

# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Noviembre 2023**

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

<b>AAP</b>	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
<b>ADP</b>	Aeropuertos del Perú S. A.
<b>AIJCH</b>	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
<b>APMT</b>	APM Terminals Callao S.A.
<b>AUNOR</b>	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.
<b>CHANCAY ACOS</b>	Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.
<b>COPAM</b>	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
<b>CORPAC</b>	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
<b>COVINCA</b>	Concesionaria Peruana de Vías S. A.
<b>COVIPERU</b>	Concesionaria Vial del Perú S. A
<b>COVISOL</b>	Concesionaria Vial del Sol S. A.
<b>COVISUR</b>	Concesionaria Vial del Sur S. A.

<b>DEVIANDES</b>	Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.
<b>DP World</b>	DP World Callao S. R. L.
<b>ENAPU</b>	Empresa Nacional de Puertos S.A.
<b>FTSA</b>	Ferrocarril Transandino S. A.
<b>FVCA</b>	Ferrovías Central Andina S.A.
<b>IIRSA CENTRO-T2</b>	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
<b>IIRSA NORTE</b>	Concesionaria IIRSA Norte S. A
<b>IIRSA SUR-T1</b>	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
<b>IIRSA SUR-T2</b>	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
<b>IIRSA SUR-T3</b>	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
<b>IIRSA SUR-T4</b>	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
<b>INTERSUR</b>	Intersur Concesiones S. A.

<b>ITUP</b>	Infraestructura de Trasporte de Uso Público
<b>LAP</b>	Lima Airport Partners S. R. L
<b>NORVIAL</b>	Norvial S. A
<b>OBRAINSA</b>	ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.
<b>SIERRA PIURA</b>	Carretera Sierra Piura S. A. C.
<b>AAP</b>	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
<b>STI</b>	Salaverry Terminal Internacional S. A.
<b>SURVIAL</b>	SURVIAL S. A.
<b>TC</b>	Transportadora Callao S. R. L.
<b>TISUR</b>	Terminal Internacional del Sur S. A.
<b>TL1</b>	Tren Urbano de Lima S.A.
<b>TPE</b>	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.
<b>TPP</b>	Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rojas"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAL Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP German Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abenzur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



iCielos peruanos en buenas manos!

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## SETIEMBRE 2023



En setiembre de 2023, alrededor de 3,1 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 8,5% en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 19 209 toneladas métricas, reflejando una caída de 5,5% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta una reducción de 1 070 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2022.

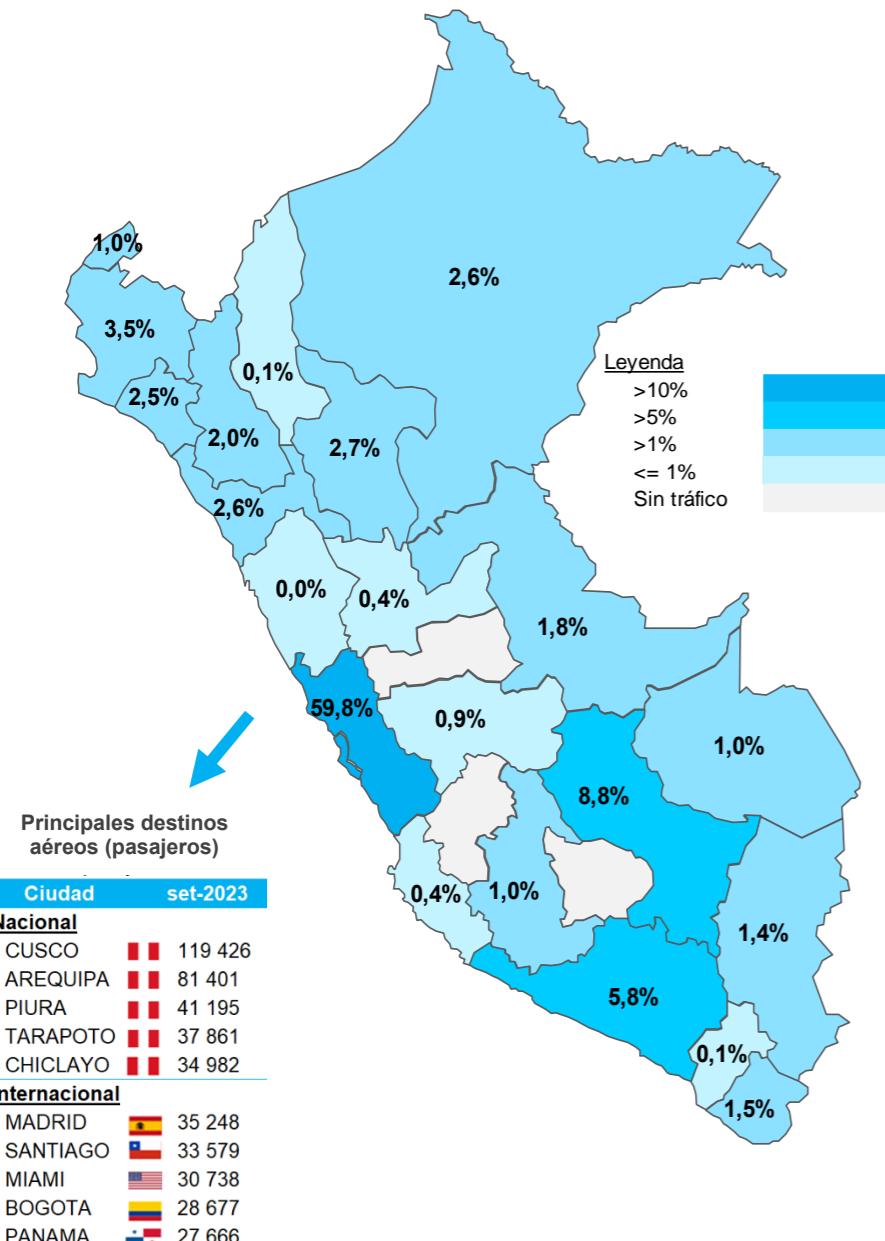
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 35 231 movimientos, una reducción de 2,7% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (40,8%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (13,5%), Aeropuerto de Cusco (5,9%) y Aeropuerto de Nazca (5,9%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 26 millones, monto superior en 14,8% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,5% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,4%, CORPAC con el 4,7% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,4%.

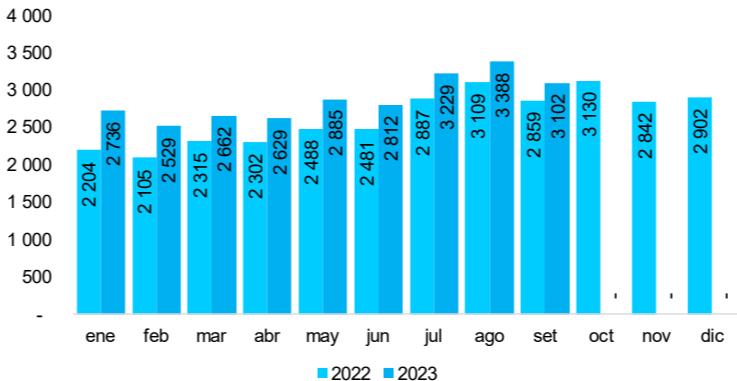




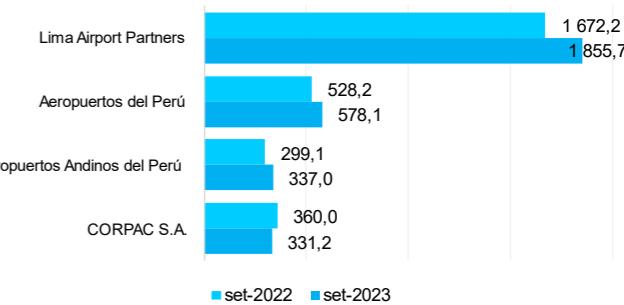
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante setiembre de 2023



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

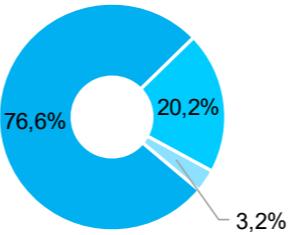


## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

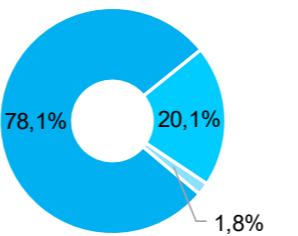


### Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

set-2023

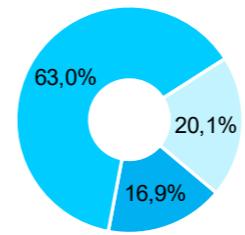


set-2022

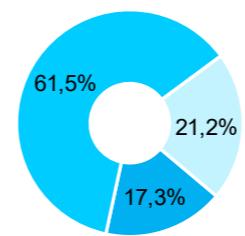


### Participación del tráfico de pasajeros por región del país

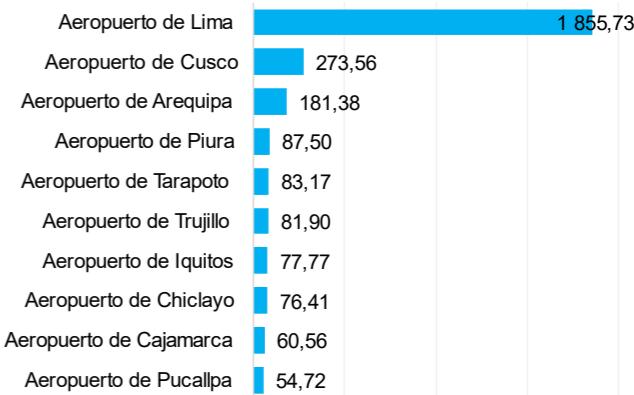
set-2023



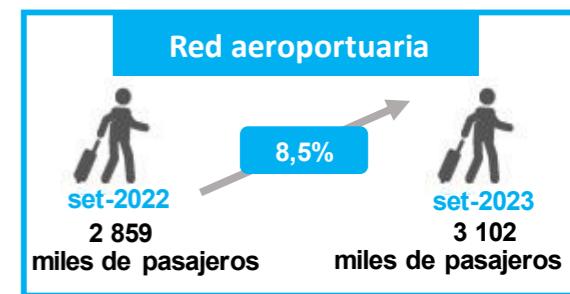
set-2022



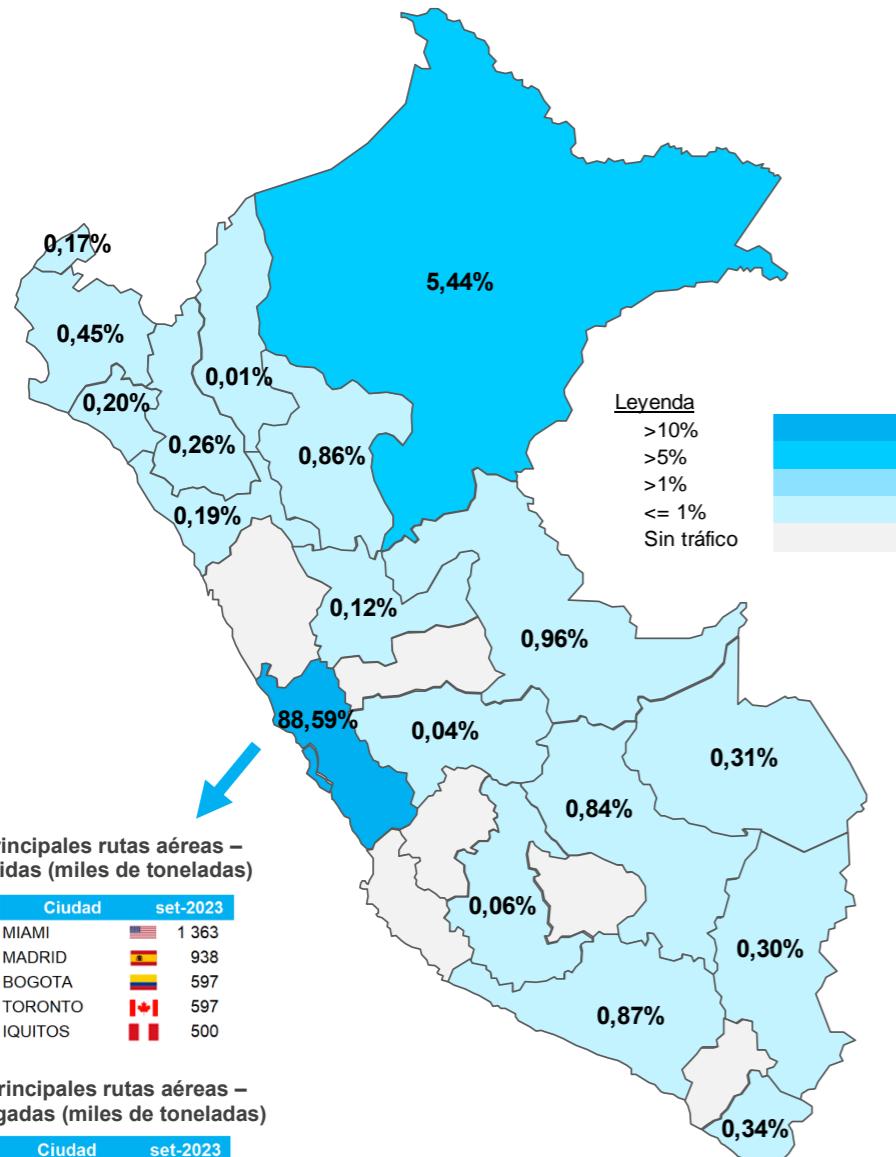
### Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante setiembre de 2023 (miles de pasajeros)



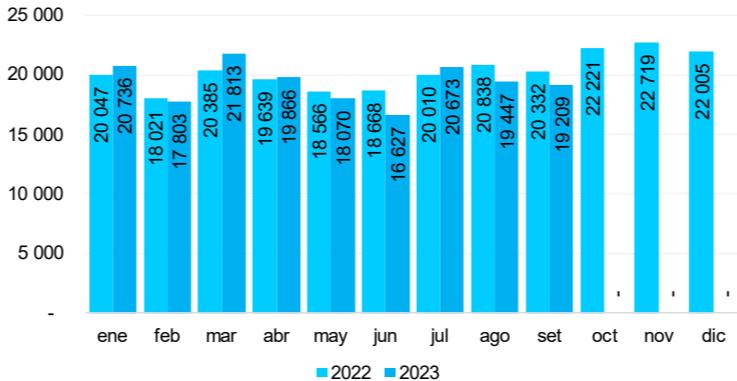
### Red aeroportuaria



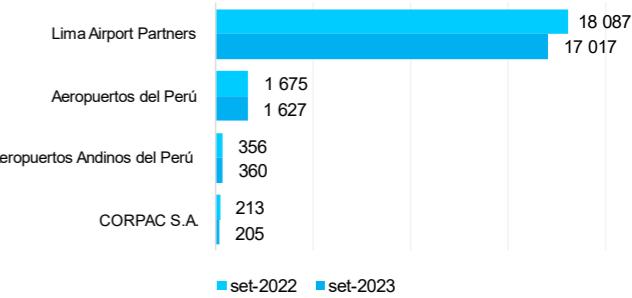
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante setiembre de 2023



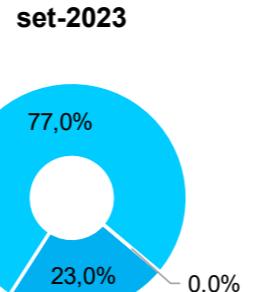
## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)

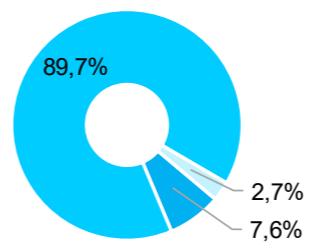


### Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

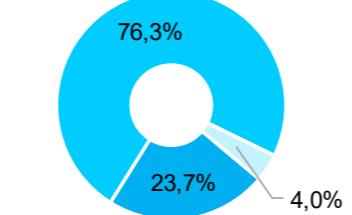


set-2023

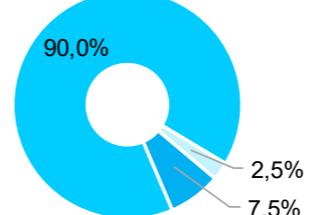
### Participación del tráfico de carga por región del país



set-2023



set-2022



set-2022

### Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante setiembre de 2023 (toneladas)

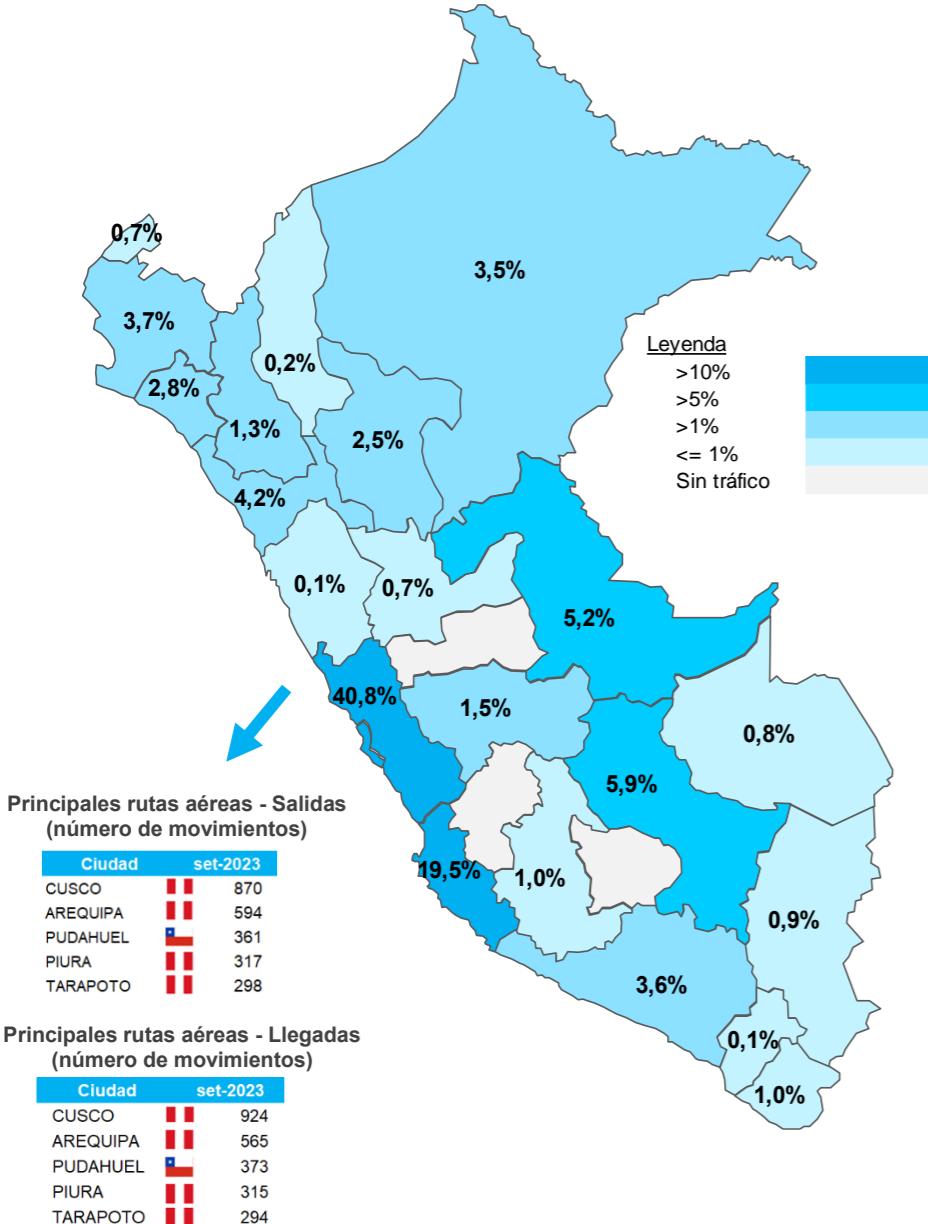


### Red aeroportuaria

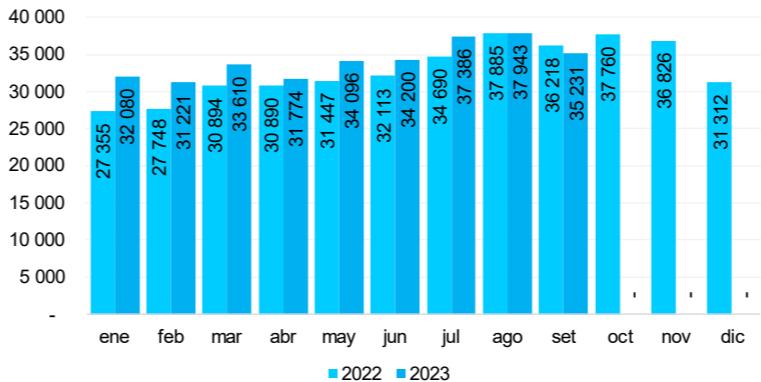




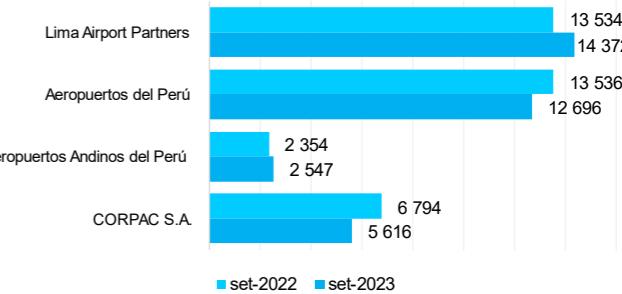
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante setiembre de 2023



## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

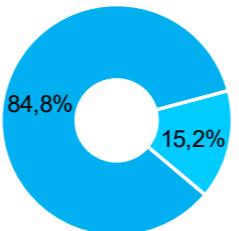


## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

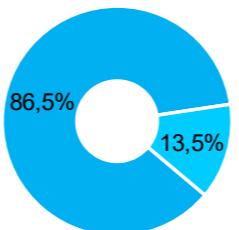


## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

set-2023

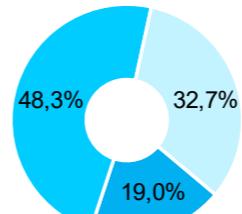


set-2022

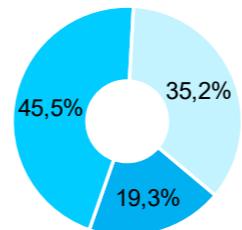


## Participación del tráfico de aeronaves por región del país

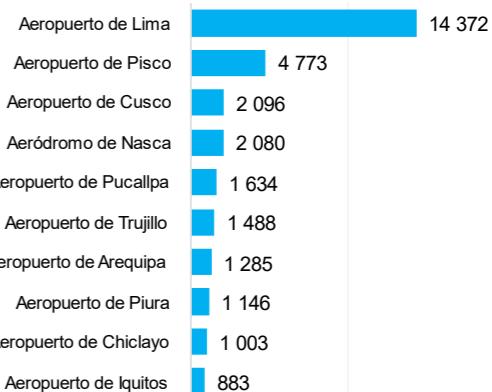
set-2023



set-2022



## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante setiembre de 2023 (movimientos)

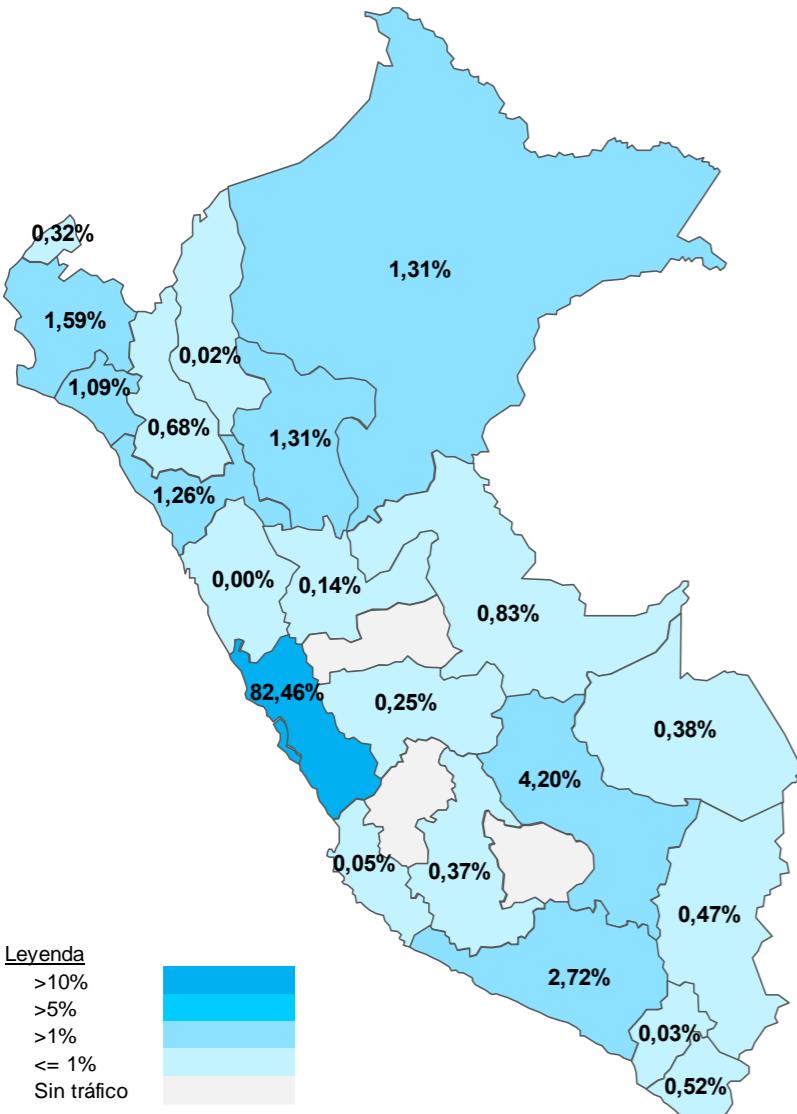


## Red aeroportuaria

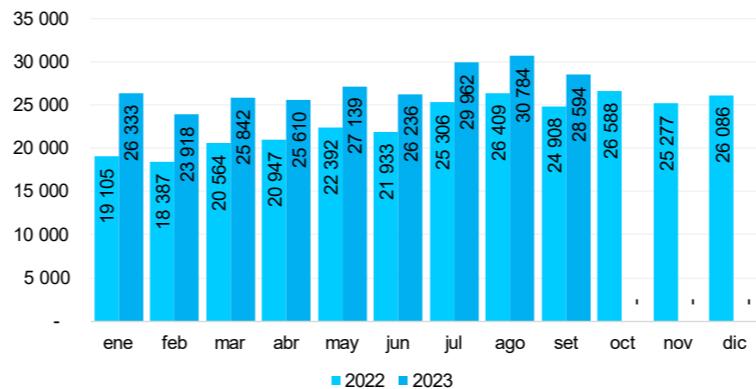




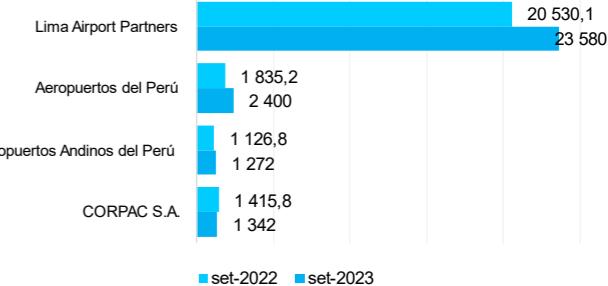
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante setiembre de 2023



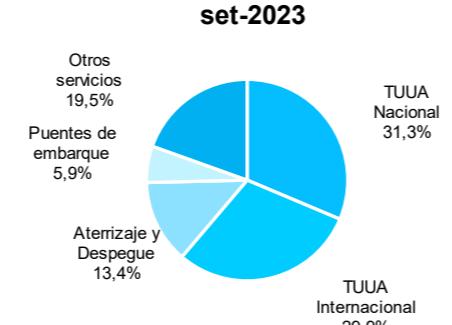
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



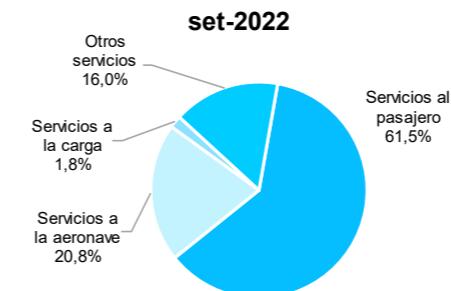
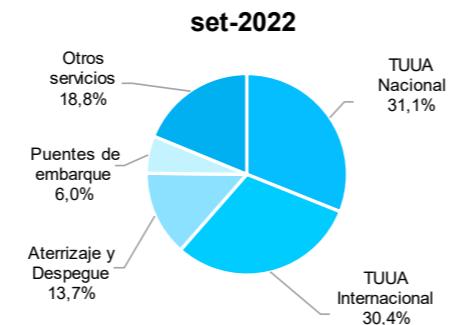
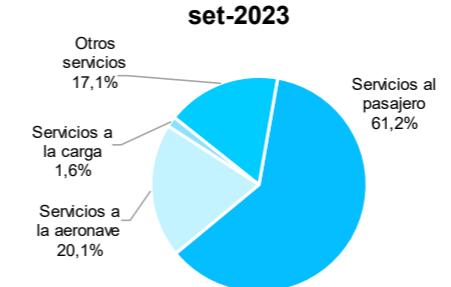
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



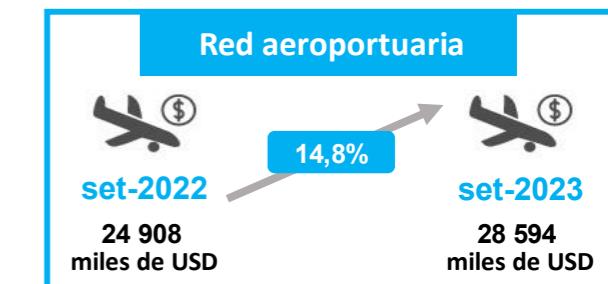
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante setiembre de 2023 (miles de USD)





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocacho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## SETIEMBRE 2023



En setiembre de 2023, alrededor de 6,0 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de 10,5% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 13,9 millones, es decir, una reducción de 10,6% en comparación a setiembre del 2022.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 20,4%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,3%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 14,3%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (19,8%), Red Vial N°4 (16%) y Red Vial N° 5 (15,1%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 116,7 millones, monto inferior en 5,2% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 21,8 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,7% y por NORVIAL con el 17,8%.

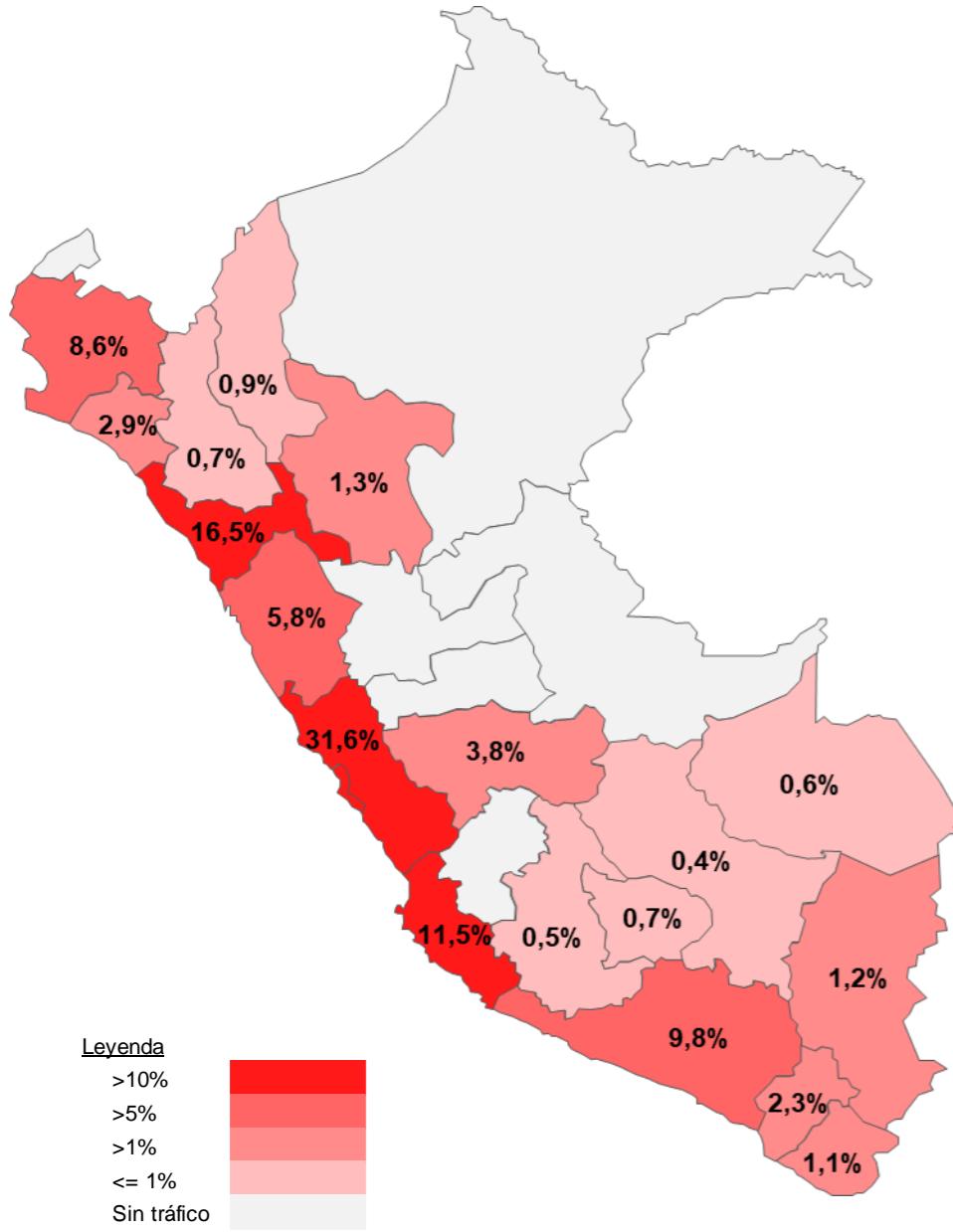




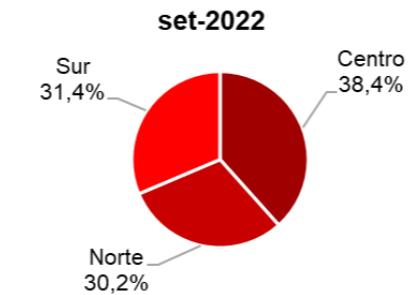
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR

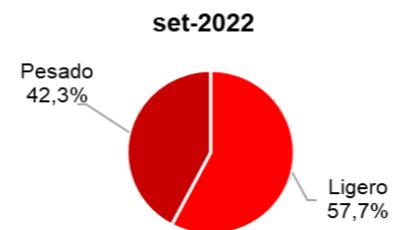
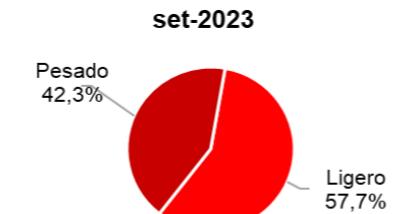
## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2023



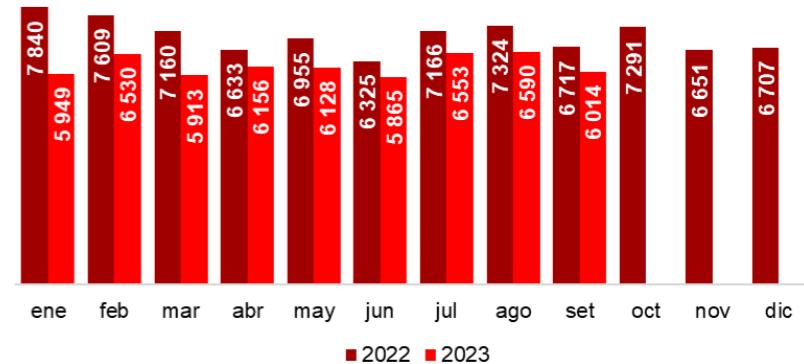
## Participación del tráfico vehicular por región del país



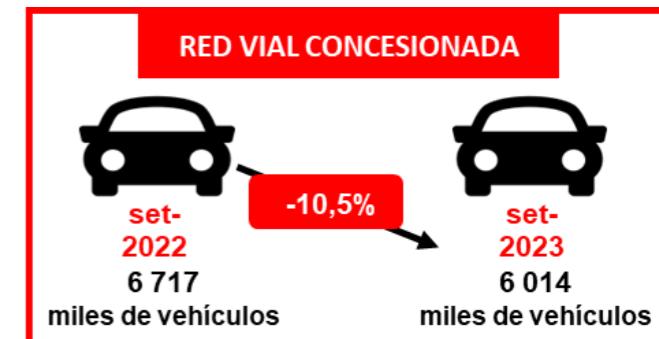
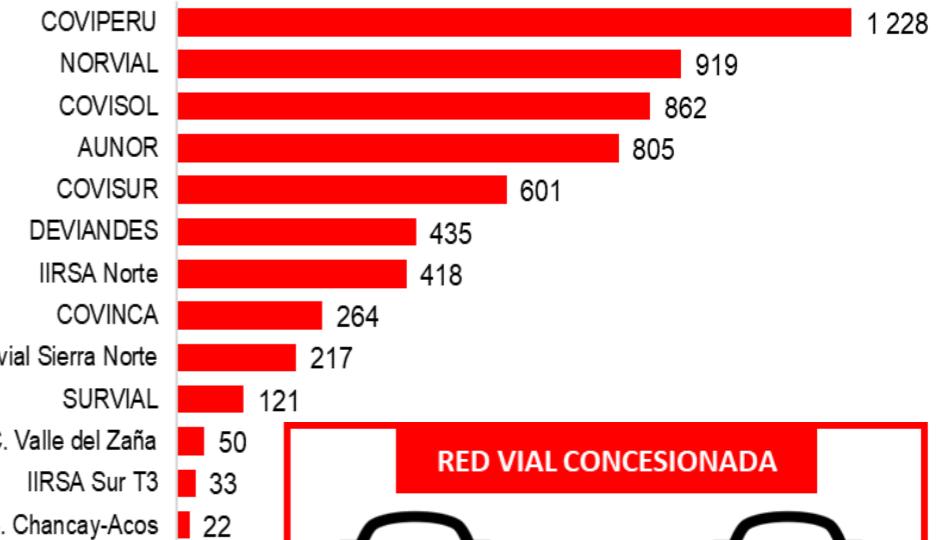
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



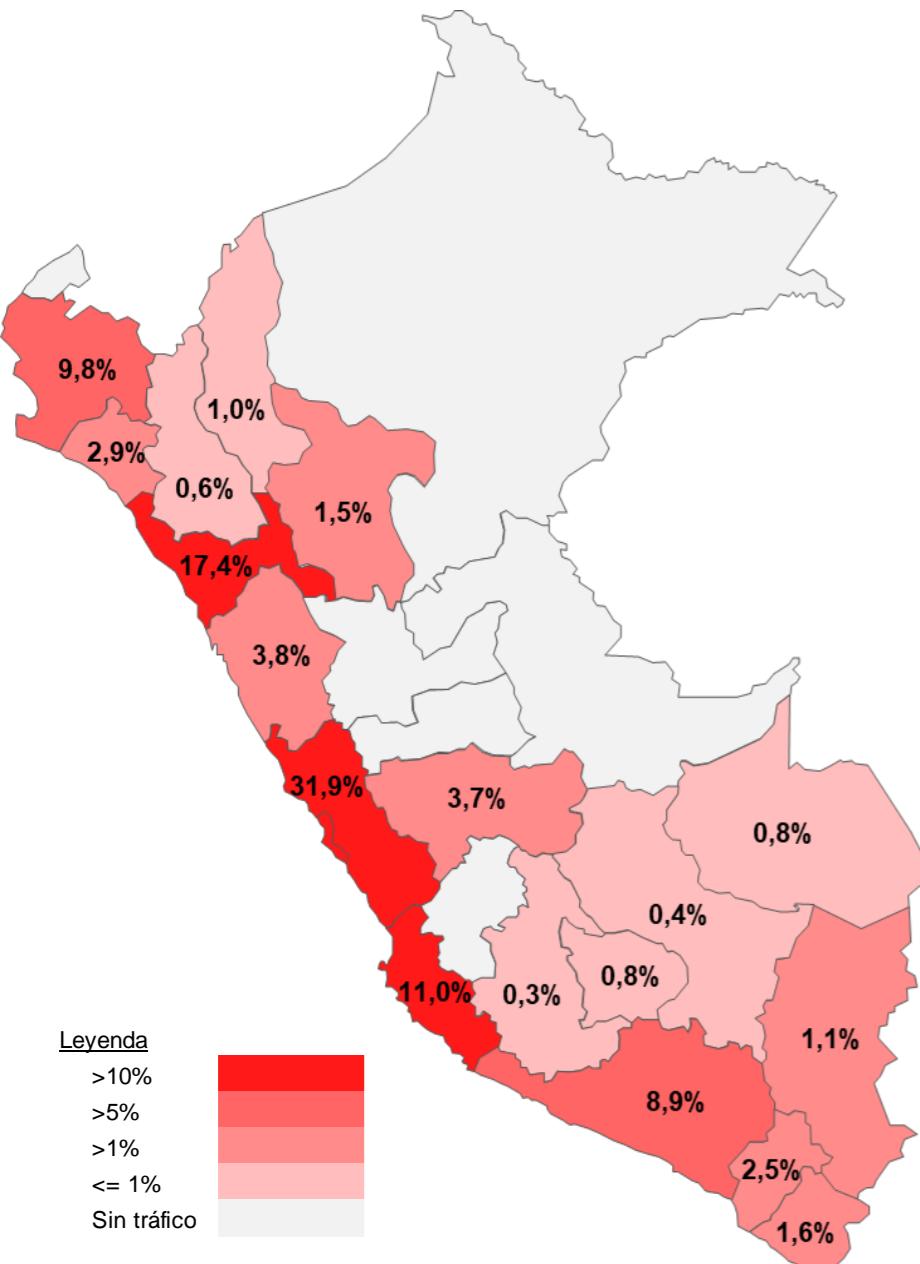
## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



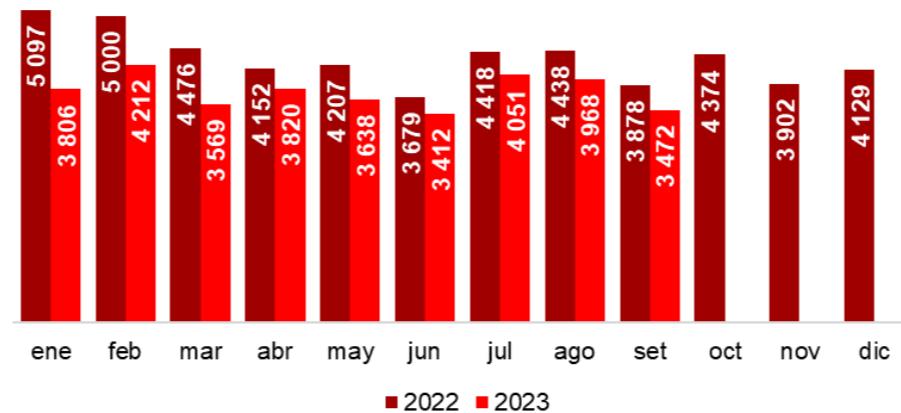
## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante Setiembre de 2023 (miles de vehículos)



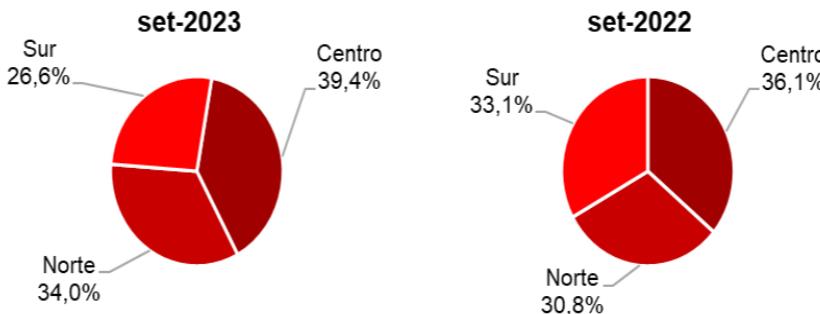
## Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2023



## Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



## Participación del tráfico vehicular ligero por región del país

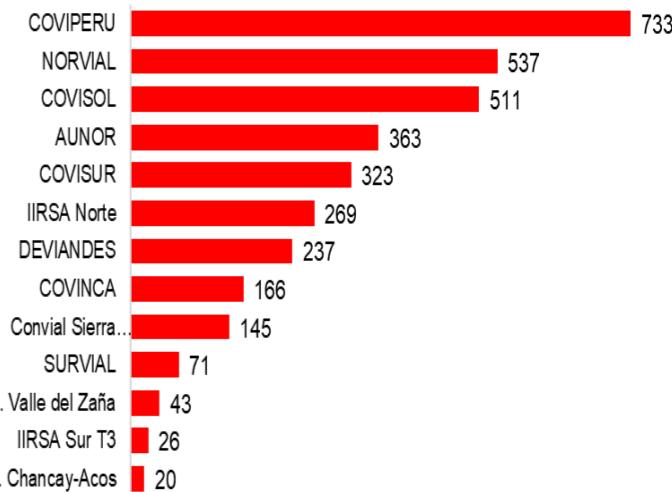


**RED VIAL CONCESIONADA**

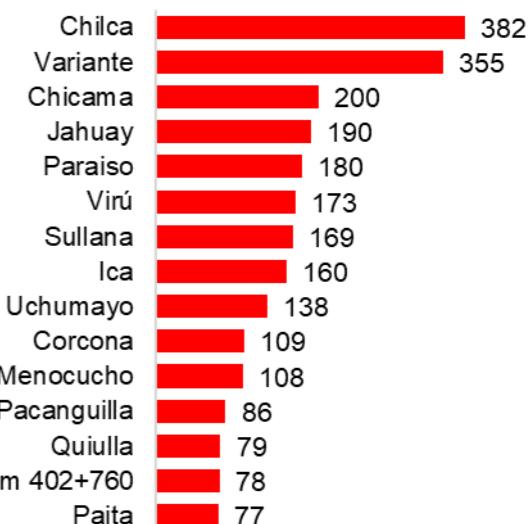
Año	Miles de vehículos ligeros
set-2022	3 878
set-2023	3 472

-10,5%

## Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante Setiembre de 2023 (miles de vehículos)



## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

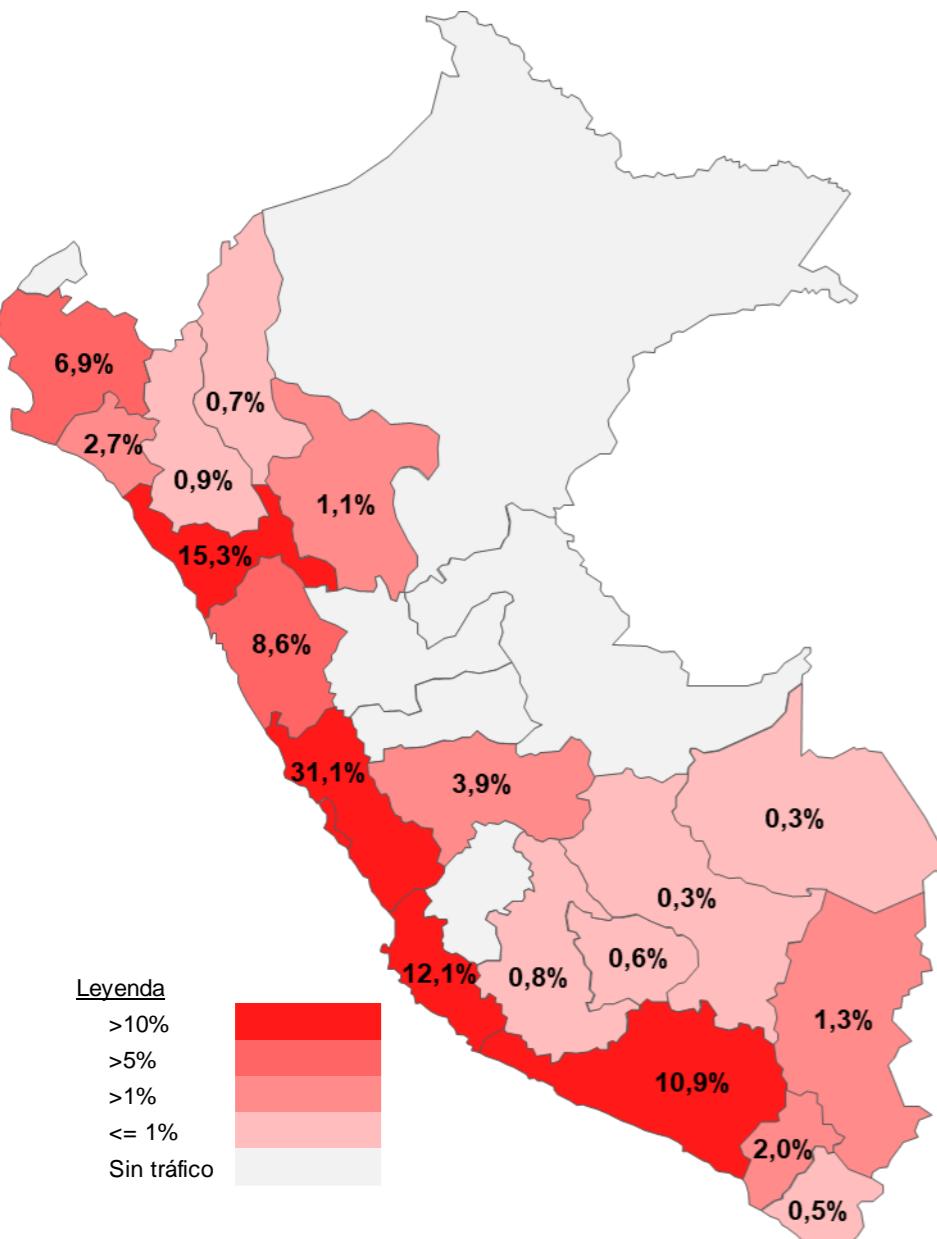




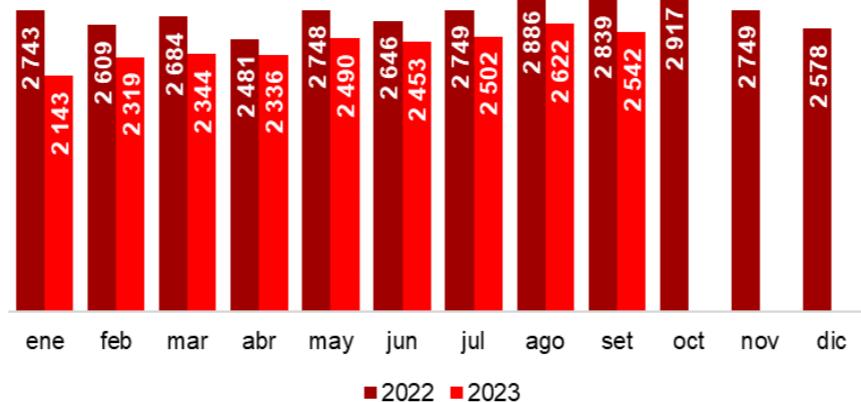
Índice

# TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

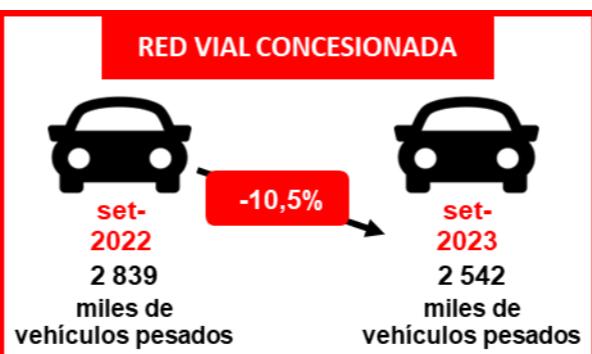
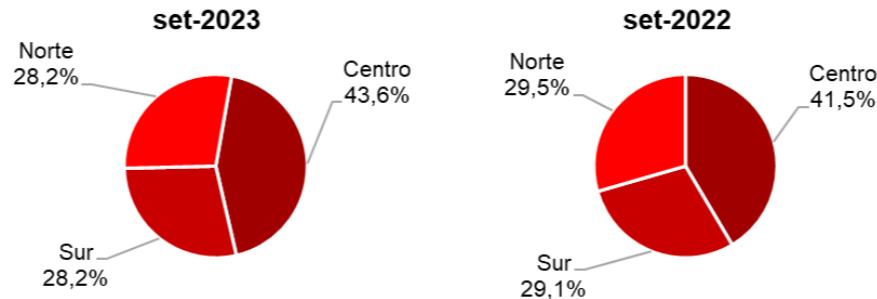
## Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante setiembre de 2023



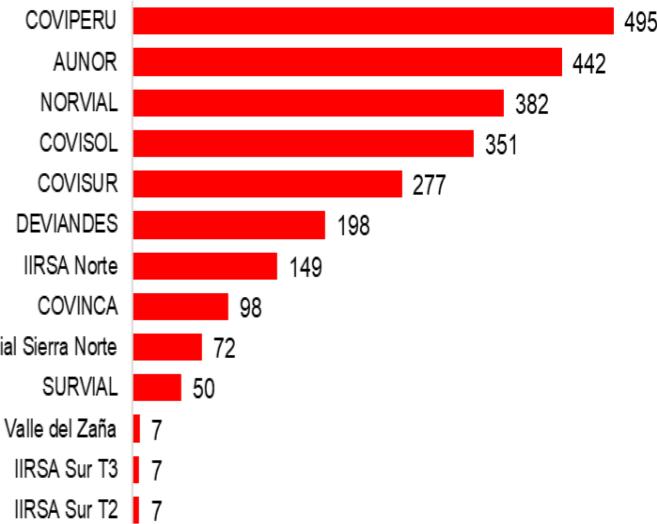
## Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



## Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



## Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante Setiembre de 2023 (miles de vehículos)

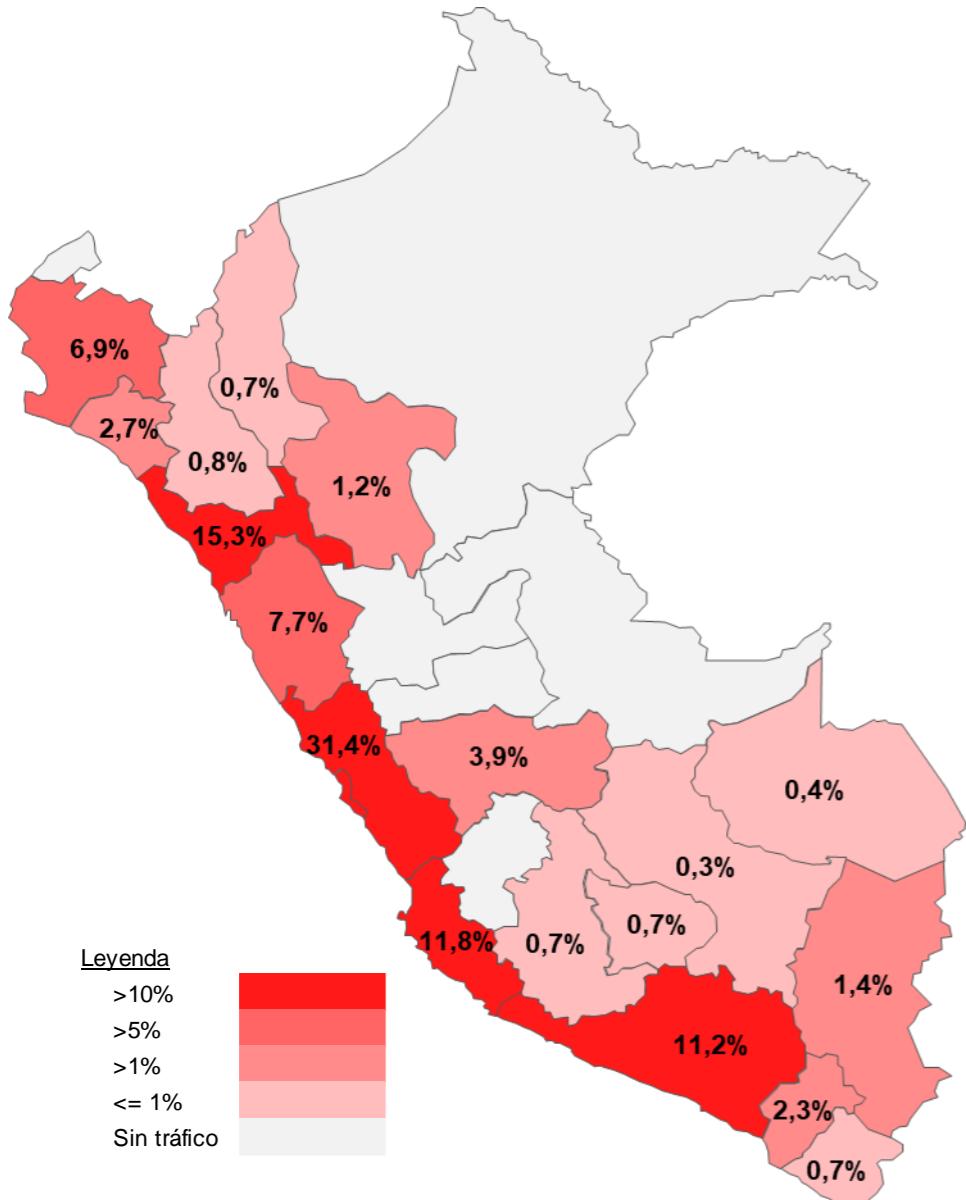


## Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

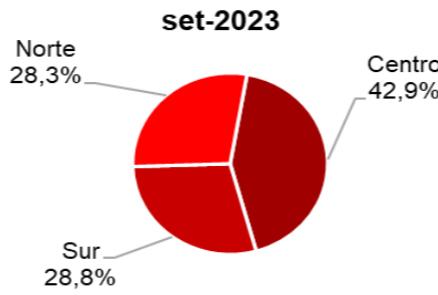




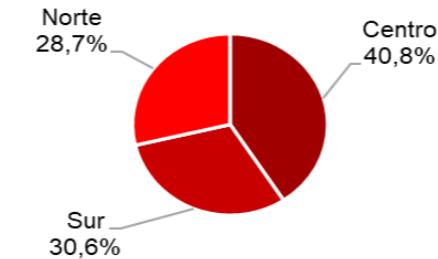
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante setiembre de 2023



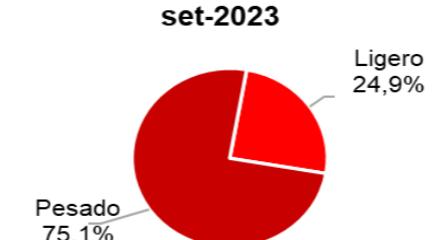
### Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



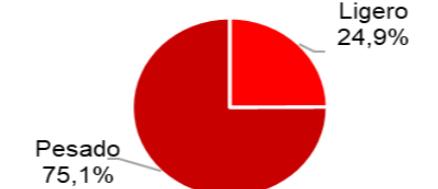
set-2022



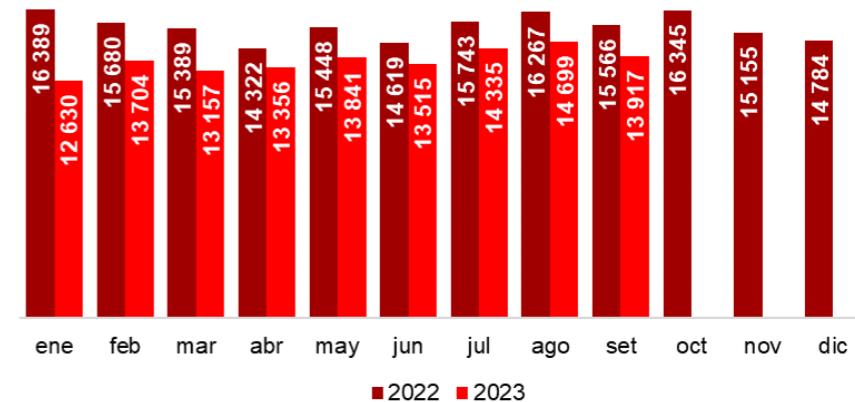
### Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



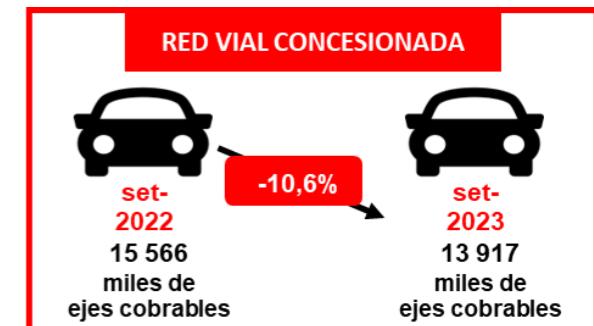
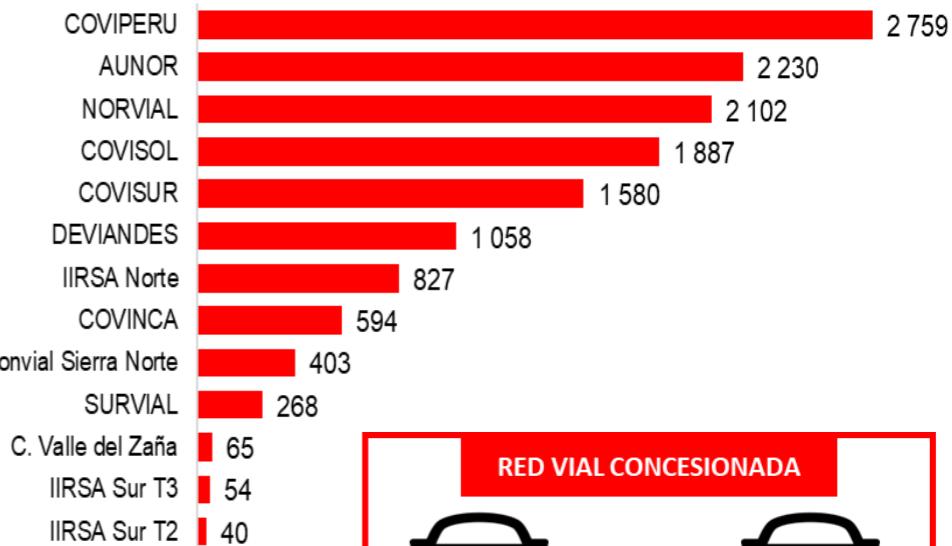
set-2022



### Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



### Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante Setiembre de 2023 (miles de ejes cobrables)

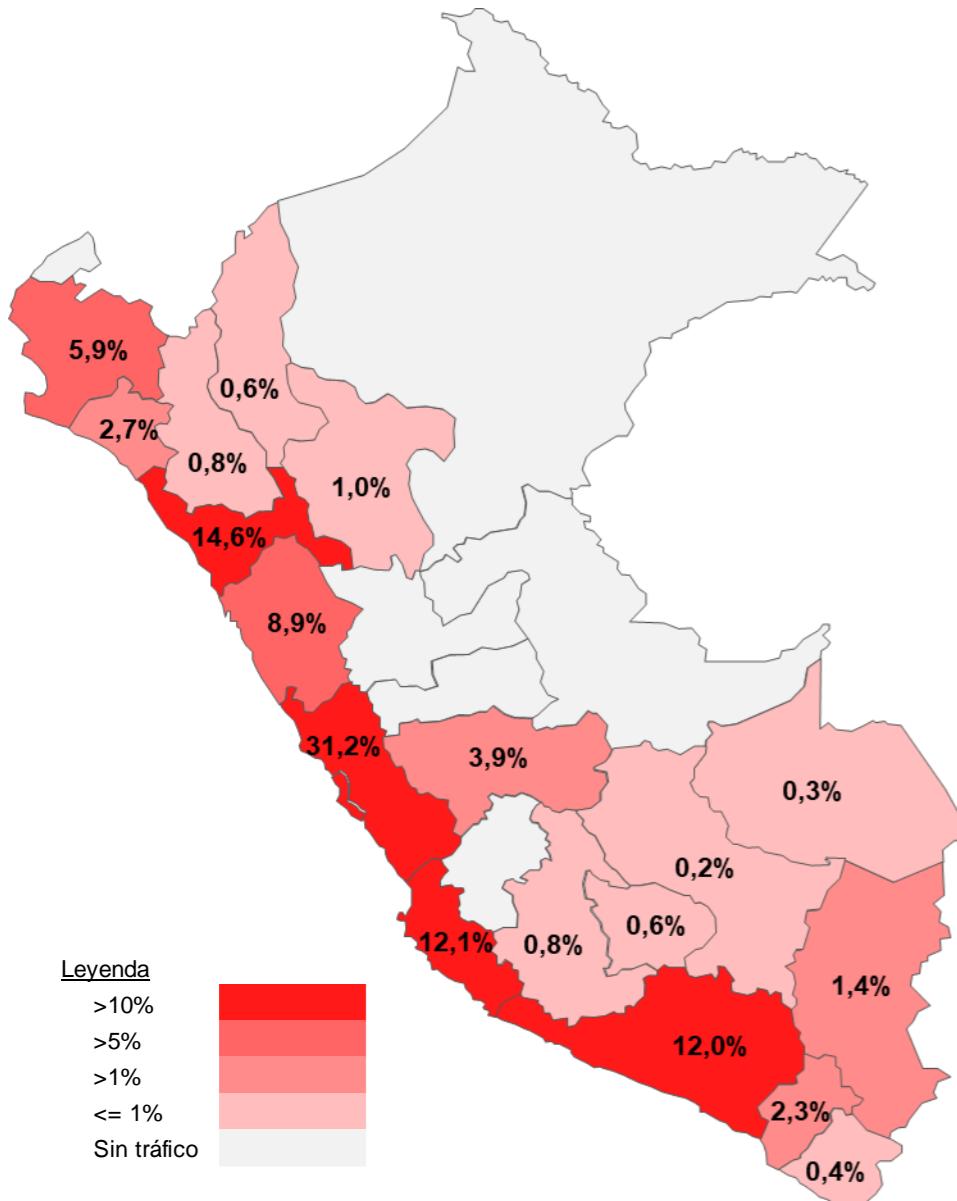




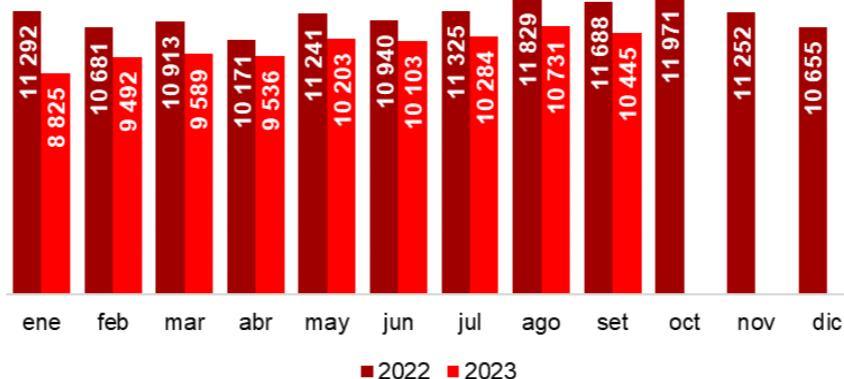
Índice

## EJES COBRABLES - PESADOS

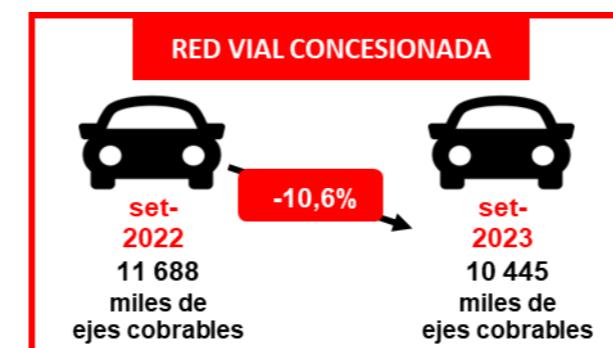
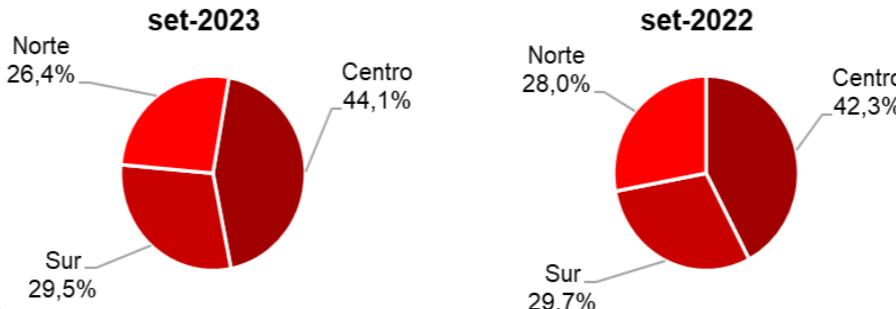
### Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante setiembre de 2023



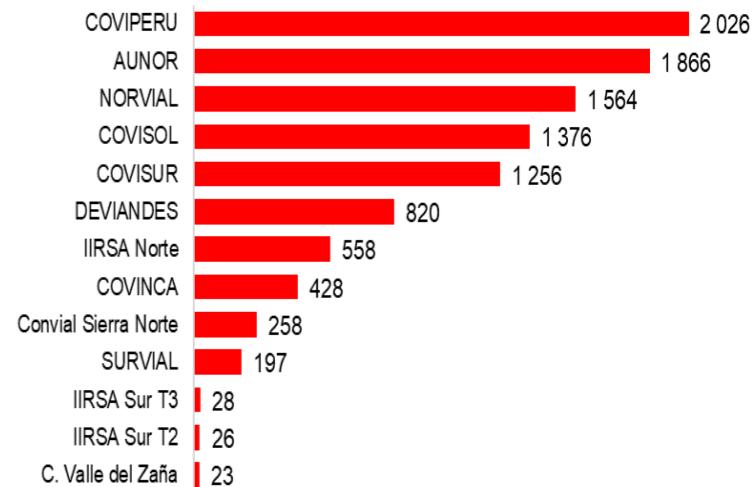
### Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



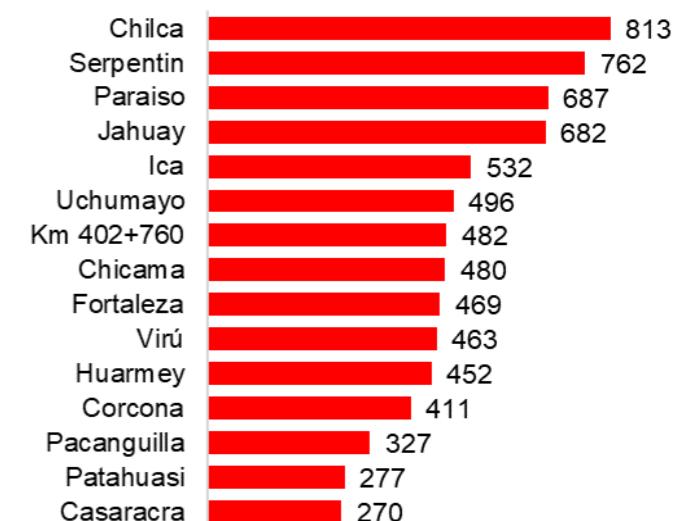
### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



### Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante Setiembre de 2023 (miles de ejes cobrables)

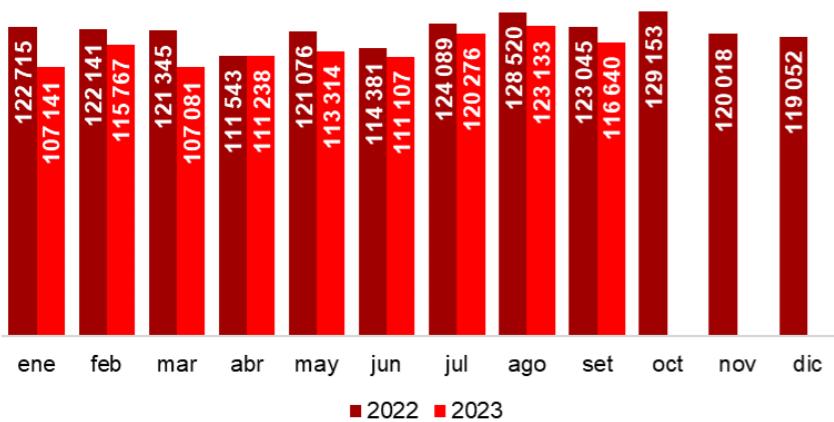


### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles ejes cobrables)

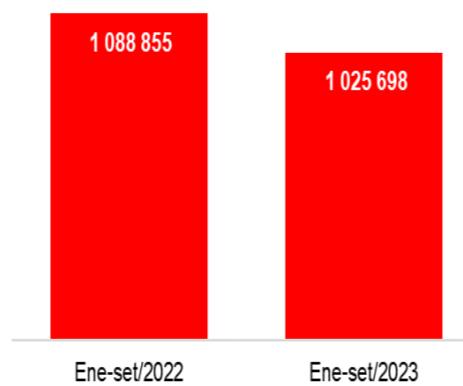




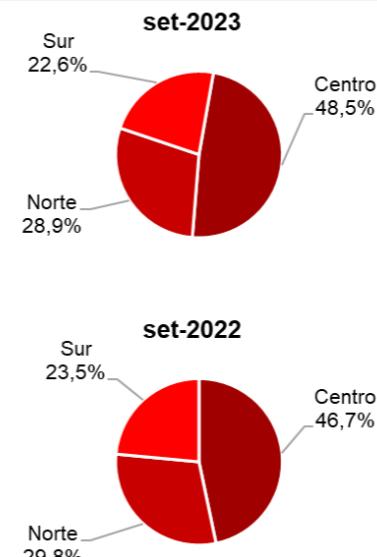
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



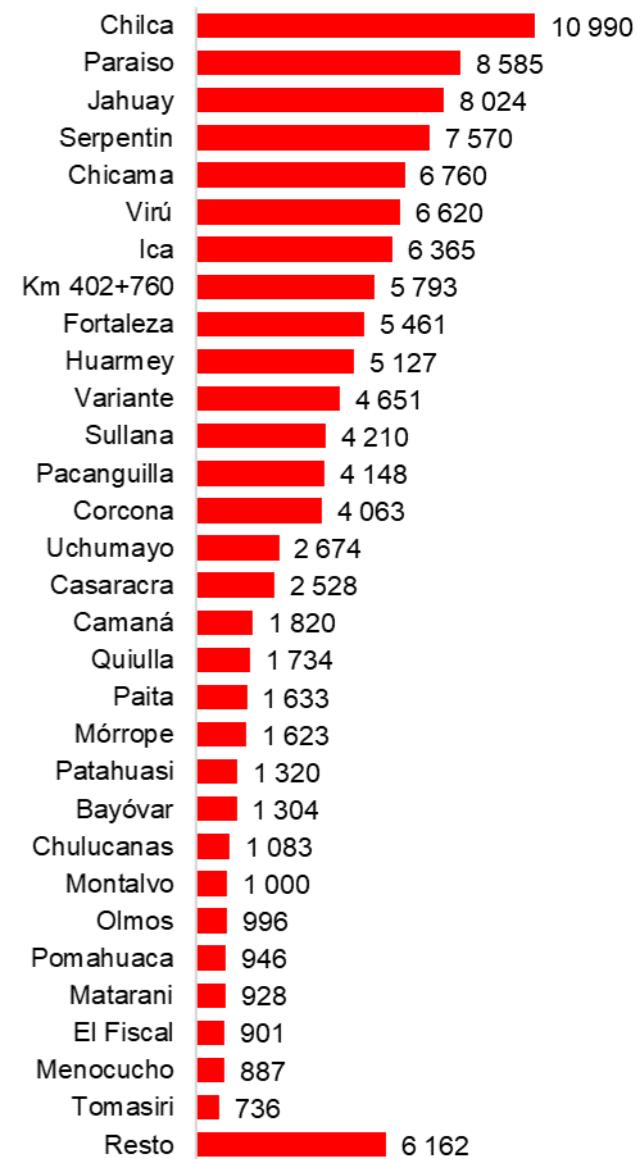
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



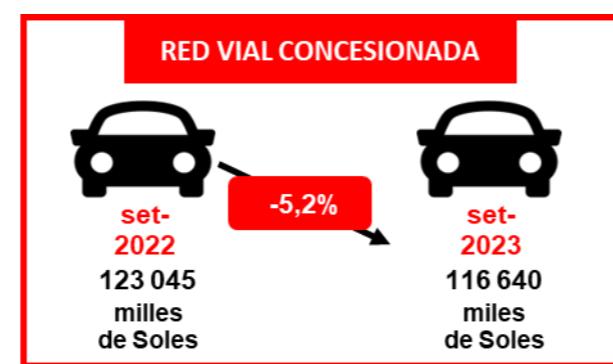
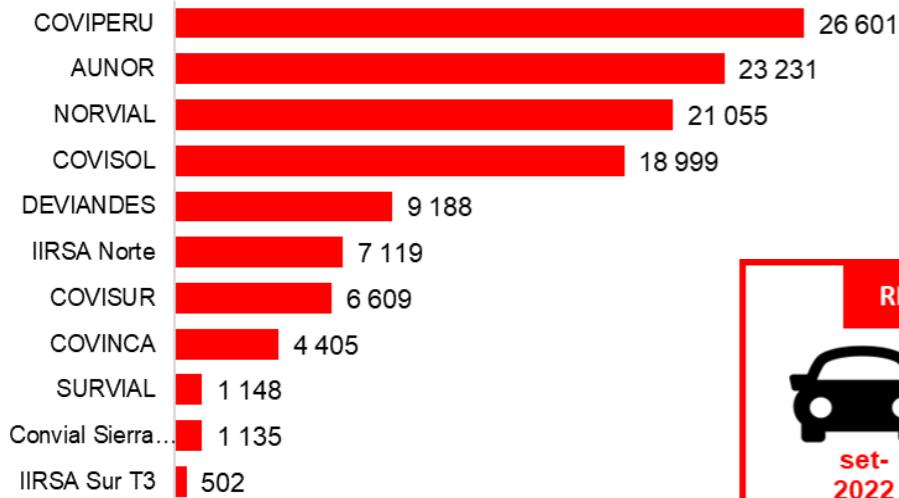
Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## SETIEMBRE 2023



En setiembre de 2023 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2022 (+10,2 % equivalente a 52 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 56,7 % y 46,6 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 69,5 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 30,5 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 53,7 % y 34,5 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores se registraron 246 973 TEU's, esto es, un 3,0 % por encima de lo observado en similar mes de 2022, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 62 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 34,3 %, 27,8 % y 20,4 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

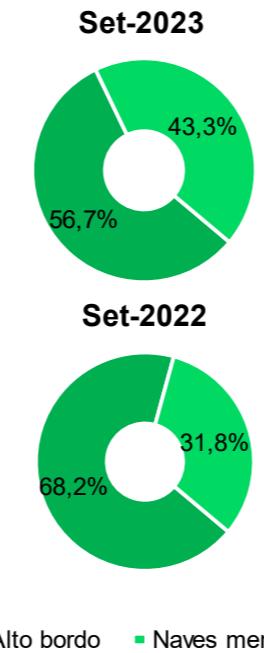




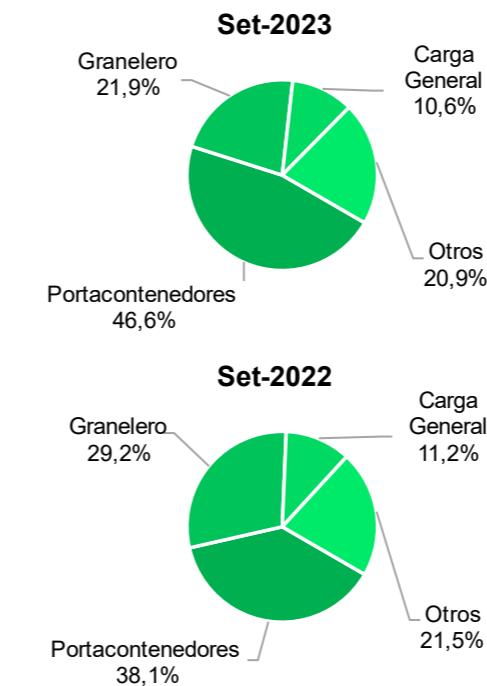
## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante setiembre de 2023



Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



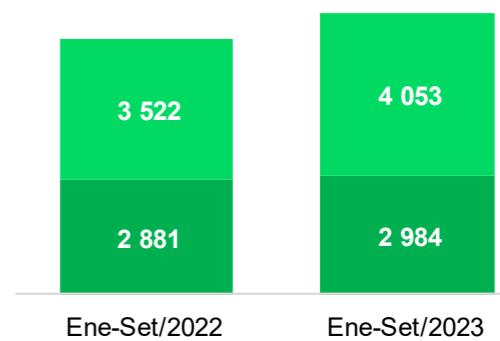
Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante setiembre de 2023

TP Muelle Norte	113
TP Muelle Sur	73
TP Matarani	46
TP Paita	33
TP Yurimaguas (NR)	19
TP Salaverry	14
TP Gral. San Martín	10
TP Emb. Minerales	9
TP Ilo	3

## RED PORTUARIA NACIONAL

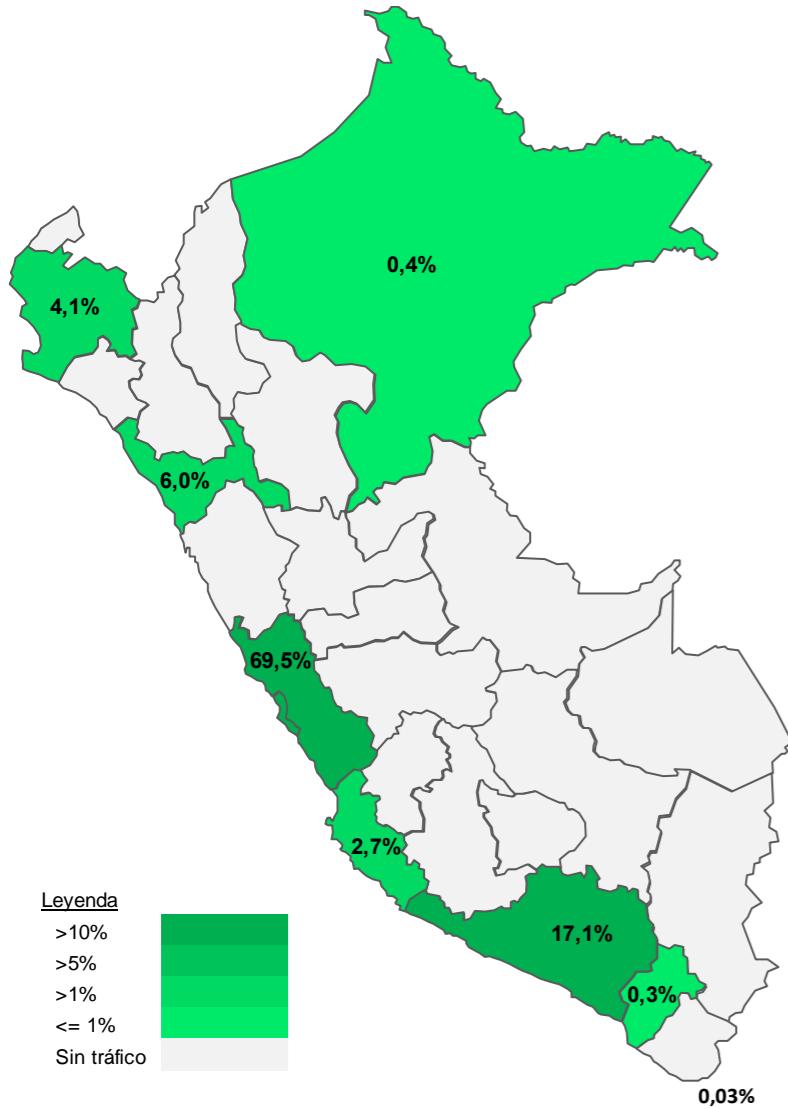




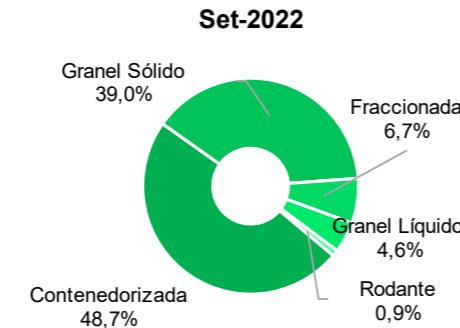
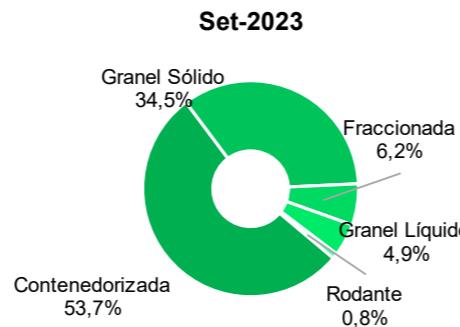
Índice

# TRÁFICO DE CARGA

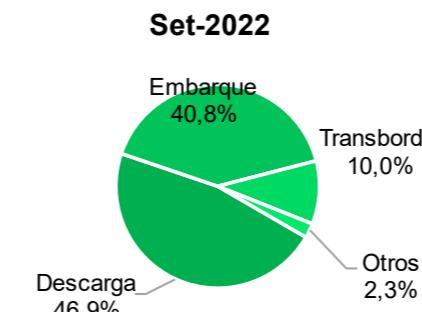
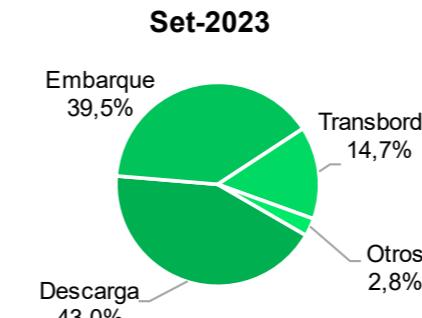
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante setiembre de 2023



## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



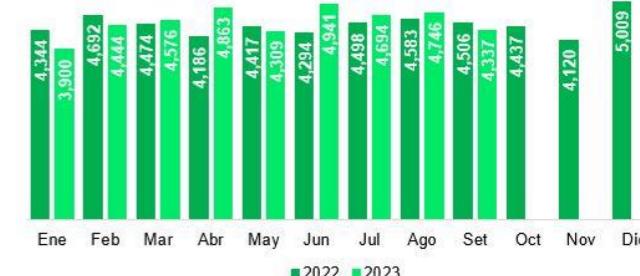
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante setiembre de 2023

TP Muelle Sur	1 522 232
TP Muelle Norte	1 317 835
TP Matarani	739 797
TP Salaverry	259 430
TP Paita	176 595
TP Emb. Minerales	171 242
TP Gral. San Martín	118 680
TP Ilo	11 186
TP Iquitos	9 069
TP Yurimaguas	6 415
TP Yurimaguas (NR)	1 707
TP Huacho	1 536
MASP Arica	1 201
TP Supe	105

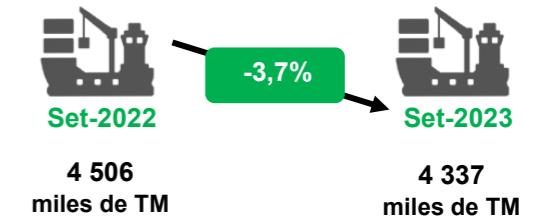
## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



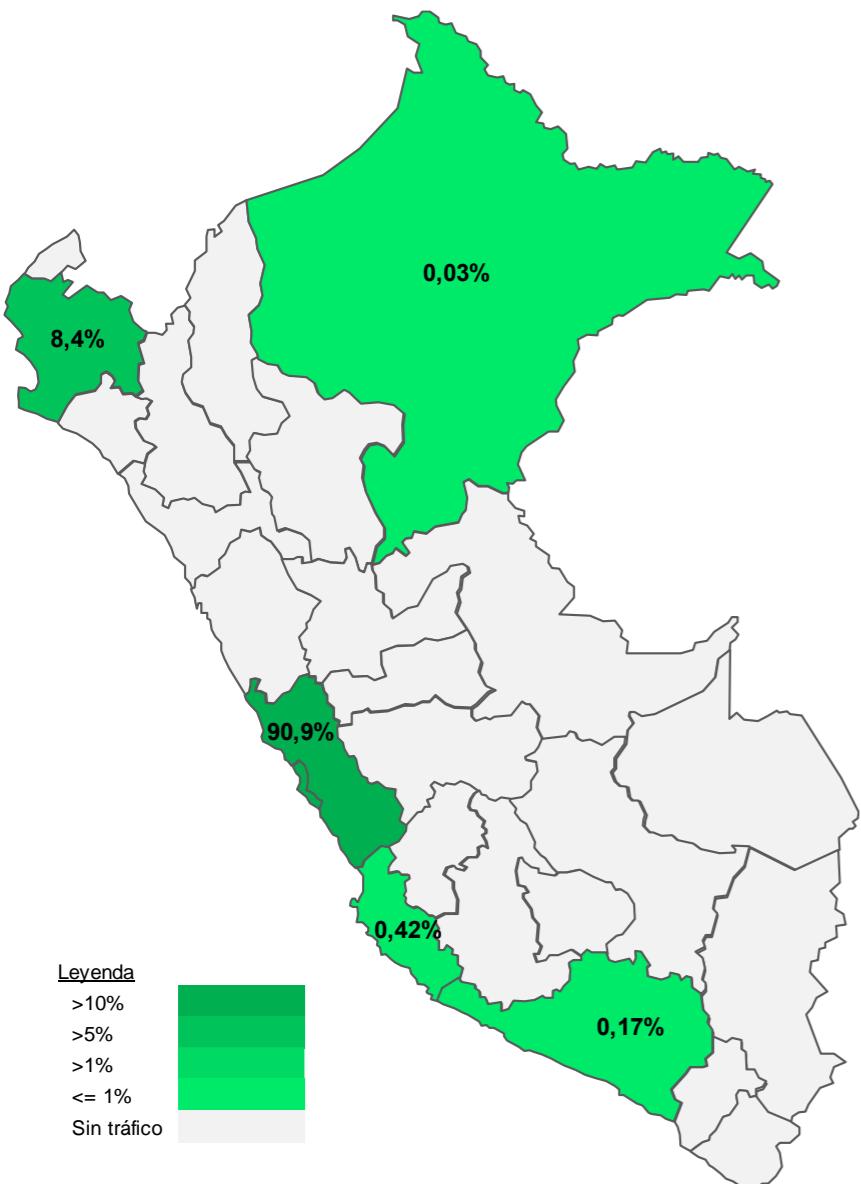
## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



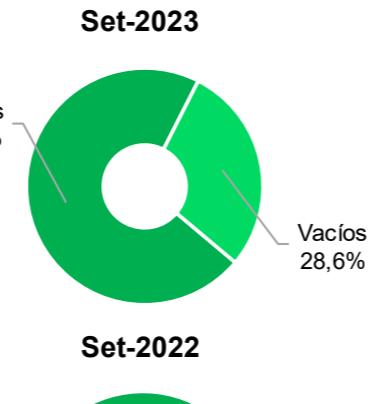
## RED PORTUARIA NACIONAL



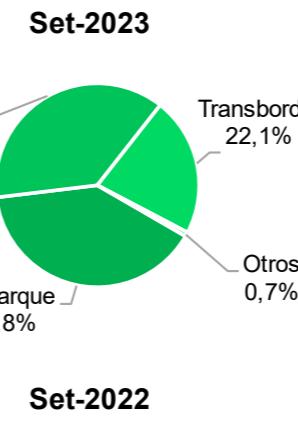
## **Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante setiembre de 2023**



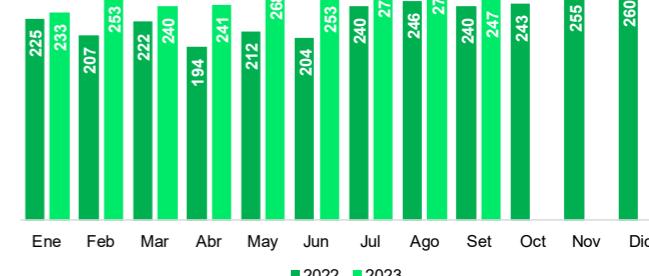
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



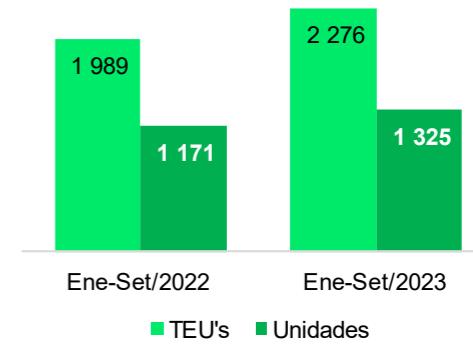
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



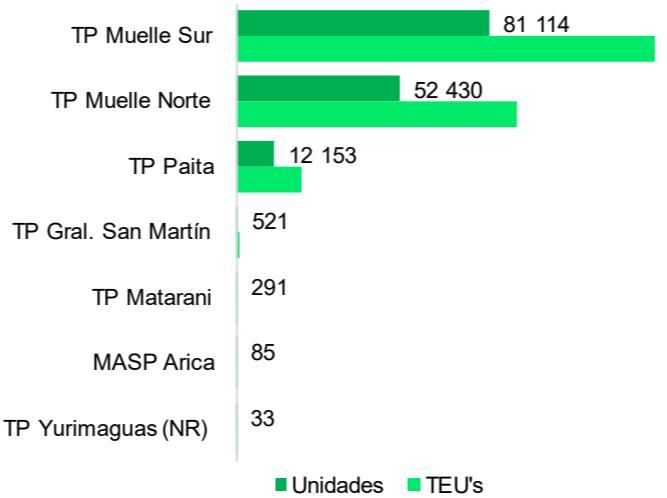
## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante setiembre de 2023



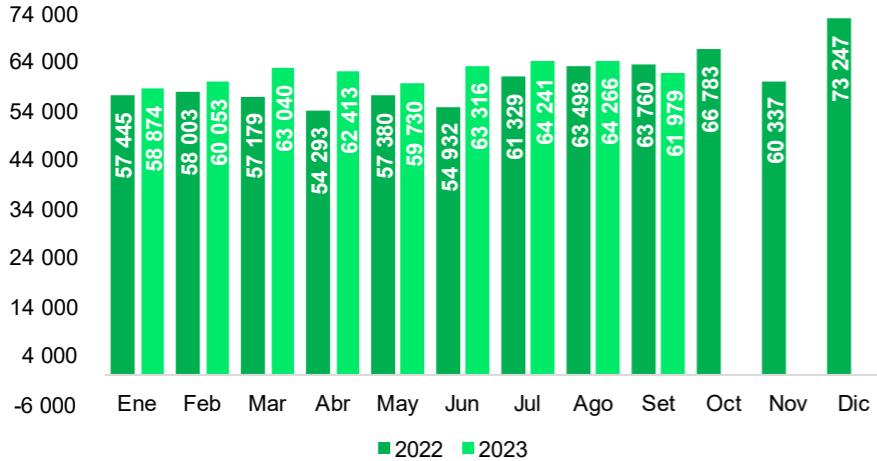
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante setiembre de 2023



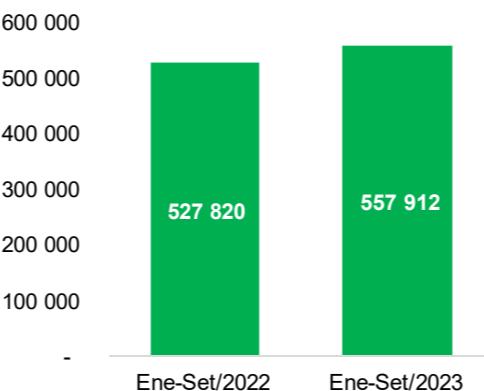
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

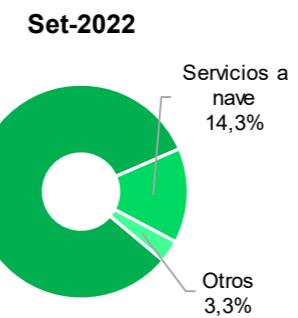
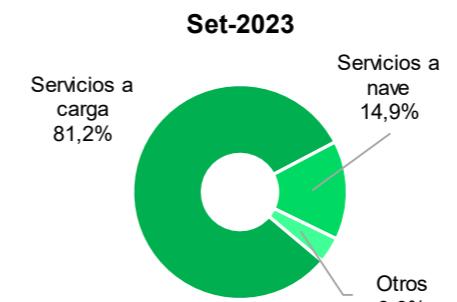
Evolución mensual de los ingresos recaudados  
(miles de USD)



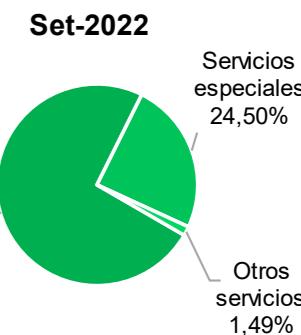
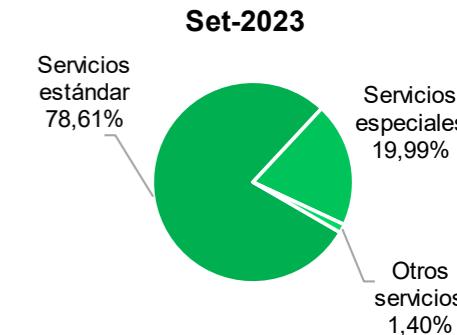
Ingresos recaudados, acumulado  
(miles de USD)



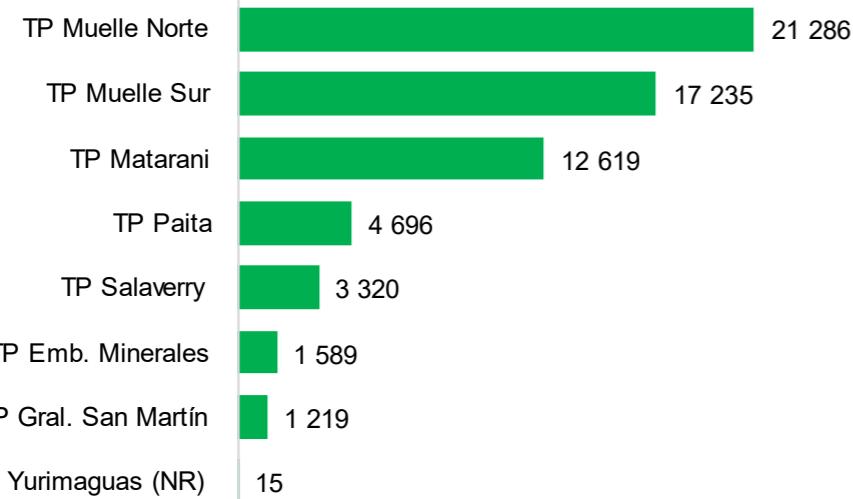
Participación de los ingresos,  
según tipo de servicio



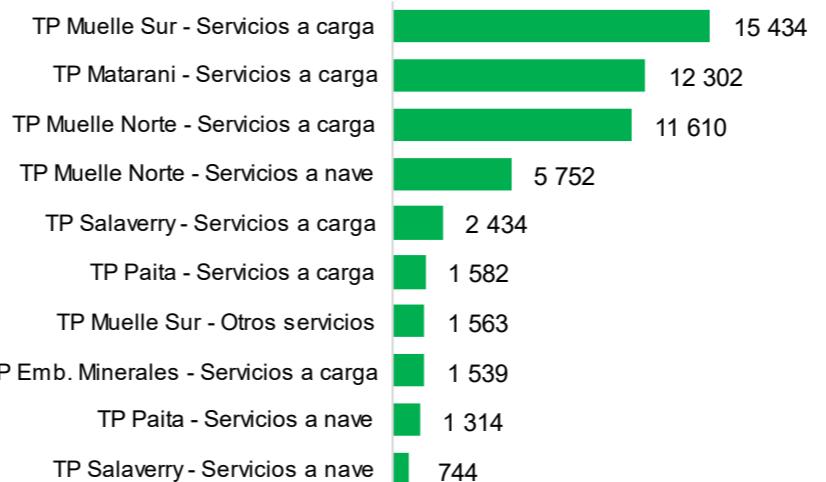
Participación de los ingresos,  
según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal  
portuario, durante setiembre de 2023 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos  
recaudados, durante setiembre de 2023 (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



# FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## SETIEMBRE 2023



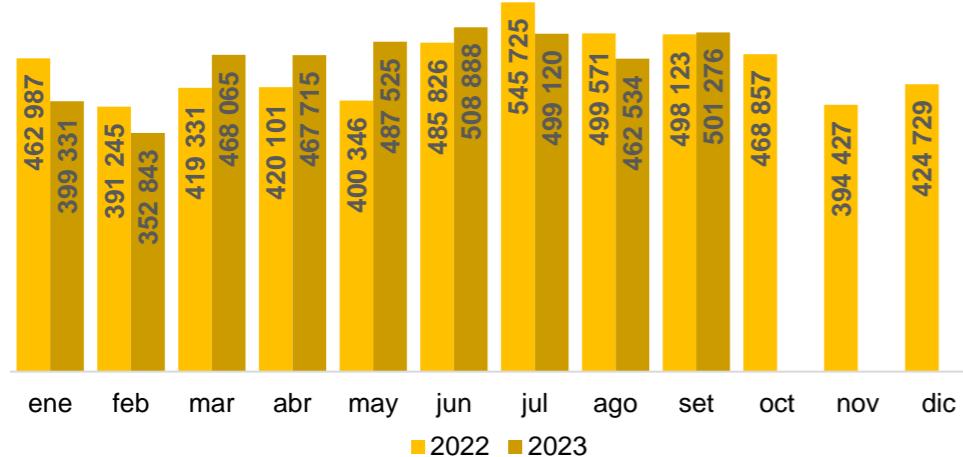
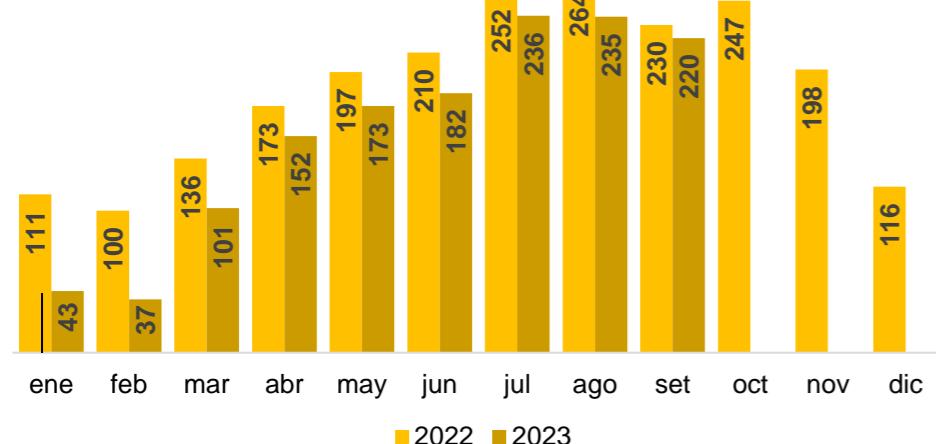
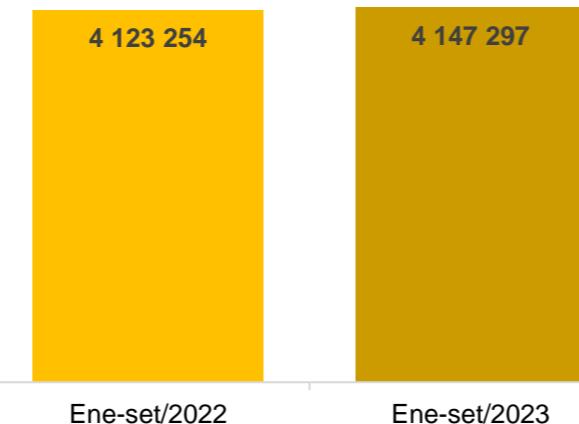
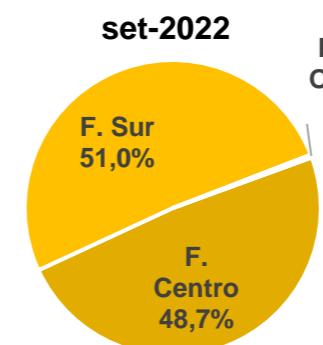
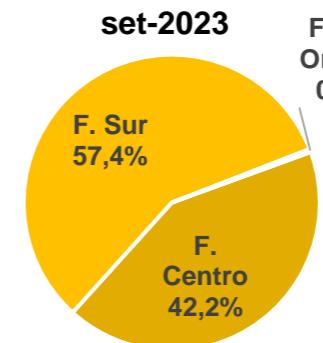
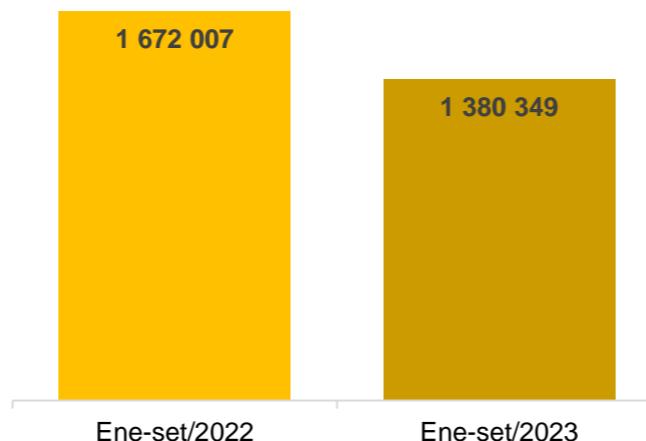
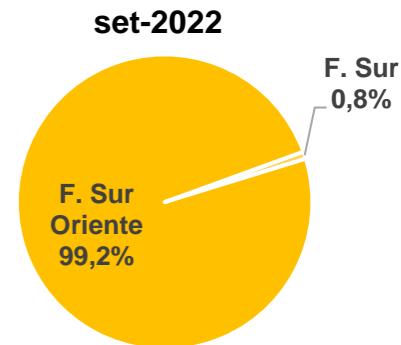
En setiembre de 2023, la carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 0,6% y 1,3%, respectivamente, en comparación con setiembre de 2022. En tanto, el tráfico de pasajeros presentó una disminución del 4,0% respecto del mismo mes del 2022.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,08%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y zinc en barras y planchas (metales), siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una disminución del 2,8% y FTSA del 0,6%, logrando en conjunto S/ 18,0 millones, que es menor en 1,3% respecto al año anterior.

En setiembre de 2023, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 14,8 millones de pasajeros, un 16,4% más que en setiembre de 2022. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 14,7% en comparación con setiembre de 2022, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-setiembre de 2023, los ingresos aumentaron un 39,0% en comparación con el mismo periodo de 2022.



Índice


**Evolución mensual del tráfico de carga movilizada  
(toneladas métricas)**

**Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados  
(miles de usuarios)**

**Tráfico total de carga, acumulado  
(toneladas métricas)**

**Participación del tráfico de  
carga según tramo  
ferroviario**

**Tráfico total de pasajeros,  
acumulado (número de usuarios)**

**Participación del tráfico de  
pasajeros según tramo  
ferroviario**

**Principales productos movilizados**
**Ferrocarril Trasandino S.A.**

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.1%
PETROLEO DIESEL	0.3%

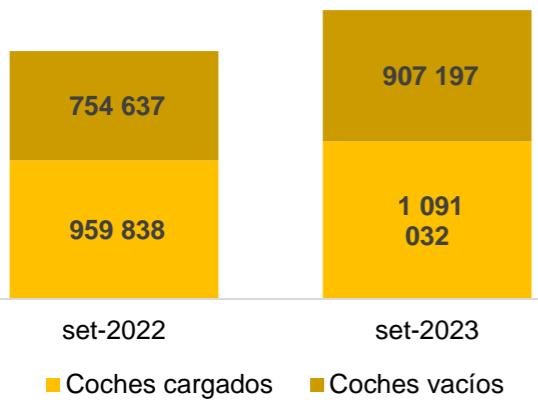
**Ferrovías Central Andina S.A.**

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	46.9%
ZINC EN BARRAS, Y PLANCHAS ( METALES )	10.8%

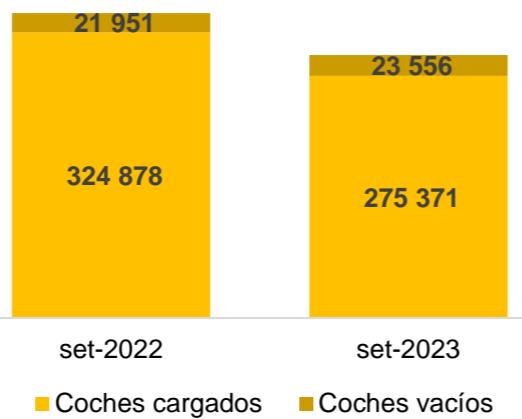


## KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

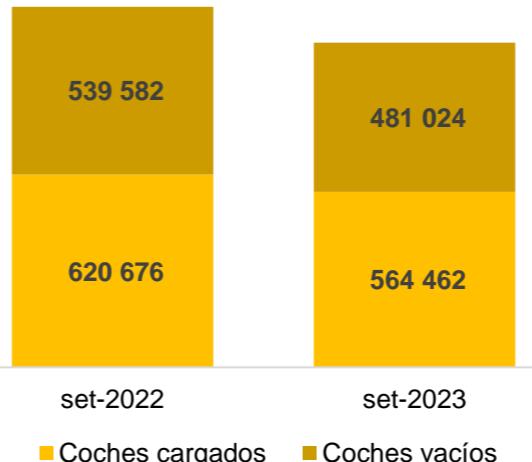
### Ferrocarril del Sur



### Ferrocarril del Sur Oriente



## KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro



## Principales clientes que movilizaron carga

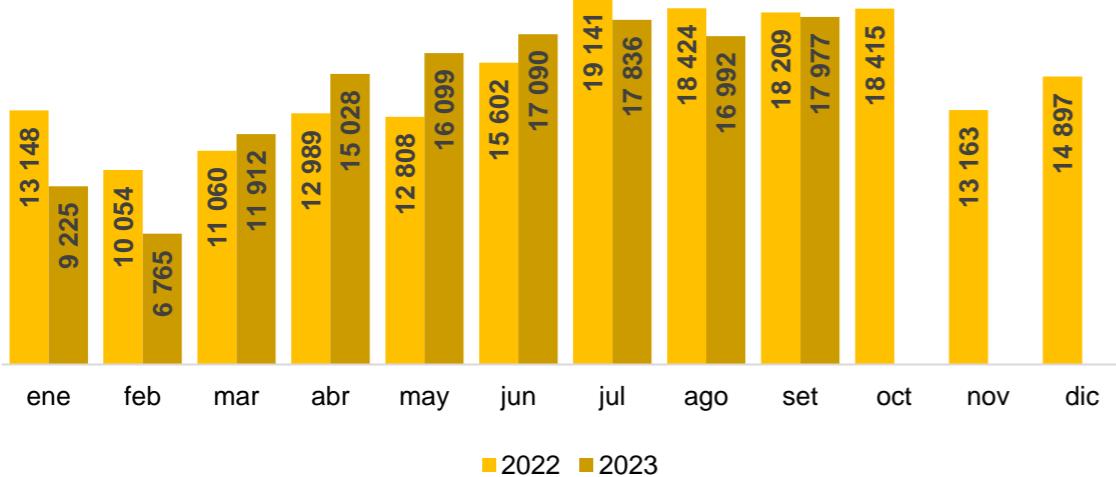
### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	55.1%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	44.0%

### Ferrovías Central Andina S.A.

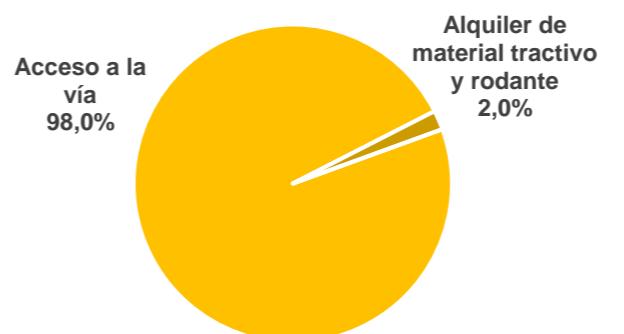
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	48.3%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	12.4%

## Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

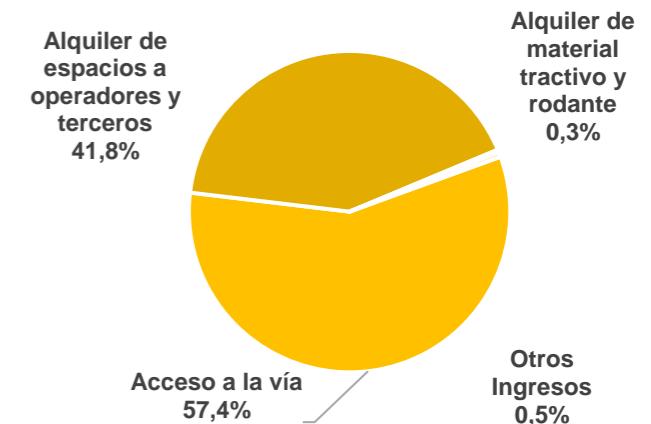


## Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

### Ferrocarril Trasandino S.A.

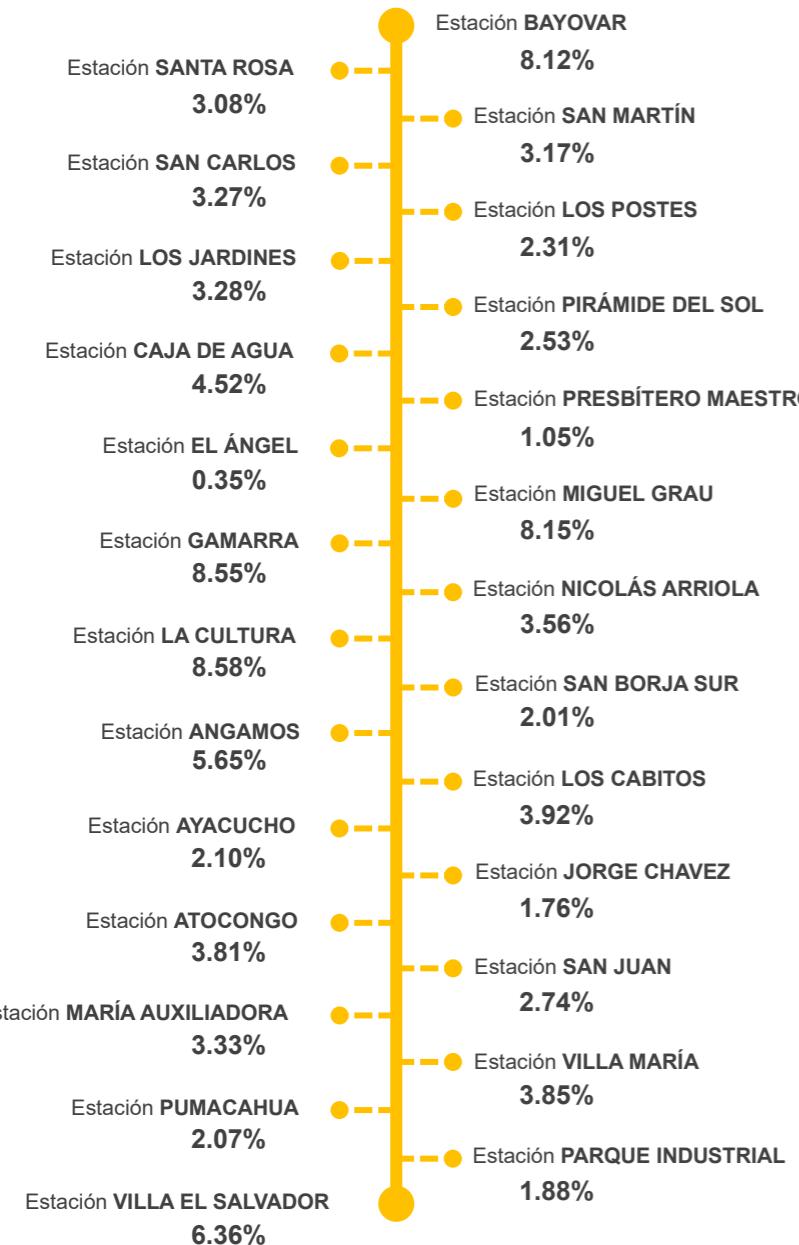


### Ferrovías Central Andina S.A.

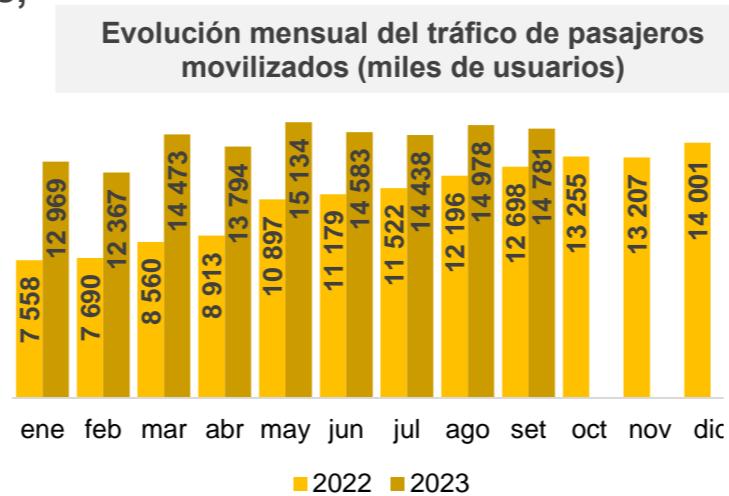




## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante setiembre de 2023



Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)

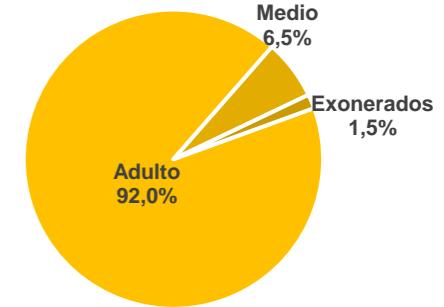


Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)

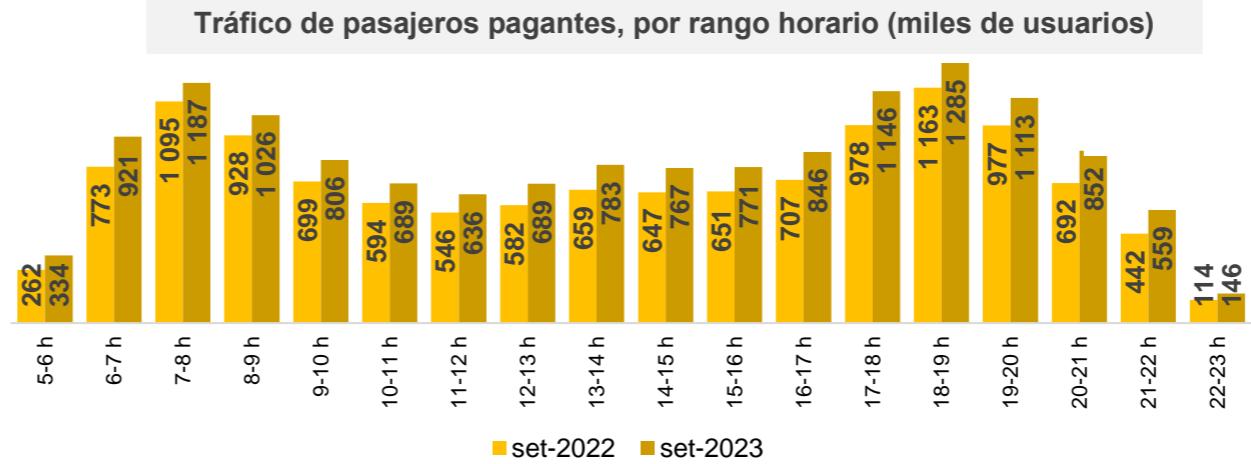


Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario

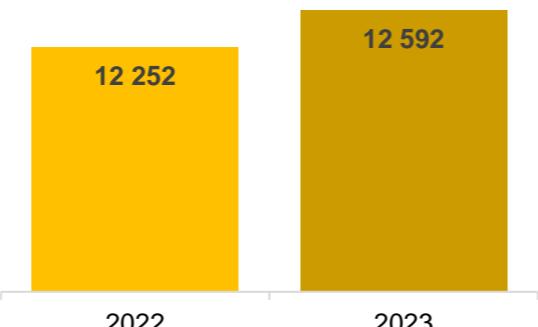
set-2023



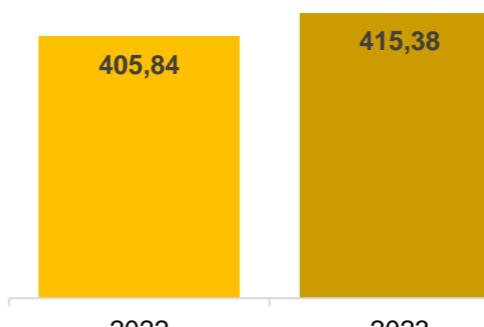
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



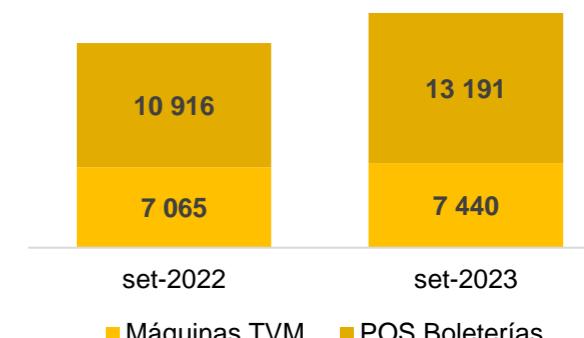
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

# CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3 102 094</b>	<b>2 859 490</b>	<b>8,5%</b>	<b>25 971 737</b>	<b>22 749 594</b>	<b>14,2%</b>
Lima Airport Partners	1 855 732	1 672 249	11,0%	15 451 023	13 374 823	15,5%
Nacional	1 135 733	1 056 601	7,5%	9 595 172	8 426 028	13,9%
Internacional	620 188	565 173	9,7%	5 290 358	4 566 497	15,9%
Tránsito	99 811	50 475	97,7%	565 493	382 298	47,9%
Aeropuertos del Perú	578 143	528 156	9,5%	5 353 589	4 394 817	21,8%
Nacional	572 505	522 667	9,5%	5 299 950	4 339 289	22,1%
Internacional	5 638	5 489	2,7%	53 639	55 528	-3,4%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	336 974	299 122	12,7%	2 585 510	2 353 339	9,9%
Nacional	336 972	296 885	13,5%	2 581 795	2 332 848	10,7%
Internacional	2	2 000	-99,9%	3 614	19 294	-81,3%
Tránsito	0	237	-100,0%	101	1 197	-91,6%
CORPAC S.A.	331 245	359 963	-8,0%	2 581 615	2 626 615	-1,7%
Nacional	331 220	357 299	-7,3%	2 579 845	2 617 912	-1,5%
Internacional	25	2 664	-99,1%	1 770	8 703	-79,7%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>19 209</b>	<b>20 332</b>	<b>-5,5%</b>	<b>174 244</b>	<b>176 506</b>	<b>-1,3%</b>
Lima Airport Partners	17 017	18 087	-5,9%	154 399	158 656	-2,7%
Nacional	2 225	2 391	-7,0%	20 306	18 123	12,0%
Internacional	14 793	14 906	-0,8%	132 300	135 219	-2,2%
Aeropuertos del Perú	1 627	1 675	-2,9%	14 626	13 389	9,2%
Nacional	1 626	1 674	-2,9%	14 617	13 378	9,3%
Internacional	0	1	-64,5%	9	11	-17,6%
Aeropuertos Andinos del Perú	360	356	1,2%	3 584	2 858	25,4%
Nacional	360	356	1,2%	3 584	2 858	25,4%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	205	213	-4,1%	1 635	1 604	1,9%
Nacional	205	213	-4,1%	1 635	1 604	1,9%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Número de operaciones</b>	35 231	36 218	-2,7%	307 541	289 240	6,3%
Lima Airport Partners	14 372	13 534	6,2%	125 388	107 102	17,1%
Nacional	9 125	8 880	2,8%	79 002	69 887	13,0%
Internacional	5 247	4 654	12,7%	46 386	37 215	24,6%
Aeropuertos del Perú	12 696	13 536	-6,2%	117 111	111 088	5,4%
Nacional	12 585	13 379	-5,9%	115 903	109 340	6,0%
Internacional	111	157	-29,3%	1 208	1 748	-30,9%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 547	2 354	8,2%	20 083	18 352	9,4%
Nacional	2 544	2 323	9,5%	19 990	18 136	10,2%
Internacional	3	31	-90,3%	93	216	-56,9%
CORPAC S.A.	5 616	6 794	-17,3%	44 959	52 698	-14,7%
Nacional	5 609	6 754	-17,0%	44 897	52 532	-14,5%
Internacional	7	40	-82,5%	62	166	-62,7%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	28 594	24 908	14,8%	244 419	199 950	22,2%
Lima Airport Partners	23 580	20 530	14,9%	201 189	167 089	20,4%
Servicios al pasajero	14 190	12 510	13,4%	120 597	99 863	20,8%
Servicios a la aeronave	4 738	4 294	10,3%	42 623	36 656	16,3%
Servicios a la carga	415	425	-2,3%	3 763	3 723	1,1%
Otros servicios	4 237	3 301	28,4%	34 205	26 847	27,4%
Aeropuertos del Perú	2 400	1 835	30,8%	22 686	15 102	50,2%
Servicios al pasajero	1 632	1 227	33,1%	15 155	10 259	47,7%
Servicios a la aeronave	523	389	34,6%	5 065	3 142	61,2%
Servicios a la carga	26	25	3,6%	233	200	16,6%
Otros servicios	218	194	12,1%	2 234	1 501	48,9%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 272	1 127	12,9%	10 093	8 773	15,1%
Servicios al pasajero	895	737	21,4%	6 965	5 826	19,5%
Servicios a la aeronave	258	221	16,3%	2 049	1 700	20,6%
Servicios a la carga	5	4	22,3%	56	39	44,6%
Otros servicios	114	164	-30,4%	1 023	1 208	-15,3%
CORPAC S.A.	1 342	1 416	-5,2%	10 451	8 986	16,3%
Servicios al pasajero	789	832	-5,2%	6 088	5 484	11,0%
Servicios a la aeronave	233	267	-12,7%	1 847	1 685	9,6%
Servicios a la carga	2	2	0,9%	12	11	13,0%
Otros servicios	319	315	1,1%	2 504	1 807	38,6%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>	<b>6 014 348</b>	<b>6 717 042</b>	<b>-10,5%</b>	<b>55 697 236</b>	<b>63 728 468</b>	<b>-12,6%</b>
	IIRSA Norte	418 090	422 241	-1,0%	3 615 891	3 856 376	-6,2%
	Vehículos ligeros	269 304	267 484	0,7%	2 371 876	2 514 931	-5,7%
	Vehículos pesados	148 786	154 757	-3,9%	1 244 015	1 341 445	-7,3%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>17 992</b>	<b>17 538</b>	<b>2,6%</b>	<b>75 654</b>	<b>145 990</b>	<b>-48,2%</b>
	Vehículos ligeros	13 281	13 459	-1,3%	60 283	114 701	-47,4%
	Vehículos pesados	4 711	4 079	15,5%	15 371	31 289	-50,9%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>216 534</b>	<b>206 426</b>	<b>4,9%</b>	<b>1 924 908</b>	<b>1 890 032</b>	<b>1,8%</b>
	Vehículos ligeros	144 824	140 590	3,0%	1 335 092	1 302 286	2,5%
	Vehículos pesados	71 710	65 836	8,9%	589 816	587 746	0,4%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>50 030</b>	<b>48 799</b>	<b>2,5%</b>	<b>443 023</b>	<b>430 260</b>	<b>3,0%</b>
	Vehículos ligeros	42 677	40 167	6,2%	377 561	361 532	4,4%
	Vehículos pesados	7 353	8 632	-14,8%	65 462	68 728	-4,8%
	<b>COVISOL</b>	<b>862 090</b>	<b>953 481</b>	<b>-9,6%</b>	<b>8 117 932</b>	<b>8 771 271</b>	<b>-7,4%</b>
	Vehículos ligeros	510 726	524 211	-2,6%	4 849 357	5 129 497	-5,5%
	Vehículos pesados	351 364	429 270	-18,1%	3 268 575	3 641 774	-10,2%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>804 941</b>	<b>873 720</b>	<b>-7,9%</b>	<b>7 330 107</b>	<b>8 113 037</b>	<b>-9,7%</b>
	Vehículos ligeros	363 224	376 757	-3,6%	3 560 749	3 942 922	-9,7%
	Vehículos pesados	441 717	496 963	-11,1%	3 769 358	4 170 115	-9,6%
	<b>Norvial</b>	<b>919 034</b>	<b>934 409</b>	<b>-1,6%</b>	<b>8 565 769</b>	<b>8 830 248</b>	<b>-3,0%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	537 200	529 745	1,4%	5 226 403	5 329 405	-1,9%
	Vehículos pesados	381 834	404 664	-5,6%	3 339 366	3 500 843	-4,6%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>22 250</b>	<b>23 546</b>	<b>-5,5%</b>	<b>189 111</b>	<b>207 212</b>	<b>-8,7%</b>
	Vehículos ligeros	20 321	21 252	-4,4%	173 125	188 881	-8,3%
	Vehículos pesados	1 929	2 294	-15,9%	15 986	18 331	-12,8%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>435 080</b>	<b>470 388</b>	<b>-7,5%</b>	<b>4 203 334</b>	<b>4 405 703</b>	<b>-4,6%</b>
	Vehículos ligeros	237 078	257 721	-8,0%	2 394 263	2 534 950	-5,5%
	Vehículos pesados	198 002	212 667	-6,9%	1 809 071	1 870 753	-3,3%
	<b>SURVIAL</b>	<b>121 311</b>	<b>212 985</b>	<b>-43,0%</b>	<b>855 549</b>	<b>1 892 458</b>	<b>-54,8%</b>
	Vehículos ligeros	70 948	128 429	-44,8%	513 951	1 172 364	-56,2%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	50 363	84 556	-40,4%	341 598	720 094	-52,6%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>21 211</b>	<b>22 414</b>	<b>-5,4%</b>	<b>172 809</b>	<b>222 288</b>	<b>-22,3%</b>
	Vehículos ligeros	14 320	15 414	-7,1%	118 805	156 942	-24,3%
	Vehículos pesados	6 891	7 000	-1,6%	54 004	65 346	-17,4%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>33 211</b>	<b>81 650</b>	<b>-59,3%</b>	<b>265 421</b>	<b>764 498</b>	<b>-65,3%</b>
	Vehículos ligeros	26 238	61 939	-57,6%	212 264	586 635	-63,8%
	Vehículos pesados	6 973	19 711	-64,6%	53 157	177 863	-70,1%
	<b>INTERSUR</b>	<b>0</b>	<b>103 625</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>906 177</b>	<b>-100,0%</b>
	Vehículos ligeros	0	70 434	-100,0%	0	635 019	-100,0%
	Vehículos pesados	0	33 191	-100,0%	0	271 158	-100,0%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>600 605</b>	<b>858 222</b>	<b>-30,0%</b>	<b>5 388 562</b>	<b>8 144 164</b>	<b>-33,8%</b>
	Vehículos ligeros	323 395	537 814	-39,9%	3 225 730	5 485 790	-41,2%
	Vehículos pesados	277 210	320 408	-13,5%	2 162 832	2 658 374	-18,6%
	<b>COVIPERU</b>	<b>1 227 608</b>	<b>1 227 390</b>	<b>0,0%</b>	<b>12 262 954</b>	<b>12 801 638</b>	<b>-4,2%</b>
	Vehículos ligeros	732 620	733 104	-0,1%	8 009 354	8 392 732	-4,6%
	Vehículos pesados	494 988	494 286	0,1%	4 253 600	4 408 906	-3,5%
<b>COVINCA</b>	<b>264 361</b>	<b>260 208</b>	<b>1,6%</b>	<b>2 286 212</b>	<b>2 347 116</b>	<b>-2,6%</b>	
	Vehículos ligeros	165 952	159 559	4,0%	1 516 941	1 495 135	1,5%
	Vehículos pesados	98 409	100 649	-2,2%	769 271	851 981	-9,7%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>	<b>13 917 460</b>	<b>15 565 800</b>	<b>-10,6%</b>	<b>123 154 197</b>	<b>139 423 489</b>	<b>-11,7%</b>
	IIRSA Norte	827 247	859 023	-3,7%	7 029 996	7 637 960	-8,0%
	Vehículos ligeros	269 304	267 484	0,7%	2 371 876	2 514 931	-5,7%
	Vehículos pesados	557 943	591 539	-5,7%	4 658 120	5 123 029	-9,1%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>26 145</b>	<b>23 001</b>	<b>13,7%</b>	<b>98 061</b>	<b>186 647</b>	<b>-47,5%</b>
	Vehículos ligeros	13 281	13 459	-1,3%	60 283	114 701	-47,4%
	Vehículos pesados	12 864	9 542	34,8%	37 778	71 946	-47,5%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>403 290</b>	<b>360 434</b>	<b>11,9%</b>	<b>3 421 062</b>	<b>3 366 180</b>	<b>1,6%</b>
	Vehículos ligeros	144 824	140 590	3,0%	1 335 092	1 302 286	2,5%
	Vehículos pesados	258 466	219 844	17,6%	2 085 970	2 063 894	1,1%
Concesiones viales de la costa norte	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>65 435</b>	<b>64 270</b>	<b>1,8%</b>	<b>553 375</b>	<b>548 871</b>	<b>0,8%</b>
	Vehículos ligeros	42 677	40 167	6,2%	377 561	361 532	4,4%
	Vehículos pesados	22 758	24 103	-5,6%	175 814	187 339	-6,2%
	<b>COVISOL</b>	<b>1 887 135</b>	<b>2 273 074</b>	<b>-17,0%</b>	<b>17 876 328</b>	<b>19 952 753</b>	<b>-10,4%</b>
	Vehículos ligeros	510 726	524 211	-2,6%	4 849 357	5 129 497	-5,5%
	Vehículos pesados	1 376 409	1 748 863	-21,3%	13 026 971	14 823 256	-12,1%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 229 619</b>	<b>2 470 679</b>	<b>-9,8%</b>	<b>19 345 098</b>	<b>21 459 727</b>	<b>-9,9%</b>
	Vehículos ligeros	363 224	376 757	-3,6%	3 560 749	3 942 922	-9,7%
	Vehículos pesados	1 866 395	2 093 922	-10,9%	15 784 349	17 516 805	-9,9%
	<b>Norvial</b>	<b>2 101 567</b>	<b>2 199 749</b>	<b>-4,5%</b>	<b>18 793 377</b>	<b>19 699 009</b>	<b>-4,6%</b>
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	537 200	529 745	1,4%	5 226 403	5 329 405	-1,9%
	Vehículos pesados	1 564 367	1 670 004	-6,3%	13 566 974	14 369 604	-5,6%
	<b>Concesión Chancay - Acos</b>	<b>24 555</b>	<b>26 302</b>	<b>-6,6%</b>	<b>209 600</b>	<b>228 820</b>	<b>-8,4%</b>
	Vehículos ligeros	20 321	21 252	-4,4%	173 125	188 881	-8,3%
	Vehículos pesados	4 234	5 050	-16,2%	36 475	39 939	-8,7%
	<b>DEVIANDES</b>	<b>1 057 531</b>	<b>1 144 798</b>	<b>-7,6%</b>	<b>9 849 763</b>	<b>10 215 498</b>	<b>-3,6%</b>
	Vehículos ligeros	237 078	257 721	-8,0%	2 394 263	2 534 950	-5,5%
	Vehículos pesados	820 453	887 077	-7,5%	7 455 500	7 680 548	-2,9%
	<b>SURVIAL</b>	<b>268 291</b>	<b>467 705</b>	<b>-42,6%</b>	<b>1 880 288</b>	<b>4 037 042</b>	<b>-53,4%</b>
	Vehículos ligeros	70 948	128 429	-44,8%	513 951	1 172 364	-56,2%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	197 343	339 276	-41,8%	1 366 337	2 864 678	-52,3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>40 185</b>	<b>41 271</b>	<b>-2,6%</b>	<b>322 138</b>	<b>395 980</b>	<b>-18,6%</b>
	Vehículos ligeros	14 320	15 414	-7,1%	118 805	156 942	-24,3%
	Vehículos pesados	25 865	25 857	0,0%	203 333	239 038	-14,9%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>53 997</b>	<b>139 702</b>	<b>-61,3%</b>	<b>420 437</b>	<b>1 286 578</b>	<b>-67,3%</b>
	Vehículos ligeros	26 238	61 939	-57,6%	212 264	586 635	-63,8%
	Vehículos pesados	27 759	77 763	-64,3%	208 173	699 943	-70,3%
	<b>INTERSUR</b>	<b>0</b>	<b>192 087</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>1 611 260</b>	<b>-100,0%</b>
	Vehículos ligeros	0	70 434	-100,0%	0	635 019	-100,0%
	Vehículos pesados	0	121 653	-100,0%	0	976 241	-100,0%
Concesiones viales del sur	<b>COVISUR</b>	<b>1 579 683</b>	<b>1 921 925</b>	<b>-17,8%</b>	<b>12 988 812</b>	<b>16 859 877</b>	<b>-23,0%</b>
	Vehículos ligeros	323 395	537 814	-39,9%	3 225 730	5 485 790	-41,2%
	Vehículos pesados	1 256 288	1 384 111	-9,2%	9 763 082	11 374 087	-14,2%
	<b>COVIPERU</b>	<b>2 758 550</b>	<b>2 781 804</b>	<b>-0,8%</b>	<b>25 518 006</b>	<b>26 701 892</b>	<b>-4,4%</b>
	Vehículos ligeros	732 620	733 104	-0,1%	8 009 354	8 392 732	-4,6%
	Vehículos pesados	2 025 930	2 048 700	-1,1%	17 508 652	18 309 160	-4,4%
	<b>COVINCA</b>	<b>594 230</b>	<b>599 976</b>	<b>-1,0%</b>	<b>4 847 856</b>	<b>5 235 395</b>	<b>-7,4%</b>
	Vehículos ligeros	165 952	159 559	4,0%	1 516 941	1 495 135	1,5%
	Vehículos pesados	428 278	440 417	-2,8%	3 330 915	3 740 260	-10,9%

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
	<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>	<b>116 640</b>	<b>123 045</b>	-5,2%	<b>1 025 698</b>	<b>1 088 855</b>	-5,8%
	IIRSA Norte	6 892	6 826	1,0%	57 563	60 945	-5,5%
	Vehículos ligeros	2 217	2 138	3,7%	19 363	20 123	-3,8%
	Vehículos pesados	4 676	4 688	-0,3%	38 200	40 823	-6,4%
	Concesión Canchaque	81	67	21,5%	296	532	-44,3%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	41	39	5,5%	182	327	-44,4%
	Vehículos pesados	40	28	44,1%	115	205	-44,0%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 527	1 363	12,0%	10 054	12 988	-22,6%
	Vehículos ligeros	540	533	1,3%	4 049	5 112	-20,8%
	Vehículos pesados	987	830	18,8%	6 005	7 876	-23,8%
	Concesión Valle del Zaña	177	164	8,3%	1 240	1 409	-12,0%
	Vehículos ligeros	114	101	12,4%	829	922	-10,1%
	Vehículos pesados	64	63	1,7%	411	487	-15,6%
	COVISOL	18 045	20 453	-11,8%	168 197	179 270	-6,2%
	Vehículos ligeros	5 009	4 897	2,3%	46 985	47 692	-1,5%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	13 036	15 555	-16,2%	121 213	131 578	-7,9%
	Autopista del Norte	23 001	24 404	-5,8%	198 670	209 476	-5,2%
	Vehículos ligeros	3 749	3 743	0,2%	36 674	38 712	-5,3%
	Vehículos pesados	19 252	20 662	-6,8%	161 996	170 764	-5,1%
	Norvial	20 806	20 898	-0,4%	180 717	180 129	0,3%
	Vehículos ligeros	5 318	5 033	5,7%	50 256	48 711	3,2%
	Vehículos pesados	15 487	15 865	-2,4%	130 461	131 418	-0,7%
	Concesión Chancay – Acos	71	68	4,1%	593	589	0,6%
	Vehículos ligeros	59	55	6,7%	489	486	0,7%
	Vehículos pesados	12	13	-6,5%	103	103	0,5%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 325	8 607	-3,3%	77 475	76 531	1,2%
	Vehículos ligeros	1 844	1 937	-4,8%	18 661	18 981	-1,7%
	Vehículos pesados	6 481	6 671	-2,8%	58 813	57 550	2,2%
	SURVIAL	1 037	1 808	-42,6%	7 268	15 609	-53,4%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos ligeros	277	501	-44,8%	2 004	4 572	-56,2%
	Vehículos pesados	760	1 307	-41,8%	5 264	11 037	-52,3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	454	1 118	-59,4%	3 343	10 262	-67,4%
	Vehículos ligeros	220	496	-55,5%	1 692	4 677	-63,8%
	Vehículos pesados	233	622	-62,5%	1 651	5 585	-70,4%
	INTERSUR	0	1 274	-100,0%	0	10 553	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	414	-100,0%	0	3 744	-100,0%
Concesiones viales del sur	Vehículos pesados	0	860	-100,0%	0	6 809	-100,0%
	COVISUR	6 389	7 525	-15,1%	53 144	66 366	-19,9%
	Vehículos ligeros	1 450	2 125	-31,8%	14 694	21 971	-33,1%
	Vehículos pesados	4 940	5 400	-8,5%	38 450	44 396	-13,4%
	COVIPERU	25 379	24 202	4,9%	230 827	227 075	1,7%
	Vehículos ligeros	6 740	6 378	5,7%	72 825	71 229	2,2%
	Vehículos pesados	18 639	17 824	4,6%	158 002	155 845	1,4%
	COVINCA	4 457	4 269	4,4%	36 310	37 121	-2,2%
	Vehículos ligeros	1 245	1 133	9,9%	11 356	10 567	7,5%
	Vehículos pesados	3 212	3 136	2,4%	24 954	26 553	-6,0%

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)	
	2023	2022		2023	2022		
<b>Tráfico de Naves</b>							
Puertos bajo administración de ENAPU	564	512	10,2%	7 037	6 403	9,9%	
Puerto del Callao	220	142	54,9%	3 872	3 377	14,7%	
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	122	113	8,0%	1 072	1 081	-0,8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	73	53	37,7%	602	448	34,4%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	9	20	-55,0%	103	131	-21,4%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	35	46	-23,9%	367	372	-1,3%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	14	15	-6,7%	144	141	2,1%
	Terminal Portuario General San Martín	10	20	-50,0%	152	152	0,0%
	Terminal Portuario de Matarani	46	55	-16,4%	355	350	1,4%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>							
Puertos bajo administración de ENAPU	4 337 029	4 505 711	-3,7%	40 810 668	39 993 204	2,0%	
Puerto del Callao	29 512	68 118	-56,7%	734 109	700 790	4,8%	
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 317 835	1 418 199	-7,1%	13 312 182	13 805 851	-3,6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 522 232	1 336 425	13,9%	12 965 494	11 548 830	12,3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	171 242	308 014	-44,4%	2 131 886	2 408 802	-11,5%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	176 595	237 899	-25,8%	1 846 222	1 969 388	-6,3%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	259 430	191 489	35,5%	2 382 639	2 561 425	-7,0%
	Terminal Portuario General San Martín	118 680	299 979	-60,4%	1 940 548	2 191 185	-11,4%
	Terminal Portuario de Matarani	739 797	643 642	14,9%	5 479 796	4 788 067	14,4%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>							
Puertos bajo administración de ENAPU	246 973	239 725	3,0%	2 276 483	1 989 309	14,4%	
Puerto del Callao	144	253	-43,1%	3 718	4 955	-25,0%	
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	90 054	83 268	8,1%	865 753	701 578	23,4%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	134 491	125 497	7,2%	1 169 359	1 051 154	11,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario de Paita	20 765	28 791	-27,9%	221 564	218 856	1,2%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	1 025	1 418	-27,7%	9 651	7 869	22,6%
	Terminal Portuario de Matarani	428	410	4,4%	5 395	4 201	28,4%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>							
Puertos bajo administración de ENAPU	61 979	63 760	-2,8%	557 912	527 820	5,7%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	21 286	21 391	-0,5%	189 708	191 177	-0,8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	17 235	15 892	8,5%	144 857	131 456	10,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1 589	2 772	-42,7%	19 399	20 859	-7,0%
	Terminal Portuario de Paita	4 696	6 096	-23,0%	48 432	45 353	6,8%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	3 320	2 588	28,3%	32 937	32 185	2,3%
	Terminal Portuario General San Martín	1 219	4 349	-72,0%	25 356	23 805	6,5%
	Terminal Portuario de Matarani	12 619	10 659	18,4%	97 090	82 874	17,2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	15	14	11,1%	133	110	20,2%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		SETIEMBRE			Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE			Var. (%)
		2023	2022	Var. (%)		2023	2022	Var. (%)	
		Tráfico de Contenedores (en TEU's)	246 973	239 725	3,0%	2 276 483	1 989 309	14,4%	
Puertos bajo administración de ENAPU		144	253	-43,1%		3 718	4 955	-25,0%	
Puerto del Callao	Descarga	144	253	-43,1%		1 884	2 470	-23,7%	
	Embarque	0	0	0,0%		5 728	6 600	-13,2%	
	Otros	0	0	0,0%		-3 894	-4 115	-5,4%	
Puerto regional	Terminal Multipropósito Muelle Norte	90 054	83 268	8,1%		865 753	701 578	23,4%	
	Descarga	28 221	29 479	-4,3%		273 822	280 187	-2,3%	
	Embarque	38 736	32 373	19,7%		273 822	280 187	-2,3%	
	Otros	23 097	21 416	7,8%		318 109	141 204	125,3%	
Puerto regional	Terminal de Contenedores Muelle Sur	134 491	125 497	7,2%		1 169 359	1 051 154	11,2%	
	Descarga	51 767	50 089	3,4%		464 313	435 091	6,7%	
	Embarque	47 945	52 201	-8,2%		464 313	435 091	6,7%	
	Otros	34 779	23 207	49,9%		240 733	180 972	33,0%	
Puerto regional	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Descarga	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Embarque	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Otros	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
Puerto regional	Terminal Portuario de Paita	20 765	28 791	-27,9%		221 564	218 856	1,2%	
	Descarga	10 420	13 436	-22,4%		100 933	99 900	1,0%	
	Embarque	9 314	12 910	-27,9%		100 933	99 900	1,0%	
	Otros	1 031	2 445	-57,8%		19 698	19 056	3,4%	
Puerto regional	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Descarga	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Embarque	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Otros	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
Puerto regional	Terminal Portuario General San Martín	1 025	1 418	-27,7%		9 651	7 869	22,6%	
	Descarga	400	638	-37,3%		4 310	3 718	15,9%	
	Embarque	625	744	-16,0%		4 310	3 718	15,9%	
	Otros	0	36	-100,0%		1 031	433	138,1%	
Puerto regional	Terminal Portuario de Matarani	428	410	4,4%		5 395	4 201	28,4%	
	Descarga	313	224	39,7%		2 180	1 860	17,2%	
	Embarque	115	158	-27,2%		2 180	1 860	17,2%	
	Otros	0	28	-100,0%		1 035	481	115,2%	
Puerto regional	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	66	88	-25,0%		1 043	696	49,9%	
	Descarga	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Embarque	0	0	0,0%		0	0	0,0%	
	Otros	66	88	-25,0%		1 043	696	49,9%	

**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)	
	2023	2022		2023	2022		
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>4 337 029</b>	<b>4 505 711</b>	<b>-3,7%</b>	<b>40 810 668</b>	<b>39 993 204</b>	<b>2,0%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	29 512	68 118	-56,7%	734 109	700 790	4,8%	
Fraccionada	22 264	22 838	-2,5%	275 750	305 871	-9,8%	
Rodante	145	77	88,3%	1 781	1 911	-6,8%	
Granel Sólido	5 481	42 746	-87,2%	418 759	341 351	22,7%	
Granel Líquido	421	92	357,6%	4 997	2 681	86,4%	
ContenedORIZADA	1 201	2 365	-49,2%	32 822	48 976	-33,0%	
Terminal Multipropósito Muelle Norte	<b>1 317 835</b>	<b>1 418 199</b>	<b>-7,1%</b>	<b>13 312 182</b>	<b>13 805 851</b>	<b>-3,6%</b>	
Fraccionada	159 747	152 630	4,7%	1 333 303	1 948 955	-31,6%	
Rodante	34 051	40 393	-15,7%	250 196	304 101	-17,7%	
Granel Sólido	290 917	382 500	-23,9%	4 003 318	3 936 098	1,7%	
Granel Líquido	175 460	174 160	0,7%	1 579 026	1 827 299	-13,6%	
ContenedORIZADA	657 660	668 516	-1,6%	6 146 340	5 789 399	6,2%	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	<b>1 522 232</b>	<b>1 336 425</b>	<b>13,9%</b>	<b>12 965 494</b>	<b>11 548 830</b>	<b>12,3%</b>	
Puerto del Callao	Fraccionada	0	0,0%	0	0	0,0%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	1 522 232	1 336 425	13,9%	12 965 494	11 548 830	12,3%	
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	<b>171 242</b>	<b>308 014</b>	<b>-44,4%</b>	<b>2 131 886</b>	<b>2 408 802</b>	<b>-11,5%</b>	
Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	171 242	308 014	-44,4%	2 131 886	2 408 802	-11,5%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Terminal Portuario de Paita	<b>176 595</b>	<b>237 899</b>	<b>-25,8%</b>	<b>1 846 222</b>	<b>1 969 388</b>	<b>-6,3%</b>	
Fraccionada	0	9 156	-100,0%	11 826	60 237	-80,4%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	39 764	48 238	-17,6%	322 775	409 913	-21,3%	
Granel Líquido	5 279	12 385	-57,4%	59 817	79 648	-24,9%	
ContenedORIZADA	131 553	168 121	-21,8%	1 451 805	1 419 590	2,3%	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	<b>259 430</b>	<b>191 489</b>	<b>35,5%</b>	<b>2 382 639</b>	<b>2 561 425</b>	<b>-7,0%</b>	
Fraccionada	4 082	12 341	-66,9%	40 448	83 955	-51,8%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	255 348	175 572	45,4%	2 327 325	2 465 643	-5,6%	
Granel Líquido	0	3 576	-100,0%	14 866	11 826	25,7%	
ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Terminal Portuario General San Martín	<b>118 680</b>	<b>299 979</b>	<b>-60,4%</b>	<b>1 940 548</b>	<b>2 191 185</b>	<b>-11,4%</b>	
Puerto regionales	Fraccionada	8 404	58 839	-85,7%	273 565	571 665	-52,1%
Rodante	0	0	0,0%	19 173	0	0,0%	
Granel Sólido	100 377	228 860	-56,1%	1 575 707	1 567 515	0,5%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	9 899	12 280	-19,4%	72 102	52 006	38,6%	
Terminal Portuario de Matarani	<b>739 797</b>	<b>643 642</b>	<b>14,9%</b>	<b>5 479 796</b>	<b>4 788 067</b>	<b>14,4%</b>	
Fraccionada	72 590	45 728	58,7%	433 179	431 832	0,3%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	633 224	572 755	10,6%	4 805 864	4 105 896	17,0%	
Granel Líquido	29 946	19 150	56,4%	172 728	198 822	-13,1%	
ContenedORIZADA	4 037	6 010	-32,8%	68 025	51 518	32,0%	
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	<b>1 707</b>	<b>1 947</b>	<b>-12,3%</b>	<b>17 792</b>	<b>18 866</b>	<b>-5,7%</b>	
Fraccionada	1 224	1 263	-3,1%	9 630	11 937	-19,3%	
Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%	
ContenedORIZADA	483	684	-29,4%	8 162	6 930	17,8%	

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>501,276</b>	<b>498,123</b>	<b>0.6%</b>	<b>4,147,297</b>	<b>4,123,254</b>	<b>0.6%</b>
Ferrocarril del Centro	211,706	242,362	-12.6%	1,815,622	2,064,421	-12.1%
Ferrocarril del Sur	287,830	254,178	13.2%	2,320,828	2,046,789	13.4%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,739	1,582	9.9%	10,847	12,044	-9.9%
<b>Pasajeros</b>	<b>220,382</b>	<b>229,557</b>	<b>-4.0%</b>	<b>1,380,349</b>	<b>1,672,007</b>	<b>-17.4%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	1,745	1,837	-5.0%	5,938	7,945	-25.3%
Ferrocarril del Sur Oriente	218,637	227,720	-4.0%	1,374,411	1,664,062	-17.4%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1,931</b>	<b>1,905</b>	<b>1.3%</b>	<b>13,774</b>	<b>14,396</b>	<b>-4.3%</b>
Ferrocarril del Centro	564	621	-9.1%	4,685	5,288	-11.4%
Ferrocarril del Sur	1,091	960	13.7%	7,164	6,806	5.3%
Ferrocarril del Sur Oriente	275	325	-15.2%	1,925	2,302	-16.4%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>17,977</b>	<b>18,209</b>	<b>-1.3%</b>	<b>128,922</b>	<b>131,435</b>	<b>-1.9%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>12,762</b>	<b>12,843</b>	<b>-0.6%</b>	<b>84,713</b>	<b>86,136</b>	<b>-1.7%</b>
Acceso a la vía	12,513	12,595	-0.7%	83,015	84,005	-1.2%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractor y rodante	249	249	0.2%	1,698	2,131	-20.3%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5,215</b>	<b>5,365</b>	<b>-2.8%</b>	<b>44,210</b>	<b>45,299</b>	<b>-2.4%</b>
Acceso a la vía	2,996	2,112	41.9%	24,837	25,711	-3.4%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,180	1,996	9.2%	18,756	17,687	6.0%
Alquiler de material tractor y rodante	13	10	36.2%	108	123	-12.6%
Otros Ingresos	26	1,248	-97.9%	508	1,777	-71.4%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	SETIEMBRE		Var. (%)	ENERO - SETIEMBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>14,780,737</b>	<b>12,698,297</b>	<b>16.4%</b>	<b>127,517,469</b>	<b>91,213,605</b>	<b>39.8%</b>
Tarifa Adulto	13,599,750	11,977,528	13.5%	119,537,838	86,969,212	37.4%
Tarifa Medio/Universitario	955,462	531,917	79.6%	6,087,766	2,739,607	122.2%
Exonerados/Pases libres	225,525	188,852	19.4%	1,891,865	1,504,786	25.7%
<b>Carreras efectuadas (Nº trenes)</b>	<b>12,592</b>	<b>12,252</b>	<b>2.8%</b>	<b>110,954</b>	<b>114,155</b>	<b>-2.8%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>415,384</b>	<b>405,835</b>	<b>2.4%</b>	<b>3,666,151</b>	<b>3,780,455</b>	<b>-3.0%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>20,631</b>	<b>17,981</b>	<b>14.7%</b>	<b>175,295</b>	<b>126,086</b>	<b>39.0%</b>
Máquinas TVM	7,440	7,065	5.3%	61,872	52,859	17.1%
POS Boleterías	13,191	10,916	20.8%	113,423	73,227	54.9%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- No se registra tráfico vehicular ni recaudación en IIRSA Sur Tramo 4 debido a que se encuentra en suspensión de obligaciones.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)