



# Boletín **Estadístico**

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Abril 2024**

SISTRAM

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **ADP**

Aeropuertos del Perú S. A.

### **AIJCH**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **APMT**

APM Terminals Callao S.A.

### **AUNOR**

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### **CHANCAY ACOS**

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

### **COPAM**

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### **CORPAC**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

### **COVINCA**

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### **COVIPERU**

Concesionaria Vial del Perú S. A

### **COVISOL**

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### **COVISUR**

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### **DEVIANDES**

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

### **DP World**

DP World Callao S. R. L.

### **ENAPU**

Empresa Nacional de Puertos S.A.

### **FTSA**

Ferrocarril Transandino S. A.

### **FVCA**

Ferrovías Central Andina S.A.

### **IIRSA CENTRO-T2**

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### **IIRSA NORTE**

Concesionaria IIRSA Norte S. A

### **IIRSA SUR-T1**

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### **IIRSA SUR-T2**

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### **IIRSA SUR-T3**

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### **IIRSA SUR-T4**

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### **INTERSUR**

Intersur Concesiones S. A.

### **ITUP**

Infraestructura de Transporte de Uso Público

### **LAP**

Lima Airport Partners S. R. L

### **NORVIAL**

Norvial S. A

### **OBRAINSA**

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### **SIERRA PIURA**

Carretera Sierra Piura S. A. C.

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **STI**

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### **SURVIAL**

SURVIAL S. A.

### **TC**

Transportadora Callao S. R. L.

### **TISUR**

Terminal Internacional del Sur S. A.

### **TL1**

Tren Urbano de Lima S.A.

### **TPE**

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

### **TPP**

Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



**AEROPUERTOS**



**CARRETERAS**



**PUERTOS**



**VÍAS FÉRREAS**

**Cuadros Estadísticos**

**Ficha Técnica**



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendiola Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carle"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## FEBRERO 2024



En febrero de 2024, alrededor de 3,1 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 21,7% en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 17 770 toneladas métricas, reflejando una reducción de -0,2% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Alfredo Rodríguez Ballón, administrado por AAP, el cual presenta una disminución en 59 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 33 820 movimientos, un incremento de 8,3% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (42,7%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (14,7%), Aeropuerto de Nazca (6,2%) y Aeropuerto de Cusco (6,5%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

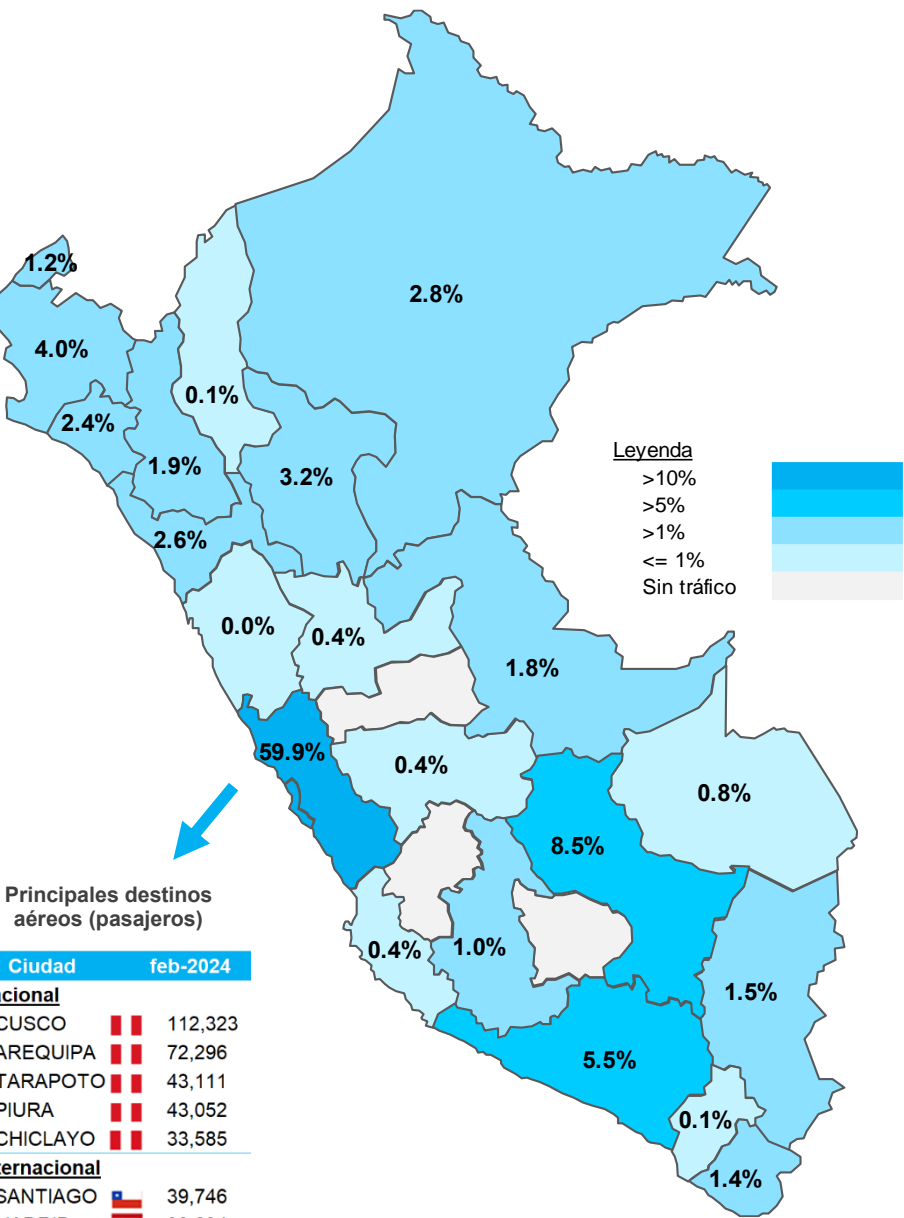
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 28 millones, monto superior en 18,2% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 81,7% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 9,3%, CORPAC con el 4,6% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,4%.



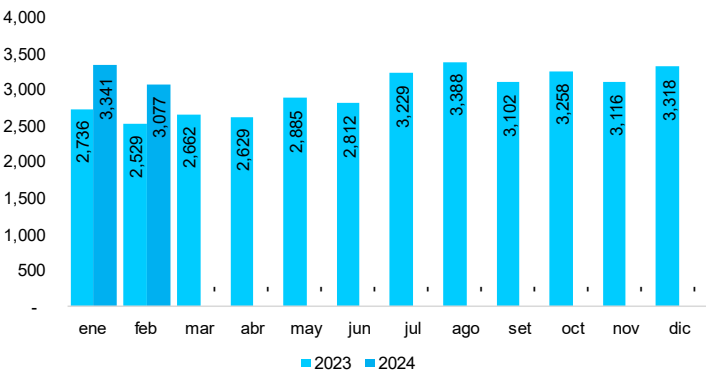
Índice

# TRÁFICO DE PASAJEROS

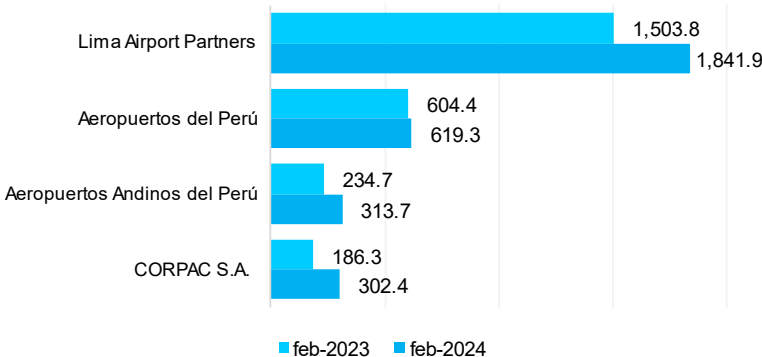
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante febrero de 2024



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

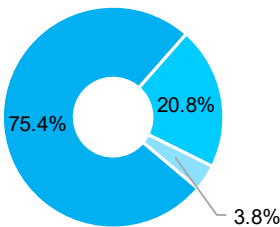


## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

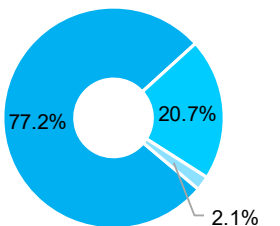


## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

feb-2024



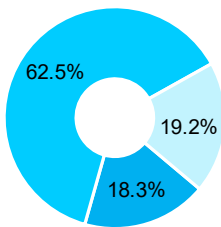
feb-2023



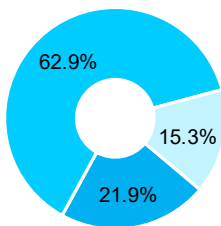
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

## Participación del tráfico de pasajeros por región del país

feb-2024

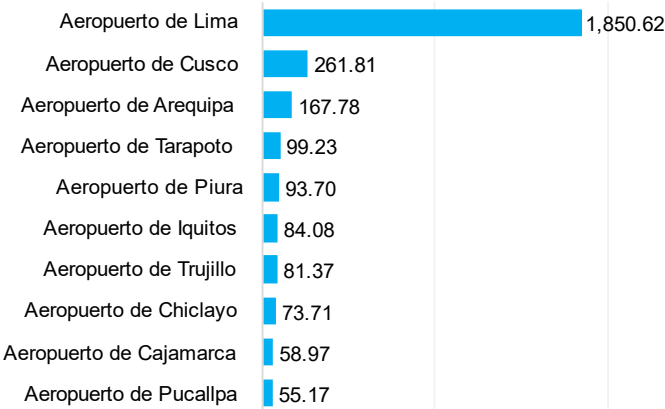


feb-2023

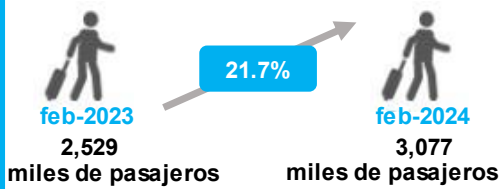


■ Norte ■ Centro ■ Sur

## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante febrero de 2024 (miles de pasajeros)



## Red aeroportuaria

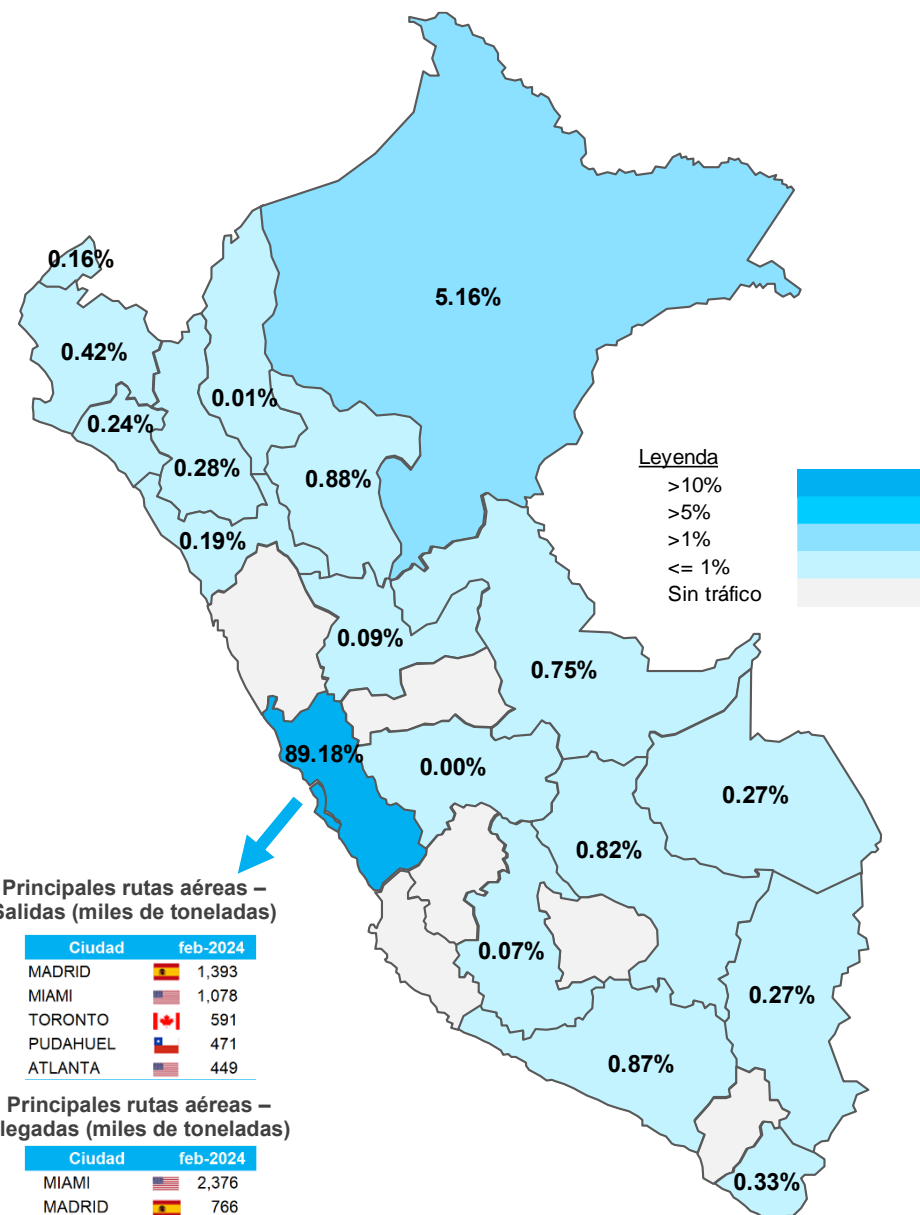




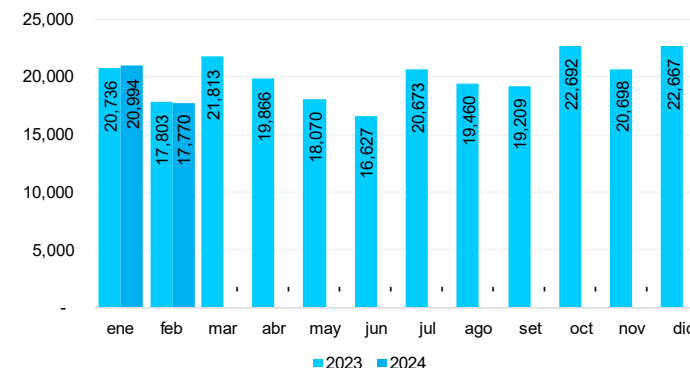
Índice

## MOVIMIENTO DE CARGA

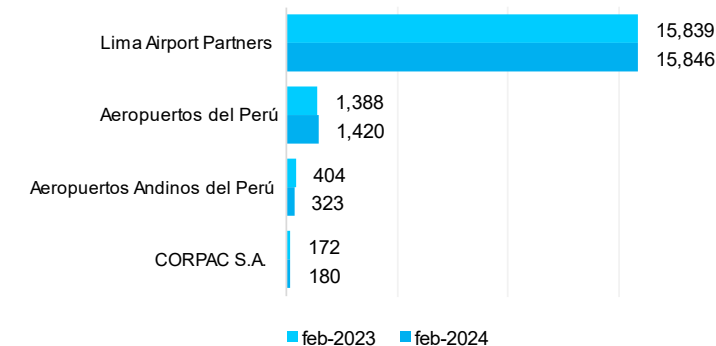
### Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante febrero de 2024



### Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

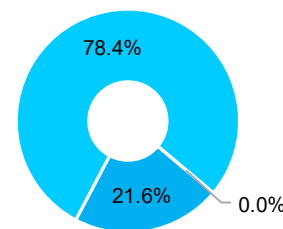


### Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)

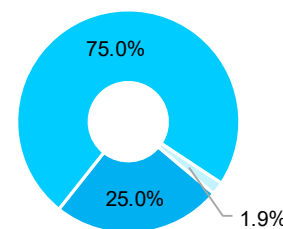


### Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

feb-2024



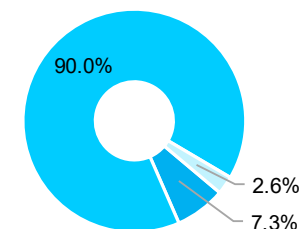
feb-2023



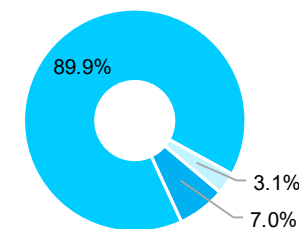
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

### Participación del tráfico de carga por región del país

feb-2024

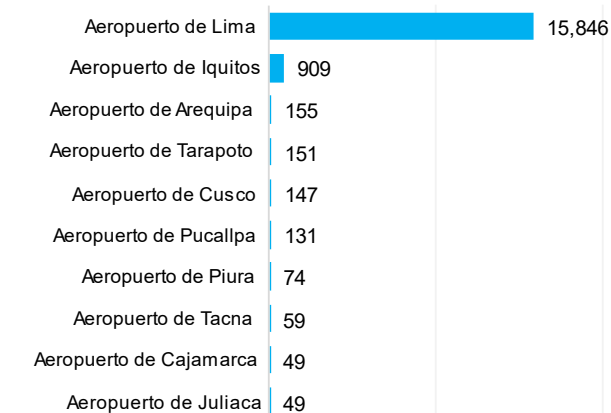


feb-2023



■ Norte ■ Centro ■ Sur

### Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante febrero de 2024 (toneladas)



### Red aeroportuaria



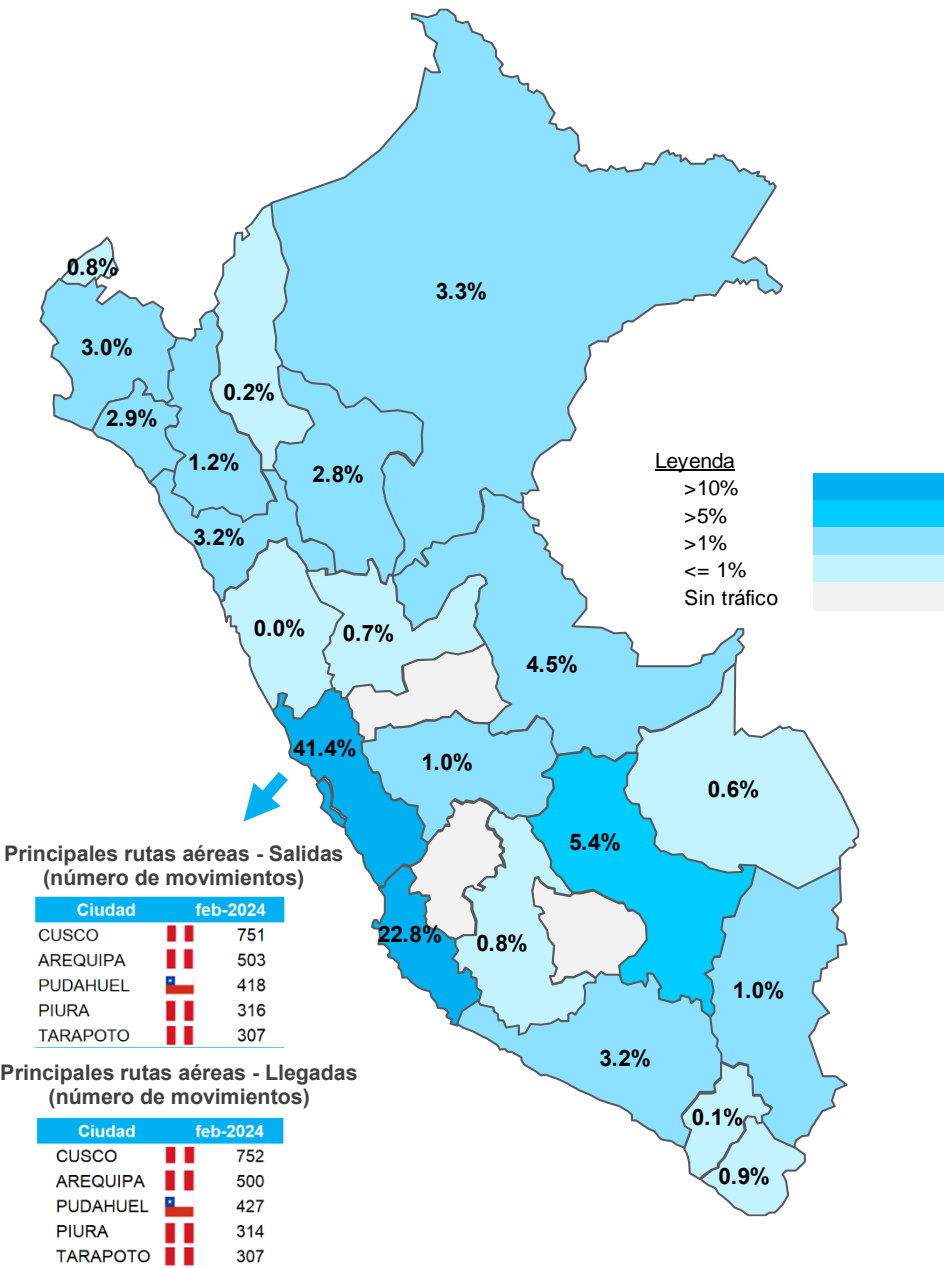




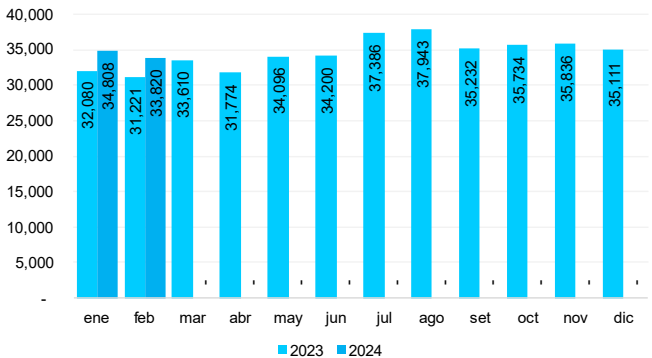
Índice

## MOVIMIENTO DE AERONAVES

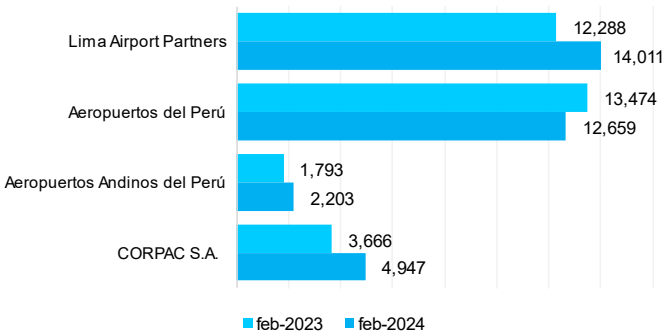
### Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante febrero de 2024



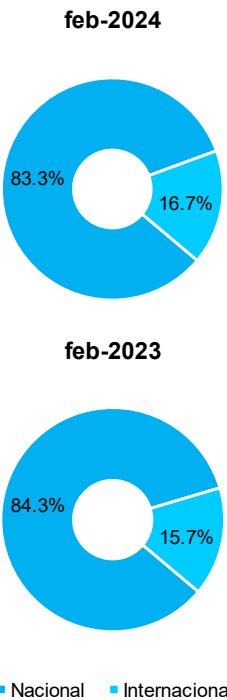
### Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



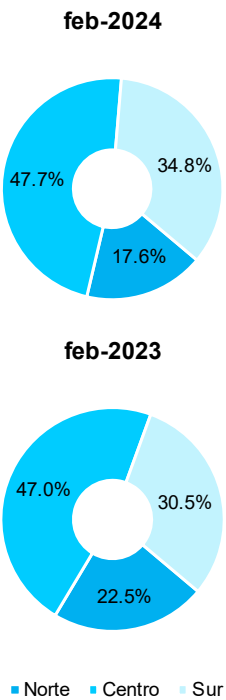
### Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



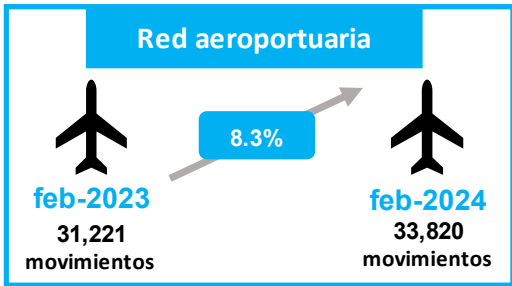
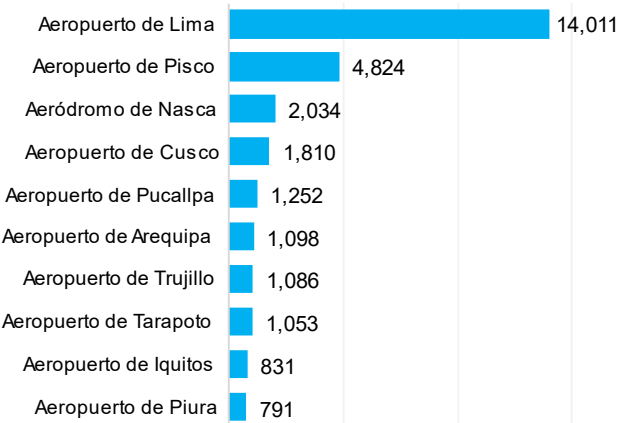
### Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



### Participación del tráfico de aeronaves por región del país



### Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante febrero de 2024 (movimientos)

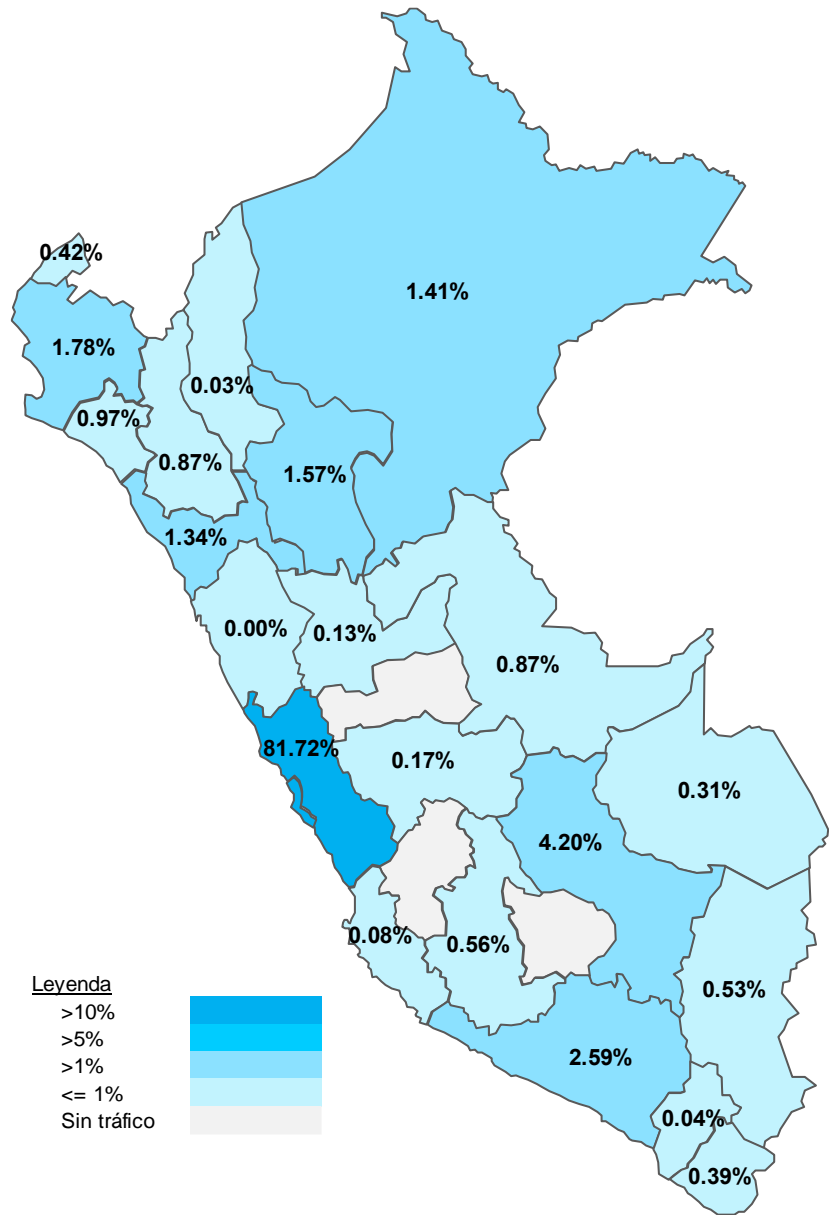




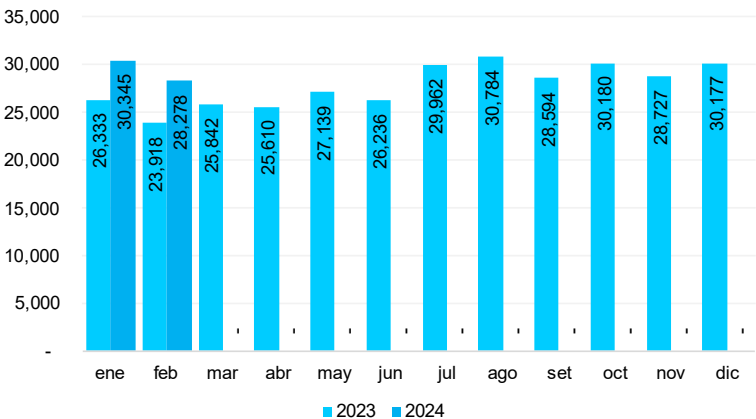
Índice

# INGRESOS REGULADOS

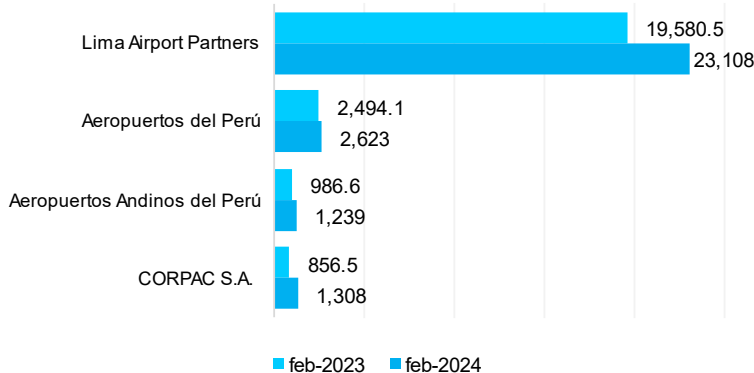
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante febrero de 2024



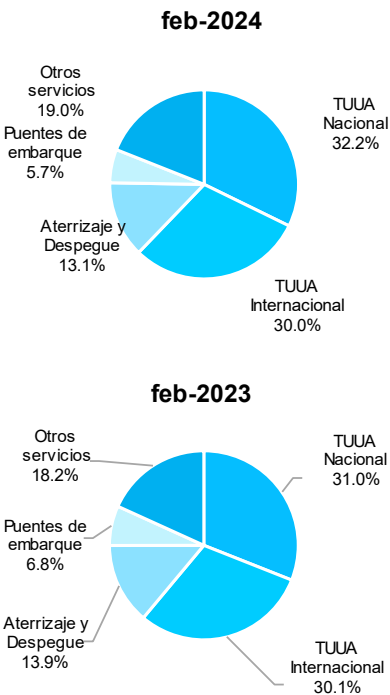
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



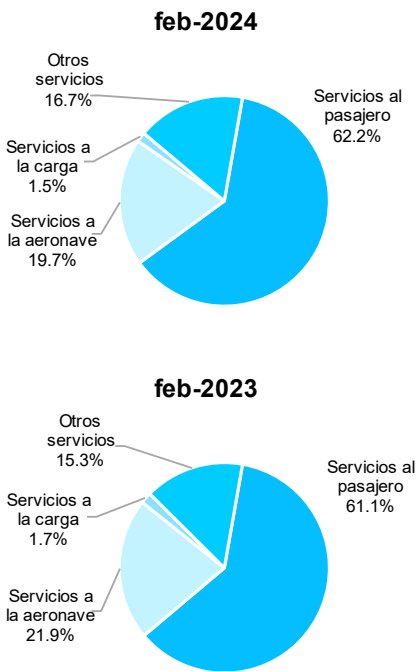
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



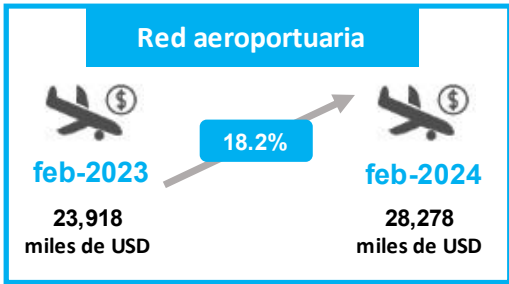
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante febrero de 2024 (miles de USD)





# CARRETERAS

**MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**

**PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA**

**TRÁFICO VEHICULAR**

**TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO**

**TRÁFICO VEHICULAR - PESADO**

**EJES COBRABLES**

**EJES COBRABLES - PESADO**

**INGRESOS POR PEAJE**

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## FEBRERO 2024



En febrero de 2024, alrededor de 7,1 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 8,6% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 14,6 millones, es decir, un incremento de 6,3% en comparación a febrero del 2023.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 24,3%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 14,5%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 13%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (22,1%), Autopista del Norte (15,2%) y Red Vial N° 5 (14,7%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 124 millones, monto superior en 6,8% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 24,2% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 18,9% y por NORVIAL con el 17,2%.

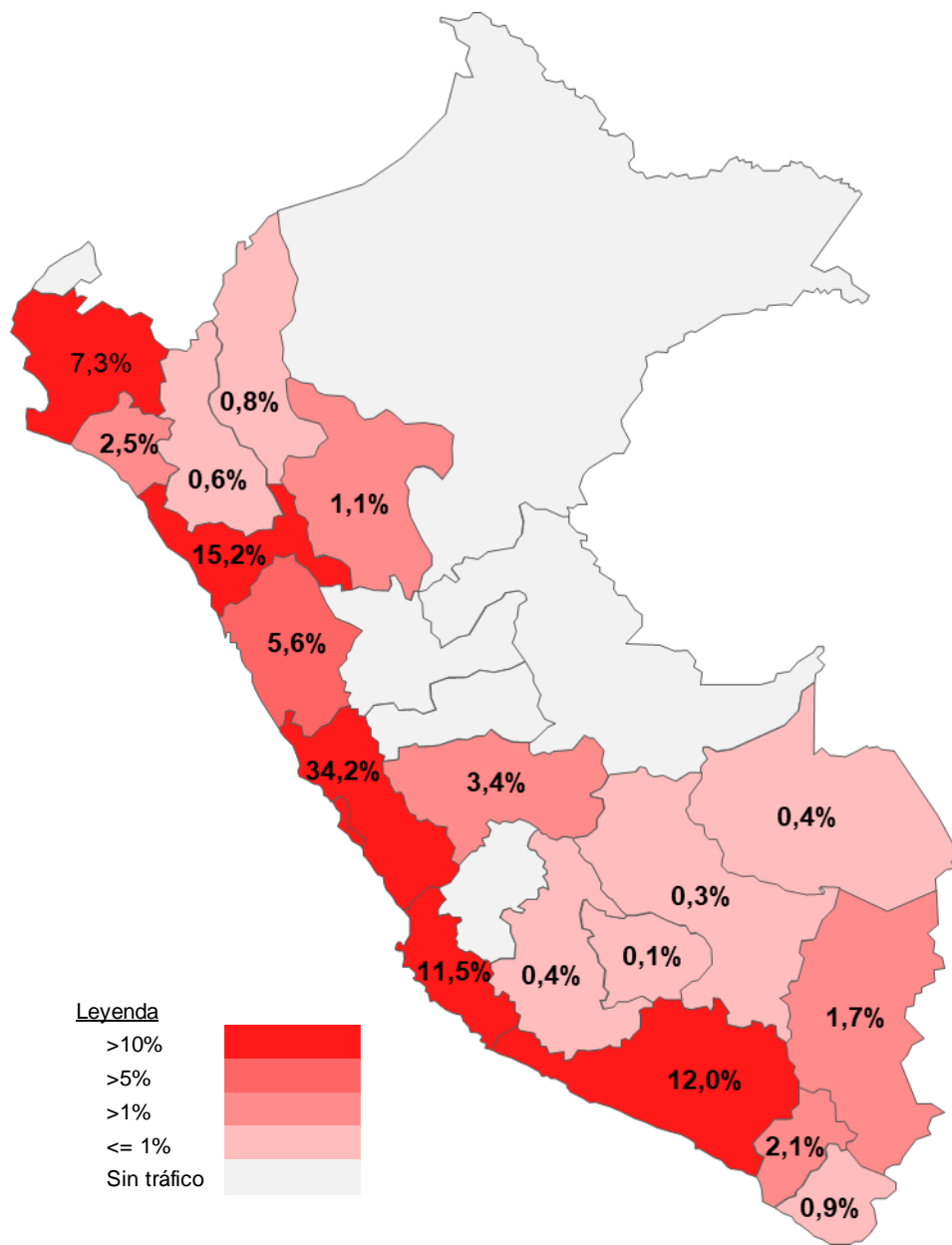




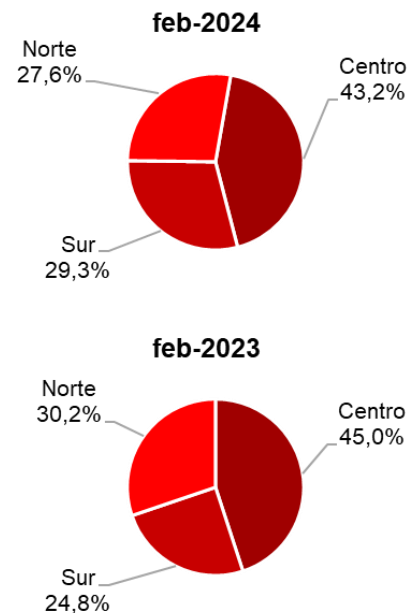
Índice

## TRÁFICO VEHICULAR

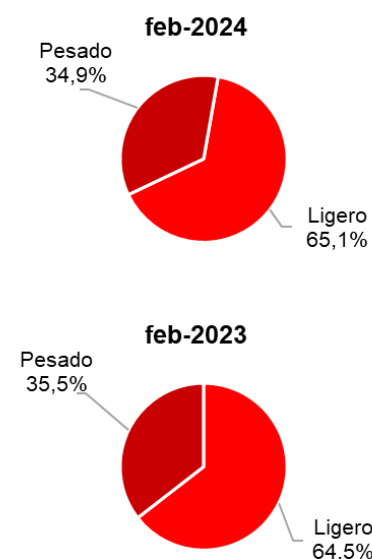
### Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante febrero de 2024



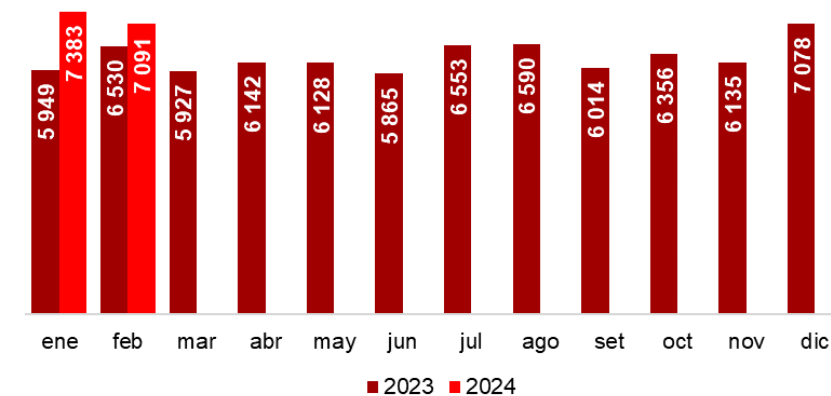
### Participación del tráfico vehicular por región del país



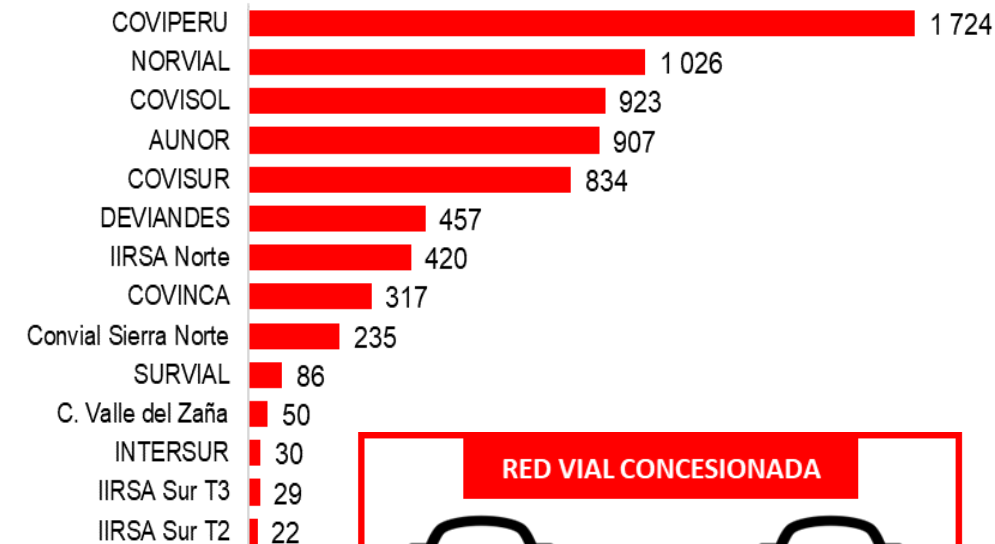
### Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



### Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



### Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante febrero de 2024 (miles de vehículos)



### RED VIAL CONCESIONADA



feb-2023

6 530  
miles de vehículos

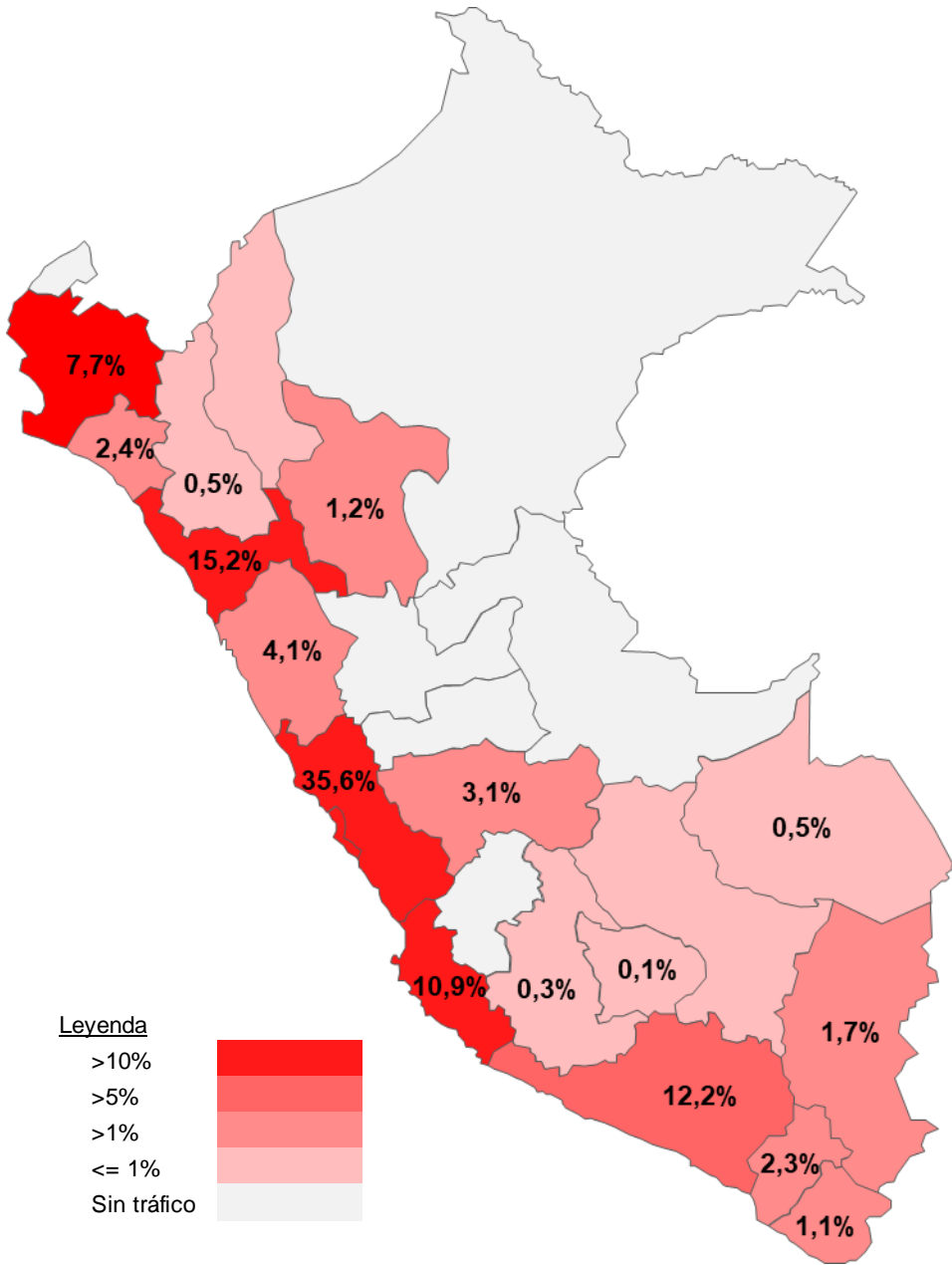
8,6%



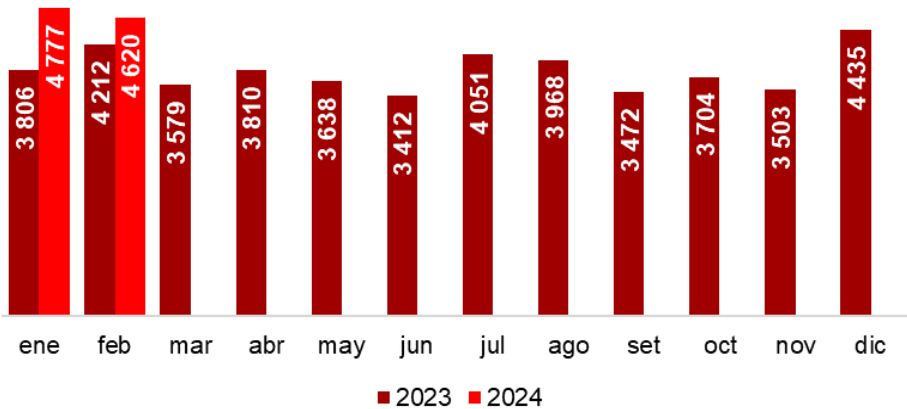
feb-2024

7 091  
miles de vehículos

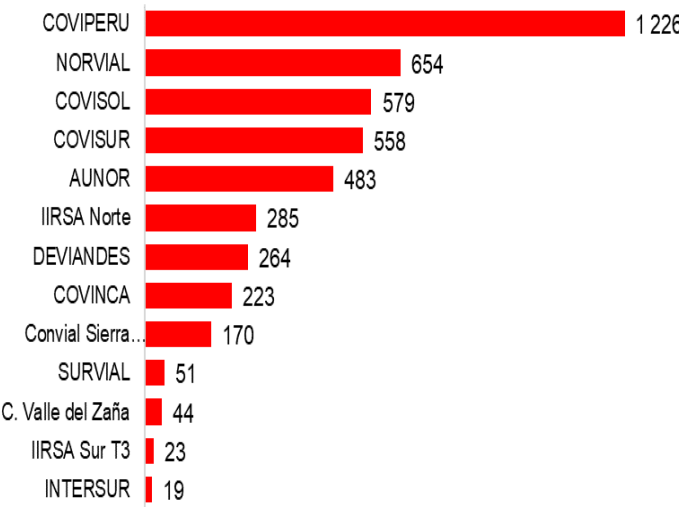
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante febrero de 2024



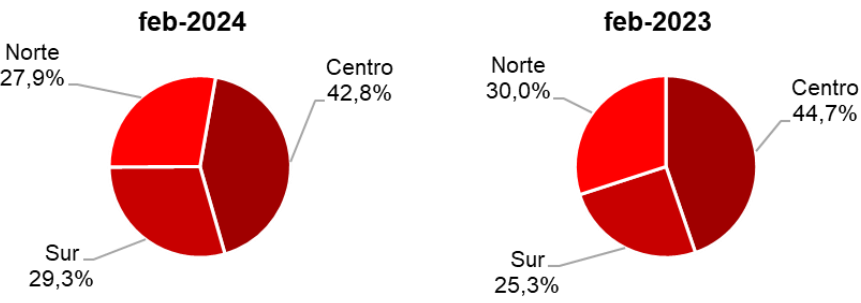
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



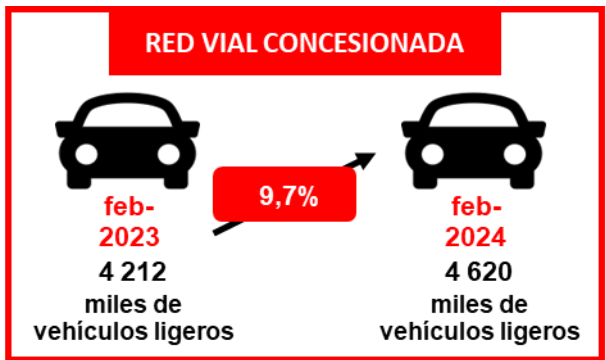
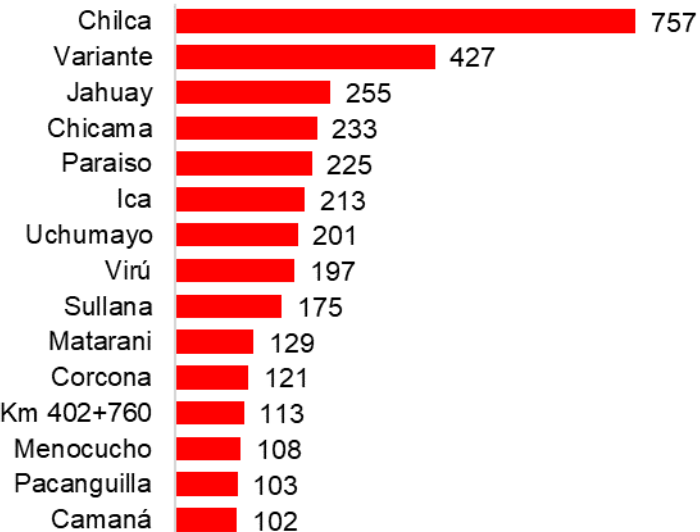
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante febrero de 2024 (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular ligero por región del país

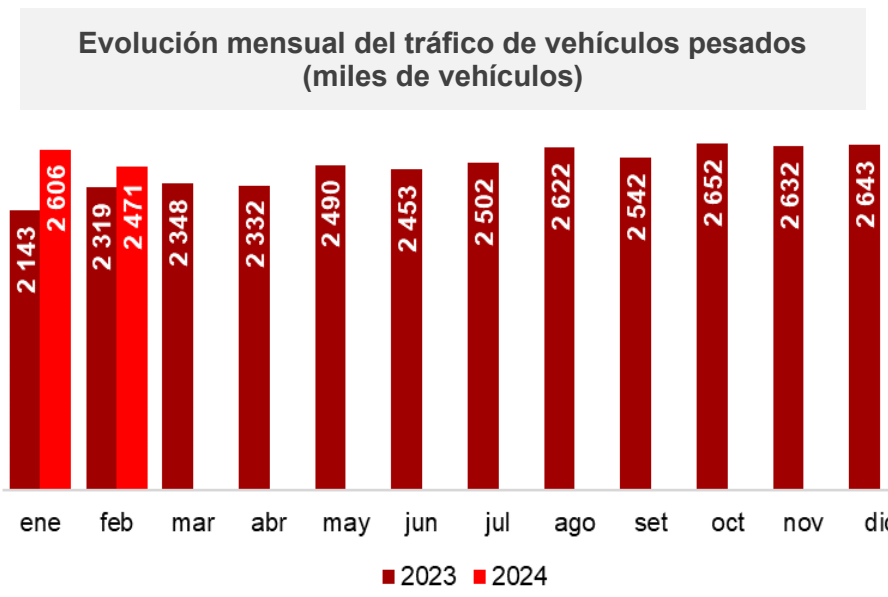
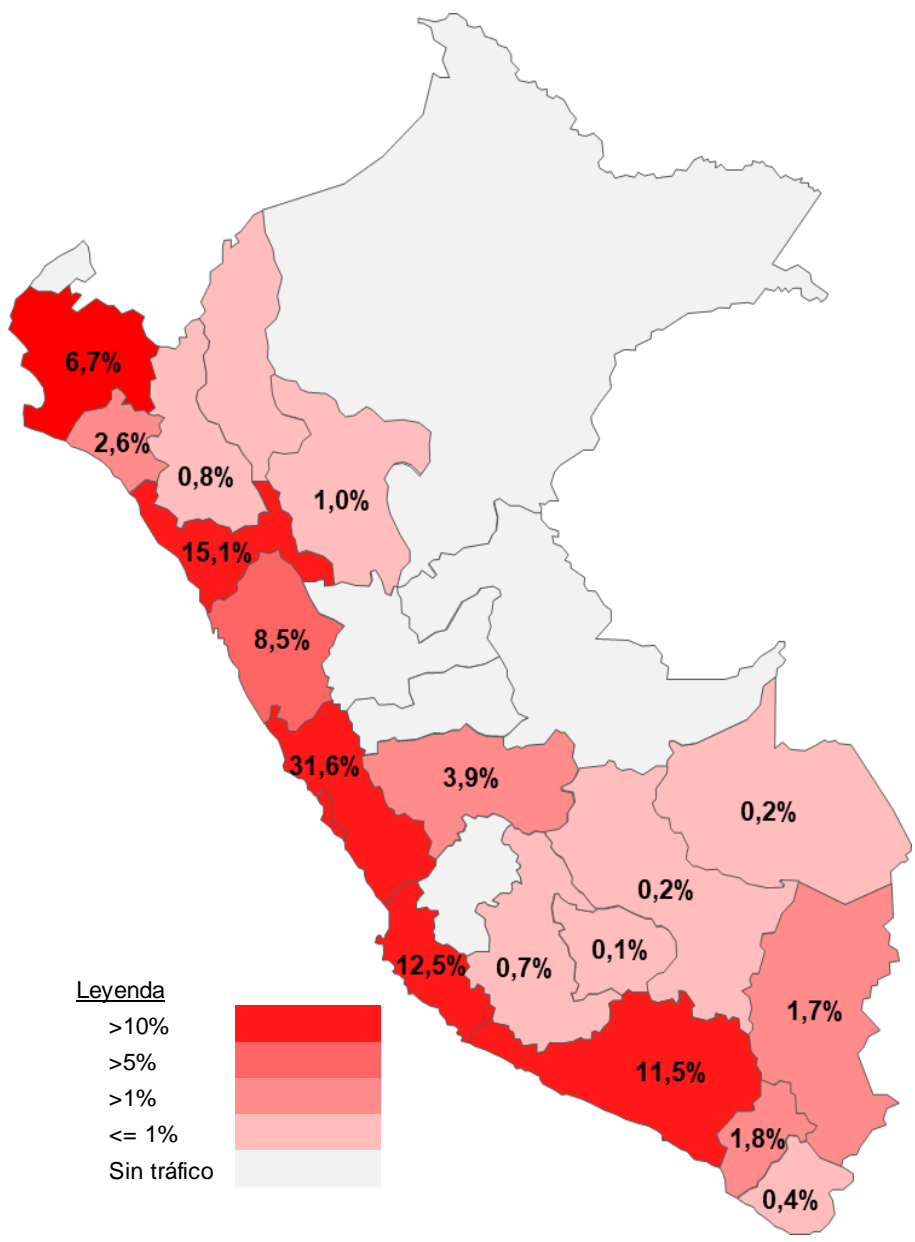


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

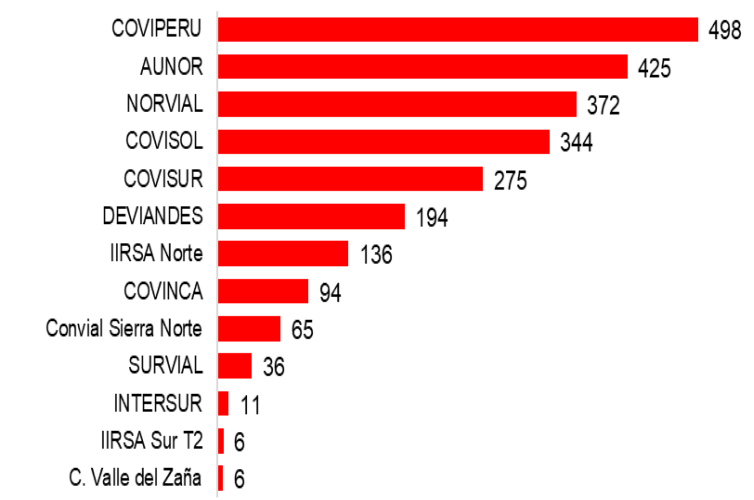




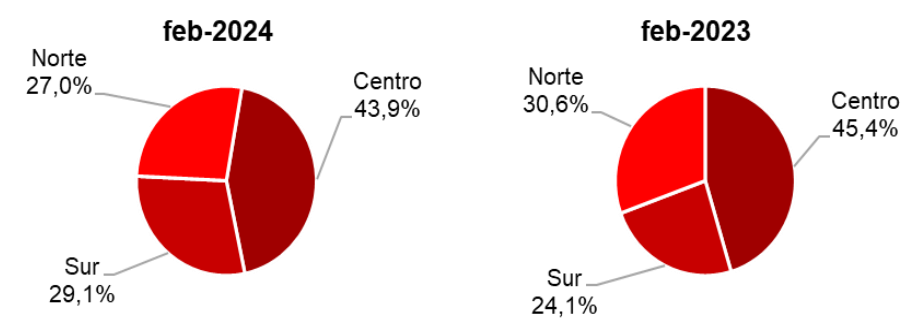
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante febrero de 2024



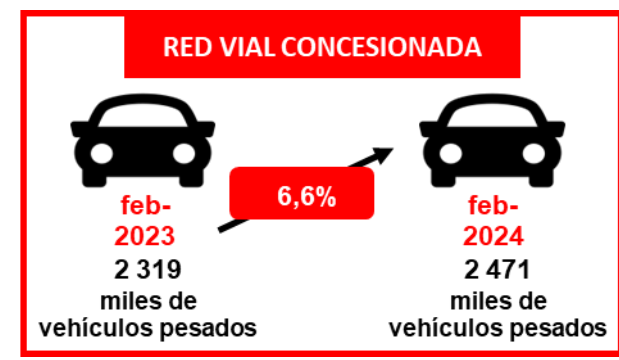
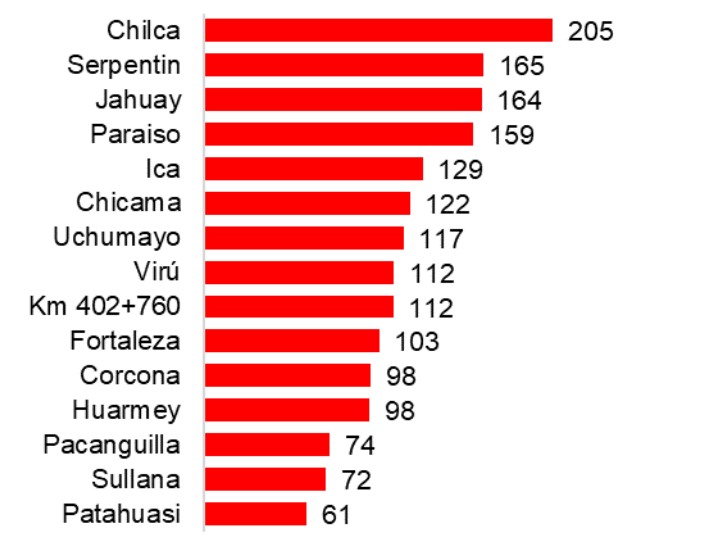
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante febrero de 2023 (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



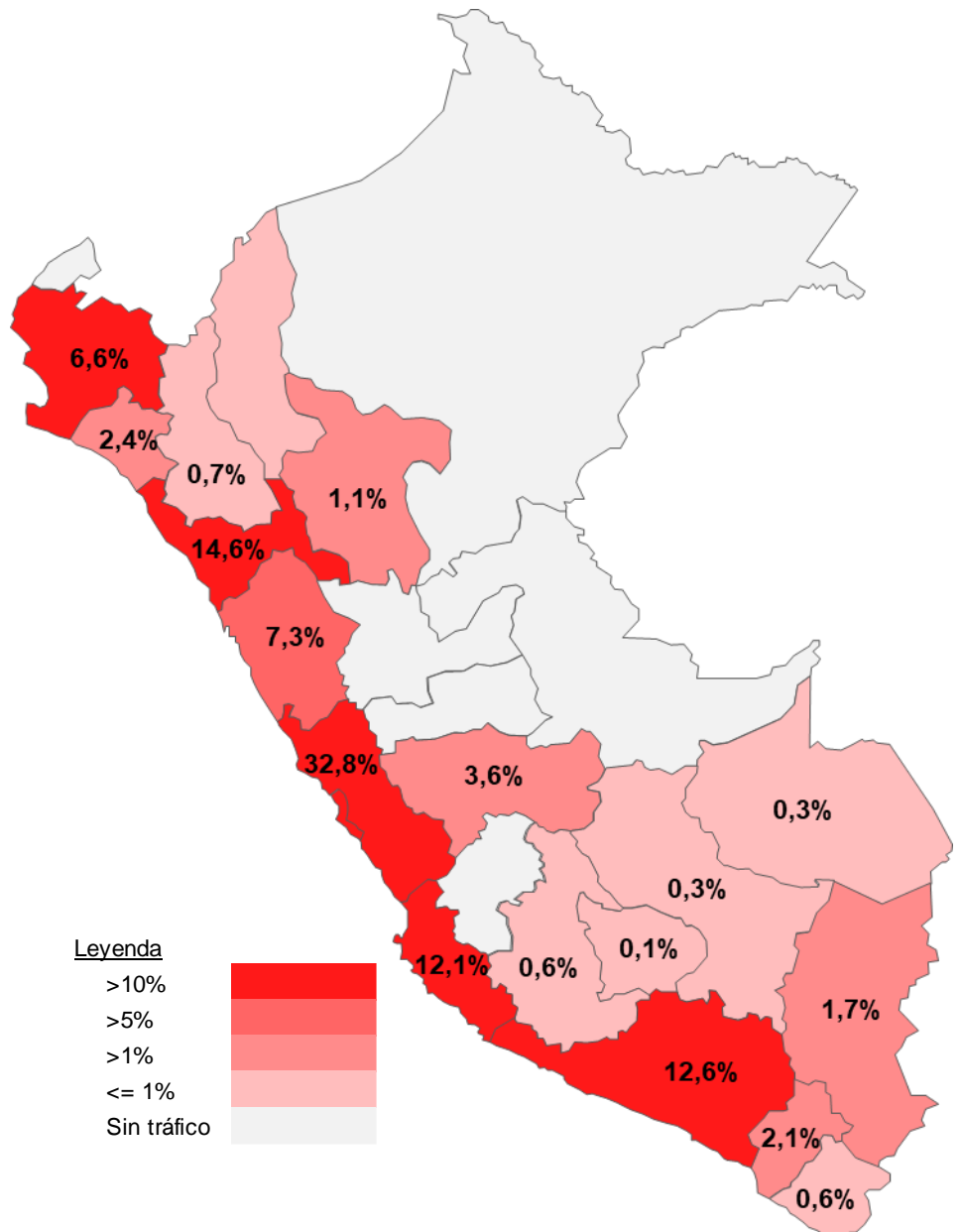




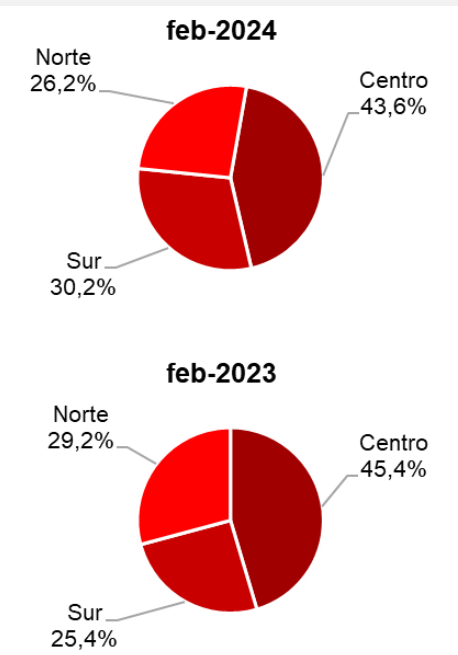
Índice

# EJES COBRABLES

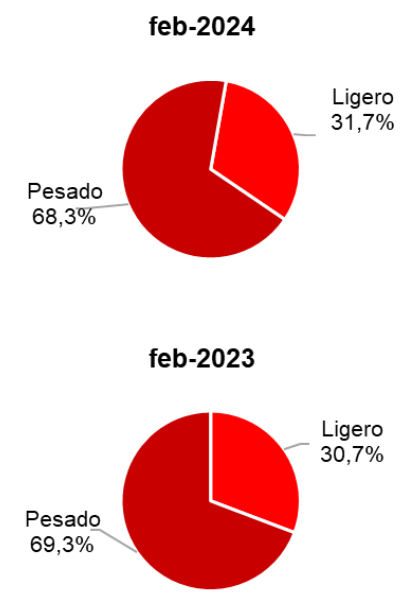
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante febrero de 2024



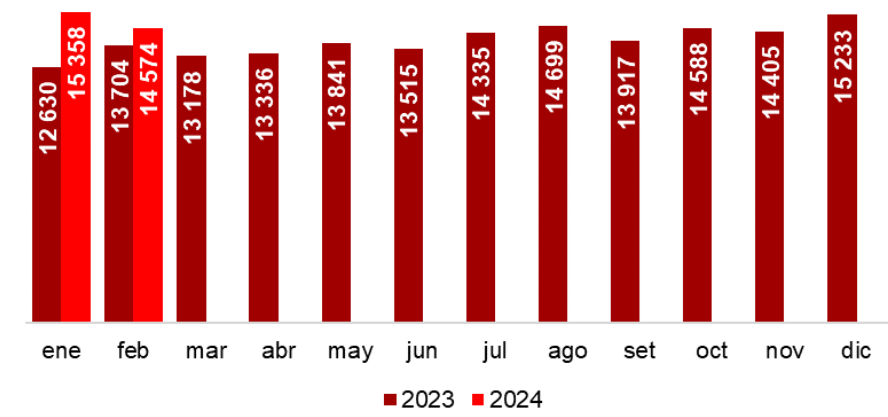
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



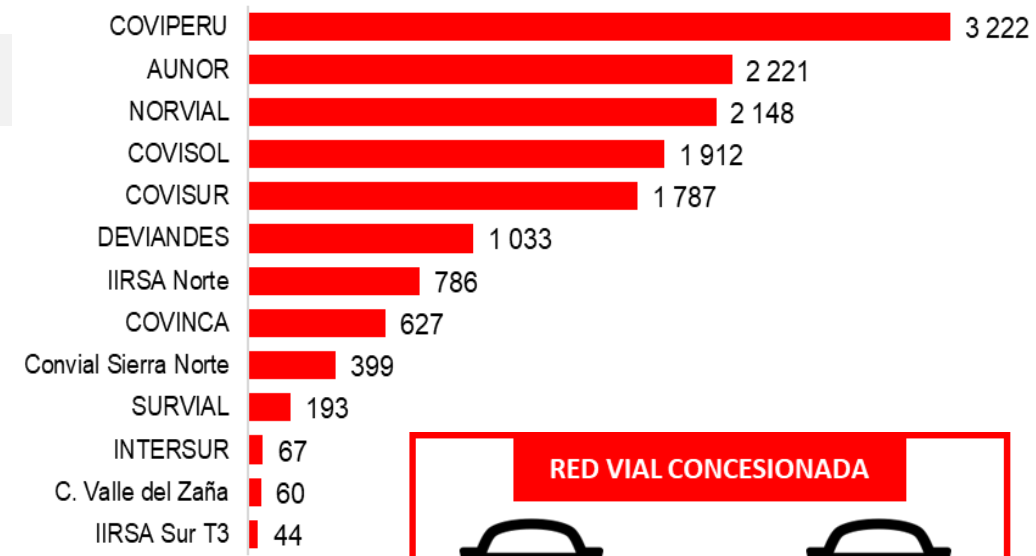
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



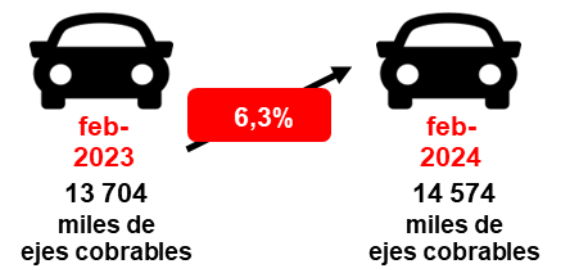
## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



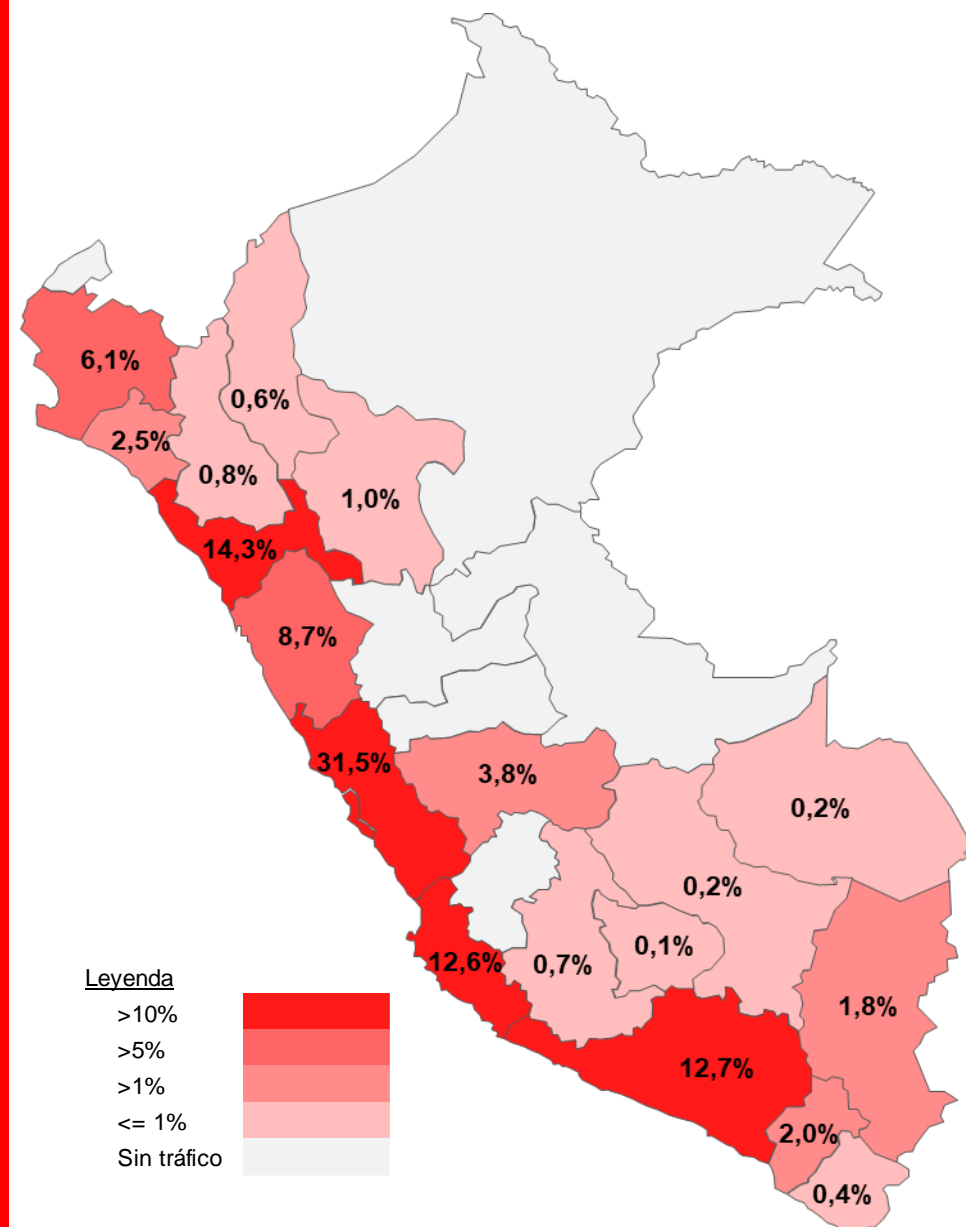
## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante febrero de 2024 (miles de ejes cobrables)



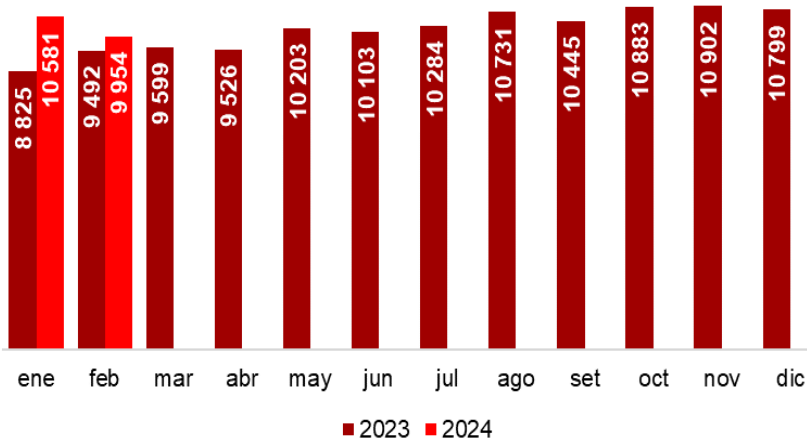
## RED VIAL CONCESIONADA



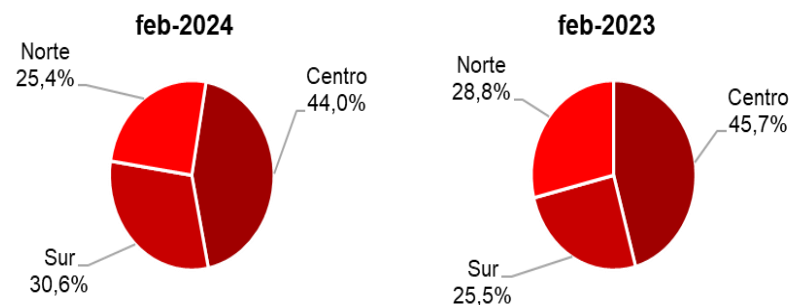
## Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante febrero de 2024



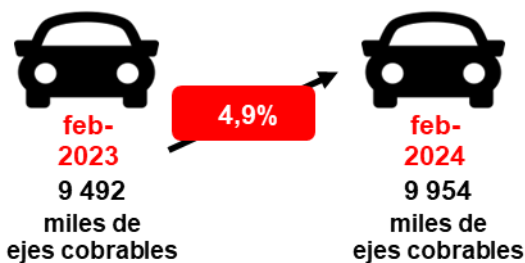
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



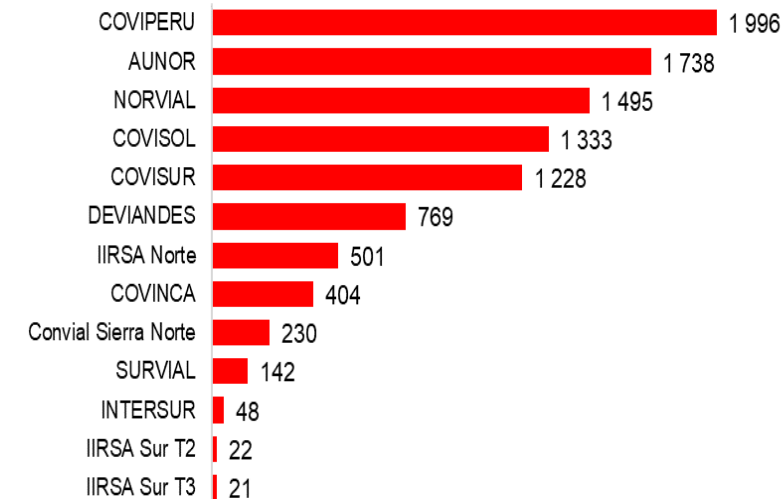
## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



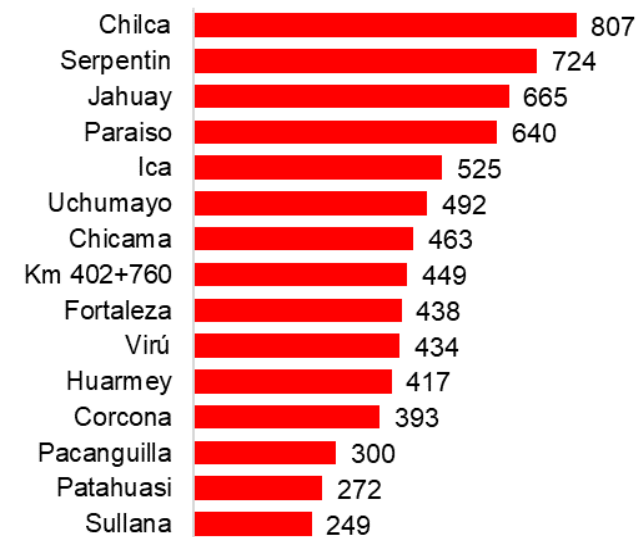
## RED VIAL CONCESIONADA



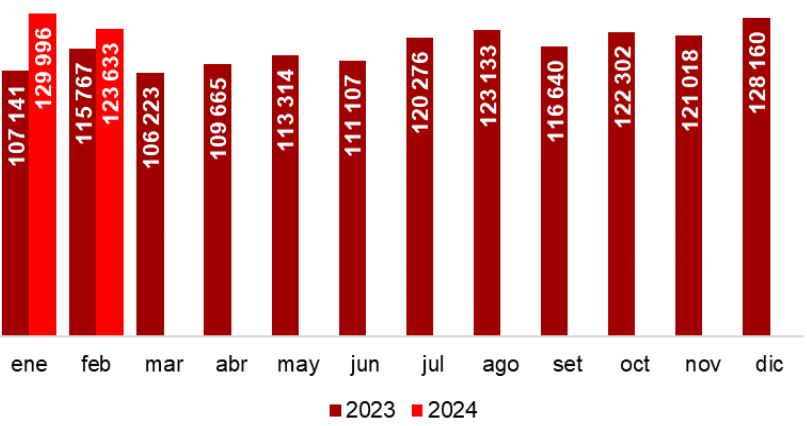
## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante febrero de 2023 (miles de ejes cobrables)



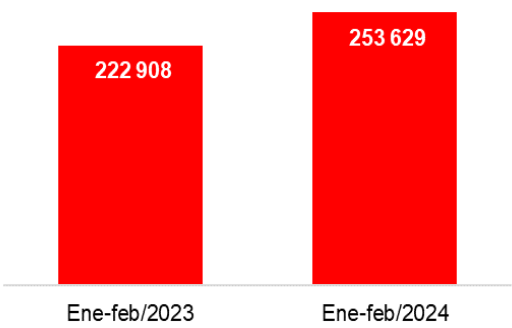
## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles ejes cobrables)



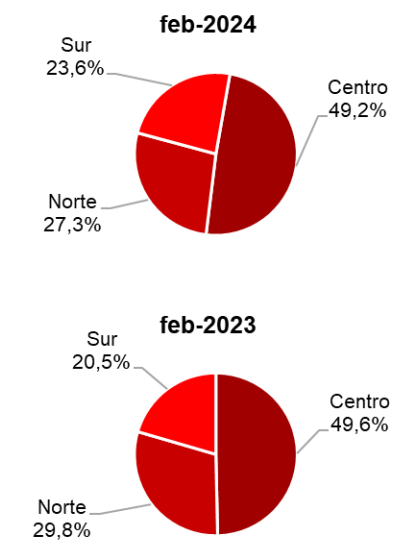
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



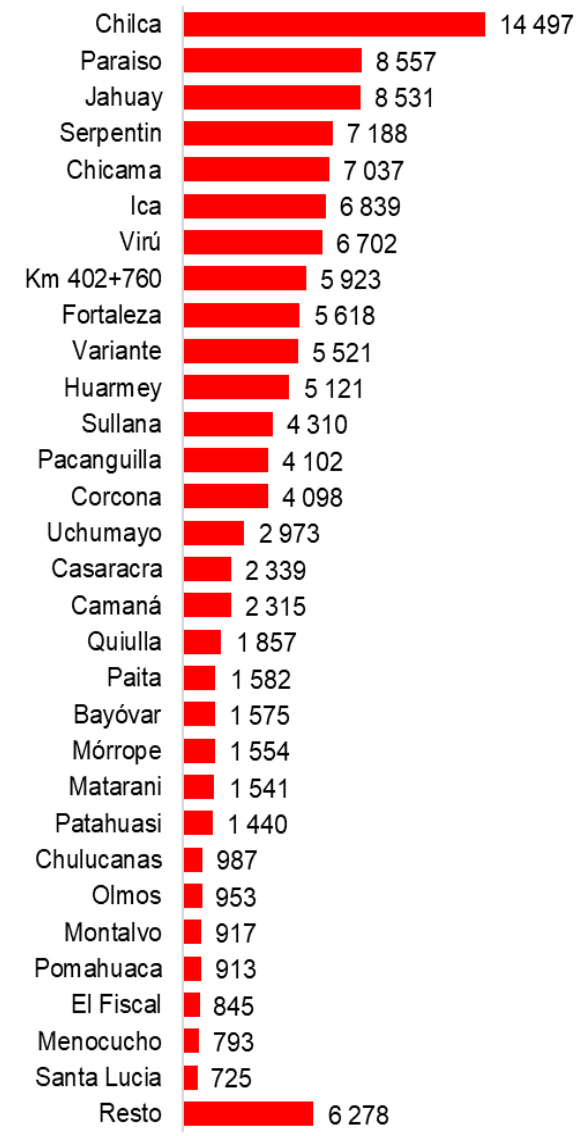
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



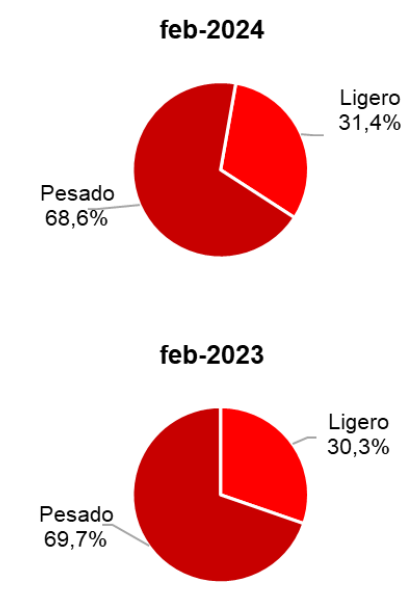
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



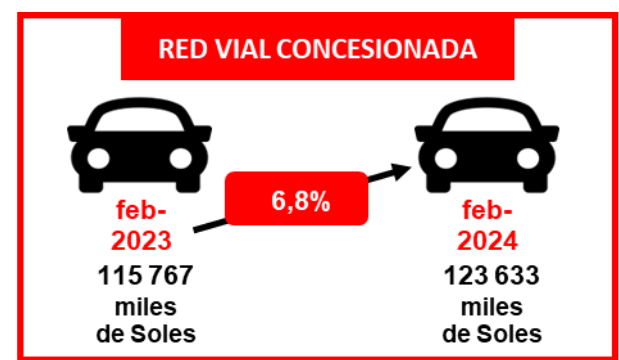
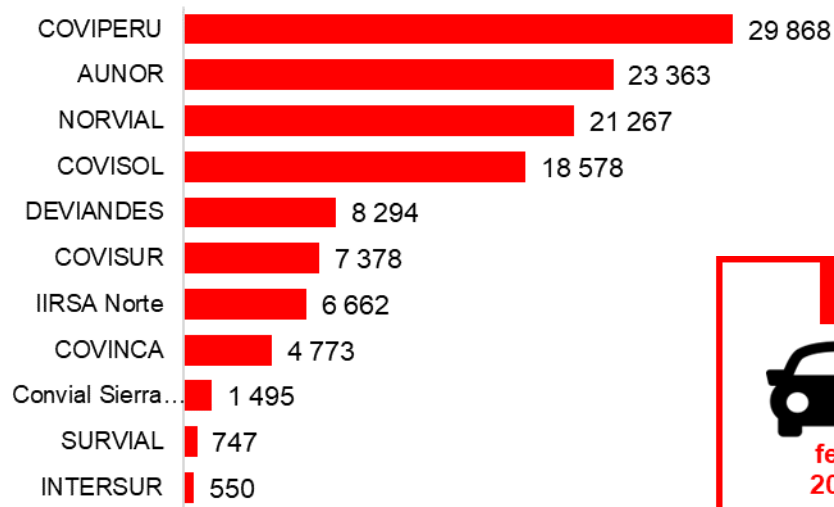
Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

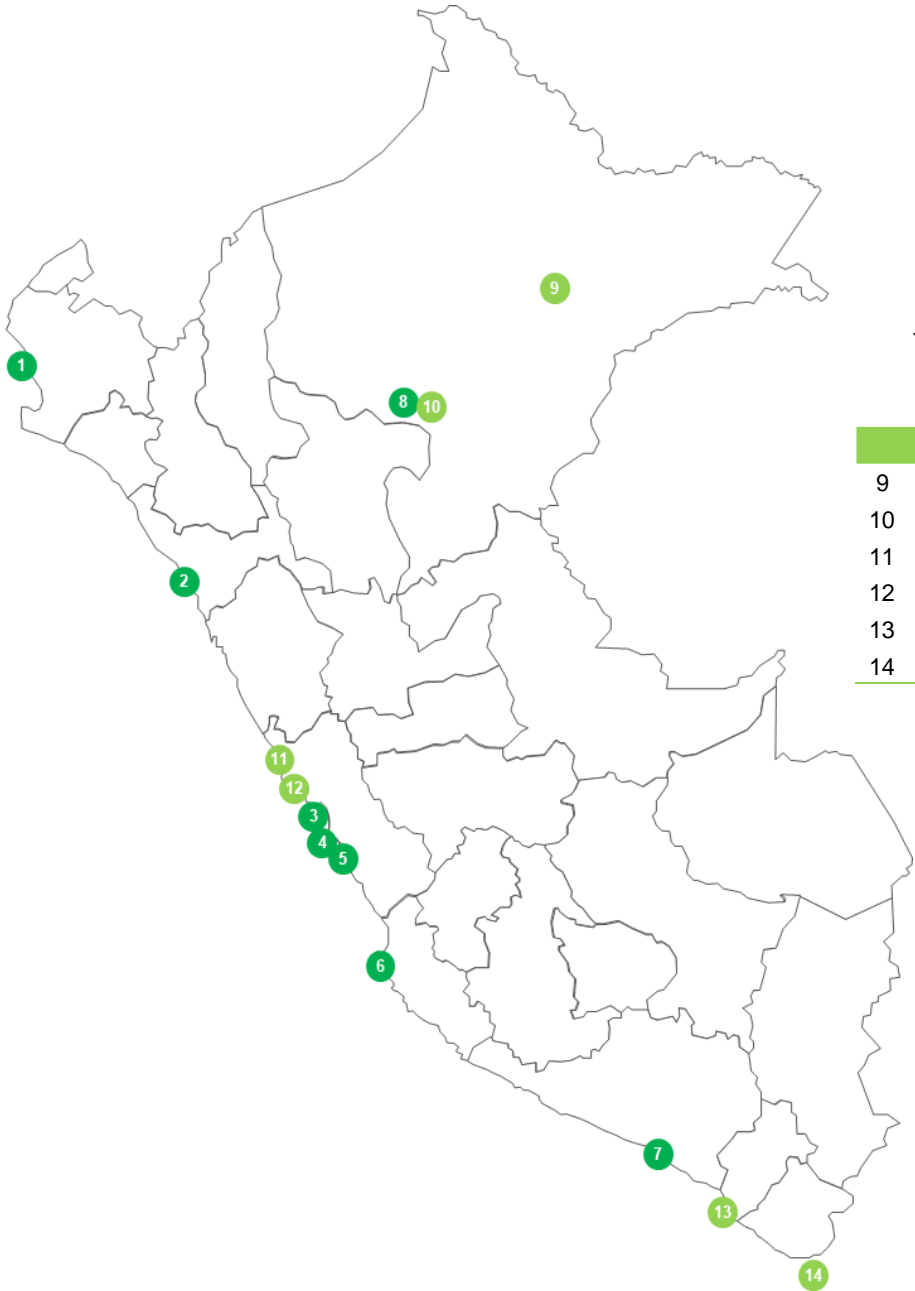
TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura
Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad
Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima
Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima
Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica
Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa
Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## FEBRERO 2024



En febrero de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-25,1%, equivalente a 216 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 52,9 % y 46,5 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 68,9 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 31,1 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 49,2% y 41,1%, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 248 787 TEU's, esto es, un 1,5% por debajo de lo observado en el mismo mes de 2023, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 63 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 33,3%, 28,2% y 16,2 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

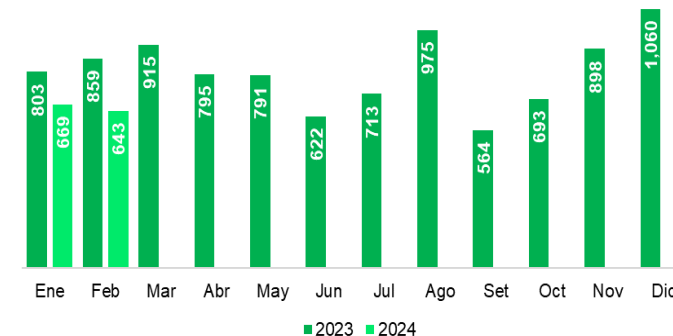


Participación del tráfico de naves de alto  
bordo, por departamento, durante febrero  
de 2024

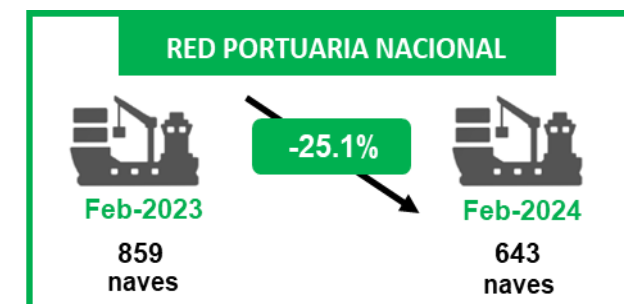
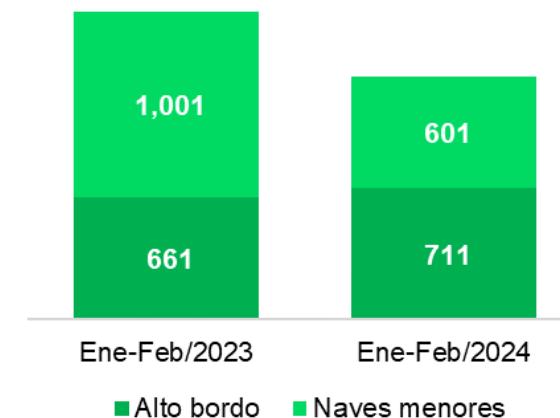
Participación del tráfico total de  
naves, según tamaño de nave

Participación del tráfico de naves  
de alto bordo, según tipo de nave

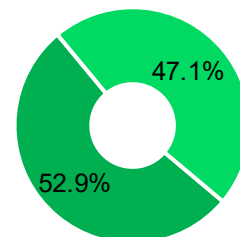
Evolución mensual del tráfico de naves  
(unidades)



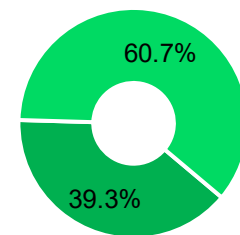
Tráfico total de naves, acumulado  
(unidades)



Feb-2024

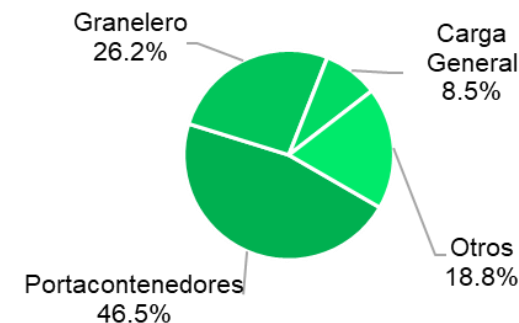


Feb-2023

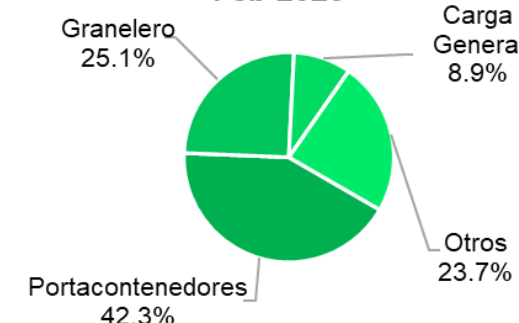


■ Alto bordo ■ Naves menores

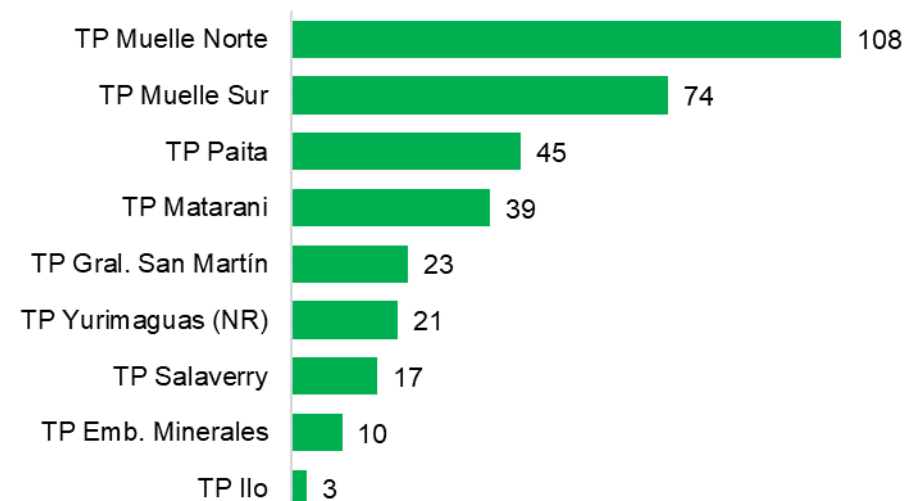
Feb-2024



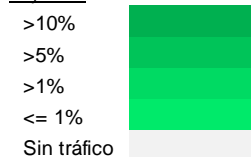
Feb-2023



Distribución del número de naves de alto bordo  
por terminal portuario, durante febrero de 2024

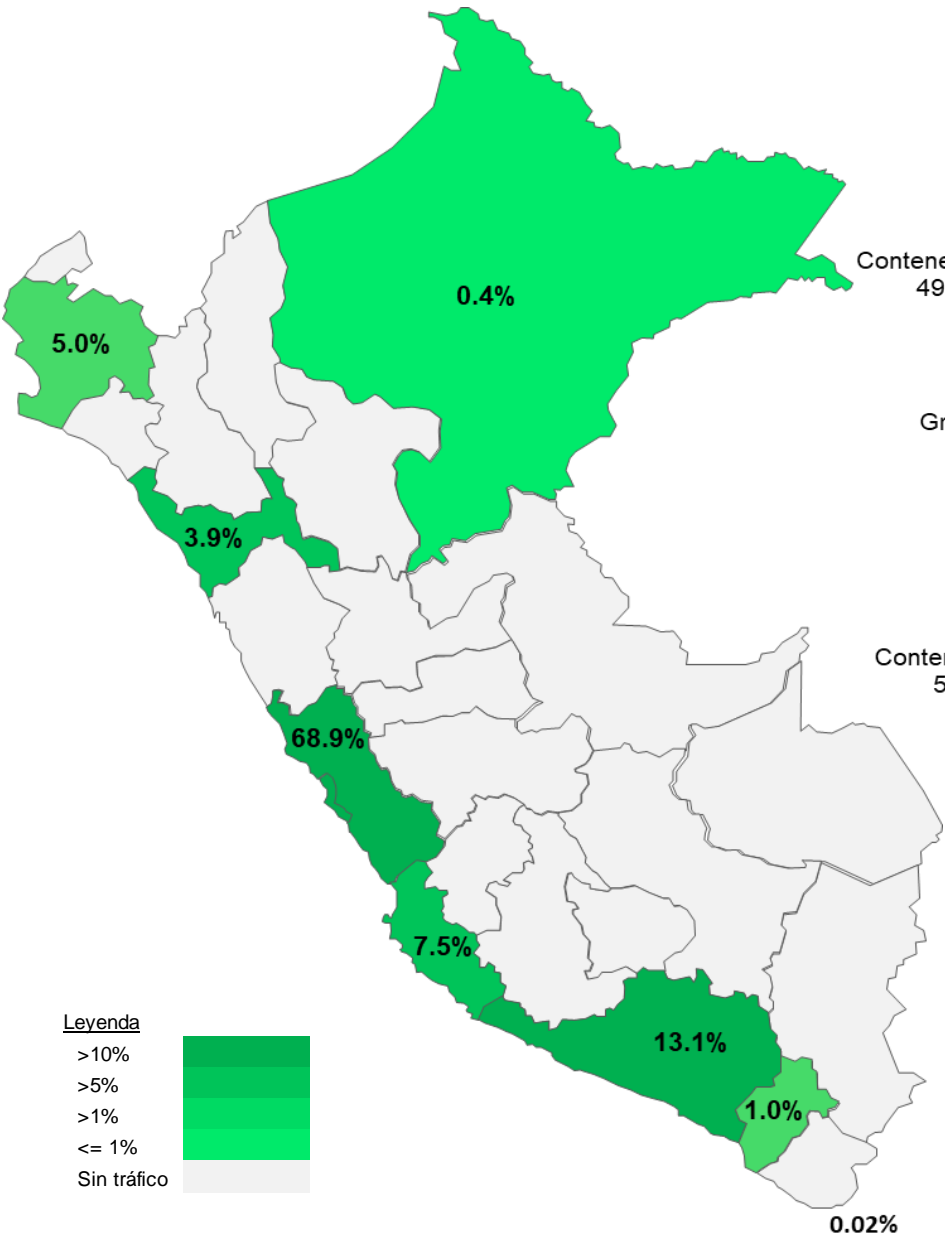


Legenda

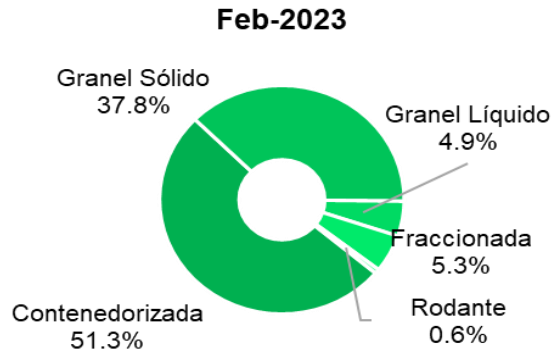
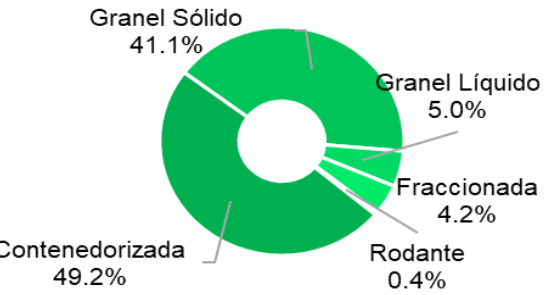




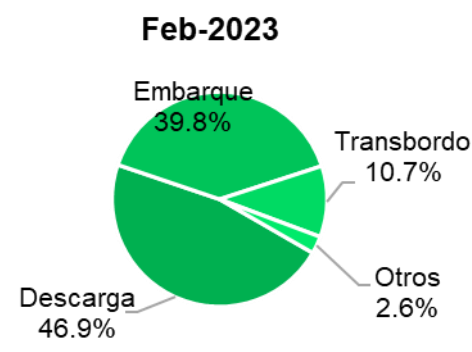
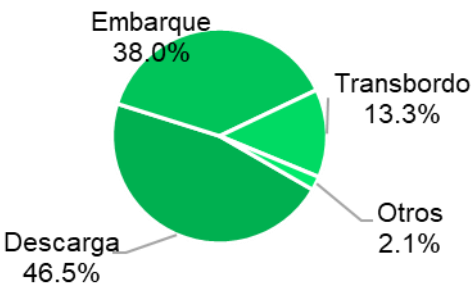
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante febrero de 2024



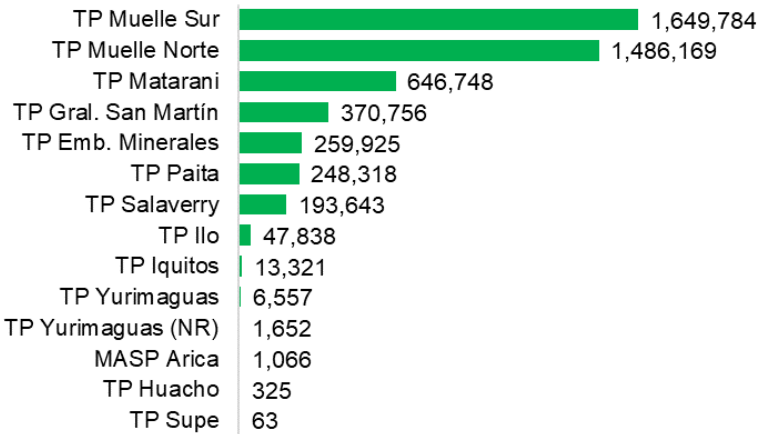
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



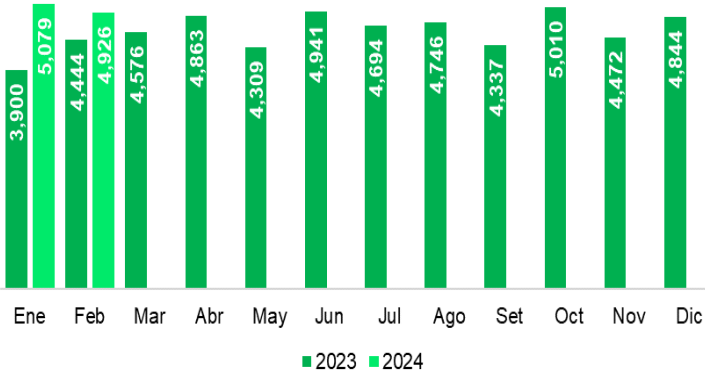
Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante febrero de 2024



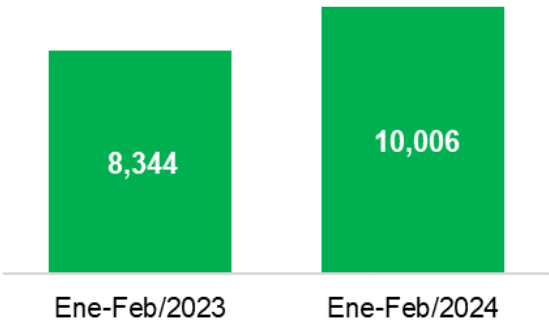
Índice

TRÁFICO DE CARGA

Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

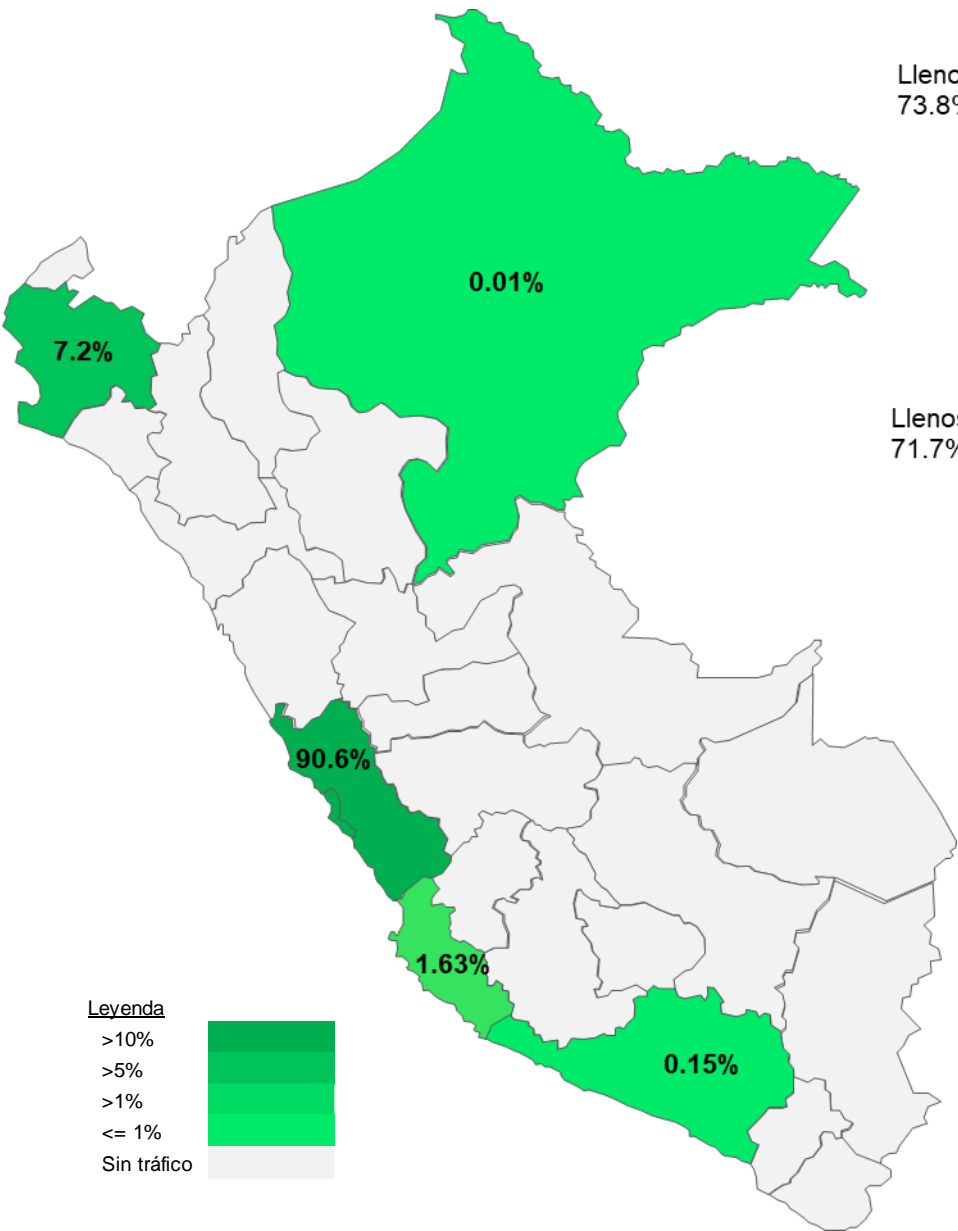


RED PORTUARIA NACIONAL

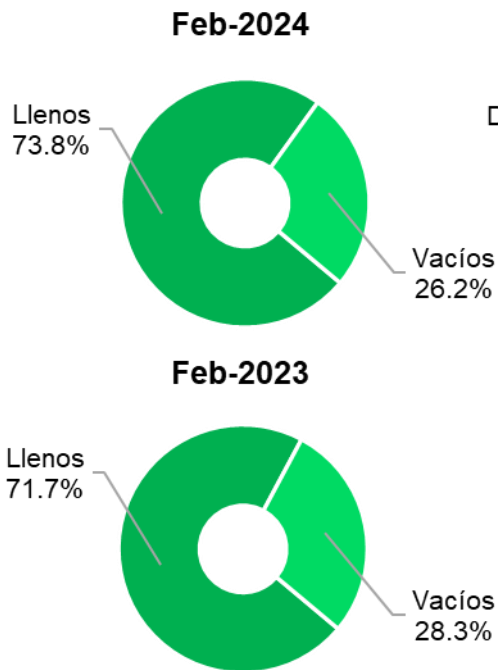




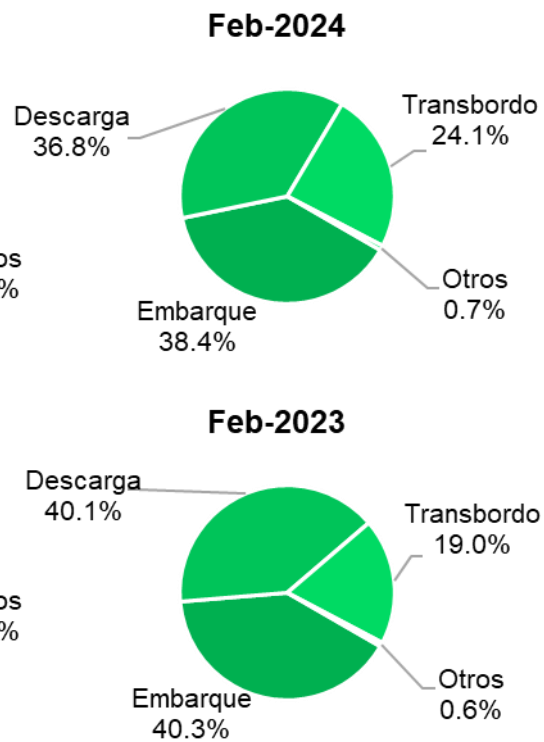
# Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante febrero de 2024



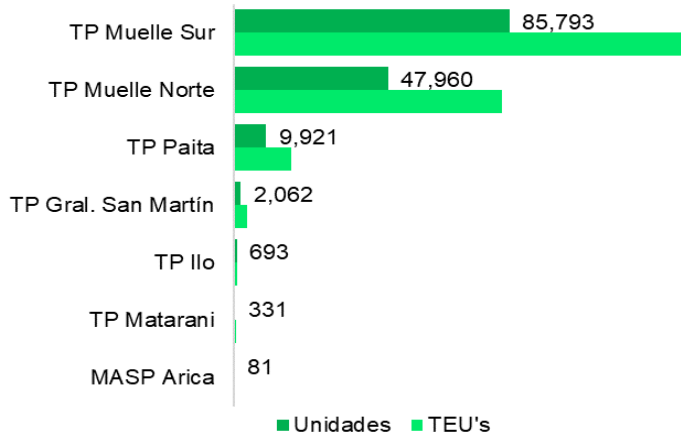
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



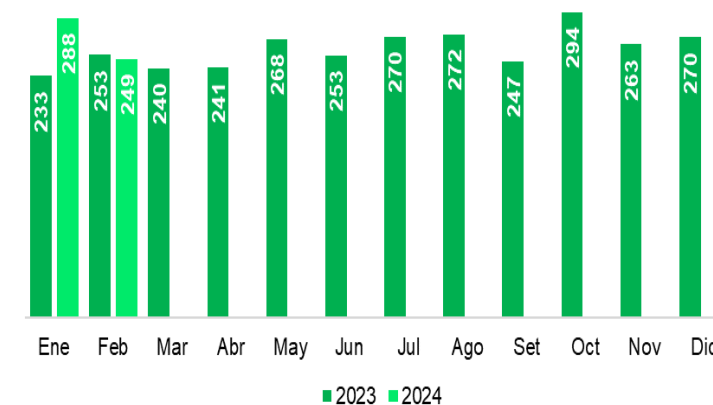
## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante febrero de 2024



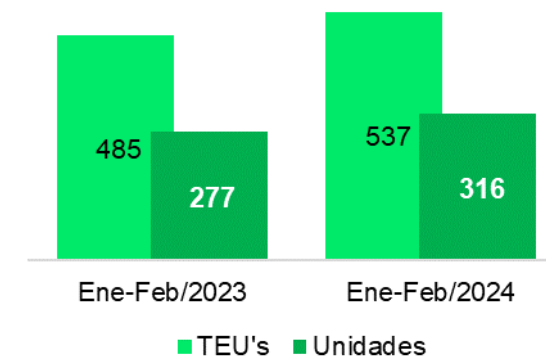
Índice

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

### Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



### Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



### RED PORTUARIA NACIONAL



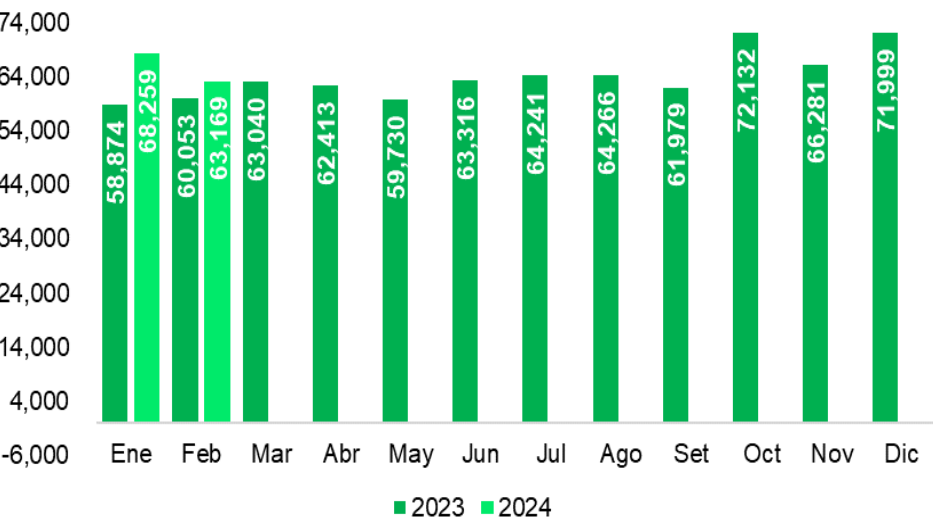
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante febrero de 2024



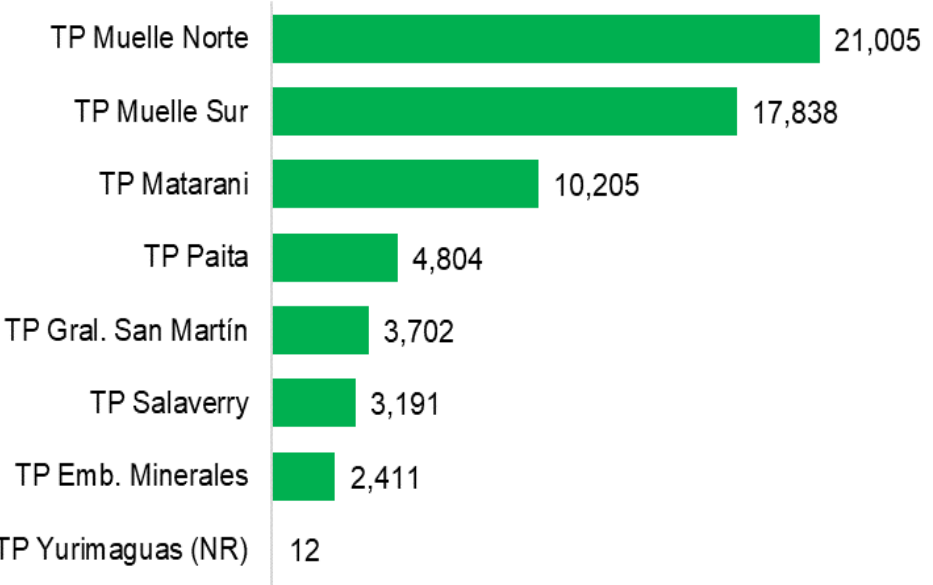
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

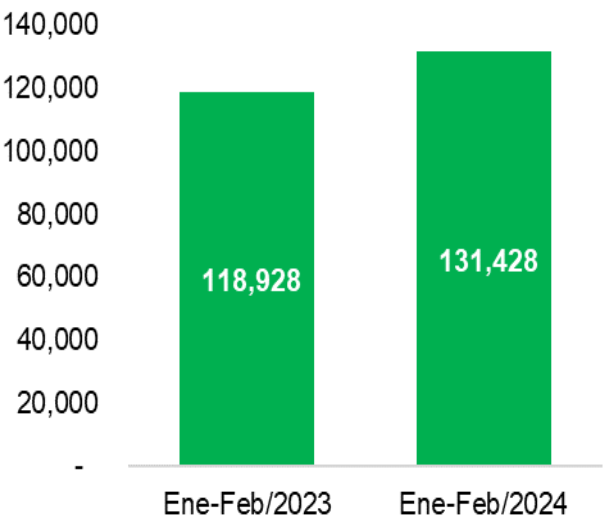
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



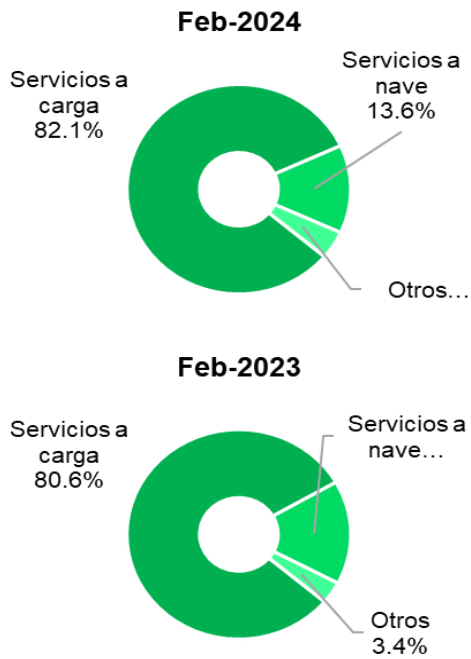
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante febrero de 2024 (miles de USD)



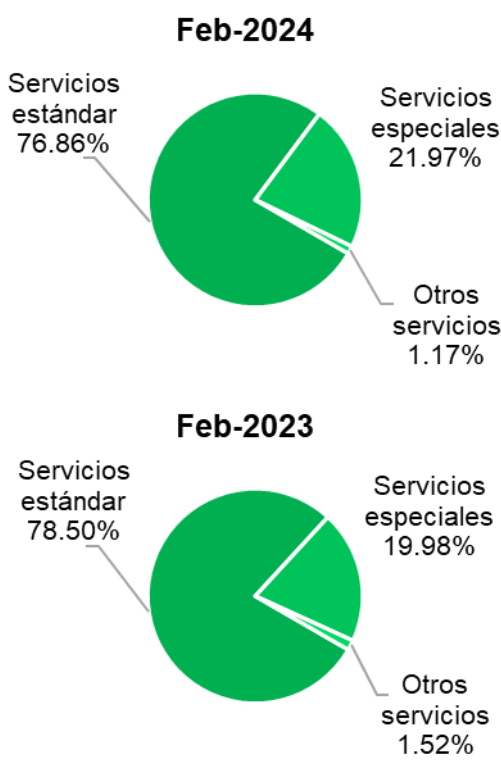
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



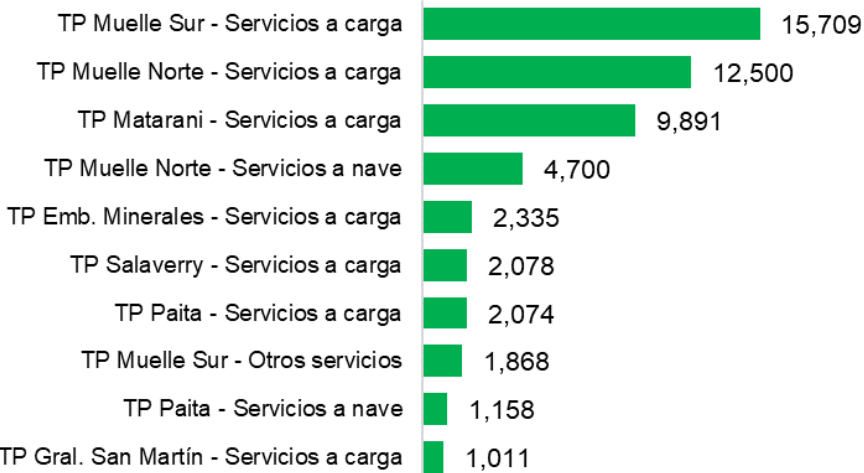
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



Participación de los ingresos, según característica de servicio



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante febrero de 2024 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL

Feb-2023

60,053 miles de USD

5.2%

Feb-2024

63,169 miles de USD



# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



**FTSA**

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## FEBRERO 2024



En febrero de 2024, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 15,4%, 344,8% y 95,7%, respectivamente, en comparación con febrero de 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,3%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 10,3% y FTSA un incremento del 251,2%, logrando en conjunto S/ 14,8 millones, que es mayor en 119,3% respecto al año anterior.

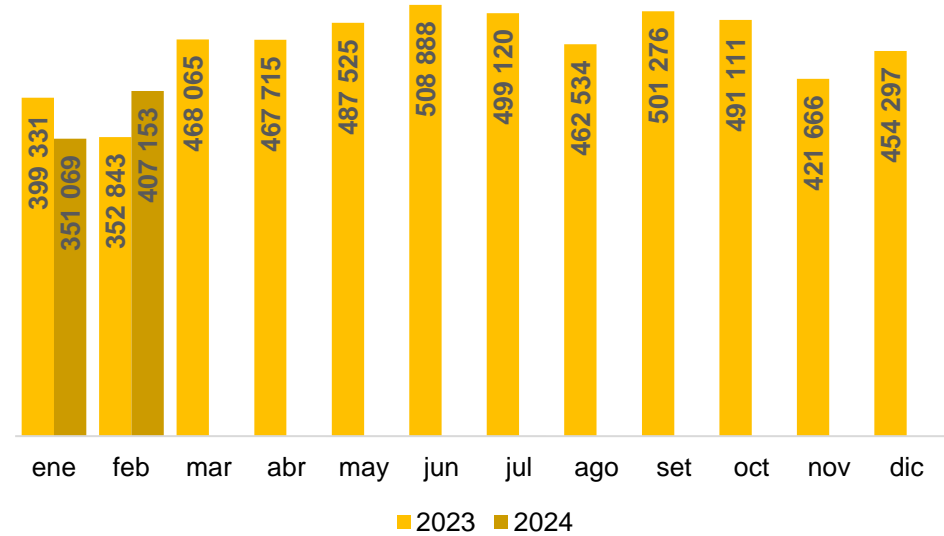
En febrero de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 14,6 millones de pasajeros, un 18,2% más que en febrero de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 24,1% en comparación con febrero de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-febrero de 2024, los ingresos aumentaron un 21,8% en comparación con el mismo periodo de 2023.



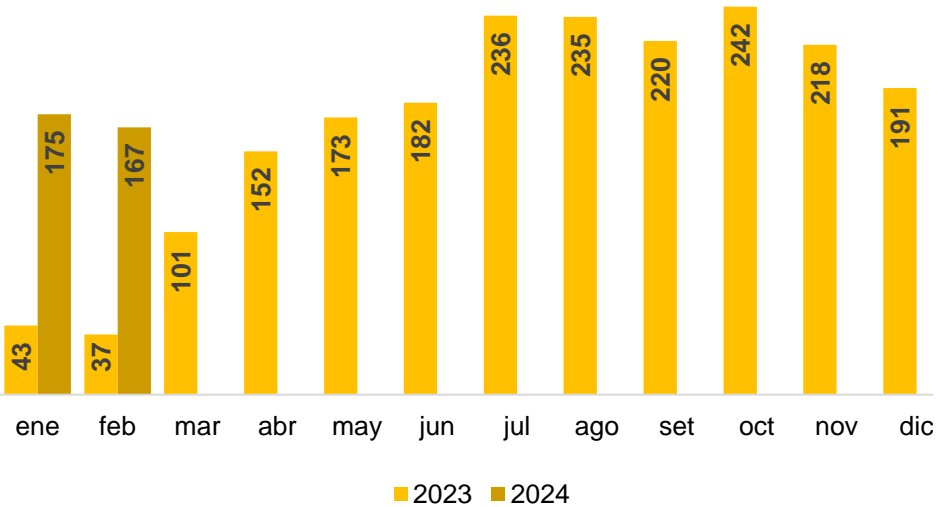


CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

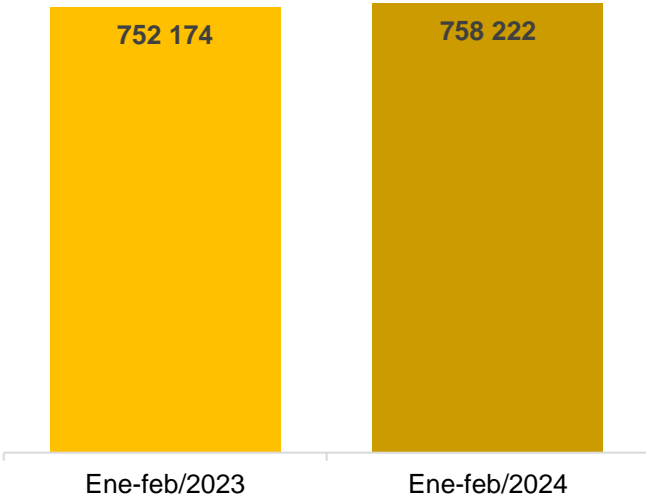
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)



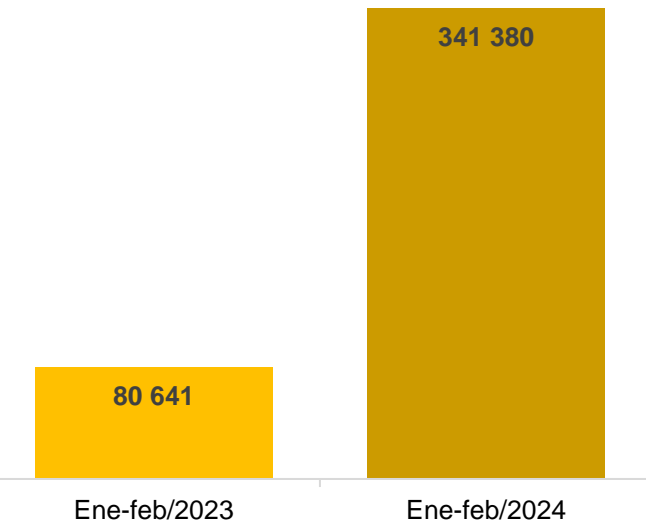
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)



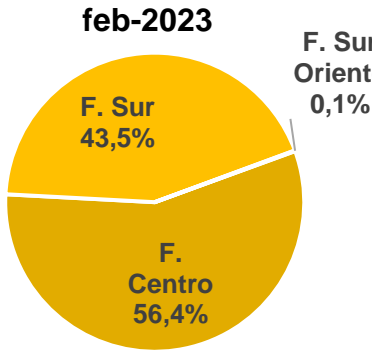
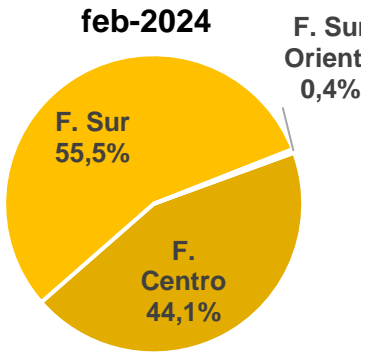
Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)



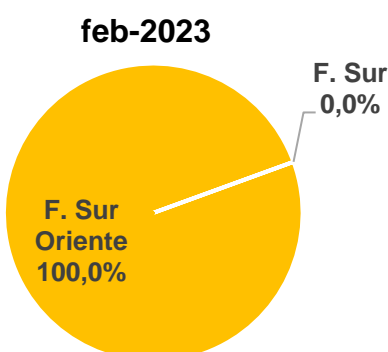
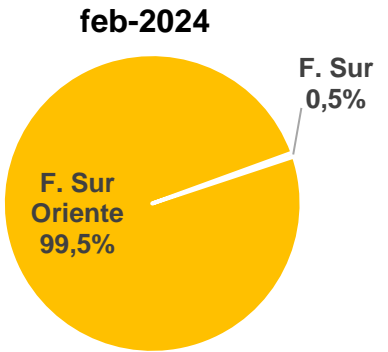
Tráfico total de pasajeros, acumulado  
(número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.3%
MERCADERIA EN GENERAL	0.2%

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	46.9%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	23.5%



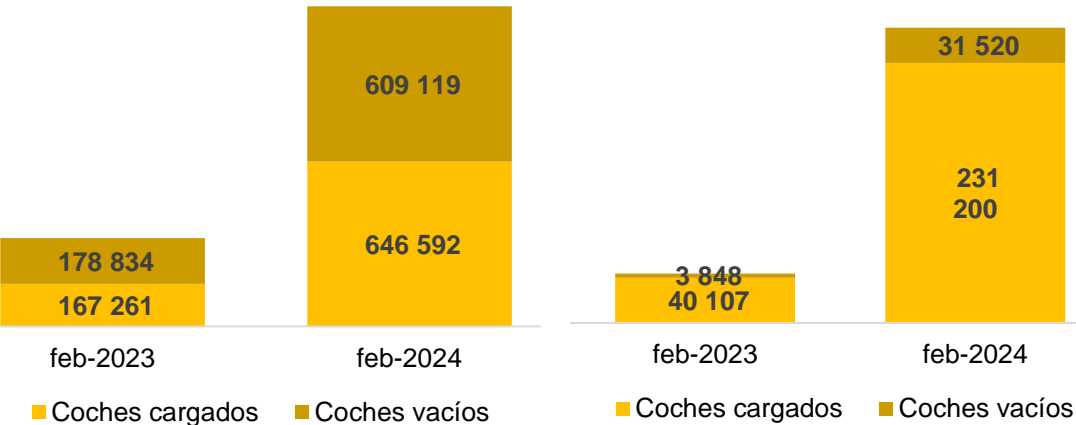
Índice

# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

## KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

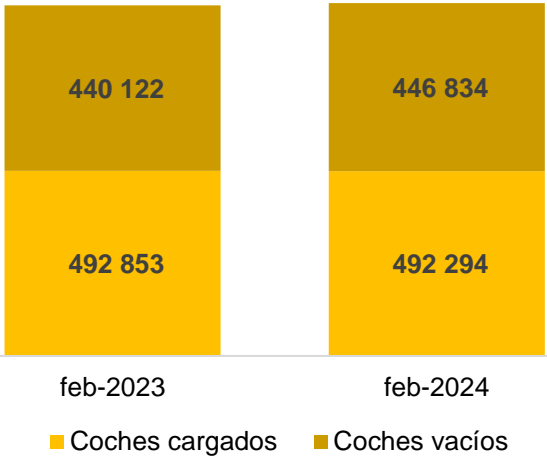
### Ferrocarril del Sur

### Ferrocarril del Sur Oriente



## KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

### Ferrocarril del Centro



## Principales clientes que movilizaron carga

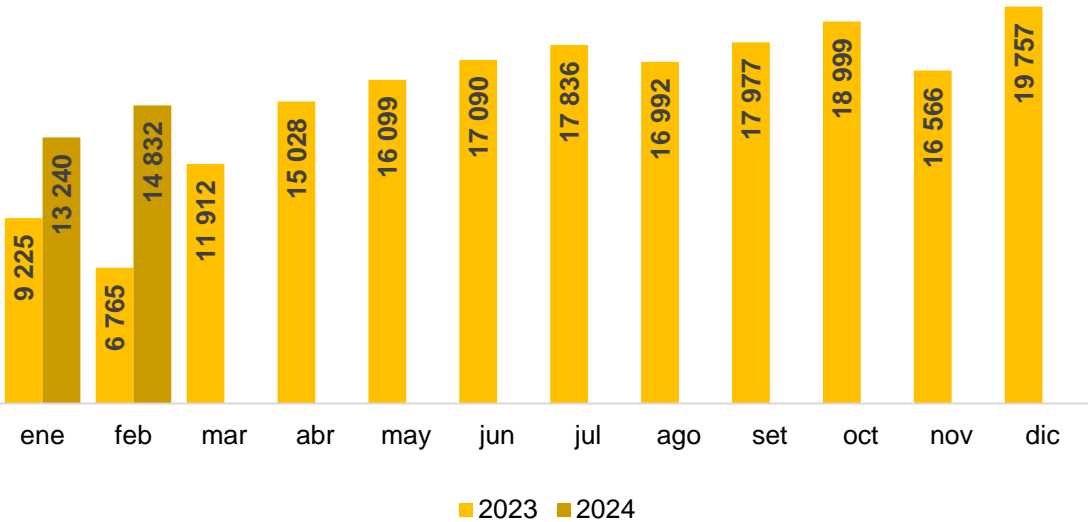
### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	64.2%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	35.1%

### Ferrovías Central Andina S.A.

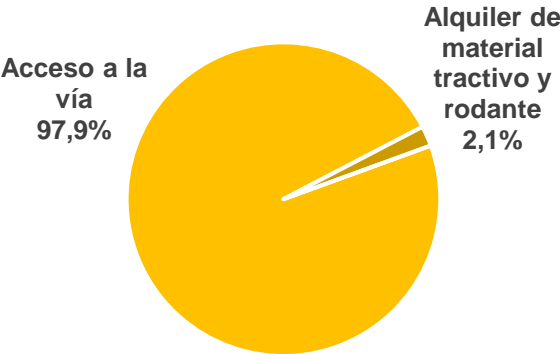
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	46.5%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	36.2%

## Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

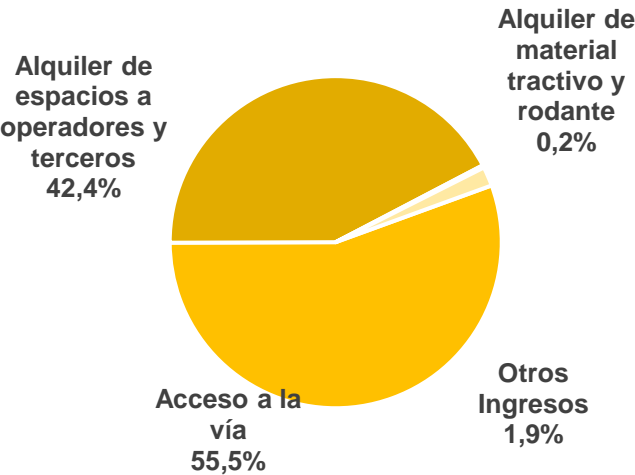


## Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

### Ferrocarril Trasandino S.A.



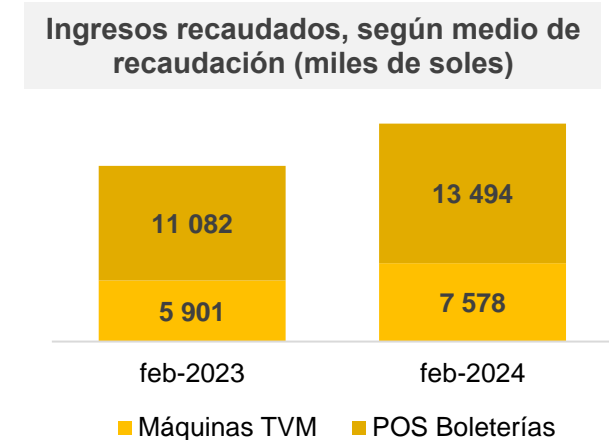
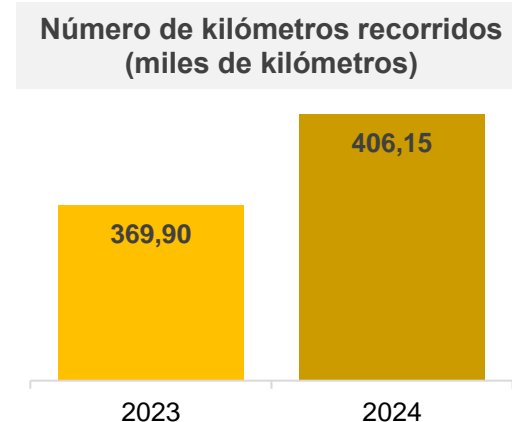
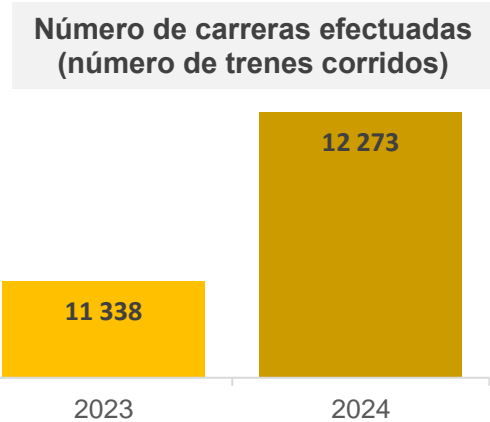
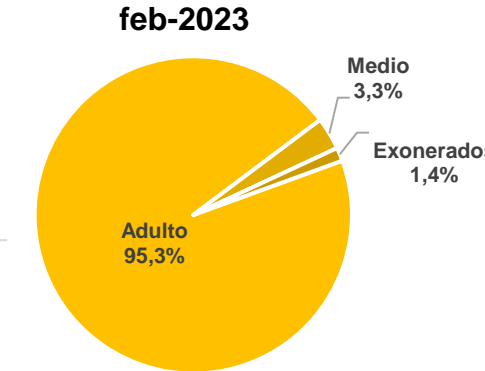
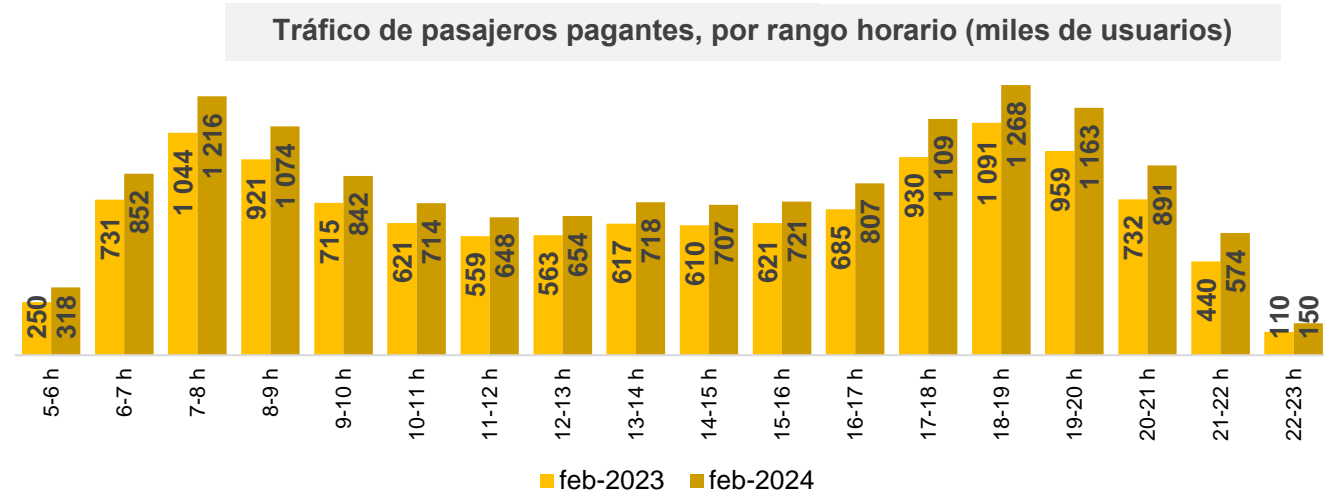
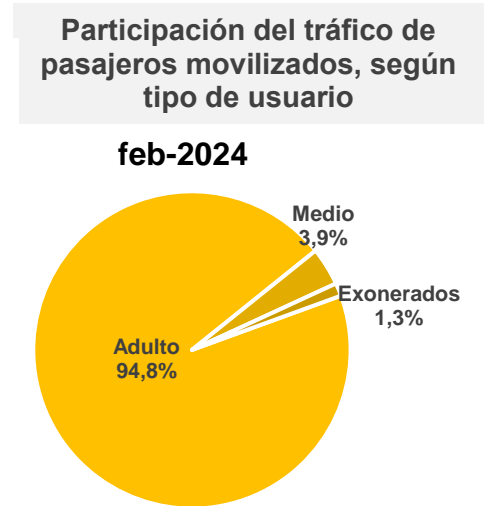
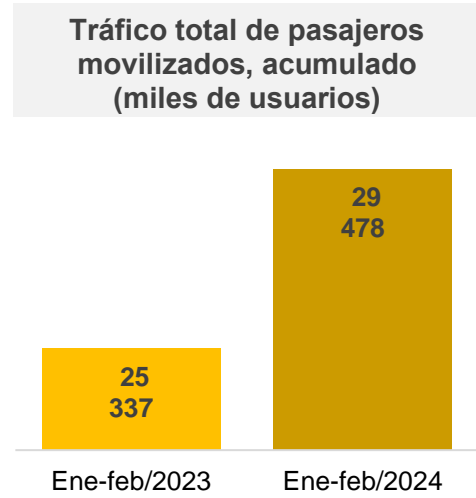
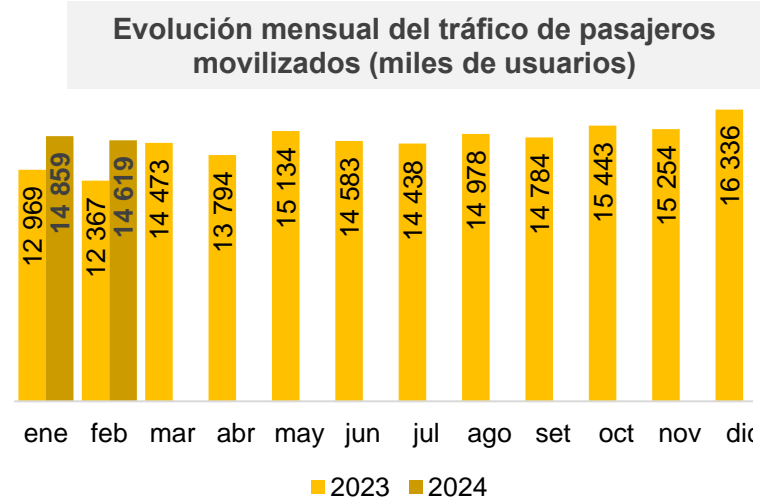
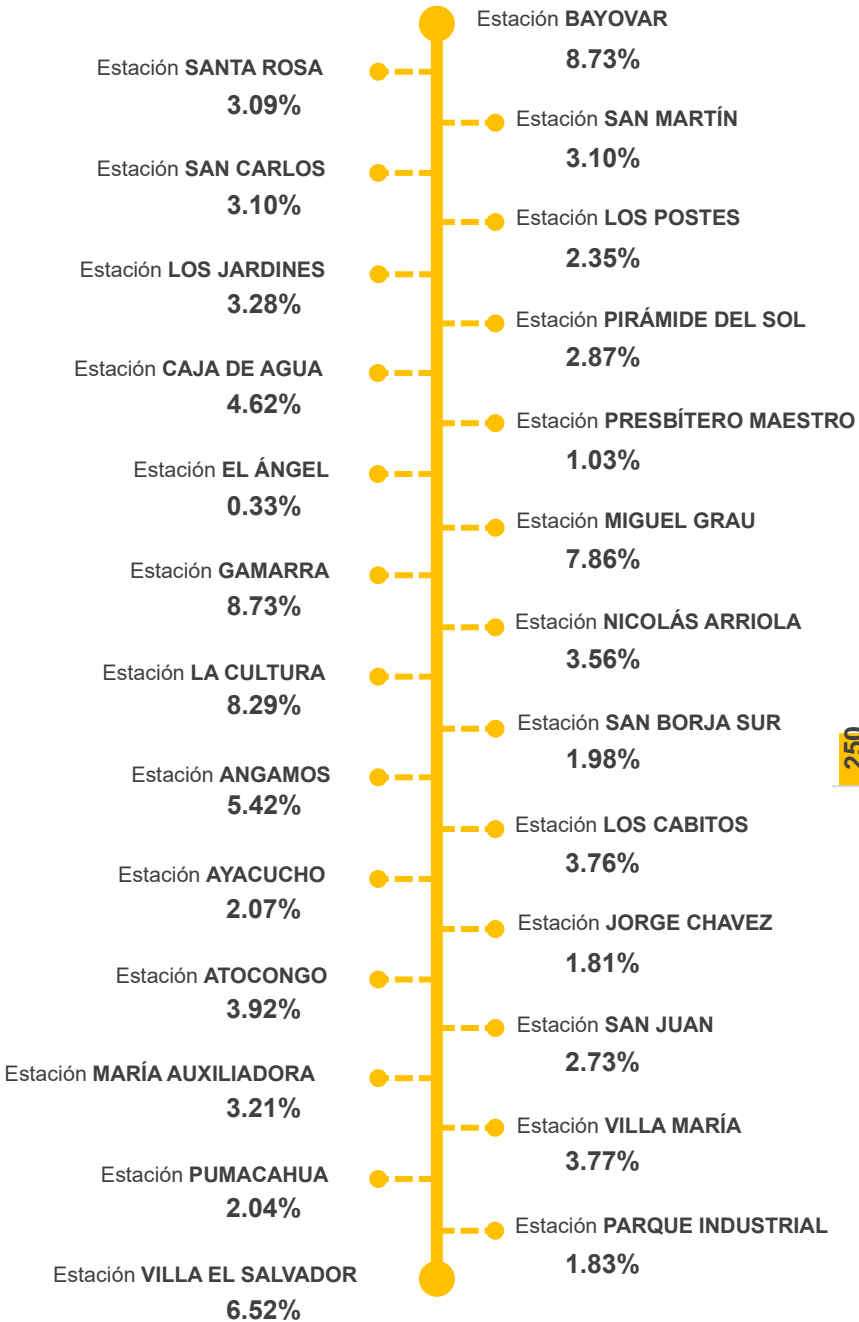
### Ferrovías Central Andina S.A.







# Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante febrero de 2024







## CUADROS ESTADÍSTICOS

UNIVERSITRAN

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,077,210</b>	<b>2,529,101</b>	<b>21.7%</b>	<b>6,418,227</b>	<b>5,265,266</b>	<b>21.9%</b>
Lima Airport Partners	1,841,854	1,503,808	22.5%	3,826,235	3,127,178	22.4%
Nacional	1,099,902	935,124	17.6%	2,301,633	1,947,232	18.2%
Internacional	625,387	515,613	21.3%	1,270,490	1,074,405	18.3%
Tránsito	116,565	53,071	119.6%	254,112	105,541	140.8%
Aeropuertos del Perú	619,290	604,363	2.5%	1,279,044	1,264,482	1.2%
Nacional	613,084	597,324	2.6%	1,266,145	1,249,829	1.3%
Internacional	6,206	7,039	-11.8%	12,899	14,653	-12.0%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	313,697	234,665	33.7%	641,606	459,823	39.5%
Nacional	313,534	232,864	34.6%	641,427	457,105	40.3%
Internacional	162	1,801	-91.0%	162	2,718	-94.0%
Tránsito	1	0	0.0%	17	0	0.0%
CORPAC S.A.	302,369	186,265	62.3%	671,342	413,783	62.2%
Nacional	293,155	186,262	57.4%	652,404	412,136	58.3%
Internacional	9,214	3	307033.3%	18,938	1,647	1049.8%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>17,770</b>	<b>17,803</b>	<b>-0.2%</b>	<b>38,764</b>	<b>38,539</b>	<b>0.6%</b>
Lima Airport Partners	15,846	15,839	0.0%	34,947	34,253	2.0%
Nacional	1,919	2,410	-20.4%	3,691	4,485	-17.7%
Internacional	13,927	13,104	6.3%	31,256	28,665	9.0%
Aeropuertos del Perú	1,420	1,388	2.3%	2,812	2,945	-4.5%
Nacional	1,420	1,388	2.3%	2,812	2,945	-4.5%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	323	404	-20.1%	643	978	-34.2%
Nacional	323	404	-20.1%	643	978	-34.2%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	180	172	4.7%	361	364	-0.7%
Nacional	180	172	4.7%	361	364	-0.7%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Número de operaciones</b>	<b>33,820</b>	<b>31,221</b>	<b>8.3%</b>	<b>68,628</b>	<b>63,301</b>	<b>8.4%</b>
Lima Airport Partners	14,011	12,288	14.0%	29,114	26,617	9.4%
Nacional	8,564	7,521	13.9%	17,851	16,503	8.2%
Internacional	5,447	4,767	14.3%	11,263	10,114	11.4%
Aeropuertos del Perú	12,659	13,474	-6.0%	24,286	25,172	-3.5%
Nacional	12,558	13,359	-6.0%	24,066	24,930	-3.5%
Internacional	101	115	-12.2%	220	242	-9.1%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,203	1,793	22.9%	4,508	3,713	21.4%
Nacional	2,200	1,776	23.9%	4,500	3,683	22.2%
Internacional	3	17	-82.4%	8	30	-73.3%
CORPAC S.A.	4,947	3,666	34.9%	10,720	7,799	37.5%
Nacional	4,850	3,665	32.3%	10,522	7,777	35.3%
Internacional	97	1	9600.0%	198	22	800.0%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>28,278</b>	<b>23,918</b>	<b>18.2%</b>	<b>58,623</b>	<b>50,251</b>	<b>16.7%</b>
Lima Airport Partners	23,108	19,580	18.0%	47,715	41,137	16.0%
Servicios al pasajero	14,120	11,830	19.4%	28,941	24,618	17.6%
Servicios a la aeronave	4,553	4,349	4.7%	9,445	9,211	2.5%
Servicios a la carga	386	386	-0.1%	851	834	2.0%
Otros servicios	4,050	3,015	34.3%	8,478	6,473	31.0%
Aeropuertos del Perú	2,623	2,494	5.2%	5,573	5,314	4.9%
Servicios al pasajero	1,840	1,699	8.3%	3,836	3,625	5.8%
Servicios a la aeronave	534	524	1.8%	1,161	1,121	3.6%
Servicios a la carga	24	22	8.8%	48	47	1.5%
Otros servicios	225	249	-9.6%	528	521	1.3%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,239	987	25.6%	2,541	1,931	31.6%
Servicios al pasajero	871	655	32.9%	1,794	1,284	39.7%
Servicios a la aeronave	255	218	16.8%	521	403	29.3%
Servicios a la carga	5	3	89.8%	10	11	-7.3%
Otros servicios	108	110	-2.0%	215	233	-7.7%
CORPAC S.A.	1,308	857	52.7%	2,795	1,868	49.6%
Servicios al pasajero	758	426	77.9%	1,698	1,012	67.8%
Servicios a la aeronave	221	136	62.5%	483	329	47.1%
Servicios a la carga	1	2	-7.8%	1	2	-7.8%
Otros servicios	328	293	12.0%	611	526	16.3%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (unidades)		7 091 018	6 530 162	8,6%	14 473 971	12 479 237	16,0%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	420 424	433 069	-2,9%	880 962	880 119	0,1%
	Vehículos ligeros	284 849	287 376	-0,9%	601 559	587 196	2,4%
	Vehículos pesados	135 575	145 693	-6,9%	279 403	292 923	-4,6%
	Concesión Canchaque	12 807	13 591	-5,8%	29 445	30 019	-1,9%
	Vehículos ligeros	10 161	11 148	-8,9%	23 544	24 822	-5,1%
	Vehículos pesados	2 646	2 443	8,3%	5 901	5 197	13,5%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	234 808	216 306	8,6%	467 780	399 898	17,0%
	Vehículos ligeros	169 536	150 230	12,9%	339 000	277 264	22,3%
	Vehículos pesados	65 272	66 076	-1,2%	128 780	122 634	5,0%
	Concesión Valle del Zaña	49 737	46 529	6,9%	106 840	99 103	7,8%
Vehículos ligeros	43 935	39 516	11,2%	93 224	83 128	12,1%	
Vehículos pesados	5 802	7 013	-17,3%	13 616	15 975	-14,8%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	923 113	956 314	-3,5%	1 896 895	1 954 742	-3,0%
	Vehículos ligeros	579 057	589 083	-1,7%	1 189 650	1 193 504	-0,3%
	Vehículos pesados	344 056	367 231	-6,3%	707 245	761 238	-7,1%
	Autopista del Norte	907 354	886 181	2,4%	1 861 622	1 741 759	6,9%
	Vehículos ligeros	482 673	454 698	6,2%	983 850	882 840	11,4%
	Vehículos pesados	424 681	431 483	-1,6%	877 772	858 919	2,2%
	Norvial	1 025 698	984 752	4,2%	2 101 906	1 983 528	6,0%
	Vehículos ligeros	653 630	627 387	4,2%	1 331 562	1 256 149	6,0%
	Vehículos pesados	372 068	357 365	4,1%	770 344	727 379	5,9%
	Concesión Chancay – Acos	18 292	17 885	2,3%	38 055	38 132	-0,2%
Vehículos ligeros	16 672	16 483	1,1%	34 717	35 054	-1,0%	
Vehículos pesados	1 620	1 402	15,5%	3 338	3 078	8,4%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	457 205	418 788	9,2%	938 796	860 304	9,1%
	Vehículos ligeros	263 502	237 368	11,0%	550 431	491 911	11,9%
	Vehículos pesados	193 703	181 420	6,8%	388 365	368 393	5,4%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	86 462	4 934	1652,4%	205 872	4 934	4072,5%
	Vehículos ligeros	50 808	3 205	1485,3%	125 689	3 205	3821,7%
	Vehículos pesados	35 654	1 729	1962,1%	80 183	1 729	4537,5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	22 339	15 137	47,6%	47 180	20 886	125,9%
	Vehículos ligeros	16 264	10 113	60,8%	34 593	14 840	133,1%
	Vehículos pesados	6 075	5 024	20,9%	12 587	6 046	108,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	28 504	21 256	34,1%	60 176	32 313	86,2%
	Vehículos ligeros	22 882	17 390	31,6%	49 057	26 973	81,9%
	Vehículos pesados	5 622	3 866	45,4%	11 119	5 340	108,2%
	INTERSUR	29 881	0	0,0%	51 540	0	0,0%
	Vehículos ligeros	18 625	0	0,0%	32 021	0	0,0%
	Vehículos pesados	11 256	0	0,0%	19 519	0	0,0%
	COVISUR	833 520	626 021	33,1%	1 649 186	1 064 155	55,0%
Vehículos ligeros	558 350	439 360	27,1%	1 101 566	737 206	49,4%	
Vehículos pesados	275 170	186 661	47,4%	547 620	326 949	67,5%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1 723 672	1 610 388	7,0%	3 500 240	2 923 286	19,7%
	Vehículos ligeros	1 225 802	1 125 746	8,9%	2 460 406	2 078 594	18,4%
	Vehículos pesados	497 870	484 642	2,7%	1 039 834	844 692	23,1%
	COVINCA	317 202	279 011	13,7%	637 476	446 059	42,9%
	Vehículos ligeros	223 028	202 446	10,2%	445 860	324 767	37,3%
	Vehículos pesados	94 174	76 565	23,0%	191 616	121 292	58,0%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		14 573 697	13 703 846	6,3%	29 931 986	26 334 270	13,7%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	785 831	832 586	-5,6%	1 636 325	1 691 502	-3,3%
	Vehículos ligeros	284 849	287 376	-0,9%	601 559	587 196	2,4%
	Vehículos pesados	500 982	545 210	-8,1%	1 034 766	1 104 306	-6,3%
	Concesión Canchaque	16 634	16 507	0,8%	37 744	36 381	3,7%
	Vehículos ligeros	10 161	11 148	-8,9%	23 544	24 822	-5,1%
	Vehículos pesados	6 473	5 359	20,8%	14 200	11 559	22,8%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	399 132	384 498	3,8%	794 352	721 276	10,1%
	Vehículos ligeros	169 536	150 230	12,9%	339 000	277 264	22,3%
	Vehículos pesados	229 596	234 268	-2,0%	455 352	444 012	2,6%
	Concesión Valle del Zaña	59 839	57 065	4,9%	131 115	124 335	5,5%
Vehículos ligeros	43 935	39 516	11,2%	93 224	83 128	12,1%	
Vehículos pesados	15 904	17 549	-9,4%	37 891	41 207	-8,0%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	1 911 750	2 061 411	-7,3%	3 940 162	4 266 770	-7,7%
	Vehículos ligeros	579 057	589 083	-1,7%	1 189 650	1 193 504	-0,3%
	Vehículos pesados	1 332 693	1 472 328	-9,5%	2 750 512	3 073 266	-10,5%
	Autopista del Norte	2 221 018	2 235 927	-0,7%	4 588 468	4 467 295	2,7%
	Vehículos ligeros	482 673	454 698	6,2%	983 850	882 840	11,4%
	Vehículos pesados	1 738 345	1 781 229	-2,4%	3 604 618	3 584 455	0,6%
	Norvial	2 148 152	2 072 278	3,7%	4 441 571	4 220 515	5,2%
	Vehículos ligeros	653 630	627 387	4,2%	1 331 562	1 256 149	6,0%
	Vehículos pesados	1 494 522	1 444 891	3,4%	3 110 009	2 964 366	4,9%
	Concesión Chancay – Acos	20 366	19 622	3,8%	42 033	41 824	0,5%
Vehículos ligeros	16 672	16 483	1,1%	34 717	35 054	-1,0%	
Vehículos pesados	3 694	3 139	17,7%	7 316	6 770	8,1%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	1 032 802	984 063	5,0%	2 099 109	2 018 438	4,0%
	Vehículos ligeros	263 502	237 368	11,0%	550 431	491 911	11,9%
	Vehículos pesados	769 300	746 695	3,0%	1 548 678	1 526 527	1,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	193 197	9 243	1990,2%	446 996	9 243	4736,0%
	Vehículos ligeros	50 808	3 205	1485,3%	125 689	3 205	3821,7%
	Vehículos pesados	142 389	6 038	2258,2%	321 307	6 038	5221,4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	38 068	30 348	25,4%	80 101	38 736	106,8%
	Vehículos ligeros	16 264	10 113	60,8%	34 593	14 840	133,1%
	Vehículos pesados	21 804	20 235	7,8%	45 508	23 896	90,4%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	44 076	32 278	36,6%	90 687	47 205	92,1%
	Vehículos ligeros	22 882	17 390	31,6%	49 057	26 973	81,9%
	Vehículos pesados	21 194	14 888	42,4%	41 630	20 232	105,8%
	INTERSUR	67 053	0	0,0%	116 489	0	0,0%
	Vehículos ligeros	18 625	0	0,0%	32 021	0	0,0%
	Vehículos pesados	48 428	0	0,0%	84 468	0	0,0%
	COVISUR	1 786 695	1 263 707	41,4%	3 541 977	2 180 036	62,5%
Vehículos ligeros	558 350	439 360	27,1%	1 101 566	737 206	49,4%	
Vehículos pesados	1 228 345	824 347	49,0%	2 440 411	1 442 830	69,1%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	3 222 266	3 172 088	1,6%	6 673 076	5 625 644	18,6%
	Vehículos ligeros	1 225 802	1 125 746	8,9%	2 460 406	2 078 594	18,4%
	Vehículos pesados	1 996 464	2 046 342	-2,4%	4 212 670	3 547 050	18,8%
	COVINCA	626 818	532 225	17,8%	1 271 781	845 070	50,5%
	Vehículos ligeros	223 028	202 446	10,2%	445 860	324 767	37,3%
Vehículos pesados	403 790	329 779	22,4%	825 921	520 303	58,7%	

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	123 633	115 767	6,8%	253 629	222 908	13,8%
	IIRSA Norte	6 662	6 614	0,7%	13 838	13 441	3,0%
	Vehículos ligeros	2 385	2 290	4,2%	5 033	4 688	7,3%
	Vehículos pesados	4 277	4 324	-1,1%	8 805	8 752	0,6%
	Concesión Canchaque	52	48	7,7%	117	106	10,9%
	Vehículos ligeros	31	32	-2,6%	73	72	1,4%
	Vehículos pesados	20	16	29,1%	44	34	31,3%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 495	1 466	2,0%	2 962	2 740	8,1%
	Vehículos ligeros	619	580	6,8%	1 227	1 061	15,7%
	Vehículos pesados	875	886	-1,2%	1 735	1 679	3,3%
	Concesión Valle del Zaña	169	156	8,6%	371	340	9,2%
	Vehículos ligeros	123	107	15,4%	261	225	16,3%
Vehículos pesados	46	49	-6,1%	110	115	-4,8%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	18 578	19 571	-5,1%	38 225	40 207	-4,9%
	Vehículos ligeros	5 764	5 769	-0,1%	11 808	11 602	1,8%
	Vehículos pesados	12 815	13 801	-7,1%	26 417	28 606	-7,7%
	Autopista del Norte	23 363	23 025	1,5%	47 836	45 159	5,9%
	Vehículos ligeros	5 092	4 708	8,1%	10 284	8 979	14,5%
	Vehículos pesados	18 272	18 316	-0,2%	37 552	36 179	3,8%
	Norvial	21 267	19 687	8,0%	43 972	40 095	9,7%
	Vehículos ligeros	6 471	5 960	8,6%	13 182	11 933	10,5%
	Vehículos pesados	14 796	13 726	7,8%	30 789	28 161	9,3%
	Concesión Chancay – Acos	59	51	15,8%	122	109	12,1%
	Vehículos ligeros	48	43	12,8%	101	91	10,5%
	Vehículos pesados	11	8	31,3%	21	18	20,5%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 294	7 753	7,0%	16 812	15 799	6,4%
	Vehículos ligeros	2 106	1 855	13,5%	4 383	3 819	14,8%
	Vehículos pesados	6 188	5 898	4,9%	12 429	11 980	3,7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	747	36	1988,3%	1 728	36	4732,5%
	Vehículos ligeros	198	12	1485,3%	490	12	3821,7%
	Vehículos pesados	549	23	2258,6%	1 238	23	5221,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	379	258	46,8%	777	378	105,8%
	Vehículos ligeros	197	139	41,4%	420	216	94,8%
	Vehículos pesados	182	119	53,0%	357	162	120,6%
	INTERSUR	550	0	0,0%	955	0	0,0%
	Vehículos ligeros	153	0	0,0%	263	0	0,0%
	Vehículos pesados	397	0	0,0%	693	0	0,0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	7 378	5 332	38,4%	14 633	9 181	59,4%
	Vehículos ligeros	2 541	2 072	22,6%	5 027	3 471	44,8%
	Vehículos pesados	4 837	3 260	48,4%	9 607	5 710	68,3%
	COVIPERU	29 868	27 781	7,5%	61 615	49 030	25,7%
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	11 358	9 978	13,8%	22 716	18 262	24,4%
	Vehículos pesados	18 510	17 803	4,0%	38 899	30 768	26,4%
	COVINCA	4 773	3 992	19,6%	9 664	6 289	53,7%
	Vehículos ligeros	1 695	1 518	11,6%	3 382	2 415	40,0%
	Vehículos pesados	3 078	2 473	24,4%	6 282	3 874	62,2%

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

		FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Naves</b>		<b>643</b>	<b>859</b>	<b>-25.1%</b>	<b>1,312</b>	<b>1,662</b>	<b>-21.1%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		267	507	-47.3%	541	966	-44.0%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	118	124	-4.8%	246	252	-2.4%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	74	59	25.4%	145	112	29.5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	10	12	-16.7%	22	24	-8.3%
	Terminal Portuario de Paita	46	44	4.5%	100	96	4.2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	17	0.0%	40	33	21.2%
	Terminal Portuario General San Martín	23	16	43.8%	57	36	58.3%
	Terminal Portuario de Matarani	39	41	-4.9%	80	69	15.9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	49	39	25.6%	81	74	9.5%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>4,926,165</b>	<b>4,443,518</b>	<b>10.9%</b>	<b>10,005,503</b>	<b>8,344,015</b>	<b>19.9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		69,170	88,555	-21.9%	163,193	168,049	-2.9%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,486,169	1,473,997	0.8%	3,108,260	2,857,305	8.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,649,784	1,420,899	16.1%	3,273,462	2,546,446	28.6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	259,925	260,525	-0.2%	510,808	468,193	9.1%
	Terminal Portuario de Paita	248,318	264,968	-6.3%	488,703	552,377	-11.5%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	193,643	264,742	-26.9%	471,222	499,958	-5.7%
	Terminal Portuario General San Martín	370,756	164,265	125.7%	744,220	376,256	97.8%
	Terminal Portuario de Matarani	646,748	502,599	28.7%	1,242,368	870,709	42.7%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1,652	2,968	-44.3%	3,268	4,721	-30.8%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>248,787</b>	<b>252,665</b>	<b>-1.5%</b>	<b>537,015</b>	<b>485,315</b>	<b>10.7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		1,132	1,286	-12.0%	1,363	1,550	-12.1%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	83,228	94,526	-12.0%	196,905	183,017	7.6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	142,092	124,814	13.8%	288,162	230,532	25.0%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	17,871	29,966	-40.4%	37,031	66,296	-44.1%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	4,058	1,178	244.5%	12,878	2,560	403.0%
	Terminal Portuario de Matarani	372	674	-44.8%	612	1,015	-39.7%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	34	221	-84.6%	64	345	-81.4%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>63,169</b>	<b>60,053</b>	<b>5.2%</b>	<b>131,428</b>	<b>118,928</b>	<b>10.5%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	21,005	20,254	3.7%	44,502	40,861	8.9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	17,838	16,155	10.4%	36,677	29,733	23.4%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,411	2,332	3.4%	4,732	4,201	12.7%
	Terminal Portuario de Paita	4,804	6,661	-27.9%	10,071	14,819	-32.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	3,191	3,510	-9.1%	7,297	6,903	5.7%
	Terminal Portuario General San Martín	3,702	1,137	225.5%	7,669	4,160	84.3%
	Terminal Portuario de Matarani	10,205	9,989	2.2%	20,456	18,225	12.2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	12	16	-23.1%	23	26	-10.5%



**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>248,787</b>	<b>252,665</b>	<b>-1.5%</b>	<b>537,015</b>	<b>485,315</b>	<b>10.7%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>1,132</b>	<b>1,286</b>	<b>-12.0%</b>	<b>1,363</b>	<b>1,550</b>	<b>-12.1%</b>
	Descarga	164	508	-67.7%	391	772	-49.4%
	Embarque	456	593	-23.1%	518	14,026	-96.3%
	Otros	512	185	176.8%	454	-13,248	-103.4%
Puerto del Callao	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>83,228</b>	<b>94,526</b>	<b>-12.0%</b>	<b>196,905</b>	<b>183,017</b>	<b>7.6%</b>
	Descarga	26,010	31,534	-17.5%	55,277	61,611	-10.3%
	Embarque	31,597	33,974	-7.0%	55,277	61,611	-10.3%
	Otros	25,621	29,018	-11.7%	86,351	59,795	44.4%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>142,092</b>	<b>124,814</b>	<b>13.8%</b>	<b>288,162</b>	<b>230,532</b>	<b>25.0%</b>
	Descarga	53,329	51,921	2.7%	115,550	92,400	25.1%
	Embarque	49,389	48,898	1.0%	115,550	92,400	25.1%
	Otros	39,374	23,995	64.1%	57,062	45,732	24.8%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>17,871</b>	<b>29,966</b>	<b>-40.4%</b>	<b>37,031</b>	<b>66,296</b>	<b>-44.1%</b>
	Descarga	8,586	14,099	-39.1%	15,521	30,066	-48.4%
	Embarque	8,685	15,204	-42.9%	15,521	30,066	-48.4%
	Otros	600	663	-9.5%	5,989	6,164	-2.8%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>4,058</b>	<b>1,178</b>	<b>244.5%</b>	<b>12,878</b>	<b>2,560</b>	<b>403.0%</b>
	Descarga	888	404	119.8%	5,157	760	578.6%
	Embarque	3,058	714	328.3%	5,157	760	578.6%
	Otros	112	60	86.7%	2,564	1,040	146.5%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>372</b>	<b>674</b>	<b>-44.8%</b>	<b>612</b>	<b>1,015</b>	<b>-39.7%</b>
	Descarga	279	320	-12.8%	410	562	-27.0%
	Embarque	92	130	-29.2%	410	562	-27.0%
	Otros	1	224	-99.6%	-208	-109	90.8%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>34</b>	<b>221</b>	<b>-84.6%</b>	<b>64</b>	<b>345</b>	<b>-81.4%</b>
	Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Otros	34	221	-84.6%	64	345	-81.4%



**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

		FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>4,926,165</b>	<b>4,443,518</b>	<b>10.9%</b>	<b>10,005,503</b>	<b>8,344,015</b>	<b>19.9%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>69,170</b>	<b>88,555</b>	<b>-21.9%</b>	<b>163,193</b>	<b>168,049</b>	<b>-2.9%</b>
Puerto del Callao	Fraccionada	20,695	33,936	-39.0%	40,378	65,681	-38.5%
	Rodante	152	204	-25.5%	297	391	-24.0%
	Granel Sólido	38,515	42,352	-9.1%	110,369	86,573	27.5%
	Granel Líquido	338	432	-21.8%	666	1,336	-50.1%
	Contenedorizada	9,470	11,631	-18.6%	11,483	14,068	-18.4%
	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1,486,169</b>	<b>1,473,997</b>	<b>0.8%</b>	<b>3,108,260</b>	<b>2,857,305</b>	<b>8.8%</b>
	Fraccionada	121,930	125,857	-3.1%	222,420	258,628	-14.0%
	Rodante	21,022	25,950	-19.0%	41,389	59,664	-30.6%
	Granel Sólido	529,699	502,395	5.4%	1,021,872	931,992	9.6%
	Granel Líquido	214,561	193,373	11.0%	409,861	318,570	28.7%
	Contenedorizada	598,956	626,421	-4.4%	1,412,718	1,288,451	9.6%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1,649,784</b>	<b>1,420,899</b>	<b>16.1%</b>	<b>3,273,462</b>	<b>2,546,446</b>	<b>28.6%</b>
Puerto del Callao	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	1,649,784	1,420,899	16.1%	3,273,462	2,546,446	28.6%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>259,925</b>	<b>260,525</b>	<b>-0.2%</b>	<b>510,808</b>	<b>468,193</b>	<b>9.1%</b>
	Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	259,925	260,525	-0.2%	510,808	468,193	9.1%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>248,318</b>	<b>264,968</b>	<b>-6.3%</b>	<b>488,703</b>	<b>552,377</b>	<b>-11.5%</b>
	Fraccionada	1,244	3,240	-61.6%	1,244	6,926	-82.0%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	108,184	54,604	98.1%	216,353	98,576	119.5%
	Granel Líquido	13,329	5,266	153.1%	18,613	5,266	253.5%
	Contenedorizada	125,561	201,858	-37.8%	252,492	441,609	-42.8%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>193,643</b>	<b>264,742</b>	<b>-26.9%</b>	<b>471,222</b>	<b>499,958</b>	<b>-5.7%</b>
	Fraccionada	4,085	0	0.0%	5,792	6,223	-6.9%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	185,789	264,742	-29.8%	461,662	493,735	-6.5%
	Granel Líquido	3,769	0	0.0%	3,769	0	0.0%
	Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>370,756</b>	<b>164,265</b>	<b>125.7%</b>	<b>744,220</b>	<b>376,256</b>	<b>97.8%</b>
	Fraccionada	10,673	28,474	-62.5%	67,128	54,910	22.3%
	Rodante	0	1,682	-100.0%	2,445	3,219	-24.0%
	Granel Sólido	327,540	125,263	161.5%	579,243	296,500	95.4%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	32,543	8,846	267.9%	95,403	21,627	341.1%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>646,748</b>	<b>502,599</b>	<b>28.7%</b>	<b>1,242,368</b>	<b>870,709</b>	<b>42.7%</b>
	Fraccionada	48,703	45,005	8.2%	86,952	87,936	-1.1%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	575,620	429,955	33.9%	1,099,922	731,706	50.3%
	Granel Líquido	16,560	19,787	-16.3%	45,437	37,139	22.3%
	Contenedorizada	5,865	7,852	-25.3%	10,057	13,929	-27.8%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1,652</b>	<b>2,968</b>	<b>-44.3%</b>	<b>3,268</b>	<b>4,721</b>	<b>-30.8%</b>
	Fraccionada	1,392	811	71.5%	2,803	1,522	84.2%
	Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Contenedorizada	260	2,156	-87.9%	465	3,199	-85.5%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>407,153</b>	<b>352,843</b>	<b>15.4%</b>	<b>758,222</b>	<b>752,174</b>	<b>0.8%</b>
Ferrocarril del Centro	179,601	199,013	-9.8%	366,173	424,954	-13.8%
Ferrocarril del Sur	225,923	153,583	47.1%	389,212	326,798	19.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,629	247	559.5%	2,837	423	570.7%
<b>Pasajeros</b>	<b>166,625</b>	<b>37,461</b>	<b>344.8%</b>	<b>341,380</b>	<b>80,641</b>	<b>323.3%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	775	0	0.0%	1,870	21	8804.8%
Ferrocarril del Sur Oriente	165,850	37,461	342.7%	339,510	80,620	321.1%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1,370</b>	<b>700</b>	<b>95.7%</b>	<b>2,707</b>	<b>1,630</b>	<b>66.1%</b>
Ferrocarril del Centro	492	493	-0.1%	1,024	1,098	-6.7%
Ferrocarril del Sur	647	167	286.6%	1,232	430	186.6%
Ferrocarril del Sur Oriente	231	40	476.5%	451	102	341.9%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>14,832</b>	<b>6,765</b>	<b>119.3%</b>	<b>28,071</b>	<b>15,990</b>	<b>75.6%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>9,792</b>	<b>1,957</b>	<b>400.3%</b>	<b>18,434</b>	<b>5,249</b>	<b>251.2%</b>
Acceso a la vía	9,588	1,867	413.5%	18,044	5,051	257.2%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractivo y rodante	203	90	125.8%	391	198	97.6%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5,040</b>	<b>4,807</b>	<b>4.8%</b>	<b>9,637</b>	<b>10,741</b>	<b>-10.3%</b>
Acceso a la vía	2,797	2,687	4.1%	5,848	5,978	-2.2%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,136	2,071	3.2%	3,616	4,667	-22.5%
Alquiler de material tractivo y rodante	12	10	26.5%	26	24	9.7%
Otros Ingresos	94	40	135.1%	147	72	104.1%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>14,618,706</b>	<b>12,367,400</b>	<b>18.2%</b>	<b>29,478,063</b>	<b>25,336,512</b>	<b>16.3%</b>
Tarifa Adulto	13,856,492	11,788,850	17.5%	28,030,045	24,245,520	15.6%
Tarifa Medio/Universitario	569,534	408,727	39.3%	1,047,170	744,978	40.6%
Exonerados/Pases libres	192,680	169,823	13.5%	400,848	346,014	15.8%
<b>Carreras efectuadas (N° trenes)</b>	<b>12,273</b>	<b>11,338</b>	<b>8.2%</b>	<b>25,059</b>	<b>23,745</b>	<b>5.5%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>406,151</b>	<b>369,901</b>	<b>9.8%</b>	<b>828,667</b>	<b>780,304</b>	<b>6.2%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>21,072</b>	<b>16,983</b>	<b>24.1%</b>	<b>42,812</b>	<b>35,153</b>	<b>21.8%</b>
Máquinas TVM	7,578	5,901	28.4%	15,339	12,188	25.9%
POS Boleterías	13,494	11,082	21.8%	27,472	22,965	19.6%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositrان.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositrان.gob.pe)