

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Enero 2024**

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**ADP**  
Aeropuertos del Perú S. A.

**AIJCH**  
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

**APMT**  
APM Terminals Callao S.A.

**AUNOR**  
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

**CHANCAY ACOS**  
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

**COPAM**  
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

**CORPAC**  
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

**COVINCA**  
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

**COVIPERU**  
Concesionaria Vial del Perú S. A

**COVISOL**  
Concesionaria Vial del Sol S. A.

**COVISUR**  
Concesionaria Vial del Sur S. A.

**DEVIANDES**  
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

**DP World**  
DP World Callao S. R. L.

**ENAPU**  
Empresa Nacional de Puertos S.A.

**FTSA**  
Ferrocarril Transandino S. A.

**FVCA**  
Ferrovías Central Andina S.A.

**IIRSA CENTRO-T2**  
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

**IIRSA NORTE**  
Concesionaria IIRSA Norte S. A

**IIRSA SUR-T1**  
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

**IIRSA SUR-T2**  
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

**IIRSA SUR-T3**  
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

**IIRSA SUR-T4**  
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

**INTERSUR**  
Intersur Concesiones S. A.

**ITUP**  
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

**LAP**  
Lima Airport Partners S. R. L

**NORVIAL**  
Norvial S. A

**OBRAINSA**  
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

**SIERRA PIURA**  
Carretera Sierra Piura S. A. C.

**AAP**  
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

**STI**  
Salaverry Terminal Internacional S. A.

**SURVIAL**  
SURVIAL S. A.

**TC**  
Transportadora Callao S. R. L.

**TISUR**  
Terminal Internacional del Sur S. A.

**TL1**  
Tren Urbano de Lima S.A.

**TPE**  
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

**TPP**  
Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rojas"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAL Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP German Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abenzur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



iCielos peruanos en buenas manos!

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## NOVIEMBRE 2023



En noviembre de 2023, alrededor de 3,1 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 9,6% en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 20 968 toneladas métricas, reflejando una reducción de 8,9% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta una reducción de 2 123 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2022.

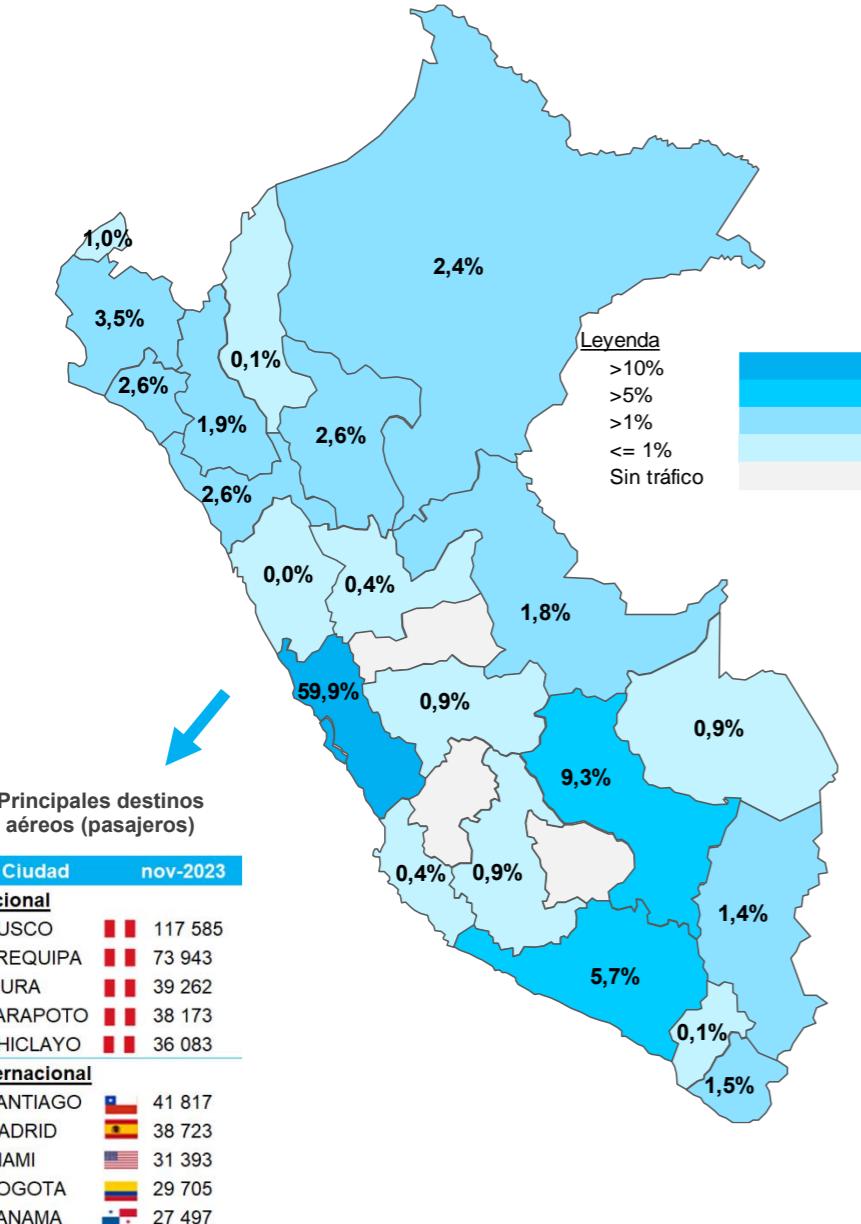
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 35 836 movimientos, una reducción de 2,7% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (40,6%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (15,4%), Aeropuerto de Nazca (6,4%) y Aeropuerto de Cusco (5,7%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 29 millones, monto superior en 13,6% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,2% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,4%, CORPAC con el 5,2% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,2%.

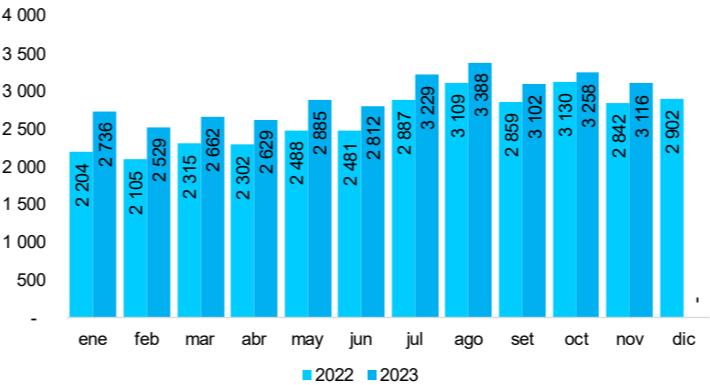




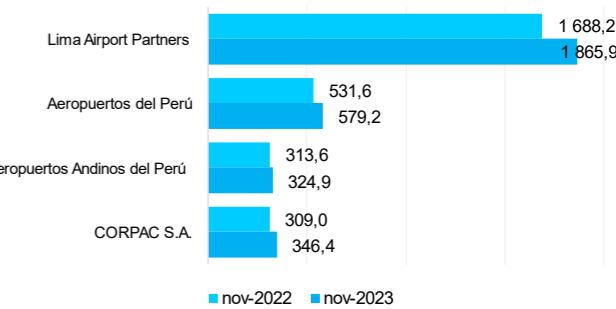
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante noviembre de 2023



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

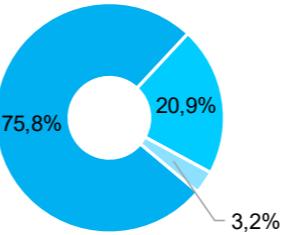


## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

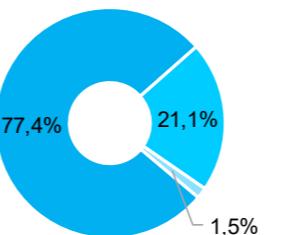


### Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

nov-2023

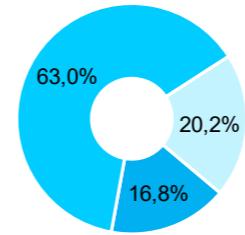


nov-2022

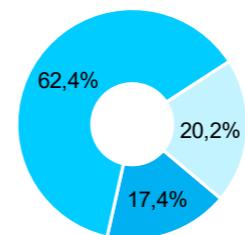


### Participación del tráfico de pasajeros por región del país

nov-2023



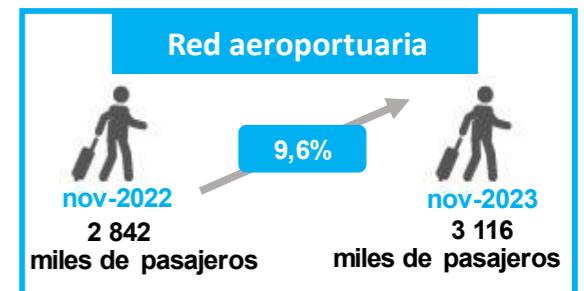
nov-2022



### Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante noviembre de 2023 (miles de pasajeros)



### Red aeroportuaria



■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

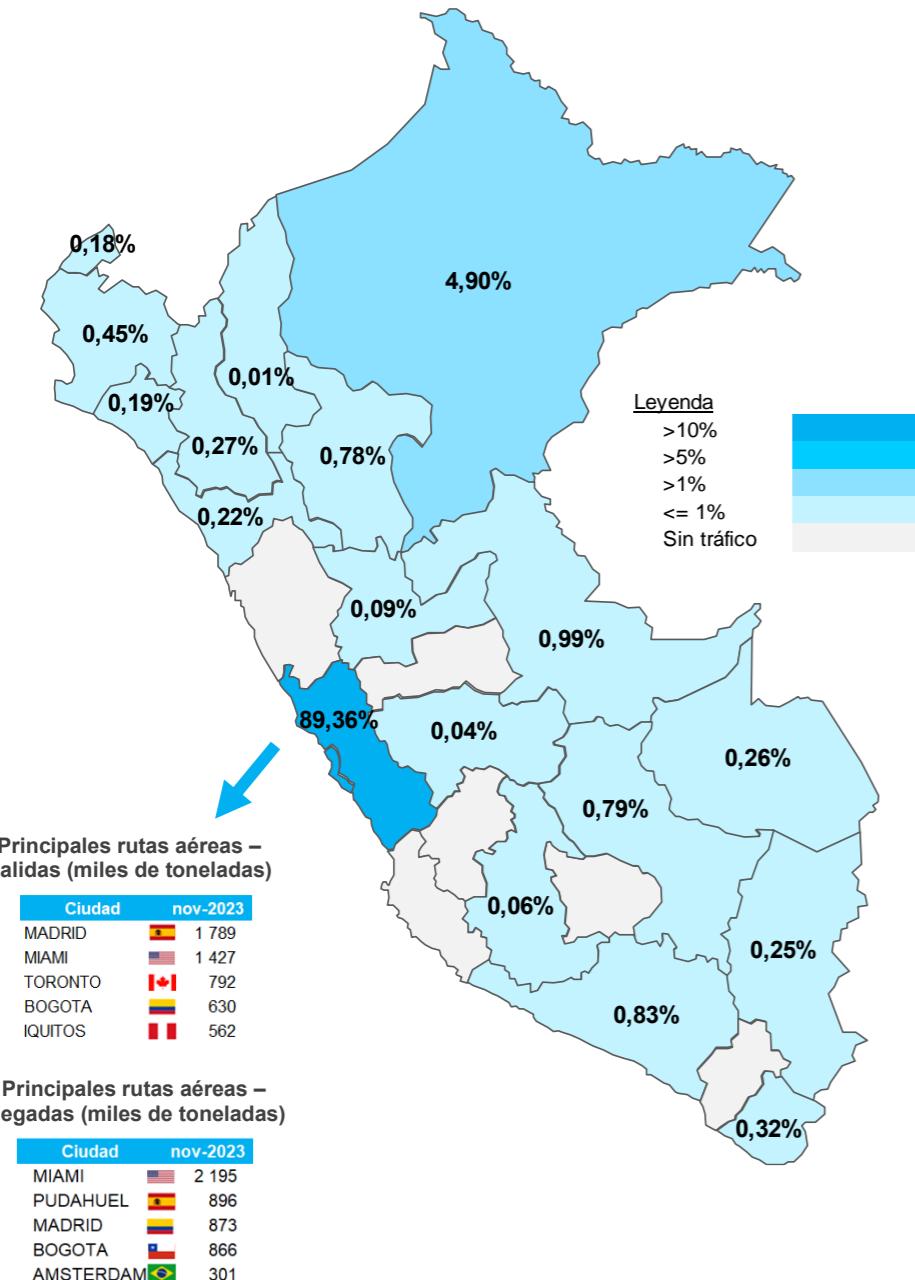
■ Norte ■ Centro ■ Sur



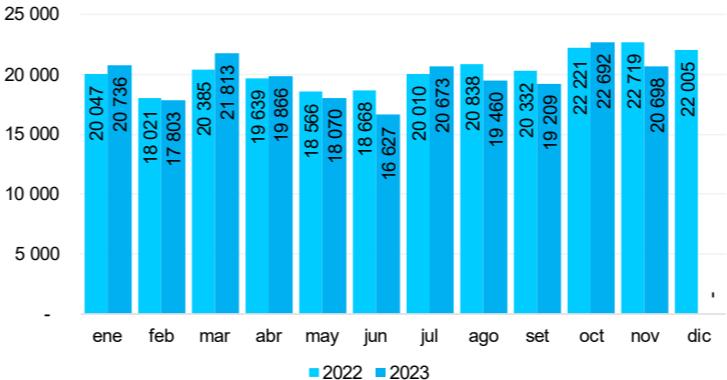
Índice

# MOVIMIENTO DE CARGA

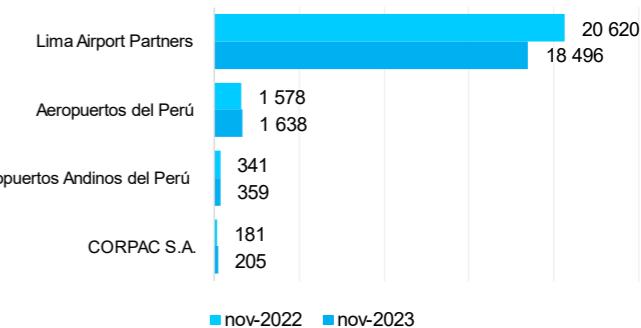
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante noviembre de 2023



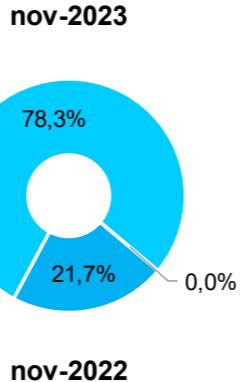
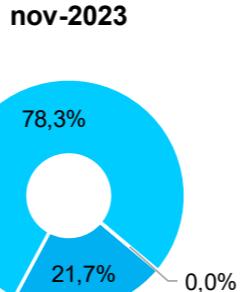
## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



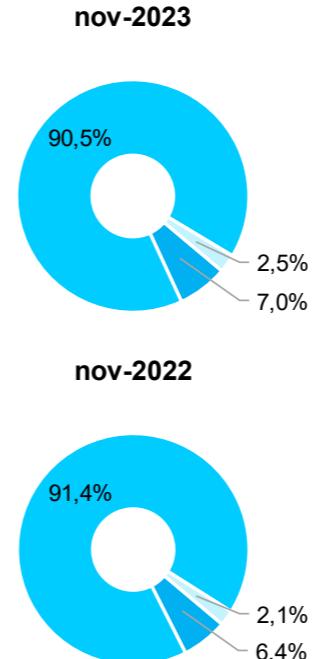
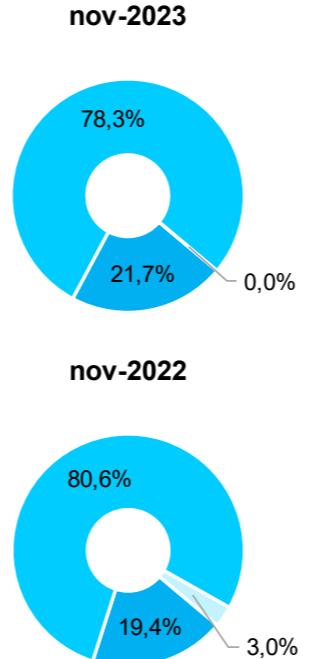
## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



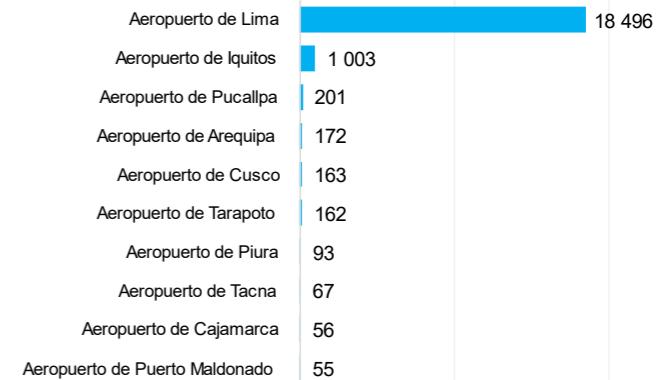
### Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



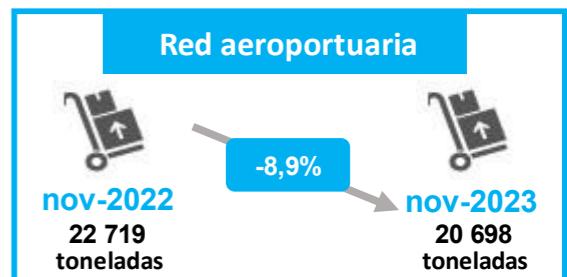
### Participación del tráfico de carga por región del país



### Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante noviembre de 2023 (toneladas)

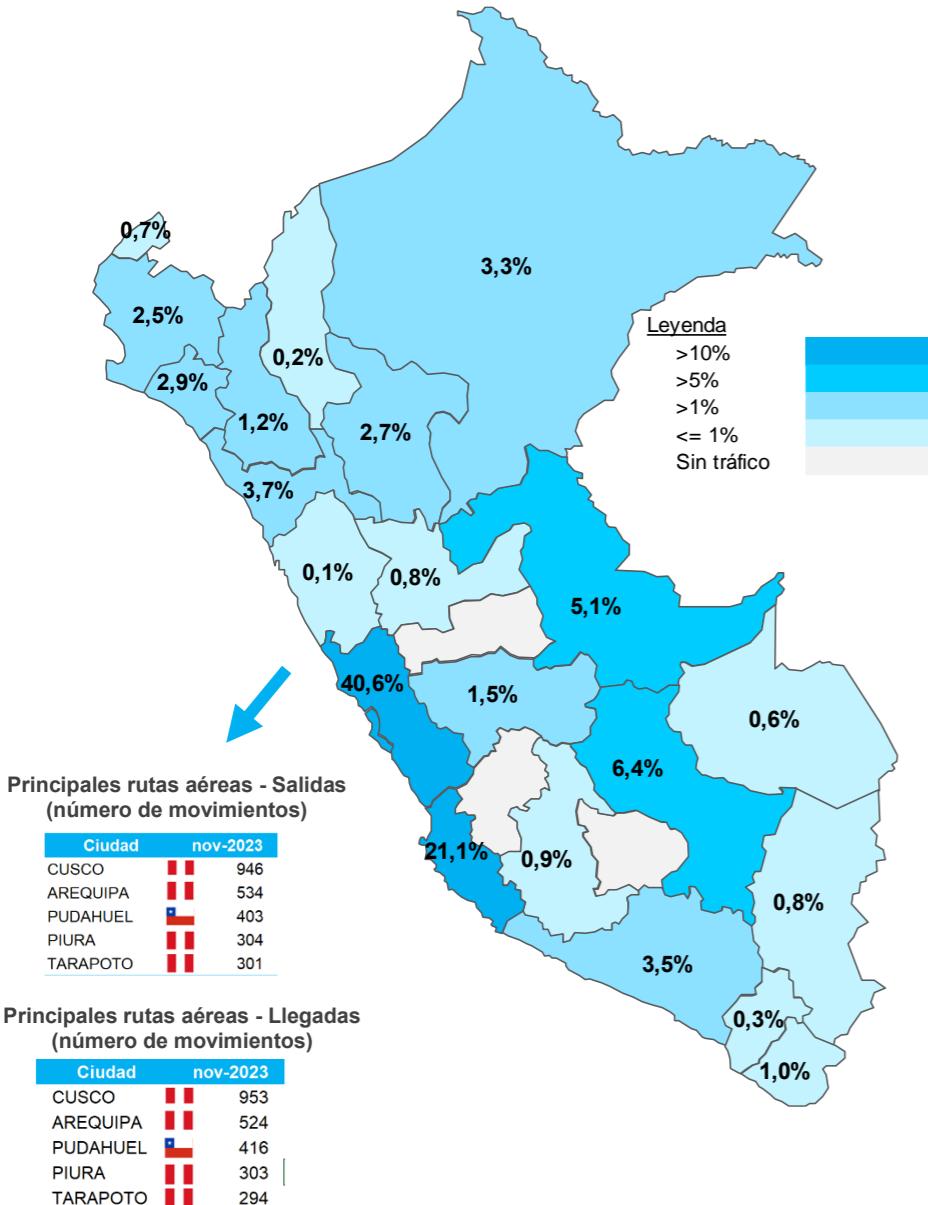


### Red aeroportuaria

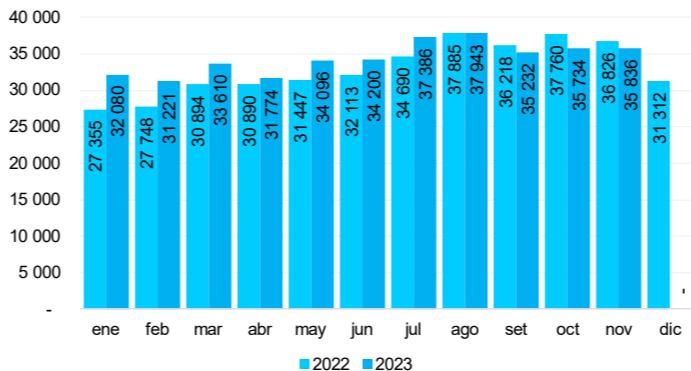




## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante noviembre de 2023



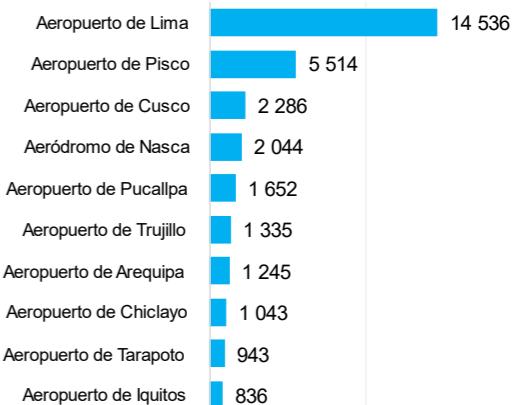
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

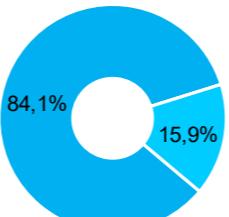


## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante noviembre de 2023 (movimientos)

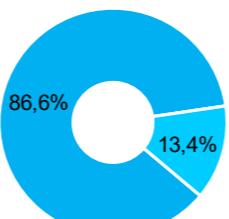


### Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

nov-2023

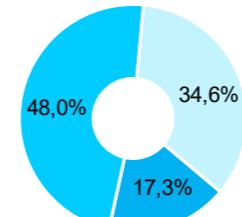


nov-2022

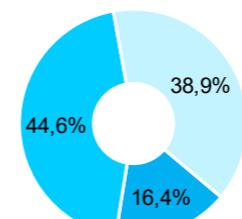


### Participación del tráfico de aeronaves por región del país

nov-2023



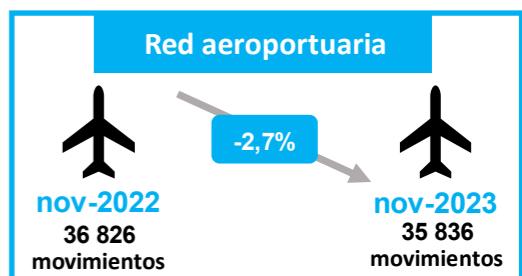
nov-2022



■ Nacional ■ Internacional

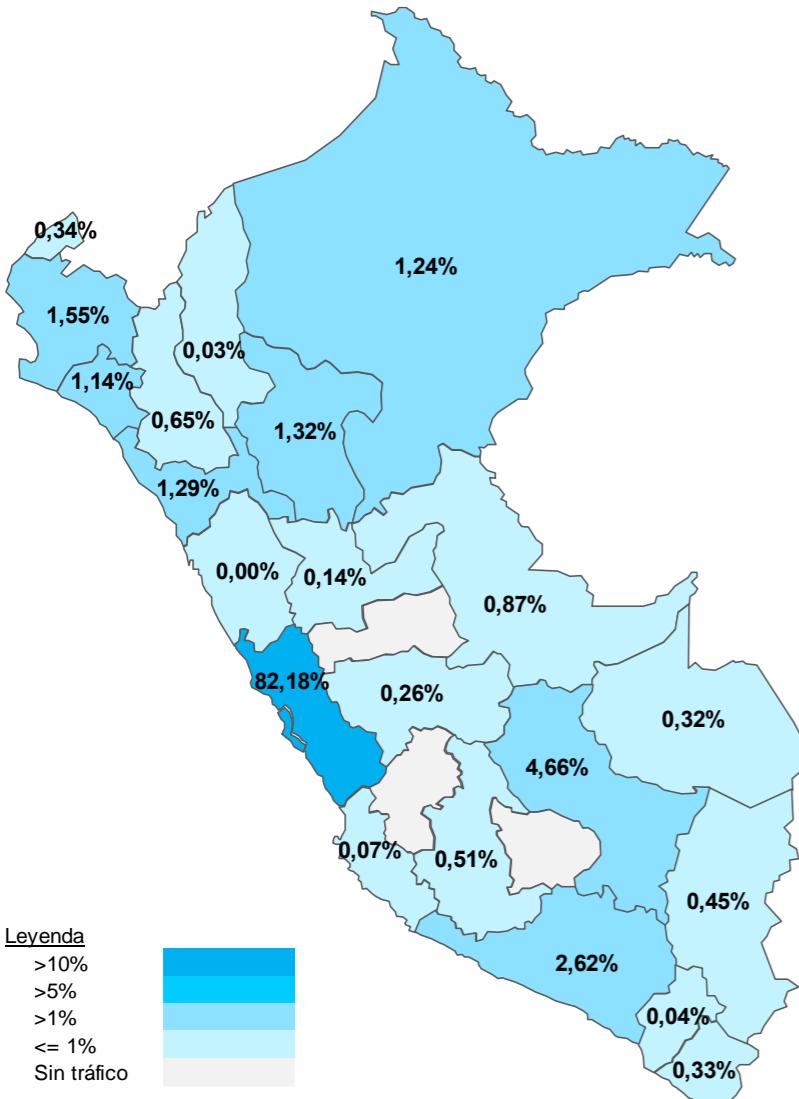
■ Norte ■ Centro ■ Sur

### Red aeroportuaria

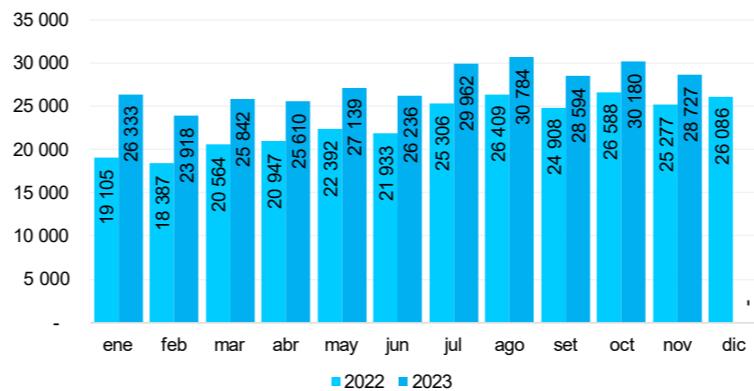




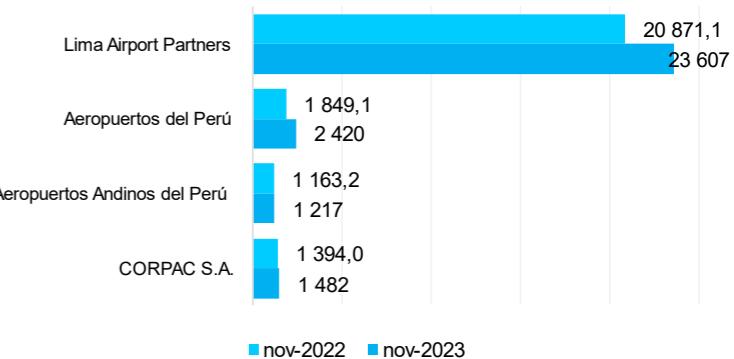
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante noviembre de 2023



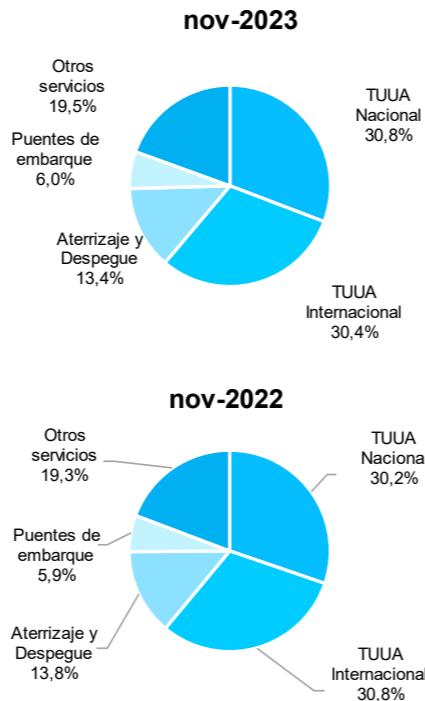
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



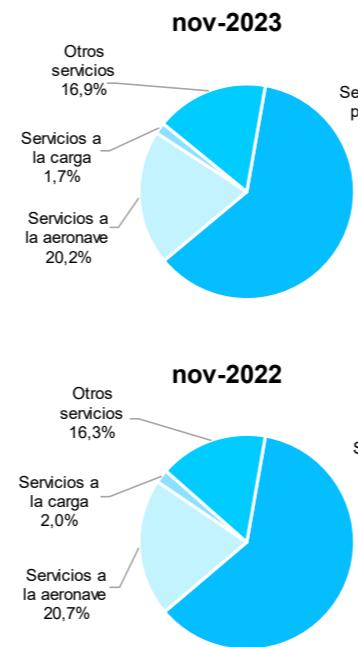
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



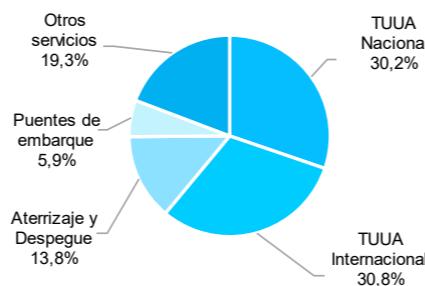
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



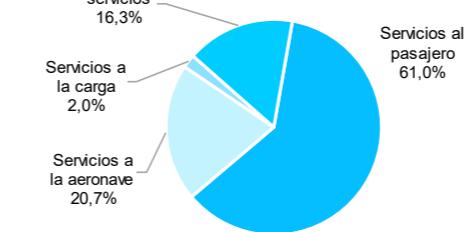
## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



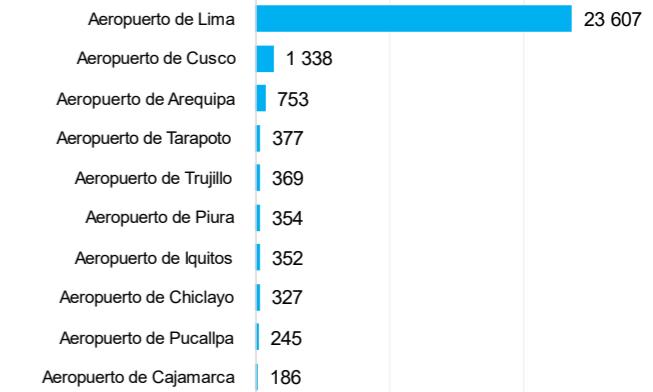
nov-2022



nov-2022



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante noviembre de 2023 (miles de USD)



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocacho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## NOVIEMBRE 2023



En noviembre de 2023, alrededor de 6,1 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de 7,7% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 14,4 millones, es decir, una reducción de 4,9% en comparación a noviembre del 2022.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 21,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,4%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 14,4%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,1%), Red Vial N°4 (15,9%) y Red Vial N° 5 (15,2%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 121 millones, monto superior en 0,8% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,6% y por NORVIAL con el 17,9%.

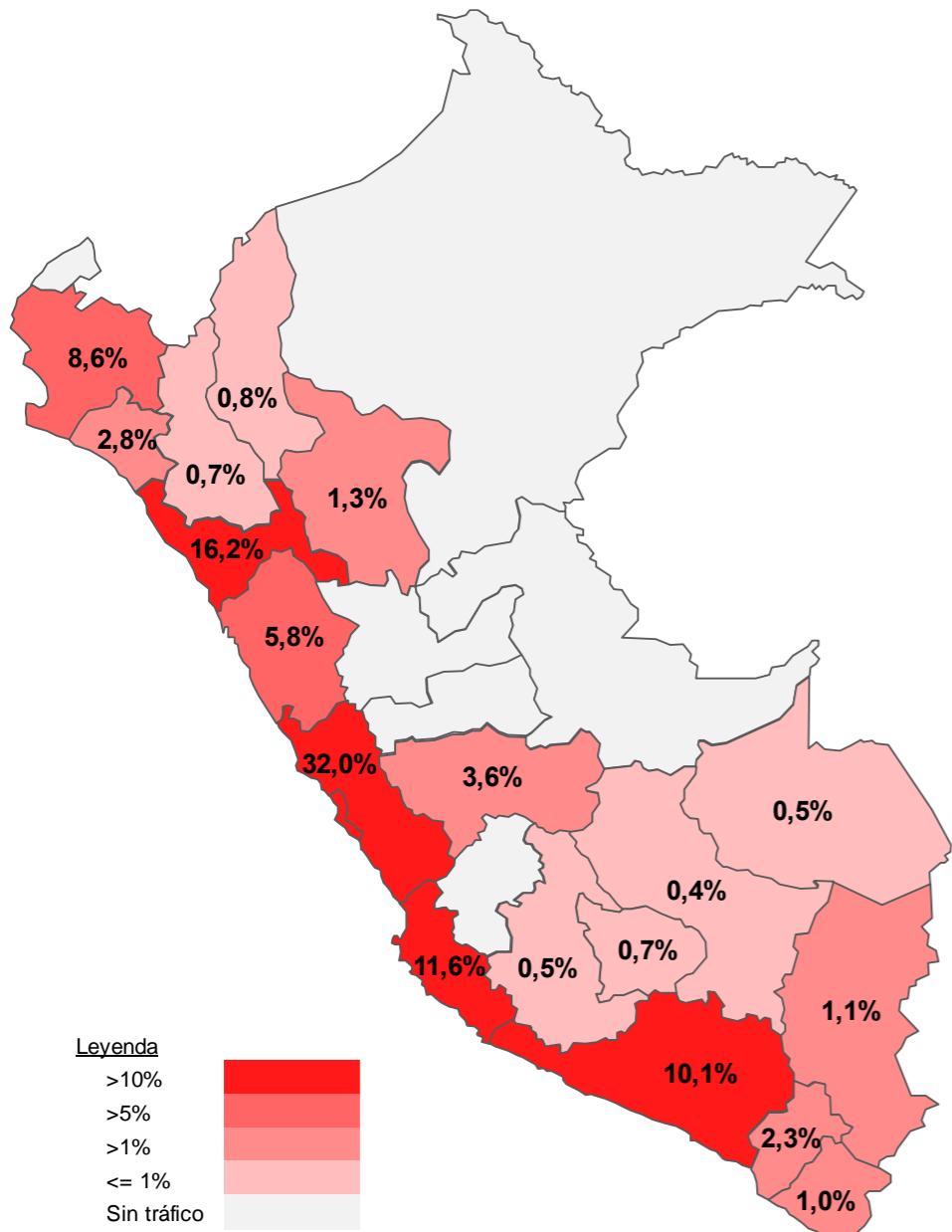




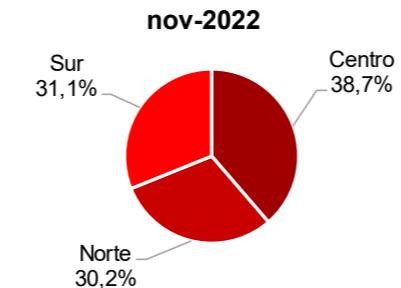
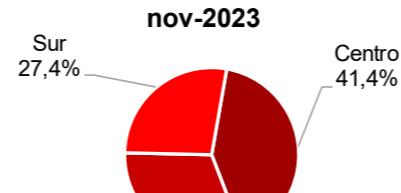
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR

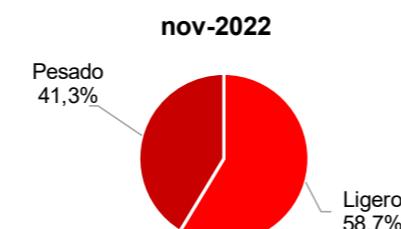
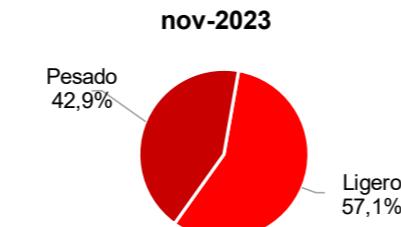
## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2023



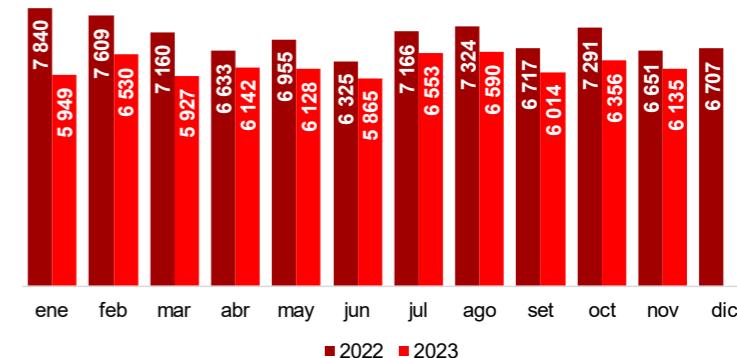
## Participación del tráfico vehicular por región del país



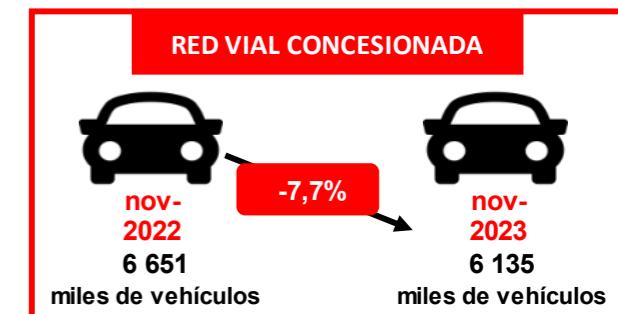
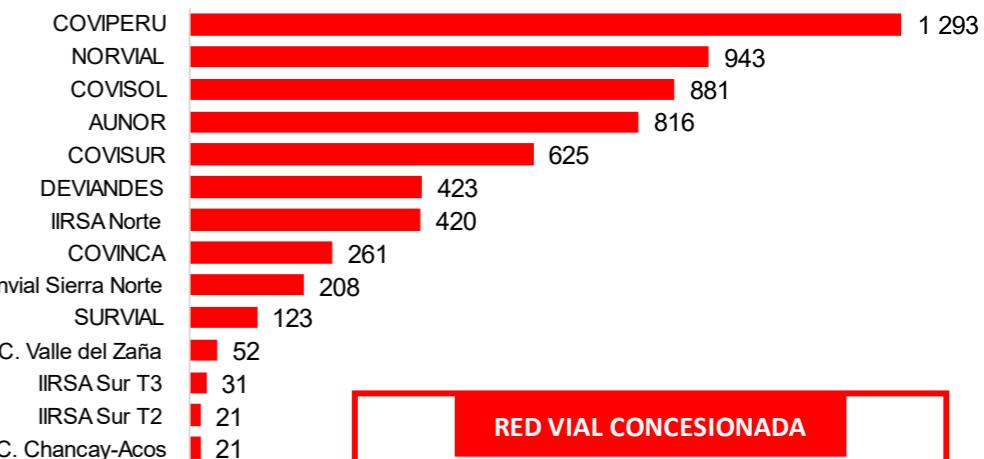
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante noviembre de 2023 (miles de vehículos)

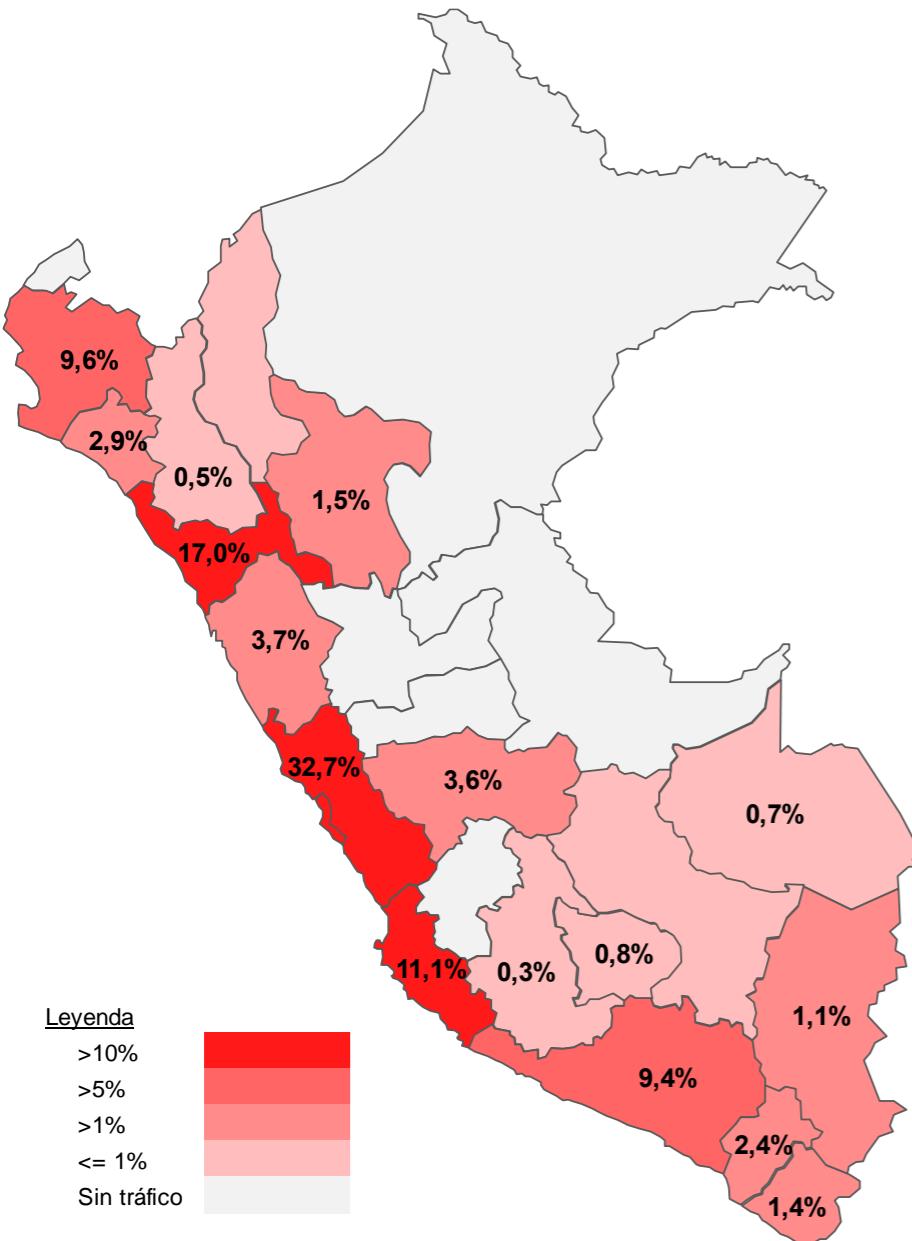




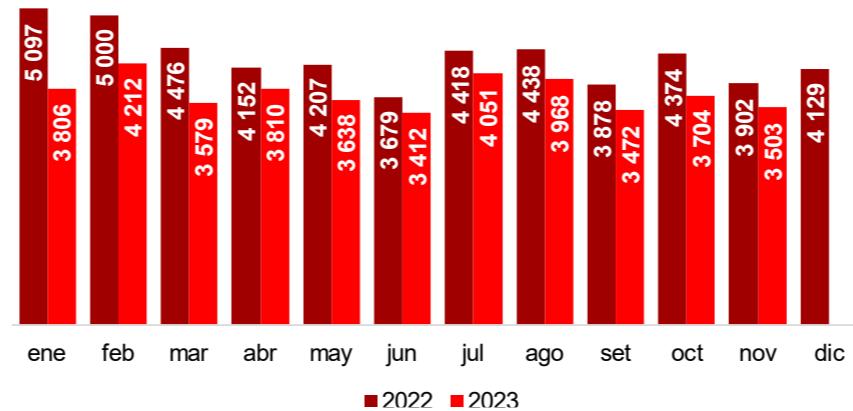
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

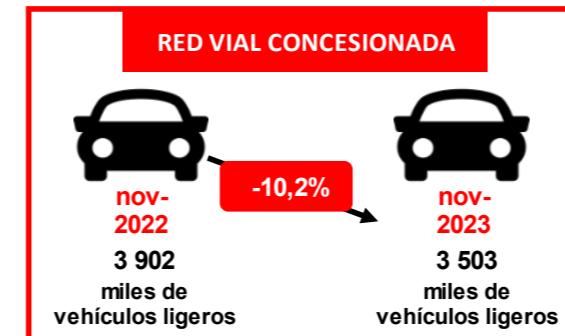
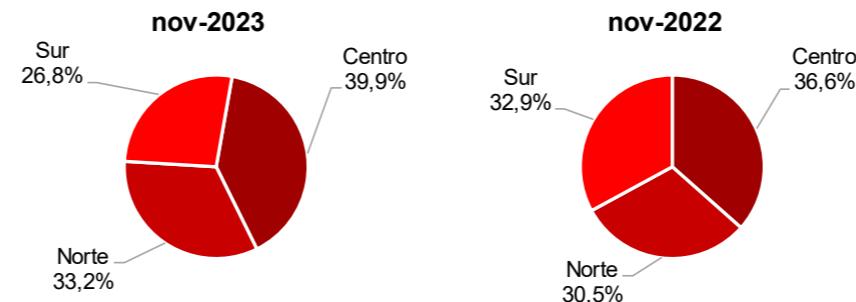
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2023



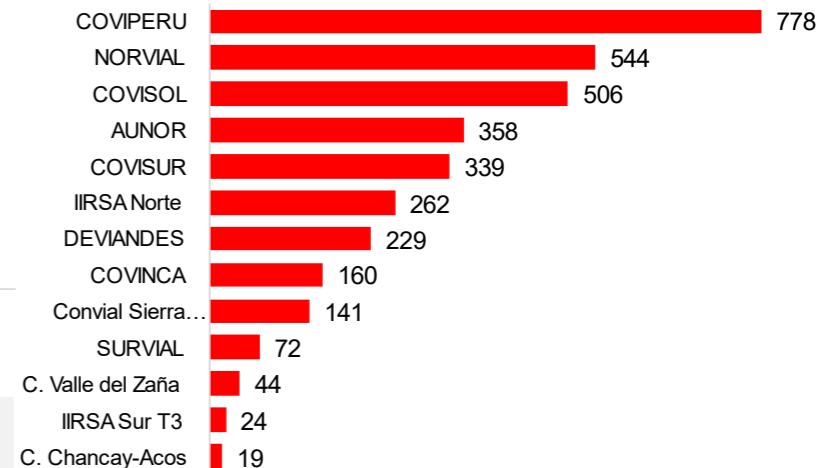
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros  
(miles de vehículos)



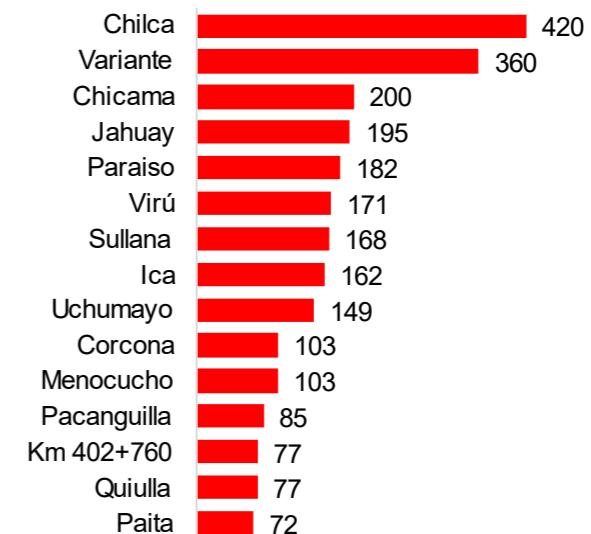
Participación del tráfico vehicular ligero  
por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante noviembre de 2023  
(miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según  
tráfico de vehículos ligeros  
(miles de vehículos)

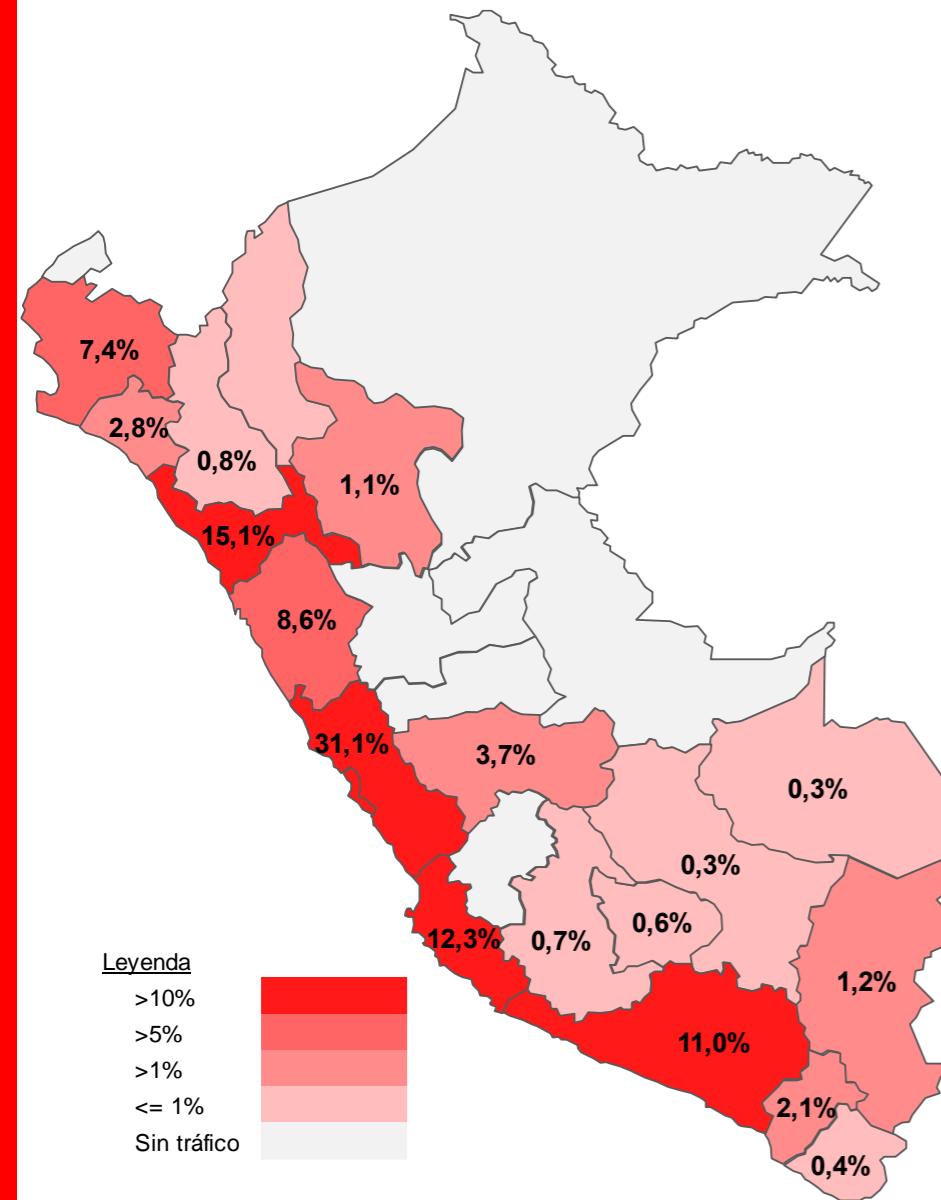




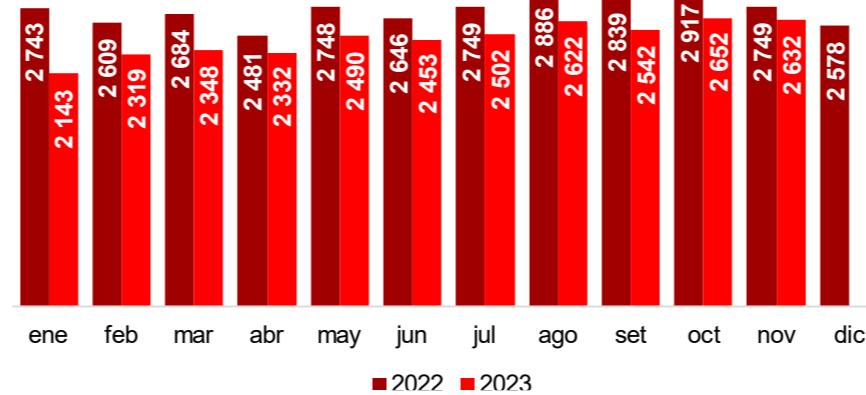
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

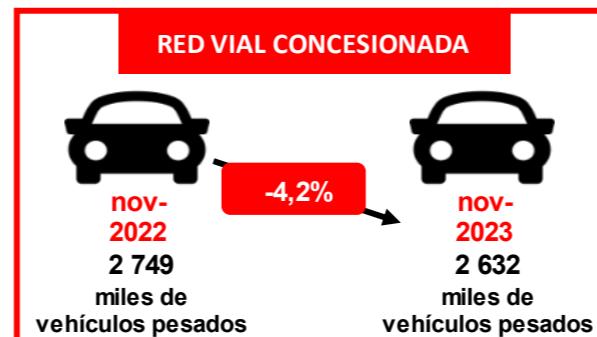
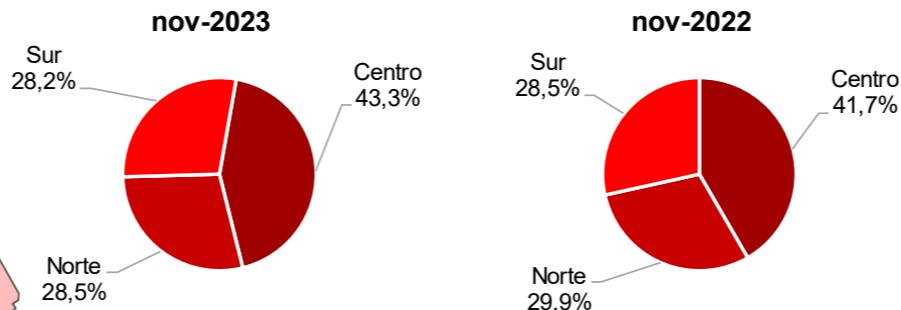
## Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2023



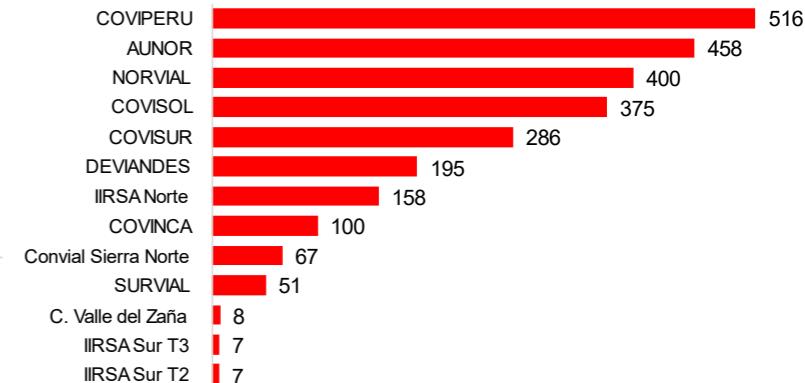
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante noviembre de 2023 (miles de vehículos)



## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

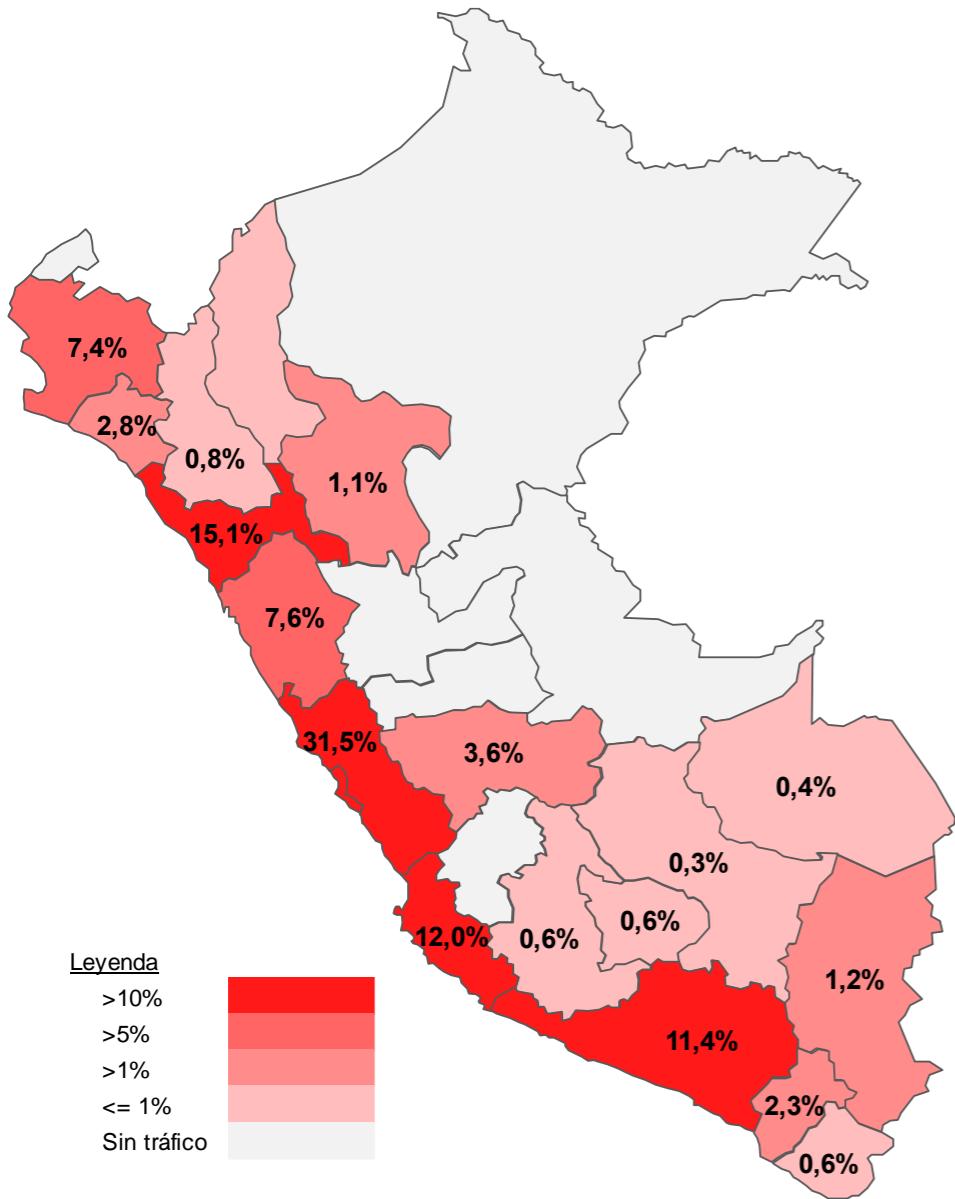




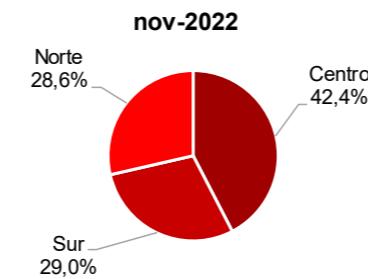
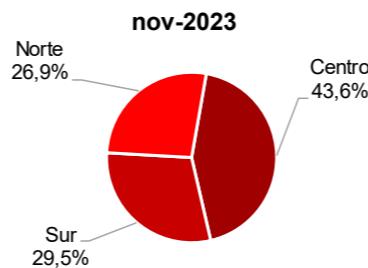
Índice

# EJES COBRABLES

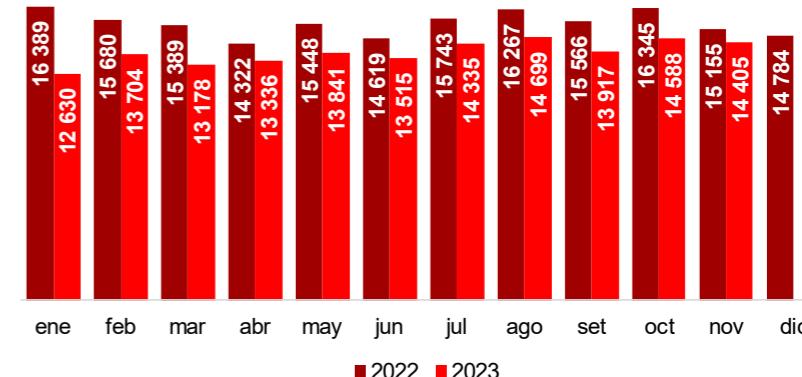
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante noviembre de 2023



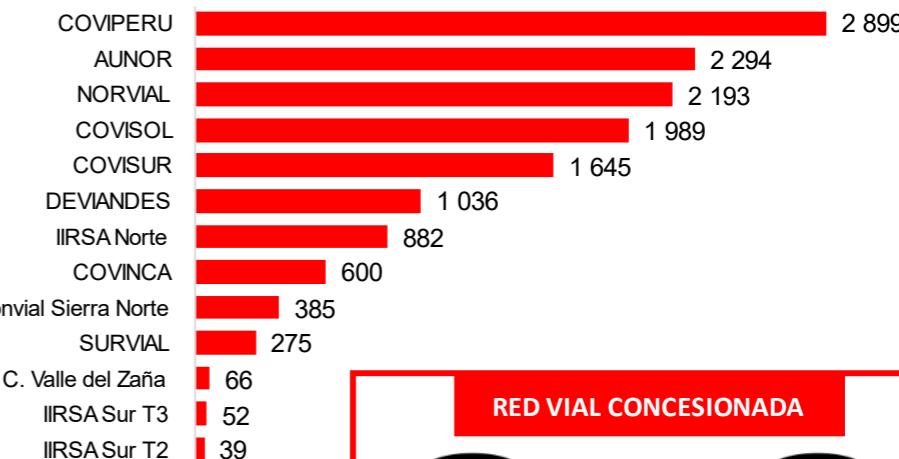
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



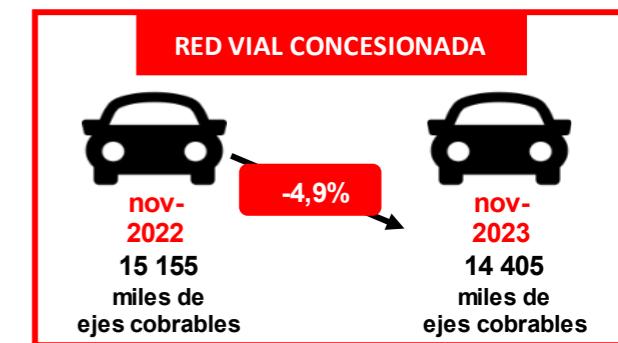
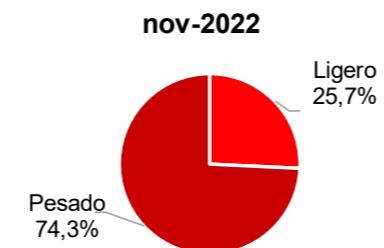
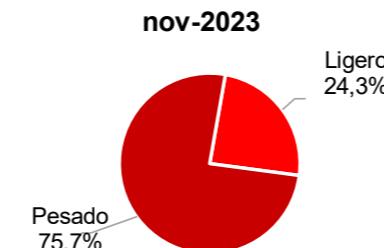
## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante noviembre de 2023 (miles de ejes cobrables)



## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo

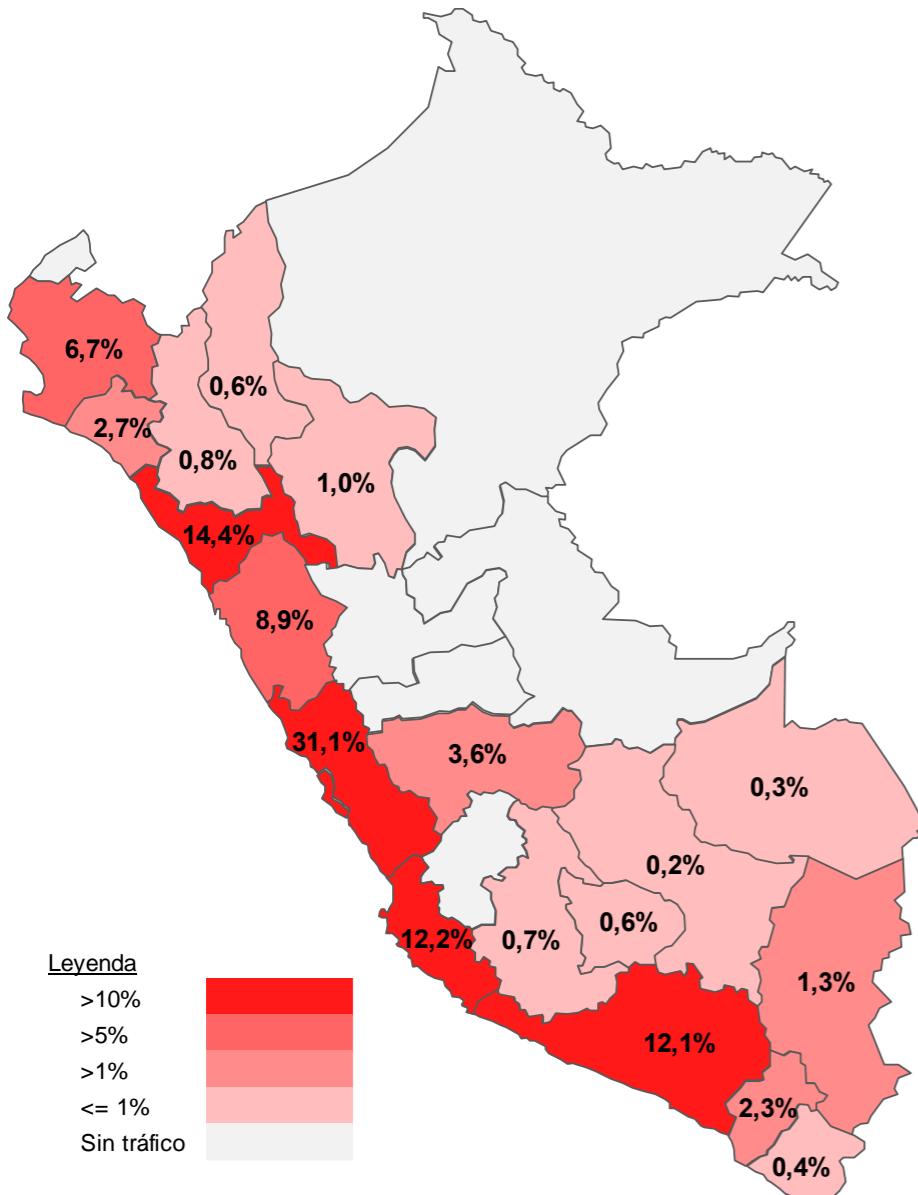




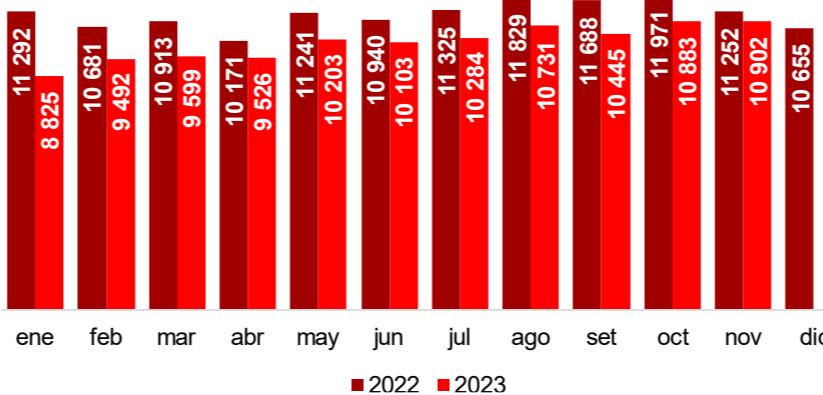
Índice

## EJES COBRABLES - PESADOS

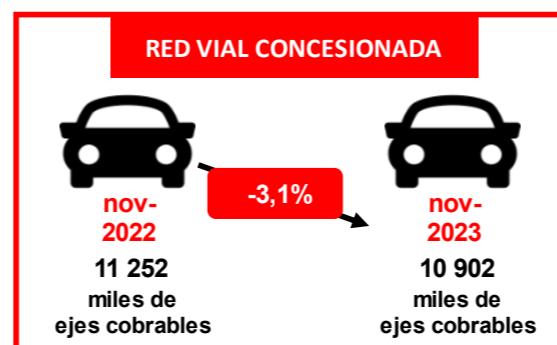
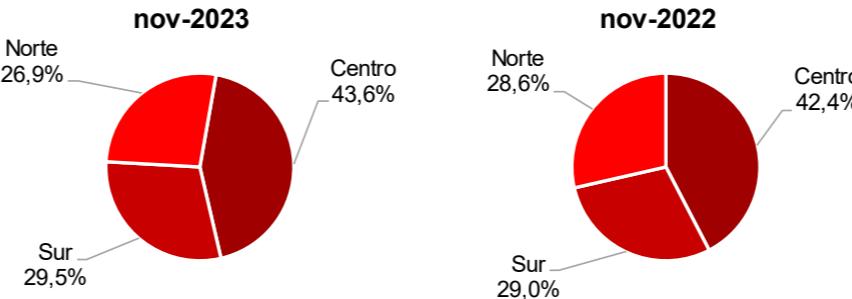
### Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante noviembre de 2023



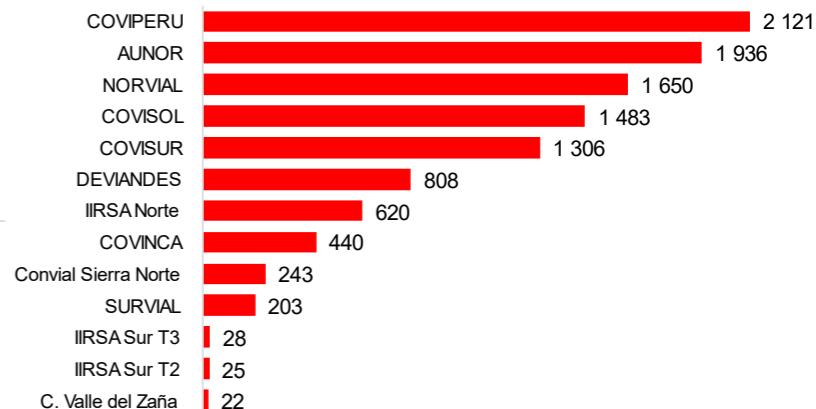
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados  
(miles de ejes cobrables)



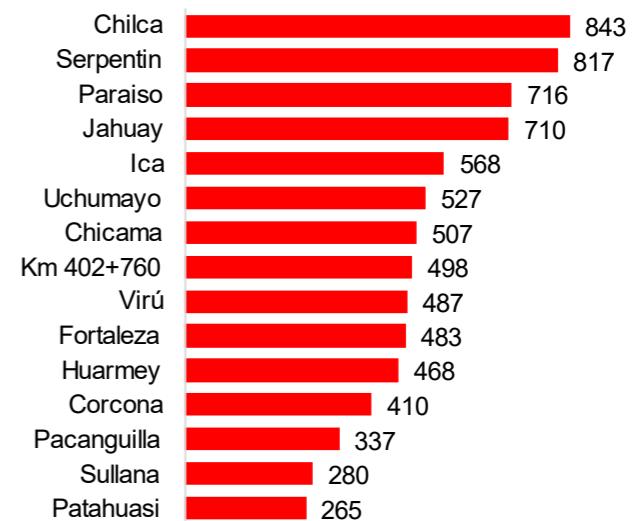
Participación del tráfico vehicular pesado  
por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante noviembre de 2023  
(miles de ejes cobrables)

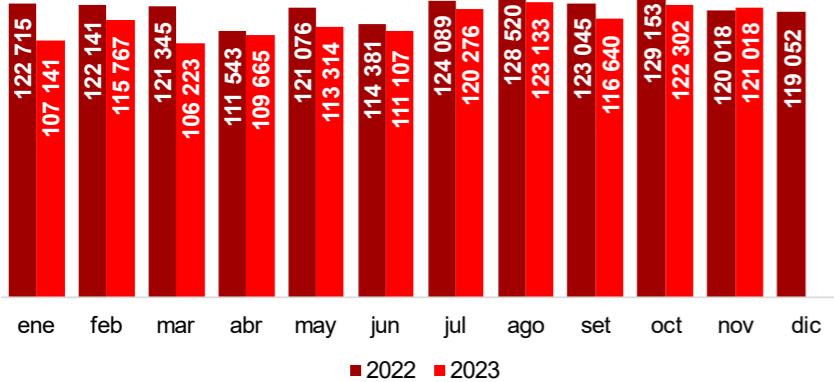


Principales estaciones de peaje, según  
tráfico de vehículos pesados  
(miles ejes cobrables)

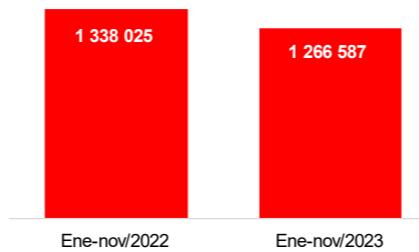




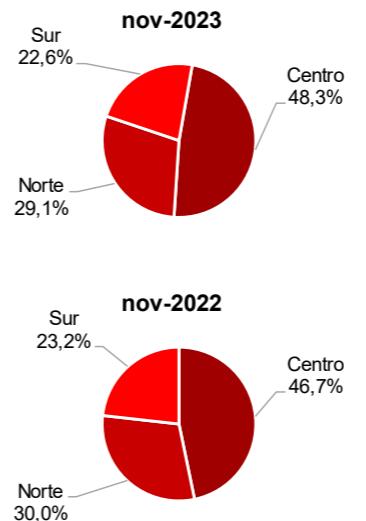
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



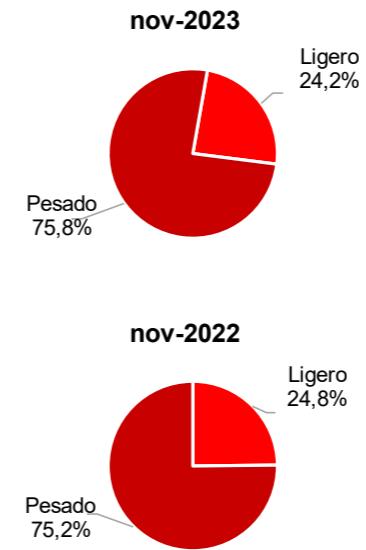
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo

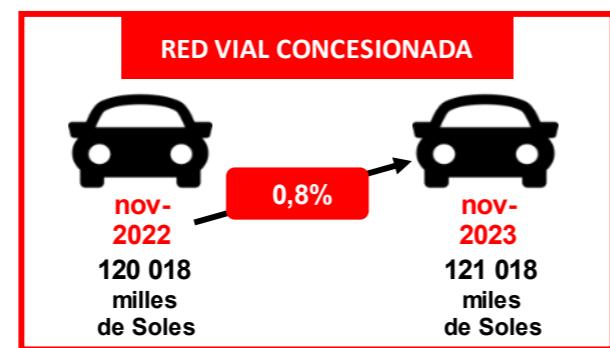


Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)

Chilca	11 618
Paraiso	8 897
Jahuay	8 327
Serpentin	8 106
Chicama	7 014
Virú	6 865
Ica	6 722
km 402+760	5 937
Fortaleza	5 650
Huarmey	5 267
Variante	4 711
Sullana	4 454
Pacanguilla	4 235
Corcora	4 011
Uchumayo	2 854
Casaracra	2 444
Paita	1 982
Camaná	1 864
Mórrope	1 752
Quiulla	1 698
Bayóvar	1 504
Patahuasi	1 253
Chulucanas	1 179
Matarani	1 131
Montalvo	1 028
Olmos	1 004
Pomahuaca	959
El Fiscal	936
Menocucho	783
Tomasiri	675
Resto	6 159

Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)

COVIPERU	26 667
AUNOR	23 719
NORVIAL	21 714
COVISOL	18 960
DEVIANDES	8 153
IIRSA Norte	7 377
COVISUR	6 677
COVINCA	4 503
Convial Sierra...	1 420
SURVIAL	1 063
IIRSA Sur T3	439





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



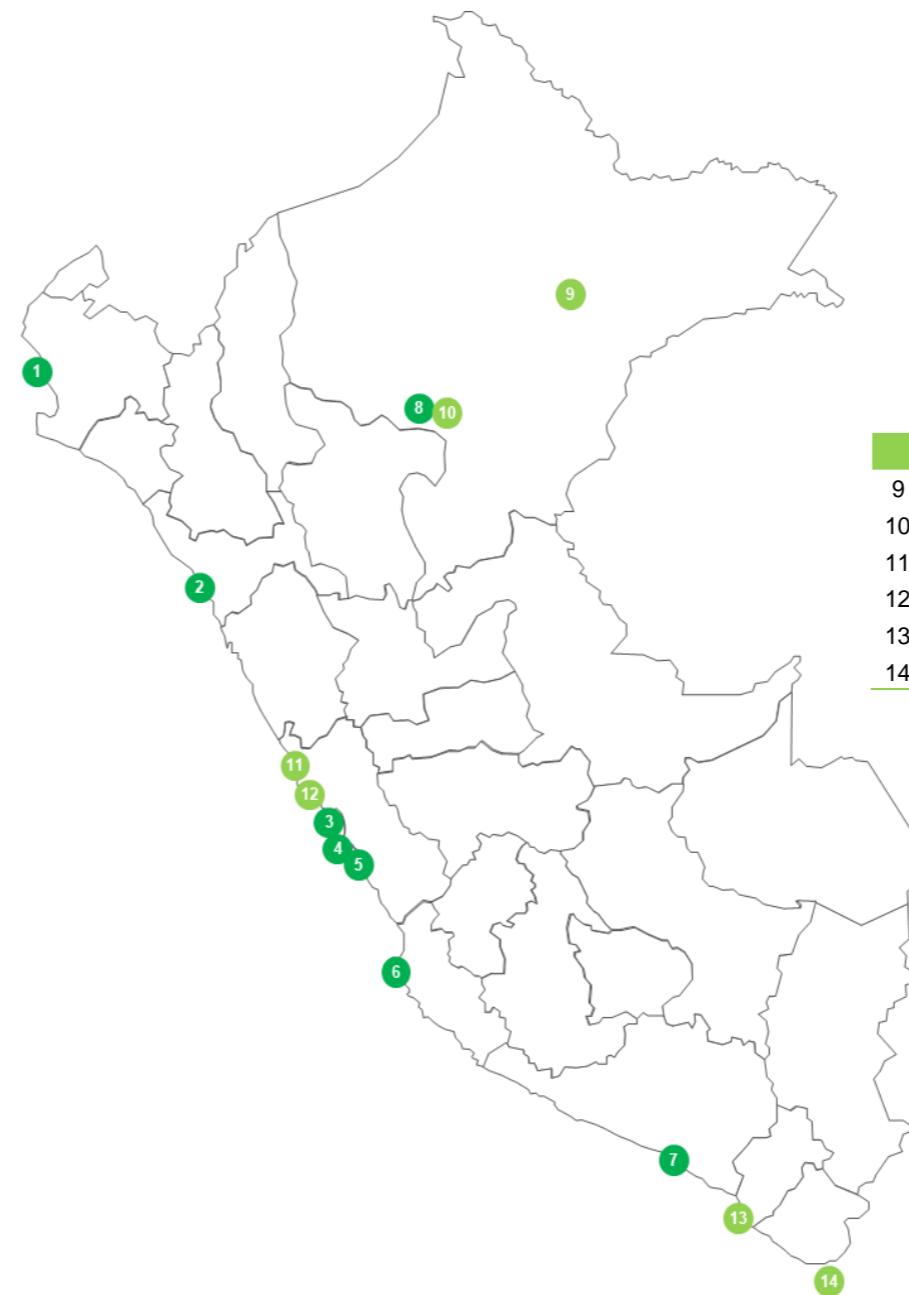
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto

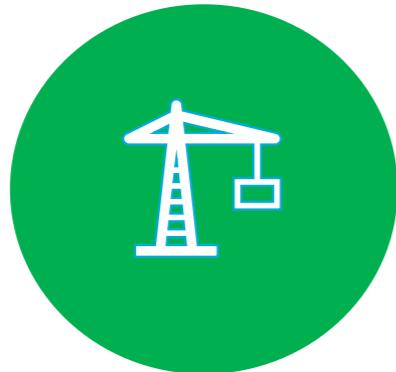


Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## NOVIEMBRE 2023



En noviembre de 2023 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2022 (+28,1 %, equivalente a 197 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 42,4 % y 48,6 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 65,2 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 34,8 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 51,6 % y 37,7 %, respectivamente.

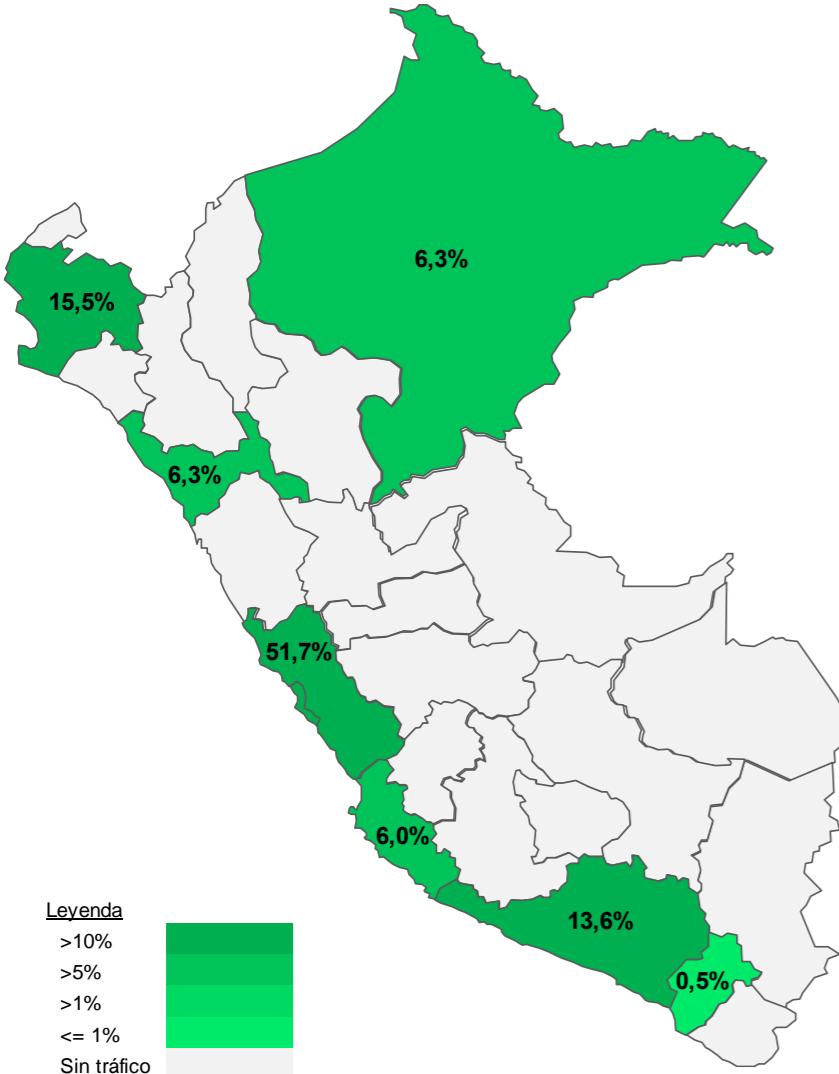
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 262 840 TEU's, esto es, un 3,1 % por encima de lo observado en el mismo mes de 2022, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 66 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 32,3 %, 24,3 % y 16,2 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

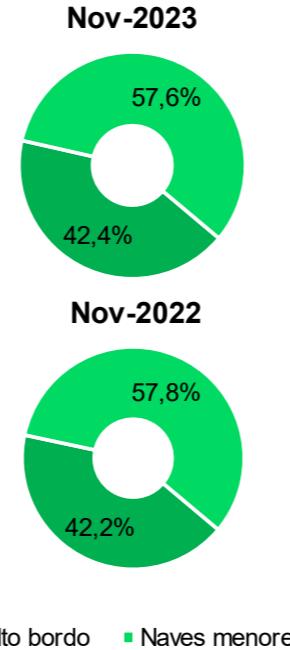




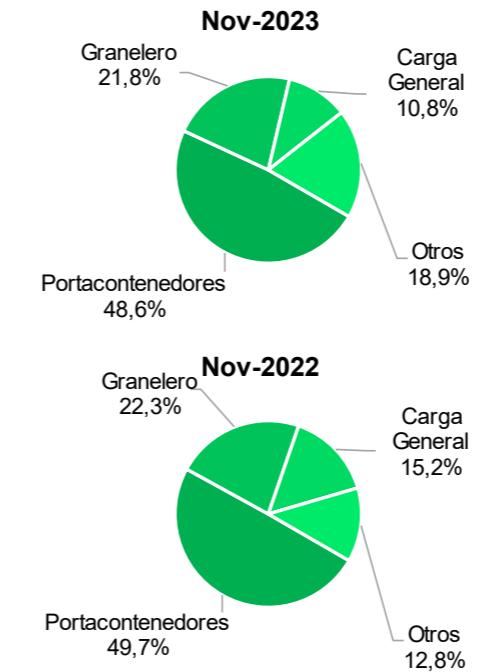
## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante noviembre de 2023



Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



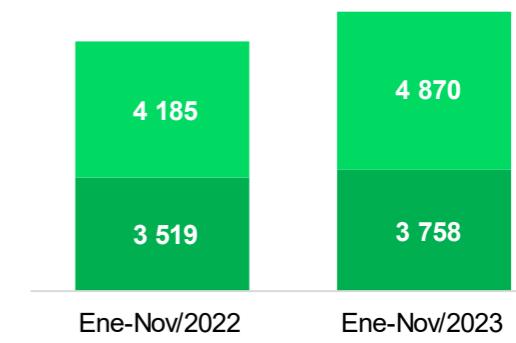
Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



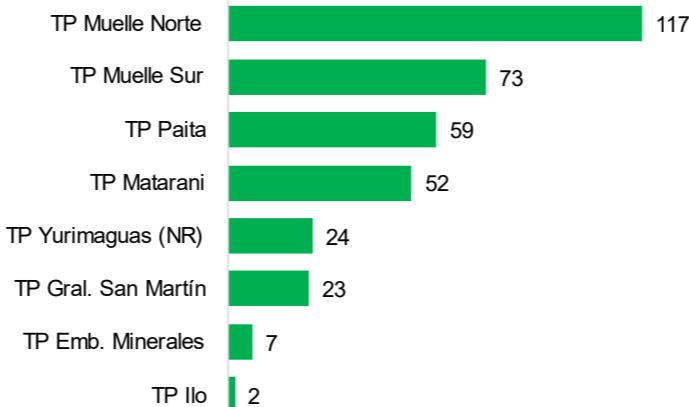
Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante noviembre de 2023



## RED PORTUARIA NACIONAL

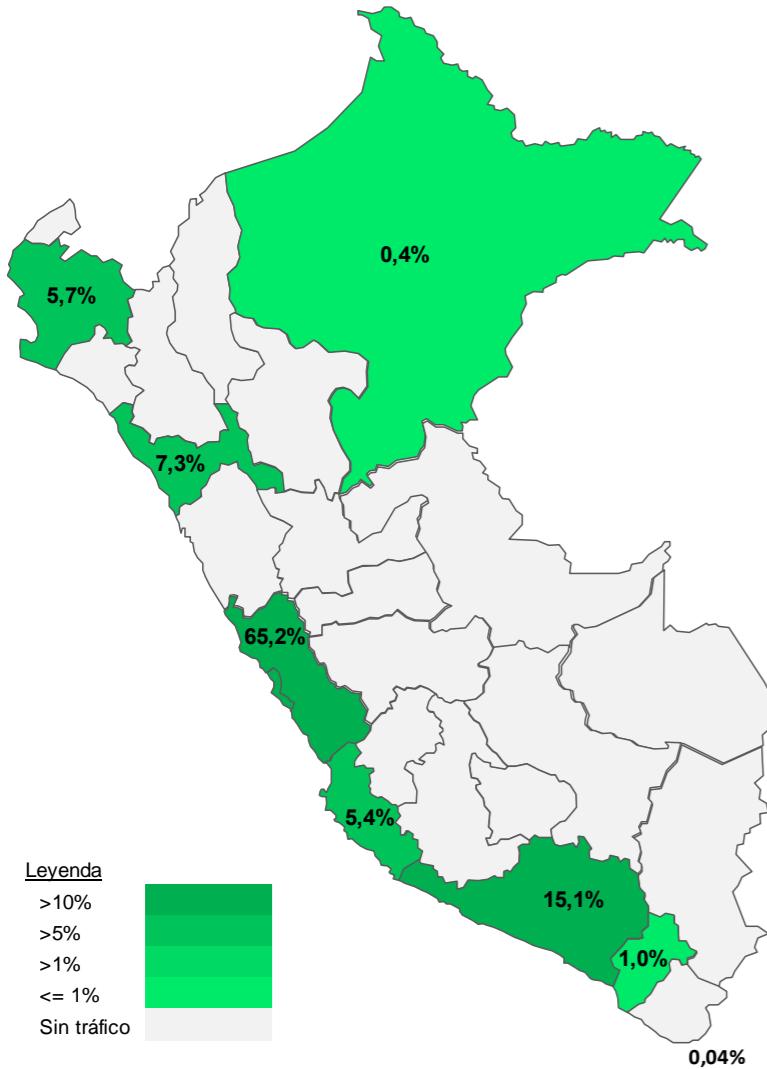




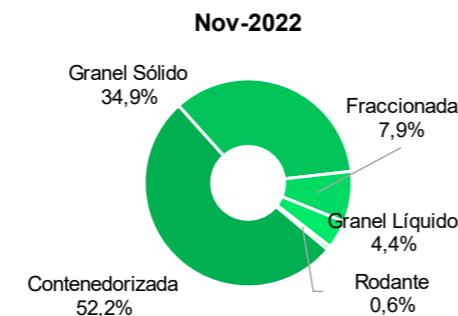
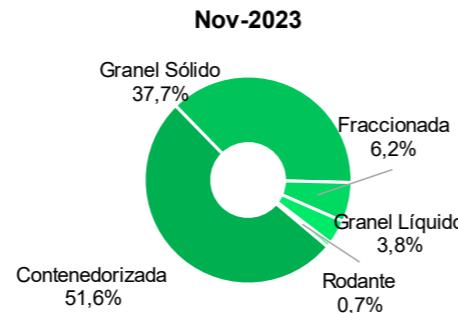
Índice

# TRÁFICO DE CARGA

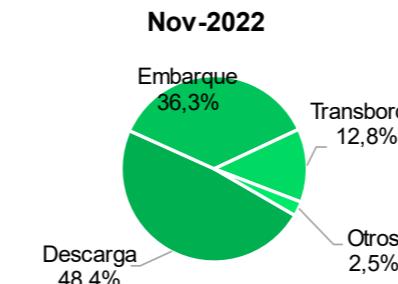
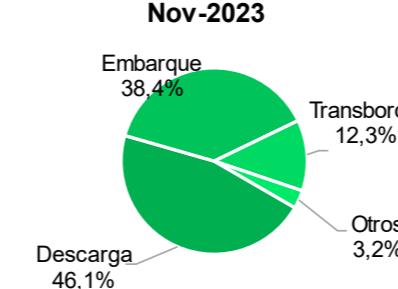
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante noviembre de 2023



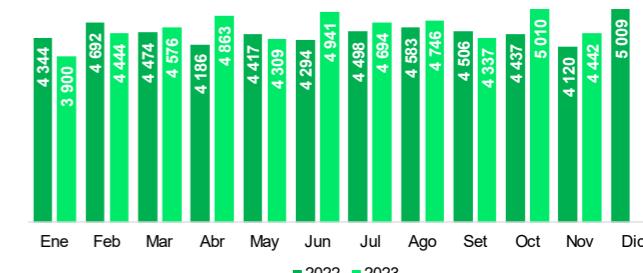
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante noviembre de 2023

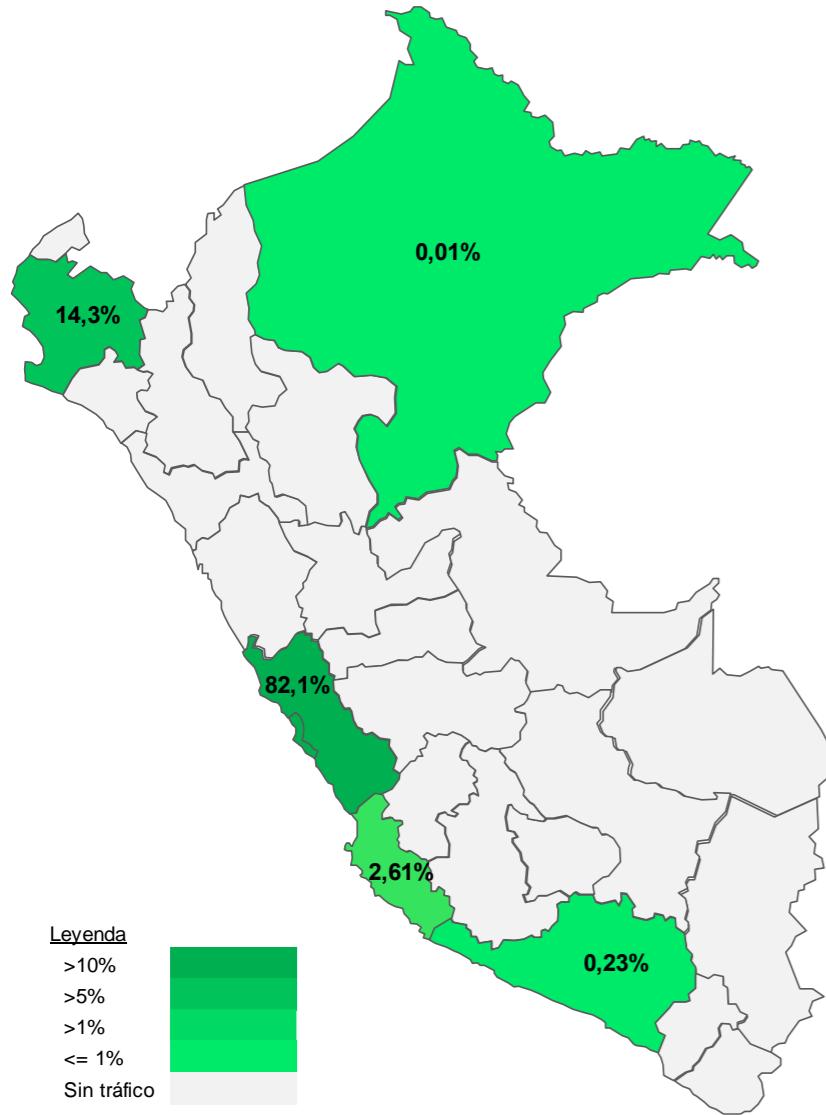
TP Muelle Norte	380 385
TP Muelle Sur	1 343 537
TP Matarani	668 880
TP Salaverry	322 777
TP Paita	254 767
TP Gral. San Martín	237 721
TP Emb. Minerales	168 589
TP Ilo	45 057
TP Iquitos	9 066
TP Yurimaguas	5 546
TP Supe	2 317
MASP Arica	1 680
TP Yurimaguas (NR)	1 643
TP Huacho	340

## RED PORTUARIA NACIONAL

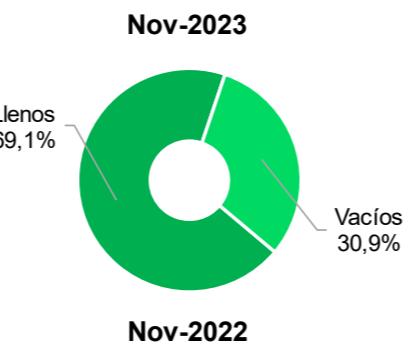




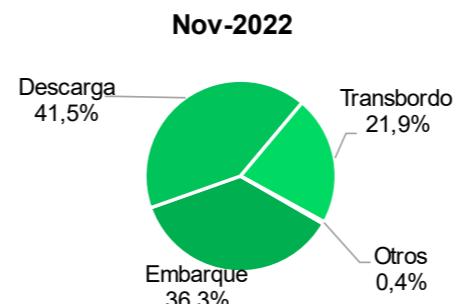
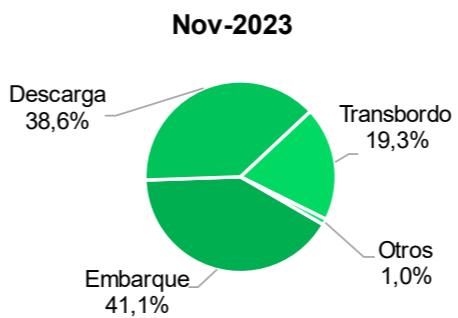
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante noviembre de 2023



## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



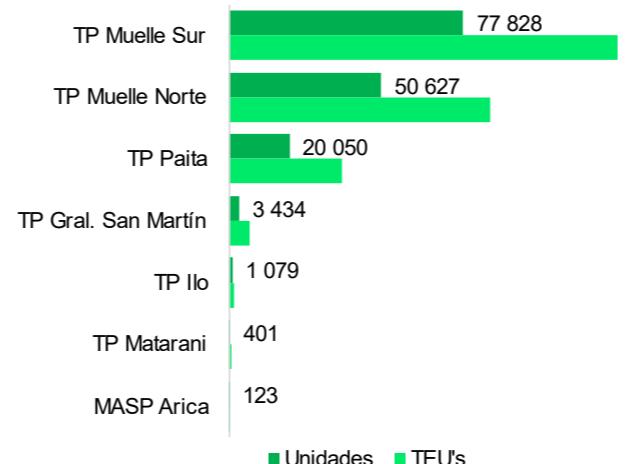
## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante noviembre de 2023



## RED PORTUARIA NACIONAL



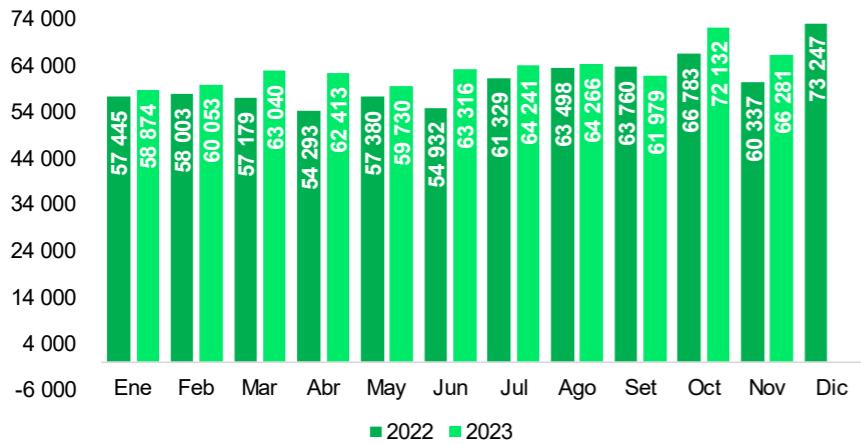
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante octubre de 2023



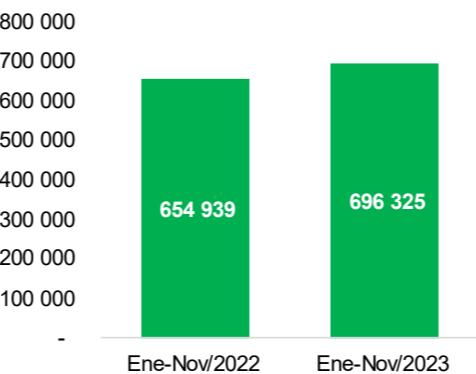
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

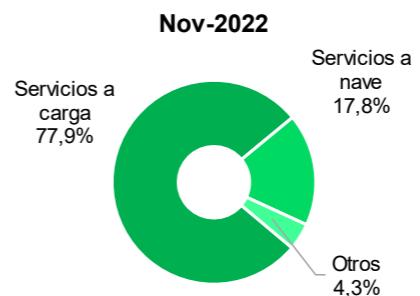
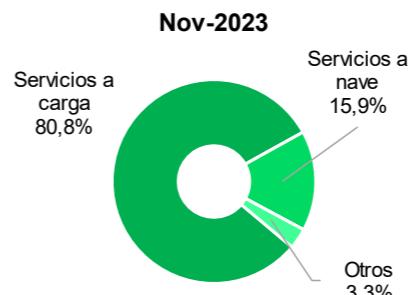
Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de USD)



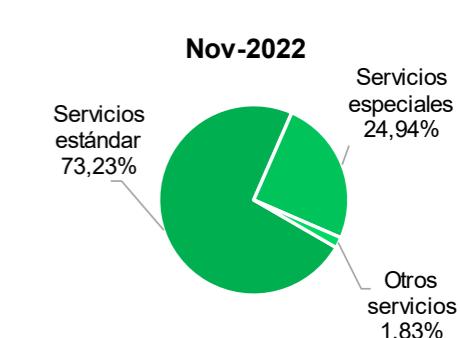
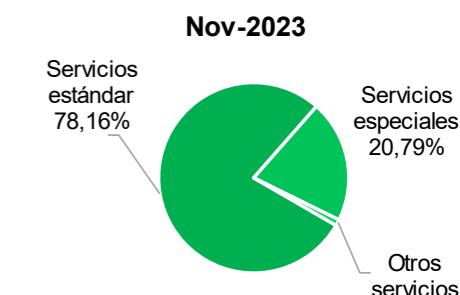
Ingresos recaudados, acumulado  
(miles de USD)



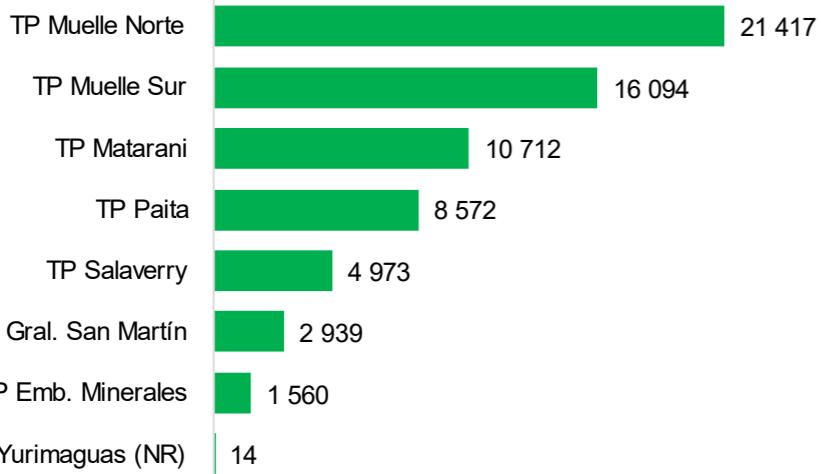
Participación de los ingresos,  
según tipo de servicio



Participación de los ingresos,  
según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal  
portuario, durante noviembre de 2023 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos  
recaudados, durante noviembre de 2023 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## NOVIEMBRE 2023



9

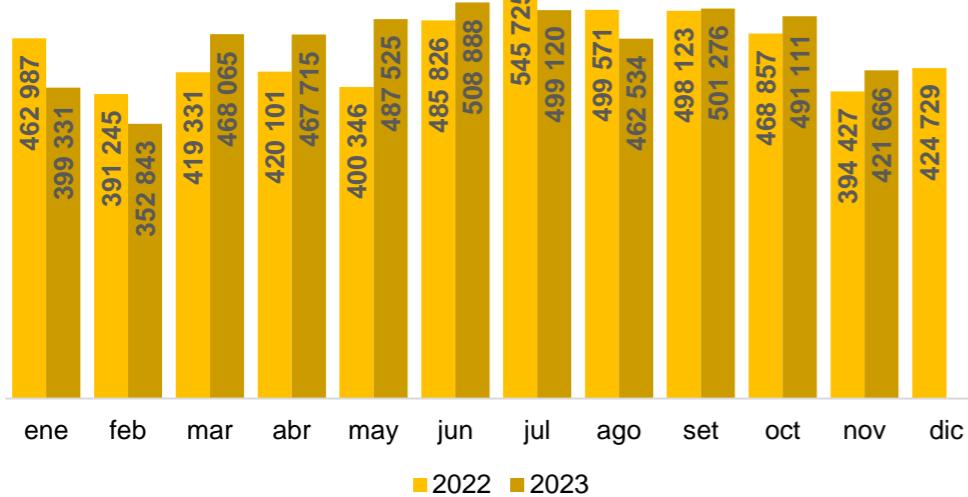
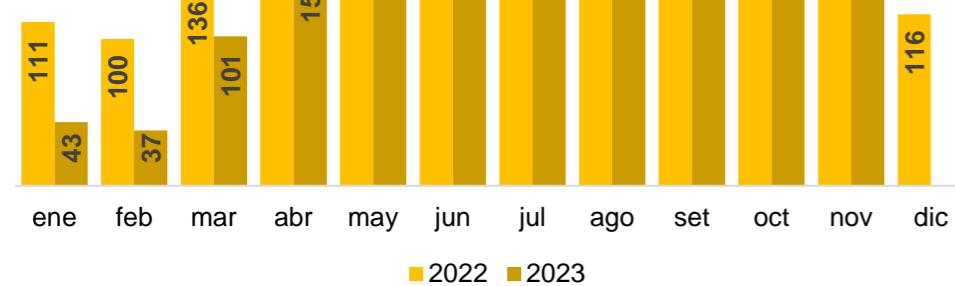
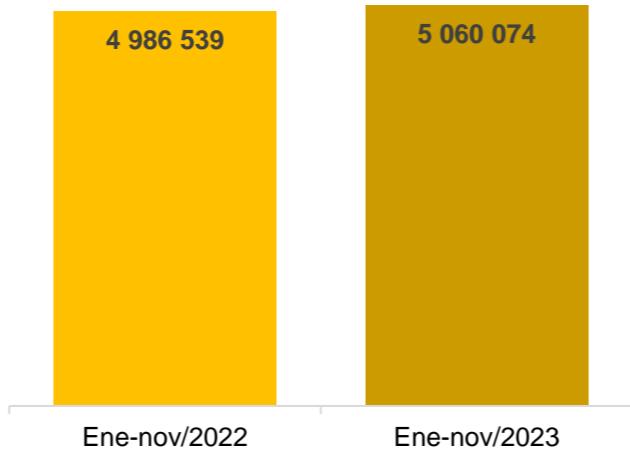
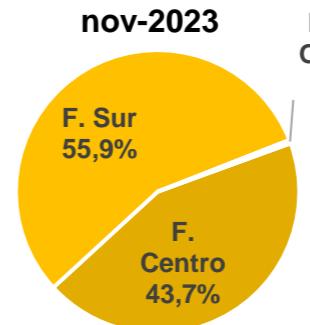
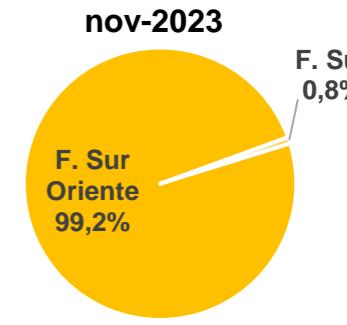
En noviembre de 2023, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 4,7%, 9,9% y 31,7%, respectivamente, en comparación con noviembre de 2022.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,1%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y zinc en barras y planchas (metales), siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó un incremento del 3,5% y FTSA un incremento del 41,1%, logrando en conjunto S/ 16,6 millones, que es mayor en 25,8% respecto al año anterior.

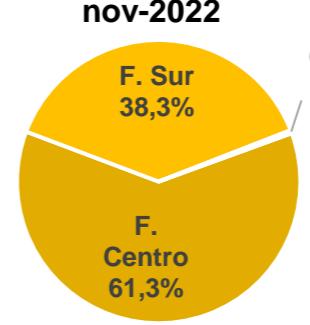
En noviembre de 2023, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 15,3 millones de pasajeros, un 15,5% más que en noviembre de 2022. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 18,5% en comparación con noviembre de 2022, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-noviembre de 2023, los ingresos aumentaron un 34,3% en comparación con el mismo periodo de 2022.



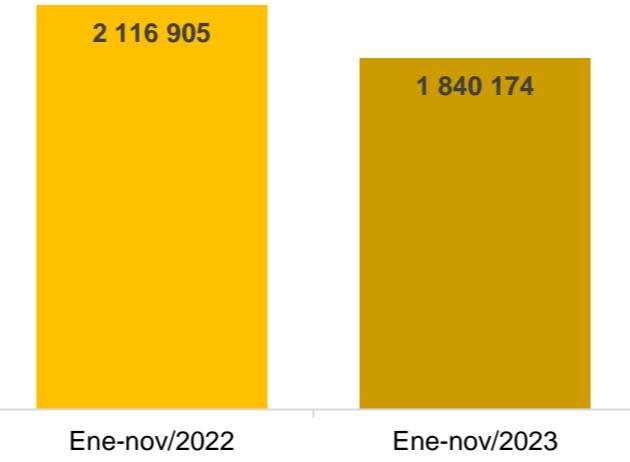
Índice


**Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)**

**Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)**

**Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)**

**Participación del tráfico de  
carga según tramo  
ferroviario**

**Participación del tráfico de  
pasajeros según tramo  
ferroviario**


nov-2023



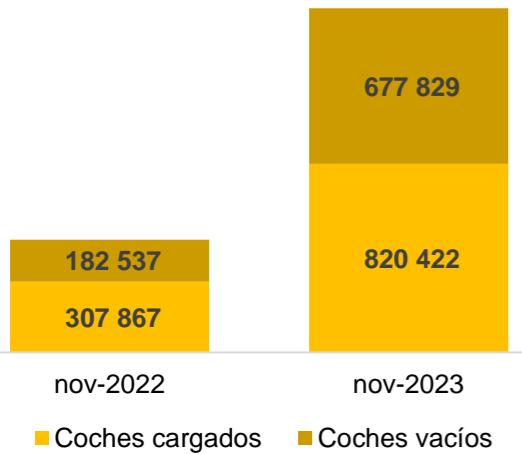
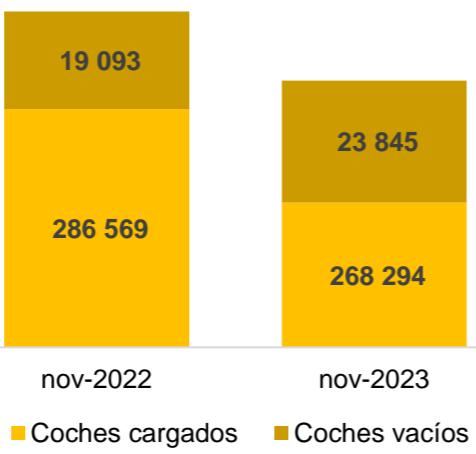
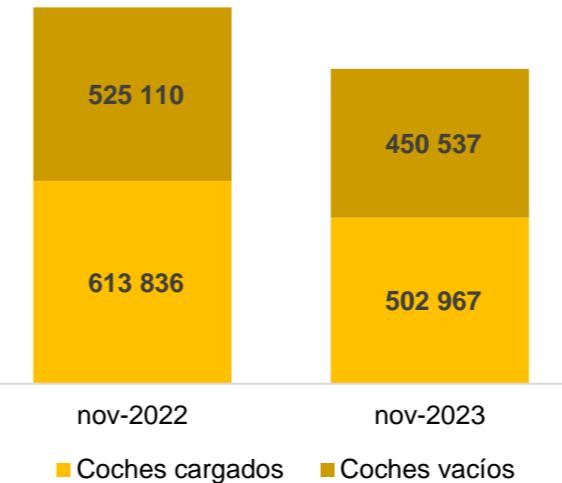
nov-2022


**Tráfico total de pasajeros,  
acumulado (número de usuarios)**

**Principales productos movilizados**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.1%
PETROLEO DIESEL	0.2%

**Ferrovías Central Andina S.A.**

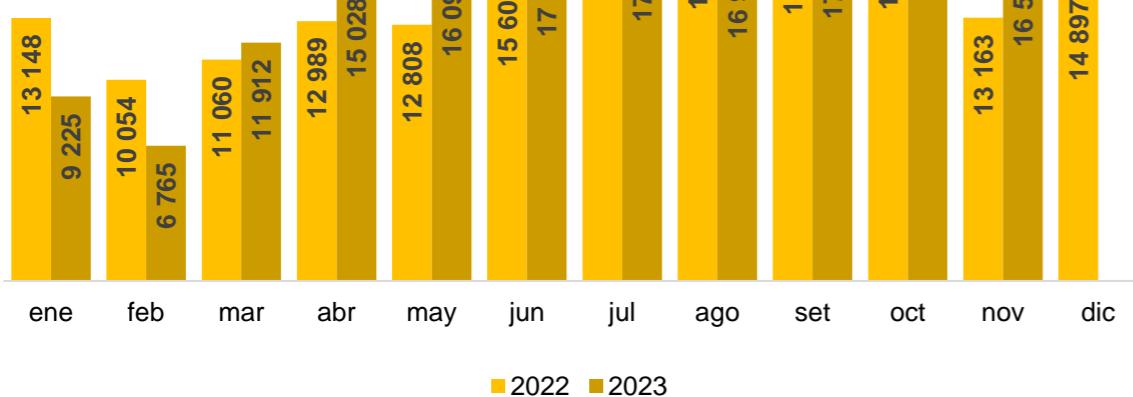
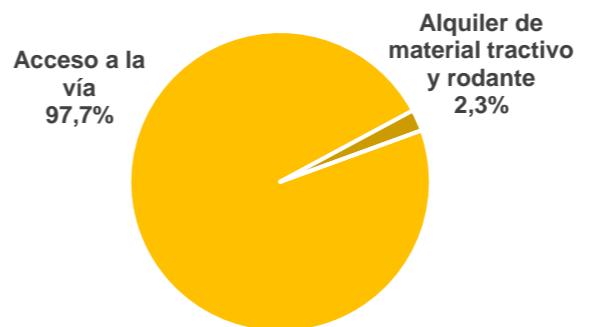
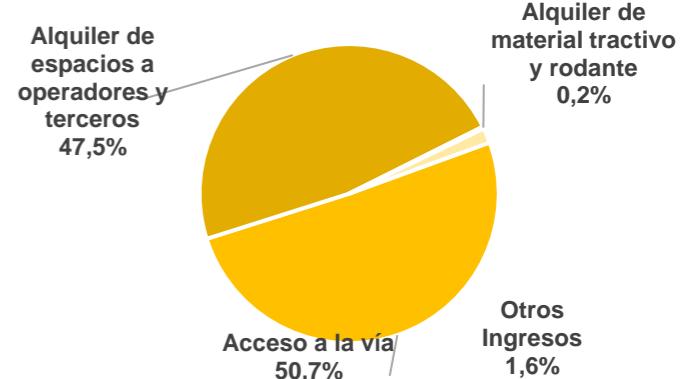
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	48.1%
ZINC EN BARRAS, Y PLANCHAS ( METALES )	9.5%


**KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente**
**Ferrocarril del Sur**

**Ferrocarril del Sur Oriente**

**KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro**

**Principales clientes que movilizaron carga**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	65.8%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	33.3%

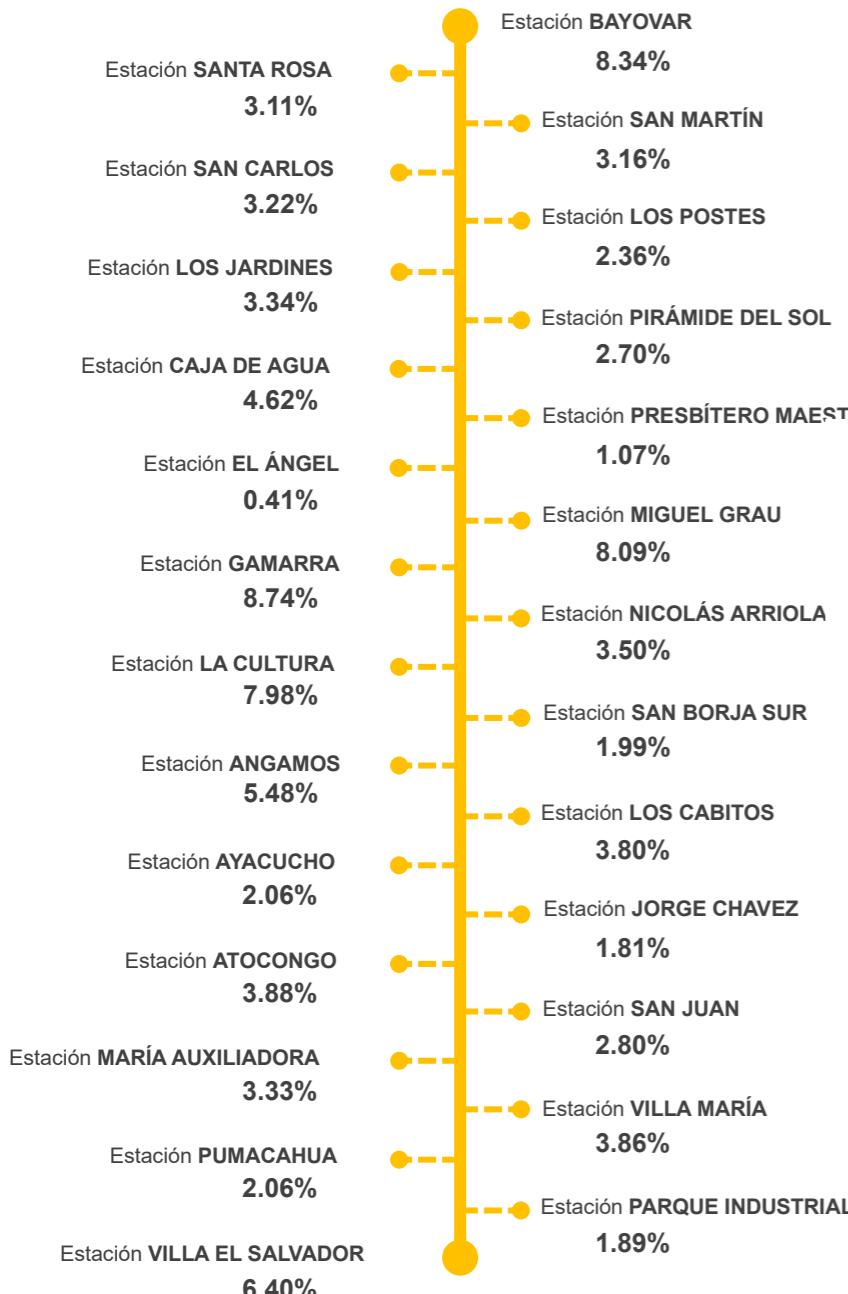
**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	50.5%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	10.8%

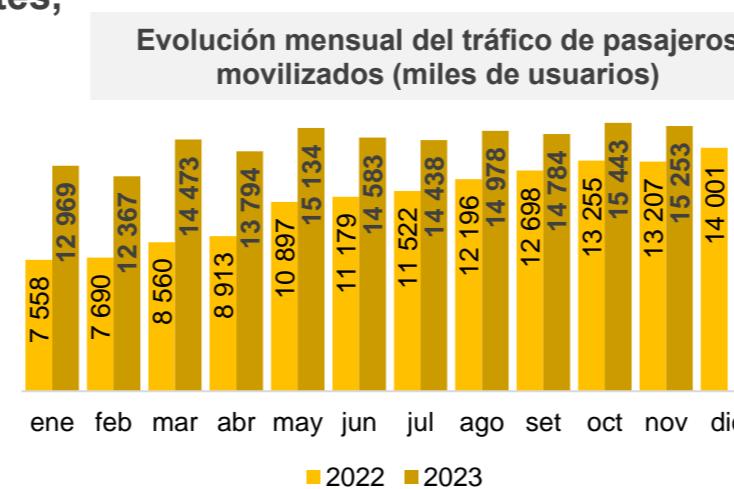
**Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de soles)**

**Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

**Ferrovías Central Andina S.A.**




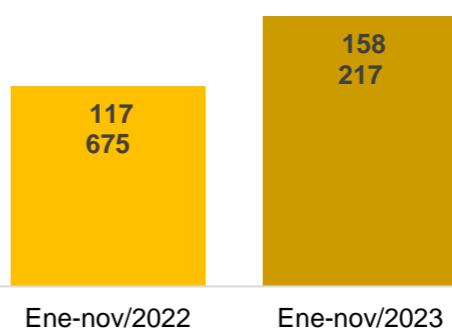
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante noviembre de 2023



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

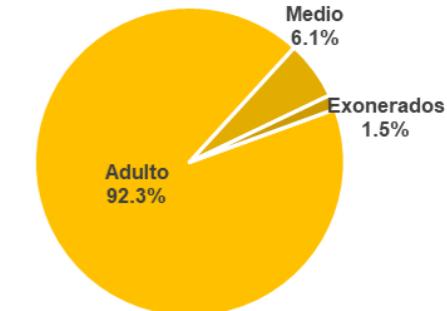


Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

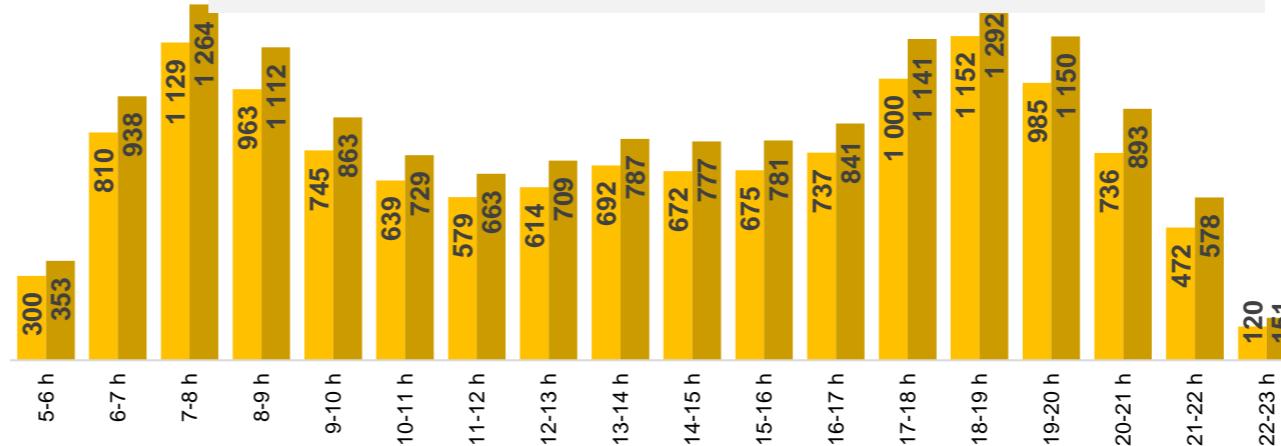


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

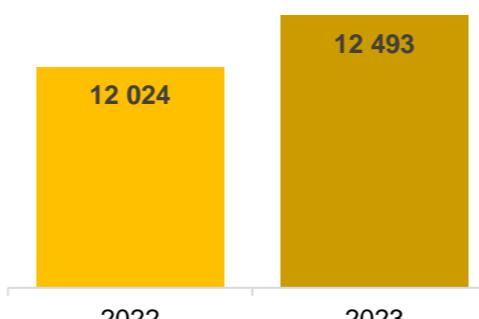
nov-2023



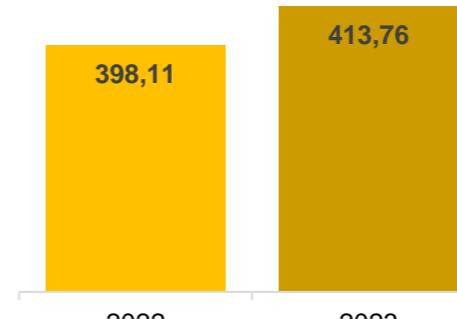
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3 116 349</b>	<b>2 842 435</b>	<b>9,6%</b>	<b>32 346 035</b>	<b>28 722 399</b>	<b>12,6%</b>
Lima Airport Partners	1 865 941	1 688 175	10,5%	19 277 103	16 895 441	14,1%
Nacional	1 125 788	1 055 358	6,7%	11 900 259	10 645 639	11,8%
Internacional	639 805	589 877	8,5%	6 608 604	5 776 865	14,4%
Tránsito	100 348	42 940	133,7%	768 240	472 937	62,4%
Aeropuertos del Perú	579 153	531 644	8,9%	6 528 923	5 522 784	18,2%
Nacional	573 963	525 498	9,2%	6 464 518	5 455 868	18,5%
Internacional	5 190	6 146	-15,6%	64 405	66 916	-3,8%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	324 862	313 602	3,6%	3 244 458	2 998 472	8,2%
Nacional	324 839	312 352	4,0%	3 240 552	2 974 582	8,9%
Internacional	19	1 250	-98,5%	3 644	22 345	-83,7%
Tránsito	4	0	0,0%	262	1 545	-83,0%
CORPAC S.A.	346 393	309 014	12,1%	3 295 551	3 305 702	-0,3%
Nacional	338 786	306 505	10,5%	3 282 354	3 291 993	-0,3%
Internacional	7 607	2 509	203,2%	13 197	13 709	-3,7%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>20 698</b>	<b>22 719</b>	<b>-8,9%</b>	<b>217 647</b>	<b>221 447</b>	<b>-1,7%</b>
Lima Airport Partners	18 496	20 620	-10,3%	193 446	199 131	-2,9%
Nacional	2 294	2 179	5,3%	24 940	22 749	9,6%
Internacional	16 203	17 773	-8,8%	166 713	169 657	-1,7%
Aeropuertos del Perú	1 638	1 578	3,8%	17 851	16 783	6,4%
Nacional	1 638	1 578	3,8%	17 842	16 772	6,4%
Internacional	0	0	0,0%	9	11	-18,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	359	341	5,3%	4 303	3 531	21,9%
Nacional	359	341	5,3%	4 303	3 531	21,9%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	205	181	13,4%	2 047	2 002	2,3%
Nacional	205	181	13,4%	2 047	2 002	2,3%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Número de operaciones</b>	<b>35 836</b>	<b>36 826</b>	<b>-2,7%</b>	<b>379 112</b>	<b>363 826</b>	<b>4,2%</b>
Lima Airport Partners	14 536	13 829	5,1%	154 970	135 160	14,7%
Nacional	9 105	9 068	0,4%	97 625	88 341	10,5%
Internacional	5 431	4 761	14,1%	57 345	46 819	22,5%
Aeropuertos del Perú	12 943	13 515	-4,2%	142 275	138 369	2,8%
Nacional	12 792	13 382	-4,4%	140 787	136 359	3,2%
Internacional	151	133	13,5%	1 488	2 010	-26,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 446	2 655	-7,9%	25 080	23 677	5,9%
Nacional	2 424	2 630	-7,8%	24 961	23 413	6,6%
Internacional	22	25	-12,0%	119	264	-54,9%
CORPAC S.A.	5 911	6 827	-13,4%	56 787	66 620	-14,8%
Nacional	5 806	6 800	-14,6%	56 582	66 399	-14,8%
Internacional	105	27	288,9%	205	221	-7,2%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>28 727</b>	<b>25 277</b>	<b>13,6%</b>	<b>303 325</b>	<b>251 815</b>	<b>20,5%</b>
Lima Airport Partners	23 607	20 871	13,1%	249 765	209 900	19,0%
Servicios al pasajero	14 194	12 637	12,3%	149 834	126 080	18,8%
Servicios a la aeronave	4 762	4 331	10,0%	52 394	45 418	15,4%
Servicios a la carga	451	484	-6,9%	4 715	4 674	0,9%
Otros servicios	4 201	3 419	22,9%	42 821	33 729	27,0%
Aeropuertos del Perú	2 420	1 849	30,9%	27 585	18 963	45,5%
Servicios al pasajero	1 633	1 238	31,9%	18 465	12 860	43,6%
Servicios a la aeronave	532	382	39,4%	6 146	3 928	56,4%
Servicios a la carga	26	24	10,2%	284	250	13,5%
Otros servicios	228	205	11,0%	2 690	1 924	39,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 217	1 163	4,6%	12 564	11 136	12,8%
Servicios al pasajero	863	779	10,8%	8 710	7 401	17,7%
Servicios a la aeronave	243	243	0,4%	2 546	2 184	16,6%
Servicios a la carga	4	1	754,3%	67	49	37,0%
Otros servicios	106	141	-24,7%	1 241	1 503	-17,4%
CORPAC S.A.	1 482	1 394	6,3%	13 412	11 817	13,5%
Servicios al pasajero	886	775	14,3%	7 870	7 123	10,5%
Servicios a la aeronave	277	268	3,2%	2 391	2 218	7,8%
Servicios a la carga	2	2	-4,4%	15	14	8,4%
Otros servicios	318	349	-8,9%	3 135	2 462	27,4%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>6 135 381</b>	<b>6 650 792</b>	-7,7%	<b>68 188 663</b>	<b>77 670 207</b>	-12,2%
	IIRSA Norte	<b>420 075</b>	<b>416 819</b>	0,8%	<b>4 469 302</b>	<b>4 718 015</b>	-5,3%
	Vehículos ligeros	261 868	259 191	1,0%	2 906 626	3 057 297	-4,9%
	Vehículos pesados	158 207	157 628	0,4%	1 562 676	1 660 718	-5,9%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>18 518</b>	<b>17 591</b>	5,3%	<b>112 757</b>	<b>182 951</b>	-38,4%
	Vehículos ligeros	13 398	13 730	-2,4%	86 908	143 120	-39,3%
	Vehículos pesados	5 120	3 861	32,6%	25 849	39 831	-35,1%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>208 406</b>	<b>215 916</b>	-3,5%	<b>2 351 904</b>	<b>2 335 738</b>	0,7%
	Vehículos ligeros	141 498	144 868	-2,3%	1 626 590	1 605 868	1,3%
	Vehículos pesados	66 908	71 048	-5,8%	725 314	729 870	-0,6%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>51 502</b>	<b>47 755</b>	7,8%	<b>545 601</b>	<b>528 209</b>	3,3%
	Vehículos ligeros	43 934	40 547	8,4%	465 065	444 329	4,7%
	Vehículos pesados	7 568	7 208	5,0%	80 536	83 880	-4,0%
	<b>COVISOL</b>	<b>880 689</b>	<b>939 826</b>	-6,3%	<b>9 899 958</b>	<b>10 726 443</b>	-7,7%
	Vehículos ligeros	505 966	525 434	-3,7%	5 883 666	6 233 831	-5,6%
	Vehículos pesados	374 723	414 392	-9,6%	4 016 292	4 492 612	-10,6%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>815 839</b>	<b>856 792</b>	-4,8%	<b>8 988 406</b>	<b>9 905 186</b>	-9,3%
	Vehículos ligeros	358 231	377 115	-5,0%	4 304 864	4 743 478	-9,2%
	Vehículos pesados	457 608	479 677	-4,6%	4 683 542	5 161 708	-9,3%
	<b>Norvial</b>	<b>943 247</b>	<b>913 373</b>	3,3%	<b>10 493 102</b>	<b>10 751 768</b>	-2,4%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	543 717	519 609	4,6%	6 357 506	6 442 224	-1,3%
	Vehículos pesados	399 530	393 764	1,5%	4 135 596	4 309 544	-4,0%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>20 566</b>	<b>21 530</b>	-4,5%	<b>233 337</b>	<b>253 855</b>	-8,1%
	Vehículos ligeros	18 755	19 209	-2,4%	213 416	230 805	-7,5%
	Vehículos pesados	1 811	2 321	-22,0%	19 921	23 050	-13,6%
	<b>Carreteras del centro</b>	<b>423 163</b>	<b>453 005</b>	-6,6%	<b>5 080 372</b>	<b>5 368 877</b>	-5,4%
	Vehículos ligeros	228 561	248 016	-7,8%	2 870 419	3 074 819	-6,6%
	Vehículos pesados	194 602	204 989	-5,1%	2 209 953	2 294 058	-3,7%
	<b>SURVIAL</b>	<b>122 824</b>	<b>196 082</b>	-37,4%	<b>1 105 237</b>	<b>2 310 232</b>	-52,2%
	Vehículos ligeros	71 841	116 952	-38,6%	659 180	1 422 340	-53,7%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	50 983	79 130	-35,6%	446 057	887 892	-49,8%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>20 917</b>	<b>21 138</b>	-1,0%	<b>215 539</b>	<b>269 192</b>	-19,9%
	Vehículos ligeros	14 364	14 228	1,0%	148 119	188 441	-21,4%
	Vehículos pesados	6 553	6 910	-5,2%	67 420	80 751	-16,5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>31 100</b>	<b>77 471</b>	-59,9%	<b>329 613</b>	<b>924 950</b>	-64,4%
	Vehículos ligeros	23 972	59 833	-59,9%	262 117	711 218	-63,1%
	Vehículos pesados	7 128	17 638	-59,6%	67 496	213 732	-68,4%
	<b>INTERSUR</b>	<b>0</b>	<b>98 147</b>	-100,0%	<b>0</b>	<b>1 114 120</b>	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	68 318	-100,0%	0	782 721	-100,0%
	Vehículos pesados	0	29 829	-100,0%	0	331 399	-100,0%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>624 662</b>	<b>842 315</b>	-25,8%	<b>6 653 030</b>	<b>9 914 747</b>	-32,9%
	Vehículos ligeros	338 999	545 521	-37,9%	3 915 781	6 638 045	-41,0%
	Vehículos pesados	285 663	296 794	-3,8%	2 737 249	3 276 702	-16,5%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1 293 350</b>	<b>1 285 868</b>	0,6%	<b>14 896 216</b>	<b>15 500 680</b>	-3,9%
	Vehículos ligeros	777 512	794 656	-2,2%	9 609 834	10 082 746	-4,7%
	Vehículos pesados	515 838	491 212	5,0%	5 286 382	5 417 934	-2,4%
	<b>COVINCA</b>	<b>260 523</b>	<b>247 164</b>	5,4%	<b>2 814 289</b>	<b>2 865 244</b>	-1,8%
	Vehículos ligeros	160 403	154 858	3,6%	1 843 078	1 818 564	1,3%
	Vehículos pesados	100 120	92 306	8,5%	971 211	1 046 680	-7,2%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>14 404 788</b>	<b>15 154 516</b>	-4,9%	<b>152 146 617</b>	<b>170 922 830</b>	-11,0%
	IIRSA Norte	<b>881 844</b>	<b>872 312</b>	1,1%	<b>8 807 505</b>	<b>9 420 396</b>	-6,5%
	Vehículos ligeros	261 868	259 191	1,0%	2 906 626	3 057 297	-4,9%
	Vehículos pesados	619 976	613 121	1,1%	5 900 879	6 363 099	-7,3%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>27 038</b>	<b>22 991</b>	17,6%	<b>152 646</b>	<b>235 624</b>	-35,2%
	Vehículos ligeros	13 398	13 730	-2,4%	86 908	143 120	-39,3%
	Vehículos pesados	13 640	9 261	47,3%	65 738	92 504	-28,9%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>384 510</b>	<b>397 016</b>	-3,1%	<b>4 203 440</b>	<b>4 168 528</b>	0,8%
	Vehículos ligeros	141 498	144 868	-2,3%	1 626 590	1 605 868	1,3%
	Vehículos pesados	243 012	252 148	-3,6%	2 576 850	2 562 660	0,6%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>65 791</b>	<b>60 889</b>	8,1%	<b>686 422</b>	<b>673 454</b>	1,9%
	Vehículos ligeros	43 934	40 547	8,4%	465 065	444 329	4,7%
	Vehículos pesados	21 857	20 342	7,4%	221 357	229 125	-3,4%
	<b>COVISOL</b>	<b>1 988 877</b>	<b>2 205 565</b>	-9,8%	<b>21 854 982</b>	<b>24 511 260</b>	-10,8%
	Vehículos ligeros	505 966	525 434	-3,7%	5 883 666	6 233 831	-5,6%
	Vehículos pesados	1 482 911	1 680 131	-11,7%	15 971 316	18 277 429	-12,6%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 294 175</b>	<b>2 373 001</b>	-3,3%	<b>23 938 759</b>	<b>26 400 043</b>	-9,3%
	Vehículos ligeros	358 231	377 115	-5,0%	4 304 864	4 743 478	-9,2%
	Vehículos pesados	1 935 944	1 995 886	-3,0%	19 633 895	21 656 565	-9,3%
	<b>Norvial</b>	<b>2 193 292</b>	<b>2 133 271</b>	2,8%	<b>23 187 434</b>	<b>24 131 016</b>	-3,9%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	543 717	519 609	4,6%	6 357 506	6 442 224	-1,3%
	Vehículos pesados	1 649 575	1 613 662	2,2%	16 829 928	17 688 792	-4,9%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>22 619</b>	<b>24 394</b>	-7,3%	<b>258 457</b>	<b>281 109</b>	-8,1%
	Vehículos ligeros	18 755	19 209	-2,4%	213 416	230 805	-7,5%
	Vehículos pesados	3 864	5 185	-25,5%	45 041	50 304	-10,5%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>1 036 195</b>	<b>1 103 752</b>	-6,1%	<b>11 990 968</b>	<b>12 511 072</b>	-4,2%
	Vehículos ligeros	228 561	248 016	-7,8%	2 870 419	3 074 819	-6,6%
	Vehículos pesados	807 634	855 736	-5,6%	9 120 549	9 442 253	-3,4%
	<b>SURVIAL</b>	<b>274 935</b>	<b>433 103</b>	-36,5%	<b>2 440 880</b>	<b>4 963 925</b>	-50,8%
	Vehículos ligeros	71 841	116 952	-38,6%	659 180	1 422 340	-53,7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	203 094	316 151	-35,8%	1 781 700	3 541 585	-49,7%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>38 922</b>	<b>39 336</b>	-1,1%	<b>401 660</b>	<b>483 980</b>	-17,0%
	Vehículos ligeros	14 364	14 228	1,0%	148 119	188 441	-21,4%
	Vehículos pesados	24 558	25 108	-2,2%	253 541	295 539	-14,2%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>52 294</b>	<b>130 457</b>	-59,9%	<b>527 146</b>	<b>1 552 962</b>	-66,1%
	Vehículos ligeros	23 972	59 833	-59,9%	262 117	711 218	-63,1%
	Vehículos pesados	28 322	70 624	-59,9%	265 029	841 744	-68,5%
	<b>INTERSUR</b>	<b>0</b>	<b>177 965</b>	-100,0%	<b>0</b>	<b>1 973 571</b>	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	68 318	-100,0%	0	782 721	-100,0%
	Vehículos pesados	0	109 647	-100,0%	0	1 190 850	-100,0%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>1 645 400</b>	<b>1 822 567</b>	-9,7%	<b>16 293 196</b>	<b>20 673 289</b>	-21,2%
	Vehículos ligeros	338 999	545 521	-37,9%	3 915 781	6 638 045	-41,0%
	Vehículos pesados	1 306 401	1 277 046	2,3%	12 377 415	14 035 244	-11,8%
	<b>COVIPERU</b>	<b>2 898 558</b>	<b>2 804 630</b>	3,3%	<b>31 342 812</b>	<b>32 531 314</b>	-3,7%
	Vehículos ligeros	777 512	794 656	-2,2%	9 609 834	10 082 746	-4,7%
	Vehículos pesados	2 121 046	2 009 974	5,5%	21 732 978	22 448 568	-3,2%
	<b>COVINCA</b>	<b>600 338</b>	<b>553 267</b>	8,5%	<b>6 060 310</b>	<b>6 405 287</b>	-5,4%
	Vehículos ligeros	160 403	154 858	3,6%	1 843 078	1 818 564	1,3%
	Vehículos pesados	439 935	398 409	10,4%	4 217 232	4 586 723	-8,1%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>		<b>121 018</b>	<b>120 018</b>	<b>0,8%</b>	<b>1 266 587</b>	<b>1 338 025</b>	<b>-5,3%</b>
IIRSA Norte		7 377	6 943	6,2%	72 410	75 132	-3,6%
Vehículos ligeros		2 152	2 065	4,2%	23 757	24 448	-2,8%
Vehículos pesados		5 225	4 878	7,1%	48 653	50 685	-4,0%
<b>Concesión Canchaque</b>		<b>84</b>	<b>67</b>	<b>25,7%</b>	<b>466</b>	<b>674</b>	<b>-30,9%</b>
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	42	40	4,3%	264	410	-35,5%
Vehículos pesados		42	27	57,4%	201	265	-23,9%
<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>		<b>1 420</b>	<b>1 507</b>	<b>-5,8%</b>	<b>10 542</b>	<b>16 034</b>	<b>-34,3%</b>
Vehículos ligeros		493	553	-10,9%	3 984	6 273	-36,5%
Vehículos pesados		927	954	-2,8%	6 557	9 761	-32,8%
<b>Concesión Valle del Zaña</b>		<b>179</b>	<b>155</b>	<b>15,2%</b>	<b>1 601</b>	<b>1 727</b>	<b>-7,3%</b>
Vehículos ligeros		117	102	14,9%	1 062	1 131	-6,1%
Vehículos pesados		61	53	15,7%	539	596	-9,6%
<b>COVISOL</b>		<b>18 960</b>	<b>19 896</b>	<b>-4,7%</b>	<b>206 144</b>	<b>220 348</b>	<b>-6,4%</b>
Vehículos ligeros		4 954	4 915	0,8%	57 110	58 011	-1,6%
Vehículos pesados		14 006	14 981	-6,5%	149 034	162 338	-8,2%
<b>Autopista del Norte</b>		<b>23 719</b>	<b>23 430</b>	<b>1,2%</b>	<b>246 109</b>	<b>258 259</b>	<b>-4,7%</b>
Vehículos ligeros		3 979	3 742	6,3%	44 632	46 657	-4,3%
Vehículos pesados		19 740	19 688	0,3%	201 477	211 603	-4,8%
<b>Norvial</b>		<b>21 714</b>	<b>20 266</b>	<b>7,1%</b>	<b>224 219</b>	<b>222 233</b>	<b>0,9%</b>
Vehículos ligeros		5 383	4 936	9,0%	61 454	59 282	3,7%
Vehículos pesados		16 331	15 330	6,5%	162 764	162 950	-0,1%
<b>Concesión Chancay – Acos</b>		<b>66</b>	<b>63</b>	<b>3,4%</b>	<b>734</b>	<b>725</b>	<b>1,3%</b>
Vehículos ligeros		54	50	8,9%	606	595	1,9%
Vehículos pesados		11	13	-16,9%	128	130	-1,2%
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>8 153</b>	<b>8 299</b>	<b>-1,8%</b>	<b>94 322</b>	<b>93 839</b>	<b>0,5%</b>
Vehículos ligeros		1 775	1 863	-4,8%	22 361	23 040	-2,9%
Vehículos pesados		6 378	6 436	-0,9%	71 962	70 800	1,6%
<b>SURVIAL</b>		<b>1 063</b>	<b>1 674</b>	<b>-36,5%</b>	<b>9 435</b>	<b>19 192</b>	<b>-50,8%</b>
Vehículos ligeros		280	456	-38,6%	2 571	5 547	-53,7%
Vehículos pesados		782	1 218	-35,8%	6 864	13 645	-49,7%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros		0	0	0,0%	0	0	0,0%
Vehículos pesados		0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>		<b>439</b>	<b>1 044</b>	<b>-57,9%</b>	<b>4 240</b>	<b>12 393</b>	<b>-65,8%</b>
Vehículos ligeros		201	479	-57,9%	2 111	5 673	-62,8%
Vehículos pesados		238	565	-57,9%	2 129	6 719	-68,3%
<b>INTERSUR</b>		<b>0</b>	<b>1 165</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>12 898</b>	<b>-100,0%</b>
Vehículos ligeros		0	397	-100,0%	0	4 597	-100,0%
Vehículos pesados		0	769	-100,0%	0	8 301	-100,0%
<b>COVISUR</b>		<b>6 677</b>	<b>7 172</b>	<b>-6,9%</b>	<b>66 548</b>	<b>81 336</b>	<b>-18,2%</b>
Vehículos ligeros		1 534	2 186	-29,8%	17 808	26 585	-33,0%
Vehículos pesados		5 143	4 986	3,2%	48 740	54 750	-11,0%
<b>COVIPERU</b>		<b>26 667</b>	<b>24 400</b>	<b>9,3%</b>	<b>284 415</b>	<b>277 791</b>	<b>2,4%</b>
Vehículos ligeros		7 153	6 914	3,5%	87 550	85 932	1,9%
Vehículos pesados		19 514	17 487	11,6%	196 865	191 858	2,6%
<b>COVINCA</b>		<b>4 503</b>	<b>3 936</b>	<b>14,4%</b>	<b>45 403</b>	<b>45 444</b>	<b>-0,1%</b>
Vehículos ligeros		1 203	1 099	9,4%	13 802	12 864	7,3%
Vehículos pesados		3 300	2 837	16,3%	31 601	32 581	-3,0%

## Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de Naves</b>						
Puertos bajo administración de ENAPU	898	701	28,1%	8 628	7 704	12,0%
Puerto del Callao	503	361	39,3%	4 665	3 976	17,3%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	122	114	7,0%	1 325	1 321	0,3%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	73	53	37,7%	753	553	36,2%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	7	12	-41,7%	124	154	-19,5%
Puerto regionales	59	58	1,7%	481	477	0,8%
Terminal Portuario de Paita	24	16	50,0%	184	179	2,8%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	23	16	43,8%	199	191	4,2%
Terminal Portuario General San Martín	52	36	44,4%	457	429	6,5%
Terminal Portuario de Matarani	35	35	0,0%	440	424	3,8%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>4 442 304</b>	<b>4 120 195</b>	<b>7,8%</b>	<b>50 262 828</b>	<b>48 550 277</b>	<b>3,5%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	64 006	49 289	29,9%	876 291	816 346	7,3%
Puerto del Callao	1 380 385	1 429 608	-3,4%	16 315 403	16 759 310	-2,6%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 343 537	1 280 620	4,9%	15 910 014	14 058 926	13,2%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	168 589	224 294	-24,8%	2 611 476	2 886 662	-9,5%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	254 767	315 960	-19,4%	2 355 926	2 481 511	-5,1%
Puerto regionales	322 777	241 915	33,4%	2 922 011	3 101 316	-5,8%
Terminal Portuario de Paita	237 721	161 440	47,3%	2 385 670	2 646 107	-9,8%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	668 880	414 524	61,4%	6 865 475	5 776 277	18,9%
Terminal Portuario General San Martín	1 643	2 546	-35,5%	20 564	23 824	-13,7%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>262 840</b>	<b>254 820</b>	<b>3,1%</b>	<b>2 832 924</b>	<b>2 487 281</b>	<b>13,9%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	1 785	256	597,3%	5 726	5 463	4,8%
Puerto del Callao	86 821	83 560	3,9%	1 058 978	871 721	21,5%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	129 064	122 498	5,4%	1 447 053	1 293 178	11,9%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	37 660	45 802	-17,8%	295 793	299 086	-1,1%
Puerto regionales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario de Paita	6 867	2 288	200,1%	17 430	12 083	44,3%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	612	294	108,2%	6 814	4 823	41,3%
Terminal Portuario General San Martín	31	122	-74,6%	1 130	927	21,9%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>	<b>66 281</b>	<b>60 337</b>	<b>9,9%</b>	<b>696 325</b>	<b>654 939</b>	<b>6,3%</b>
Puerto del Callao	21 417	19 994	7,1%	234 767	234 519	0,1%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	16 094	15 102	6,6%	180 182	161 828	11,3%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 560	2 010	-22,4%	23 851	25 141	-5,1%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	8 572	9 556	-10,3%	65 213	62 183	4,9%
Puerto regionales	4 973	3 394	46,5%	41 144	39 389	4,5%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2 939	2 596	13,2%	31 329	31 456	-0,4%
Terminal Portuario General San Martín	10 712	7 670	39,7%	119 684	100 286	19,3%
Terminal Portuario de Matarani	14	14	-2,2%	156	138	13,0%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
	<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>262 840</b>	<b>254 820</b>	<b>3,1%</b>	<b>2 832 924</b>	<b>2 487 281</b>	<b>13,9%</b>
	Puertos bajo administración de ENAPU	1 785	256	597,3%	5 726	5 463	4,8%
	Descarga	1 785	256	597,3%	3 892	2 978	30,7%
	Embarque	0	0	0,0%	8 422	-6 760	-224,6%
	Otros	0	0	0,0%	-6 588	9 245	-171,3%
	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>86 821</b>	<b>83 560</b>	<b>3,9%</b>	<b>1 058 978</b>	<b>871 721</b>	<b>21,5%</b>
	Descarga	28 123	32 822	-14,3%	332 479	344 792	-3,6%
	Embarque	32 871	24 223	35,7%	332 479	344 792	-3,6%
	Otros	25 827	26 515	-2,6%	394 020	182 137	116,3%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>129 064</b>	<b>122 498</b>	<b>5,4%</b>	<b>1 447 053</b>	<b>1 293 178</b>	<b>11,9%</b>
Puerto del Callao	Descarga	47 720	48 060	-0,7%	572 397	532 353	7,5%
	Embarque	51 317	45 111	13,8%	572 397	532 353	7,5%
	Otros	30 027	29 327	2,4%	302 259	228 472	32,3%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>37 660</b>	<b>45 802</b>	<b>-17,8%</b>	<b>295 793</b>	<b>299 086</b>	<b>-1,1%</b>
	Descarga	17 086	22 311	-23,4%	134 569	137 996	-2,5%
	Embarque	20 185	21 191	-4,7%	134 569	137 996	-2,5%
	Otros	389	2 300	-83,1%	26 655	23 094	15,4%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>6 867</b>	<b>2 288</b>	<b>200,1%</b>	<b>17 430</b>	<b>12 083</b>	<b>44,3%</b>
	Descarga	4 920	1 354	263,4%	9 680	6 010	61,1%
	Embarque	1 947	856	127,5%	9 680	6 010	61,1%
	Otros	0	78	-100,0%	-1 930	63	-3163,5%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>612</b>	<b>294</b>	<b>108,2%</b>	<b>6 814</b>	<b>4 823</b>	<b>41,3%</b>
	Descarga	380	47	708,5%	2 990	1 974	51,5%
	Embarque	232	197	17,8%	2 990	1 974	51,5%
	Otros	0	50	-100,0%	834	875	-4,7%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>31</b>	<b>122</b>	<b>-74,6%</b>	<b>1 130</b>	<b>927</b>	<b>21,9%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	31	122	-74,6%	1 130	927	21,9%

**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

Tráfico de Carga (en toneladas)	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
	4 442 304	4 120 195	7,8%	50 262 828	48 550 277	3,5%
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>64 006</b>	<b>49 289</b>	<b>29,9%</b>	<b>876 291</b>	<b>816 346</b>	<b>7,3%</b>
Fraccionada	17 072	35 911	-52,5%	318 246	358 470	-11,2%
Rodante	87	242	-64,0%	2 025	2 284	-11,3%
Granel Sólido	32 915	10 483	214,0%	501 121	398 470	25,8%
Granel Líquido	258	206	25,2%	6 582	3 127	110,5%
ContenedORIZADA	13 674	2 447	458,8%	48 317	53 995	-10,5%
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1 380 385</b>	<b>1 429 608</b>	<b>-3,4%</b>	<b>16 315 403</b>	<b>16 759 310</b>	<b>-2,6%</b>
Fraccionada	137 722	181 019	-23,9%	1 627 631	2 346 746	-30,6%
Rodante	30 786	23 078	33,4%	303 013	356 056	-14,9%
Granel Sólido	388 809	438 955	-11,4%	4 823 084	4 825 426	0,0%
Granel Líquido	153 619	164 792	-6,8%	1 937 461	2 215 493	-12,5%
ContenedORIZADA	669 448	621 763	7,7%	7 624 214	7 015 588	8,7%
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1 343 537</b>	<b>1 280 620</b>	<b>4,9%</b>	<b>15 910 014</b>	<b>14 058 926</b>	<b>13,2%</b>
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	1 343 537	1 280 620	4,9%	15 910 014	14 058 926	13,2%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>168 589</b>	<b>224 294</b>	<b>-24,8%</b>	<b>2 611 476</b>	<b>2 886 662</b>	<b>-9,5%</b>
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	168 589	224 294	-24,8%	2 611 476	2 886 662	-9,5%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>254 767</b>	<b>315 960</b>	<b>-19,4%</b>	<b>2 355 926</b>	<b>2 481 511</b>	<b>-5,1%</b>
Fraccionada	1 757	16 402	-89,3%	14 197	77 279	-81,6%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	31 950	61 437	-48,0%	391 949	479 527	-18,3%
Granel Líquido	0	11 053	-100,0%	78 640	101 121	-22,2%
ContenedORIZADA	221 061	227 068	-2,6%	1 871 140	1 823 583	2,6%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>322 777</b>	<b>241 915</b>	<b>33,4%</b>	<b>2 922 011</b>	<b>3 101 316</b>	<b>-5,8%</b>
Fraccionada	9 743	1 881	417,9%	52 920	117 718	-55,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	309 008	240 034	28,7%	2 850 199	2 971 772	-4,1%
Granel Líquido	4 026	0	0,0%	18 892	11 826	59,7%
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>237 721</b>	<b>161 440</b>	<b>47,3%</b>	<b>2 385 670</b>	<b>2 646 107</b>	<b>-9,8%</b>
Fraccionada	6 322	28 660	-77,9%	293 296	667 069	-56,0%
Rodante	2 143	1 244	72,3%	25 156	1 244	1922,5%
Granel Sólido	192 920	116 741	65,3%	1 950 864	1 895 112	2,9%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	36 335	14 796	145,6%	116 354	82 682	40,7%
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>668 880</b>	<b>414 524</b>	<b>61,4%</b>	<b>6 865 475</b>	<b>5 776 277</b>	<b>18,9%</b>
Fraccionada	100 311	60 261	66,5%	584 204	540 497	8,1%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	549 673	345 048	59,3%	5 998 541	4 942 972	21,4%
Granel Líquido	11 363	4 701	141,7%	200 683	232 833	-13,8%
ContenedORIZADA	7 533	4 515	66,9%	82 047	59 975	36,8%
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1 643</b>	<b>2 546</b>	<b>-35,5%</b>	<b>20 564</b>	<b>23 824</b>	<b>-13,7%</b>
Fraccionada	1 342	1 457	-7,9%	11 753	14 874	-21,0%
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ContenedORIZADA	301	1 089	-72,4%	8 811	8 950	-1,6%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>421 666</b>	<b>394 427</b>	<b>6,9%</b>	<b>5 060 074</b>	<b>4 986 539</b>	<b>1,5%</b>
Ferrocarril del Centro	184 359	241 783	-23,8%	2 214 300	2 539 013	-12,8%
Ferrocarril del Sur	235 648	151 245	55,8%	2 831 620	2 432 550	16,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 660	1 399	18,7%	14 154	14 977	-5,5%
<b>Pasajeros</b>	<b>218 041</b>	<b>198 363</b>	<b>9,9%</b>	<b>1 840 174</b>	<b>2 116 905</b>	<b>-13,1%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	1 687	1 327	27,1%	9 373	11 284	-16,9%
Ferrocarril del Sur Oriente	216 354	197 036	9,8%	1 830 801	2 105 621	-13,1%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 592</b>	<b>1 208</b>	<b>31,7%</b>	<b>17 286</b>	<b>17 403</b>	<b>-0,7%</b>
Ferrocarril del Centro	503	614	-18,1%	5 739	6 514	-11,9%
Ferrocarril del Sur	820	308	166,5%	9 059	7 961	13,8%
Ferrocarril del Sur Oriente	268	287	-6,4%	2 488	2 928	-15,0%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>16 566</b>	<b>13 163</b>	<b>25,8%</b>	<b>164 487</b>	<b>163 014</b>	<b>0,9%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>11 037</b>	<b>7 824</b>	<b>41,1%</b>	<b>109 518</b>	<b>106 760</b>	<b>2,6%</b>
Acceso a la vía	10 785	7 602	41,9%	107 276	104 138	3,0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tráctivo y rodante	252	222	13,8%	2 243	2 622	-14,5%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5 528</b>	<b>5 340</b>	<b>3,5%</b>	<b>54 969</b>	<b>56 254</b>	<b>-2,3%</b>
Acceso a la vía	2 801	3 305	-15,3%	30 784	32 461	-5,2%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 626	1 728	52,0%	23 382	21 522	8,6%
Alquiler de material tráctivo y rodante	12	17	-30,4%	134	158	-15,6%
Otros Ingresos	89	289	-69,1%	669	2 112	-68,3%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>15 252 786</b>	<b>13 206 581</b>	<b>15,5%</b>	<b>158 216 905</b>	<b>117 675 160</b>	<b>34,5%</b>
Tarifa Adulto	14 085 761	12 440 294	13,2%	147 745 079	111 873 108	32,1%
Tarifa Medio/Universitario	934 275	580 384	61,0%	8 102 615	3 920 726	106,7%
Exonerados/Pases libres	232 750	185 903	25,2%	2 369 211	1 881 326	25,9%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>12 493</b>	<b>12 024</b>	<b>3,9%</b>	<b>136 417</b>	<b>138 499</b>	<b>-1,5%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>413 763</b>	<b>398 114</b>	<b>3,9%</b>	<b>4 509 315</b>	<b>4 586 431</b>	<b>-1,7%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>21 805</b>	<b>18 395</b>	<b>18,5%</b>	<b>219 032</b>	<b>163 133</b>	<b>34,3%</b>
Máquinas TVM	7 855	6 685	17,5%	77 642	66 646	16,5%
POS Boleterías	13 950	11 710	19,1%	141 389	96 487	46,5%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- No se registra tráfico vehicular ni recaudación en IIRSA Sur Tramo 4 debido a que se encuentra en suspensión de obligaciones.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)