

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Diciembre 2023

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP
Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT
APM Terminals Callao S.A.

AUNOR
Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS
Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM
Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC
Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA
Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU
Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL
Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR
Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES
Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World
DP World Callao S. R. L.

ENAPU
Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA
Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA
Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE
Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR
Intersur Concesiones S. A.

ITUP
Infraestructura de Trasporte de Uso Público

LAP
Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL
Norvial S. A

OBRAINSA
Obraintsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA
Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP
Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI
Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL
SURVIAL S. A.

TC
Transportadora Callao S. R. L.

TISUR
Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1
Tren Urbano de Lima S.A.

TPE
Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TPP
Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rojas"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAL Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP German Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abenzur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alférez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



iCielos peruanos en buenas manos!

Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alférez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

OCTUBRE 2023



En octubre de 2023, alrededor de 3,3 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 4,1% en comparación con el mismo mes del año anterior.

En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 22 692 toneladas métricas, reflejando un aumento de 2,1% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta una reducción de 695 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2022.

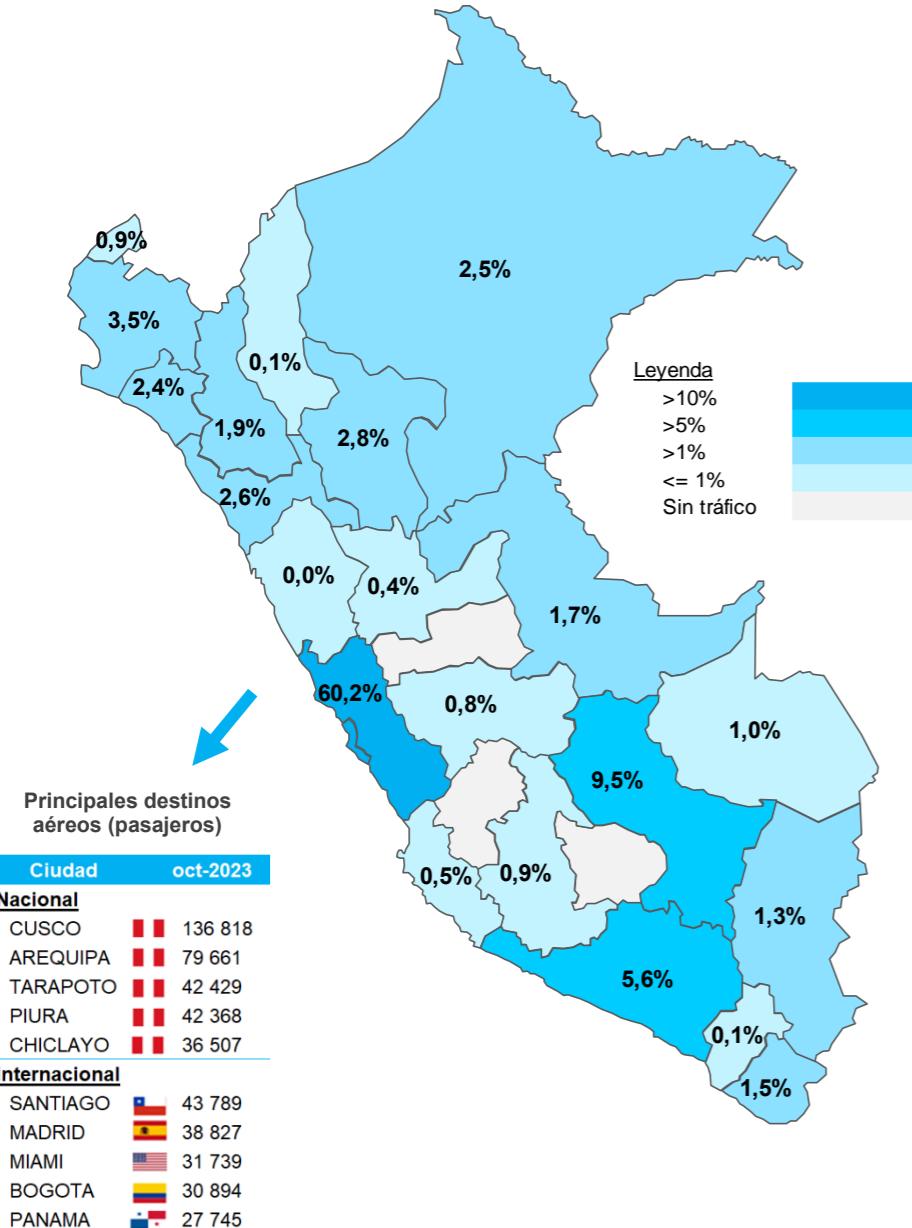
Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 35 734 movimientos, una reducción de 5,4% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (42,1%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (12,8%), Aeropuerto de Nazca (6,4%) y Aeropuerto de Cusco (6,3%). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 30 millones, monto superior en 13,5% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,7% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,2%, CORPAC con el 4,9% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,2%.

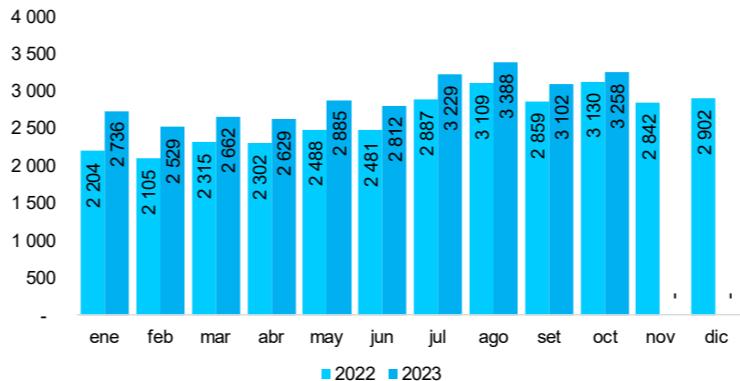




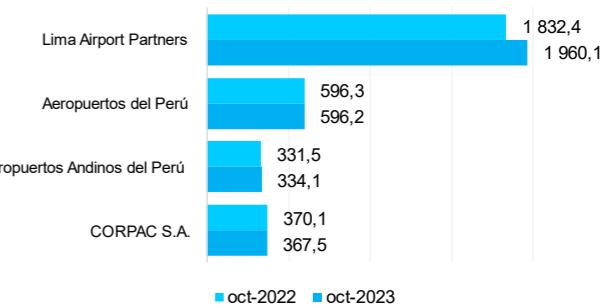
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante octubre de 2023



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

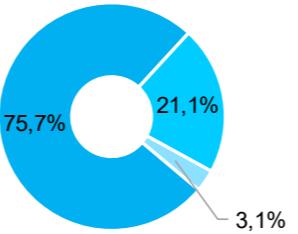


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

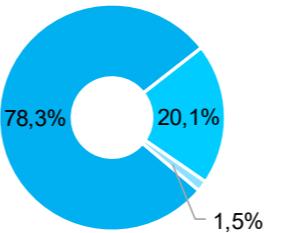


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

oct-2023

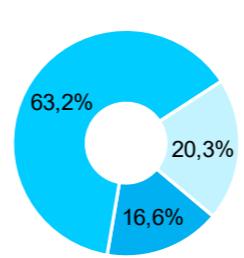


oct-2022

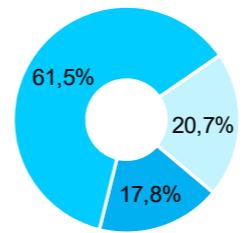


Participación del tráfico de pasajeros por región del país

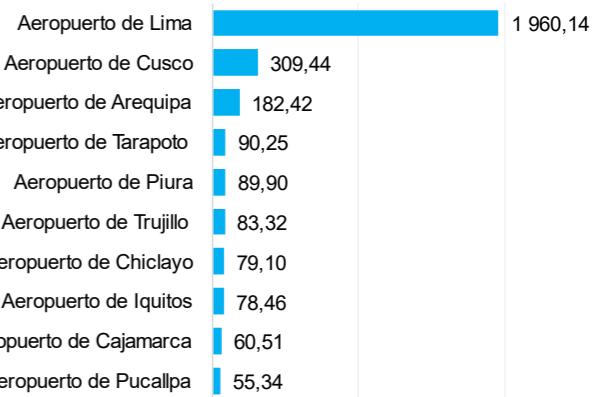
oct-2023



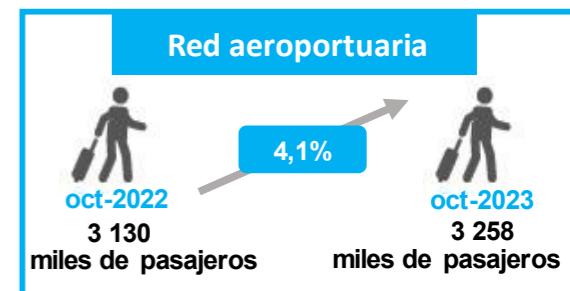
oct-2022



Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante octubre de 2023 (miles de pasajeros)



Red aeroportuaria

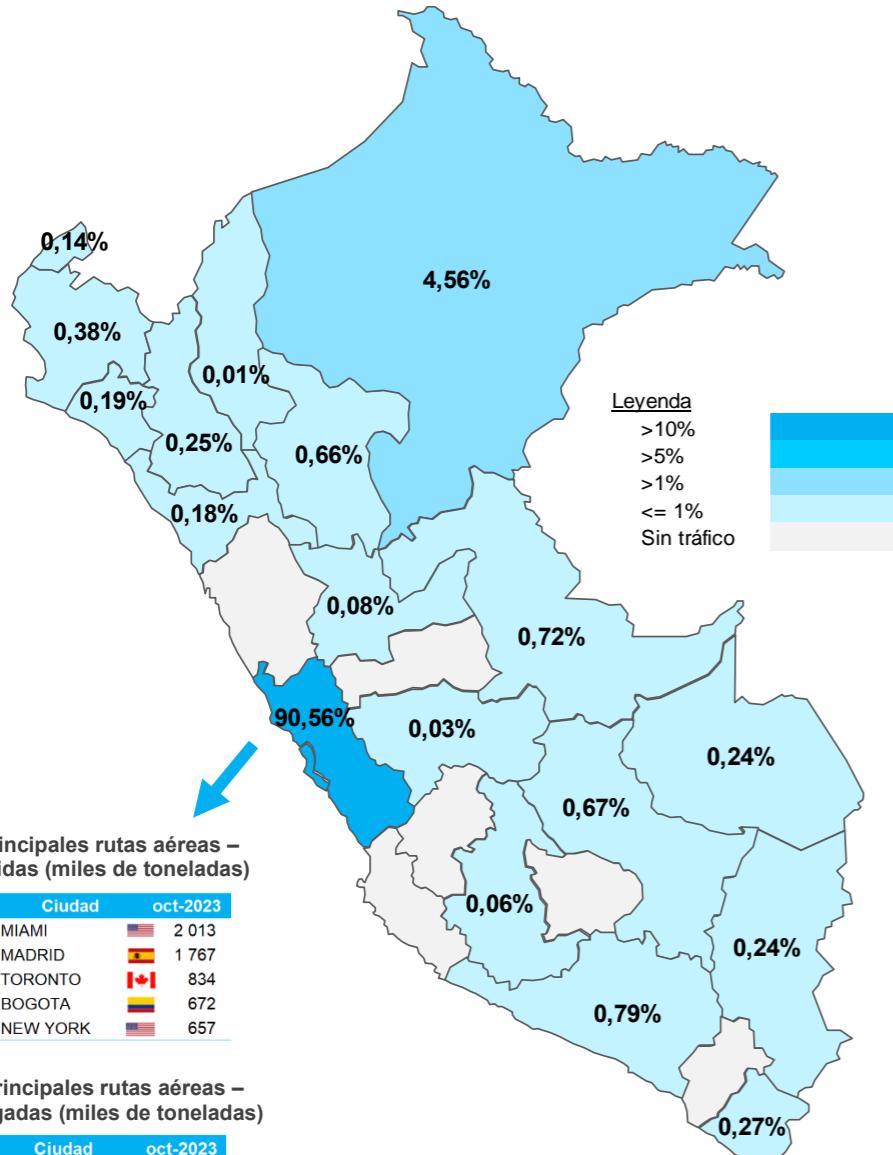




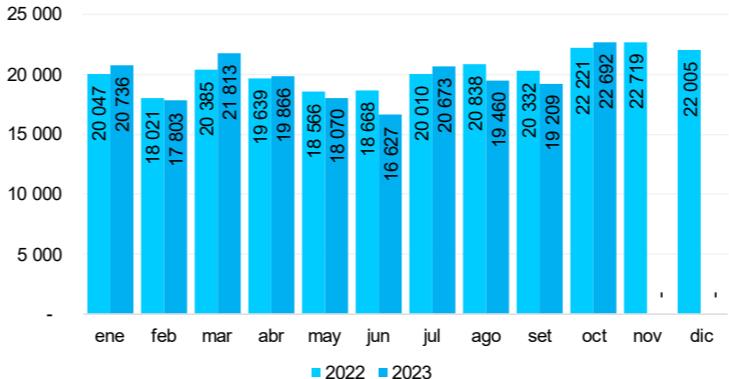
Índice

MOVIMIENTO DE CARGA

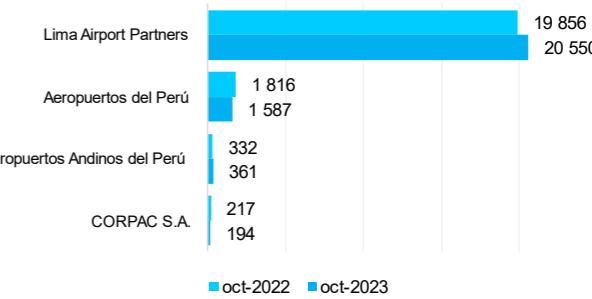
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante octubre de 2023



Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)

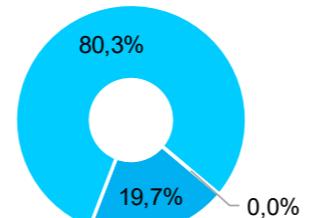


Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)

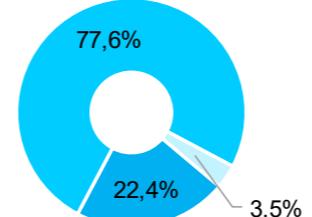


Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo

oct-2023

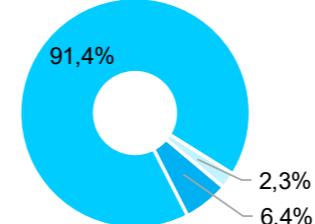


oct-2022

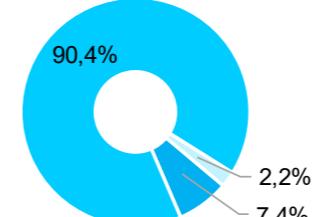


Participación del tráfico de carga por región del país

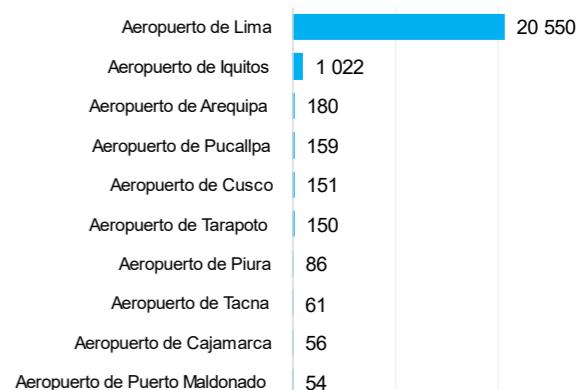
oct-2023



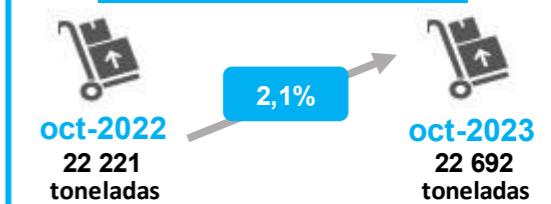
oct-2022



Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante octubre de 2023 (toneladas)



Red aeroportuaria

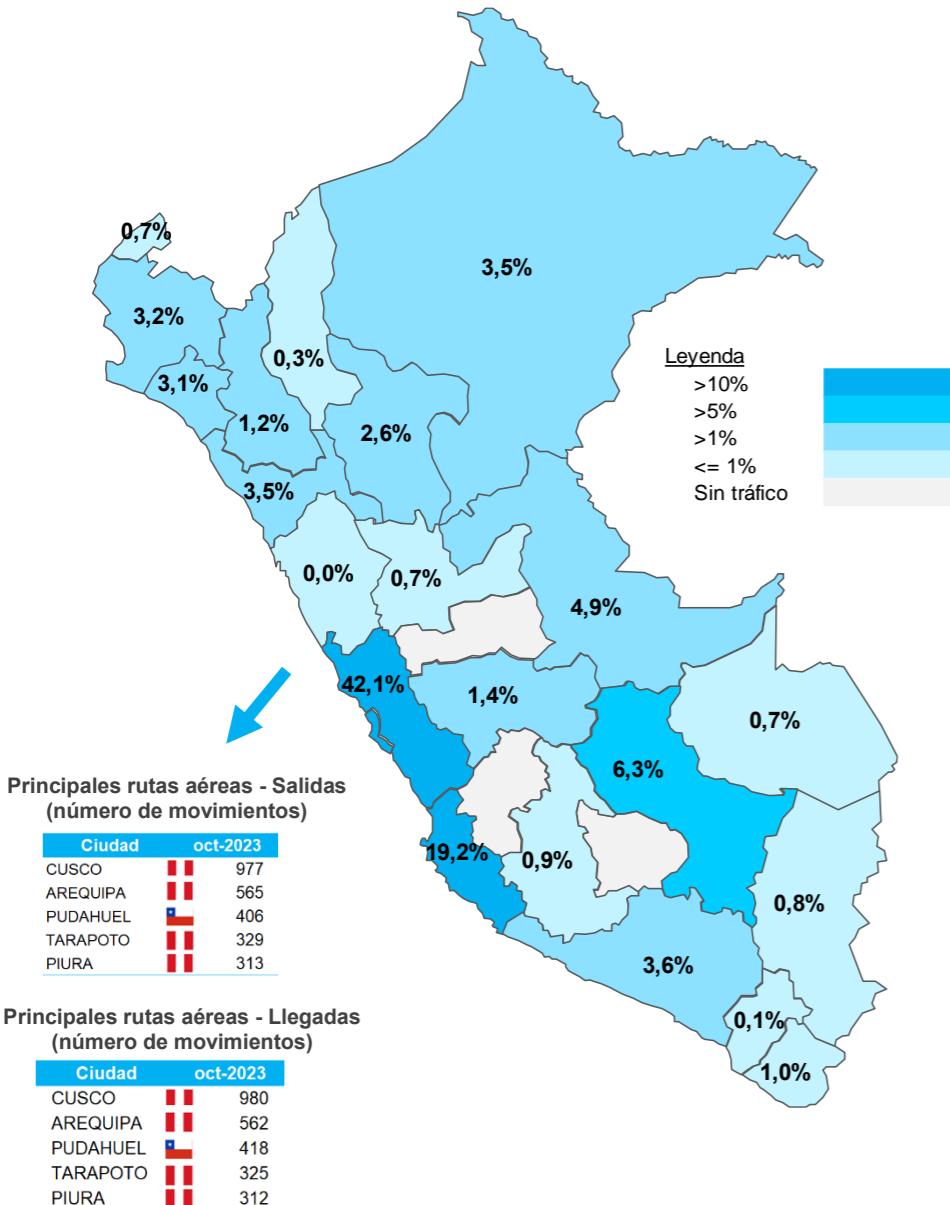


■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito

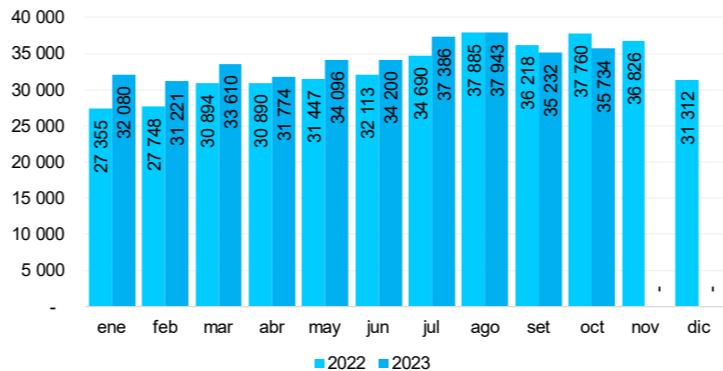
■ Norte ■ Centro ■ Sur



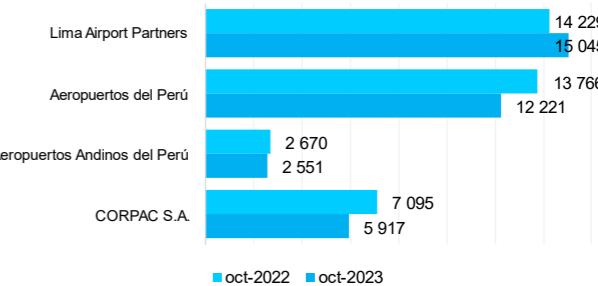
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante octubre de 2023



Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)

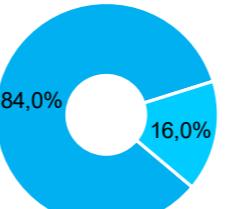


Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)

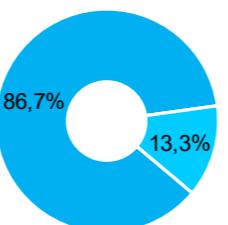


Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo

oct-2023

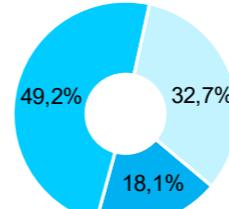


oct-2022

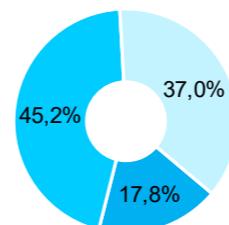


Participación del tráfico de aeronaves por región del país

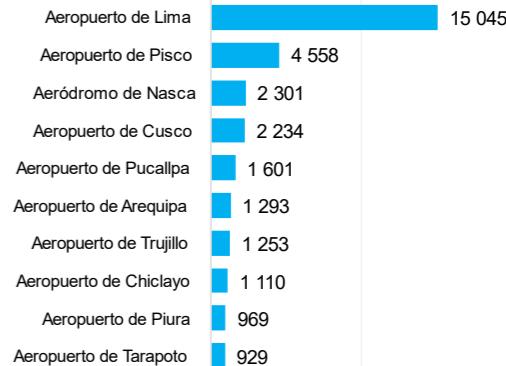
oct-2023



oct-2022



Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante octubre de 2023 (movimientos)

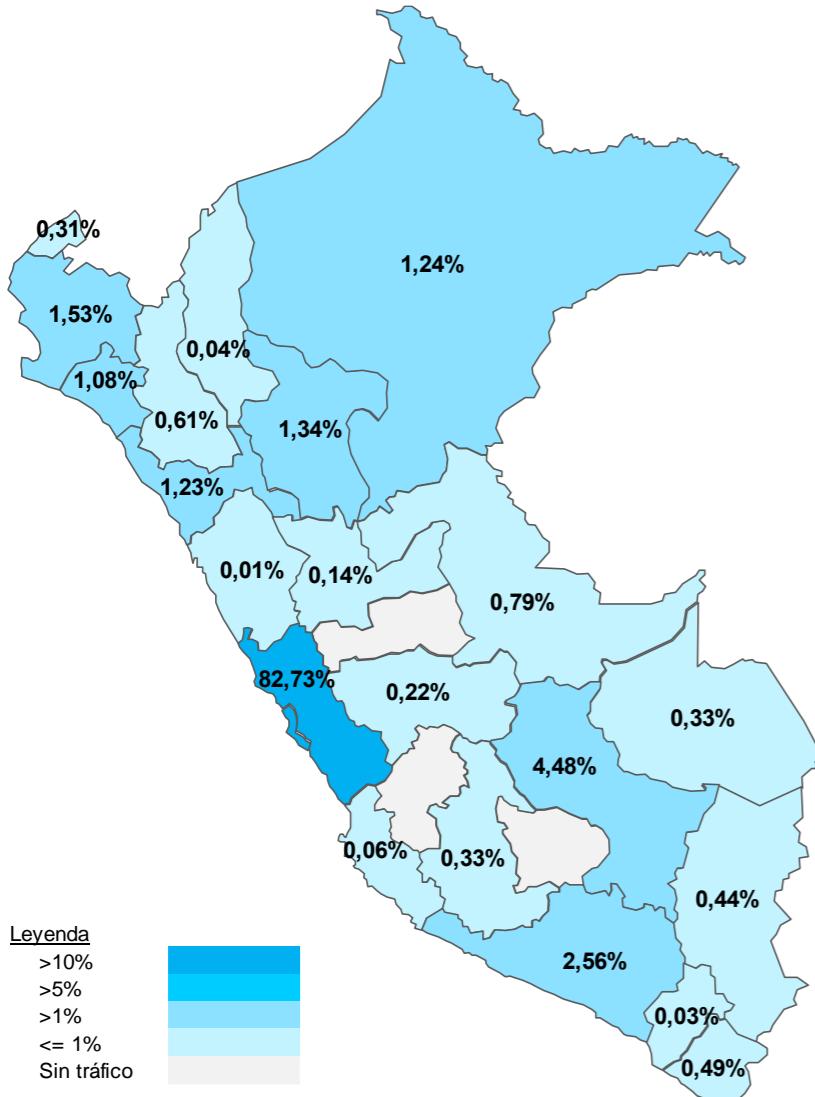


Red aeroportuaria

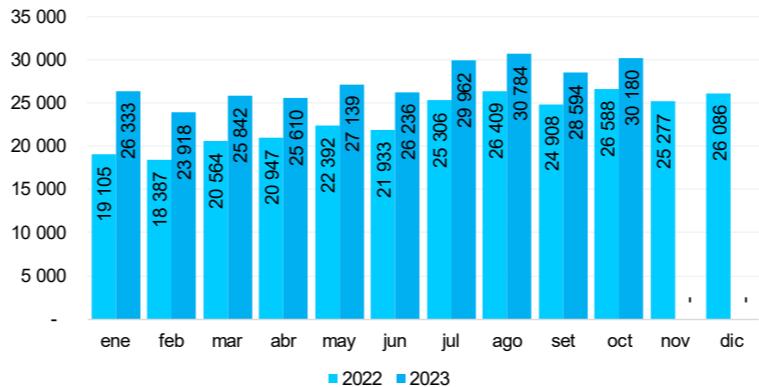




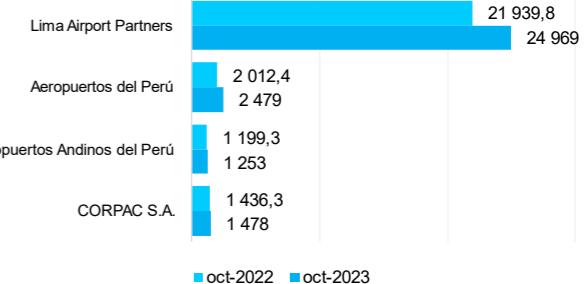
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante octubre de 2023



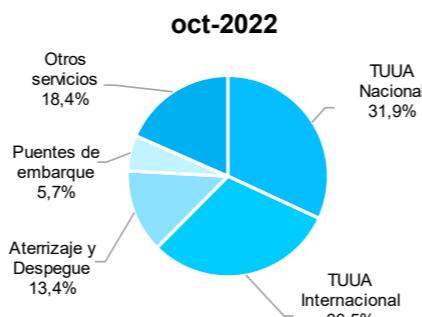
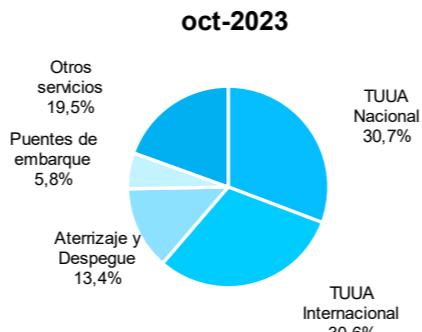
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



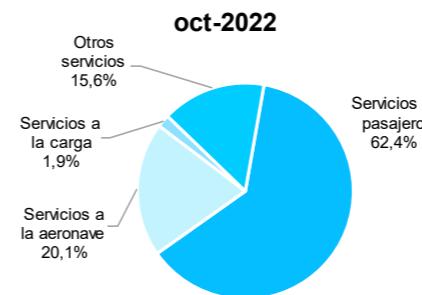
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



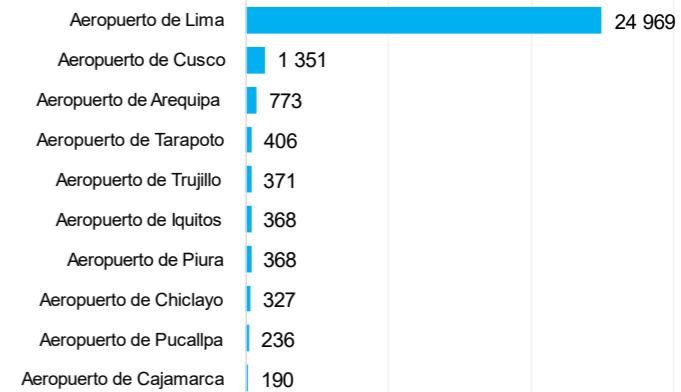
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante octubre de 2023 (miles de USD)



Red aeroportuaria





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayovar	Piura
3 Mórope	Lambayeque
4 Pacanquilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paita-Yurimahuas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cavalti-Oyatún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilote-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentín	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)



Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaracra	Junin

Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)



Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica

IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)



Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)



Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)



Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios

IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)



Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno

Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)



Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna

IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)



Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucia	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

OCTUBRE 2023



En octubre de 2023, alrededor de 6,4 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de 12,8% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 14,6 millones, es decir, una reducción de 10,8% en comparación a octubre del 2022.

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 21,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,5%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 14,2%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,1%), Red Vial N°4 (15,8%) y Red Vial N° 5 (15,1%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 122,3 millones, monto inferior en 5,3% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,4% y por NORVIAL con el 17,8%.



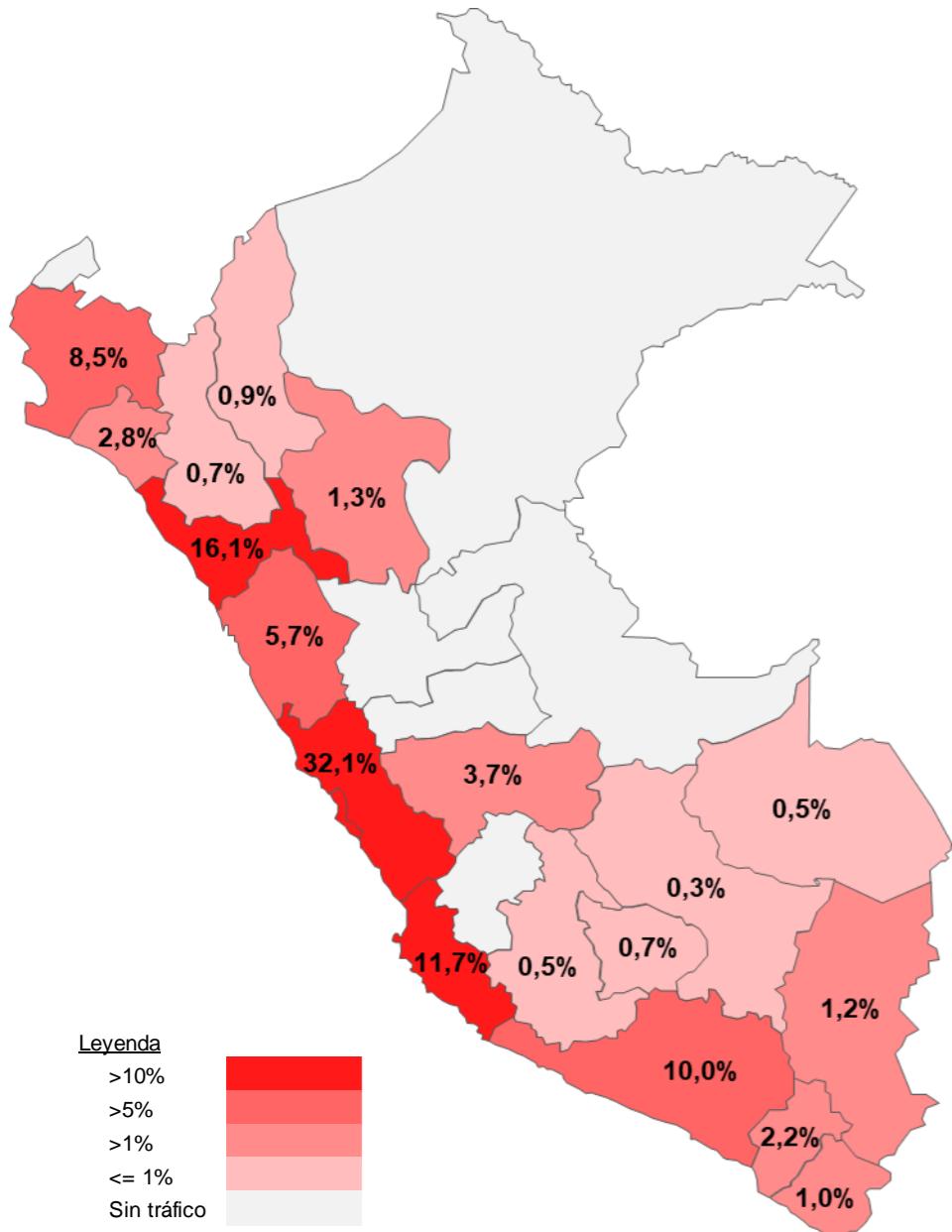
Índice



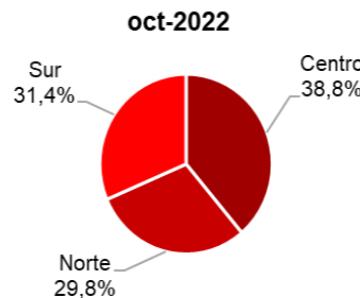
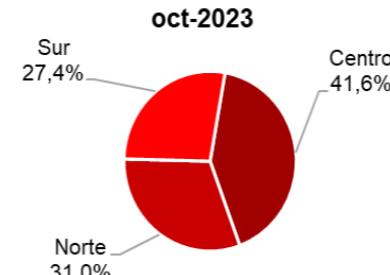
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

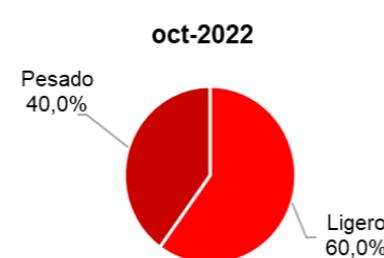
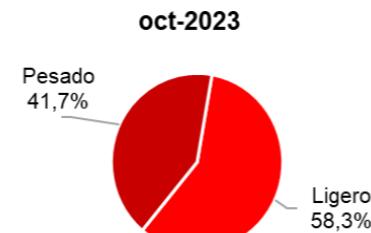
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante octubre de 2023



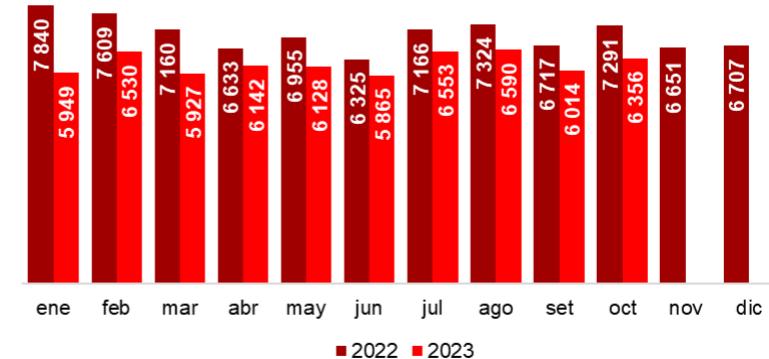
Participación del tráfico vehicular por región del país



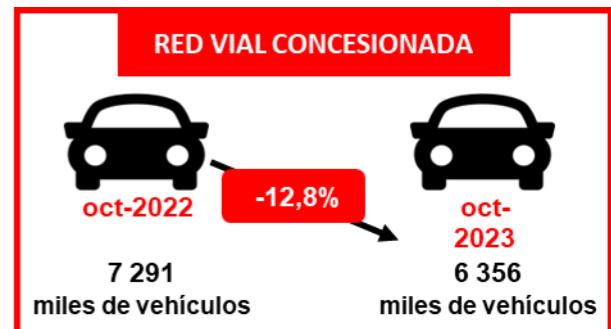
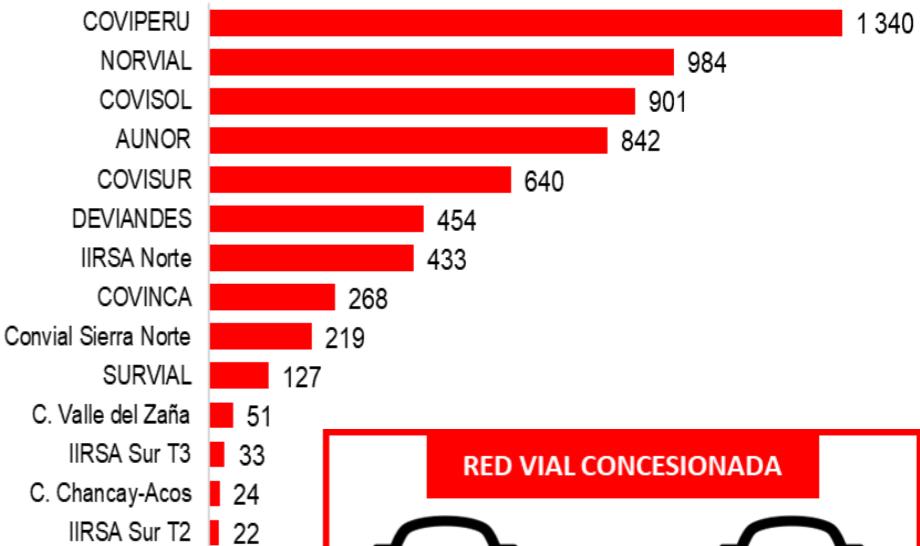
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante octubre de 2023 (miles de vehículos)

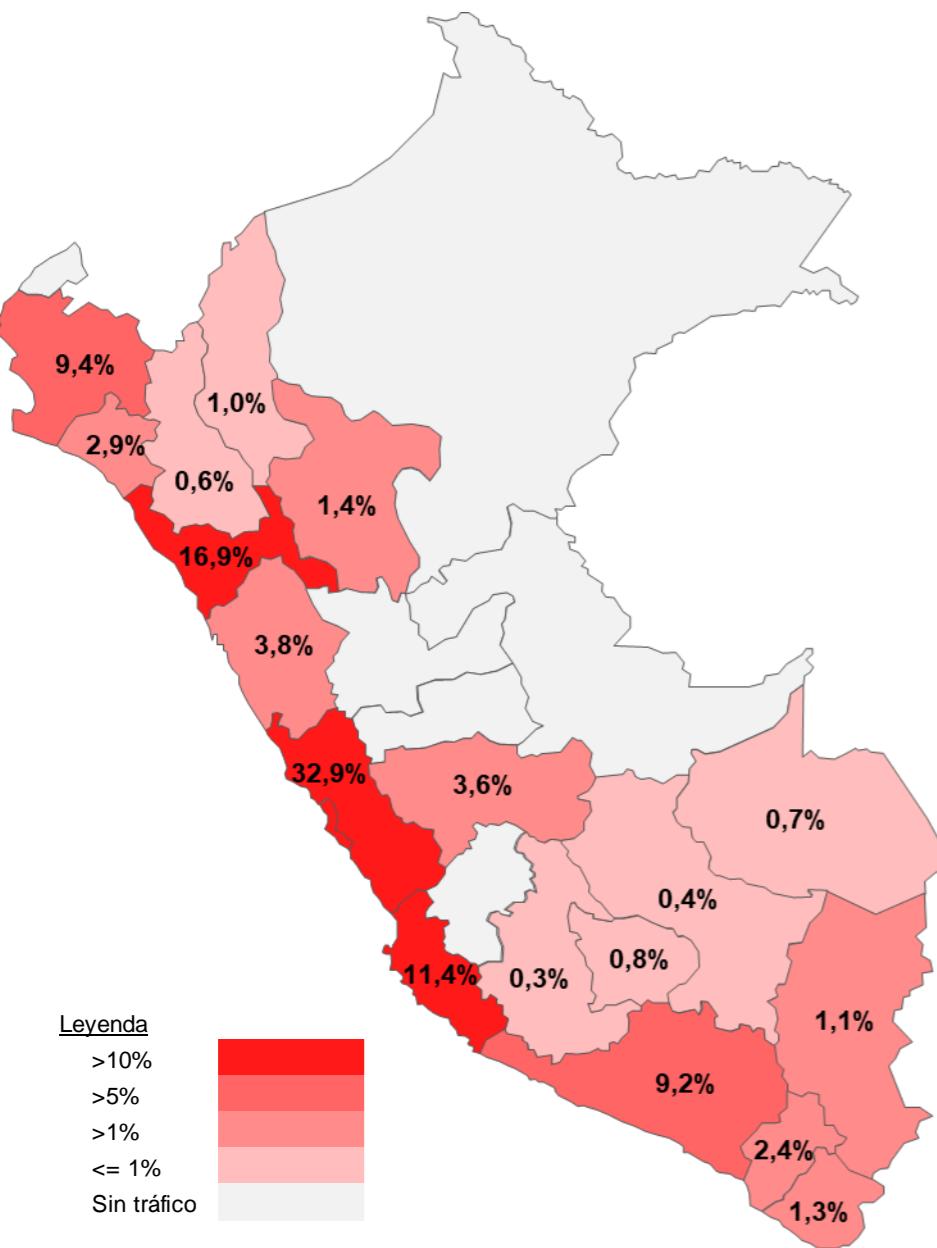




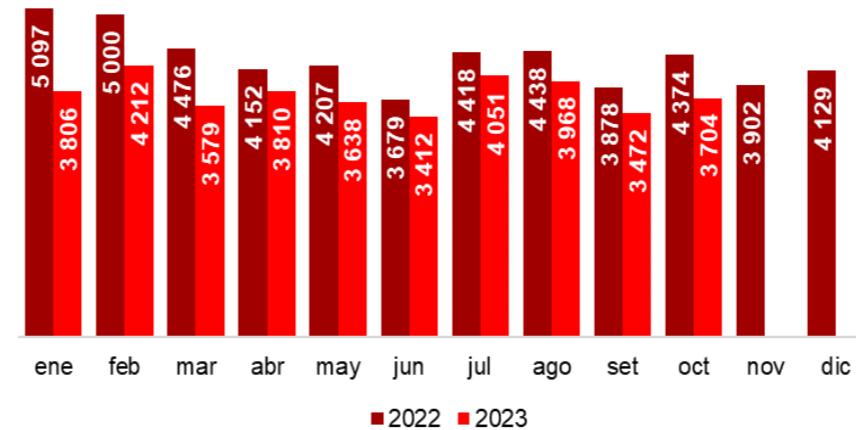
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

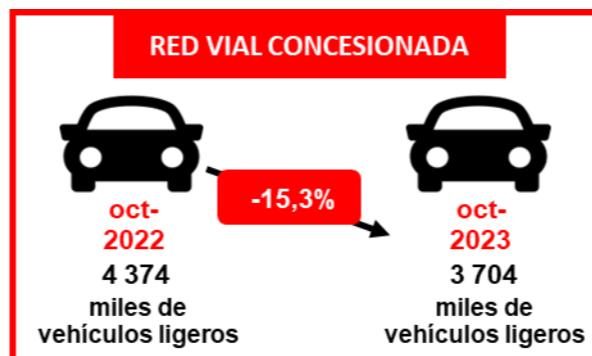
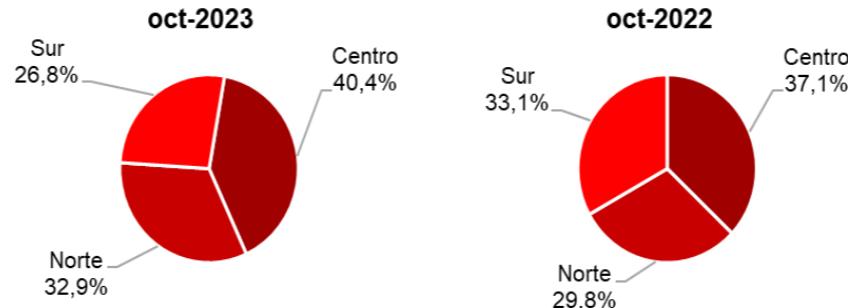
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante octubre de 2023



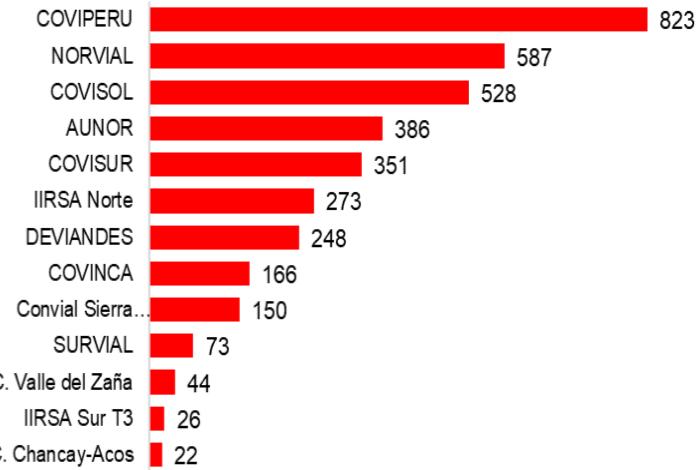
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



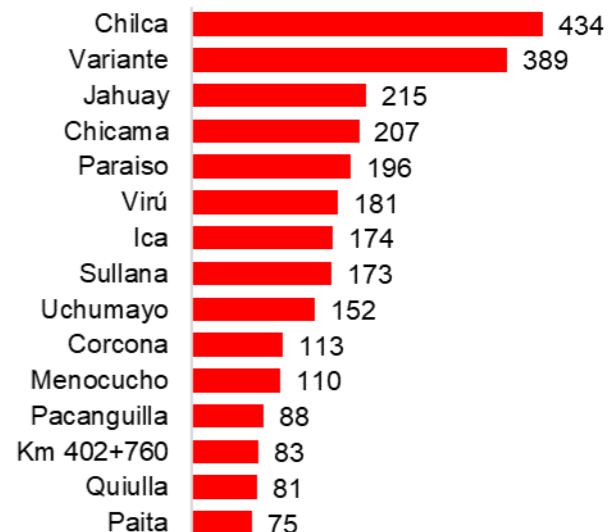
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante octubre de 2023 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

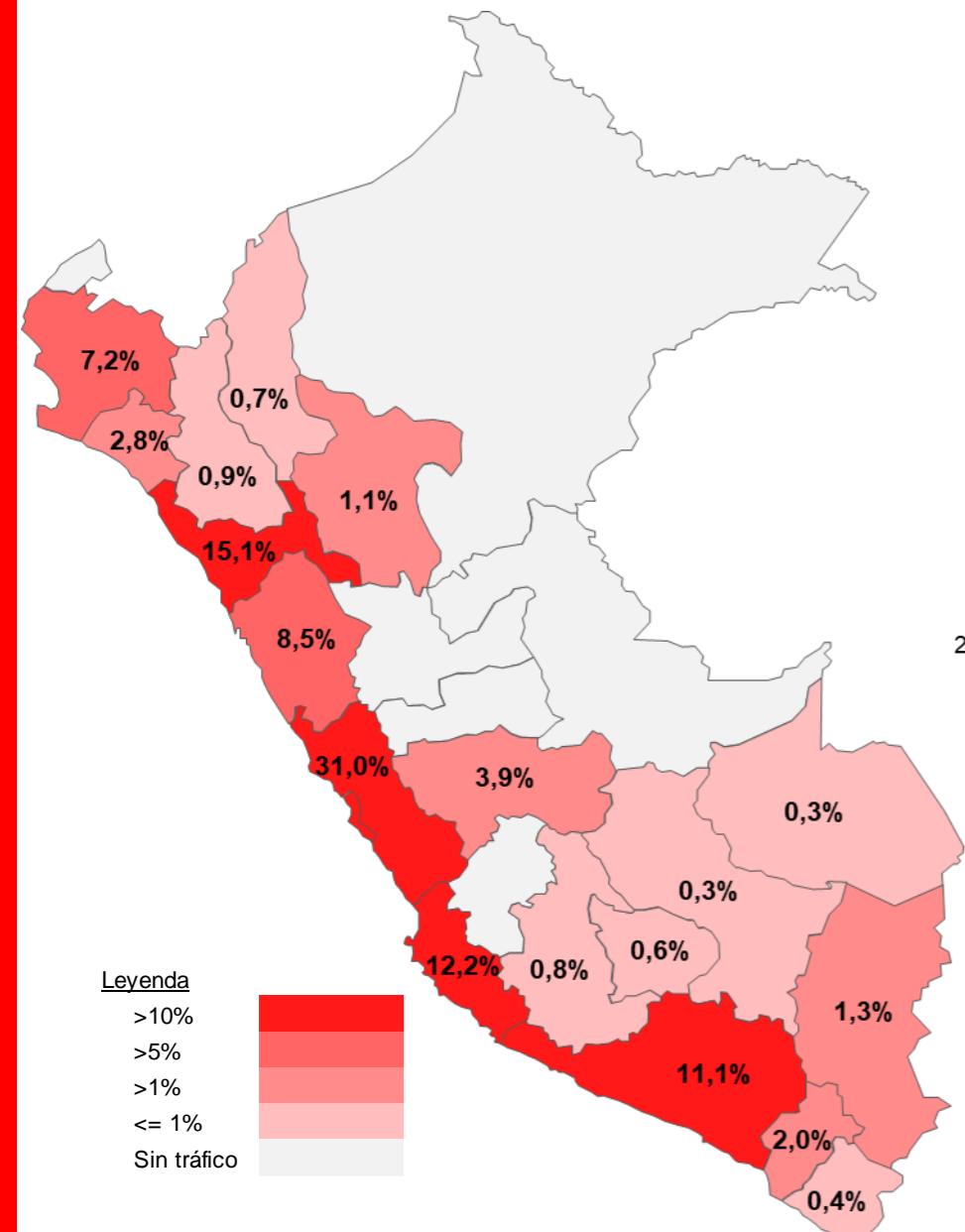




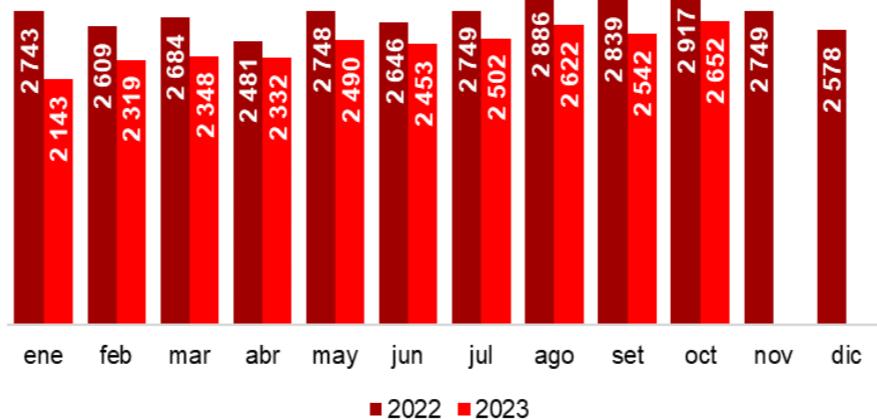
Índice

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

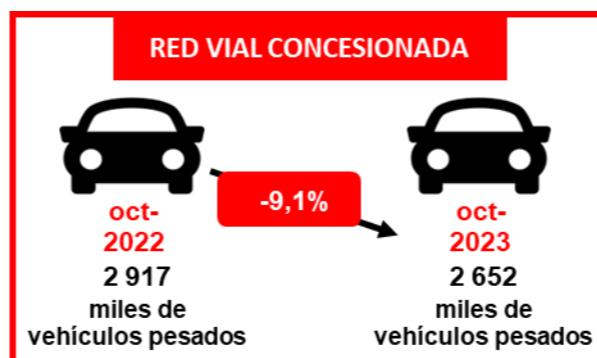
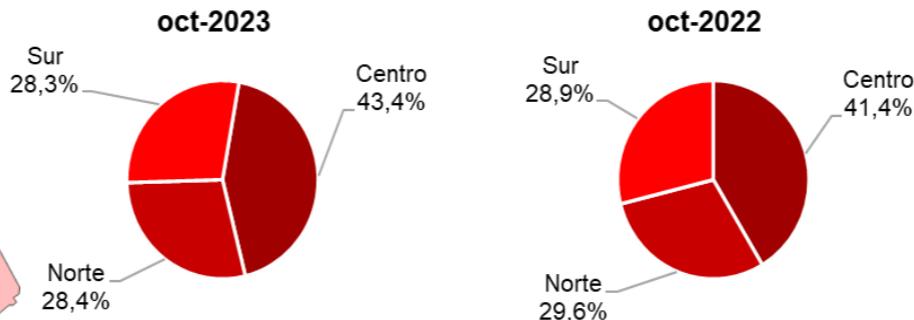
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante octubre de 2023



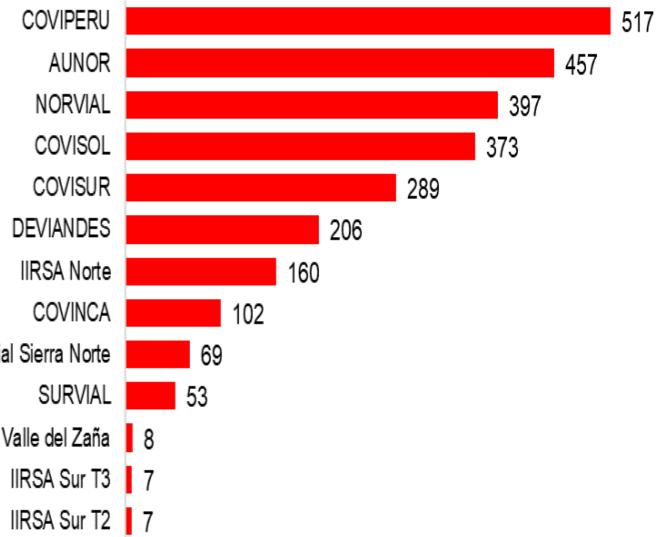
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



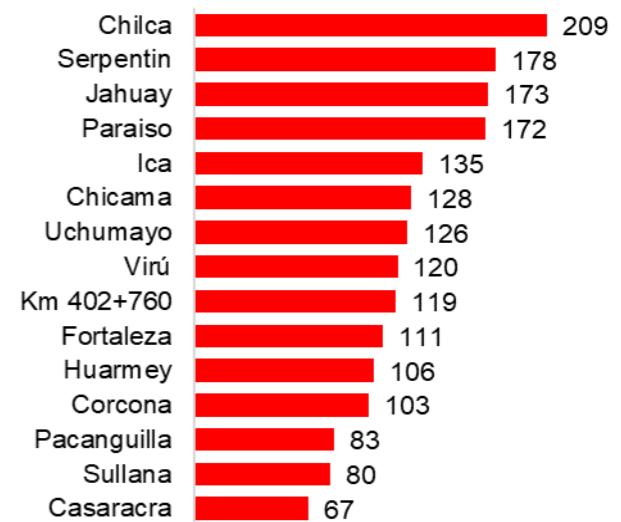
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante octubre de 2023 (miles de vehículos)



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

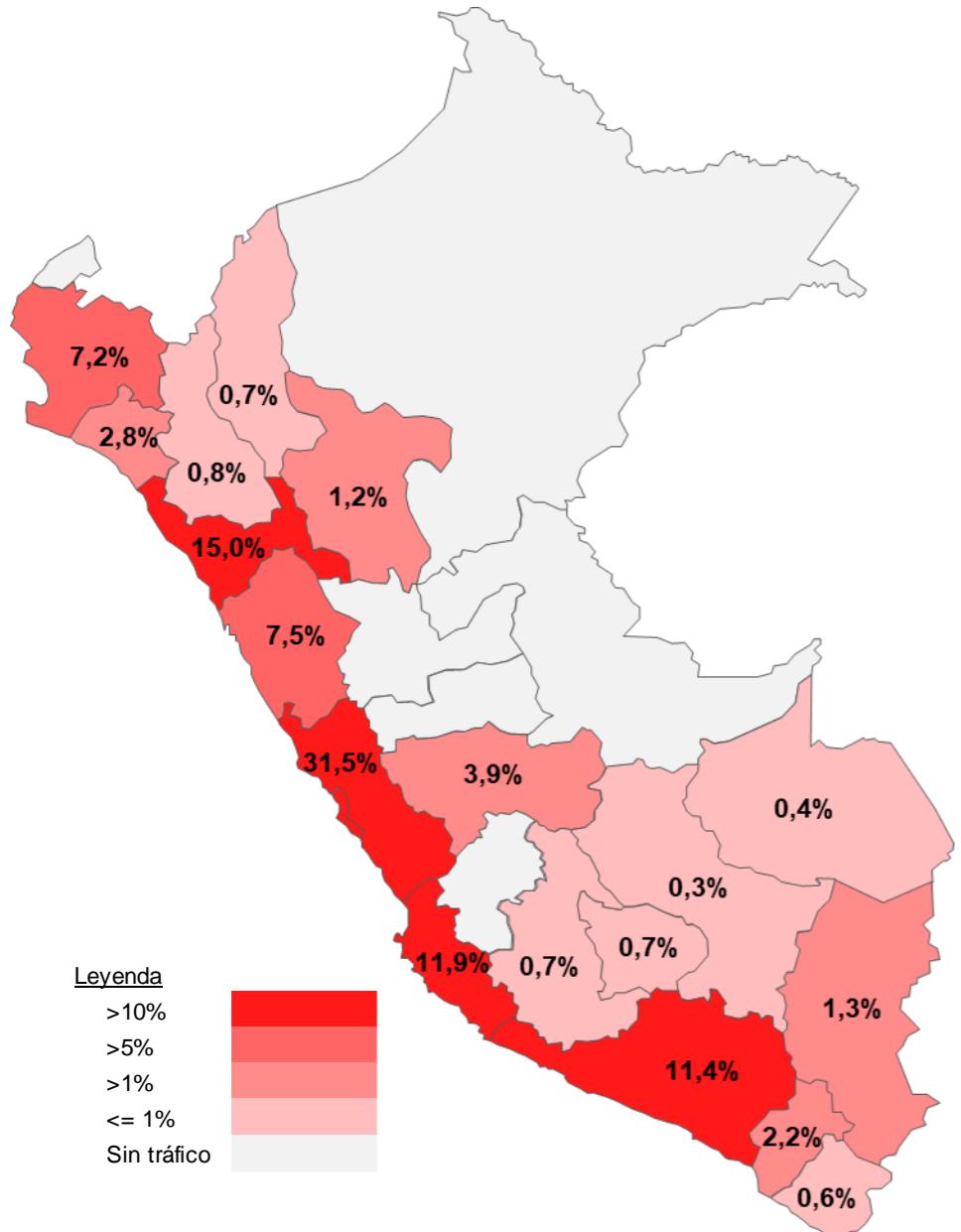




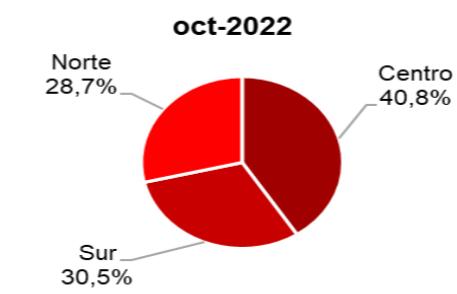
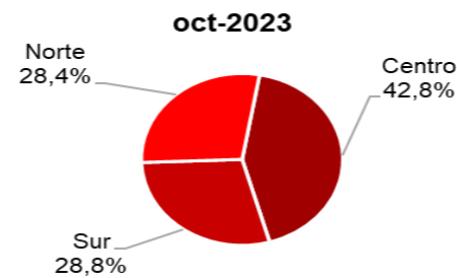
Índice

EJES COBRABLES

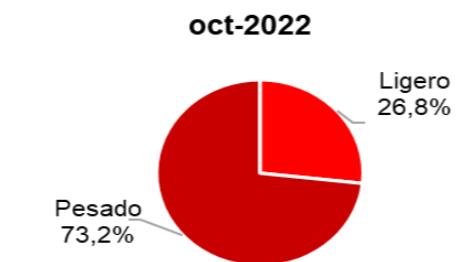
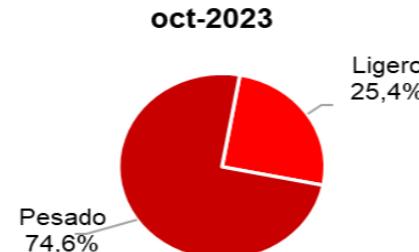
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante octubre de 2023



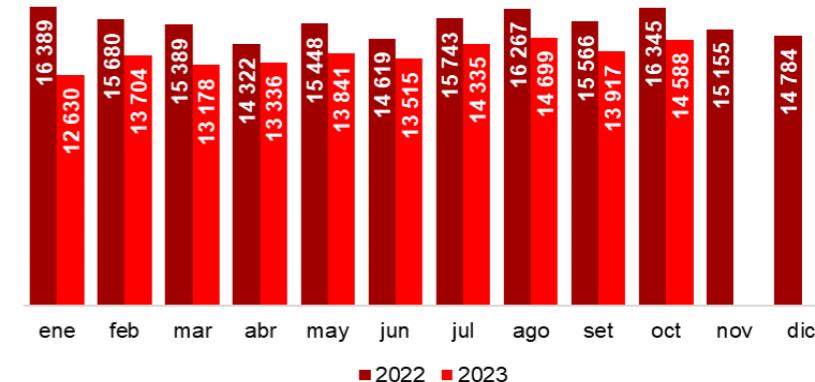
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



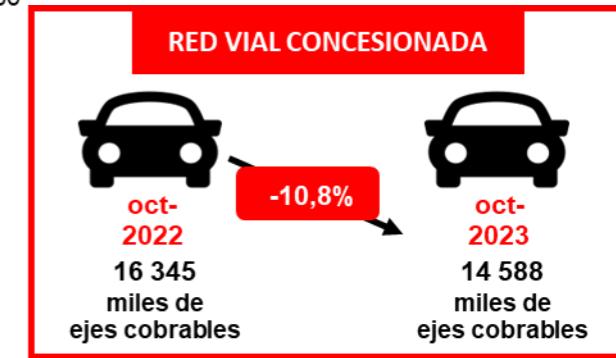
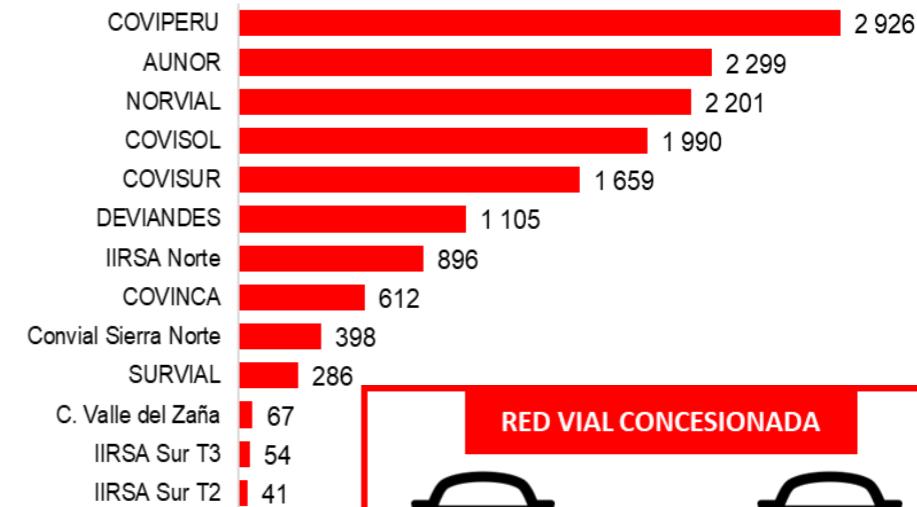
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



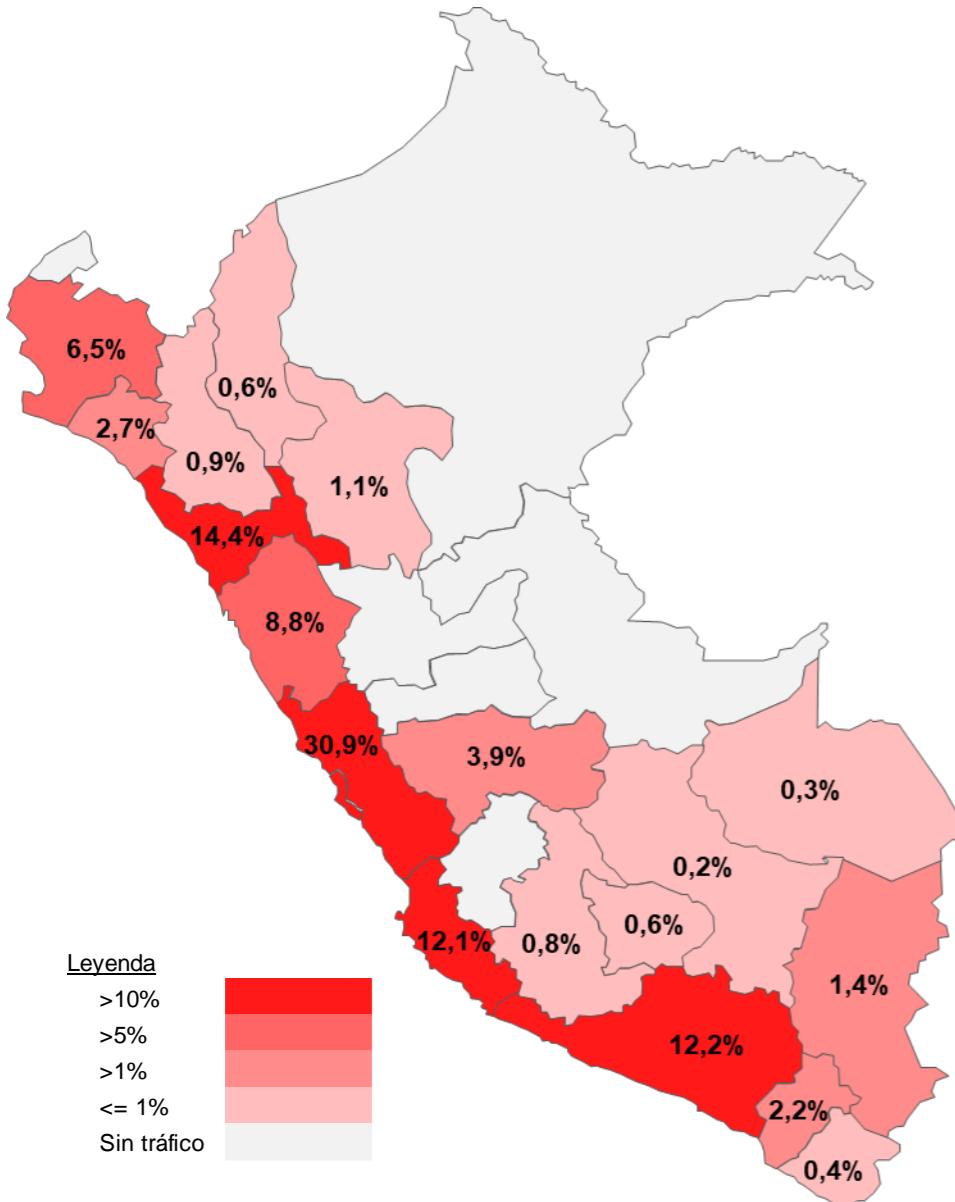
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



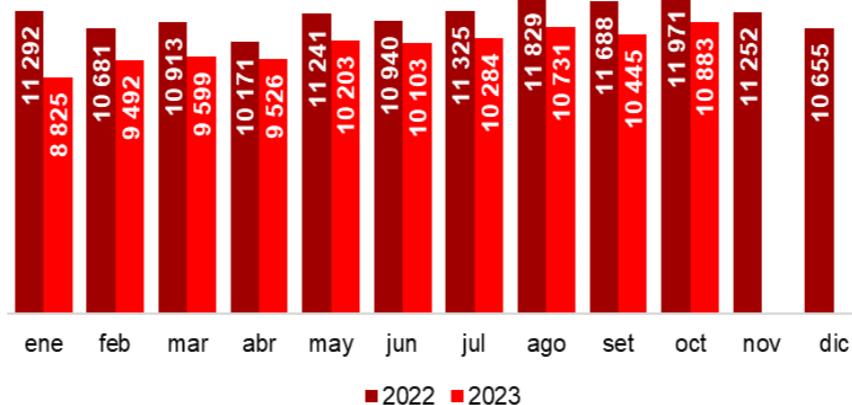
Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante octubre de 2023 (miles de ejes cobrables)



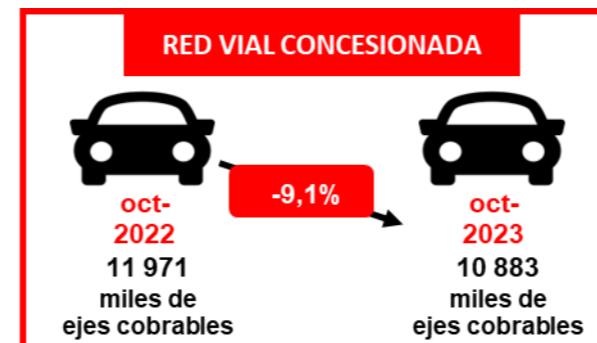
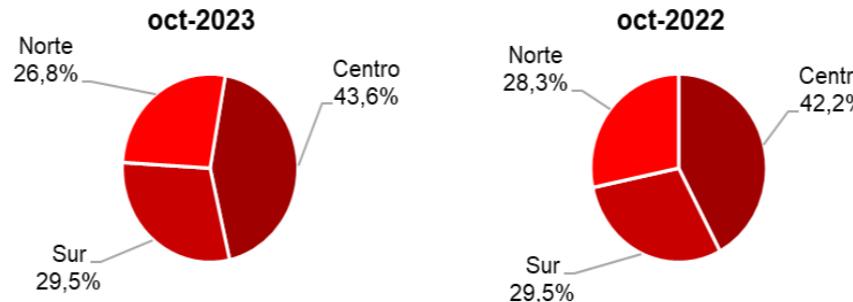
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante octubre de 2023



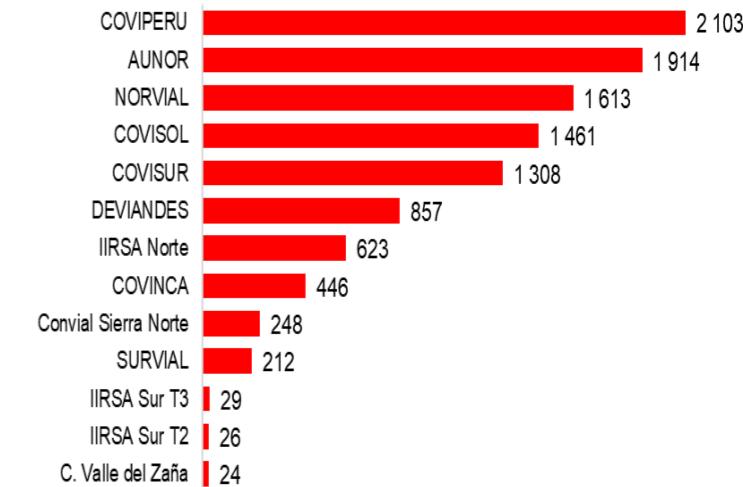
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados
(miles de ejes cobrables)



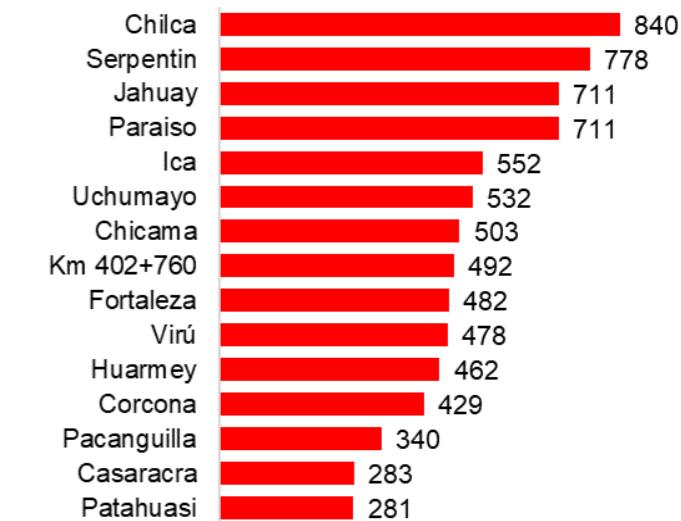
Participación del tráfico vehicular pesado
por región del país



Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante octubre de 2023
(miles de ejes cobrables)



Principales estaciones de peaje, según
tráfico de vehículos pesados
(miles ejes cobrables)

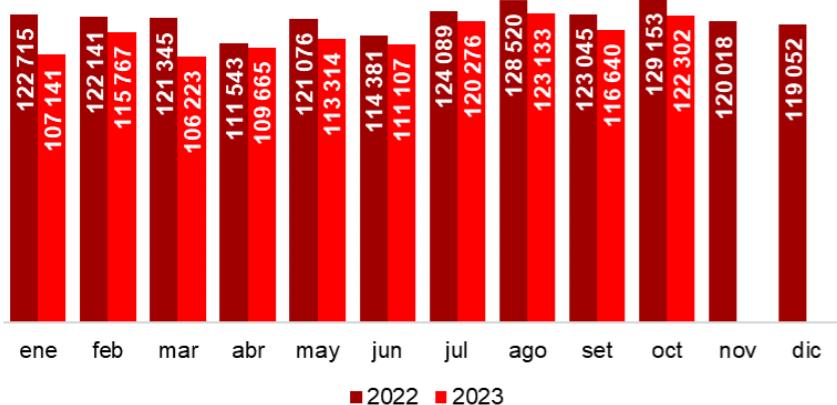




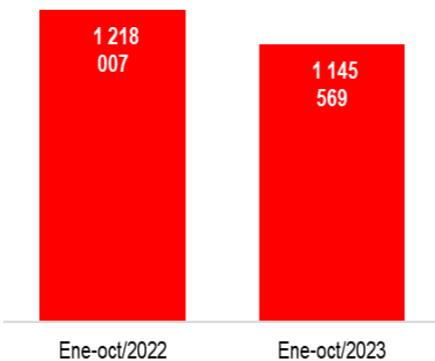
Índice

INGRESOS POR PEAJES

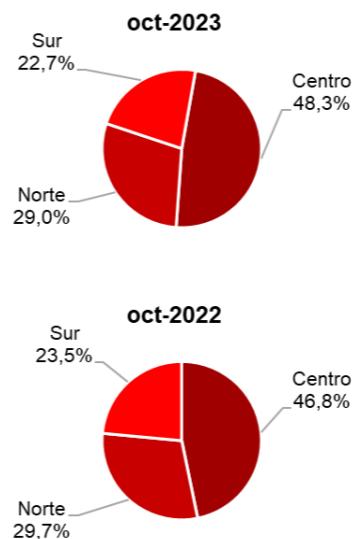
Evolución mensual de los ingresos por peaje
(miles de soles)



Ingresos por peaje, acumulado
(miles de soles)



Participación de los ingresos
por peaje por región del país

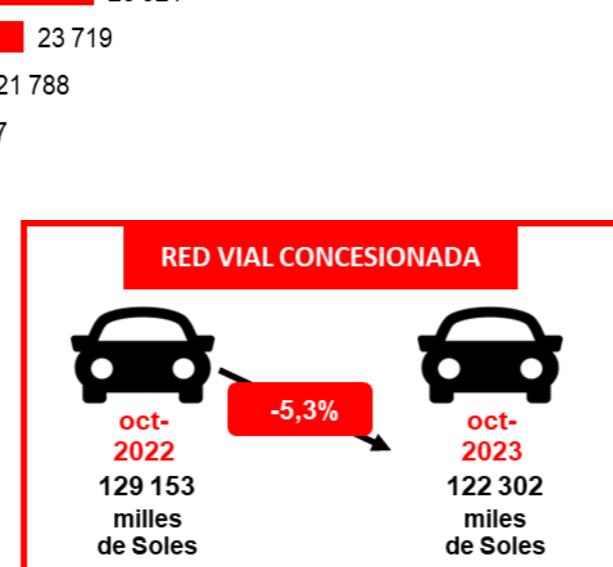


Participación de los ingresos
por peaje por tipo de vehículo



Principales estaciones de peaje, según
ingresos recaudados
(miles de soles)

Chilca	11 715
Paraiso	8 984
Jahuay	8 523
Serpentin	7 719
Chicama	7 058
Virú	6 865
Ica	6 684
Km 402+760	5 937
Fortaleza	5 650
Huarmey	5 267
Variante	5 085
Sullana	4 414
Pacanguilla	4 297
Corcona	4 233
Uchumayo	2 889
Casaracra	2 664
Camaná	1 925
Paita	1 916
Quiulla	1 799
Mórrope	1 761
Bayóvar	1 458
Patahuasi	1 348
Chulucanas	1 210
Olmos	1 037
Montalvo	1 031
Matarani	1 029
Pomahuaca	990
El Fiscal	938
Menocucho	851
Santa Lucia	736
Resto	6 290





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



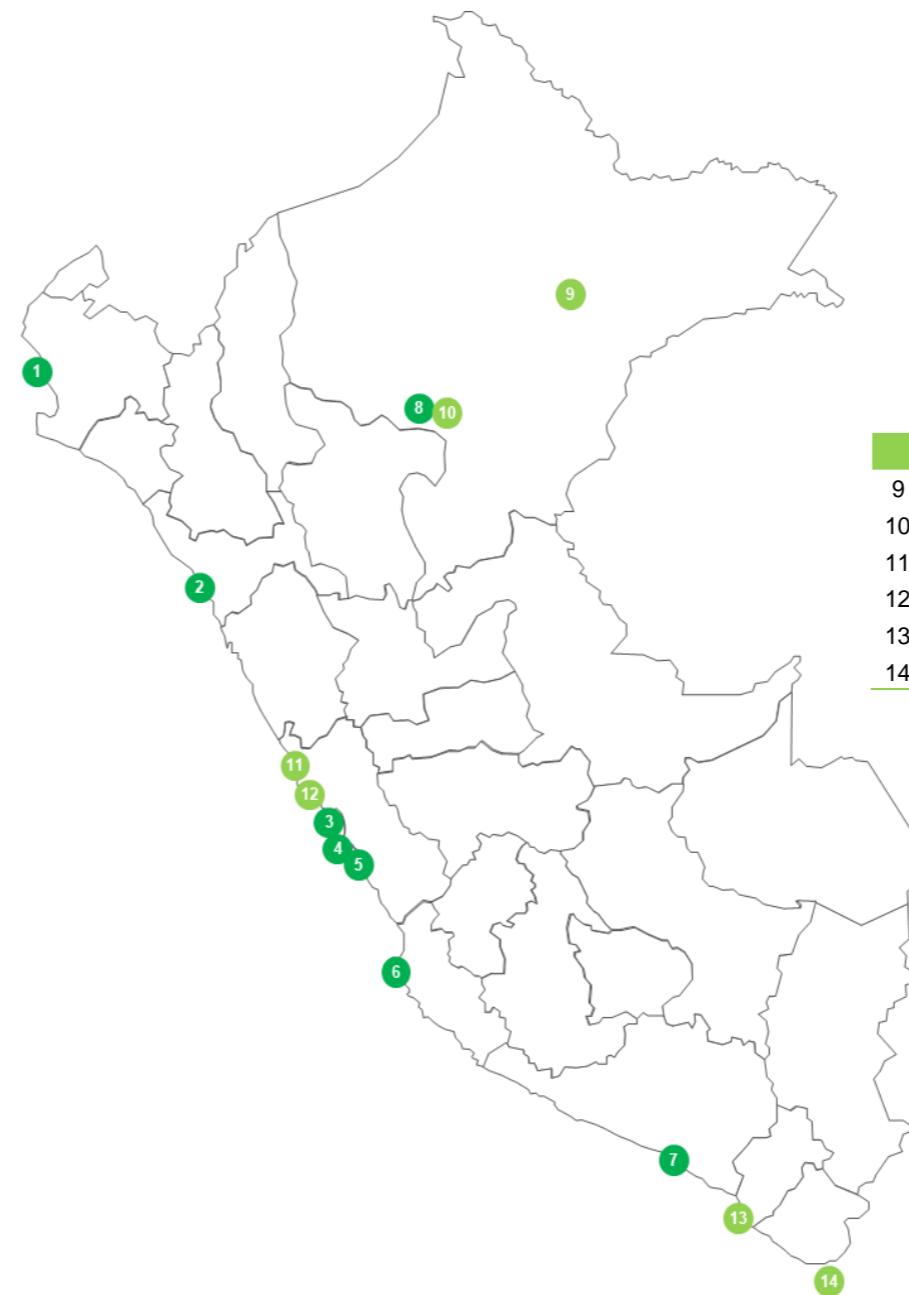
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

OCTUBRE 2023



En octubre de 2023 se obtuvo un tráfico total de naves superior a lo registrado en 2022 (+15,5 %, equivalente a 93 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 56,7 % y 46,6 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 70,6 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 29,4 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga ContenedORIZADA y el Granel Sólido, con una participación del 52,4 % y 37,3 %, respectivamente.

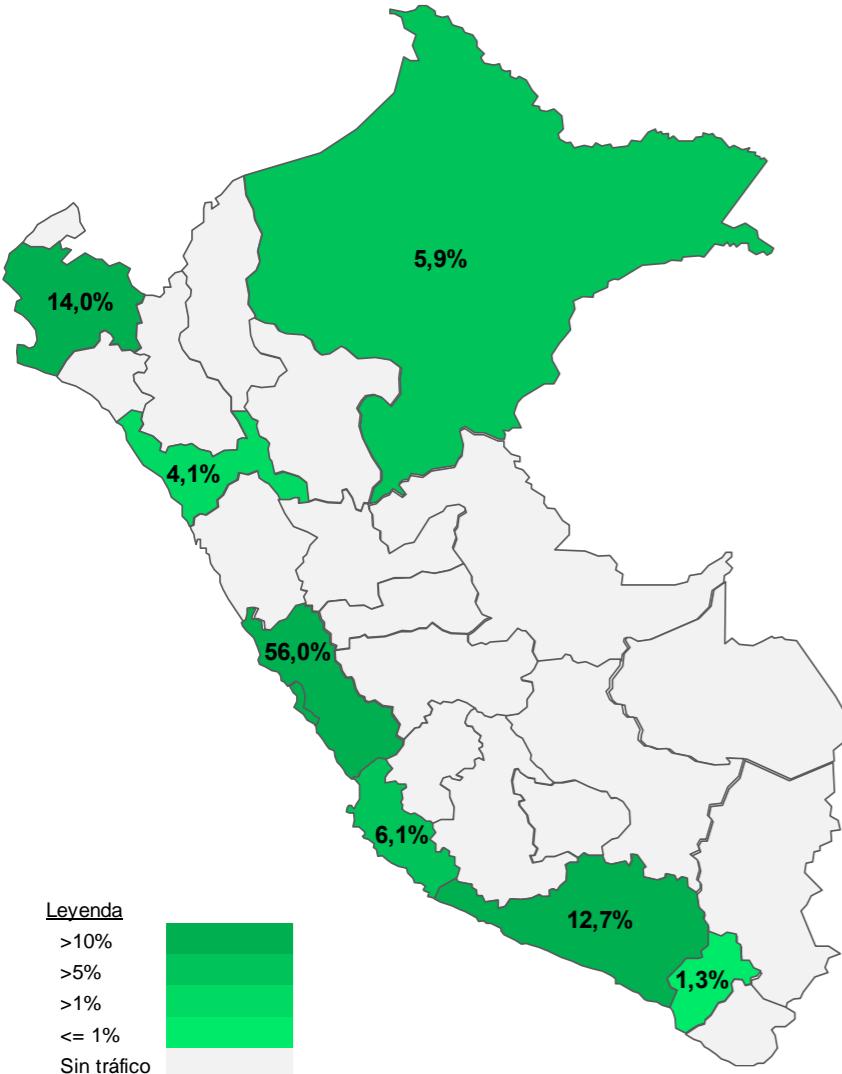
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 293 599 TEU's, esto es, un 20,7 % por encima de lo observado en el mismo mes de 2022, destacándose los terminales Muelle Sur y Muelle Norte en el puerto del Callao y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 72 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 32,8 %, 26,7 % y 16,5 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

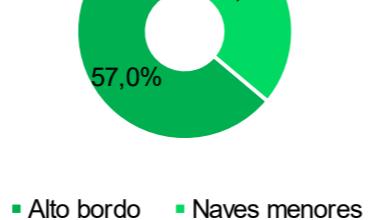
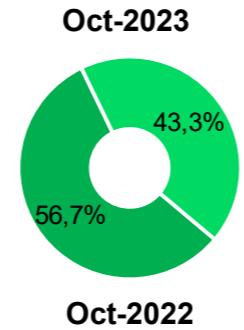




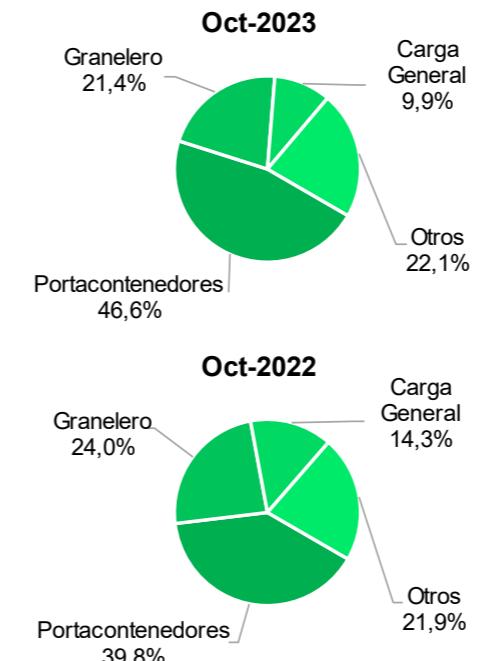
Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante octubre de 2023



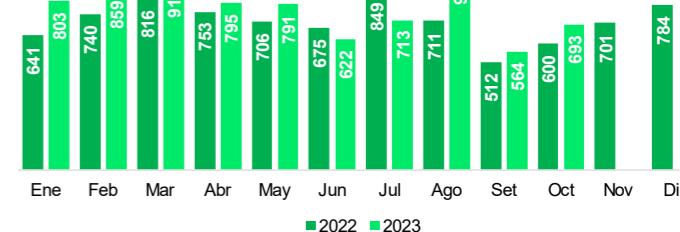
Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



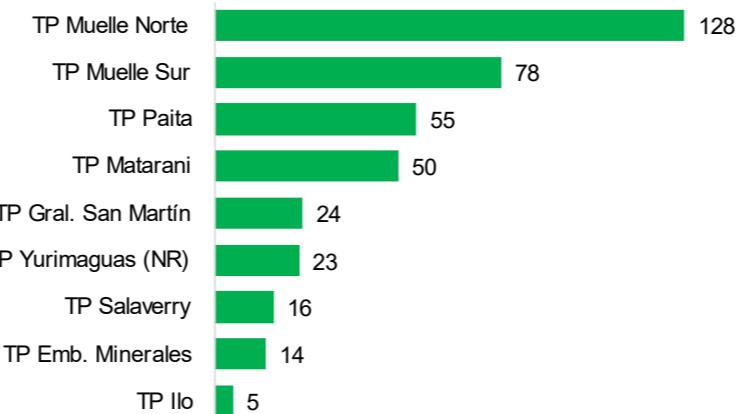
Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante octubre de 2023



RED PORTUARIA NACIONAL

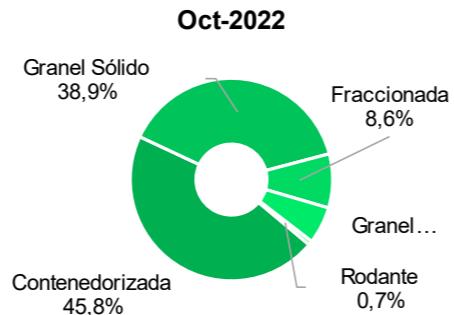
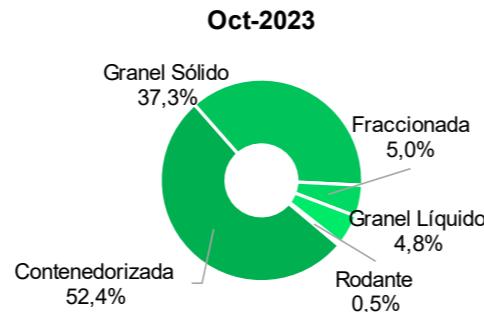




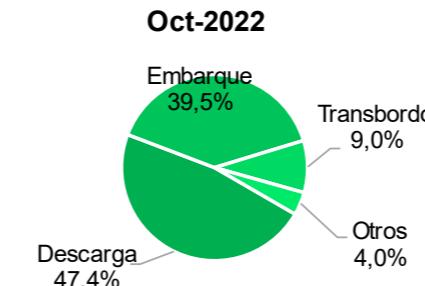
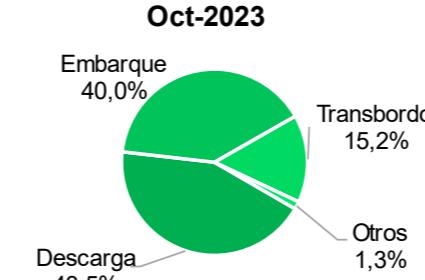
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante octubre de 2023



Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



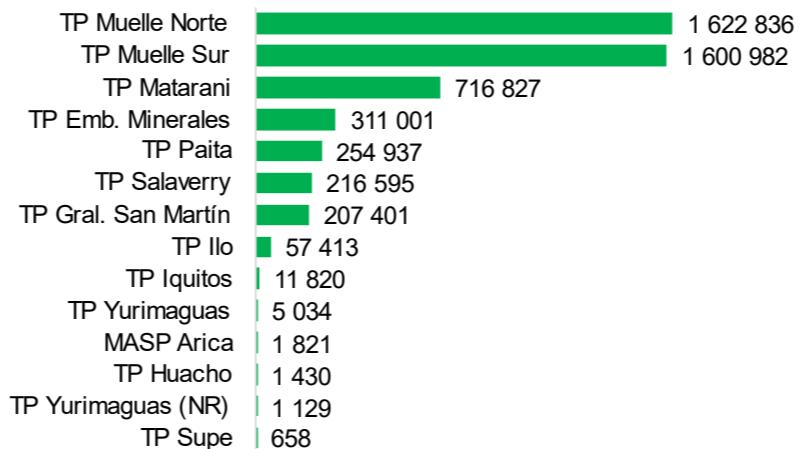
Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante octubre de 2023

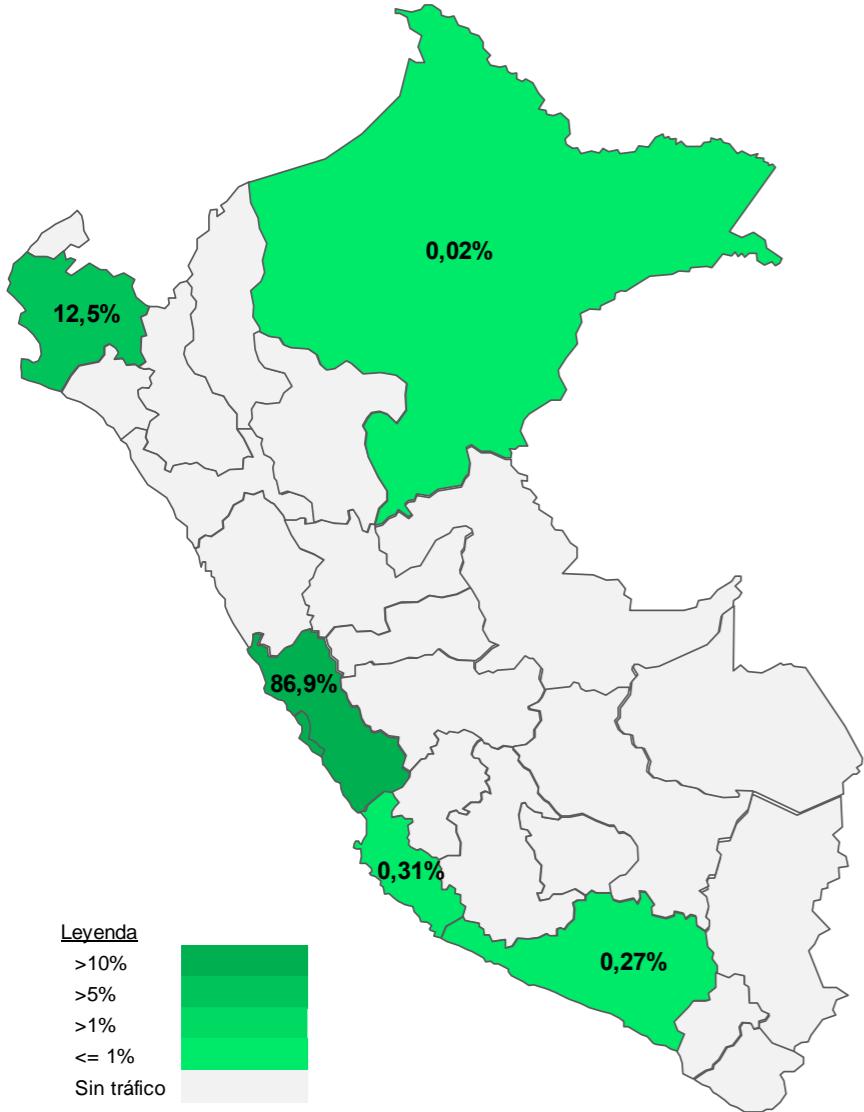


RED PORTUARIA NACIONAL

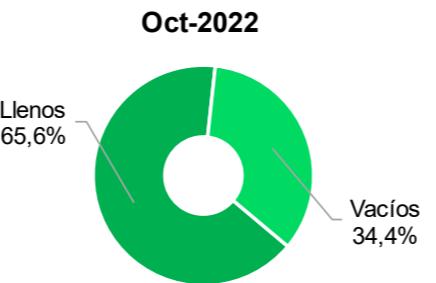
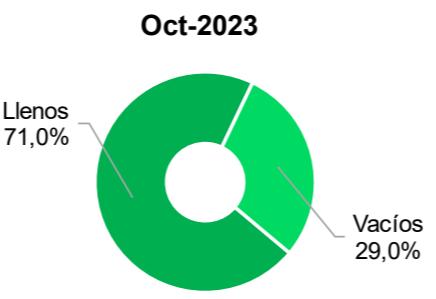




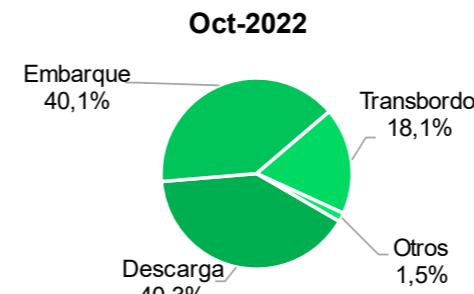
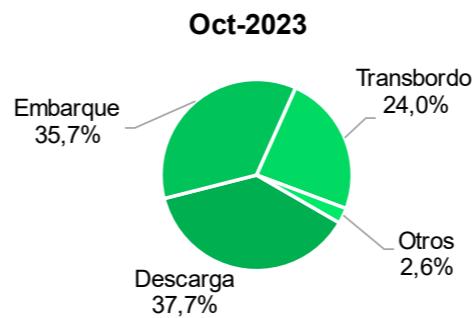
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante octubre de 2023



Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



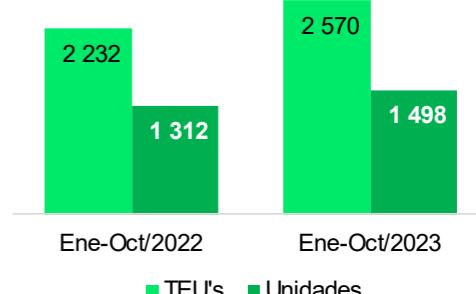
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



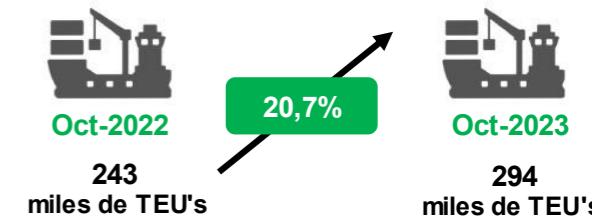
Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante octubre de 2023

Terminal Portuario	Unidades	TEU's
TP Muelle Sur	89 189	
TP Muelle Norte	62 317	
TP Paita	19 874	
TP Gral. San Martín	466	
TP Matarani	506	
MASP Arica	126	
TP Yurimaguas (NR)	28	
		■ Unidades ■ TEU's

RED PORTUARIA NACIONAL



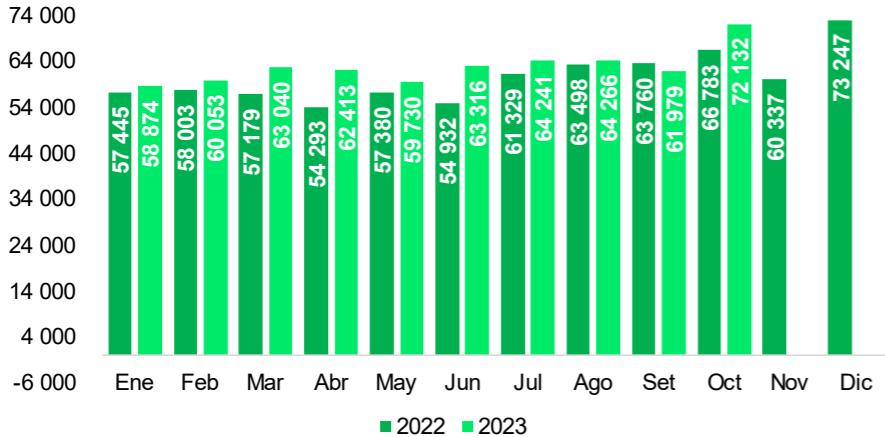
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante octubre de 2023



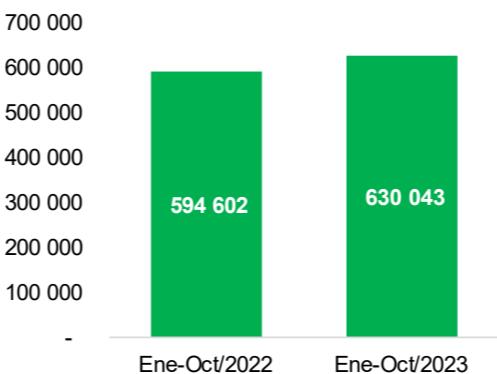
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

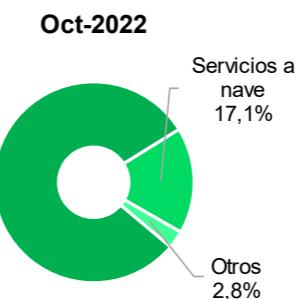
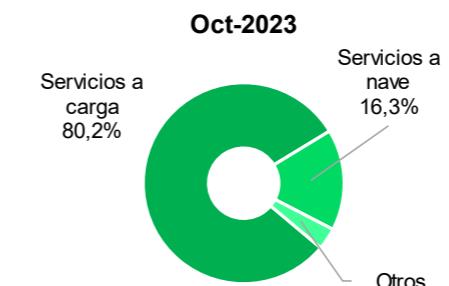
Evolución mensual de los ingresos recaudados
(miles de USD)



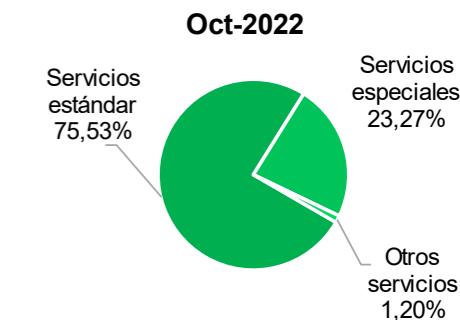
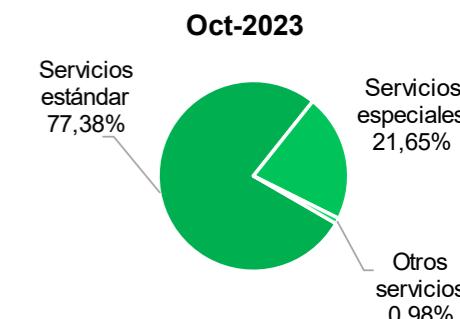
Ingresos recaudados, acumulado
(miles de USD)



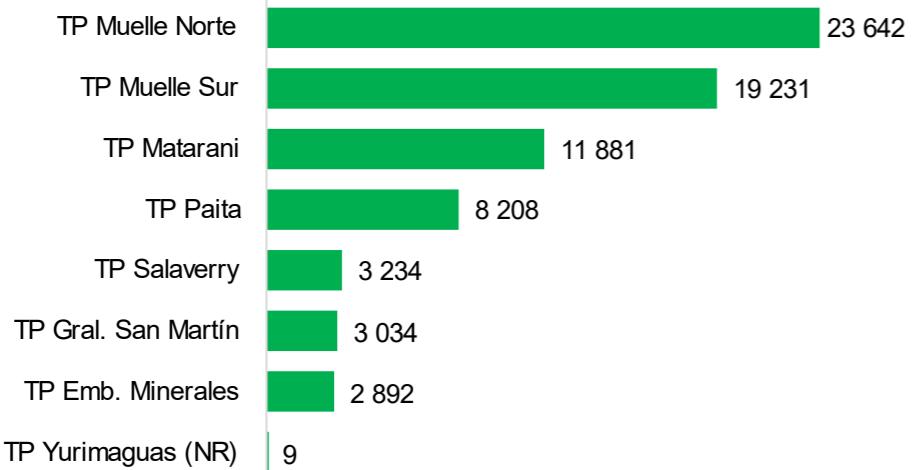
Participación de los ingresos,
según tipo de servicio



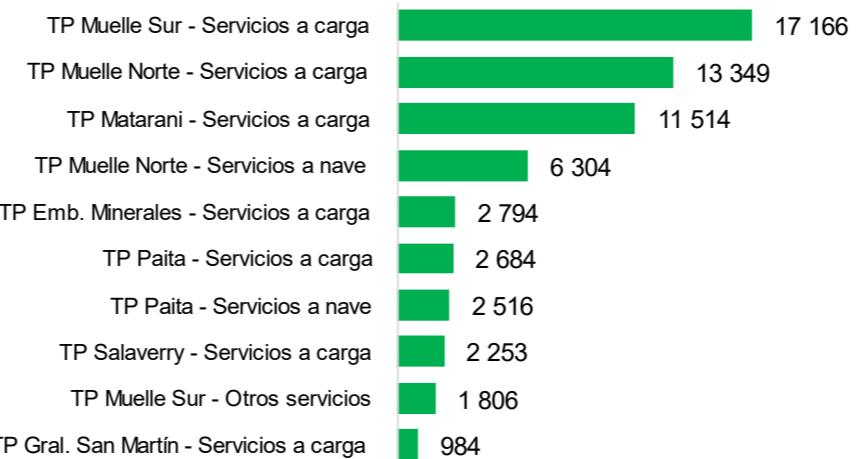
Participación de los ingresos,
según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal
portuario, durante octubre de 2023 (miles de USD)



Principales terminales portuarios según tipo de ingresos
recaudados, durante octubre de 2023 (miles de USD)





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

OCTUBRE 2023

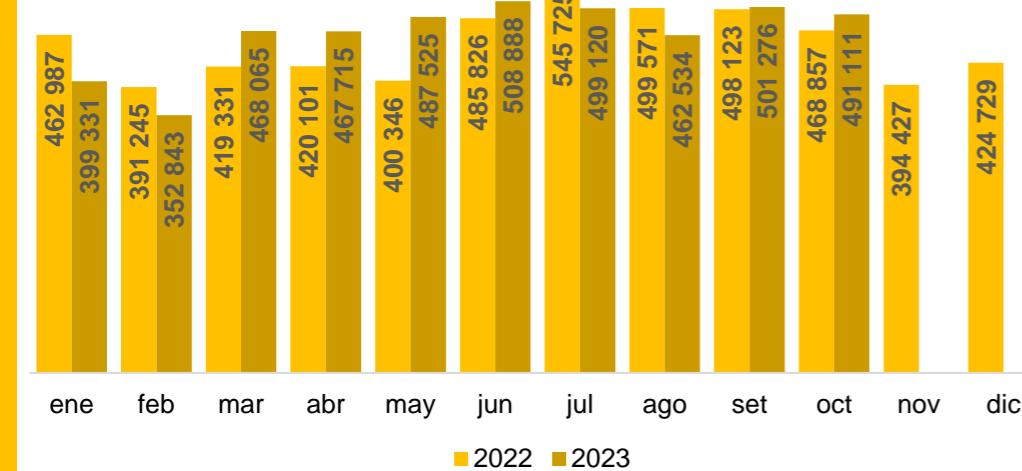
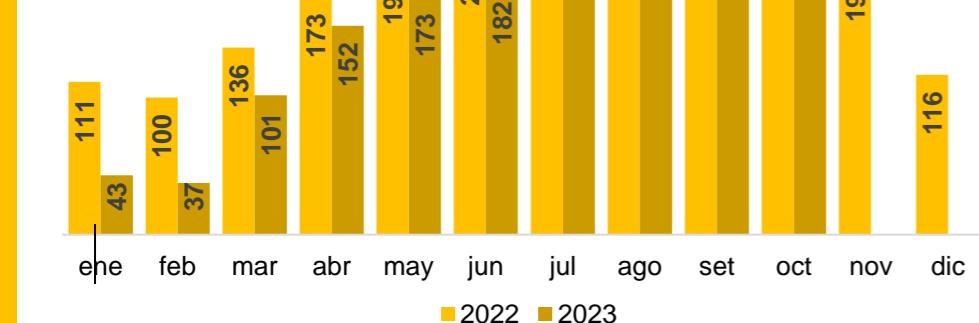
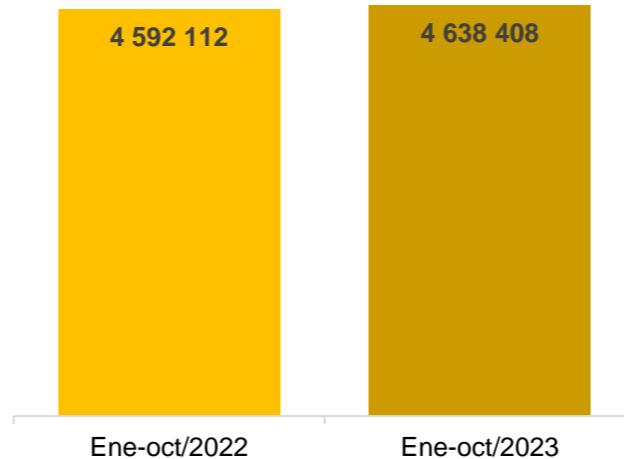
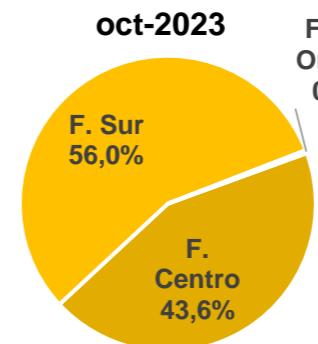


En octubre de 2023, la carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 4,7% y 6,8%, respectivamente, en comparación con octubre de 2022. En tanto, el tráfico de pasajeros presentó una disminución del 1,9% respecto del mismo mes del 2022.

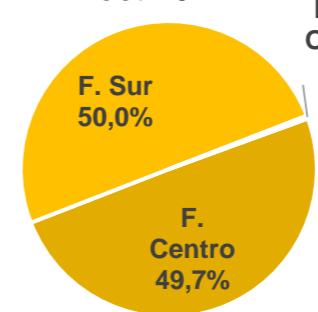
Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,4%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y zinc en barras y planchas (metales), siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una disminución del 6,8% y FTSA un incremento del 7,6%, logrando en conjunto S/ 19,0 millones, que es mayor en 3,2% respecto al año anterior.

En octubre de 2023, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 15,4 millones de pasajeros, un 16,4% más que en octubre de 2022. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 17,67% en comparación con octubre de 2022, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-octubre de 2023, los ingresos aumentaron un 36,3% en comparación con el mismo periodo de 2022.




**Evolución mensual del tráfico de carga movilizada
(toneladas métricas)**

**Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados
(miles de usuarios)**

**Tráfico total de carga, acumulado
(toneladas métricas)**

**Participación del tráfico de
carga según tramo
ferroviario**


oct-2023

**Participación del tráfico de
pasajeros según tramo
ferroviario**


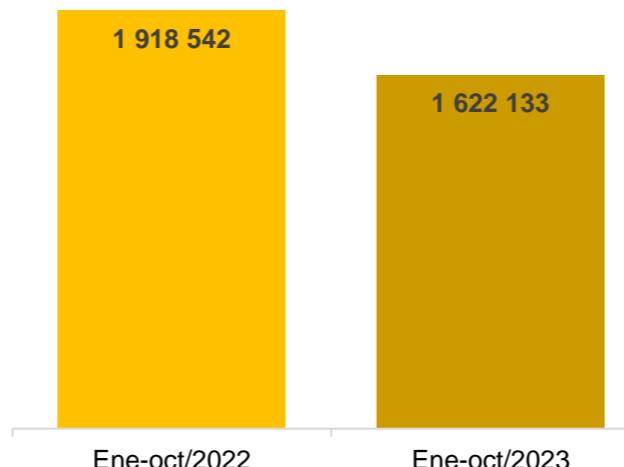
oct-2022

Principales productos movilizados
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.4%
PETROLEO DIESEL	1.0%

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	41.8%
ZINC EN BARRAS, Y PLANCHAS (METALES)	10.4%

**Tráfico total de pasajeros,
acumulado (número de usuarios)**


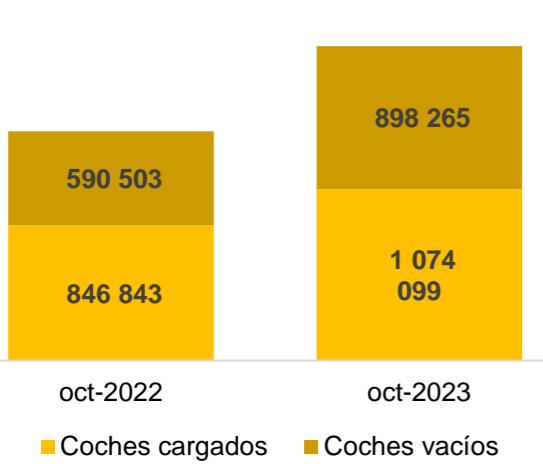


Índice

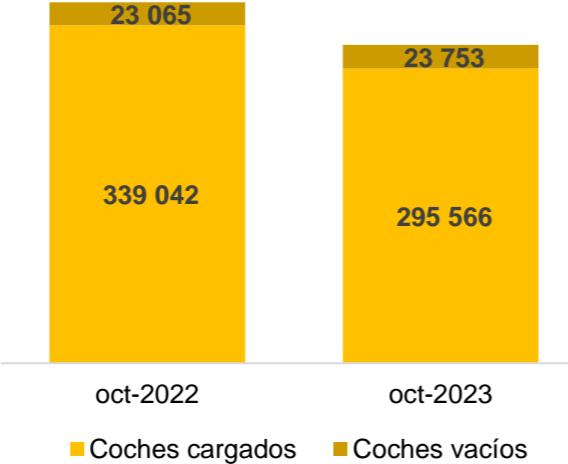
CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

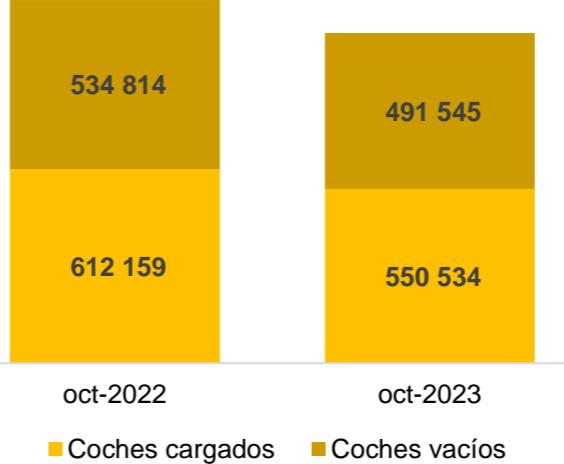
Ferrocarril del Sur



Ferrocarril del Sur Oriente



KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

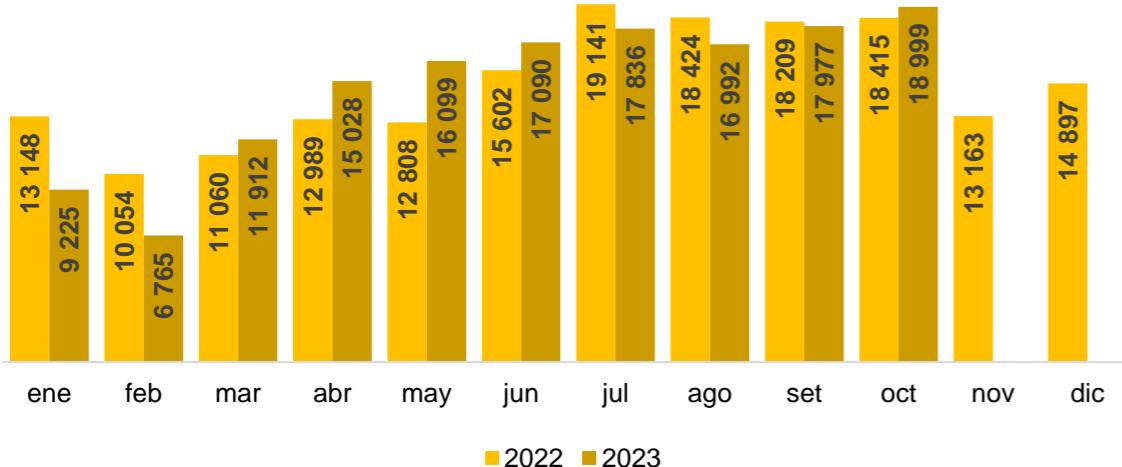


Principales clientes que movilizaron carga

Ferrocarril Trasandino S.A.

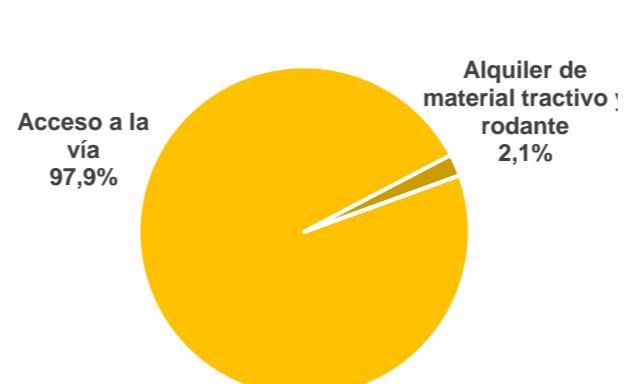
Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	56.7%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	41.7%
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	45.6%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	12.7%

Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

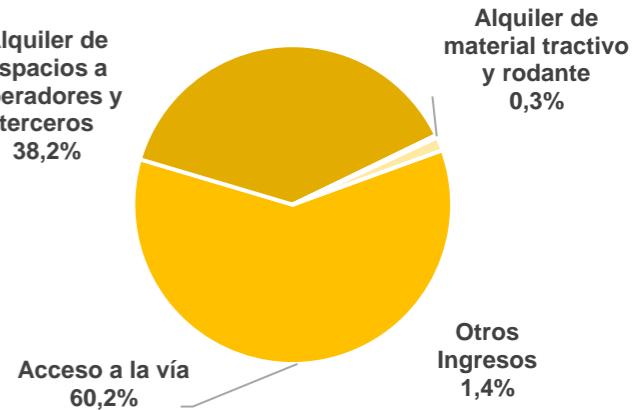


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.



Ferrovías Central Andina S.A.





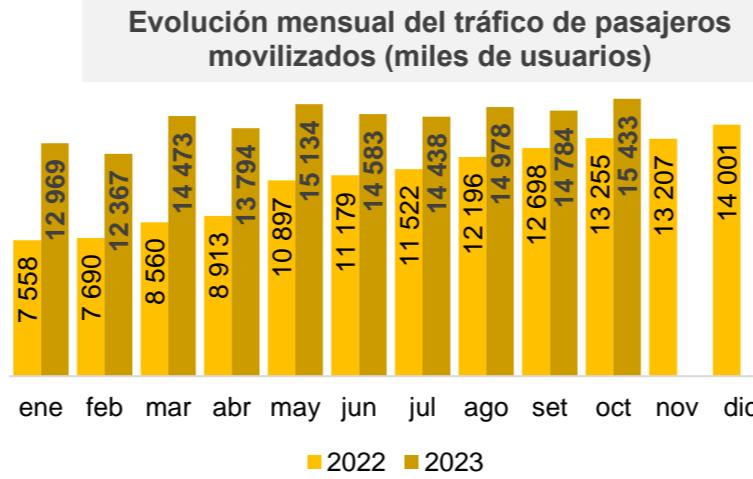
Índice

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

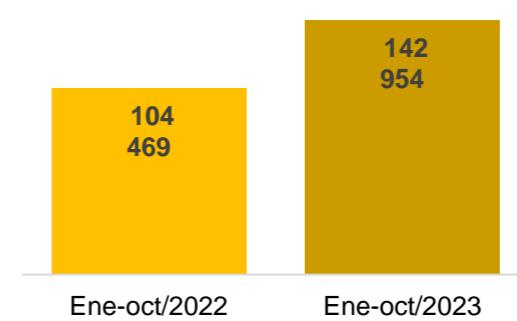
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante octubre de 2023



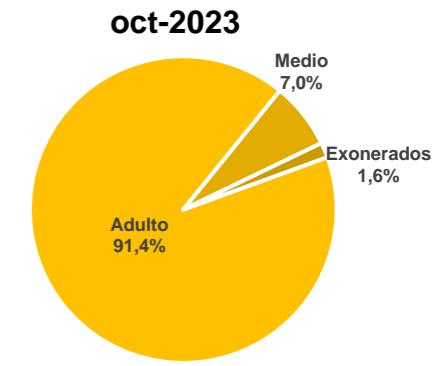
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



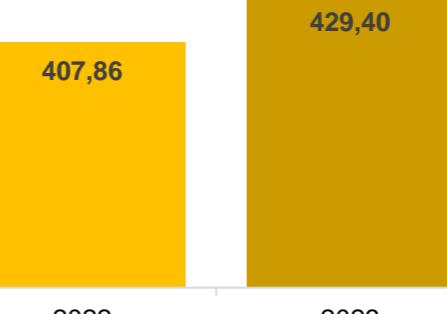
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



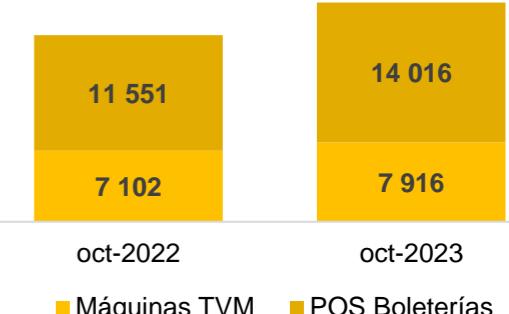
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)



Máquinas TVM POS Boleterías

CUADROS ESTADÍSTICOS

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de pasajeros	3 257 949	3 130 370	4,1%	29 229 686	25 879 964	12,9%
Lima Airport Partners	1 960 139	1 832 443	7,0%	17 411 162	15 207 266	14,5%
Nacional	1 179 299	1 164 253	1,3%	10 774 471	9 590 281	12,3%
Internacional	678 441	620 491	9,3%	5 968 799	5 186 988	15,1%
Tránsito	102 399	47 699	114,7%	667 892	429 997	55,3%
Aeropuertos del Perú	596 181	596 323	0,0%	5 949 770	4 991 140	19,2%
Nacional	590 605	591 081	-0,1%	5 890 555	4 930 370	19,5%
Internacional	5 576	5 242	6,4%	59 215	60 770	-2,6%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	334 086	331 531	0,8%	2 919 596	2 684 870	8,7%
Nacional	333 918	329 382	1,4%	2 915 713	2 662 230	9,5%
Internacional	11	1 801	-99,4%	3 625	21 095	-82,8%
Tránsito	157	348	-54,9%	258	1 545	-83,3%
CORPAC S.A.	367 543	370 073	-0,7%	2 949 158	2 996 688	-1,6%
Nacional	363 723	367 576	-1,0%	2 943 568	2 985 488	-1,4%
Internacional	3 820	2 497	53,0%	5 590	11 200	-50,1%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de carga (TM)	22 692	22 221	2,1%	196 949	198 728	-0,9%
Lima Airport Partners	20 550	19 856	3,5%	174 950	178 512	-2,0%
Nacional	2 340	2 447	-4,4%	22 646	20 570	10,1%
Internacional	18 211	16 665	9,3%	150 511	151 884	-0,9%
Aeropuertos del Perú	1 587	1 816	-12,6%	16 213	15 205	6,6%
Nacional	1 587	1 816	-12,6%	16 204	15 194	6,6%
Internacional	0	0	-45,3%	9	11	-18,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	361	332	8,6%	3 945	3 190	23,7%
Nacional	361	332	8,6%	3 945	3 190	23,7%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	194	217	-10,5%	1 842	1 821	1,2%
Nacional	194	217	-10,5%	1 842	1 821	1,2%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Número de operaciones	35 734	37 760	-5,4%	343 276	327 000	5,0%
Lima Airport Partners	15 045	14 229	5,7%	140 434	121 331	15,7%
Nacional	9 517	9 386	1,4%	88 520	79 273	11,7%
Internacional	5 528	4 843	14,1%	51 914	42 058	23,4%
Aeropuertos del Perú	12 221	13 766	-11,2%	129 332	124 854	3,6%
Nacional	12 091	13 637	-11,3%	127 995	122 977	4,1%
Internacional	130	129	0,8%	1 337	1 877	-28,8%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 551	2 670	-4,5%	22 634	21 022	7,7%
Nacional	2 547	2 647	-3,8%	22 537	20 783	8,4%
Internacional	4	23	-82,6%	97	239	-59,4%
CORPAC S.A.	5 917	7 095	-16,6%	50 876	59 793	-14,9%
Nacional	5 879	7 067	-16,8%	50 776	59 599	-14,8%
Internacional	38	28	35,7%	100	194	-48,5%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Ingresos regulados (miles de USD)	30 180	26 588	13,5%	274 599	226 538	21,2%
Lima Airport Partners	24 969	21 940	13,8%	226 158	189 029	19,6%
Servicios al pasajero	15 043	13 579	10,8%	135 641	113 443	19,6%
Servicios a la aeronave	5 009	4 432	13,0%	47 632	41 087	15,9%
Servicios a la carga	501	466	7,5%	4 264	4 189	1,8%
Otros servicios	4 415	3 463	27,5%	38 620	30 310	27,4%
Aeropuertos del Perú	2 479	2 012	23,2%	25 165	17 114	47,0%
Servicios al pasajero	1 677	1 363	23,1%	16 832	11 622	44,8%
Servicios a la aeronave	548	405	35,5%	5 613	3 546	58,3%
Servicios a la carga	25	27	-6,3%	258	227	13,8%
Otros servicios	228	218	4,5%	2 462	1 719	43,2%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 253	1 199	4,5%	11 347	9 972	13,8%
Servicios al pasajero	883	795	11,0%	7 847	6 621	18,5%
Servicios a la aeronave	253	241	4,8%	2 302	1 941	18,6%
Servicios a la carga	6	9	-36,0%	62	48	29,3%
Otros servicios	112	154	-27,2%	1 135	1 362	-16,7%
CORPAC S.A.	1 478	1 436	2,9%	11 929	10 423	14,5%
Servicios al pasajero	897	864	3,8%	6 984	6 348	10,0%
Servicios a la aeronave	267	265	0,8%	2 114	1 950	8,4%
Servicios a la carga	2	2	-7,7%	14	12	10,1%
Otros servicios	313	305	2,4%	2 817	2 112	33,4%

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico vehicular (unidades)		6 356 046	7 290 947	-12,8%	62 053 282	71 019 415	-12,6%
IIRSA Norte		433 336	444 820	-2,6%	4 049 227	4 301 196	-5,9%
Vehículos ligeros		272 882	283 175	-3,6%	2 644 758	2 798 106	-5,5%
Vehículos pesados		160 454	161 645	-0,7%	1 404 469	1 503 090	-6,6%
Concesión Canchaque		18 585	19 370	-4,1%	94 239	165 360	-43,0%
Vehículos ligeros		13 227	14 689	-10,0%	73 510	129 390	-43,2%
Vehículos pesados		5 358	4 681	14,5%	20 729	35 970	-42,4%
Concesionaria Vial Sierra Norte		218 590	229 790	-4,9%	2 143 498	2 119 822	1,1%
Vehículos ligeros		150 000	158 714	-5,5%	1 485 092	1 461 000	1,6%
Vehículos pesados		68 590	71 076	-3,5%	658 406	658 822	-0,1%
Concesión Valle del Zaña		51 076	50 194	1,8%	494 099	480 454	2,8%
Vehículos ligeros		43 570	42 250	3,1%	421 131	403 782	4,3%
Vehículos pesados		7 506	7 944	-5,5%	72 968	76 672	-4,8%
COVISOL		901 337	1 015 346	-11,2%	9 019 269	9 786 617	-7,8%
Vehículos ligeros		528 343	578 900	-8,7%	5 377 700	5 708 397	-5,8%
Vehículos pesados		372 994	436 446	-14,5%	3 641 569	4 078 220	-10,7%
Autopista del Norte		842 460	935 357	-9,9%	8 172 567	9 048 394	-9,7%
Vehículos ligeros		385 884	423 441	-8,9%	3 946 633	4 366 363	-9,6%
Vehículos pesados		456 576	511 916	-10,8%	4 225 934	4 682 031	-9,7%
Norvial		984 086	1 008 147	-2,4%	9 549 855	9 838 395	-2,9%
Vehículos ligeros		587 386	593 210	-1,0%	5 813 789	5 922 615	-1,8%
Vehículos pesados		396 700	414 937	-4,4%	3 736 066	3 915 780	-4,6%
Concesión Chancay – Acos		23 660	25 113	-5,8%	212 771	232 325	-8,4%
Vehículos ligeros		21 536	22 715	-5,2%	194 661	211 596	-8,0%
Vehículos pesados		2 124	2 398	-11,4%	18 110	20 729	-12,6%
Carreteras del centro	DEVIANDES	453 875	510 169	-11,0%	4 657 209	4 915 872	-5,3%
Vehículos ligeros		247 595	291 853	-15,2%	2 641 858	2 826 803	-6,5%
Vehículos pesados		206 280	218 316	-5,5%	2 015 351	2 089 069	-3,5%
SURVIAL		126 864	221 692	-42,8%	982 413	2 114 150	-53,5%
Vehículos ligeros		73 388	133 024	-44,8%	587 339	1 305 388	-55,0%
Vehículos pesados		53 476	88 668	-39,7%	395 074	808 762	-51,2%
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2		21 813	25 766	-15,3%	194 622	248 054	-21,5%
Vehículos ligeros		14 950	17 271	-13,4%	133 755	174 213	-23,2%
Vehículos pesados		6 863	8 495	-19,2%	60 867	73 841	-17,6%
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3		33 092	82 981	-60,1%	298 513	847 479	-64,8%
Vehículos ligeros		25 881	64 750	-60,0%	238 145	651 385	-63,4%
Vehículos pesados		7 211	18 231	-60,4%	60 368	196 094	-69,2%
INTERSUR		0	109 796	-100,0%	0	1 015 973	-100,0%
Vehículos ligeros		0	79 384	-100,0%	0	714 403	-100,0%
Vehículos pesados		0	30 412	-100,0%	0	301 570	-100,0%
COVISUR		639 806	928 268	-31,1%	6 028 368	9 072 432	-33,6%
Vehículos ligeros		351 052	606 734	-42,1%	3 576 782	6 092 524	-41,3%
Vehículos pesados		288 754	321 534	-10,2%	2 451 586	2 979 908	-17,7%
COVIPERU		1 339 912	1 413 174	-5,2%	13 602 866	14 214 812	-4,3%
Vehículos ligeros		822 968	895 358	-8,1%	8 832 322	9 288 090	-4,9%
Vehículos pesados		516 944	517 816	-0,2%	4 770 544	4 926 722	-3,2%
COVINCA		267 554	270 964	-1,3%	2 553 766	2 618 080	-2,5%
Vehículos ligeros		165 734	168 571	-1,7%	1 682 675	1 663 706	1,1%
Vehículos pesados		101 820	102 393	-0,6%	871 091	954 374	-8,7%

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Concesiones viales de penetración del norte	Tráfico vehicular (ejes cobrables)	14 587 632	16 344 825	-10,8%	137 741 829	155 768 314	-11,6%
	IIRSA Norte	895 665	910 124	-1,6%	7 925 661	8 548 084	-7,3%
	Vehículos ligeros	272 882	283 175	-3,6%	2 644 758	2 798 106	-5,5%
	Vehículos pesados	622 783	626 949	-0,7%	5 280 903	5 749 978	-8,2%
	Concesión Canchaque	27 547	25 986	6,0%	125 608	212 633	-40,9%
	Vehículos ligeros	13 227	14 689	-10,0%	73 510	129 390	-43,2%
	Vehículos pesados	14 320	11 297	26,8%	52 098	83 243	-37,4%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	397 868	405 332	-1,8%	3 818 930	3 771 512	1,3%
	Vehículos ligeros	150 000	158 714	-5,5%	1 485 092	1 461 000	1,6%
	Vehículos pesados	247 868	246 618	0,5%	2 333 838	2 310 512	1,0%
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	67 256	63 694	5,6%	620 631	612 565	1,3%
	Vehículos ligeros	43 570	42 250	3,1%	421 131	403 782	4,3%
	Vehículos pesados	23 686	21 444	10,5%	199 500	208 783	-4,4%
	COVISOL	1 989 777	2 352 942	-15,4%	19 866 105	22 305 695	-10,9%
	Vehículos ligeros	528 343	578 900	-8,7%	5 377 700	5 708 397	-5,8%
	Vehículos pesados	1 461 434	1 774 042	-17,6%	14 488 405	16 597 298	-12,7%
	Autopista del Norte	2 299 486	2 567 315	-10,4%	21 644 584	24 027 042	-9,9%
	Vehículos ligeros	385 884	423 441	-8,9%	3 946 633	4 366 363	-9,6%
	Vehículos pesados	1 913 602	2 143 874	-10,7%	17 697 951	19 660 679	-10,0%
	Norvial	2 200 765	2 298 736	-4,3%	20 994 142	21 997 745	-4,6%
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	587 386	593 210	-1,0%	5 813 789	5 922 615	-1,8%
	Vehículos pesados	1 613 379	1 705 526	-5,4%	15 180 353	16 075 130	-5,6%
	Concesión Chancay – Acos	26 238	27 895	-5,9%	235 838	256 715	-8,1%
	Vehículos ligeros	21 536	22 715	-5,2%	194 661	211 596	-8,0%
	Vehículos pesados	4 702	5 180	-9,2%	41 177	45 119	-8,7%
	DEVIANDES	1 105 010	1 197 822	-7,7%	10 954 773	11 413 320	-4,0%
	Vehículos ligeros	247 595	291 853	-15,2%	2 641 858	2 826 803	-6,5%
	Vehículos pesados	857 415	905 969	-5,4%	8 312 915	8 586 517	-3,2%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	285 657	493 780	-42,1%	2 165 945	4 530 822	-52,2%
	Vehículos ligeros	73 388	133 024	-44,8%	587 339	1 305 388	-55,0%
	Vehículos pesados	212 269	360 756	-41,2%	1 578 606	3 225 434	-51,1%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	40 600	48 664	-16,6%	362 738	444 644	-18,4%
	Vehículos ligeros	14 950	17 271	-13,4%	133 755	174 213	-23,2%
	Vehículos pesados	25 650	31 393	-18,3%	228 983	270 431	-15,3%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	54 415	135 927	-60,0%	474 852	1 422 505	-66,6%
	Vehículos ligeros	25 881	64 750	-60,0%	238 145	651 385	-63,4%
	Vehículos pesados	28 534	71 177	-59,9%	236 707	771 120	-69,3%
	INTERSUR	0	184 346	-100,0%	0	1 795 606	-100,0%
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	0	79 384	-100,0%	0	714 403	-100,0%
	Vehículos pesados	0	104 962	-100,0%	0	1 081 203	-100,0%
	COVISUR	1 658 984	1 990 845	-16,7%	14 647 796	18 850 722	-22,3%
	Vehículos ligeros	351 052	606 734	-42,1%	3 576 782	6 092 524	-41,3%
	Vehículos pesados	1 307 932	1 384 111	-5,5%	11 071 014	12 758 198	-13,2%
	COVIPERU	2 926 248	3 024 792	-3,3%	28 444 254	29 726 684	-4,3%
	Vehículos ligeros	822 968	895 358	-8,1%	8 832 322	9 288 090	-4,9%
	Vehículos pesados	2 103 280	2 129 434	-1,2%	19 611 932	20 438 594	-4,0%
	COVINCA	612 116	616 625	-0,7%	5 459 972	5 852 020	-6,7%
	Vehículos ligeros	165 734	168 571	-1,7%	1 682 675	1 663 706	1,1%
	Vehículos pesados	446 382	448 054	-0,4%	3 777 297	4 188 314	-9,8%

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Ingresos por peaje (miles de soles)		122 302	129 153	-5,3%	1 145 569	1 218 007	-5,9%
IIRSA Norte		7 469	7 244	3,1%	65 033	68 189	-4,6%
Vehículos ligeros		2 242	2 259	-0,8%	21 605	22 382	-3,5%
Vehículos pesados		5 228	4 984	4,9%	43 428	45 807	-5,2%
Concesión Canchaque		85	75	13,3%	382	608	-37,2%
Concesiones viales de penetración del norte	Vehículos ligeros	41	43	-3,7%	223	370	-39,8%
	Vehículos pesados	44	33	35,5%	159	238	-33,1%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 498	1 539	-2,6%	9 121	14 527	-37,2%
	Vehículos ligeros	553	607	-8,9%	3 492	5 720	-39,0%
	Vehículos pesados	945	932	1,4%	5 630	8 807	-36,1%
	Concesión Valle del Zaña	182	162	12,4%	1 422	1 572	-9,5%
	Vehículos ligeros	116	107	8,9%	945	1 029	-8,2%
	Vehículos pesados	66	56	19,0%	478	543	-12,0%
	COVISOL	18 987	21 183	-10,4%	187 184	200 453	-6,6%
	Vehículos ligeros	5 171	5 404	-4,3%	52 156	53 096	-1,8%
Concesiones viales de la costa norte	Vehículos pesados	13 816	15 779	-12,4%	135 028	147 357	-8,4%
	Autopista del Norte	23 719	25 354	-6,4%	222 390	234 829	-5,3%
	Vehículos ligeros	3 979	4 203	-5,3%	40 653	42 914	-5,3%
	Vehículos pesados	19 740	21 151	-6,7%	181 736	191 915	-5,3%
	Norvial	21 788	21 838	-0,2%	202 505	201 967	0,3%
	Vehículos ligeros	5 815	5 635	3,2%	56 071	54 346	3,2%
	Vehículos pesados	15 972	16 202	-1,4%	146 434	147 620	-0,8%
	Concesión Chancay – Acos	76	73	4,9%	669	661	1,1%
	Vehículos ligeros	62	59	5,7%	552	545	1,2%
	Vehículos pesados	14	13	1,2%	117	116	0,6%
Carreteras del centro	DEVIANDES	8 695	9 009	-3,5%	86 170	85 540	0,7%
	Vehículos ligeros	1 924	2 195	-12,3%	20 586	21 176	-2,8%
	Vehículos pesados	6 771	6 813	-0,6%	65 584	64 364	1,9%
	SURVIAL	1 104	1 909	-42,2%	8 372	17 518	-52,2%
	Vehículos ligeros	286	519	-44,8%	2 291	5 091	-55,0%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	Vehículos pesados	818	1 390	-41,2%	6 082	12 427	-51,1%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	457	1 087	-58,0%	3 800	11 349	-66,5%
	Vehículos ligeros	217	518	-58,0%	1 909	5 195	-63,2%
	Vehículos pesados	240	569	-57,9%	1 891	6 154	-69,3%
	INTERSUR	0	1 180	-100,0%	0	11 733	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	457	-100,0%	0	4 200	-100,0%
	Vehículos pesados	0	723	-100,0%	0	7 533	-100,0%
Concesiones viales del sur	COVISUR	6 727	7 798	-13,7%	59 872	74 164	-19,3%
	Vehículos ligeros	1 581	2 429	-34,9%	16 275	24 400	-33,3%
	Vehículos pesados	5 146	5 369	-4,1%	43 597	49 764	-12,4%
	COVIPERU	26 921	26 316	2,3%	257 748	253 390	1,7%
	Vehículos ligeros	7 571	7 790	-2,8%	80 397	79 019	1,7%
	Vehículos pesados	19 350	18 526	4,4%	177 352	174 372	1,7%
	COVINCA	4 591	4 387	4,6%	40 901	41 508	-1,5%
	Vehículos ligeros	1 243	1 197	3,9%	12 599	11 764	7,1%
	Vehículos pesados	3 348	3 190	4,9%	28 302	29 744	-4,8%

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Tráfico de Naves						
Puertos bajo administración de ENAPU	693	600	15,5%	7 730	7 003	10,4%
Puerto del Callao	290	238	21,8%	4 162	3 615	15,1%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	131	126	4,0%	1 203	1 207	-0,3%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	78	52	50,0%	680	500	36,0%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	14	11	27,3%	117	142	-17,6%
Puerto regionales	55	47	17,0%	422	419	0,7%
Terminal Portuario de Paita	16	22	-27,3%	160	163	-1,8%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	24	23	4,3%	176	175	0,6%
Terminal Portuario General San Martín	50	43	16,3%	405	393	3,1%
Terminal Portuario de Matarani	35	38	-7,9%	405	389	4,1%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
Tráfico de Carga (en toneladas)	5 009 884	4 436 878	12,9%	45 820 553	44 430 082	3,1%
Puertos bajo administración de ENAPU	78 176	66 267	18,0%	812 285	767 057	5,9%
Puerto del Callao	1 622 836	1 523 851	6,5%	14 935 018	15 329 702	-2,6%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 600 982	1 229 476	30,2%	14 566 477	12 778 305	14,0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	311 001	253 566	22,7%	2 442 887	2 662 368	-8,2%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	254 937	196 162	30,0%	2 101 159	2 165 551	-3,0%
Puerto regionales	216 595	297 976	-27,3%	2 599 234	2 859 401	-9,1%
Terminal Portuario de Paita	207 401	293 482	-29,3%	2 147 949	2 484 668	-13,6%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	716 827	573 686	25,0%	6 196 624	5 361 753	15,6%
Terminal Portuario General San Martín	1 129	2 412	-53,2%	18 920	21 278	-11,1%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	293 599	243 152	20,7%	2 570 082	2 232 461	15,1%
Puertos bajo administración de ENAPU	223	252	-11,5%	3 941	5 207	-24,3%
Puerto del Callao	106 404	86 583	22,9%	972 157	788 161	23,3%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	148 630	119 526	24,3%	1 317 989	1 170 680	12,6%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	36 569	34 428	6,2%	258 133	253 284	1,9%
Puerto regionales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Terminal Portuario de Paita	912	1 926	-52,6%	10 563	9 795	7,8%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	805	328	145,4%	6 200	4 529	36,9%
Terminal Portuario General San Martín	56	109	-48,6%	1 099	805	36,5%
Terminal Portuario de Matarani						
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						
Ingresos recaudados (en miles de USD)	72 132	66 783	8,0%	630 043	594 602	6,0%
Puerto del Callao	23 642	23 347	1,3%	213 350	214 524	-0,5%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	19 231	15 270	25,9%	164 088	146 726	11,8%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	2 892	2 272	27,3%	22 290	23 131	-3,6%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	8 208	7 274	12,8%	56 640	52 627	7,6%
Puerto regionales	3 234	3 810	-15,1%	36 171	35 995	0,5%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	3 034	5 054	-40,0%	28 390	28 859	-1,6%
Terminal Portuario General San Martín	11 881	9 742	22,0%	108 972	92 616	17,7%
Terminal Portuario de Matarani	9	13	-29,9%	142	124	14,8%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma						

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

		OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
		Tráfico de Contenedores (en TEU's)		293 599	243 152	20,7%	15,1%
Puerto del Callao	Puertos bajo administración de ENAPU	223	252	-11,5%	3 941	5 207	-24,3%
	Descarga	223	252	-11,5%	2 107	2 722	-22,6%
	Embarque	0	0	0,0%	99	6 256	-98,4%
	Otros	0	0	0,0%	1 735	-3 771	-146,0%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	106 404	86 583	22,9%	972 157	788 161	23,3%
	Descarga	30 534	31 783	-3,9%	304 356	311 970	-2,4%
	Embarque	36 304	33 527	8,3%	304 356	311 970	-2,4%
	Otros	39 566	21 273	86,0%	363 445	164 221	121,3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	148 630	119 526	24,3%	1 317 989	1 170 680	12,6%
	Descarga	60 364	49 202	22,7%	524 677	484 293	8,3%
Puerto regionales	Embarque	48 257	47 086	2,5%	524 677	484 293	8,3%
	Otros	40 009	23 238	72,2%	268 635	202 094	32,9%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	36 569	34 428	6,2%	258 133	253 284	1,9%
	Descarga	16 550	15 785	4,8%	117 483	115 685	1,6%
	Embarque	17 303	15 703	10,2%	117 483	115 685	1,6%
	Otros	2 716	2 940	-7,6%	23 167	21 914	5,7%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	912	1 926	-52,6%	10 563	9 795	7,8%
	Descarga	450	938	-52,0%	4 760	4 656	2,2%
	Embarque	462	908	-49,1%	4 760	4 656	2,2%
	Otros	0	80	-100,0%	1 043	483	115,9%
	Terminal Portuario de Matarani	805	328	145,4%	6 200	4 529	36,9%
	Descarga	430	67	541,8%	2 610	1 927	35,4%
	Embarque	373	207	80,2%	2 610	1 927	35,4%
	Otros	2	54	-96,3%	980	675	45,2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	56	109	-48,6%	1 099	805	36,5%
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	56	109	-48,6%	1 099	805	36,5%

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

		OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
		Tráfico de Carga (en toneladas)		5 009 884	4 436 878	12,9%	45 820 553
Puerto del Callao	Puertos bajo administración de ENAPU	78 176	66 267	18,0%	812 285	767 057	5,9%
	Fraccionada	25 424	16 688	52,3%	301 174	322 559	-6,6%
	Rodante	157	131	19,8%	1 938	2 042	-5,1%
	Granel Sólido	49 447	46 636	6,0%	468 206	387 987	20,7%
	Granel Líquido	1 327	240	452,9%	6 324	2 921	116,5%
	ContenedORIZADA	1 821	2 572	-29,2%	34 643	51 548	-32,8%
	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 622 836	1 523 851	6,5%	14 935 018	15 329 702	-2,6%
	Fraccionada	156 606	216 772	-27,8%	1 489 909	2 165 727	-31,2%
	Rodante	22 031	28 877	-23,7%	272 227	332 977	-18,2%
	Granel Sólido	430 957	450 374	-4,3%	4 434 274	4 386 471	1,1%
	Granel Líquido	204 816	223 402	-8,3%	1 783 842	2 050 701	-13,0%
	ContenedORIZADA	808 427	604 426	33,8%	6 954 767	6 393 825	8,8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 600 982	1 229 476	30,2%	14 566 477	12 778 305	14,0%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	1 600 982	1 229 476	30,2%	14 566 477	12 778 305	14,0%
Puerto regionales	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	311 001	253 566	22,7%	2 442 887	2 662 368	-8,2%
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	311 001	253 566	22,7%	2 442 887	2 662 368	-8,2%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	254 937	196 162	30,0%	2 101 159	2 165 551	-3,0%
	Fraccionada	614	640	-4,0%	12 440	60 877	-79,6%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	37 224	8 176	355,3%	359 999	418 090	-13,9%
	Granel Líquido	18 823	10 421	80,6%	78 640	90 068	-12,7%
	ContenedORIZADA	198 275	176 925	12,1%	1 650 079	1 596 516	3,4%
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	216 595	297 976	-27,3%	2 599 234	2 859 401	-9,1%
	Fraccionada	2 730	31 881	-91,4%	43 177	115 836	-62,7%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	213 865	266 095	-19,6%	2 541 190	2 731 738	-7,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	14 866	11 826	25,7%
	ContenedORIZADA	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	207 401	293 482	-29,3%	2 147 949	2 484 668	-13,6%
	Fraccionada	13 408	66 745	-79,9%	286 973	638 410	-55,0%
	Rodante	3 840	0	0,0%	23 013	0	0,0%
	Granel Sólido	182 236	210 857	-13,6%	1 757 944	1 778 372	-1,1%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	7 916	15 880	-50,1%	80 019	67 886	17,9%
	Terminal Portuario de Matarani	716 827	573 686	25,0%	6 196 624	5 361 753	15,6%
	Fraccionada	50 713	48 405	4,8%	483 893	480 237	0,8%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	643 003	492 028	30,7%	5 448 868	4 597 923	18,5%
	Granel Líquido	16 592	29 310	-43,4%	189 320	228 132	-17,0%
	ContenedORIZADA	6 519	3 943	65,3%	74 543	55 461	34,4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 129	2 412	-53,2%	18 920	21 278	-11,1%
	Fraccionada	781	1 480	-47,3%	10 410	13 417	-22,4%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	ContenedORIZADA	348	932	-62,7%	8 510	7 861	8,3%

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Carga (en TM)	491,111	468,857	4.7%	4,638,408	4,592,112	1.0%
Ferrocarril del Centro	214,319	232,808	-7.9%	2,029,941	2,297,229	-11.6%
Ferrocarril del Sur	275,145	234,516	17.3%	2,595,973	2,281,305	13.8%
Ferrocarril del Sur Oriente	1,647	1,534	7.4%	12,494	13,578	-8.0%
Pasajeros	241,784	246,535	-1.9%	1,622,133	1,918,542	-15.4%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	1,748	2,012	-13.1%	7,686	9,957	-22.8%
Ferrocarril del Sur Oriente	240,036	244,523	-1.8%	1,614,447	1,908,585	-15.4%
KM-Vagón cargados (en miles)	1,920	1,798	6.8%	15,694	16,194	-3.1%
Ferrocarril del Centro	551	612	-10.1%	5,236	5,900	-11.3%
Ferrocarril del Sur	1,074	847	26.8%	8,238	7,653	7.6%
Ferrocarril del Sur Oriente	296	339	-12.8%	2,220	2,641	-15.9%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	18,999	18,415	3.2%	147,921	149,850	-1.3%
Ferrocarril Trasandino S.A.	13,768	12,800	7.6%	98,481	98,937	-0.5%
Acceso a la vía	13,476	12,531	7.5%	96,491	96,536	0.0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractor y rodante	292	269	8.5%	1,990	2,400	-17.1%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	5,231	5,615	-6.8%	49,441	50,914	-2.9%
Acceso a la vía	3,146	3,445	-8.7%	27,984	29,156	-4.0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	1,999	2,106	-5.1%	20,756	19,794	4.9%
Alquiler de material tractor y rodante	14	18	-22.8%	122	141	-13.9%
Otros Ingresos	71	46	55.6%	579	1,823	-68.2%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
Pasajeros movilizados	15,433,185	13,254,974	16.4%	142,953,862	104,468,579	36.8%
Tarifa Adulto	14,108,794	12,463,602	13.2%	133,649,728	99,432,814	34.4%
Tarifa Medio/Universitario	1,079,795	600,735	79.7%	7,167,673	3,340,342	114.6%
Exonerados/Pases libres	244,596	190,637	28.3%	2,136,461	1,695,423	26.0%
Carreras efectuadas (Nº trenes)	12,970	12,320	5.3%	123,924	126,475	-2.0%
Kilómetros recorridos	429,401	407,863	5.3%	4,095,552	4,188,318	-2.2%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	21,932	18,653	17.6%	197,227	144,738	36.3%
Máquinas TVM	7,916	7,102	11.5%	69,788	59,961	16.4%
POS Boleterías	14,016	11,551	21.3%	127,439	84,777	50.3%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- No se registra tráfico vehicular ni recaudación en IIRSA Sur Tramo 4 debido a que se encuentra en suspensión de obligaciones.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe