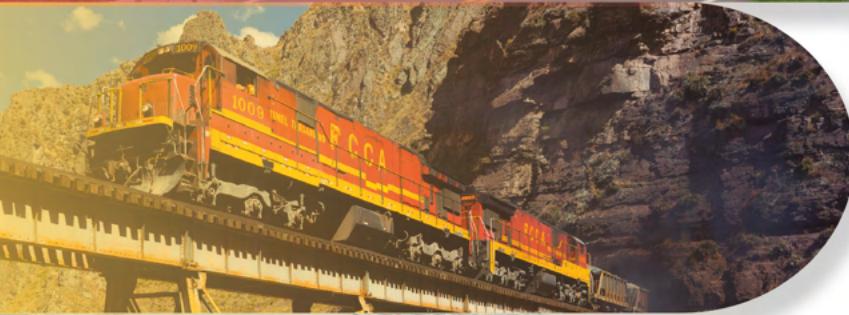




OSITRÁN
EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Agosto 2023



CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos



En junio del 2023, el tráfico de pasajeros alcanzó los 2,8 millones, lo que representó un incremento del **13,4 %** en comparación con el mismo mes del 2022. De total de viajeros, **59,3 %** se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **19,5 %**. Con respecto a los niveles previos a la pandemia de junio del 2019, aún se observa una diferencia de **-0,9 %** en el movimiento total de pasajeros.

En cuanto al tráfico de carga, se superó las 16 613 toneladas (TM), lo que significó una disminución del **11 %** con relación a junio del 2022, siendo LAP responsable de movilizar la mayor proporción (**87 %**). Por otro lado, se registra una diferencia negativa de **14,8 %** con relación a junio del 2019, lo cual evidencia que aún no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19 en este apartado.

Asimismo, se realizaron alrededor de 31 244 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **39,4 %** tuvieron lugar en el AIJC, bajo la administración de LAP, el **39,6 %** en los aeropuertos administrados por AdP, el **14,4 %** en los terminales a cargo de CORPAC y el **6,6 %** en los aeropuertos bajo administración de AAP. Respecto al mismo periodo del 2019, se observó una reducción del **9,4 %**.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

	Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	JUNIO		Var. (%)		ENERO-JUNIO		Var. (%)		
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019	
	PASAJEROS	2 814 114	2 480 789	13,4	-0,9	16 177 831	13 886 842	16,5	175,6
LAP	1 669 737	1 467 670	13,8	-6,4	9 666 992	8 196 943	17,9	161,6	
AdP	547 394	465 968	17,5	13,2	3 511 052	2 746 852	27,8	250,9	
AAP	294 676	249 538	18,1	19,2	1 498 255	1 411 164	6,2	202,2	
CORPAC	302 307	297 613	1,6	-6,9	1 501 532	1 531 883	-2	121,8	
	CARGA (TM)	16 613	18 667	-11	-14,8	114 764	115 285	-0,5	154,2
LAP	14 446	16 845	-14,2	-18,5	101 913	104 017	-2	145,1	
AdP	1580	1398	13,1	30,9	9518	8524	11,7	285	
AAP	417	264	58,1	-0,1	2329	1800	29,4	195,8	
CORPAC	170	160	5,9	18	1003	944	6,3	234,5	
	OPERACIONES	34 198	32 113	6,5	-9,4	196 274	180 426	8,8	163,1
LAP	13 484	11 772	14,5	-7,8	80 754	66 078	22,2	166,1	
AdP	13528	12 749	6,1	-8,2	76 641	71 822	6,7	189,4	
AAP	2269	1978	14,7	4,4	11 769	10 956	7,4	171,4	
CORPAC	4917	5614	-12,4	-20,9	27 110	31 570	-14,1	102	
	INGRESOS (Miles USD)	31 244	26 310	18,8	-11,8	185 937	148 617	25,1	3,6
LAP	27 095	23 172	16,9	-14,2	160 726	130 333	23,3	2,1	
AdP	2632	1838	43,2	12,3	16 951	11 060	53,3	21,1	
AAP	1517	1300	16,7	0	8260	7224	14,3	2,7	

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento del **16,5 %** con relación al mismo periodo del 2022, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP de 1,5 millones (**17,9 %**) y en AdP de 0,8 millones (**27,8 %**). Con respecto a los niveles acumulados de pasajeros previos a la pandemia de junio del 2019, se registró una diferencia de **175,6 %**.

En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en **0,5 %** (522 TM) en comparación a enero-junio del 2022, debido al decrecimiento observado en LAP (2104 TM), y muy a pesar del crecimiento de AdP (994 TM) y AAP (529 TM). Sin embargo, con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias aumentó en **154,2 %**.

Durante el mismo periodo se observó un aumento en las operaciones de **8,8 %** (15 848), explicado por el crecimiento de LAP (14 676) y AAP (4819) respecto del mismo periodo del 2022. De la misma manera, frente al 2019, se registró una diferencia positiva del **163,1 %** en el número de operaciones.



INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en junio del 2023 ascendieron a USD 31,2 millones (**18,8 %**), dado que se registraron aumentos en LAP de USD 3,9 millones (**16,9 %**), en AdP de USD 0,8 millones (**43,2 %**) y en APP de USD 0,2 millones (**16,7 %**), frente a junio del 2022. Asimismo, respecto al 2019, se observaron menores valores en LAP y AAP con USD -4,4 millones (**-14,2 %**) y USD -251 (**0 %**), respectivamente, lo cual evidencia que no se ha recuperado totalmente los niveles de ingresos prepandemia en la primera entidad prestadora. En el caso de AdP, se generó un incremento de USD 287 455 (**12,3 %**) para el mencionado periodo.

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio del 2023 se incrementaron en **25,1 %**, explicado por el aumento en LAP, AdP y AAP en USD 30,4 millones (**23,3 %**), USD 5,8 millones (**53,3 %**) y USD 1 millón (**14,3 %**), respectivamente, en comparación con el mismo periodo del 2022. De la misma manera, cabe resaltar que este periodo superó los niveles pre-COVID 19, ya que al contrastar los ingresos acumulados con los del 2019, estos son mayores en **3,6 %**, hecho explicado principalmente por el desenvolvimiento de LAP (**2,1 %**) y AdP (**21,1 %**).



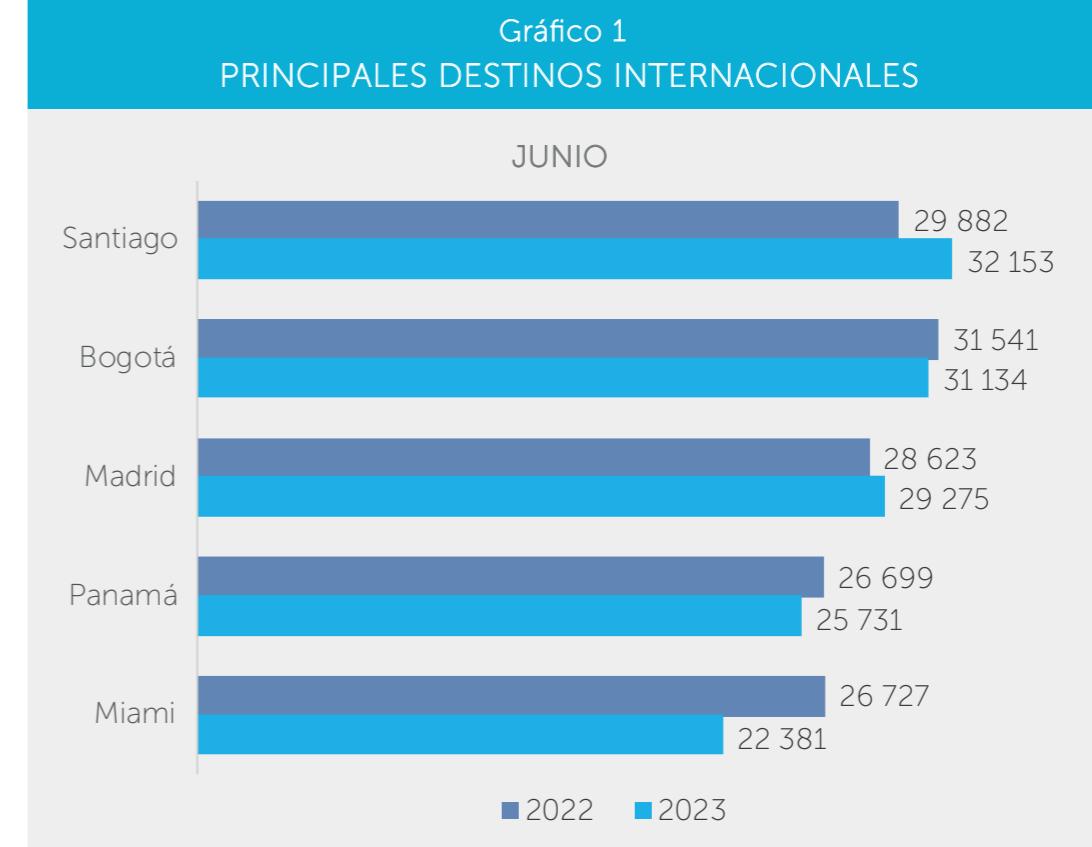
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En junio del 2023, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **13,8 %** respecto al mismo mes del 2022, registrando un crecimiento del **15,4 %** en el movimiento de viajeros en vuelos nacionales y del **11,1 %** en vuelos internacionales. Asimismo, el número de pasajeros en tránsito y en transferencia se incrementó en **12,3 %**. En el periodo enero-junio del 2023, se observó un aumento del **17,9 %** en el tráfico de pasajeros, debido al incremento en el tráfico nacional del **16,6 %** y en el internacional del **19,4 %** frente al mismo periodo del 2022.



Durante junio del 2023, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 280 779, de los cuales el **11,5 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **11,1 %** Bogotá, el **10,4 %** Madrid, el **9,2 %** Panamá y el **8 %** Miami.



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

El tráfico de carga, en junio del 2023, decreció en **-14,2 %** con relación a junio del año anterior, influenciado por la reducción del movimiento de carga internacional en **-18,6 %**. En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico de carga acumulado disminuyó en **2 %** frente al mismo periodo del 2022, debido a la reducción de carga internacional de **-4,4 %**.





MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio del 2023 se incrementó en **14,5 %** con relación a las operaciones del mismo mes del 2022, debido al aumento de las operaciones internacionales (**16,6 %**) y nacionales (**13,4 %**). Asimismo, el número de operaciones para el periodo enero-junio del 2023 presentó un incremento del **22,2 %** en comparación con el mismo periodo del 2022, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **16,7 %** y **32,6 %**, respectivamente.



TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)	ENERO-JUNIO		Var. (%)
	2023	2022		2022	2022	
PASAJEROS	1 669 737	1 467 670	13,8	9 666 992	8 196 943	17,9
Nacional	1 050 561	910 725	15,4	6 017 801	5 162 407	16,6
Internacional	574 046	516 746	11,1	3 341 171	2 799 372	19,4
Transferencia y tránsito	45 130	40 199	12,3	308 020	235 164	31
CARGA (TM)	14 446	16 845	-14,2	101 913	104 017	-2
Nacional	2 241	1 853	20,9	13 212	11 251	17,4
Internacional ^{1/}	12 205	14 991	-18,6	88 701	92 766	-4,4
OPERACIONES	13 484	11 772	14,5	80 754	66 078	22,2
Nacional	8 582	7 569	13,4	50 570	43 320	16,7
Internacional	4 902	4 203	16,6	30 184	22 758	32,6

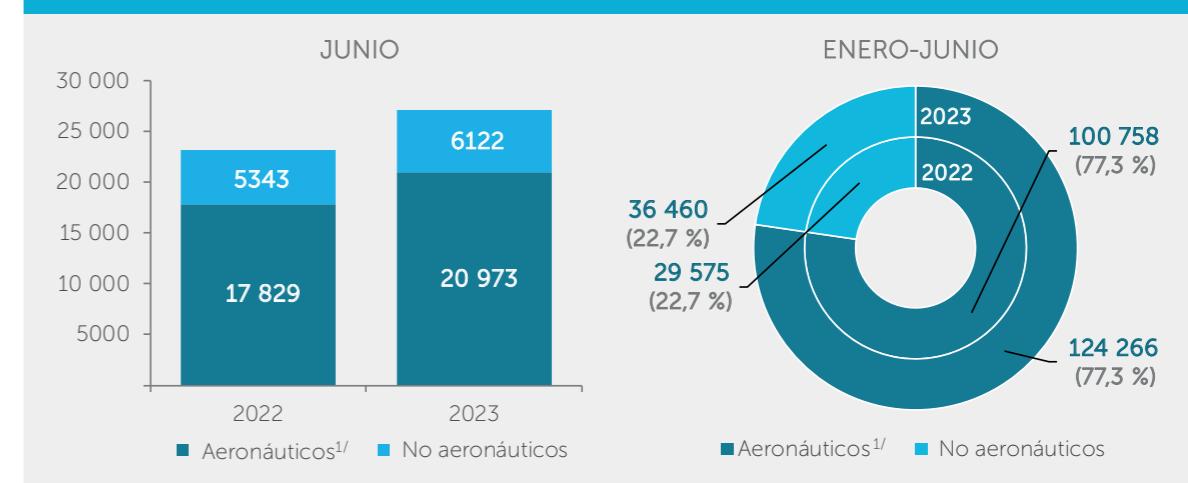
1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En junio del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **16,9 %**, frente a lo recaudado en el mismo mes del 2022. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **17,6 %** y **14,6 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,4 %** de los ingresos totales del mes. En tanto, en el periodo enero-junio del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **23,3 %** con respecto al mismo periodo del 2022.



Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuertos del Perú (AdP) y Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En junio del 2023, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65 %** del tráfico de pasajeros, el **79,1 %** del tráfico de carga y el **85,6 %** del número de operaciones.

TRÁFICO	Cuadro 3					
	JUNIO		Var. (%)	ENERO-JUNIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
PASAJEROS	842 070	715 506	17,7	5 009 307	4 158 016	20,5
Primer Grupo de Aeropuertos	547 394	465 968	17,5	3 511 052	2 746 852	27,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	294 676	249 538	18,1	1 498 255	1 411 164	6,2
CARGA (TM)	1997	1662	20,2	11 847	10 324	14,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 580	1 398	13,1	9 518	8 524	11,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	417	264	58,1	2 329	1 800	29,4
OPERACIONES	15 797	14 727	7,3	88 410	82 778	6,8
Primer Grupo de Aeropuertos	13 528	12 749	6,1	76 641	71 822	6,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2269	1978	14,7	11 769	10 956	7,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En junio del 2023, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones en los aeropuertos regionales registró un incremento del **17,7 %**, **20,2 %** y **7,3 %**, respectivamente, con relación a junio del 2022.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 547 394 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **17,5 %** y **18,1 %**, respectivamente, ambos en comparación a junio del 2022. En el caso del número de operaciones, se registró un incremento del **6,1 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y un aumento del **14,7 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico de pasajeros registró un incremento del **20,5 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **14,8 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **11,7 %** y **29,4 %**, respectivamente. Asimismo, el número de operaciones creció en **6,8 %** con respecto de enero-junio del 2022.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En junio del 2023, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Tarapoto (con una participación del **15,5 %**), Piura (**15 %**), Iquitos (**14,7 %**), Trujillo (**13,5 %**) y Chiclayo (**11,8 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**53 %**), Tacna (**15,4 %**) y Juliaca (**12,8 %**)
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante junio del 2023 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**64 %**) y Tarapoto (**8,6 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**45,9 %**) y Tacna (**28,8 %**)

Durante junio del 2023, se observó un incremento en el tráfico de pasajeros nacionales para el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos con **17,7 %** y **18,7 %**, respectivamente, en comparación al mismo periodo del 2022. Con relación al tráfico de pasajeros internacionales en el Primer Grupo, este aumentó en **1,6 %**, mientras que el Segundo Grupo presentó una disminución del **83,1 %**.

En lo referido al tráfico de carga nacional, el Primer y el Segundo Grupo de Aeropuertos experimentaron un aumento en **13,1 %** y **58,1 %**, respectivamente, frente a junio del 2022. Asimismo, en el número de operaciones nacionales, el Primer Grupo presentó un incremento del **6,7 %** y el Segundo Grupo del **15,3 %**.

En el periodo enero-junio del 2023, se observó un incremento en el tráfico de pasajeros nacionales de **28,3 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y de **6,8 %** en el Segundo Grupo, en comparación con el mismo periodo del 2022. Asimismo, el tráfico de carga nacional en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo aumentó en **11,7 %** y **29,2 %**, respectivamente.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO-JUNIO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS						
PASAJEROS	547 394	465 968	17,5	3 511 052	2 746 852	27,8
Nacional	542 043	460 699	17,7	3 474 537	2 707 974	28,3
Internacional	5351	5269	1,6	36 515	38 878	-6,1
CARGA (TM)	1580	1398	13,1	9518	8524	11,7
Nacional	1580	1397	13,1	9512	8516	11,7
Internacional	1	1	-38,7	6	8	-29,1
OPERACIONES	13 528	12 749	6,1	76 641	71 822	6,7
Nacional	13 417	12 580	6,7	75 874	70 644	7,4
Internacional	111	169	-34,3	767	1178	-34,9
SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS						
PASAJEROS	294 676	249 538	18,1	1 498 255	1 411 164	6,2
Nacional	294 419	248 021	18,7	1 494 724	1 400 197	6,8
Internacional	257	1517	-83,1	3531	10 967	-67,8
CARGA (TM)	417,1	263,9	58,1	2329	1800	29,4
Nacional	417,1	263,9	58,1	2329	1800	29,4
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	2269	1978	14,7	11 769	10 956	7,4
Nacional	2256	1957	15,3	11 697	10 830	8
Internacional	13	21	-38,1	72	126	-42,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

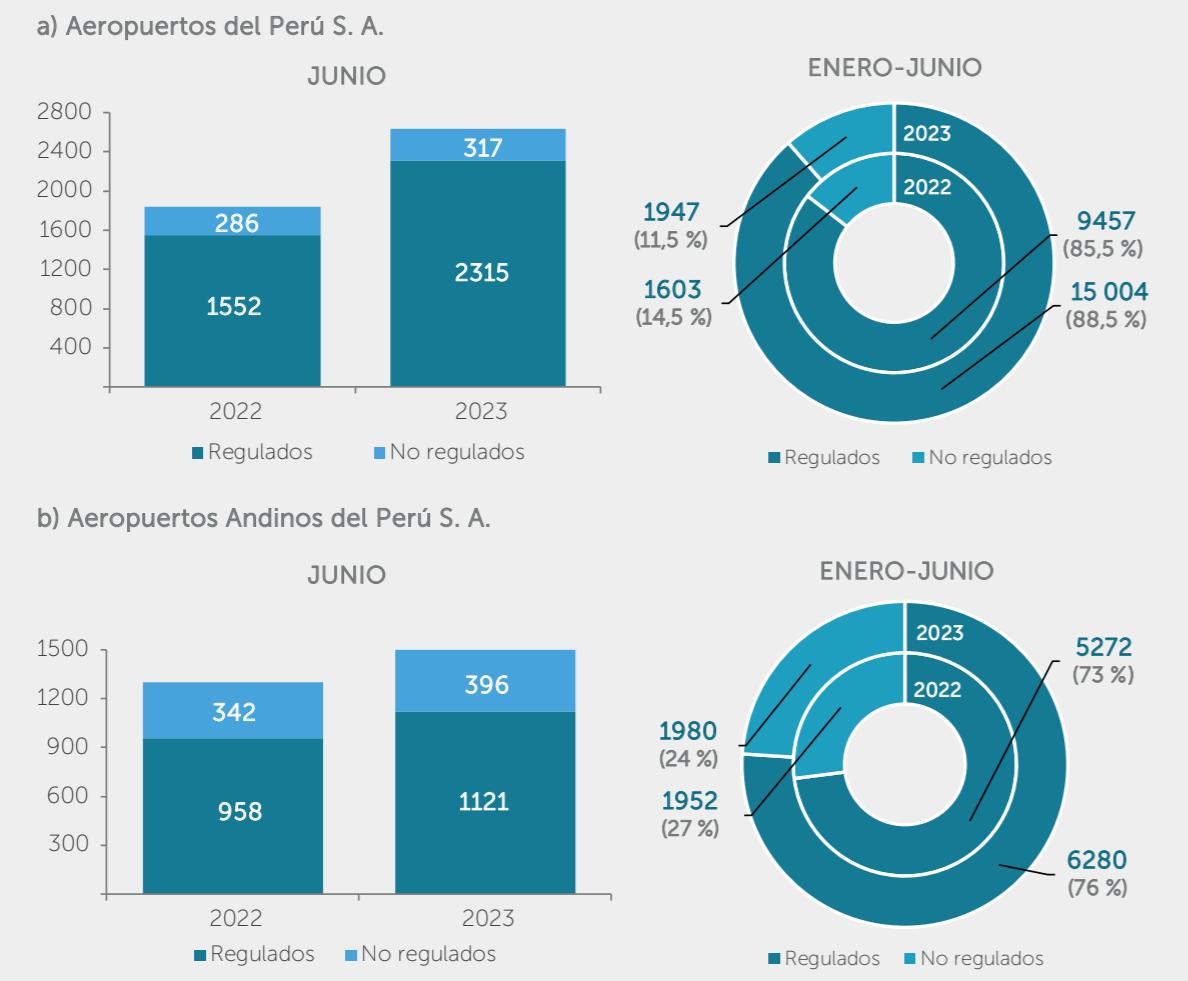
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En junio del 2023, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **43,2 %** y **16,7 %**, respectivamente, frente al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en **36,9 %** y los ingresos por servicios no regulados aumentaron en **13,6 %**. En términos acumulados, en el periodo enero-junio del 2023, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos crecieron en **53,3 %** y **21,1 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del 2022.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos representaron el **63,4 %** y **36,6 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante junio del 2023. Los ingresos por servicios regulados representaron el **88 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y el **73,9 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en junio del 2023, el tráfico de pasajeros y tráfico de carga se incrementaron en **1,6 %** y **5,9 %**, respectivamente. No obstante, se tienen disminuciones en el número de operaciones en **12,4 %**, todo ello respecto a junio del 2022.

De otro lado, en el periodo enero-junio del 2023, se registró una reducción del **2 %** en el tráfico de pasajeros y del **14,1 %** en el número de operaciones. Sin embargo, el tráfico de carga se incrementó en **6,3 %** con relación al mismo periodo del 2022.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	JUNIO			Var. (%)	ENERO-JUNIO			Var. (%)
	2023	2022	2022		2023	2022	2022	
PASAJEROS	302 307	297 613	1,6	1 501 532	1 531 883	-2,0		
Nacional	302 303	297 584	1,6	1 499 841	1 531 734	-2,1		
Internacional	4	29	-86	1691	149	1034,9		
CARGA (TM)	170	160	5,9	1003	944	6,3		
Nacional	170	160	5,9	1003	944	6,3		
Internacional	-	-	-	-	-	-		
OPERACIONES	4917	5614	-12,4	27 110	31 570	-14,1		
Nacional	4915	5605	-12,3	27 071	31 515	-14,1		
Internacional	2	9	-78	39	55	-29,1		

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en junio del 2023 movilizó el **81,8 %** del tráfico total de pasajeros (247 148), el **85,6 %** del tráfico total de carga (145 TM) y el **37 %** del número total de operaciones (1861). Por el contrario, en comparación con junio del 2022, los niveles de pasajeros movilizados presentan una reducción del **1 %**.

247 148 pasajeros
en el Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

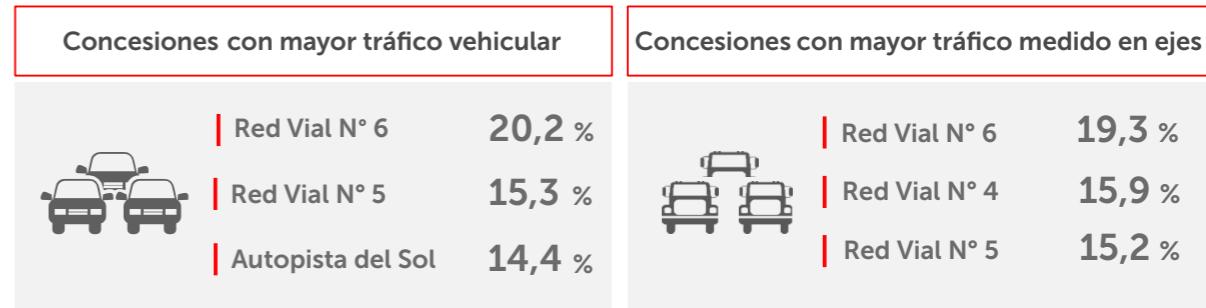
En junio del 2023, alrededor de 5,9 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución del **7,3 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, significó un incremento frente a los 5,5 millones de vehículos que transitaron en el 2019, al representar un aumento del **7,6 %**. El tráfico vehicular significó 13,5 millones de ejes cobrables, es decir, una reducción del **7,6 %** en comparación a junio del 2022. Sin embargo, se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, incrementándose en **2,9 %**.

En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados presentó una disminución del **14,9 %** con relación al mismo periodo del 2022. Con respecto a los niveles acumulados previos a la pandemia de junio del 2019, se registra un incremento del **2,4 %**. Por su parte, el tráfico acumulado medido en ejes cobrables disminuyó **13,4 %** en comparación con enero-junio del 2022 y **0,9 %** respecto del 2019.

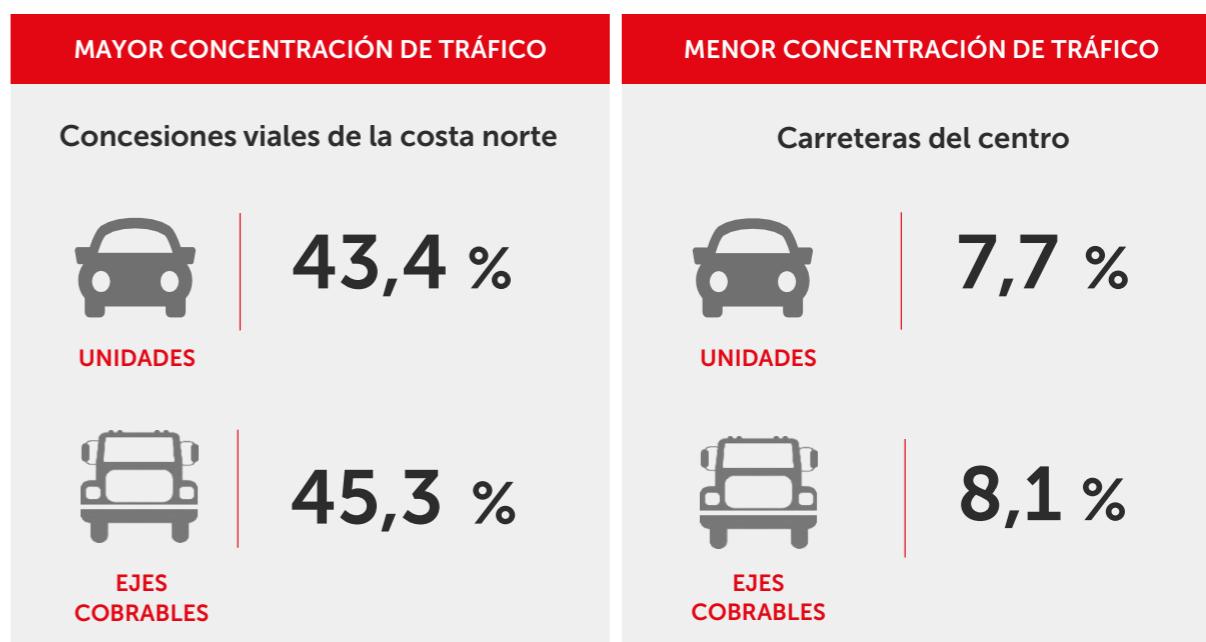


TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **20,2 %**, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el **15,3 %**, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el **14,4 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**19,3 %**), Red Vial N° 4 (**15,9 %**) y Red Vial N° 5 (**15,2 %**).



En cuanto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **43,4 %** y **45,3 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,7 %** y **8,1 %**, respectivamente.





Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JUNIO		Var. (%)		ENERO-JUNIO		Var. (%)		
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2019	2022	
VEHÍCULOS		5865	6325	-7,3	7,6	36 178	42 521	35 339	-14,9 2,4	
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyatún	404 15 212 48	398 100 5.4 48	1.4 -100 6.4 -0.1	12,2 -100 9.2 -0.1	2297 36 929 286	2543 92 1217 280	2 249 68 1002 -21	-9,7 -61,2 -23,7 -2,1	2,2 -48 -7,3 2,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	847 783 895 22	887 808 891 23	-4,5 -3,1 0,5 -5,3	2,4 15 22,9 -1,4	5388 4784 5634 116	5797 5380 5882 131	5033 4130 4858 124	-7,1 -11,1 -4,2 -11,5	7 15,8 16 -6,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	452	457	-1	1,2	2716	2818	2774	-3,6	-2,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	123 21 33 96 591	199 23 83 -100 806	-38,2 -9,9 -60 -100 -26,7	-29,3 18,4 -53,1 -100 -10,2	467 106 160 504	1218 147 160 425	1052 106 417 -100	-61,6 -28 -68,3 -100	-55,6 -0,2 -62,5 -100 -19,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	1186 247	1154 235	2,8 5,3	21,7 19,8	8306 1478	8876 1561	7431 1335	-6,4 -5,3	11,8 10,7
EJES		13 515	14 619	-7,6	2,9	79 585	91 848	80 321	-13,4	-0,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyatún	790 19 380 60	800 -100 379 64	-1,2 -100 0,1 -6,4	4,3 -100 7 -	4485 43 1667 355	5026 118 2173 354	4618 102 1895 -0,2	-10,8 -63,2 -23,3 -0,2	-2,9 -57,7 -12 -
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	1906 2148 2049 25	2089 2255 2106 26	-8,8 -4,8 -2,7 -4,4	-7,5 9,5 14,1 -0,8	12 001 12 541 12 318 128	13 076 14 019 12 963 144	12 041 11 284 11 239 137	-8,2 -10,5 -5 -11,5	-0,3 11,1 9,6 -6,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1092	1115	-2,1	-0,4	6452	6579	6674	-1,9	-3,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	275 38 54 177 1534	433 41 143 -100 1776	-36,5 -7,4 -62 -100 -13,6	-29,4 13,6 -55,9 -100 -0,9	1024 201 248 1040 8109	2573 262 844 759	2314 198 701 -100	-60,2 -23,3 -70,6 -100	-55,7 1,4 -64,7 -15,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	2608 556	2638 559	-1,1 -0,4	11,8 12,2	16 939 3075	18 082 3441	15 822 2979	-6,3 -10,6	7,1 3,2

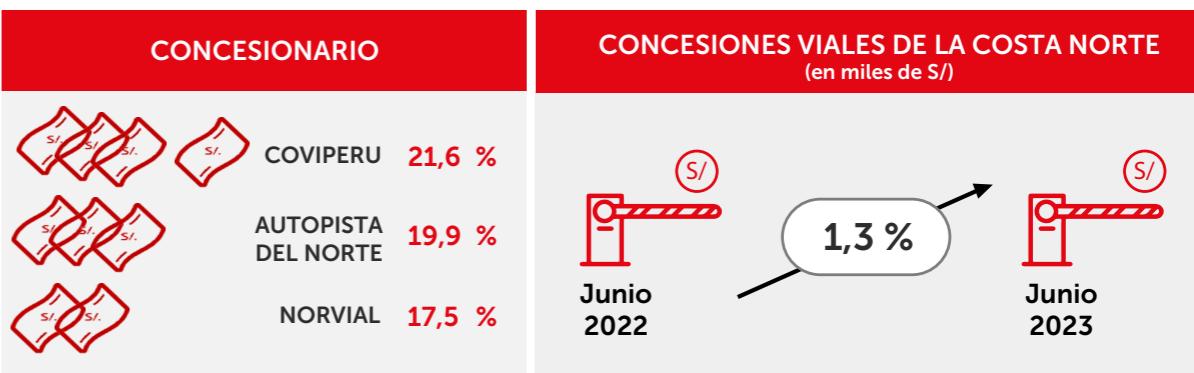
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación en junio del 2023, esta fue liderada por COVIPERU, con el **21,6 %** del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR con el **19,9 %** y por NORVIAL con el **17,5 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **53,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 59,9 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**1,3 %**).

Asimismo, respecto a los ingresos recaudados en junio del 2019, se observó un incremento de S/ 15,2 millones (**34 %**). Con relación al periodo acumulado durante el mismo periodo del 2019, los ingresos aumentaron en 116,5 millones (**22 %**), lo cual evidencia que se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia.



Cabe resaltar que, en junio del 2023, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas, a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2¹ e IIRSA Sur Tramo 4, pertenecientes a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur, así como de Carretera Longitudinal de la Sierra, perteneciente a las Concesiones Viales de Penetración del Norte.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyatún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	JUNIO		Var. (%)		ENERO-JUNIO		Var. (%)		
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2019	2021	
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Carretera Sierra Piura Convial Sierra Norte OBRAINSIA	6629 56 1451 163	6374 -100 -100 164	4 -100 -100 -0,6	34,5 -100 -100 0	36 316 127 3294 701	40 141 332 8433 912	30 005 263 6795 0	-9,5 -61,8 -60,9 -23,1	21 -51,7 -51,5 -
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL Autopista del Norte NORVIAL Chanchay Acos	18 196 22 147 19 464 71	18 818 22 265 17 939 67	-3,3 -0,5 8,5 6,7	21,1 40,5 40,8 19,8	112 150 128 458 117 021 355	117 313 135 969 113 431 369	87 912 95 699 86 542 301	-4,4 -5,5 3,2 -3,8	27,6 34,2 35,2 18
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8600	8388	2,5	26,8	33 135	31 679	41 218	4,6	-19,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL IIRSA Sur T3 INTERSUR COVISUR	1062 456 1171 6218	1674 1142 -100 6939	-36,6 -60 -100 -10,4	-29,4 -43,9 -100 4,1	3959 2019 6770 33 375	9949 6719 3986 44 011	8944 4619 -100 37 140	-60,2 -69,9 -100 -24,2	-55,7 -56,3 -100 -10,1
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ COVINCA	23 998 4171	22 948 3975	4,6 4,9	40,9 111,7	151 903 23 013	152 078 24 357	114 036 11 914	-0,1 -5,5	33,2 93,2

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

¹Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión, por lo que a la fecha no ha realizado cobro de peaje.



TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el número de vehículos ligeros se incrementó **2,5 %**, sin embargo, los vehículos pesados disminuyeron **4,3 %**, en comparación al mismo mes del 2023, siendo en conjunto **0,2 %** mayor a los vehículos en tránsito en junio del año anterior. No obstante, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **2,6 %** respecto de junio del 2022.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **60,8 %** y **64,2 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **31,9 %** del tráfico en unidades y el **30,9 %** en ejes cobrables. Con relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, la carretera IIRSA Norte registró un incremento del **1,4 %** y la Longitudinal de la Sierra del **5,4 %**, ambos en comparación a junio del 2022.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO/CONCESIÓN	JUNIO			ENERO-JUNIO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	446 942	436 109	2,5	2 414 036	2 811 204	-14,1
IIRSA Norte	261 995	254 188	3,1	1 501 486	1 662 472	-9,7
Buenos Aires-Canchaque	11 730	-100		29 263	72 014	-59,4
Long. de la sierra-Tramo 2	144 226	130 656	10,4	640 156	838 830	-23,7
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	40 721	39 535	3	243 131	237 888	2,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	216 711	226 336	-4,3	1 134 472	1 320 845	-14,1
IIRSA Norte	141 606	143 919	-1,6	795 984	880 454	-9,6
Buenos Aires-Canchaque	3285	-100		6302	19 756	-68,1
Long. de la sierra-Tramo 2	67 652	70 454	-4	288 914	378 116	-23,6
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	7453	8678	-14,1	43 272	42 519	1,8
EJES COBRABLES	782 859	826 219	-5,2	4 135 551	4 859 224	-14,9
IIRSA Norte	528 106	545 564	-3,2	2 983 553	3 363 394	-11,3
Buenos Aires-Canchaque	7573	-100		14 028	45 515	-69,2
Long. de la sierra-Tramo 2	235 444	248 476	-5,2	1 026 514	1 334 488	-23,1
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	19 309	24 606	-21,5	111 456	115 827	-3,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

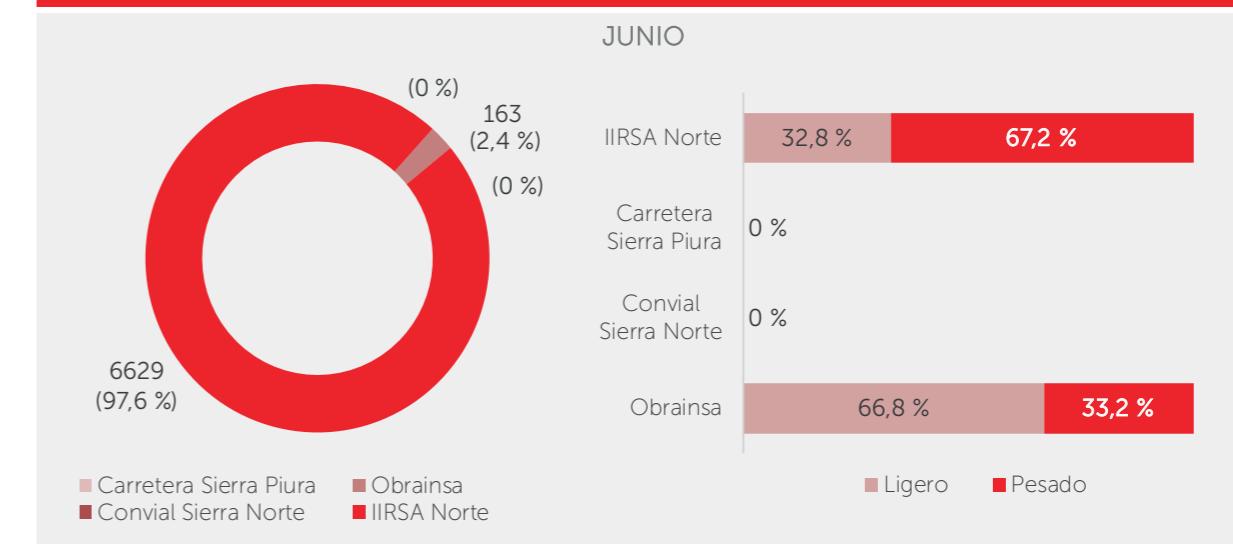
Durante junio del 2023, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se redujeron en **15,6 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados disminuyeron en **14,5 %** y **16,1 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **66,8 %** de los ingresos totales del mes.

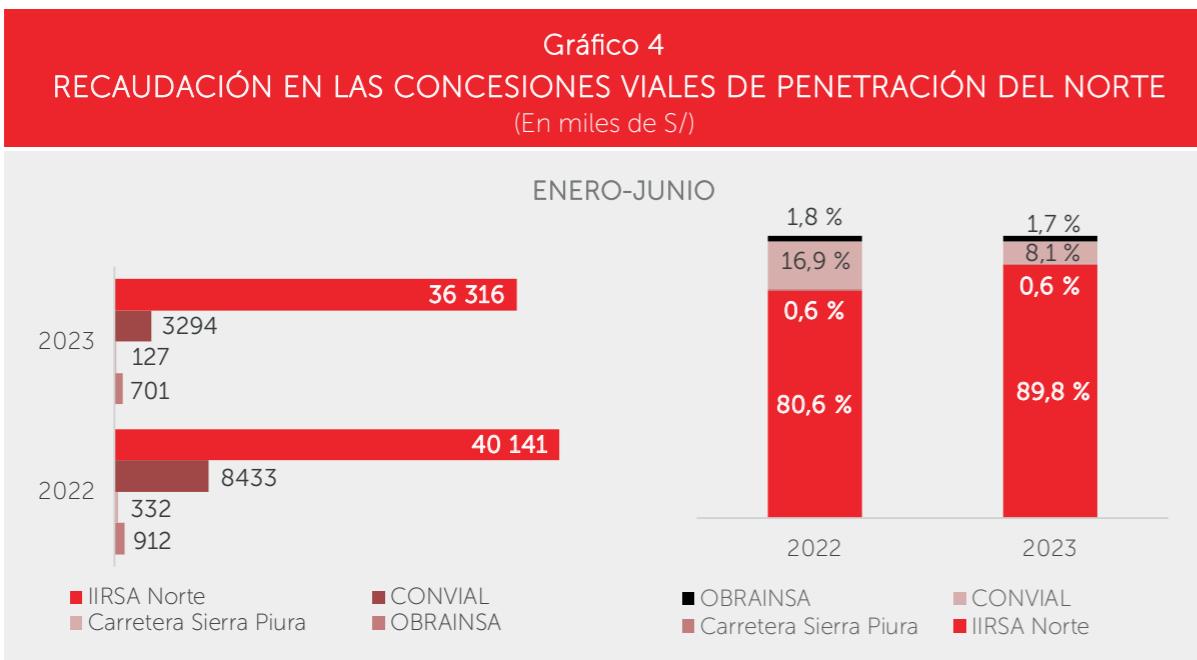
En cuanto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en junio del 2023 se experimentó un incremento del **4 %** con relación al mismo mes del 2022, sustentado principalmente por los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**2,7 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos.

Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **97,6 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte.



Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)





Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras que conectan las ciudades de la costa del norte del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el tráfico de vehículos ligeros aumentó **0,4 %**. Sin embargo, el de vehículos pesados disminuyó **5,6 %**, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **2,4 %** menor a los vehículos en tránsito en junio del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **5,4 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**35,1 %**) y la Red Vial N° 5 (**33,4 %**), resaltando que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **83,2 %** y **74,5 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

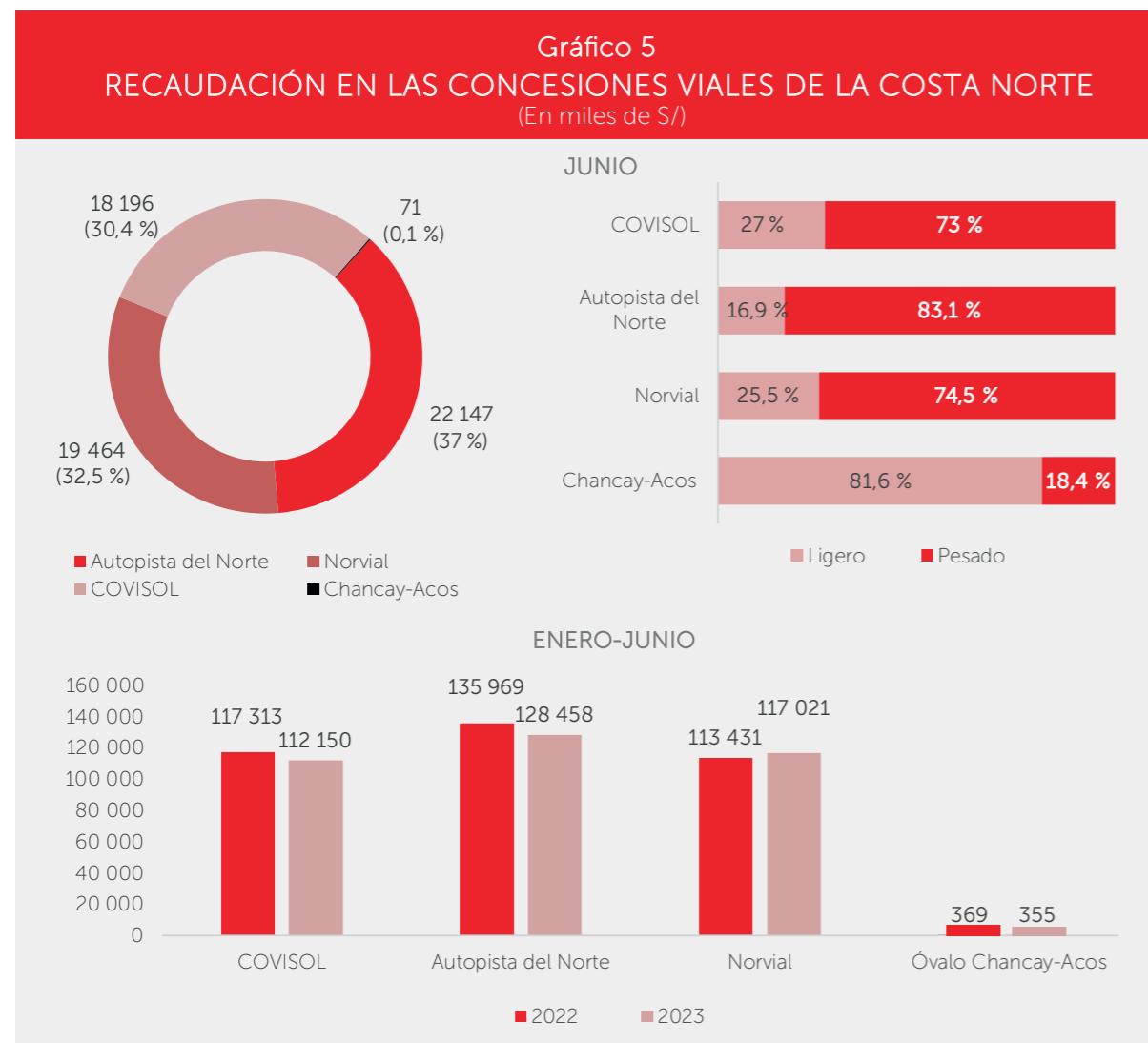
Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO/CONCESIÓN	JUNIO			ENERO-JUNIO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 397 505	1 391 479	0,4	9 087 947	9 814 611	-7,4
Autopista del Sol	493 481	499 916	-1,3	3 195 936	3 424 189	-6,7
Red Vial N° 4	361 079	363 777	-0,7	2 338 825	2 674 289	-12,5
Red Vial N° 5	522 877	506 706	3,2	3 447 094	3 596 950	-4,2
Óvalo Chancay-Acos	20 068	21 080	-4,8	106 092	119 183	-11
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 150 505	1 218 286	-5,6	6 832 430	7 375 393	-7,4
Autopista del Sol	353 601	387 039	-8,6	2 191 587	2 373 162	-7,7
Red Vial N° 4	422 393	444 717	-5	2 444 765	2 705 775	-9,6
Red Vial N° 5	372 592	384 384	-3,1	2 186 531	2 284 910	-4,3
Óvalo Chancay-Acos	1919	2146	-10,6	9547	11 546	-17,3
EJE COBRABLES	4 729 382	5 083 959	-7	27 899 443	30 388 038	-8,2
Autopista del Sol	1 412 328	1 589 514	-11,1	8 805 177	9 651 874	-8,8
Red Vial N° 4	1 786 537	1 890 960	-5,5	10 201 734	11 344 885	-10,1
Red Vial N° 5	1 526 003	1 598 857	-4,6	8 870 865	9 366 113	-5,3
Óvalo Chancay-Acos	4514	4628	-2,5	21 667	25 166	-13,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

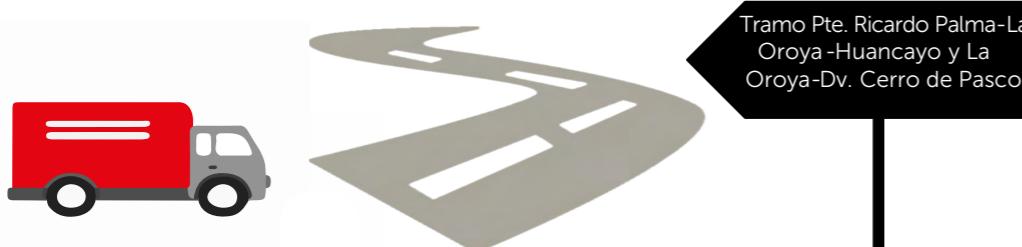
En junio del 2023, los ingresos por el cobro de peaje en las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 59,9 millones, monto superior en **1,3 %** respecto al mismo mes del 2022. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación fue de **77,2 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Autopista del Norte (AUNOR) con S/ 22,1 millones, lo que representó el **37 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción en unidades vehiculares (ligeros y pesados) de **1 %**. En cuanto a ejes cobrables, estos se redujeron **2,1 %** con relación a lo observado en el mismo mes del 2022.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45 %** y **77,2 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

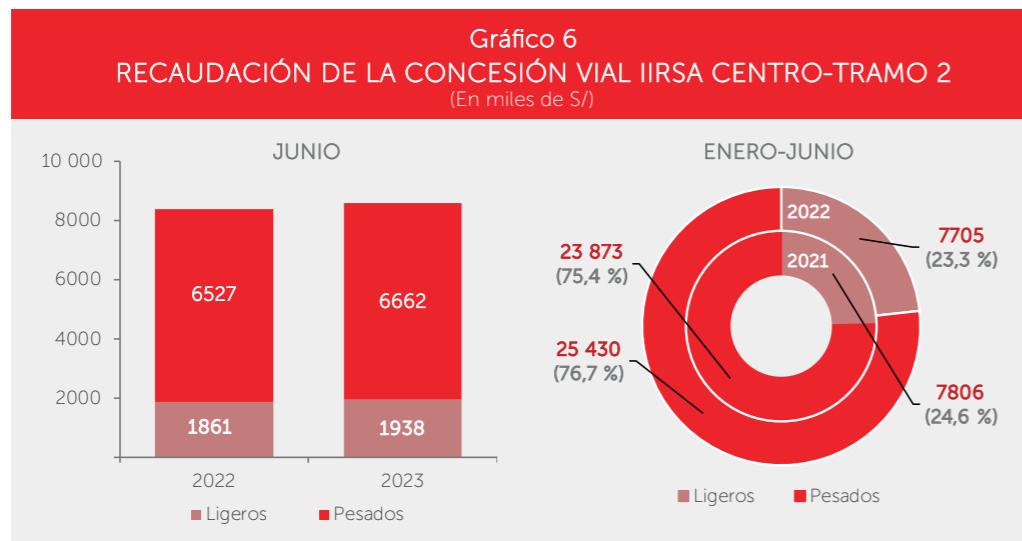
Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

TRÁFICO	JUNIO			ENERO-JUNIO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	452 117	456 706	-1	2 715 731	2 818 188	-3,6
Ligeros	248 650	247 653	0,4	1 517 514	1 598 571	-5,1
Pesados	203 467	209 053	-2,7	1 198 217	1 219 617	-1,8
EJES COBRABLES	1 091 981	1 115 277	-2,1	6 452 483	6 579 415	-2,1
Ligeros	248 650	247 653	0,4	1 517 514	1 598 571	-5,1
Pesados	843 331	867 624	-2,8	4 934 969	4 980 844	-0,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

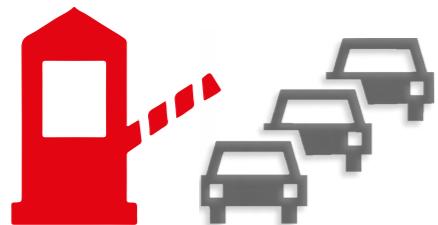
Los ingresos por el cobro de peaje, en junio del 2023 registró un aumento del **2,5 %** frente al mismo mes del 2022, explicado por el incremento del **2,1 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **77,5 %** de los ingresos totales.



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **36,4 %** y **26 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2022. Esto se sustenta en que no se registró tráfico en el Tramo 4, además del menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 3 (-60 % en unidades vehiculares y -62 % en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **77 %** medido en unidades y **80,7 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 3, los cuales concentraron el **2,7 %** y **4,3 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **76,9 %** del número total de ejes en junio del 2023.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	JUNIO				ENERO-JUNIO		
	2023	2022	2019	2022	2023	2022	2022
VEHÍCULOS LIGEROS							
UNIDADES VEHICULARES	439 112	778 436	601 111	-43,6	2 635 096	5 419 749	-51,4
IIRSA SUR-T1	72 562	118 700	96 620	-38,9	281 686	758 402	-62,9
IIRSA SUR-T2	14 300	16 121	11 497	-11,3	72 081	104 286	-30,9
IIRSA SUR-T3	26 377	63 357	54 586	-58,4	128 972	387 527	-66,7
IIRSA SUR-T4	65 763	44 546	-100		417 263	-100	
IIRSA SUR-T5	325 873	514 495	393 862	-36,7	2 152 357	3 752 271	-42,6
VEHÍCULOS PESADOS							
UNIDADES VEHICULARES	329 042	429 345	389 735	-23,4	1 574 448	2 523 968	-37,6
IIRSA SUR-T1	50 309	80 101	77 088	-37,2	185 764	459 970	-59,6
IIRSA SUR-T2	6416	6876	6002	-6,7	34 102	43 187	-21
IIRSA SUR-T3	7005	20 032	16 611	-65	30 772	116 189	-73,5
IIRSA SUR-T4	30 488	25 221	-100		173 459	-100	
IIRSA SUR-T5	265 312	291 848	264 813	-9,1	1 323 810	1 731 163	-23,5
EJES COBRABLES	1 462 371	1 791 066	1 629 650	-18,4	6 946 022	10 452 916	-33,5
IIRSA SUR-T1	202 153	314 194	292 422	-35,7	742 406	1 814 606	-59,1
IIRSA SUR-T2	23 662	24 876	21 912	-4,9	128 498	157 254	-18,3
IIRSA SUR-T3	27 959	79 448	68 634	-64,8	118 883	456 194	-73,9
IIRSA SUR-T4	111 501	91 562	-100		623 160	-100	
IIRSA SUR-T5	1 208 597	1 261 047	1 155 120	-4,2	5 956 235	7 401 702	-19,5

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

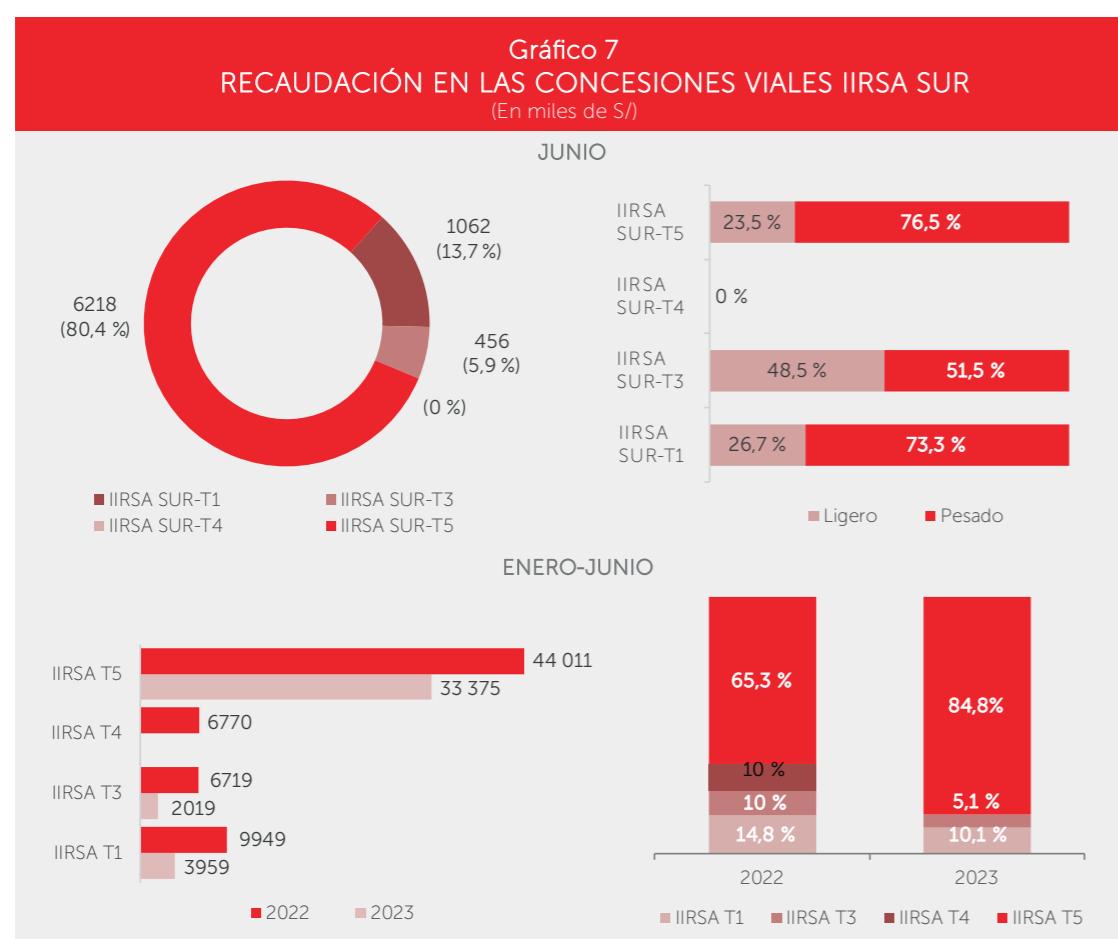
INGRESOS POR PEAJE

En junio del 2023, los ingresos por peaje disminuyeron en **29,2 %** respecto a junio del 2022. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación del **74,6 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 registró la menor proporción de lo recaudado por concepto de vehículos pesados (**51,5 %**). En tanto que la concesión con la mayor participación fue COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con el **76,5 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 4, no registra ingresos para junio 2023. Así también, IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

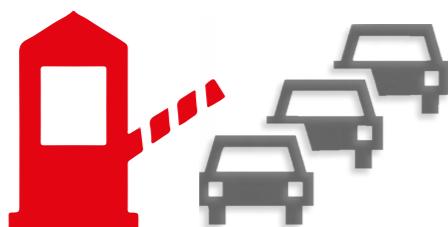


En el caso de SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1), sus ingresos disminuyeron en **36,6 %**, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **73,3 %** del total de ingresos de la concesión. Por otro lado, en IIRSA Sur Tramo 3 los ingresos por peaje recaudados en junio del 2023 se redujeron **60 %** y en COVISUR (IIRSA Sur Tramo 5) disminuyeron en **10,4 %**.



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra sur del país, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2023, el tráfico de vehículos (ligeros y pesados) en este conjunto de concesiones viales incrementó en **3,2 %** y el tráfico medido en ejes se redujo en **1 %**, con relación al mismo mes del 2022. Este resultado se sustenta en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, que concentró el **82,7 %** del tráfico total. No obstante, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **1 %** y representó el **82,4 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **5,3 %** en junio del 2023, en comparación al mismo mes del 2022. Sin embargo, el tráfico en ejes cobrables experimentó una reducción del **0,4 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	JUNIO			ENERO-JUNIO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	879 735	824 844	6,7	6 543 423	6 965 883	-6,1
Red Vial N° 6	724 410	684 652	5,8	5 544 878	5 958 778	-6,9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	155 325	140 192	10,8	998 545	1 007 105	-0,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	553 197	563 363	-1,8	3 240 731	3 471 452	-6,6
Red Vial N° 6	461 310	468 894	-1,6	2 760 796	2 917 586	-5,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	91 887	94 469	-2,7	479 935	553 866	-13,3
EJES COBRABLES	2 284 834	2 371 443	-3,7	13 470 953	14 557 176	-7,5
Red Vial N° 6	1 884 028	1 953 032	-3,5	11 394 486	12 122 866	-6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	400 806	418 411	-4,2	2 076 467	2 434 310	-14,7

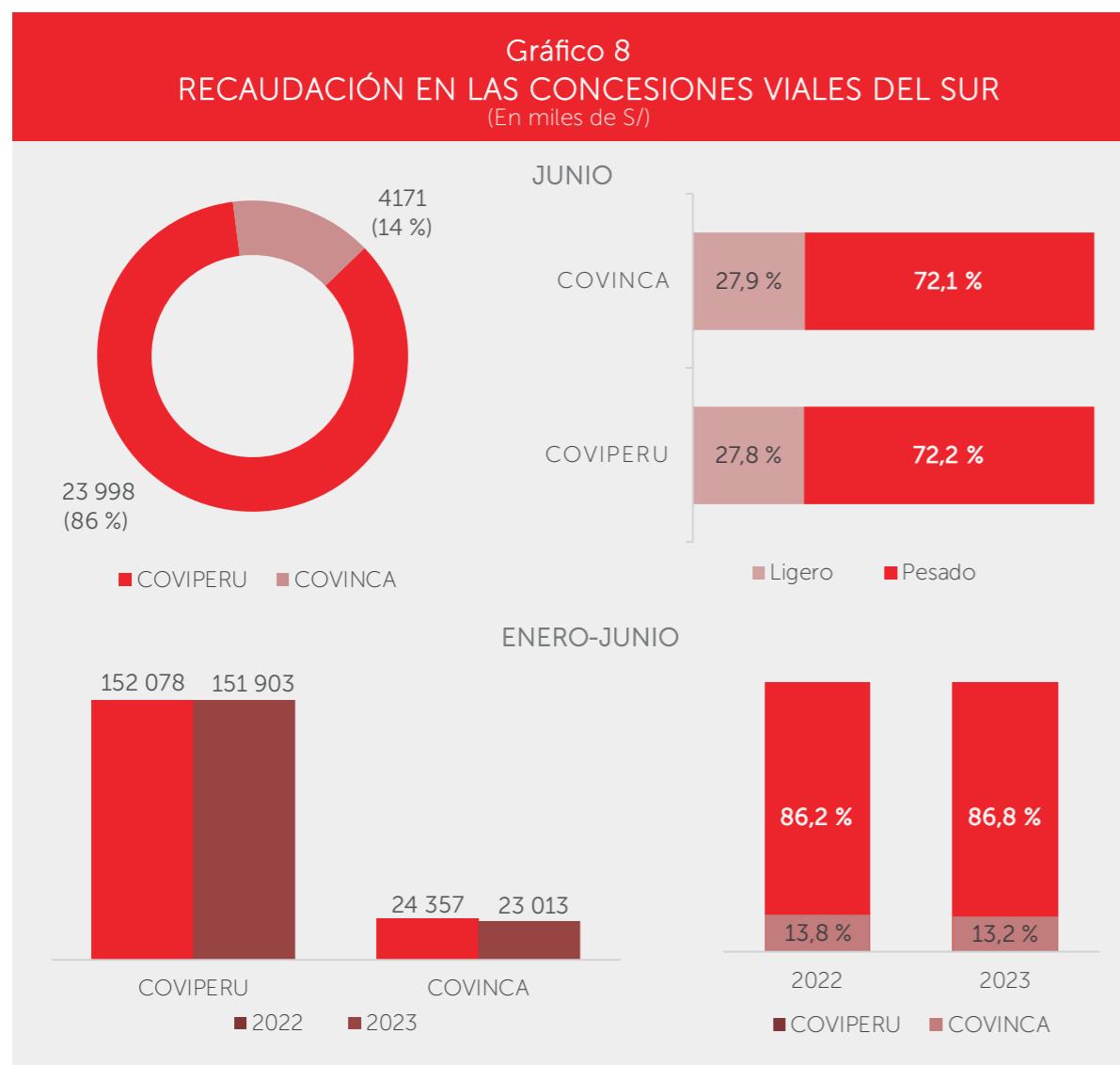
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, COVIPERÚ (Red Vial N° 6) registró un incremento del **4,6 %** en junio del 2023 con relación al mismo mes del 2022, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**2 %**), que representó el **72,2 %** del total. Cabe señalar que el **82,5 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **17,5 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia) aumentaron en **2,1 %** frente al mismo mes del 2022. De este monto, el **29,1 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **70,9 %** a los pesados.

En el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por la recaudación de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **72,2 %** del total. La concesión que presentó la mayor recaudación en junio del 2023 fue COVIPERÚ, con **85,2 %** sobre el total de ingresos.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En junio del 2023, el volumen de carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos a través de las vías férreas regionales concesionadas presentaron un aumento del **4,7 %** y **8,3 %**, respectivamente, frente al mismo mes del 2022. Mientras que el tráfico de pasajeros recorridos por dichas vías presentó una disminución del **13,6 %**. Cabe destacar que aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros y de los kilómetros/vagón registrados en junio del 2019, resultando menor en **24,6 %** y **5,4 %**, respectivamente, con relación al nivel previo a la pandemia.

Asimismo, entre enero y junio del 2023, el tráfico de pasajeros presentó una disminución del **47,2 %** y los kilómetros/vagón recorridos del **17,2 %**, con relación al mismo periodo del 2019.



CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO/CONCESIÓN	JUNIO		VAR. (%)		ENERO-JUNIO		VAR. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
CARGA (TM)	508 888	485 826	4,7	7,5	2 684 368	2 579 836	4,1	4
Ferrovías Central Andina	214 728	249 592	-14	3	1 226 001	1 323 239	-7,3	2,1
Ferrocarril Transandino	294 160	236 233	24,5	11,1	1 458 367	1 256 598	16,1	5,7
Ferrocarril del Sur	292 769	234 780	24,7	11,4	1 452 178	1 249 633	16,2	6,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1391	1453	-4,3	-29,9	6189	6965	-11,1	-41
PASAJEROS	181 878	210 402	-13,6	-24,6	688 311	926 232	-25,7	-47,2
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	181 878	210 402	-13,6	-24,6	688 311	926 232	-25,7	-47,2
Ferrocarril del Sur	852	1042	-18,2	-47,7	1441	2904	-50,4	-83,8
Ferrocarril del Sur Oriente	181 026	209 360	-13,5	-24,5	686 870	923 328	-25,6	-46,9
KM-VAGÓN (Miles)^{1/}	1896	1750	8,3	-5,4	8 130	8 447	-3,7	-17,2
Ferrovías Central Andina	550	609	-9,8	7,6	3143	3367	-6,6	11,5
Ferrocarril Transandino	1346	1141	18	-9,8	4987	5080	-1,8	-28,8
Ferrocarril del Sur	1052	843	24,7	-5,3	3957	3795	4,3	-23,8
Ferrocarril del Sur Oriente	294	298	-1,2	-22,8	1031	1285	-19,8	-43

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

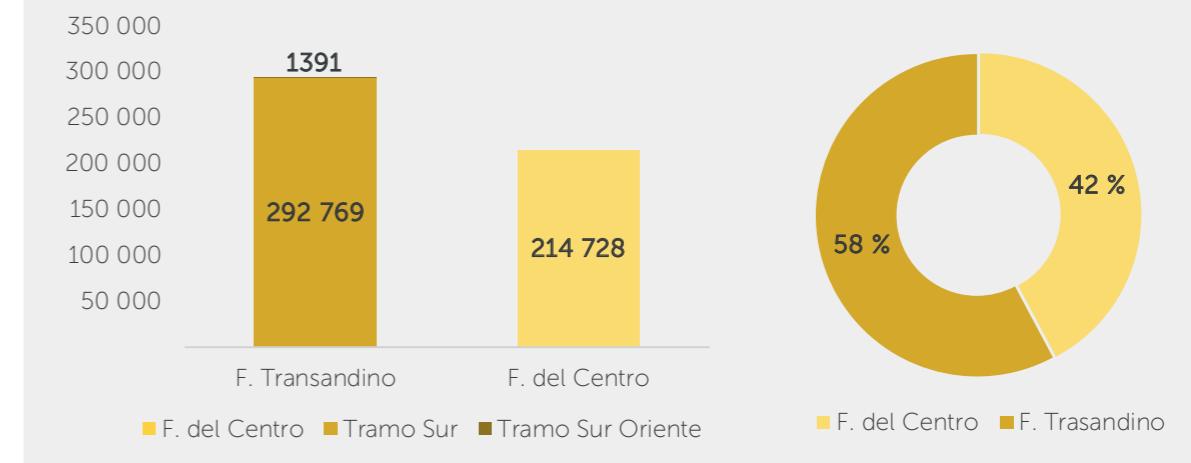
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En junio del 2023, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **4,7 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del 2022, alcanzando alrededor de 508 888 toneladas, de las cuales el **57,8 %** fue movilizada por Ferrocarril Transandino (FTA) y el **42,2 %** por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JUNIO 2023



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,5 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**99,2 %**), que experimentó un aumento del **26,3 %** con relación a junio del 2022. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. (con una participación del **55,5 %**) y Minera Las Bambas S. A. (**43,7 %**).

Ferrocarril Transandino

Principales productos

Concentrado de cobre **99,2 %**

Petróleo diésel **0,3 %**

Principales clientes

Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. **55,5 %**

Minera Las Bambas S. A. **43,7 %**

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**49,4 %**), el ácido sulfúrico industrial (**19,4 %**), zinc en barras y planchas (**10,4 %**) y concentrado de Zinc (**5,5 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**53,2 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**30,6 %**) y Volcan Compañía Minera S. A. (**5,7 %**).

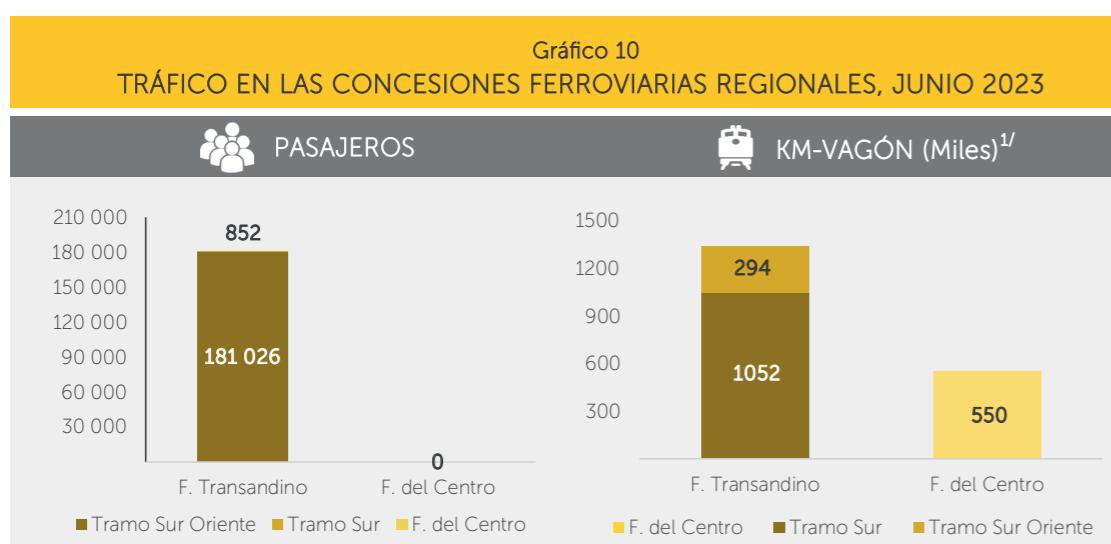


Ferrocarril del Centro	
Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 49,4 %	Minera Chinalco Perú S. A. 53,2 %
Ácido sulfúrico industrial 19,4 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. 30,6 %
Zinc en barras y planchas 10,4 %	Volcan Compañía Minera S. A. A. 6,7 %
Concentrado de zinc 5,5 %	

TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante el mes de junio del 2023, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó menor en **13,6 %** respecto del mismo mes del 2022, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. De otro lado, el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino, que sigue la ruta hacia Machu Picchu.

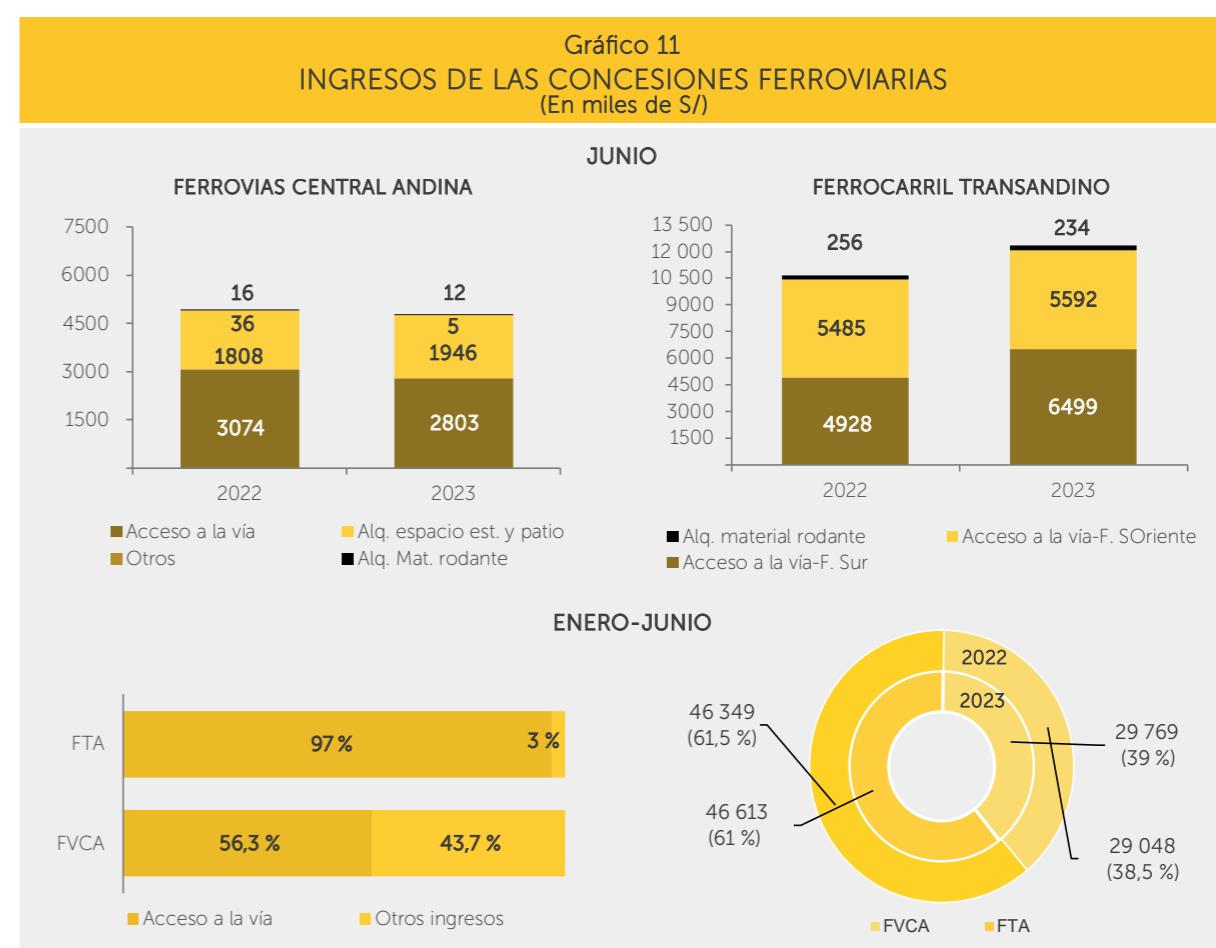


Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 17,1 millones en junio del 2023, mayor en **9,5 %** (S/ 1,5 millones) respecto a junio del 2022, correspondiendo el **72,1 %** a FTA y el **27,9 %** a FVCA.

Los ingresos de FVCA disminuyeron en **3,4 %** con relación a junio del 2022, debido a una menor recaudación por concepto de acceso a la vía, que registró alrededor del **58,8 %** del total de los ingresos de la concesión. Por el contrario, los ingresos de FTA en comparación con junio del 2022 aumentaron en **15,5 %** (S/ 1,7 millones), sustentado por una mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía que representó el **98,1 %** de los ingresos de la concesión.



Por otro lado, durante el periodo enero-junio del 2023, se observó una reducción de los ingresos facturados por Ferrocarril Transandino (FTA) de **0,6 %** frente al mismo periodo del 2022, pasando de S/ 46,6 millones a S/ 46,4 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento del **2,5 %**, equivalente a S/ 0,8 millones, con relación a similar periodo del 2022.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

TRÁFICO	Cuadro 14							
	JUNIO		VAR. (%)		ENERO-JUNIO		VAR. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
Pasajeros	14 354	11 002	30,5	4,3	82 113	53 808	52,6	5,7
Trenes recorridos	12 364	12 004	3	2,6	72 818	77 452	-6	-0,7
Kilómetros recorridos ^{1/}	409 485	397 570	3	2,8	2 405 034	2 564 995	-6,2	-0,9

1/ A partir del 25 de julio del 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km

Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En junio del 2023, el Metro de Lima transportó 14,4 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento del **30,5 %** con relación al tráfico observado en junio del 2022. Cabe destacar que se recuperaron los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el tráfico de pasajeros fue superior en **4,3 %** respecto de junio del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 463 040 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en junio del 2022 (354 916 pasajeros), y superior al promedio del 2019 (444 018 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de junio del 2022, se incrementaron en **3 %**.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**8,6 %**), La Cultura (**8,6 %**), Bayóvar (**8,4 %**), y Miguel Grau (**8,2 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

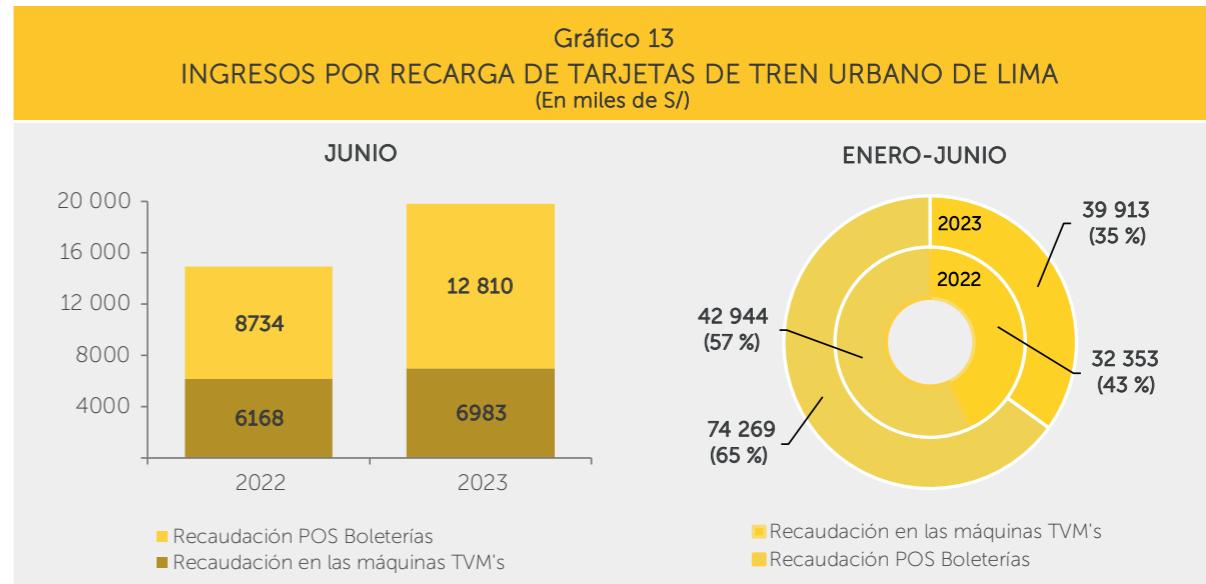
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)	JUNIO 2023	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	815	JUNIO 2022
RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	4076			

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en junio del 2023 se observó un incremento de S/ 4,9 millones con relación al mismo mes del 2022 (**32,8 %**). Los ingresos estuvieron compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**64,7 %** del total), que se incrementó en S/ 4,1 millones (**46,7 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que se incrementó en **13,2 %**.

En el periodo enero-junio del 2023 se observó un incremento de los ingresos de **51,6 %** a través de la recaudación por POS boleterías (S/ 31,3 millones), presentándose un incremento del **72,9 %**, por concepto de recaudación en las máquinas TVM del **23,4 %** (S/ 7,6 millones), frente al mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

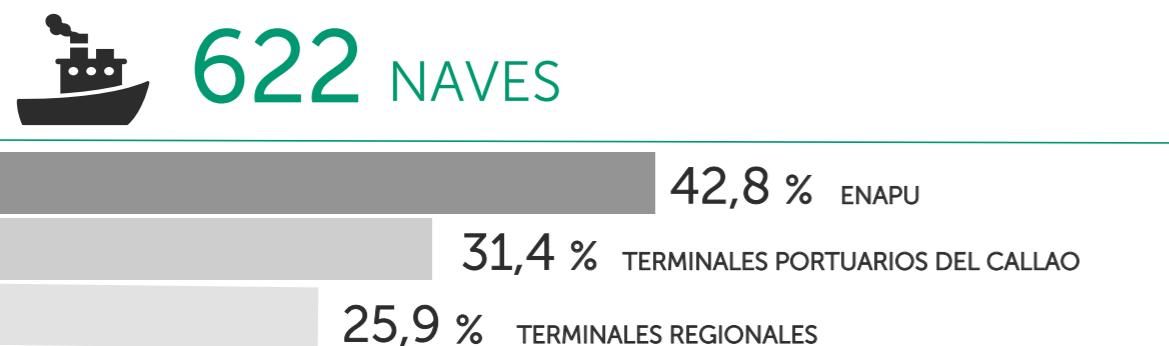
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En junio del 2023, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 622 naves, de las cuales el **42,8 %** realizaron operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **31,4 %** en los terminales portuarios del Callao y el **25,9 %** en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **7,9 %** (-53 naves) respecto a junio del 2022 y en **9,9 %** (-68 naves) respecto al mismo mes del 2019.



En el periodo enero-junio del 2023, el tráfico acumulado de naves presentó un incremento del **10,5 %** (455 naves) con relación al mismo periodo del año previo. Sin embargo, con respecto a los niveles acumulados de naves del mismo mes en el 2019 aún registran una diferencia de **-13,5 %** (-747 naves).

CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en junio del 2023 se alcanzó alrededor de 4,9 millones de toneladas, superior en **15,1 %** (646 765 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2022 y **17 %** por encima de lo registrado en junio del 2019 (718 977 toneladas). Con respecto al tráfico acumulado de carga, este tuvo un ligero aumento del **2,4 %** (626 800 toneladas) en comparación a enero-junio del 2022. En la misma línea, frente al tráfico acumulado de carga en el mismo periodo del 2019 se encuentra un aumento del **4,5 %** (1 158 250 toneladas).



En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **64,1 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**30,1 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**29,4 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**4,6 %**), a cargo de la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **34,3 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **7,4 %**; en Piura, el puerto de Paita, administrado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **3,9 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **15,4 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, a cargo de la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,5 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito², con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados³ en carga contenerizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

²Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p. e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

³Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS								
	JUNIO		Var. (%)		ENERO-JUNIO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
NAVES	622	675	-7,9	-9,9	4782	4327	10,5	-13,5
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	266	353	-24,6	-14,2	2673	2402	11,3	-20,6
Puerto del Callao	110	112	-1,8	-14,7	724	718	0,8	-13,3
APM Terminals	74	42	76,2	17,5	378	285	32,6	1,1
DP World	11	16	-31,3	-38,9	71	86	-17,4	-18,4
TCSA	42	38	10,5	-17,6	227	214	6,1	-14,3
Puertos Regionales	40	42	-4,8	21,2	244	228	7	12,4
TISUR	18	14	28,6	157,1	102	101	1	64,5
TPE	41	43	-4,7	-37,9	255	204	25,0	20,3
TPP	20	15	33,3	53,8	108	89	21,3	-0,9
COPAM								
STI								
CARGA (miles de TM)	4941	4294	15,1	17	27 034	26 407	2,4	4,5
Puertos bajo administración de ENAPU	78	101	-22,5	81,2	523	528	-1	28,1
Puerto del Callao	1490	1603	-7,1	6,5	8904	9437	-5,6	-6,7
APM Terminals	1451	1117	29,9	6,6	8333	7348	13,4	9,7
DP World	225	306	-26,4	-23,1	1527	1628	-6,2	-0,2
TCSA	762	586	30,1	30,3	3368	2983	12,9	2
Puertos Regionales	194	199	-2,8	-6,7	1323	1242	6,5	-1,1
TISUR	368	130	182,5	236,5	1371	1538	-10,9	78,4
TPE	2	2	-9,3	-51,5	13	11	16,2	42,9
TPP	371	249	48,7	69,2	1671	1691	-1,2	21,2
COPAM								
STI								
CONTENEDORES (TEU)	243 901	203 293	20	16,8	1 444 919	1 260 861	14,6	14,5
Puertos bajo administración de ENAPU	123	1850	-93,4	-91,7	2895	4283	-32,4	-58
Puerto del Callao	87 440	79 440	10,1	30,3	527 241	441 142	19,5	20,2
APM Terminals	131 777	100 506	31,1	11,6	742 061	671 598	10,5	10,7
DP World								
TCSA	297	592	-49,8	-87,1	3680	3171	16,1	-61,5
Puertos Regionales	24 129	20 803	16	21,8	164 424	136 498	20,5	20,3
TISUR	28	20	40	3835	3705	3,5	191 650	
TPE	107	82	30	970	783	464	68,8	916,9
TPP								
COPAM								
STI								
INGRESOS								
Miles de USD ^{2/}	63 299	54 917	15,3	24,8	367 336	339 166	8,3	23,4
APM Terminals	20 636	19 678	4,9	32,7	123 730	124 367	-0,5	30,1
DP World	16 192	12 389	30,7	16,4	92 912	83 736	11	20,1
TCSA	2095	2745	-23,7	-12,7	13 790	13 846	-0,4	9,9
TISUR	11 065	10 437	6	-0,1	59 669	53 923	10,7	-0,2
TPE	5067	4377	15,7	48,1	35 317	27 747	27,3	47,8
TPP	3420	2250	52	30,6	18 830	14 668	28,4	0,8
STI	4826	3041	58,7	177,4	23 089	20 878	10,6	123,6
Miles de S/	60	55	10,7	28,2	337	250	34,9	242,6
COPAM	60	55	10,7	28,2	337	250	34,9	77

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo

2/ Los ingresos del 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

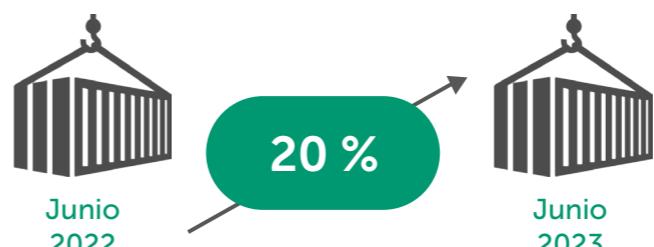
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento del **20 %** (40 608 TEU) respecto de junio del 2022 y del **16,8 %** (35 074 TEU) frente a junio del 2019. Este aumento, en comparación al 2022, se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Sur (**31,1 %**, equivalente a 31 271 TEU). Asimismo, el tráfico acumulado de contenedores tuvo un incremento del **14,6 %** (184 058 TEU) en comparación a enero-junio del 2022 y del **14,5 %** (182 894 TEU) con respecto al tráfico acumulado del 2019.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante el mes de junio del 2023, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **54 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**35,9 %**) y el puerto de Paita (**9,9 %**).



Participación (TEU)	
DP World	54 %
APM Terminals	35,9 %
TPE	9,9 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO								
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO-JUNIO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2023	2022	2022	2023	2022
NAVES	195	170	14,7	1173	1089	7,7		
Terminal Norte Multipropósito	110	112	-1,8	724	718	0,8		
Terminal de Contenedores Muelle Sur	74	42	76,2	378	285	32,6		
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	11	16	-31,3	71	86	-17,4		
CARGA (miles de TM)	3166	3026	4,6	18 765	18 413	1,9		
Terminal Norte Multipropósito	1490	1603	-7,1	8904	9437	-5,6		
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1451	1117	29,9	8333	7348	13,4		
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	225	306	-26,4	1527	1628	-6,2		

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En junio del 2023, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 195 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **56,4 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **37,9 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **5,6 %**. Además, entre enero y junio del 2023, el número de naves atendidas fue de 1173, lo que representó un aumento del **7,7 %** con relación al mismo periodo del 2022.

195 NAVES

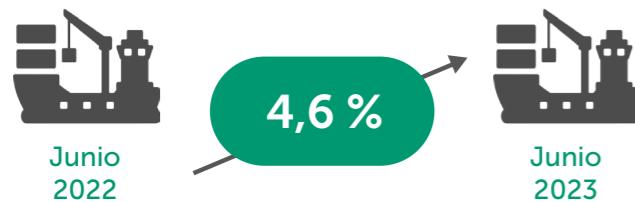
56,4 % APM TERMINALS

37,9 % DP WORLD

5,6 % TCSA

CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen superior en **4,6 %** a la carga transportada en junio del 2022. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**47,1 %**) y el menor volumen se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,1 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	47,1 %
DP World	45,8 %
TCSA	7,1 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2023, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 219 217 TEU, cifra superior en **21,8 %** a lo registrado en junio del 2022. Dicho aumento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **60,1 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **39,9 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).



DP World	60,1 % de TEU
APM Terminals	39,9 % de TEU

Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

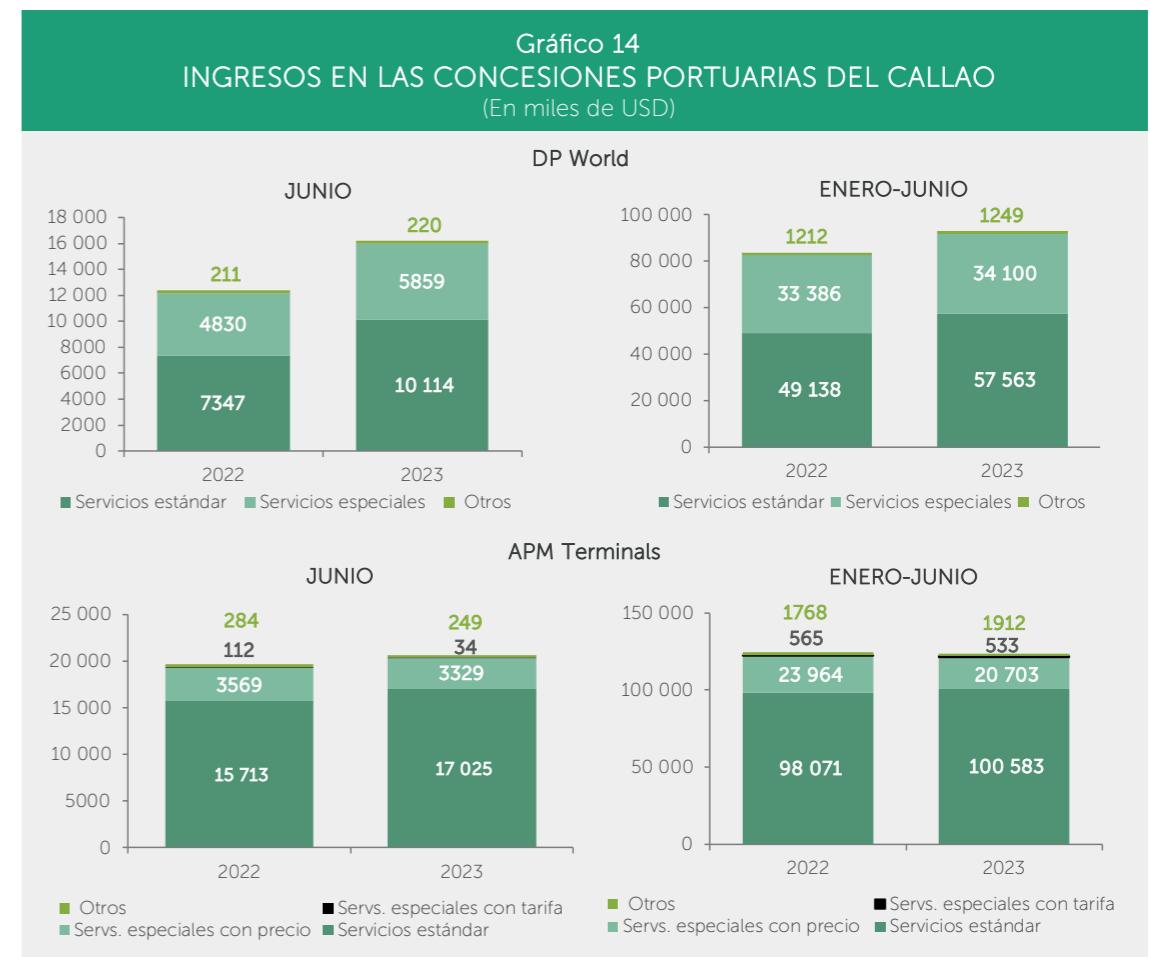
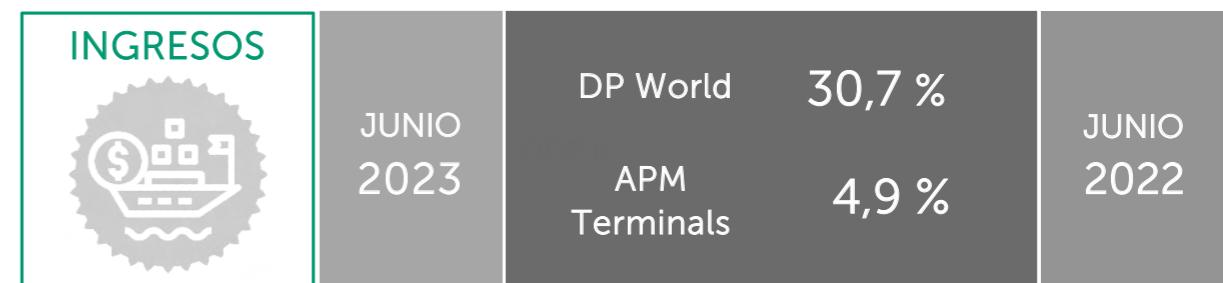
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)	ENERO-JUNIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
CONTENEDORES (TEU)	219 217	179 946	21,8	1 269 302	1 112 740	14,1
Terminal Norte Multipropósito	87 440	79 440	10,1	527 241	441 142	19,5
Exportación	31 758	34 900	-9	194 426	196 833	-1,2
Importación	29 426	28 795	2,2	179 670	180 559	-0,5
Transbordo	26 256	15 745	66,8	153 145	63 750	140,2
Terminal de Contenedores Muelle Sur	131 777	100 506	31,1	742 061	671 598	10,5
Importación	54 989	40 128	37	301 720	273 313	10,4
Exportación	47 336	37 321	26,8	271 987	261 179	4,1
Transbordo	29 452	23 057	27,7	168 354	137 106	22,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

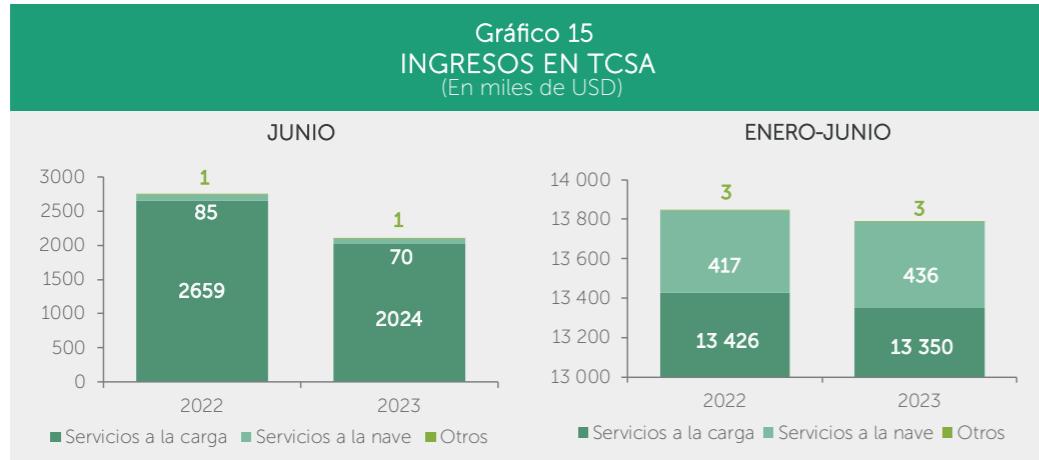
Con relación a los ingresos recaudados en junio del 2023, DP World superó los niveles alcanzados en junio del año anterior, pues tuvo un aumento del **30,7 %** (USD 3,80 millones), el cual se explica por la mayor recaudación de servicios estándar (**37,6 %**). Asimismo, los ingresos entre enero y junio del 2023 por dicha concesión alcanzaron los USD 92,9 millones, de los cuales el **62 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos aumentaron en **4,9 %** (USD 0,96 millones) con relación a junio del 2022, explicado por los mayores niveles de ingresos por servicios estándar en **8,3 %**. Respecto de la composición de sus ingresos, el **82,5 %** corresponde a los servicios estándar, el **16,1 %** a servicios especiales con precio, el **0,2 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,2 %** restante a otros servicios. En tanto, el ingreso acumulado entre enero y junio del 2023 alcanzó los USD 123,7 millones (inferior en **0,5 %** a lo observado en el mismo periodo del 2022).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, esta tuvo un ingreso de USD 2,1 millones en junio del 2023, monto inferior en **23,7 %** (USD -0,65 millones) en relación al mismo mes del 2022, siendo explicado por los menores ingresos provenientes de servicios estándar (**-23,9 %**), que representaron el **99,4 %** del total de ingresos recaudados en junio del 2023. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023 alcanzaron los USD 13,7 millones, monto inferior en **0,4 %** en comparación del mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18 EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)	ENERO-JUNIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
 NAVES	161	152	5,9	936	836	12
Terminal Portuario de Matarani	42	38	10,5	227	214	6,1
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	40	42	-4,8	244	228	7
Terminal Portuario General San Martín	18	14	28,6	102	101	1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	20	15	33,3	108	89	21,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	41	43	-4,7	255	204	25
 CARGA (miles de TM)	1697	1167	45,4	7746	7466	3,8
Terminal Portuario de Matarani	762	586	30,1	3368	2983	12,9
ContenedORIZADA	5	8	-33,4	42	37	14,4
Fraccionada	85	25	234,8	252	293	-14
Granel Líquido	30	13	120,2	117	114	2,9
Granel Sólido	643	539	19,2	2957	2539	16,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	194	199	-2,8	1323	1242	6,5
ContenedORIZADA	144	134	7,6	1064	910	17
Fraccionada	1	6	-89,6	8	29	-73,5
Granel Líquido	3	18	-83,1	26	43	-40,2
Granel Sólido	46	42	11,1	225	261	-13,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	368	130	182,5	1371	1538	-10,9
ContenedORIZADA	0	0	-17,8	26	26	-0,2
Fraccionada	18	29	-37,9	208	418	-50,1
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	347	101	242,8	1122	1095	2,5
Rodante	3	-	-	15	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	371	249	48,7	1671	1691	-1,2
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	3	9	-66,1	25	55	-54,6
Granel Líquido	5	3	44,7	10	8	17,5
Granel Sólido	363	237	53,3	1636	1628	0,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	2,3	2,5	-9	12,8	11	16,2
ContenedORIZADA	0,7	0,7	-6	6,4	4,8	35
Fraccionada	1,6	1,8	-11	6,3	6,2	2
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de alto bordo

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Rec

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En junio del 2023, un total de 161 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, superando en nueve unidades al registro del 2022. Del total de naves, el **26,1 %** correspondió al Terminal Portuario de Matarani, mientras que el **25,5 %** y **24,8 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaquas y al Terminal Portuario de Paita, respectivamente.



161 NAVES

Software System	Percentage
TISUR	26,1 %
COPAM	25,5 %
TPE	24,8 %
STI	12,4 %
TPP	11,2 %

CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **45,4 %** (529 561 toneladas) a lo observado en junio del 2022. El Terminal Portuario de Matarani concentró el **44,9 %** y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry el **21,9 %** del tráfico total de carga, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaquas movilizaron el **21,7 %, 11,4 %** y **0,13 %**, respectivamente.



Participación (TM)		
TISUR	44,9	%
TPMS	21,9	%
TPP	21,7	%

Respecto al tipo de carga movilizada, debe indicarse que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**84,3 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**74,1 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**94,3 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,9 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas predominó la carga fraccionada (**69,6 %**).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **14,3 %** (3064 TEU) con relación a junio del 2022, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**16 %**, equivalente a 3326 TEU), siendo la participación de este puerto del **98,2 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario General San Martín movilizaron el **1,2 %** y **0,1 %** del tráfico total de contenedores (en TEUs), respectivamente.



TRÁFICO	Cuadro 19					
	JUNIO			ENERO-JUNIO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	24 561	21 497	14,3	172 722	143 838	20,1
Terminal Portuario de Matarani	297	592	-49,8	3680	3171	16,1
Terminal Portuario General San Martín	28	20	40	3835	3705	3,5
Terminal Portuario de Paita	24 129	20 803	16	164 424	136 498	20,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	107	82	30,5	783	464	68,8

1/ Sin reestiba
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en junio del 2023, en el caso de TISUR se registraron USD 11,1 millones, esto es, USD 0,63 millones (**6 %**) más que en junio del 2022. Al respecto, la principal fuente de ingresos corresponde a los servicios a la carga (**97,1 %**), monto que aumentó en **7,9 %** en comparación con junio del 2022.

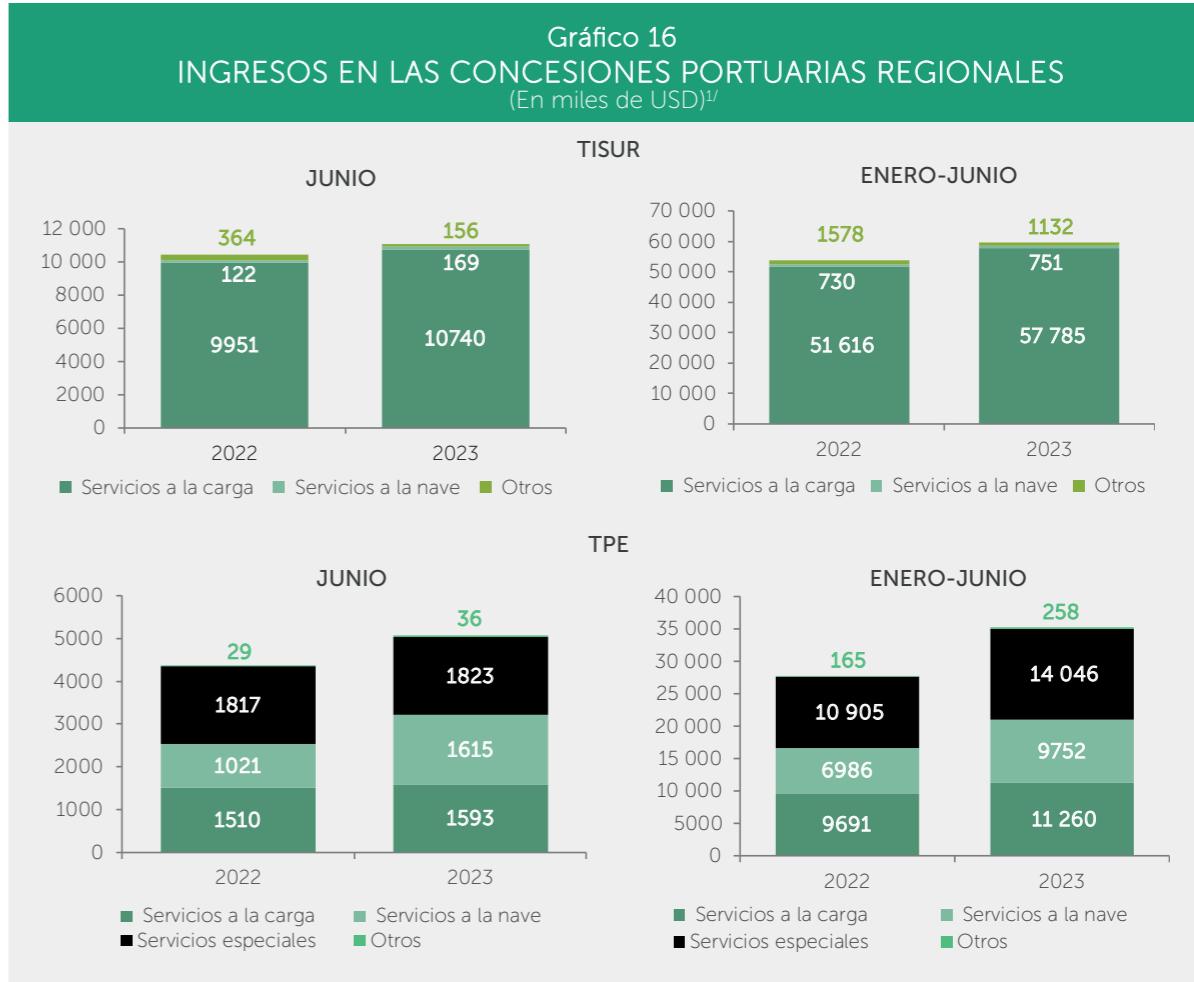
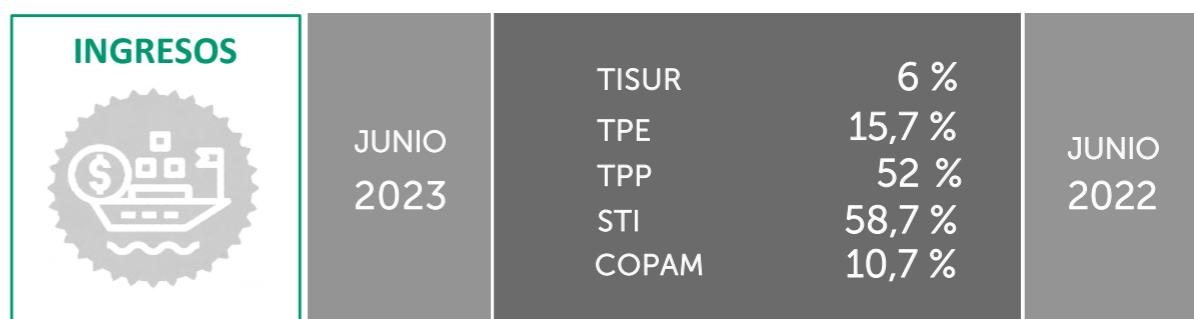
En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 5,1 millones, superior en **15,7 %** (USD 0,69 millones) con relación a junio del 2022, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la nave (**58,1 %** equivalente a USD 0,59 millones), que representaron el **31,9 %** de la recaudación total de TPE Paita.

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **10,7 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita el incremento fue del **27,3 %**, ambos frente al mismo periodo del 2022.

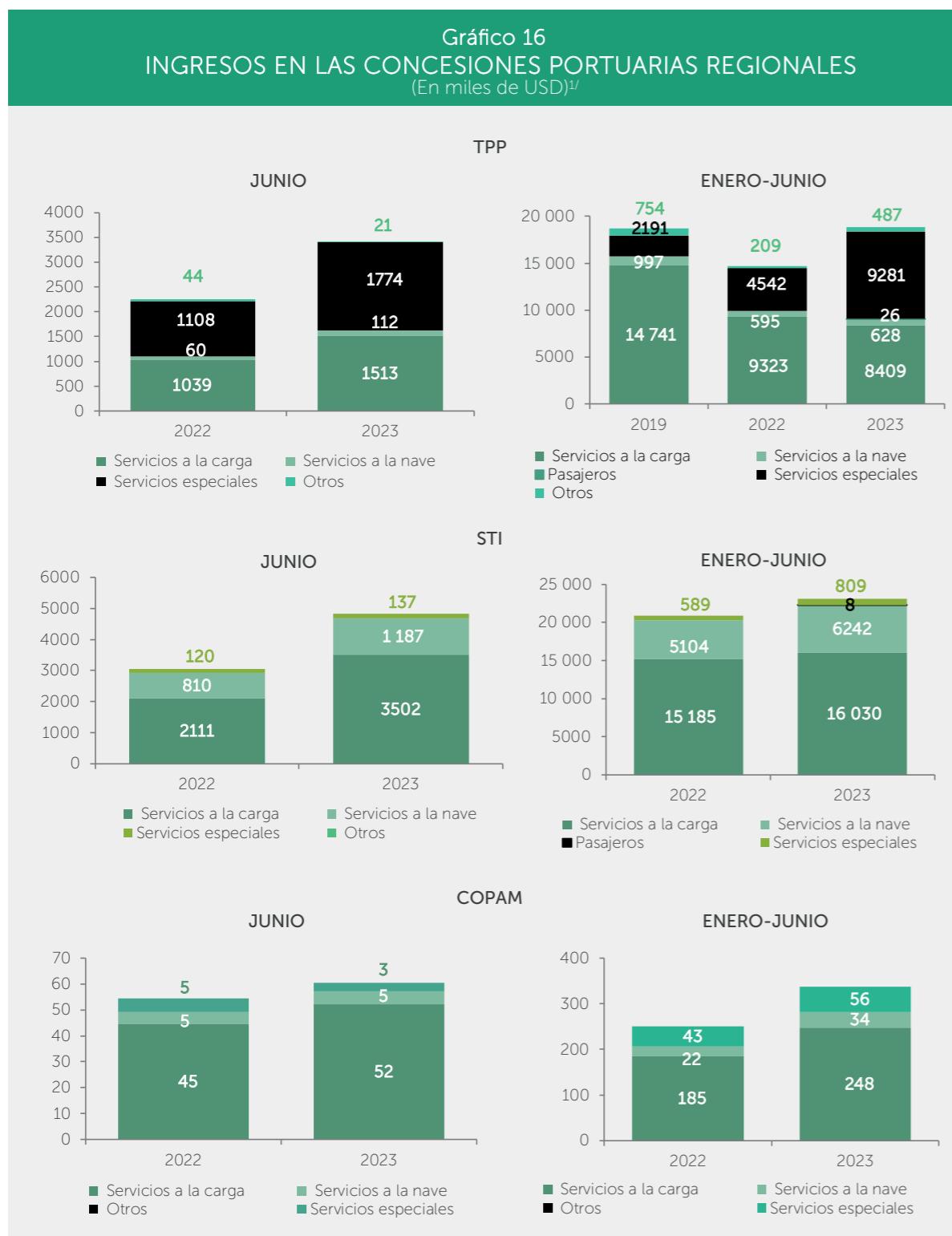
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en junio del 2023 sus ingresos fueron de USD 3,42 millones, valor superior en **52 %** (USD 1,17 millones) en comparación a lo recaudado en junio del 2022. Este aumento para el 2023 se explica por la mayor recaudación de ingresos por servicios especiales (**60,2 %**), que representó aproximadamente el **51,9 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y junio de 2023 alcanzaron la suma de USD 18,83 millones, esto es, **28,4 %** por encima de lo registrado en el mismo periodo del 2022.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,83 millones, monto superior en USD 1,78 millones (**58,7 %**) a lo recaudado en junio del 2022, explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la nave (**46,5 %**) y servicios a la carga (**65,9 %**). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023, la concesión registró USD 23,09 millones, lo que significó un incremento del **10,6 %** frente al mismo periodo del 2022.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 60 397, monto superior en **10,7 %** (S/ 5833) a lo registrado en junio del 2022. Cabe señalar que este aumento se debió a los mayores ingresos por servicios a la nave (**6,8 %**) y servicios a la carga (**17,1 %**), los cuales representaron el **8,1 %** y **86,5 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y junio del 2023 aumentaron en **34,9 %** con relación al mismo periodo del 2022.



TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU



Cuadro 20
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)	ENERO-JUNIO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
NAVES	266	353	-24,6	2673	2402	11,3
Alto bordo	6	4	50	31	20	55
Menores	260	349	-25,5	2642	2382	10,9
CARGA (miles de TM)	78	101	-22,5	523	528	-1
Contenedorizada	1,1	16,5	-93,2	23,4	42,3	-44,8
Líquida a granel	0,7	0,3	134,4	4,1	2,2	88,8
Sólida a granel	61,2	57,1	7,1	286,5	251,5	13,9
Piezas sueltas	15,1	26,9	-43,9	207,8	230,7	-9,9
Rodante	0,2	0,3	-20	1,3	1,5	-12
CONTENEDORES (TEU)	123	1850	-93,4	2895	4283	-32,4

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

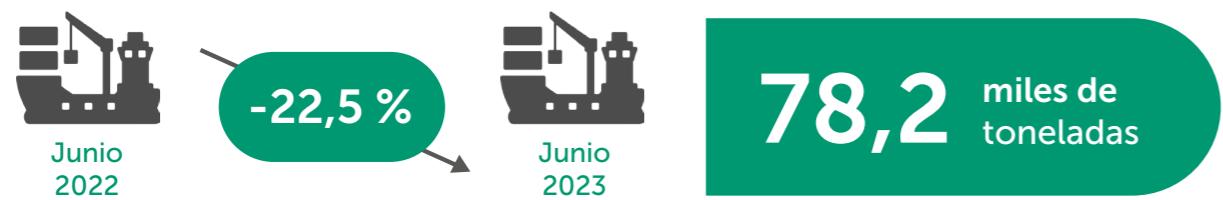
En junio del 2023, el número de naves atendidas fue de 266, cifra inferior en **24,6 %** (-87 naves) con relación del mismo mes del 2022, y que estuvo conformado por naves menores en **97,7 %**, (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones).



Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue en el Terminal Portuario de Ilo (6 naves). Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Iquitos (**51,9 %**), Supe (**41,5 %**), Ilo (**3,1 %**) y Huacho (**2,7 %**).

CARGA

El tráfico de carga en los terminales administrados por ENAPU durante junio del 2023 fue de 78 224 toneladas, volumen inferior en **22,5 %** (-22 739 toneladas) respecto de lo alcanzado en junio del 2022. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Iquitos (-8896). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel con el **78,2 %** del total y la carga suelta con el **19,3 %**.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 123 TEU, siendo inferior en **93,4 %** (-1727 TEU) a lo registrado en junio del 2022. Sobre el particular, dicha disminución se explica por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo (-1686 TEU).



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	ADP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	3 años	TIISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	3 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	3 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	2 años	TCS
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	3 años	APM Terminal
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	3 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	ETRANS A
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	CM2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

