



Boletín **Estadístico**

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Marzo 2024

SISTRAM

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP

Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT

APM Terminals Callao S.A.

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU

Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World

DP World Callao S. R. L.

ENAPU

Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

ITUP

Infraestructura de Transporte de Uso Público

LAP

Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL

Norvial S. A

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA

Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL

SURVIAL S. A.

TC

Transportadora Callao S. R. L.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1

Tren Urbano de Lima S.A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alferez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alferez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

ENERO 2024



En enero de 2024, alrededor de 3,3 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 21,6% en comparación con el mismo mes del año anterior.

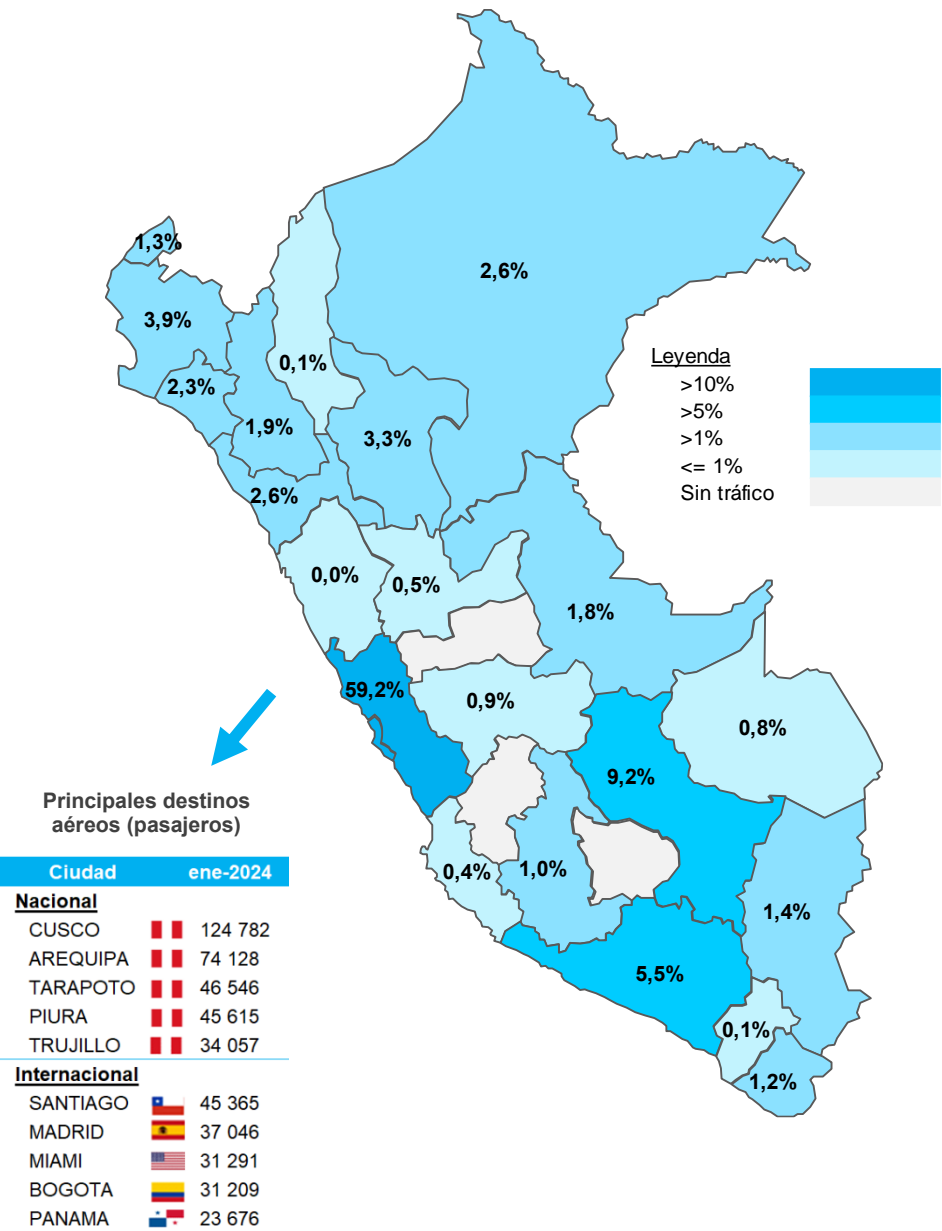
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 20 994 toneladas métricas, reflejando un aumento de 1,2% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 687 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 34 806 movimientos, un incremento de 8,5% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (43,4%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (13,9%), Aeropuerto de Nazca (6,3%) y Aeropuerto de Cusco (6,2%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

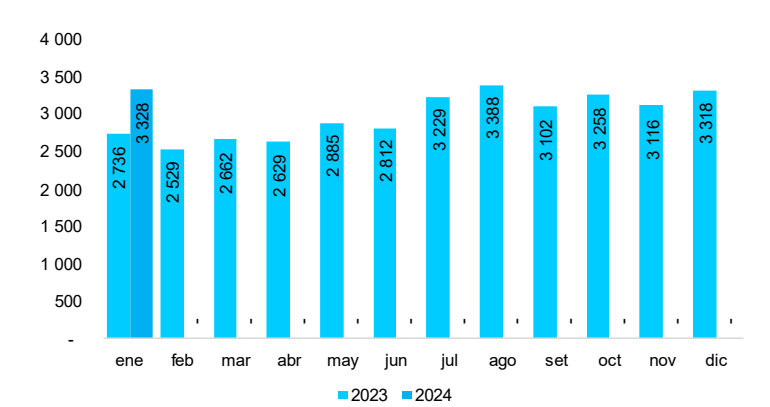
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 30 millones, monto superior en 15,2% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,1% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 9,7%, CORPAC con el 4,9% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,3%.



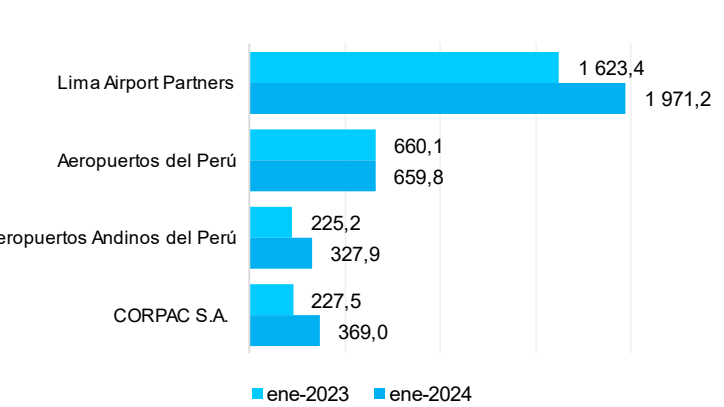
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante enero de 2024



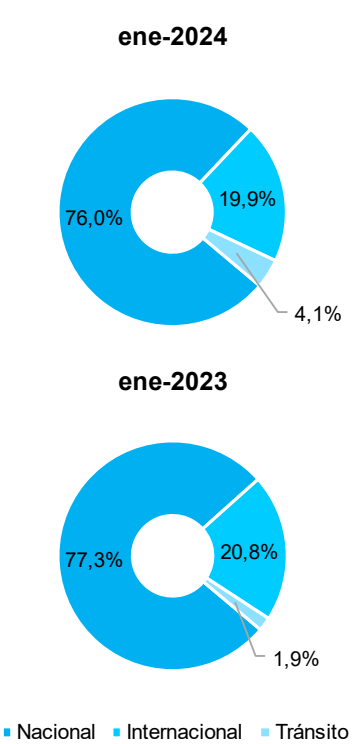
Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



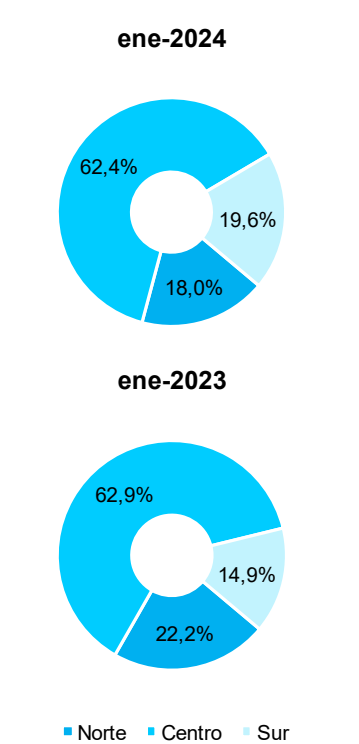
Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



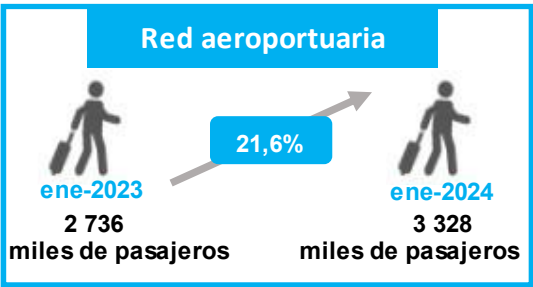
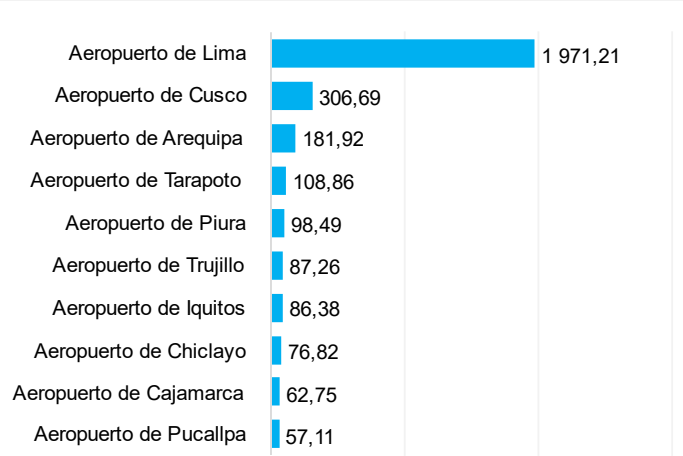
Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



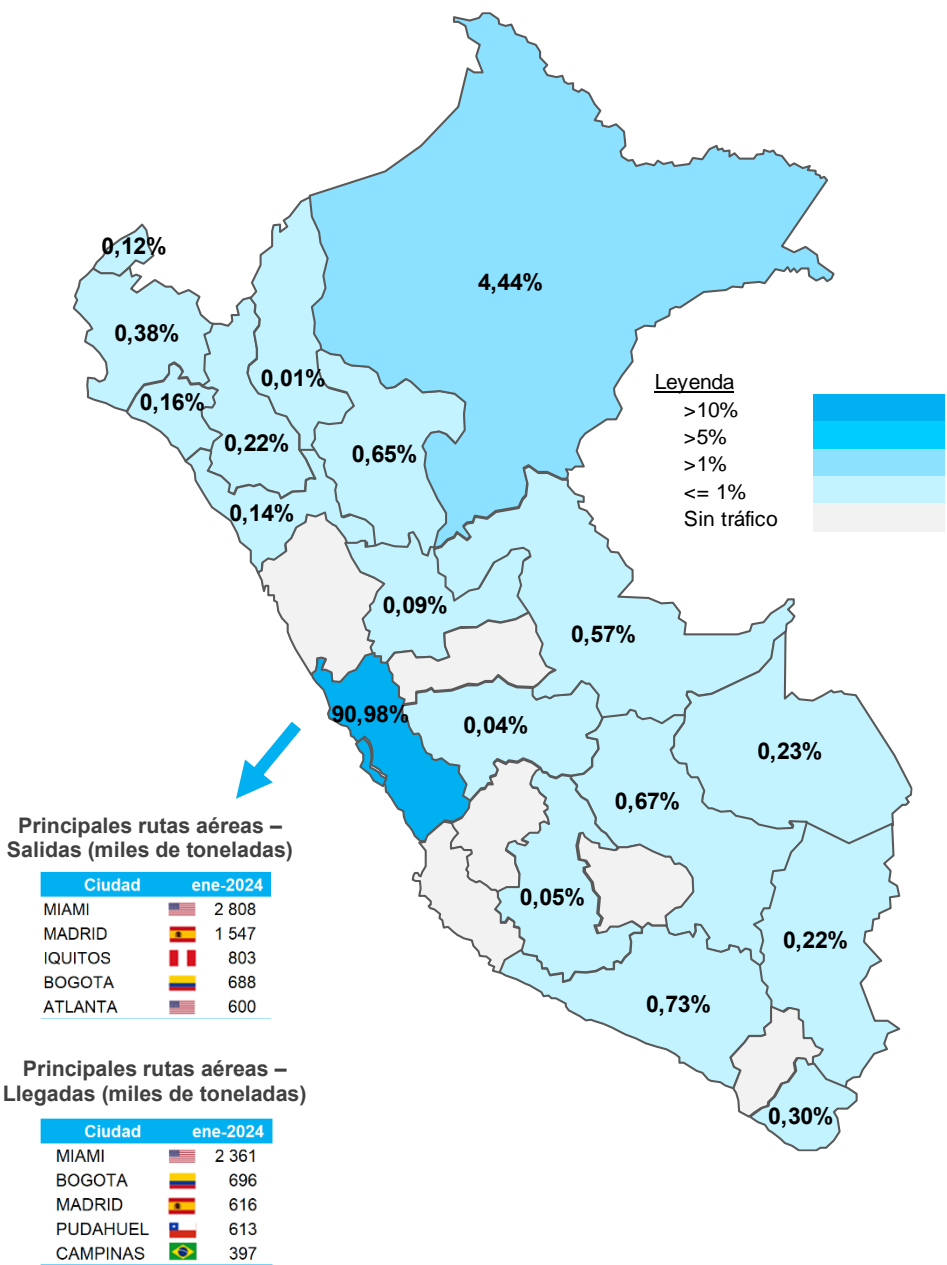
Participación del tráfico de pasajeros por región del país



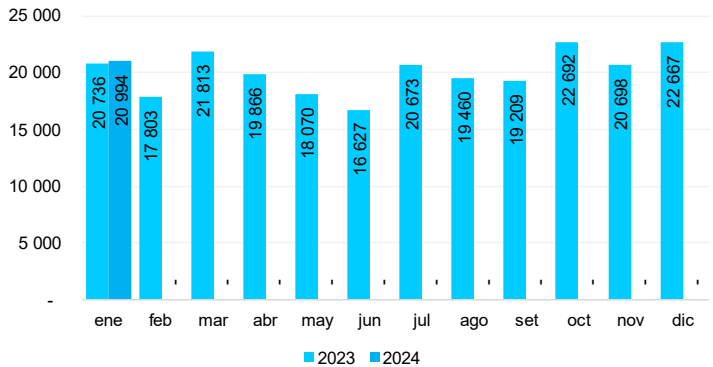
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante enero de 2024 (miles de pasajeros)



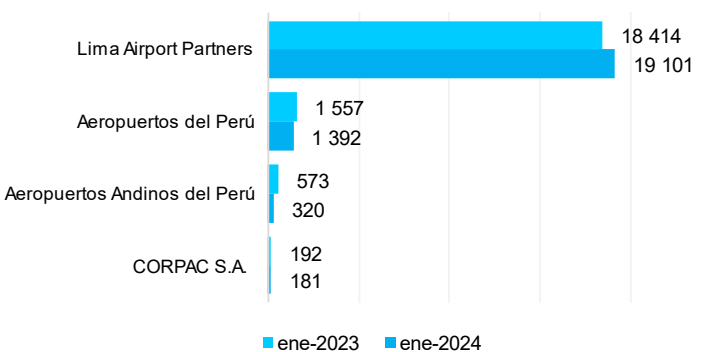
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante enero de 2024



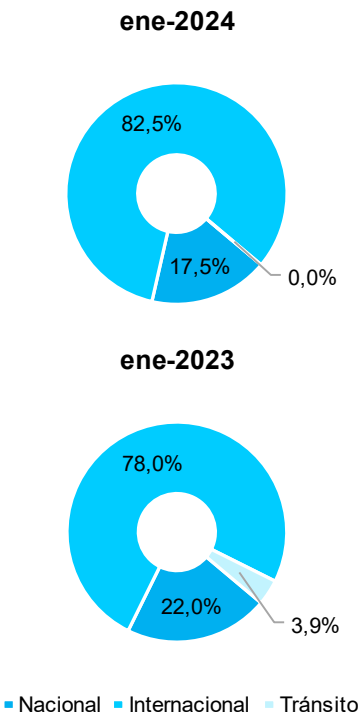
Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



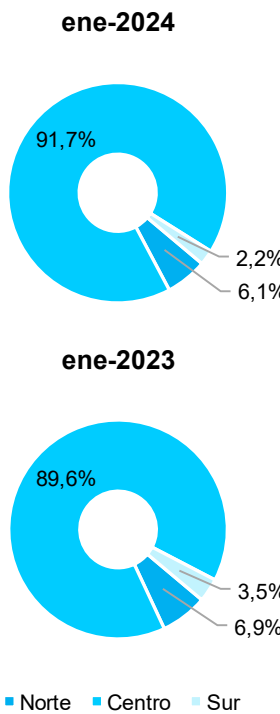
Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



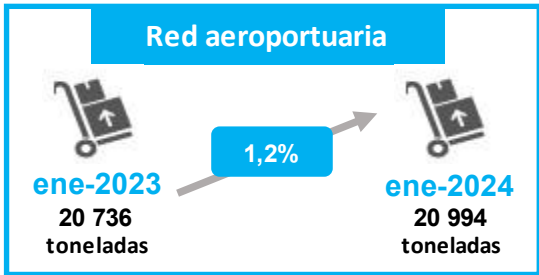
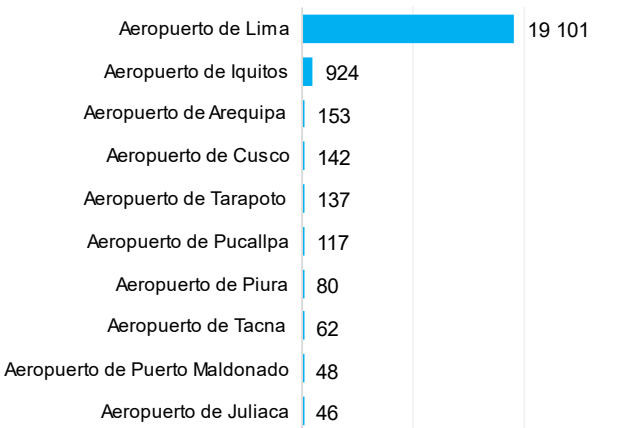
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



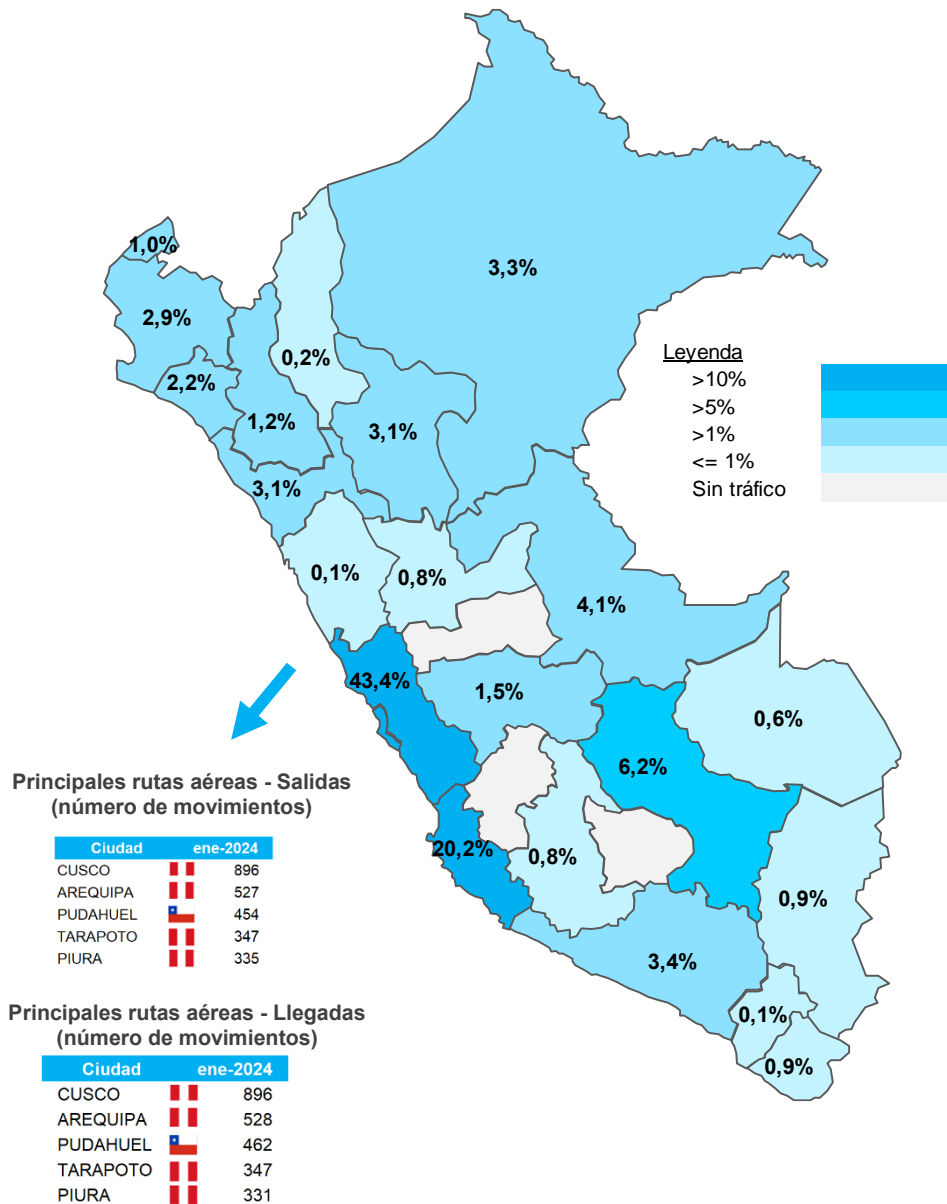
Participación del tráfico de carga por región del país



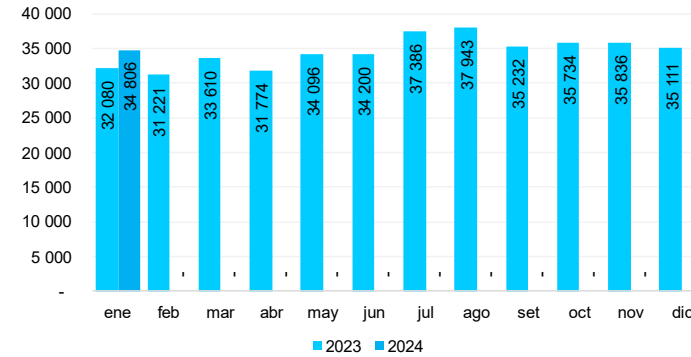
Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante enero de 2024 (toneladas)



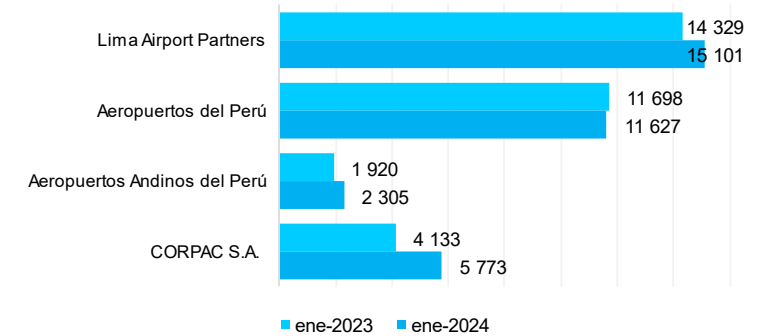
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante enero de 2024



Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

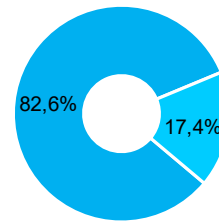


Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

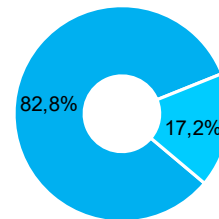


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

ene-2024



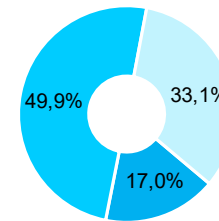
ene-2023



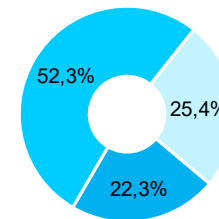
■ Nacional ■ Internacional

Participación del tráfico de aeronaves por región del país

ene-2024

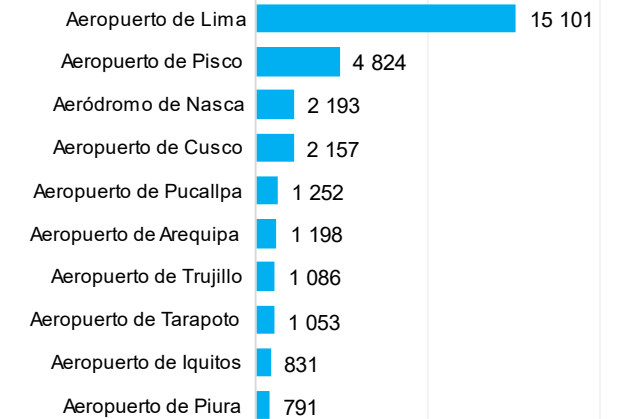


ene-2023

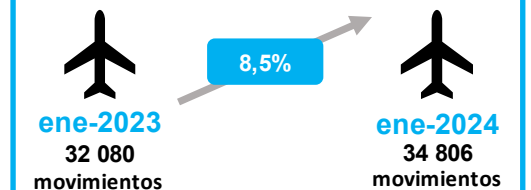


■ Norte ■ Centro ■ Sur

Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante enero de 2024 (movimientos)



Red aeroportuaria

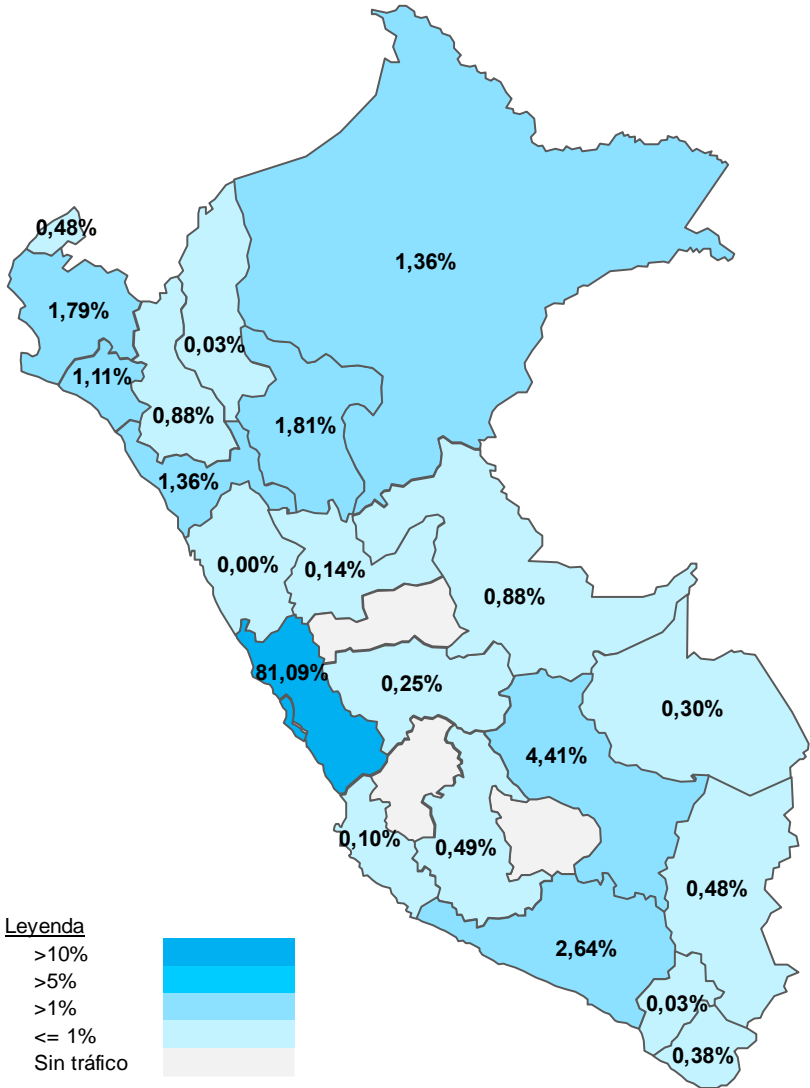




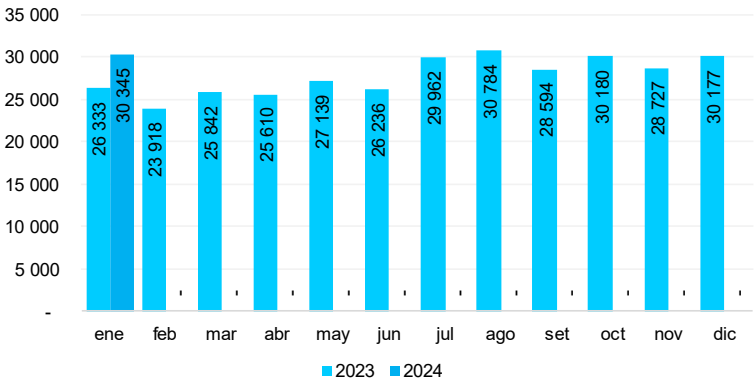
Índice

INGRESOS REGULADOS

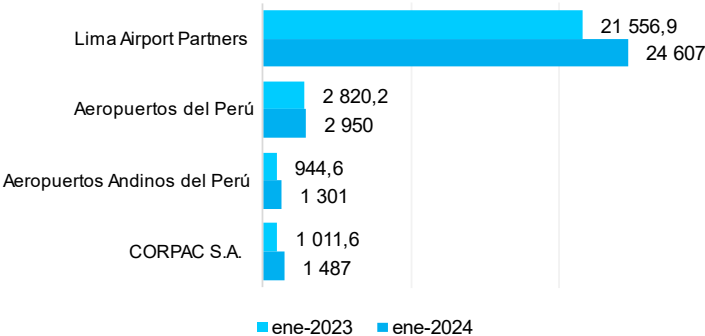
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante enero de 2024



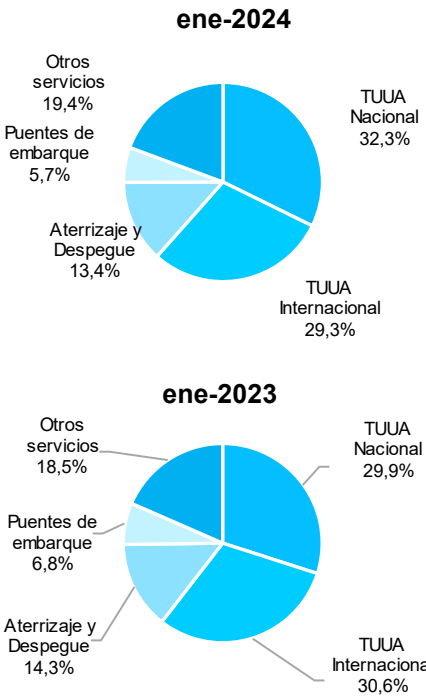
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



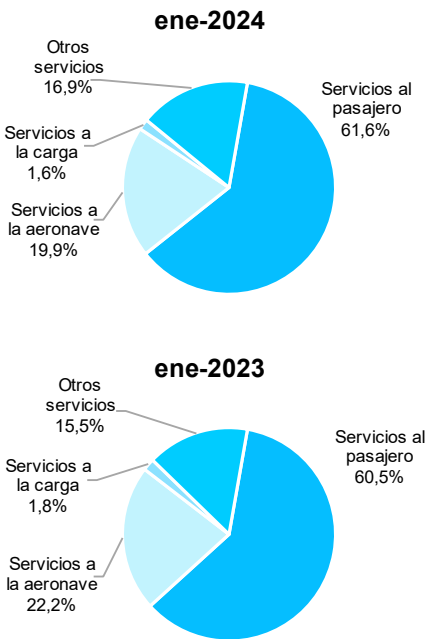
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



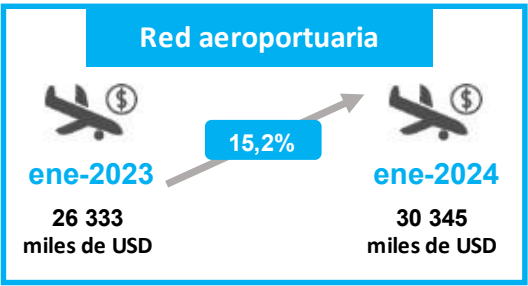
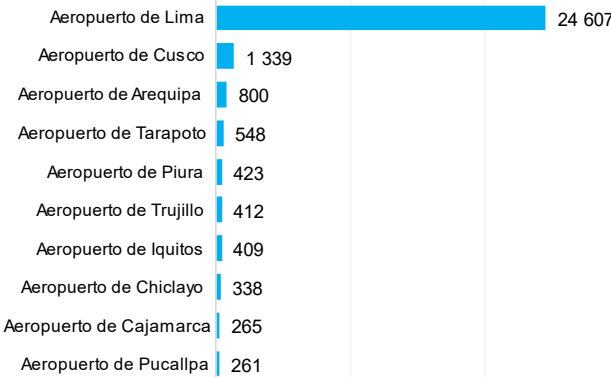
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante enero de 2024 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

ENERO 2024



En enero de 2024, alrededor de 7,4 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 24,1% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 15,4 millones, es decir, un incremento de 21,6% en comparación a enero del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 24,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 14,6%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 13,2%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (25,8%), Red Vial N°5 (14,2%) y Autopista del Sol (12,8%).

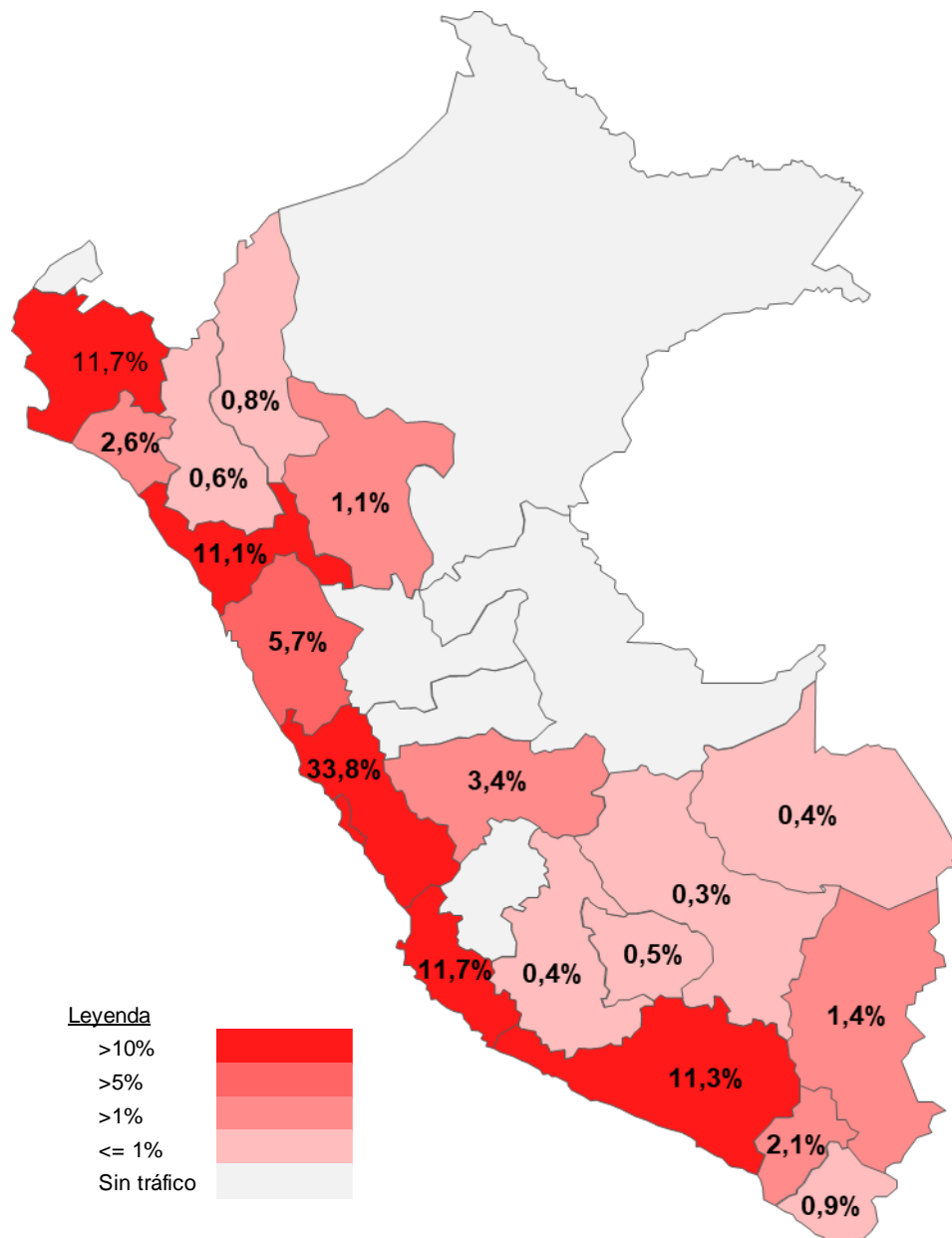
Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 130 millones, monto superior en 21,3% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 24,4% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 18,8% y por NORVIAL con el 17,5%.



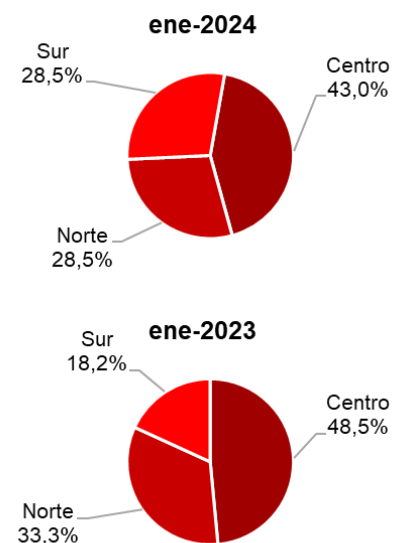
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

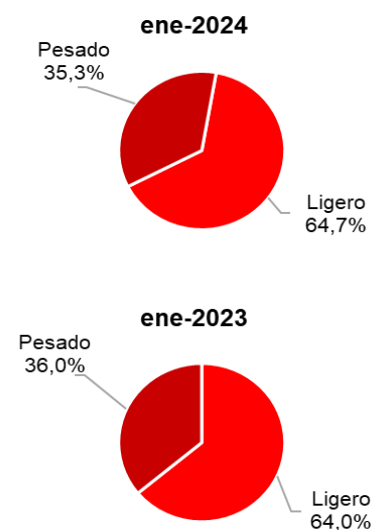
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2024



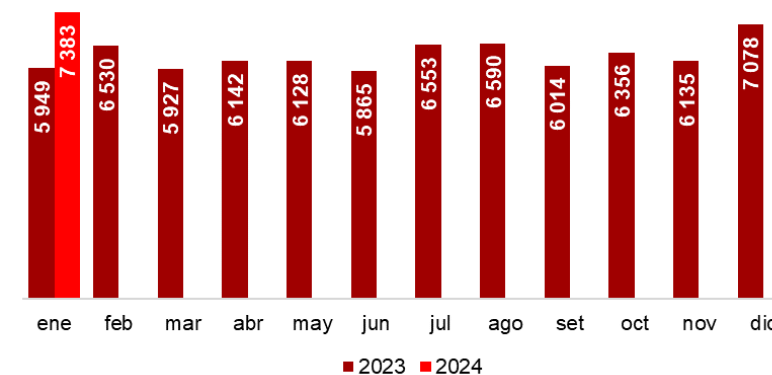
Participación del tráfico vehicular por región del país



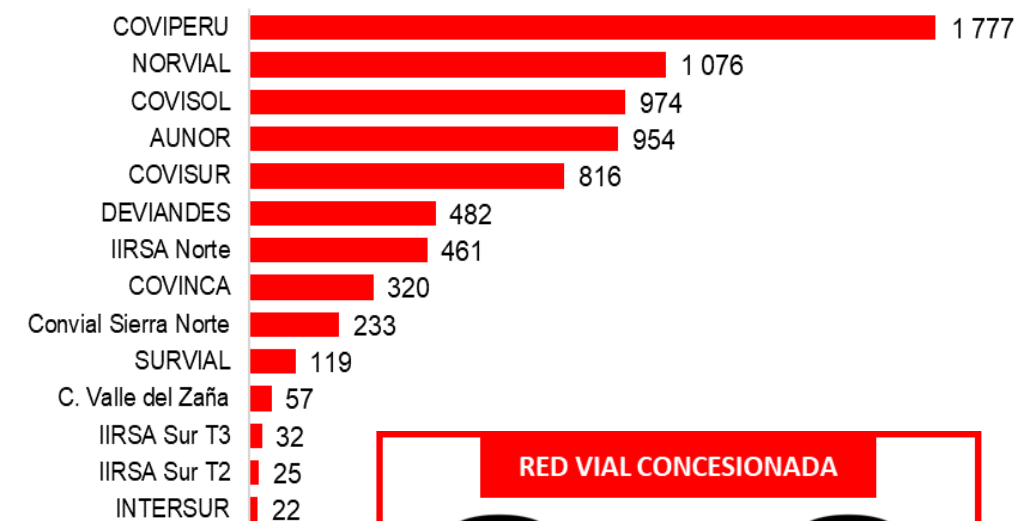
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de vehículos)



RED VIAL CONCESIONADA



ene-2023

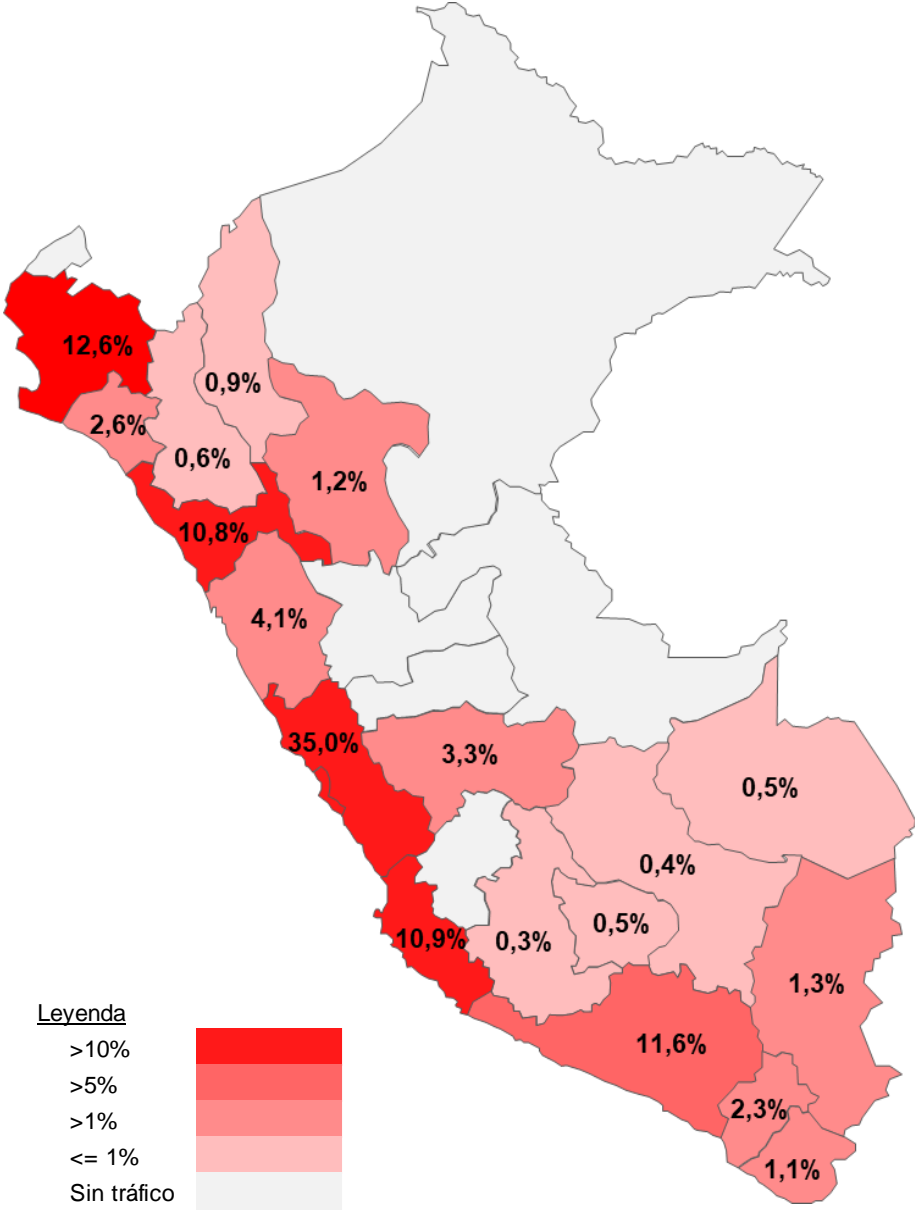
5 949
miles de vehículos

ene-2024

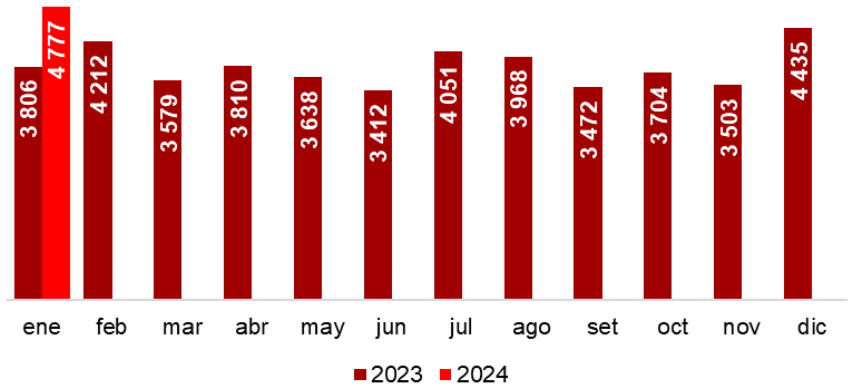
7 383
miles de vehículos

24,1%

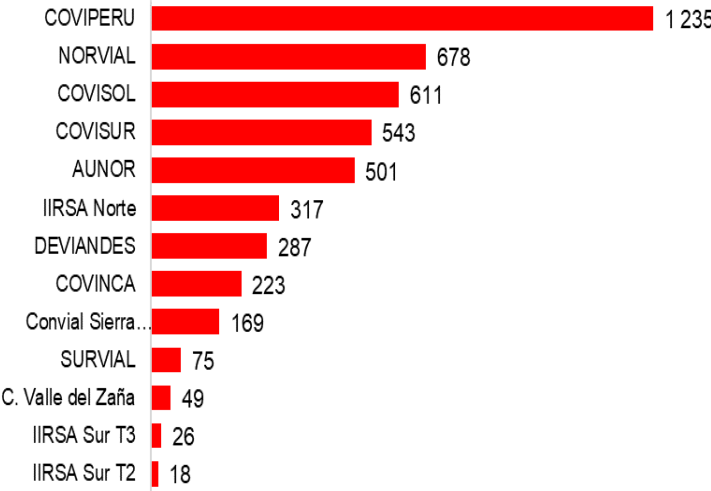
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2024



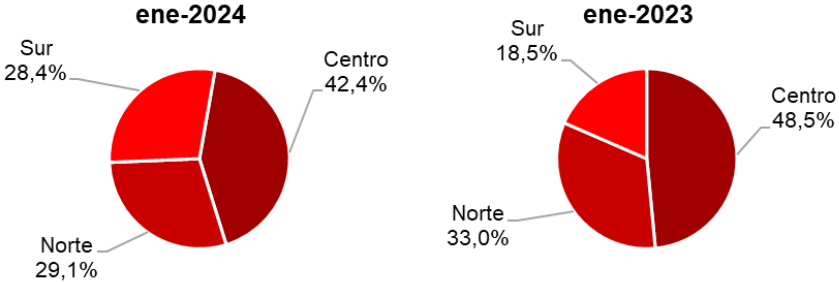
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



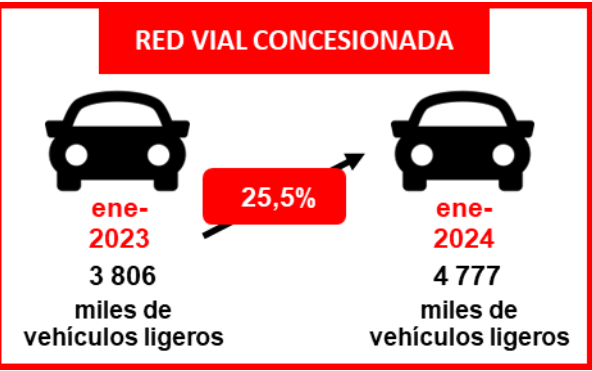
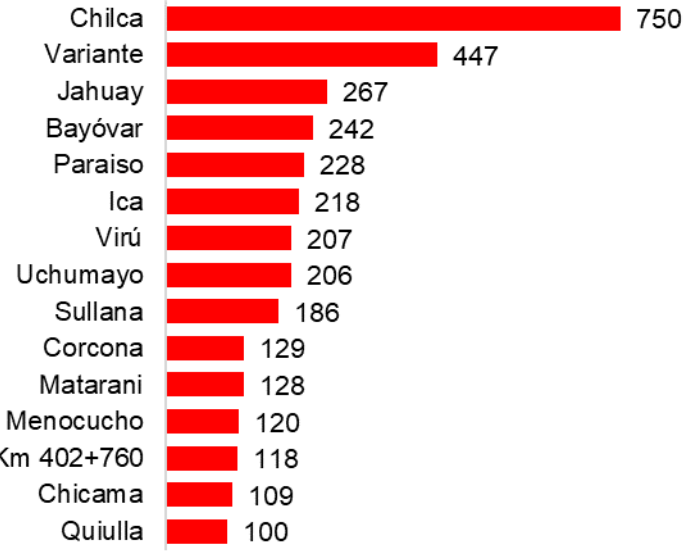
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de vehículos)



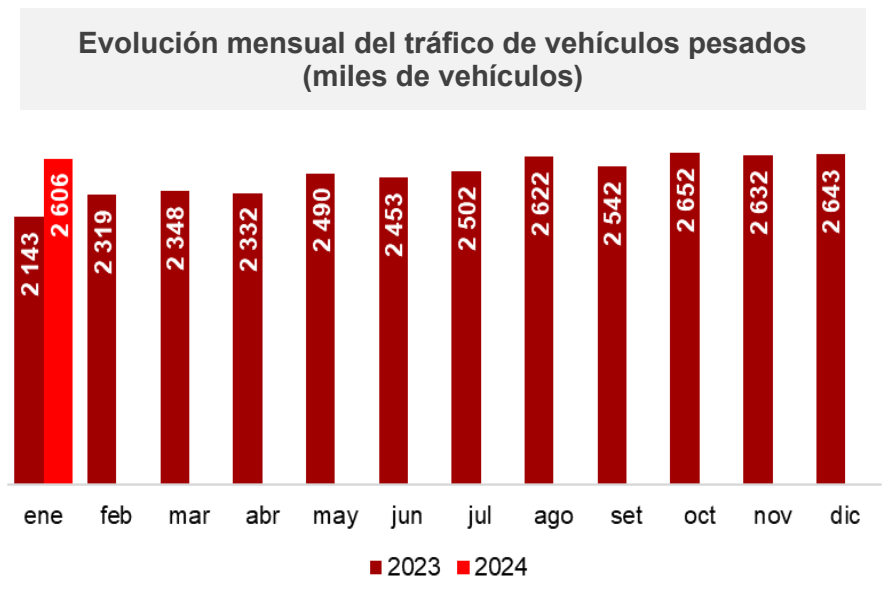
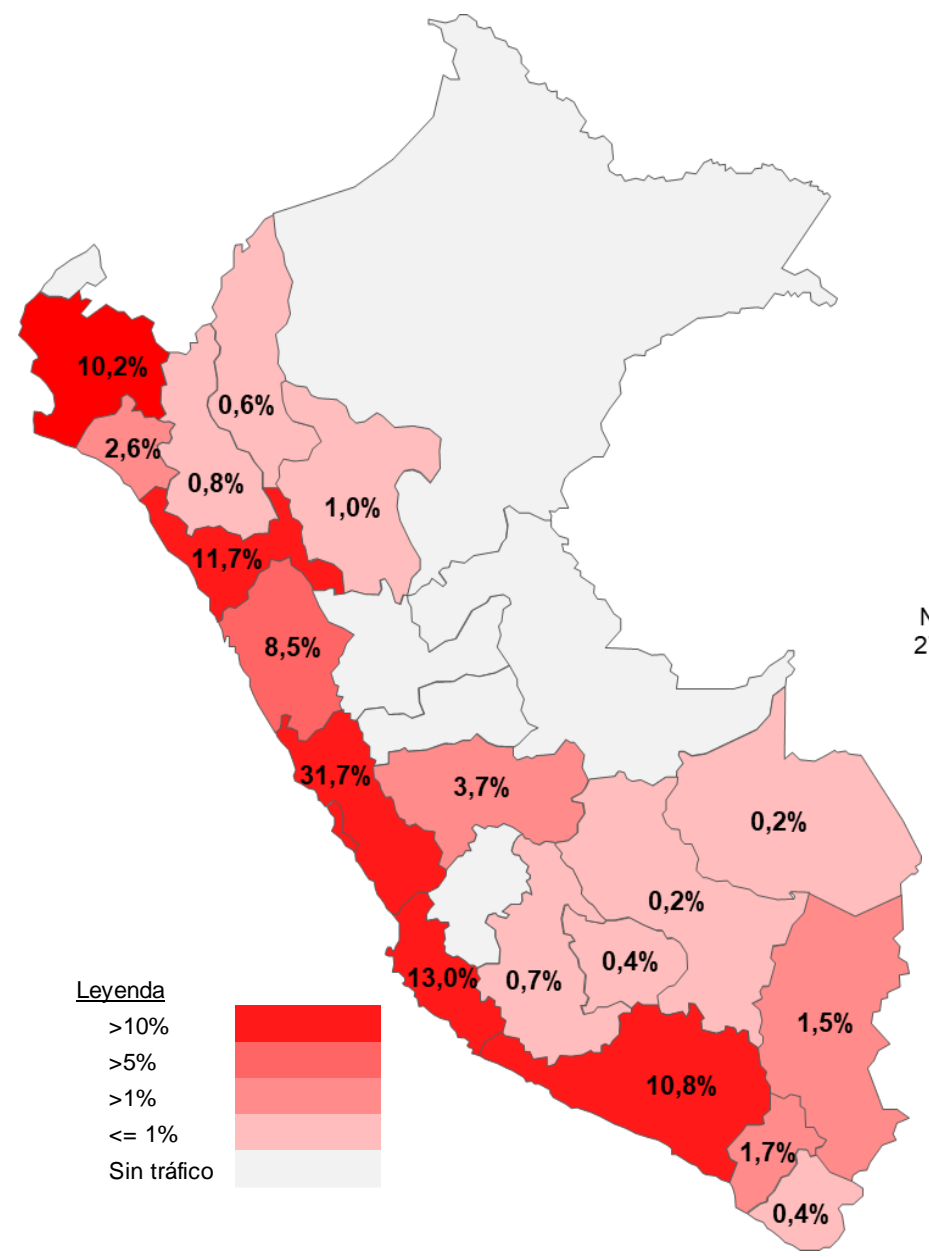
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



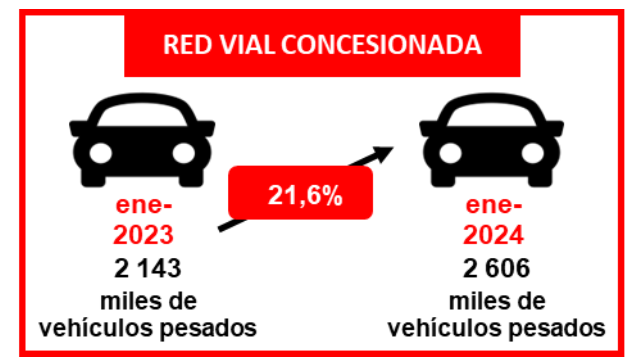
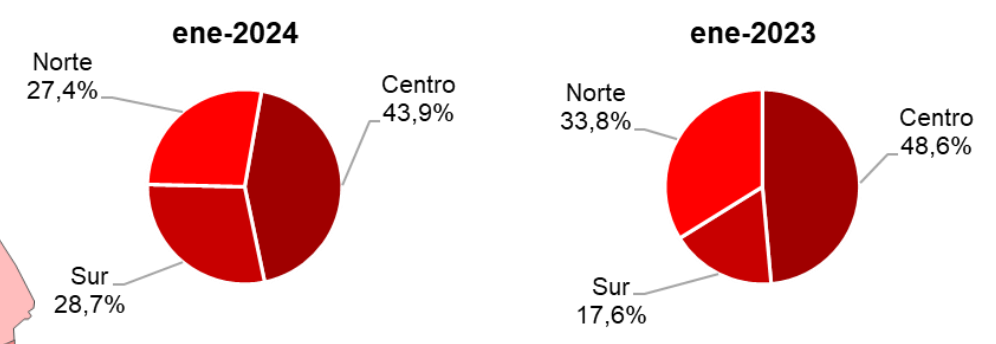
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



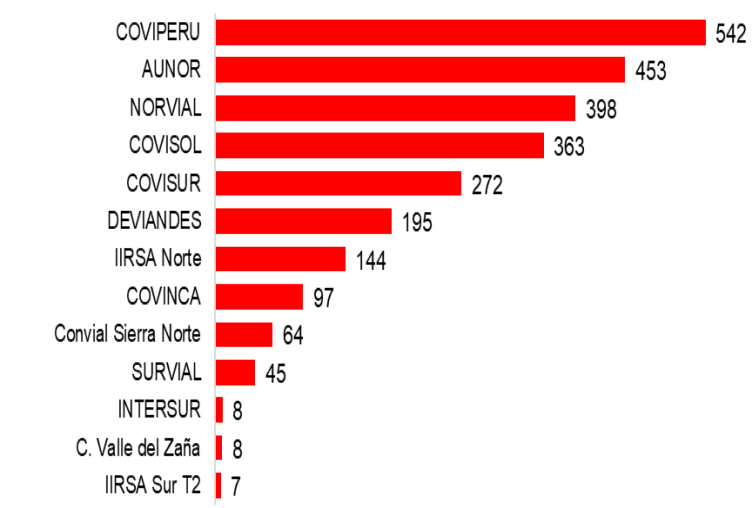
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante enero de 2024



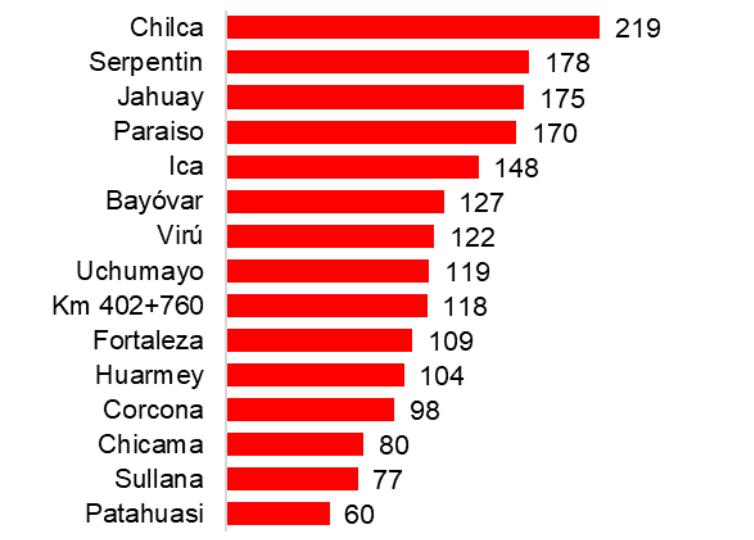
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de vehículos)

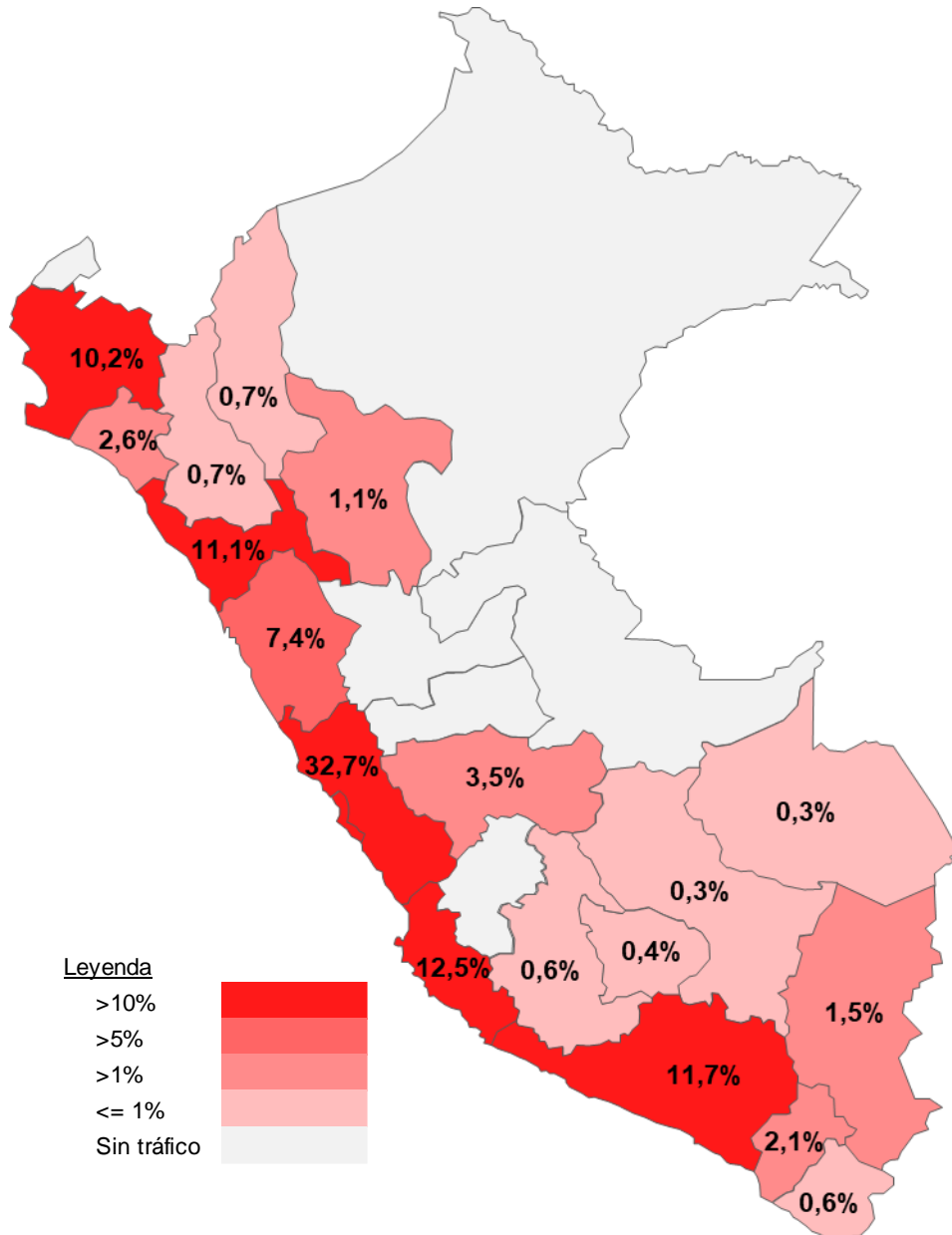


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

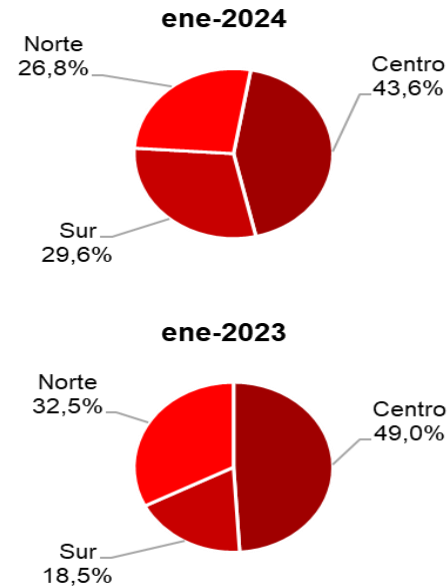




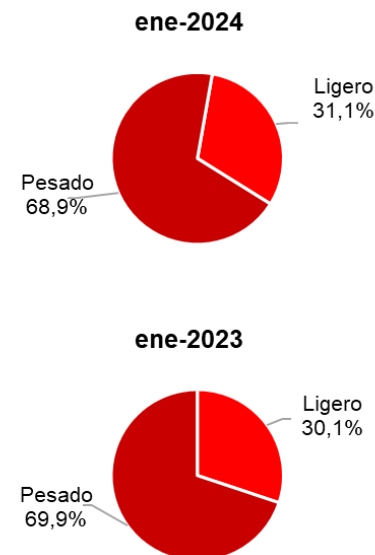
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante enero de 2024



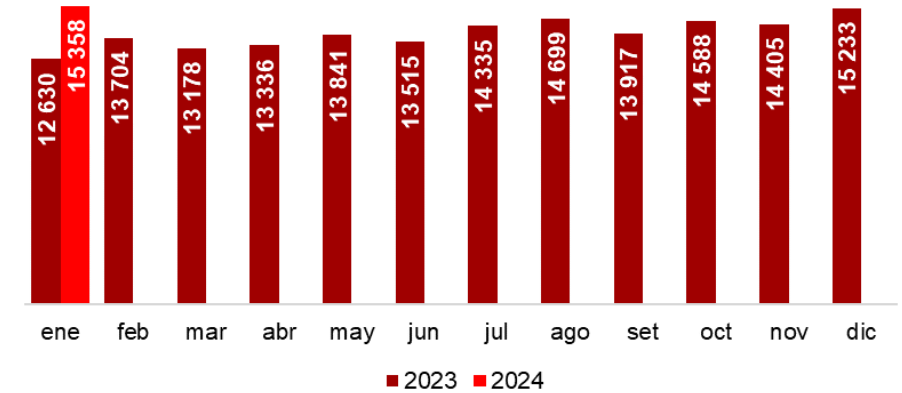
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



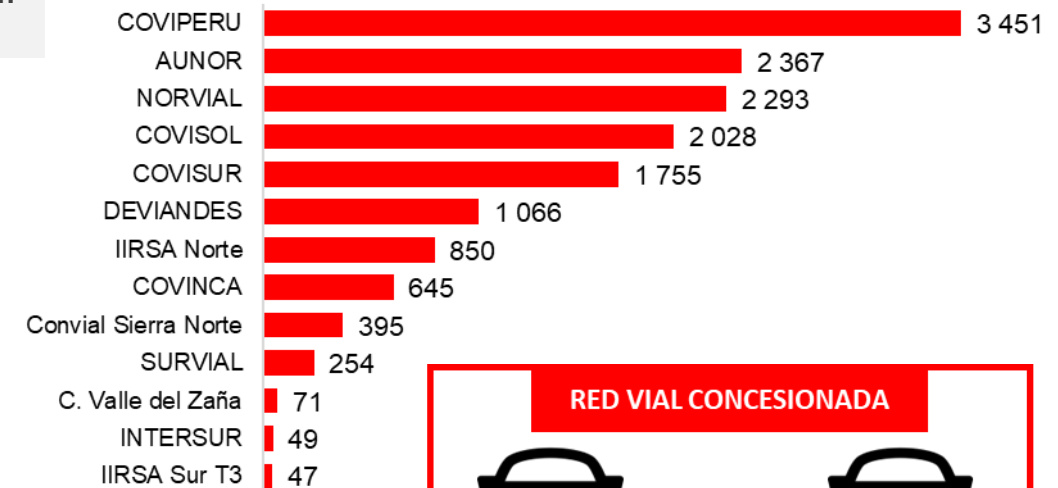
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



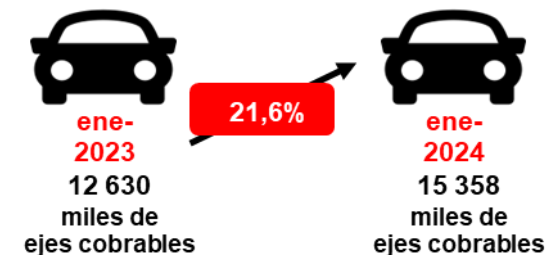
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



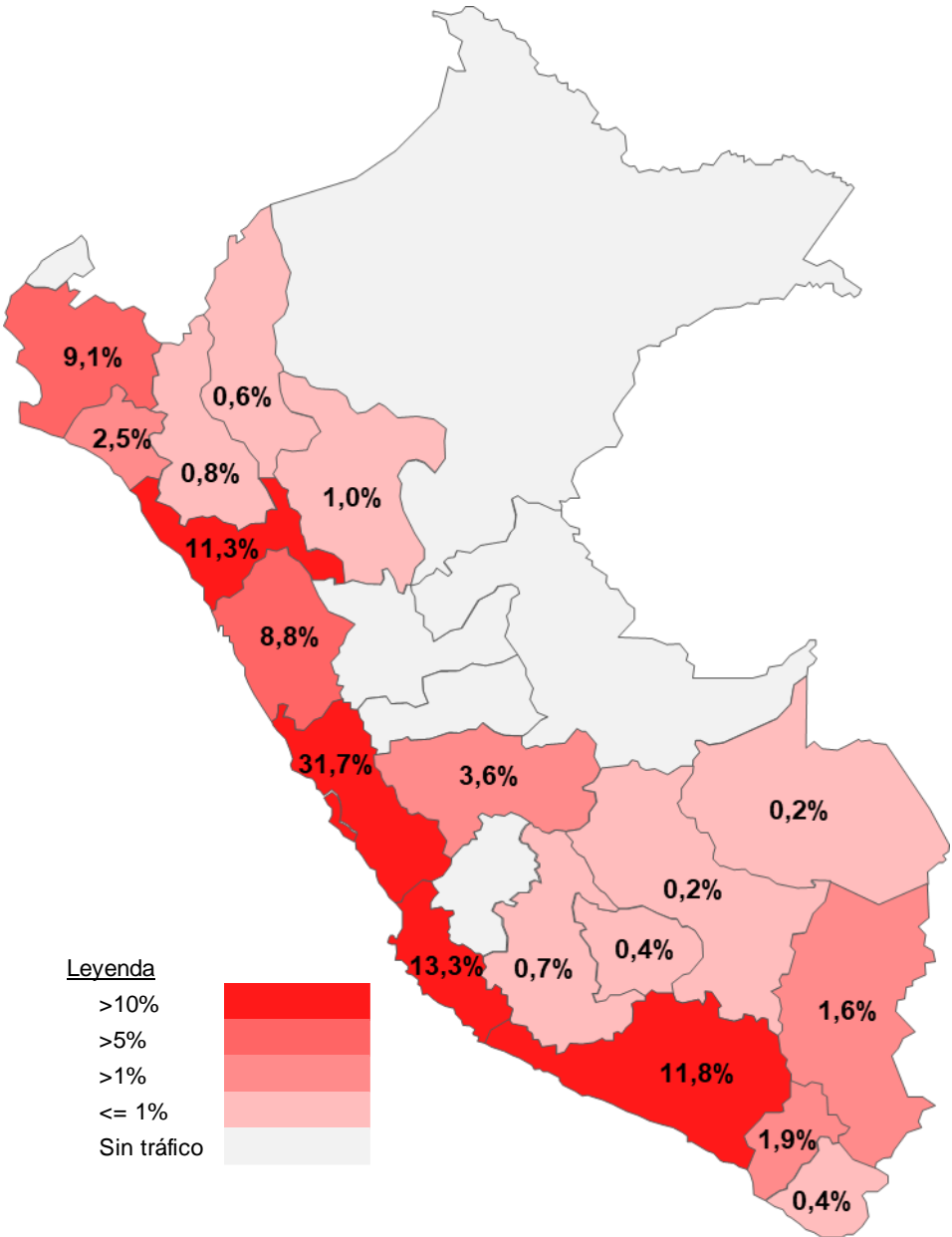
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante enero de 2024 (miles de ejes cobrables)



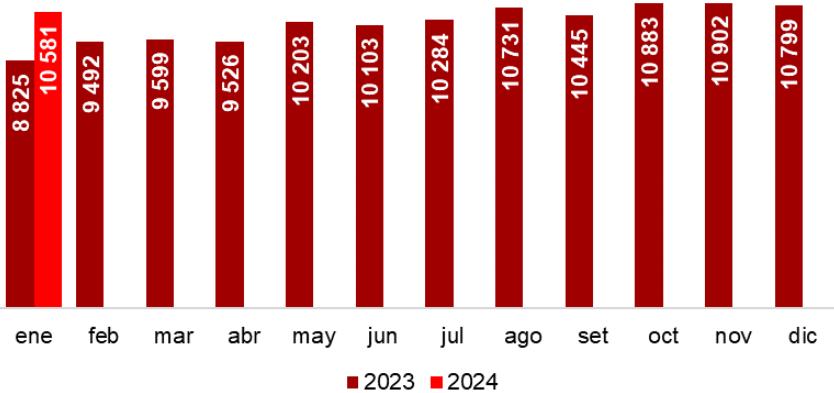
RED VIAL CONCESIONADA



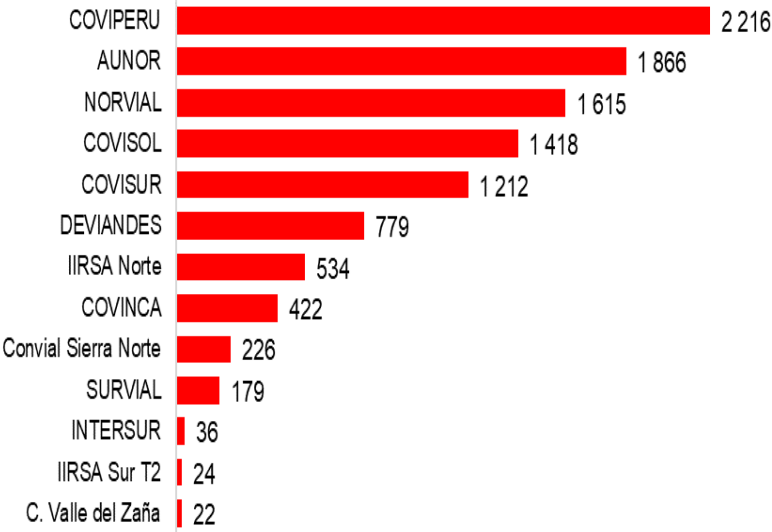
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante enero de 2024



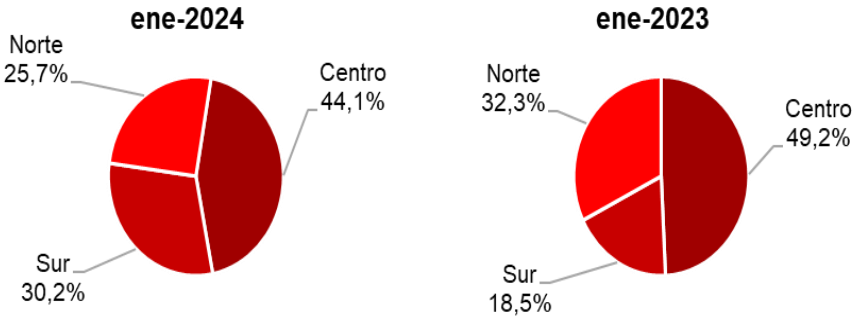
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



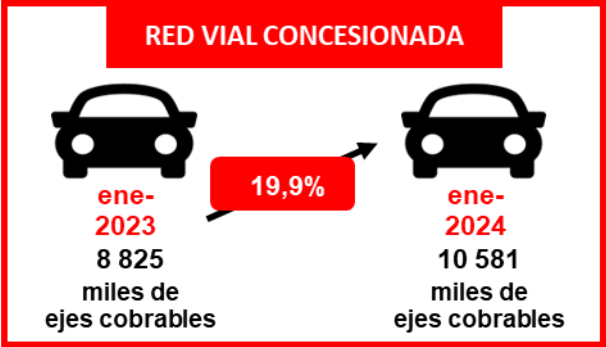
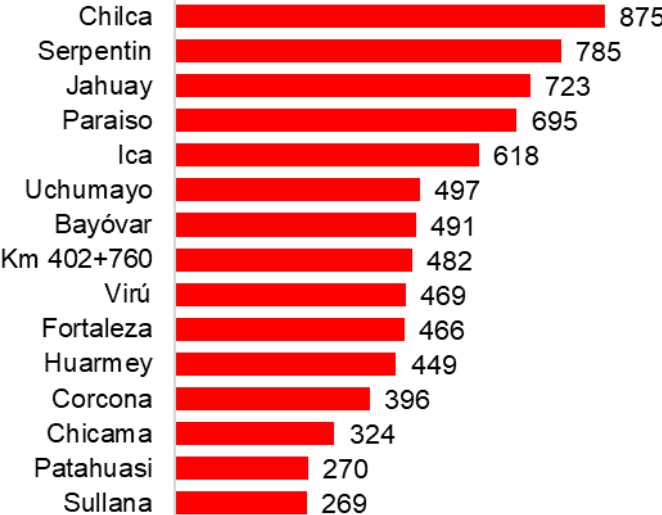
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante enero de 2023 (miles de ejes cobrables)



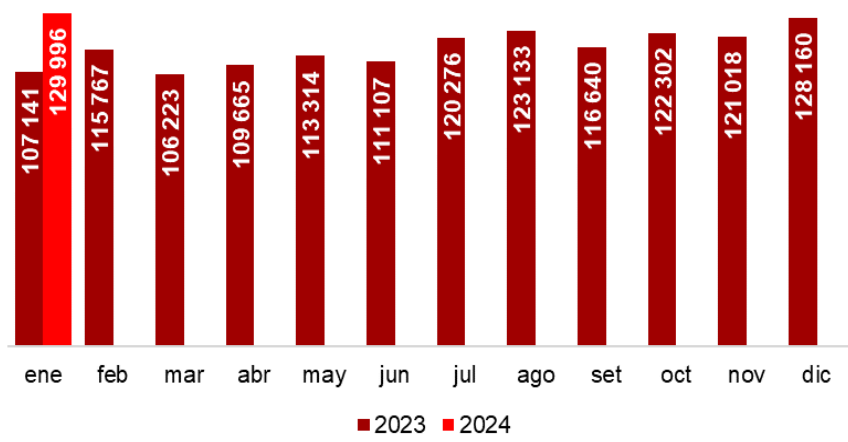
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



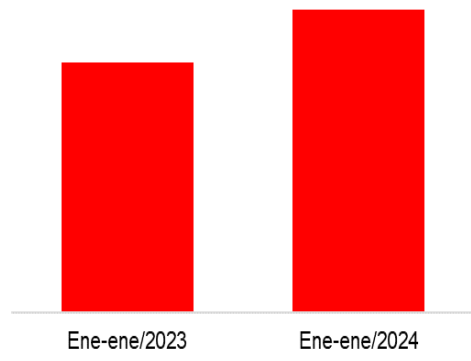
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles ejes cobrables)



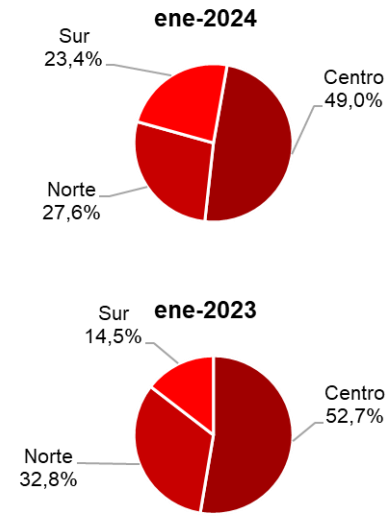
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



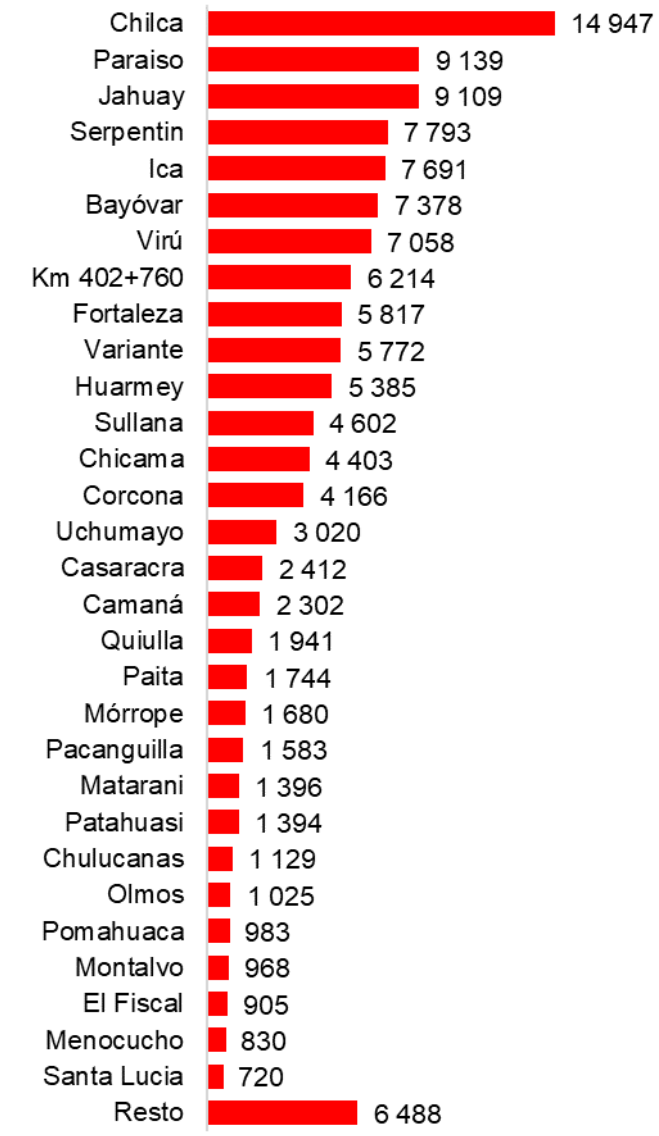
Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



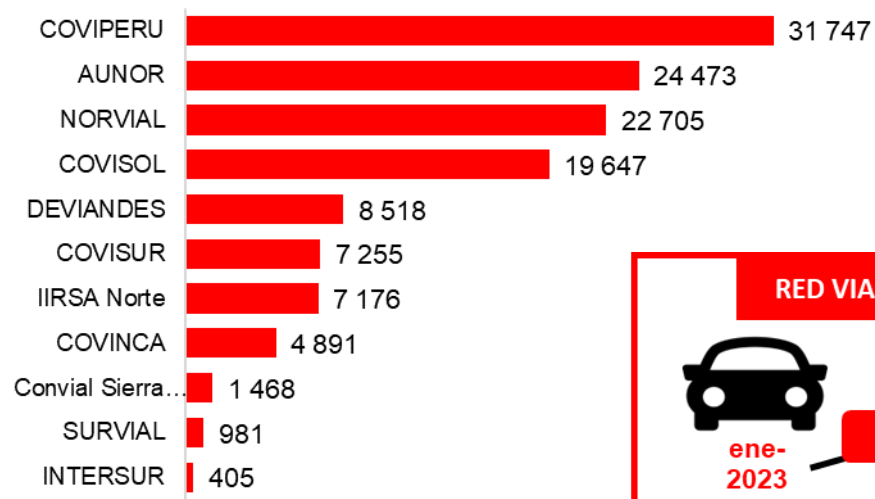
Participación de los ingresos por peaje por región del país



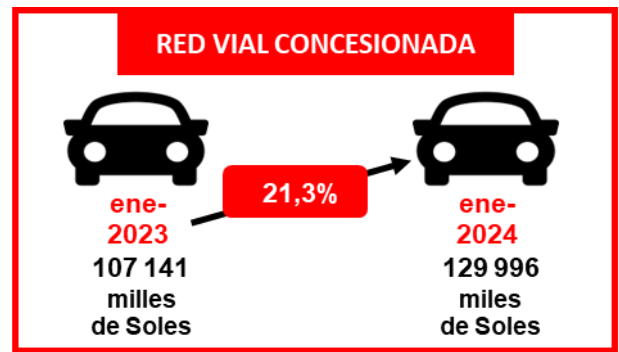
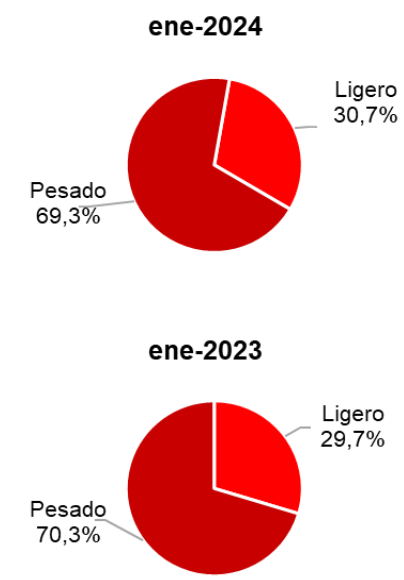
Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)



Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

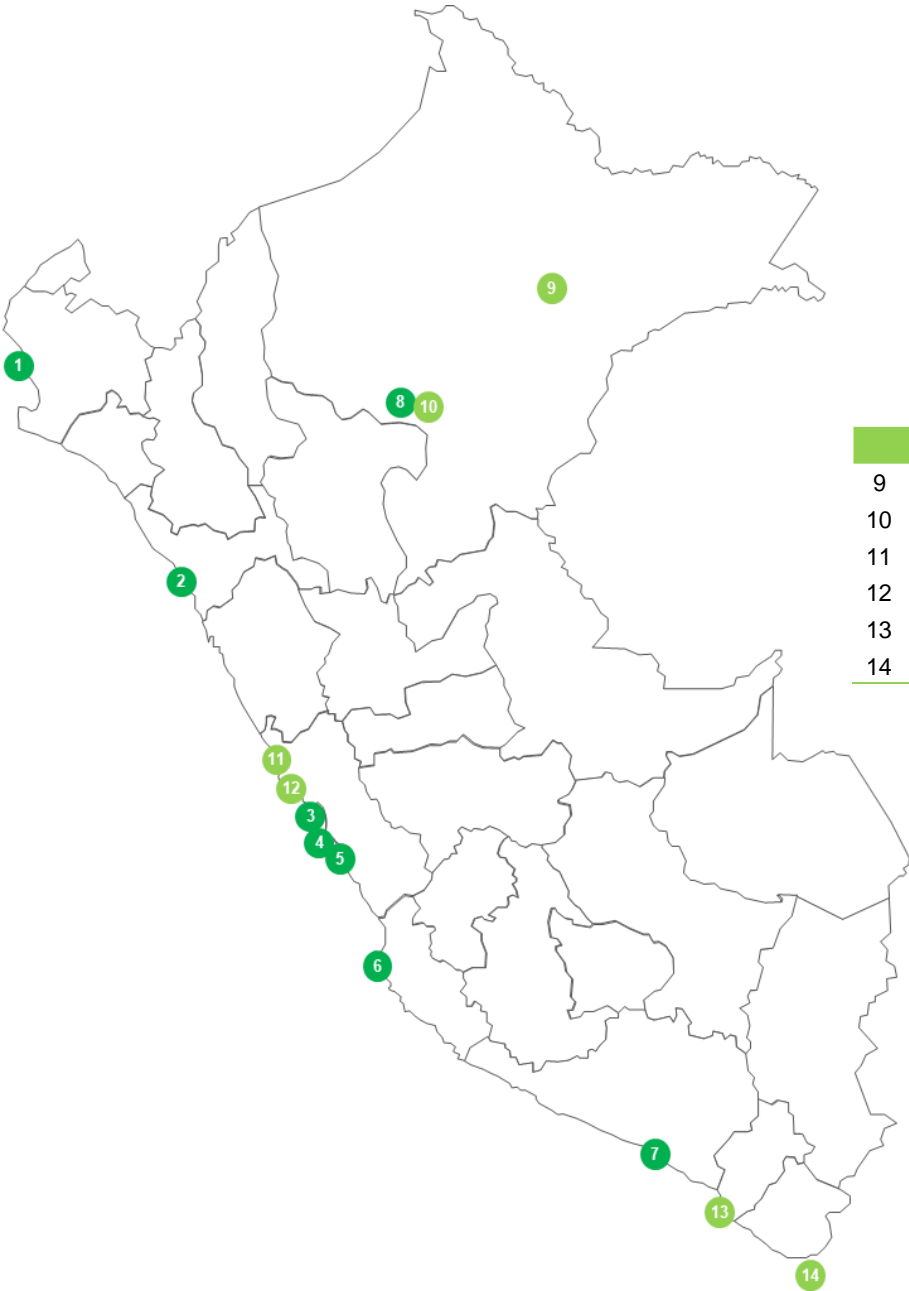
TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura
Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad
Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima
Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima
Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica
Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa
Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

ENERO 2024



En enero de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-16,7%, equivalente a 134 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 55,5 % y 47,4 % del tráfico total, respectivamente.

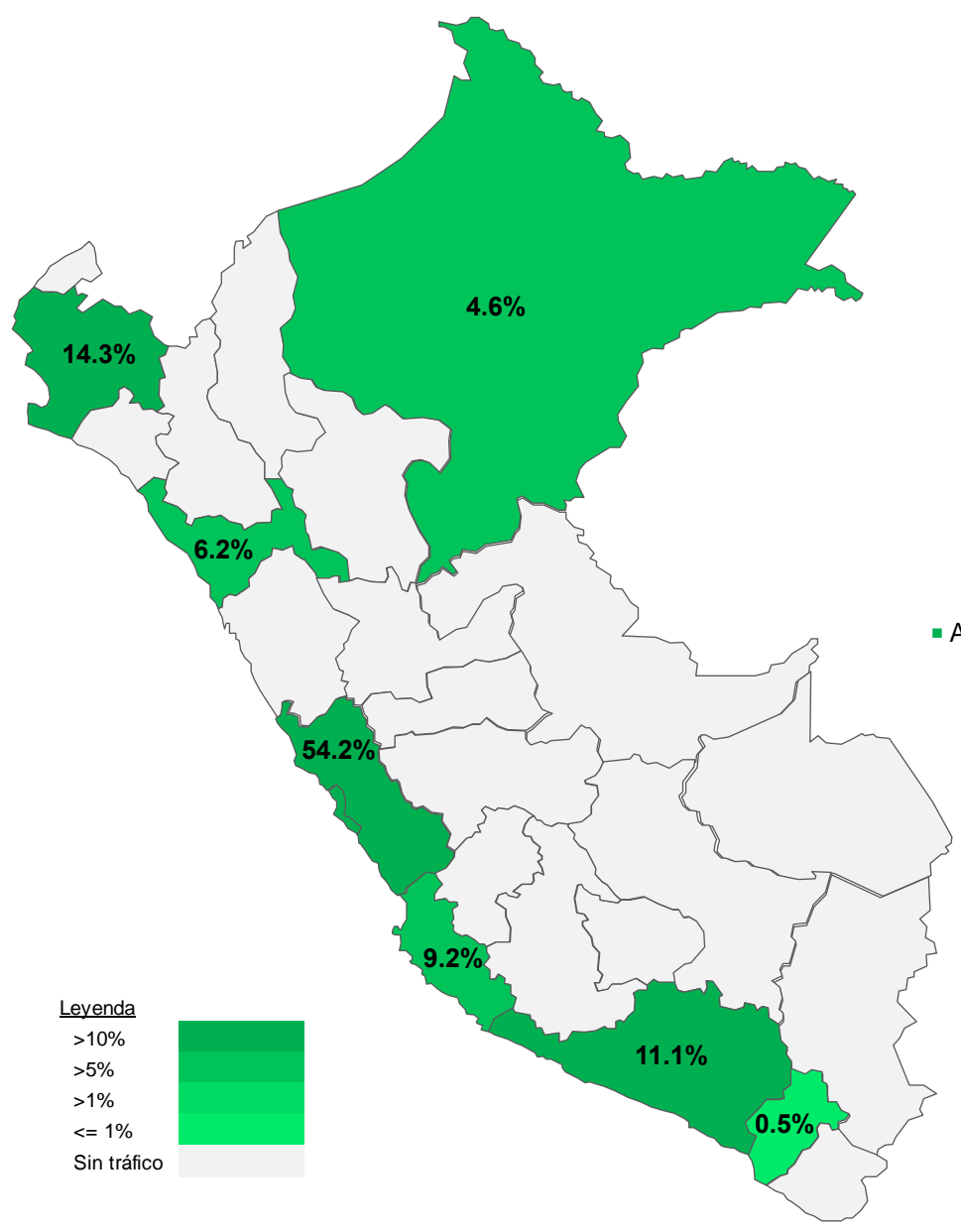
En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 68,9 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 31,1 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 51,9% y 38,9%, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 288 228 TEU's, esto es, un 23,9% por encima de lo observado en el mismo mes de 2023, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

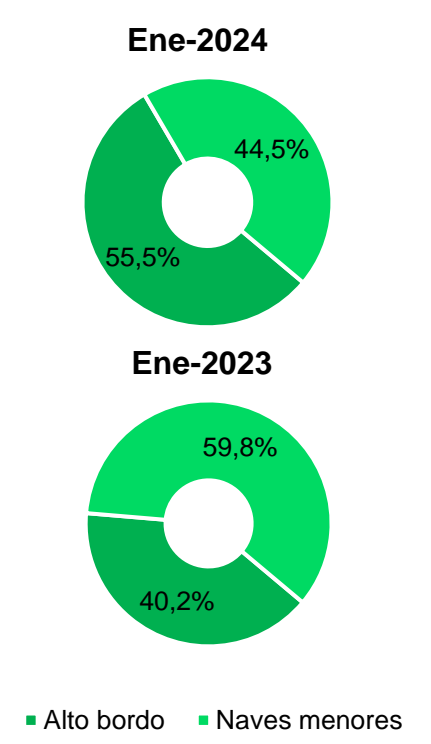
Se logró recaudar alrededor de 66 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 35,5%, 28,4% y 12,4 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



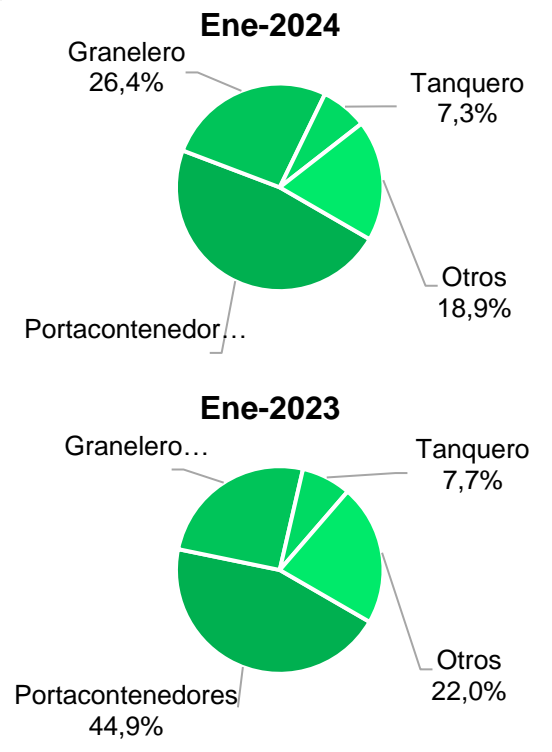
Participación del tráfico de naves de alto
bordo, por departamento, durante enero
de 2024



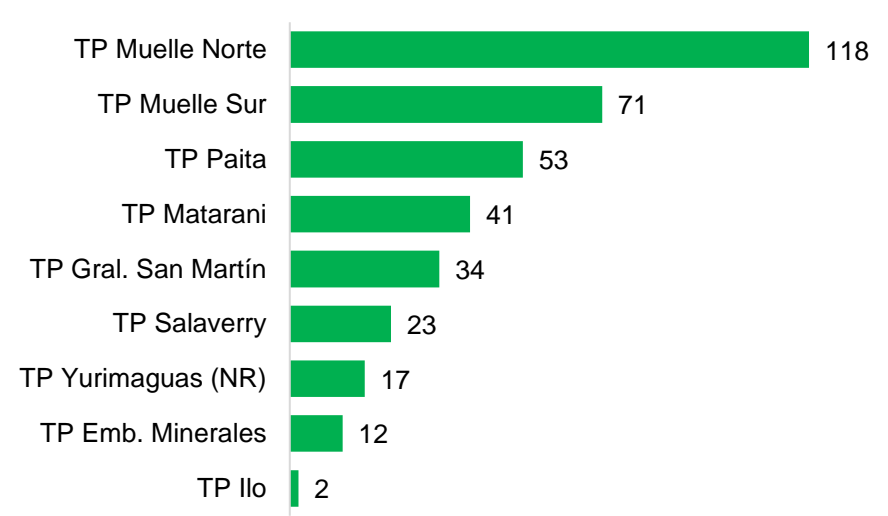
Participación del tráfico total de
naves, según tamaño de nave



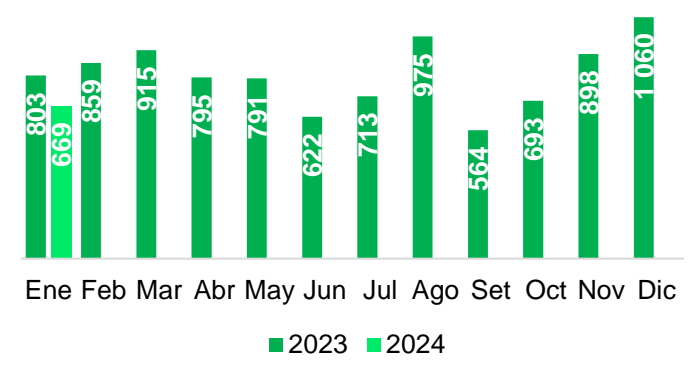
Participación del tráfico de naves
de alto bordo, según tipo de nave



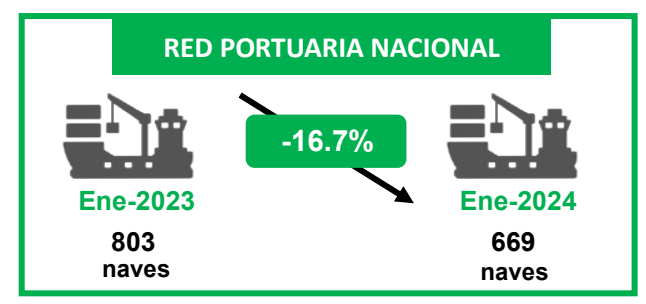
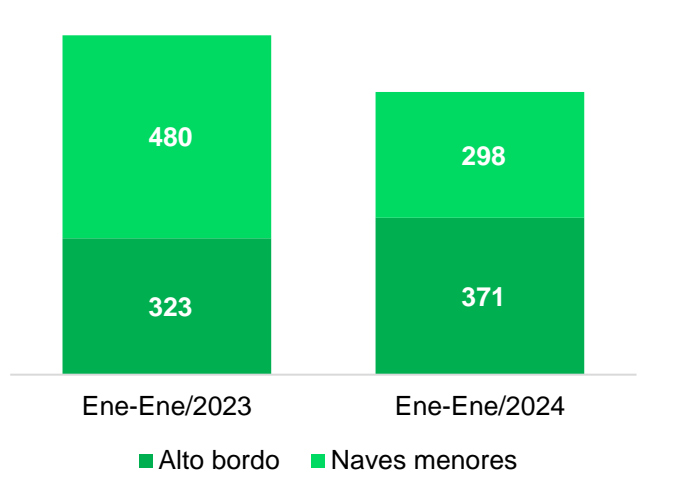
Distribución del número de naves de alto bordo
por terminal portuario, durante enero de 2024



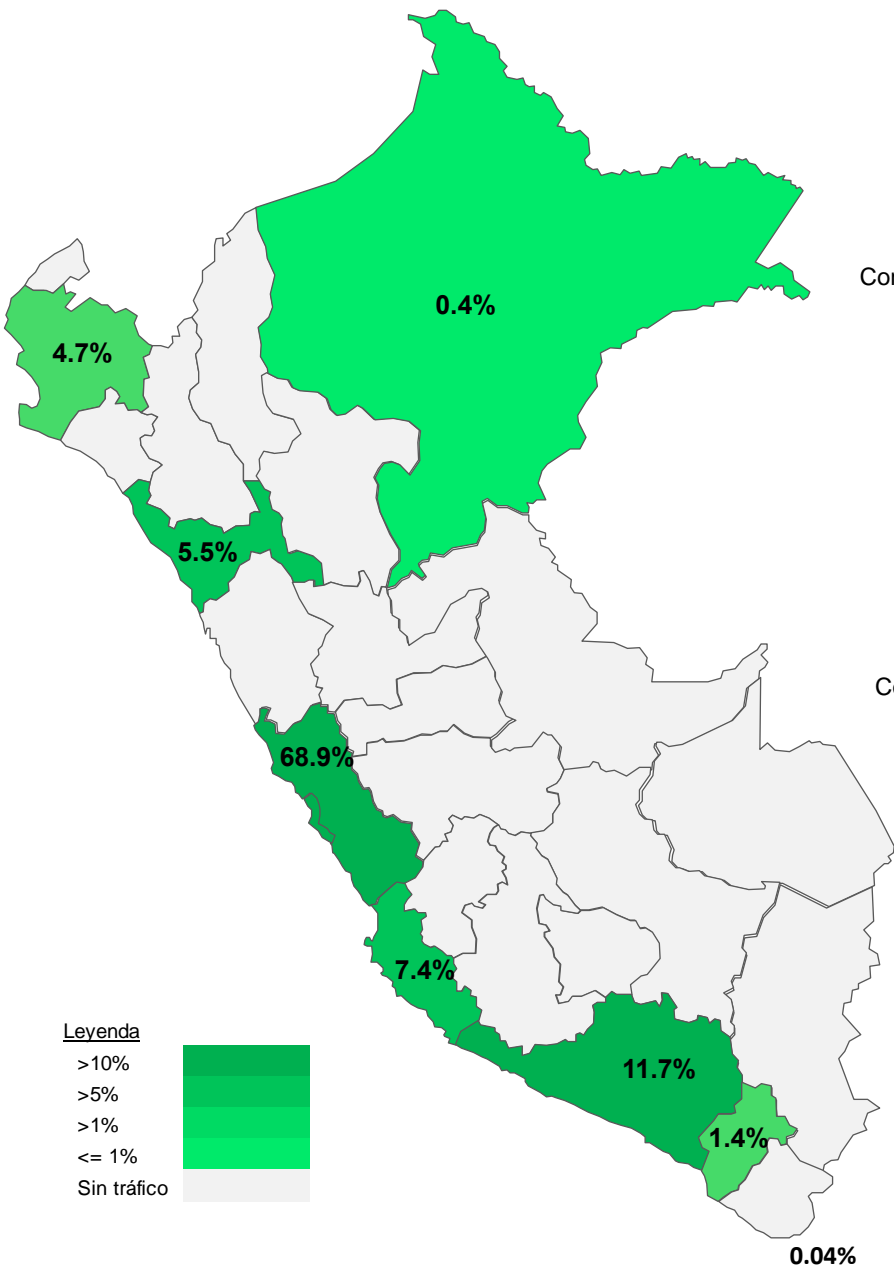
Evolución mensual del tráfico de naves
(unidades)



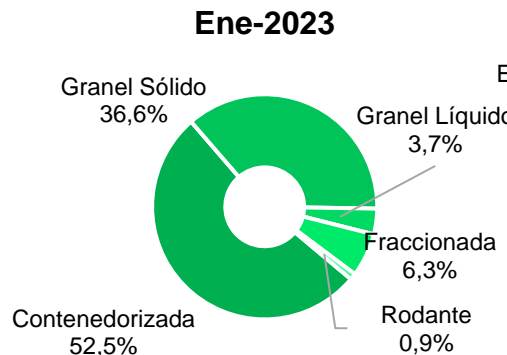
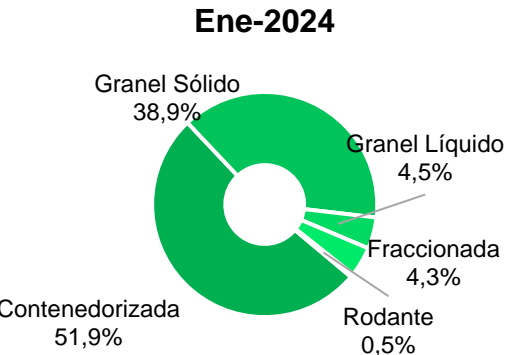
Tráfico total de naves, acumulado
(unidades)



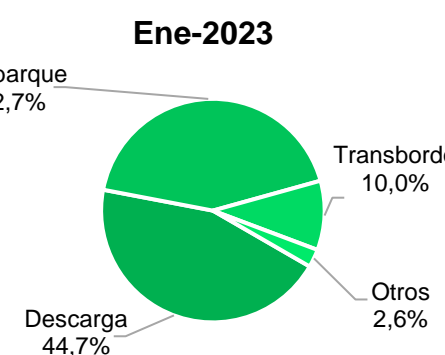
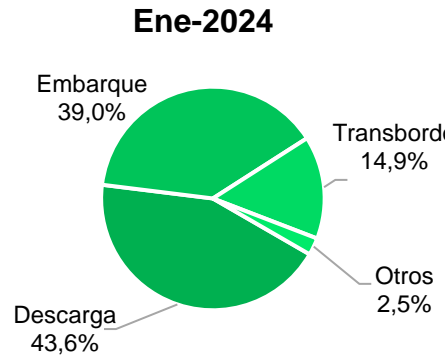
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante enero de 2024



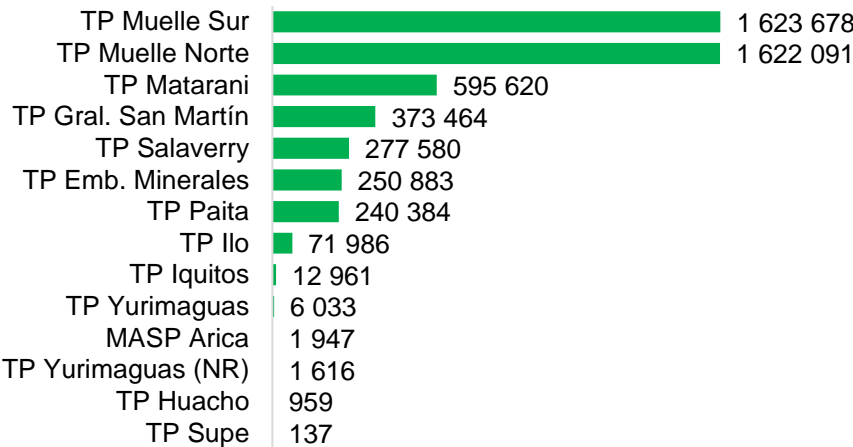
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



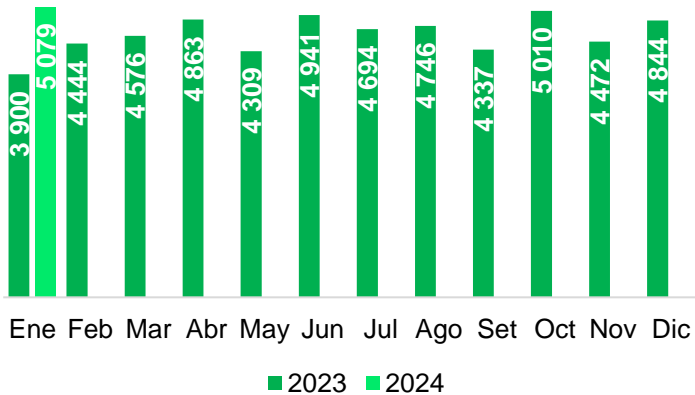
Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante enero de 2024



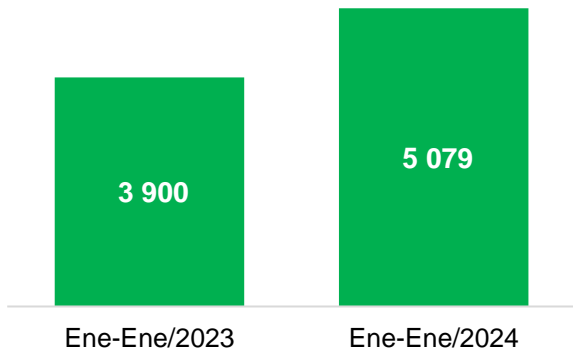
Índice

TRÁFICO DE CARGA

Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



RED PORTUARIA NACIONAL



Ene-2023

3,900
miles de TM

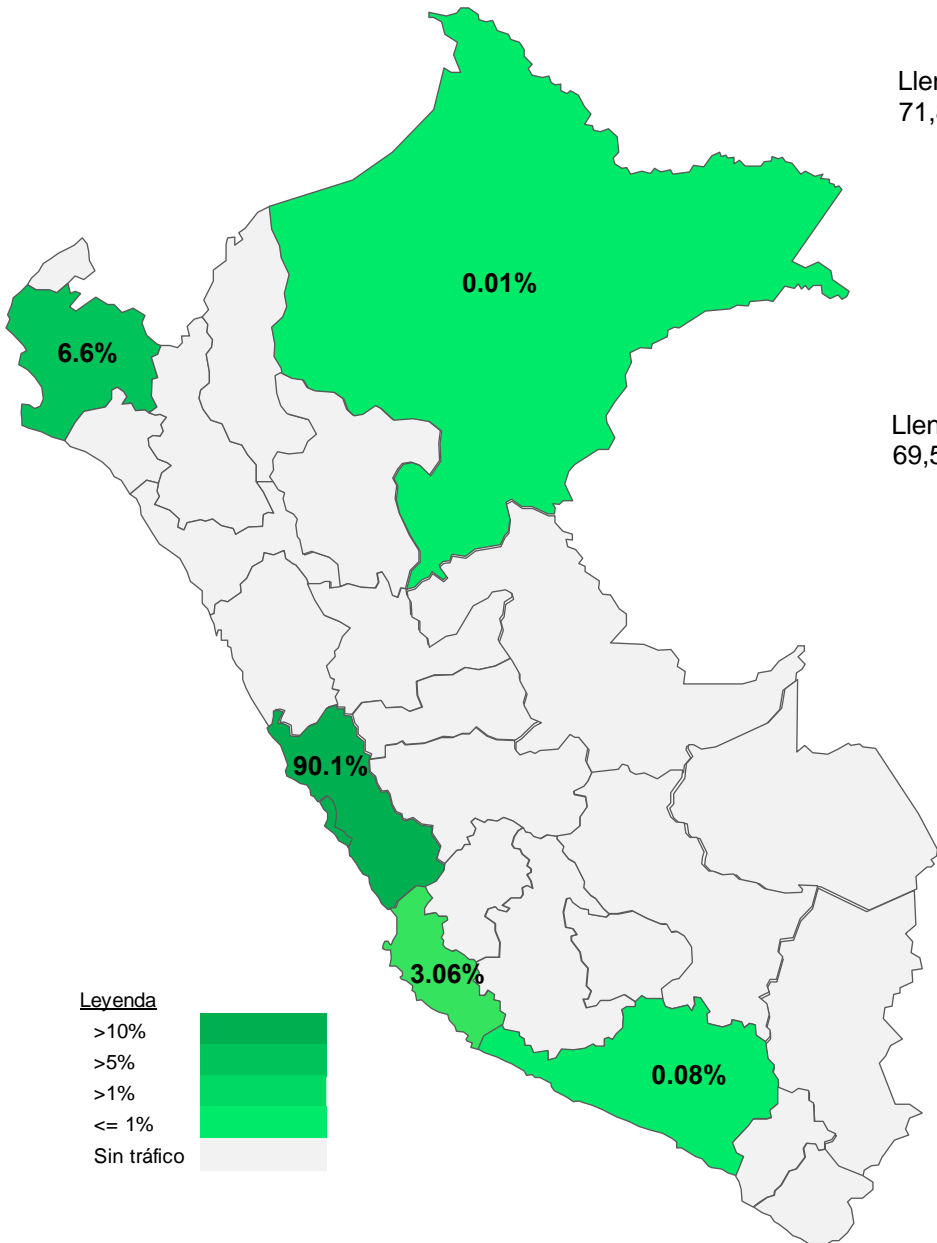
30.2%



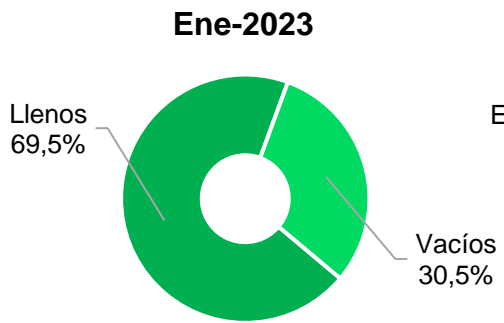
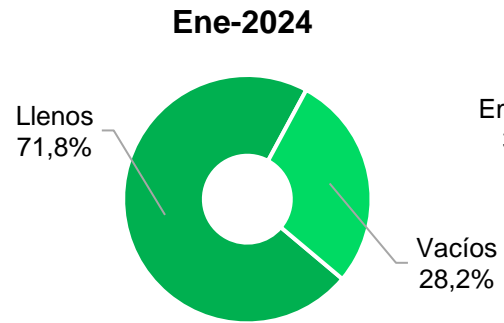
Ene-2024

5,079
miles de TM

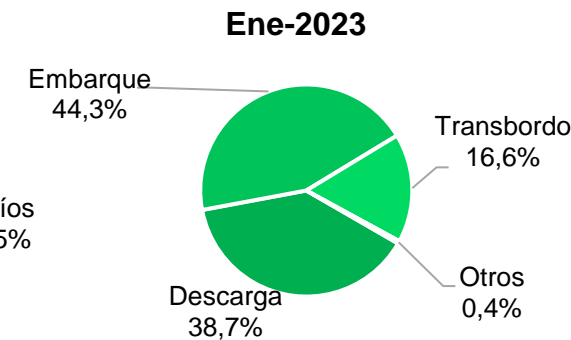
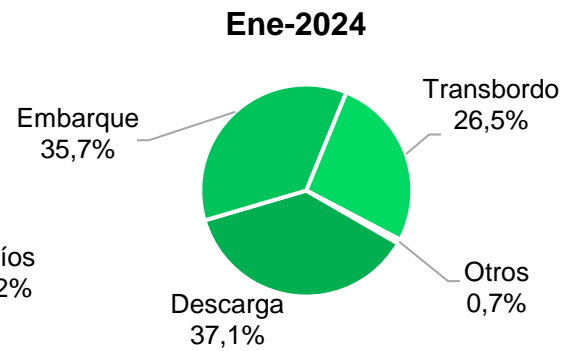
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante enero de 2024



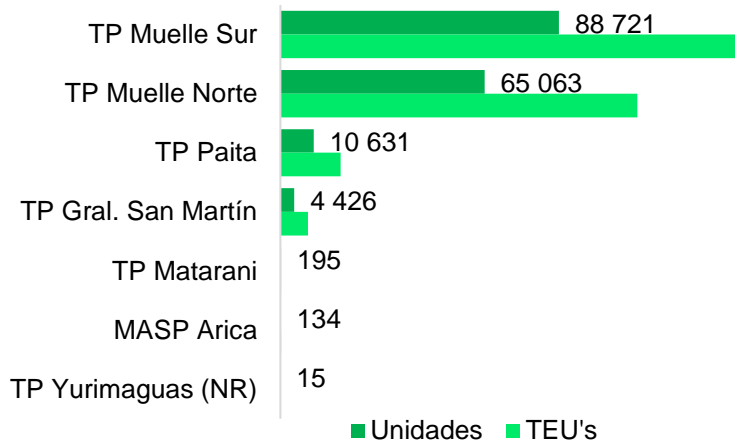
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación

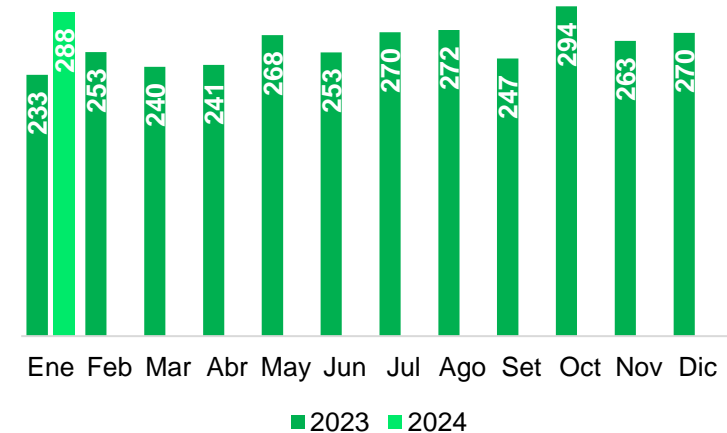


Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante enero de 2024

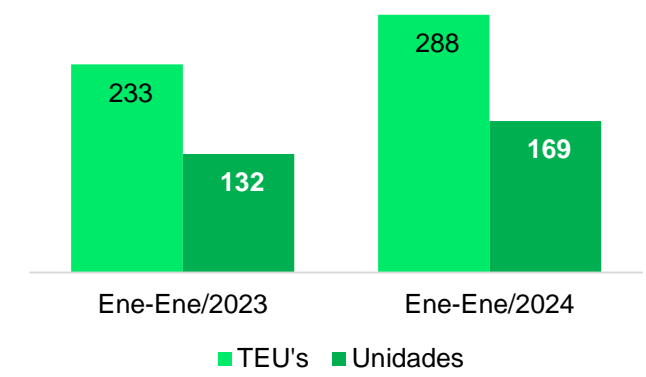


TRÁFICO DE CONTENEDORES

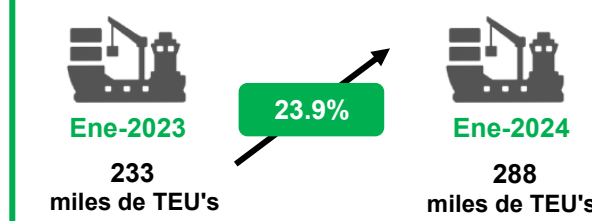
Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



RED PORTUARIA NACIONAL



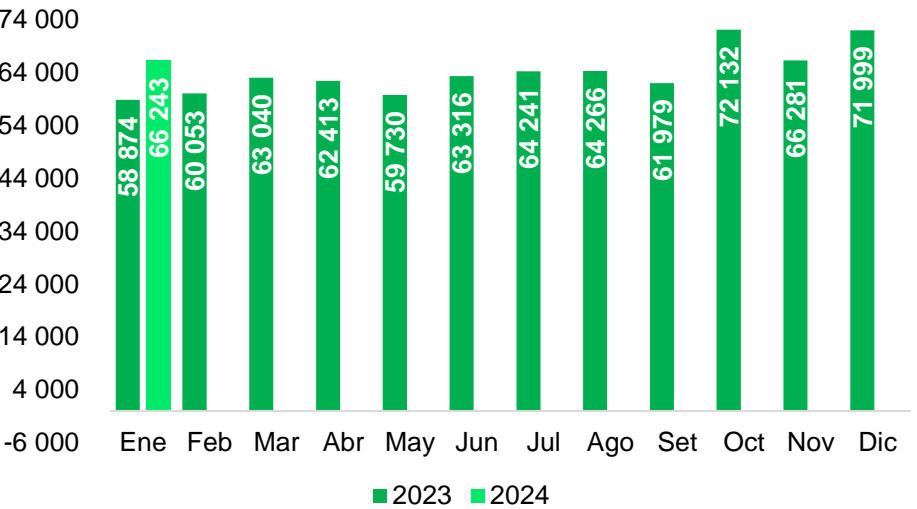
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante enero de 2024



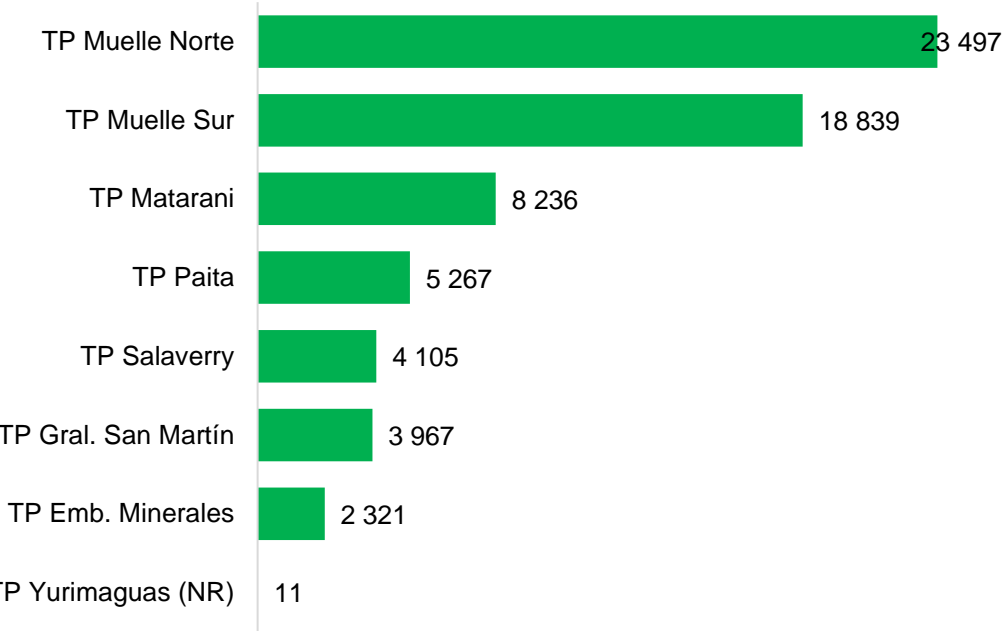
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

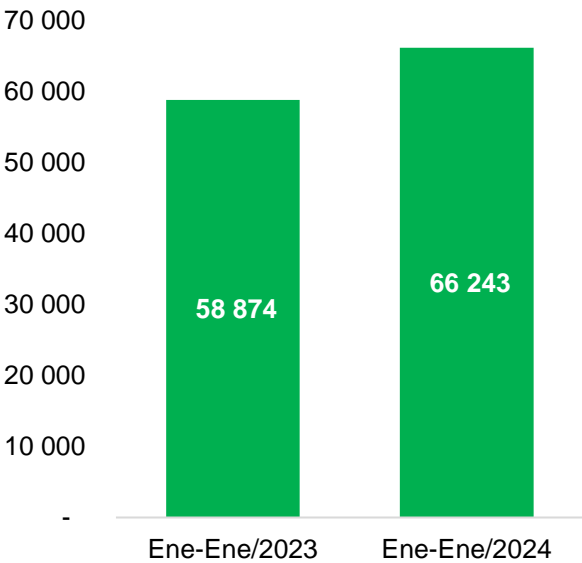
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante enero de 2024 (miles de USD)

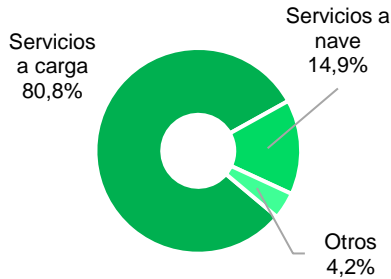


Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)

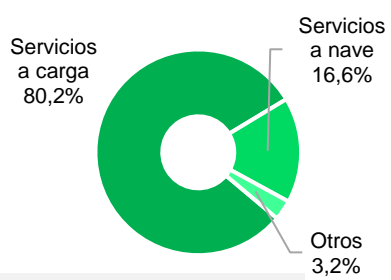


Participación de los ingresos, según tipo de servicio

Ene-2024

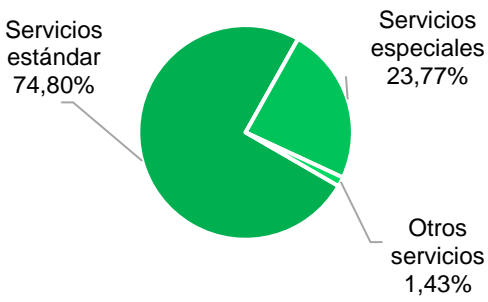


Ene-2023

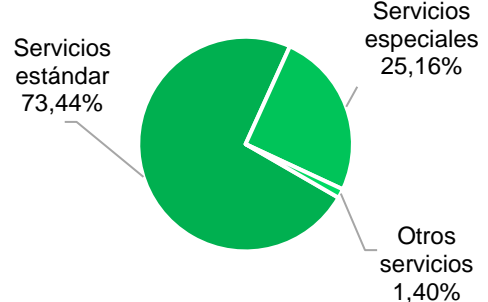


Participación de los ingresos, según característica de servicio

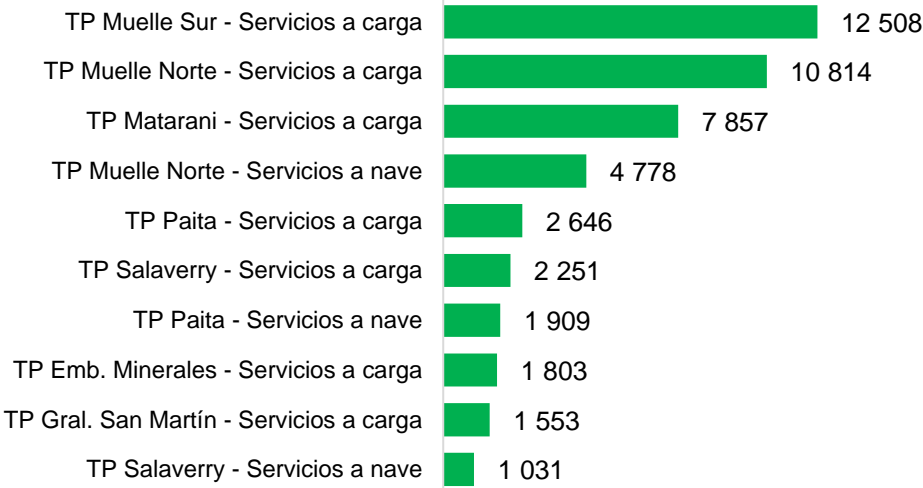
Ene-2024



Ene-2023



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante enero de 2024 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL

Ene-2023

58,874 miles de USD

12.5%

Ene-2024

66,243 miles de USD



VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

ENERO 2024



En enero de 2024, la carga movilizada se ha reducido en 12,1% en relación al mismo periodo de 2023, mientras que el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 304,7% y 43,9%, respectivamente, en comparación con enero de 2023.

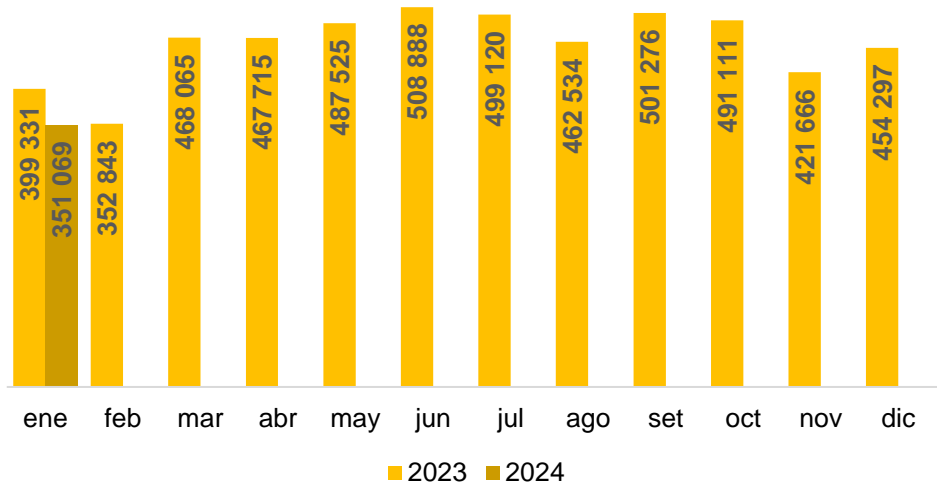
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,3%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 22,5% y FTSA un incremento del 162,5%, logrando en conjunto S/ 13,2 millones, que es mayor en 43,5% respecto al año anterior.

En enero de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 14,8 millones de pasajeros, un 14,4% más que en enero de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 19,7% en comparación con enero de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-enero de 2024, los ingresos aumentaron un 14,4% en comparación con el mismo periodo de 2023.

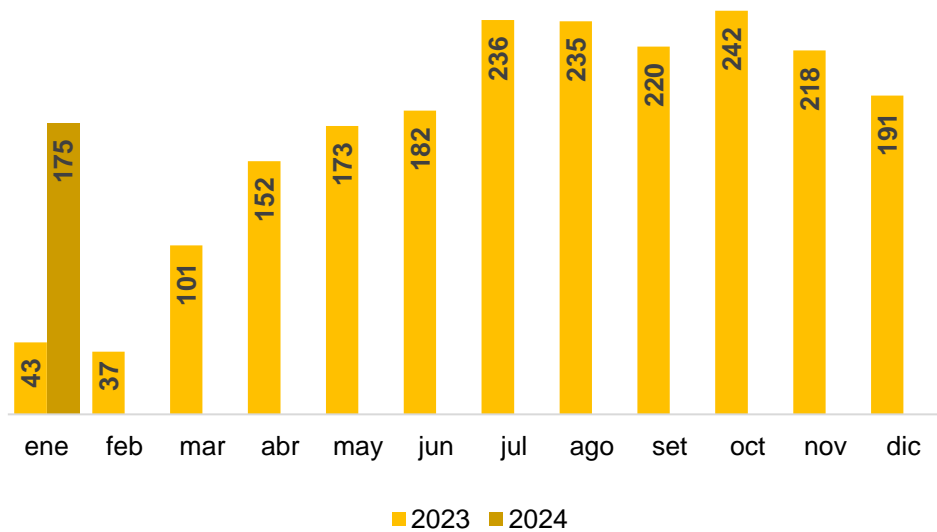




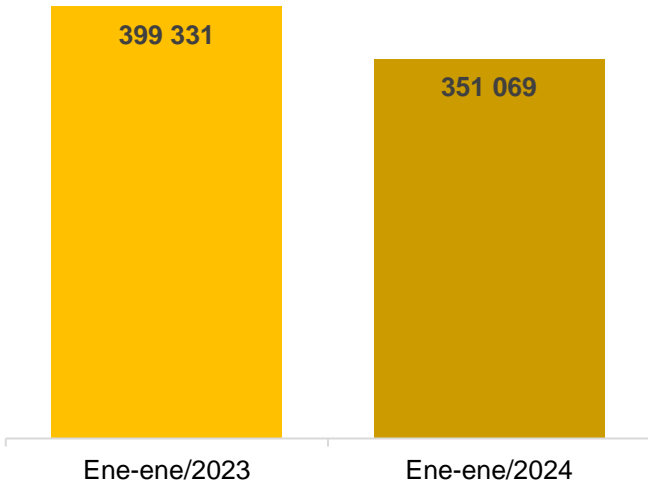
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)



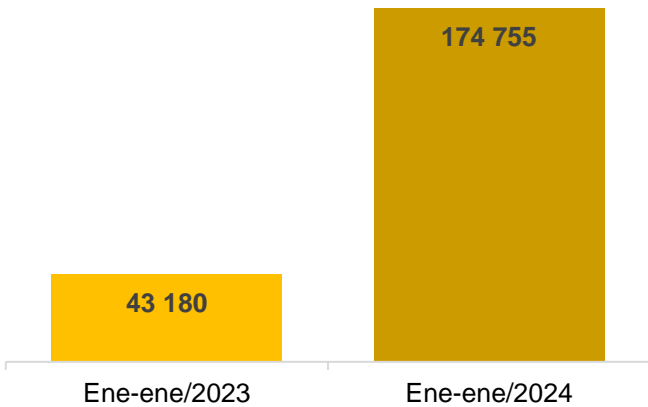
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)



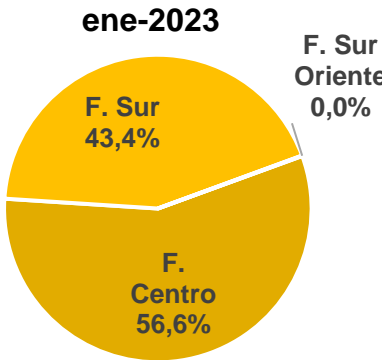
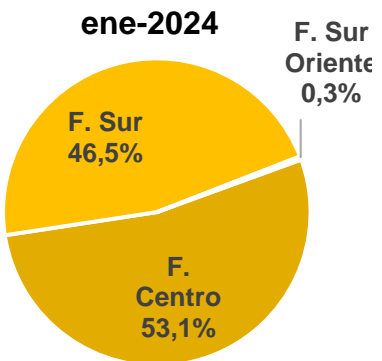
Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)



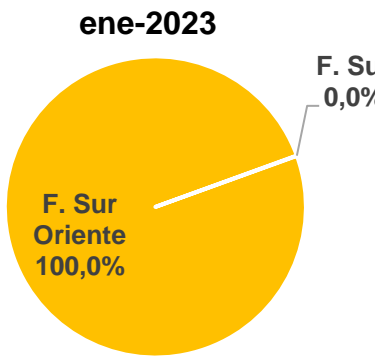
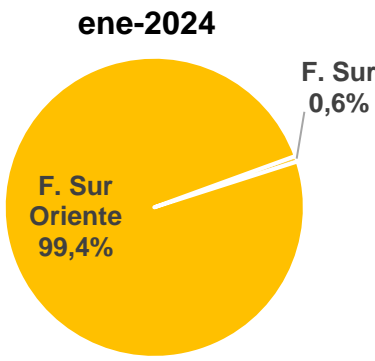
Tráfico total de pasajeros, acumulado
(número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.3%
MERCADERIA EN GENERAL	0.2%

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	55.9%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	15.3%



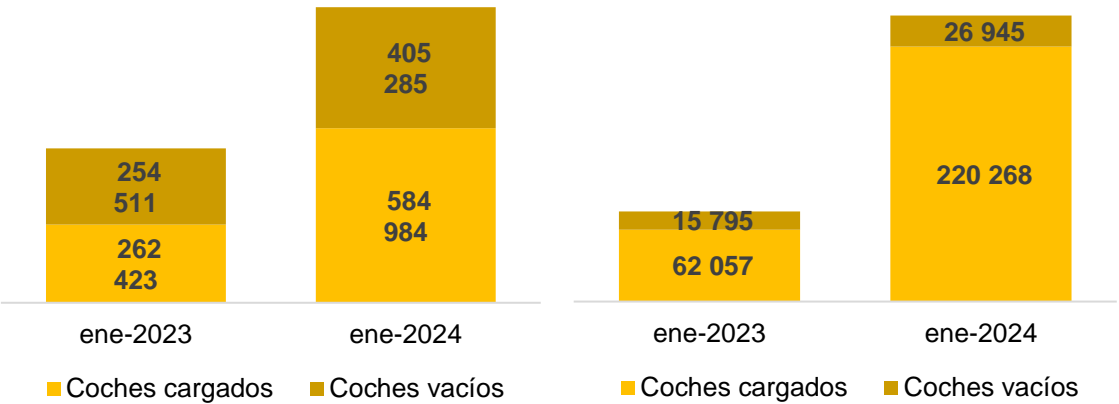
Índice

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

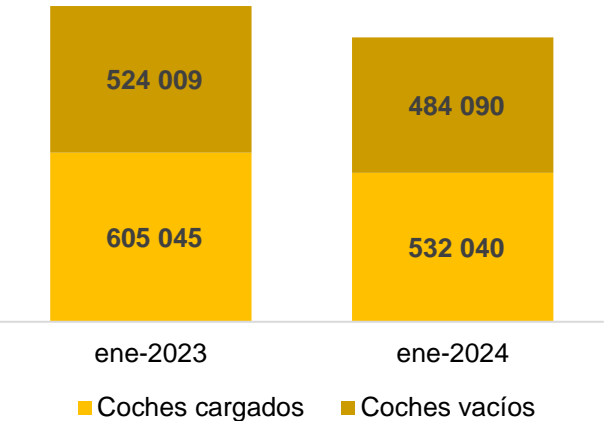
Ferrocarril del Sur

Ferrocarril del Sur Oriente



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Centro



Principales clientes que movilizaron carga

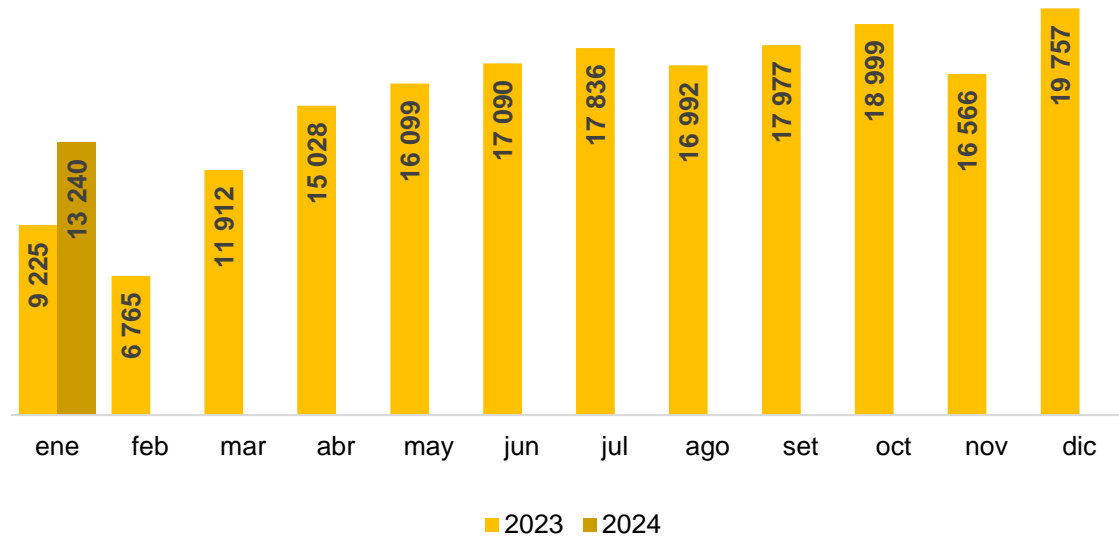
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	69.7%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	29.5%

Ferrovías Central Andina S.A.

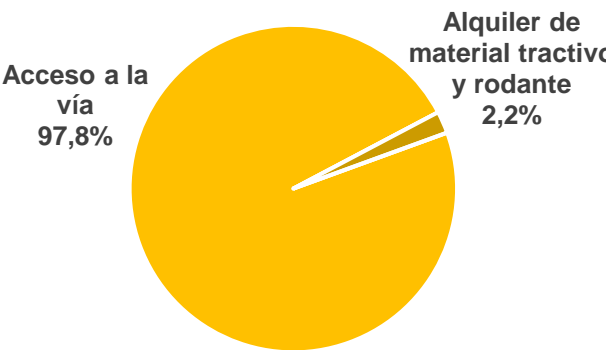
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	53.7%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	28.7%

Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

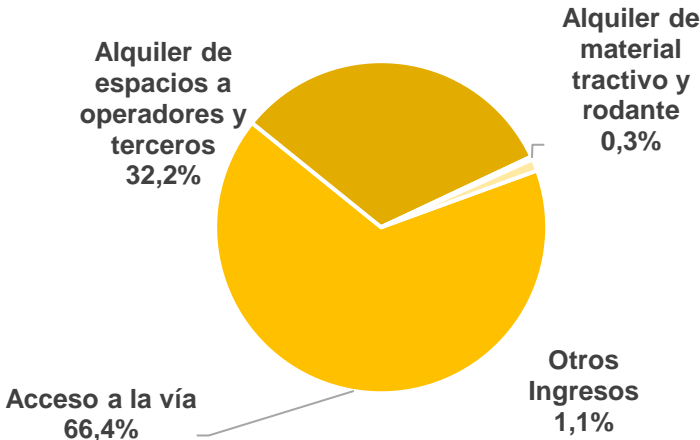


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.

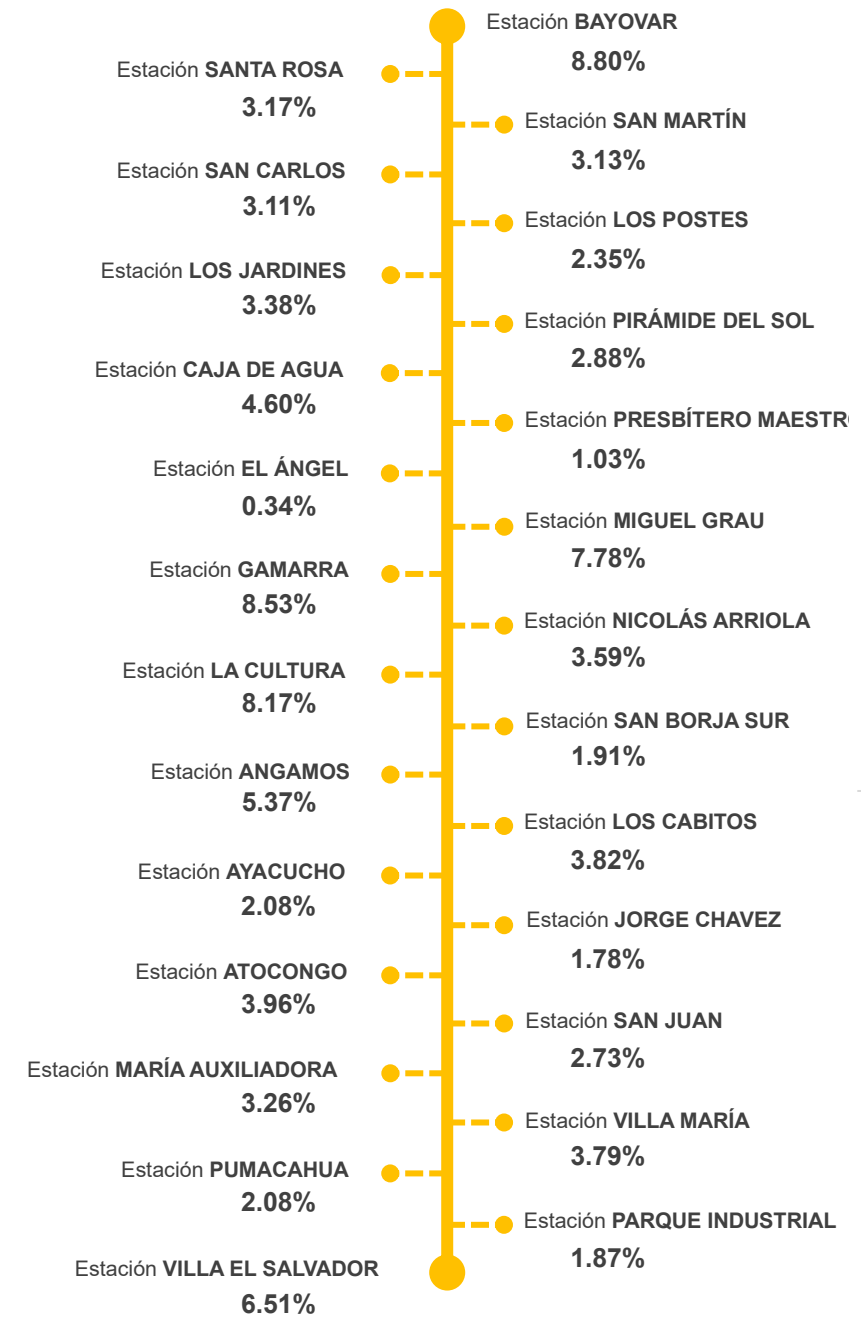


Ferrovías Central Andina S.A.

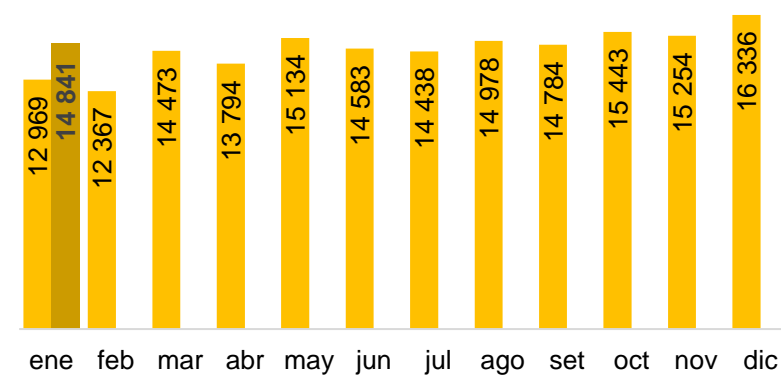




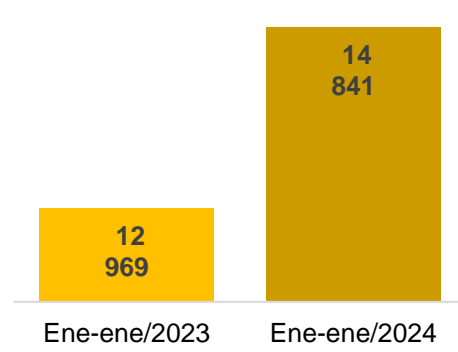
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante enero de 2024



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

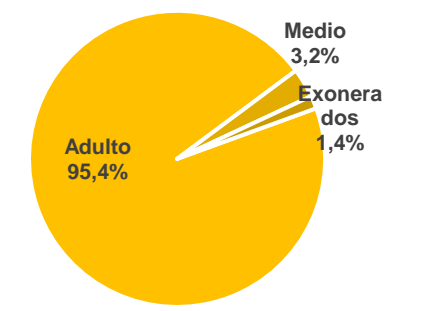


Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

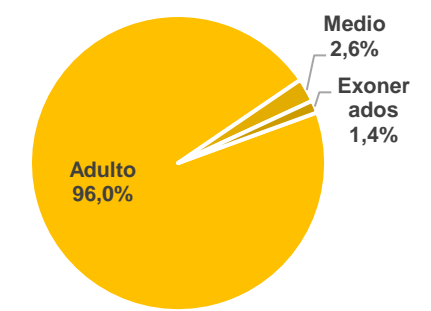


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

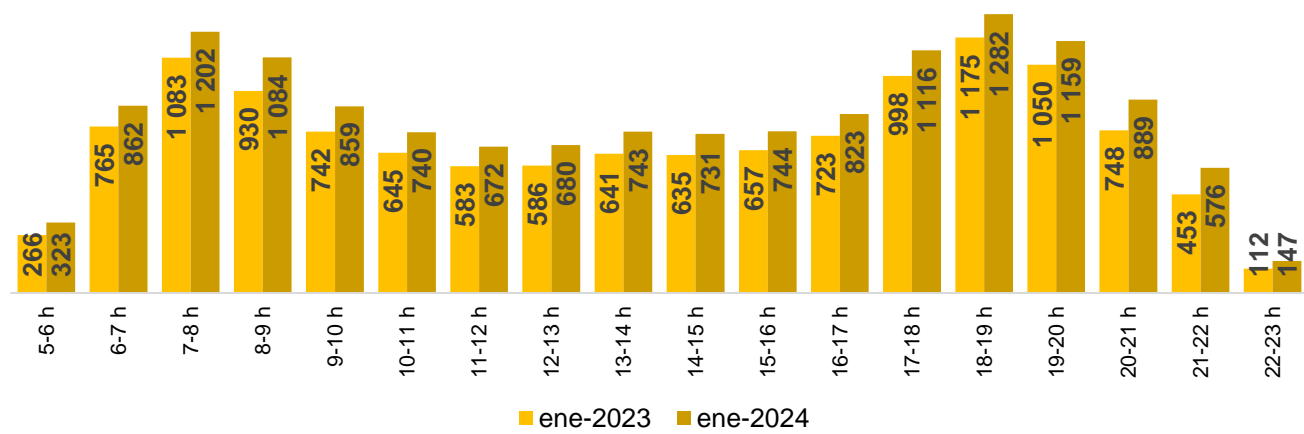
ene-2024



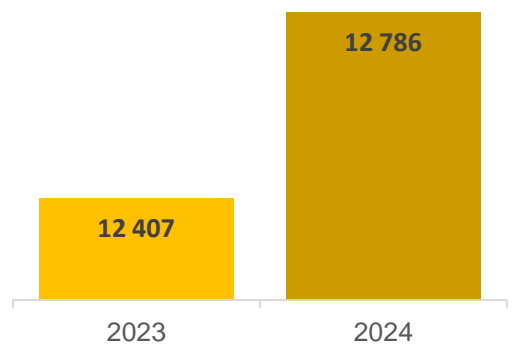
ene-2023



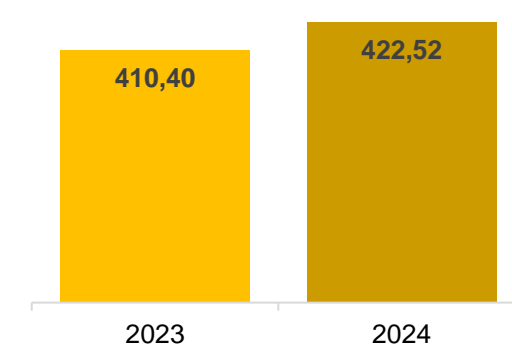
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



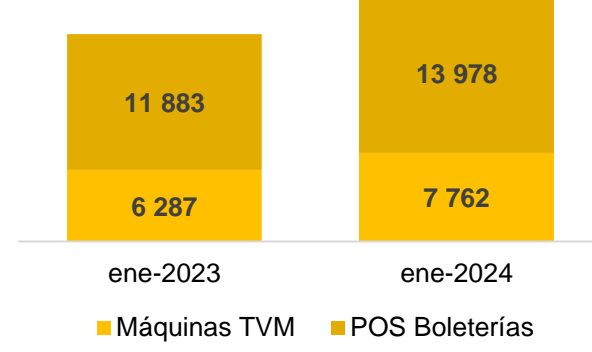
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)





CUADROS ESTADÍSTICOS

UNIVERSITRAN

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de pasajeros	3 327 843	2 736 165	21,6%	3 327 843	2 736 165	21,6%
Lima Airport Partners	1 971 207	1 623 370	21,4%	1 971 207	1 623 370	21,4%
Nacional	1 187 770	1 012 108	17,4%	1 187 770	1 012 108	17,4%
Internacional	645 890	558 792	15,6%	645 890	558 792	15,6%
Tránsito	137 547	52 470	162,1%	137 547	52 470	162,1%
Aeropuertos del Perú	659 754	660 119	-0,1%	659 754	660 119	-0,1%
Nacional	653 061	652 505	0,1%	653 061	652 505	0,1%
Internacional	6 693	7 614	-12,1%	6 693	7 614	-12,1%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	327 909	225 158	45,6%	327 909	225 158	45,6%
Nacional	327 893	224 241	46,2%	327 893	224 241	46,2%
Internacional	0	917	-100,0%	0	917	-100,0%
Tránsito	16	0	0,0%	16	0	0,0%
CORPAC S.A.	368 973	227 518	62,2%	368 973	227 518	62,2%
Nacional	359 249	225 874	59,0%	359 249	225 874	59,0%
Internacional	9 724	1 644	491,5%	9 724	1 644	491,5%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de carga (TM)	20 994	20 736	1,2%	20 994	20 736	1,2%
Lima Airport Partners	19 101	18 414	3,7%	19 101	18 414	3,7%
Nacional	1 772	2 075	-14,6%	1 772	2 075	-14,6%
Internacional	17 329	15 562	11,4%	17 329	15 562	11,4%
Aeropuertos del Perú	1 392	1 557	-10,6%	1 392	1 557	-10,6%
Nacional	1 392	1 557	-10,6%	1 392	1 557	-10,6%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	320	573	-44,1%	320	573	-44,1%
Nacional	320	573	-44,1%	320	573	-44,1%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	181	192	-5,5%	181	192	-5,5%
Nacional	181	192	-5,5%	181	192	-5,5%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Número de operaciones	34 806	32 080	8,5%	34 806	32 080	8,5%
Lima Airport Partners	15 101	14 329	5,4%	15 101	14 329	5,4%
Nacional	9 285	8 982	3,4%	9 285	8 982	3,4%
Internacional	5 816	5 347	8,8%	5 816	5 347	8,8%
Aeropuertos del Perú	11 627	11 698	-0,6%	11 627	11 698	-0,6%
Nacional	11 508	11 571	-0,5%	11 508	11 571	-0,5%
Internacional	119	127	-6,3%	119	127	-6,3%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 305	1 920	20,1%	2 305	1 920	20,1%
Nacional	2 300	1 907	20,6%	2 300	1 907	20,6%
Internacional	5	13	-61,5%	5	13	-61,5%
CORPAC S.A.	5 773	4 133	39,7%	5 773	4 133	39,7%
Nacional	5 672	4 112	37,9%	5 672	4 112	37,9%
Internacional	101	21	381,0%	101	21	381,0%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Ingresos regulados (miles de USD)	30 345	26 333	15,2%	30 345	26 333	15,2%
Lima Airport Partners	24 607	21 557	14,1%	24 607	21 557	14,1%
Servicios al pasajero	14 822	12 788	15,9%	14 822	12 788	15,9%
Servicios a la aeronave	4 892	4 862	0,6%	4 892	4 862	0,6%
Servicios a la carga	465	448	3,8%	465	448	3,8%
Otros servicios	4 428	3 458	28,1%	4 428	3 458	28,1%
Aeropuertos del Perú	2 950	2 820	4,6%	2 950	2 820	4,6%
Servicios al pasajero	1 996	1 927	3,6%	1 996	1 927	3,6%
Servicios a la aeronave	628	597	5,2%	628	597	5,2%
Servicios a la carga	24	25	-4,9%	24	25	-4,9%
Otros servicios	303	272	11,2%	303	272	11,2%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 301	945	37,8%	1 301	945	37,8%
Servicios al pasajero	923	629	46,8%	923	629	46,8%
Servicios a la aeronave	266	185	44,1%	266	185	44,1%
Servicios a la carga	5	8	-38,8%	5	8	-38,8%
Otros servicios	107	122	-12,9%	107	122	-12,9%
CORPAC S.A.	1 487	1 012	46,9%	1 487	1 012	46,9%
Servicios al pasajero	941	586	60,4%	941	586	60,4%
Servicios a la aeronave	263	193	36,3%	263	193	36,3%
Servicios a la carga	0	0	-10,1%	0	0	-10,1%
Otros servicios	283	232	21,8%	283	232	21,8%

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (unidades)		7 382 953	5 949 075	24,1%	7 382 953	5 949 075	24,1%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	460 538	447 050	3,0%	460 538	447 050	3,0%
	Vehículos ligeros	316 710	299 820	5,6%	316 710	299 820	5,6%
	Vehículos pesados	143 828	147 230	-2,3%	143 828	147 230	-2,3%
	Concesión Canchaque	16 638	16 428	1,3%	16 638	16 428	1,3%
	Vehículos ligeros	13 383	13 674	-2,1%	13 383	13 674	-2,1%
	Vehículos pesados	3 255	2 754	18,2%	3 255	2 754	18,2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	232 972	183 592	26,9%	232 972	183 592	26,9%
	Vehículos ligeros	169 464	127 034	33,4%	169 464	127 034	33,4%
	Vehículos pesados	63 508	56 558	12,3%	63 508	56 558	12,3%
	Concesión Valle del Zaña	57 103	52 574	8,6%	57 103	52 574	8,6%
Vehículos ligeros	49 289	43 612	13,0%	49 289	43 612	13,0%	
Vehículos pesados	7 814	8 962	-12,8%	7 814	8 962	-12,8%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	973 782	998 428	-2,5%	973 782	998 428	-2,5%
	Vehículos ligeros	610 593	604 421	1,0%	610 593	604 421	1,0%
	Vehículos pesados	363 189	394 007	-7,8%	363 189	394 007	-7,8%
	Autopista del Norte	954 268	855 578	11,5%	954 268	855 578	11,5%
	Vehículos ligeros	501 177	428 142	17,1%	501 177	428 142	17,1%
	Vehículos pesados	453 091	427 436	6,0%	453 091	427 436	6,0%
	Norvial	1 076 208	998 776	7,8%	1 076 208	998 776	7,8%
	Vehículos ligeros	677 932	628 762	7,8%	677 932	628 762	7,8%
	Vehículos pesados	398 276	370 014	7,6%	398 276	370 014	7,6%
	Concesión Chancay – Acos	19 763	20 247	-2,4%	19 763	20 247	-2,4%
Vehículos ligeros	18 045	18 571	-2,8%	18 045	18 571	-2,8%	
Vehículos pesados	1 718	1 676	2,5%	1 718	1 676	2,5%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	481 591	441 516	9,1%	481 591	441 516	9,1%
	Vehículos ligeros	286 929	254 543	12,7%	286 929	254 543	12,7%
	Vehículos pesados	194 662	186 973	4,1%	194 662	186 973	4,1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	119 410	0	0,0%	119 410	0	0,0%
	Vehículos ligeros	74 881	0	0,0%	74 881	0	0,0%
	Vehículos pesados	44 529	0	0,0%	44 529	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	24 841	5 749	332,1%	24 841	5 749	332,1%
	Vehículos ligeros	18 329	4 727	287,8%	18 329	4 727	287,8%
	Vehículos pesados	6 512	1 022	537,2%	6 512	1 022	537,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	31 672	11 057	186,4%	31 672	11 057	186,4%
	Vehículos ligeros	26 175	9 583	173,1%	26 175	9 583	173,1%
	Vehículos pesados	5 497	1 474	272,9%	5 497	1 474	272,9%
	INTERSUR	21 659	0	0,0%	21 659	0	0,0%
	Vehículos ligeros	13 396	0	0,0%	13 396	0	0,0%
	Vehículos pesados	8 263	0	0,0%	8 263	0	0,0%
	COVISUR	815 666	438 134	86,2%	815 666	438 134	86,2%
Vehículos ligeros	543 216	297 846	82,4%	543 216	297 846	82,4%	
Vehículos pesados	272 450	140 288	94,2%	272 450	140 288	94,2%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1 776 568	1 312 898	35,3%	1 776 568	1 312 898	35,3%
	Vehículos ligeros	1 234 604	952 848	29,6%	1 234 604	952 848	29,6%
	Vehículos pesados	541 964	360 050	50,5%	541 964	360 050	50,5%
	COVINCA	320 274	167 048	91,7%	320 274	167 048	91,7%
	Vehículos ligeros	222 832	122 321	82,2%	222 832	122 321	82,2%
Vehículos pesados	97 442	44 727	117,9%	97 442	44 727	117,9%	

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		15 358 289	12 630 424	21,6%	15 358 289	12 630 424	21,6%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	850 494	858 916	-1,0%	850 494	858 916	-1,0%
	Vehículos ligeros	316 710	299 820	5,6%	316 710	299 820	5,6%
	Vehículos pesados	533 784	559 096	-4,5%	533 784	559 096	-4,5%
	Concesión Canchaque	21 110	19 874	6,2%	21 110	19 874	6,2%
	Vehículos ligeros	13 383	13 674	-2,1%	13 383	13 674	-2,1%
	Vehículos pesados	7 727	6 200	24,6%	7 727	6 200	24,6%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	395 220	336 778	17,4%	395 220	336 778	17,4%
	Vehículos ligeros	169 464	127 034	33,4%	169 464	127 034	33,4%
	Vehículos pesados	225 756	209 744	7,6%	225 756	209 744	7,6%
	Concesión Valle del Zaña	71 276	67 270	6,0%	71 276	67 270	6,0%
Vehículos ligeros	49 289	43 612	13,0%	49 289	43 612	13,0%	
Vehículos pesados	21 987	23 658	-7,1%	21 987	23 658	-7,1%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	2 028 412	2 205 359	-8,0%	2 028 412	2 205 359	-8,0%
	Vehículos ligeros	610 593	604 421	1,0%	610 593	604 421	1,0%
	Vehículos pesados	1 417 819	1 600 938	-11,4%	1 417 819	1 600 938	-11,4%
	Autopista del Norte	2 367 450	2 231 368	6,1%	2 367 450	2 231 368	6,1%
	Vehículos ligeros	501 177	428 142	17,1%	501 177	428 142	17,1%
	Vehículos pesados	1 866 273	1 803 226	3,5%	1 866 273	1 803 226	3,5%
	Norvial	2 293 419	2 148 237	6,8%	2 293 419	2 148 237	6,8%
	Vehículos ligeros	677 932	628 762	7,8%	677 932	628 762	7,8%
	Vehículos pesados	1 615 487	1 519 475	6,3%	1 615 487	1 519 475	6,3%
	Concesión Chancay – Acos	21 667	22 202	-2,4%	21 667	22 202	-2,4%
Vehículos ligeros	18 045	18 571	-2,8%	18 045	18 571	-2,8%	
Vehículos pesados	3 622	3 631	-0,2%	3 622	3 631	-0,2%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	1 066 307	1 034 375	3,1%	1 066 307	1 034 375	3,1%
	Vehículos ligeros	286 929	254 543	12,7%	286 929	254 543	12,7%
	Vehículos pesados	779 378	779 832	-0,1%	779 378	779 832	-0,1%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	253 799	0	0,0%	253 799	0	0,0%
	Vehículos ligeros	74 881	0	0,0%	74 881	0	0,0%
	Vehículos pesados	178 918	0	0,0%	178 918	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	42 033	8 388	401,1%	42 033	8 388	401,1%
	Vehículos ligeros	18 329	4 727	287,8%	18 329	4 727	287,8%
	Vehículos pesados	23 704	3 661	547,5%	23 704	3 661	547,5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	46 611	14 927	212,3%	46 611	14 927	212,3%
	Vehículos ligeros	26 175	9 583	173,1%	26 175	9 583	173,1%
	Vehículos pesados	20 436	5 344	282,4%	20 436	5 344	282,4%
	INTERSUR	49 436	0	0,0%	49 436	0	0,0%
	Vehículos ligeros	13 396	0	0,0%	13 396	0	0,0%
	Vehículos pesados	36 040	0	0,0%	36 040	0	0,0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	1 755 282	916 329	91,6%	1 755 282	916 329	91,6%
	Vehículos ligeros	543 216	297 846	82,4%	543 216	297 846	82,4%
	Vehículos pesados	1 212 066	618 483	96,0%	1 212 066	618 483	96,0%
	COVIPERU	3 450 810	2 453 556	40,6%	3 450 810	2 453 556	40,6%
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	1 234 604	952 848	29,6%	1 234 604	952 848	29,6%
	Vehículos pesados	2 216 206	1 500 708	47,7%	2 216 206	1 500 708	47,7%
	COVINCA	644 963	312 845	106,2%	644 963	312 845	106,2%
	Vehículos ligeros	222 832	122 321	82,2%	222 832	122 321	82,2%
Vehículos pesados	422 131	190 524	121,6%	422 131	190 524	121,6%	

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	129 996	107 141	21,3%	129 996	107 141	21,3%
	IIRSA Norte	7 176	6 827	5,1%	7 176	6 827	5,1%
	Vehículos ligeros	2 647	2 398	10,4%	2 647	2 398	10,4%
	Vehículos pesados	4 528	4 429	2,3%	4 528	4 429	2,3%
	Concesión Canchaque	65	58	13,5%	65	58	13,5%
	Vehículos ligeros	41	40	4,6%	41	40	4,6%
	Vehículos pesados	24	18	33,2%	24	18	33,2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 468	1 274	15,2%	1 468	1 274	15,2%
	Vehículos ligeros	608	481	26,4%	608	481	26,4%
	Vehículos pesados	860	794	8,4%	860	794	8,4%
	Concesión Valle del Zaña	202	184	9,7%	202	184	9,7%
	Vehículos ligeros	138	118	17,2%	138	118	17,2%
Vehículos pesados	64	66	-3,7%	64	66	-3,7%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	19 647	20 637	-4,8%	19 647	20 637	-4,8%
	Vehículos ligeros	6 044	5 832	3,6%	6 044	5 832	3,6%
	Vehículos pesados	13 603	14 804	-8,1%	13 603	14 804	-8,1%
	Autopista del Norte	24 473	22 134	10,6%	24 473	22 134	10,6%
	Vehículos ligeros	5 192	4 271	21,6%	5 192	4 271	21,6%
	Vehículos pesados	19 281	17 863	7,9%	19 281	17 863	7,9%
	Norvial	22 705	20 408	11,3%	22 705	20 408	11,3%
	Vehículos ligeros	6 712	5 973	12,4%	6 712	5 973	12,4%
	Vehículos pesados	15 993	14 435	10,8%	15 993	14 435	10,8%
	Concesión Chancay – Acos	63	58	8,9%	63	58	8,9%
	Vehículos ligeros	52	48	8,4%	52	48	8,4%
	Vehículos pesados	11	9	11,3%	11	9	11,3%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 518	8 046	5,9%	8 518	8 046	5,9%
	Vehículos ligeros	2 278	1 964	16,0%	2 278	1 964	16,0%
	Vehículos pesados	6 241	6 082	2,6%	6 241	6 082	2,6%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	981	0	0,0%	981	0	0,0%
	Vehículos ligeros	292	0	0,0%	292	0	0,0%
	Vehículos pesados	689	0	0,0%	689	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	398	119	233,5%	398	119	233,5%
	Vehículos ligeros	223	77	191,5%	223	77	191,5%
	Vehículos pesados	175	43	308,9%	175	43	308,9%
	INTERSUR	405	0	0,0%	405	0	0,0%
	Vehículos ligeros	110	0	0,0%	110	0	0,0%
	Vehículos pesados	296	0	0,0%	296	0	0,0%
	COVISUR	7 255	3 849	88,5%	7 255	3 849	88,5%
Vehículos ligeros	2 485	1 399	77,6%	2 485	1 399	77,6%	
Vehículos pesados	4 770	2 450	94,7%	4 770	2 450	94,7%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	31 747	21 249	49,4%	31 747	21 249	49,4%
	Vehículos ligeros	11 358	8 285	37,1%	11 358	8 285	37,1%
	Vehículos pesados	20 389	12 965	57,3%	20 389	12 965	57,3%
	COVINCA	4 891	2 297	112,9%	4 891	2 297	112,9%
	Vehículos ligeros	1 687	896	88,2%	1 687	896	88,2%
	Vehículos pesados	3 204	1 401	128,8%	3 204	1 401	128,8%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

		ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Naves		669	803	-16.7%	669	803	-16.7%
Puertos bajo administración de ENAPU		274	459	-40.3%	274	459	-40.3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	128	128	0.0%	128	128	0.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	71	53	34.0%	71	53	34.0%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	12	12	0.0%	12	12	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	54	52	3.8%	54	52	3.8%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	23	16	43.8%	23	16	43.8%
	Terminal Portuario General San Martín	34	20	70.0%	34	20	70.0%
	Terminal Portuario de Matarani	41	28	46.4%	41	28	46.4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	32	35	-8.6%	32	35	-8.6%
Tráfico de Carga (en toneladas)		5,079,339	3,900,498	30.2%	5,079,339	3,900,498	30.2%
Puertos bajo administración de ENAPU		94,023	79,494	18.3%	94,023	79,494	18.3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,622,091	1,383,309	17.3%	1,622,091	1,383,309	17.3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,623,678	1,125,548	44.3%	1,623,678	1,125,548	44.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	250,883	207,668	20.8%	250,883	207,668	20.8%
	Terminal Portuario de Paita	240,384	287,409	-16.4%	240,384	287,409	-16.4%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	277,580	235,217	18.0%	277,580	235,217	18.0%
	Terminal Portuario General San Martín	373,464	211,991	76.2%	373,464	211,991	76.2%
	Terminal Portuario de Matarani	595,620	368,110	61.8%	595,620	368,110	61.8%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,616	1,753	-7.8%	1,616	1,753	-7.8%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		288,228	232,650	23.9%	288,228	232,650	23.9%
Puertos bajo administración de ENAPU		231	264	-12.5%	231	264	-12.5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	113,677	88,491	28.5%	113,677	88,491	28.5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	146,070	105,718	38.2%	146,070	105,718	38.2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	19,160	36,330	-47.3%	19,160	36,330	-47.3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	8,820	1,382	538.2%	8,820	1,382	538.2%
	Terminal Portuario de Matarani	240	341	-29.6%	240	341	-29.6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	30	124	-75.8%	30	124	-75.8%
Ingresos recaudados (en miles de USD)		66,243	58,874	12.5%	66,243	58,874	12.5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	23,497	20,608	14.0%	23,497	20,608	14.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	18,839	13,578	38.8%	18,839	13,578	38.8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,321	1,869	24.2%	2,321	1,869	24.2%
	Terminal Portuario de Paita	5,267	8,158	-35.4%	5,267	8,158	-35.4%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	4,105	3,393	21.0%	4,105	3,393	21.0%
	Terminal Portuario General San Martín	3,967	3,023	31.2%	3,967	3,023	31.2%
	Terminal Portuario de Matarani	8,236	8,236	0.0%	8,236	8,236	0.0%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	11	10	10.4%	11	10	10.4%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

		ENERO			ENERO - ENERO		
		2024	2023	Var. (%)	2024	2023	Var. (%)
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		288,228	232,650	23.9%	288,228	232,650	23.9%
Puertos bajo administración de ENAPU		231	264	-12.5%	231	264	-12.5%
	Descarga	227	264	-14.0%	227	264	-14.0%
	Embarque	0	0	0.0%	-3,667	12,791	-128.7%
	Otros	4	0	0.0%	3,671	-12,791	-128.7%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	113,677	88,491	28.5%	113,677	88,491	28.5%
	Descarga	29,267	30,077	-2.7%	29,267	30,077	-2.7%
	Embarque	38,030	33,715	12.8%	29,267	30,077	-2.7%
	Otros	46,380	24,699	87.8%	55,143	28,337	94.6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	146,070	105,718	38.2%	146,070	105,718	38.2%
	Descarga	62,221	40,479	53.7%	62,221	40,479	53.7%
	Embarque	44,976	45,261	-0.6%	62,221	40,479	53.7%
	Otros	38,873	19,978	94.6%	21,628	24,760	-12.6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	19,160	36,330	-47.3%	19,160	36,330	-47.3%
	Descarga	6,935	15,967	-56.6%	6,935	15,967	-56.6%
	Embarque	11,509	19,881	-42.1%	6,935	15,967	-56.6%
	Otros	716	482	48.5%	5,290	4,396	20.3%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	8,820	1,382	538.2%	8,820	1,382	538.2%
	Descarga	4,269	356	1099.2%	4,269	356	1099.2%
	Embarque	4,533	968	368.3%	4,269	356	1099.2%
	Otros	18	58	-69.0%	282	670	-57.9%
	Terminal Portuario de Matarani	240	341	-29.6%	240	341	-29.6%
	Descarga	131	242	-45.9%	131	242	-45.9%
	Embarque	108	87	24.1%	131	242	-45.9%
	Otros	1	12	-91.7%	-22	-143	-84.6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	30	124	-75.8%	30	124	-75.8%
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	30	124	-75.8%	30	124	-75.8%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Carga (en toneladas)		5,079,339	3,900,498	30.2%	5,079,339	3,900,498	30.2%
Puertos bajo administración de ENAPU		94,023	79,494	18.3%	94,023	79,494	18.3%
	Fraccionada	19,683	31,745	-38.0%	19,683	31,745	-38.0%
	Rodante	145	187	-22.5%	145	187	-22.5%
	Granel Sólido	71,854	44,221	62.5%	71,854	44,221	62.5%
	Granel Líquido	328	904	-63.7%	328	904	-63.7%
	Contenedorizada	2,013	2,437	-17.4%	2,013	2,437	-17.4%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,622,091	1,383,309	17.3%	1,622,091	1,383,309	17.3%
Puerto del Callao	Fraccionada	100,489	132,770	-24.3%	100,489	132,770	-24.3%
	Rodante	20,367	33,714	-39.6%	20,367	33,714	-39.6%
	Granel Sólido	492,172	429,597	14.6%	492,172	429,597	14.6%
	Granel Líquido	195,300	125,197	56.0%	195,300	125,197	56.0%
	Contenedorizada	813,762	662,030	22.9%	813,762	662,030	22.9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,623,678	1,125,548	44.3%	1,623,678	1,125,548	44.3%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	1,623,678	1,125,548	44.3%	1,623,678	1,125,548	44.3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	250,883	207,668	20.8%	250,883	207,668	20.8%
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	250,883	207,668	20.8%	250,883	207,668	20.8%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	240,384	287,409	-16.4%	240,384	287,409	-16.4%
	Fraccionada	0	3,686	-100.0%	0	3,686	-100.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	108,169	43,972	146.0%	108,169	43,972	146.0%
	Granel Líquido	5,284	0	0.0%	5,284	0	0.0%
	Contenedorizada	126,931	239,751	-47.1%	126,931	239,751	-47.1%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	277,580	235,217	18.0%	277,580	235,217	18.0%
	Fraccionada	1,707	6,223	-72.6%	1,707	6,223	-72.6%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	275,873	228,993	20.5%	275,873	228,993	20.5%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	373,464	211,991	76.2%	373,464	211,991	76.2%
	Fraccionada	56,455	26,436	113.6%	56,455	26,436	113.6%
	Rodante	2,445	1,537	59.1%	2,445	1,537	59.1%
	Granel Sólido	251,703	171,237	47.0%	251,703	171,237	47.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	62,860	12,781	391.8%	62,860	12,781	391.8%
	Terminal Portuario de Matarani	595,620	368,110	61.8%	595,620	368,110	61.8%
	Fraccionada	38,249	42,931	-10.9%	38,249	42,931	-10.9%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	524,302	301,751	73.8%	524,302	301,751	73.8%
	Granel Líquido	28,877	17,352	66.4%	28,877	17,352	66.4%
	Contenedorizada	4,191	6,076	-31.0%	4,191	6,076	-31.0%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,616	1,753	-7.8%	1,616	1,753	-7.8%
	Fraccionada	1,411	710	98.7%	1,411	710	98.7%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	205	1,043	-80.3%	205	1,043	-80.3%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Carga (en TM)	351,069	399,331	-12.1%	351,069	399,331	-12.1%
Ferrocarril del Centro	186,571	225,941	-17.4%	186,571	225,941	-17.4%
Ferrocarril del Sur	163,289	173,214	-5.7%	163,289	173,214	-5.7%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,208	176	586.4%	1,208	176	586.4%
Pasajeros	174,755	43,180	304.7%	174,755	43,180	304.7%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	1,095	21	5114.3%	1,095	21	5114.3%
Ferrocarril del Sur Oriente	173,660	43,159	302.4%	173,660	43,159	302.4%
KM-Vagón cargados (en miles)	1,337	930	43.9%	1,337	930	43.9%
Ferrocarril del Centro	532	605	-12.1%	532	605	-12.1%
Ferrocarril del Sur	585	262	122.9%	585	262	122.9%
Ferrocarril del Sur Oriente	220	62	254.9%	220	62	254.9%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	13,240	9,225	43.5%	13,240	9,225	43.5%
Ferrocarril Trasandino S.A.	8,643	3,292	162.6%	8,643	3,292	162.6%
Acceso a la vía	8,455	3,184	165.6%	8,455	3,184	165.6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractivo y rodante	187	108	74.0%	187	108	74.0%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	4,597	5,933	-22.5%	4,597	5,933	-22.5%
Acceso a la vía	3,051	3,291	-7.3%	3,051	3,291	-7.3%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	1,480	2,597	-43.0%	1,480	2,597	-43.0%
Alquiler de material tractivo y rodante	14	14	-1.9%	14	14	-1.9%
Otros Ingresos	53	32	65.1%	53	32	65.1%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	ENERO		Var. (%)	ENERO - ENERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Pasajeros movilizados	14,841,271	12,969,112	14.4%	14,841,271	12,969,112	14.4%
Tarifa Adulto	14,155,684	12,456,670	13.6%	14,155,684	12,456,670	13.6%
Tarifa Medio/Universitario	477,419	336,251	42.0%	477,419	336,251	42.0%
Exonerados/Pases libres	208,168	176,191	18.1%	208,168	176,191	18.1%
Carreras efectuadas (N° trenes)	12,786	12,407	3.1%	12,786	12,407	3.1%
Kilómetros recorridos	422,516	410,403	3.0%	422,516	410,403	3.0%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	21,740	18,169	19.7%	21,740	18,169	19.7%
Máquinas TVM	7,762	6,287	23.5%	7,762	6,287	23.5%
POS Boleterías	13,978	11,883	17.6%	13,978	11,883	17.6%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe