



# Boletín **Estadístico**

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Setiembre 2023**

SISTRAM

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **ADP**

Aeropuertos del Perú S. A.

### **AIJCH**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **APMT**

APM Terminals Callao S.A.

### **AUNOR**

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### **CHANCAY ACOS**

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

### **COPAM**

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### **CORPAC**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

### **COVINCA**

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### **COVIPERU**

Concesionaria Vial del Perú S. A

### **COVISOL**

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### **COVISUR**

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### **DEVIANDES**

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

### **DP World**

DP World Callao S. R. L.

### **ENAPU**

Empresa Nacional de Puertos S.A.

### **FTSA**

Ferrocarril Transandino S. A.

### **FVCA**

Ferrovías Central Andina S.A.

### **IIRSA CENTRO-T2**

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### **IIRSA NORTE**

Concesionaria IIRSA Norte S. A

### **IIRSA SUR-T1**

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### **IIRSA SUR-T2**

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### **IIRSA SUR-T3**

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### **IIRSA SUR-T4**

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### **INTERSUR**

Intersur Concesiones S. A.

### **ITUP**

Infraestructura de Transporte de Uso Público

### **LAP**

Lima Airport Partners S. R. L

### **NORVIAL**

Norvial S. A

### **OBRAINSA**

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### **SIERRA PIURA**

Carretera Sierra Piura S. A. C.

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **STI**

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### **SURVIAL**

SURVIAL S. A.

### **TC**

Transportadora Callao S. R. L.

### **TISUR**

Terminal Internacional del Sur S. A.

### **TL1**

Tren Urbano de Lima S.A.

### **TPE**

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

### **TPP**

Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rofriguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martinez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alferez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodriguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaén	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alferez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo María	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carle"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## JULIO 2023



En julio de 2023, alrededor de 3,2 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 11,7% en comparación con el mismo mes del año anterior.

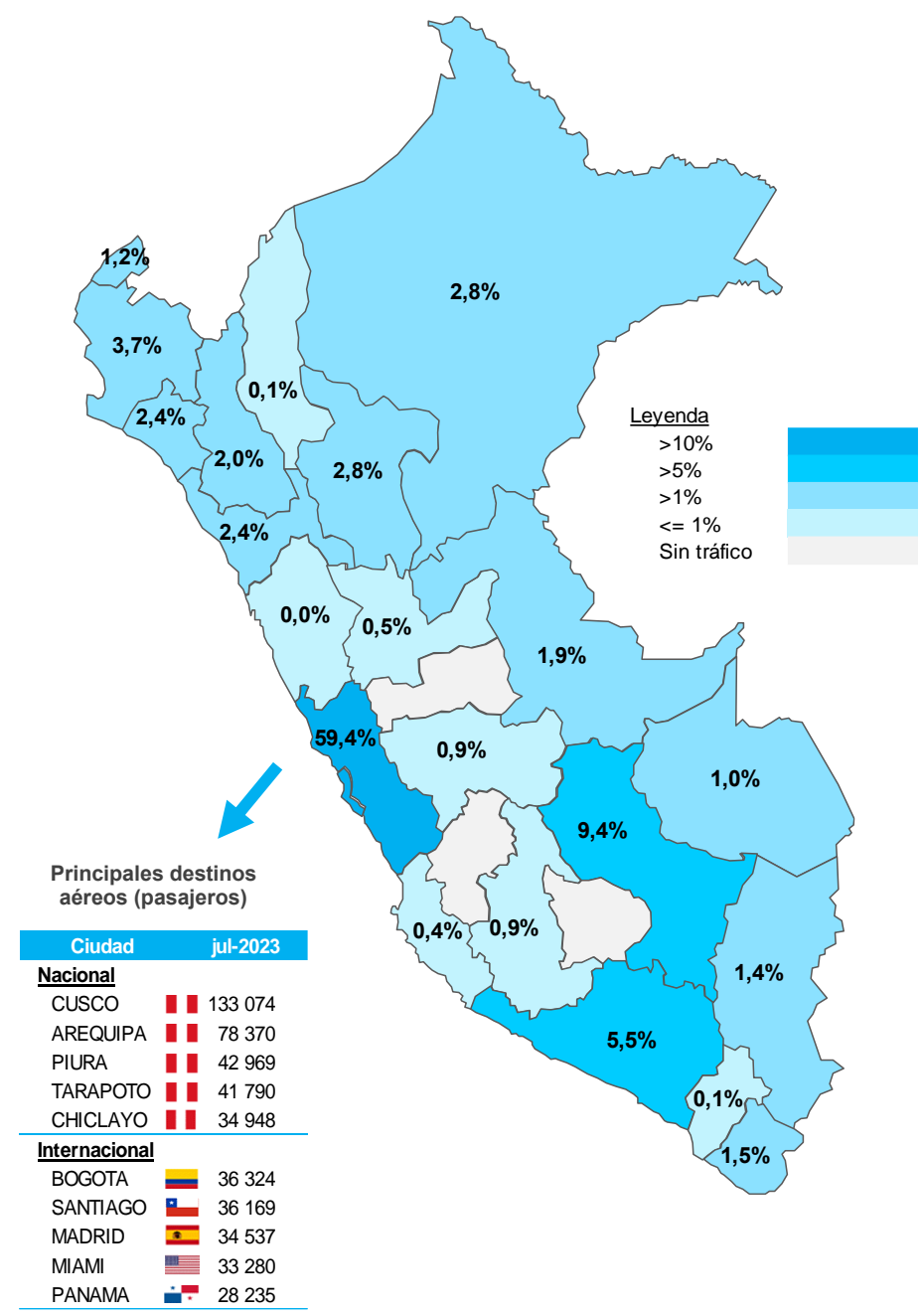
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 20 649 toneladas métricas, reflejando un crecimiento de 3,2% respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por LAP, el cual presenta crecimiento de 475 toneladas métricas con relación al mismo mes del 2022.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 37 276 movimientos, un incremento de 7,5% respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (39,9%), seguido por el Aeropuerto de Pisco (14,7%), Aeropuerto de Nazca (6,3%) y Aeropuerto de Cusco (5,9%). En el caso de Nazca las operaciones son principalmente de aeronaves pequeñas usadas para movilizar turistas sobre las Líneas de Nazca.

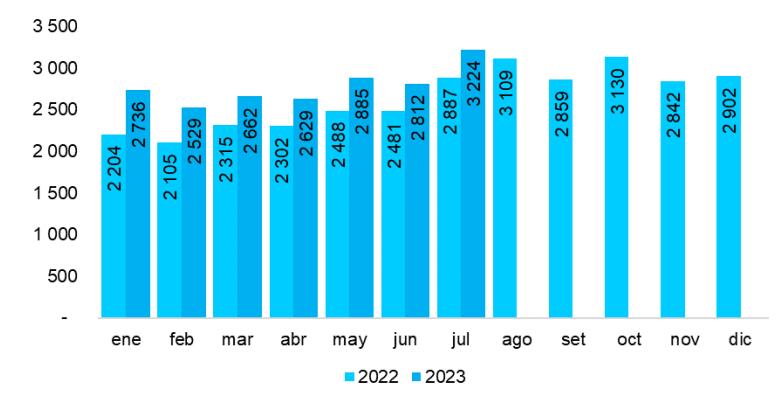
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron S/ 30 millones, monto superior en 18,4% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,6% del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,6%, CORPAC con el 4,7% y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,1%.



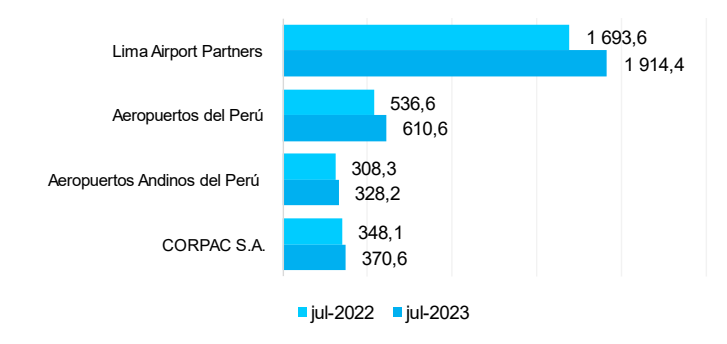
# Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante julio de 2023



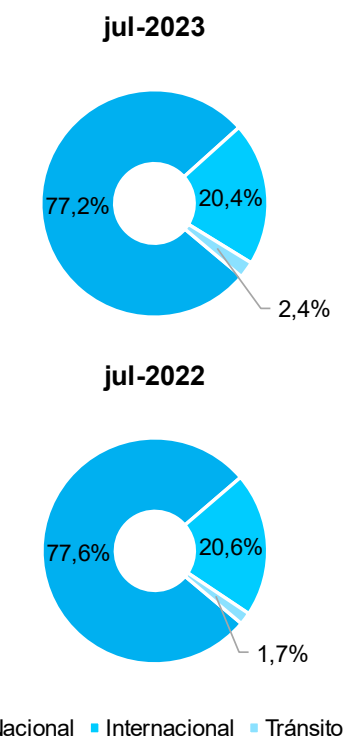
## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



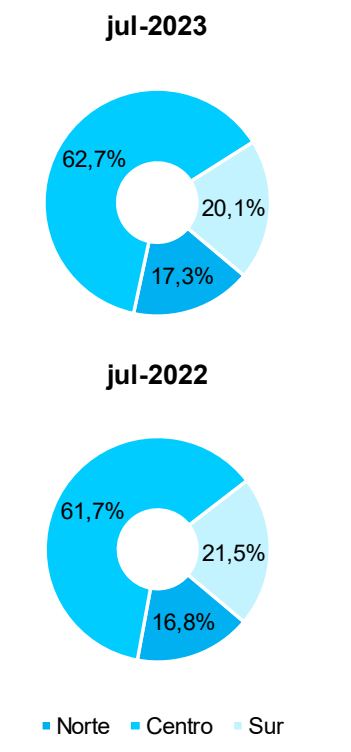
## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



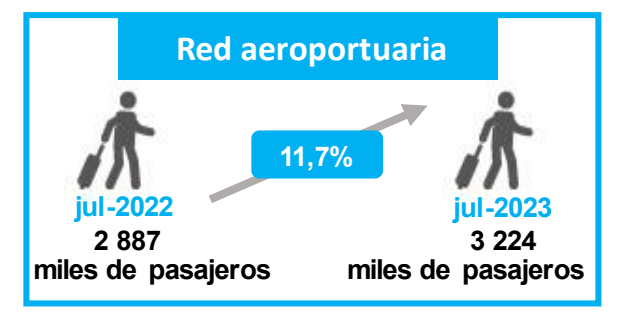
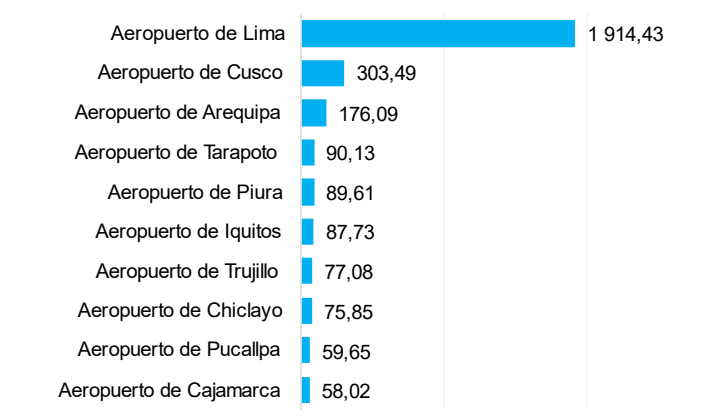
## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



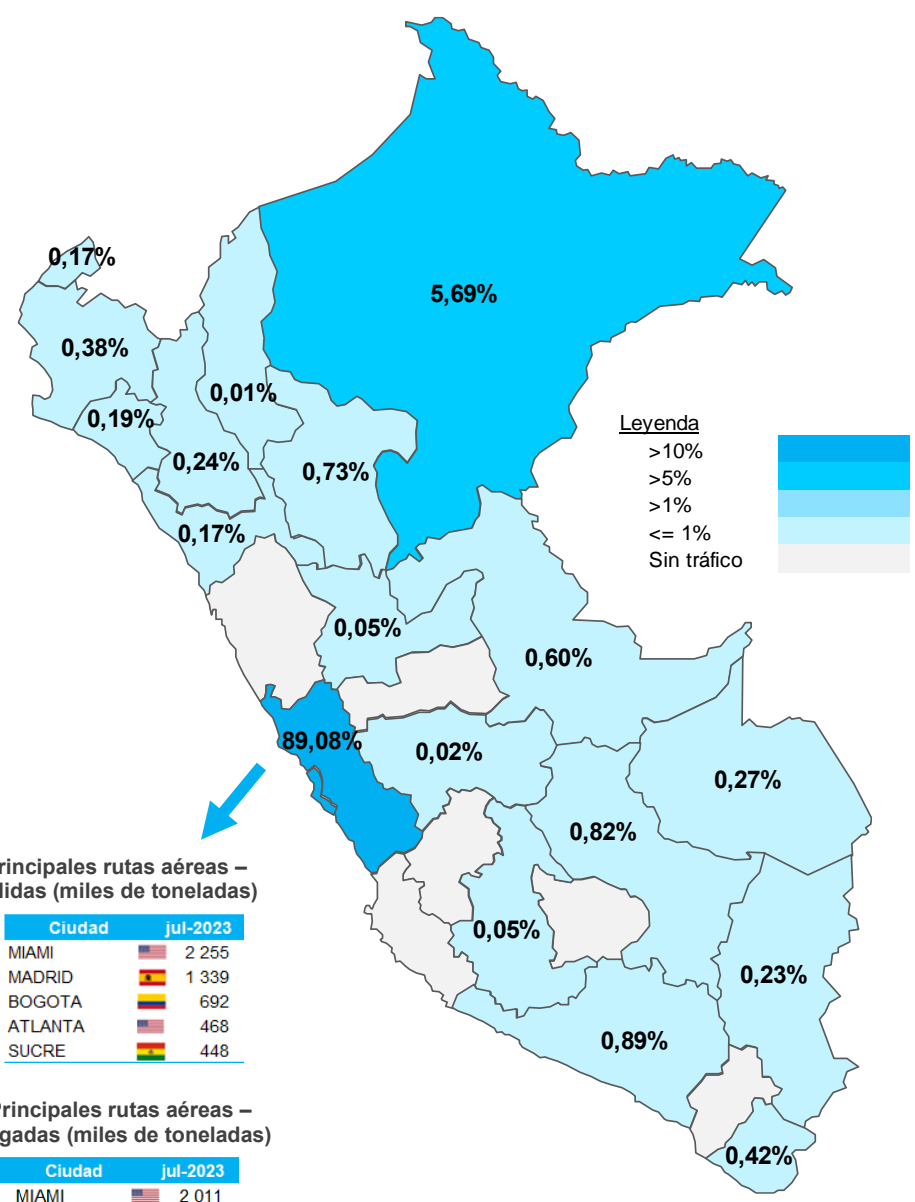
## Participación del tráfico de pasajeros por región del país



## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante julio de 2023 (miles de pasajeros)



Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante julio de 2023



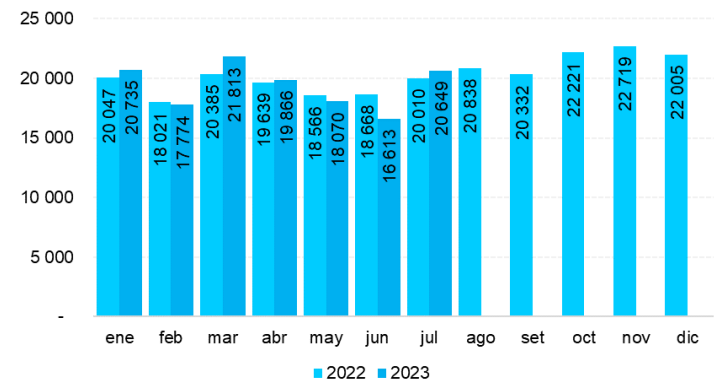
Principales rutas aéreas – Salidas (miles de toneladas)

Ciudad	jul-2023
MIAMI	2 255
MADRID	1 339
BOGOTA	692
ATLANTA	468
SUCRE	448

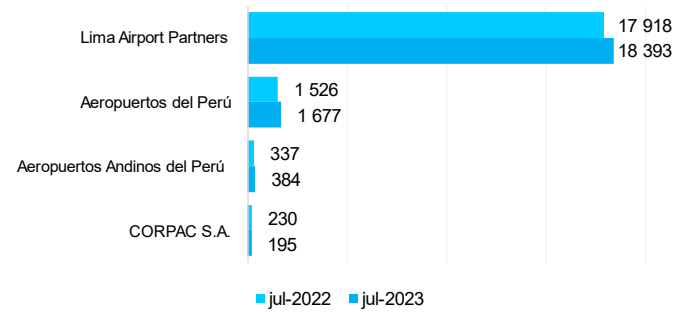
Principales rutas aéreas – Llegadas (miles de toneladas)

Ciudad	jul-2023
MIAMI	2 011
MADRID	793
BOGOTA	778
PUDAHUEL	589
CAMPINAS	418

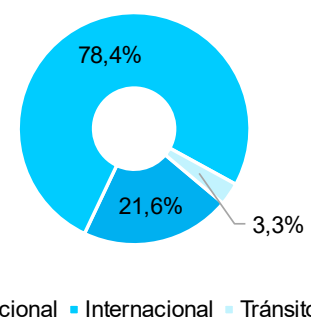
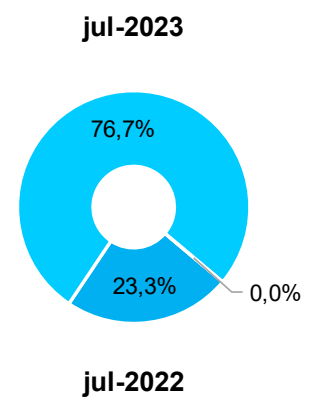
Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



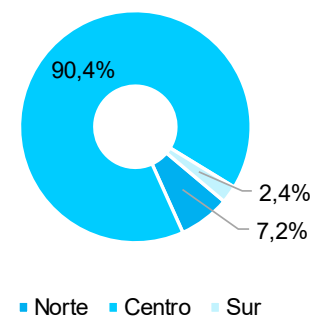
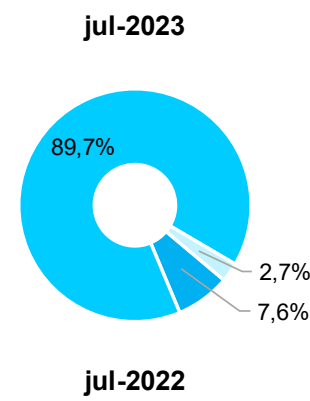
Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



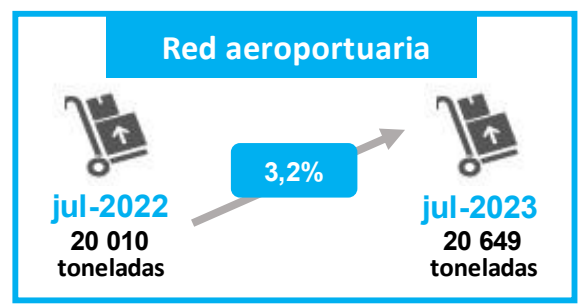
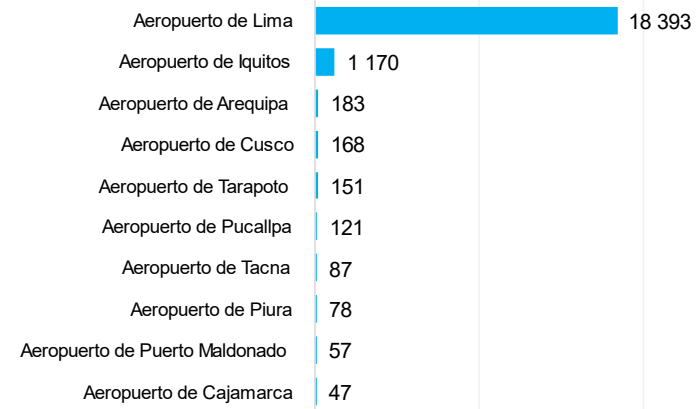
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



Participación del tráfico de carga por región del país

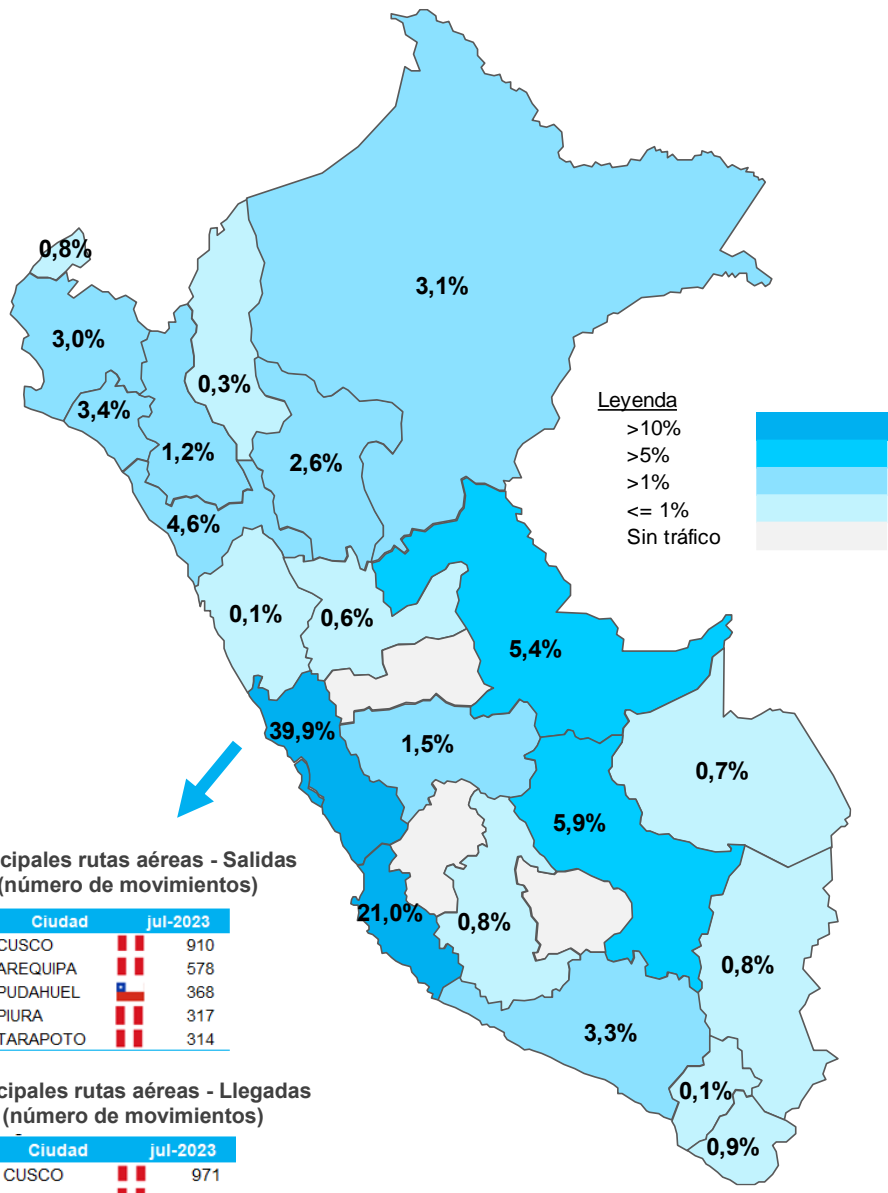


Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante julio de 2023 (toneladas)

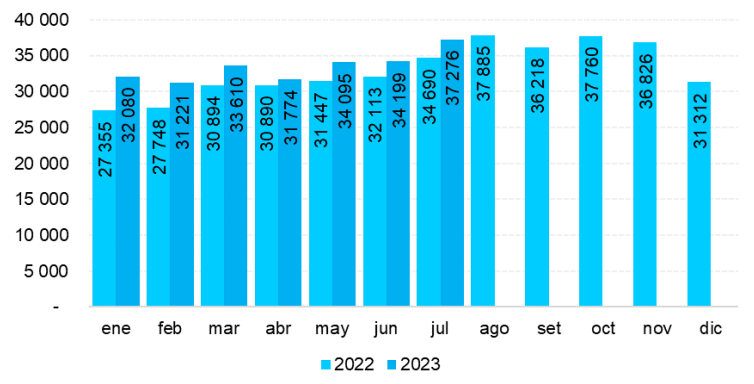




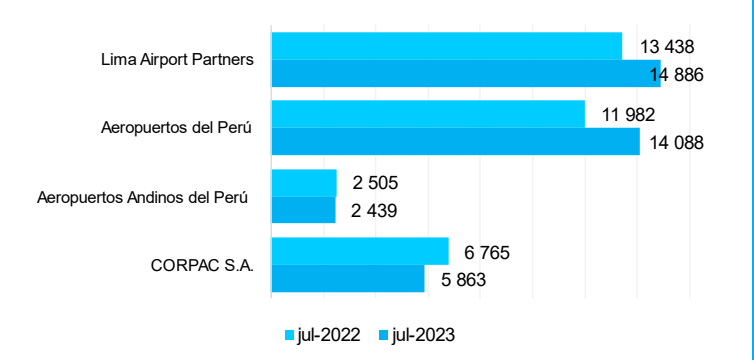
# Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante julio de 2023



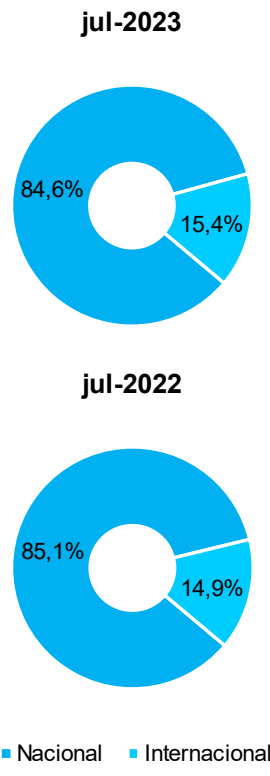
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



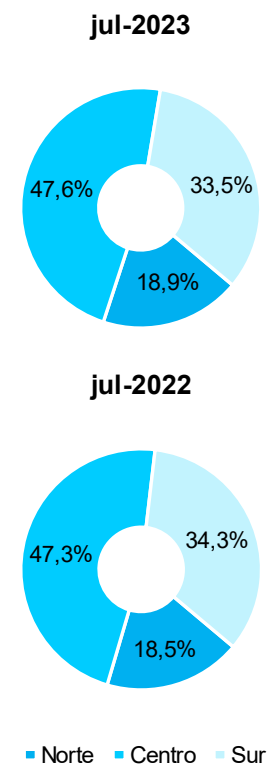
## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



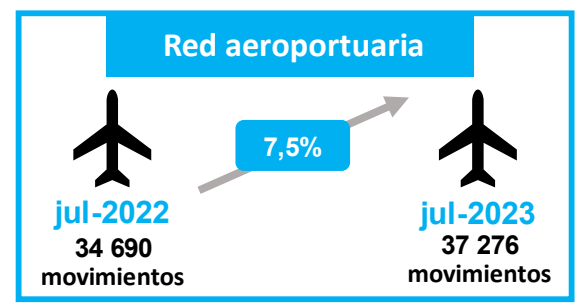
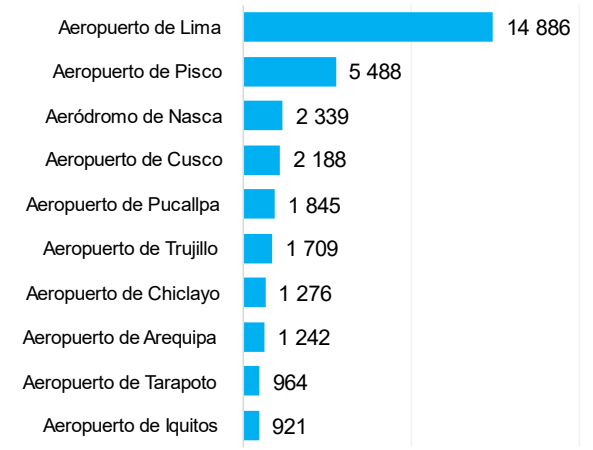
## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



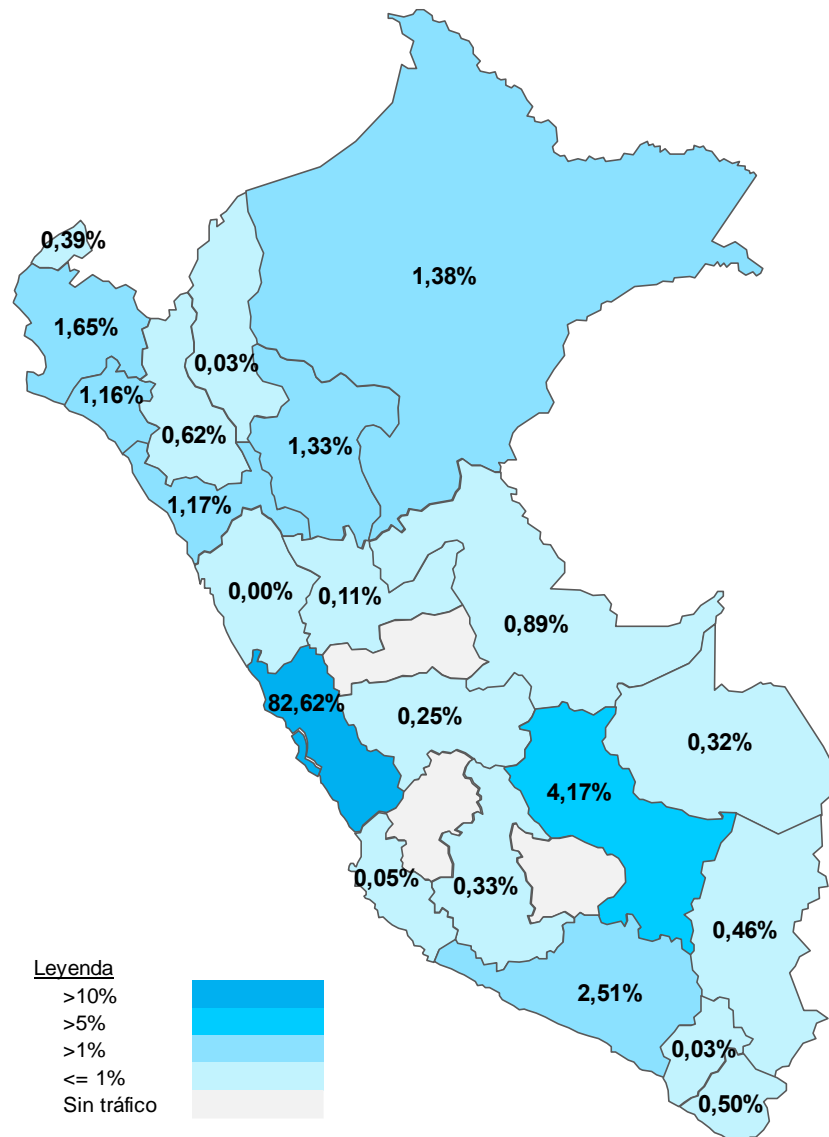
## Participación del tráfico de aeronaves por región del país



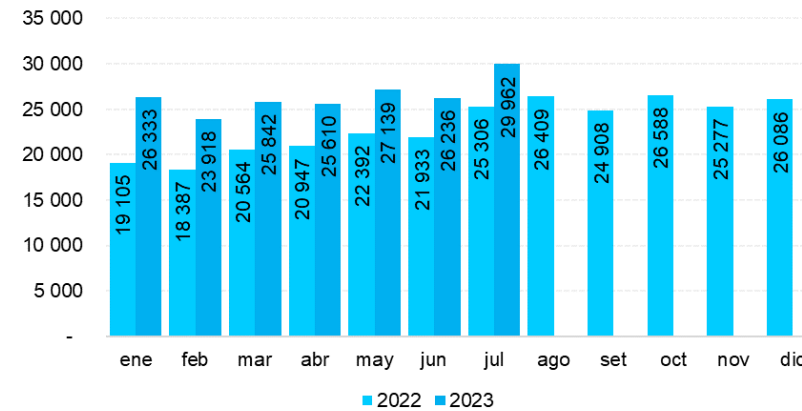
## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante julio de 2023 (movimientos)



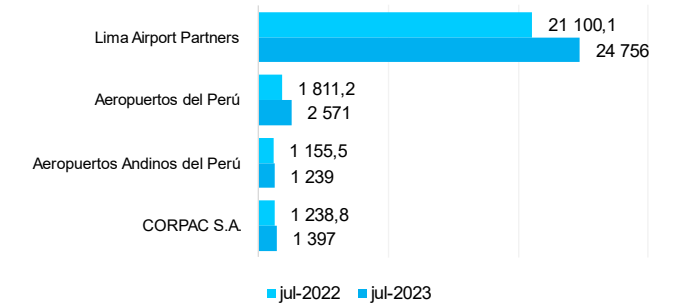
### Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante julio de 2023



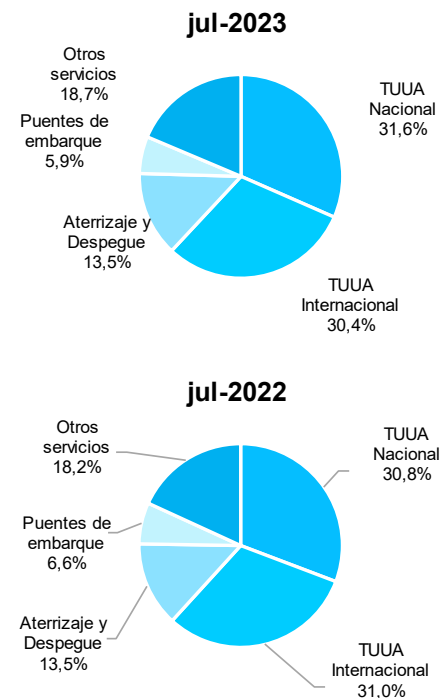
### Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



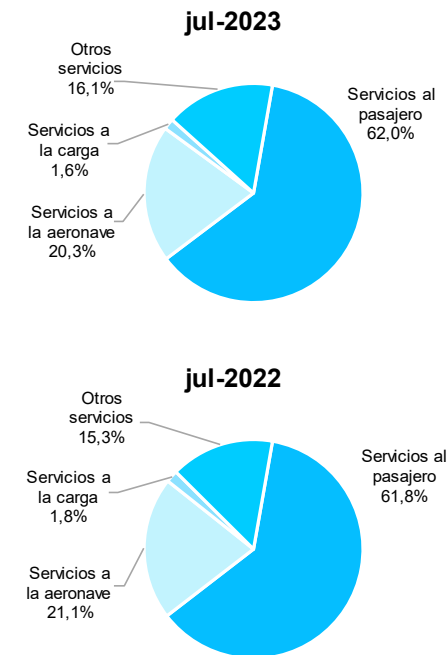
### Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



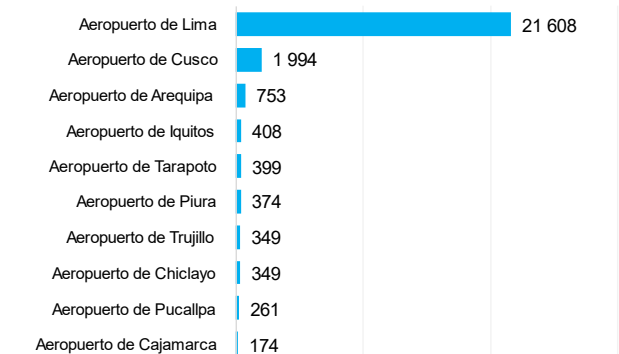
### Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



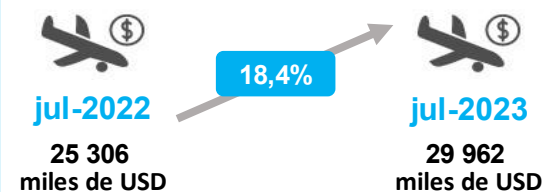
### Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



**Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante julio de 2023  
(miles de USD)**



## Red aeroportuaria





# CARRETERAS

**MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**

**PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA**

**TRÁFICO VEHICULAR**

**TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO**

**TRÁFICO VEHICULAR - PESADO**

**EJES COBRABLES**

**EJES COBRABLES - PESADO**

**INGRESOS POR PEAJE**

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paíta-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paíta	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraíso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gabán	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## JULIO 2023

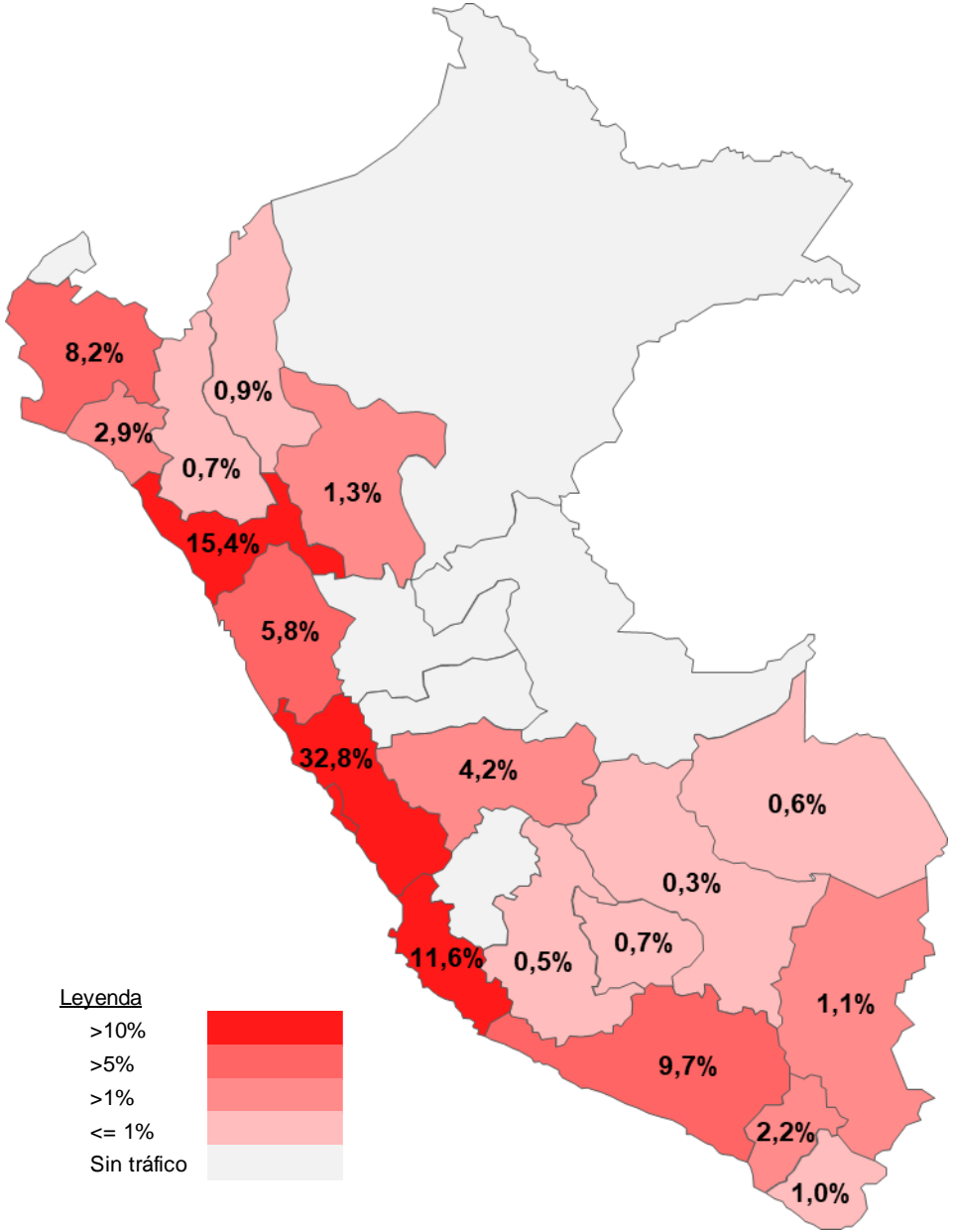


En julio de 2023, alrededor de 5,6 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de 8,6% en comparación con el mismo mes del año anterior. Al respecto, el tráfico vehicular significó 14,3 millones de ejes cobrables, es decir, una reducción de 8,9% en comparación a julio del 2022.

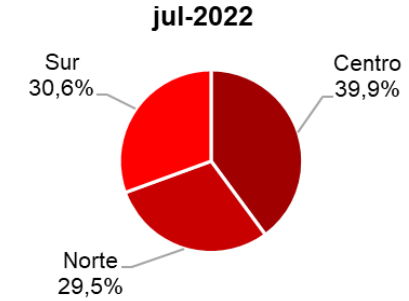
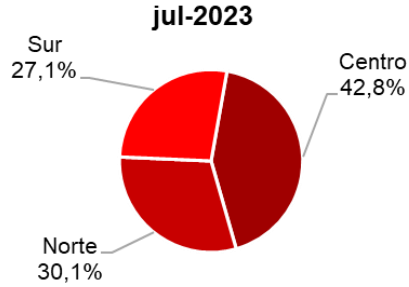
Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 21,1%, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el 15,5%, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el 14,3%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (22,1%), Red Vial N°4 (15,7%) y Red Vial N° 5 (14,3%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 120,3 millones, monto inferior en 3,1% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22,1% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,3% y por NORVIAL con el 17,5%.

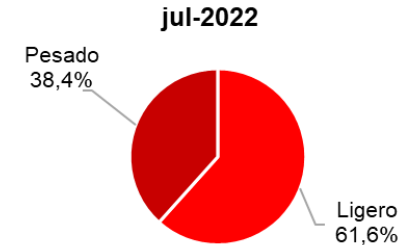
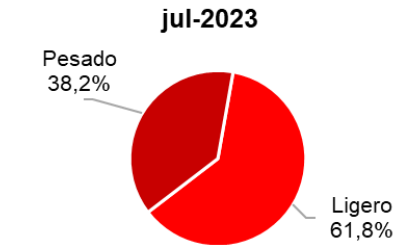
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2023



Participación del tráfico vehicular por región del país



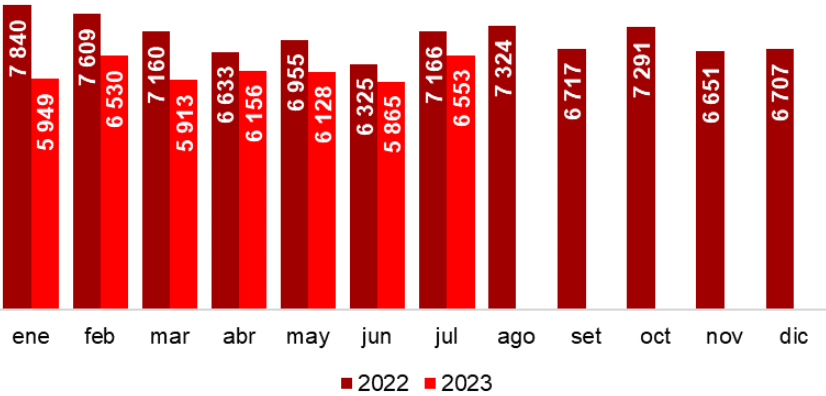
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



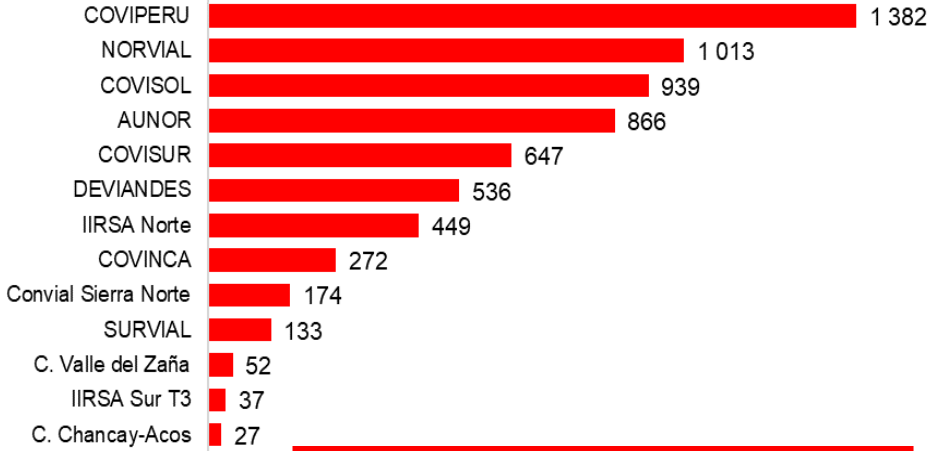
Índice

TRÁFICO VEHICULAR

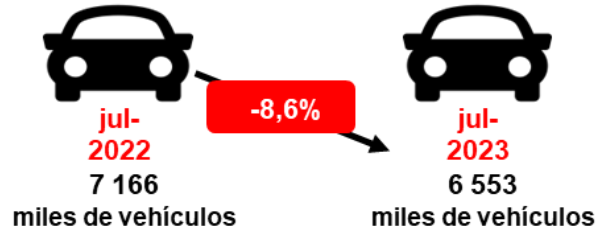
Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante julio de 2023 (miles de vehículos)

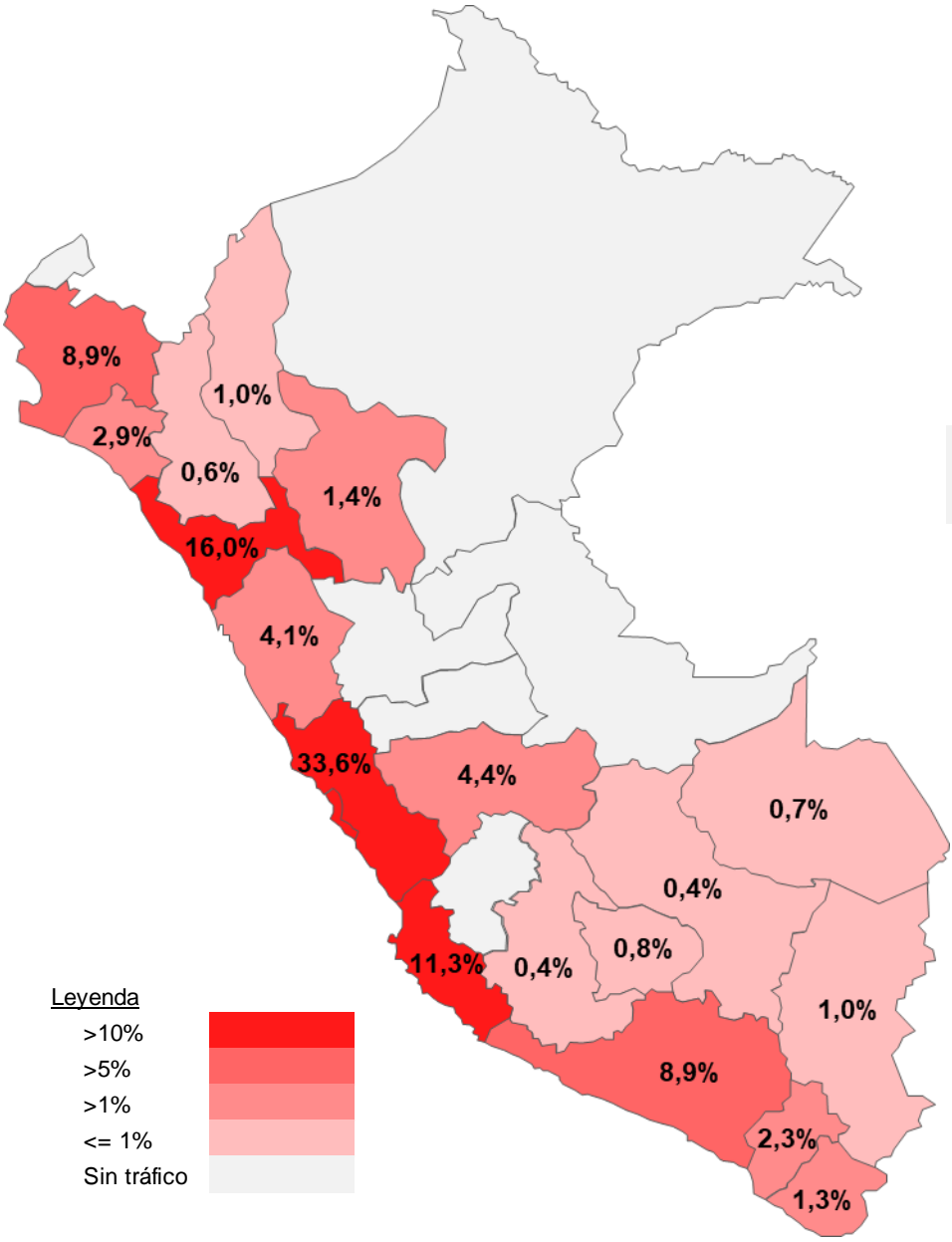


RED VIAL CONCESIONADA

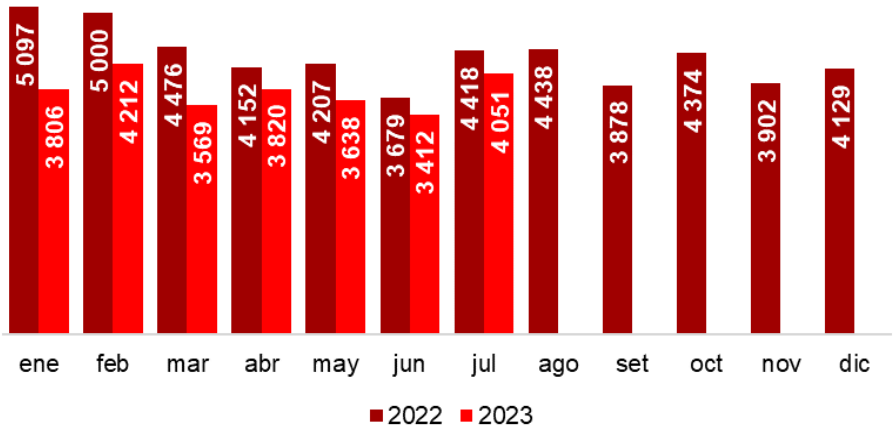




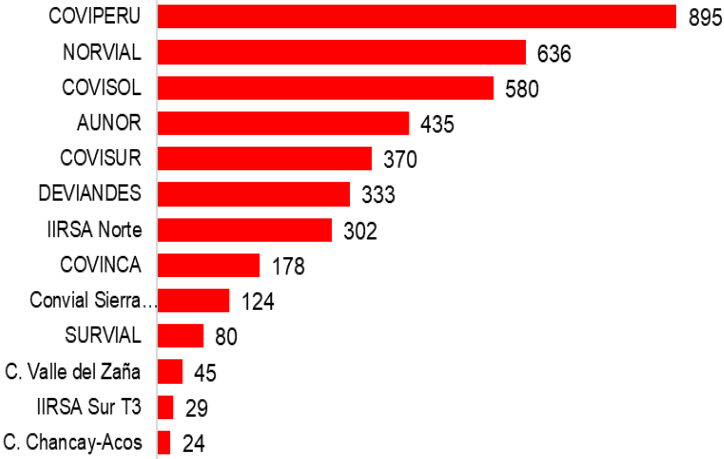
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2023



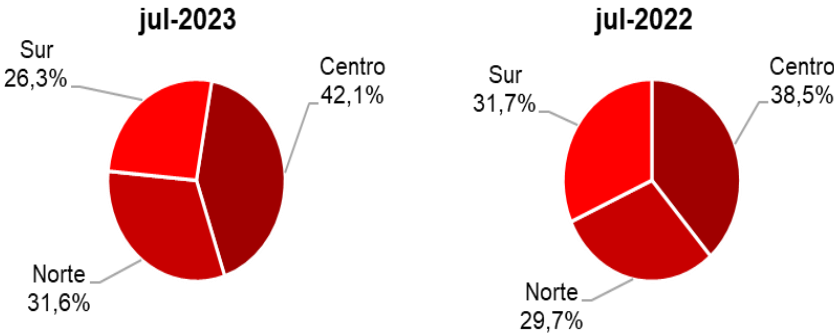
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



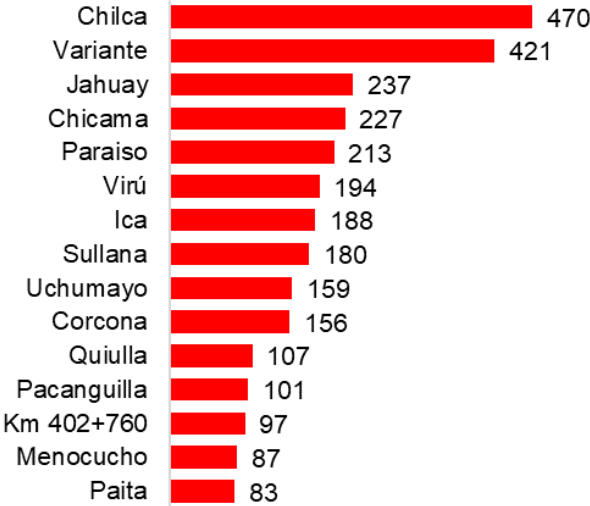
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante julio de 2023 (miles de vehículos)



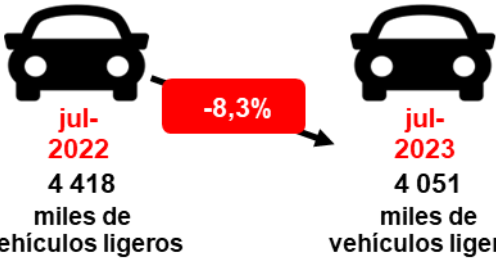
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



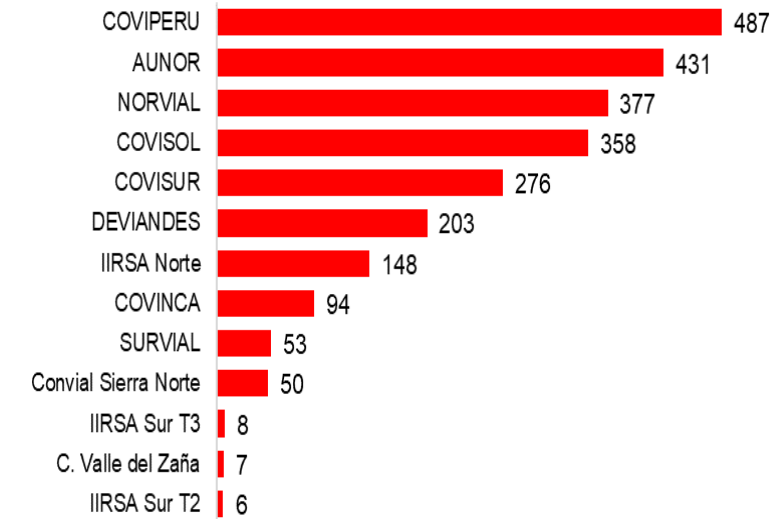
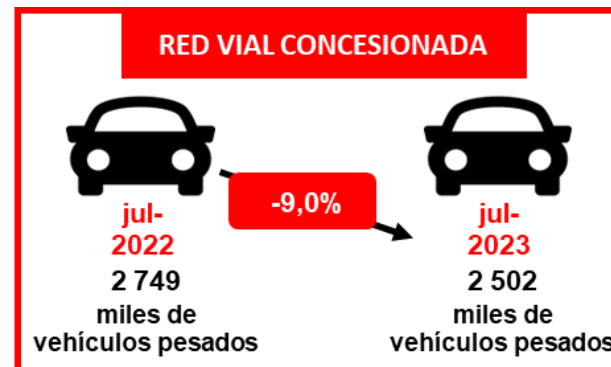
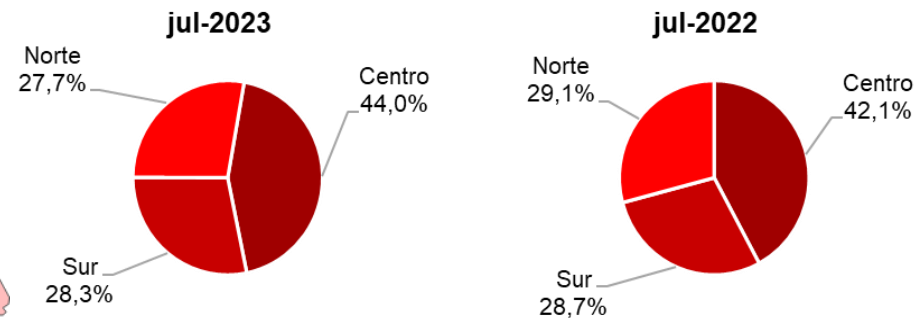
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



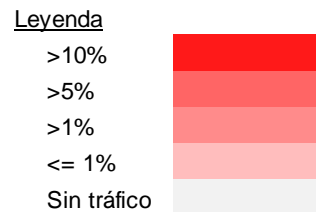
RED VIAL CONCESIONADA



### Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



District	Population
Chilca	200
Serpentin	169
Paraíso	163
Jahuay	163
Ica	124
Chicama	122
Uchumayo	115
Km 402+760	113
Virú	113
Fortaleza	105
Corcona	102
Huarmey	100
Sullana	78
Pacanguilla	77
Casaracra	65



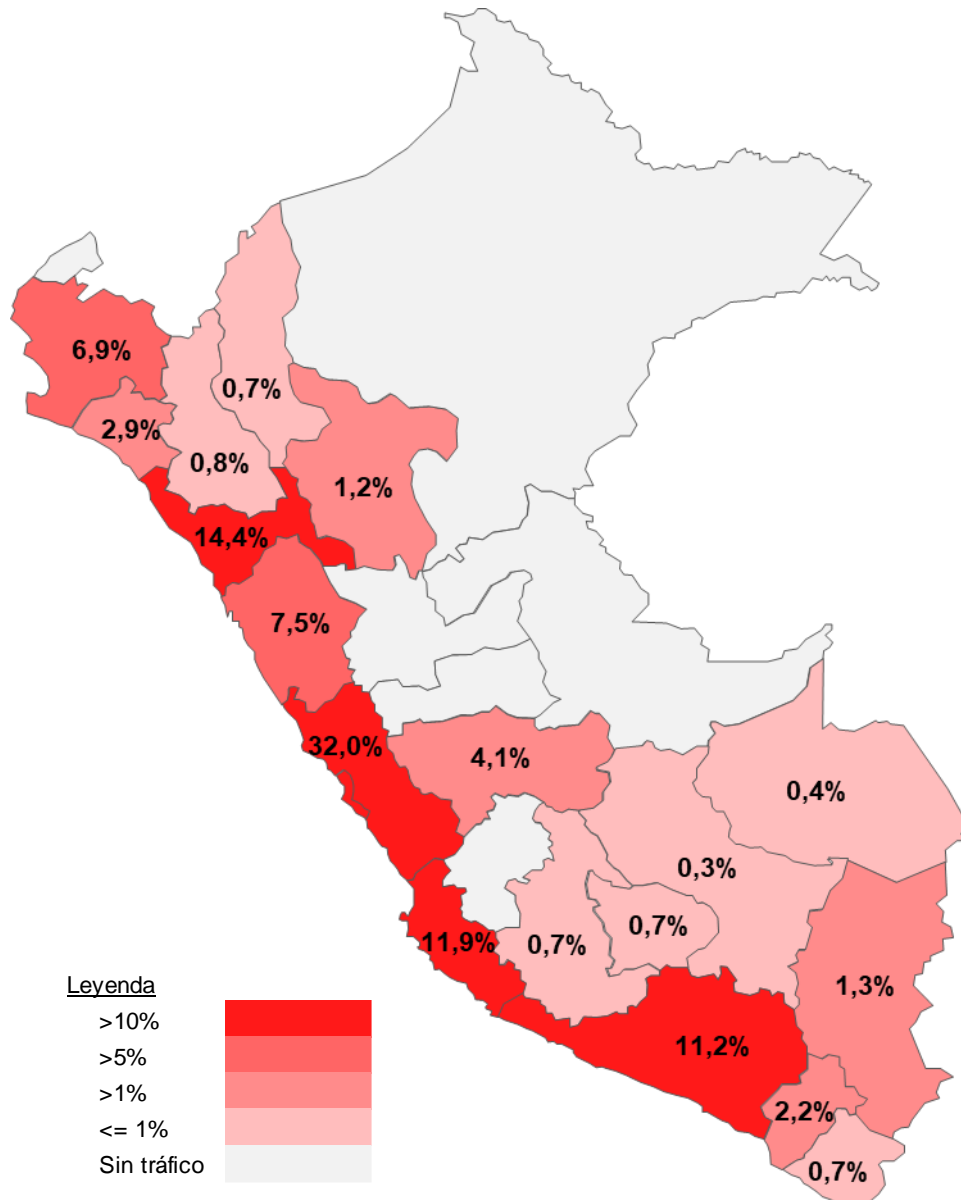




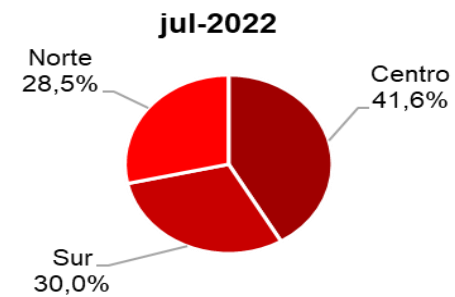
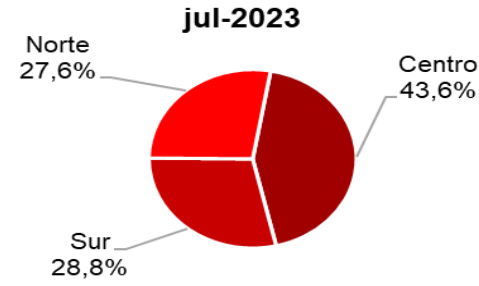
Índice

## EJES COBRABLES

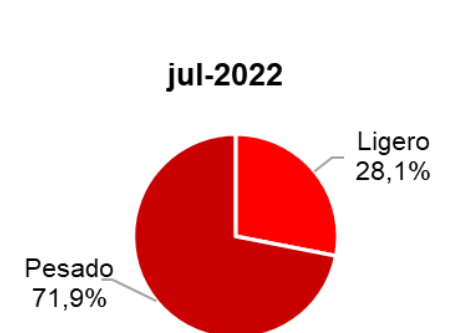
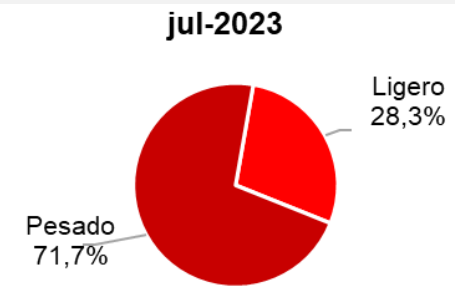
### Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante julio de 2023



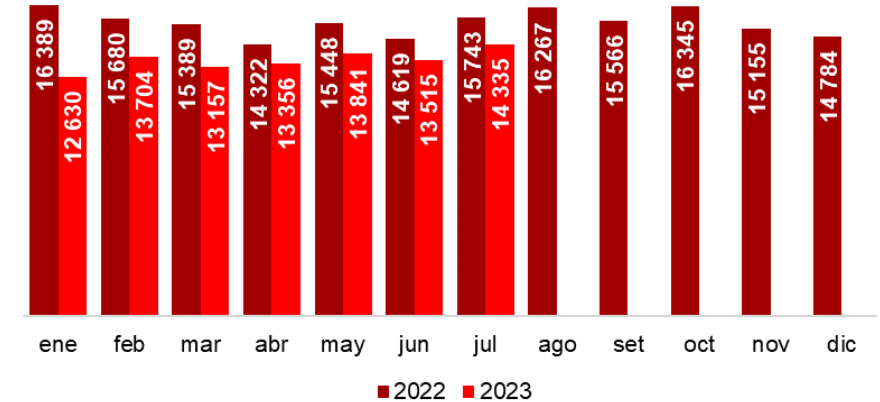
### Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



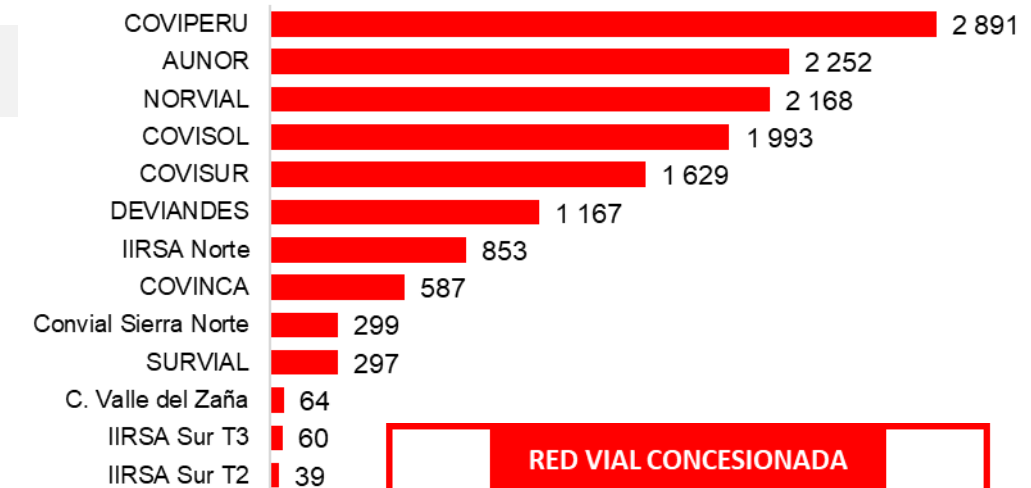
### Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo



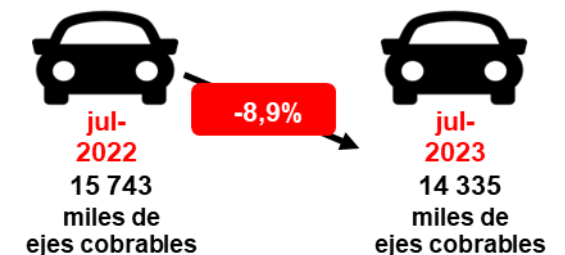
### Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



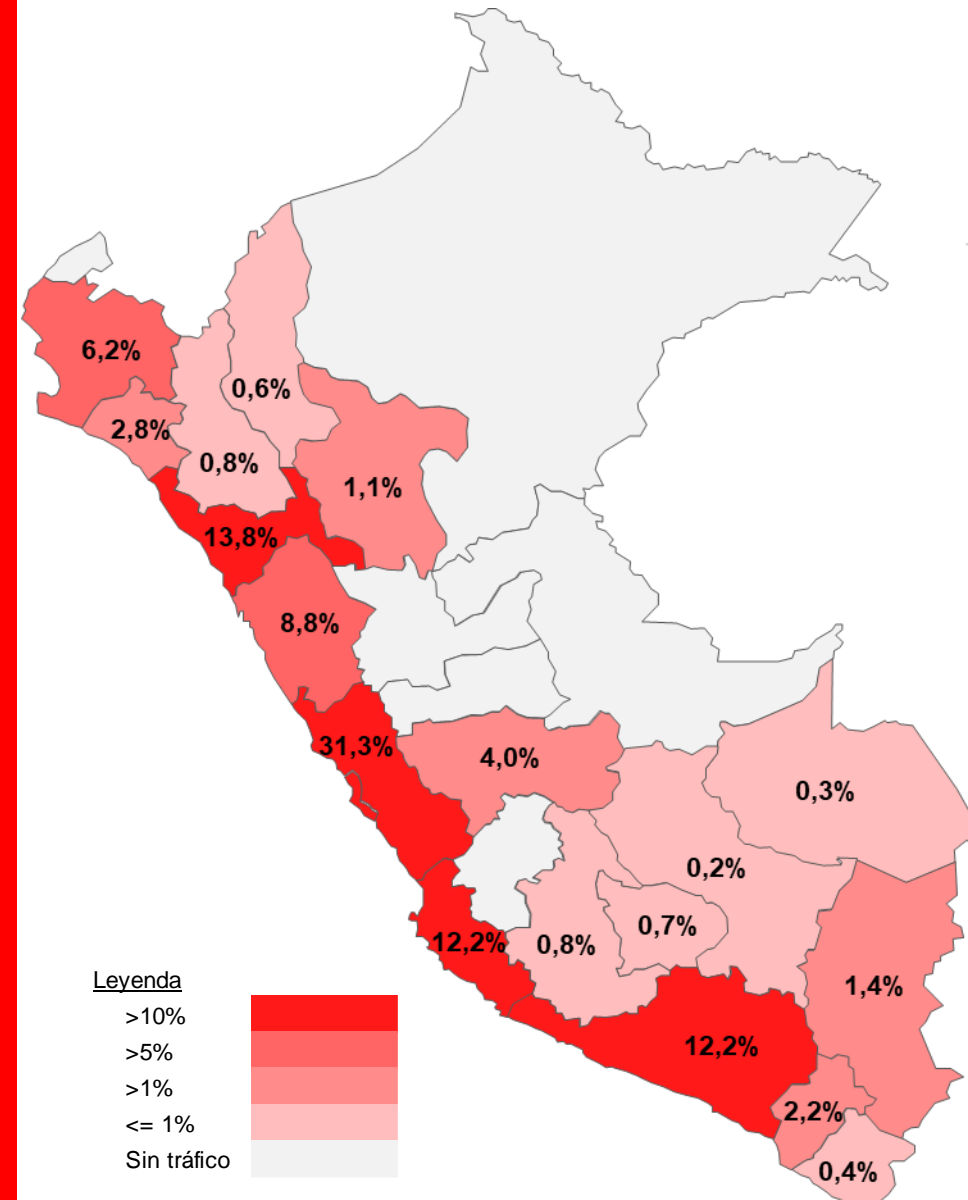
### Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante julio de 2023 (miles de ejes cobrables)



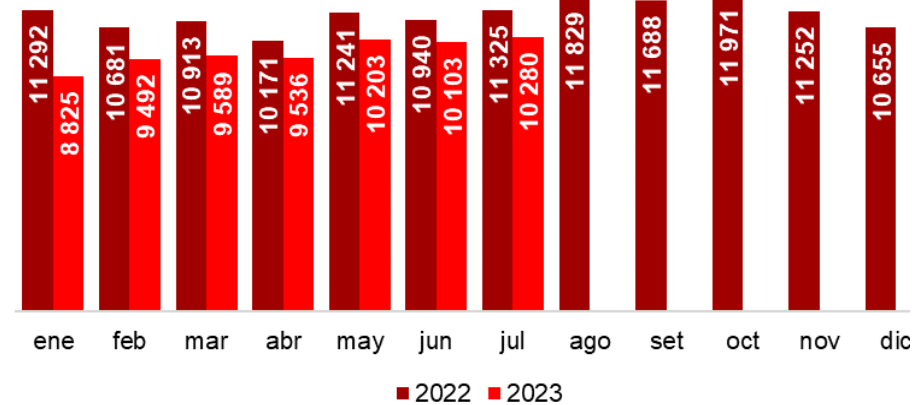
### RED VIAL CONCESIONADA



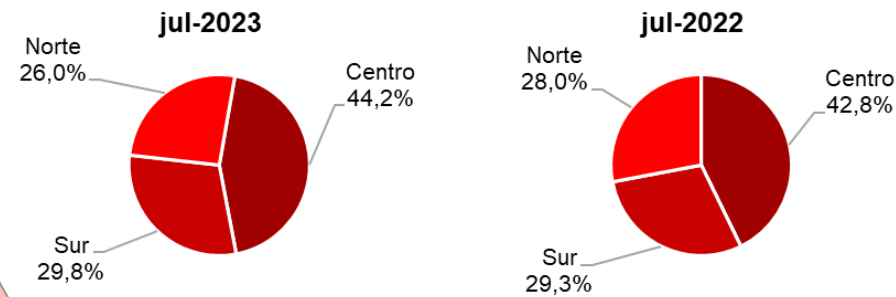
### Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante julio de 2023



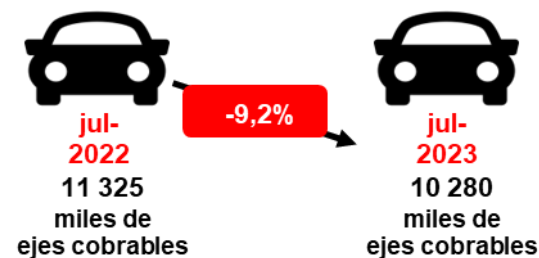
### Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



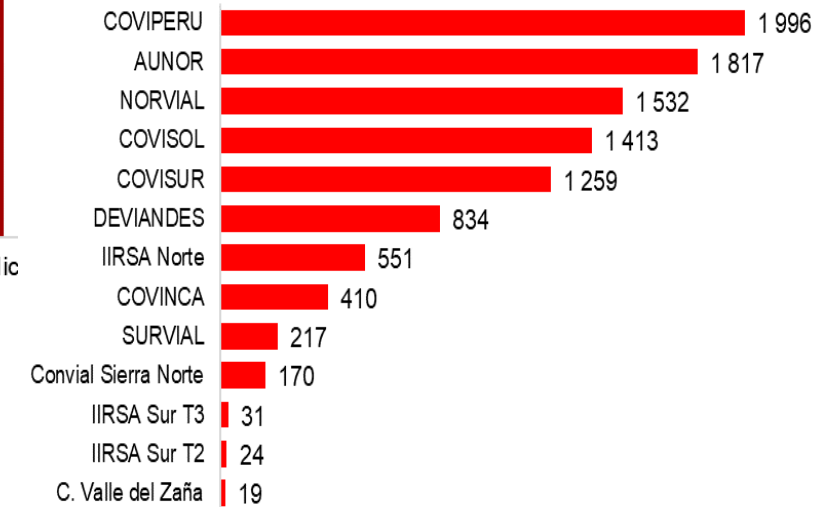
### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



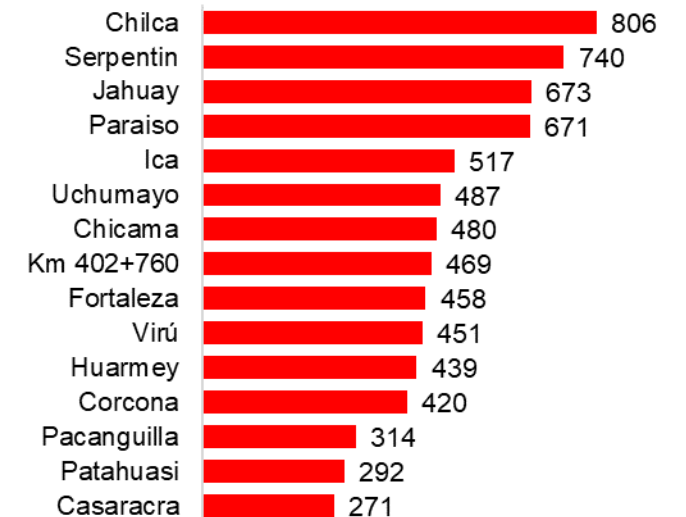
## RED VIAL CONCESIONADA



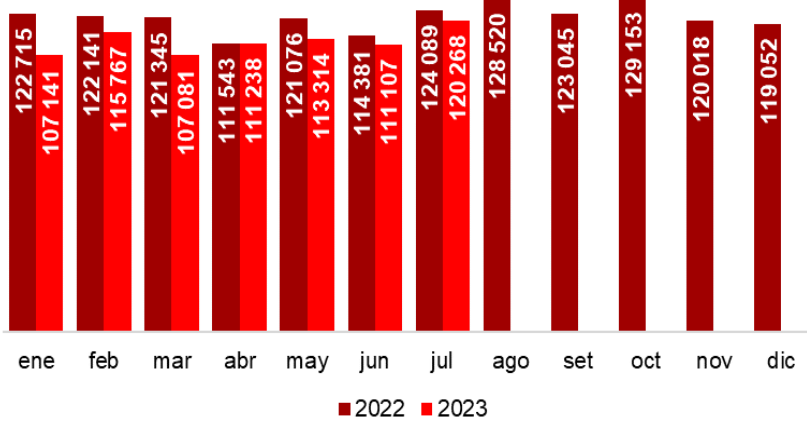
**Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante julio de 2023  
(miles de ejes cobrables)**



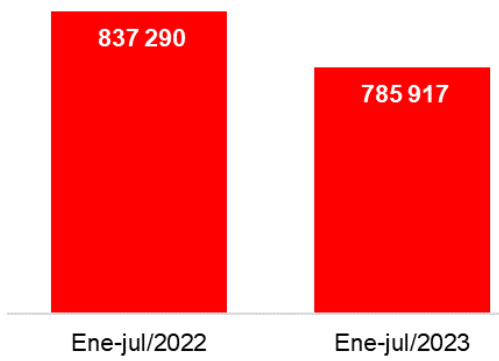
### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles ejes cobrables)



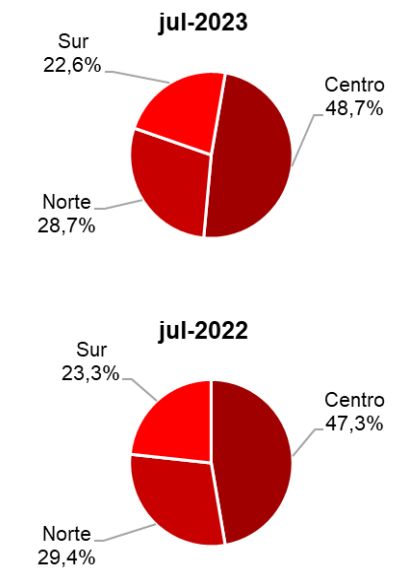
Evolución mensual de los ingresos por peaje  
(miles de soles)



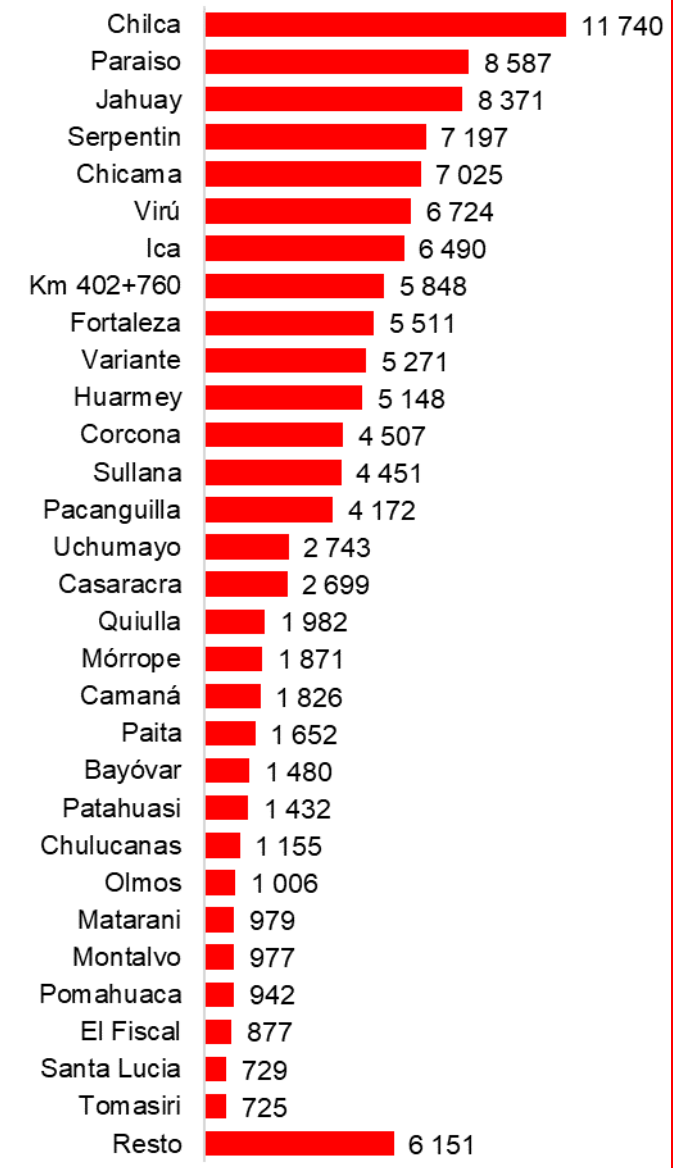
Ingresos por peaje, acumulado  
(miles de soles)



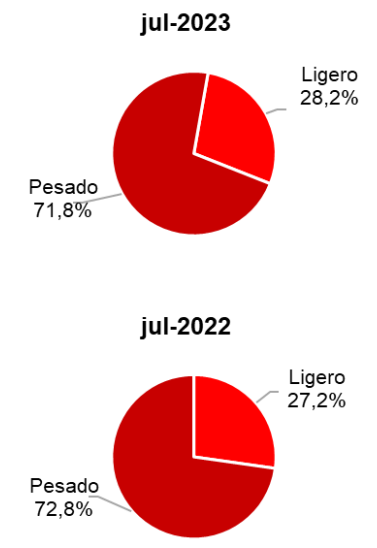
Participación de los ingresos  
por peaje por región del país



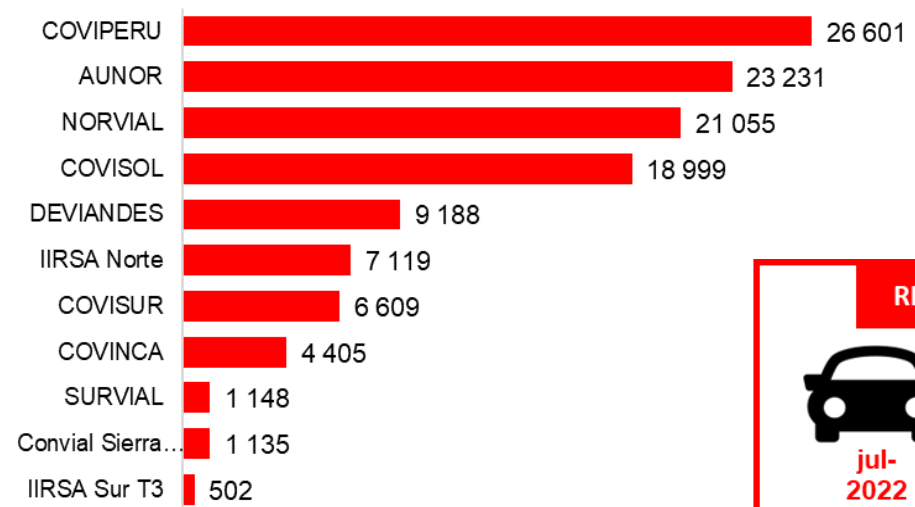
Principales estaciones de peaje, según  
ingresos recaudados  
(miles de soles)



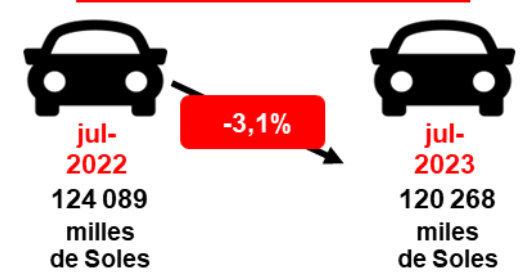
Participación de los ingresos  
por peaje por tipo de vehículo



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria  
(miles de soles)



RED VIAL CONCESIONADA





# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

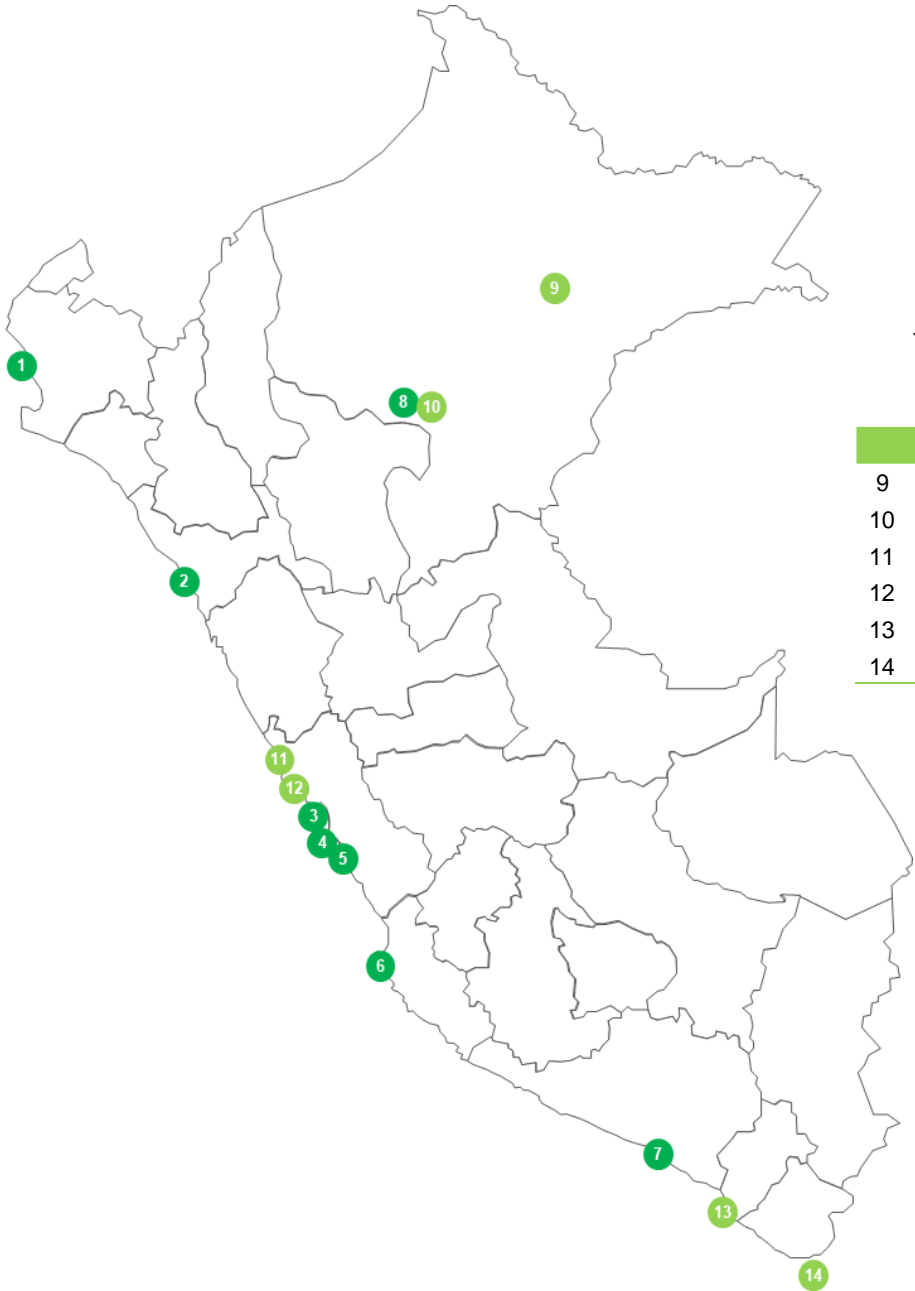
TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paíta	Piura
Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad
Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima
Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima
Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica
Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa
Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimaguas	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## JULIO 2023



En julio de 2023 se observó por segundo mes consecutivo, un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2022 ( -16,0% equivalente a 136 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 47,3% y 48,4% del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 72,5% de la carga movilizada total en sus tres terminales. A su vez, los puertos regionales movilizaron el 27,5% del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 52% y 37,2%, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores se registraron 270 409 TEU's, 12,5% superior a lo registrado en 2022, destacando los Terminales Portuarios Muelle Sur, Muelle Norte y Paita

Se logró recaudar alrededor de 64 273 miles de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 36,6%, 26,9% y 17,5% sobre el total de ingresos, respectivamente.





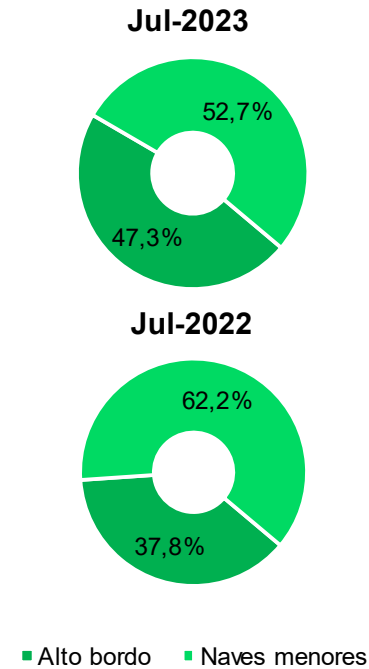
Índice

## TRÁFICO DE NAVES

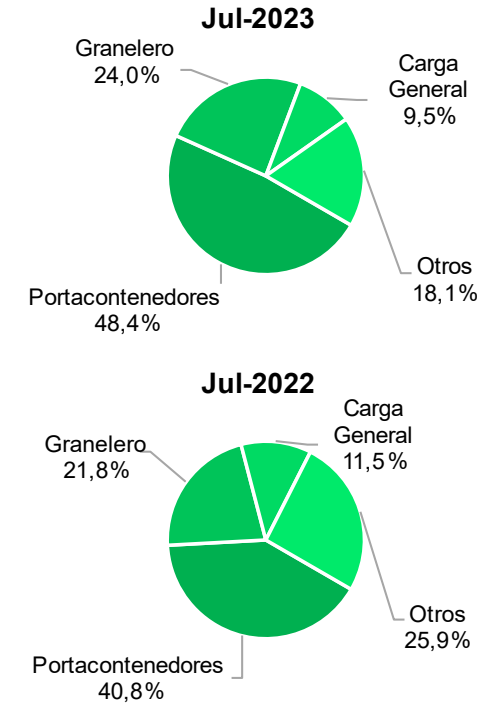
### Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante julio de 2023



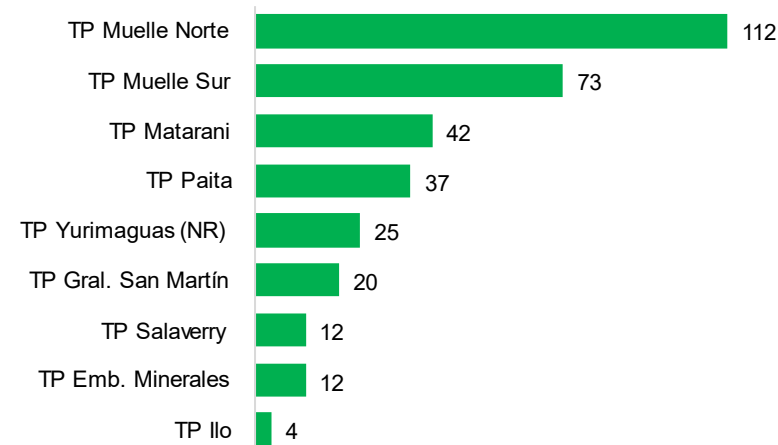
### Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave



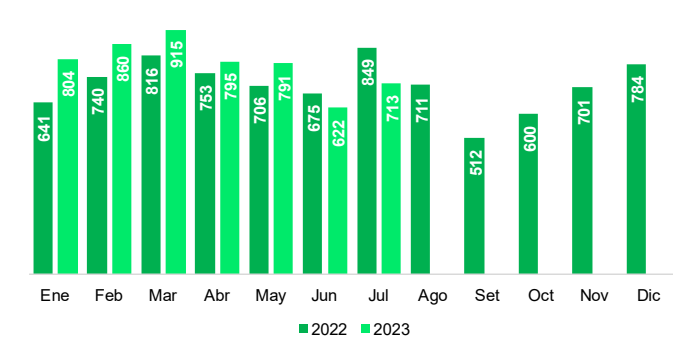
### Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



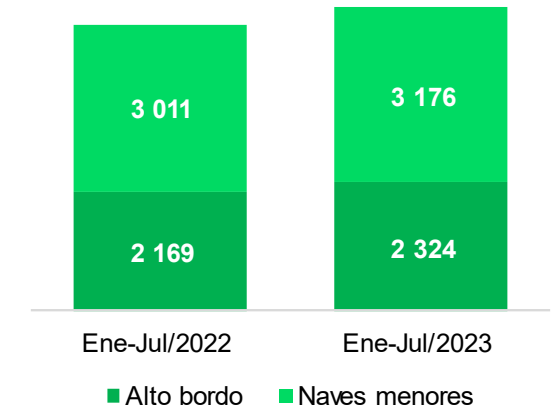
### Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante julio de 2023



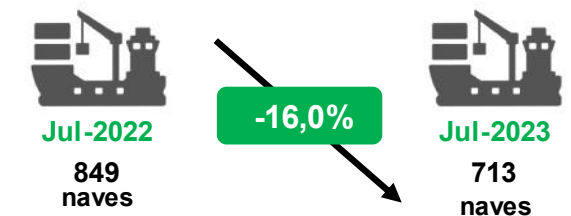
### Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



### Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



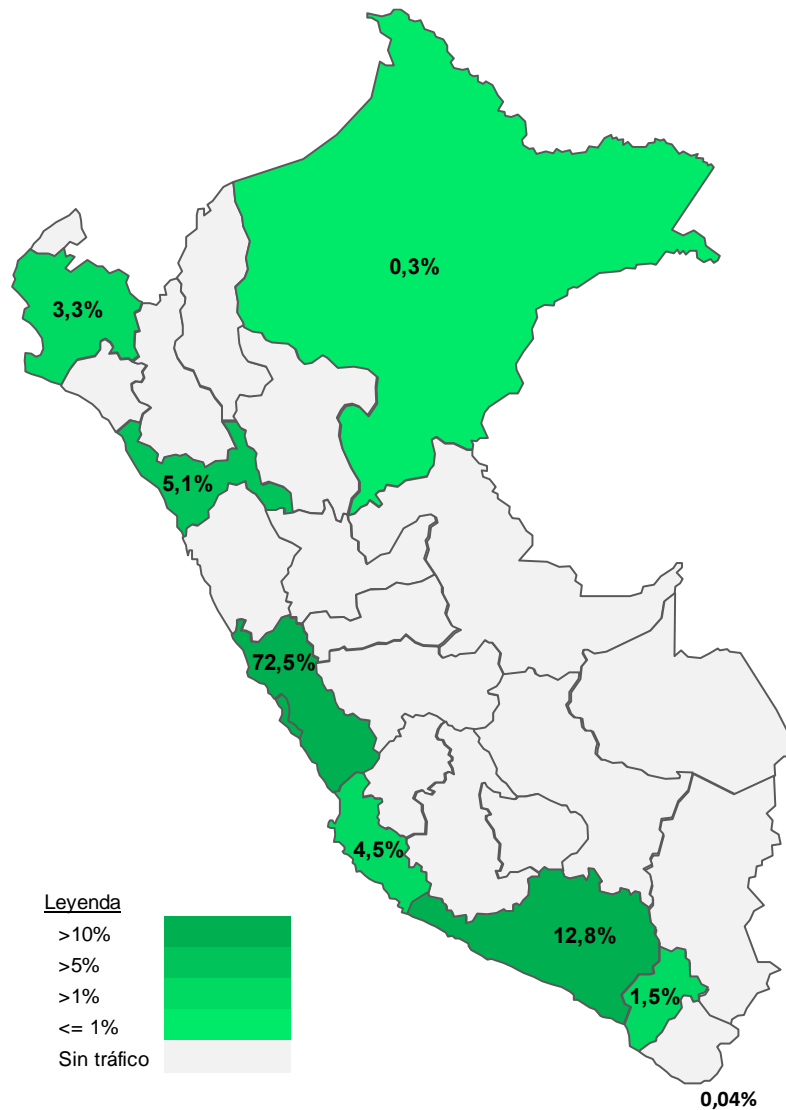
### RED PORTUARIA NACIONAL



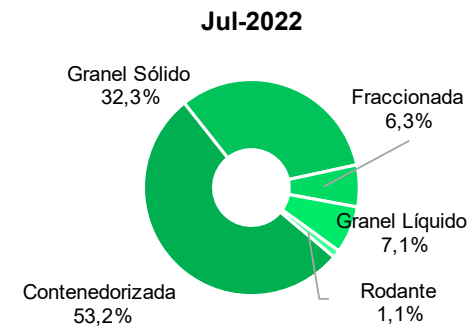
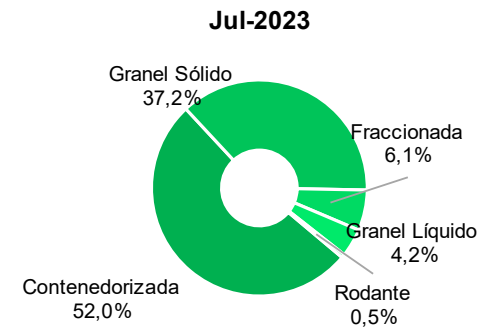




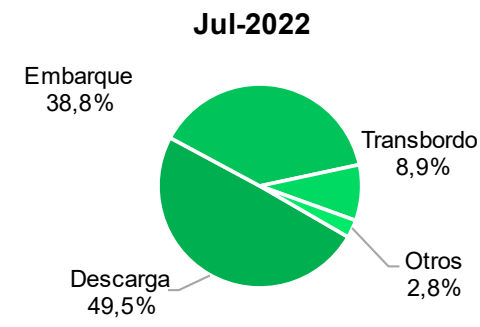
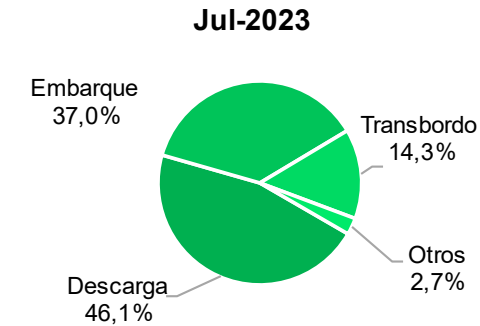
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante julio de 2023



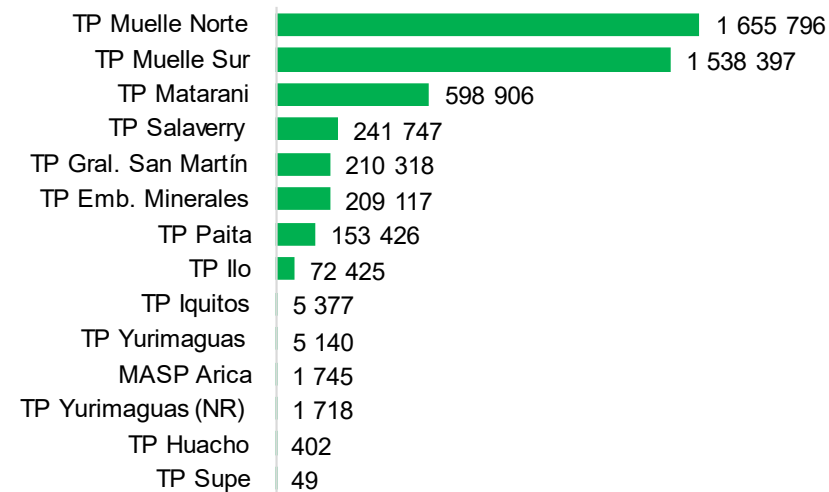
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



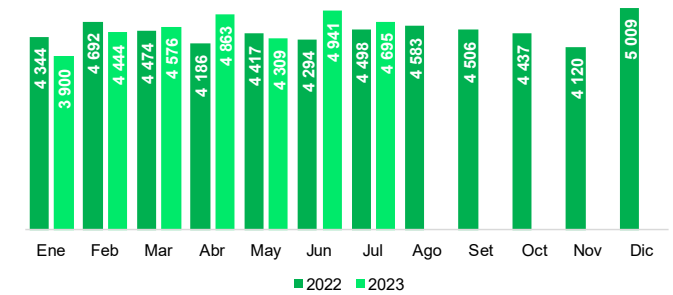
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



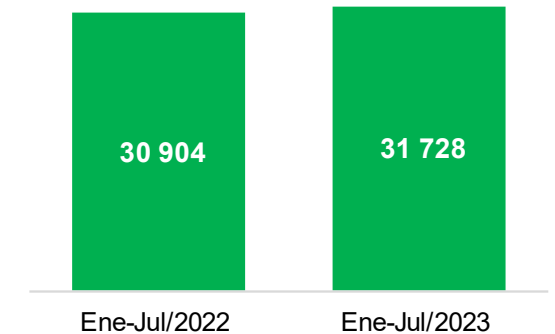
## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante julio de 2023



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



## RED PORTUARIA NACIONAL



Jul-2022

4 498  
miles de TM

4,4%



Jul-2023

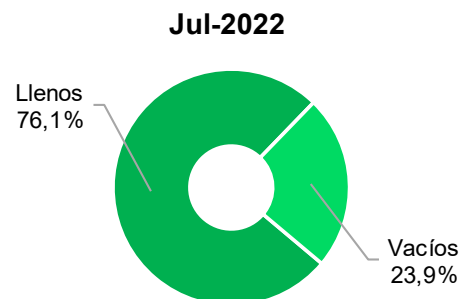
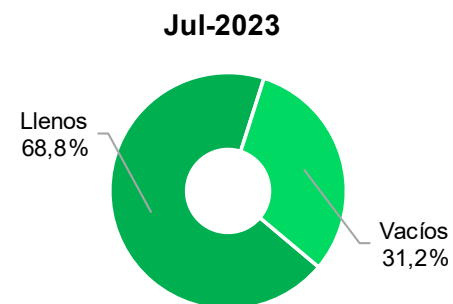
4 695  
miles de TM



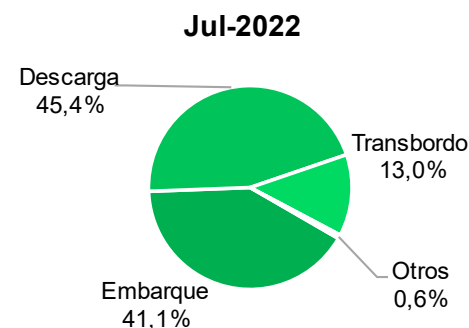
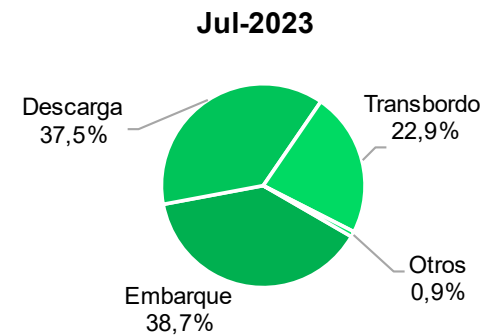
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante julio de 2023



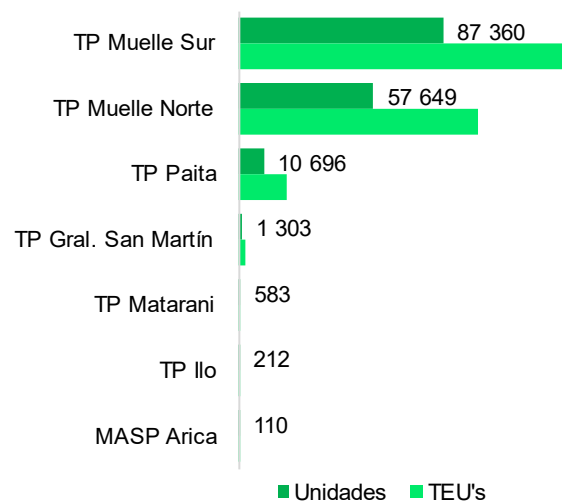
### Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



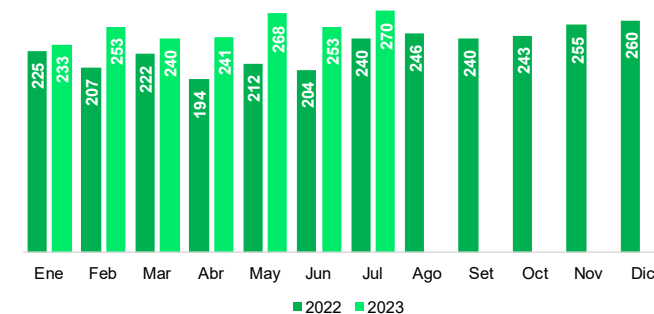
### Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



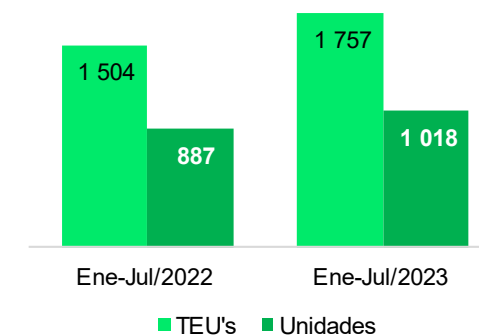
### Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante julio de 2023



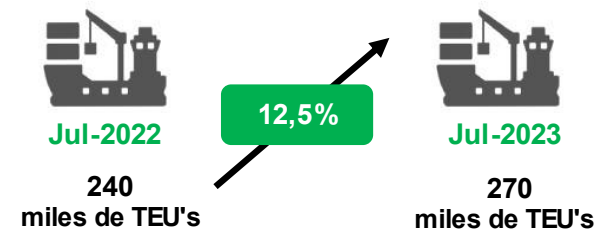
### Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



### Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



### RED PORTUARIA NACIONAL



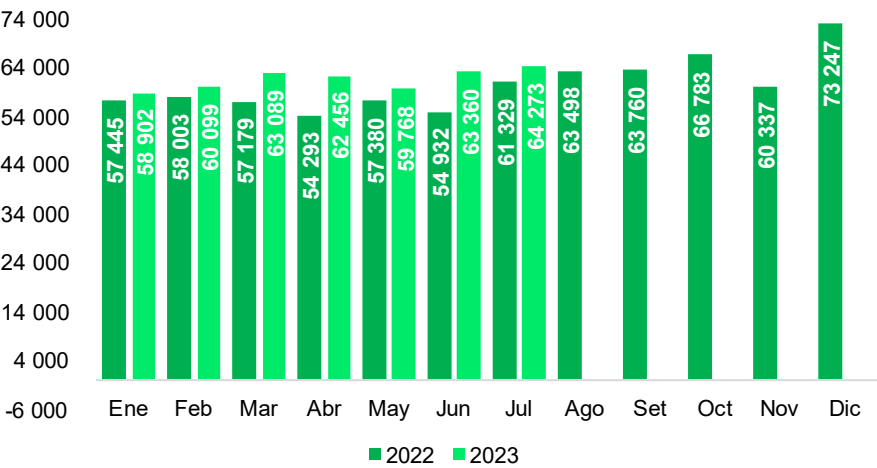
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante Julio de 2023



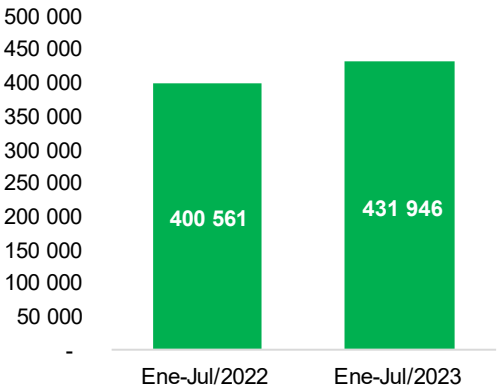
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

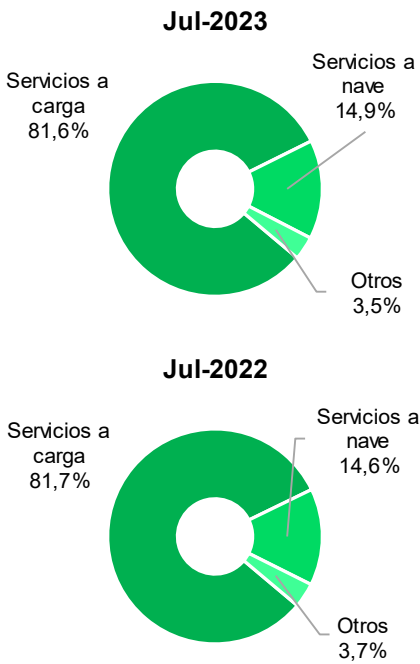
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



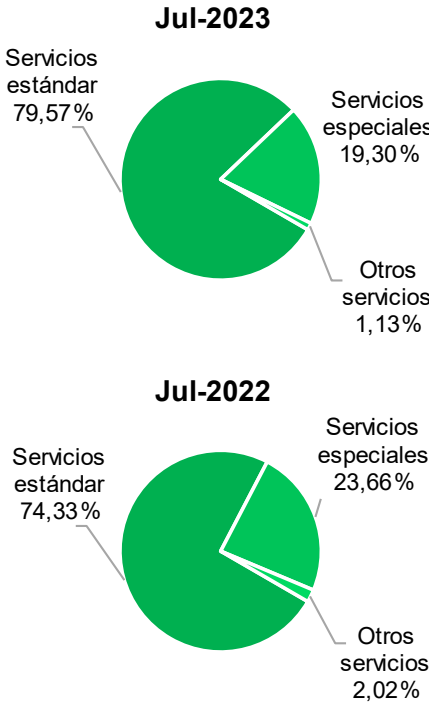
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



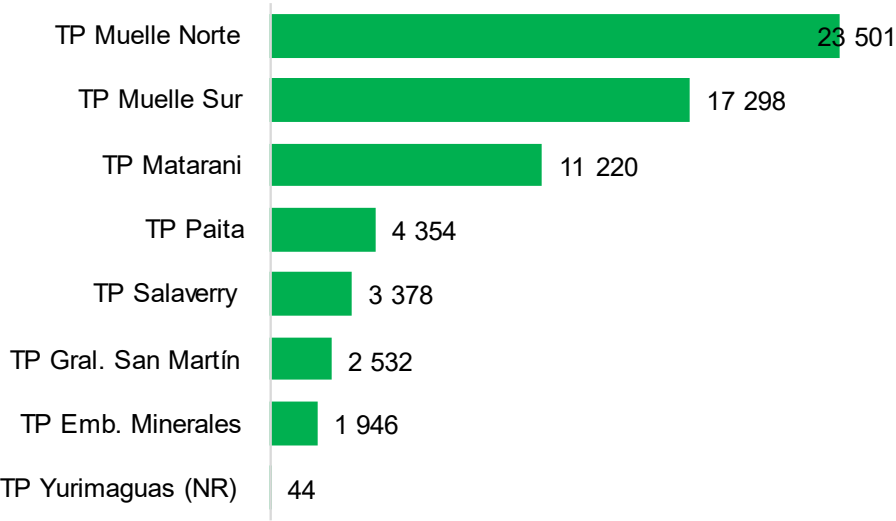
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



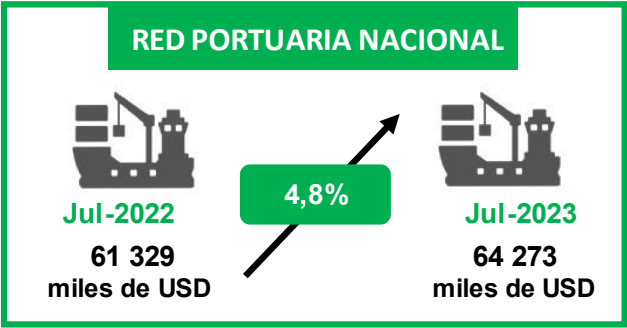
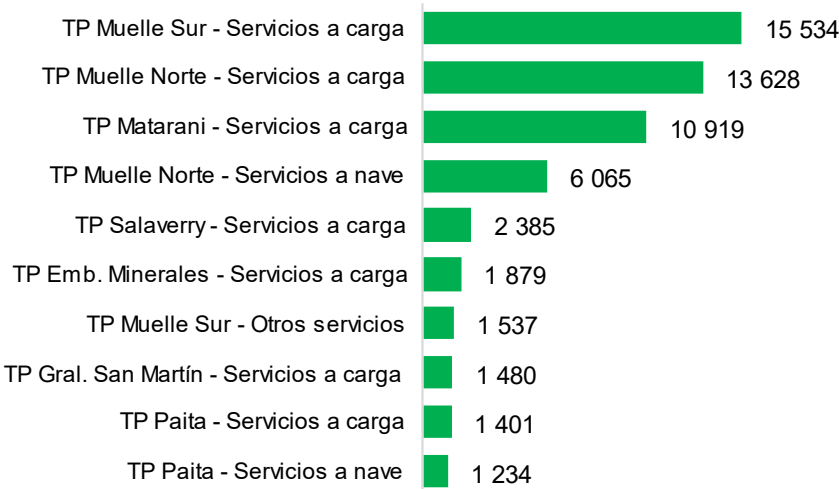
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante julio de 2023 (miles de USD)



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados (miles de USD)





# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

Infraestructura	Recorrido
1 Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco



**FTSA**

Infraestructura	Recorrido
2 Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



Infraestructura	Recorrido
3 Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



Infraestructura	Recorrido
4 Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## JULIO 2023



En julio de 2023, la carga movilizada, los pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron una disminución del 8,5%, 6,4% y del 8,9%, respectivamente, en comparación con julio de 2022.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,7%, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y zinc en barras y planchas, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una disminución del 8,5% y FTA del 6,2%, logrando en conjunto S/ 17,8 millones, que es menor en 6,8% respecto al año anterior.

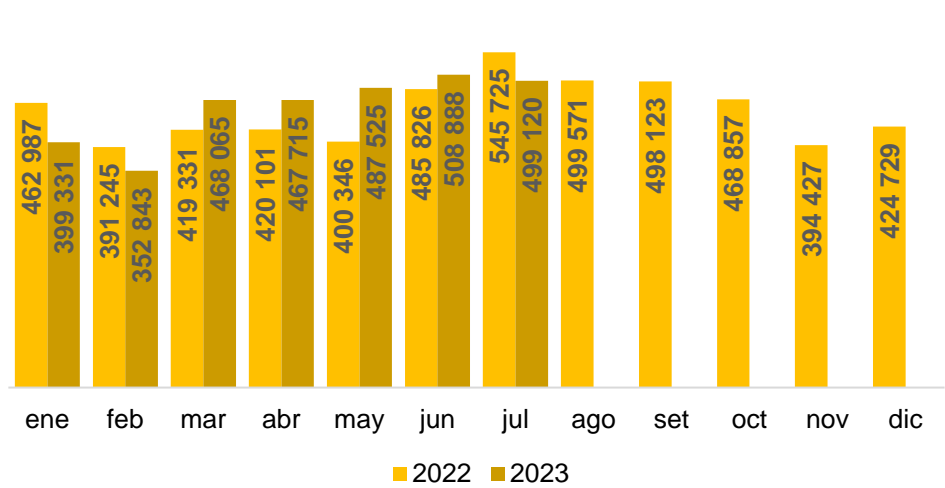
En julio de 2023, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 14,8 millones de pasajeros, un 25,7% más que en julio de 2022. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas experimentaron un crecimiento significativo, aumentando en 27,1% en comparación con julio de 2022, con incrementos tanto en la recaudación a través de POS boleterías como en las máquinas expendedoras de boletos (TVM). En el periodo enero-julio de 2023, los ingresos aumentaron un 47,4% en comparación con el mismo periodo de 2022.



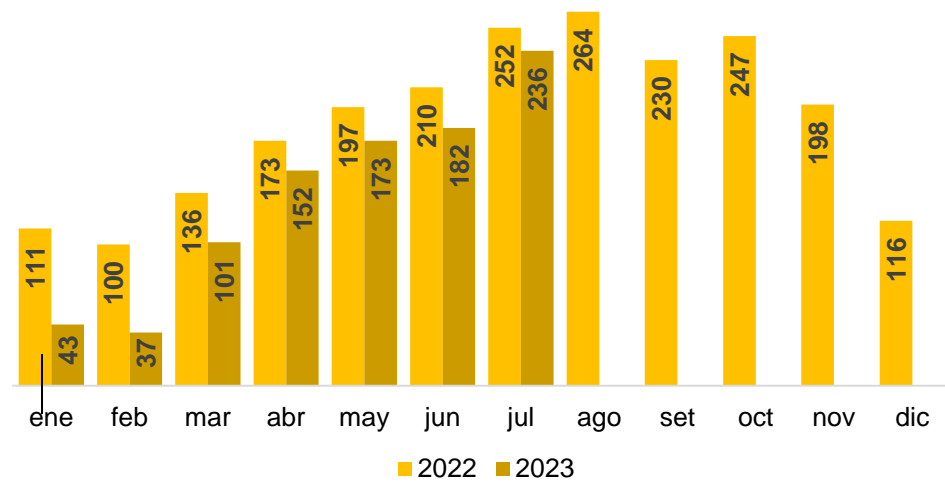


# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

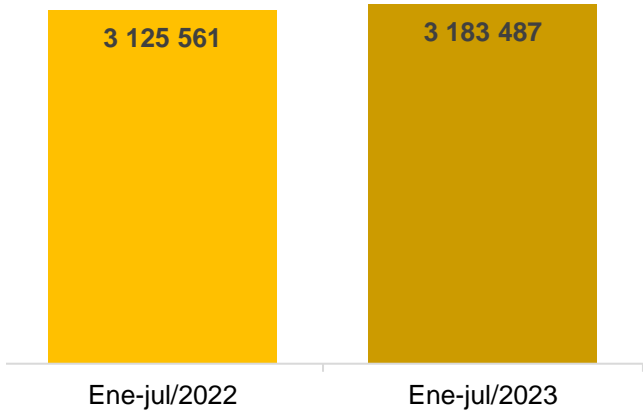
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



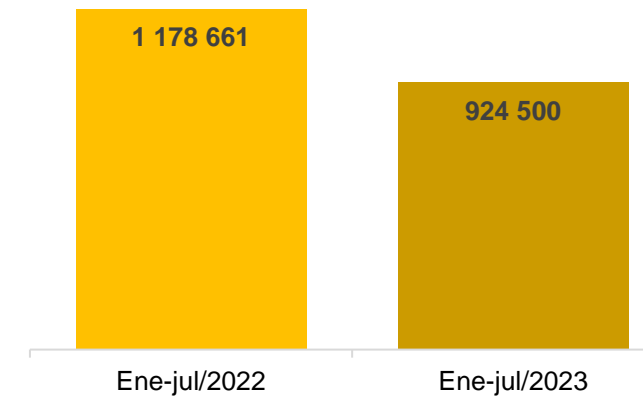
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



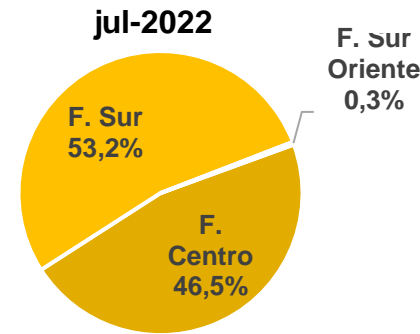
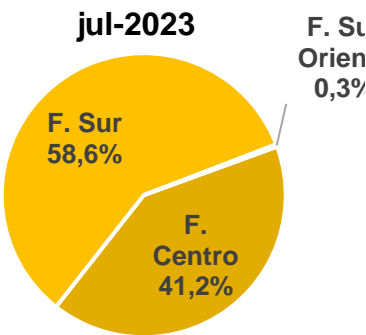
Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



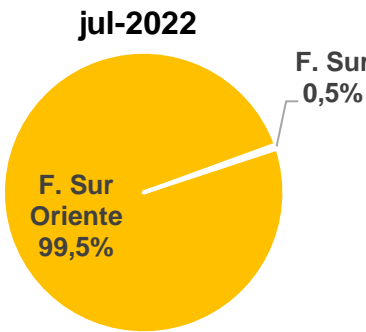
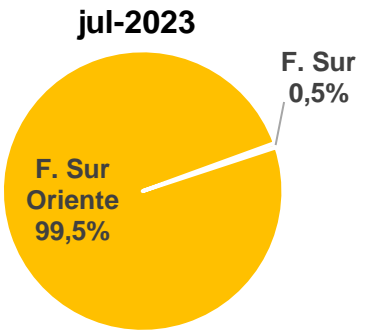
Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.7%
PETROLEO DIESEL	0.8%

Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	46.5%
ZINC EN BARRAS, Y PLANCHAS ( METALES )	10.4%

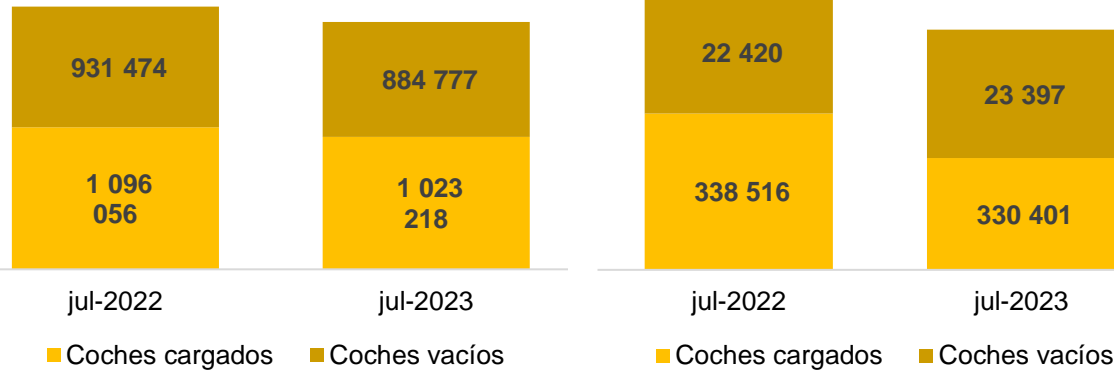


Índice

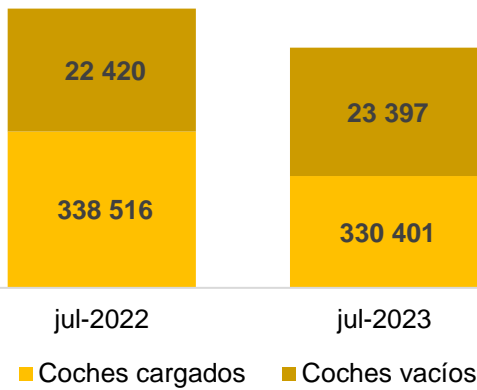
## CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

### KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

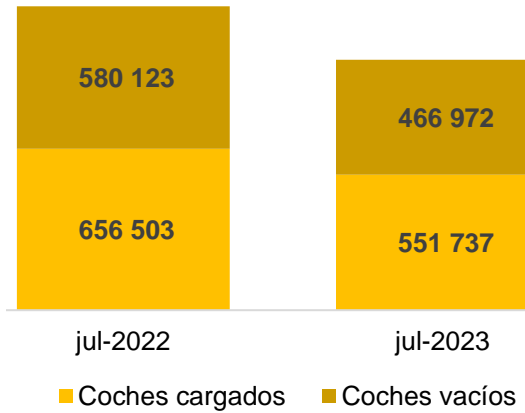
#### Ferrocarril del Sur



#### Ferrocarril del Sur Oriente



### KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro



### Principales clientes que movilizaron carga

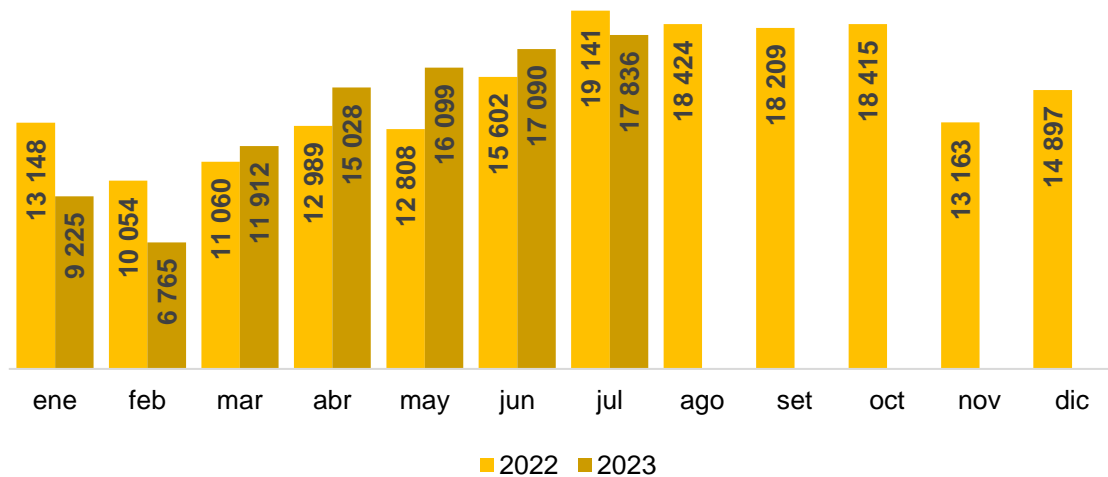
#### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	59.0%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	39.7%

#### Ferrovías Central Andina S.A.

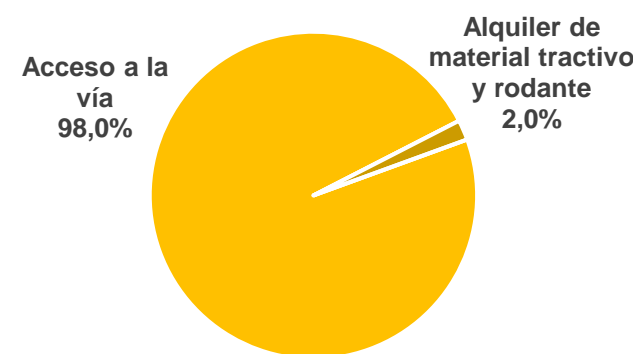
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	48.3%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	11.7%

### Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

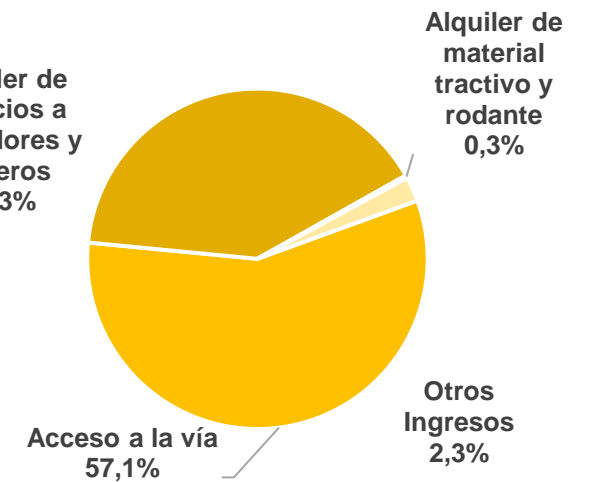


### Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

#### Ferrocarril Trasandino S.A.

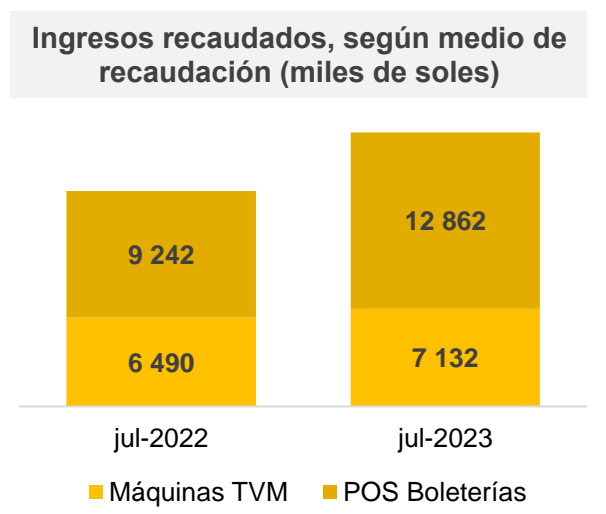
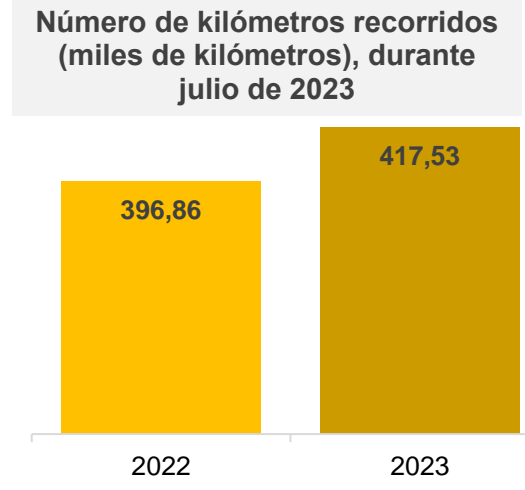
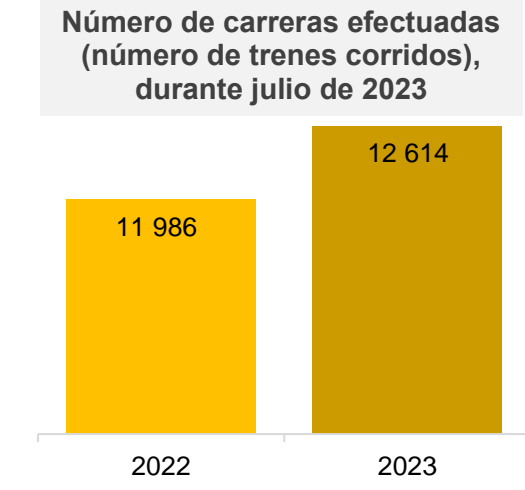
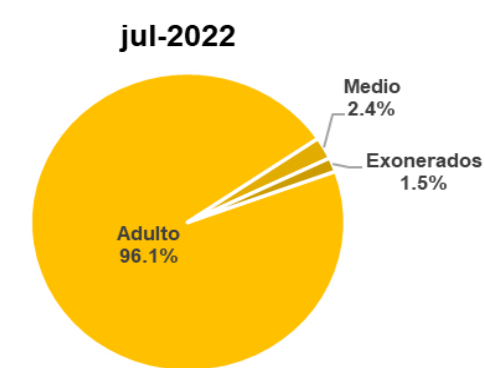
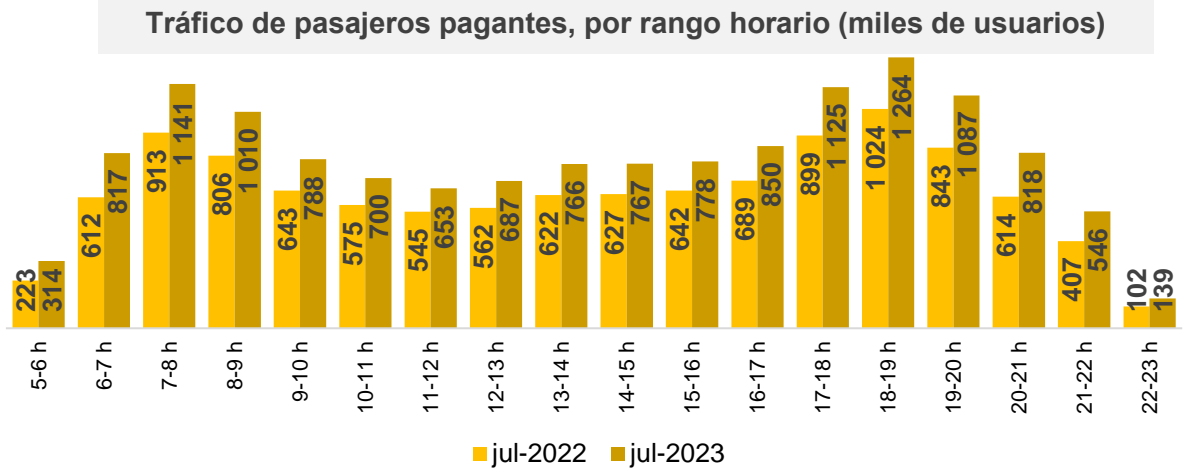
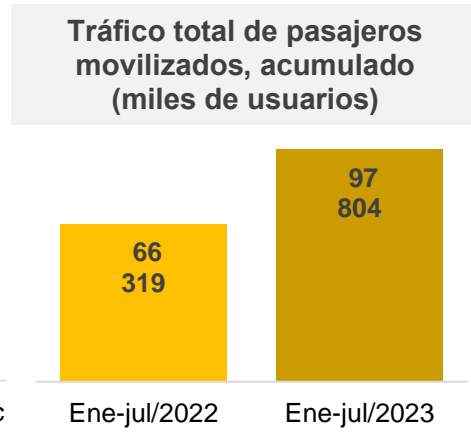
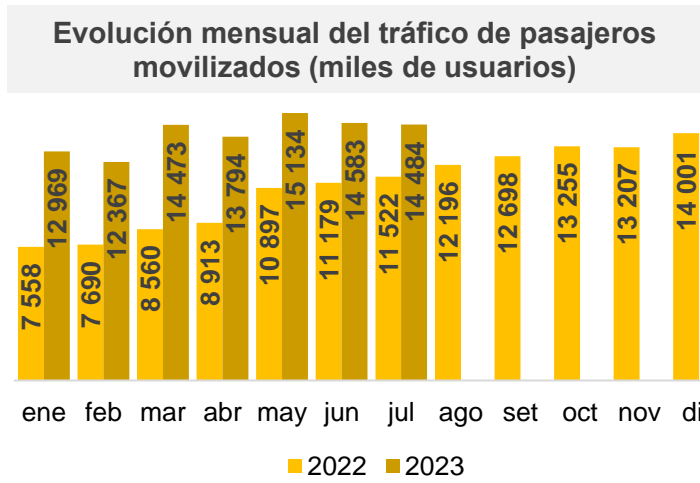
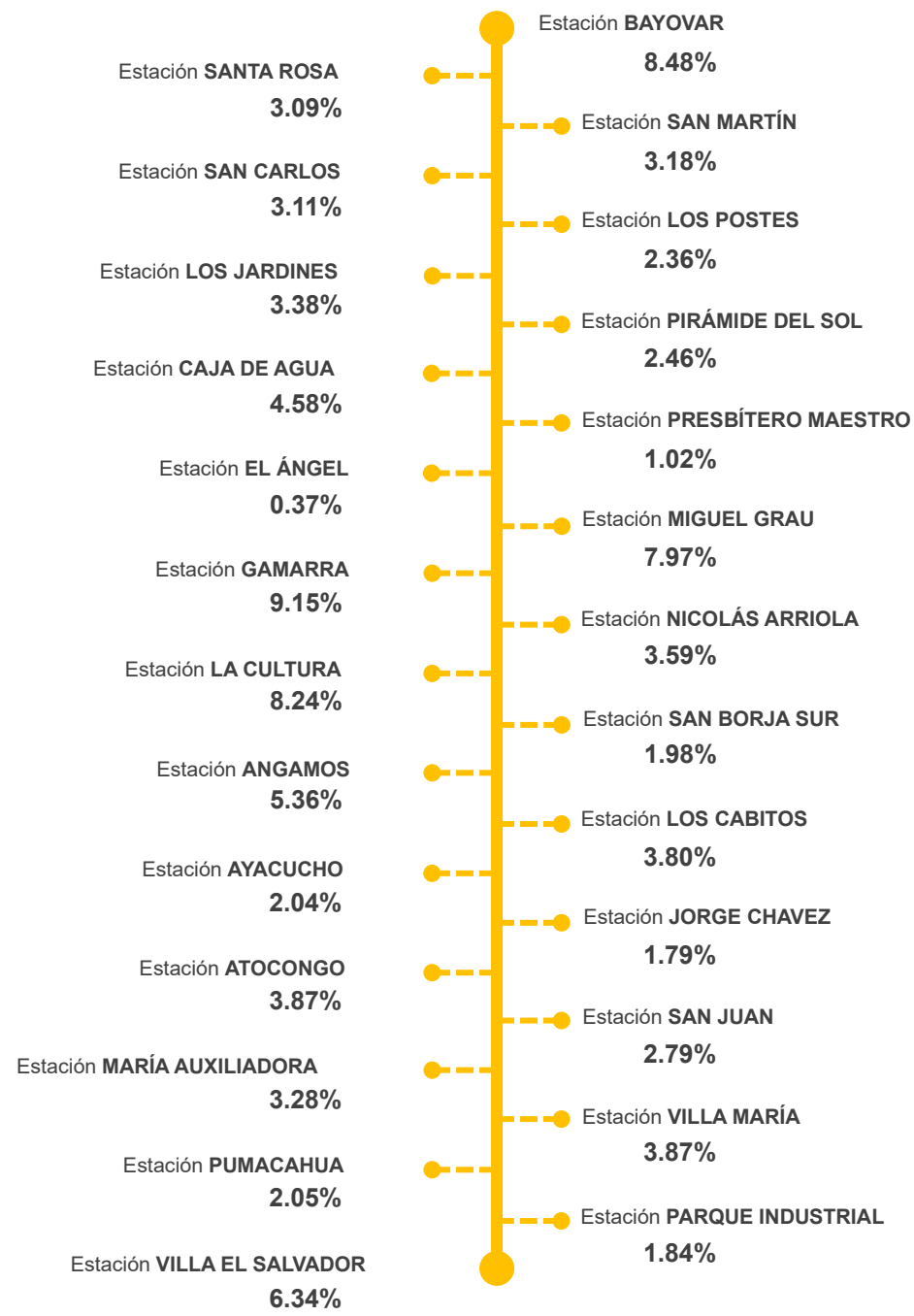


#### Ferrovías Central Andina S.A.





# Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante Julio de 2023







## CUADROS ESTADÍSTICOS

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3 223 744</b>	<b>2 886 599</b>	<b>11,7%</b>	<b>19 475 909</b>	<b>16 781 571</b>	<b>16,1%</b>
Lima Airport Partners	1 914 431	1 693 598	13,0%	11 578 896	9 890 541	17,1%
Nacional	1 186 446	1 058 547	12,1%	7 201 721	6 220 954	15,8%
Internacional	651 963	584 834	11,5%	3 993 133	3 384 206	18,0%
Tránsito	76 022	50 217	51,4%	384 042	285 381	34,6%
Aeropuertos del Perú	610 580	536 615	13,8%	4 121 632	3 283 467	25,5%
Nacional	604 757	530 602	14,0%	4 079 294	3 239 303	25,9%
Internacional	5 823	6 013	-3,2%	42 338	44 164	-4,1%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Aeropuertos Andinos del Perú	328 150	308 250	6,5%	1 903 266	1 722 337	10,5%
Nacional	328 132	306 072	7,2%	1 899 620	1 706 367	11,3%
Internacional	18	1 915	-99,1%	3 551	15 308	-76,8%
Tránsito	0	263	-100,0%	95	662	-85,6%
CORPAC S.A.	370 583	348 136	6,4%	1 872 115	1 885 226	-0,7%
Nacional	370 561	345 154	7,4%	1 870 402	1 882 095	-0,6%
Internacional	22	2 982	-99,3%	1 713	3 131	-45,3%
Tránsito	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>20 649</b>	<b>20 010</b>	<b>3,2%</b>	<b>135 519</b>	<b>135 337</b>	<b>0,1%</b>
Lima Airport Partners	18 393	17 918	2,7%	120 306	121 935	-1,3%
Nacional	2 557	2 097	22,0%	15 760	13 348	18,1%
Internacional	15 836	15 190	4,3%	102 753	104 718	-1,9%
Aeropuertos del Perú	1 677	1 526	9,9%	11 195	10 050	11,4%
Nacional	1 675	1 525	9,8%	11 187	10 041	11,4%
Internacional	2	1	163,2%	8	9	-9,4%
Aeropuertos Andinos del Perú	384	337	14,0%	2 841	2 136	33,0%
Nacional	384	337	14,0%	2 841	2 136	33,0%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%
CORPAC S.A.	195	230	-14,9%	1 177	1 216	-3,2%
Nacional	195	230	-14,9%	1 177	1 216	-3,2%
Internacional	0	0	0,0%	0	0	0,0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Número de operaciones</b>	<b>37 276</b>	<b>34 690</b>	<b>7,5%</b>	<b>234 255</b>	<b>215 137</b>	<b>8,9%</b>
Lima Airport Partners	14 886	13 438	10,8%	95 641	79 516	20,3%
Nacional	9 413	8 541	10,2%	59 984	51 861	15,7%
Internacional	5 473	4 897	11,8%	35 657	27 655	28,9%
Aeropuertos del Perú	14 088	11 982	17,6%	90 729	83 808	8,3%
Nacional	13 839	11 763	17,6%	89 759	82 412	8,9%
Internacional	249	219	13,7%	970	1 396	-30,5%
Aeropuertos Andinos del Perú	2 439	2 505	-2,6%	14 912	13 478	10,6%
Nacional	2 433	2 485	-2,1%	14 833	13 317	11,4%
Internacional	6	20	-70,0%	79	161	-50,9%
CORPAC S.A.	5 863	6 765	-13,3%	32 973	38 335	-14,0%
Nacional	5 859	6 729	-12,9%	32 930	38 244	-13,9%
Internacional	4	36	-88,9%	43	91	-52,7%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>29 962</b>	<b>25 306</b>	<b>18,4%</b>	<b>185 041</b>	<b>148 634</b>	<b>24,5%</b>
Lima Airport Partners	24 756	21 100	17,3%	152 349	124 823	22,1%
Servicios al pasajero	15 129	12 889	17,4%	91 082	74 012	23,1%
Servicios a la aeronave	4 985	4 517	10,4%	32 866	27 824	18,1%
Servicios a la carga	448	421	6,6%	2 932	2 861	2,5%
Otros servicios	4 193	3 274	28,1%	25 469	20 126	26,5%
Aeropuertos del Perú	2 571	1 811	41,9%	17 575	11 268	56,0%
Servicios al pasajero	1 708	1 218	40,3%	11 685	7 663	52,5%
Servicios a la aeronave	588	380	54,8%	3 953	2 350	68,2%
Servicios a la carga	27	23	17,2%	178	150	18,9%
Otros servicios	248	191	29,9%	1 759	1 106	59,1%
Aeropuertos Andinos del Perú	1 239	1 156	7,2%	7 519	6 428	17,0%
Servicios al pasajero	874	751	16,3%	5 143	4 266	20,5%
Servicios a la aeronave	243	232	4,8%	1 536	1 246	23,3%
Servicios a la carga	5	5	18,2%	45	29	52,6%
Otros servicios	117	168	-30,5%	796	887	-10,3%
CORPAC S.A.	1 397	1 239	12,8%	7 599	6 115	24,3%
Servicios al pasajero	852	776	9,9%	4 381	3 753	16,7%
Servicios a la aeronave	269	215	25,3%	1 346	1 115	20,7%
Servicios a la carga	1	1	17,0%	9	8	11,6%
Otros servicios	274	247	10,9%	1 863	1 239	50,4%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico vehicular (unidades)		6 552 638	7 166 090	-8,6%	43 093 156	49 687 383	-13,3%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	449 337	434 726	3,4%	2 746 807	2 977 652	-7,8%
	Vehículos ligeros	301 668	288 068	4,7%	1 803 154	1 950 540	-7,6%
	Vehículos pesados	147 669	146 658	0,7%	943 653	1 027 112	-8,1%
	Concesión Canchaque	4 688	18 654	-74,9%	40 253	110 424	-63,5%
	Vehículos ligeros	4 098	15 064	-72,8%	33 361	87 078	-61,7%
	Vehículos pesados	590	3 590	-83,6%	6 892	23 346	-70,5%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	174 170	227 662	-23,5%	1 465 444	1 444 608	1,4%
	Vehículos ligeros	124 416	157 416	-21,0%	1 021 922	996 246	2,6%
	Vehículos pesados	49 754	70 246	-29,2%	443 522	448 362	-1,1%
	Concesión Valle del Zaña	51 719	50 173	3,1%	338 122	330 580	2,3%
Vehículos ligeros	44 701	41 453	7,8%	287 832	279 341	3,0%	
Vehículos pesados	7 018	8 720	-19,5%	50 290	51 239	-1,9%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	938 943	996 254	-5,8%	6 326 466	6 793 605	-6,9%
	Vehículos ligeros	580 460	585 342	-0,8%	3 776 396	4 009 531	-5,8%
	Vehículos pesados	358 483	410 912	-12,8%	2 550 070	2 784 074	-8,4%
	Autopista del Norte	866 243	915 049	-5,3%	5 649 833	6 295 113	-10,3%
	Vehículos ligeros	434 946	444 912	-2,2%	2 773 771	3 119 201	-11,1%
	Vehículos pesados	431 297	470 137	-8,3%	2 876 062	3 175 912	-9,4%
	Norvial	1 013 449	1 006 521	0,7%	6 647 074	6 888 381	-3,5%
	Vehículos ligeros	636 152	609 573	4,4%	4 083 246	4 206 523	-2,9%
	Vehículos pesados	377 297	396 948	-5,0%	2 563 828	2 681 858	-4,4%
	Concesión Chancay – Acos	26 584	26 941	-1,3%	142 223	157 670	-9,8%
Vehículos ligeros	24 128	24 698	-2,3%	130 220	143 881	-9,5%	
Vehículos pesados	2 456	2 243	9,5%	12 003	13 789	-13,0%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	535 505	555 474	-3,6%	3 251 236	3 373 662	-3,6%
	Vehículos ligeros	332 507	342 490	-2,9%	1 850 021	1 941 061	-4,7%
	Vehículos pesados	202 998	212 984	-4,7%	1 401 215	1 432 601	-2,2%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	133 108	229 613	-42,0%	600 558	1 447 985	-58,5%
	Vehículos ligeros	80 263	140 959	-43,1%	361 949	899 361	-59,8%
	Vehículos pesados	52 845	88 654	-40,4%	238 609	548 624	-56,5%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	21 587	26 642	-19,0%	127 770	174 115	-26,6%
	Vehículos ligeros	15 290	18 958	-19,3%	87 371	123 244	-29,1%
	Vehículos pesados	6 297	7 684	-18,1%	40 399	50 871	-20,6%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	36 521	89 669	-59,3%	196 265	593 385	-66,9%
	Vehículos ligeros	28 779	69 558	-58,6%	157 751	457 085	-65,5%
	Vehículos pesados	7 742	20 111	-61,5%	38 514	136 300	-71,7%
	INTERSUR	0	101 468	-100,0%	0	692 190	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	70 356	-100,0%	0	487 619	-100,0%
	Vehículos pesados	0	31 112	-100,0%	0	204 571	-100,0%
COVISUR	646 587	866 948	-25,4%	4 122 754	6 350 382	-35,1%	
Vehículos ligeros	370 258	574 763	-35,6%	2 522 615	4 327 034	-41,7%	
Vehículos pesados	276 329	292 185	-5,4%	1 600 139	2 023 348	-20,9%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1 382 134	1 360 946	1,6%	9 687 808	10 237 310	-5,4%
	Vehículos ligeros	895 212	871 094	2,8%	6 440 090	6 829 872	-5,7%
	Vehículos pesados	486 922	489 852	-0,6%	3 247 718	3 407 438	-4,7%
	COVINCA	272 063	259 350	4,9%	1 750 543	1 820 321	-3,8%
	Vehículos ligeros	177 662	162 837	9,1%	1 176 207	1 169 942	0,5%
	Vehículos pesados	94 401	96 513	-2,2%	574 336	650 379	-11,7%

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		14 334 852	15 742 821	-8,9%	94 537 998	107 591 037	-12,1%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	852 983	846 552	0,8%	5 338 022	5 872 418	-9,1%
	Vehículos ligeros	301 668	288 068	4,7%	1 803 154	1 950 540	-7,6%
	Vehículos pesados	551 315	558 484	-1,3%	3 534 868	3 921 878	-9,9%
	Concesión Canchaque	5 430	23 050	-76,4%	48 721	140 579	-65,3%
	Vehículos ligeros	4 098	15 064	-72,8%	33 361	87 078	-61,7%
	Vehículos pesados	1 332	7 986	-83,3%	15 360	53 501	-71,3%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	298 824	404 936	-26,2%	2 583 686	2 578 254	0,2%
	Vehículos ligeros	129 014	157 416	-18,0%	1 026 520	996 246	3,0%
	Vehículos pesados	169 810	247 520	-31,4%	1 557 166	1 582 008	-1,6%
	Concesión Valle del Zaña	63 617	65 575	-3,0%	418 204	419 290	-0,3%
Vehículos ligeros	44 701	41 453	7,8%	287 832	279 341	3,0%	
Vehículos pesados	18 916	24 122	-21,6%	130 372	139 949	-6,8%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	1 993 114	2 273 291	-12,3%	13 994 227	15 349 354	-8,8%
	Vehículos ligeros	580 460	585 342	-0,8%	3 776 396	4 009 531	-5,8%
	Vehículos pesados	1 412 654	1 687 949	-16,3%	10 217 831	11 339 823	-9,9%
	Autopista del Norte	2 251 962	2 441 214	-7,8%	14 792 521	16 460 388	-10,1%
	Vehículos ligeros	434 946	444 912	-2,2%	2 773 771	3 119 201	-11,1%
	Vehículos pesados	1 817 016	1 996 302	-9,0%	12 018 750	13 341 187	-9,9%
	Norvial	2 168 171	2 242 897	-3,3%	14 486 130	15 205 960	-4,7%
	Vehículos ligeros	636 152	609 573	4,4%	4 083 246	4 206 523	-2,9%
	Vehículos pesados	1 532 019	1 633 324	-6,2%	10 402 884	10 999 437	-5,4%
	Concesión Chancay – Acos	30 122	29 519	2,0%	157 881	173 868	-9,2%
Vehículos ligeros	24 128	24 698	-2,3%	130 220	143 881	-9,5%	
Vehículos pesados	5 994	4 821	24,3%	27 661	29 987	-7,8%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	1 166 848	1 220 720	-4,4%	7 619 331	7 800 135	-2,3%
	Vehículos ligeros	332 507	342 490	-2,9%	1 850 021	1 941 061	-4,7%
	Vehículos pesados	834 341	878 230	-5,0%	5 769 310	5 859 074	-1,5%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	296 969	502 010	-40,8%	1 321 061	3 075 018	-57,0%
	Vehículos ligeros	80 263	140 959	-43,1%	361 949	899 361	-59,8%
	Vehículos pesados	216 706	361 051	-40,0%	959 112	2 175 657	-55,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	39 423	47 691	-17,3%	240 002	309 231	-22,4%
	Vehículos ligeros	15 290	18 958	-19,3%	87 371	123 244	-29,1%
	Vehículos pesados	24 133	28 733	-16,0%	152 631	185 987	-17,9%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	59 733	149 186	-60,0%	307 588	992 907	-69,0%
	Vehículos ligeros	28 779	69 558	-58,6%	157 751	457 085	-65,5%
	Vehículos pesados	30 954	79 628	-61,1%	149 837	535 822	-72,0%
	INTERSUR	0	181 512	-100,0%	0	1 221 935	-100,0%
	Vehículos ligeros	0	70 356	-100,0%	0	487 619	-100,0%
	Vehículos pesados	0	111 156	-100,0%	0	734 316	-100,0%
COVISUR	1 628 878	1 823 893	-10,7%	9 737 470	12 977 866	-25,0%	
Vehículos ligeros	370 258	574 763	-35,6%	2 522 615	4 327 034	-41,7%	
Vehículos pesados	1 258 620	1 249 130	0,8%	7 214 855	8 650 832	-16,6%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	2 891 420	2 903 508	-0,4%	19 830 784	20 985 152	-5,5%
	Vehículos ligeros	895 212	871 094	2,8%	6 440 090	6 829 872	-5,7%
	Vehículos pesados	1 996 208	2 032 414	-1,8%	13 390 694	14 155 280	-5,4%
	COVINCA	587 358	587 267	0,0%	3 662 370	4 028 682	-9,1%
	Vehículos ligeros	177 662	162 837	9,1%	1 176 207	1 169 942	0,5%
Vehículos pesados	409 696	424 430	-3,5%	2 486 163	2 858 740	-13,0%	

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)	
		2023	2022		2023	2022		
Concesiones viales de penetración del norte	Ingresos por peaje (miles de soles)	120 268	124 089	-3,1%	785 917	837 290	-6,1%	
	IIRSA Norte	7 119	6 747	5,5%	43 435	46 889	-7,4%	
	Vehículos ligeros	2 502	2 308	8,4%	14 657	15 605	-6,1%	
	Vehículos pesados	4 617	4 440	4,0%	28 777	31 284	-8,0%	
	Concesión Canchaque	17	67	-74,8%	144	399	-64,0%	
	Vehículos ligeros	13	44	-70,9%	98	247	-60,2%	
	Vehículos pesados	4	23	-82,2%	45	152	-70,2%	
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1 135	1 557	-27,1%	6 859	9 990	-31,3%	
	Vehículos ligeros	475	611	-22,3%	2 856	3 941	-27,5%	
	Vehículos pesados	660	946	-30,2%	4 003	6 049	-33,8%	
Concesiones viales de la costa norte	Concesión Valle del Zaña	172	167	2,9%	873	1 079	-19,1%	
	Vehículos ligeros	119	105	14,0%	589	715	-17,6%	
	Vehículos pesados	53	63	-15,5%	284	364	-22,0%	
	COVISOL	18 999	20 469	-7,2%	131 081	137 781	-4,9%	
	Vehículos ligeros	5 683	5 459	4,1%	36 464	37 229	-2,1%	
	Vehículos pesados	13 315	15 010	-11,3%	94 617	100 553	-5,9%	
	Autopista del Norte	23 231	24 119	-3,7%	151 689	160 087	-5,2%	
	Vehículos ligeros	4 501	4 424	1,7%	28 538	30 527	-6,5%	
	Vehículos pesados	18 730	19 695	-4,9%	123 151	129 560	-4,9%	
	Norvial	21 055	20 777	1,3%	138 076	137 445	0,5%	
Carreteras del centro	Vehículos ligeros	6 192	5 671	9,2%	38 939	38 043	2,4%	
	Vehículos pesados	14 863	15 106	-1,6%	99 137	99 401	-0,3%	
	Concesión Chancay – Acos	87	77	13,8%	443	446	-0,8%	
	Vehículos ligeros	70	64	9,0%	365	369	-1,1%	
	Vehículos pesados	17	13	38,7%	78	77	1,0%	
	DEVIANDES	9 188	9 185	0,0%	59 909	58 366	2,6%	
	Vehículos ligeros	2 596	2 581	0,6%	14 421	14 512	-0,6%	
	Vehículos pesados	6 592	6 604	-0,2%	45 488	43 853	3,7%	
	Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 148	1 941	-40,9%	5 107	11 890	-57,1%
		Vehículos ligeros	313	550	-43,1%	1 412	3 508	-59,8%
Vehículos pesados		835	1 391	-40,0%	3 695	8 382	-55,9%	
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2		0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Vehículos ligeros		0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Vehículos pesados		0	0	0,0%	0	0	0,0%	
Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3		502	1 193	-58,0%	2 395	7 912	-69,7%	
Vehículos ligeros		242	556	-56,6%	1 234	3 640	-66,1%	
Vehículos pesados		260	637	-59,2%	1 161	4 272	-72,8%	
INTERSUR		0	1 198	-100,0%	0	7 968	-100,0%	
Concesiones viales del sur	Vehículos ligeros	0	419	-100,0%	0	2 867	-100,0%	
	Vehículos pesados	0	779	-100,0%	0	5 101	-100,0%	
	COVISUR	6 609	7 153	-7,6%	39 984	51 165	-21,9%	
	Vehículos ligeros	1 661	2 278	-27,1%	11 553	17 395	-33,6%	
	Vehículos pesados	4 948	4 875	1,5%	28 431	33 770	-15,8%	
	COVIPERU	26 601	25 261	5,3%	178 504	177 339	0,7%	
	Vehículos ligeros	8 236	7 579	8,7%	58 388	57 632	1,3%	
	Vehículos pesados	18 365	17 682	3,9%	120 116	119 707	0,3%	
	COVINCA	4 405	4 178	5,4%	27 419	28 535	-3,9%	
	Vehículos ligeros	1 332	1 156	15,3%	8 800	8 258	6,6%	
Vehículos pesados	3 073	3 022	1,7%	18 618	20 276	-8,2%		

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

		JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de Naves</b>		<b>713</b>	<b>849</b>	<b>-16,0%</b>	<b>5 500</b>	<b>5 180</b>	<b>6,2%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		359	502	-28,5%	3 032	2 904	4,4%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	115	123	-6,5%	839	841	-0,2%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	73	57	28,1%	451	342	31,9%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	12	12	0,0%	83	98	-15,3%
	Terminal Portuario de Paita	38	48	-20,8%	288	279	3,2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	12	18	-33,3%	119	107	11,2%
	Terminal Portuario General San Martín	20	11	81,8%	122	112	8,9%
	Terminal Portuario de Matarani	42	33	27,3%	269	248	8,5%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	42	45	-6,7%	297	249	19,3%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>4 694 562</b>	<b>4 497 638</b>	<b>4,4%</b>	<b>31 728 073</b>	<b>30 904 349</b>	<b>2,7%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		85 138	71 056	19,8%	608 226	599 213	1,5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1 655 796	1 432 504	15,6%	10 560 279	10 869 198	-2,8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 538 397	1 524 232	0,9%	9 871 174	8 872 210	11,3%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	209 117	207 930	0,6%	1 736 374	1 836 258	-5,4%
	Terminal Portuario de Paita	153 426	233 901	-34,4%	1 476 355	1 476 070	0,0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	241 747	302 733	-20,1%	1 912 896	1 994 003	-4,1%
	Terminal Portuario General San Martín	210 318	170 825	23,1%	1 581 503	1 709 168	-7,5%
	Terminal Portuario de Matarani	598 906	552 022	8,5%	3 966 773	3 534 796	12,2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	1 718	2 435	-29,5%	14 494	13 434	7,9%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>270 409</b>	<b>240 273</b>	<b>12,5%</b>	<b>1 757 059</b>	<b>1 503 748</b>	<b>16,8%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		519	178	191,6%	3 414	4 461	-23,5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	102 194	79 713	28,2%	671 352	523 461	28,3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	143 943	132 690	8,5%	886 004	804 288	10,2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario de Paita	20 240	26 231	-22,8%	184 664	162 581	13,6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Terminal Portuario General San Martín	2 590	1 016	154,9%	6 425	4 877	31,7%
	Terminal Portuario de Matarani	841	385	118,4%	4 335	3 556	21,9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	82	60	36,7%	865	524	65,1%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>64 273</b>	<b>61 329</b>	<b>4,8%</b>	<b>431 946</b>	<b>400 561</b>	<b>7,8%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	23 501	23 490	0,0%	147 232	147 857	-0,4%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	17 298	16 653	3,9%	110 210	100 388	9,8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1 946	1 867	4,2%	15 735	15 713	0,1%
	Terminal Portuario de Paita	4 354	5 524	-21,2%	39 670	33 271	19,2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	3 378	3 765	-10,3%	26 467	24 644	7,4%
	Terminal Portuario General San Martín	2 532	717	253,1%	21 362	15 385	38,8%
	Terminal Portuario de Matarani	11 220	9 299	20,7%	70 888	63 222	12,1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	44	14	218,6%	381	80	376,8%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

		JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>270 409</b>	<b>240 273</b>	<b>12,5%</b>	<b>1 757 059</b>	<b>1 503 748</b>	<b>16,8%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>519</b>	<b>178</b>	<b>191,6%</b>	<b>3 414</b>	<b>4 461</b>	<b>-23,5%</b>
Descarga		207	178	16,3%	1 580	1 976	-20,0%
Embarque		312	0	0,0%	-3 766	4 305	-187,5%
Otros		0	0	0,0%	5 600	-1 820	-407,7%
Puerto del Callao	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>102 194</b>	<b>79 713</b>	<b>28,2%</b>	<b>671 352</b>	<b>523 461</b>	<b>28,3%</b>
	Descarga	32 545	35 943	-9,5%	212 215	216 502	-2,0%
	Embarque	35 955	33 058	8,8%	212 215	216 502	-2,0%
	Otros	33 694	10 712	214,5%	246 922	90 457	173,0%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>143 943</b>	<b>132 690</b>	<b>8,5%</b>	<b>886 004</b>	<b>804 288</b>	<b>10,2%</b>
	Descarga	55 902	59 605	-6,2%	357 622	332 918	7,4%
	Embarque	53 894	52 490	2,7%	357 622	332 918	7,4%
	Otros	34 147	20 595	65,8%	170 760	138 452	23,3%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>20 240</b>	<b>26 231</b>	<b>-22,8%</b>	<b>184 664</b>	<b>162 581</b>	<b>13,6%</b>
	Descarga	8 322	12 388	-32,8%	83 620	73 370	14,0%
	Embarque	9 753	12 643	-22,9%	83 620	73 370	14,0%
	Otros	2 165	1 200	80,4%	17 424	15 841	10,0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>2 590</b>	<b>1 016</b>	<b>154,9%</b>	<b>6 425</b>	<b>4 877</b>	<b>31,7%</b>
	Descarga	1 400	700	100,0%	2 810	2 134	31,7%
	Embarque	1 170	192	509,4%	2 810	2 134	31,7%
	Otros	20	124	-83,9%	805	609	32,2%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>841</b>	<b>385</b>	<b>118,4%</b>	<b>4 335</b>	<b>3 556</b>	<b>21,9%</b>
	Descarga	157	113	38,9%	1 757	1 557	12,8%
	Embarque	637	250	154,8%	1 757	1 557	12,8%
	Otros	47	22	113,6%	821	442	85,7%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>36,7%</b>	<b>865</b>	<b>524</b>	<b>65,1%</b>
	Descarga	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Embarque	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Otros	82	60	36,7%	865	524	65,1%



**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

		JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2023	2022		2023	2022	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>4 694 562</b>	<b>4 497 638</b>	<b>4,4%</b>	<b>31 728 073</b>	<b>30 904 349</b>	<b>2,7%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>85 138</b>	<b>71 056</b>	<b>19,8%</b>	<b>608 226</b>	<b>599 213</b>	<b>1,5%</b>
Puerto del Callao	Fraccionada	13 727	21 312	-35,6%	221 575	252 046	-12,1%
	Rodante	187	260	-28,1%	1 482	1 731	-14,4%
	Granel Sólido	64 025	47 104	35,9%	350 525	298 605	17,4%
	Granel Líquido	153	224	-31,7%	4 247	2 392	77,6%
	Contenedorizada	7 046	2 156	226,8%	30 397	44 439	-31,6%
	<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1 655 796</b>	<b>1 432 504</b>	<b>15,6%</b>	<b>10 560 279</b>	<b>10 869 198</b>	<b>-2,8%</b>
	Fraccionada	139 931	164 808	-15,1%	1 021 901	1 577 455	-35,2%
	Rodante	24 812	51 367	-51,7%	189 985	234 948	-19,1%
	Granel Sólido	592 710	266 729	122,2%	3 388 788	3 211 531	5,5%
	Granel Líquido	174 072	270 266	-35,6%	1 244 208	1 460 869	-14,8%
	Contenedorizada	724 270	679 334	6,6%	4 715 397	4 384 394	7,5%
	<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1 538 397</b>	<b>1 524 232</b>	<b>0,9%</b>	<b>9 871 174</b>	<b>8 872 210</b>	<b>11,3%</b>
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	1 538 397	1 524 232	0,9%	9 871 174	8 872 210	11,3%
	<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>209 117</b>	<b>207 930</b>	<b>0,6%</b>	<b>1 736 374</b>	<b>1 836 258</b>	<b>-5,4%</b>
	Fraccionada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	209 117	207 930	0,6%	1 736 374	1 836 258	-5,4%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Puerto regionales	<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>153 426</b>	<b>233 901</b>	<b>-34,4%</b>	<b>1 476 355</b>	<b>1 476 070</b>	<b>0,0%</b>
	Fraccionada	2 844	17 674	-83,9%	10 428	46 257	-77,5%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	16 741	26 821	-37,6%	241 752	287 403	-15,9%
	Granel Líquido	0	12 780	-100,0%	25 856	55 981	-53,8%
	Contenedorizada	133 840	176 625	-24,2%	1 198 319	1 086 429	10,3%
	<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>241 747</b>	<b>302 733</b>	<b>-20,1%</b>	<b>1 912 896</b>	<b>1 994 003</b>	<b>-4,1%</b>
	Fraccionada	11 234	7 818	43,7%	36 366	63 216	-42,5%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	230 513	294 915	-21,8%	1 866 836	1 922 536	-2,9%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	9 694	8 250	17,5%
	Contenedorizada	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>210 318</b>	<b>170 825</b>	<b>23,1%</b>	<b>1 581 503</b>	<b>1 709 168</b>	<b>-7,5%</b>
	Fraccionada	56 767	32 615	74,1%	265 059	450 244	-41,1%
	Rodante	0	0	0,0%	15 126	0	0,0%
	Granel Sólido	132 501	133 623	-0,8%	1 254 361	1 228 378	2,1%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	21 050	4 587	358,9%	46 957	30 546	53,7%
	<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>598 906</b>	<b>552 022</b>	<b>8,5%</b>	<b>3 966 773</b>	<b>3 534 796</b>	<b>12,2%</b>
	Fraccionada	59 452	36 142	64,5%	311 208	329 005	-5,4%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	502 225	475 072	5,7%	3 459 125	3 014 324	14,8%
	Granel Líquido	23 068	34 865	-33,8%	140 373	148 891	-5,7%
	Contenedorizada	14 161	5 943	138,3%	56 066	42 575	31,7%
	<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>1 718</b>	<b>2 435</b>	<b>-29,5%</b>	<b>14 494</b>	<b>13 434</b>	<b>7,9%</b>
	Fraccionada	1 189	1 775	-33,1%	7 532	7 994	-5,8%
	Rodante	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Sólido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Granel Líquido	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Contenedorizada	529	660	-19,8%	6 962	5 440	28,0%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>499 120</b>	<b>545 725</b>	<b>-8,5%</b>	<b>3 183 487</b>	<b>3 125 561</b>	<b>1,9%</b>
Ferrocarril del Centro	205 408	253 597	-19,0%	1 431 409	1 576 836	-9,2%
Ferrocarril del Sur	292 334	290 415	0,7%	1 744 512	1 540 048	13,3%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 377	1 712	-19,6%	7 566	8 677	-12,8%
<b>Pasajeros</b>	<b>236 189</b>	<b>252 429</b>	<b>-6,4%</b>	<b>924 500</b>	<b>1 178 661</b>	<b>-21,6%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Ferrocarril del Sur	1 196	1 248	-4,2%	2 637	4 152	-36,5%
Ferrocarril del Sur Oriente	234 993	251 181	-6,4%	921 863	1 174 509	-21,5%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>1 905</b>	<b>2 091</b>	<b>-8,9%</b>	<b>10 036</b>	<b>10 541</b>	<b>-4,8%</b>
Ferrocarril del Centro	552	657	-16,0%	3 695	4 023	-8,2%
Ferrocarril del Sur	1 023	1 096	-6,6%	4 980	4 891	1,8%
Ferrocarril del Sur Oriente	330	339	-2,4%	1 361	1 627	-16,4%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>17 836</b>	<b>19 141</b>	<b>-6,8%</b>	<b>93 954</b>	<b>94 802</b>	<b>-0,9%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>12 986</b>	<b>13 843</b>	<b>-6,2%</b>	<b>59 336</b>	<b>60 456</b>	<b>-1,9%</b>
Acceso a la vía	12 729	13 578	-6,3%	58 127	58 815	-1,2%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
Alquiler de material tractivo y rodante	258	266	-3,1%	1 209	1 641	-26,3%
Otros Ingresos	0	0	0,0%	0	0	0,0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>4 849</b>	<b>5 297</b>	<b>-8,5%</b>	<b>34 618</b>	<b>34 346</b>	<b>0,8%</b>
Acceso a la vía	2 768	3 433	-19,4%	19 535	20 352	-4,0%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	1 955	1 792	9,1%	14 584	13 449	8,4%
Alquiler de material tractivo y rodante	13	17	-26,6%	81	99	-17,8%
Otros Ingresos	113	55	105,9%	417	446	-6,4%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>14 483 629</b>	<b>11 522 013</b>	<b>25,7%</b>	<b>97 804 205</b>	<b>66 319 217</b>	<b>47,5%</b>
Tarifa Adulto	13 647 594	11 069 244	23,3%	92 076 880	63 388 222	45,3%
Tarifa Medio/Universitario	602 619	276 830	117,7%	4 290 626	1 766 111	142,9%
Exonerados/Pases libres	233 416	175 939	32,7%	1 436 699	1 164 884	23,3%
<b>Carreras efectuadas (N° trenes)</b>	<b>12 614</b>	<b>11 986</b>	<b>5,2%</b>	<b>85 432</b>	<b>89 438</b>	<b>-4,5%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>417 533</b>	<b>396 859</b>	<b>5,2%</b>	<b>2 822 567</b>	<b>2 961 854</b>	<b>-4,7%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>19 994</b>	<b>15 732</b>	<b>27,1%</b>	<b>134 175</b>	<b>91 029</b>	<b>47,4%</b>
Máquinas TVM	7 132	6 490	9,9%	47 045	38 843	21,1%
POS Boleterías	12 862	9 242	39,2%	87 130	52 186	67,0%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- No se registra tráfico vehicular ni recaudación en IIRSA Sur Tramo 4 debido a que se encuentra en suspensión de obligaciones.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositrان.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositrان.gob.pe)