

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Marzo 2024

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP
Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT
APM Terminals Callao S.A.

AUNOR
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU
Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR
Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World
DP World Callao S. R. L.

ENAPU
Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA
Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA
Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE
Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR
Intersur Concesiones S. A.

ITUP
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

LAP
Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL
Norvial S. A

OBRAINSA
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA
Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI
Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL
SURVIAL S. A.

TC
Transportadora Callao S. R. L.

TISUR
Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1
Tren Urbano de Lima S.A.

TPE
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TPP
Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

| Infraestructura | Departamento |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| 1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez" | Tumbes |
| 2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias" | Piura |
| 3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico" | Piura |
| 4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta" | Loreto |
| 5 Aeropuerto de Chachapoyas | Amazonas |
| 6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias" | Cajamarca |
| 7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales" | Lambayeque |
| 8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos" | La Libertad |
| 9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes" | San Martín |
| 10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani" | Ancash |
| 11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo" | Ucayali |
| 12 Aeropuerto Internacional de Pisco | Ica |



Infraestructura

| Infraestructura | Departamento |
|------------------------------------------|--------------|
| 13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | Lima |



Segundo grupo de aeropuertos regionales

| Infraestructura | Departamento |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| 14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte" | Ayacucho |
| 15 Aeropuerto "Padre Aldamiz" | Madre de Dios |
| 16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón" | Arequipa |
| 17 Aeropuerto "Inca Manco Capac" | Puno |
| 18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa" | Tacna |



Infraestructura

| Infraestructura | Departamento |
|--------------------------------------------------------------|---------------|
| 19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo" | Loreto |
| 20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza | Amazonas |
| 21 Aeropuerto de Jaén | Cajamarca |
| 22 Aeropuerto de Juanjui | San Martín |
| 23 Aeropuerto "Juan Simons Vela" | San Martín |
| 24 Aeródromo de Saposoa | San Martín |
| 25 Aeropuerto de Tocache | San Martín |
| 26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales" | Ancash |
| 27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini" | Huánuco |
| 28 Aeropuerto de Tingo María | Huánuco |
| 29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo" | Ucayali |
| 30 Aeropuerto "Francisco Carlé" | Junín |
| 31 Aeropuerto "Manuel Prado" | Junín |
| 32 Aeródromo "María Reiche Neuman" | Ica |
| 33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete" | Cusco |
| 34 Aeropuerto de Andahuaylas | Apurímac |
| 35 Aeropuerto de Ilo | Moquegua |
| 36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá | Moquegua |
| 37 Aeródromo de Iberia | Madre de Dios |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

ENERO 2024



En enero de 2024, alrededor de 3,3 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 21,6% en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 20 994 toneladas métricas, reflejando un aumento de 1,2% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 687 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

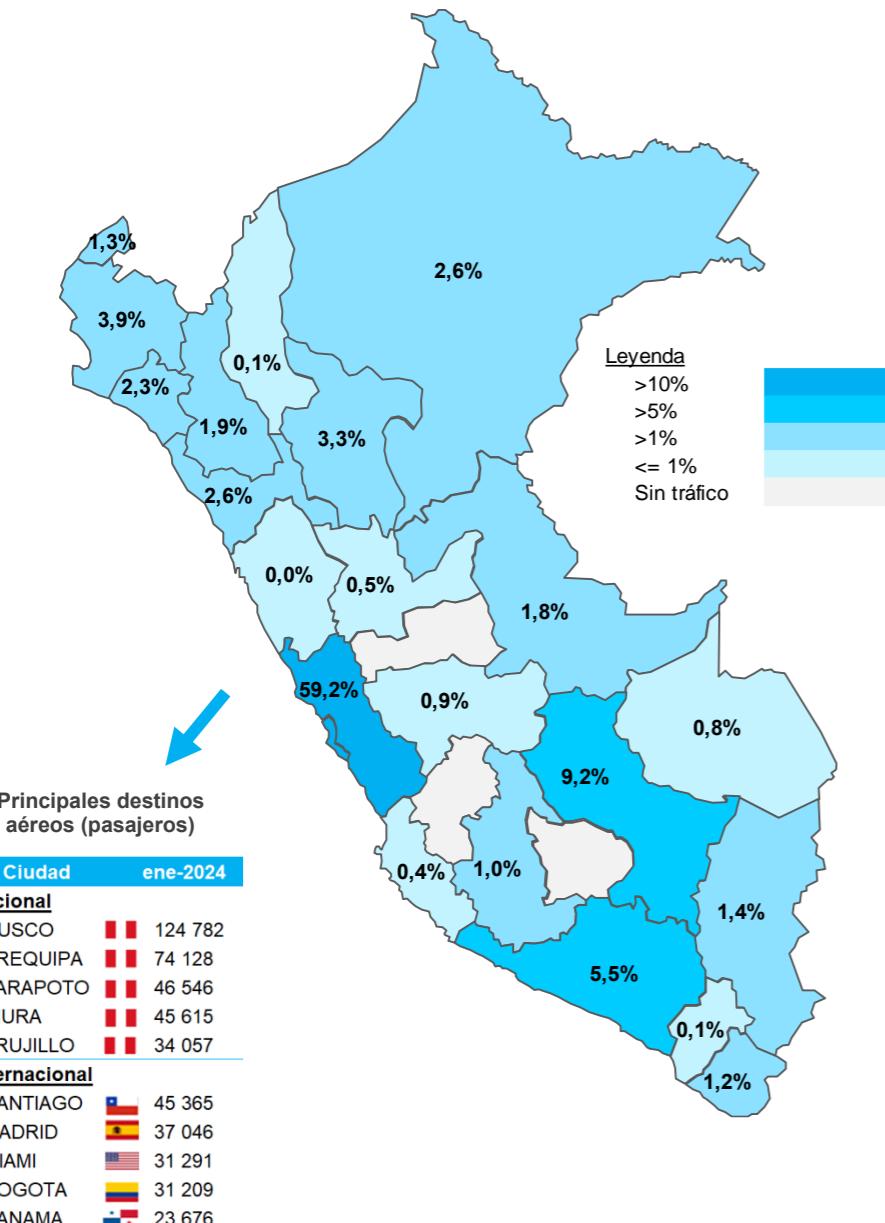
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 34 806 movimientos, un incremento de 8,5% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (43,4%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (13,9%), Aeropuerto de Nazca (6,3%) y Aeropuerto de Cusco (6,2%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 30 millones, monto superior en 15,2% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,1% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 9,7%, CORPAC con el 4,9% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,3%.

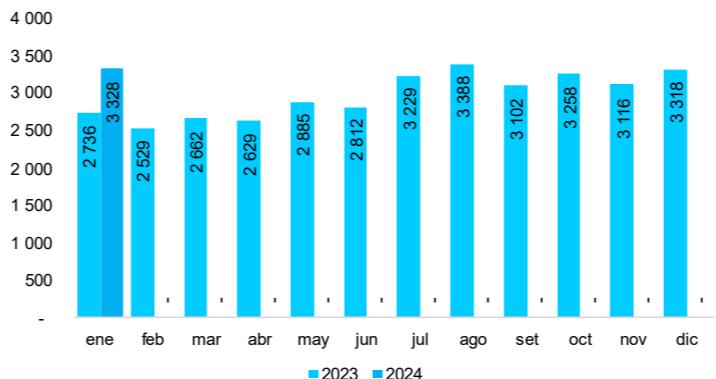




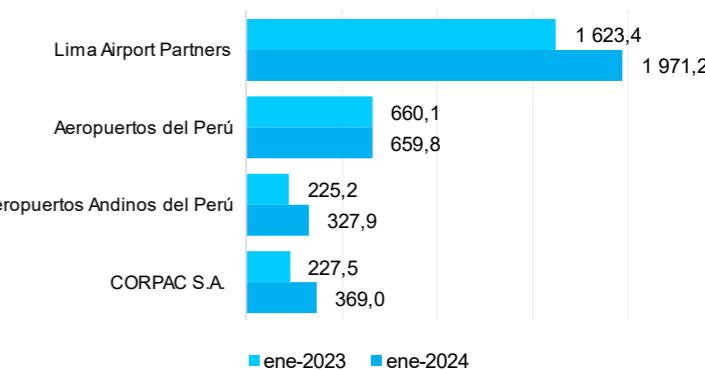
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante enero de 2024



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

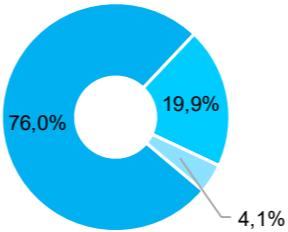


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

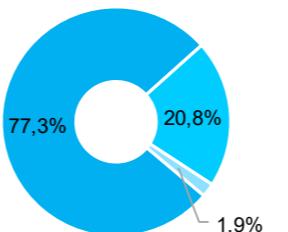


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

ene-2024

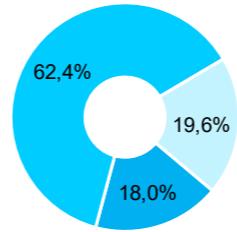


ene-2023

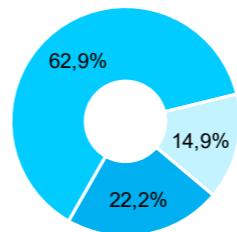


Participación del tráfico de pasajeros por región del país

ene-2024



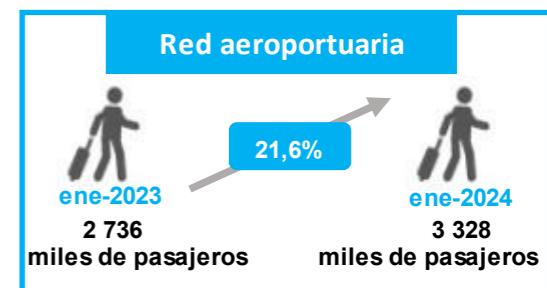
ene-2023



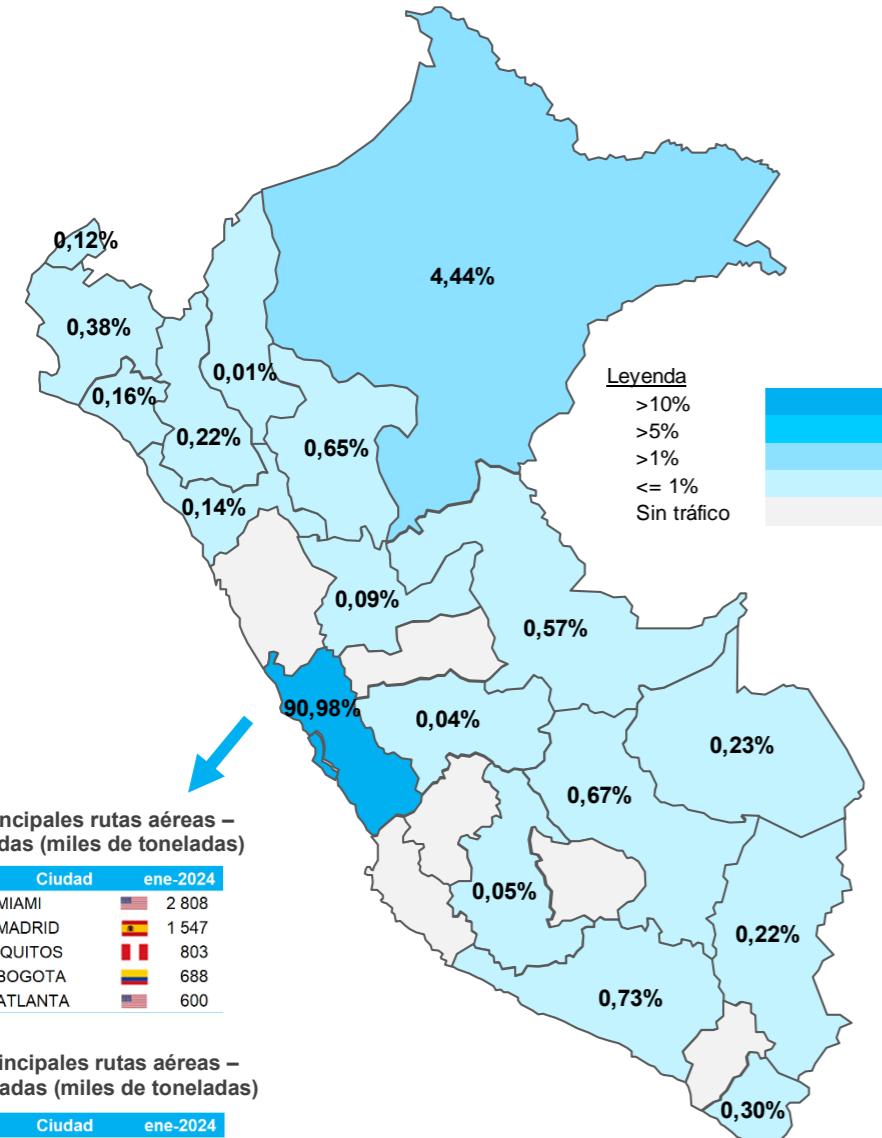
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante enero de 2024 (miles de pasajeros)



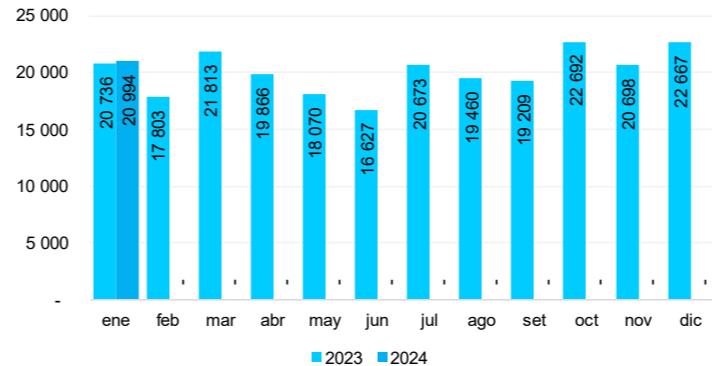
Red aeroportuaria



Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante enero de 2024

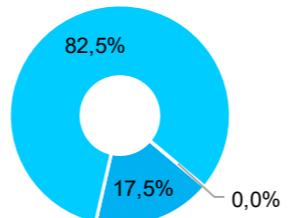


Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

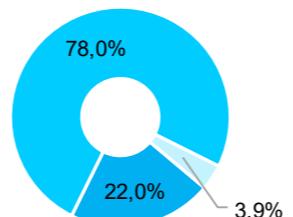


Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

ene-2024

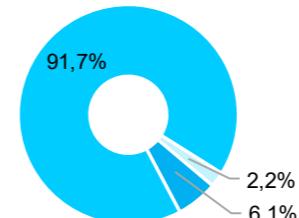


ene-2023

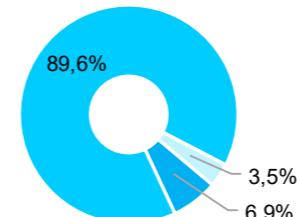


Participación del tráfico de carga por región del país

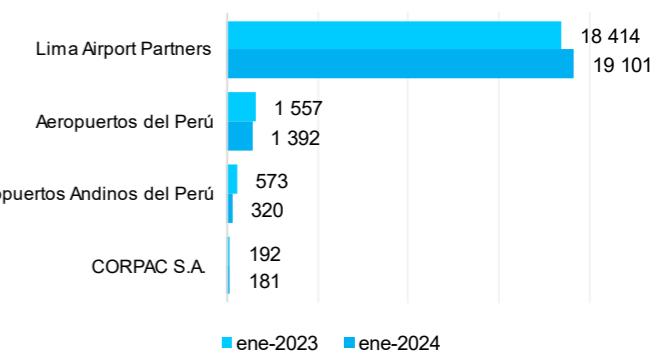
ene-2024



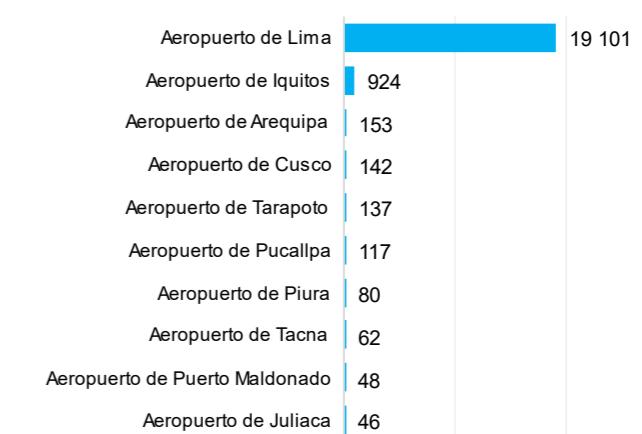
ene-2023



Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante enero de 2024 (toneladas)

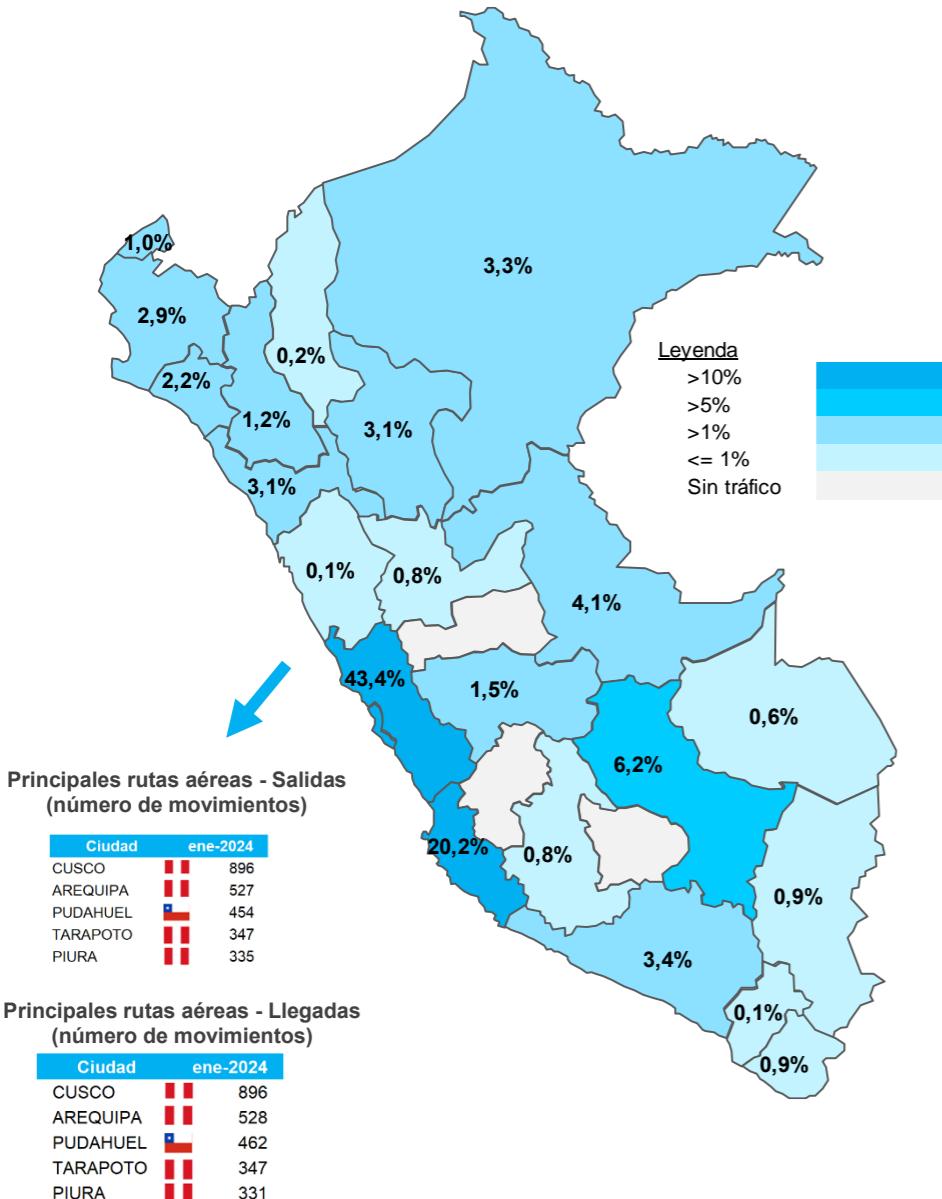


Red aeroportuaria

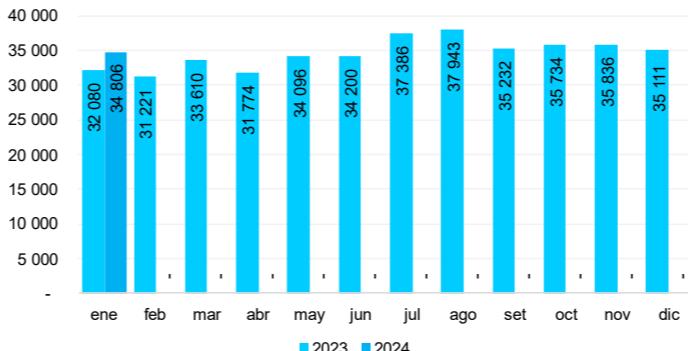




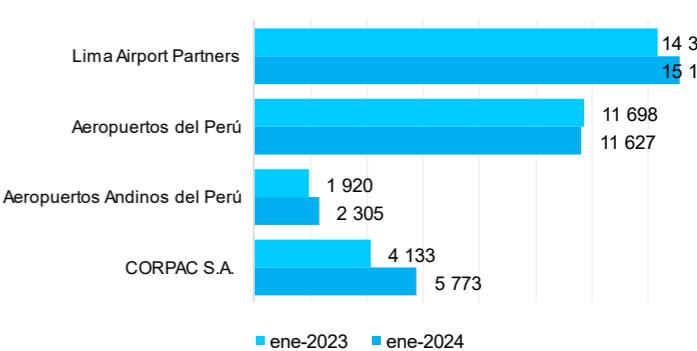
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante enero de 2024



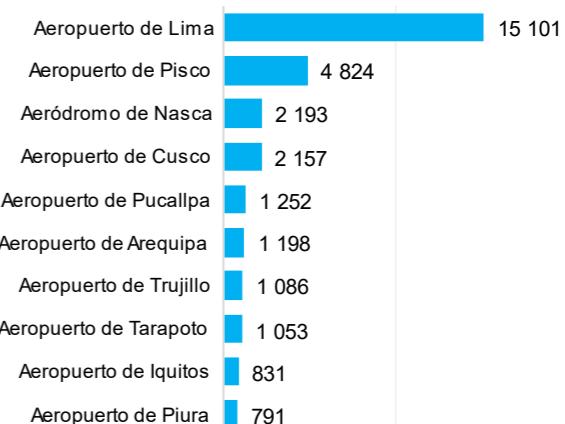
Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

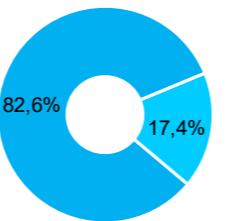


Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante enero de 2024 (movimientos)

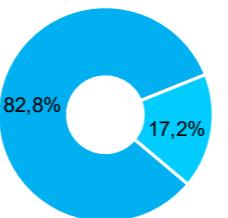


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

ene-2024

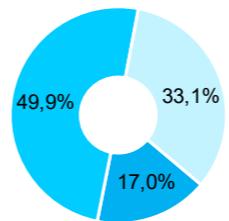


ene-2023

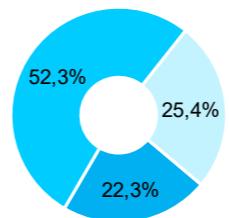


Participación del tráfico de aeronaves por región del país

ene-2024



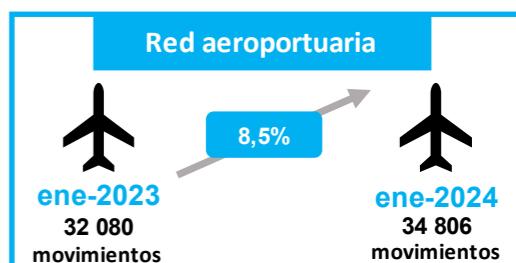
ene-2023



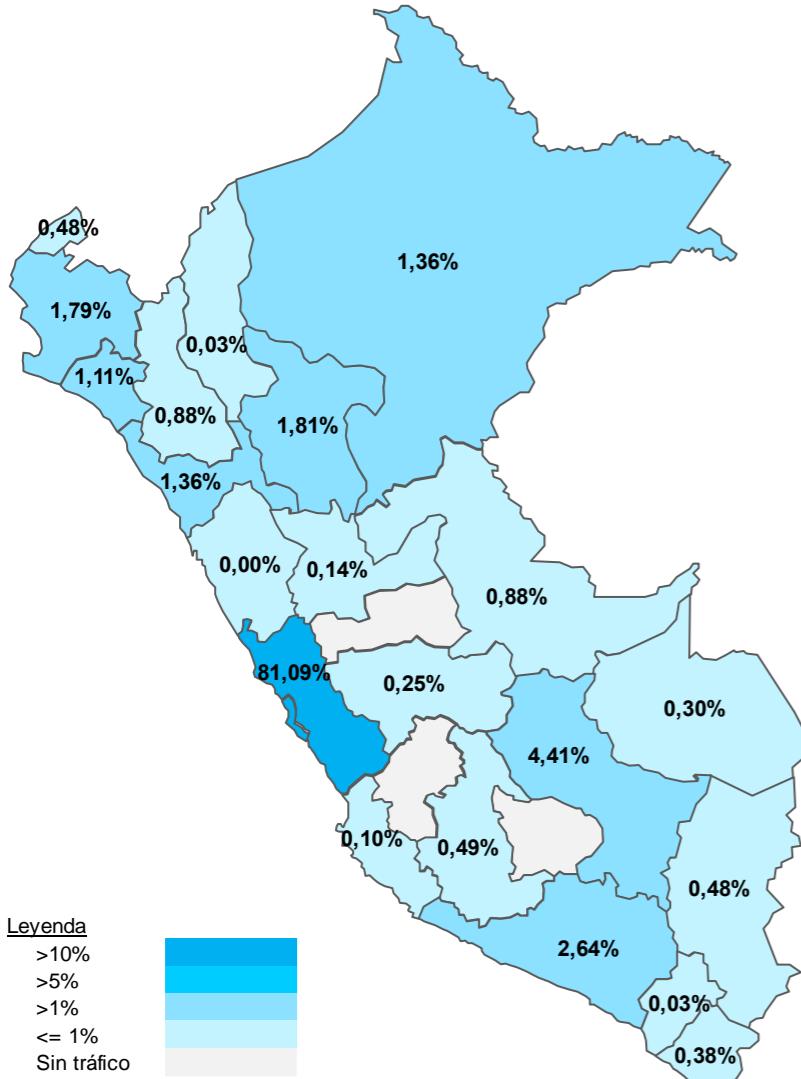
■ Nacional ■ Internacional

■ Norte ■ Centro ■ Sur

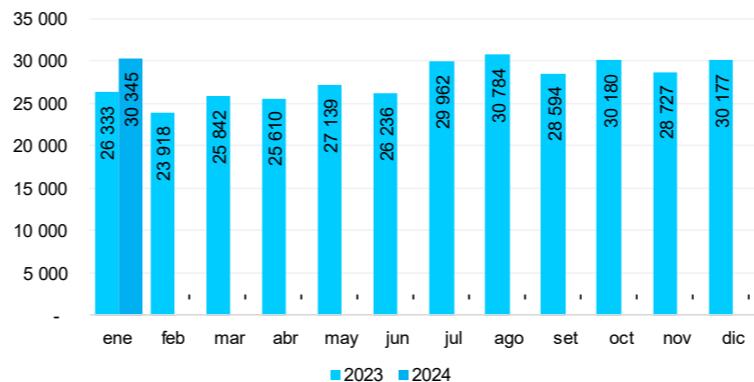
Red aeroportuaria



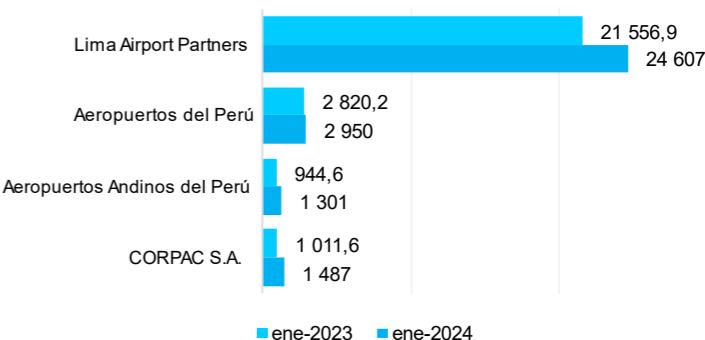
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante enero de 2024



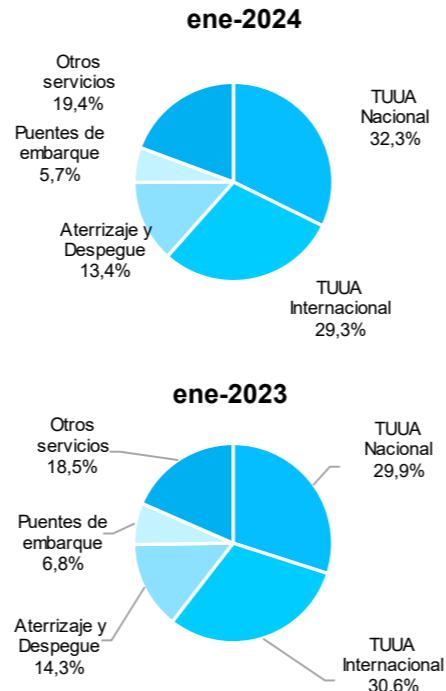
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



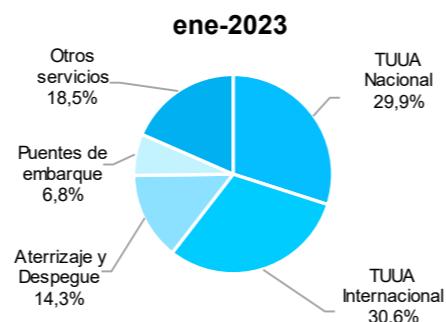
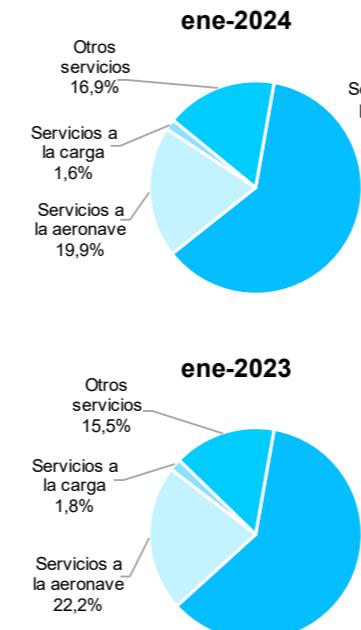
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



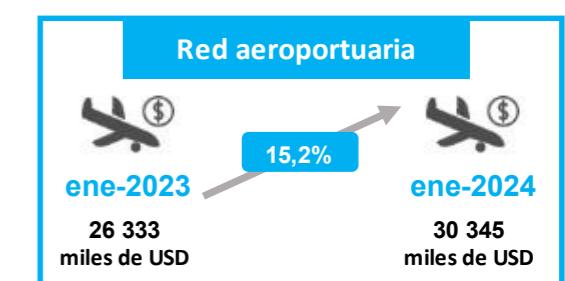
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante enero de 2024 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 1 Sullana | Piura |
| 2 Bayovar | Piura |
| 3 Mórope | Lambayeque |
| 4 Pacanquilla | La Libertad |
| 5 Chicama | La Libertad |

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 6 Loma Larga | Piura |

IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 7 Paita | Piura |
| 8 Chulucanas | Piura |
| 9 Olmos | Lambayeque |
| 10 Pomahuaca | Cajamarca |
| 11 Utubamba | Amazonas |
| 12 Pedro Ruiz | Amazonas |
| 13 Aguas Claras | San Martín |
| 14 Moyobamba | San Martín |
| 15 Pongo | San Martín |

Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 16 San Nicolás | Lambayeque |

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 17 Ciudad de Dios | La Libertad |
| 18 Menocucho | La Libertad |

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 19 Virú | La Libertad |
| 20 Km 402+760 | Ancash |
| 21 Huarmey | Ancash |
| 22 Fortaleza | Lima |

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 23 Paraiso | Lima |
| 24 Serpentín | Lima |
| 25 Variante | Lima |

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 26 Huataya | Lima |



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 27 Corcona | Lima |
| 28 Quiuilla | Junin |
| 29 Casaracra | Junin |

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 30 Chilca | Lima |
| 31 Jahuay | Ica |
| 32 Ica | Ica |

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 33 Marcona | Ica |
| 34 Pampa Galeras | Ayacucho |
| 35 Pampamarca | Apurímac |
| 36 Pichirhua | Apurímac |
| 37 Ccasacancha | Cusco |

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 38 Quincemil | Cusco |



IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|---------------|
| 39 Unión Progreso | Madre de Dios |
| 40 Planchón | Madre de Dios |
| 41 San Lorenzo | Madre de Dios |

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 42 San Gaban | Puno |
| 43 Macusani | Puno |
| 44 San Anton | Puno |

Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 45 Camaná | Arequipa |
| 46 El Fiscal | Arequipa |
| 47 Montalvo | Moquegua |
| 48 Tomasiri | Tacna |

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



| Estación de peaje | Departamento |
|-------------------|--------------|
| 49 Matarani | Arequipa |
| 50 Uchumayo | Arequipa |
| 51 Patahuasi | Arequipa |
| 52 Santa Lucia | Puno |
| 53 Caracoto | Puno |
| 54 Pampa Cuellar | Moquegua |
| 55 Ilo | Moquegua |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

ENERO 2024



En enero de 2024, alrededor de 7,4 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 24,1% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 15,4 millones, es decir, un incremento de 21,6% en comparación a enero del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 24,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 14,6%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 13,2%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (25,8%), Red Vial N°5 (14,2%) y Autopista del Sol (12,8%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 130 millones, monto superior en 21,3% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 24,4% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 18,8% y por NORVIAL con el 17,5%.

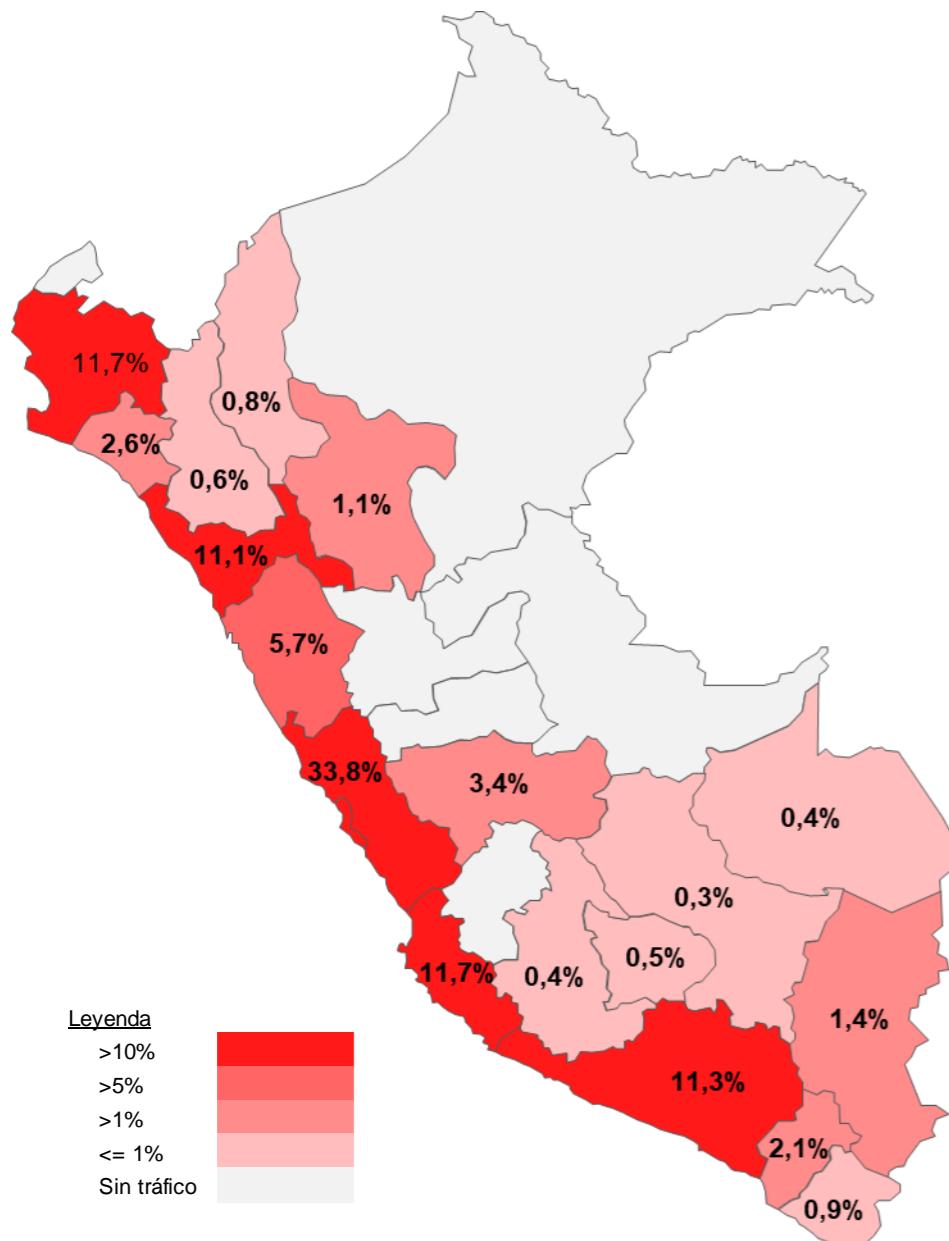




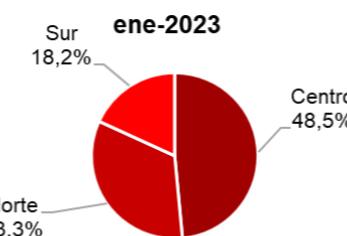
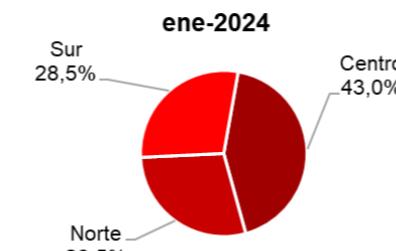
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

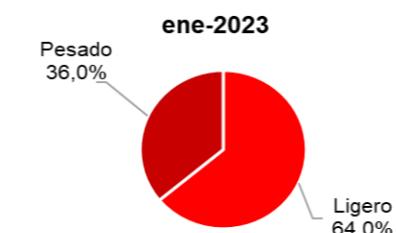
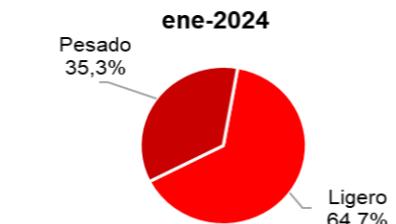
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2024



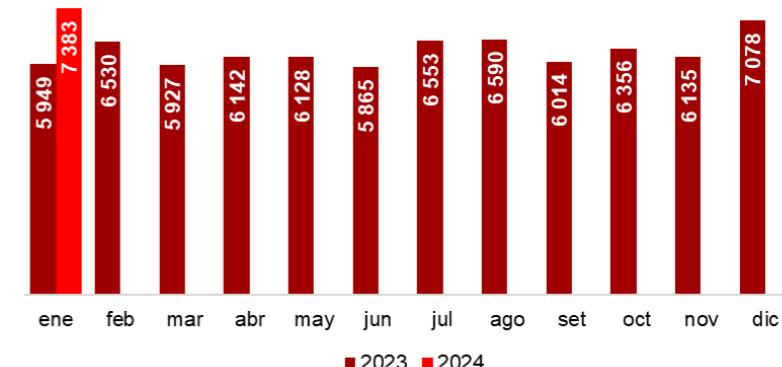
Participación del tráfico vehicular por región del país



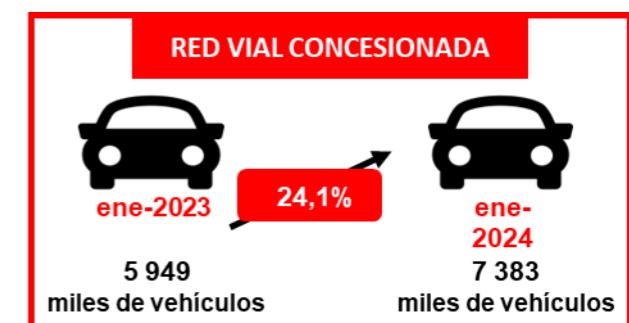
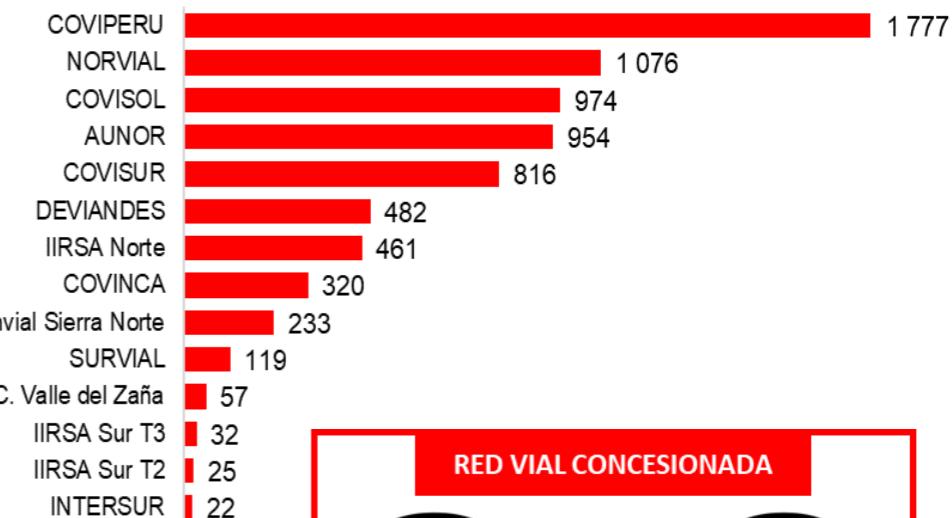
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de vehículos)

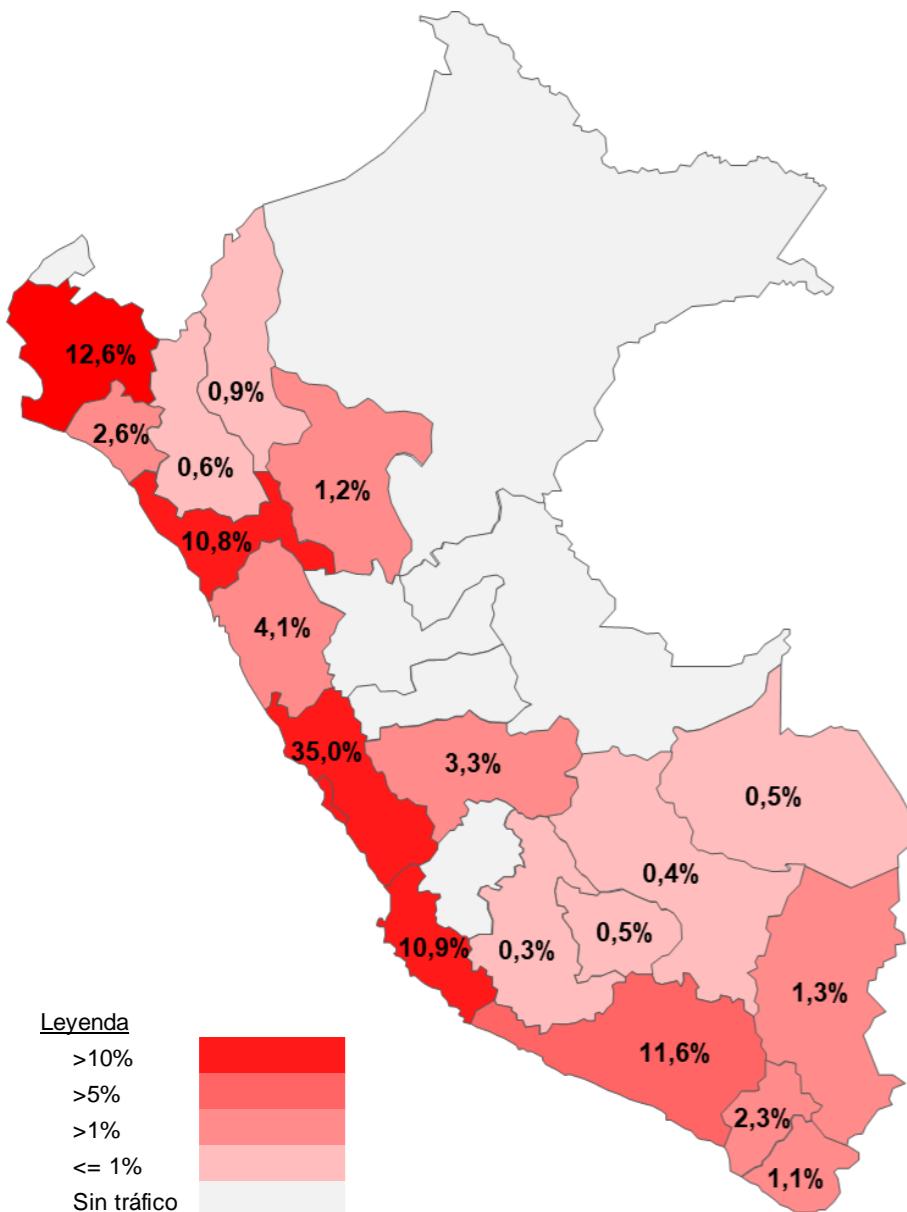




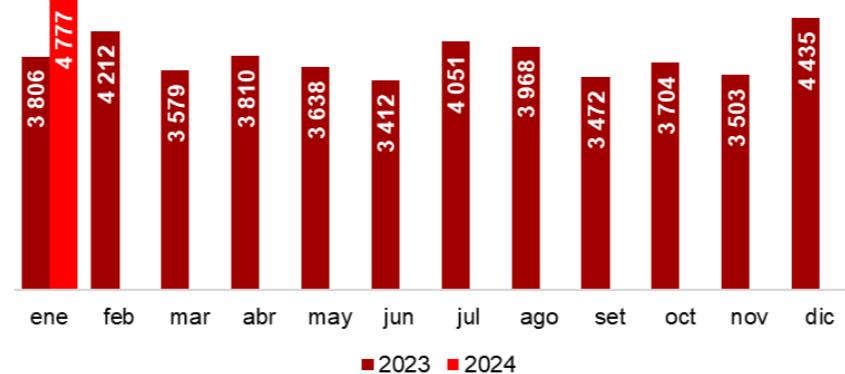
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

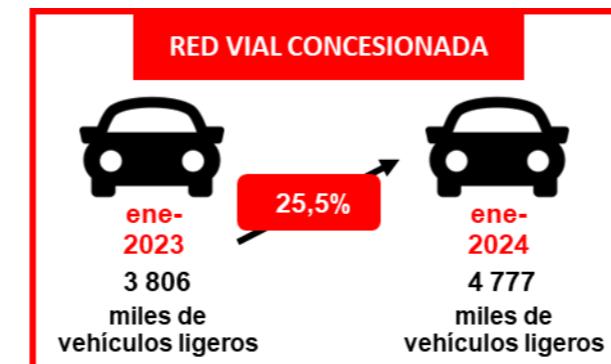
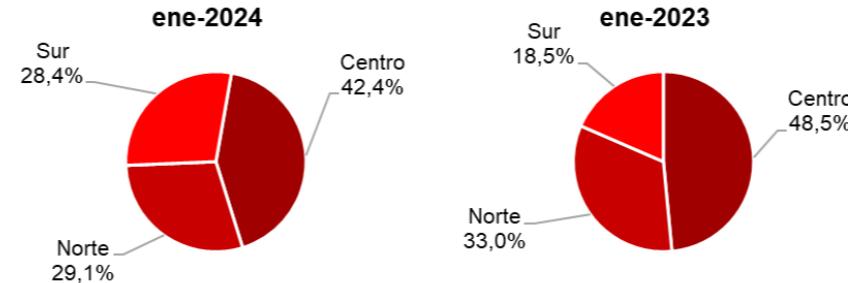
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2024



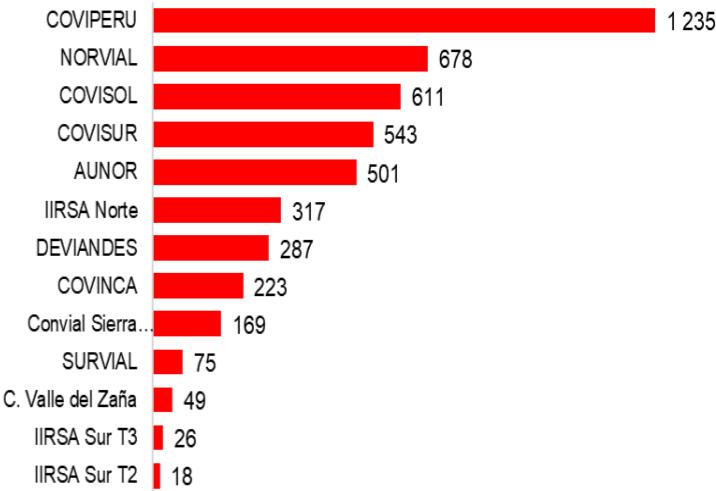
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



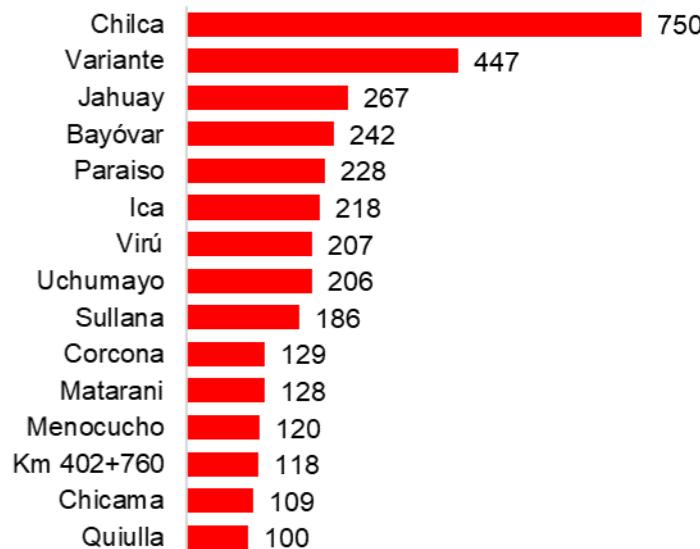
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

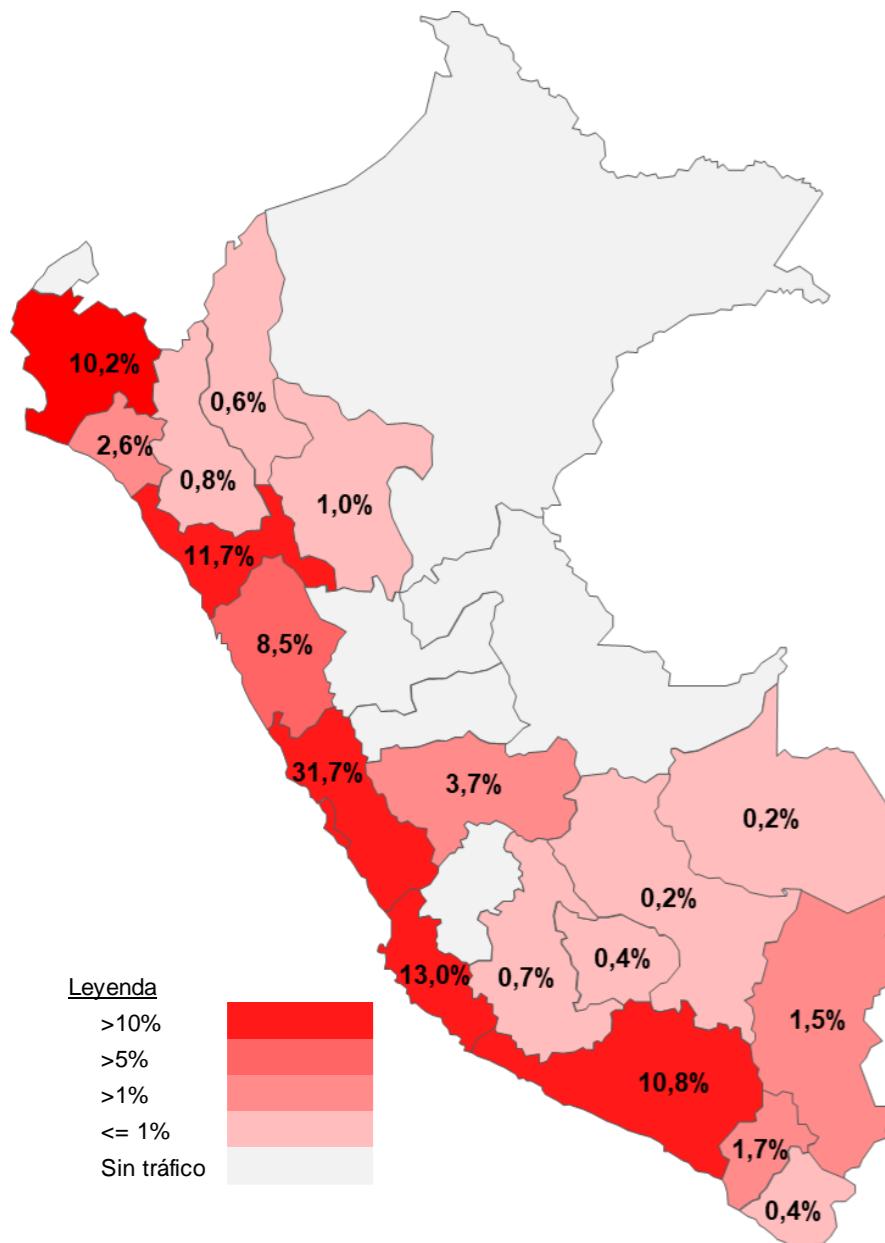




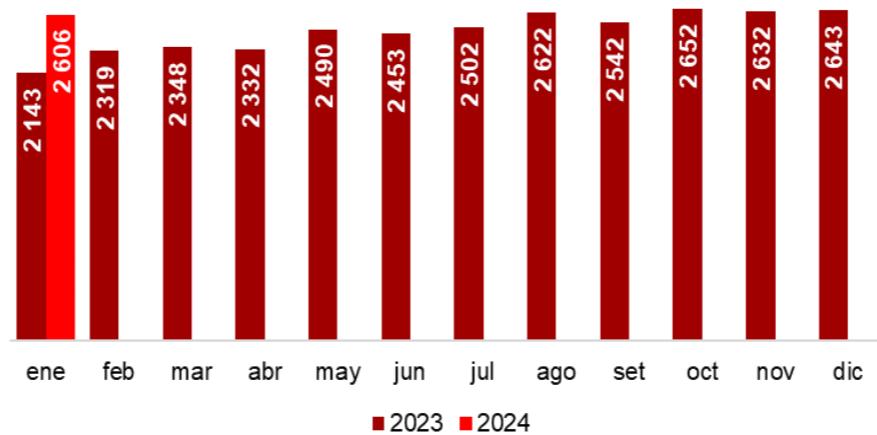
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

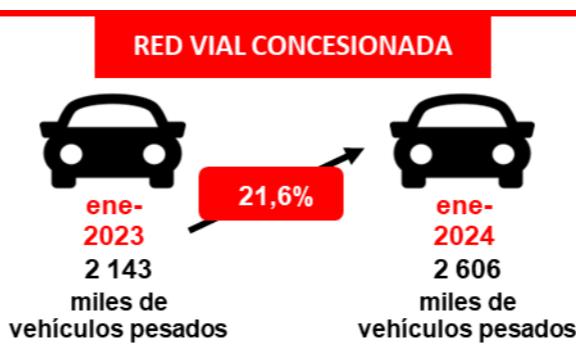
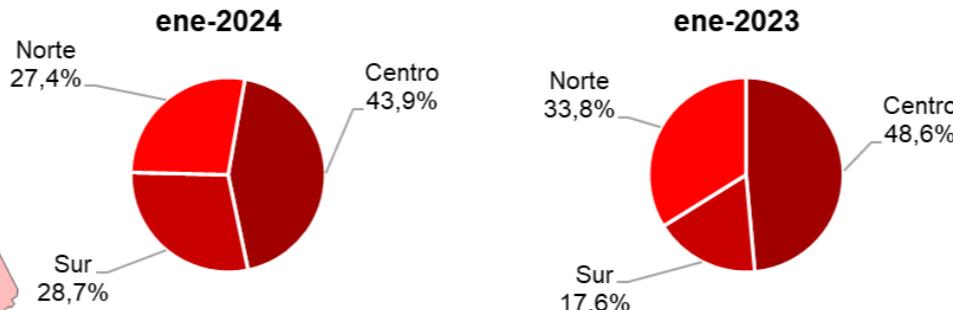
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2024



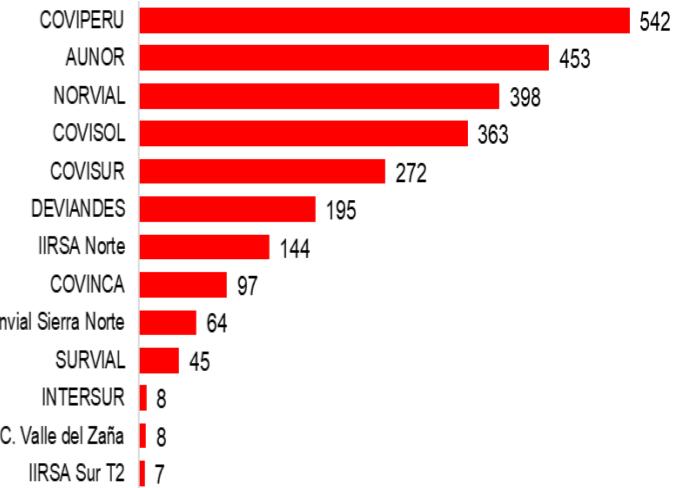
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



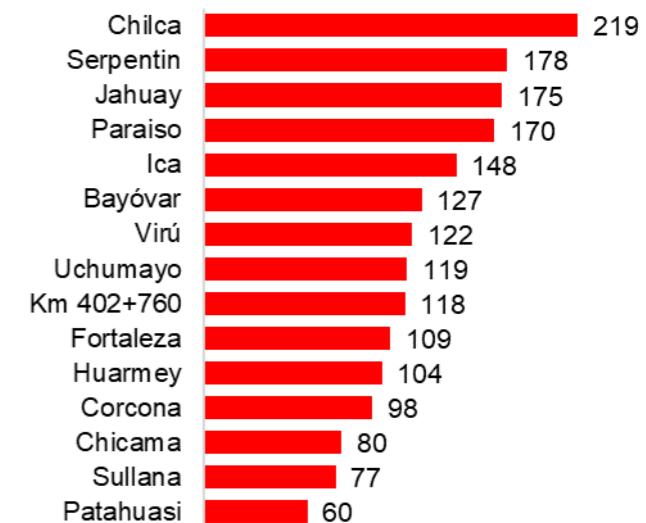
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de vehículos)

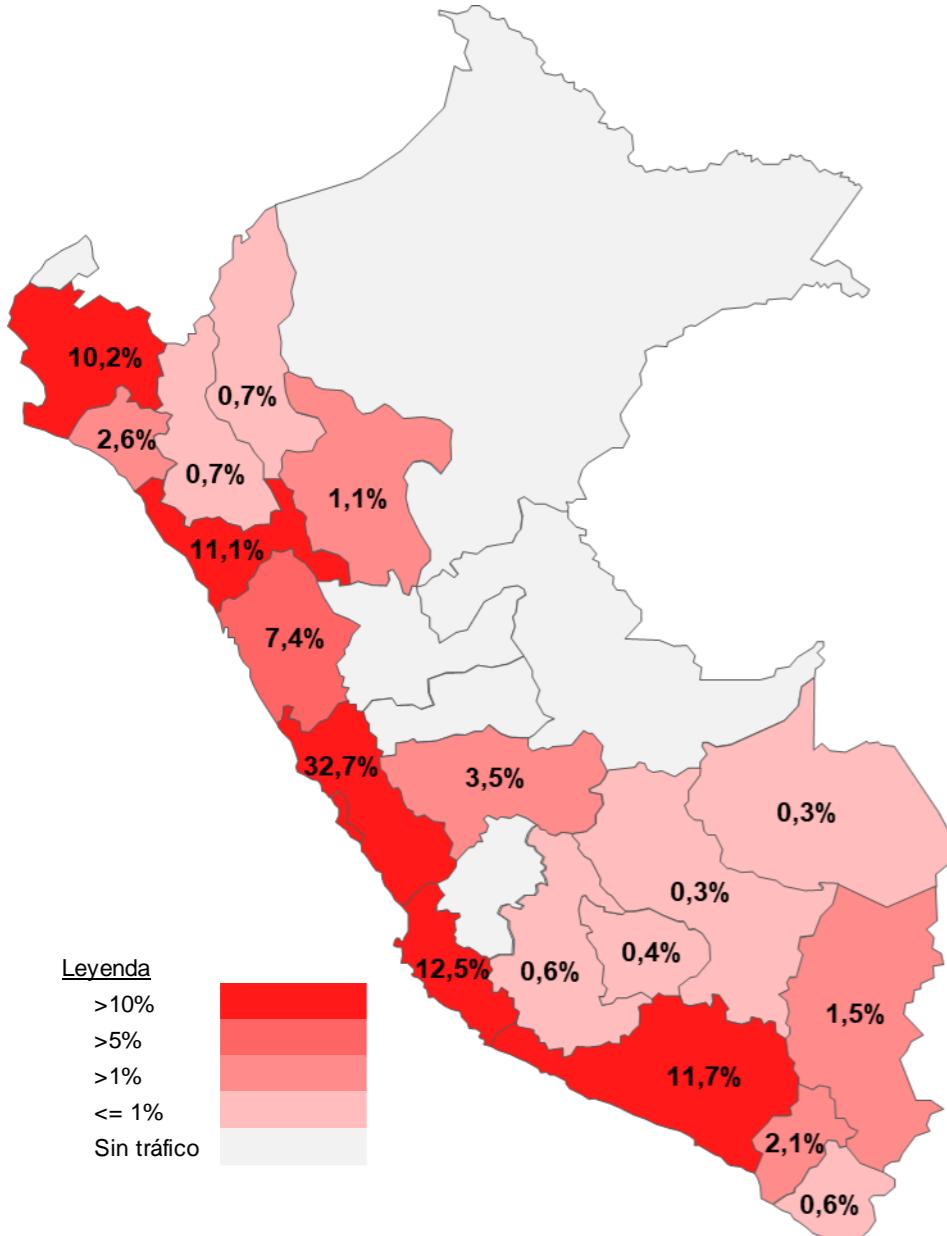


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

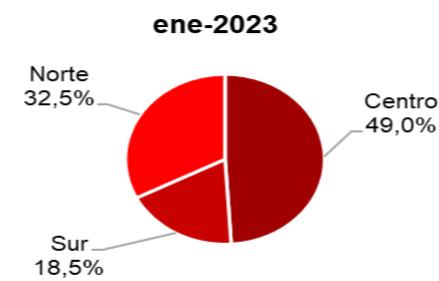
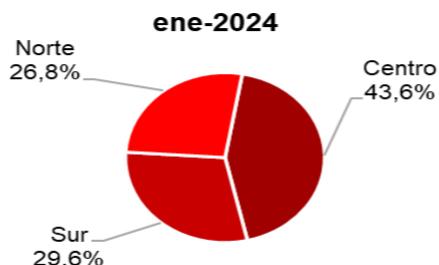




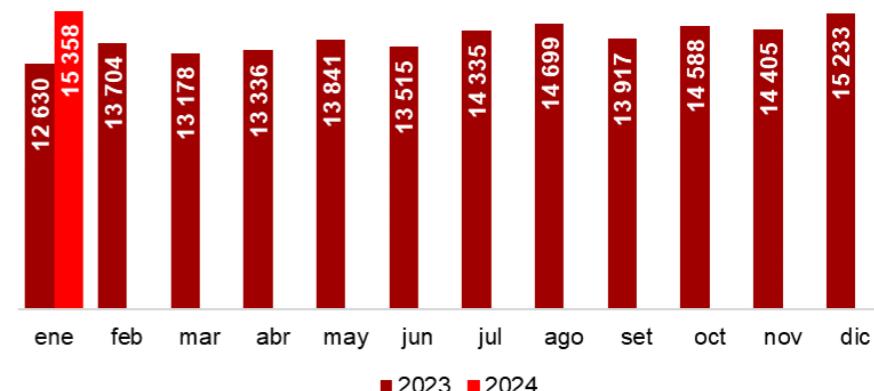
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante enero de 2024



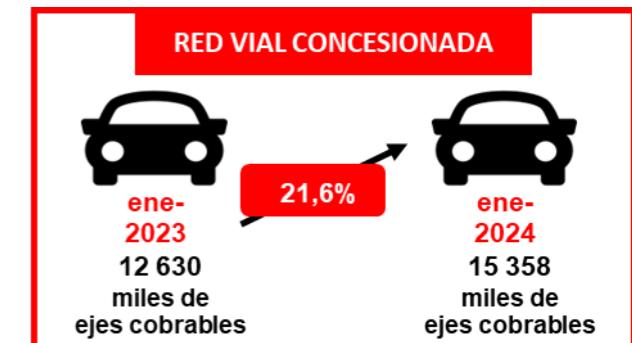
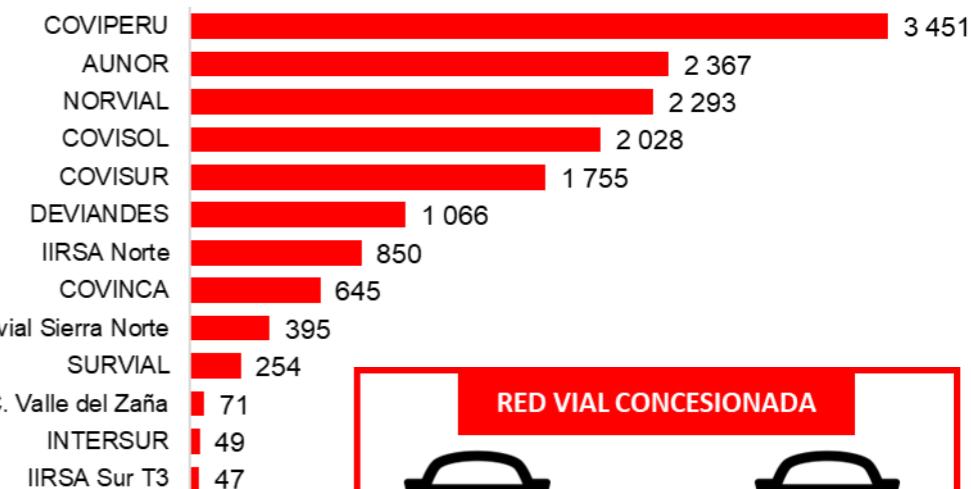
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)

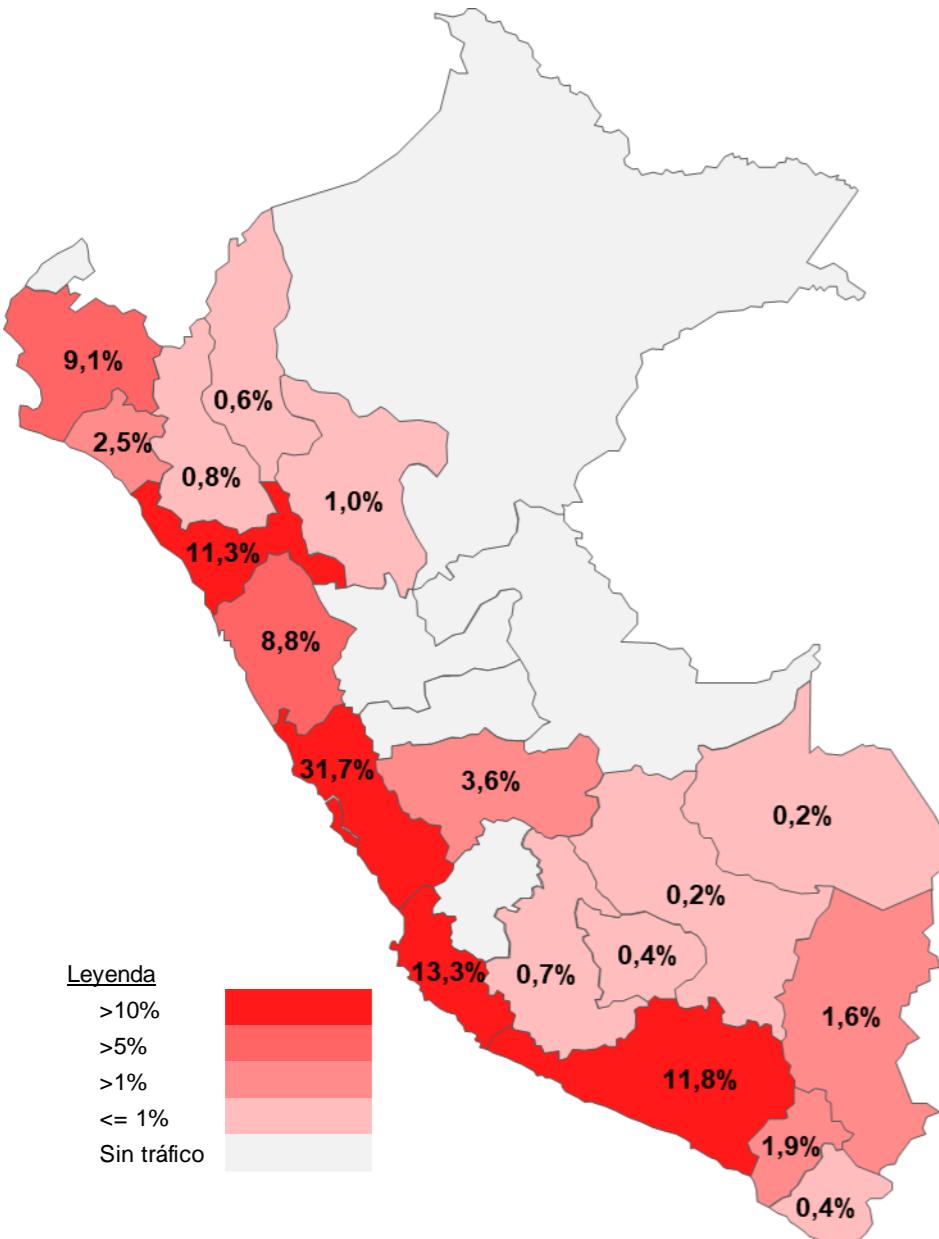


Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de ejes cobrables)

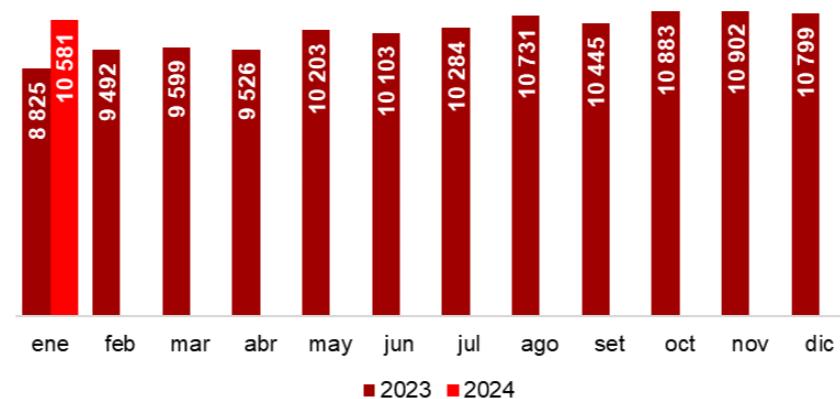




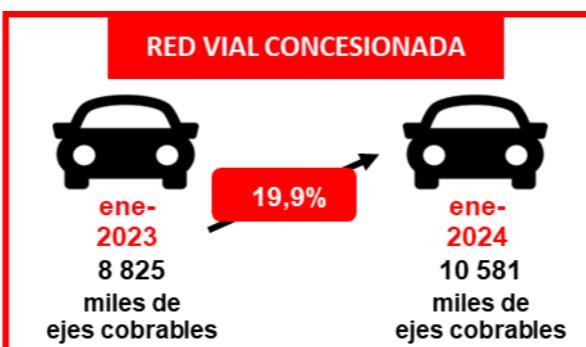
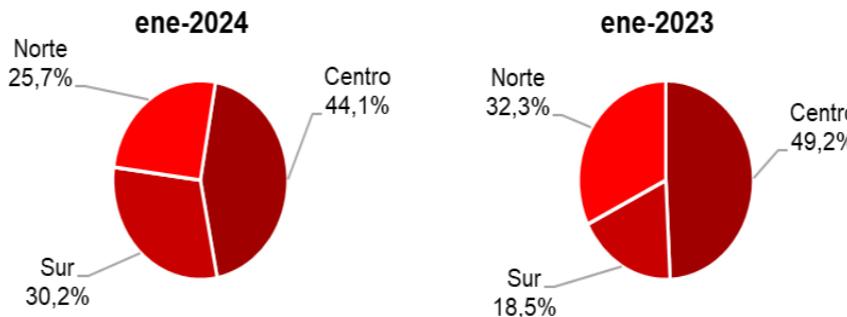
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante enero de 2024



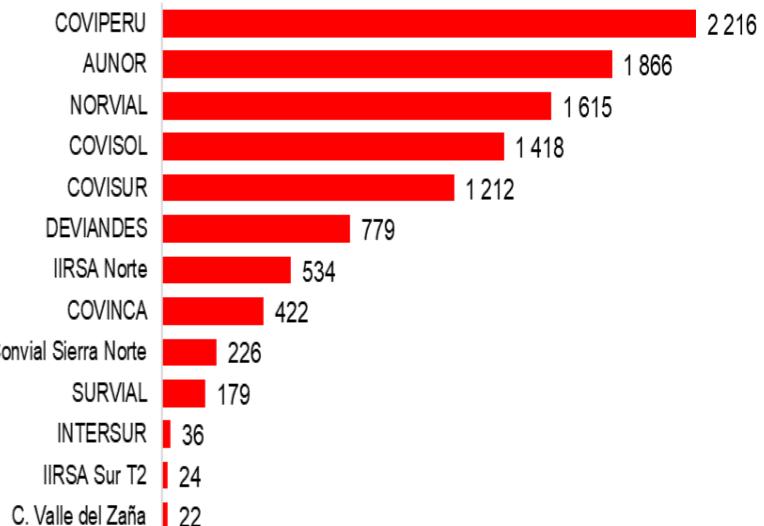
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



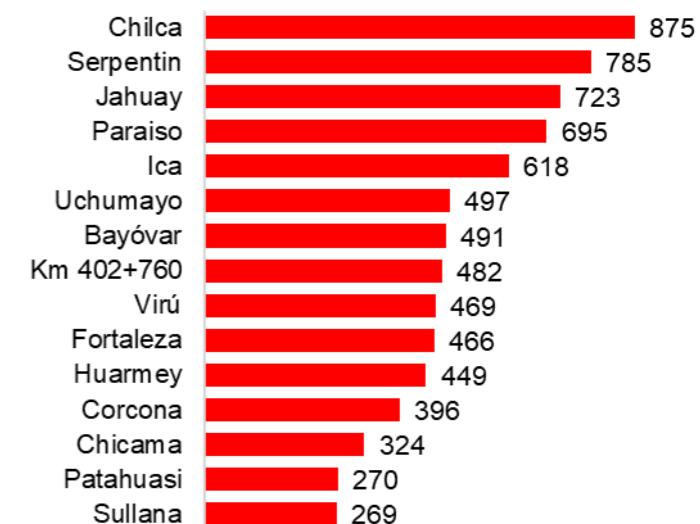
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante enero de 2023 (miles de ejes cobrables)

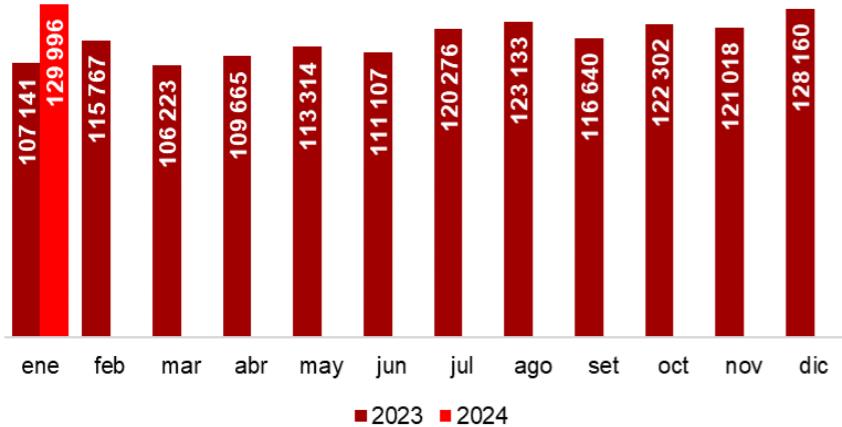


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles ejes cobrables)

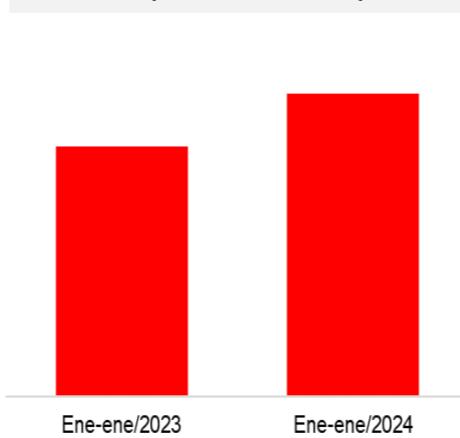




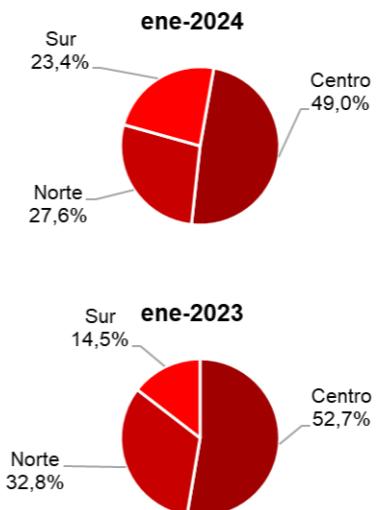
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



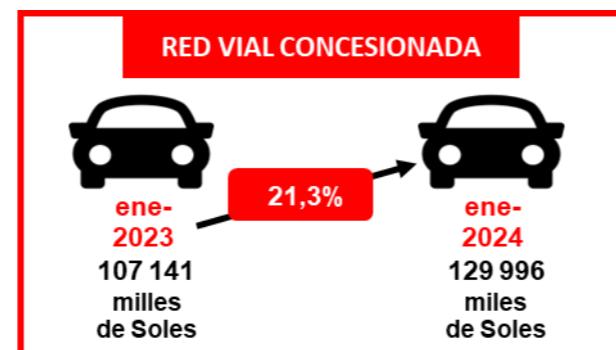
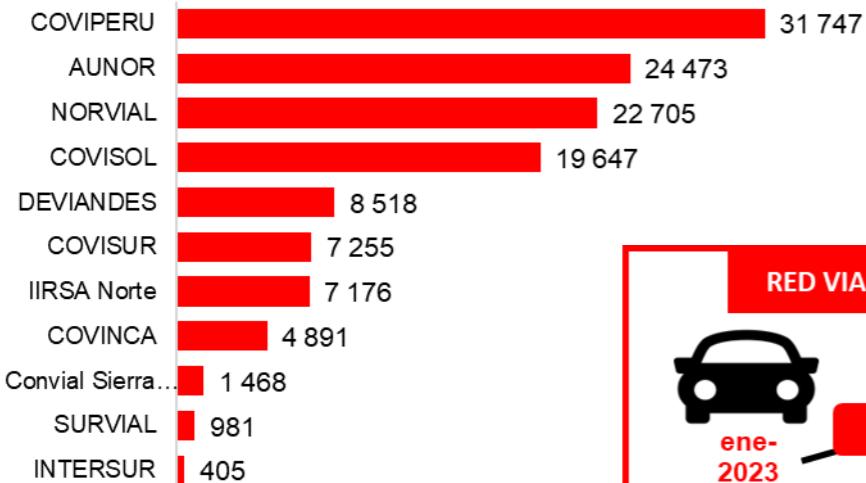
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



Participación de los ingresos
por peaje por región del país



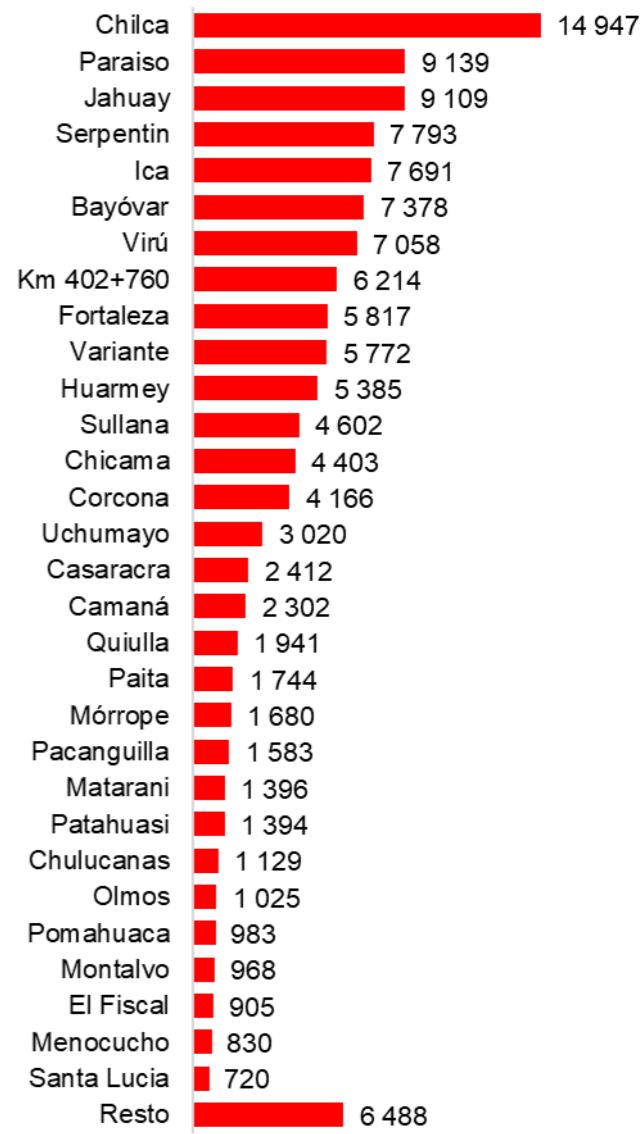
Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)



Participación de los ingresos
por peaje por tipo de vehículo



Principales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



| Terminal | Departamento |
|-------------------------------|--------------|
| 1 Terminal Portuario de Paita | Piura |



| Terminal | Departamento |
|--------------------------------------------------|--------------|
| 2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | La Libertad |



| Terminal | Departamento |
|-----------------------------------------------------|--------------|
| 3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | Lima |



| Terminal | Departamento |
|----------------------------------------|--------------|
| 4 Terminal Multipropósito Muelle Norte | Lima |



| Terminal | Departamento |
|---------------------------------------|--------------|
| 5 Terminal de Contenedores Muelle Sur | Lima |



| Terminal | Departamento |
|-----------------------------------------|--------------|
| 6 Terminal Portuario General San Martín | Ica |



| Terminal | Departamento |
|----------------------------------|--------------|
| 7 Terminal Portuario de Matarani | Arequipa |



| Terminal | Departamento |
|----------------------------------------------------|--------------|
| 8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | Loreto |



| Terminal | Departamento |
|-------------------------------------|---------------|
| 9 Terminal Portuario de Iquitos | Loreto |
| 10 Terminal Portuario de Yurimaguas | Loreto |
| 11 Terminal Portuario de Supe | Lima |
| 12 Terminal Portuario de Huacho | Lima |
| 13 Terminal Portuario de Ilo | Moquegua |
| 14 MASP Arica | Arica - Chile |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

ENERO 2024



En enero de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-16,7%, equivalente a 134 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 55,5 % y 47,4 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 68,9 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 31,1 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 51,9% y 38,9%, respectivamente.

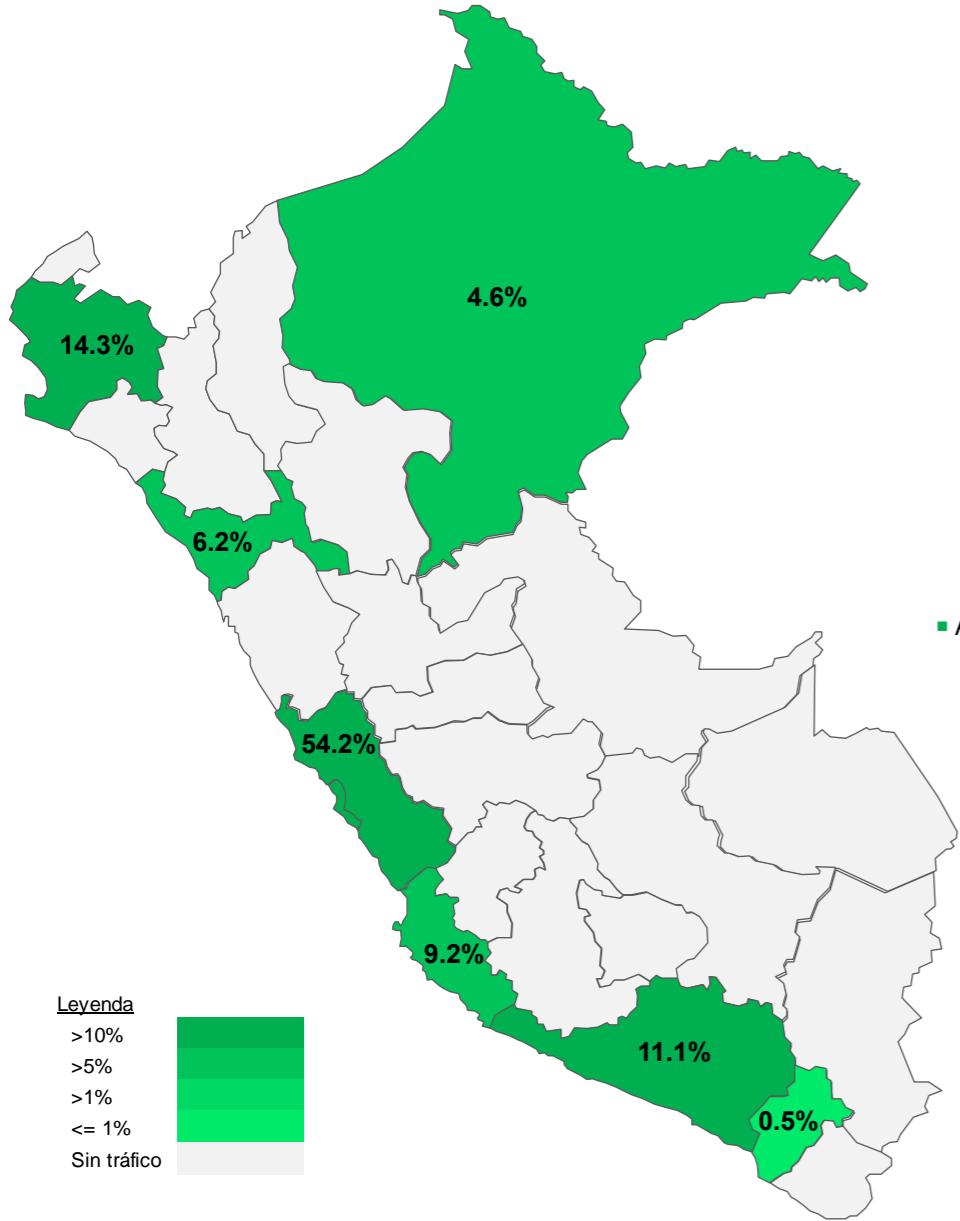
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 288 228 TEU's, esto es, un 23,9% por encima de lo observado en el mismo mes de 2023, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 66 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 35,5%, 28,4% y 12,4 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



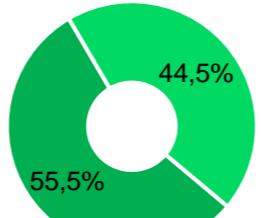


Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante enero de 2024

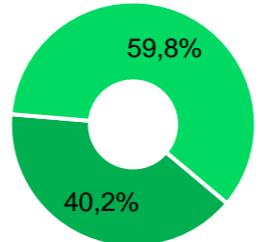


Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

Ene-2024



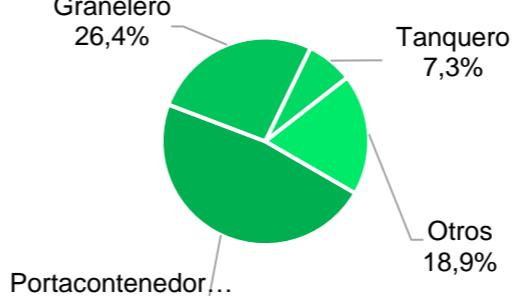
Ene-2023



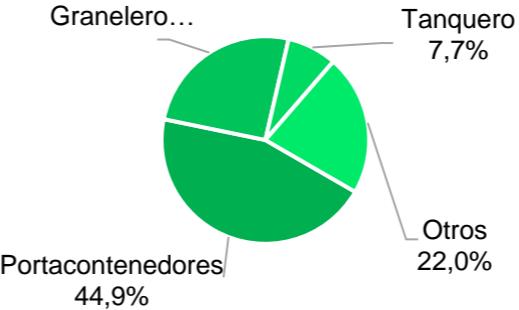
■ Alto bordo ■ Naves menores

Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave

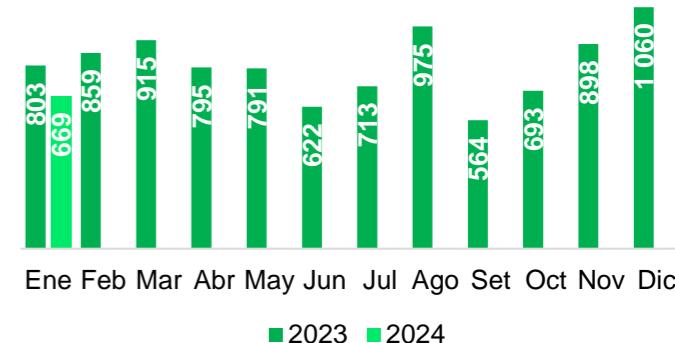
Ene-2024



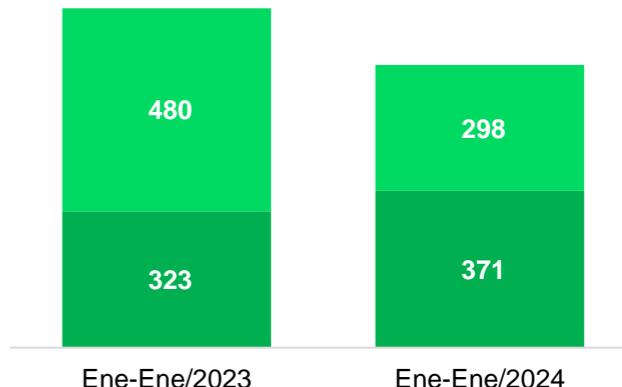
Ene-2023



Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)

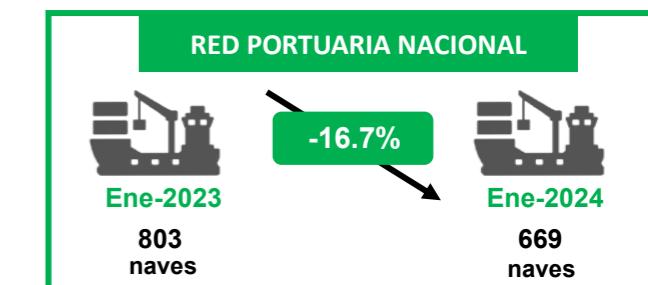
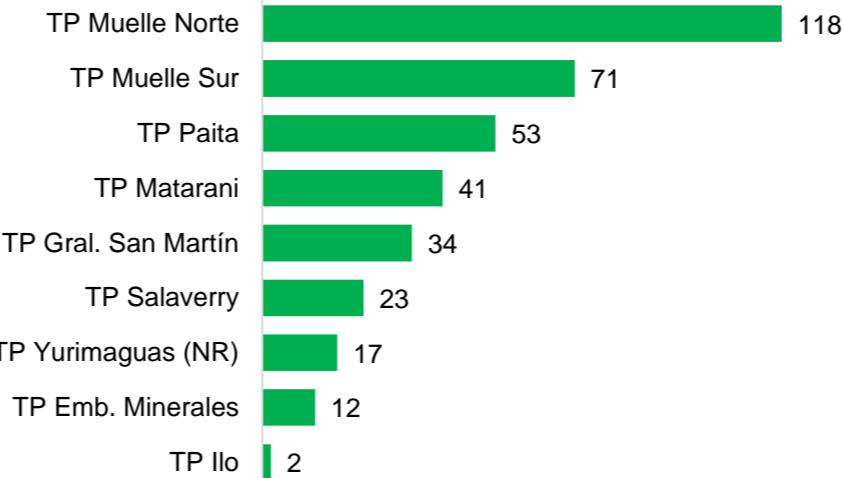


Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



■ Alto bordo ■ Naves menores

Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante enero de 2024

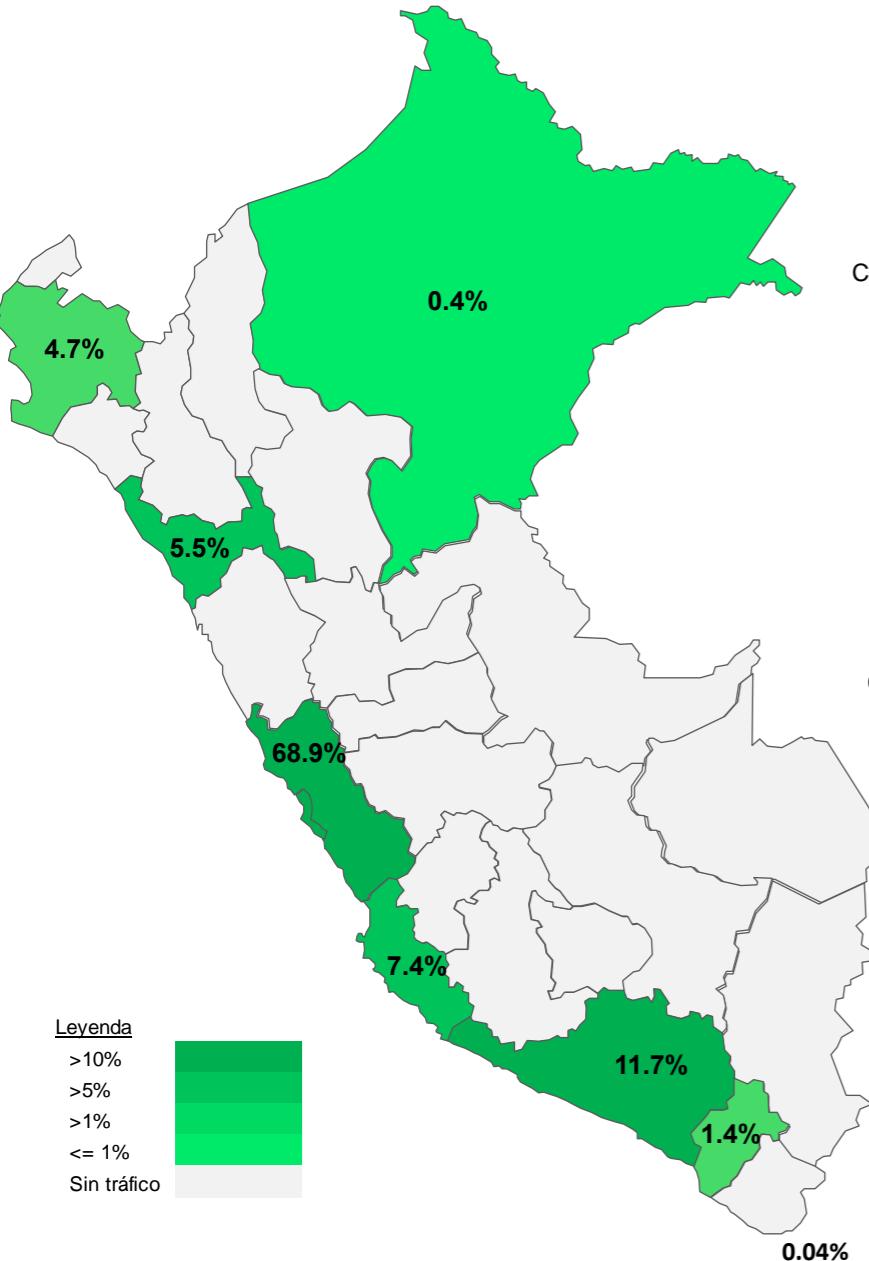




Índice

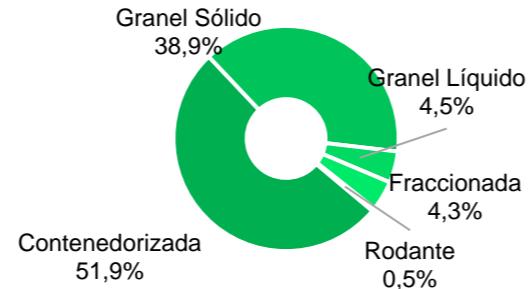
TRÁFICO DE CARGA

Participación del tráfico de carga, por departamento, durante enero de 2024

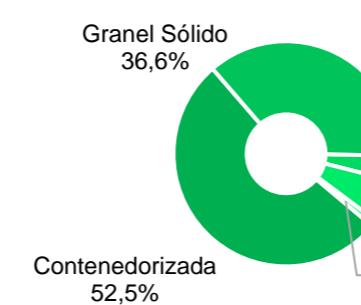


Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía

Ene-2024



Ene-2023

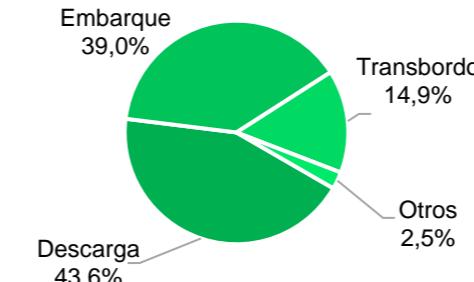


Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante enero de 2024

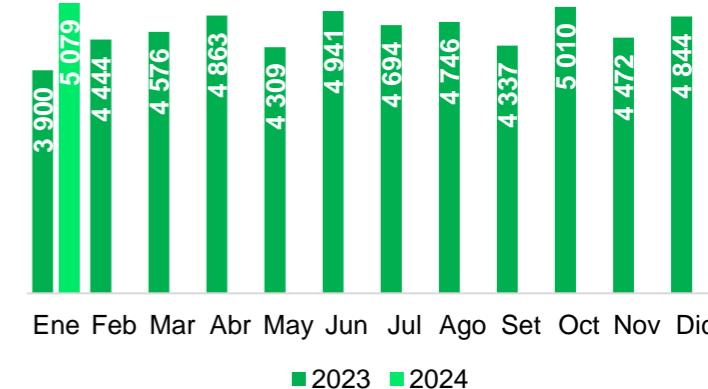
| | |
|---------------------|-----------|
| TP Muelle Sur | 1 623 678 |
| TP Muelle Norte | 1 622 091 |
| TP Matarani | 595 620 |
| TP Gral. San Martín | 373 464 |
| TP Salaverry | 277 580 |
| TP Emb. Minerales | 250 883 |
| TP Paita | 240 384 |
| TP Illo | 71 986 |
| TP Iquitos | 12 961 |
| TP Yurimaguas | 6 033 |
| MASP Arica | 1 947 |
| TP Yurimaguas (NR) | 1 616 |
| TP Huacho | 959 |
| TP Supe | 137 |

Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación

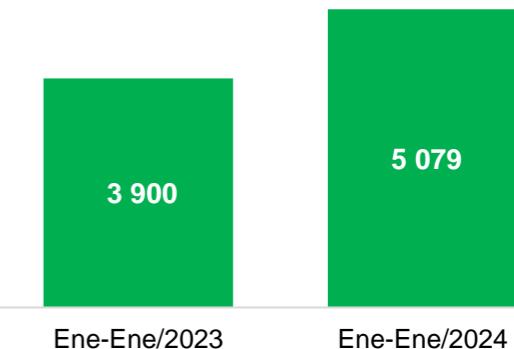
Ene-2024



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



RED PORTUARIA NACIONAL

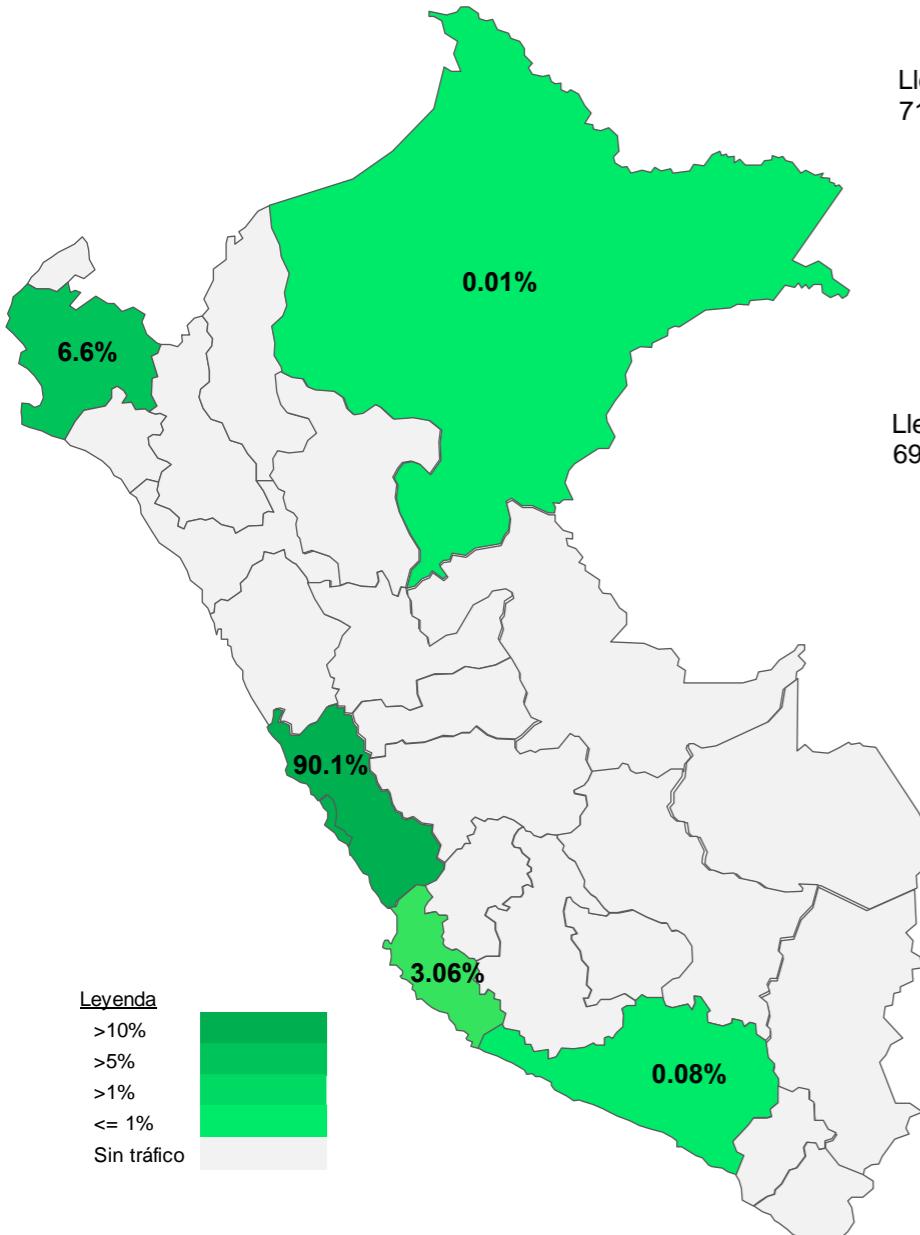




Índice

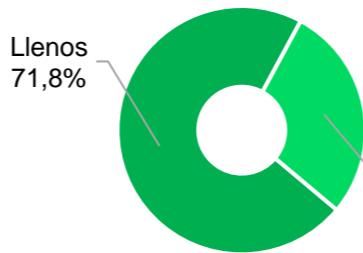
TRÁFICO DE CONTENEDORES

Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante enero de 2024

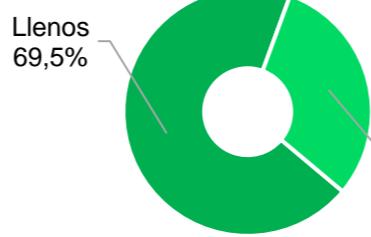


Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)

Ene-2024

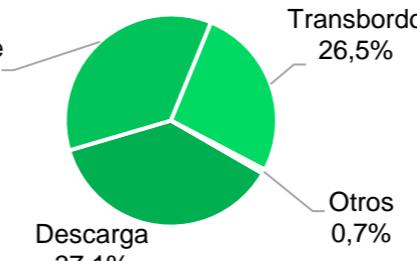


Ene-2023

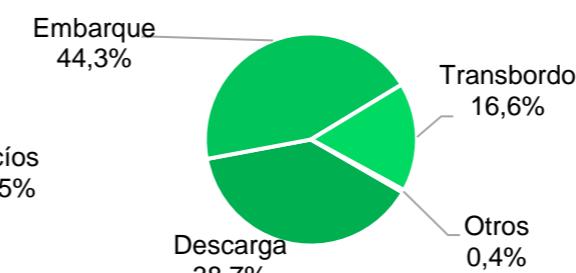


Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

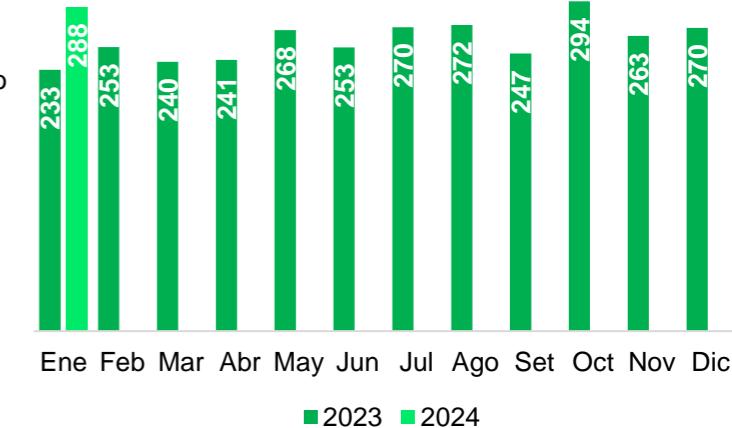
Ene-2024



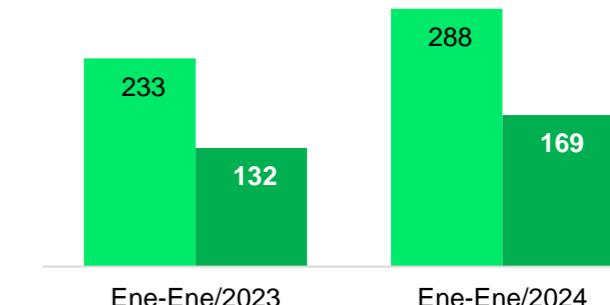
Ene-2023



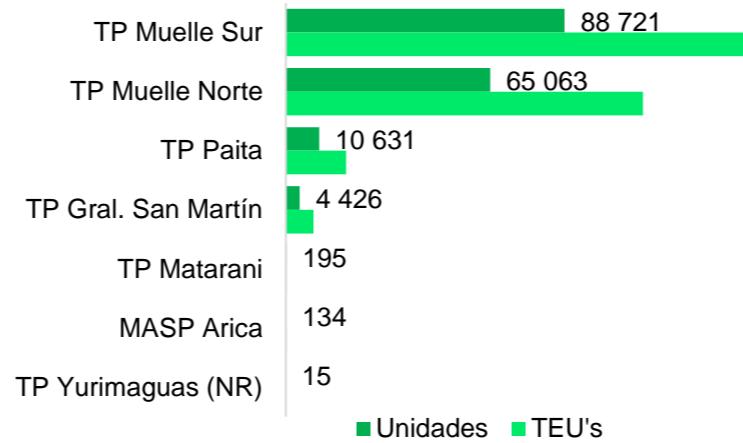
Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



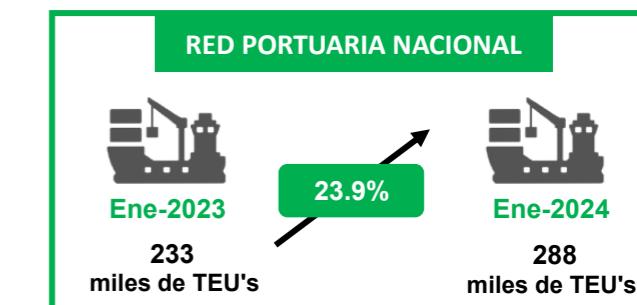
Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante enero de 2024



Unidades ■ TEU's



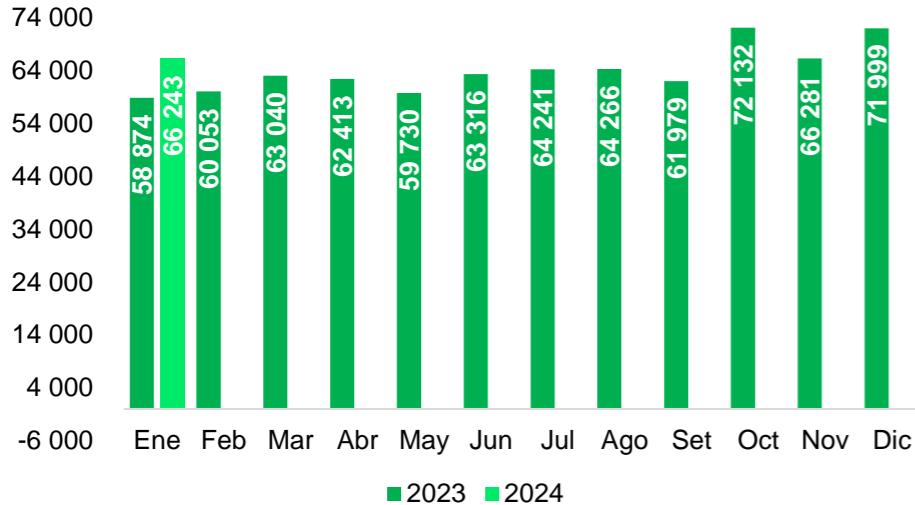
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante enero de 2024



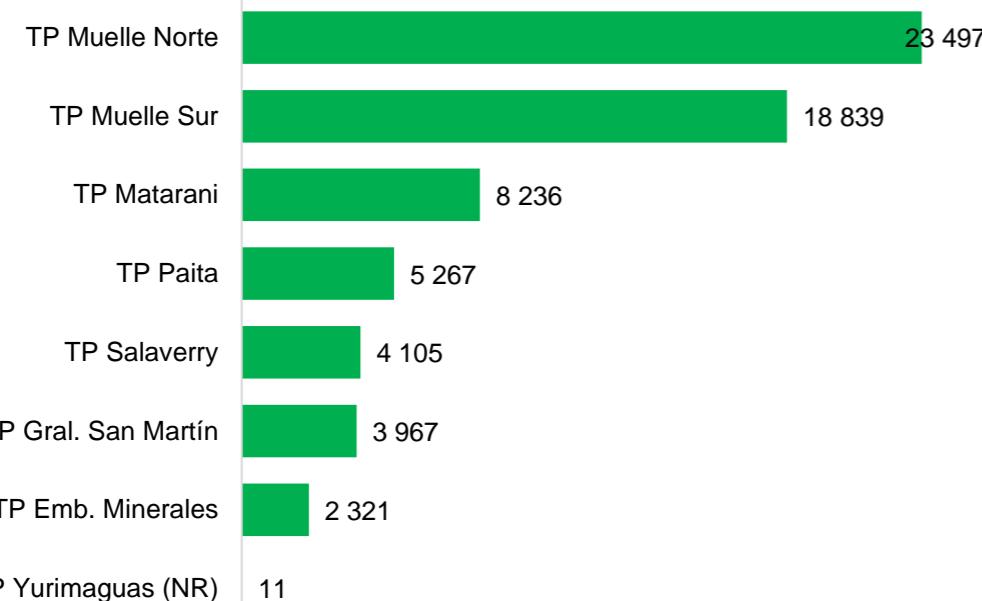
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

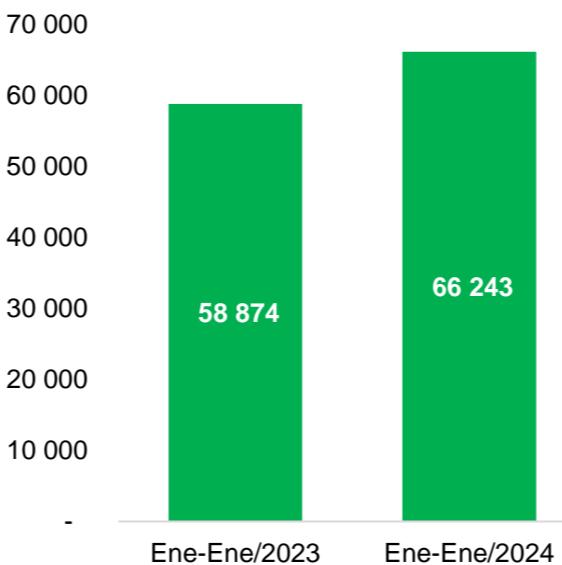
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



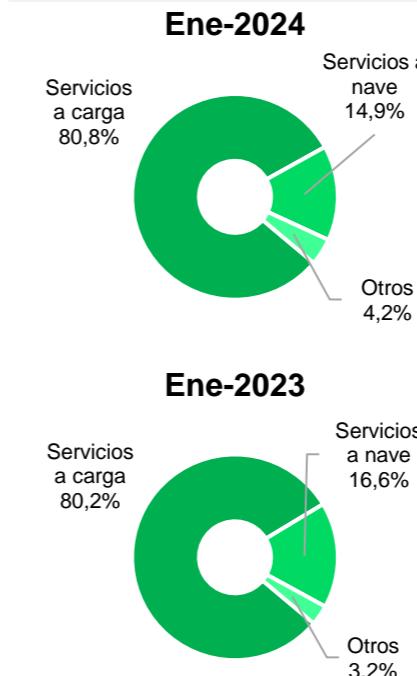
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante enero de 2024 (miles de USD)



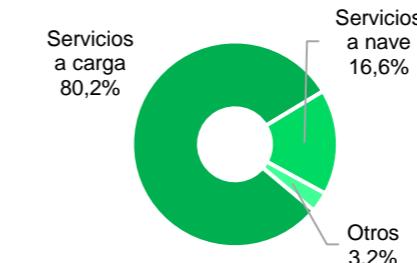
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



Participación de los ingresos, según tipo de servicio

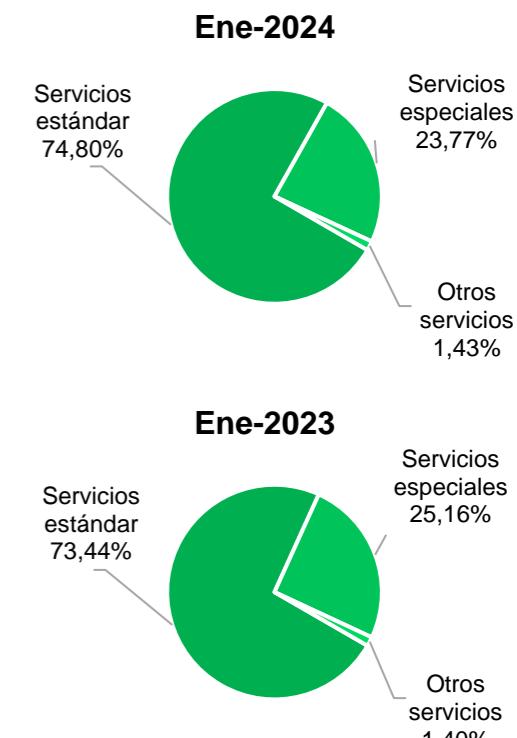


Ene-2024

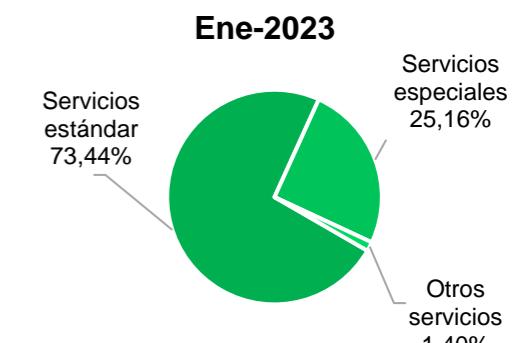


Ene-2023

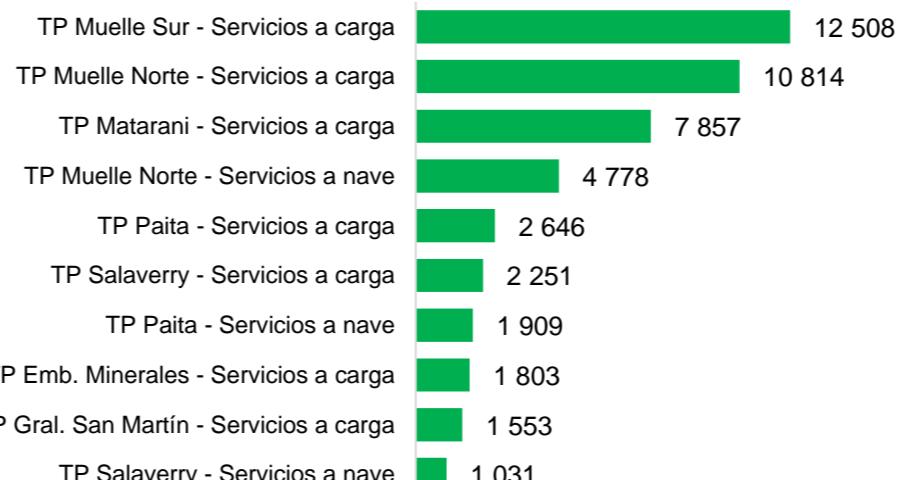
Participación de los ingresos, según característica de servicio



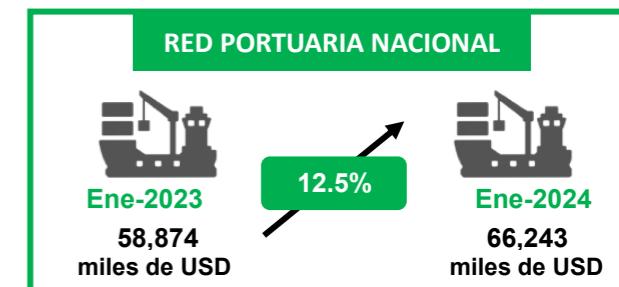
Ene-2024



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos recaudados, durante enero de 2024 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

| | Infraestructura | Recorrido |
|---|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1 | Ferrocarril del Centro | Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco |



FTSA

| | Infraestructura | Recorrido |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Ferrocarril del Sur y Sur Oriente | Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica |



| | Infraestructura | Recorrido |
|---|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| 3 | Línea 1 del Metro de Lima | Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho |

SOCIEDAD CONCESIONARIA
**METRO DE LIMA
LÍNEA 2**



| | Infraestructura | Recorrido |
|---|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Línea 2 del Metro de Lima | Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta |



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

ENERO 2024

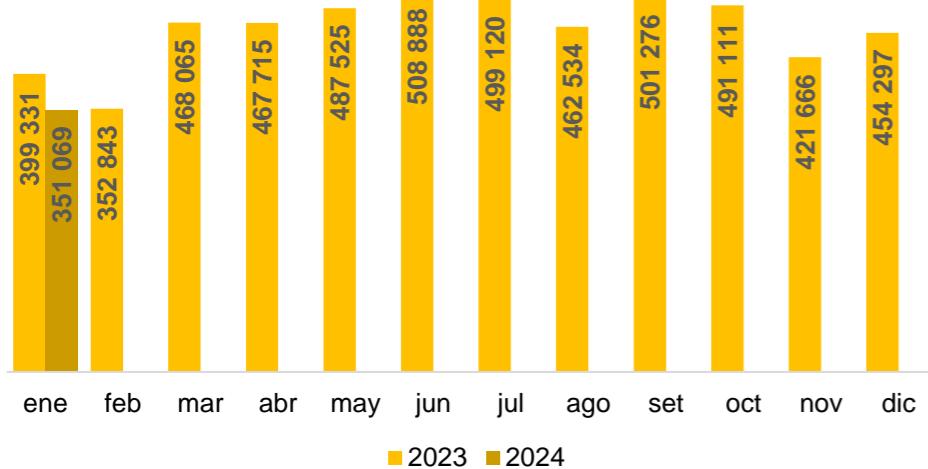
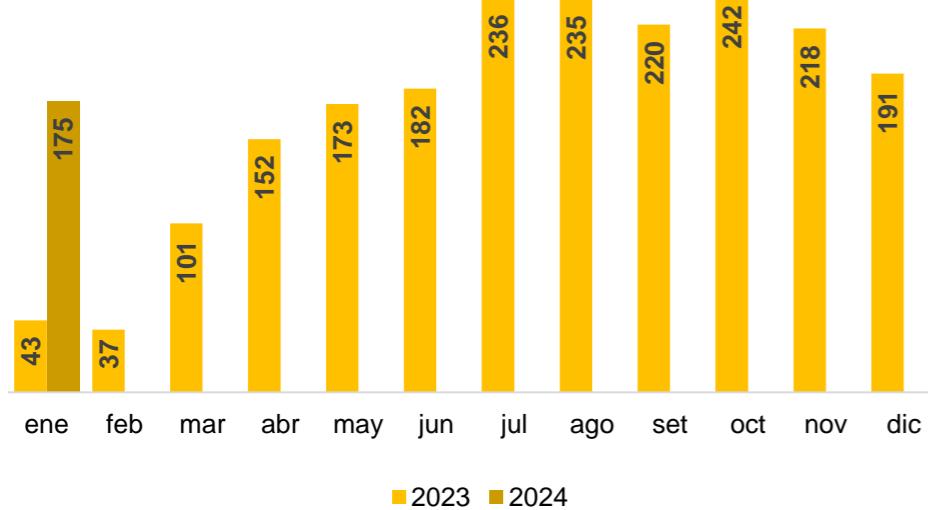
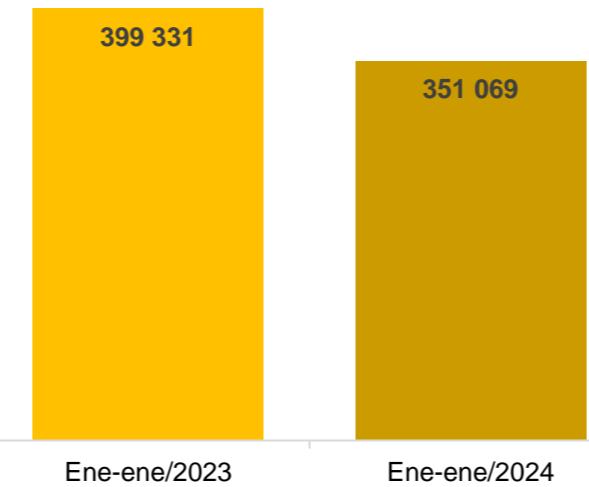
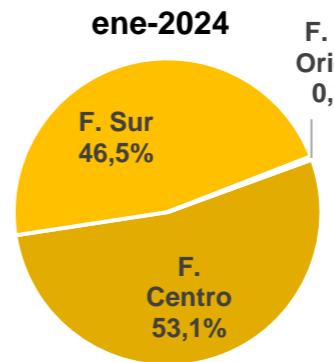
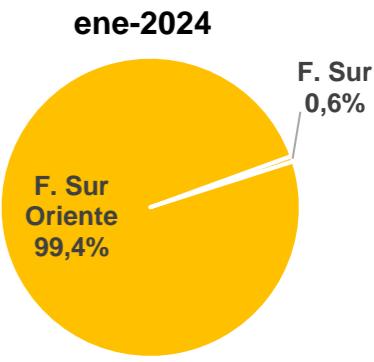


En enero de 2024, la carga movilizada se ha reducido en 12,1% en relación al mismo periodo de 2023, mientras que el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 304,7% y 43,9%, respectivamente, en comparación con enero de 2023.

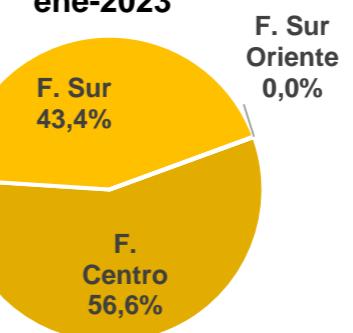
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,3%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 22,5% y FTSA un incremento del 162,5%, logrando en conjunto S/ 13,2 millones, que es mayor en 43,5% respecto al año anterior.

En enero de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 14,8 millones de pasajeros, un 14,4% más que en enero de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 19,7% en comparación con enero de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-enero de 2024, los ingresos aumentaron un 14,4% en comparación con el mismo periodo de 2023.

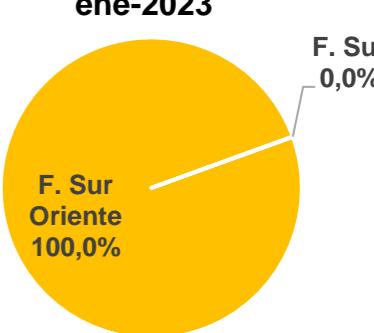
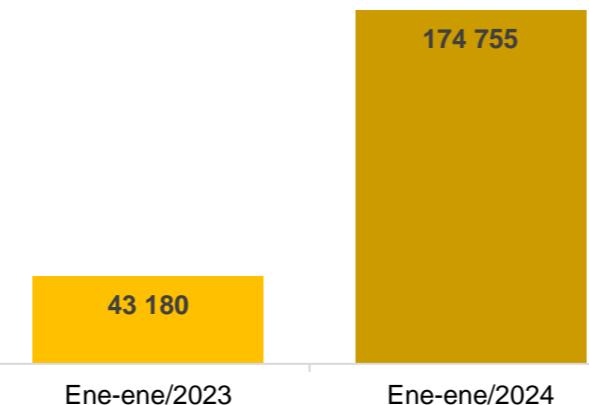


Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)Participación del tráfico de
carga según tramo
ferroviarioParticipación del tráfico de
pasajeros según tramo
ferroviario

ene-2024



ene-2023

Tráfico total de pasajeros,
acumulado (número de usuarios)

Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

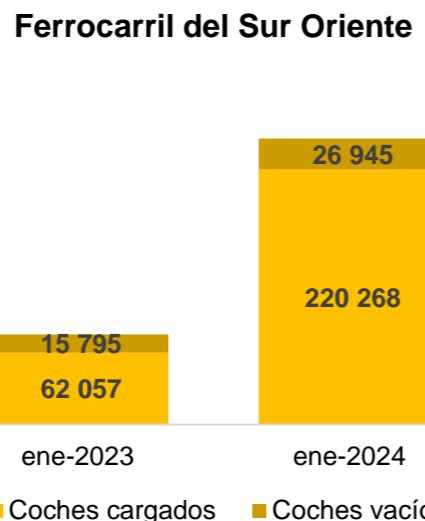
| Producto | Part. de carga |
|-----------------------|----------------|
| CONCENTRADO DE COBRE | 99,3% |
| MERCADERIA EN GENERAL | 0,2% |

Ferrovías Central Andina S.A.

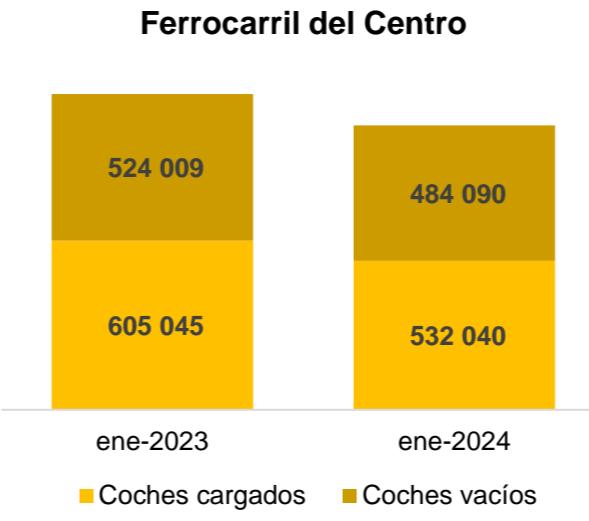
| Producto | Part. de carga |
|----------------------------|----------------|
| CONCENTRADO DE COBRE | 55,9% |
| ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL | 15,3% |



KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

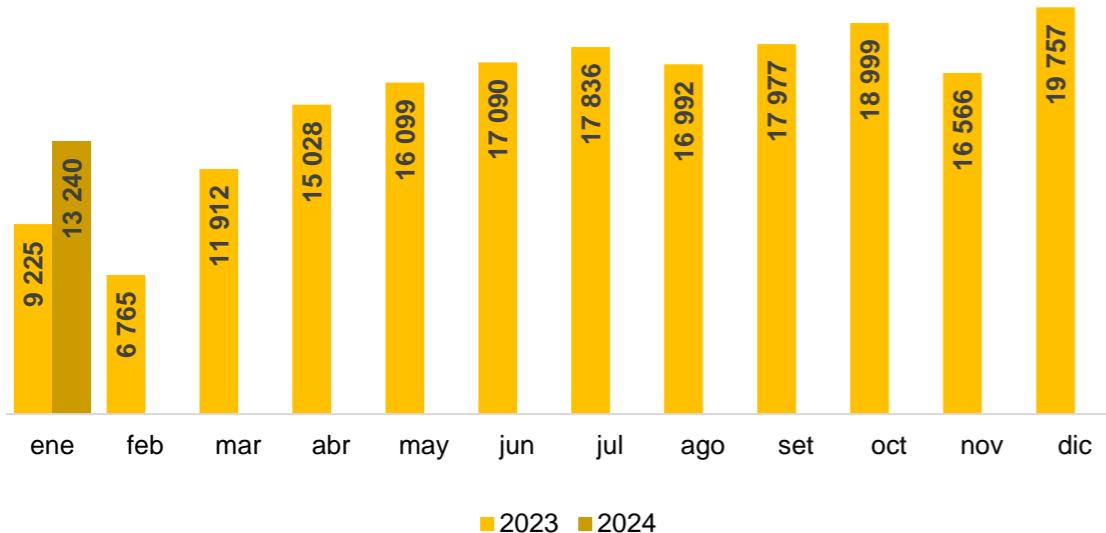


KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro



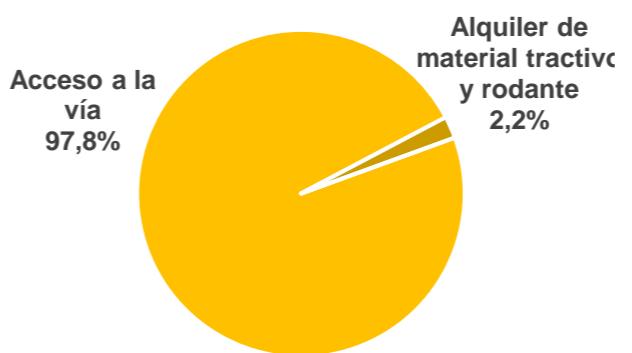
Principales clientes que movilizaron carga

| Ferrocarril Trasandino S.A. | | |
|-----------------------------------|----------------|--|
| Producto | Part. de carga | |
| SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A. | 69.7% | |
| MINERA LAS BAMBAS S. A. | 29.5% | |
| Ferrovías Central Andina S.A. | | |
| Producto | Part. de carga | |
| MINERA CHINALCO PERU S.A. | 53.7% | |
| NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A. | 28.7% | |

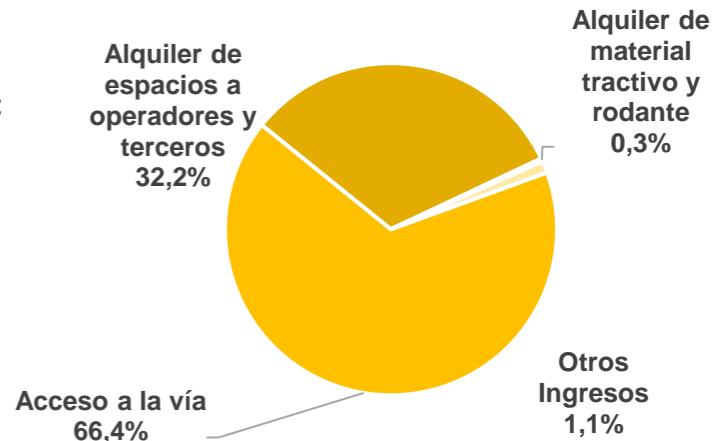
Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)

Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.

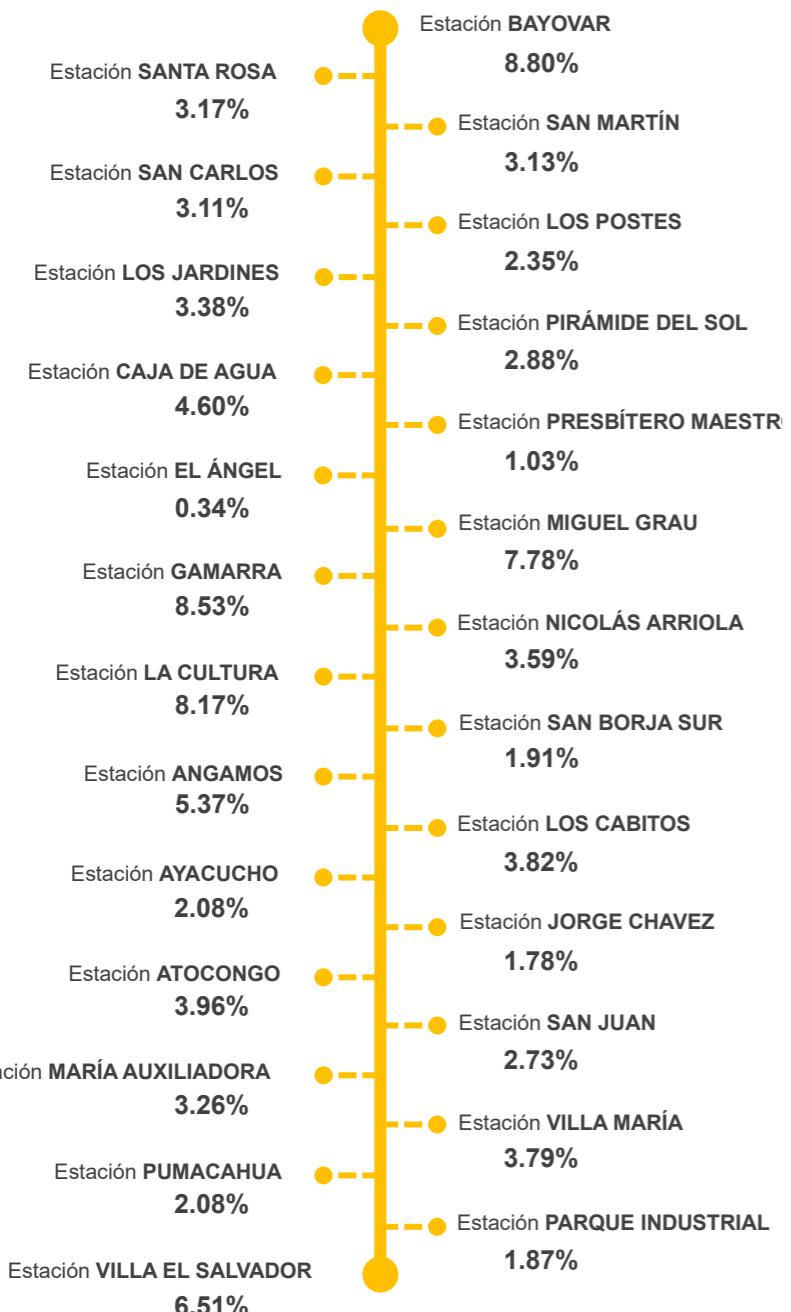


Ferrovías Central Andina S.A.

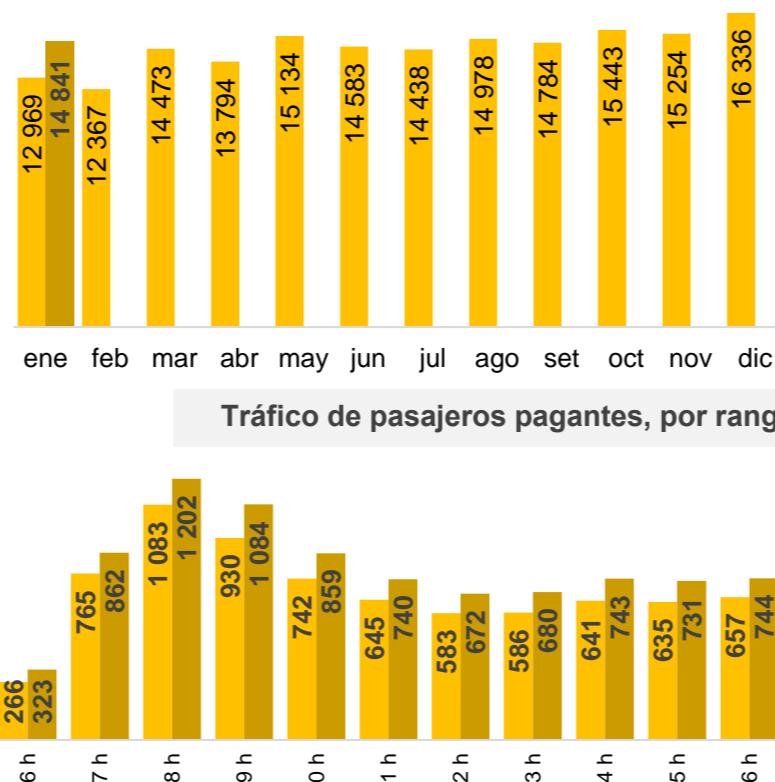




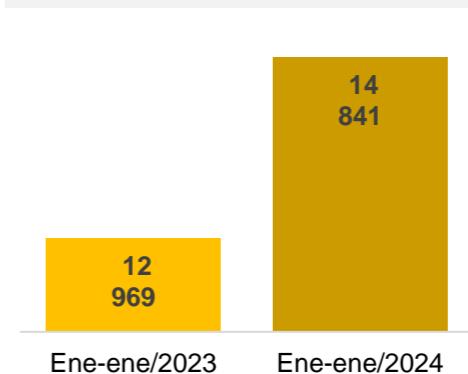
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante enero de 2024



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

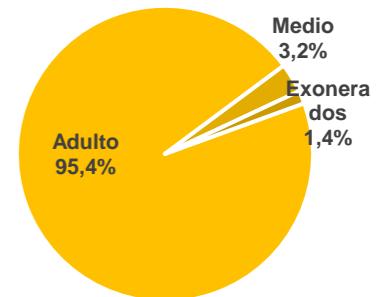


Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

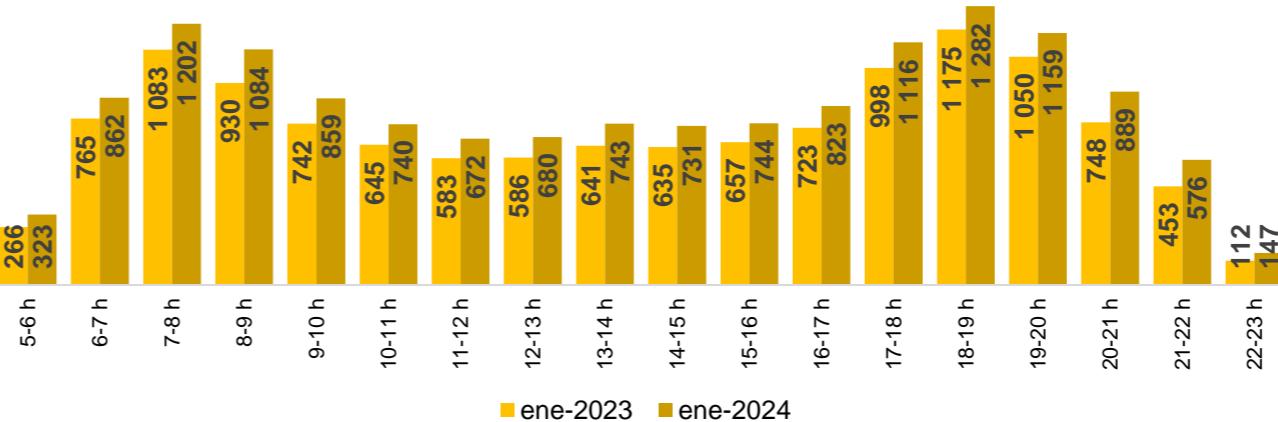


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

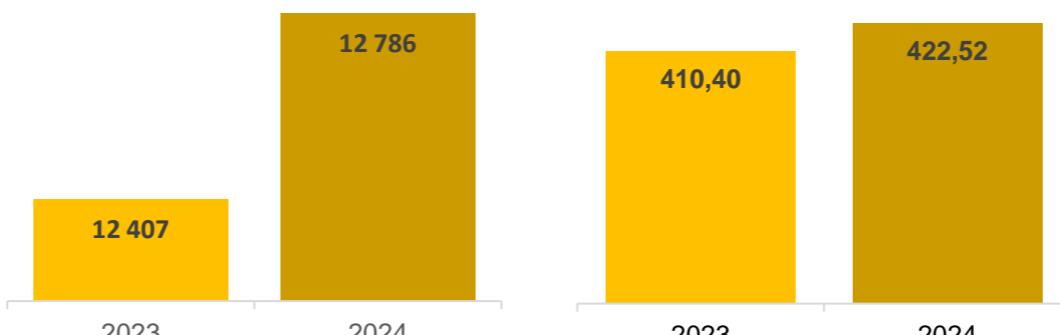
ene-2024



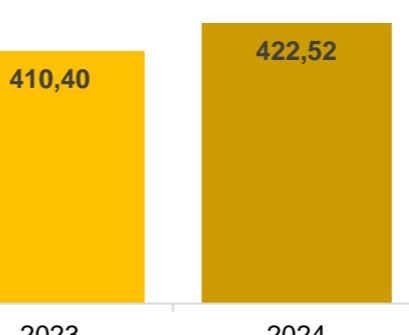
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



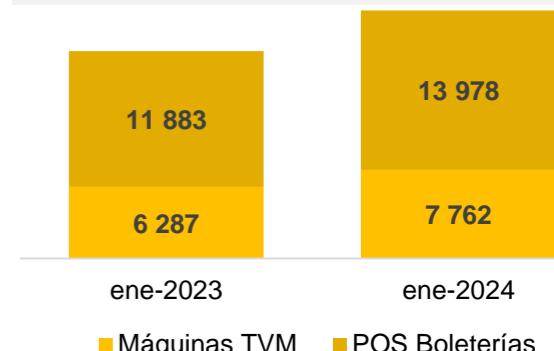
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

CUADROS ESTADÍSTICOS

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

| | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Tráfico de pasajeros | 3 327 843 | 2 736 165 | 21,6% | 3 327 843 | 2 736 165 | 21,6% |
| Lima Airport Partners | 1 971 207 | 1 623 370 | 21,4% | 1 971 207 | 1 623 370 | 21,4% |
| Nacional | 1 187 770 | 1 012 108 | 17,4% | 1 187 770 | 1 012 108 | 17,4% |
| Internacional | 645 890 | 558 792 | 15,6% | 645 890 | 558 792 | 15,6% |
| Tránsito | 137 547 | 52 470 | 162,1% | 137 547 | 52 470 | 162,1% |
| Aeropuertos del Perú | 659 754 | 660 119 | -0,1% | 659 754 | 660 119 | -0,1% |
| Nacional | 653 061 | 652 505 | 0,1% | 653 061 | 652 505 | 0,1% |
| Internacional | 6 693 | 7 614 | -12,1% | 6 693 | 7 614 | -12,1% |
| Tránsito | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 327 909 | 225 158 | 45,6% | 327 909 | 225 158 | 45,6% |
| Nacional | 327 893 | 224 241 | 46,2% | 327 893 | 224 241 | 46,2% |
| Internacional | 0 | 917 | -100,0% | 0 | 917 | -100,0% |
| Tránsito | 16 | 0 | 0,0% | 16 | 0 | 0,0% |
| CORPAC S.A. | 368 973 | 227 518 | 62,2% | 368 973 | 227 518 | 62,2% |
| Nacional | 359 249 | 225 874 | 59,0% | 359 249 | 225 874 | 59,0% |
| Internacional | 9 724 | 1 644 | 491,5% | 9 724 | 1 644 | 491,5% |
| Tránsito | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

| | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Tráfico de carga (TM) | 20 994 | 20 736 | 1,2% | 20 994 | 20 736 | 1,2% |
| Lima Airport Partners | 19 101 | 18 414 | 3,7% | 19 101 | 18 414 | 3,7% |
| Nacional | 1 772 | 2 075 | -14,6% | 1 772 | 2 075 | -14,6% |
| Internacional | 17 329 | 15 562 | 11,4% | 17 329 | 15 562 | 11,4% |
| Aeropuertos del Perú | 1 392 | 1 557 | -10,6% | 1 392 | 1 557 | -10,6% |
| Nacional | 1 392 | 1 557 | -10,6% | 1 392 | 1 557 | -10,6% |
| Internacional | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 320 | 573 | -44,1% | 320 | 573 | -44,1% |
| Nacional | 320 | 573 | -44,1% | 320 | 573 | -44,1% |
| Internacional | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| CORPAC S.A. | 181 | 192 | -5,5% | 181 | 192 | -5,5% |
| Nacional | 181 | 192 | -5,5% | 181 | 192 | -5,5% |
| Internacional | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

| | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Número de operaciones | 34 806 | 32 080 | 8,5% | 34 806 | 32 080 | 8,5% |
| Lima Airport Partners | 15 101 | 14 329 | 5,4% | 15 101 | 14 329 | 5,4% |
| Nacional | 9 285 | 8 982 | 3,4% | 9 285 | 8 982 | 3,4% |
| Internacional | 5 816 | 5 347 | 8,8% | 5 816 | 5 347 | 8,8% |
| Aeropuertos del Perú | 11 627 | 11 698 | -0,6% | 11 627 | 11 698 | -0,6% |
| Nacional | 11 508 | 11 571 | -0,5% | 11 508 | 11 571 | -0,5% |
| Internacional | 119 | 127 | -6,3% | 119 | 127 | -6,3% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 2 305 | 1 920 | 20,1% | 2 305 | 1 920 | 20,1% |
| Nacional | 2 300 | 1 907 | 20,6% | 2 300 | 1 907 | 20,6% |
| Internacional | 5 | 13 | -61,5% | 5 | 13 | -61,5% |
| CORPAC S.A. | 5 773 | 4 133 | 39,7% | 5 773 | 4 133 | 39,7% |
| Nacional | 5 672 | 4 112 | 37,9% | 5 672 | 4 112 | 37,9% |
| Internacional | 101 | 21 | 381,0% | 101 | 21 | 381,0% |

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

| | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Ingresos regulados (miles de USD) | 30 345 | 26 333 | 15,2% | 30 345 | 26 333 | 15,2% |
| Lima Airport Partners | 24 607 | 21 557 | 14,1% | 24 607 | 21 557 | 14,1% |
| Servicios al pasajero | 14 822 | 12 788 | 15,9% | 14 822 | 12 788 | 15,9% |
| Servicios a la aeronave | 4 892 | 4 862 | 0,6% | 4 892 | 4 862 | 0,6% |
| Servicios a la carga | 465 | 448 | 3,8% | 465 | 448 | 3,8% |
| Otros servicios | 4 428 | 3 458 | 28,1% | 4 428 | 3 458 | 28,1% |
| Aeropuertos del Perú | 2 950 | 2 820 | 4,6% | 2 950 | 2 820 | 4,6% |
| Servicios al pasajero | 1 996 | 1 927 | 3,6% | 1 996 | 1 927 | 3,6% |
| Servicios a la aeronave | 628 | 597 | 5,2% | 628 | 597 | 5,2% |
| Servicios a la carga | 24 | 25 | -4,9% | 24 | 25 | -4,9% |
| Otros servicios | 303 | 272 | 11,2% | 303 | 272 | 11,2% |
| Aeropuertos Andinos del Perú | 1 301 | 945 | 37,8% | 1 301 | 945 | 37,8% |
| Servicios al pasajero | 923 | 629 | 46,8% | 923 | 629 | 46,8% |
| Servicios a la aeronave | 266 | 185 | 44,1% | 266 | 185 | 44,1% |
| Servicios a la carga | 5 | 8 | -38,8% | 5 | 8 | -38,8% |
| Otros servicios | 107 | 122 | -12,9% | 107 | 122 | -12,9% |
| CORPAC S.A. | 1 487 | 1 012 | 46,9% | 1 487 | 1 012 | 46,9% |
| Servicios al pasajero | 941 | 586 | 60,4% | 941 | 586 | 60,4% |
| Servicios a la aeronave | 263 | 193 | 36,3% | 263 | 193 | 36,3% |
| Servicios a la carga | 0 | 0 | -10,1% | 0 | 0 | -10,1% |
| Otros servicios | 283 | 232 | 21,8% | 283 | 232 | 21,8% |

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

| Grupo | Empresa concesionaria | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|---------------------------------------------|-----------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| | | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Tráfico vehicular (unidades) | | 7 382 953 | 5 949 075 | 24,1% | 7 382 953 | 5 949 075 | 24,1% |
| IIRSA Norte | | 460 538 | 447 050 | 3,0% | 460 538 | 447 050 | 3,0% |
| Vehículos ligeros | | 316 710 | 299 820 | 5,6% | 316 710 | 299 820 | 5,6% |
| Vehículos pesados | | 143 828 | 147 230 | -2,3% | 143 828 | 147 230 | -2,3% |
| Concesión Canchaque | | 16 638 | 16 428 | 1,3% | 16 638 | 16 428 | 1,3% |
| Concesiones viales de penetración del norte | Vehículos ligeros | 13 383 | 13 674 | -2,1% | 13 383 | 13 674 | -2,1% |
| Vehículos pesados | | 3 255 | 2 754 | 18,2% | 3 255 | 2 754 | 18,2% |
| Concesionaria Vial Sierra Norte | | 232 972 | 183 592 | 26,9% | 232 972 | 183 592 | 26,9% |
| Vehículos ligeros | | 169 464 | 127 034 | 33,4% | 169 464 | 127 034 | 33,4% |
| Vehículos pesados | | 63 508 | 56 558 | 12,3% | 63 508 | 56 558 | 12,3% |
| Concesión Valle del Zaña | | 57 103 | 52 574 | 8,6% | 57 103 | 52 574 | 8,6% |
| Vehículos ligeros | | 49 289 | 43 612 | 13,0% | 49 289 | 43 612 | 13,0% |
| Vehículos pesados | | 7 814 | 8 962 | -12,8% | 7 814 | 8 962 | -12,8% |
| COVISOL | | 973 782 | 998 428 | -2,5% | 973 782 | 998 428 | -2,5% |
| Vehículos ligeros | | 610 593 | 604 421 | 1,0% | 610 593 | 604 421 | 1,0% |
| Vehículos pesados | | 363 189 | 394 007 | -7,8% | 363 189 | 394 007 | -7,8% |
| Autopista del Norte | | 954 268 | 855 578 | 11,5% | 954 268 | 855 578 | 11,5% |
| Vehículos ligeros | | 501 177 | 428 142 | 17,1% | 501 177 | 428 142 | 17,1% |
| Vehículos pesados | | 453 091 | 427 436 | 6,0% | 453 091 | 427 436 | 6,0% |
| Norvial | | 1 076 208 | 998 776 | 7,8% | 1 076 208 | 998 776 | 7,8% |
| Vehículos ligeros | | 677 932 | 628 762 | 7,8% | 677 932 | 628 762 | 7,8% |
| Vehículos pesados | | 398 276 | 370 014 | 7,6% | 398 276 | 370 014 | 7,6% |
| Concesión Chancay – Acos | | 19 763 | 20 247 | -2,4% | 19 763 | 20 247 | -2,4% |
| Vehículos ligeros | | 18 045 | 18 571 | -2,8% | 18 045 | 18 571 | -2,8% |
| Vehículos pesados | | 1 718 | 1 676 | 2,5% | 1 718 | 1 676 | 2,5% |
| DEVIANDES | | 481 591 | 441 516 | 9,1% | 481 591 | 441 516 | 9,1% |
| Vehículos ligeros | | 286 929 | 254 543 | 12,7% | 286 929 | 254 543 | 12,7% |
| Vehículos pesados | | 194 662 | 186 973 | 4,1% | 194 662 | 186 973 | 4,1% |
| SURVIAL | | 119 410 | 0 | 0,0% | 119 410 | 0 | 0,0% |
| Vehículos ligeros | | 74 881 | 0 | 0,0% | 74 881 | 0 | 0,0% |
| Vehículos pesados | | 44 529 | 0 | 0,0% | 44 529 | 0 | 0,0% |
| Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2 | | 24 841 | 5 749 | 332,1% | 24 841 | 5 749 | 332,1% |
| Vehículos ligeros | | 18 329 | 4 727 | 287,8% | 18 329 | 4 727 | 287,8% |
| Vehículos pesados | | 6 512 | 1 022 | 537,2% | 6 512 | 1 022 | 537,2% |
| Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3 | | 31 672 | 11 057 | 186,4% | 31 672 | 11 057 | 186,4% |
| Vehículos ligeros | | 26 175 | 9 583 | 173,1% | 26 175 | 9 583 | 173,1% |
| Vehículos pesados | | 5 497 | 1 474 | 272,9% | 5 497 | 1 474 | 272,9% |
| INTERSUR | | 21 659 | 0 | 0,0% | 21 659 | 0 | 0,0% |
| Vehículos ligeros | | 13 396 | 0 | 0,0% | 13 396 | 0 | 0,0% |
| Vehículos pesados | | 8 263 | 0 | 0,0% | 8 263 | 0 | 0,0% |
| COVISUR | | 815 666 | 438 134 | 86,2% | 815 666 | 438 134 | 86,2% |
| Vehículos ligeros | | 543 216 | 297 846 | 82,4% | 543 216 | 297 846 | 82,4% |
| Vehículos pesados | | 272 450 | 140 288 | 94,2% | 272 450 | 140 288 | 94,2% |
| COVIPERU | | 1 776 568 | 1 312 898 | 35,3% | 1 776 568 | 1 312 898 | 35,3% |
| Vehículos ligeros | | 1 234 604 | 952 848 | 29,6% | 1 234 604 | 952 848 | 29,6% |
| Vehículos pesados | | 541 964 | 360 050 | 50,5% | 541 964 | 360 050 | 50,5% |
| COVINCA | | 320 274 | 167 048 | 91,7% | 320 274 | 167 048 | 91,7% |
| Vehículos ligeros | | 222 832 | 122 321 | 82,2% | 222 832 | 122 321 | 82,2% |
| Vehículos pesados | | 97 442 | 44 727 | 117,9% | 97 442 | 44 727 | 117,9% |

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

| Grupo | Empresa concesionaria | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|
| | | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Concesiones viales de penetración del norte | Tráfico vehicular (ejes cobrables) | 15 358 289 | 12 630 424 | 21,6% | 15 358 289 | 12 630 424 | 21,6% |
| | IIRSA Norte | 850 494 | 858 916 | -1,0% | 850 494 | 858 916 | -1,0% |
| | Vehículos ligeros | 316 710 | 299 820 | 5,6% | 316 710 | 299 820 | 5,6% |
| | Vehículos pesados | 533 784 | 559 096 | -4,5% | 533 784 | 559 096 | -4,5% |
| | Concesión Canchaque | 21 110 | 19 874 | 6,2% | 21 110 | 19 874 | 6,2% |
| | Vehículos ligeros | 13 383 | 13 674 | -2,1% | 13 383 | 13 674 | -2,1% |
| | Vehículos pesados | 7 727 | 6 200 | 24,6% | 7 727 | 6 200 | 24,6% |
| | Concesionaria Vial Sierra Norte | 395 220 | 336 778 | 17,4% | 395 220 | 336 778 | 17,4% |
| | Vehículos ligeros | 169 464 | 127 034 | 33,4% | 169 464 | 127 034 | 33,4% |
| | Vehículos pesados | 225 756 | 209 744 | 7,6% | 225 756 | 209 744 | 7,6% |
| Concesiones viales de la costa norte | Concesión Valle del Zaña | 71 276 | 67 270 | 6,0% | 71 276 | 67 270 | 6,0% |
| | Vehículos ligeros | 49 289 | 43 612 | 13,0% | 49 289 | 43 612 | 13,0% |
| | Vehículos pesados | 21 987 | 23 658 | -7,1% | 21 987 | 23 658 | -7,1% |
| | COVISOL | 2 028 412 | 2 205 359 | -8,0% | 2 028 412 | 2 205 359 | -8,0% |
| | Vehículos ligeros | 610 593 | 604 421 | 1,0% | 610 593 | 604 421 | 1,0% |
| | Vehículos pesados | 1 417 819 | 1 600 938 | -11,4% | 1 417 819 | 1 600 938 | -11,4% |
| | Autopista del Norte | 2 367 450 | 2 231 368 | 6,1% | 2 367 450 | 2 231 368 | 6,1% |
| | Vehículos ligeros | 501 177 | 428 142 | 17,1% | 501 177 | 428 142 | 17,1% |
| | Vehículos pesados | 1 866 273 | 1 803 226 | 3,5% | 1 866 273 | 1 803 226 | 3,5% |
| | Norvial | 2 293 419 | 2 148 237 | 6,8% | 2 293 419 | 2 148 237 | 6,8% |
| Carreteras del centro | Vehículos ligeros | 677 932 | 628 762 | 7,8% | 677 932 | 628 762 | 7,8% |
| | Vehículos pesados | 1 615 487 | 1 519 475 | 6,3% | 1 615 487 | 1 519 475 | 6,3% |
| | Concesión Chancay – Acos | 21 667 | 22 202 | -2,4% | 21 667 | 22 202 | -2,4% |
| | Vehículos ligeros | 18 045 | 18 571 | -2,8% | 18 045 | 18 571 | -2,8% |
| | Vehículos pesados | 3 622 | 3 631 | -0,2% | 3 622 | 3 631 | -0,2% |
| | DEVIANDES | 1 066 307 | 1 034 375 | 3,1% | 1 066 307 | 1 034 375 | 3,1% |
| | Vehículos ligeros | 286 929 | 254 543 | 12,7% | 286 929 | 254 543 | 12,7% |
| | Vehículos pesados | 779 378 | 779 832 | -0,1% | 779 378 | 779 832 | -0,1% |
| | SURVIAL | 253 799 | 0 | 0,0% | 253 799 | 0 | 0,0% |
| | Vehículos ligeros | 74 881 | 0 | 0,0% | 74 881 | 0 | 0,0% |
| Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur | Vehículos pesados | 178 918 | 0 | 0,0% | 178 918 | 0 | 0,0% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2 | 42 033 | 8 388 | 401,1% | 42 033 | 8 388 | 401,1% |
| | Vehículos ligeros | 18 329 | 4 727 | 287,8% | 18 329 | 4 727 | 287,8% |
| | Vehículos pesados | 23 704 | 3 661 | 547,5% | 23 704 | 3 661 | 547,5% |
| | Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3 | 46 611 | 14 927 | 212,3% | 46 611 | 14 927 | 212,3% |
| | Vehículos ligeros | 26 175 | 9 583 | 173,1% | 26 175 | 9 583 | 173,1% |
| | Vehículos pesados | 20 436 | 5 344 | 282,4% | 20 436 | 5 344 | 282,4% |
| | INTERSUR | 49 436 | 0 | 0,0% | 49 436 | 0 | 0,0% |
| | Vehículos ligeros | 13 396 | 0 | 0,0% | 13 396 | 0 | 0,0% |
| | Vehículos pesados | 36 040 | 0 | 0,0% | 36 040 | 0 | 0,0% |
| Concesiones viales del sur | COVISUR | 1 755 282 | 916 329 | 91,6% | 1 755 282 | 916 329 | 91,6% |
| | Vehículos ligeros | 543 216 | 297 846 | 82,4% | 543 216 | 297 846 | 82,4% |
| | Vehículos pesados | 1 212 066 | 618 483 | 96,0% | 1 212 066 | 618 483 | 96,0% |
| | COVIPERU | 3 450 810 | 2 453 556 | 40,6% | 3 450 810 | 2 453 556 | 40,6% |
| | Vehículos ligeros | 1 234 604 | 952 848 | 29,6% | 1 234 604 | 952 848 | 29,6% |
| | Vehículos pesados | 2 216 206 | 1 500 708 | 47,7% | 2 216 206 | 1 500 708 | 47,7% |
| | COVINCA | 644 963 | 312 845 | 106,2% | 644 963 | 312 845 | 106,2% |
| | Vehículos ligeros | 222 832 | 122 321 | 82,2% | 222 832 | 122 321 | 82,2% |
| | Vehículos pesados | 422 131 | 190 524 | 121,6% | 422 131 | 190 524 | 121,6% |

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

| Grupo | Empresa concesionaria | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|--------------------------------------------|-----------------------|----------------|------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| | | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Ingresos por peaje (miles de soles) | 129 996 | 107 141 | | 21,3% | 129 996 | 107 141 | 21,3% |
| IIRSA Norte | 7 176 | 6 827 | | 5,1% | 7 176 | 6 827 | 5,1% |
| Vehículos ligeros | 2 647 | 2 398 | | 10,4% | 2 647 | 2 398 | 10,4% |
| Vehículos pesados | 4 528 | 4 429 | | 2,3% | 4 528 | 4 429 | 2,3% |
| Concesión Canchaque | 65 | 58 | | 13,5% | 65 | 58 | 13,5% |
| Vehículos ligeros | 41 | 40 | | 4,6% | 41 | 40 | 4,6% |
| Vehículos pesados | 24 | 18 | | 33,2% | 24 | 18 | 33,2% |
| Concesionaria Vial Sierra Norte | 1 468 | 1 274 | | 15,2% | 1 468 | 1 274 | 15,2% |
| Vehículos ligeros | 608 | 481 | | 26,4% | 608 | 481 | 26,4% |
| Vehículos pesados | 860 | 794 | | 8,4% | 860 | 794 | 8,4% |
| Concesión Valle del Zaña | 202 | 184 | | 9,7% | 202 | 184 | 9,7% |
| Vehículos ligeros | 138 | 118 | | 17,2% | 138 | 118 | 17,2% |
| Vehículos pesados | 64 | 66 | | -3,7% | 64 | 66 | -3,7% |
| COVISOL | 19 647 | 20 637 | | -4,8% | 19 647 | 20 637 | -4,8% |
| Vehículos ligeros | 6 044 | 5 832 | | 3,6% | 6 044 | 5 832 | 3,6% |
| Vehículos pesados | 13 603 | 14 804 | | -8,1% | 13 603 | 14 804 | -8,1% |
| Autopista del Norte | 24 473 | 22 134 | | 10,6% | 24 473 | 22 134 | 10,6% |
| Vehículos ligeros | 5 192 | 4 271 | | 21,6% | 5 192 | 4 271 | 21,6% |
| Vehículos pesados | 19 281 | 17 863 | | 7,9% | 19 281 | 17 863 | 7,9% |
| Norvial | 22 705 | 20 408 | | 11,3% | 22 705 | 20 408 | 11,3% |
| Vehículos ligeros | 6 712 | 5 973 | | 12,4% | 6 712 | 5 973 | 12,4% |
| Vehículos pesados | 15 993 | 14 435 | | 10,8% | 15 993 | 14 435 | 10,8% |
| Concesión Chancay – Acos | 63 | 58 | | 8,9% | 63 | 58 | 8,9% |
| Vehículos ligeros | 52 | 48 | | 8,4% | 52 | 48 | 8,4% |
| Vehículos pesados | 11 | 9 | | 11,3% | 11 | 9 | 11,3% |
| DEVIANDES | 8 518 | 8 046 | | 5,9% | 8 518 | 8 046 | 5,9% |
| Vehículos ligeros | 2 278 | 1 964 | | 16,0% | 2 278 | 1 964 | 16,0% |
| Vehículos pesados | 6 241 | 6 082 | | 2,6% | 6 241 | 6 082 | 2,6% |
| SURVIAL | 981 | 0 | | 0,0% | 981 | 0 | 0,0% |
| Vehículos ligeros | 292 | 0 | | 0,0% | 292 | 0 | 0,0% |
| Vehículos pesados | 689 | 0 | | 0,0% | 689 | 0 | 0,0% |
| Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2 | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Vehículos ligeros | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Vehículos pesados | 0 | 0 | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3 | 398 | 119 | | 233,5% | 398 | 119 | 233,5% |
| Vehículos ligeros | 223 | 77 | | 191,5% | 223 | 77 | 191,5% |
| Vehículos pesados | 175 | 43 | | 308,9% | 175 | 43 | 308,9% |
| INTERSUR | 405 | 0 | | 0,0% | 405 | 0 | 0,0% |
| Vehículos ligeros | 110 | 0 | | 0,0% | 110 | 0 | 0,0% |
| Vehículos pesados | 296 | 0 | | 0,0% | 296 | 0 | 0,0% |
| COVISUR | 7 255 | 3 849 | | 88,5% | 7 255 | 3 849 | 88,5% |
| Vehículos ligeros | 2 485 | 1 399 | | 77,6% | 2 485 | 1 399 | 77,6% |
| Vehículos pesados | 4 770 | 2 450 | | 94,7% | 4 770 | 2 450 | 94,7% |
| COVIPERU | 31 747 | 21 249 | | 49,4% | 31 747 | 21 249 | 49,4% |
| Vehículos ligeros | 11 358 | 8 285 | | 37,1% | 11 358 | 8 285 | 37,1% |
| Vehículos pesados | 20 389 | 12 965 | | 57,3% | 20 389 | 12 965 | 57,3% |
| COVINCA | 4 891 | 2 297 | | 112,9% | 4 891 | 2 297 | 112,9% |
| Vehículos ligeros | 1 687 | 896 | | 88,2% | 1 687 | 896 | 88,2% |
| Vehículos pesados | 3 204 | 1 401 | | 128,8% | 3 204 | 1 401 | 128,8% |

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

| | ENERO | | | ENERO - ENERO | | |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | Var. (%) | 2024 | 2023 | Var. (%) |
| Tráfico de Naves | | | | | | |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 669 | 803 | -16.7% | 669 | 803 | -16.7% |
| Puerto del Callao | 274 | 459 | -40.3% | 274 | 459 | -40.3% |
| Terminal Multipropósito Muelle Norte | 128 | 128 | 0.0% | 128 | 128 | 0.0% |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 71 | 53 | 34.0% | 71 | 53 | 34.0% |
| Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 12 | 12 | 0.0% | 12 | 12 | 0.0% |
| Terminal Portuario de Paita | 54 | 52 | 3.8% | 54 | 52 | 3.8% |
| Puerto regionales | 23 | 16 | 43.8% | 23 | 16 | 43.8% |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 34 | 20 | 70.0% | 34 | 20 | 70.0% |
| Terminal Portuario General San Martín | 41 | 28 | 46.4% | 41 | 28 | 46.4% |
| Terminal Portuario de Matarani | 32 | 35 | -8.6% | 32 | 35 | -8.6% |
| Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | | | | | | |
| Tráfico de Carga (en toneladas) | 5,079,339 | 3,900,498 | 30.2% | 5,079,339 | 3,900,498 | 30.2% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 94,023 | 79,494 | 18.3% | 94,023 | 79,494 | 18.3% |
| Puerto del Callao | 1,622,091 | 1,383,309 | 17.3% | 1,622,091 | 1,383,309 | 17.3% |
| Terminal Multipropósito Muelle Norte | 1,622,091 | 1,383,309 | 17.3% | 1,622,091 | 1,383,309 | 17.3% |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 1,623,678 | 1,125,548 | 44.3% | 1,623,678 | 1,125,548 | 44.3% |
| Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 250,883 | 207,668 | 20.8% | 250,883 | 207,668 | 20.8% |
| Terminal Portuario de Paita | 240,384 | 287,409 | -16.4% | 240,384 | 287,409 | -16.4% |
| Puerto regionales | 277,580 | 235,217 | 18.0% | 277,580 | 235,217 | 18.0% |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 373,464 | 211,991 | 76.2% | 373,464 | 211,991 | 76.2% |
| Terminal Portuario General San Martín | 595,620 | 368,110 | 61.8% | 595,620 | 368,110 | 61.8% |
| Terminal Portuario de Matarani | 1,616 | 1,753 | -7.8% | 1,616 | 1,753 | -7.8% |
| Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | | | | | | |
| Tráfico de Contenedores (en TEU's) | 288,228 | 232,650 | 23.9% | 288,228 | 232,650 | 23.9% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 231 | 264 | -12.5% | 231 | 264 | -12.5% |
| Puerto del Callao | 113,677 | 88,491 | 28.5% | 113,677 | 88,491 | 28.5% |
| Terminal Multipropósito Muelle Norte | 113,677 | 88,491 | 28.5% | 113,677 | 88,491 | 28.5% |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 146,070 | 105,718 | 38.2% | 146,070 | 105,718 | 38.2% |
| Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Terminal Portuario de Paita | 19,160 | 36,330 | -47.3% | 19,160 | 36,330 | -47.3% |
| Puerto regionales | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 8,820 | 1,382 | 538.2% | 8,820 | 1,382 | 538.2% |
| Terminal Portuario General San Martín | 240 | 341 | -29.6% | 240 | 341 | -29.6% |
| Terminal Portuario de Matarani | 30 | 124 | -75.8% | 30 | 124 | -75.8% |
| Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | | | | | | |
| Ingresos recaudados (en miles de USD) | 66,243 | 58,874 | 12.5% | 66,243 | 58,874 | 12.5% |
| Puerto del Callao | 23,497 | 20,608 | 14.0% | 23,497 | 20,608 | 14.0% |
| Terminal Multipropósito Muelle Norte | 18,839 | 13,578 | 38.8% | 18,839 | 13,578 | 38.8% |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 2,321 | 1,869 | 24.2% | 2,321 | 1,869 | 24.2% |
| Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 5,267 | 8,158 | -35.4% | 5,267 | 8,158 | -35.4% |
| Puerto regionales | 4,105 | 3,393 | 21.0% | 4,105 | 3,393 | 21.0% |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 3,967 | 3,023 | 31.2% | 3,967 | 3,023 | 31.2% |
| Terminal Portuario General San Martín | 8,236 | 8,236 | 0.0% | 8,236 | 8,236 | 0.0% |
| Terminal Portuario de Matarani | 11 | 10 | 10.4% | 11 | 10 | 10.4% |

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

| | ENERO | | | ENERO - ENERO | | |
|----------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | 2024 | 2023 | Var. (%) | 2024 | 2023 | Var. (%) |
| Tráfico de Contenedores (en TEU's) | 288,228 | 232,650 | 23.9% | 288,228 | 232,650 | 23.9% |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 231 | 264 | -12.5% | 231 | 264 | -12.5% |
| Descarga | 227 | 264 | -14.0% | 227 | 264 | -14.0% |
| Embarque | 0 | 0 | 0.0% | -3,667 | 12,791 | -128.7% |
| Otros | 4 | 0 | 0.0% | 3,671 | -12,791 | -128.7% |
| Terminal Multipropósito Muelle Norte | 113,677 | 88,491 | 28.5% | 113,677 | 88,491 | 28.5% |
| Descarga | 29,267 | 30,077 | -2.7% | 29,267 | 30,077 | -2.7% |
| Embarque | 38,030 | 33,715 | 12.8% | 29,267 | 30,077 | -2.7% |
| Otros | 46,380 | 24,699 | 87.8% | 55,143 | 28,337 | 94.6% |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 146,070 | 105,718 | 38.2% | 146,070 | 105,718 | 38.2% |
| Descarga | 62,221 | 40,479 | 53.7% | 62,221 | 40,479 | 53.7% |
| Embarque | 44,976 | 45,261 | -0.6% | 62,221 | 40,479 | 53.7% |
| Otros | 38,873 | 19,978 | 94.6% | 21,628 | 24,760 | -12.6% |
| Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Descarga | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Embarque | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Otros | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Terminal Portuario de Paita | 19,160 | 36,330 | -47.3% | 19,160 | 36,330 | -47.3% |
| Descarga | 6,935 | 15,967 | -56.6% | 6,935 | 15,967 | -56.6% |
| Embarque | 11,509 | 19,881 | -42.1% | 6,935 | 15,967 | -56.6% |
| Otros | 716 | 482 | 48.5% | 5,290 | 4,396 | 20.3% |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Descarga | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Embarque | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Otros | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Terminal Portuario General San Martín | 8,820 | 1,382 | 538.2% | 8,820 | 1,382 | 538.2% |
| Descarga | 4,269 | 356 | 1099.2% | 4,269 | 356 | 1099.2% |
| Embarque | 4,533 | 968 | 368.3% | 4,269 | 356 | 1099.2% |
| Otros | 18 | 58 | -69.0% | 282 | 670 | -57.9% |
| Terminal Portuario de Matarani | 240 | 341 | -29.6% | 240 | 341 | -29.6% |
| Descarga | 131 | 242 | -45.9% | 131 | 242 | -45.9% |
| Embarque | 108 | 87 | 24.1% | 131 | 242 | -45.9% |
| Otros | 1 | 12 | -91.7% | -22 | -143 | -84.6% |
| Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 30 | 124 | -75.8% | 30 | 124 | -75.8% |
| Descarga | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Embarque | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Otros | 30 | 124 | -75.8% | 30 | 124 | -75.8% |

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

| | ENERO | | | ENERO - ENERO | | | | |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------|----------|
| | 2024 | | 2023 | Var. (%) | 2024 | | 2023 | Var. (%) |
| | 2024 | 2023 | Var. (%) | 2024 | 2023 | Var. (%) | | |
| Tráfico de Carga (en toneladas) | 5,079,339 | 3,900,498 | 30.2% | 5,079,339 | 3,900,498 | 30.2% | | |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 94,023 | 79,494 | 18.3% | 94,023 | 79,494 | 18.3% | | |
| Fraccionada | 19,683 | 31,745 | -38.0% | 19,683 | 31,745 | -38.0% | | |
| Rodante | 145 | 187 | -22.5% | 145 | 187 | -22.5% | | |
| Granel Sólido | 71,854 | 44,221 | 62.5% | 71,854 | 44,221 | 62.5% | | |
| Granel Líquido | 328 | 904 | -63.7% | 328 | 904 | -63.7% | | |
| ContenedORIZADA | 2,013 | 2,437 | -17.4% | 2,013 | 2,437 | -17.4% | | |
| Terminal Multipropósito Muelle Norte | 1,622,091 | 1,383,309 | 17.3% | 1,622,091 | 1,383,309 | 17.3% | | |
| Fraccionada | 100,489 | 132,770 | -24.3% | 100,489 | 132,770 | -24.3% | | |
| Rodante | 20,367 | 33,714 | -39.6% | 20,367 | 33,714 | -39.6% | | |
| Granel Sólido | 492,172 | 429,597 | 14.6% | 492,172 | 429,597 | 14.6% | | |
| Granel Líquido | 195,300 | 125,197 | 56.0% | 195,300 | 125,197 | 56.0% | | |
| ContenedORIZADA | 813,762 | 662,030 | 22.9% | 813,762 | 662,030 | 22.9% | | |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 1,623,678 | 1,125,548 | 44.3% | 1,623,678 | 1,125,548 | 44.3% | | |
| Fraccionada | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Sólido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| ContenedORIZADA | 1,623,678 | 1,125,548 | 44.3% | 1,623,678 | 1,125,548 | 44.3% | | |
| Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales | 250,883 | 207,668 | 20.8% | 250,883 | 207,668 | 20.8% | | |
| Fraccionada | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Sólido | 250,883 | 207,668 | 20.8% | 250,883 | 207,668 | 20.8% | | |
| Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| ContenedORIZADA | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Terminal Portuario de Paita | 240,384 | 287,409 | -16.4% | 240,384 | 287,409 | -16.4% | | |
| Fraccionada | 0 | 3,686 | -100.0% | 0 | 3,686 | -100.0% | | |
| Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Sólido | 108,169 | 43,972 | 146.0% | 108,169 | 43,972 | 146.0% | | |
| Granel Líquido | 5,284 | 0 | 0.0% | 5,284 | 0 | 0.0% | | |
| ContenedORIZADA | 126,931 | 239,751 | -47.1% | 126,931 | 239,751 | -47.1% | | |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 277,580 | 235,217 | 18.0% | 277,580 | 235,217 | 18.0% | | |
| Fraccionada | 1,707 | 6,223 | -72.6% | 1,707 | 6,223 | -72.6% | | |
| Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Sólido | 275,873 | 228,993 | 20.5% | 275,873 | 228,993 | 20.5% | | |
| Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| ContenedORIZADA | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Terminal Portuario General San Martín | 373,464 | 211,991 | 76.2% | 373,464 | 211,991 | 76.2% | | |
| Fraccionada | 56,455 | 26,436 | 113.6% | 56,455 | 26,436 | 113.6% | | |
| Rodante | 2,445 | 1,537 | 59.1% | 2,445 | 1,537 | 59.1% | | |
| Granel Sólido | 251,703 | 171,237 | 47.0% | 251,703 | 171,237 | 47.0% | | |
| Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| ContenedORIZADA | 62,860 | 12,781 | 391.8% | 62,860 | 12,781 | 391.8% | | |
| Terminal Portuario de Matarani | 595,620 | 368,110 | 61.8% | 595,620 | 368,110 | 61.8% | | |
| Fraccionada | 38,249 | 42,931 | -10.9% | 38,249 | 42,931 | -10.9% | | |
| Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Sólido | 524,302 | 301,751 | 73.8% | 524,302 | 301,751 | 73.8% | | |
| Granel Líquido | 28,877 | 17,352 | 66.4% | 28,877 | 17,352 | 66.4% | | |
| ContenedORIZADA | 4,191 | 6,076 | -31.0% | 4,191 | 6,076 | -31.0% | | |
| Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma | 1,616 | 1,753 | -7.8% | 1,616 | 1,753 | -7.8% | | |
| Fraccionada | 1,411 | 710 | 98.7% | 1,411 | 710 | 98.7% | | |
| Rodante | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Sólido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| Granel Líquido | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% | | |
| ContenedORIZADA | 205 | 1,043 | -80.3% | 205 | 1,043 | -80.3% | | |

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

| | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Carga (en TM) | 351,069 | 399,331 | -12.1% | 351,069 | 399,331 | -12.1% |
| Ferrocarril del Centro | 186,571 | 225,941 | -17.4% | 186,571 | 225,941 | -17.4% |
| Ferrocarril del Sur | 163,289 | 173,214 | -5.7% | 163,289 | 173,214 | -5.7% |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1,208 | 176 | 586.4% | 1,208 | 176 | 586.4% |
| Pasajeros | 174,755 | 43,180 | 304.7% | 174,755 | 43,180 | 304.7% |
| Ferrocarril del Centro | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Ferrocarril del Sur | 1,095 | 21 | 5114.3% | 1,095 | 21 | 5114.3% |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 173,660 | 43,159 | 302.4% | 173,660 | 43,159 | 302.4% |
| KM-Vagón cargados (en miles) | 1,337 | 930 | 43.9% | 1,337 | 930 | 43.9% |
| Ferrocarril del Centro | 532 | 605 | -12.1% | 532 | 605 | -12.1% |
| Ferrocarril del Sur | 585 | 262 | 122.9% | 585 | 262 | 122.9% |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 220 | 62 | 254.9% | 220 | 62 | 254.9% |
| Ingresos recaudados (en miles de Soles) | 13,240 | 9,225 | 43.5% | 13,240 | 9,225 | 43.5% |
| Ferrocarril Trasandino S.A. | 8,643 | 3,292 | 162.6% | 8,643 | 3,292 | 162.6% |
| Acceso a la vía | 8,455 | 3,184 | 165.6% | 8,455 | 3,184 | 165.6% |
| Alquiler de espacios a operadores y terceros | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Alquiler de material tráctivo y rodante | 187 | 108 | 74.0% | 187 | 108 | 74.0% |
| Otros Ingresos | 0 | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0.0% |
| Ferrovías Central Andina S.A. | 4,597 | 5,933 | -22.5% | 4,597 | 5,933 | -22.5% |
| Acceso a la vía | 3,051 | 3,291 | -7.3% | 3,051 | 3,291 | -7.3% |
| Alquiler de espacios a operadores y terceros | 1,480 | 2,597 | -43.0% | 1,480 | 2,597 | -43.0% |
| Alquiler de material tráctivo y rodante | 14 | 14 | -1.9% | 14 | 14 | -1.9% |
| Otros Ingresos | 53 | 32 | 65.1% | 53 | 32 | 65.1% |

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

| | ENERO | | Var. (%) | ENERO - ENERO | | Var. (%) |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2024 | 2023 | | 2024 | 2023 | |
| Pasajeros movilizados | 14,841,271 | 12,969,112 | 14.4% | 14,841,271 | 12,969,112 | 14.4% |
| Tarifa Adulto | 14,155,684 | 12,456,670 | 13.6% | 14,155,684 | 12,456,670 | 13.6% |
| Tarifa Medio/Universitario | 477,419 | 336,251 | 42.0% | 477,419 | 336,251 | 42.0% |
| Exonerados/Pases libres | 208,168 | 176,191 | 18.1% | 208,168 | 176,191 | 18.1% |
| Carreras efectuadas (Nº trenes) | 12,786 | 12,407 | 3.1% | 12,786 | 12,407 | 3.1% |
| Kilómetros recorridos | 422,516 | 410,403 | 3.0% | 422,516 | 410,403 | 3.0% |
| Ingresos recaudados (miles de Soles) | 21,740 | 18,169 | 19.7% | 21,740 | 18,169 | 19.7% |
| Máquinas TVM | 7,762 | 6,287 | 23.5% | 7,762 | 6,287 | 23.5% |
| POS Boleterías | 13,978 | 11,883 | 17.6% | 13,978 | 11,883 | 17.6% |

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe