

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Febrero 2024

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
ADP	Aeropuertos del Perú S. A.
AIJCH	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
APMT	APM Terminals Callao S.A.
AUNOR	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.
CHANCAY ACOS	Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.
COPAM	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
CORPAC	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
COVINCA	Concesionaria Peruana de Vías S. A.
COVIPERU	Concesionaria Vial del Perú S. A
COVISOL	Concesionaria Vial del Sol S. A.
COVISUR	Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES	Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.
DP World	DP World Callao S. R. L.
ENAPU	Empresa Nacional de Puertos S.A.
FTSA	Ferrocarril Transandino S. A.
FVCA	Ferrovías Central Andina S.A.
IIRSA CENTRO-T2	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
IIRSA NORTE	Concesionaria IIRSA Norte S. A
IIRSA SUR-T1	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
IIRSA SUR-T2	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
IIRSA SUR-T3	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
IIRSA SUR-T4	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
INTERSUR	Intersur Concesiones S. A.

ITUP	Infraestructura de Trasporte de Uso Público
LAP	Lima Airport Partners S. R. L
NORVIAL	Norvial S. A
OBRAINSA	ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.
SIERRA PIURA	Carretera Sierra Piura S. A. C.
AAP	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
STI	Salaverry Terminal Internacional S. A.
SURVIAL	SURVIAL S. A.
TC	Transportadora Callao S. R. L.
TISUR	Terminal Internacional del Sur S. A.
TL1	Tren Urbano de Lima S.A.
TPE	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.
TPP	Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura

Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



iCielos peruanos en buenas manos!

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

DICIEMBRE 2023



En diciembre de 2023, alrededor de 3,3 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 14,3% en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 22 667 toneladas métricas, reflejando un aumento de 3,0% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 893 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2022.

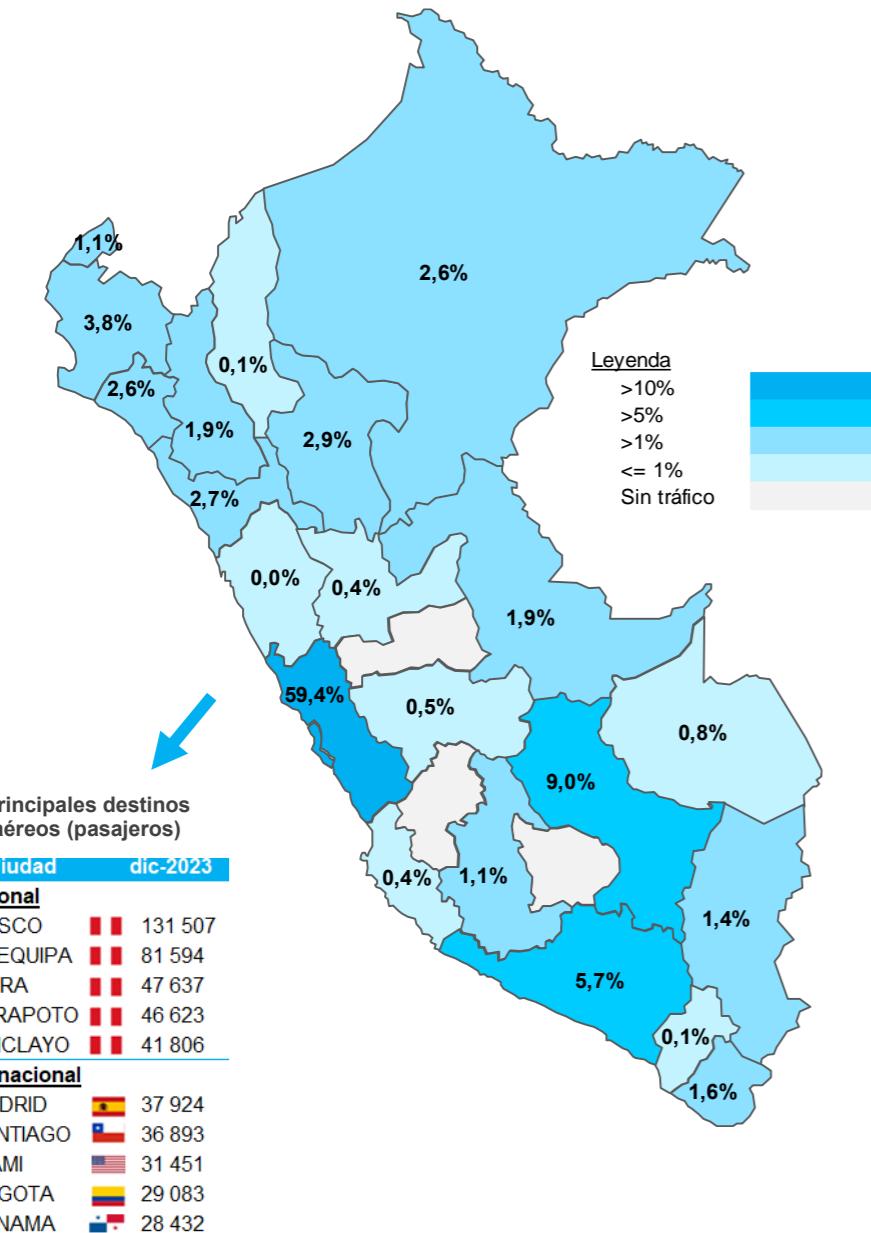
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 35 111 movimientos, un incremento de 12,1% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (44,3%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (11,6%), Aeropuerto de Nazca (6,5%) y Aeropuerto de Cusco (5,1%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 30 millones, monto superior en 15,7% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,0% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,9%, CORPAC con el 4,8% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,4%.

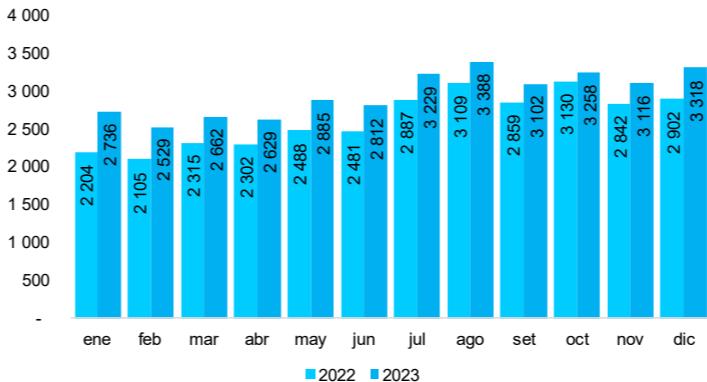




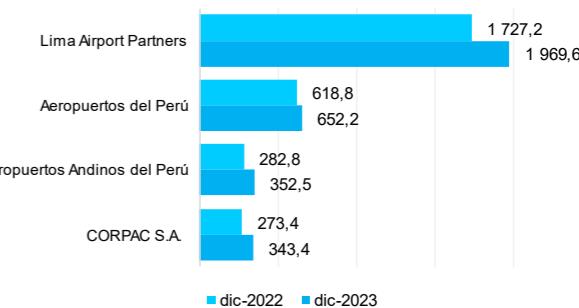
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante diciembre de 2023



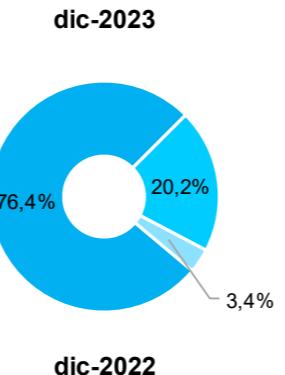
Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

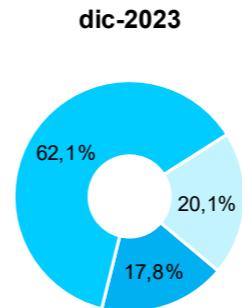


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

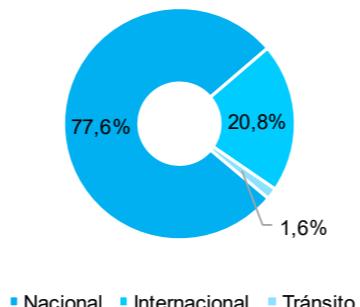


dic-2023

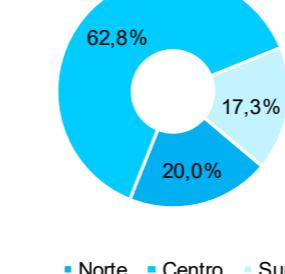
Participación del tráfico de pasajeros por región del país



dic-2023

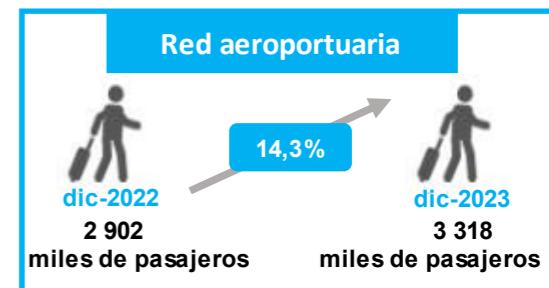
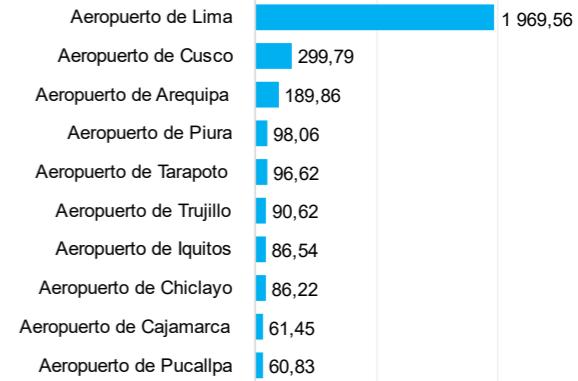


Nacional Internacional Tránsito



Norte Centro Sur

Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante diciembre de 2023 (miles de pasajeros)

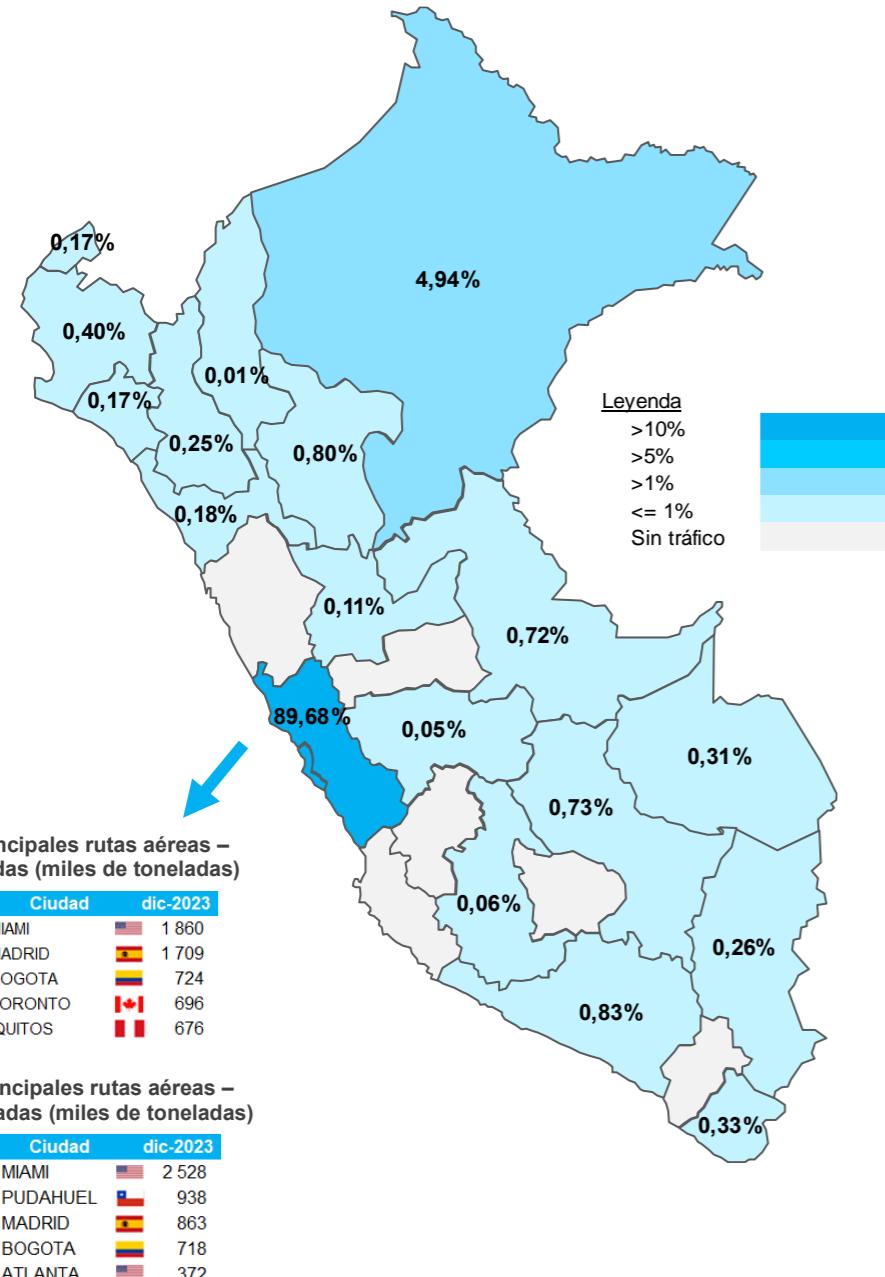




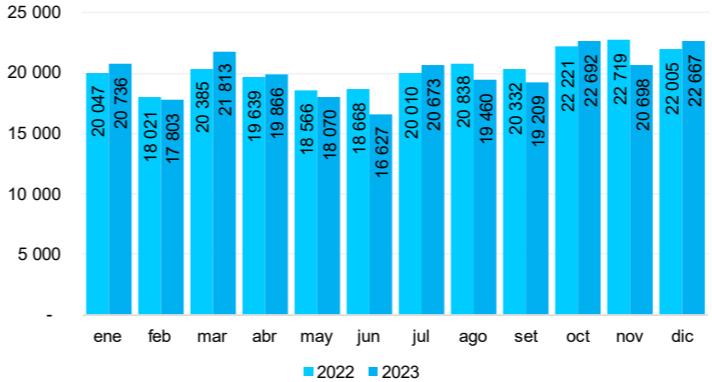
Índice

MOVIMIENTO DE CARGA

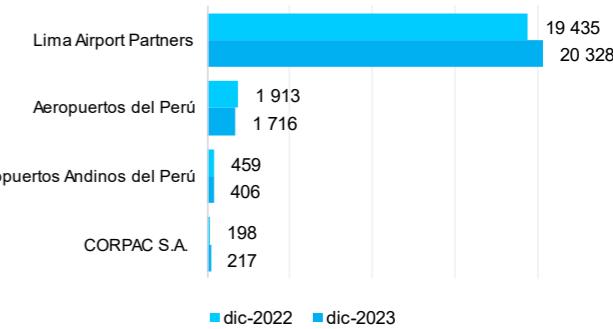
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante diciembre de 2023



Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

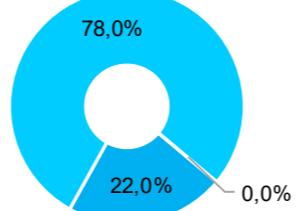


Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



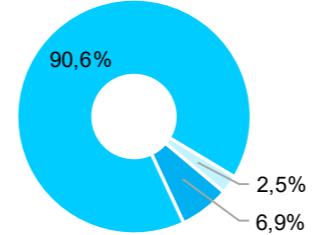
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

dic-2023

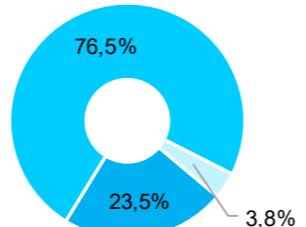


Participación del tráfico de carga por región del país

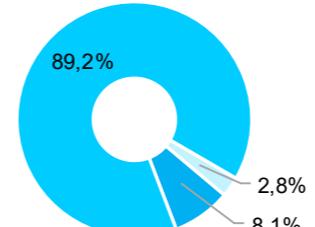
dic-2023



dic-2022



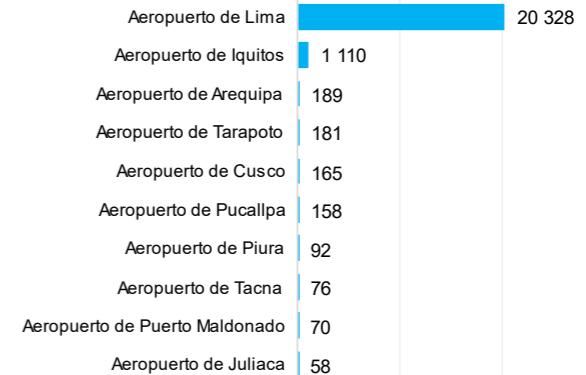
dic-2022



■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

■ Norte ■ Centro ■ Sur

Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante diciembre de 2023 (toneladas)



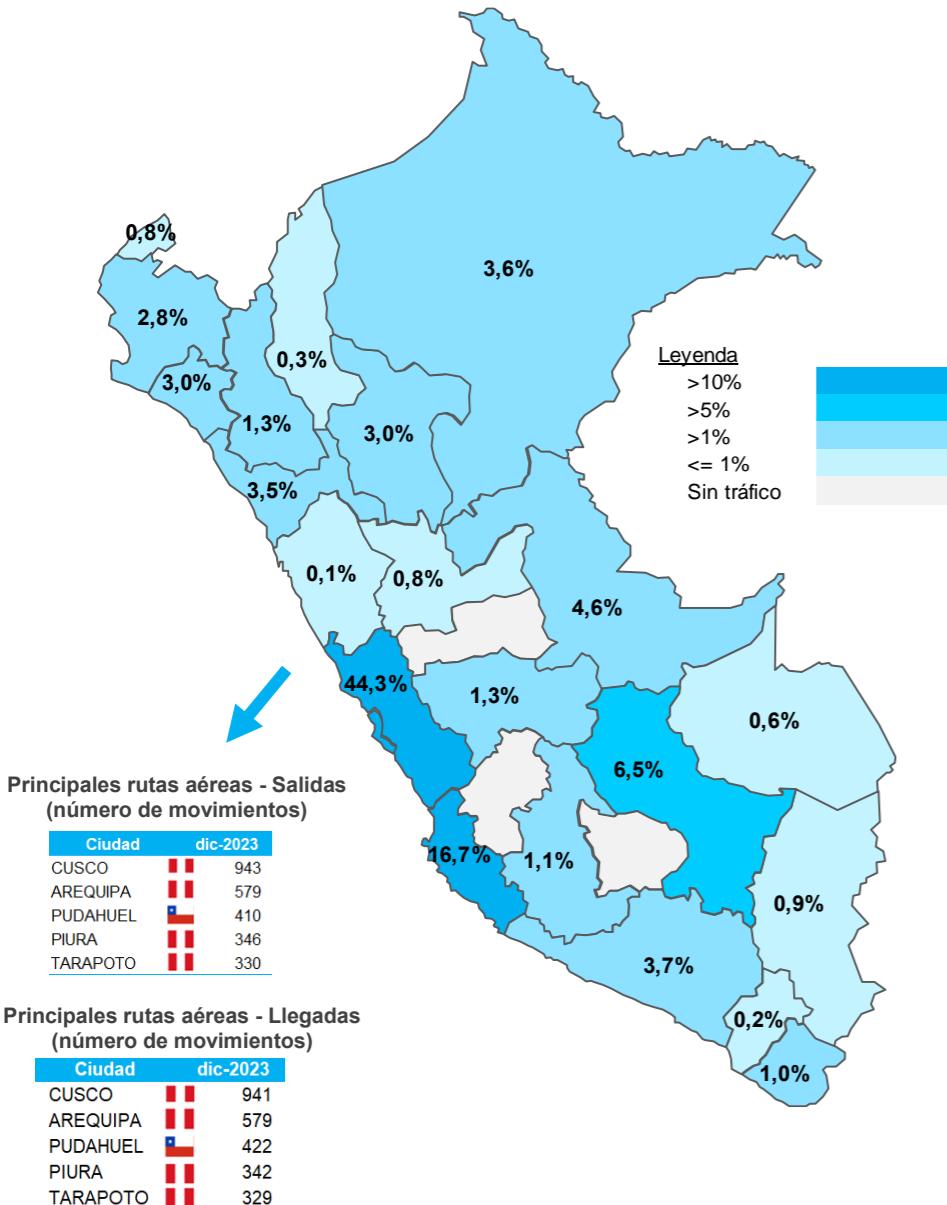
Red aeroportuaria

dic-2022
22 005
toneladasdic-2023
22 667
toneladas

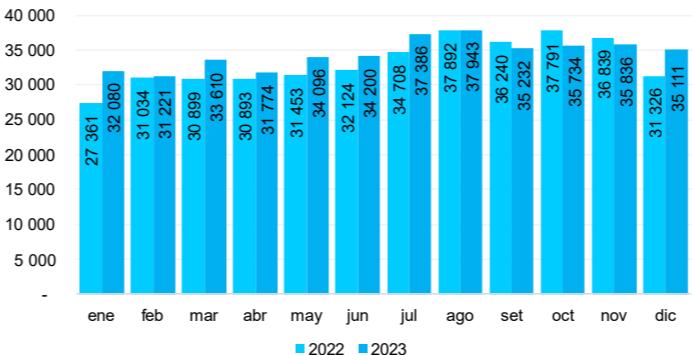
3,0%



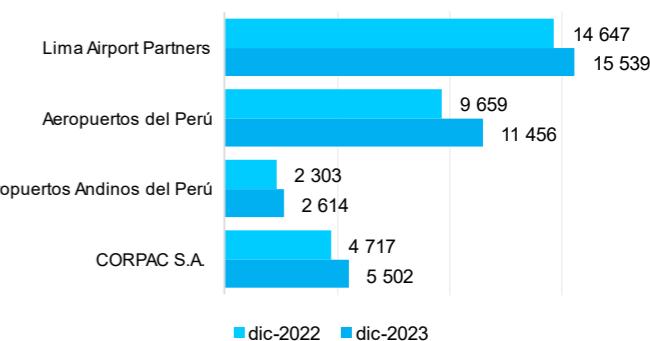
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante diciembre de 2023



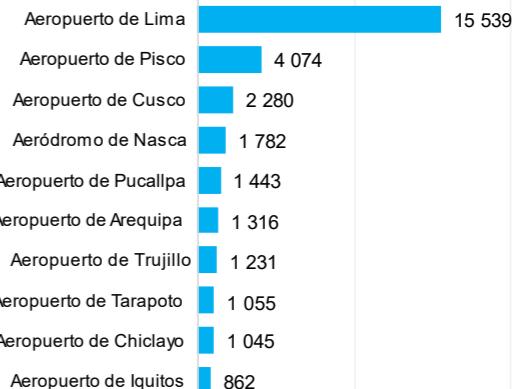
Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

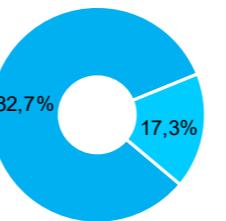


Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante diciembre de 2023 (movimientos)

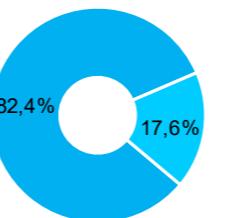


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

dic-2023

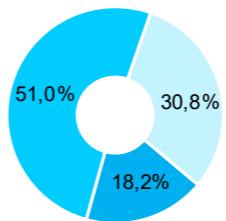


dic-2022

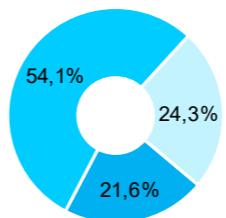


Participación del tráfico de aeronaves por región del país

dic-2023



dic-2022



■ Nacional ■ Internacional

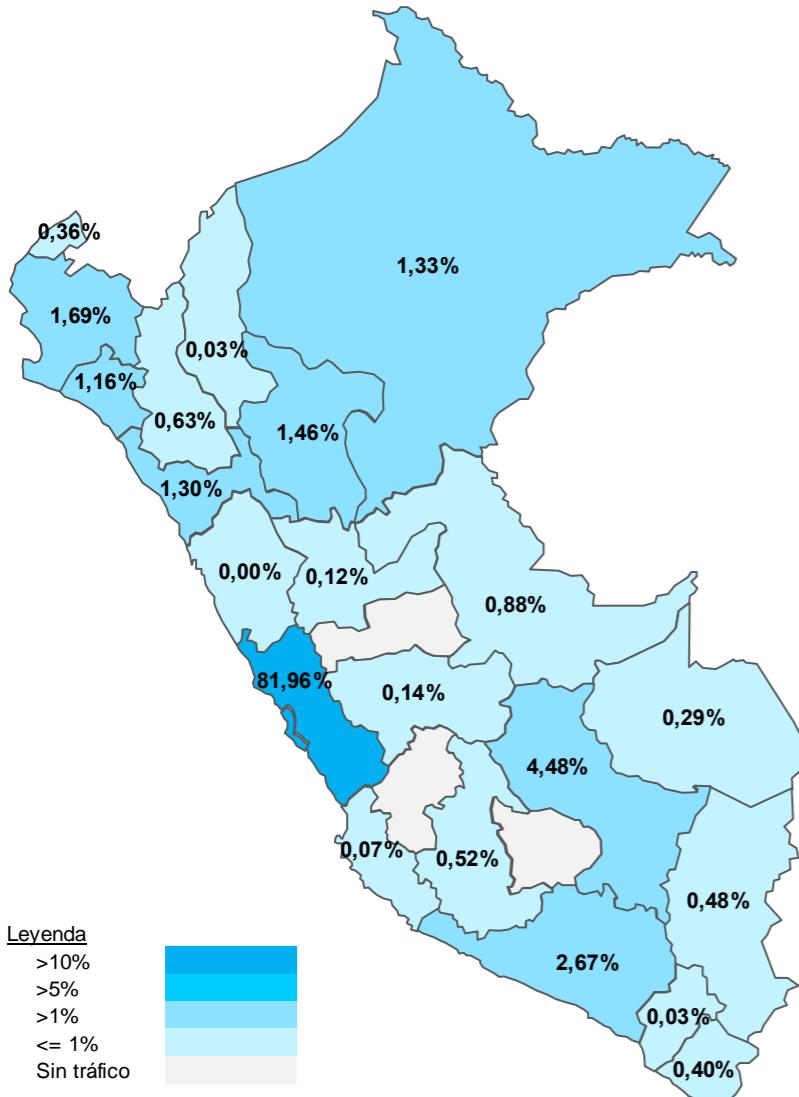
■ Norte ■ Centro ■ Sur

Red aeroportuaria

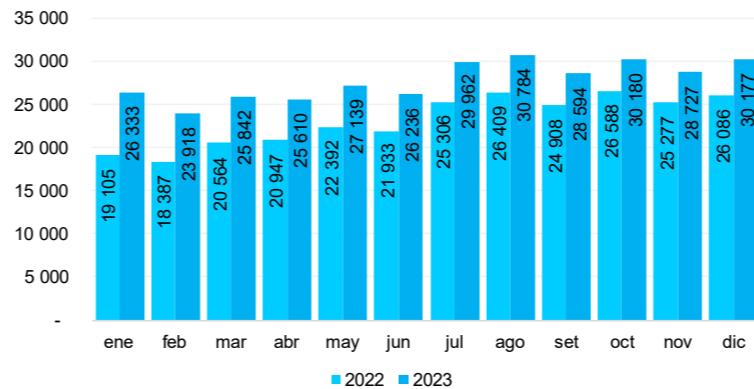




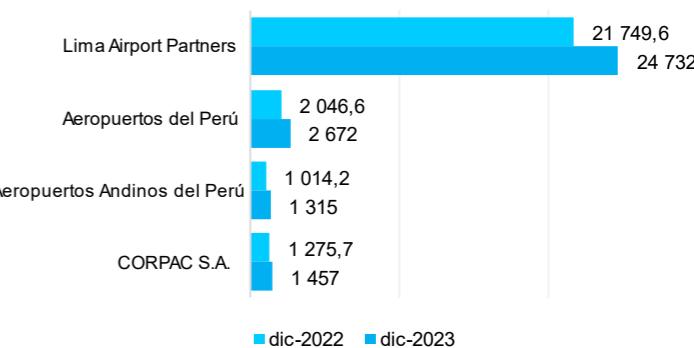
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante diciembre de 2023



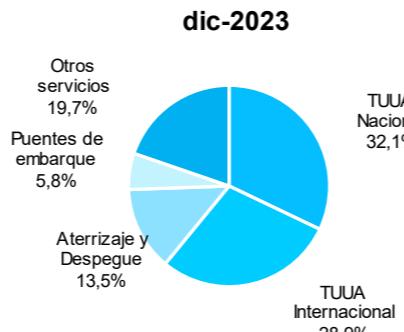
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



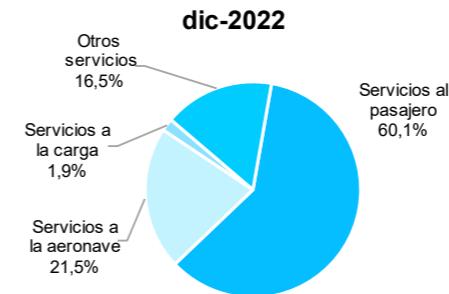
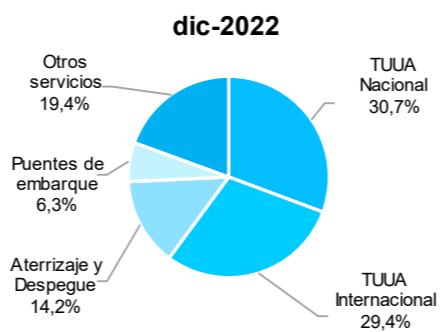
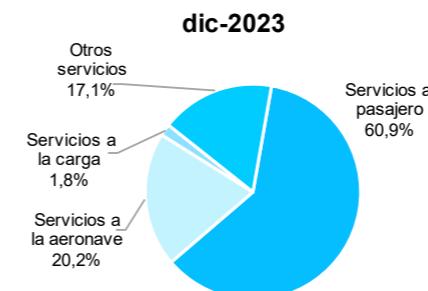
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



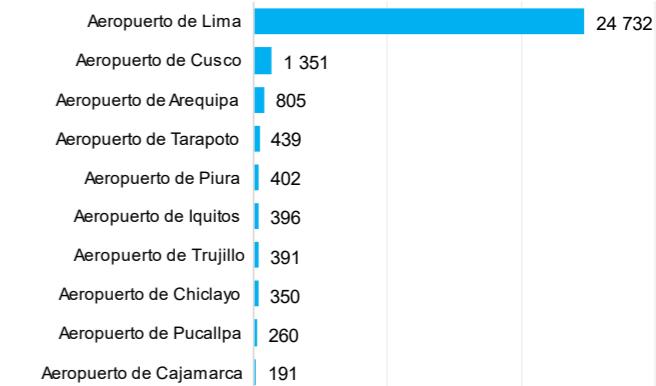
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



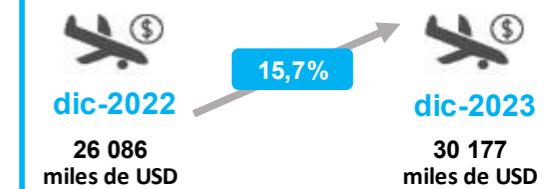
Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante diciembre de 2023 (miles de USD)



Red aeroportuaria





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocacho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



Índice

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

DICIEMBRE 2023



En diciembre de 2023, alrededor de 7,1 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 5,5% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 15,2 millones, es decir, un incremento de 3% en comparación a diciembre del 2022.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 23,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 14,8%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 14%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (22%), Red Vial N°4 (15,6%) y Red Vial N° 5 (14,8%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 128 millones, monto superior en 7,6% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 24% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,2% y por NORVIAL con el 17,4%.

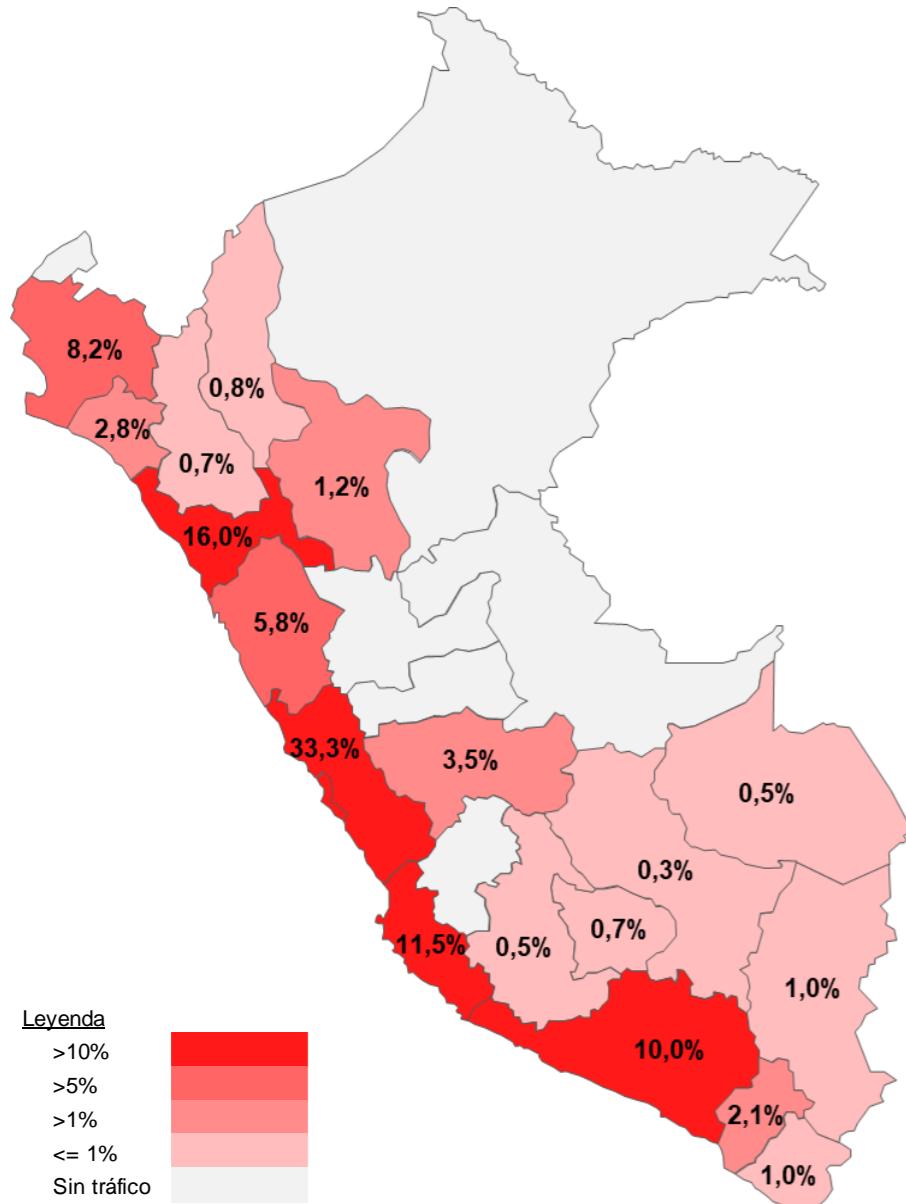




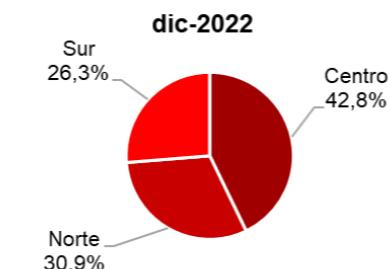
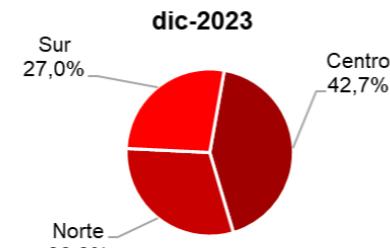
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

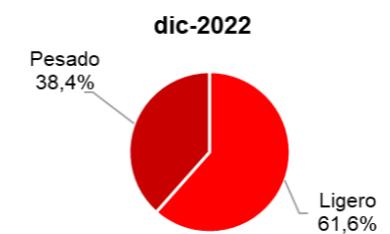
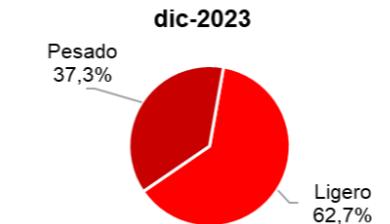
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante diciembre de 2023



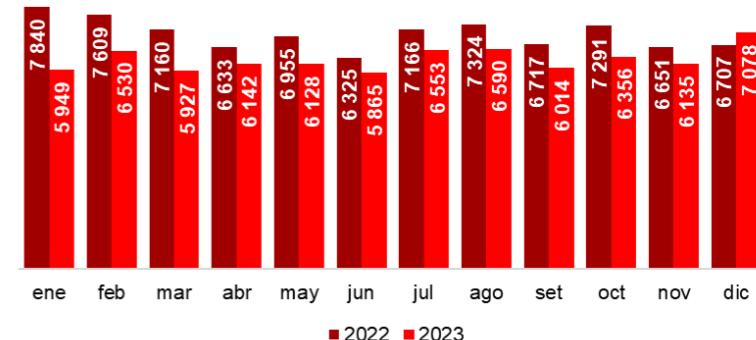
Participación del tráfico vehicular por región del país



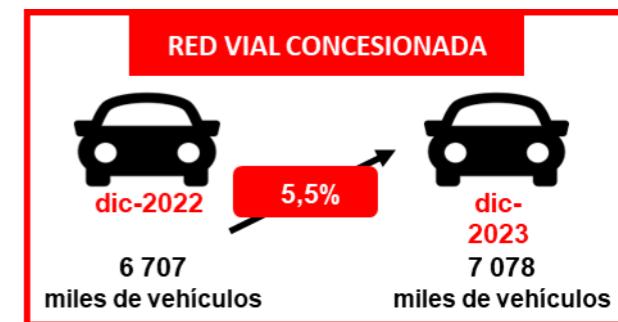
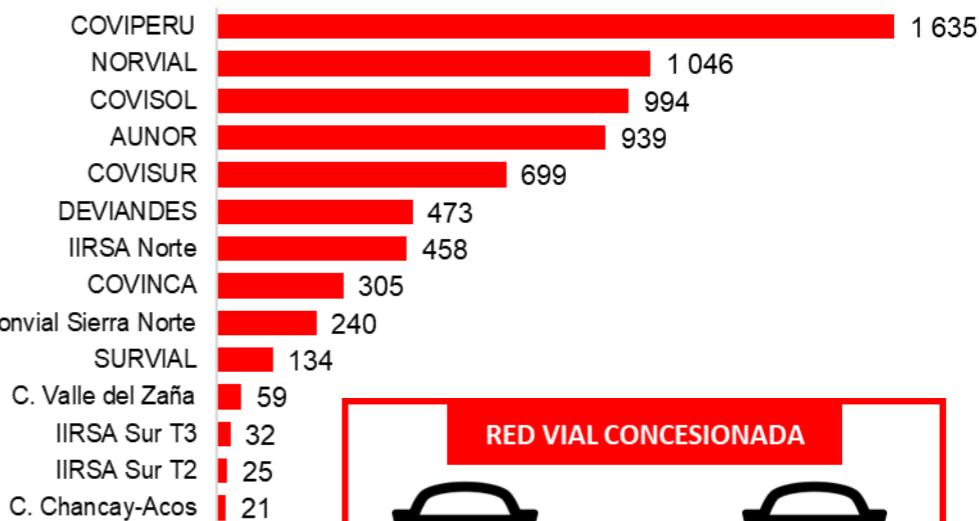
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante diciembre de 2023 (miles de vehículos)

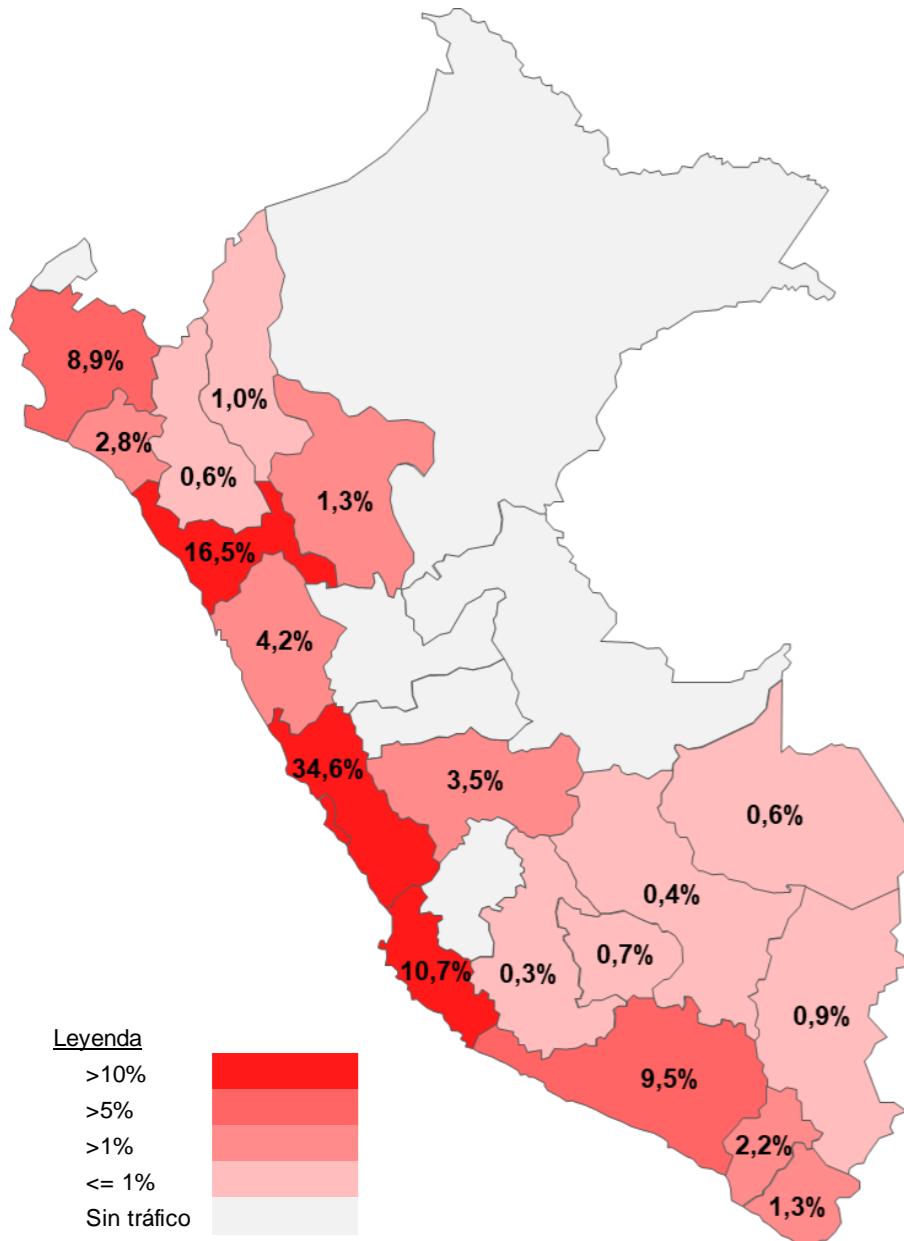




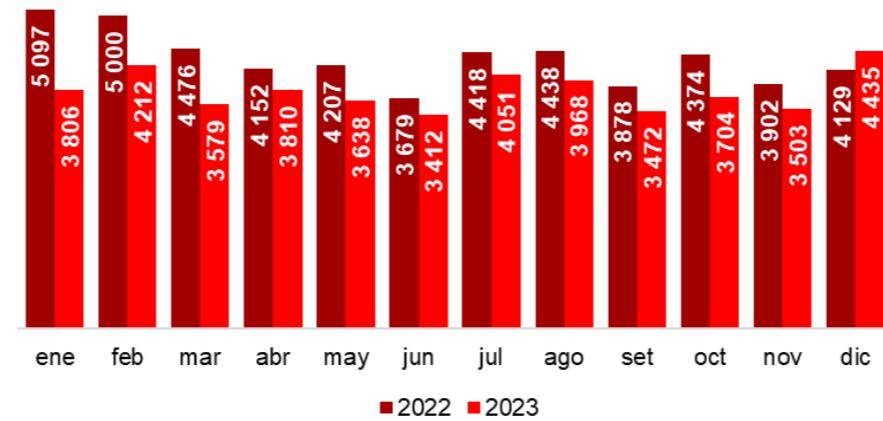
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

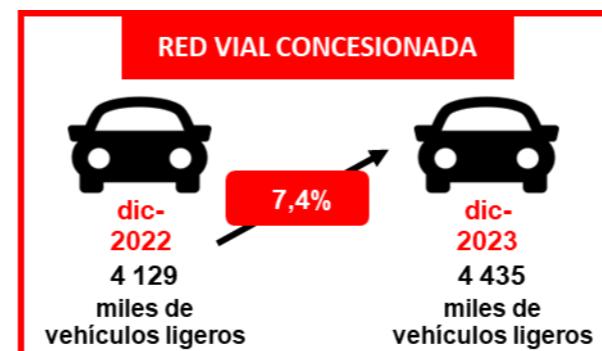
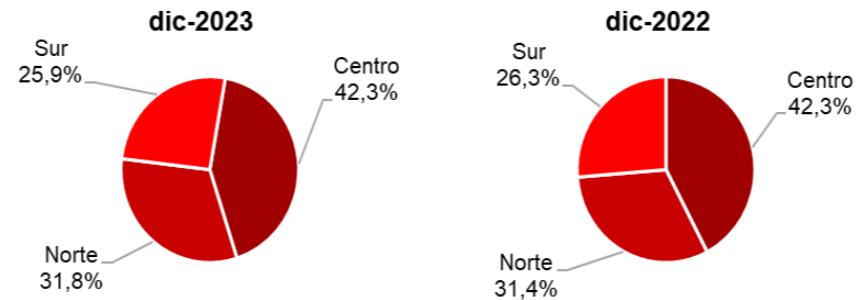
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante diciembre de 2023



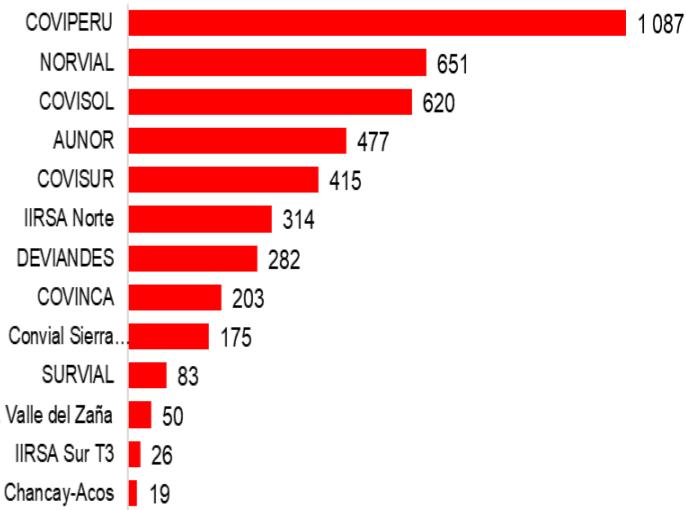
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante diciembre de 2023 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

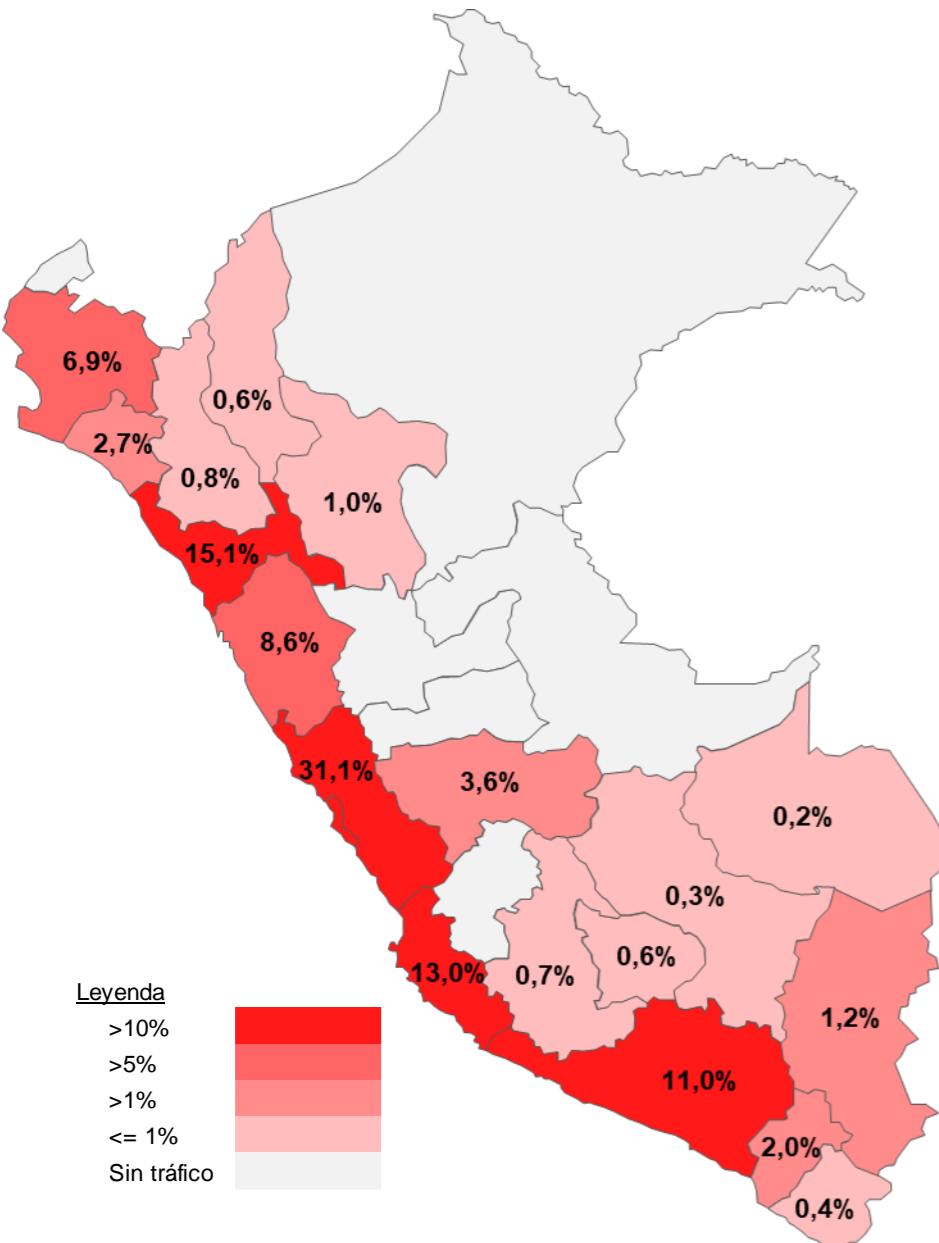




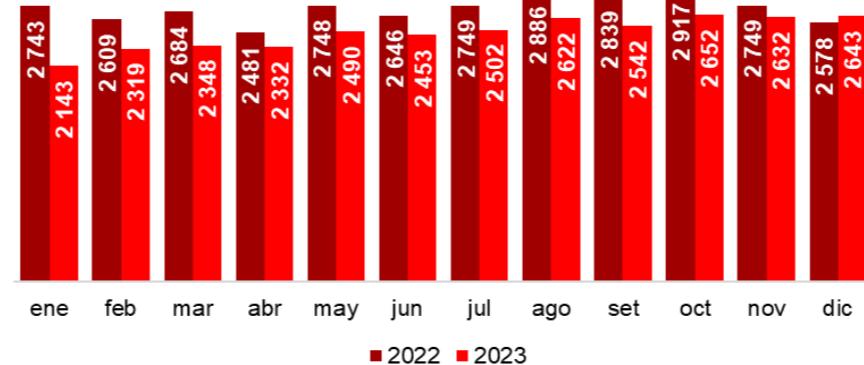
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

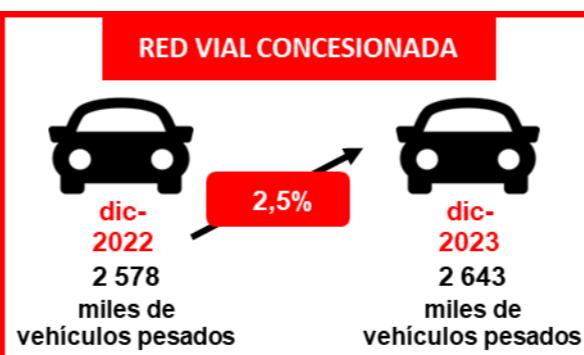
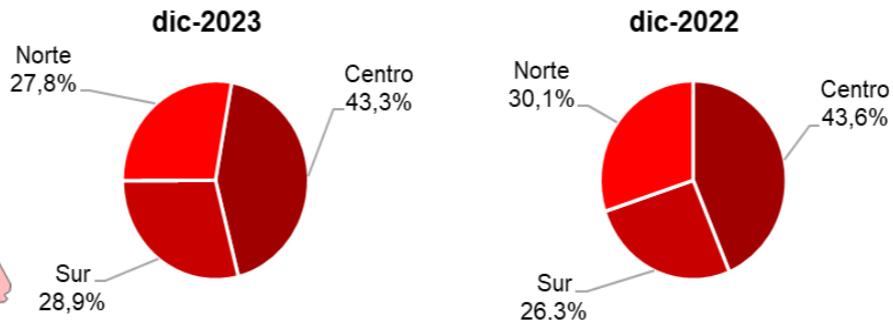
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante diciembre de 2023



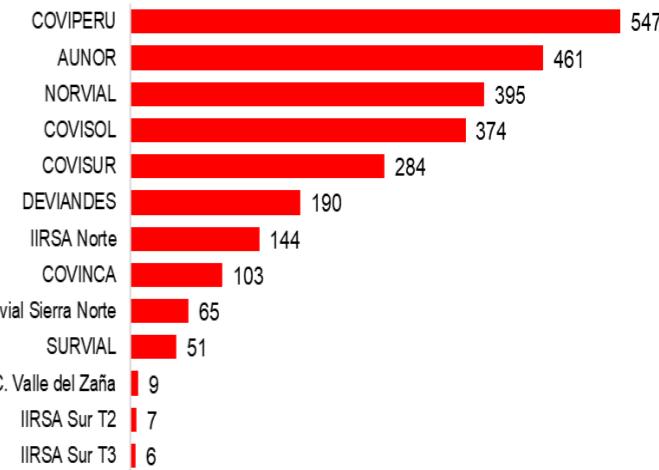
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



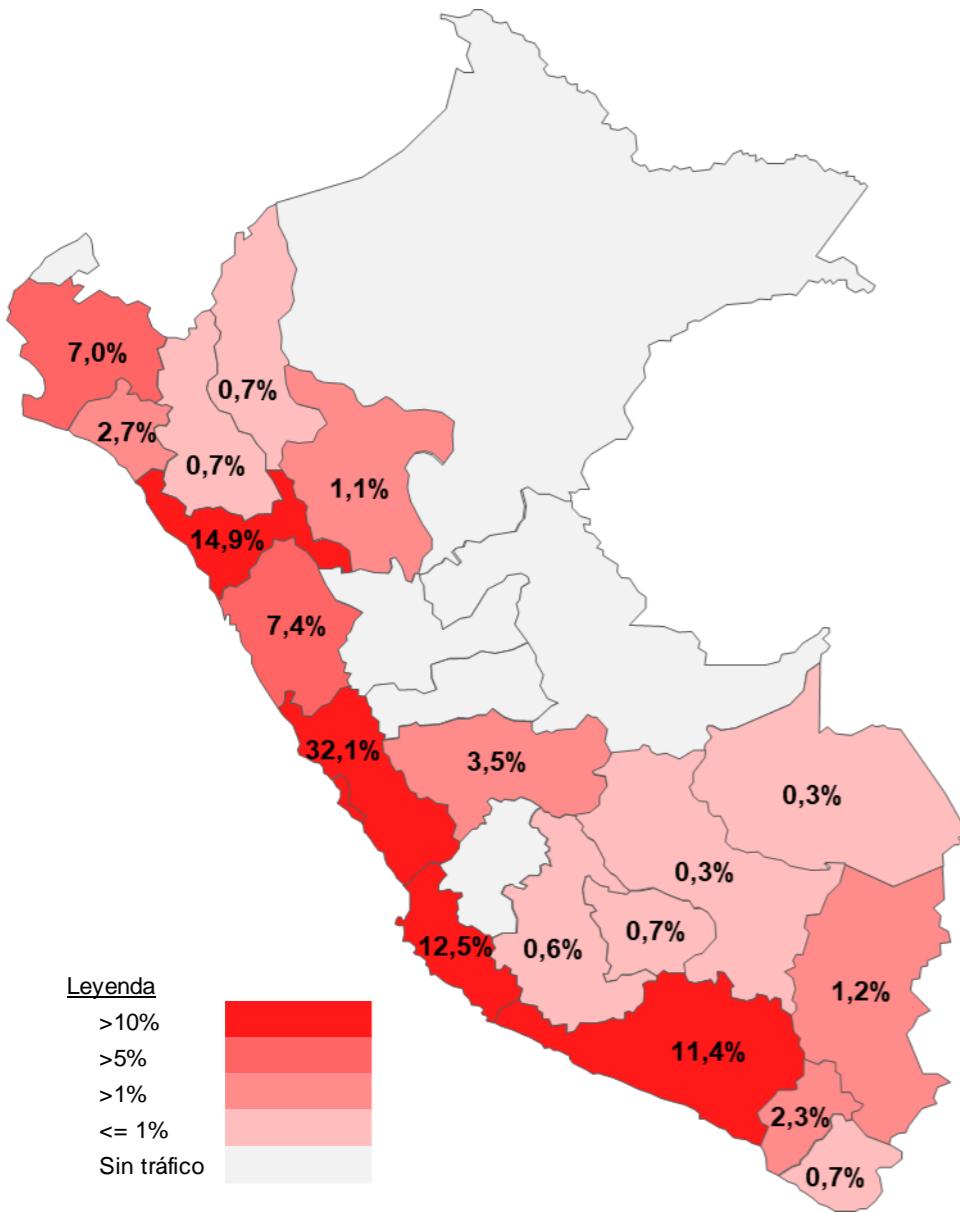
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante diciembre de 2023 (miles de vehículos)



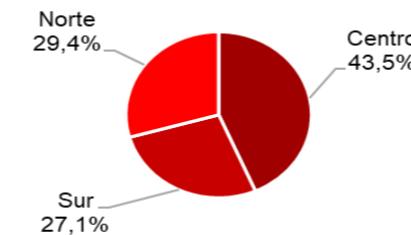
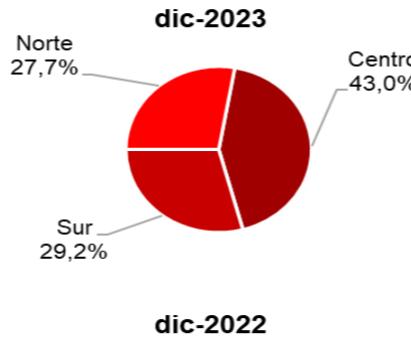
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



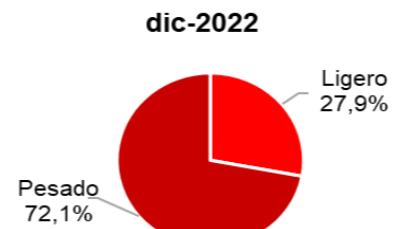
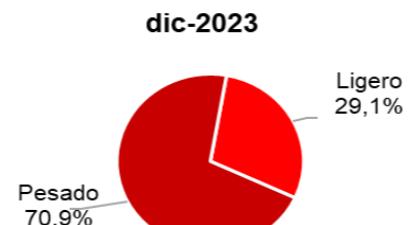
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante diciembre de 2023



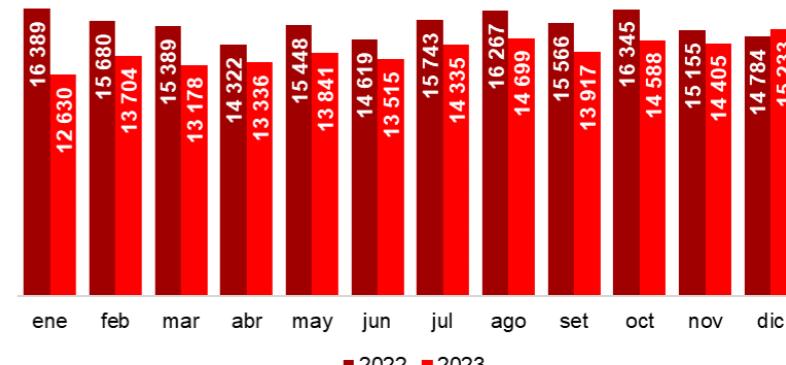
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



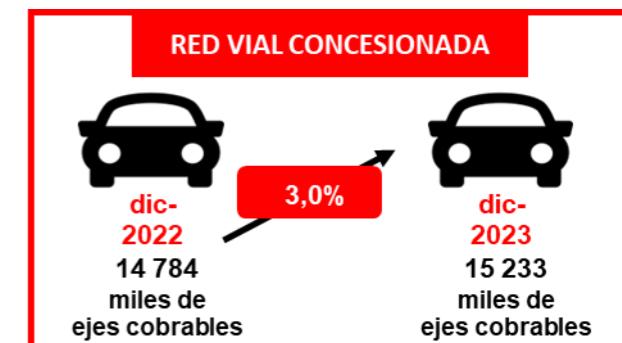
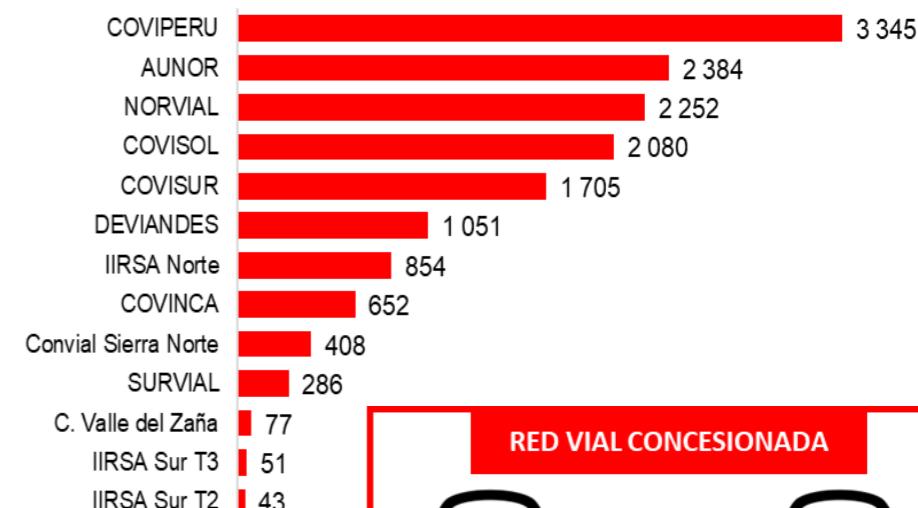
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante diciembre de 2023 (miles de ejes cobrables)

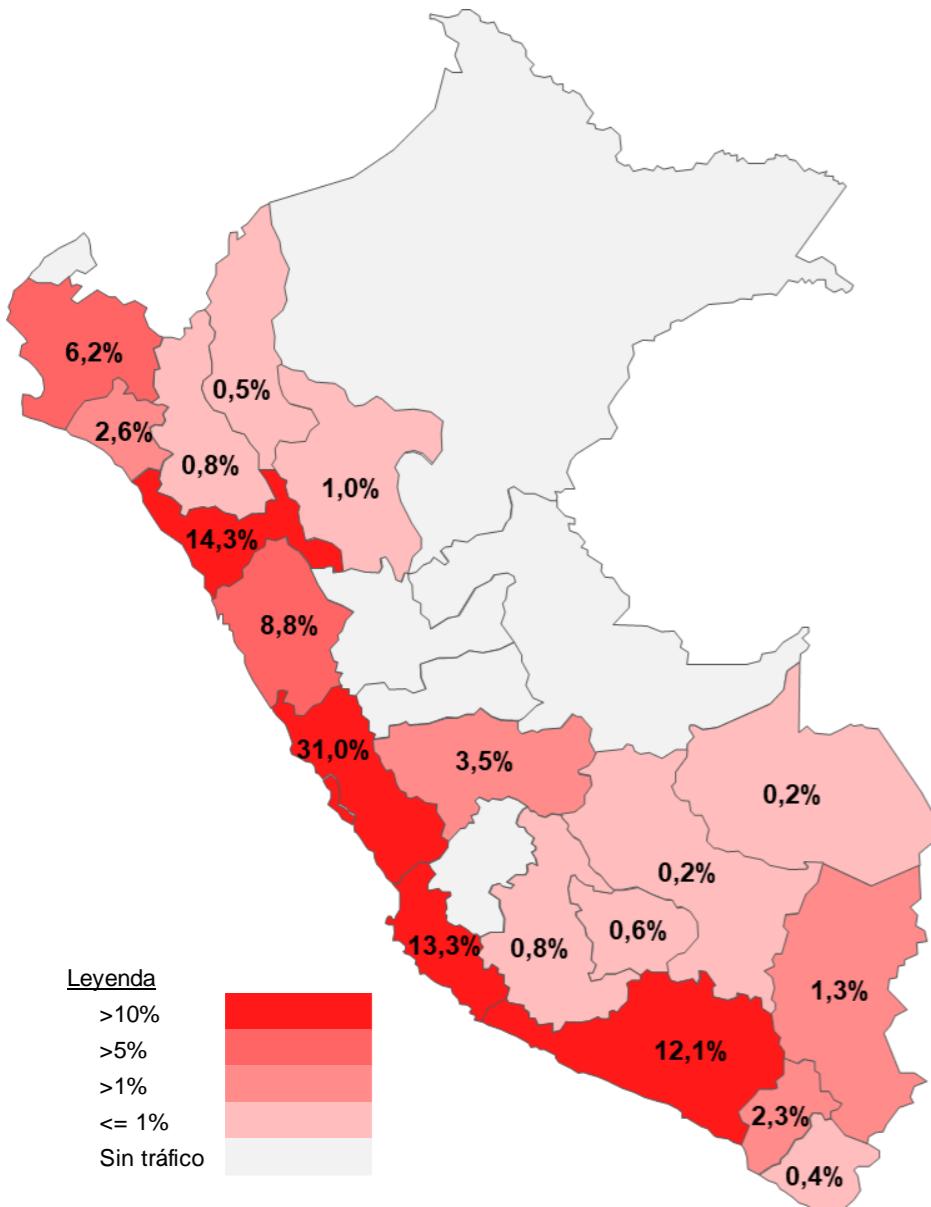




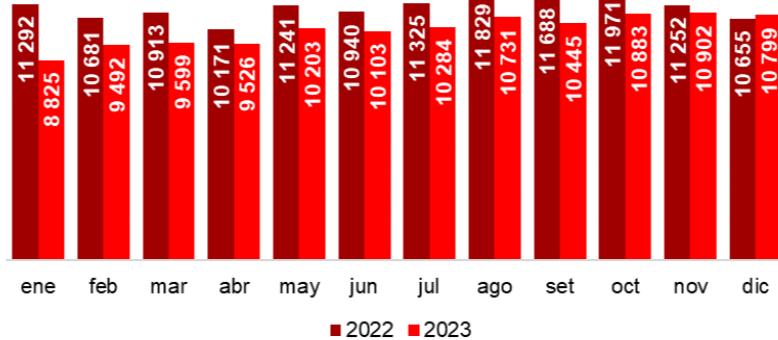
Índice

EJES COBRABLES - PESADOS

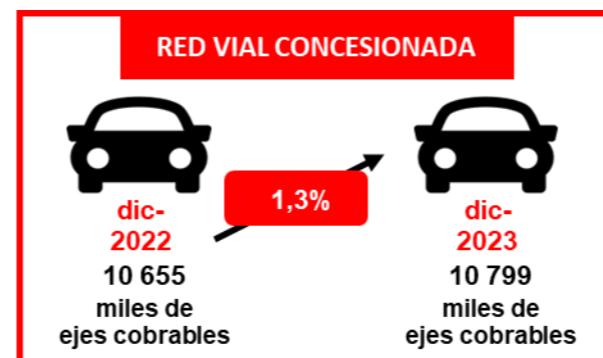
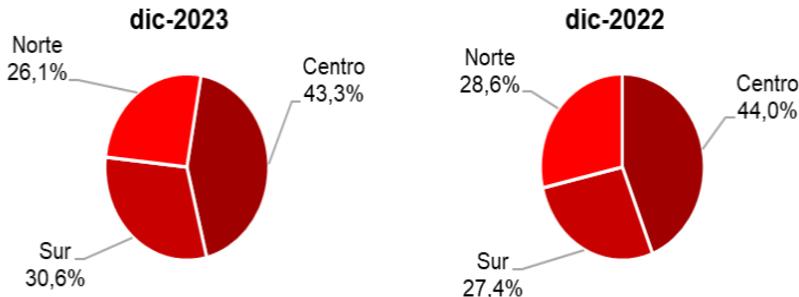
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante diciembre de 2023



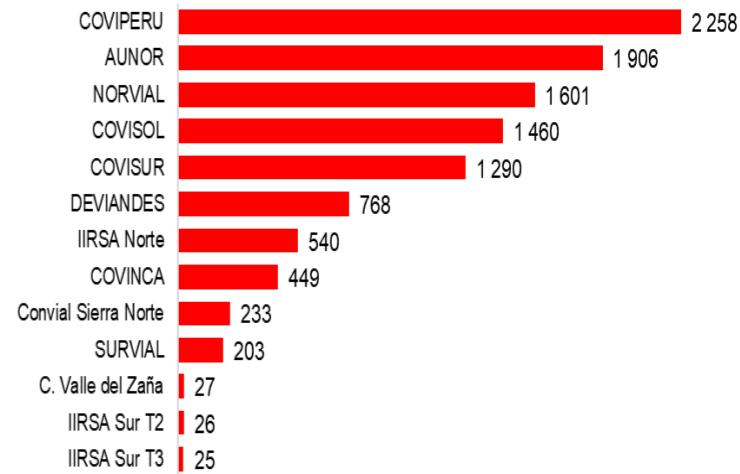
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



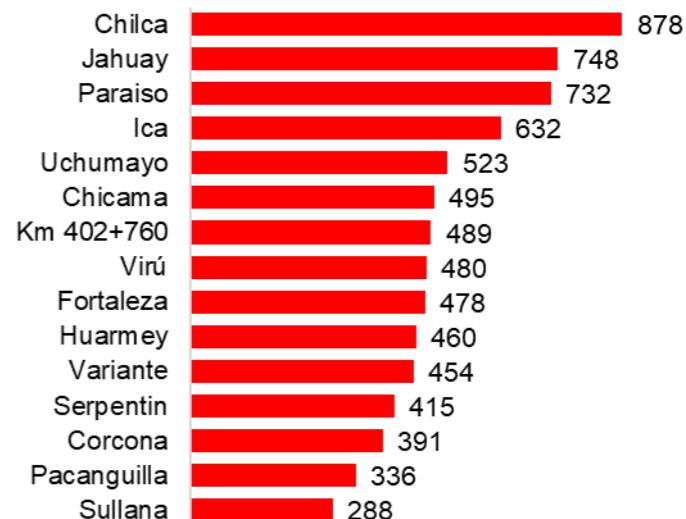
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante diciembre de 2023 (miles de ejes cobrables)

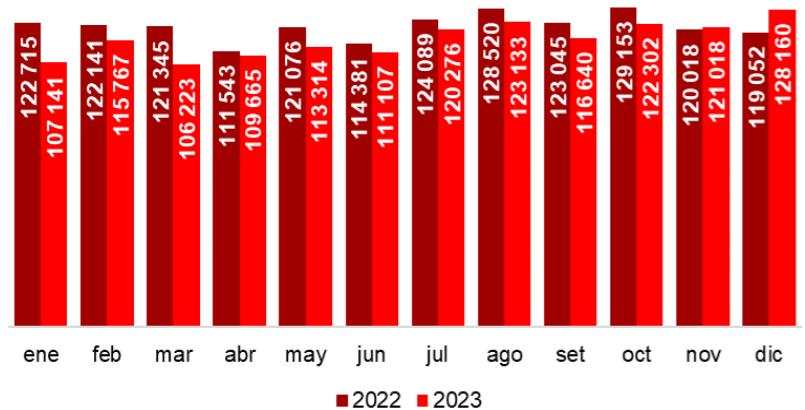


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles ejes cobrables)

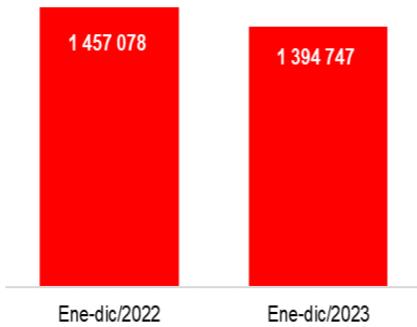




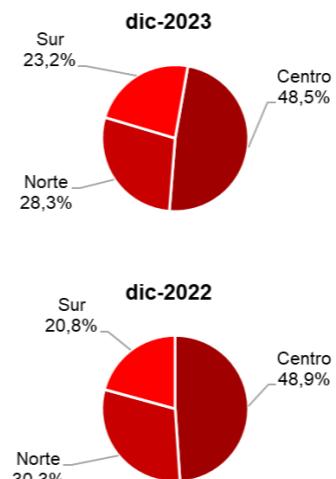
Evolución mensual de los ingresos por peaje (miles de soles)



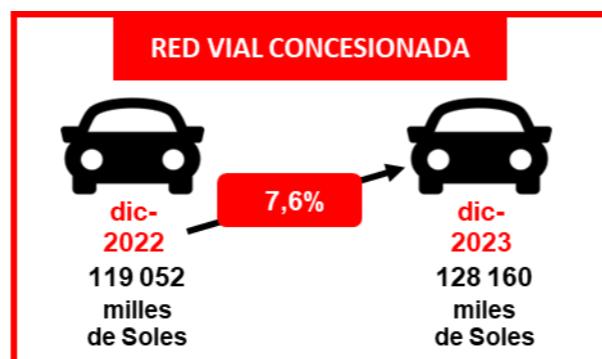
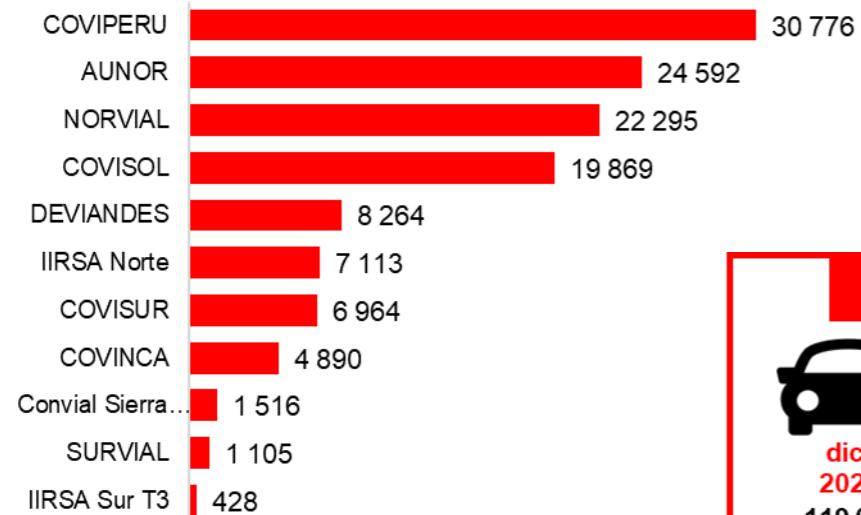
Ingresos por peaje, acumulado (miles de soles)



Participación de los ingresos por peaje por región del país



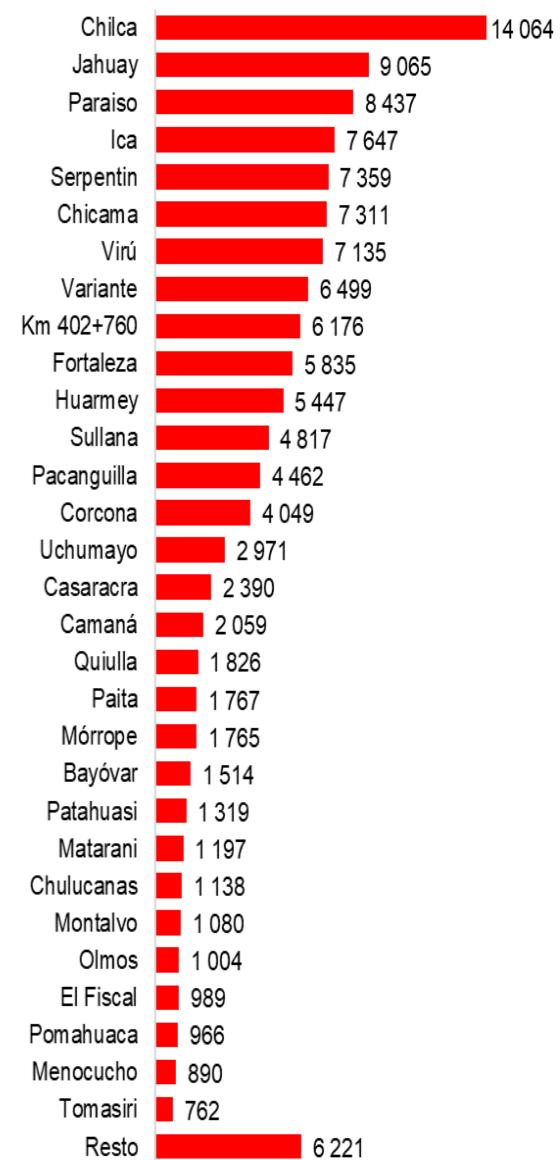
Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria (miles de soles)



Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo



Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados (miles de soles)





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



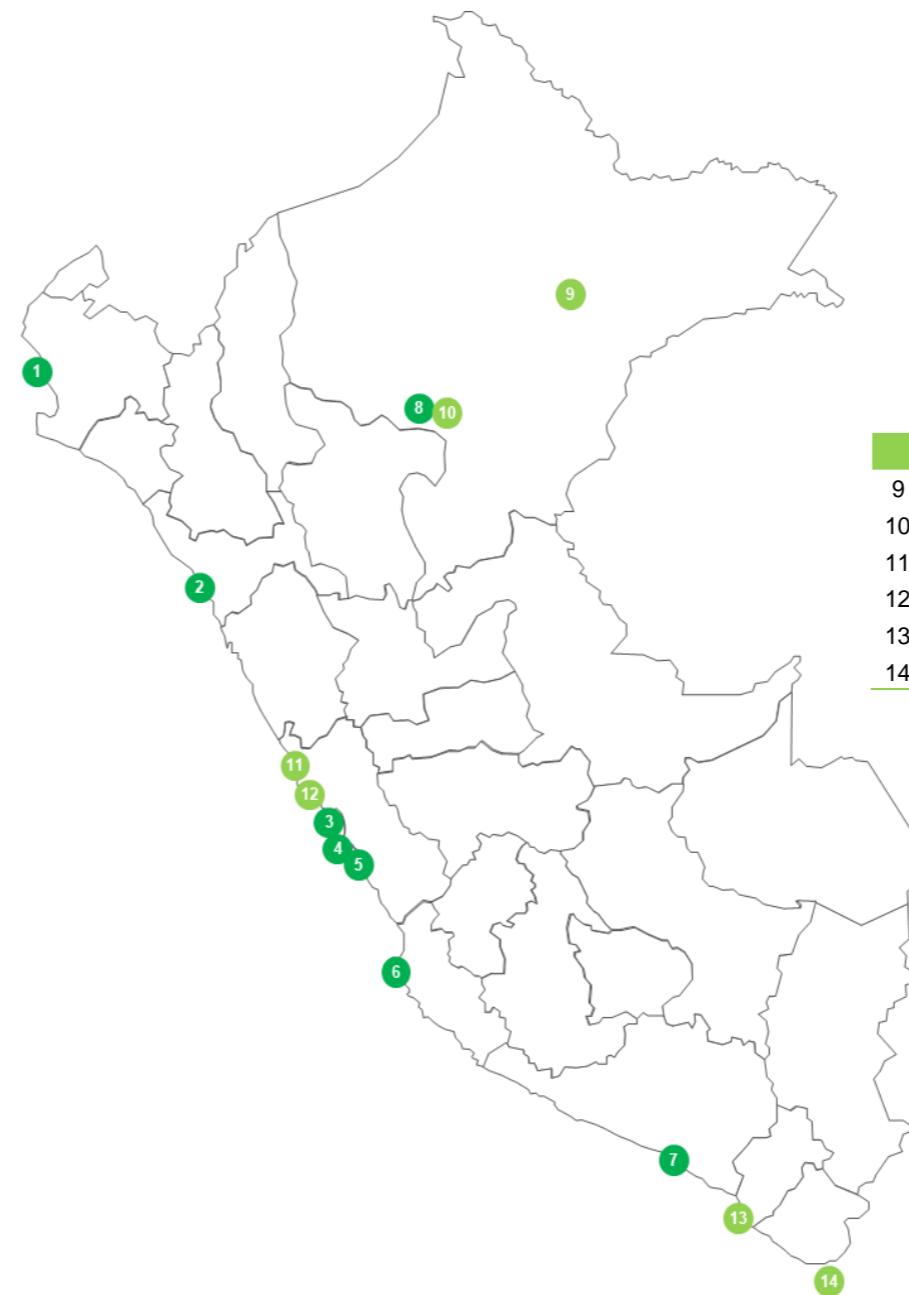
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

DICIEMBRE 2023



En diciembre de 2023 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2022 (+35,2%, equivalente a 276 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 36,1 % y 48,3 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 70,1 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 39,9 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 52% y 36,9%, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 269 804 TEU's, esto es, un 3,8% por encima de lo observado en el mismo mes de 2022, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 72 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 32%, 25,9% y 19,1 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

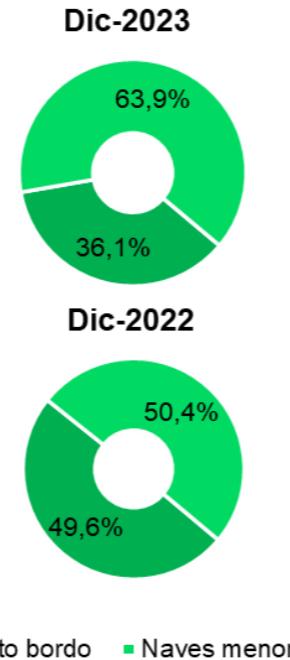




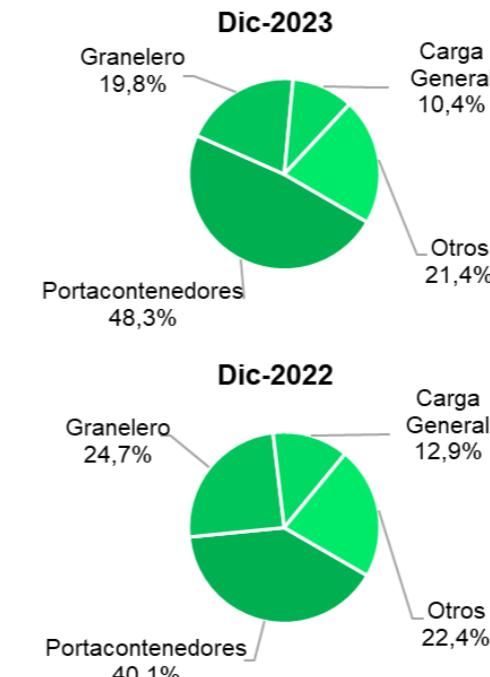
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante diciembre de 2023



Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



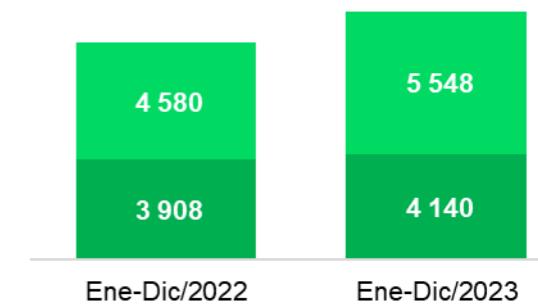
Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



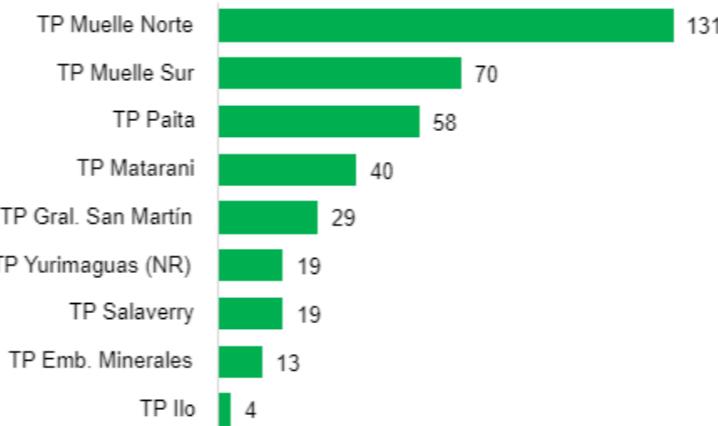
Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



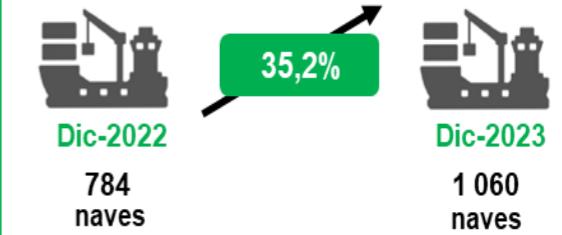
Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante diciembre de 2023



RED PORTUARIA NACIONAL

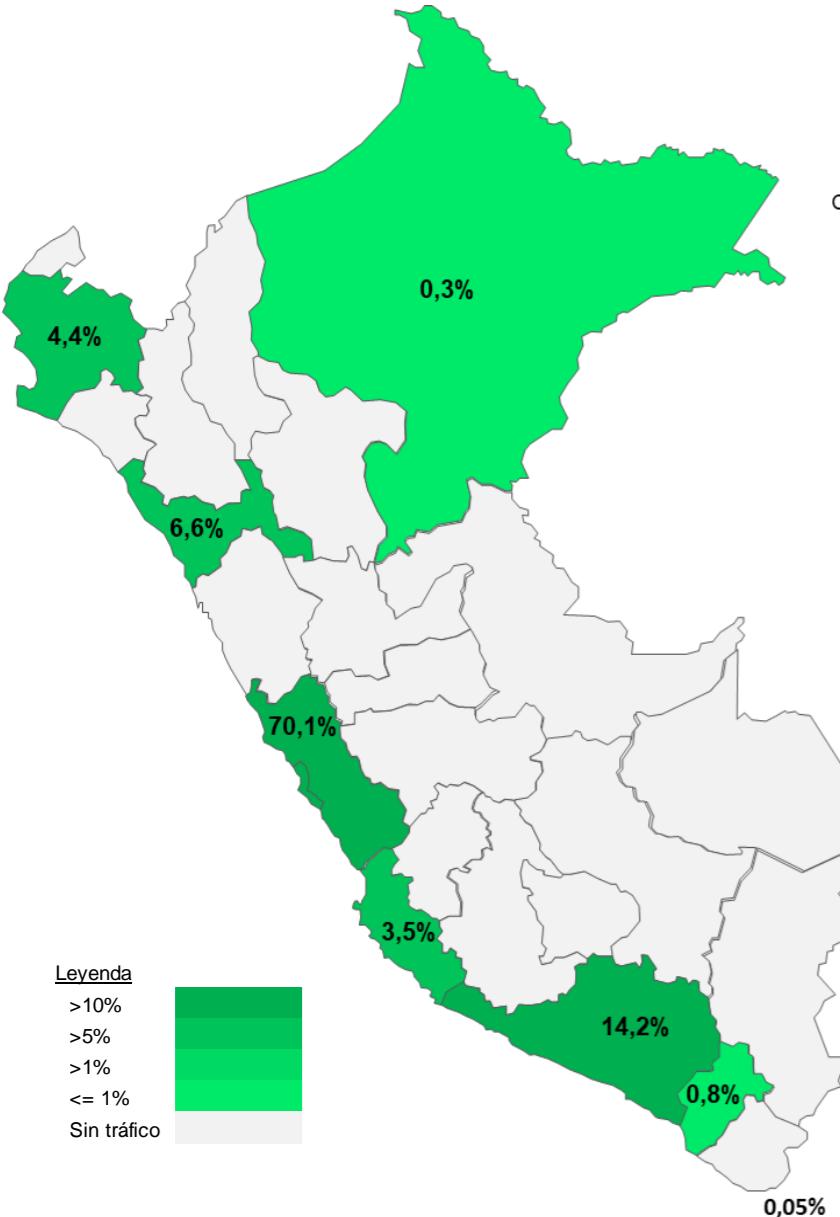




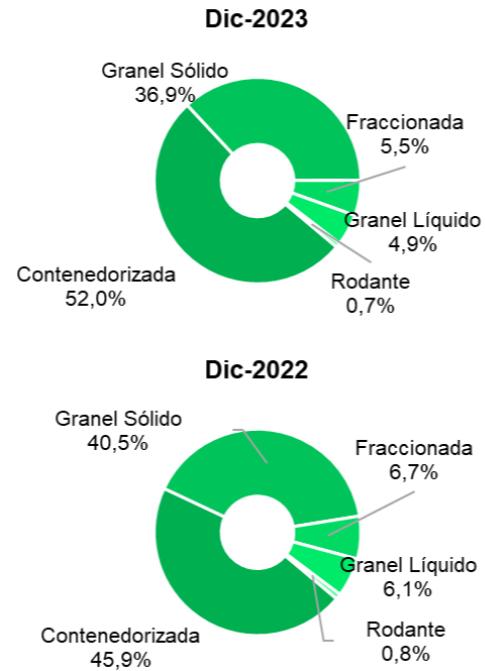
Índice

TRÁFICO DE CARGA

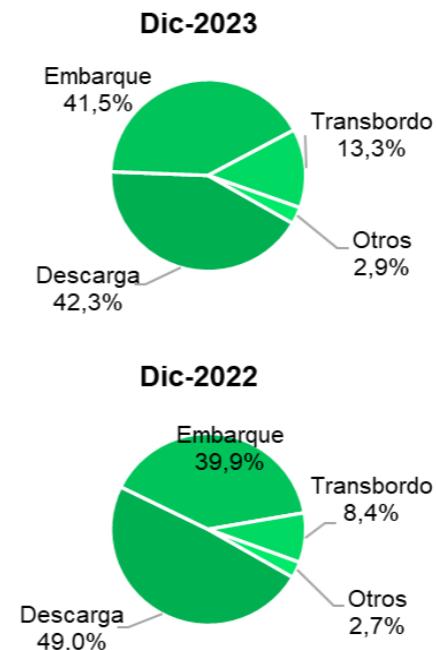
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante diciembre de 2023



Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



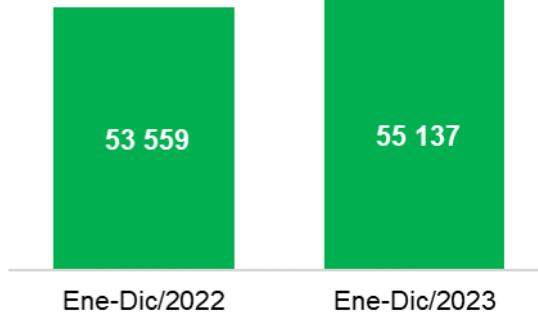
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante diciembre de 2023

TP Muelle Norte	1 586 279
TP Muelle Sur	1 553 721
TP Matarani	688 202
TP Salaverry	318 891
TP Emb. Minerales	253 474
TP Paita	212 831
TP Gral. San Martín	170 726
TP Illo	40 094
TP Iquitos	9 600
TP Yurimaguas	4 514
MASP Arica	2 376
TP Yurimaguas (NR)	1 404
TP Huacho	1 396
TP Supe	1 024

RED PORTUARIA NACIONAL





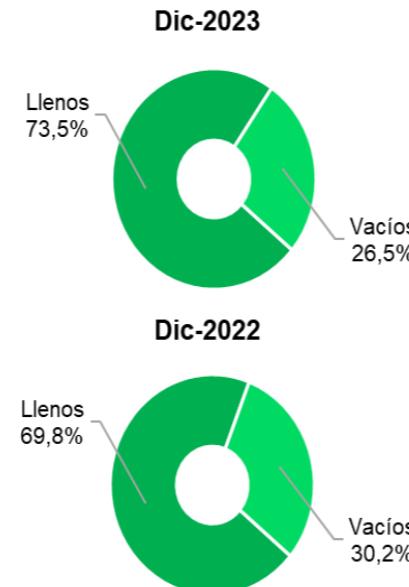
Índice

TRÁFICO DE CONTENEDORES

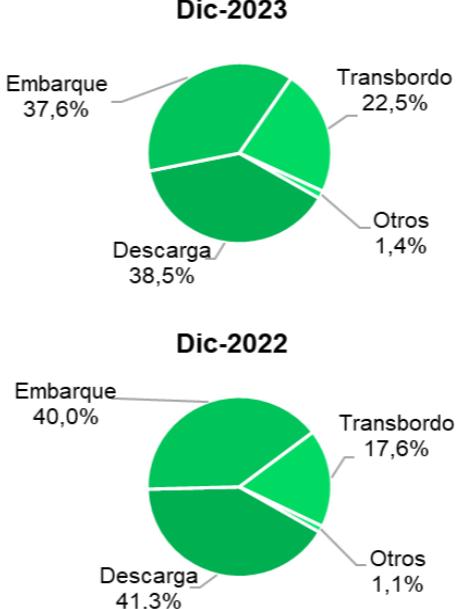
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante diciembre de 2023



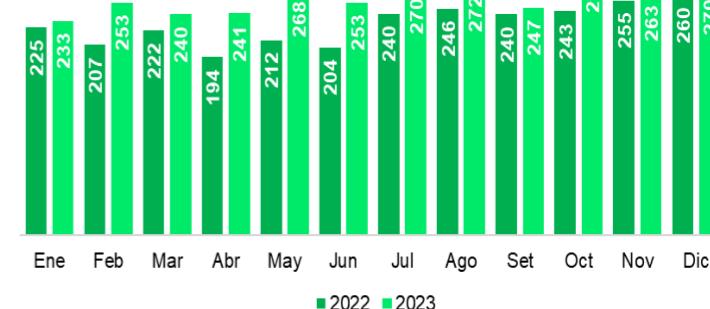
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



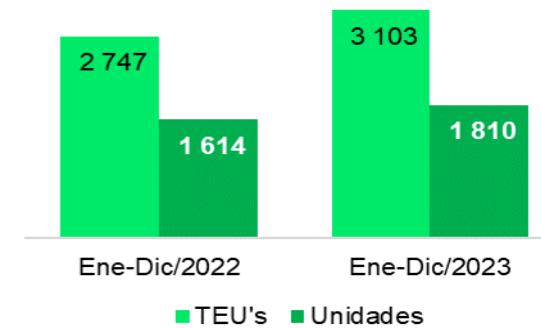
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



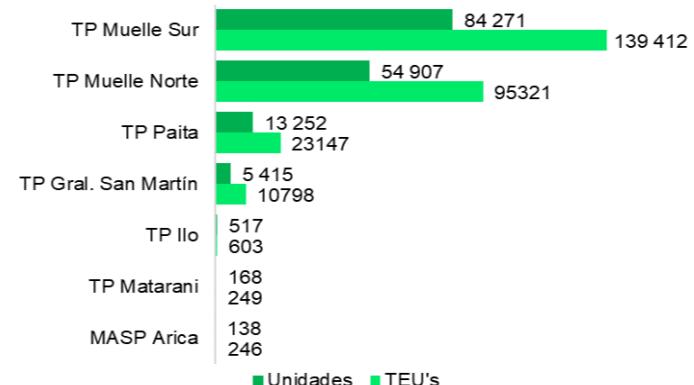
Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



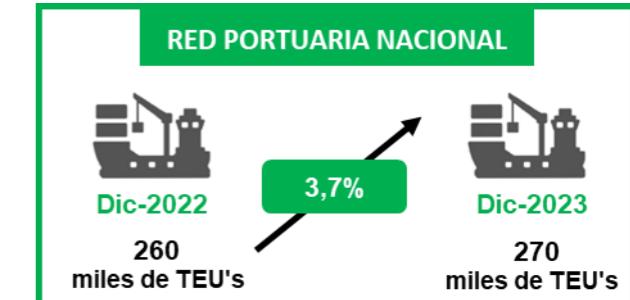
Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante diciembre de 2023



RED PORTUARIA NACIONAL



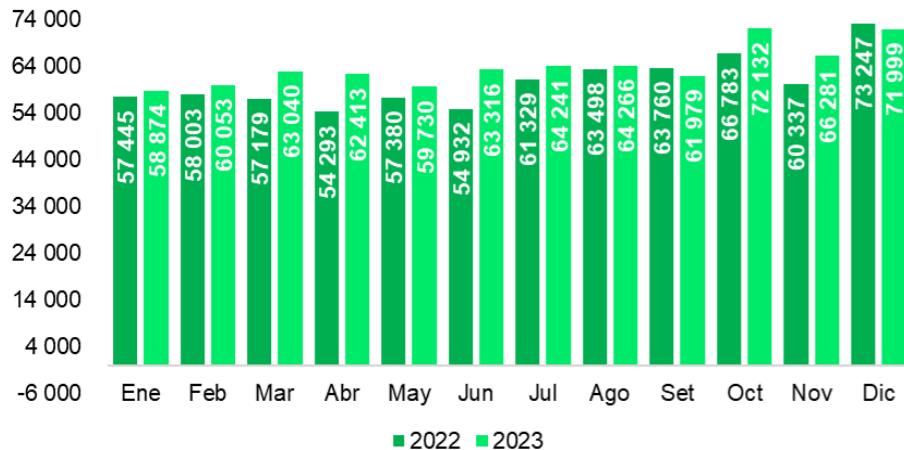
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante diciembre de 2023



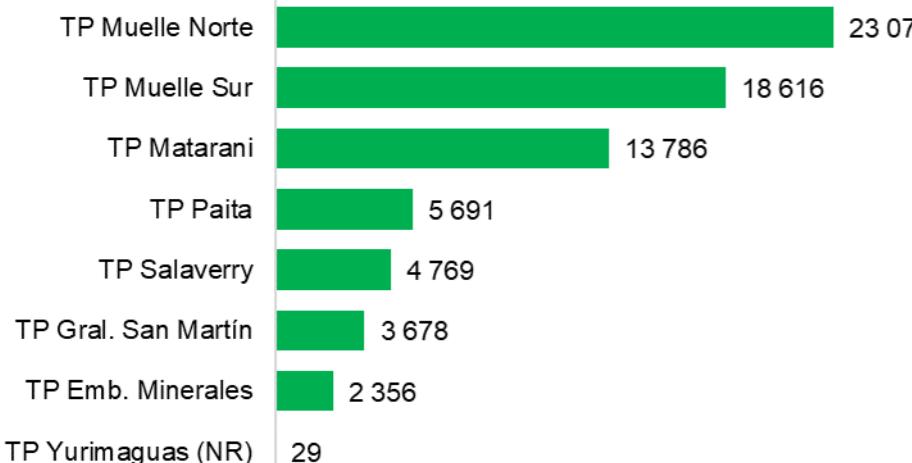
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

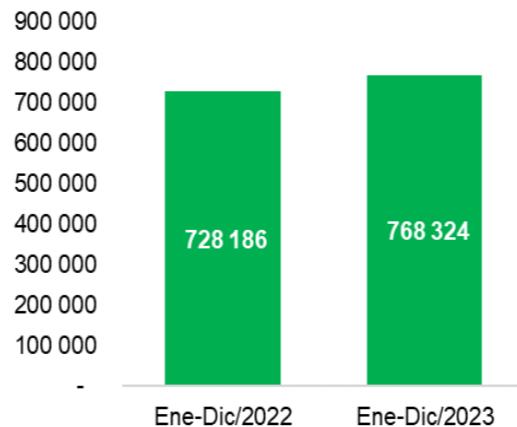
Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de USD)



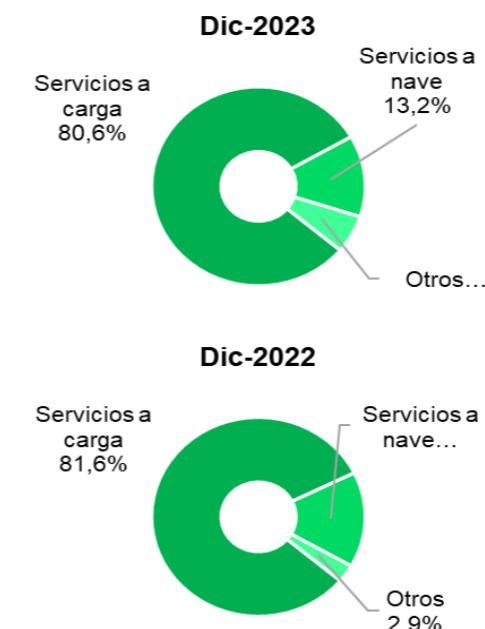
Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante diciembre de 2023 (miles de USD)



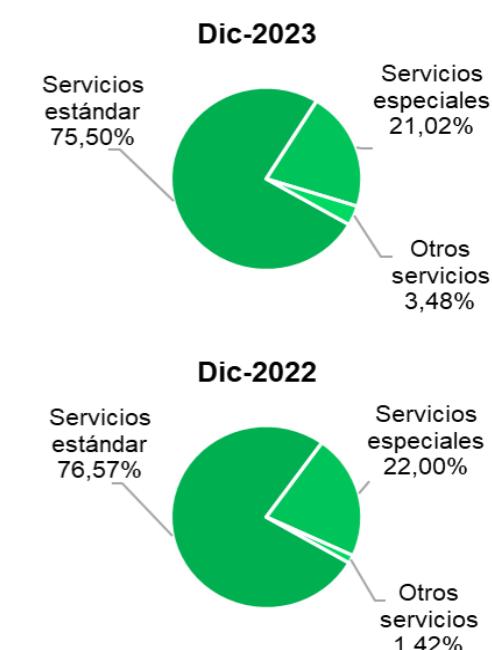
Ingresos recaudados, acumulado
(miles de USD)



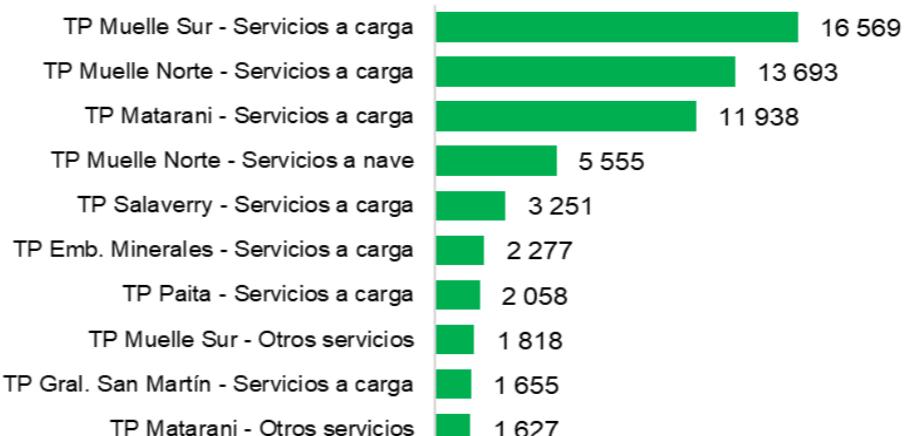
Participación de los ingresos,
según tipo de servicio



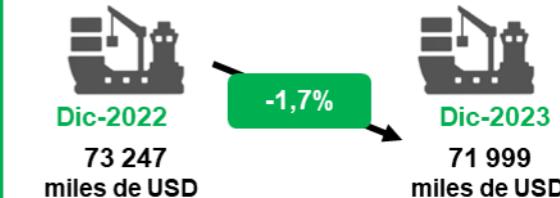
Participación de los ingresos,
según característica de servicio



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos
recaudados, durante diciembre de 2023 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

DICIEMBRE 2023

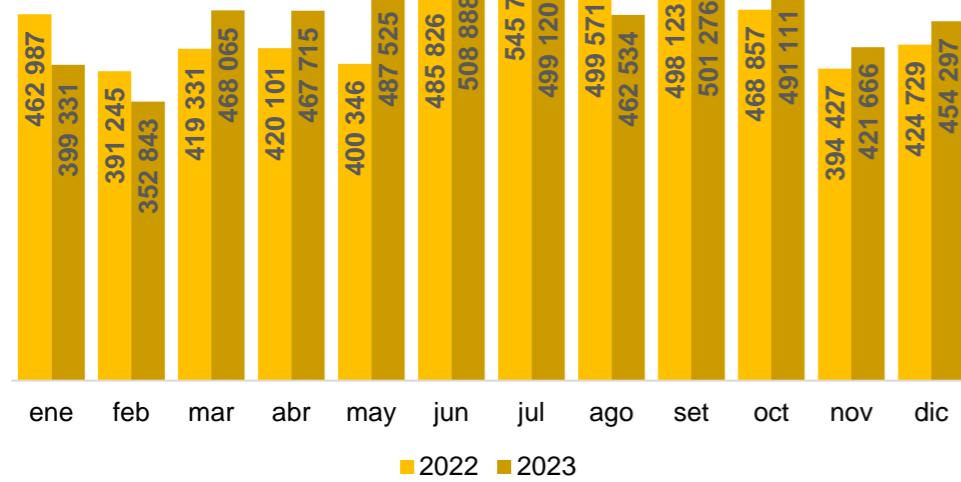
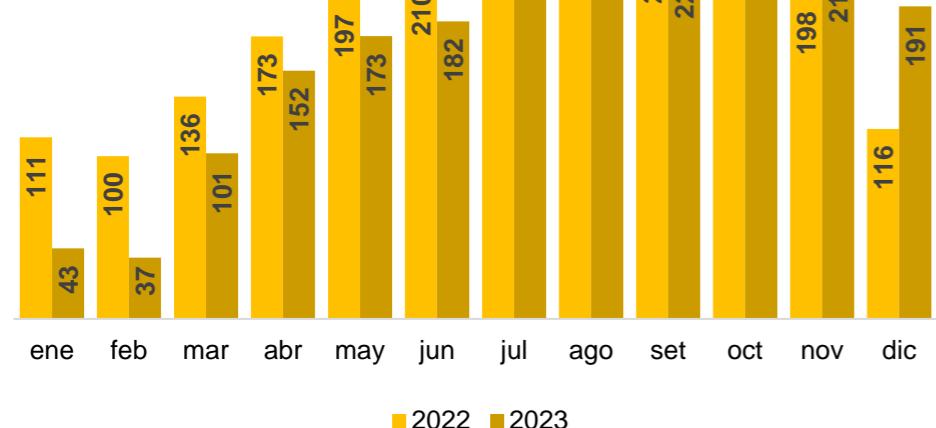
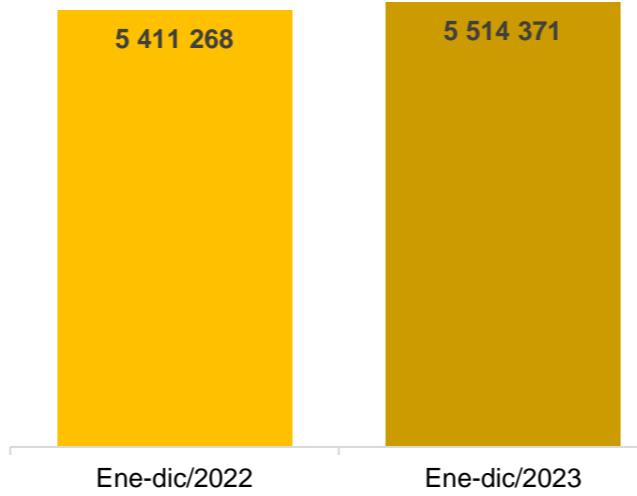
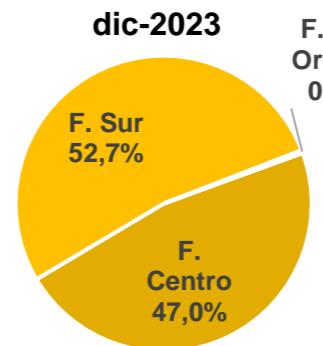
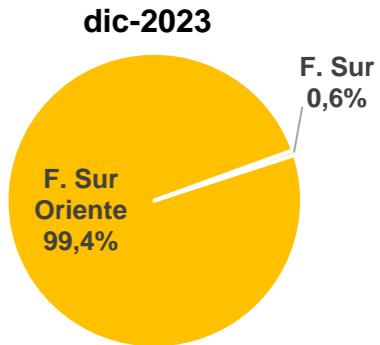
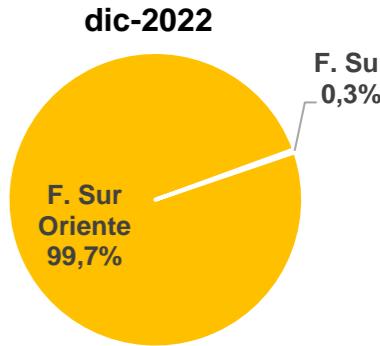
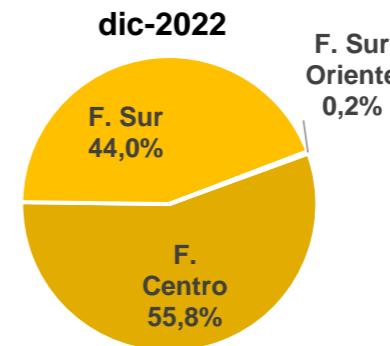
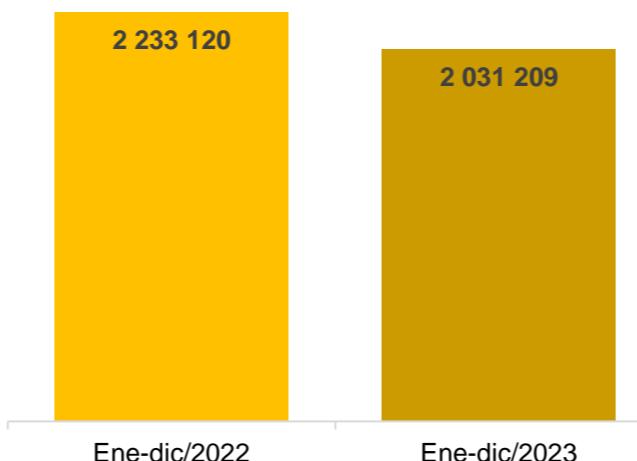


En diciembre de 2023, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 7,0%, 64,4% y 37,7%, respectivamente, en comparación con diciembre de 2022.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,4%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y zinc en, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó un incremento del 5,8% y FTSA un incremento del 49,5%, logrando en conjunto S/ 19,8 millones, que es mayor en 32,6% respecto al año anterior.

En diciembre de 2023, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,3 millones de pasajeros, un 16,4% más que en diciembre de 2022. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 22,8% en comparación con diciembre de 2022, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-diciembre de 2023, los ingresos aumentaron un 33,1% en comparación con el mismo periodo de 2022.

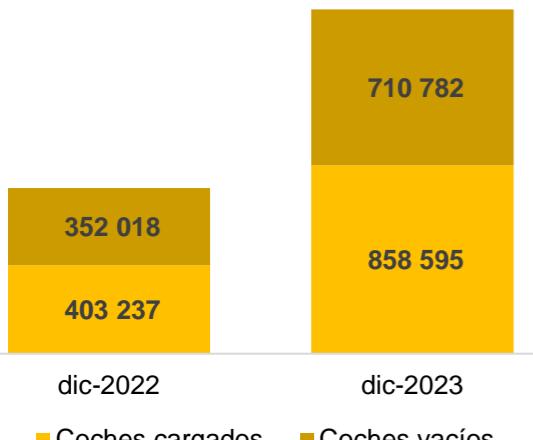
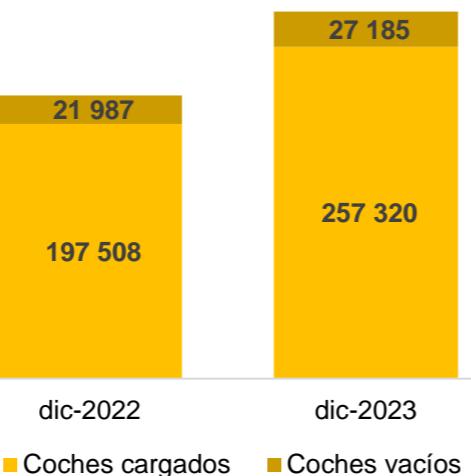
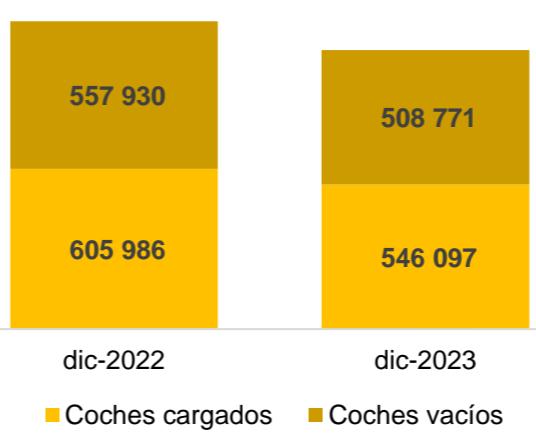



**Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)**

**Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)**

**Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)**

**Participación del tráfico de
carga según tramo
ferroviario**

**Participación del tráfico de
pasajeros según tramo
ferroviario**

**Tráfico total de pasajeros,
acumulado (número de usuarios)**

Principales productos movilizados
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.4%
MERCADERIA EN GENERAL	0.2%

Ferrovías Central Andina S.A.

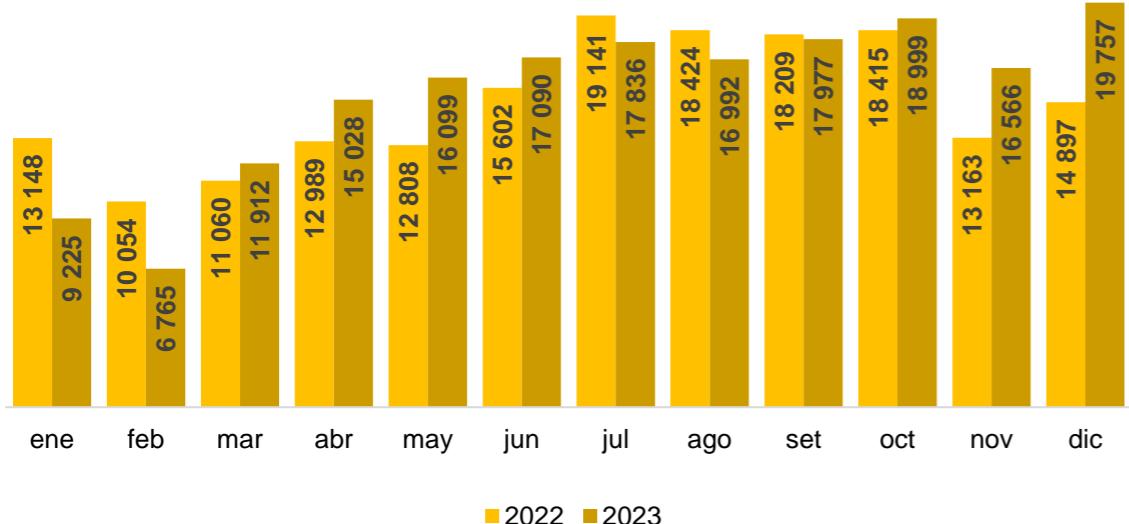
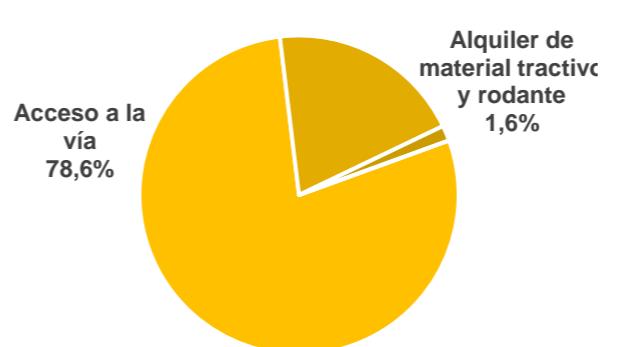
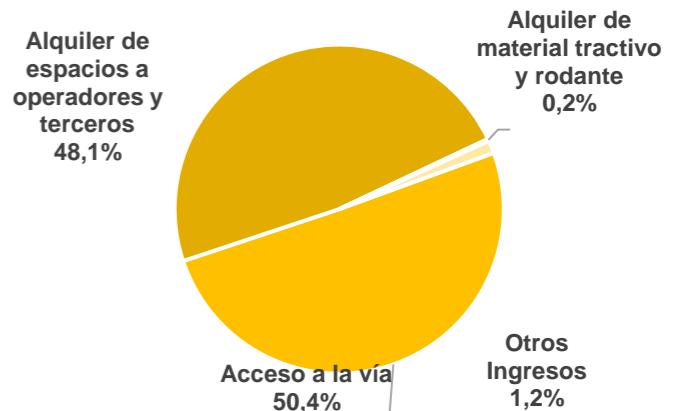
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	49.3%
CONCENTRADO DE ZINC	5.7%


KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente
Ferrocarril del Sur

Ferrocarril del Sur Oriente

KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro
Ferrocarril del Centro

Principales clientes que movilizaron carga
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	59.1%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	40.3%

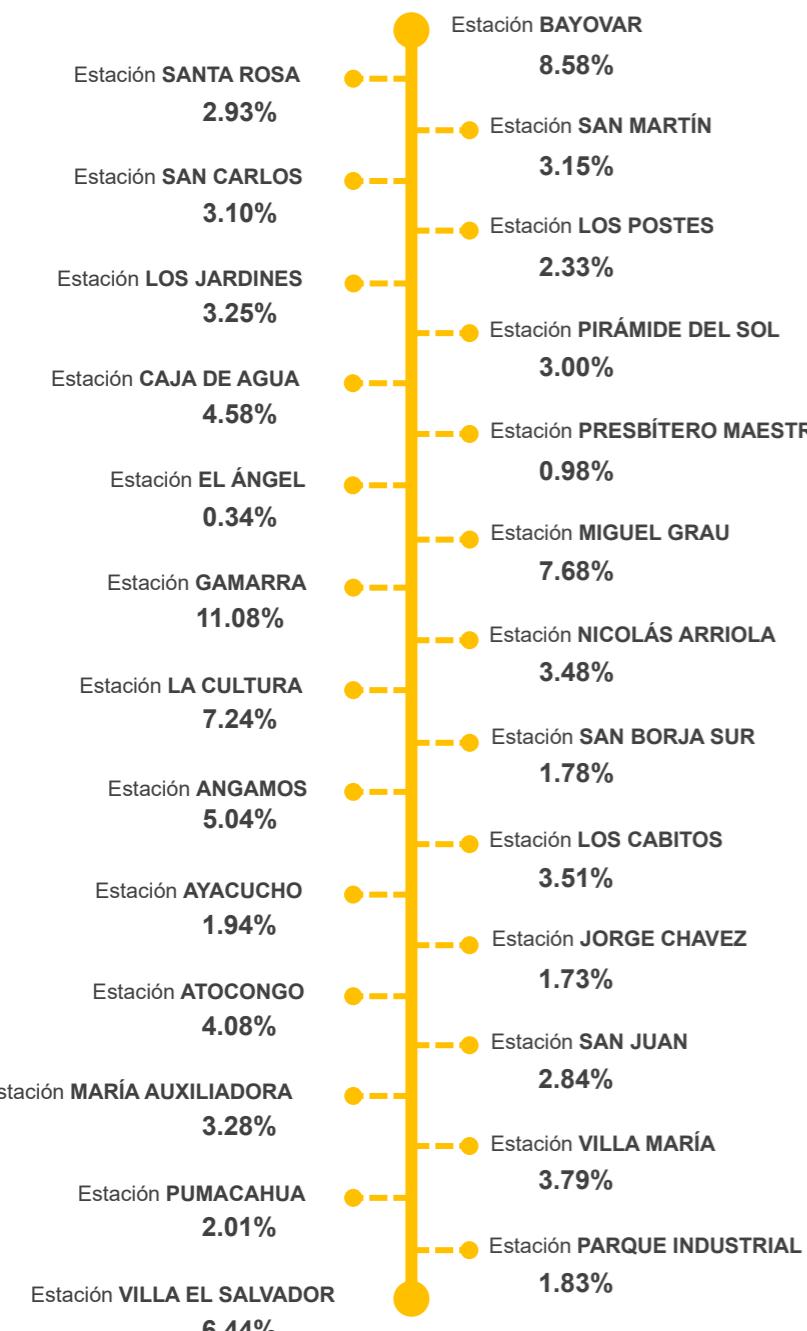
Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	50.3%
NEXA RESOURCES EL PORVENIR S.A.C.	4.1%

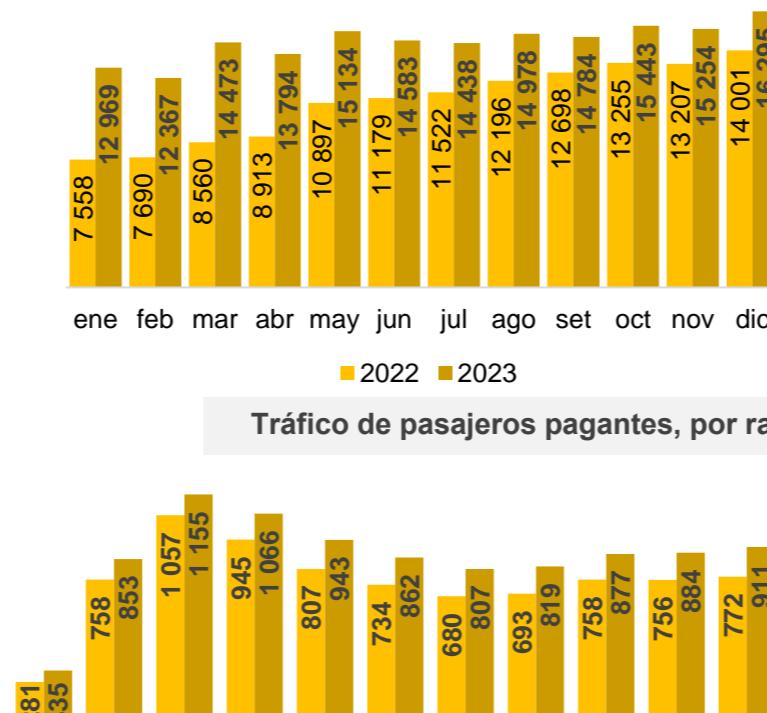
**Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)**

Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado
Ferrocarril Trasandino S.A.

Ferrovías Central Andina S.A.




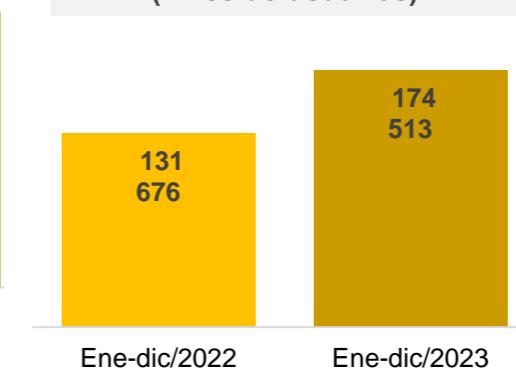
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante diciembre de 2023



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

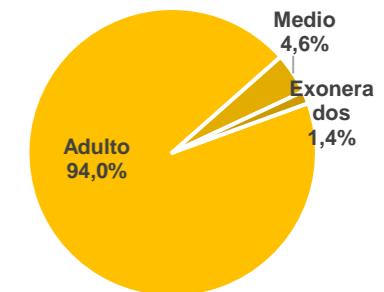


Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

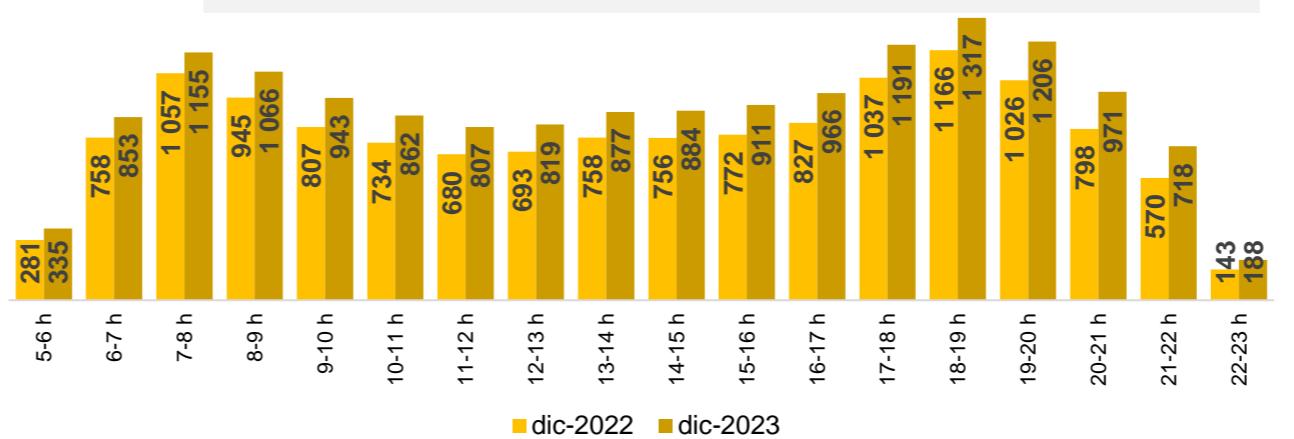


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

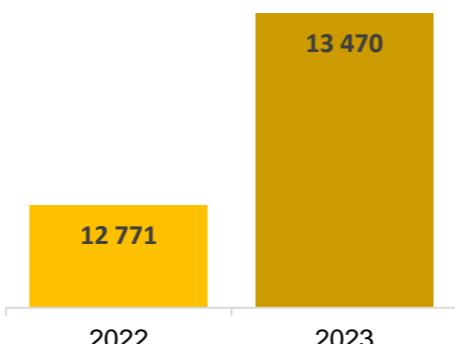
dic-2023



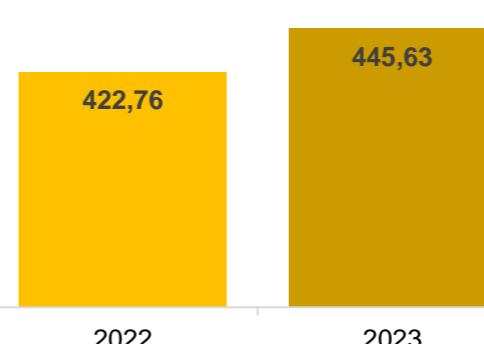
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



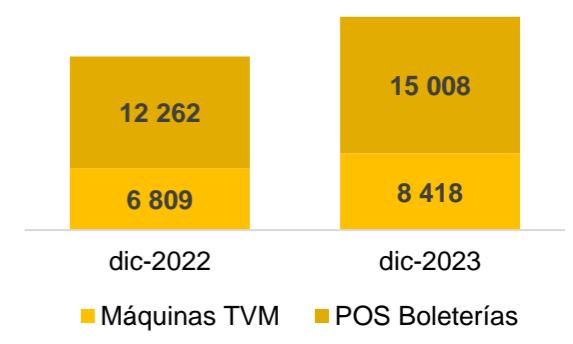
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



■ Máquinas TVM ■ POS Boleterías

CUADROS ESTADÍSTICOS

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de pasajeros	3 317 603	2 902 313	14,3%	35 663 638	31 624 712	12,8%
Lima Airport Partners	1 969 557	1 727 205	14,0%	21 246 660	18 622 646	14,1%
Nacional	1 200 985	1 087 811	10,4%	13 101 244	11 733 450	11,7%
Internacional	655 297	593 822	10,4%	7 263 901	6 370 687	14,0%
Tránsito	113 275	45 572	148,6%	881 515	518 509	70,0%
Aeropuertos del Perú	652 204	618 815	5,4%	7 181 127	6 141 599	16,9%
Nacional	646 297	611 628	5,7%	7 110 815	6 067 496	17,2%
Internacional	5 907	7 187	-17,8%	70 312	74 103	-5,1%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	352 477	282 845	24,6%	3 596 935	3 281 317	9,6%
Nacional	352 459	281 540	25,2%	3 593 011	3 256 122	10,3%
Internacional	9	1 264	-99,3%	3 653	23 609	-84,5%
Tránsito	9	41	-78,0%	271	1 586	-82,9%
CORPAC S.A.	343 365	273 448	25,6%	3 638 916	3 579 150	1,7%
Nacional	335 257	271 885	23,3%	3 617 611	3 563 878	1,5%
Internacional	8 108	1 563	418,7%	21 305	15 272	39,5%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de carga (TM)	22 667	22 005	3,0%	240 314	243 452	-1,3%
Lima Airport Partners	20 328	19 435	4,6%	213 775	218 567	-2,2%
Nacional	2 645	2 415	9,5%	27 584	25 163	9,6%
Internacional	17 684	16 221	9,0%	184 397	185 878	-0,8%
Aeropuertos del Perú	1 716	1 913	-10,3%	19 566	18 696	4,7%
Nacional	1 716	1 913	-10,3%	19 558	18 685	4,7%
Internacional	0	0	0,0%	9	11	-18,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	406	459	-11,6%	4 709	3 990	18,0%
Nacional	406	459	-11,6%	4 709	3 990	18,0%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	217	198	9,6%	2 264	2 200	2,9%
Nacional	217	198	9,6%	2 264	2 200	2,9%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Número de operaciones	35 111	31 326	12,1%	414 223	395 289	4,8%
Lima Airport Partners	15 539	14 647	6,1%	170 509	149 944	13,7%
Nacional	9 730	9 343	4,1%	107 355	97 804	9,8%
Internacional	5 809	5 304	9,5%	63 154	52 140	21,1%
Aeropuertos del Perú	11 456	9 659	18,6%	153 731	148 028	3,9%
Nacional	11 305	9 501	19,0%	152 092	145 860	4,3%
Internacional	151	158	-4,4%	1 639	2 168	-24,4%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 614	2 303	13,5%	27 694	25 980	6,6%
Nacional	2 608	2 282	14,3%	27 569	25 695	7,3%
Internacional	6	21	-71,4%	125	285	-56,1%
CORPAC S.A.	5 502	4 717	16,6%	62 289	71 337	-12,7%
Nacional	5 406	4 698	15,1%	61 988	71 097	-12,8%
Internacional	96	19	405,3%	301	240	25,4%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Ingresos regulados (miles de USD)	30 177	26 086	15,7%	333 502	277 901	20,0%
Lima Airport Partners	24 732	21 750	13,7%	274 497	231 650	18,5%
Servicios al pasajero	14 831	12 994	14,1%	164 665	139 074	18,4%
Servicios a la aeronave	4 957	4 728	4,8%	57 351	50 146	14,4%
Servicios a la carga	496	456	8,6%	5 211	5 130	1,6%
Otros servicios	4 449	3 571	24,6%	47 270	37 300	26,7%
Aeropuertos del Perú	2 672	2 047	30,6%	30 257	21 010	44,0%
Servicios al pasajero	1 800	1 365	31,9%	20 265	14 225	42,5%
Servicios a la aeronave	586	428	36,7%	6 731	4 357	54,5%
Servicios a la carga	27	28	-4,1%	311	279	11,7%
Otros servicios	259	225	15,2%	2 949	2 149	37,2%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 315	1 014	29,7%	13 879	12 150	14,2%
Servicios al pasajero	925	689	34,3%	9 636	8 089	19,1%
Servicios a la aeronave	264	196	34,5%	2 810	2 380	18,1%
Servicios a la carga	7	6	10,4%	74	55	33,9%
Otros servicios	119	123	-3,0%	1 360	1 625	-16,3%
CORPAC S.A.	1 457	1 276	14,2%	14 869	13 092	13,6%
Servicios al pasajero	835	633	32,0%	8 706	7 756	12,2%
Servicios a la aeronave	279	244	14,5%	2 671	2 462	8,5%
Servicios a la carga	3	3	10,1%	18	17	8,7%
Otros servicios	339	396	-14,3%	3 474	2 857	21,6%

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (unidades)	7 077 556	6 706 983	5,5%	75 266 219	84 377 190	-10,8%
	IIRSA Norte	458 064	450 879	1,6%	4 927 366	5 168 894	-4,7%
	Vehículos ligeros	314 030	295 261	6,4%	3 220 656	3 352 558	-3,9%
	Vehículos pesados	144 034	155 618	-7,4%	1 706 710	1 816 336	-6,0%
	Concesión Canchaque	17 757	17 859	-0,6%	130 514	200 810	-35,0%
	Vehículos ligeros	14 516	14 230	2,0%	101 424	157 350	-35,5%
	Vehículos pesados	3 241	3 629	-10,7%	29 090	43 460	-33,1%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	240 306	201 662	19,2%	2 592 210	2 537 400	2,2%
	Vehículos ligeros	175 188	140 632	24,6%	1 801 778	1 746 500	3,2%
	Vehículos pesados	65 118	61 030	6,7%	790 432	790 900	-0,1%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	58 715	51 573	13,8%	604 316	579 782	4,2%
	Vehículos ligeros	49 680	43 687	13,7%	514 745	488 016	5,5%
	Vehículos pesados	9 035	7 886	14,6%	89 571	91 766	-2,4%
	COVISOL	994 283	1 022 698	-2,8%	10 894 241	11 749 141	-7,3%
	Vehículos ligeros	619 876	610 526	1,5%	6 503 542	6 844 357	-5,0%
	Vehículos pesados	374 407	412 172	-9,2%	4 390 699	4 904 784	-10,5%
	Autopista del Norte	938 654	891 437	5,3%	9 927 060	10 796 623	-8,1%
	Vehículos ligeros	477 358	435 050	9,7%	4 782 222	5 178 528	-7,7%
	Vehículos pesados	461 296	456 387	1,1%	5 144 838	5 618 095	-8,4%
	Norvial	1 045 998	983 381	6,4%	11 539 100	11 735 149	-1,7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	650 669	589 235	10,4%	7 008 175	7 031 459	-0,3%
	Vehículos pesados	395 329	394 146	0,3%	4 530 925	4 703 690	-3,7%
	Concesión Chancay – Acos	21 015	21 541	-2,4%	254 352	275 396	-7,6%
	Vehículos ligeros	19 368	19 320	0,2%	232 784	250 125	-6,9%
	Vehículos pesados	1 647	2 221	-25,8%	21 568	25 271	-14,7%
	DEVIANDES	472 653	476 801	-0,9%	5 553 025	5 845 678	-5,0%
	Vehículos ligeros	282 395	275 943	2,3%	3 152 814	3 350 762	-5,9%
	Vehículos pesados	190 258	200 858	-5,3%	2 400 211	2 494 916	-3,8%
	SURVIAL	134 049	78 387	71,0%	1 239 286	2 388 619	-48,1%
	Vehículos ligeros	82 764	47 014	76,0%	741 944	1 469 354	-49,5%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	51 285	31 373	63,5%	497 342	919 265	-45,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	24 541	18 592	32,0%	240 080	287 784	-16,6%
	Vehículos ligeros	17 655	13 431	31,4%	165 774	201 872	-17,9%
	Vehículos pesados	6 886	5 161	33,4%	74 306	85 912	-13,5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	32 224	44 129	-27,0%	361 837	969 079	-62,7%
	Vehículos ligeros	26 018	35 138	-26,0%	288 135	746 356	-61,4%
	Vehículos pesados	6 206	8 991	-31,0%	73 702	222 723	-66,9%
	INTERSUR	0	44 140	-100,0%	0	1 158 260	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	31 660	-100,0%	0	814 381	-100,0%
	Vehículos pesados	0	12 480	-100,0%	0	343 879	-100,0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	699 221	731 094	-4,4%	7 352 251	10 645 841	-30,9%
	Vehículos ligeros	415 032	453 268	-8,4%	4 330 813	7 091 313	-38,9%
	Vehículos pesados	284 189	277 826	2,3%	3 021 438	3 554 528	-15,0%
	COVIPERU	1 634 696	1 417 892	15,3%	16 530 912	16 918 572	-2,3%
	Vehículos ligeros	1 087 336	954 476	13,9%	10 697 170	11 037 222	-3,1%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	547 360	463 416	18,1%	5 833 742	5 881 350	-0,8%
	COVINCA	305 380	254 918	19,8%	3 119 669	3 120 162	0,0%
	Vehículos ligeros	202 849	169 848	19,4%	2 045 927	1 988 412	2,9%
	Vehículos pesados	102 531	85 070	20,5%	1 073 742	1 131 750	-5,1%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (ejes cobrables)	15 233 307	14 784 135	3,0%	167 379 924	185 706 965	-9,9%
	IIRSA Norte	853 887	899 633	-5,1%	9 661 392	10 320 029	-6,4%
	Vehículos ligeros	314 030	295 261	6,4%	3 220 656	3 352 558	-3,9%
	Vehículos pesados	539 857	604 372	-10,7%	6 440 736	6 967 471	-7,6%
	Concesión Canchaque	22 345	22 847	-2,2%	174 991	258 471	-32,3%
	Vehículos ligeros	14 516	14 230	2,0%	101 424	157 350	-35,5%
	Vehículos pesados	7 829	8 617	-9,1%	73 567	101 121	-27,2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	408 488	362 112	12,8%	4 611 928	4 530 640	1,8%
	Vehículos ligeros	175 188	140 632	24,6%	1 801 778	1 746 500	3,2%
	Vehículos pesados	233 300	221 480	5,3%	2 810 150	2 784 140	0,9%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	76 782	64 582	18,9%	763 204	738 036	3,4%
	Vehículos ligeros	49 680	43 687	13,7%	514 745	488 016	5,5%
	Vehículos pesados	27 102	20 895	29,7%	248 459	250 020	-0,6%
	COVISOL	2 080 105	2 276 705	-8,6%	23 935 087	26 787 965	-10,6%
	Vehículos ligeros	619 876	610 526	1,5%	6 503 542	6 844 357	-5,0%
	Vehículos pesados	1 460 229	1 666 179	-12,4%	17 431 545	19 943 608	-12,6%
	Autopista del Norte	2 383 540	2 349 833	1,4%	26 322 299	28 749 876	-8,4%
	Vehículos ligeros	477 358	435 050	9,7%	4 782 222	5 178 528	-7,7%
	Vehículos pesados	1 906 182	1 914 783	-0,4%	21 540 077	23 571 348	-8,6%
	Norvial	2 251 986	2 207 044	2,0%	25 439 420	26 338 060	-3,4%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	650 669	589 235	10,4%	7 008 175	7 031 459	-0,3%
	Vehículos pesados	1 601 317	1 617 809	-1,0%	18 431 245	19 306 601	-4,5%
	Concesión Chancay – Acos	22 916	24 381	-6,0%	281 373	305 490	-7,9%
	Vehículos ligeros	19 368	19 320	0,2%	232 784	250 125	-6,9%
	Vehículos pesados	3 548	5 061	-29,9%	48 589	55 365	-12,2%
	DEVIANDES	1 050 844	1 107 917	-5,2%	13 041 812	13 624 989	-4,3%
	Vehículos ligeros	282 395	275 943	2,3%	3 152 814	3 350 762	-5,9%
	Vehículos pesados	768 449	831 974	-7,6%	9 888 998	10 274 227	-3,7%
	SURVIAL	285 806	170 954	67,2%	2 726 686	5 134 879	-46,9%
	Vehículos ligeros	82 764	47 014	76,0%	741 944	1 469 354	-49,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	203 042	123 940	63,8%	1 984 742	3 665 525	-45,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	43 338	32 431	33,6%	444 998	516 411	-13,8%
	Vehículos ligeros	17 655	13 431	31,4%	165 774	201 872	-17,9%
	Vehículos pesados	25 683	19 000	35,2%	279 224	314 539	-11,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	50 933	71 564	-28,8%	578 079	1 624 526	-64,4%
	Vehículos ligeros	26 018	35 138	-26,0%	288 135	746 356	-61,4%
	Vehículos pesados	24 915	36 426	-31,6%	289 944	878 170	-67,0%
	INTERSUR	0	75 543	-100,0%	0	2 049 114	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	31 660	-100,0%	0	814 381	-100,0%
	Vehículos pesados	0	43 883	-100,0%	0	1 234 733	-100,0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	1 705 189	1 691 043	0,8%	17 998 385	22 364 332	-19,5%
	Vehículos ligeros	415 032	453 268	-8,4%	4 330 813	7 091 313	-38,9%
	Vehículos pesados	1 290 157	1 237 775	4,2%	13 667 572	15 273 019	-10,5%
	COVIPERU	3 345 182	2 885 490	15,9%	34 687 994	35 416 804	-2,1%
	Vehículos ligeros	1 087 336	954 476	13,9%	10 697 170	11 037 222	-3,1%
	Vehículos pesados	2 257 846	1 931 014	16,9%	23 990 824	24 379 582	-1,6%
	COVINCA	651 966	542 056	20,3%	6 712 276	6 947 343	-3,4%
	Vehículos ligeros	202 849	169 848	19,4%	2 045 927	1 988 412	2,9%
	Vehículos pesados	449 117	372 208	20,7%	4 666 349	4 958 931	-5,9%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Ingresos por peaje (miles de soles)	128 160	119 052		7,6%	1 394 747	1 457 078	-4,3%
IIRSA Norte	7 113	7 150		-0,5%	79 523	82 282	-3,4%
Vehículos ligeros	2 588	2 357		9,8%	26 345	26 804	-1,7%
Vehículos pesados	4 525	4 793		-5,6%	53 178	55 478	-4,1%
Concesión Canchaque	69	66		4,5%	535	741	-27,8%
Vehículos ligeros	45	41		9,0%	309	451	-31,4%
Vehículos pesados	24	25		-2,9%	226	290	-22,1%
Concesionaria Vial Sierra Norte	1 516	1 373		10,4%	12 057	17 407	-30,7%
Vehículos ligeros	626	534		17,2%	4 611	6 807	-32,3%
Vehículos pesados	889	839		6,1%	7 446	10 600	-29,8%
Concesión Valle del Zaña	213	169		25,9%	1 814	1 896	-4,3%
Vehículos ligeros	136	113		20,3%	1 198	1 244	-3,7%
Vehículos pesados	77	56		37,1%	616	652	-5,6%
COVISOL	19 869	20 569		-3,4%	226 013	240 918	-6,2%
Vehículos ligeros	6 059	5 701		6,3%	63 169	63 712	-0,9%
Vehículos pesados	13 810	14 868		-7,1%	162 845	177 206	-8,1%
Autopista del Norte	24 592	23 207		6,0%	270 701	281 466	-3,8%
Vehículos ligeros	4 935	4 323		14,1%	49 567	50 980	-2,8%
Vehículos pesados	19 657	18 884		4,1%	221 134	230 487	-4,1%
Norvial	22 295	20 967		6,3%	246 513	243 200	1,4%
Vehículos ligeros	6 442	5 598		15,1%	67 896	64 880	4,6%
Vehículos pesados	15 853	15 369		3,1%	178 617	178 319	0,2%
Concesión Chancay – Acos	66	63		4,8%	801	788	1,6%
Vehículos ligeros	56	50		11,8%	662	645	2,6%
Vehículos pesados	10	13		-21,8%	138	143	-3,1%
DEVIANDES	8 264	8 337		-0,9%	102 587	102 176	0,4%
Vehículos ligeros	2 197	2 387		-7,9%	24 558	25 427	-3,4%
Vehículos pesados	6 067	5 950		2,0%	78 029	76 749	1,7%
SURVIAL	1 105	661		67,2%	10 540	19 853	-46,9%
Vehículos ligeros	323	183		76,0%	2 894	5 730	-49,5%
Vehículos pesados	782	478		63,8%	7 647	14 122	-45,9%
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0		0,0%	0	0	0,0%
Vehículos ligeros	0	0		0,0%	0	0	0,0%
Vehículos pesados	0	0		0,0%	0	0	0,0%
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	428	573		-25,3%	4 668	12 965	-64,0%
Vehículos ligeros	219	281		-22,3%	2 329	5 954	-60,9%
Vehículos pesados	209	291		-28,2%	2 338	7 011	-66,6%
INTERSUR	0	485		-100,0%	0	13 383	-100,0%
Vehículos ligeros	0	183		-100,0%	0	4 780	-100,0%
Vehículos pesados	0	302		-100,0%	0	8 603	-100,0%
COVISUR	6 964	6 780		2,7%	73 512	88 116	-16,6%
Vehículos ligeros	1 886	1 930		-2,2%	19 695	28 515	-30,9%
Vehículos pesados	5 078	4 851		4,7%	53 818	59 601	-9,7%
COVIPERU	30 776	24 796		24,1%	315 191	302 586	4,2%
Vehículos ligeros	10 003	8 268		21,0%	97 553	94 201	3,6%
Vehículos pesados	20 772	16 527		25,7%	217 637	208 386	4,4%
COVINCA	4 890	3 856		26,8%	50 293	49 301	2,0%
Vehículos ligeros	1 521	1 206		26,2%	15 323	14 070	8,9%
Vehículos pesados	3 368	2 651		27,1%	34 970	35 231	-0,7%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)	
	2023	2022		2023	2022		
Tráfico de Naves							
	1 060	784	35,2%	9 688	8 488	14,1%	
Puertos bajo administración de ENAPU	670	377	77,7%	5 335	4 353	22,6%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	133	146	-8,9%	1 458	1 467	-0,6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	70	54	29,6%	823	607	35,6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	13	12	8,3%	136	166	-18,1%
	Terminal Portuario de Paita	59	63	-6,3%	541	540	0,2%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	19	24	-20,8%	203	203	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	29	18	61,1%	228	209	9,1%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Matarani	40	46	-13,0%	497	475	4,6%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	27	44	-38,6%	467	468	-0,2%
Tráfico de Carga (en toneladas)		4 844 532	5 008 950	-3,3%	55 137 063	53 559 227	2,9%
Puertos bajo administración de ENAPU	59 004	129 563	-54,5%	935 295	945 909	-1,1%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 586 279	1 624 952	-2,4%	17 901 682	18 384 262	-2,6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 553 721	1 320 732	17,6%	17 463 735	15 379 657	13,6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	253 474	265 527	-4,5%	2 864 950	3 152 188	-9,1%
	Terminal Portuario de Paita	212 831	388 049	-45,2%	2 568 758	2 869 560	-10,5%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	318 891	419 844	-24,0%	3 270 937	3 521 159	-7,1%
	Terminal Portuario General San Martín	170 726	202 610	-15,7%	2 556 034	2 848 717	-10,3%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Matarani	688 202	654 644	5,1%	7 553 705	6 430 921	17,5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 404	3 030	-53,7%	21 968	26 854	-18,2%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		269 804	260 163	3,7%	3 102 730	2 747 444	12,9%
Puertos bajo administración de ENAPU	849	173	390,8%	6 575	5 636	16,7%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	95 321	80 362	18,6%	1 154 299	952 083	21,2%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	139 412	125 360	11,2%	1 586 465	1 418 538	11,8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	23 147	52 271	-55,7%	318 940	351 357	-9,2%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	10 798	1 458	640,6%	28 228	13 541	108,5%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Matarani	249	395	-37,0%	7 065	5 218	35,4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	28	144	-80,6%	1 158	1 071	8,1%
Ingresos recaudados (en miles de USD)		71 999	73 247	-1,7%	768 324	728 186	5,5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	23 075	23 269	-0,8%	257 842	257 788	0,0%
Puerto regionales	Terminal de Contenedores Muelle Sur	18 616	16 308	14,2%	198 797	178 136	11,6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2 356	2 389	-1,4%	26 207	27 530	-4,8%
	Terminal Portuario de Paita	5 691	11 033	-48,4%	70 903	73 216	-3,2%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	4 769	5 733	-16,8%	45 913	45 123	1,8%
	Terminal Portuario General San Martín	3 678	2 322	58,4%	35 007	33 778	3,6%
	Terminal Portuario de Matarani	13 786	12 175	13,2%	133 470	112 460	18,7%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	29	19	51,9%	184	157	17,7%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	269 804	260 163	3,7%	3 102 730	2 747 444	12,9%
Puertos bajo administración de ENAPU	849	173	390,8%	6 575	5 636	16,7%
Descarga	284	173	64,2%	2 667	3 151	-15,4%
Embarque	52	0	0,0%	7 155	-9 771	-173,2%
Otros	513	0	0,0%	-3 247	12 256	-126,5%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	95 321	80 362	18,6%	1 154 299	952 083	21,2%
Descarga	28 812	29 407	-2,0%	361 291	374 199	-3,4%
Embarque	32 897	26 384	24,7%	361 291	374 199	-3,4%
Otros	33 612	24 571	36,8%	431 717	203 685	112,0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	139 412	125 360	11,2%	1 586 465	1 418 538	11,8%
Puerto del Callao	58 785	54 720	7,4%	631 182	587 073	7,5%
Descarga	46 350	49 112	-5,6%	631 182	587 073	7,5%
Embarque	34 277	21 528	59,2%	324 101	244 392	32,6%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario de Paita	23 147	52 271	-55,7%	318 940	351 357	-9,2%
Descarga	8 130	21 998	-63,0%	142 699	159 994	-10,8%
Embarque	14 214	27 913	-49,1%	142 699	159 994	-10,8%
Otros	803	2 360	-66,0%	33 542	31 369	6,9%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	10 798	1 458	640,6%	28 228	13 541	108,5%
Terminal Portuario General San Martín	5 240	850	516,5%	14 920	6 860	117,5%
Descarga	5 492	596	821,5%	14 920	6 860	117,5%
Embarque	66	12	450,0%	-1 612	-179	800,6%
Terminal Portuario de Matarani	249	395	-37,0%	7 065	5 218	35,4%
Descarga	114	218	-47,7%	3 104	2 192	41,6%
Embarque	135	177	-23,7%	3 104	2 192	41,6%
Otros	0	0	0,0%	857	834	2,8%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	28	144	-80,6%	1 158	1 071	8,1%
Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Otros	28	144	-80,6%	1 158	1 071	8,1%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

Tráfico de Carga (en toneladas)	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
	4 844 532	5 008 950	-3,3%	55 137 063	53 559 227	2,9%
Puertos bajo administración de ENAPU	59 004	129 563	-54,5%	935 295	945 909	-1,1%
Fraccionada	20 084	34 297	-41,4%	338 330	392 767	-13,9%
Rodante	251	151	66,2%	2 276	2 435	-6,5%
Granel Sólido	34 008	92 893	-63,4%	535 129	491 363	8,9%
Granel Líquido	449	554	-19,0%	7 031	3 681	91,0%
ContenedORIZADA	4 212	1 668	152,5%	52 529	55 663	-5,6%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 586 279	1 624 952	-2,4%	17 901 682	18 384 262	-2,6%
Fraccionada	174 321	197 162	-11,6%	1 801 951	2 543 909	-29,2%
Rodante	32 165	41 284	-22,1%	335 179	397 340	-15,6%
Granel Sólido	449 025	497 534	-9,8%	5 272 108	5 322 960	-1,0%
Granel Líquido	228 417	247 925	-7,9%	2 165 877	2 463 418	-12,1%
ContenedORIZADA	702 352	641 046	9,6%	8 326 567	7 656 635	8,7%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 553 721	1 320 732	17,6%	17 463 735	15 379 657	13,6%
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	1 553 721	1 320 732	17,6%	17 463 735	15 379 657	13,6%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	253 474	265 527	-4,5%	2 864 950	3 152 188	-9,1%
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	253 474	265 527	-4,5%	2 864 950	3 152 188	-9,1%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario de Paita	212 831	388 049	-45,2%	2 568 758	2 869 560	-10,5%
Fraccionada	3 331	1 628	104,6%	17 528	78 907	-77,8%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	32 821	49 478	-33,7%	424 769	529 004	-19,7%
Granel Líquido	0	20 034	-100,0%	78 640	121 156	-35,1%
ContenedORIZADA	176 679	316 909	-44,2%	2 047 820	2 140 492	-4,3%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	318 891	419 844	-24,0%	3 270 937	3 521 159	-7,1%
Fraccionada	1 993	23 469	-91,5%	54 913	141 187	-61,1%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	311 856	390 203	-20,1%	3 192 090	3 361 975	-5,1%
Granel Líquido	5 042	6 171	-18,3%	23 934	17 997	33,0%
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario General San Martín	170 726	202 610	-15,7%	2 556 034	2 848 717	-10,3%
Fraccionada	12 137	25 902	-53,1%	305 432	692 971	-55,9%
Rodante	1 675	0	0,0%	26 830	1 244	2057,2%
Granel Sólido	80 046	165 389	-51,6%	2 030 547	2 060 502	-1,5%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	76 869	11 318	579,2%	193 223	94 000	105,6%
Terminal Portuario de Matarani	688 202	654 644	5,1%	7 553 705	6 430 921	17,5%
Fraccionada	55 433	51 346	8,0%	639 637	591 843	8,1%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	624 413	565 484	10,4%	6 622 954	5 508 455	20,2%
Granel Líquido	4 762	31 812	-85,0%	205 445	264 645	-22,4%
ContenedORIZADA	3 594	6 003	-40,1%	85 670	65 978	29,8%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 404	3 030	-53,7%	21 968	26 854	-18,2%
Fraccionada	1 134	1 948	-41,8%	12 887	16 821	-23,4%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	270	1 082	-75,1%	9 081	10 032	-9,5%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Carga (en TM)	454,297	424,729	7.0%	5,514,371	5,411,268	1.9%
Ferrocarril del Centro	213,571	236,848	-9.8%	2,427,871	2,775,861	-12.5%
Ferrocarril del Sur	239,283	186,849	28.1%	3,070,903	2,619,398	17.2%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,443	1,032	39.8%	15,597	16,009	-2.6%
Pasajeros	191,035	116,215	64.4%	2,031,209	2,233,120	-9.0%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	1,067	390	173.6%	10,440	11,674	-10.6%
Ferrocarril del Sur Oriente	189,968	115,825	64.0%	2,020,769	2,221,446	-9.0%
KM-Vagón cargados (en miles)	1,662	1,207	37.7%	18,948	18,609	1.8%
Ferrocarril del Centro	546	606	-9.9%	6,285	7,120	-11.7%
Ferrocarril del Sur	859	403	112.9%	9,917	8,364	18.6%
Ferrocarril del Sur Oriente	257	198	30.3%	2,746	3,125	-12.1%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	19,757	14,897	32.6%	184,245	177,910	3.6%
Ferrocarril Trasandino S.A.	13,660	9,135	49.5%	123,178	115,895	6.3%
Acceso a la vía	10,741	6,607	62.6%	118,017	110,745	6.6%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,706	2,326	16.3%	2,706	2,326	16.3%
Alquiler de material tractor y rodante	212	202	5.4%	2,455	2,824	-13.1%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	6,097	5,762	5.8%	61,066	62,016	-1.5%
Acceso a la vía	3,075	3,363	-8.5%	33,860	35,824	-5.5%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,933	2,321	26.3%	26,315	23,843	10.4%
Alquiler de material tractor y rodante	13	14	-6.2%	146	172	-14.9%
Otros Ingresos	76	64	18.6%	745	2,176	-65.8%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	DICIEMBRE		Var. (%)	ENERO - DICIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Pasajeros movilizados	16,294,754	14,000,974	16.4%	174,512,765	131,676,134	32.5%
Tarifa Adulto	15,322,359	13,310,348	15.1%	163,068,462	125,183,456	30.3%
Tarifa Medio/Universitario	744,566	498,392	49.4%	8,847,263	4,419,118	100.2%
Exonerados/Pases libres	227,829	192,234	18.5%	2,597,040	2,073,560	25.2%
Carreras efectuadas (Nº trenes)	13,470	12,771	5.5%	149,887	151,270	-0.9%
Kilómetros recorridos	445,629	422,762	5.4%	4,954,945	5,009,194	-1.1%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	23,426	19,071	22.8%	242,458	182,204	33.1%
Máquinas TVM	8,418	6,809	23.6%	86,060	73,454	17.2%
POS Boleterías	15,008	12,262	22.4%	156,397	108,750	43.8%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- No se registra tráfico vehicular ni recaudación en IIRSA Sur Tramo 4 debido a que se encuentra en suspensión de obligaciones.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe