



Boletín **Estadístico**

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Enero 2024

SISTRAM

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP

Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT

APM Terminals Callao S.A.

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU

Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World

DP World Callao S. R. L.

ENAPU

Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

ITUP

Infraestructura de Transporte de Uso Público

LAP

Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL

Norvial S. A

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA

Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL

SURVIAL S. A.

TC

Transportadora Callao S. R. L.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1

Tren Urbano de Lima S.A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rofriguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAL Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martinez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP German Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abenzur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendiál Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

NOVIEMBRE 2023



En noviembre de 2023, alrededor de 3,1 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 9,6% en comparación con el mismo mes del año anterior.

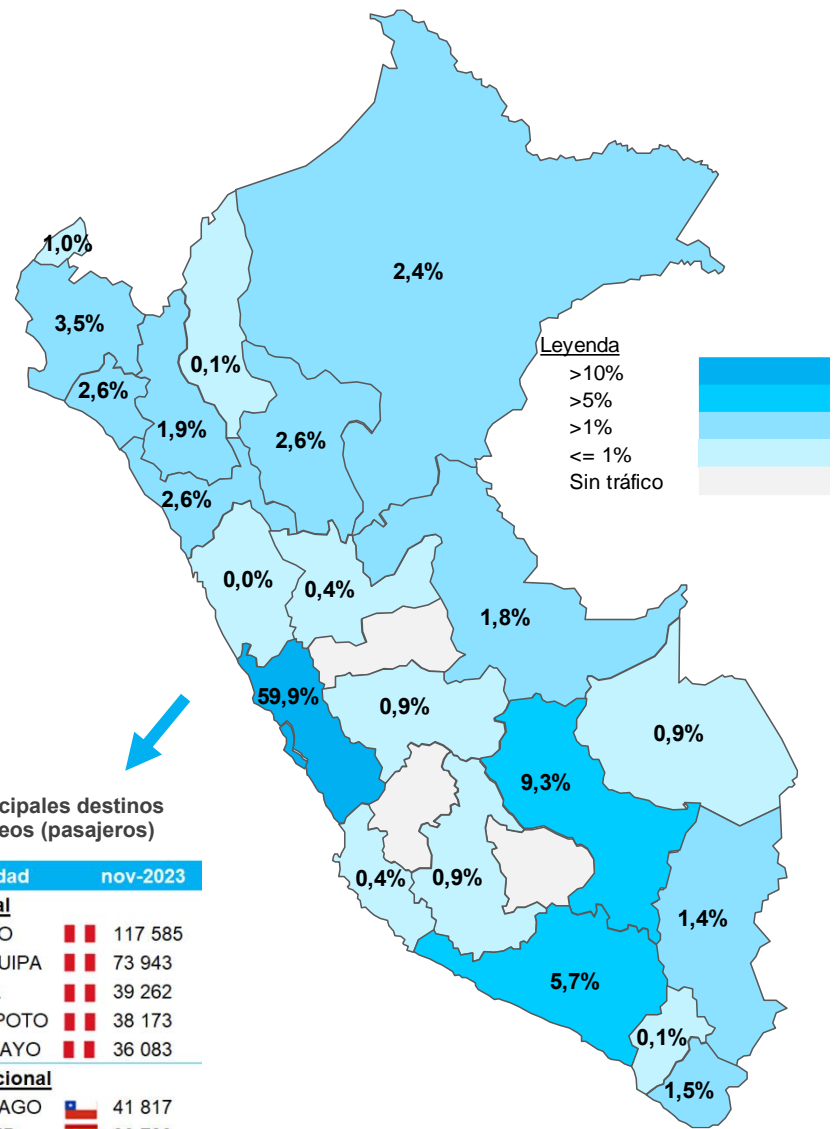
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 20 968 toneladas métricas, reflejando una reducción de 8,9% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta una reducción de 2 123 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2022.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 35 836 movimientos, una reducción de 2,7% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (40,6%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (15,4%), Aeropuerto de Nazca (6,4%) y Aeropuerto de Cusco (5,7%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

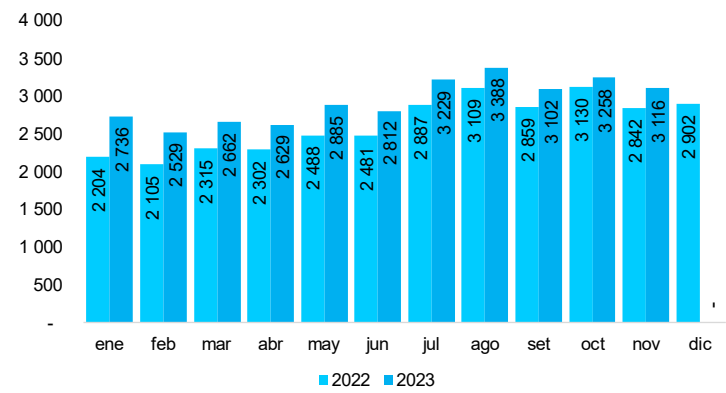
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 29 millones, monto superior en 13,6% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,2% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,4%, CORPAC con el 5,2% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,2%.



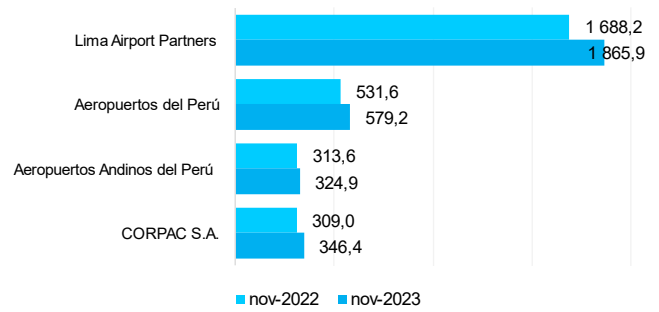
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante noviembre de 2023



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

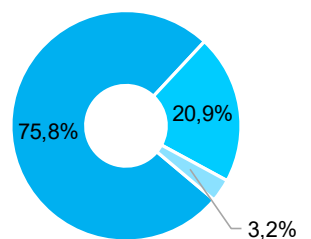


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

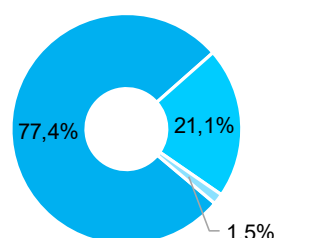


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

nov-2023



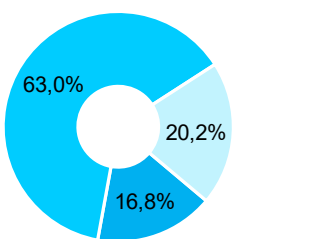
nov-2022



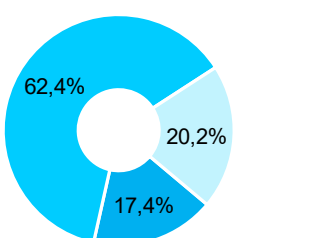
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

Participación del tráfico de pasajeros por región del país

nov-2023

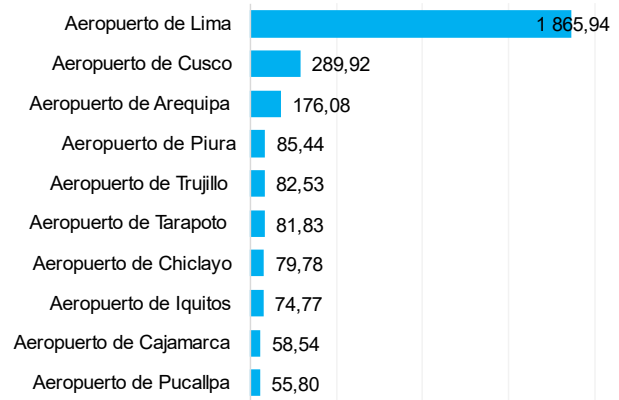


nov-2022

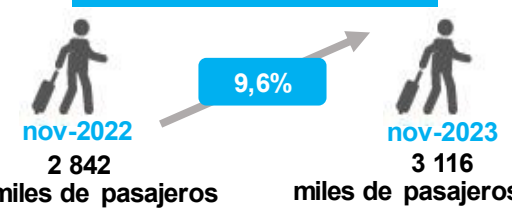


■ Norte ■ Centro ■ Sur

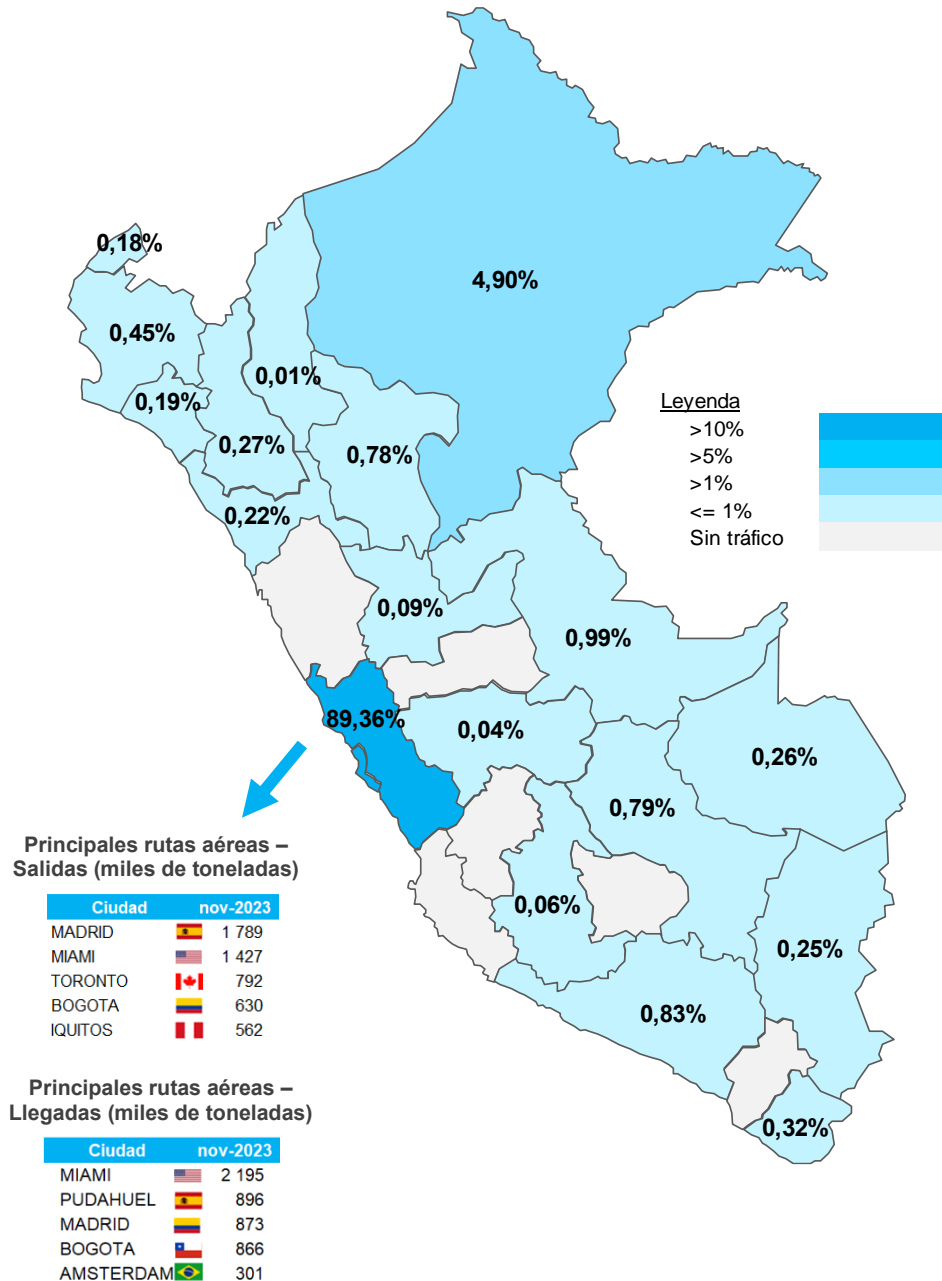
Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante noviembre de 2023 (miles de pasajeros)



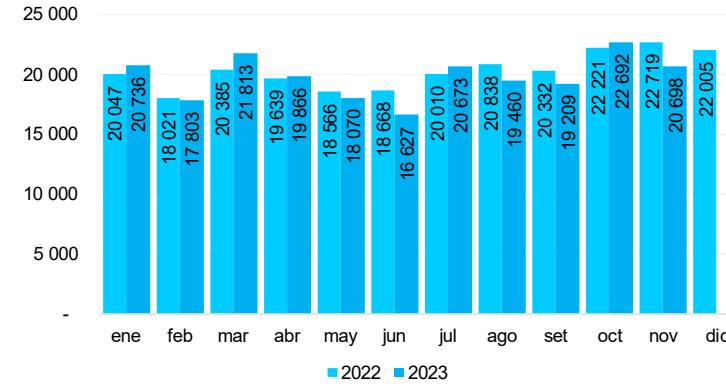
Red aeroportuaria



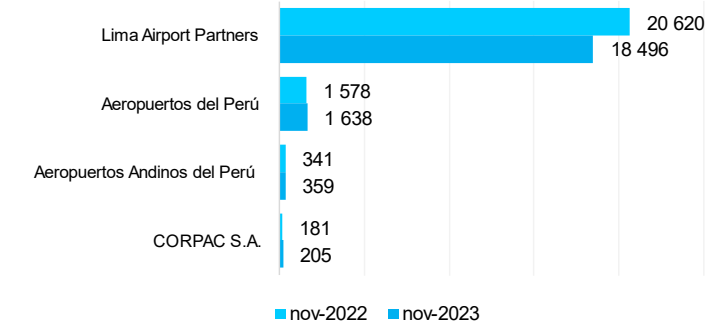
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante noviembre de 2023



Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

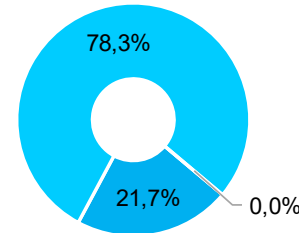


Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)

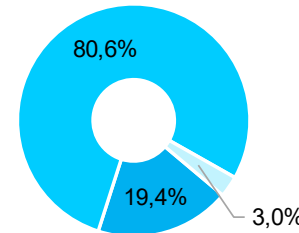


Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

nov-2023



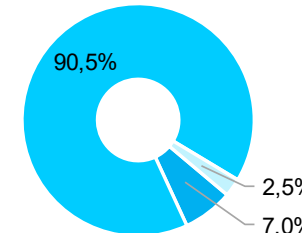
nov-2022



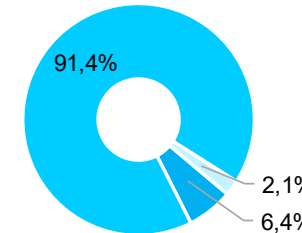
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

Participación del tráfico de carga por región del país

nov-2023

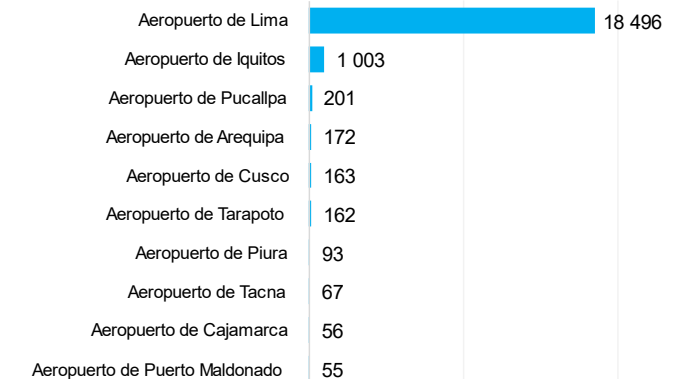


nov-2022



■ Norte ■ Centro ■ Sur

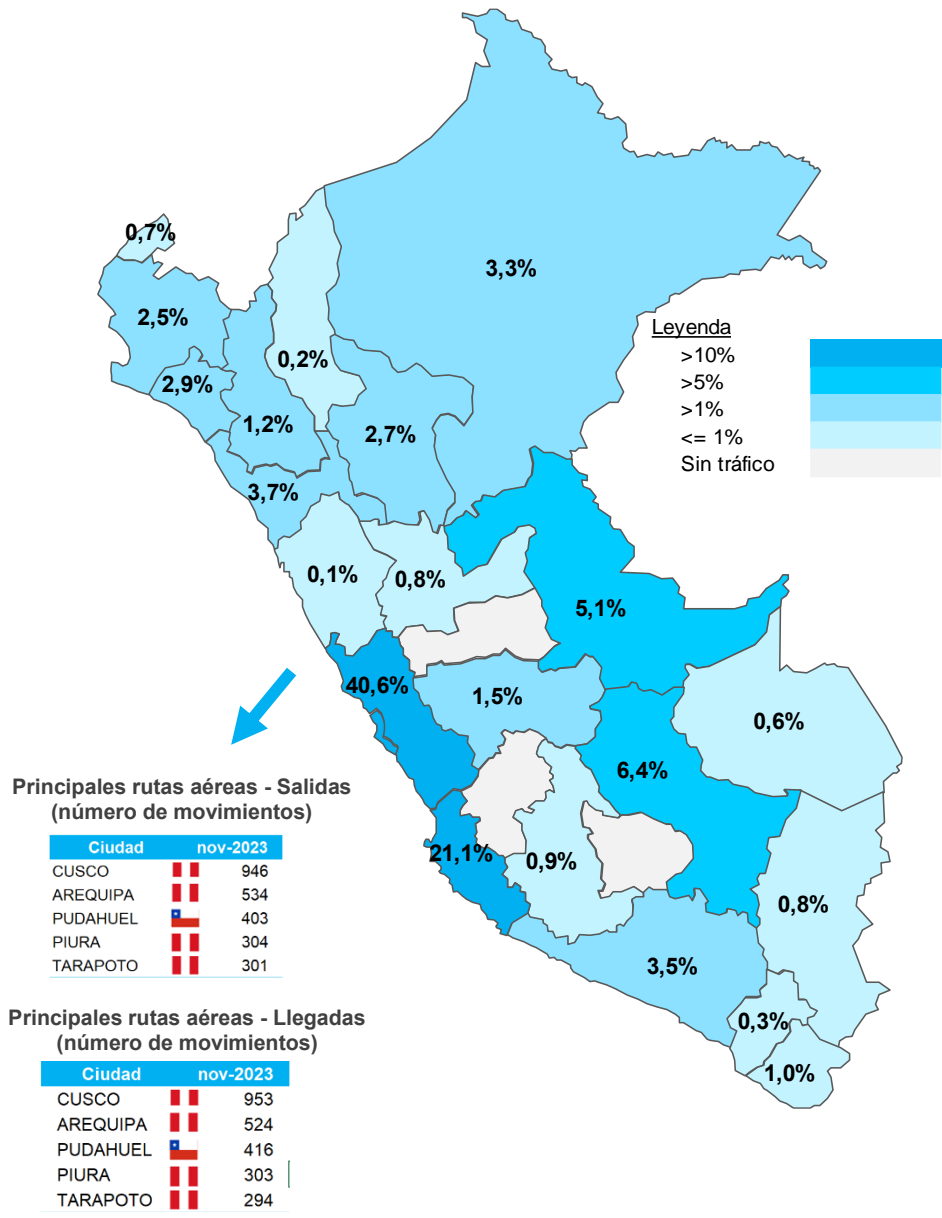
Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante noviembre de 2023 (toneladas)



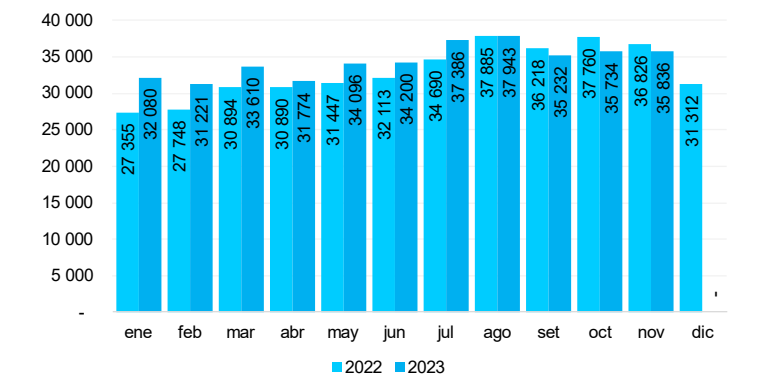
Red aeroportuaria



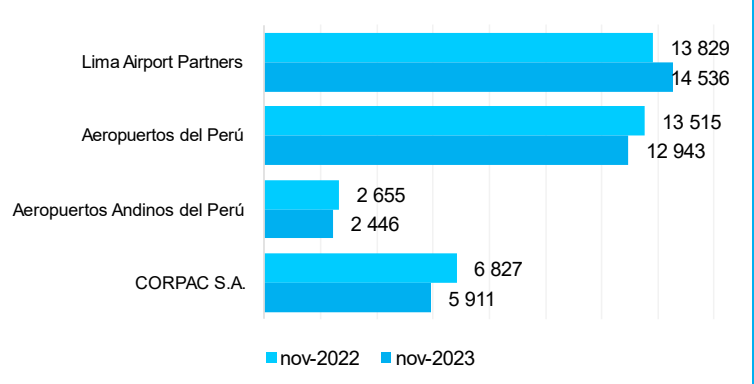
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante noviembre de 2023



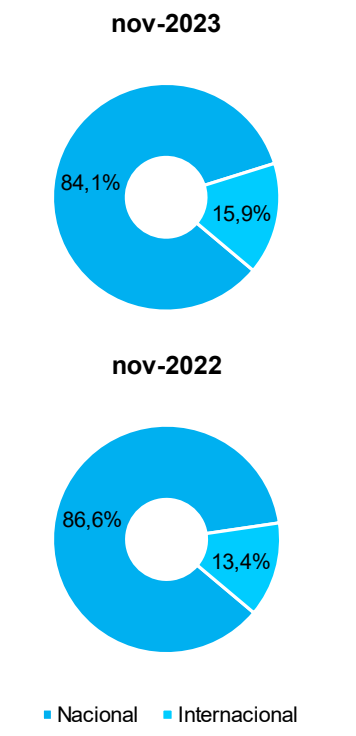
Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



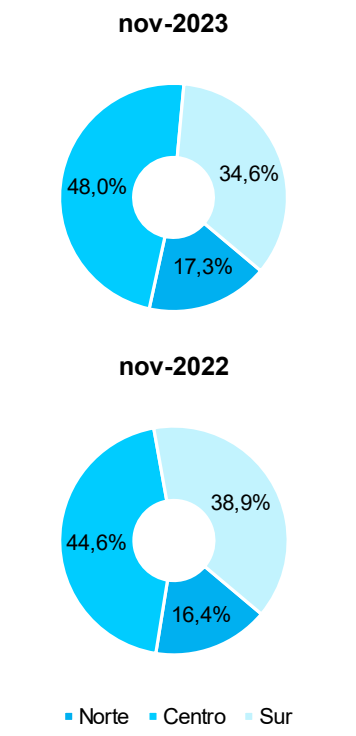
Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



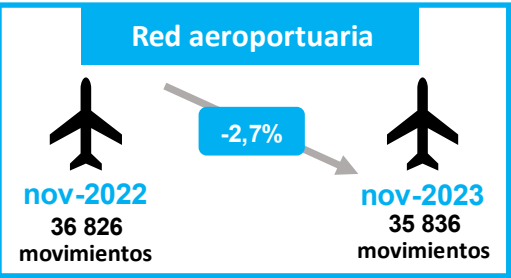
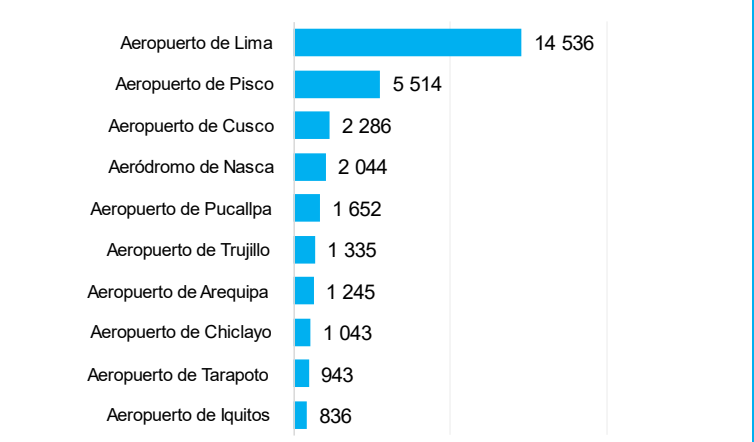
Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



Participación del tráfico de aeronaves por región del país

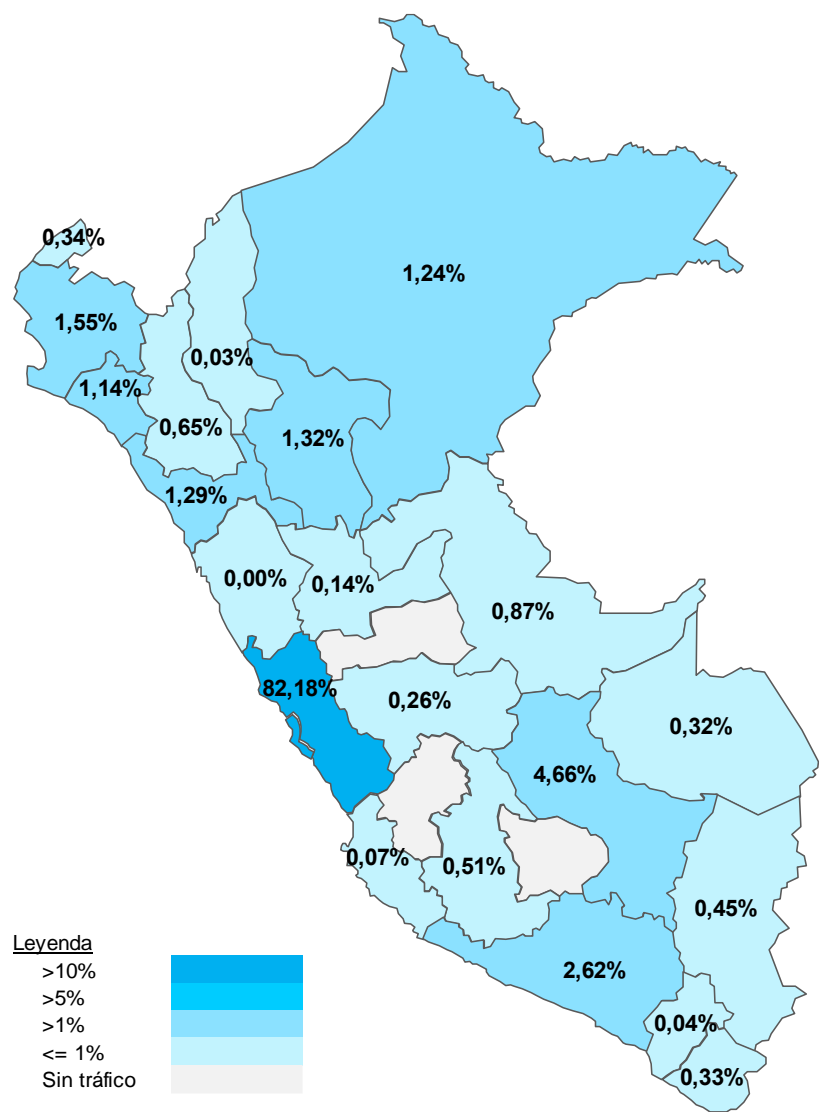


Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante noviembre de 2023 (movimientos)

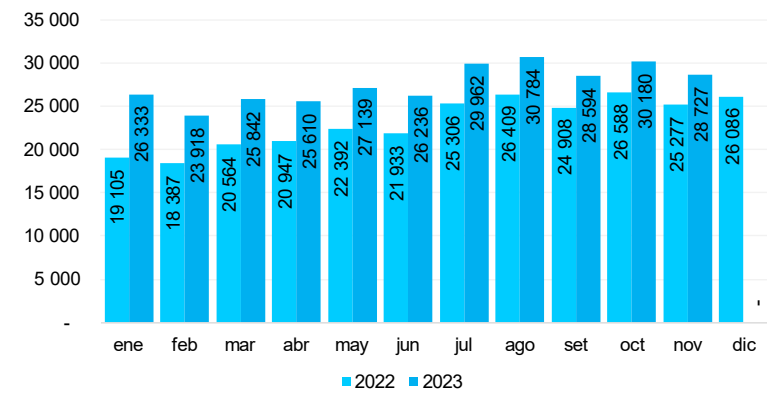




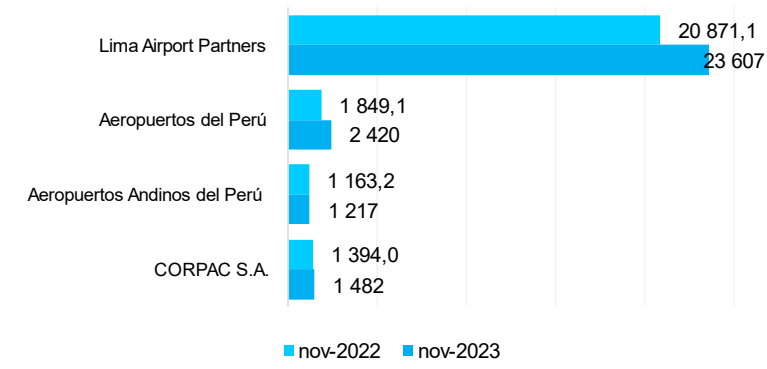
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante noviembre de 2023



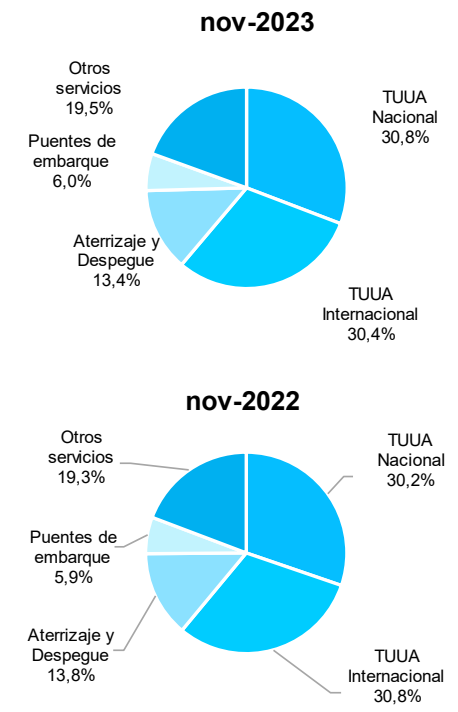
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



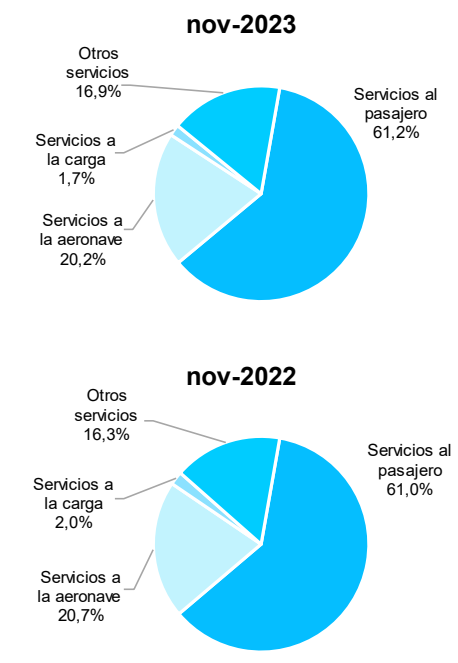
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



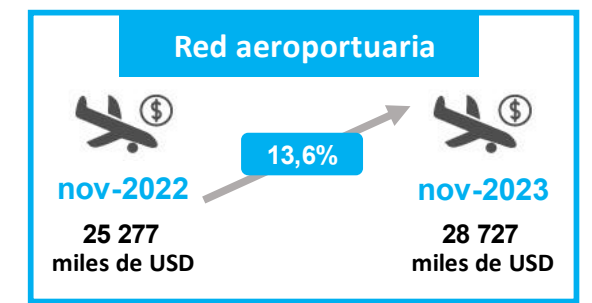
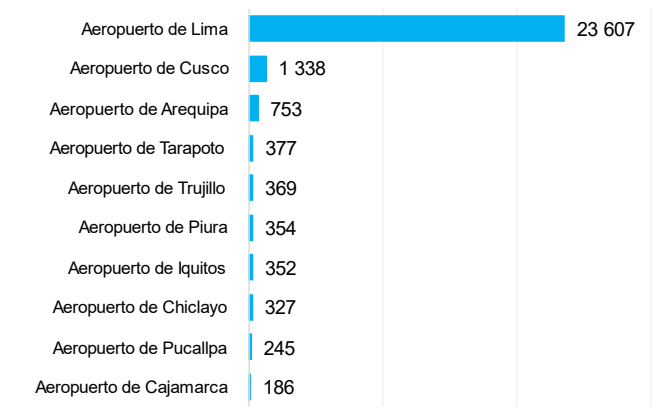
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante noviembre de 2023 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paíta-Yurimaquas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

NOVIEMBRE 2023



En noviembre de 2023, alrededor de 6,1 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de 7,7% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 14,4 millones, es decir, una reducción de 4,9% en comparación a noviembre del 2022.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 21,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,4%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 14,4%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,1%), Red Vial N° 4 (15,9%) y Red Vial N° 5 (15,2%).

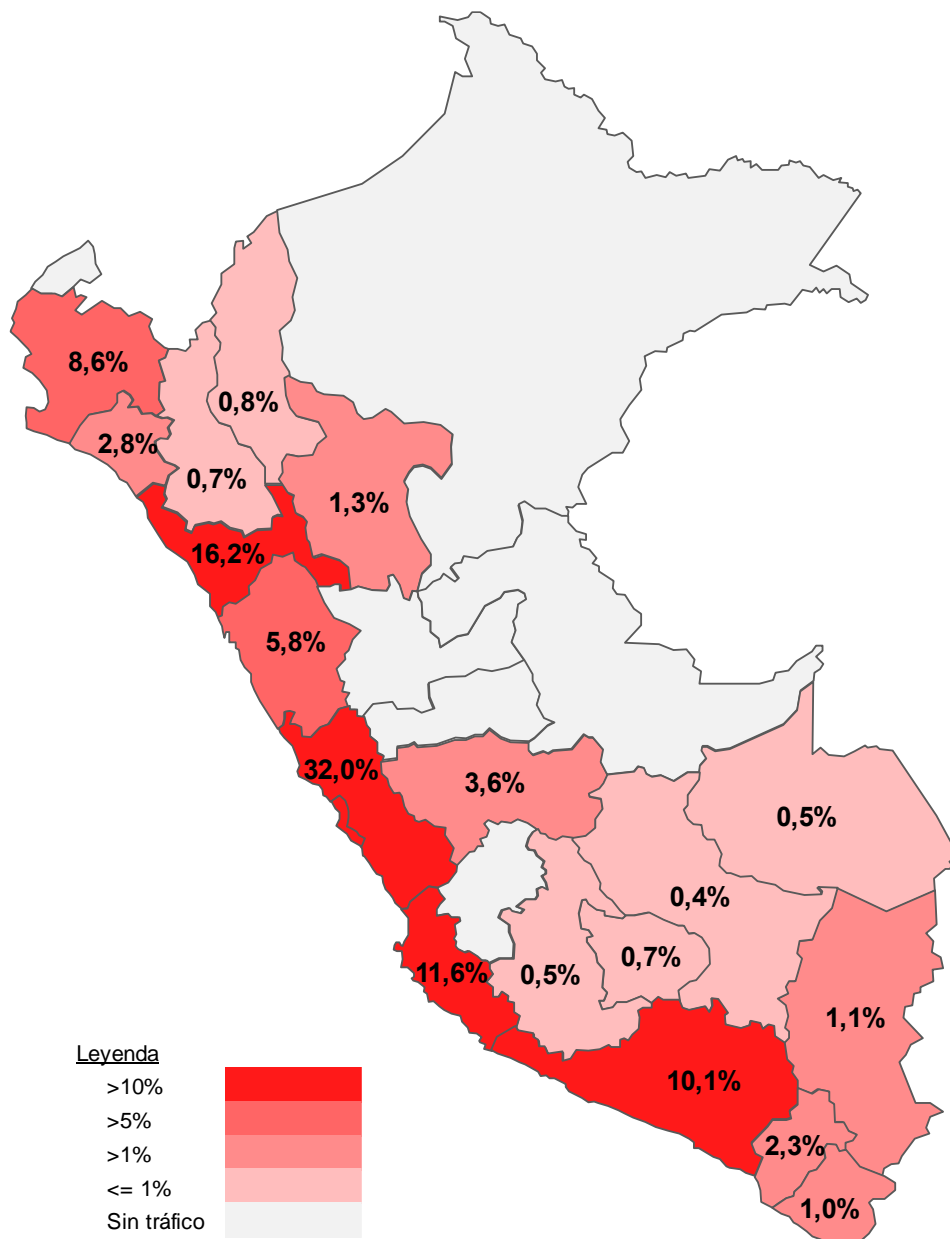
Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 121 millones, monto superior en 0,8% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,6% y por NORVIAL con el 17,9%.



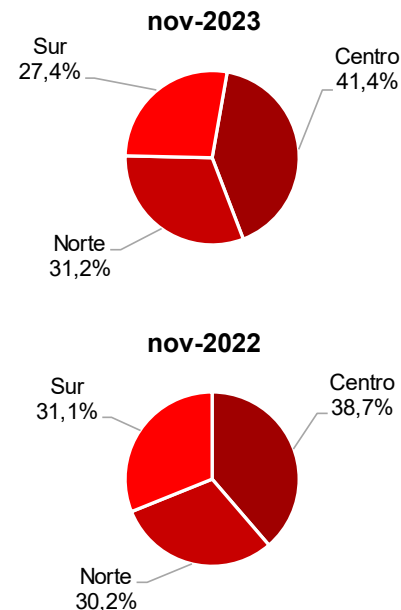
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

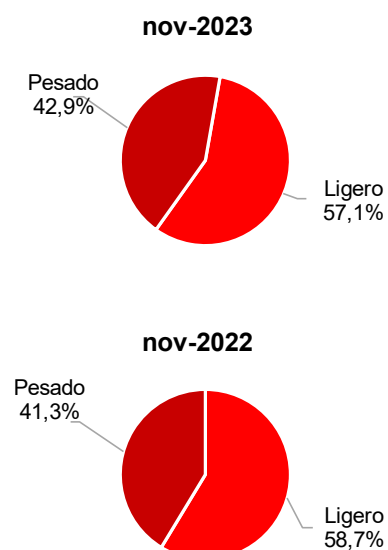
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2023



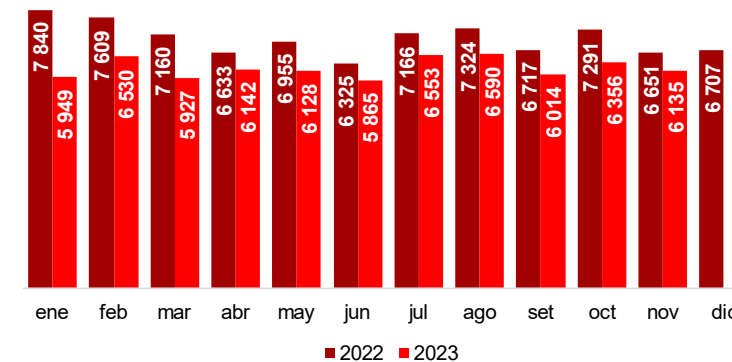
Participación del tráfico vehicular por región del país



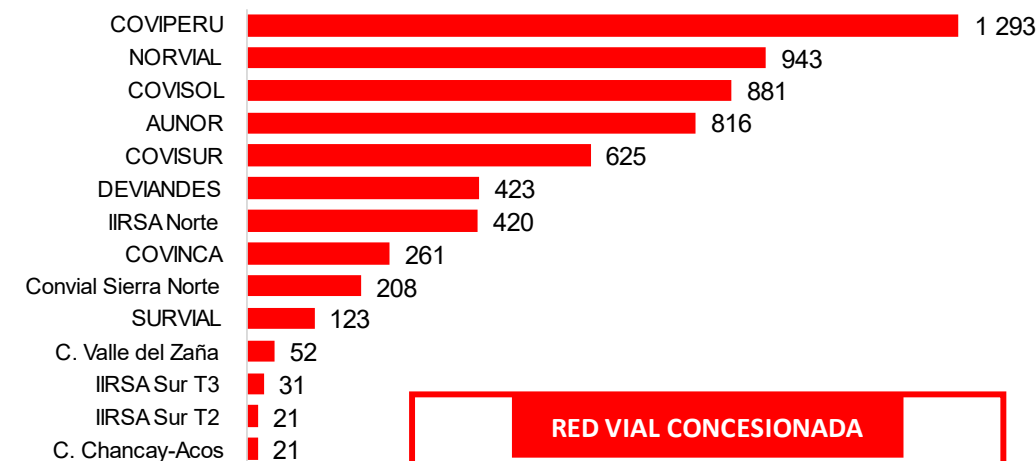
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



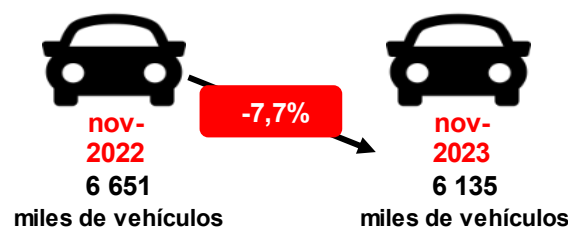
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante noviembre de 2023 (miles de vehículos)



RED VIAL CONCESIONADA

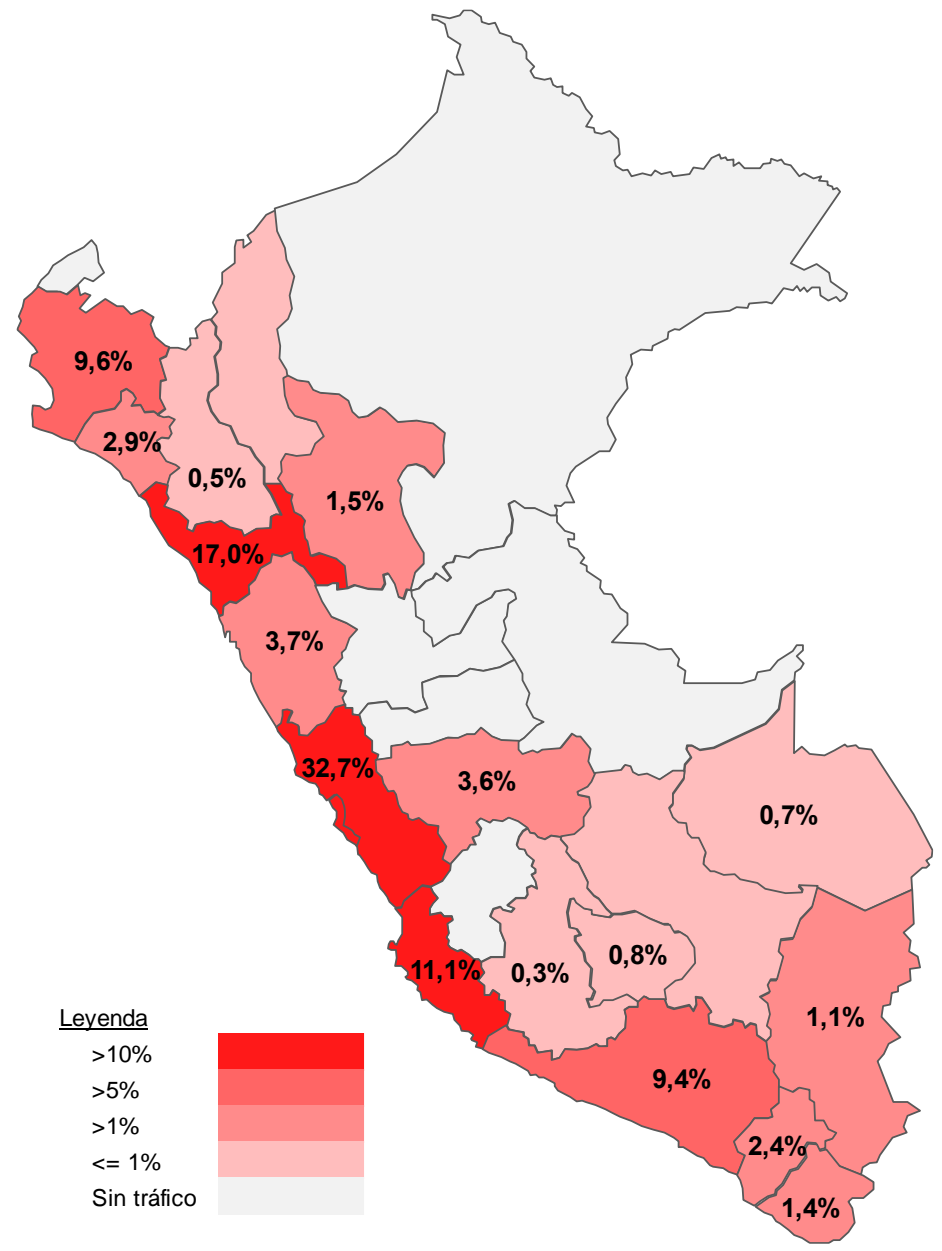




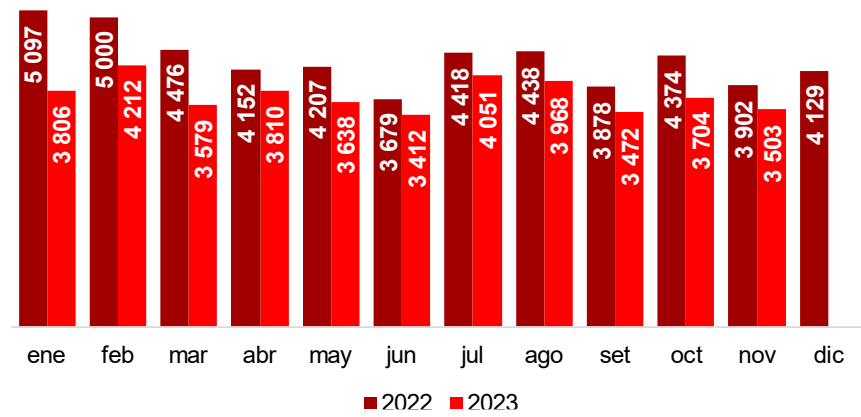
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

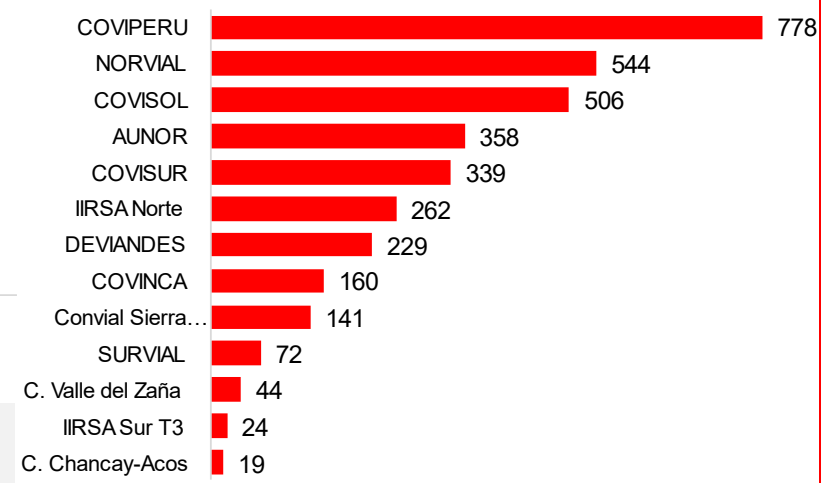
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2023



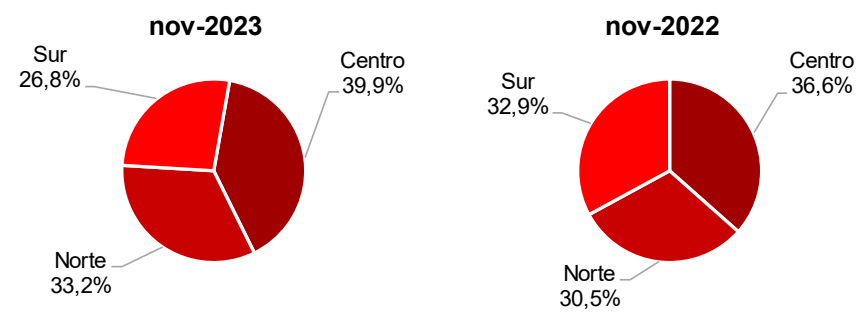
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



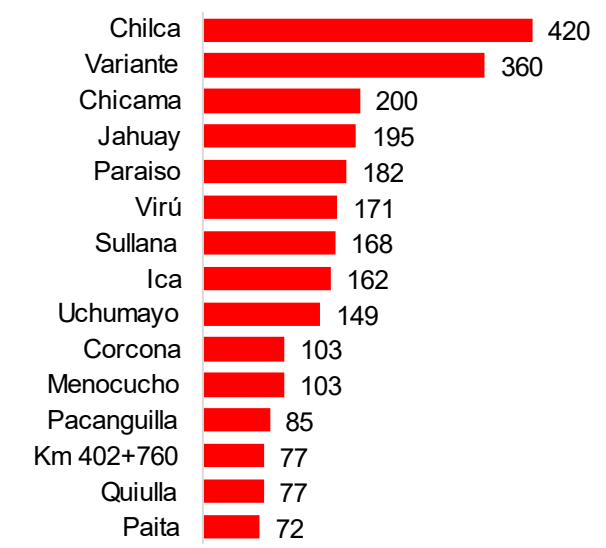
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante noviembre de 2023 (miles de vehículos)



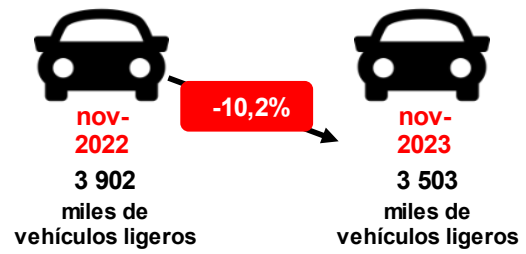
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



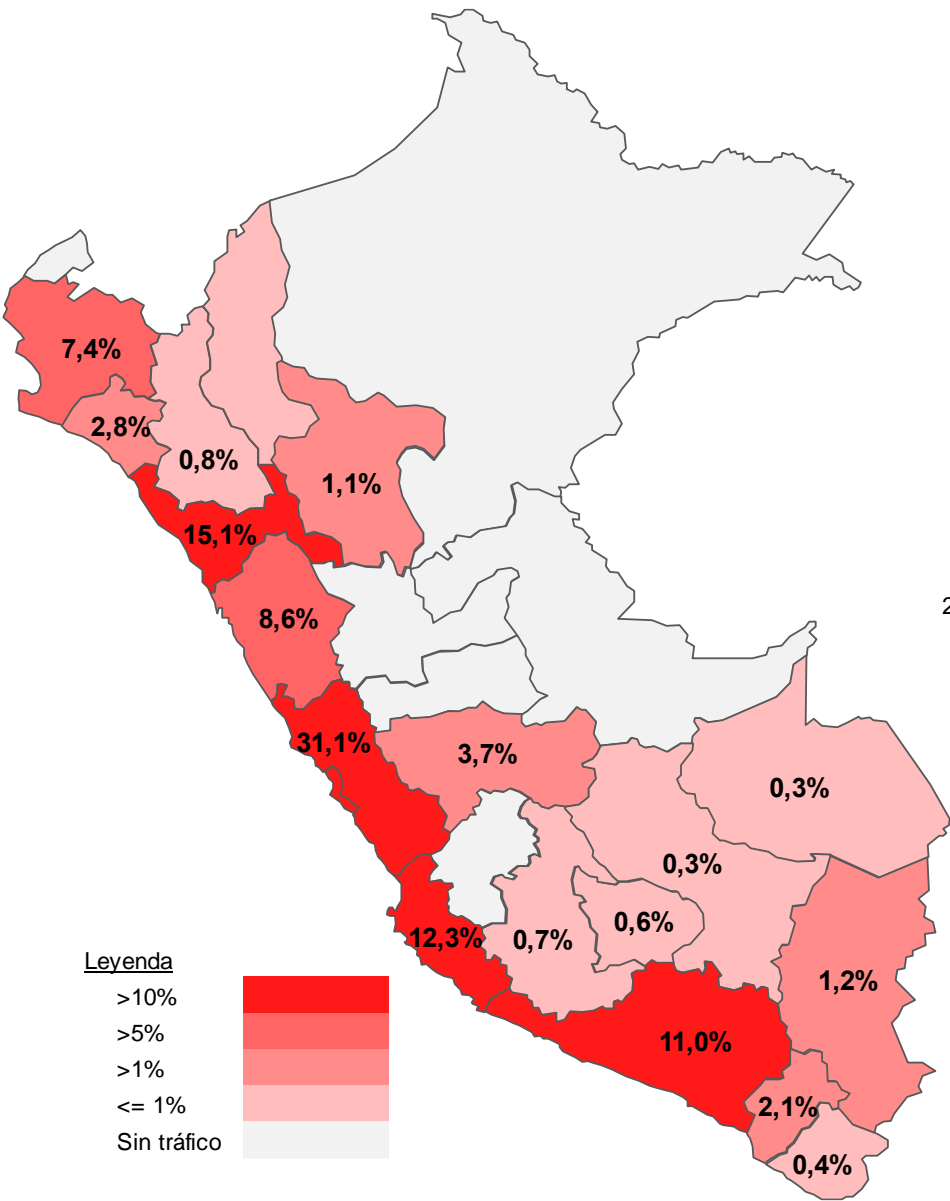
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



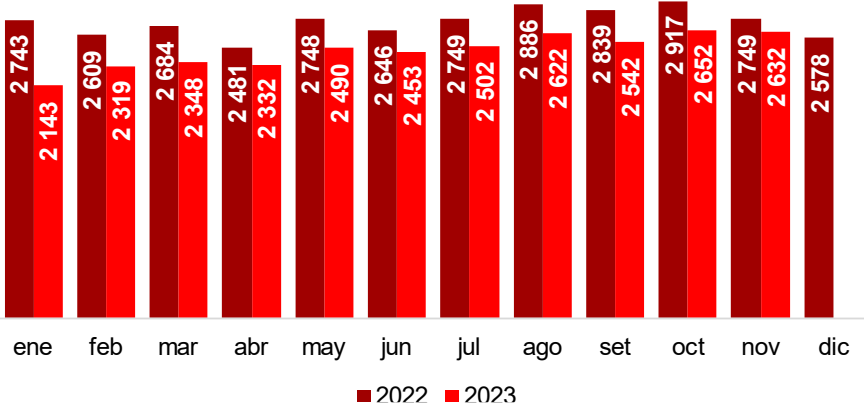
RED VIAL CONCESIONADA



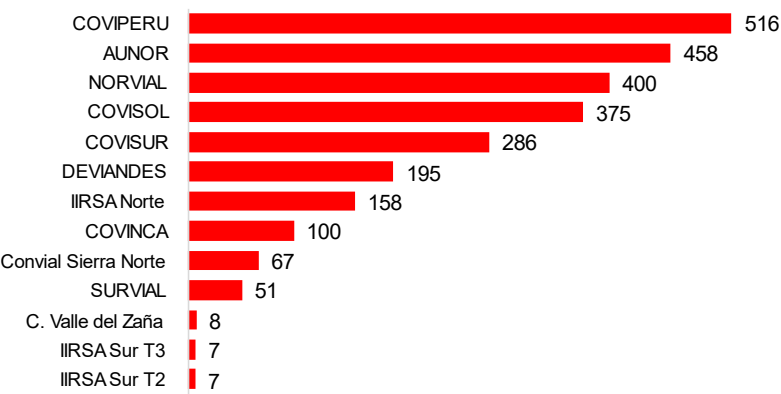
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante noviembre de 2023



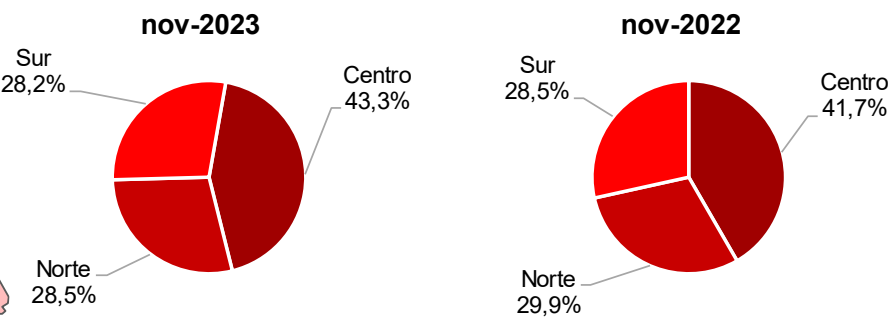
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



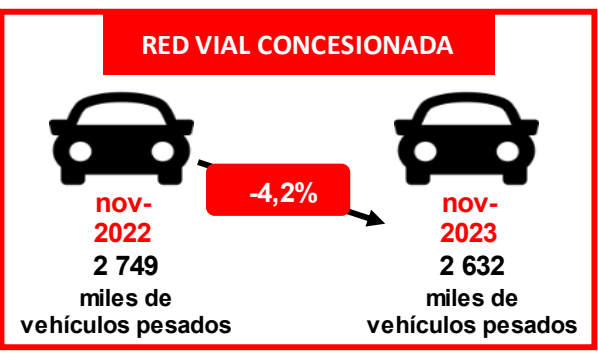
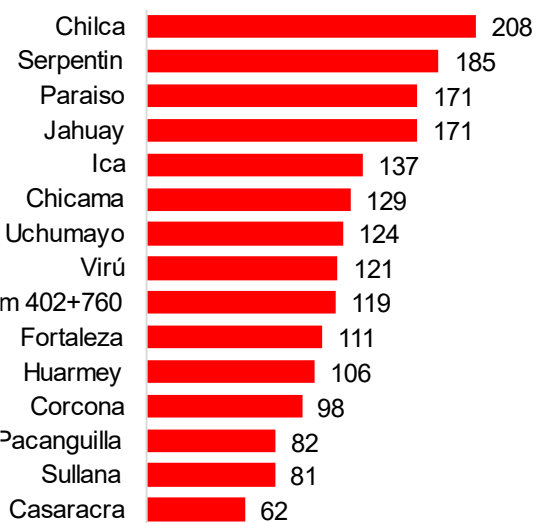
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante noviembre de 2023 (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

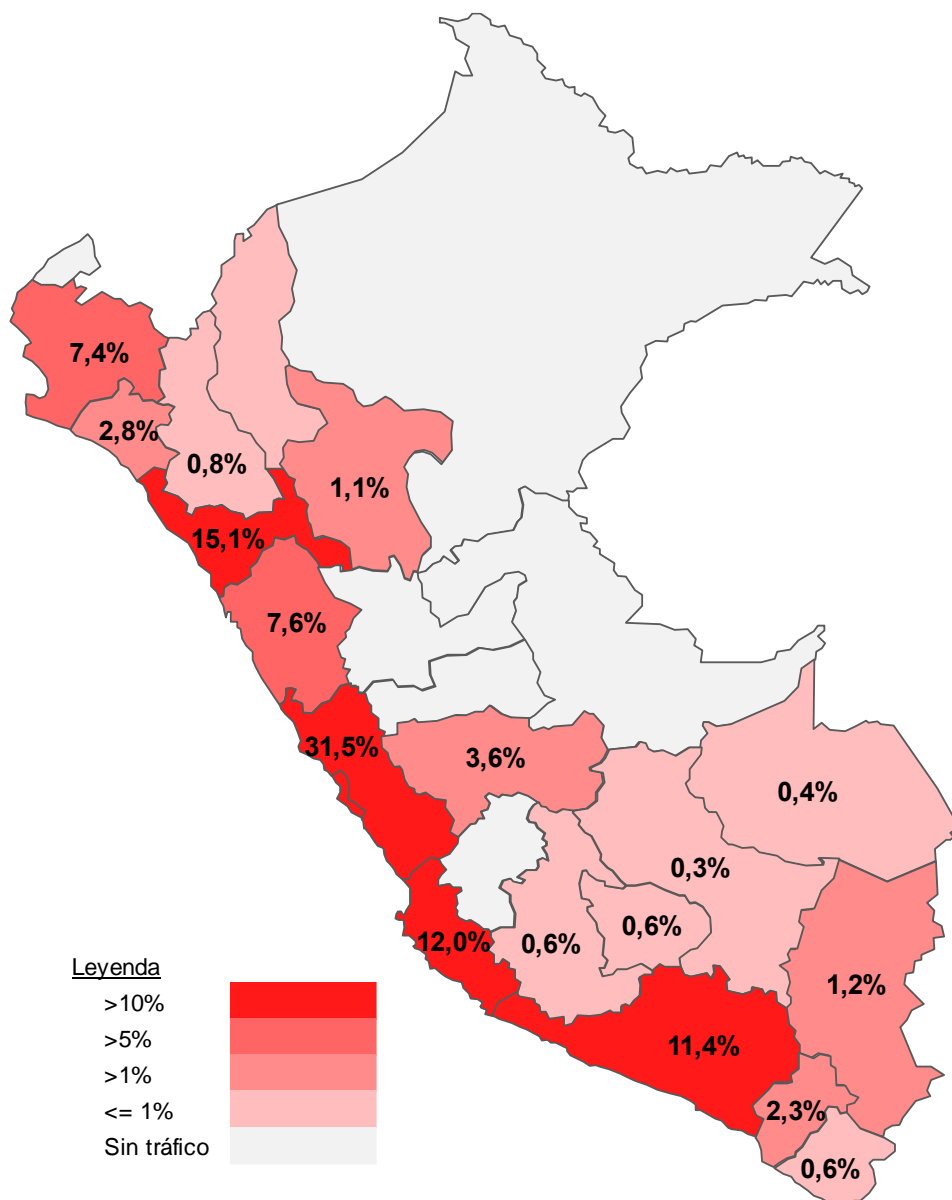




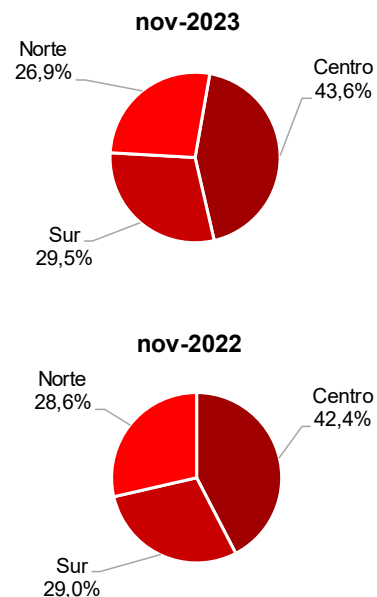
Índice

EJES COBRABLES

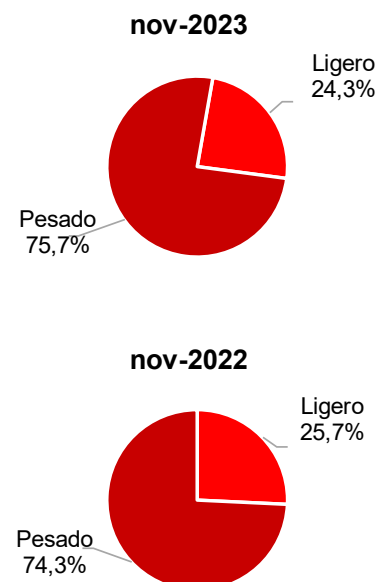
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante noviembre de 2023



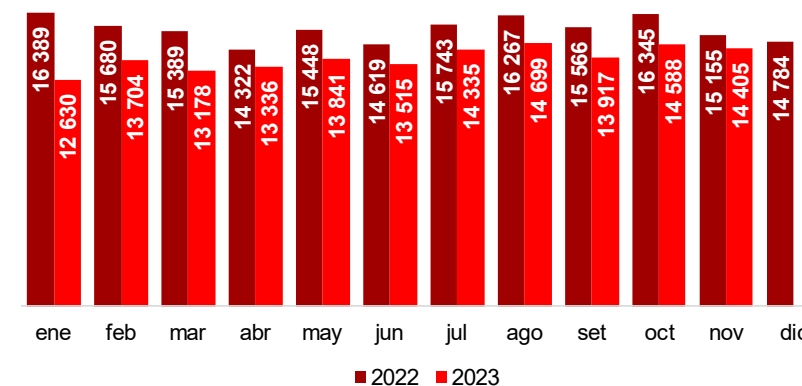
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



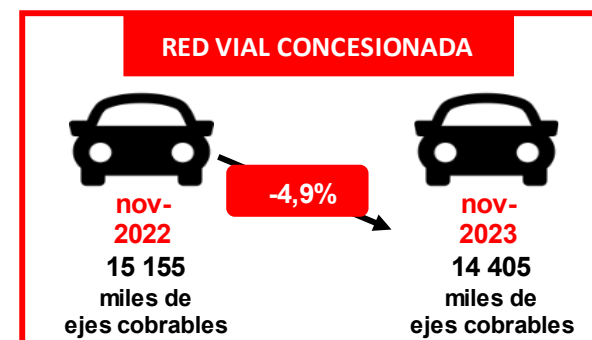
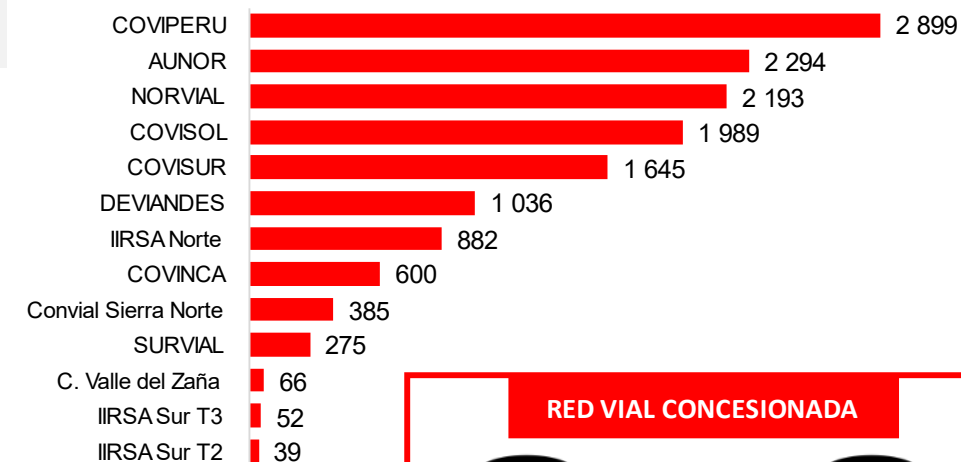
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



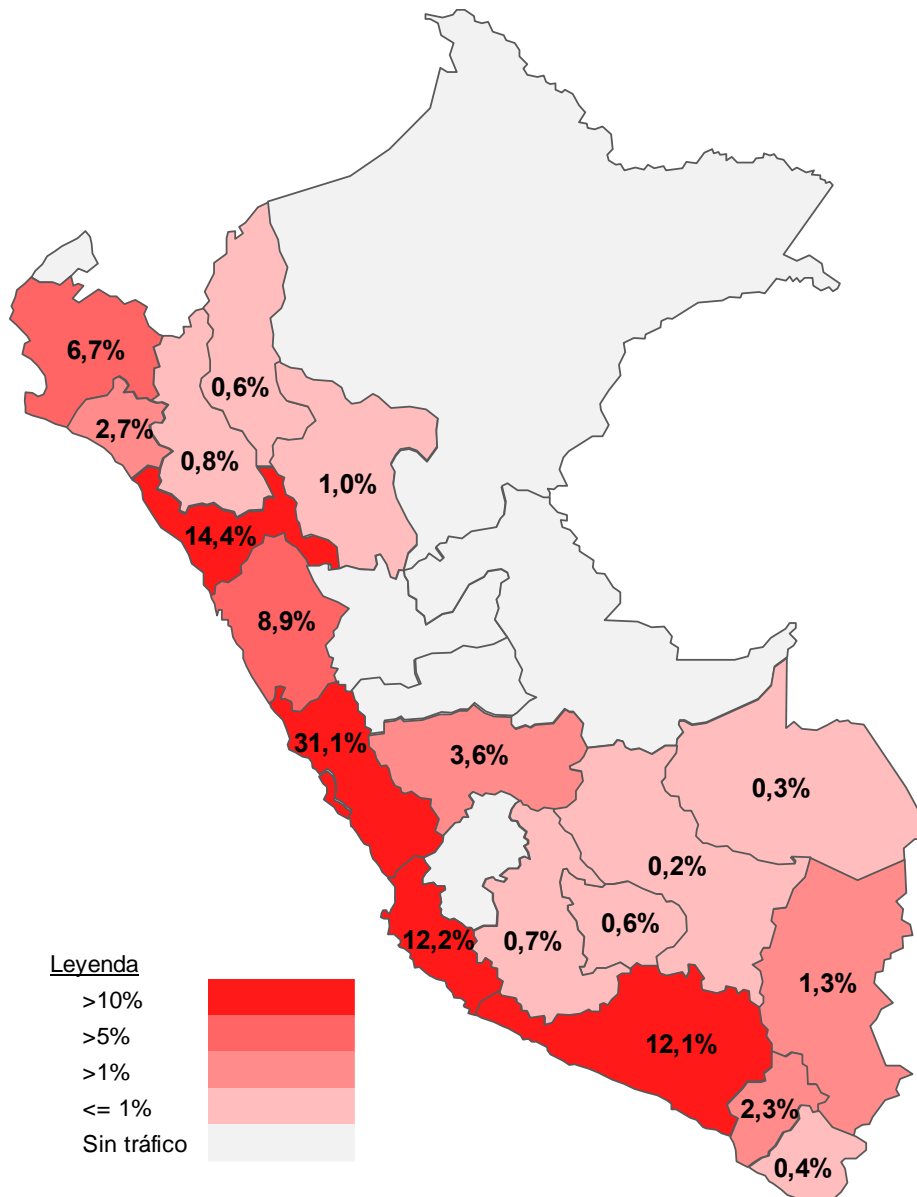
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



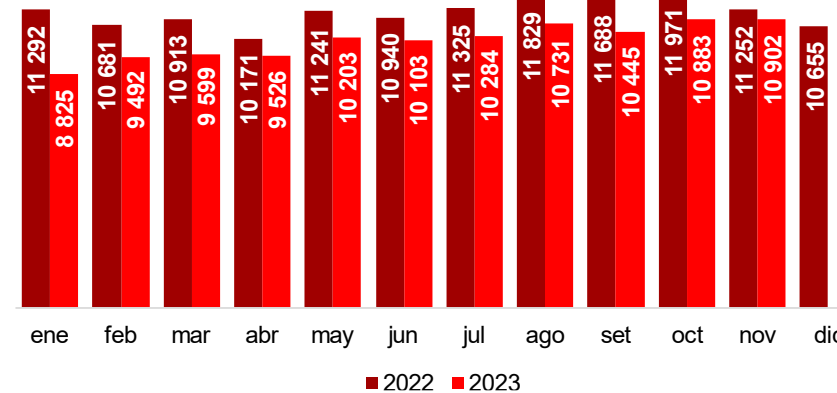
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante noviembre de 2023 (miles de ejes cobrables)



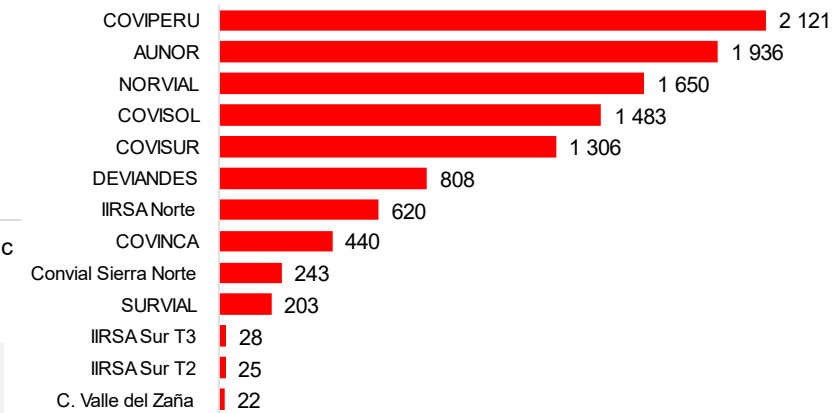
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante noviembre de 2023



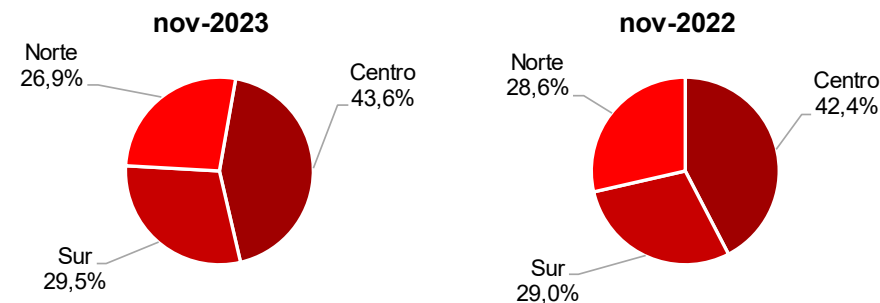
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



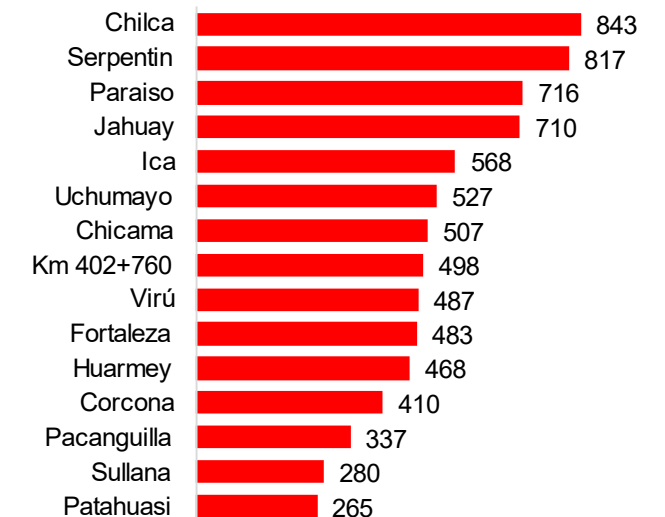
**Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante noviembre de 2023
(miles de ejes cobrables)**



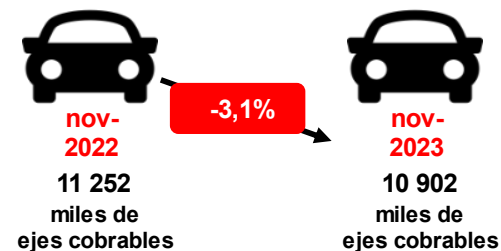
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país

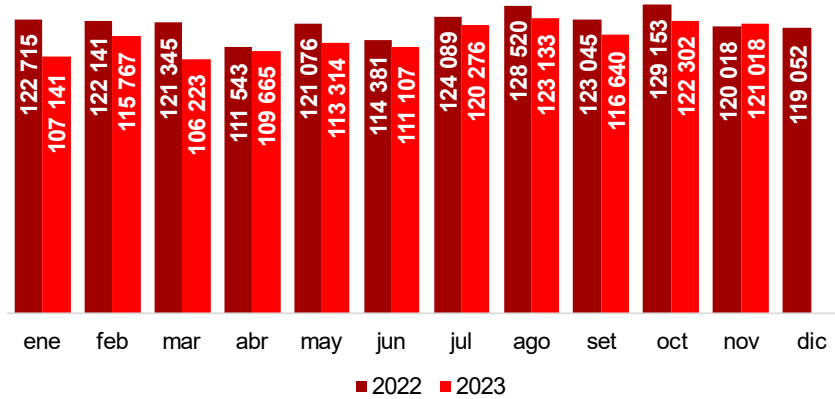
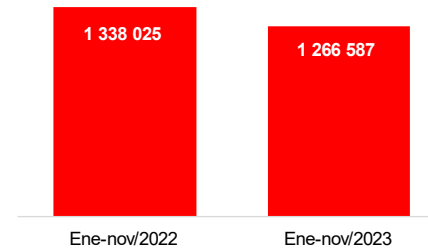
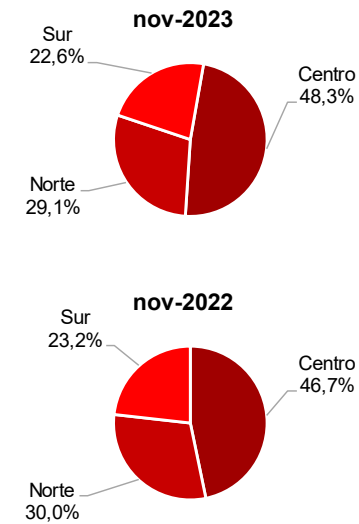
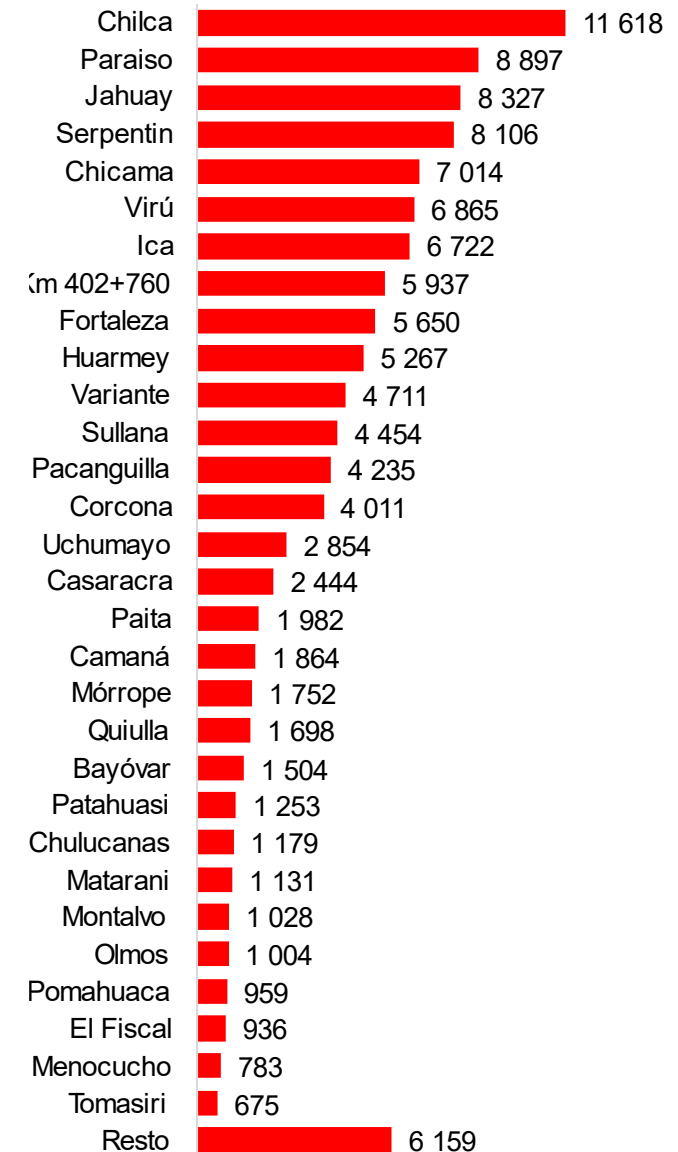
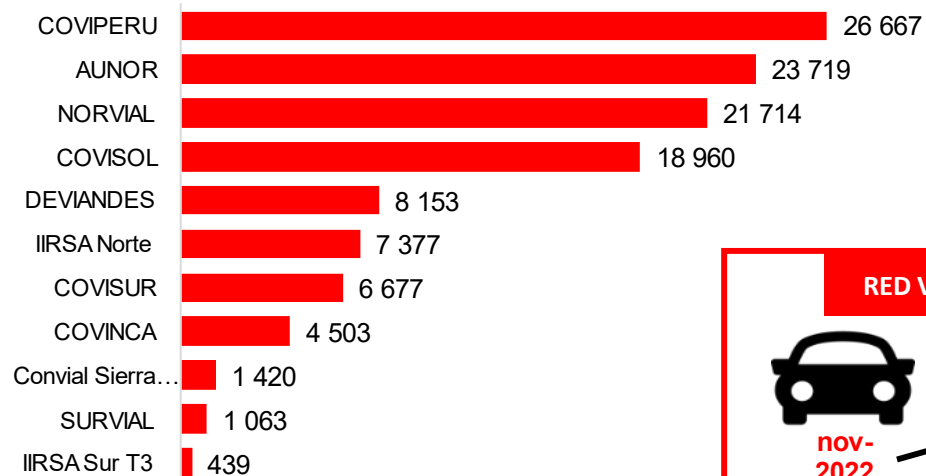


Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles ejes cobrables)

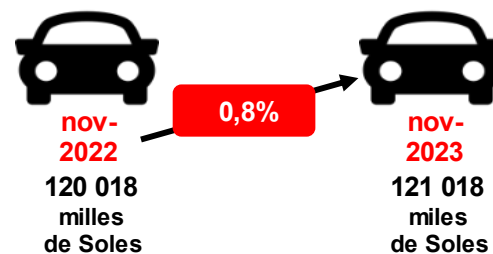
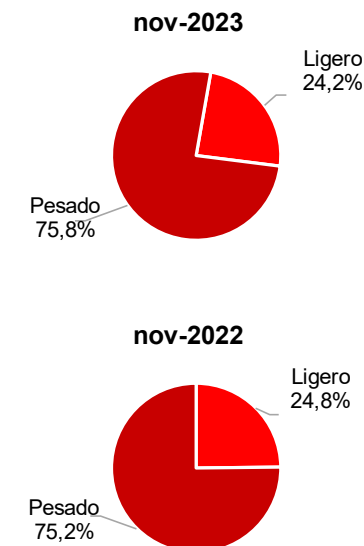


RED VIAL CONCESIONADA



Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)Participación de los ingresos
por peaje por región del paísPrincipales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria
(miles de soles)

RED VIAL CONCESIONADA

Participación de los ingresos
por peaje por tipo de vehículo



PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

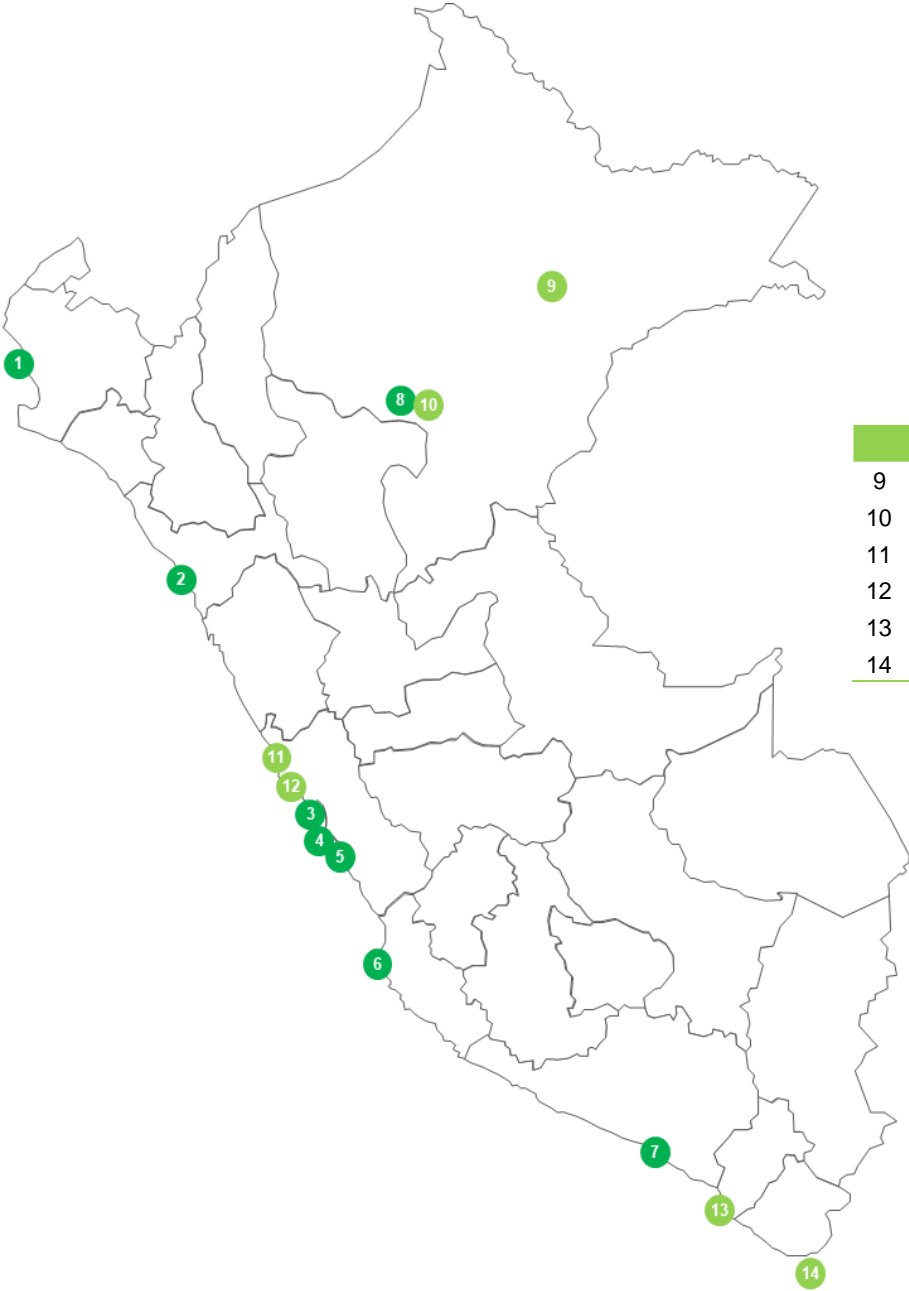
TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paíta	Piura
Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad
Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima
Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima
Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica
Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa
Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

NOVIEMBRE 2023



En noviembre de 2023 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2022 (+28,1 %, equivalente a 197 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 42,4 % y 48,6 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 65,2 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 34,8 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 51,6 % y 37,7 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 262 840 TEU's, esto es, un 3,1 % por encima de lo observado en el mismo mes de 2022, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 66 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 32,3 %, 24,3 % y 16,2 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

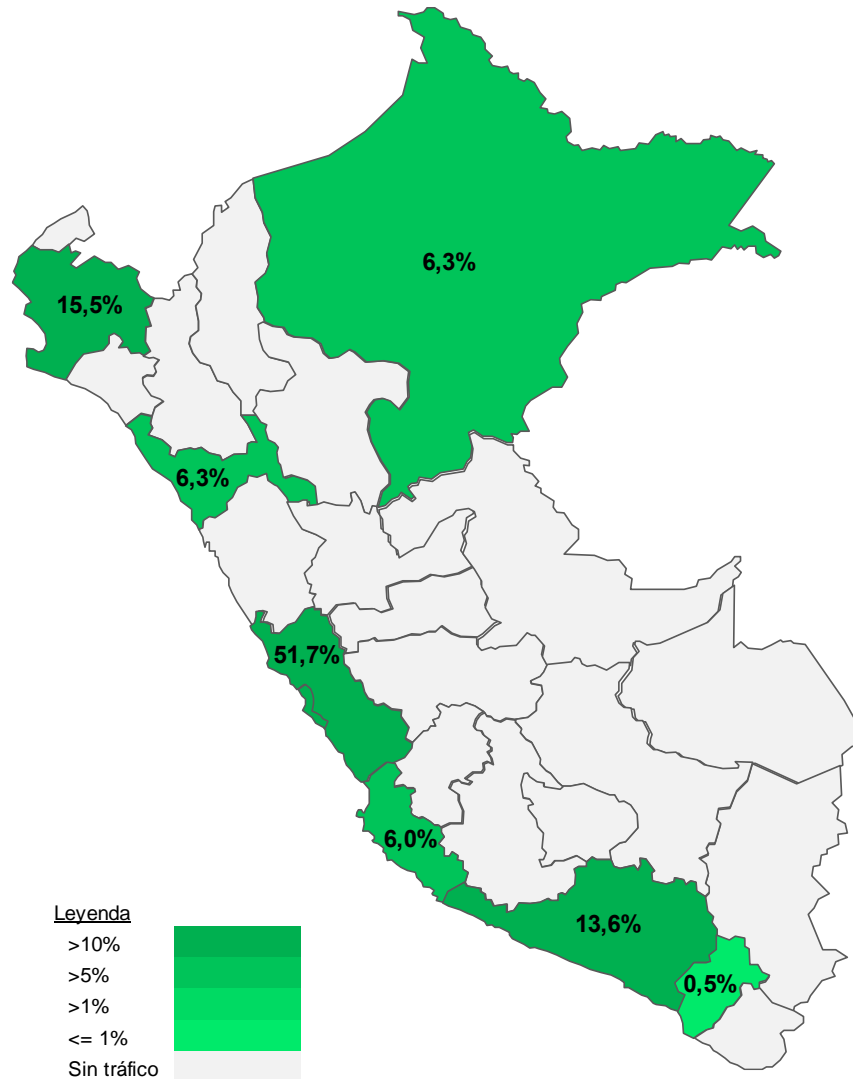




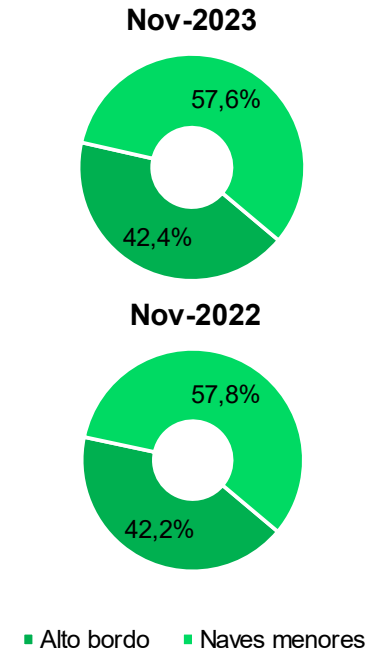
Índice

TRÁFICO DE NAVES

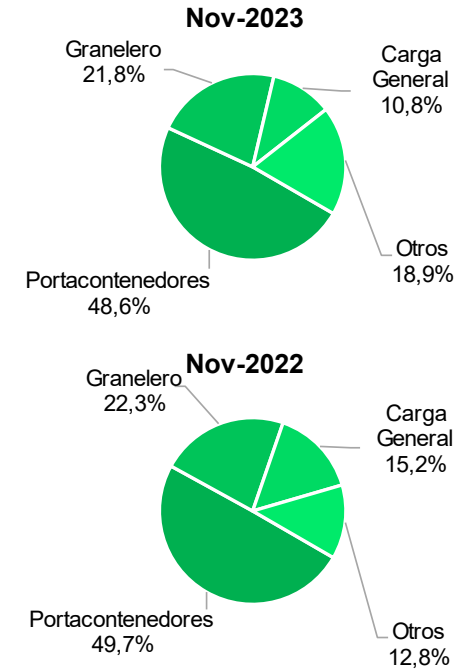
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante noviembre de 2023



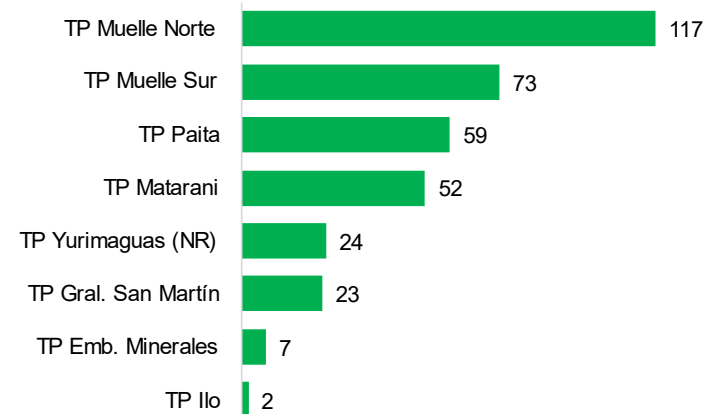
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



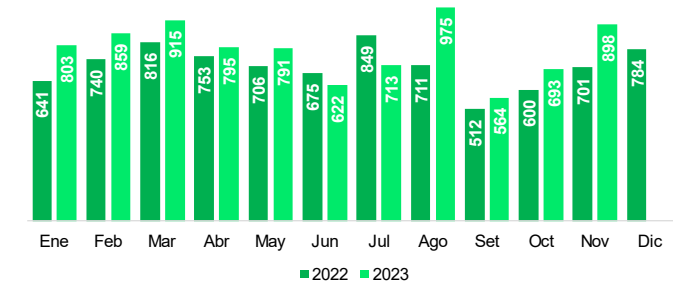
Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



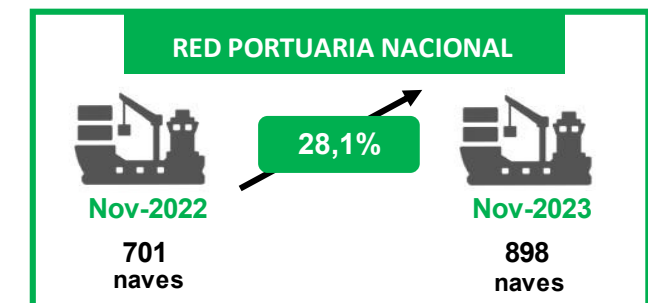
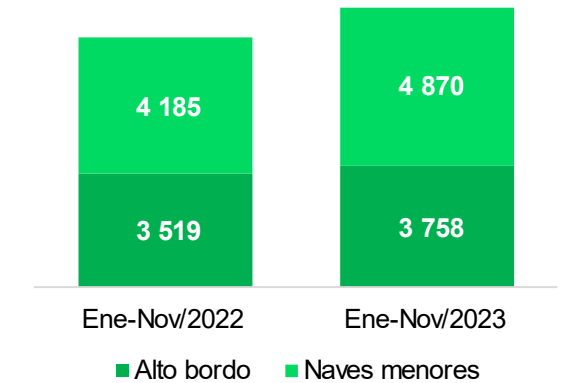
Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante noviembre de 2023



Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)





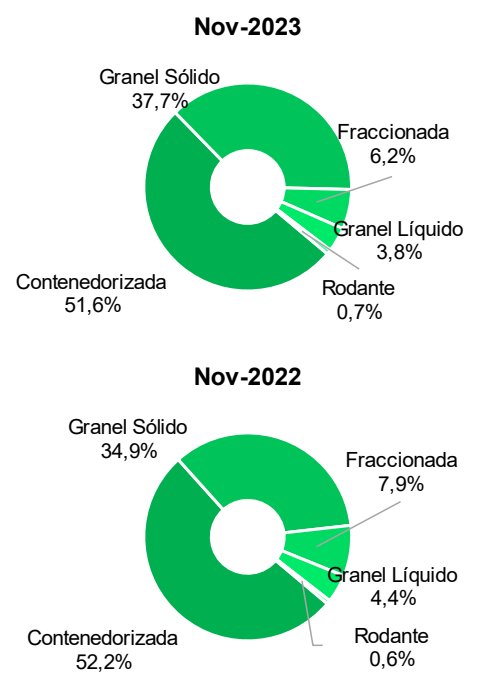
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante noviembre de 2023



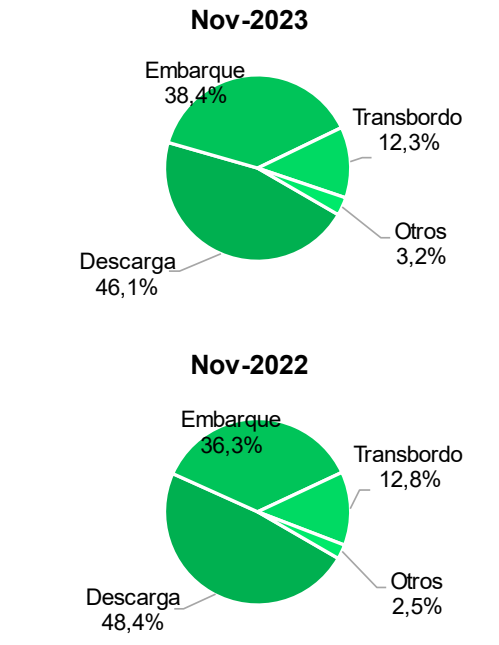
Legenda

- >10%
- >5%
- >1%
- <= 1%
- Sin tráfico

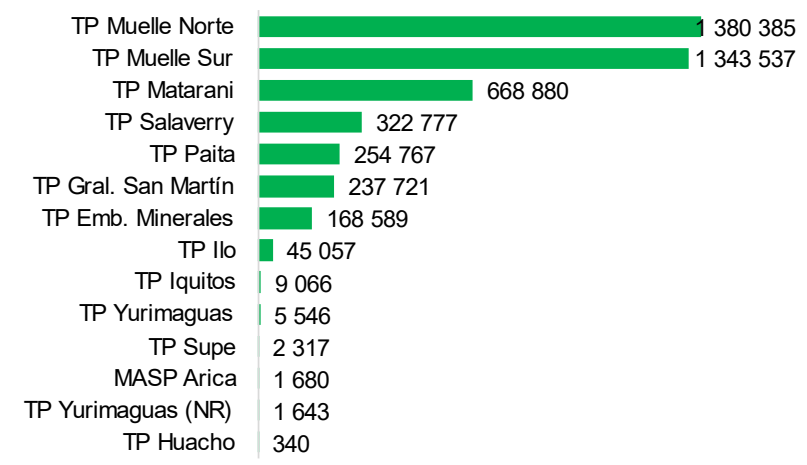
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



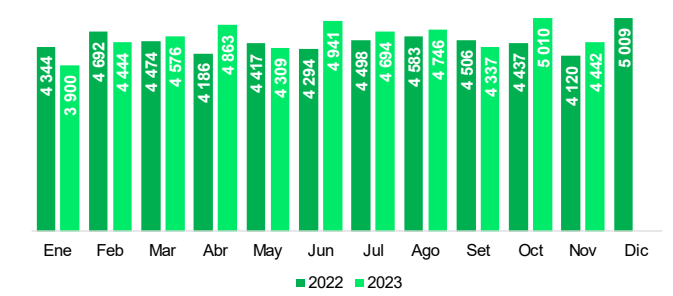
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



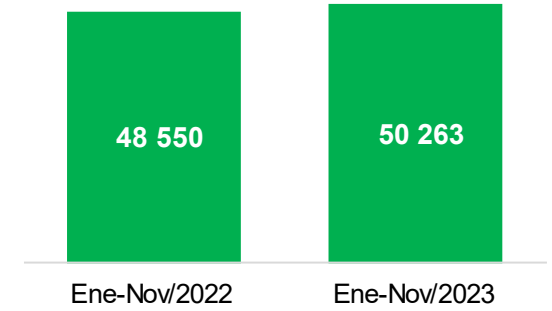
Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante noviembre de 2023



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



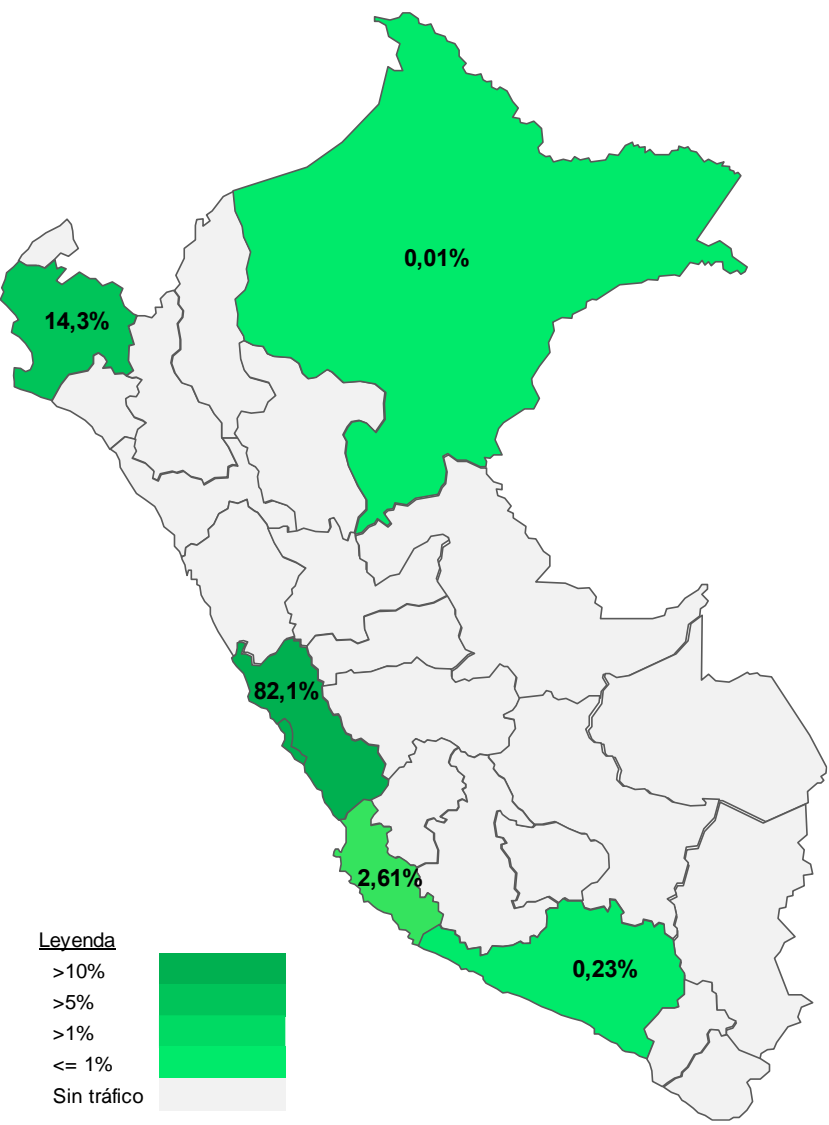
RED PORTUARIA NACIONAL

Nov-2022
4 120
miles de TM

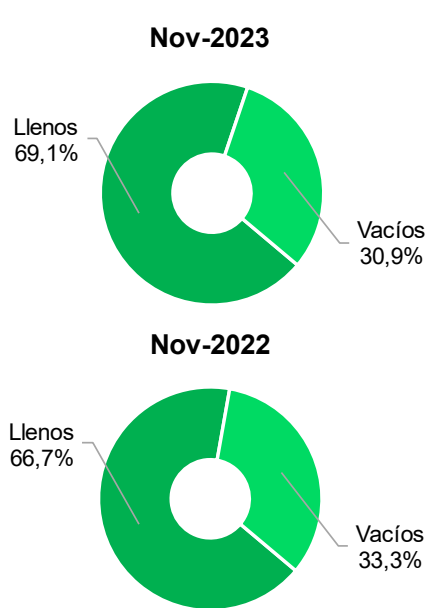
7,8%

Nov-2023
4 442
miles de TM

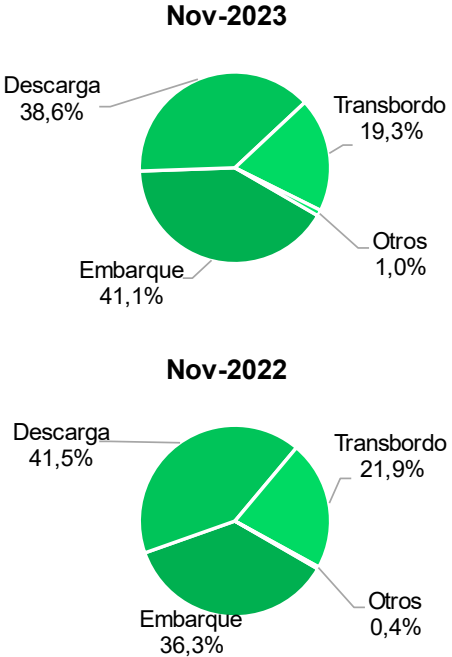
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante noviembre de 2023



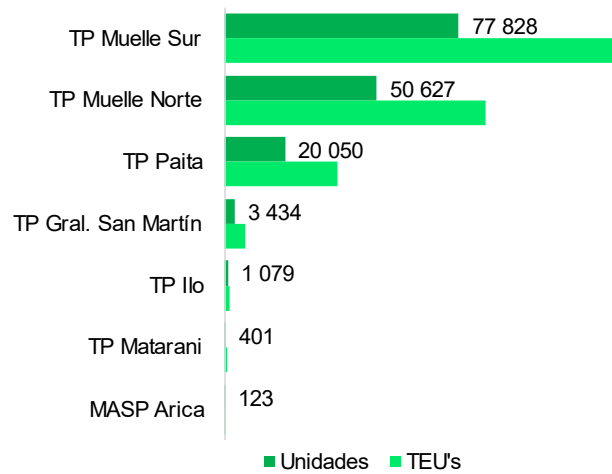
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



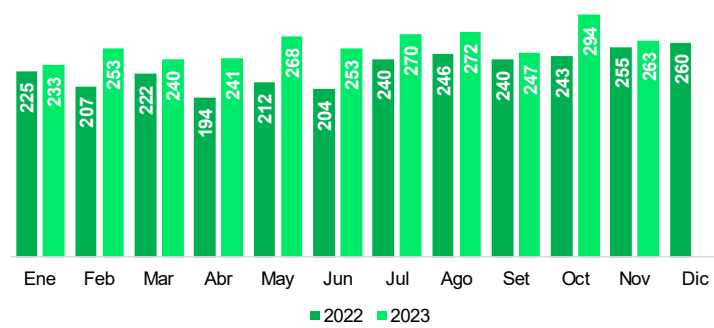
Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante noviembre de 2023



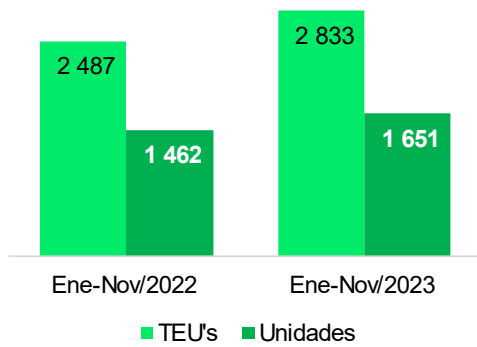
Índice

TRÁFICO DE CONTENEDORES

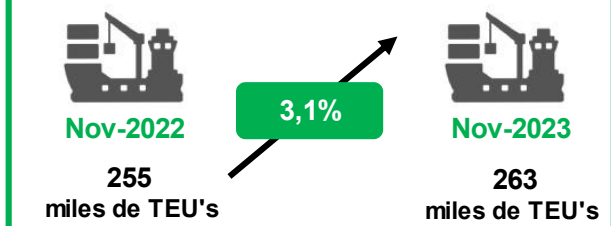
Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



RED PORTUARIA NACIONAL



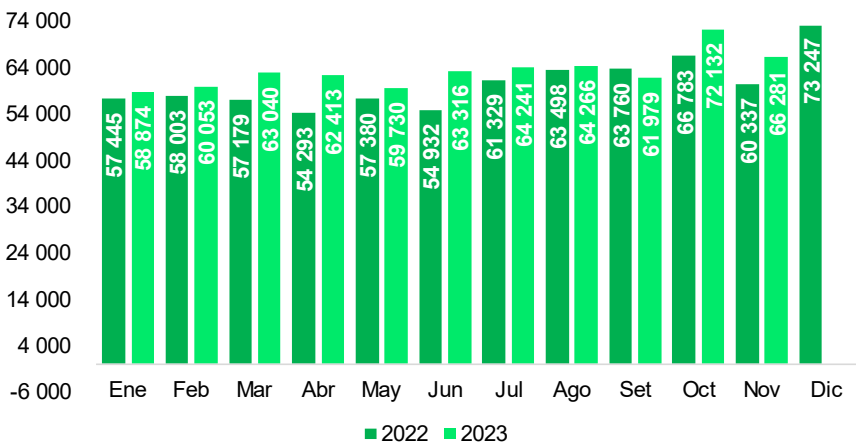
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante octubre de 2023



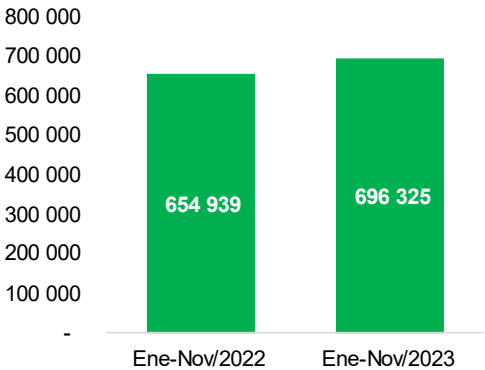
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

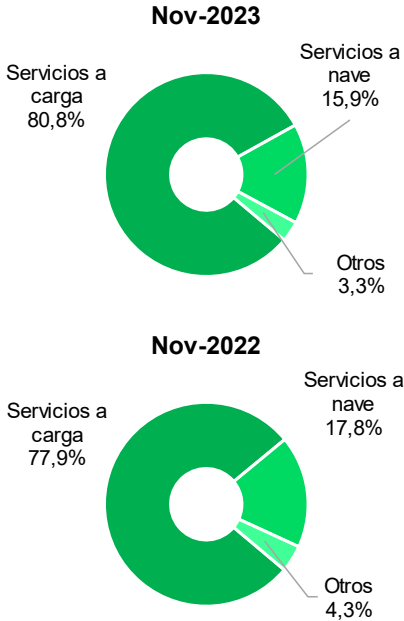
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



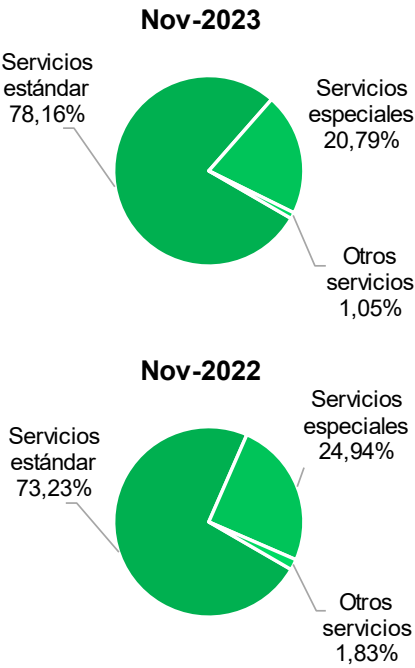
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



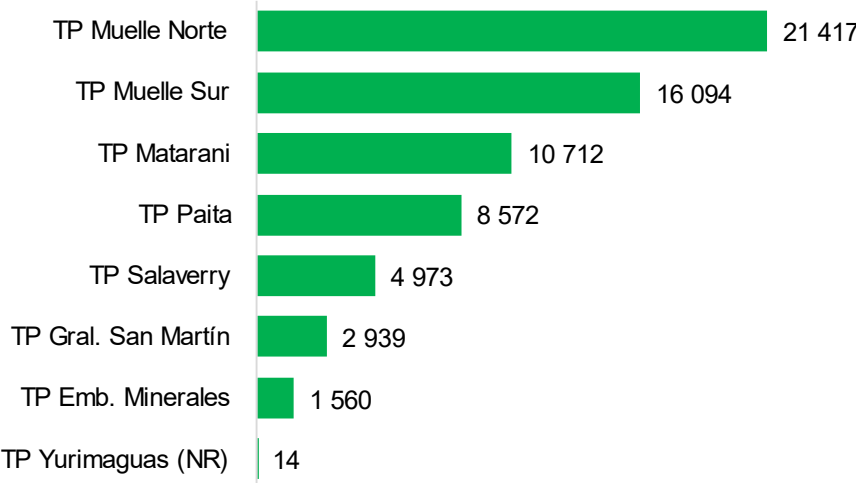
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



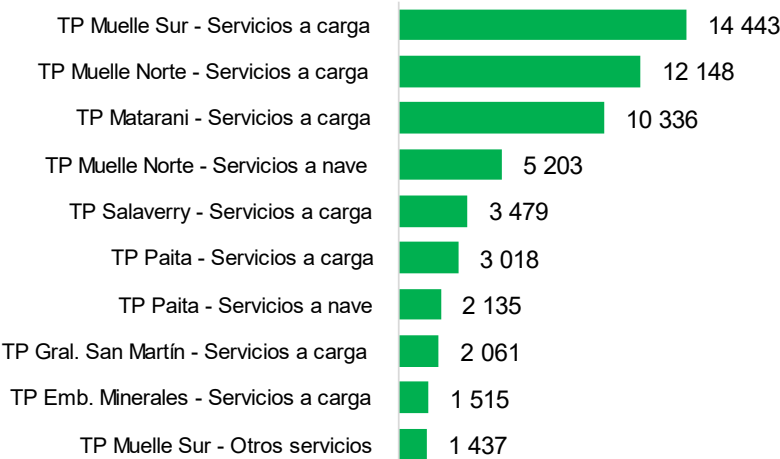
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante noviembre de 2023 (miles de USD)



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante noviembre de 2023 (miles de USD)





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

NOVIEMBRE 2023



En noviembre de 2023, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 4,7%, 9,9% y 31,7%, respectivamente, en comparación con noviembre de 2022.

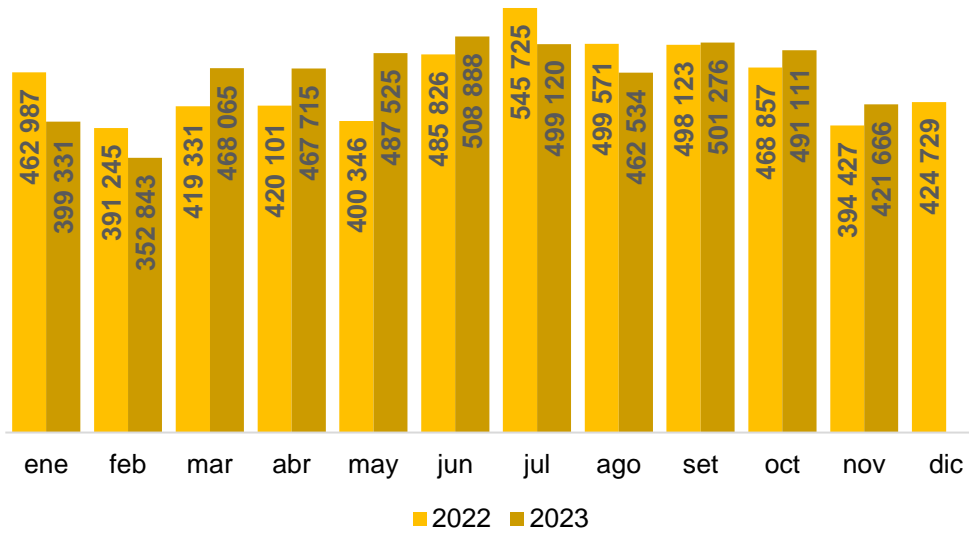
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,1%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y zinc en barras y planchas (metales), siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó un incremento del 3,5% y FTSA un incremento del 41,1%, logrando en conjunto S/ 16,6 millones, que es mayor en 25,8% respecto al año anterior.

En noviembre de 2023, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 15,3 millones de pasajeros, un 15,5% más que en noviembre de 2022. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 18,5% en comparación con noviembre de 2022, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-noviembre de 2023, los ingresos aumentaron un 34,3% en comparación con el mismo periodo de 2022.

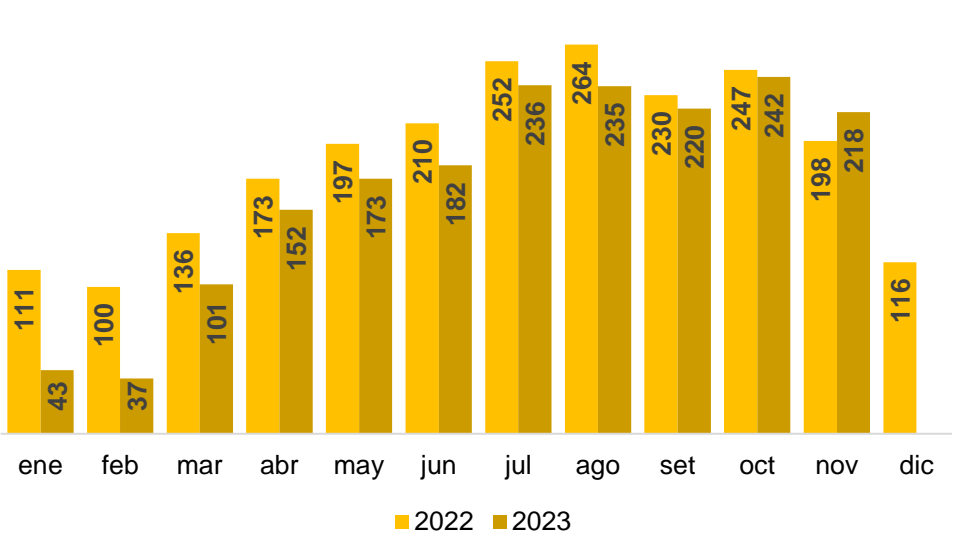


CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

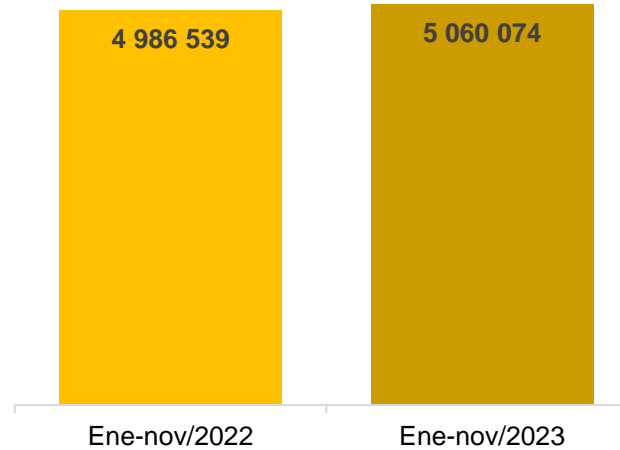
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



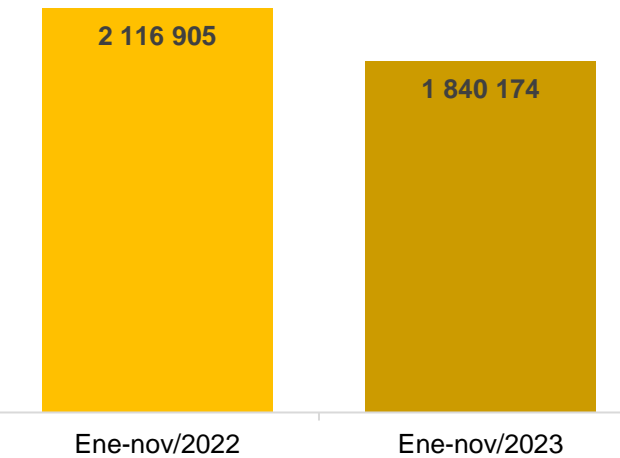
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



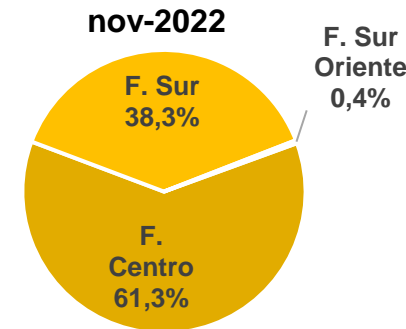
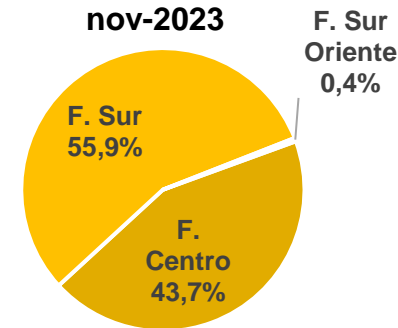
Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



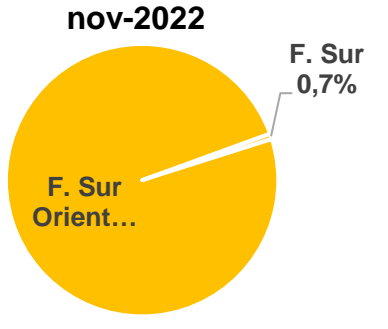
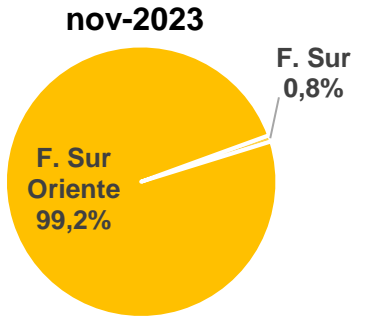
Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.1%
PETROLEO DIESEL	0.2%

Ferrovías Central Andina S.A.

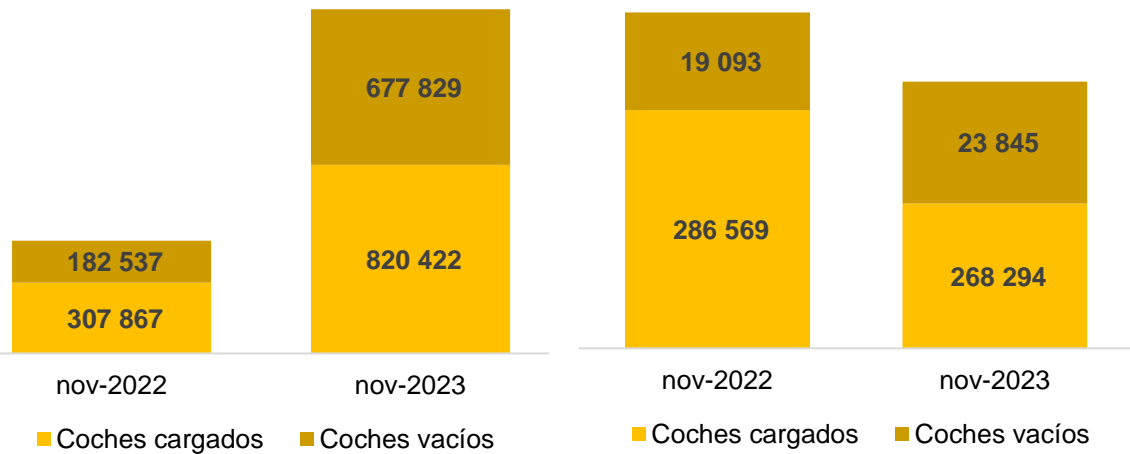
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	48.1%
ZINC EN BARRAS, Y PLANCHAS (METALES)	9.5%



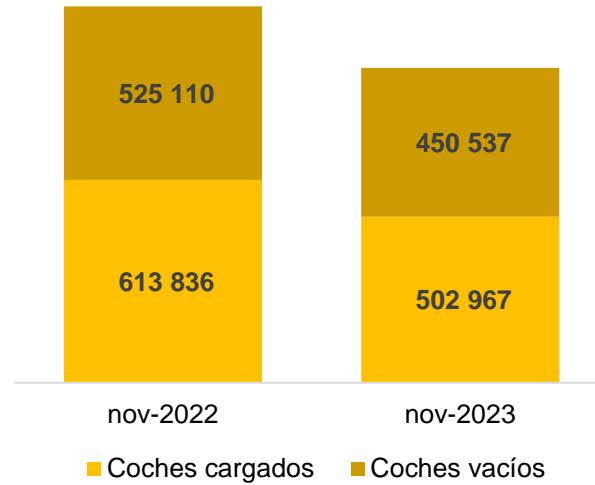
KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

Ferrocarril del Sur

Ferrocarril del Sur Oriente



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

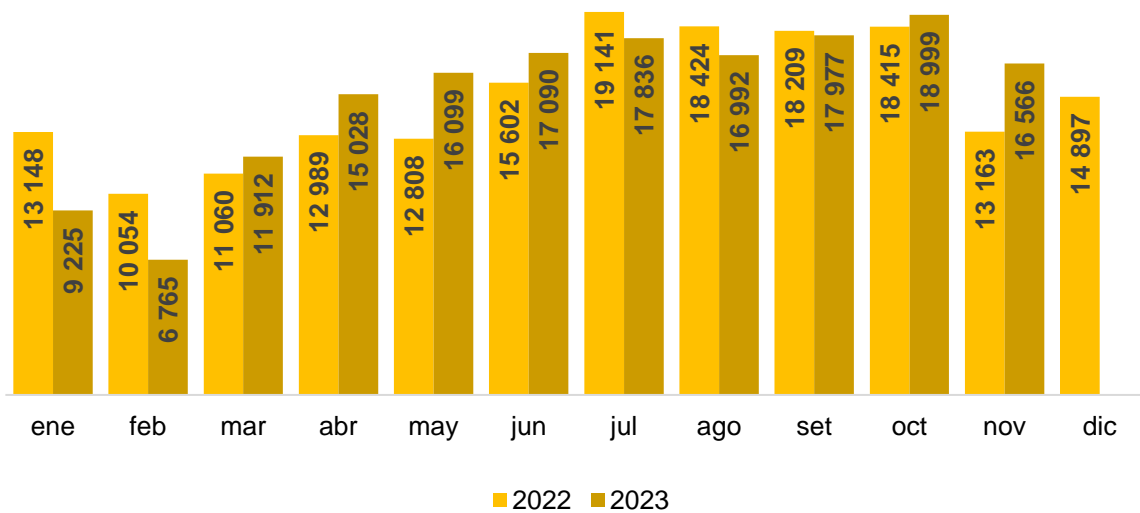


Principales clientes que movilizaron carga

Ferrocarril Trasandino S.A.	
Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	65.8%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	33.3%

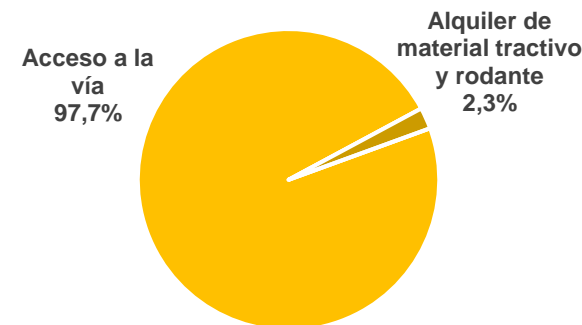
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	50.5%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	10.8%

Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de soles)

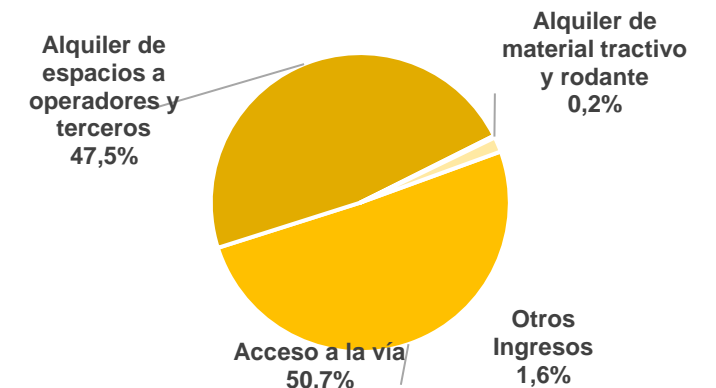


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.



Ferrovías Central Andina S.A.

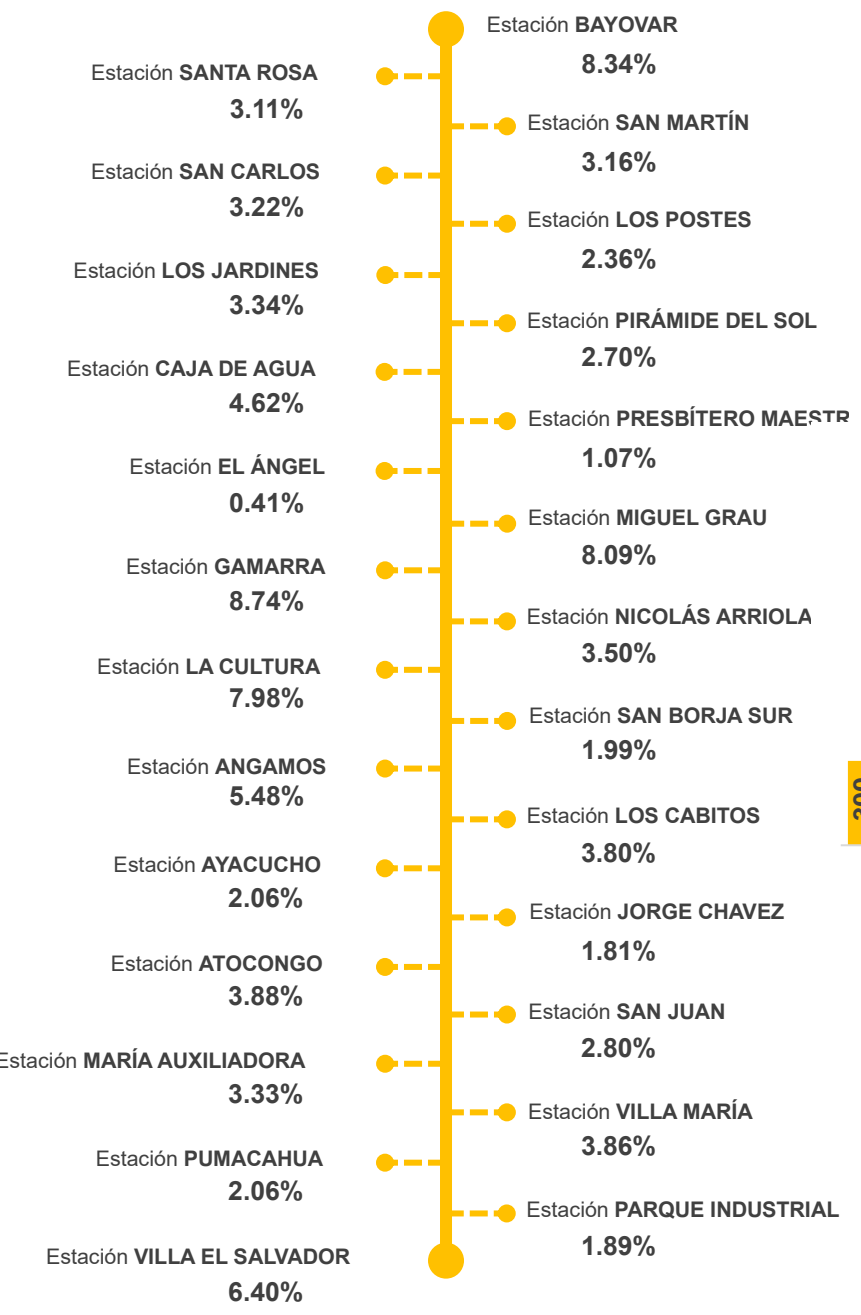




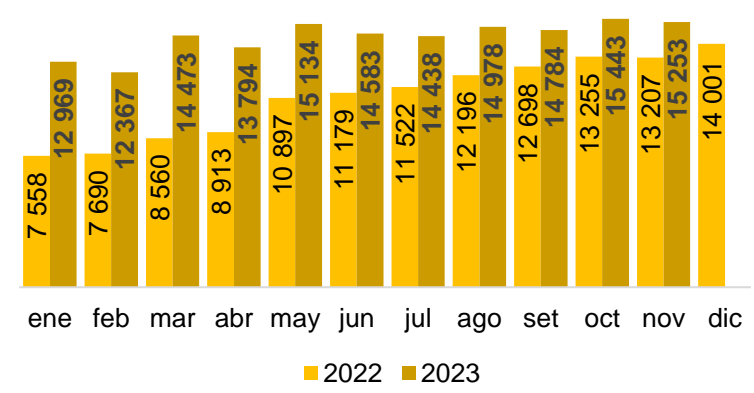
Índice

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

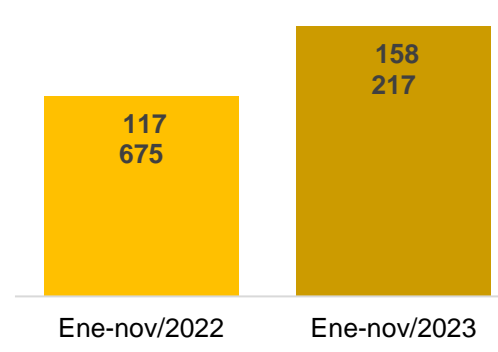
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante noviembre de 2023



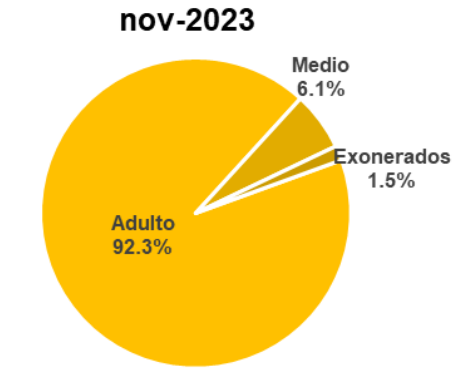
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



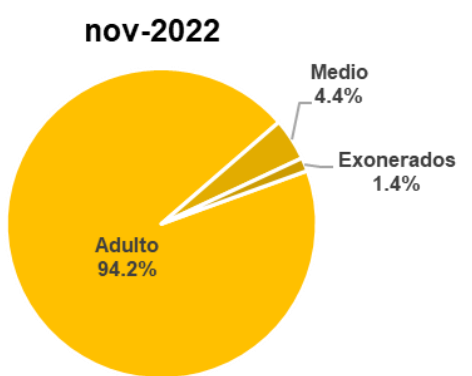
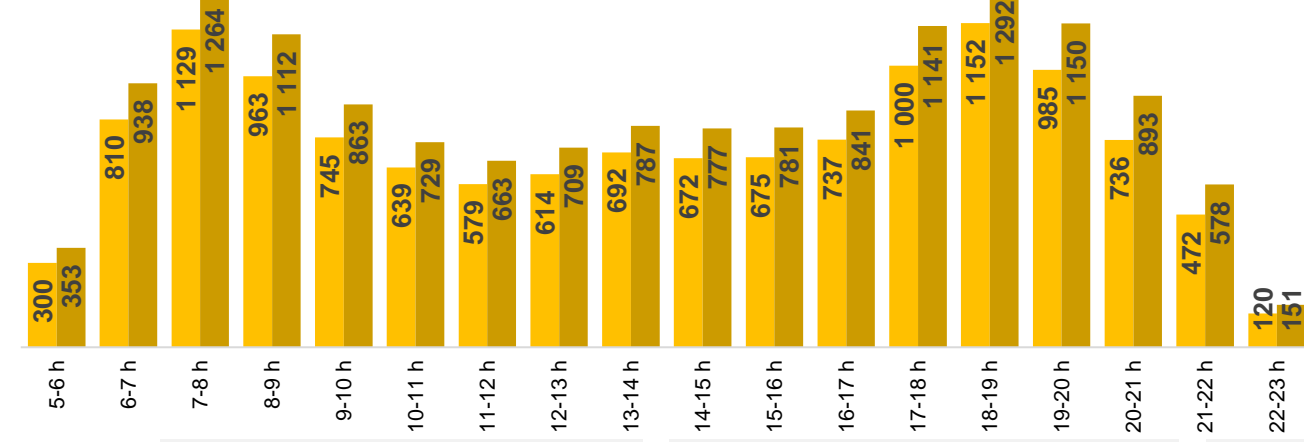
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



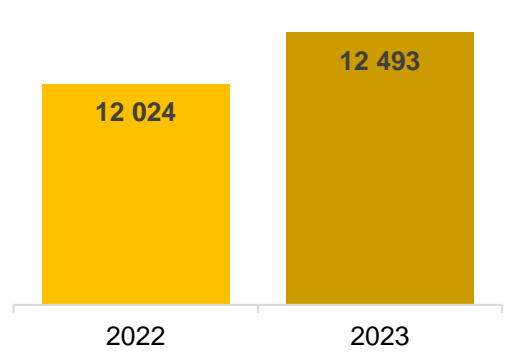
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



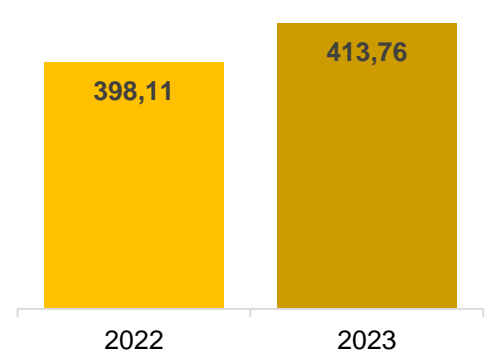
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



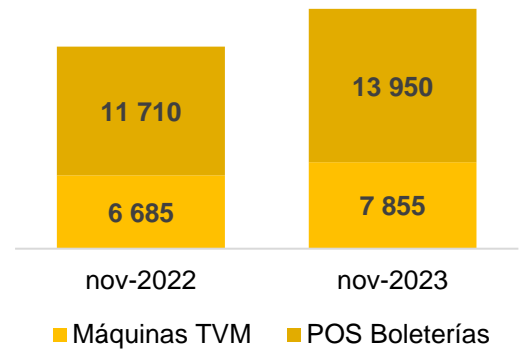
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



■ Máquinas TVM ■ POS Boleterías

CUADROS ESTADÍSTICOS

UNIVERSITRAN

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de pasajeros	3 116 349	2 842 435	9,6%	32 346 035	28 722 399	12,6%
Lima Airport Partners	1 865 941	1 688 175	10,5%	19 277 103	16 895 441	14,1%
Nacional	1 125 788	1 055 358	6,7%	11 900 259	10 645 639	11,8%
Internacional	639 805	589 877	8,5%	6 608 604	5 776 865	14,4%
Tránsito	100 348	42 940	133,7%	768 240	472 937	62,4%
Aeropuertos del Perú	579 153	531 644	8,9%	6 528 923	5 522 784	18,2%
Nacional	573 963	525 498	9,2%	6 464 518	5 455 868	18,5%
Internacional	5 190	6 146	-15,6%	64 405	66 916	-3,8%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	324 862	313 602	3,6%	3 244 458	2 998 472	8,2%
Nacional	324 839	312 352	4,0%	3 240 552	2 974 582	8,9%
Internacional	19	1 250	-98,5%	3 644	22 345	-83,7%
Tránsito	4	0	0,0%	262	1 545	-83,0%
CORPAC S.A.	346 393	309 014	12,1%	3 295 551	3 305 702	-0,3%
Nacional	338 786	306 505	10,5%	3 282 354	3 291 993	-0,3%
Internacional	7 607	2 509	203,2%	13 197	13 709	-3,7%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de carga (TM)	20 698	22 719	-8,9%	217 647	221 447	-1,7%
Lima Airport Partners	18 496	20 620	-10,3%	193 446	199 131	-2,9%
Nacional	2 294	2 179	5,3%	24 940	22 749	9,6%
Internacional	16 203	17 773	-8,8%	166 713	169 657	-1,7%
Aeropuertos del Perú	1 638	1 578	3,8%	17 851	16 783	6,4%
Nacional	1 638	1 578	3,8%	17 842	16 772	6,4%
Internacional	0	0	0,0%	9	11	-18,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	359	341	5,3%	4 303	3 531	21,9%
Nacional	359	341	5,3%	4 303	3 531	21,9%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	205	181	13,4%	2 047	2 002	2,3%
Nacional	205	181	13,4%	2 047	2 002	2,3%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Número de operaciones	35 836	36 826	-2,7%	379 112	363 826	4,2%
Lima Airport Partners	14 536	13 829	5,1%	154 970	135 160	14,7%
Nacional	9 105	9 068	0,4%	97 625	88 341	10,5%
Internacional	5 431	4 761	14,1%	57 345	46 819	22,5%
Aeropuertos del Perú	12 943	13 515	-4,2%	142 275	138 369	2,8%
Nacional	12 792	13 382	-4,4%	140 787	136 359	3,2%
Internacional	151	133	13,5%	1 488	2 010	-26,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 446	2 655	-7,9%	25 080	23 677	5,9%
Nacional	2 424	2 630	-7,8%	24 961	23 413	6,6%
Internacional	22	25	-12,0%	119	264	-54,9%
CORPAC S.A.	5 911	6 827	-13,4%	56 787	66 620	-14,8%
Nacional	5 806	6 800	-14,6%	56 582	66 399	-14,8%
Internacional	105	27	288,9%	205	221	-7,2%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Ingresos regulados (miles de USD)	28 727	25 277	13,6%	303 325	251 815	20,5%
Lima Airport Partners	23 607	20 871	13,1%	249 765	209 900	19,0%
Servicios al pasajero	14 194	12 637	12,3%	149 834	126 080	18,8%
Servicios a la aeronave	4 762	4 331	10,0%	52 394	45 418	15,4%
Servicios a la carga	451	484	-6,9%	4 715	4 674	0,9%
Otros servicios	4 201	3 419	22,9%	42 821	33 729	27,0%
Aeropuertos del Perú	2 420	1 849	30,9%	27 585	18 963	45,5%
Servicios al pasajero	1 633	1 238	31,9%	18 465	12 860	43,6%
Servicios a la aeronave	532	382	39,4%	6 146	3 928	56,4%
Servicios a la carga	26	24	10,2%	284	250	13,5%
Otros servicios	228	205	11,0%	2 690	1 924	39,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 217	1 163	4,6%	12 564	11 136	12,8%
Servicios al pasajero	863	779	10,8%	8 710	7 401	17,7%
Servicios a la aeronave	243	243	0,4%	2 546	2 184	16,6%
Servicios a la carga	4	1	754,3%	67	49	37,0%
Otros servicios	106	141	-24,7%	1 241	1 503	-17,4%
CORPAC S.A.	1 482	1 394	6,3%	13 412	11 817	13,5%
Servicios al pasajero	886	775	14,3%	7 870	7 123	10,5%
Servicios a la aeronave	277	268	3,2%	2 391	2 218	7,8%
Servicios a la carga	2	2	-4,4%	15	14	8,4%
Otros servicios	318	349	-8,9%	3 135	2 462	27,4%

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico vehicular (unidades)		6 135 381	6 650 792	-7,7%	68 188 663	77 670 207	-12,2%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	420 075	416 819	0,8%	4 469 302	4 718 015	-5,3%
	Vehículos ligeros	261 868	259 191	1,0%	2 906 626	3 057 297	-4,9%
	Vehículos pesados	158 207	157 628	0,4%	1 562 676	1 660 718	-5,9%
	Concesión Canchaque	18 518	17 591	5,3%	112 757	182 951	-38,4%
	Vehículos ligeros	13 398	13 730	-2,4%	86 908	143 120	-39,3%
	Vehículos pesados	5 120	3 861	32,6%	25 849	39 831	-35,1%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	208 406	215 916	-3,5%	2 351 904	2 335 738	0,7%
	Vehículos ligeros	141 498	144 868	-2,3%	1 626 590	1 605 868	1,3%
	Vehículos pesados	66 908	71 048	-5,8%	725 314	729 870	-0,6%
	Concesión Valle del Zaña	51 502	47 755	7,8%	545 601	528 209	3,3%
	Vehículos ligeros	43 934	40 547	8,4%	465 065	444 329	4,7%
	Vehículos pesados	7 568	7 208	5,0%	80 536	83 880	-4,0%
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	880 689	939 826	-6,3%	9 899 958	10 726 443	-7,7%
	Vehículos ligeros	505 966	525 434	-3,7%	5 883 666	6 233 831	-5,6%
	Vehículos pesados	374 723	414 392	-9,6%	4 016 292	4 492 612	-10,6%
	Autopista del Norte	815 839	856 792	-4,8%	8 988 406	9 905 186	-9,3%
	Vehículos ligeros	358 231	377 115	-5,0%	4 304 864	4 743 478	-9,2%
	Vehículos pesados	457 608	479 677	-4,6%	4 683 542	5 161 708	-9,3%
	Norvial	943 247	913 373	3,3%	10 493 102	10 751 768	-2,4%
	Vehículos ligeros	543 717	519 609	4,6%	6 357 506	6 442 224	-1,3%
	Vehículos pesados	399 530	393 764	1,5%	4 135 596	4 309 544	-4,0%
	Concesión Chancay – Acos	20 566	21 530	-4,5%	233 337	253 855	-8,1%
	Vehículos ligeros	18 755	19 209	-2,4%	213 416	230 805	-7,5%
	Vehículos pesados	1 811	2 321	-22,0%	19 921	23 050	-13,6%
Carreteras del centro	DEVIANDES	423 163	453 005	-6,6%	5 080 372	5 368 877	-5,4%
	Vehículos ligeros	228 561	248 016	-7,8%	2 870 419	3 074 819	-6,6%
	Vehículos pesados	194 602	204 989	-5,1%	2 209 953	2 294 058	-3,7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	122 824	196 082	-37,4%	1 105 237	2 310 232	-52,2%
	Vehículos ligeros	71 841	116 952	-38,6%	659 180	1 422 340	-53,7%
	Vehículos pesados	50 983	79 130	-35,6%	446 057	887 892	-49,8%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	20 917	21 138	-1,0%	215 539	269 192	-19,9%
	Vehículos ligeros	14 364	14 228	1,0%	148 119	188 441	-21,4%
	Vehículos pesados	6 553	6 910	-5,2%	67 420	80 751	-16,5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	31 100	77 471	-59,9%	329 613	924 950	-64,4%
	Vehículos ligeros	23 972	59 833	-59,9%	262 117	711 218	-63,1%
	Vehículos pesados	7 128	17 638	-59,6%	67 496	213 732	-68,4%
	INTERSUR	0	98 147	-100,0%	0	1 114 120	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	68 318	-100,0%	0	782 721	-100,0%
	Vehículos pesados	0	29 829	-100,0%	0	331 399	-100,0%
	COVISUR	624 662	842 315	-25,8%	6 653 030	9 914 747	-32,9%
Vehículos ligeros	338 999	545 521	-37,9%	3 915 781	6 638 045	-41,0%	
Vehículos pesados	285 663	296 794	-3,8%	2 737 249	3 276 702	-16,5%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1 293 350	1 285 868	0,6%	14 896 216	15 500 680	-3,9%
	Vehículos ligeros	777 512	794 656	-2,2%	9 609 834	10 082 746	-4,7%
	Vehículos pesados	515 838	491 212	5,0%	5 286 382	5 417 934	-2,4%
	COVINCA	260 523	247 164	5,4%	2 814 289	2 865 244	-1,8%
	Vehículos ligeros	160 403	154 858	3,6%	1 843 078	1 818 564	1,3%
	Vehículos pesados	100 120	92 306	8,5%	971 211	1 046 680	-7,2%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		14 404 788	15 154 516	-4,9%	152 146 617	170 922 830	-11,0%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	881 844	872 312	1,1%	8 807 505	9 420 396	-6,5%
	Vehículos ligeros	261 868	259 191	1,0%	2 906 626	3 057 297	-4,9%
	Vehículos pesados	619 976	613 121	1,1%	5 900 879	6 363 099	-7,3%
	Concesión Canchaque	27 038	22 991	17,6%	152 646	235 624	-35,2%
	Vehículos ligeros	13 398	13 730	-2,4%	86 908	143 120	-39,3%
	Vehículos pesados	13 640	9 261	47,3%	65 738	92 504	-28,9%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	384 510	397 016	-3,1%	4 203 440	4 168 528	0,8%
	Vehículos ligeros	141 498	144 868	-2,3%	1 626 590	1 605 868	1,3%
	Vehículos pesados	243 012	252 148	-3,6%	2 576 850	2 562 660	0,6%
	Concesión Valle del Zaña	65 791	60 889	8,1%	686 422	673 454	1,9%
	Vehículos ligeros	43 934	40 547	8,4%	465 065	444 329	4,7%
	Vehículos pesados	21 857	20 342	7,4%	221 357	229 125	-3,4%
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	1 988 877	2 205 565	-9,8%	21 854 982	24 511 260	-10,8%
	Vehículos ligeros	505 966	525 434	-3,7%	5 883 666	6 233 831	-5,6%
	Vehículos pesados	1 482 911	1 680 131	-11,7%	15 971 316	18 277 429	-12,6%
	Autopista del Norte	2 294 175	2 373 001	-3,3%	23 938 759	26 400 043	-9,3%
	Vehículos ligeros	358 231	377 115	-5,0%	4 304 864	4 743 478	-9,2%
	Vehículos pesados	1 935 944	1 995 886	-3,0%	19 633 895	21 656 565	-9,3%
	Norvial	2 193 292	2 133 271	2,8%	23 187 434	24 131 016	-3,9%
	Vehículos ligeros	543 717	519 609	4,6%	6 357 506	6 442 224	-1,3%
	Vehículos pesados	1 649 575	1 613 662	2,2%	16 829 928	17 688 792	-4,9%
	Concesión Chancay – Acos	22 619	24 394	-7,3%	258 457	281 109	-8,1%
	Vehículos ligeros	18 755	19 209	-2,4%	213 416	230 805	-7,5%
	Vehículos pesados	3 864	5 185	-25,5%	45 041	50 304	-10,5%
Carreteras del centro	DEVIANDES	1 036 195	1 103 752	-6,1%	11 990 968	12 517 072	-4,2%
	Vehículos ligeros	228 561	248 016	-7,8%	2 870 419	3 074 819	-6,6%
	Vehículos pesados	807 634	855 736	-5,6%	9 120 549	9 442 253	-3,4%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	274 935	433 103	-36,5%	2 440 880	4 963 925	-50,8%
	Vehículos ligeros	71 841	116 952	-38,6%	659 180	1 422 340	-53,7%
	Vehículos pesados	203 094	316 151	-35,8%	1 781 700	3 541 585	-49,7%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	38 922	39 336	-1,1%	401 660	483 980	-17,0%
	Vehículos ligeros	14 364	14 228	1,0%	148 119	188 441	-21,4%
	Vehículos pesados	24 558	25 108	-2,2%	253 541	295 539	-14,2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	52 294	130 457	-59,9%	527 146	1 552 962	-66,1%
	Vehículos ligeros	23 972	59 833	-59,9%	262 117	711 218	-63,1%
	Vehículos pesados	28 322	70 624	-59,9%	265 029	841 744	-68,5%
	INTERSUR	0	177 965	-100,0%	0	1 973 571	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	68 318	-100,0%	0	782 721	-100,0%
	Vehículos pesados	0	109 647	-100,0%	0	1 190 850	-100,0%
Concesiones viales de la iniciativa COVISUR	COVISUR	1 645 400	1 822 567	-9,7%	16 293 196	20 673 289	-21,2%
	Vehículos ligeros	338 999	545 521	-37,9%	3 915 781	6 638 045	-41,0%
	Vehículos pesados	1 306 401	1 277 046	2,3%	12 377 415	14 035 244	-11,8%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	2 898 558	2 804 630	3,3%	31 342 812	32 531 314	-3,7%
	Vehículos ligeros	777 512	794 656	-2,2%	9 609 834	10 082 746	-4,7%
	Vehículos pesados	2 121 046	2 009 974	5,5%	21 732 978	22 448 568	-3,2%
	COVINCA	600 338	553 267	8,5%	6 060 310	6 405 287	-5,4%
	Vehículos ligeros	160 403	154 858	3,6%	1 843 078	1 818 564	1,3%
	Vehículos pesados	439 935	398 409	10,4%	4 217 232	4 586 723	-8,1%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	121 018	120 018	0,8%	1 266 587	1 338 025	-5,3%
	IIRSA Norte	7 377	6 943	6,2%	72 410	75 132	-3,6%
	Vehículos ligeros	2 152	2 065	4,2%	23 757	24 448	-2,8%
	Vehículos pesados	5 225	4 878	7,1%	48 653	50 685	-4,0%
	Concesión Canchaque	84	67	25,7%	466	674	-30,9%
	Vehículos ligeros	42	40	4,3%	264	410	-35,5%
	Vehículos pesados	42	27	57,4%	201	265	-23,9%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 420	1 507	-5,8%	10 542	16 034	-34,3%
	Vehículos ligeros	493	553	-10,9%	3 984	6 273	-36,5%
	Vehículos pesados	927	954	-2,8%	6 557	9 761	-32,8%
	Concesión Valle del Zaña	179	155	15,2%	1 601	1 727	-7,3%
	Vehículos ligeros	117	102	14,9%	1 062	1 131	-6,1%
Vehículos pesados	61	53	15,7%	539	596	-9,6%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	18 960	19 896	-4,7%	206 144	220 348	-6,4%
	Vehículos ligeros	4 954	4 915	0,8%	57 110	58 011	-1,6%
	Vehículos pesados	14 006	14 981	-6,5%	149 034	162 338	-8,2%
	Autopista del Norte	23 719	23 430	1,2%	246 109	258 259	-4,7%
	Vehículos ligeros	3 979	3 742	6,3%	44 632	46 657	-4,3%
	Vehículos pesados	19 740	19 688	0,3%	201 477	211 603	-4,8%
	Norvial	21 714	20 266	7,1%	224 219	222 233	0,9%
	Vehículos ligeros	5 383	4 936	9,0%	61 454	59 282	3,7%
	Vehículos pesados	16 331	15 330	6,5%	162 764	162 950	-0,1%
	Concesión Chancay – Acos	66	63	3,4%	734	725	1,3%
	Vehículos ligeros	54	50	8,9%	606	595	1,9%
	Vehículos pesados	11	13	-16,9%	128	130	-1,2%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 153	8 299	-1,8%	94 322	93 839	0,5%
	Vehículos ligeros	1 775	1 863	-4,8%	22 361	23 040	-2,9%
	Vehículos pesados	6 378	6 436	-0,9%	71 962	70 800	1,6%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 063	1 674	-36,5%	9 435	19 192	-50,8%
	Vehículos ligeros	280	456	-38,6%	2 571	5 547	-53,7%
	Vehículos pesados	782	1 218	-35,8%	6 864	13 645	-49,7%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	439	1 044	-57,9%	4 240	12 393	-65,8%
	Vehículos ligeros	201	479	-57,9%	2 111	5 673	-62,8%
	Vehículos pesados	238	565	-57,9%	2 129	6 719	-68,3%
	INTERSUR	0	1 165	-100,0%	0	12 898	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	397	-100,0%	0	4 597	-100,0%
	Vehículos pesados	0	769	-100,0%	0	8 301	-100,0%
	COVISUR	6 677	7 172	-6,9%	66 548	81 336	-18,2%
	Vehículos ligeros	1 534	2 186	-29,8%	17 808	26 585	-33,0%
	Vehículos pesados	5 143	4 986	3,2%	48 740	54 750	-11,0%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	26 667	24 400	9,3%	284 415	277 791	2,4%
	Vehículos ligeros	7 153	6 914	3,5%	87 550	85 932	1,9%
	Vehículos pesados	19 514	17 487	11,6%	196 865	191 858	2,6%
	COVINCA	4 503	3 936	14,4%	45 403	45 444	-0,1%
	Vehículos ligeros	1 203	1 099	9,4%	13 802	12 864	7,3%
	Vehículos pesados	3 300	2 837	16,3%	31 601	32 581	-3,0%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

		NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico de Naves		898	701	28,1%	8 628	7 704	12,0%
Puertos bajo administración de ENAPU		503	361	39,3%	4 665	3 976	17,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	122	114	7,0%	1 325	1 321	0,3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	73	53	37,7%	753	553	36,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	7	12	-41,7%	124	154	-19,5%
	Terminal Portuario de Paita	59	58	1,7%	481	477	0,8%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	24	16	50,0%	184	179	2,8%
	Terminal Portuario General San Martín	23	16	43,8%	199	191	4,2%
	Terminal Portuario de Matarani	52	36	44,4%	457	429	6,5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	35	35	0,0%	440	424	3,8%
Tráfico de Carga (en toneladas)		4 442 304	4 120 195	7,8%	50 262 828	48 550 277	3,5%
Puertos bajo administración de ENAPU		64 006	49 289	29,9%	876 291	816 346	7,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 380 385	1 429 608	-3,4%	16 315 403	16 759 310	-2,6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 343 537	1 280 620	4,9%	15 910 014	14 058 926	13,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	168 589	224 294	-24,8%	2 611 476	2 886 662	-9,5%
	Terminal Portuario de Paita	254 767	315 960	-19,4%	2 355 926	2 481 511	-5,1%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	322 777	241 915	33,4%	2 922 011	3 101 316	-5,8%
	Terminal Portuario General San Martín	237 721	161 440	47,3%	2 385 670	2 646 107	-9,8%
	Terminal Portuario de Matarani	668 880	414 524	61,4%	6 865 475	5 776 277	18,9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 643	2 546	-35,5%	20 564	23 824	-13,7%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		262 840	254 820	3,1%	2 832 924	2 487 281	13,9%
Puertos bajo administración de ENAPU		1 785	256	597,3%	5 726	5 463	4,8%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	86 821	83 560	3,9%	1 058 978	871 721	21,5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	129 064	122 498	5,4%	1 447 053	1 293 178	11,9%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	37 660	45 802	-17,8%	295 793	299 086	-1,1%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	6 867	2 288	200,1%	17 430	12 083	44,3%
	Terminal Portuario de Matarani	612	294	108,2%	6 814	4 823	41,3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	31	122	-74,6%	1 130	927	21,9%
Ingresos recaudados (en miles de USD)		66 281	60 337	9,9%	696 325	654 939	6,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	21 417	19 994	7,1%	234 767	234 519	0,1%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	16 094	15 102	6,6%	180 182	161 828	11,3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1 560	2 010	-22,4%	23 851	25 141	-5,1%
	Terminal Portuario de Paita	8 572	9 556	-10,3%	65 213	62 183	4,9%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	4 973	3 394	46,5%	41 144	39 389	4,5%
	Terminal Portuario General San Martín	2 939	2 596	13,2%	31 329	31 456	-0,4%
	Terminal Portuario de Matarani	10 712	7 670	39,7%	119 684	100 286	19,3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	14	14	-2,2%	156	138	13,0%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

		NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico de Contenedores (en TEU's)		262 840	254 820	3,1%	2 832 924	2 487 281	13,9%
Puertos bajo administración de ENAPU		1 785	256	597,3%	5 726	5 463	4,8%
Descarga		1 785	256	597,3%	3 892	2 978	30,7%
Embarque		0	0	0,0%	8 422	-6 760	-224,6%
Otros		0	0	0,0%	-6 588	9 245	-171,3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	86 821	83 560	3,9%	1 058 978	871 721	21,5%
	Descarga	28 123	32 822	-14,3%	332 479	344 792	-3,6%
	Embarque	32 871	24 223	35,7%	332 479	344 792	-3,6%
	Otros	25 827	26 515	-2,6%	394 020	182 137	116,3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	129 064	122 498	5,4%	1 447 053	1 293 178	11,9%
	Descarga	47 720	48 060	-0,7%	572 397	532 353	7,5%
	Embarque	51 317	45 111	13,8%	572 397	532 353	7,5%
	Otros	30 027	29 327	2,4%	302 259	228 472	32,3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	37 660	45 802	-17,8%	295 793	299 086	-1,1%
	Descarga	17 086	22 311	-23,4%	134 569	137 996	-2,5%
	Embarque	20 185	21 191	-4,7%	134 569	137 996	-2,5%
	Otros	389	2 300	-83,1%	26 655	23 094	15,4%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	6 867	2 288	200,1%	17 430	12 083	44,3%
	Descarga	4 920	1 354	263,4%	9 680	6 010	61,1%
	Embarque	1 947	856	127,5%	9 680	6 010	61,1%
	Otros	0	78	-100,0%	-1 930	63	-3163,5%
	Terminal Portuario de Matarani	612	294	108,2%	6 814	4 823	41,3%
	Descarga	380	47	708,5%	2 990	1 974	51,5%
	Embarque	232	197	17,8%	2 990	1 974	51,5%
	Otros	0	50	-100,0%	834	875	-4,7%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	31	122	-74,6%	1 130	927	21,9%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	31	122	-74,6%	1 130	927	21,9%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico de Carga (en toneladas)		4 442 304	4 120 195	7,8%	50 262 828	48 550 277	3,5%
Puertos bajo administración de ENAPU		64 006	49 289	29,9%	876 291	816 346	7,3%
	Fraccionada	17 072	35 911	-52,5%	318 246	358 470	-11,2%
	Rodante	87	242	-64,0%	2 025	2 284	-11,3%
	Granel Sólido	32 915	10 483	214,0%	501 121	398 470	25,8%
	Granel Líquido	258	206	25,2%	6 582	3 127	110,5%
	Contenedorizada	13 674	2 447	458,8%	48 317	53 995	-10,5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 380 385	1 429 608	-3,4%	16 315 403	16 759 310	-2,6%
	Fraccionada	137 722	181 019	-23,9%	1 627 631	2 346 746	-30,6%
	Rodante	30 786	23 078	33,4%	303 013	356 056	-14,9%
	Granel Sólido	388 809	438 955	-11,4%	4 823 084	4 825 426	0,0%
	Granel Líquido	153 619	164 792	-6,8%	1 937 461	2 215 493	-12,5%
	Contenedorizada	669 448	621 763	7,7%	7 624 214	7 015 588	8,7%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 343 537	1 280 620	4,9%	15 910 014	14 058 926	13,2%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	1 343 537	1 280 620	4,9%	15 910 014	14 058 926	13,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	168 589	224 294	-24,8%	2 611 476	2 886 662	-9,5%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	168 589	224 294	-24,8%	2 611 476	2 886 662	-9,5%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	254 767	315 960	-19,4%	2 355 926	2 481 511	-5,1%
	Fraccionada	1 757	16 402	-89,3%	14 197	77 279	-81,6%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	Granel Sólido	31 950	61 437	-48,0%	391 949	479 527	-18,3%
	Granel Líquido	0	11 053	-100,0%	78 640	101 121	-22,2%
	Contenedorizada	221 061	227 068	-2,6%	1 871 140	1 823 583	2,6%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	322 777	241 915	33,4%	2 922 011	3 101 316	-5,8%
	Fraccionada	9 743	1 881	417,9%	52 920	117 718	-55,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	309 008	240 034	28,7%	2 850 199	2 971 772	-4,1%
	Granel Líquido	4 026	0	0,0%	18 892	11 826	59,7%
	Contenedorizada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	237 721	161 440	47,3%	2 385 670	2 646 107	-9,8%
	Fraccionada	6 322	28 660	-77,9%	293 296	667 069	-56,0%
	Rodante	2 143	1 244	72,3%	25 156	1 244	1922,5%
	Granel Sólido	192 920	116 741	65,3%	1 950 864	1 895 112	2,9%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	36 335	14 796	145,6%	116 354	82 682	40,7%
	Terminal Portuario de Matarani	668 880	414 524	61,4%	6 865 475	5 776 277	18,9%
	Fraccionada	100 311	60 261	66,5%	584 204	540 497	8,1%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	549 673	345 048	59,3%	5 998 541	4 942 972	21,4%
	Granel Líquido	11 363	4 701	141,7%	200 683	232 833	-13,8%
	Contenedorizada	7 533	4 515	66,9%	82 047	59 975	36,8%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 643	2 546	-35,5%	20 564	23 824	-13,7%
	Fraccionada	1 342	1 457	-7,9%	11 753	14 874	-21,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	301	1 089	-72,4%	8 811	8 950	-1,6%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Carga (en TM)	421 666	394 427	6,9%	5 060 074	4 986 539	1,5%
Ferrocarril del Centro	184 359	241 783	-23,8%	2 214 300	2 539 013	-12,8%
Ferrocarril del Sur	235 648	151 245	55,8%	2 831 620	2 432 550	16,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 660	1 399	18,7%	14 154	14 977	-5,5%
Pasajeros	218 041	198 363	9,9%	1 840 174	2 116 905	-13,1%
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	1 687	1 327	27,1%	9 373	11 284	-16,9%
Ferrocarril del Sur Oriente	216 354	197 036	9,8%	1 830 801	2 105 621	-13,1%
KM-Vagón cargados (en miles)	1 592	1 208	31,7%	17 286	17 403	-0,7%
Ferrocarril del Centro	503	614	-18,1%	5 739	6 514	-11,9%
Ferrocarril del Sur	820	308	166,5%	9 059	7 961	13,8%
Ferrocarril del Sur Oriente	268	287	-6,4%	2 488	2 928	-15,0%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	16 566	13 163	25,8%	164 487	163 014	0,9%
Ferrocarril Trasandino S.A.	11 037	7 824	41,1%	109 518	106 760	2,6%
Acceso a la vía	10 785	7 602	41,9%	107 276	104 138	3,0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	252	222	13,8%	2 243	2 622	-14,5%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrovías Central Andina S.A.	5 528	5 340	3,5%	54 969	56 254	-2,3%
Acceso a la vía	2 801	3 305	-15,3%	30 784	32 461	-5,2%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2 626	1 728	52,0%	23 382	21 522	8,6%
Alquiler de material tractivo y rodante	12	17	-30,4%	134	158	-15,6%
Otros Ingresos	89	289	-69,1%	669	2 112	-68,3%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	NOVIEMBRE		Var. (%)	ENERO - NOVIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Pasajeros movilizados	15 252 786	13 206 581	15,5%	158 216 905	117 675 160	34,5%
Tarifa Adulto	14 085 761	12 440 294	13,2%	147 745 079	111 873 108	32,1%
Tarifa Medio/Universitario	934 275	580 384	61,0%	8 102 615	3 920 726	106,7%
Exonerados/Pases libres	232 750	185 903	25,2%	2 369 211	1 881 326	25,9%
Carreras efectuadas (N° trenes)	12 493	12 024	3,9%	136 417	138 499	-1,5%
Kilómetros recorridos	413 763	398 114	3,9%	4 509 315	4 586 431	-1,7%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	21 805	18 395	18,5%	219 032	163 133	34,3%
Máquinas TVM	7 855	6 685	17,5%	77 642	66 646	16,5%
POS Boleterías	13 950	11 710	19,1%	141 389	96 487	46,5%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- No se registra tráfico vehicular ni recaudación en IIRSA Sur Tramo 4 debido a que se encuentra en suspensión de obligaciones.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe