

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Agosto 2023



Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Agosto 2023

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

| | | |
|--|--|--|
| NORVIAL Norvial S. A. | COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A. | TPP Terminal Portuario Paracas S. A. |
| COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A. | INTERSUR Intersur Concesiones S. A. | STI Salaverry Terminal Internacional S. A. |
| IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A. | CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A. | COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A. |
| IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari | OBRAINSA Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A. | TISUR Terminal Internacional del Sur S. A. |
| IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari | COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A. | LAP Lima Airport Partners S. R. L. |
| IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro | DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C. | AdP Aeropuertos del Perú S. A. |
| CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A. | COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A. | AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A. |
| IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos | TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A. | AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez |
| SURVIAL SURVIAL S. A. | TCSA Transportadora Callao S. R. L. | FTA Ferrocarril Transandino S. A. |
| IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco | DP World DP World Callao S. R. L. | FVCA Ferrovías Central Andina S. A. |
| AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C. | APM Terminals APM Terminals Callao S. A. | |



Aeropuertos

| | | | |
|----------------------|---------------|---------------------|---------------|
| TRÁFICO DE PASAJEROS | JUNIO 2023 | 13,4 % pasajeros | JUNIO 2022 |
| TRÁFICO DE CARGA | | -11 % TM | |

En junio del 2023, el tráfico de pasajeros alcanzó los 2,8 millones, lo que representó un incremento del **13,4 %** en comparación con el mismo mes del 2022. De total de viajeros, **59,3 %** se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **19,5 %**. Con respecto a los niveles previos a la pandemia de junio del 2019, aún se observa una diferencia de **-0,9 %** en el movimiento total de pasajeros.

En cuanto al tráfico de carga, se superó las 16 613 toneladas (TM), lo que significó una disminución del **11 %** con relación a junio del 2022, siendo LAP responsable de movilizar la mayor proporción (**87 %**). Por otro lado, se registra una diferencia negativa de **14,8 %** con relación a junio del 2019, lo cual evidencia que aún no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19 en este apartado.

Asimismo, se realizaron alrededor de 31 244 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **39,4 %** tuvieron lugar en el AIJC, bajo la administración de LAP, el **39,6 %** en los aeropuertos administrados por AdP, el **14,4 %** en los terminales a cargo de CORPAC y el **6,6 %** en los aeropuertos bajo administración de AAP. Respecto al mismo periodo del 2019, se observó una reducción del **9,4 %**.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

| Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS | | | | | | | | |
|--|-----------|-----------|----------|-------|-------------|------------|----------|-------|
| | JUNIO | | Var. (%) | | ENERO-JUNIO | | Var. (%) | |
| | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 |
| PASAJEROS | 2 814 114 | 2 480 789 | 13,4 | -0,9 | 16 177 831 | 13 886 842 | 16,5 | 175,6 |
| LAP | 1 669 737 | 1 467 670 | 13,8 | -6,4 | 9 666 992 | 8 196 943 | 17,9 | 161,6 |
| AdP | 547 394 | 465 968 | 17,5 | 13,2 | 3 511 052 | 2 746 852 | 27,8 | 250,9 |
| AAP | 294 676 | 249 538 | 18,1 | 19,2 | 1 498 255 | 1 411 164 | 6,2 | 202,2 |
| CORPAC | 302 307 | 297 613 | 1,6 | -6,9 | 1 501 532 | 1 531 883 | -2 | 121,8 |
| CARGA (TM) | 16 613 | 18 667 | -11 | -14,8 | 114 764 | 115 285 | -0,5 | 154,2 |
| LAP | 14 446 | 16 845 | -14,2 | -18,5 | 101 913 | 104 017 | -2 | 145,1 |
| AdP | 1580 | 1398 | 13,1 | 30,9 | 9518 | 8524 | 11,7 | 285 |
| AAP | 417 | 264 | 58,1 | -0,1 | 2329 | 1800 | 29,4 | 195,8 |
| CORPAC | 170 | 160 | 5,9 | 18 | 1003 | 944 | 6,3 | 234,5 |
| OPERACIONES | 34 198 | 32 113 | 6,5 | -9,4 | 196 274 | 180 426 | 8,8 | 163,1 |
| LAP | 13 484 | 11 772 | 14,5 | -7,8 | 80 754 | 66 078 | 22,2 | 166,1 |
| AdP | 13528 | 12 749 | 6,1 | -8,2 | 76 641 | 71 822 | 6,7 | 189,4 |
| AAP | 2269 | 1978 | 14,7 | 4,4 | 11 769 | 10 956 | 7,4 | 171,4 |
| CORPAC | 4917 | 5614 | -12,4 | -20,9 | 27 110 | 31 570 | -14,1 | 102 |
| INGRESOS (Miles USD) | 31 244 | 26 310 | 18,8 | -11,8 | 185 937 | 148 617 | 25,1 | 3,6 |
| LAP | 27 095 | 23 172 | 16,9 | -14,2 | 160 726 | 130 333 | 23,3 | 2,1 |
| AdP | 2632 | 1838 | 43,2 | 12,3 | 16 951 | 11 060 | 53,3 | 21,1 |
| AAP | 1517 | 1300 | 16,7 | 0 | 8260 | 7224 | 14,3 | 2,7 |

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento del **16,5 %** con relación al mismo periodo del 2022, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP de 1,5 millones (**17,9 %**) y en AdP de 0,8 millones (**27,8 %**). Con respecto a los niveles acumulados de pasajeros previos a la pandemia de junio del 2019, se registró una diferencia de **175,6 %**.

En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en **0,5 %** (522 TM) en comparación a enero-junio del 2022, debido al decrecimiento observado en LAP (2104 TM), y muy a pesar del crecimiento de AdP (994 TM) y AAP (529 TM). Sin embargo, con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias aumentó en **154,2 %**.

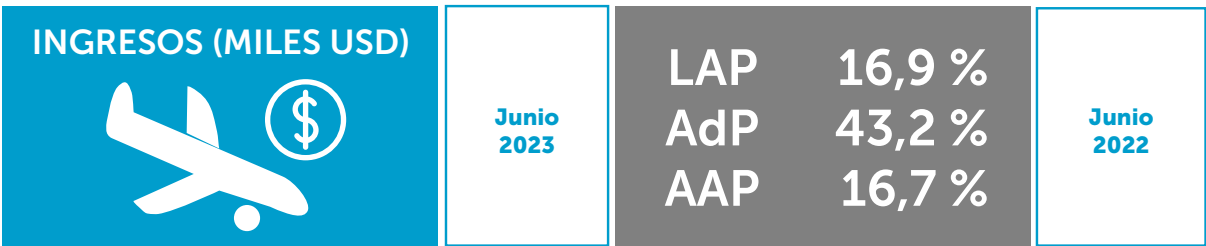
Durante el mismo periodo se observó un aumento en las operaciones de **8,8 %** (15 848), explicado por el crecimiento de LAP (14 676) y AAP (4819) respecto del mismo periodo del 2022. De la misma manera, frente al 2019, se registró una diferencia positiva del **163,1 %** en el número de operaciones.



INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en junio del 2023 ascendieron a USD 31,2 millones (**18,8 %**), dado que se registraron aumentos en LAP de USD 3,9 millones (**16,9 %**), en AdP de USD 0,8 millones (**43,2 %**) y en APP de USD 0,2 millones (**16,7 %**), frente a junio del 2022. Asimismo, respecto al 2019, se observaron menores valores en LAP y AAP con USD -4,4 millones (**-14,2 %**) y USD -251 (**0 %**), respectivamente, lo cual evidencia que no se ha recuperado totalmente los niveles de ingresos prepandemia en la primera entidad prestadora. En el caso de AdP, se generó un incremento de USD 287 455 (**12,3 %**) para el mencionado periodo.

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio del 2023 se incrementaron en **25,1 %**, explicado por el aumento en LAP, AdP y AAP en USD 30,4 millones (**23,3 %**), USD 5,8 millones (**53,3 %**) y USD 1 millón (**14,3 %**), respectivamente, en comparación con el mismo periodo del 2022. De la misma manera, cabe resaltar que este periodo superó los niveles pre-COVID 19, ya que al contrastar los ingresos acumulados con los del 2019, estos son mayores en **3,6 %**, hecho explicado principalmente por el desenvolvimiento de LAP (**2,1 %**) y AdP (**21,1 %**).



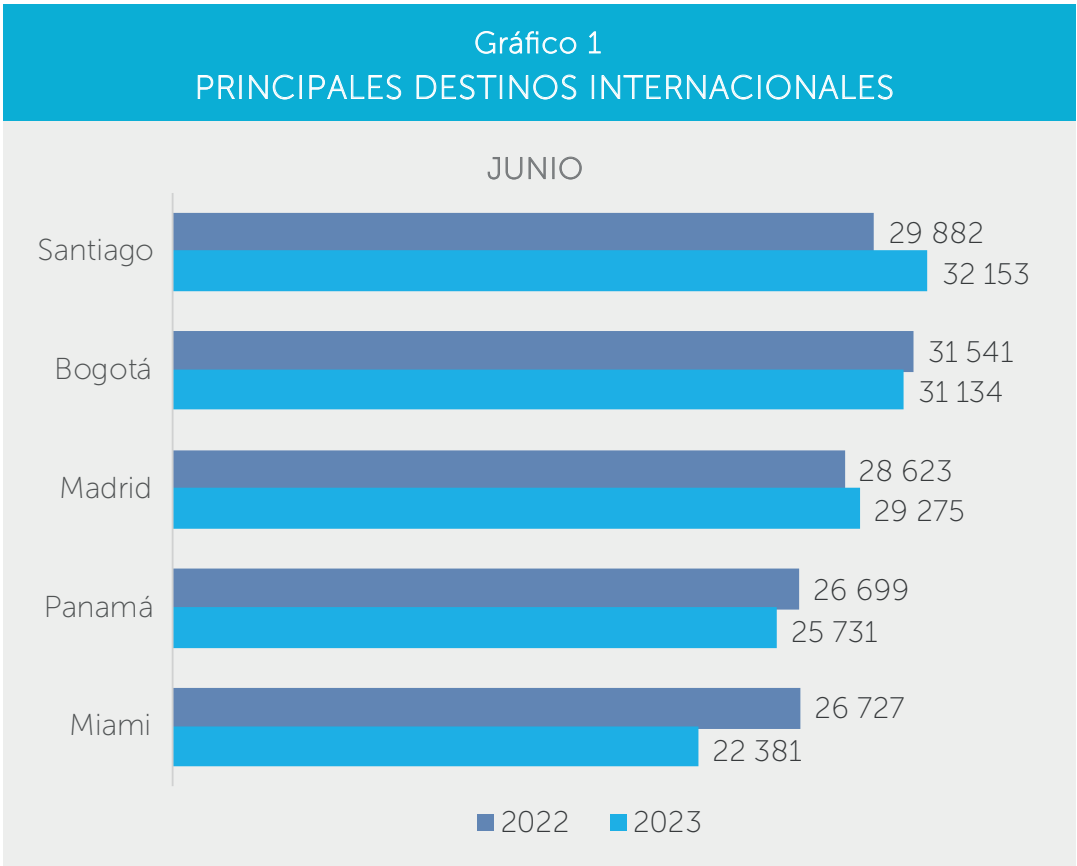
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En junio del 2023, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **13,8 %** respecto al mismo mes del 2022, registrando un crecimiento del **15,4 %** en el movimiento de viajeros en vuelos nacionales y del **11,1 %** en vuelos internacionales. Asimismo, el número de pasajeros en tránsito y en transferencia se incrementó en **12,3 %**. En el periodo enero-junio del 2023, se observó un aumento del **17,9 %** en el tráfico de pasajeros, debido al incremento en el tráfico nacional del **16,6 %** y en el internacional del **19,4 %** frente al mismo periodo del 2022.



Durante junio del 2023, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 280 779, de los cuales el **11,5 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **11,1 %** Bogotá, el **10,4 %** Madrid, el **9,2 %** Panamá y el **8 %** Miami.



Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

El tráfico de carga, en junio del 2023, decreció en **14,2 %** con relación a junio del año anterior, influenciado por la reducción del movimiento de carga internacional en **-18,6 %**. En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico de carga acumulado disminuyó en **2 %** frente al mismo periodo del 2022, debido a la reducción de carga internacional de **-4,4 %**.





MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio del 2023 se incrementó en **14,5 %** con relación a las operaciones del mismo mes del 2022, debido al aumento de las operaciones internacionales (**16,6 %**) y nacionales (**13,4 %**). Asimismo, el número de operaciones para el periodo enero-junio del 2023 presentó un incremento del **22,2 %** en comparación con el mismo periodo del 2022, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **16,7 %** y **32,6 %**, respectivamente.



Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|-----------------------------|-----------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| PASAJEROS | 1 669 737 | 1 467 670 | 13,8 | 9 666 992 | 8 196 943 | 17,9 |
| Nacional | 1 050 561 | 910 725 | 15,4 | 6 017 801 | 5 162 407 | 16,6 |
| Internacional | 574 046 | 516 746 | 11,1 | 3 341 171 | 2 799 372 | 19,4 |
| Transferencia y tránsito | 45 130 | 40 199 | 12,3 | 308 020 | 235 164 | 31 |
| CARGA (TM) | 14 446 | 16 845 | -14,2 | 101 913 | 104 017 | -2 |
| Nacional | 2241 | 1853 | 20,9 | 13 212 | 11 251 | 17,4 |
| Internacional ^{1/} | 12 205 | 14 991 | -18,6 | 88 701 | 92 766 | -4,4 |
| OPERACIONES | 13 484 | 11 772 | 14,5 | 80 754 | 66 078 | 22,2 |
| Nacional | 8582 | 7569 | 13,4 | 50 570 | 43 320 | 16,7 |
| Internacional | 4902 | 4203 | 16,6 | 30 184 | 22 758 | 32,6 |

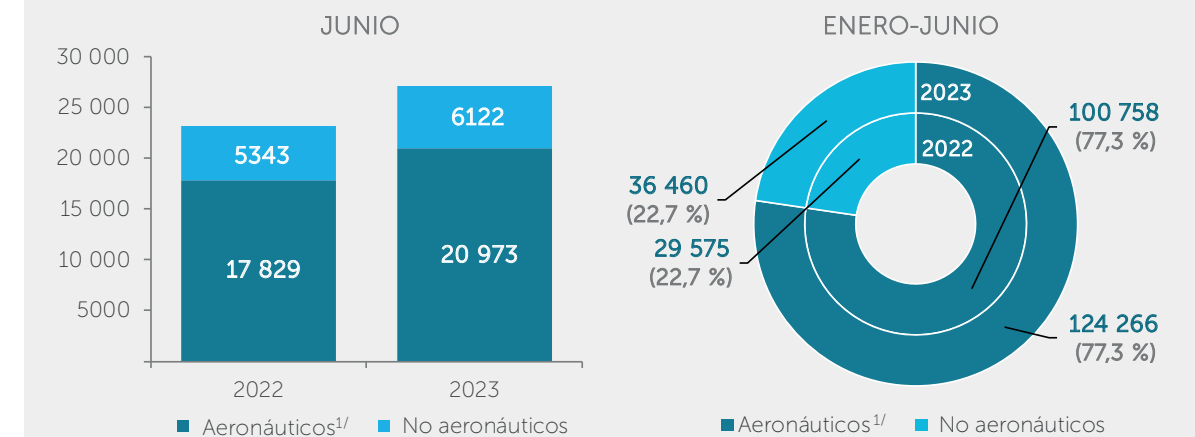
1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En junio del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **16,9 %**, frente a lo recaudado en el mismo mes del 2022. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **17,6 %** y **14,6 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,4 %** de los ingresos totales del mes. En tanto, en el periodo enero-junio del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **23,3 %** con respecto al mismo periodo del 2022.



Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuertos del Perú (AdP) y Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En junio del 2023, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65 %** del tráfico de pasajeros, el **79,1 %** del tráfico de carga y el **85,6 %** del número de operaciones.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|------------------------------|---------|---------|----------|-------------|-----------|----------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| PASAJEROS | 842 070 | 715 506 | 17,7 | 5 009 307 | 4 158 016 | 20,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 547 394 | 465 968 | 17,5 | 3 511 052 | 2 746 852 | 27,8 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 294 676 | 249 538 | 18,1 | 1 498 255 | 1 411 164 | 6,2 |
| CARGA (TM) | 1997 | 1662 | 20,2 | 11 847 | 10 324 | 14,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1580 | 1398 | 13,1 | 9518 | 8524 | 11,7 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 417 | 264 | 58,1 | 2329 | 1800 | 29,4 |
| OPERACIONES | 15 797 | 14 727 | 7,3 | 88 410 | 82 778 | 6,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 13 528 | 12 749 | 6,1 | 76 641 | 71 822 | 6,7 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2269 | 1978 | 14,7 | 11 769 | 10 956 | 7,4 |

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En junio del 2023, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones en los aeropuertos regionales registró un incremento del **17,7 %**, **20,2 %** y **7,3 %**, respectivamente, con relación a junio del 2022.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 547 394 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **17,5 %** y **18,1 %**, respectivamente, ambos en comparación a junio del 2022. En el caso del número de operaciones, se registró un incremento del **6,1 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y un aumento del **14,7 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

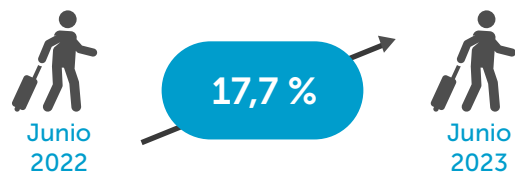
En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico de pasajeros registró un incremento del **20,5 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **14,8 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **11,7 %** y **29,4 %**, respectivamente. Asimismo, el número de operaciones creció en **6,8 %** con respecto de enero-junio del 2022.

Durante junio del 2023, se observó un incremento en el tráfico de pasajeros nacionales para el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos con **17,7 %** y **18,7 %**, respectivamente, en comparación al mismo periodo del 2022. Con relación al tráfico de pasajeros internacionales en el Primer Grupo, este aumentó en **1,6 %**, mientras que el Segundo Grupo presentó una disminución del **83,1 %**.

En lo referido al tráfico de carga nacional, el Primer y el Segundo Grupo de Aeropuertos experimentaron un aumento en **13,1 %** y **58,1 %**, respectivamente, frente a junio del 2022. Asimismo, en el número de operaciones nacionales, el Primer Grupo presentó un incremento del **6,7 %** y el Segundo Grupo del **15,3 %**.

En el periodo enero-junio del 2023, se observó un incremento en el tráfico de pasajeros nacionales de **28,3 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y de **6,8 %** en el Segundo Grupo, en comparación con el mismo periodo del 2022. Asimismo, el tráfico de carga nacional en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo aumentó en **11,7 %** y **29,2 %**, respectivamente.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En junio del 2023, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Tarapoto (con una participación del **15,5 %**), Piura (**15 %**), Iquitos (**14,7 %**), Trujillo (**13,5 %**) y Chiclayo (**11,8 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**53 %**), Tacna (**15,4 %**) y Juliaca (**12,8 %**)
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante junio del 2023 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**64 %**) y Tarapoto (**8,6 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**45,9 %**) y Tacna (**28,8 %**)

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

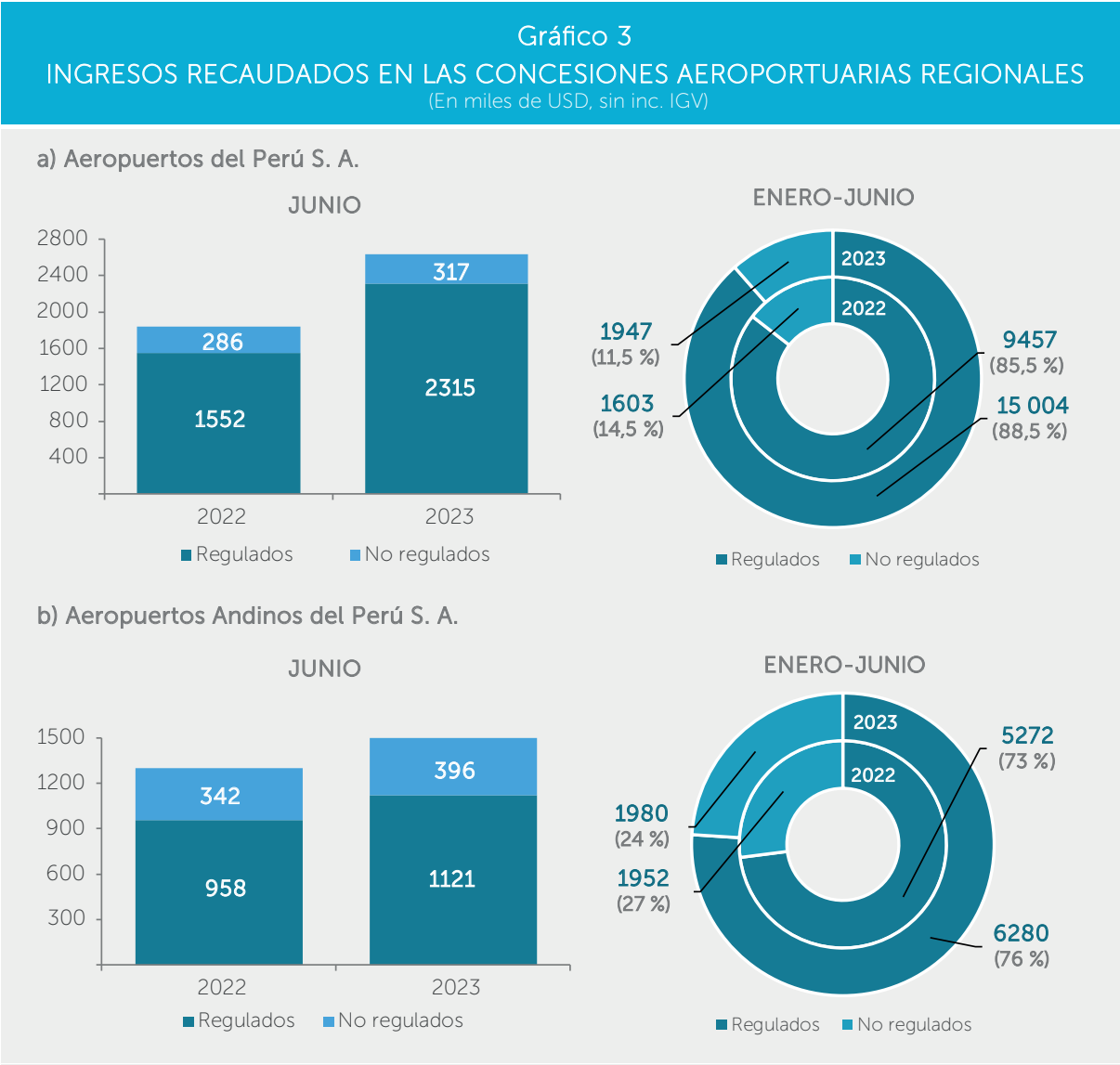
| TRÁFICO | | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---|---------------|---------|---------|----------|-------------|-----------|----------|
| | | 2023 | 2022 | 2022 | 2023 | 2022 | 2022 |
| PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS | | | | | | | |
|  | PASAJEROS | 547 394 | 465 968 | 17,5 | 3 511 052 | 2 746 852 | 27,8 |
| | Nacional | 542 043 | 460 699 | 17,7 | 3 474 537 | 2 707 974 | 28,3 |
| | Internacional | 5351 | 5269 | 1,6 | 36 515 | 38 878 | -6,1 |
|  | CARGA (TM) | 1580 | 1398 | 13,1 | 9518 | 8524 | 11,7 |
| | Nacional | 1580 | 1397 | 13,1 | 9512 | 8516 | 11,7 |
| | Internacional | 1 | 1 | -38,7 | 6 | 8 | -29,1 |
|  | OPERACIONES | 13 528 | 12 749 | 6,1 | 76 641 | 71 822 | 6,7 |
| | Nacional | 13 417 | 12 580 | 6,7 | 75 874 | 70 644 | 7,4 |
| | Internacional | 111 | 169 | -34,3 | 767 | 1178 | -34,9 |
| SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS | | | | | | | |
|  | PASAJEROS | 294 676 | 249 538 | 18,1 | 1 498 255 | 1 411 164 | 6,2 |
| | Nacional | 294 419 | 248 021 | 18,7 | 1 494 724 | 1 400 197 | 6,8 |
| | Internacional | 257 | 1517 | -83,1 | 3531 | 10 967 | -67,8 |
|  | CARGA (TM) | 417,1 | 263,9 | 58,1 | 2329 | 1800 | 29,4 |
| | Nacional | 417,1 | 263,9 | 58,1 | 2329 | 1800 | 29,4 |
| | Internacional | - | - | - | - | - | - |
|  | OPERACIONES | 2269 | 1978 | 14,7 | 11 769 | 10 956 | 7,4 |
| | Nacional | 2256 | 1957 | 15,3 | 11 697 | 10 830 | 8 |
| | Internacional | 13 | 21 | -38,1 | 72 | 126 | -42,9 |

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En junio del 2023, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **43,2 %** y **16,7 %**, respectivamente, frente al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en **36,9 %** y los ingresos por servicios no regulados aumentaron en **13,6 %**. En términos acumulados, en el periodo enero-junio del 2023, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos crecieron en **53,3 %** y **21,1 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos representaron el **63,4 %** y **36,6 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante junio del 2023. Los ingresos por servicios regulados representaron el **88 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y el **73,9 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en junio del 2023, el tráfico de pasajeros y tráfico de carga se incrementaron en **1,6 %** y **5,9 %**, respectivamente. No obstante, se tienen disminuciones en el número de operaciones en **12,4 %**, todo ello respecto a junio del 2022.

De otro lado, en el periodo enero-junio del 2023, se registró una reducción del **2 %** en el tráfico de pasajeros y del **14,1 %** en el número de operaciones. Sin embargo, el tráfico de carga se incrementó en **6,3 %** con relación al mismo periodo del 2022.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

| TRÁFICO | JUNIO | | Var, (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---------------|---------|---------|----------|-------------|-----------|----------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| PASAJEROS | 302 307 | 297 613 | 1,6 | 1 501 532 | 1 531 883 | -2,0 |
| Nacional | 302 303 | 297 584 | 1,6 | 1 499 841 | 1 531 734 | -2,1 |
| Internacional | 4 | 29 | -86 | 1691 | 149 | 1034,9 |
| CARGA (TM) | 170 | 160 | 5,9 | 1003 | 944 | 6,3 |
| Nacional | 170 | 160 | 5,9 | 1003 | 944 | 6,3 |
| Internacional | - | - | - | - | - | - |
| OPERACIONES | 4917 | 5614 | -12,4 | 27 110 | 31 570 | -14,1 |
| Nacional | 4915 | 5605 | -12,3 | 27 071 | 31 515 | -14,1 |
| Internacional | 2 | 9 | -78 | 39 | 55 | -29,1 |

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en junio del 2023 movilizó el **81,8 %** del tráfico total de pasajeros (247 148), el **85,6 %** del tráfico total de carga (145 TM) y el **37 %** del número total de operaciones (1861). Por el contrario, en comparación con junio del 2022, los niveles de pasajeros movinizados presentan una reducción del **1 %**.





Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En junio del 2023, alrededor de 5,9 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución del **7,3 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, significó un incremento frente a los 5,5 millones de vehículos que transitaron en el 2019, al representar un aumento del **7,6 %**. El tráfico vehicular significó 13,5 millones de ejes cobrables, es decir, una reducción del **7,6 %** en comparación a junio del 2022. Sin embargo, se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, incrementándose en **2,9 %**.



En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados presentó una disminución del **14,9 %** con relación al mismo periodo del 2022. Con respecto a los niveles acumulados previos a la pandemia de junio del 2019, se registra un incremento del **2,4 %**. Por su parte, el tráfico acumulado medido en ejes cobrables disminuyó **13,4 %** en comparación con enero-junio del 2022 y **0,9 %** respecto del 2019.







| | | | |
|---|---------------|-----------------------------|---------------|
| UNIDADES  | JUNIO 2023 | -7,3 % de vehículos | JUNIO 2022 |
| EJES COBRABLES  | | -7,6 % de ejes cobrables | |

TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **20,2 %**, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el **15,3 %**, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el **14,4 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**19,3 %**), Red Vial N° 4 (**15,9 %**) y Red Vial N° 5 (**15,2 %**).

| Concesiones con mayor tráfico vehicular | | | Concesiones con mayor tráfico medido en ejes | | |
|--|-------------------|--------|--|---------------|--------|
|  | Red Vial N° 6 | 20,2 % |  | Red Vial N° 6 | 19,3 % |
| | Red Vial N° 5 | 15,3 % | | Red Vial N° 4 | 15,9 % |
| | Autopista del Sol | 14,4 % | | Red Vial N° 5 | 15,2 % |

En cuanto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **43,4 %** y **45,3 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,7 %** y **8,1 %**, respectivamente.

| MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO | | MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO | |
|---|--------|---|-------|
| Concesiones viales de la costa norte | | Carreteras del centro | |
|  | 43,4 % |  | 7,7 % |
| UNIDADES | | UNIDADES | |
|  | 45,3 % |  | 8,1 % |
| EJES COBRABLES | | EJES COBRABLES | |



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | JUNIO | | Var. (%) | | ENERO-JUNIO | | | Var. (%) | |
|---|-------------------------|---------------|---------------|-------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| | | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 | 2023 | 2022 | 2019 | 2022 | 2019 |
|  | VEHÍCULOS | 5865 | 6325 | -7,3 | 7,6 | 36 178 | 42 521 | 35 339 | -14,9 | 2,4 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 404 | 398 | 1,4 | 12,2 | 2297 | 2543 | 2 249 | -9,7 | 2,2 |
| | Buenos Aires-Canchaque | | 15 | -100 | -100 | 36 | 92 | 68 | -61,2 | -48 |
| | Long. de la sierra-T2 | 212 | 201 | 5,4 | 6,4 | 929 | 1217 | 1002 | -23,7 | -7,3 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 48 | 48 | -0,1 | | 286 | 280 | - | 2,1 | |
| | Autopista del Sol | 847 | 887 | -4,5 | 2,4 | 5388 | 5797 | 5033 | -7,1 | 7 |
| | Red Vial N° 4 | 783 | 808 | -3,1 | 15 | 4784 | 5380 | 4130 | -11,1 | 15,8 |
| Carreteras del Centro | Red Vial N° 5 | 895 | 891 | 0,5 | 22,9 | 5634 | 5882 | 4858 | -4,2 | 16 |
| | Chancay-Acos | 22 | 23 | -5,3 | -1,4 | 116 | 131 | 124 | -11,5 | -6,9 |
| | IIRSA Centro-T2 | 452 | 457 | -1 | 1,2 | 2716 | 2818 | 2774 | -3,6 | -2,1 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur-T1 | 123 | 199 | -38,2 | -29,3 | 467 | 1218 | 1052 | -61,6 | -55,6 |
| | IIRSA Sur-T2 | 21 | 23 | -9,9 | 18,4 | 106 | 147 | 106 | -28 | -0,2 |
| | IIRSA Sur-T3 | 33 | 83 | -60 | -53,1 | 160 | 504 | 425 | -68,3 | -62,5 |
| Concesiones Viales del Sur | IIRSA Sur-T4 | | 96 | -100 | -100 | | 591 | 417 | -100 | -100 |
| | IIRSA Sur-T5 | 591 | 806 | -26,7 | -10,2 | 3476 | 5483 | 4332 | -36,6 | -19,8 |
| | Red Vial N° 6 | 1186 | 1154 | 2,8 | 21,7 | 8306 | 8876 | 7431 | -6,4 | 11,8 |
| | Dv. Quilca-La Concordia | 247 | 235 | 5,3 | 19,8 | 1478 | 1561 | 1335 | -5,3 | 10,7 |
|  | EJES | 13 515 | 14 619 | -7,6 | 2,9 | 79 585 | 91 848 | 80 321 | -13,4 | -0,9 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 790 | 800 | -1,2 | 4,3 | 4485 | 5026 | 4618 | -10,8 | -2,9 |
| | Buenos Aires-Canchaque | | 19 | -100 | -100 | 43 | 118 | 102 | -63,2 | -57,7 |
| | Long. de la sierra-T2 | 380 | 379 | 0,1 | 7 | 1667 | 2173 | 1895 | -23,3 | -12 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 60 | 64 | -6,4 | - | 355 | 354 | - | 0,2 | - |
| | Autopista del Sol | 1906 | 2089 | -8,8 | -7,5 | 12 001 | 13 076 | 12 041 | -8,2 | -0,3 |
| | Red Vial N° 4 | 2148 | 2255 | -4,8 | 9,5 | 12 541 | 14 019 | 11 284 | -10,5 | 11,1 |
| Carreteras del Centro | Red Vial N° 5 | 2049 | 2106 | -2,7 | 14,1 | 12 318 | 12 963 | 11 239 | -5 | 9,6 |
| | Chancay-Acos | 25 | 26 | -4,4 | -0,8 | 128 | 144 | 137 | -11,5 | -6,7 |
| | IIRSA Centro-T2 | 1092 | 1115 | -2,1 | -0,4 | 6452 | 6579 | 6674 | -1,9 | -3,3 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur-T1 | 275 | 433 | -36,5 | -29,4 | 1024 | 2573 | 2314 | -60,2 | -55,7 |
| | IIRSA Sur-T2 | 38 | 41 | -7,4 | 13,6 | 201 | 262 | 198 | -23,3 | 1,4 |
| | IIRSA Sur-T3 | 54 | 143 | -62 | -55,9 | 248 | 844 | 701 | -70,6 | -64,7 |
| Concesiones Viales del Sur | IIRSA Sur-T4 | | 177 | -100 | -100 | | 1040 | 759 | -100 | -100 |
| | IIRSA Sur-T5 | 1534 | 1776 | -13,6 | -0,9 | 8109 | 11 154 | 9558 | -27,3 | -15,2 |
| | Red Vial N° 6 | 2608 | 2638 | -1,1 | 11,8 | 16 939 | 18 082 | 15 822 | -6,3 | 7,1 |
| | Dv. Quilca-La Concordia | 556 | 559 | -0,4 | 12,2 | 3075 | 3441 | 2979 | -10,6 | 3,2 |

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

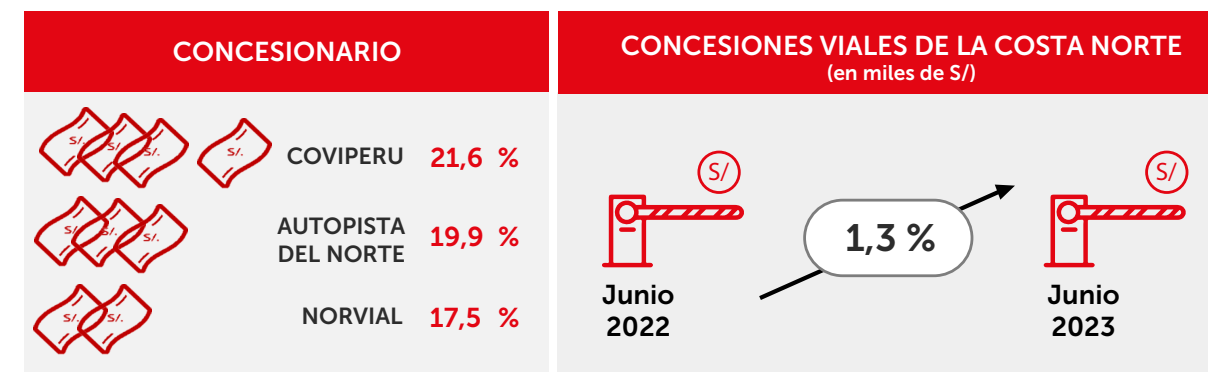
Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

| GRUPO | CONCESIONARIO | JUNIO | | Var. (%) | | ENERO-JUNIO | | | Var. (%) | |
|---|------------------------|--------|--------|----------|-------|-------------|---------|---------|----------|-------|
| | | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 | 2023 | 2022 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 6629 | 6374 | 4 | 34,5 | 36 316 | 40 141 | 30 005 | -9,5 | 21 |
| | Carretera Sierra Piura | | 56 | -100 | -100 | 127 | 332 | 263 | -61,8 | -51,7 |
| | Convial Sierra Norte | | 1451 | -100 | -100 | 3294 | 8433 | 6795 | -60,9 | -51,5 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | OBRAINSA | 163 | 164 | -0,6 | | 701 | 912 | 0 | -23,1 | |
| | COVISOL | 18 196 | 18 818 | -3,3 | 21,1 | 112 150 | 117 313 | 87 912 | -4,4 | 27,6 |
| | Autopista del Norte | 22 147 | 22 265 | -0,5 | 40,5 | 128 458 | 135 969 | 95 699 | -5,5 | 34,2 |
| Carreteras del Centro | NORVIAL | 19 464 | 17 939 | 8,5 | 40,8 | 117 021 | 113 431 | 86 542 | 3,2 | 35,2 |
| | Chanchay Acos | 71 | 67 | 6,7 | 19,8 | 355 | 369 | 301 | -3,8 | 18 |
| | DEVIANDES | 8600 | 8388 | 2,5 | 26,8 | 33 135 | 31 679 | 41 218 | 4,6 | -19,6 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1062 | 1674 | -36,6 | -29,4 | 3959 | 9949 | 8944 | -60,2 | -55,7 |
| | IIRSA Sur T3 | 456 | 1142 | -60 | -43,9 | 2019 | 6719 | 4619 | -69,9 | -56,3 |
| | INTERSUR | | 1171 | -100 | -100 | | 6770 | 3986 | -100 | -100 |
| Concesiones Viales del Sur | COVISUR | 6218 | 6939 | -10,4 | 4,1 | 33 375 | 44 011 | 37 140 | -24,2 | -10,1 |
| | COVIPERÚ | 23 998 | 22 948 | 4,6 | 40,9 | 151 903 | 152 078 | 114 036 | -0,1 | 33,2 |
| | COVINCA | 4171 | 3975 | 4,9 | 111,7 | 23 013 | 24 357 | 11 914 | -5,5 | 93,2 |

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación en junio del 2023, esta fue liderada por COVIPERU, con el **21,6 %** del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR con el **19,9 %** y por NORVIAL con el **17,5 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **53,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 59,9 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**1,3 %**).

Asimismo, respecto a los ingresos recaudados en junio del 2019, se observó un incremento de S/ 15,2 millones (**34 %**). Con relación al periodo acumulado durante el mismo periodo del 2019, los ingresos aumentaron en 116,5 millones (**22 %**), lo cual evidencia que se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia.



Cabe resaltar que, en junio del 2023, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas, a excepción de la carretera IRSA Sur Tramo 2¹ e IIRSA Sur Tramo 4, pertenecientes a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur, así como de Carretera Longitudinal de la Sierra, perteneciente a las Concesiones Viales de Penetración del Norte.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



¹ Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión, por lo que a la fecha no ha realizado cobro de peaje.





TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el número de vehículos ligeros se incrementó **2,5 %**, sin embargo, los vehículos pesados disminuyeron **4,3 %**, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **0,2 %** mayor a los vehículos en tránsito en junio del año anterior. No obstante, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **2,6 %** respecto de junio del 2022.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **60,8 %** y **64,2 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **31,9 %** del tráfico en unidades y el **30,9 %** en ejes cobrables. Con relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, la carretera IIRSA Norte registró un incremento del **1,4 %** y la Longitudinal de la Sierra del **5,4 %**, ambos en comparación a junio del 2022.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

| TRÁFICO/CONCESIÓN | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---|---------|---------|----------|-------------|-----------|----------|
| | 2023 | 2022 | 2022 | 2023 | 2022 | 2022 |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 446 942 | 436 109 | 2,5 | 2 414 036 | 2 811 204 | -14,1 |
| IIRSA Norte | 261 995 | 254 188 | 3,1 | 1 501 486 | 1 662 472 | -9,7 |
| Buenos Aires-Canchaque | | 11 730 | -100 | 29 263 | 72 014 | -59,4 |
| Long. de la sierra-Tramo 2 | 144 226 | 130 656 | 10,4 | 640 156 | 838 830 | -23,7 |
| Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 40 721 | 39 535 | 3 | 243 131 | 237 888 | 2,2 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 216 711 | 226 336 | -4,3 | 1 134 472 | 1 320 845 | -14,1 |
| IIRSA Norte | 141 606 | 143 919 | -1,6 | 795 984 | 880 454 | -9,6 |
| Buenos Aires-Canchaque | | 3285 | -100 | 6302 | 19 756 | -68,1 |
| Long. de la sierra-Tramo 2 | 67 652 | 70 454 | -4 | 288 914 | 378 116 | -23,6 |
| Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 7453 | 8678 | -14,1 | 43 272 | 42 519 | 1,8 |
| EJES COBRABLES | 782 859 | 826 219 | -5,2 | 4 135 551 | 4 859 224 | -14,9 |
| IIRSA Norte | 528 106 | 545 564 | -3,2 | 2 983 553 | 3 363 394 | -11,3 |
| Buenos Aires-Canchaque | | 7573 | -100 | 14 028 | 45 515 | -69,2 |
| Long. de la sierra-Tramo 2 | 235 444 | 248 476 | -5,2 | 1 026 514 | 1 334 488 | -23,1 |
| Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 19 309 | 24 606 | -21,5 | 111 456 | 115 827 | -3,8 |

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Durante junio del 2023, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se redujeron en **15,6 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados disminuyeron en **14,5 %** y **16,1 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **66,8 %** de los ingresos totales del mes.

En cuanto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en junio del 2023 se experimentó un incremento del **4 %** con relación al mismo mes del 2022, sustentado principalmente por los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**2,7 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos.

Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **97,6 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte.



Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)

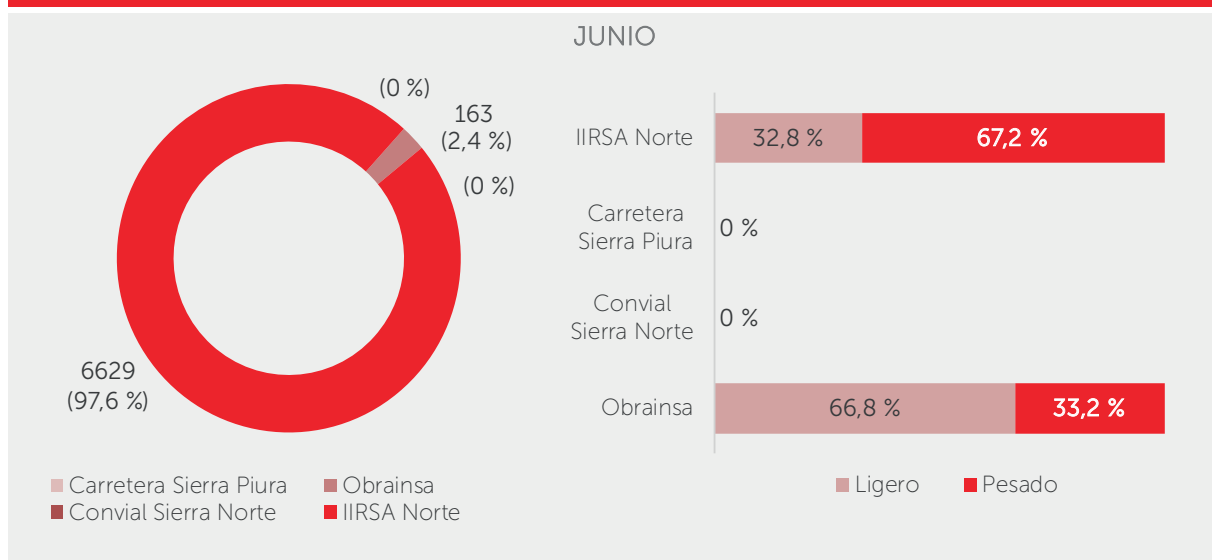
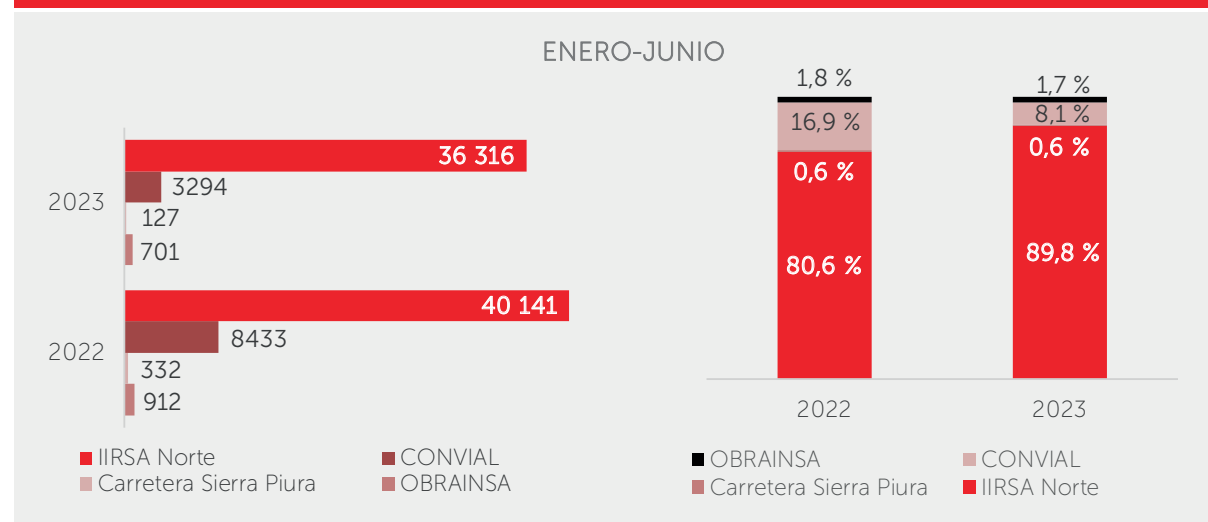




Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

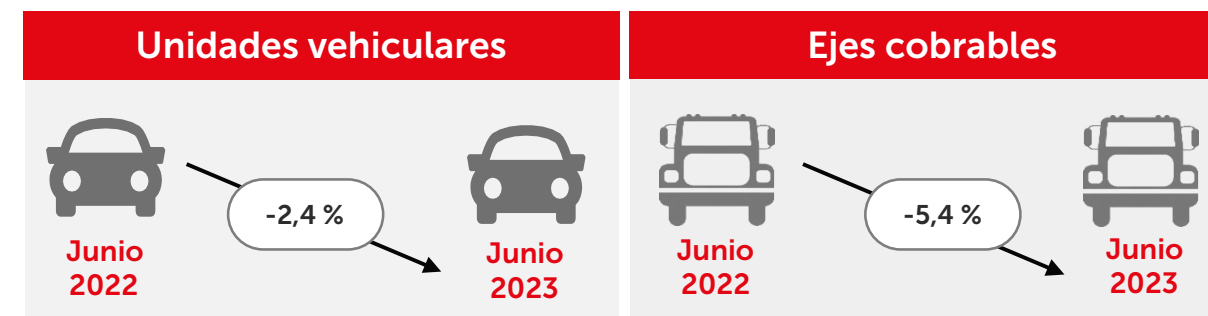
CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras que conectan las ciudades de la costa del norte del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el tráfico de vehículos ligeros aumentó **0,4 %**. Sin embargo, el de vehículos pesados disminuyó **5,6 %**, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **2,4 %** menor a los vehículos en tránsito en junio del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **5,4 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**35,1 %**) y la Red Vial N° 5 (**33,4 %**), resaltando que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **83,2 %** y **74,5 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

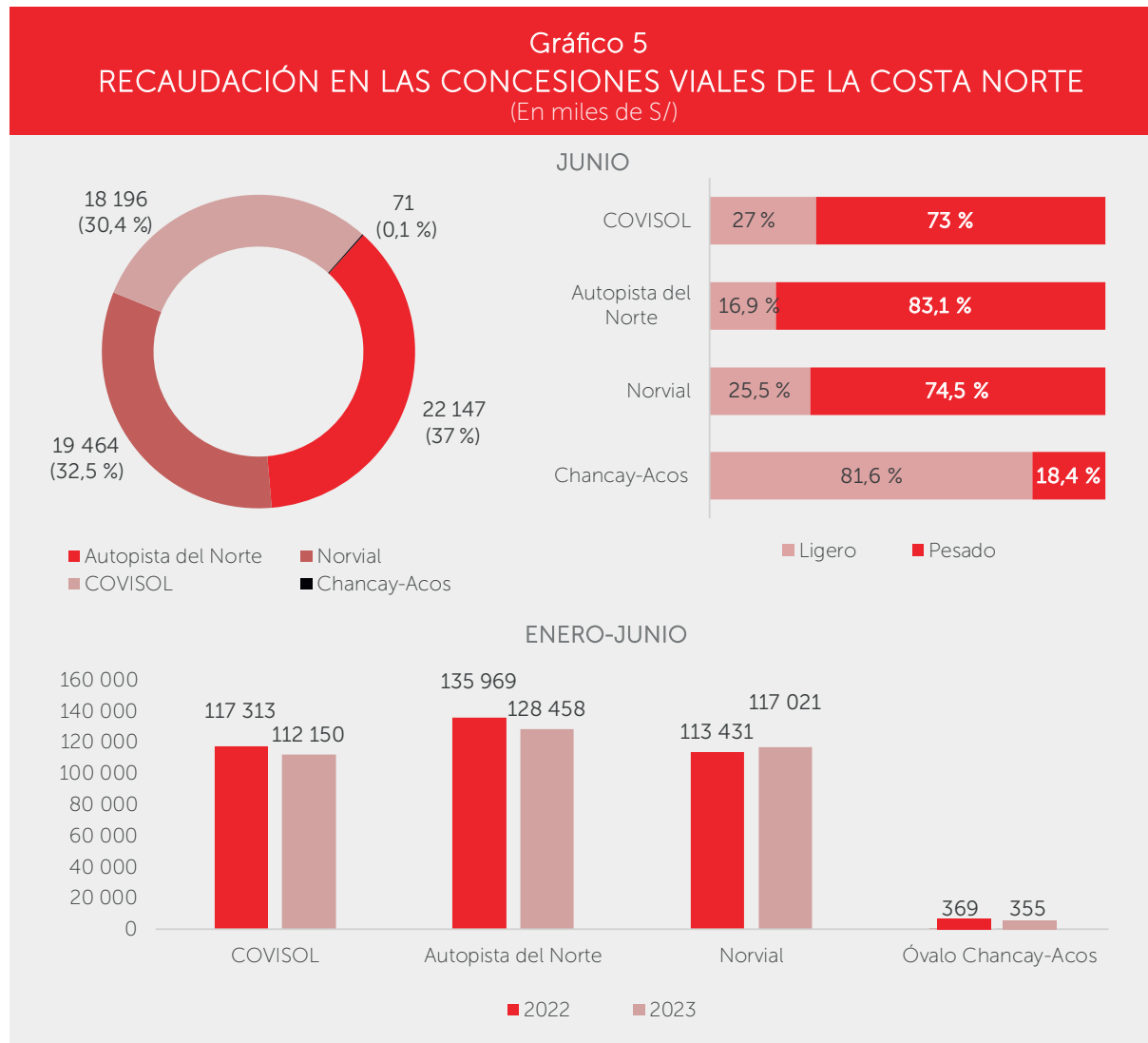
Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

| TRÁFICO/CONCESIÓN | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---|-----------|-----------|----------|-------------|------------|----------|
| | 2023 | 2022 | 2022 | 2023 | 2022 | 2022 |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VECHICULARES | 1 397 505 | 1 391 479 | 0,4 | 9 087 947 | 9 814 611 | -7,4 |
| Autopista del Sol | 493 481 | 499 916 | -1,3 | 3 195 936 | 3 424 189 | -6,7 |
| Red Vial N° 4 | 361 079 | 363 777 | -0,7 | 2 338 825 | 2 674 289 | -12,5 |
| Red Vial N° 5 | 522 877 | 506 706 | 3,2 | 3 447 094 | 3 596 950 | -4,2 |
| Óvalo Chancay-Acos | 20 068 | 21 080 | -4,8 | 106 092 | 119 183 | -11 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VECHICULARES | 1 150 505 | 1 218 286 | -5,6 | 6 832 430 | 7 375 393 | -7,4 |
| Autopista del Sol | 353 601 | 387 039 | -8,6 | 2 191 587 | 2 373 162 | -7,7 |
| Red Vial N° 4 | 422 393 | 444 717 | -5 | 2 444 765 | 2 705 775 | -9,6 |
| Red Vial N° 5 | 372 592 | 384 384 | -3,1 | 2 186 531 | 2 284 910 | -4,3 |
| Óvalo Chancay-Acos | 1919 | 2146 | -10,6 | 9547 | 11 546 | -17,3 |
| EJE COBRABLES | 4 729 382 | 5 083 959 | -7 | 27 899 443 | 30 388 038 | -8,2 |
| Autopista del Sol | 1 412 328 | 1 589 514 | -11,1 | 8 805 177 | 9 651 874 | -8,8 |
| Red Vial N° 4 | 1 786 537 | 1 890 960 | -5,5 | 10 201 734 | 11 344 885 | -10,1 |
| Red Vial N° 5 | 1 526 003 | 1 598 857 | -4,6 | 8 870 865 | 9 366 113 | -5,3 |
| Óvalo Chancay-Acos | 4514 | 4628 | -2,5 | 21 667 | 25 166 | -13,9 |

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

En junio del 2023, los ingresos por el cobro de peaje en las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 59,9 millones, monto superior en **1,3 %** respecto al mismo mes del 2022. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación fue de **77,2 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Autopista del Norte (AUNOR) con S/ 22,1 millones, lo que representó el **37 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción en unidades vehiculares (ligeros y pesados) de **1 %**. En cuanto a ejes cobrables, estos se redujeron **2,1 %** con relación a lo observado en el mismo mes del 2022.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45 %** y **77,2 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|----------------------|-----------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| UNIDADES VEHICULARES | 452 117 | 456 706 | -1 | 2 715 731 | 2 818 188 | -3,6 |
| Ligeros | 248 650 | 247 653 | 0,4 | 1 517 514 | 1 598 571 | -5,1 |
| Pesados | 203 467 | 209 053 | -2,7 | 1 198 217 | 1 219 617 | -1,8 |
| EJES COBRABLES | 1 091 981 | 1 115 277 | -2,1 | 6 452 483 | 6 579 415 | -1,9 |
| Ligeros | 248 650 | 247 653 | 0,4 | 1 517 514 | 1 598 571 | -5,1 |
| Pesados | 843 331 | 867 624 | -2,8 | 4 934 969 | 4 980 844 | -0,9 |

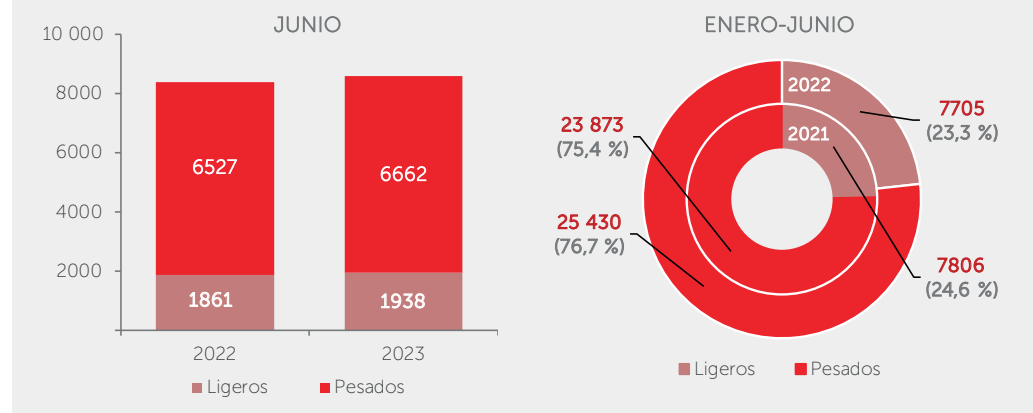
Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por el cobro de peaje, en junio del 2023 registró un aumento del **2,5 %** frente al mismo mes del 2022, explicado por el incremento del **2,1 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **77,5 %** de los ingresos totales.



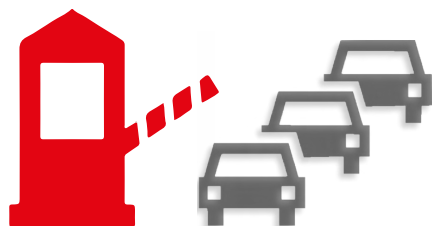
Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **36,4 %** y **26 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2022. Esto se sustenta en que no se registró tráfico en el Tramo 4, además del menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 3 (**-60 %** en unidades vehiculares y **-62 %** en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **77 %** medido en unidades y **80,7 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 3, los cuales concentraron el **2,7 %** y **4,3 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **76,9 %** del número total de ejes en junio del 2023.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO/CONCESIÓN | JUNIO | | Var. (%) | | ENERO-JUNIO | | Var. (%) | |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------------|------------|----------|------|
| | 2023 | 2022 | 2019 | 2022 | 2023 | 2022 | 2022 | 2022 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 439 112 | 778 436 | 601 111 | -43,6 | 2 635 096 | 5 419 749 | -51,4 | |
| IIRSA SUR-T1 | 72 562 | 118 700 | 96 620 | -38,9 | 281 686 | 758 402 | -62,9 | |
| IIRSA SUR-T2 | 14 300 | 16 121 | 11 497 | -11,3 | 72 081 | 104 286 | -30,9 | |
| IIRSA SUR-T3 | 26 377 | 63 357 | 54 586 | -58,4 | 128 972 | 387 527 | -66,7 | |
| IIRSA SUR-T4 | | 65 763 | 44 546 | -100 | | 417 263 | -100 | |
| IIRSA SUR-T5 | 325 873 | 514 495 | 393 862 | -36,7 | 2 152 357 | 3 752 271 | -42,6 | |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 329 042 | 429 345 | 389 735 | -23,4 | 1 574 448 | 2 523 968 | -37,6 | |
| IIRSA SUR-T1 | 50 309 | 80 101 | 77 088 | -37,2 | 185 764 | 459 970 | -59,6 | |
| IIRSA SUR-T2 | 6416 | 6876 | 6002 | -6,7 | 34 102 | 43 187 | -21 | |
| IIRSA SUR-T3 | 7005 | 20 032 | 16 611 | -65 | 30 772 | 116 189 | -73,5 | |
| IIRSA SUR-T4 | | 30 488 | 25 221 | -100 | | 173 459 | -100 | |
| IIRSA SUR-T5 | 265 312 | 291 848 | 264 813 | -9,1 | 1 323 810 | 1 731 163 | -23,5 | |
| EJES COBRABLES | 1 462 371 | 1 791 066 | 1 629 650 | -18,4 | 6 946 022 | 10 452 916 | -33,5 | |
| IIRSA SUR-T1 | 202 153 | 314 194 | 292 422 | -35,7 | 742 406 | 1 814 606 | -59,1 | |
| IIRSA SUR-T2 | 23 662 | 24 876 | 21 912 | -4,9 | 128 498 | 157 254 | -18,3 | |
| IIRSA SUR-T3 | 27 959 | 79 448 | 68 634 | -64,8 | 118 883 | 456 194 | -73,9 | |
| IIRSA SUR-T4 | | 111 501 | 91 562 | -100 | | 623 160 | -100 | |
| IIRSA SUR-T5 | 1 208 597 | 1 261 047 | 1 155 120 | -4,2 | 5 956 235 | 7 401 702 | -19,5 | |

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

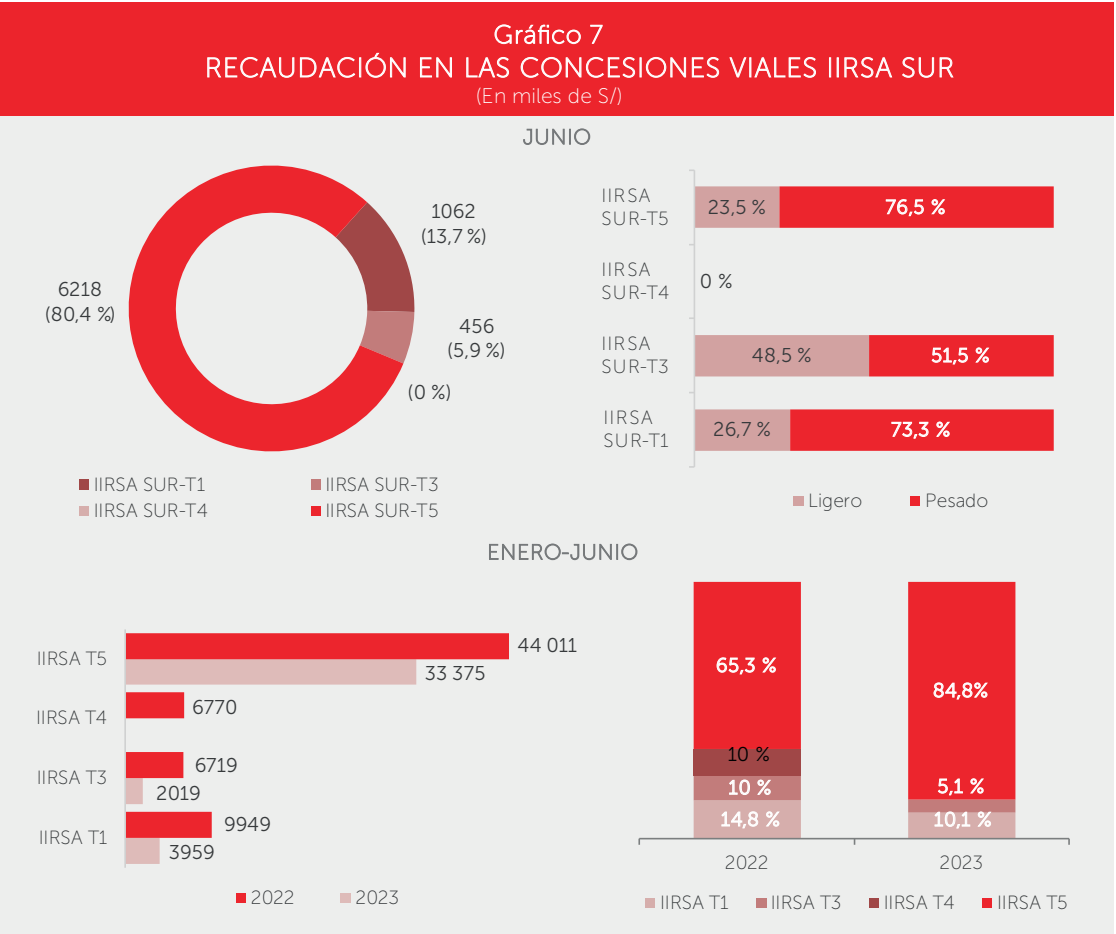
INGRESOS POR PEAJE

En junio del 2023, los ingresos por peaje disminuyeron en **29,2 %** respecto a junio del 2022. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación del **74,6 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 registró la menor proporción de lo recaudado por concepto de vehículos pesados (**51,5 %**). En tanto que la concesión con la mayor participación fue COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con el **76,5 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 4, no registra ingresos para junio 2023. Así también, IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

| | | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------|---------------|
| RECAUDACIÓN (en miles de S/) | JUNIO 2022 | IIRSA SUR-T3 | -60 % | JUNIO 2023 |
| | | IIRSA SUR-T1 | -36,6 % | |
| | | IIRSA SUR-T5 | -10,4 % | |
| | | | | |

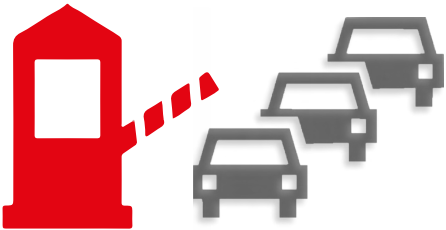
En el caso de SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1), sus ingresos disminuyeron en **36,6 %**, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **73,3 %** del total de ingresos de la concesión. Por otro lado, en IIRSA Sur Tramo 3 los ingresos por peaje recaudados en junio del 2023 se redujeron **60 %** y en COVISUR (IIRSA Sur Tramo 5) disminuyeron en **10,4 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra sur del país, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR



En junio del 2023, el tráfico de vehículos (ligeros y pesados) en este conjunto de concesiones viales incrementó en **3,2 %** y el tráfico medido en ejes se redujo en **1 %**, con relación al mismo mes del 2022. Este resultado se sustenta en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, que concentró el **82,7 %** del tráfico total. No obstante, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **1 %** y representó el **82,4 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **5,3 %** en junio del 2023, en comparación al mismo mes del 2022. Sin embargo, el tráfico en ejes cobrables experimentó una reducción del **0,4 %**.

Cuadro 12

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

| TRÁFICO/CONCESIÓN | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---|-----------|-----------|----------|-------------|------------|----------|
| | 2023 | 2022 | 2021 | 2023 | 2022 | 2022 |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 879 735 | 824 844 | 6,7 | 6 543 423 | 6 965 883 | -6,1 |
| Red Vial N° 6 | 724 410 | 684 652 | 5,8 | 5 544 878 | 5 958 778 | -6,9 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 155 325 | 140 192 | 10,8 | 998 545 | 1 007 105 | -0,8 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 553 197 | 563 363 | -1,8 | 3 240 731 | 3 471 452 | -6,6 |
| Red Vial N° 6 | 461 310 | 468 894 | -1,6 | 2 760 796 | 2 917 586 | -5,4 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 91 887 | 94 469 | -2,7 | 479 935 | 553 866 | -13,3 |
| EJES COBRABLES | 2 284 834 | 2 371 443 | -3,7 | 13 470 953 | 14 557 176 | -7,5 |
| Red Vial N° 6 | 1 884 028 | 1 953 032 | -3,5 | 11 394 486 | 12 122 866 | -6 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 400 806 | 418 411 | -4,2 | 2 076 467 | 2 434 310 | -14,7 |

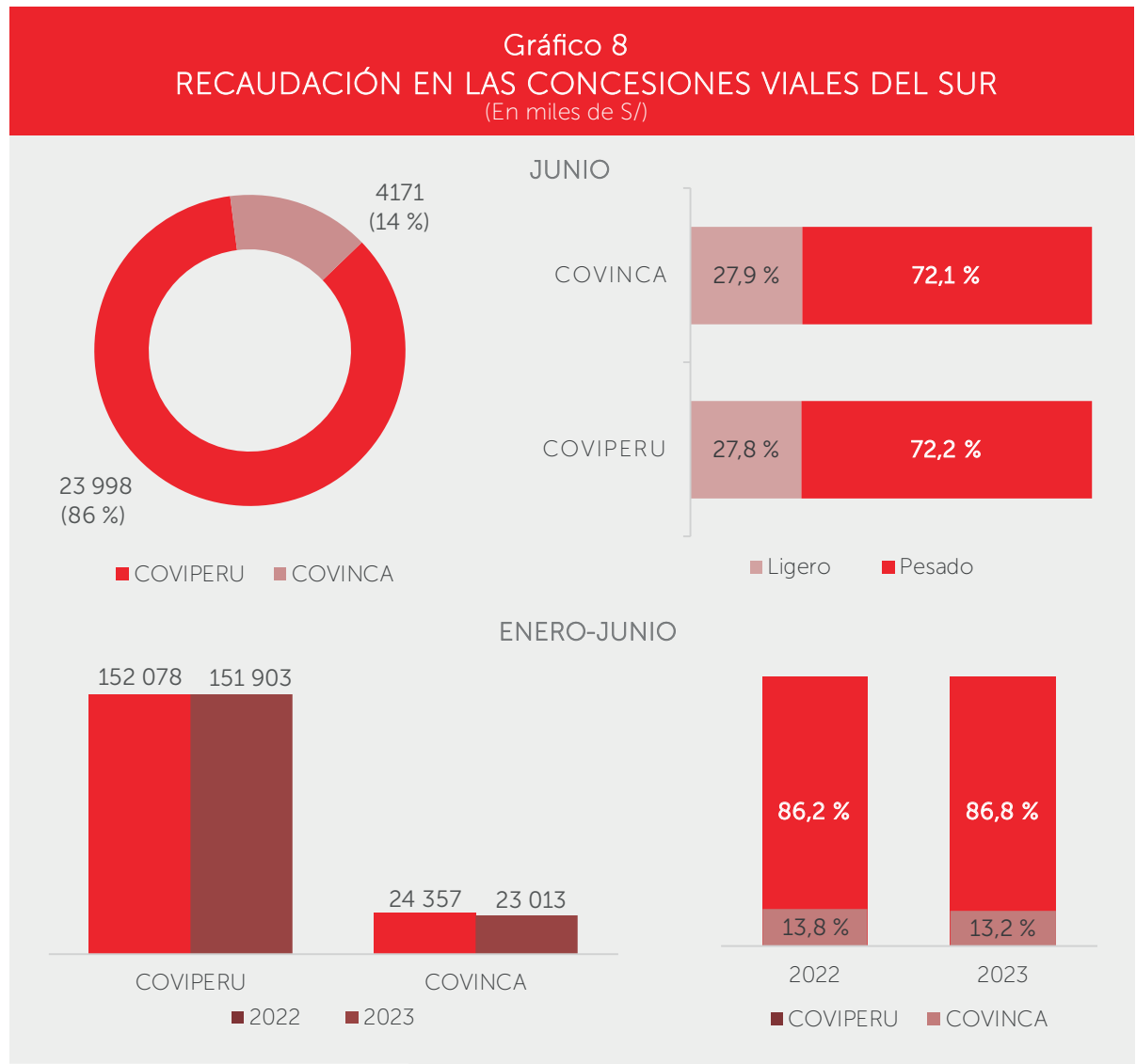
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, COVIPERÚ (Red Vial N° 6) registró un incremento del **4,6 %** en junio del 2023 con relación al mismo mes del 2022, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**2 %**), que representó el **72,2 %** del total. Cabe señalar que el **82,5 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **17,5 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia) aumentaron en **2,1 %** frente al mismo mes del 2022. De este monto, el **29,1 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **70,9 %** a los pesados.

En el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por la recaudación de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **72,2 %** del total. La concesión que presentó la mayor recaudación en junio del 2023 fue COVIPERÚ, con **85,2 %** sobre el total de ingresos.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En junio del 2023, el volumen de carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos a través de las vías férreas regionales concesionadas presentaron un aumento del **4,7 %** y **8,3 %**, respectivamente, frente al mismo mes del 2022. Mientras que el tráfico de pasajeros recorridos por dichas vías presentó una disminución del **13,6 %**. Cabe destacar que aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros y de los kilómetros/vagón registrados en junio del 2019, resultando menor en **24,6 %** y **5,4 %**, respectivamente, con relación al nivel previo a la pandemia.

Asimismo, entre enero y junio del 2023, el tráfico de pasajeros presentó una disminución del **47,2 %** y los kilómetros/vagón recorridos del **17,2 %**, con relación al mismo periodo del 2019.



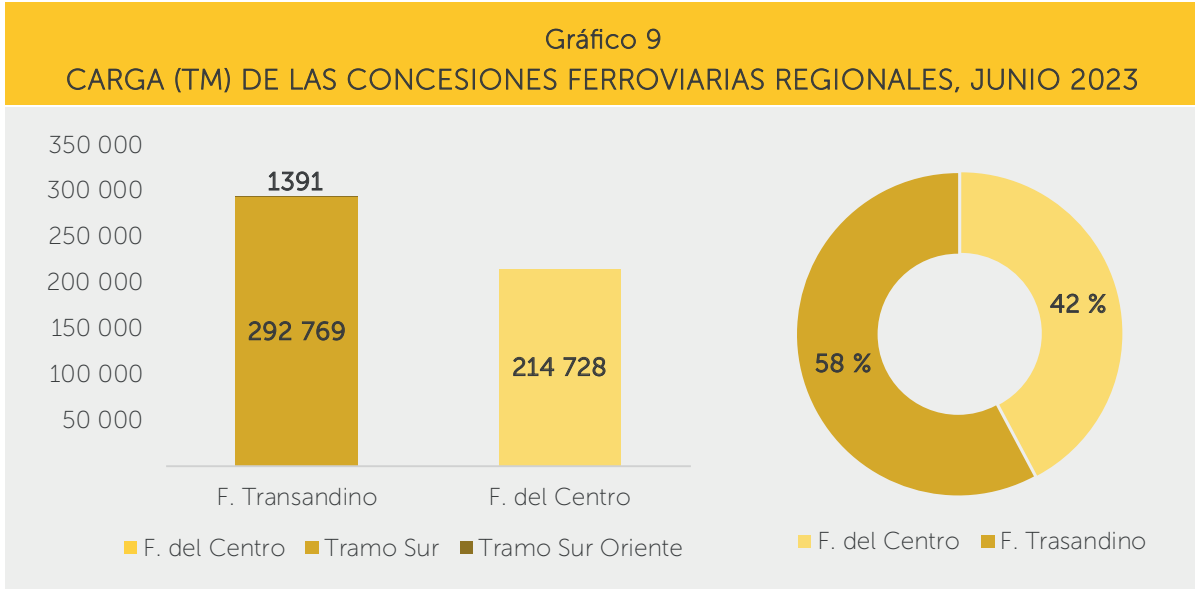
CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

| Cuadro 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS | | | | | | | | |
|---|---------|---------|----------|-------|-------------|-----------|----------|-------|
| TRÁFICO/CONCESIÓN | JUNIO | | VAR. (%) | | ENERO-JUNIO | | VAR. (%) | |
| | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 |
| CARGA (TM) | 508 888 | 485 826 | 4,7 | 7,5 | 2 684 368 | 2 579 836 | 4,1 | 4 |
| Ferrovías Central Andina | 214 728 | 249 592 | -14 | 3 | 1 226 001 | 1 323 239 | -7,3 | 2,1 |
| Ferrocarril Transandino | 294 160 | 236 233 | 24,5 | 11,1 | 1 458 367 | 1 256 598 | 16,1 | 5,7 |
| Ferrocarril del Sur | 292 769 | 234 780 | 24,7 | 11,4 | 1 452 178 | 1 249 633 | 16,2 | 6,1 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1391 | 1453 | -4,3 | -29,9 | 6189 | 6965 | -11,1 | -41 |
| PASAJEROS | 181 878 | 210 402 | -13,6 | -24,6 | 688 311 | 926 232 | -25,7 | -47,2 |
| Ferrovías Central Andina | - | - | - | -100 | - | - | - | - 100 |
| Ferrocarril Transandino | 181 878 | 210 402 | -13,6 | -24,6 | 688 311 | 926 232 | -25,7 | -47,2 |
| Ferrocarril del Sur | 852 | 1042 | -18,2 | -47,7 | 1441 | 2904 | -50,4 | -83,8 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 181 026 | 209 360 | -13,5 | -24,5 | 686 870 | 923 328 | -25,6 | -46,9 |
| KM-VAGÓN (Miles) ^{1/} | 1896 | 1750 | 8,3 | -5,4 | 8 130 | 8 447 | -3,7 | -17,2 |
| Ferrovías Central Andina | 550 | 609 | -9,8 | 7,6 | 3143 | 3367 | -6,6 | 11,5 |
| Ferrocarril Transandino | 1346 | 1141 | 18 | -9,8 | 4987 | 5080 | -1,8 | -28,8 |
| Ferrocarril del Sur | 1052 | 843 | 24,7 | -5,3 | 3957 | 3795 | 4,3 | -23,8 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 294 | 298 | -1,2 | -22,8 | 1031 | 1285 | -19,8 | -43 |

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En junio del 2023, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **4,7 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del 2022, alcanzando alrededor de 508 888 toneladas, de las cuales el **57,8 %** fue movilizada por Ferrocarril Transandino (FTA) y el **42,2 %** por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,5 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**99,2 %**), que experimentó un aumento del **26,3 %** con relación a junio del 2022. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. (con una participación del **55,5 %**) y Minera Las Bambas S. A. (**43,7 %**).

| Ferrocarril Transandino | | | |
|-------------------------|--------|--------------------------------------|--------|
| Principales productos | | Principales clientes | |
| Concentrado de cobre | 99,2 % | Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. | 55,5 % |
| Petróleo diésel | 0,3 % | Minera Las Bambas S. A. | 43,7 % |

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**49,4 %**), el ácido sulfúrico industrial (**19,4 %**), zinc en barras y planchas (**10,4 %**) y concentrado de Zinc (**5,5 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**53,2 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**30,6 %**) y Volcan Compañía Minera S. A. A. (**5,7 %**).

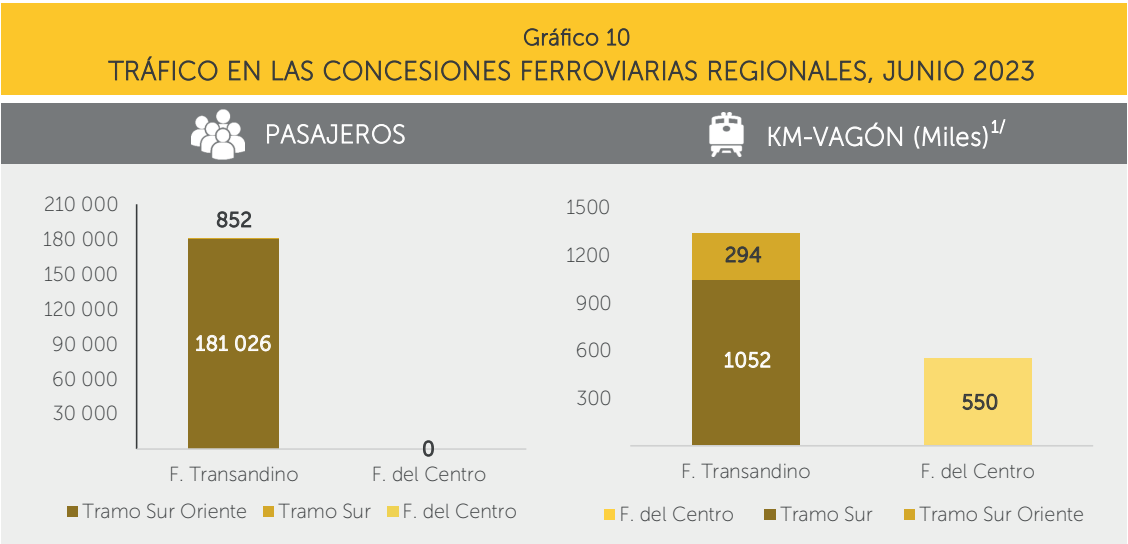


| Ferrocarri del Centro | | | |
|----------------------------|--------|------------------------------------|--------|
| Principales productos | | Principales clientes | |
| Concentrado de cobre | 49,4 % | Minera Chinalco Perú S. A. | 53,2 % |
| Ácido sulfúrico industrial | 19,4 % | Nexa Resources Cajamarquilla S. A. | 30,6 % |
| Zinc en barras y planchas | 10,4 % | Volcan Compañía Minera S. A. A. | 6,7 % |
| Concentrado de zinc | 5,5 % | | |

TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante el mes de junio del 2023, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó menor en **13,6 %** respecto del mismo mes del 2022, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. De otro lado, el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino, que sigue la ruta hacia Machu Picchu.

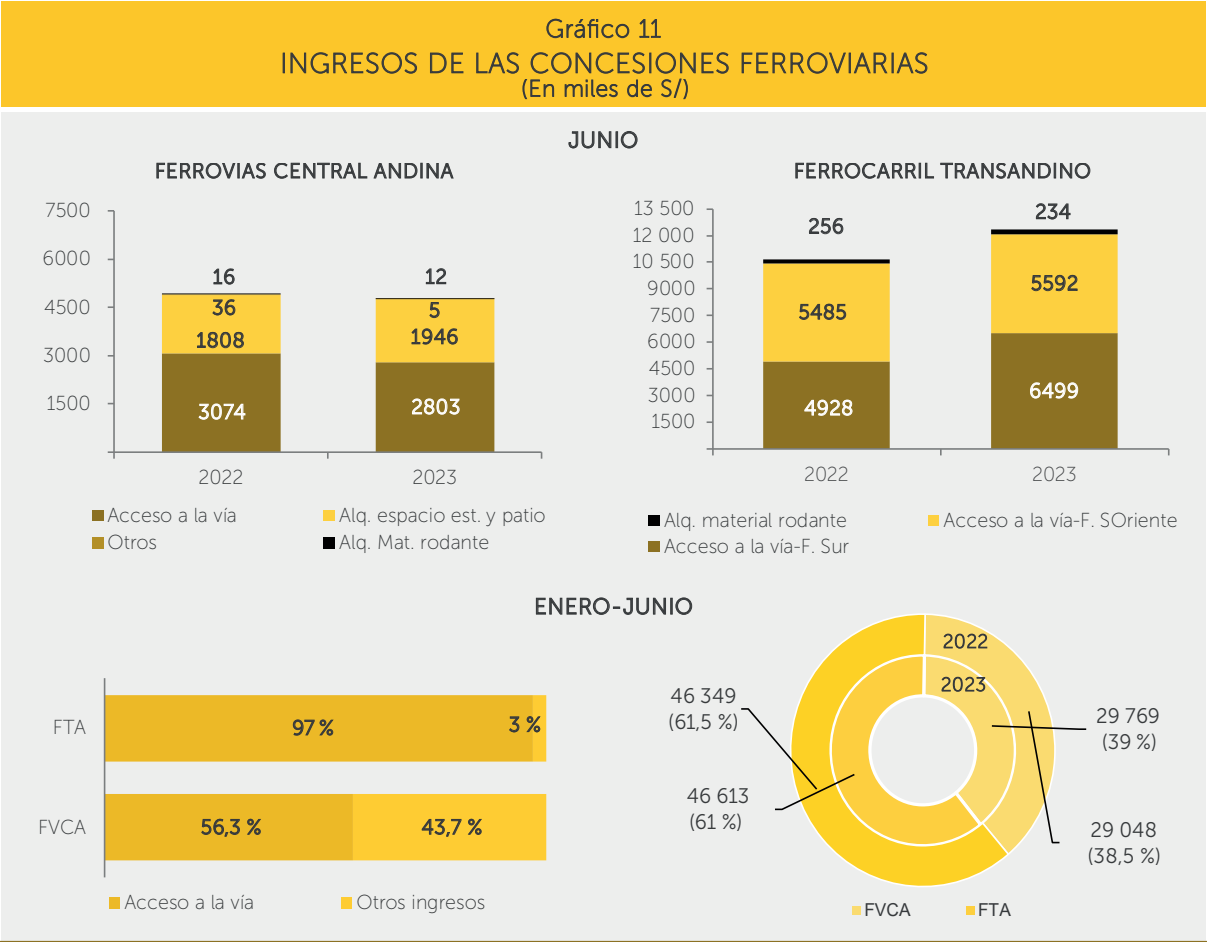


1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 17,1 millones en junio del 2023, mayor en **9,5 %** (S/ 1,5 millones) respecto a junio del 2022, correspondiendo el **72,1 %** a FTA y el **27,9 %** a FVCA.

Los ingresos de FVCA disminuyeron en **3,4 %** con relación a junio del 2022, debido a una menor recaudación por concepto de acceso a la vía, que registró alrededor del **58,8 %** del total de los ingresos de la concesión. Por el contrario, los ingresos de FTA en comparación con junio del 2022 aumentaron en **15,5 %** (S/ 1,7 millones), sustentado por una mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía que representó el **98,1 %** de los ingresos de la concesión.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-junio del 2023, se observó una reducción de los ingresos facturados por Ferrocarril Transandino (FTA) de **0,6 %** frente al mismo periodo del 2022, pasando de S/ 46,6 millones a S/ 46,4 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento del **2,5 %**, equivalente a S/ 0,8 millones, con relación a similar periodo del 2022.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

| Cuadro 14 | | | | | | | | |
|--|---------|---------|----------|------|-------------|-----------|----------|------|
| TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1 | | | | | | | | |
| TRÁFICO | JUNIO | | VAR. (%) | | ENERO-JUNIO | | VAR. (%) | |
| | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 |
| Pasajeros | 14 354 | 11 002 | 30,5 | 4,3 | 82 113 | 53 808 | 52,6 | 5,7 |
| Trenes recorridos | 12 364 | 12 004 | 3 | 2,6 | 72 818 | 77 452 | -6 | -0,7 |
| Kilómetros recorridos ^{1/} | 409 485 | 397 570 | 3 | 2,8 | 2 405 034 | 2 564 995 | -6,2 | -0,9 |

1/ A partir del 25 de julio del 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En junio del 2023, el Metro de Lima transportó 14,4 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento del **30,5 %** con relación al tráfico observado en junio del 2022. Cabe destacar que se recuperaron los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el tráfico de pasajeros fue superior en **4,3 %** respecto de junio del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 463 040 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en junio del 2022 (354 916 pasajeros), y superior al promedio del 2019 (444 018 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de junio del 2022, se incrementaron en **3 %**.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**8,6 %**), La Cultura (**8,6 %**), Bayóvar (**8,4 %**), y Miguel Grau (**8,2 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.



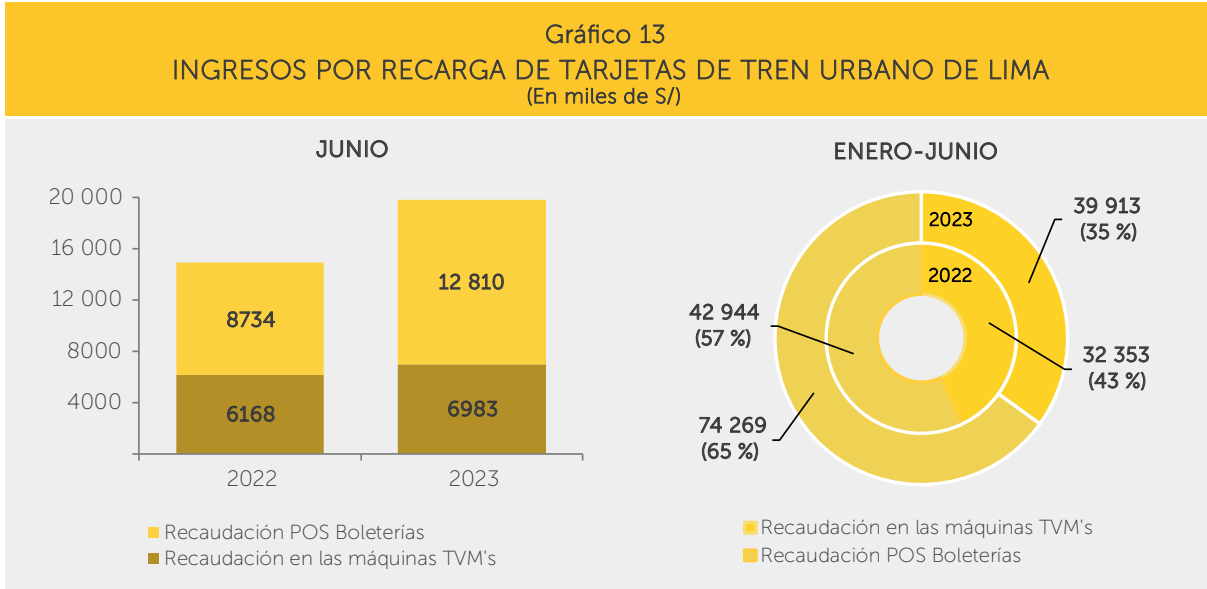
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

| RECAUDACIÓN (miles de S/) | JUNIO 2023 | RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM | 815 | JUNIO 2022 |
|------------------------------|---------------|---|------|---------------|
| | | RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS | 4076 | |

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en junio del 2023 se observó un incremento de S/ 4,9 millones con relación al mismo mes del 2022 (**32,8 %**). Los ingresos estuvieron compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**64,7 %** del total), que se incrementó en S/ 4,1 millones (**46,7 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que se incrementó en **13,2 %**.

En el periodo enero-junio del 2023 se observó un incremento de los ingresos de **51,6 %** a través de la recaudación por POS boleterías (S/ 31,3 millones), presentándose un incremento del **72,9 %**, por concepto de recaudación en las máquinas TVM del **23,4 %** (S/ 7,6 millones), frente al mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



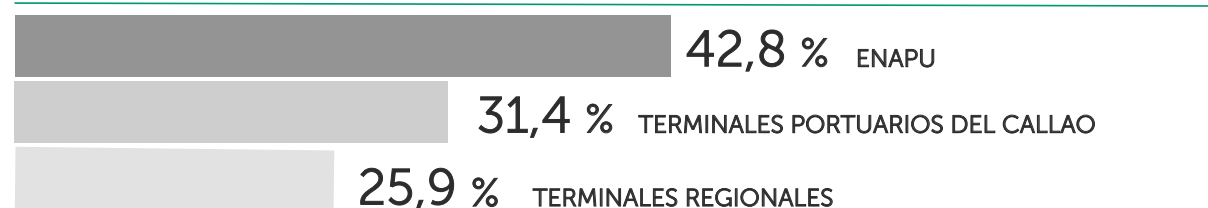
Puertos

NAVES

En junio del 2023, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 622 naves, de las cuales el **42,8 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **31,4 %** en los terminales portuarios del Callao y el **25,9 %** en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **7,9 %** (-53 naves) respecto a junio del 2022 y en **9,9 %** (-68 naves) respecto al mismo mes del 2019.



622 NAVES



En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico acumulado de naves presentó un incremento del **10,5 %** (455 naves) con relación al mismo periodo del año previo. Sin embargo, con respecto a los niveles acumulados de naves del mismo mes en el 2019 aún registran una diferencia de **-13,5 %** (-747 naves).

CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en junio del 2023 se alcanzó alrededor de 4,9 millones de toneladas, superior en **15,1 %** (646 765 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2022 y **17 %** por encima de lo registrado en junio del 2019 (718 977 toneladas). Con respecto al tráfico acumulado de carga, este tuvo un ligero aumento del **2,4 %** (626 800 toneladas) en comparación a enero-junio del 2022. En la misma línea, frente al tráfico acumulado de carga en el mismo periodo del 2019 se encuentra un aumento del **4,5 %** (1 158 250 toneladas).



Junio
2022

15,1 %



Junio
2023

4,9 millones de
toneladas

En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **64,1 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**30,1 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**29,4 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**4,6 %**), a cargo de la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **34,3 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **7,4 %**; en Piura, el puerto de Paita, administrado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **3,9 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **15,4 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, a cargo de la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,5 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.





Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito², con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados³ en carga contenerizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

² Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p. e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

³ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | JUNIO | | Var. (%) | | ENERO-JUNIO | | Var. (%) | |
|---|---------|---------|----------|-------|-------------|-----------|----------|---------|
| | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 | 2023 | 2022 | 2022 | 2019 |
|  NAVES | 622 | 675 | -7,9 | -9,9 | 4782 | 4327 | 10,5 | -13,5 |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | 266 | 353 | -24,6 | -14,2 | 2673 | 2402 | 11,3 | -20,6 |
| Puerto del Callao | 110 | 112 | -1,8 | -14,7 | 724 | 718 | 0,8 | -13,3 |
| DP World | 74 | 42 | 76,2 | 17,5 | 378 | 285 | 32,6 | 1,1 |
| TCSA | 11 | 16 | -31,3 | -38,9 | 71 | 86 | -17,4 | -18,4 |
| Puertos Regionales | 42 | 38 | 10,5 | -17,6 | 227 | 214 | 6,1 | -14,3 |
| TISUR | 40 | 42 | -4,8 | 21,2 | 244 | 228 | 7 | 12,4 |
| TPE | 18 | 14 | 28,6 | 157,1 | 102 | 101 | 1 | 64,5 |
| COPAM | 41 | 43 | -4,7 | -37,9 | 255 | 204 | 25,0 | 20,3 |
| STI | 20 | 15 | 33,3 | 53,8 | 108 | 89 | 21,3 | -0,9 |
|  CARGA (miles de TM) | 4941 | 4294 | 15,1 | 17 | 27 034 | 26 407 | 2,4 | 4,5 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 78 | 101 | -22,5 | 81,2 | 523 | 528 | -1 | 28,1 |
| Puerto del Callao | 1490 | 1603 | -7,1 | 6,5 | 8904 | 9437 | -5,6 | -6,7 |
| DP World | 1451 | 1117 | 29,9 | 6,6 | 8333 | 7348 | 13,4 | 9,7 |
| TCSA | 225 | 306 | -26,4 | -23,1 | 1527 | 1628 | -6,2 | -0,2 |
| Puertos Regionales | 762 | 586 | 30,1 | 30,3 | 3368 | 2983 | 12,9 | 2 |
| TISUR | 194 | 199 | -2,8 | -6,7 | 1323 | 1242 | 6,5 | -1,1 |
| TPE | 368 | 130 | 182,5 | 236,5 | 1371 | 1538 | -10,9 | 78,4 |
| COPAM | 2 | 2 | -9,3 | -51,5 | 13 | 11 | 16,2 | 42,9 |
| STI | 371 | 249 | 48,7 | 69,2 | 1671 | 1691 | -1,2 | 21,2 |
|  CONTENEDORES (TEU) | 243 901 | 203 293 | 20 | 16,8 | 1 444 919 | 1 260 861 | 14,6 | 14,5 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 123 | 1850 | -93,4 | -91,7 | 2895 | 4283 | -32,4 | -58 |
| Puerto del Callao | 87 440 | 79 440 | 10,1 | 30,3 | 527 241 | 441 142 | 19,5 | 20,2 |
| DP World | 131 777 | 100 506 | 31,1 | 11,6 | 742 061 | 671 598 | 10,5 | 10,7 |
| TISUR | 297 | 592 | -49,8 | -87,1 | 3680 | 3171 | 16,1 | -61,5 |
| Puertos Regionales | 24 129 | 20 803 | 16 | 21,8 | 164 424 | 136 498 | 20,5 | 20,3 |
| TPE | 28 | 20 | 40 | | 3835 | 3705 | 3,5 | 191 650 |
| COPAM | 107 | 82 | 30 | 970 | 783 | 464 | 68,8 | 916,9 |
| STI | - | - | | | - | - | | |
|  INGRESOS | | | | | | | | |
| Miles de USD ^{2/} | 63 299 | 54 917 | 15,3 | 24,8 | 367 336 | 339 166 | 8,3 | 23,4 |
| APM Terminals | 20 636 | 19 678 | 4,9 | 32,7 | 123 730 | 124 367 | -0,5 | 30,1 |
| DP World | 16 192 | 12 389 | 30,7 | 16,4 | 92 912 | 83 736 | 11 | 20,1 |
| TCSA | 2095 | 2745 | -23,7 | -12,7 | 13 790 | 13 846 | -0,4 | 9,9 |
| TISUR | 11 065 | 10 437 | 6 | -0,1 | 59 669 | 53 923 | 10,7 | -0,2 |
| TPE | 5067 | 4377 | 15,7 | 48,1 | 35 317 | 27 747 | 27,3 | 47,8 |
| TPP | 3420 | 2250 | 52 | 30,6 | 18 830 | 14 668 | 28,4 | 0,8 |
| STI | 4826 | 3041 | 58,7 | 177,4 | 23 089 | 20 878 | 10,6 | 123,6 |
| Miles de S/ | 60 | 55 | 10,7 | 28,2 | 337 | 250 | 34,9 | 242,6 |
| COPAM | 60 | 55 | 10,7 | 28,2 | 337 | 250 | 34,9 | 77 |

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo

2/Los ingresos del 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

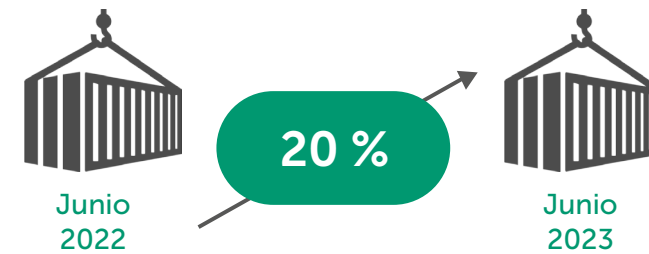
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento del **20 %** (40 608 TEU) respecto de junio del 2022 y del **16,8 %** (35 074 TEU) frente a junio del 2019. Este aumento, en comparación al 2022, se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Sur (**31,1 %**, equivalente a 31 271 TEU). Asimismo, el tráfico acumulado de contenedores tuvo un incremento del **14,6 %** (184 058 TEU) en comparación a enero-junio del 2022 y del **14,5 %** (182 894 TEU) con respecto al tráfico acumulado del 2019.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante el mes de junio del 2023, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **54 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**35,9 %**) y el puerto de Paita (**9,9 %**).



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| Participación (TEU) | |
|---------------------|--------|
| DP World | 54 % |
| APM Terminals | 35,9 % |
| TPE | 9,9 % |

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---|-------|------|----------|-------------|--------|----------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
|  NAVES | 195 | 170 | 14,7 | 1173 | 1089 | 7,7 |
| Terminal Norte Multipropósito | 110 | 112 | -1,8 | 724 | 718 | 0,8 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 74 | 42 | 76,2 | 378 | 285 | 32,6 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 11 | 16 | -31,3 | 71 | 86 | -17,4 |
|  CARGA (miles de TM) | 3166 | 3026 | 4,6 | 18 765 | 18 413 | 1,9 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1490 | 1603 | -7,1 | 8904 | 9437 | -5,6 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 1451 | 1117 | 29,9 | 8333 | 7348 | 13,4 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 225 | 306 | -26,4 | 1527 | 1628 | -6,2 |

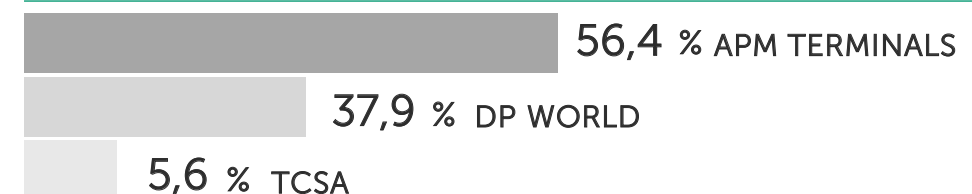
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

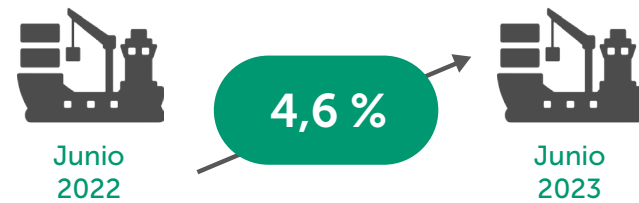
NAVES

En junio del 2023, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 195 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **56,4 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **37,9 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **5,6 %**. Además, entre enero y junio del 2023, el número de naves atendidas fue de 1173, lo que representó un aumento del **7,7 %** con relación al mismo periodo del 2022.



CARGA

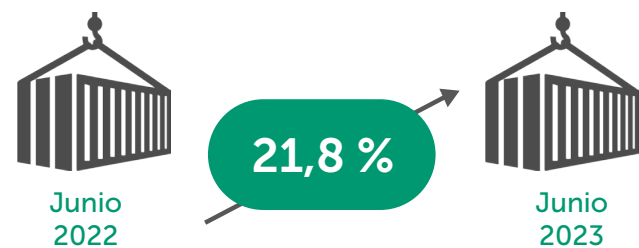
Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen superior en **4,6 %** a la carga transportada en junio del 2022. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizad a través del Terminal Muelle Norte (**47,1 %**) y el menor volumen se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,1 %**).



| Participación (TM) | |
|--------------------|--------|
| APM Terminals | 47,1 % |
| DP World | 45,8 % |
| TCSA | 7,1 % |

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2023, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 219 217 TEU, cifra superior en **21,8 %** a lo registrado en junio del 2022. Dicho aumento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **60,1 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **39,9 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).



| | |
|---------------|---------------|
| DP World | 60,1 % de TEU |
| APM Terminals | 39,9 % de TEU |

| Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO | | | | | | |
|--|---------|---------|----------|-------------|-----------|----------|
| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| CONTENEDORES (TEU) | 219 217 | 179 946 | 21,8 | 1 269 302 | 1 112 740 | 14,1 |
| Terminal Norte Multipropósito | 87 440 | 79 440 | 10,1 | 527 241 | 441 142 | 19,5 |
| Exportación | 31 758 | 34 900 | -9 | 194 426 | 196 833 | -1,2 |
| Importación | 29 426 | 28 795 | 2,2 | 179 670 | 180 559 | -0,5 |
| Transbordo | 26 256 | 15 745 | 66,8 | 153 145 | 63 750 | 140,2 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 131 777 | 100 506 | 31,1 | 742 061 | 671 598 | 10,5 |
| Importación | 54 989 | 40 128 | 37 | 301 720 | 273 313 | 10,4 |
| Exportación | 47 336 | 37 321 | 26,8 | 271 987 | 261 179 | 4,1 |
| Transbordo | 29 452 | 23 057 | 27,7 | 168 354 | 137 106 | 22,8 |

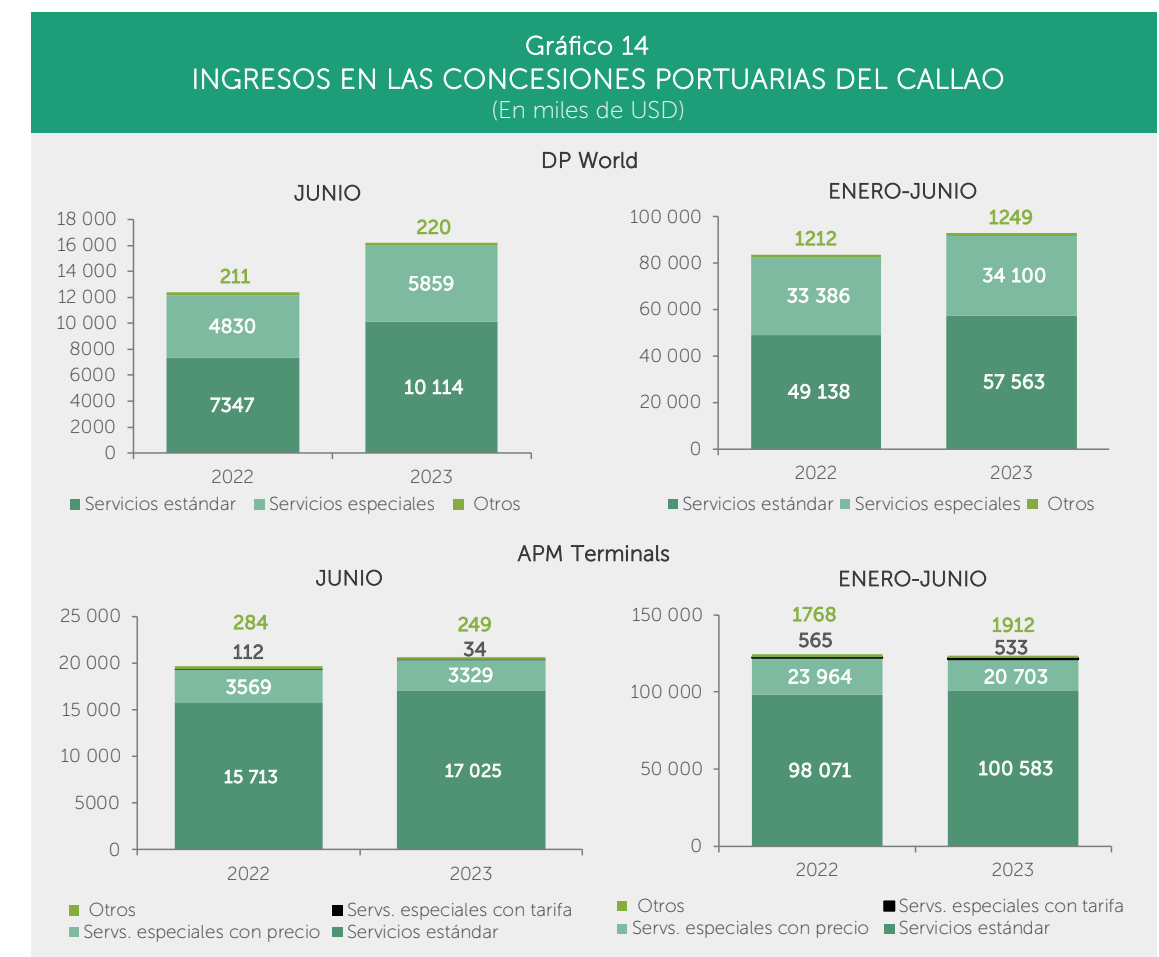
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

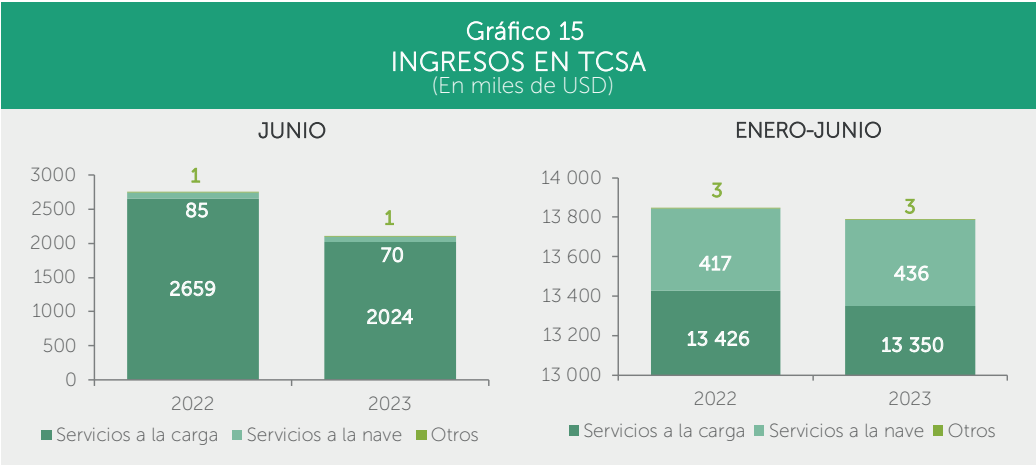
Con relación a los ingresos recaudados en junio del 2023, DP World superó los niveles alcanzados en junio del año anterior, pues tuvo un aumento del **30,7 %** (USD 3,80 millones), el cual se explica por la mayor recaudación de servicios estándar (**37,6 %**). Asimismo, los ingresos entre enero y junio del 2023 por dicha concesión alcanzaron los USD 92,9 millones, de los cuales el **62 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos aumentaron en **4,9 %** (USD 0,96 millones) con relación a junio del 2022, explicado por los mayores niveles de ingresos por servicios estándar en **8,3 %**. Respecto de la composición de sus ingresos, el **82,5 %** corresponde a los servicios estándar, el **16,1 %** a servicios especiales con precio, el **0,2 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,2 %** restante a otros servicios. En tanto, el ingreso acumulado entre enero y junio del 2023 alcanzó los USD 123,7 millones (inferior en **0,5 %** a lo observado en el mismo periodo del 2022).

| INGRESOS | | JUNIO 2023 | | JUNIO 2022 | |
|----------|---------------|------------|--|------------|--|
| | DP World | 30,7 % | | | |
| | APM Terminals | 4,9 % | | | |





Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, esta tuvo un ingreso de USD 2,1 millones en junio del 2023, monto inferior en **23,7 %** (USD -0,65 millones) en relación al mismo mes del 2022, siendo explicado por los menores ingresos provenientes de servicios estándar (**-23,9 %**), que representaron el **99,4 %** del total de ingresos recaudados en junio del 2023. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023 alcanzaron los USD 13,7 millones, monto inferior en **0,4 %** en comparación del mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

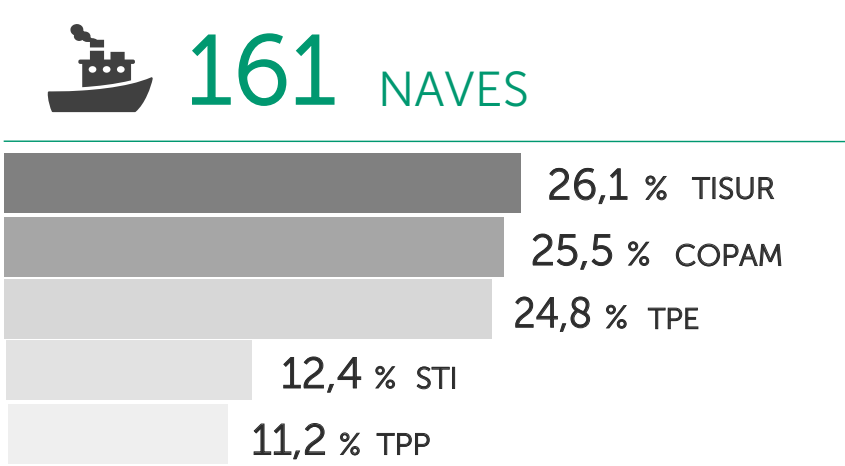
Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---|-------|------|----------|-------------|------|----------|
| | 2023 | 2022 | 2022 | 2023 | 2022 | 2022 |
|  NAVES | 161 | 152 | 5,9 | 936 | 836 | 12 |
| Terminal Portuario de Matarani | 42 | 38 | 10,5 | 227 | 214 | 6,1 |
| Terminal Portuario de Paita ^{1/} | 40 | 42 | -4,8 | 244 | 228 | 7 |
| Terminal Portuario General San Martín | 18 | 14 | 28,6 | 102 | 101 | 1 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 20 | 15 | 33,3 | 108 | 89 | 21,3 |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R. | 41 | 43 | -4,7 | 255 | 204 | 25 |
|  CARGA (miles de TM) | 1697 | 1167 | 45,4 | 7746 | 7466 | 3,8 |
| Terminal Portuario de Matarani | 762 | 586 | 30,1 | 3368 | 2983 | 12,9 |
| Contenedorizada | 5 | 8 | -33,4 | 42 | 37 | 14,4 |
| Fraccionada | 85 | 25 | 234,8 | 252 | 293 | -14 |
| Granel Líquido | 30 | 13 | 120,2 | 117 | 114 | 2,9 |
| Granel Sólido | 643 | 539 | 19,2 | 2957 | 2539 | 16,4 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario de Paita | 194 | 199 | -2,8 | 1323 | 1242 | 6,5 |
| Contenedorizada | 144 | 134 | 7,6 | 1064 | 910 | 17 |
| Fraccionada | 1 | 6 | -89,6 | 8 | 29 | -73,5 |
| Granel Líquido | 3 | 18 | -83,1 | 26 | 43 | -40,2 |
| Granel Sólido | 46 | 42 | 11,1 | 225 | 261 | -13,7 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario General San Martín | 368 | 130 | 182,5 | 1371 | 1538 | -10,9 |
| Contenedorizada | 0 | 0 | -17,8 | 26 | 26 | -0,2 |
| Fraccionada | 18 | 29 | -37,9 | 208 | 418 | -50,1 |
| Granel Líquido | - | - | - | - | - | - |
| Granel Sólido | 347 | 101 | 242,8 | 1122 | 1095 | 2,5 |
| Rodante | 3 | - | - | 15 | - | - |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 371 | 249 | 48,7 | 1671 | 1691 | -1,2 |
| Contenedorizada | - | - | - | - | - | - |
| Fraccionada | 3 | 9 | -66,1 | 25 | 55 | -54,6 |
| Granel Líquido | 5 | 3 | 44,7 | 10 | 8 | 17,5 |
| Granel Sólido | 363 | 237 | 53,3 | 1636 | 1628 | 0,5 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R. | 2,3 | 2,5 | -9 | 12,8 | 11 | 16,2 |
| Contenedorizada | 0,7 | 0,7 | -6 | 6,4 | 4,8 | 35 |
| Fraccionada | 1,6 | 1,8 | -11 | 6,3 | 6,2 | 2 |
| Granel Líquido | - | - | - | - | - | - |
| Granel Sólido | - | - | - | - | - | - |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |

1/ Naves de alto bordo
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En junio del 2023, un total de 161 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, superando en nueve unidades al registro del 2022. Del total de naves, el **26,1 %** correspondió al Terminal Portuario de Matarani, mientras que el **25,5 %** y **24,8 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y al Terminal Portuario de Paita, respectivamente.



CARGA

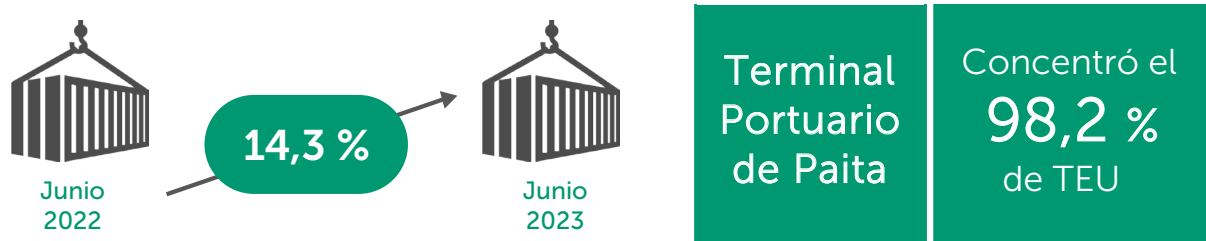
El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **45,4 %** (529 561 toneladas) a lo observado en junio del 2022. El Terminal Portuario de Matarani concentró el **44,9 %** y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry el **21,9 %** del tráfico total de carga, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,7 %**, **11,4 %** y **0,13 %**, respectivamente.



Respecto al tipo de carga movilizada, debe indicarse que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**84,3 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**74,1 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**94,3 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,9 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas predominó la carga fraccionada (**69,6 %**).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **14,3 %** (3064 TEU) con relación a junio del 2022, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paíta (**16 %**, equivalente a 3326 TEU), siendo la participación de este puerto del **98,2 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario General San Martín movilizaron el **1,2 %** y **0,1 %** del tráfico total de contenedores (en TEUs), respectivamente.



| Cuadro 19 | | | | | | |
|---|--------|--------|----------|-------------|---------|----------|
| TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/} | | | | | | |
| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| CONTENEDORES (TEU) | 24 561 | 21 497 | 14,3 | 172 722 | 143 838 | 20,1 |
| Terminal Portuario de Matarani | 297 | 592 | -49,8 | 3680 | 3171 | 16,1 |
| Terminal Portuario General San Martín | 28 | 20 | 40 | 3835 | 3705 | 3,5 |
| Terminal Portuario de Paíta | 24 129 | 20 803 | 16 | 164 424 | 136 498 | 20,5 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R. | 107 | 82 | 30,5 | 783 | 464 | 68,8 |

1/ Sin reestibas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en junio del 2023, en el caso de TISUR se registraron USD 11,1 millones, esto es, USD 0,63 millones (**6 %**) más que en junio del 2022. Al respecto, la principal fuente de ingresos corresponde a los servicios a la carga (**97,1 %**), monto que aumentó en **7,9 %** en comparación con junio del 2022.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paíta alcanzaron los USD 5,1 millones, superior en **15,7 %** (USD 0,69 millones) con relación a junio del 2022, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la nave (**58,1 %** equivalente a USD 0,59 millones), que representaron el **31,9 %** de la recaudación total de TPE Paíta.

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **10,7 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paíta el incremento fue del **27,3 %**, ambos frente al mismo periodo del 2022.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en junio del 2023 sus ingresos fueron de USD 3,42 millones, valor superior en **52 %** (USD 1,17 millones) en comparación a lo recaudado en junio del 2022. Este aumento para el 2023 se explica por la mayor recaudación de ingresos por servicios especiales (**60,2 %**), que representó aproximadamente el **51,9 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y junio de 2023 alcanzaron la suma de USD 18,83 millones, esto es, **28,4 %** por encima de lo registrado en el mismo periodo del 2022.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,83 millones, monto superior en USD 1,78 millones (**58,7 %**) a lo recaudado en junio del 2022, explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la nave (**46,5 %**) y servicios a la carga (**65,9 %**). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023, la concesión registró USD 23,09 millones, lo que significó un incremento del **10,6 %** frente al mismo periodo del 2022.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 60 397, monto superior en **10,7 %** (S/ 5833) a lo registrado en junio del 2022. Cabe señalar que este aumento se debió a los mayores ingresos por servicios a la nave (**6,8 %**) y servicios a la carga (**17,1 %**), los cuales representaron el **8,1 %** y **86,5 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023 aumentaron en **34,9 %** con relación al mismo periodo del 2022.

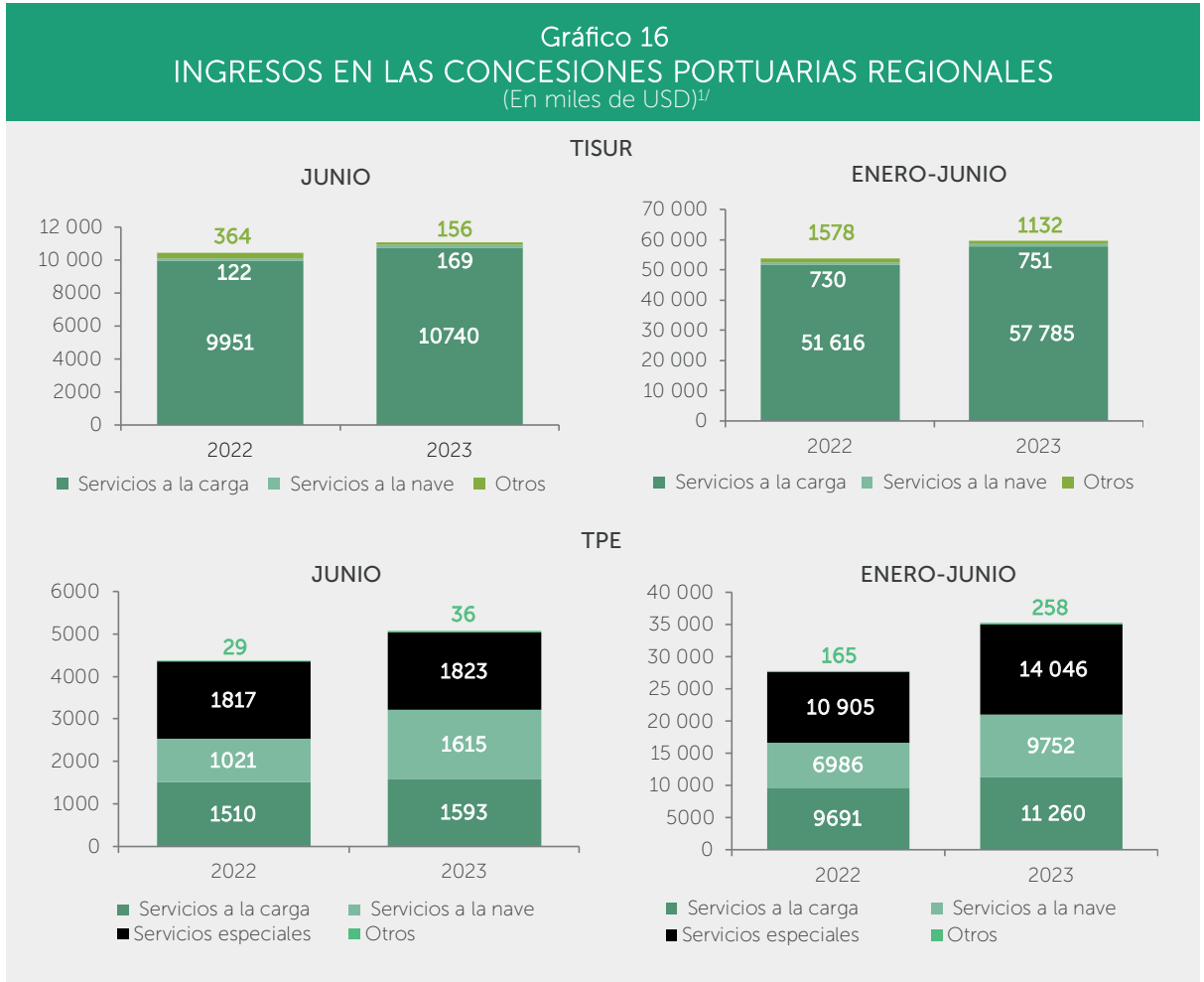
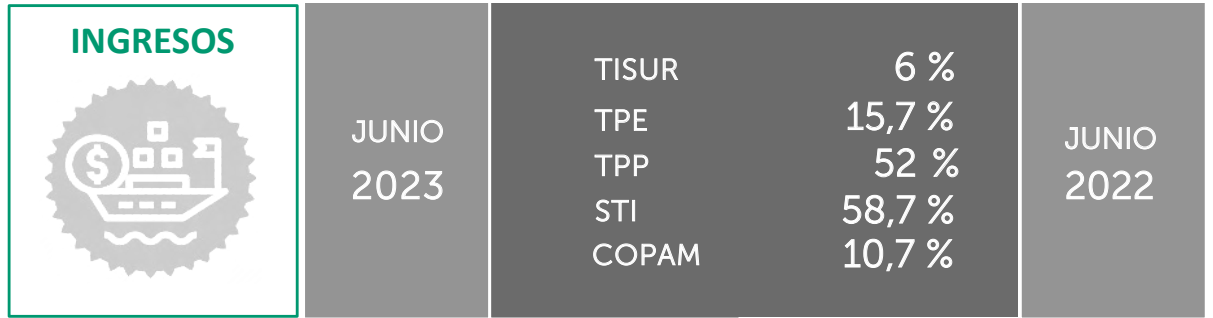





Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

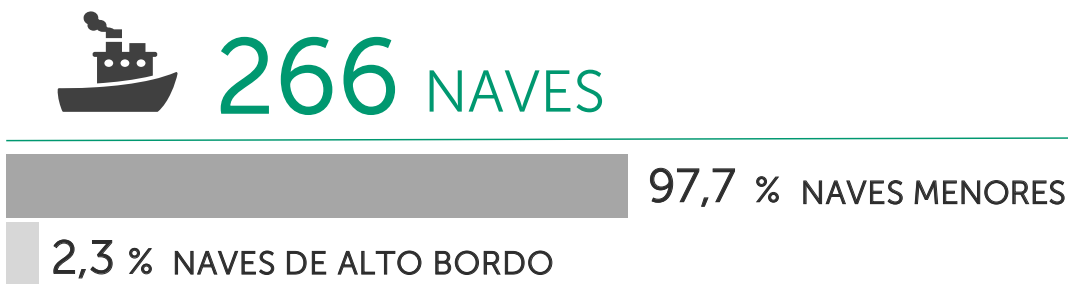
Cuadro 20
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | JUNIO | | Var. (%) | ENERO-JUNIO | | Var. (%) |
|---|-------|------|----------|-------------|-------|----------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
|  NAVES | 266 | 353 | -24,6 | 2673 | 2402 | 11,3 |
| Alto bordo | 6 | 4 | 50 | 31 | 20 | 55 |
| Menores | 260 | 349 | -25,5 | 2642 | 2382 | 10,9 |
|  CARGA (miles de TM) | 78 | 101 | -22,5 | 523 | 528 | -1 |
| Contenedorizada | 1,1 | 16,5 | -93,2 | 23,4 | 42,3 | -44,8 |
| Líquida a granel | 0,7 | 0,3 | 134,4 | 4,1 | 2,2 | 88,8 |
| Sólida a granel | 61,2 | 57,1 | 7,1 | 286,5 | 251,5 | 13,9 |
| Piezas sueltas | 15,1 | 26,9 | -43,9 | 207,8 | 230,7 | -9,9 |
| Rodante | 0,2 | 0,3 | -20 | 1,3 | 1,5 | -12 |
|  CONTENEDORES (TEU) | 123 | 1850 | -93,4 | 2895 | 4283 | -32,4 |

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

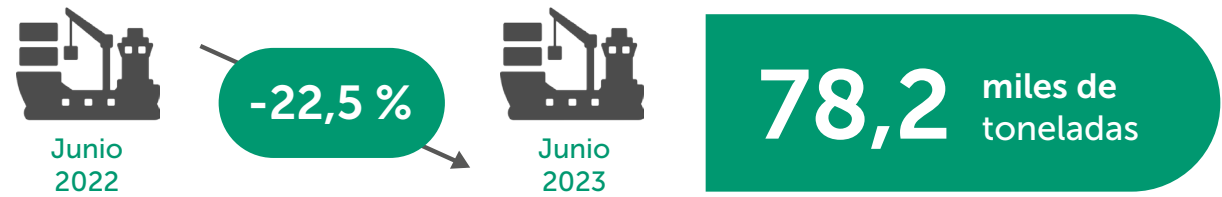
En junio del 2023, el número de naves atendidas fue de 266, cifra inferior en **24,6 %** (-87 naves) con relación del mismo mes del 2022, y que estuvo conformado por naves menores en **97,7 %**, (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones).



Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue en el Terminal Portuario de Ilo (6 naves). Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Iquitos (**51,9 %**), Supe (**41,5 %**), Ilo (**3,1 %**) y Huacho (**2,7 %**).

CARGA

El tráfico de carga en los terminales administrados por ENAPU durante junio del 2023 fue de 78 224 toneladas, volumen inferior en **22,5 %** (-22 739 toneladas) respecto de lo alcanzado en junio del 2022. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Iquitos (-8896). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel con el **78,2 %** del total y la carga suelta con el **19,3 %**.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 123 TEU, siendo inferior en **93,4 %** (-1727 TEU) a lo registrado en junio del 2022. Sobre el particular, dicha disminución se explica por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo (-1686 TEU).



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

| Nº | ENTIDAD PRESTADORA | INFRAESTRUCTURA | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD | PLAZO | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|------------|---|--|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| CARRETERAS | | | | | | |
| 1 | NORVIAL S. A. | Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca | 2003 | Autosostenible | 25 años | NORVIAL |
| 2 | CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A. | Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica | 2005 | Autosostenible | 30 años | CONVIAL |
| 3 | CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A. | Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA NORTE |
| 4 | CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A. | IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA SUR 2 |
| 5 | CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A. | IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA SUR 3 |
| 6 | INTERSUR CONCESIONES S. A. | IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro | 2005 | Cofinanciada | 25 años | INTERSUR |
| 7 | CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A. | Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque | 2007 | Cofinanciada | 15 años | CANCHAQUE |
| 8 | SURVIAL S. A. | IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos | 2007 | Cofinanciada | 25 años | SURVIAL |
| 9 | CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A. | IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro | 2007 | Cofinanciada | 25 años | COVISUR |
| 10 | SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C. | Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N | 2009 | Autosostenible | 25 años | AUNOR |
| 11 | CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A. | Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos | 2009 | Cofinanciada | 15 años | CHANCAY ACOS |
| 12 | OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A. | Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 2009 | Cofinanciada | 15 años | OBRAINSA |
| 13 | CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A. | Autopista del Sol-Trujillo-Sullana | 2009 | Autosostenible | 25 años | COVISOL |
| 14 | SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C. | IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco | 2010 | Autosostenible | 25 años | DEVIANDES |
| 15 | CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A. | Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia | 2013 | Autosostenible | 25 años | COVINCA |
| 16 | CONVIAL SIERRA NORTE S. A. | Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 | 2014 | Cofinanciada | 25 años | CONVIAL |

| Nº | ENTIDAD PRESTADORA | INFRAESTRUCTURA | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD | PLAZO | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|--------------|--|---|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| AEROPUERTOS | | | | | | |
| 17 | LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 2001 | Autosostenible | 40 años | LAP |
| 18 | AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A. | Primer Grupo de Aeropuertos Regionales | 2006 | Cofinanciada | 25 años | AdP |
| 19 | AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A. | Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales | 2011 | Cofinanciada | 25 años | AAP |
| PUERTOS | | | | | | |
| 20 | TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A. | Terminal Portuario de Matarani | 1999 | Autosostenible | 30 años | TISUR |
| 21 | DP WORLD CALLAO S. R. L. | Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur | 2006 | Autosostenible | 30 años | DP World |
| 22 | TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A. | Terminal Portuario de Paita | 2009 | Autosostenible | 30 años | TPE |
| 23 | TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L. | Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao | 2011 | Autosostenible | 20 años | TCSA |
| 24 | APM TERMINALS CALLAO S. A. | Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao | 2011 | Autosostenible | 30 años | APM Terminals |
| 25 | CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A. | Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma | 2011 | Cofinanciada | 30 años | COPAM |
| 26 | TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A. | Terminal Portuario General San Martín | 2014 | Autosostenible | 30 años | TPP |
| 27 | SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A. | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 2018 | Autosostenible | 30 años | STI |
| HIDROVÍAS | | | | | | |
| 28 | CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A. | Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón | 2017 | Cofinanciada | 20 años | COHIDRO |
| VÍAS FÉRREAS | | | | | | |
| 29 | FERROCARRIL TRANSANDINO S. A. | Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente | 1999 | Autosostenible | 35 años | FETRANSA |
| 30 | FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A. | Ferrocarril del Centro | 1999 | Autosostenible | 40 años | FCA |
| 31 | GYM FERROVÍAS S. A. | Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho | 2011 | Cofinanciada | 30 años | GYM FERROVÍAS |
| 32 | SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A. | Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao | 2014 | Cofinanciada | 35 años | SCML2 |

OSITRÁN



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

