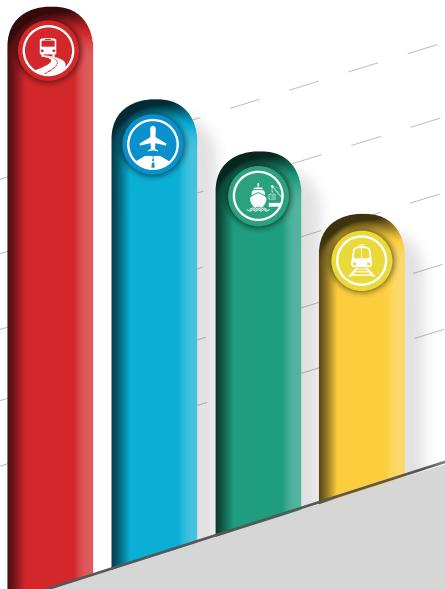




EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



ANUARIO ESTADÍSTICO 2022





ANUARIO ESTADÍSTICO 2022

Índice

Índice de siglas, acrónimos, abreviaturas y unidades	6	86
Introducción	8	88
Capítulo 1: Contexto nacional	10	92
1.1. Producto Bruto Interno, 2004-2022	12	96
1.2. Producto Bruto Interno per cápita, 2004-2022	13	100
1.3. Producto Bruto Interno por sectores económicos, 2022	14	100
1.4. PBI Nacional y PBI sector transporte, 2022	15	104
Capítulo 2: Concesiones de Infraestructura de Transporte de Uso Público	16	128
2.1. Concesiones en Infraestructura de Transporte de Uso Público	18	130
2.2. Contratos de concesión anuales por modo de transporte	19	134
2.3. Contratos de concesión acumulados por modo de transporte	20	138
2.4. Infraestructuras concesionadas acumuladas	21	142
2.5. Infraestructuras concesionadas por año	21	146
2.6. Infraestructuras concesionadas por modo de transporte	22	150
2.7. Adendas por modo de transporte	24	154
2.8. Adendas por modo de transporte y concesión detallado	25	158
2.9. Inversión comprometida y reconocida acumulada	27	162
2.10. Inversión comprometida acumulada por año	28	166
2.11. Inversión reconocida por año	29	170
2.12. Inversión comprometida acumulada por modo de transporte y concesión	30	174
2.13. Inversiones reconocidas anuales por modo de transporte	32	178
2.14. Inversiones reconocidas acumuladas por modo de transporte	34	182
2.15. Aportes por regulación anual por modo de transporte	36	182
2.16. Aportes por regulación anual por modo de transporte y concesión	38	186
2.17. Recaudación anual por retribución al Estado: por modo de transporte	40	196
2.18. Recaudación anual por retribución al Estado: por modo de transporte	42	198
Capítulo 3: Indicadores de carreteras	44	202
3.1. Carreteras: Kilómetros Construidos e Intervenidos	46	206
3.2. Tránsito: Vehículos Ligeros	48	210
3.3. Tránsito: Vehículos Pesados	50	214
3.4. Tránsito en Ejes: Vehículos Pesados	52	216
3.5. Recaudación por Peaje: Vehículos Ligeros	54	220
3.6. Recaudación por Peaje: Vehículos Pesados	56	222
3.7. Ingresos Totales de Concesiones Autosostenibles	58	224
3.8. Repercusión del COVID-19: Por Modalidad de Concesión	60	226
3.9. PAMO: Concesiones cofinanciadas	64	228
3.10. PAO: Concesiones cofinanciadas	64	230
3.11. Número de Accidentes	66	234
3.12. Tipo de Accidente Tránsito: En Relación a la Vida Humana	68	238
3.13. Tipos de Accidente Tránsito	68	240
3.14. Evolución de las Tarifas de la Red Vial Concesionada	70	242
Capítulo 4: Indicadores de aeropuertos	72	242
4.1. Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales	74	244
4.2. Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales	78	
4.3. Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia	80	
4.4. Tráfico de carga nacional	82	
4.5. Tráfico: carga internacional		86
4.6. Operaciones: vuelos nacionales		88
4.7. Operaciones: vuelos internacionales		92
4.8. Repercusión del COVID-19 en aeropuertos		96
4.9. Ingresos totales de los aeropuertos regionales		100
4.10. Ingresos totales AIJC		100
4.11. Tarifas históricas de la red aeroportuaria nacional		104
Capítulo 5: Indicadores de puertos	128	
5.1. Tráfico: naves		130
5.2. Tráfico: carga total		134
5.3. Tráfico de carga: contenedORIZADA		138
5.4. Tráfico de carga: carga sólida a granel		142
5.5. Tráfico de carga: carga fraccionada/piezas sueltas		146
5.6. Tráfico de carga: rodante		150
5.7. Tráfico de carga: carga líquida a granel		154
5.8. Tráfico de carga por tipo de operación: exportaciones		158
5.9. Tráfico de carga por tipo de operación: importaciones		162
5.10. Tráfico de carga por tipo de operación: cabotaje		166
5.11. Tráfico de carga por tipo de operación: tránsito, transbordo y otros		170
5.12. Tráfico: contenedores		174
5.13. Repercusión del COVID-19 en puertos concesionados		178
5.14. Ingresos totales: ENAPU		182
5.15. Ingresos totales: terminales portuarios concesionados		182
5.16. Tarifas históricas de servicios regulados		186
Capítulo 6: Indicadores de ferrovías	196	
6.1. Tráfico de pasajeros		198
6.2. Tráfico de carga (miles de toneladas)		202
6.3. Tráfico de carga: tipo de carga		206
6.4. Tráfico de carga: clientes		210
6.5. Tráfico de carga: kilómetros vagón recorrido		214
6.6. Ingresos totales		216
6.7. Número de descarrilamientos		220
6.8. Número de accidentes		222
6.9. Tarifas reguladas		224
Capítulo 7: Indicadores de la Línea 1 del Metro de Lima	226	
7.1. Tráfico: pasajeros por tipo de tarifa		228
7.2. Tráfico: pasajeros por estación		230
7.3. Tráfico: pasajeros según rango horario		234
7.4. Repercusión del COVID-19 en la Línea 1 del Metro de Lima		238
7.5. Recorrido: kilómetro tren recorrido y carreras		240
7.6. Ingresos totales		242
7.7. Tarifas históricas por tipo de pasajero		242
Glosario		

De siglas, acrónimos, abreviaturas y unidades

AAP:	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
AdP:	Aeropuertos del Perú S. A.
AIJC:	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
APM:	APM Terminals Callao S. A.
AUNOR:	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

A

CHANCAY-ACOS:	Consorcio Concesión Chancay- Acos S. A.
CONVIAL:	Concesionaria Vial Sierra Norte S. A.
COPAM:	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
CORPAC:	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S. A.
COVINCA:	Sociedad Concesionaria Peruana de Vías S. A.
COVIPERU:	Concesionaria Vial del Perú S. A.
COVISOL:	Concesionaria Vial del Sol S. A.
COVISUR:	Concesionario Vial del Sur S. A.
CPI:	Índice de Precios al Consumidor de Estados Unidos

C

DEVIANDES:	Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.
DP:	DP World Callao S. R. L.
EE. PP.:	Entidad Prestadora
ENAPU:	Empresa Nacional de Puertos S. A.

D

E

FRA:	Administración Federal de Ferrocarriles (acrónimo del término en inglés Federal Railroad Administration)
FTSA:	Consorcio Ferrocarril Trasandino S. A.
FVCA:	Ferrovías Central Andina S. A.

F

IIRSA:	Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana
IIRSA NORTE:	Concesionaria IIRSA Norte S. A.
IIRSA SUR 2:	Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S. A.
IIRSA SUR 3:	Concesionaria Interoceánica Tramo 3 S. A.
INEI:	Instituto Nacional de Estadística e Informática
INTERSUR:	Intersur Concesiones S. A.
IPC:	Índice de Precios al Consumidor de Perú
ITUP:	Infraestructura de Transporte de Uso Público

I

LAP:	Lima Airport Partners S. R. L.
MTC:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
NORVIAL:	Norvial S. A.

OBRAINSA:	Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.
OSITRÁN:	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público

PAMO:	Pago Anual por Mantenimiento y Operación
PAO:	Pago Anual por Obras
PBI:	Producto Bruto Interno

RPI:	Índice de Precios al Consumidor (por sus siglas en inglés: Retail Price Index)
SIERRA PIURA:	Carretera Sierra Piura S. A. C.
SURVIAL:	Survial S. A.

TC:	Transportadora Callao S. A.
TEU:	Unidad Equivalente a Veinte Pies (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit)
TISUR:	Terminal Internacional del Sur S. A.
TL1:	Tren Urbano de Lima S. A.
TPE:	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.
TPP:	Terminal Portuario Paracas S. A.
TPY:	Terminal Portuario Yurimaguas-Nueva Reforma

ANUAR:	ANUARIO ESTADÍSTICO 2021
ESTAD:	ESTADÍSTICO 2021

L-M-N:	LIMA-MARINA-NACIONAL
O:	ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

P:	PAO-PAGO ANUAL POR OBRAS
R-S:	RPI-ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR
T:	TC-TRANSPORTADORA CALLAO S. A.
U:	UNIDAD EQUIVALENTE A VEINTE PIES
V:	VIS-VALORES INDICADORES SOCIALES

W:	WORLD BANK-BANCO MUNDIAL
X:	X-INDICADORES SOCIALES
Y:	Y-VALORES INDICADORES SOCIALES
Z:	Z-VALORES INDICADORES SOCIALES
AA:	ANUAR-ANUARIO ESTADÍSTICO 2021

Introducción

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán) fue creado en 1998 como el regulador de infraestructura en el Perú. El Ositrán tiene como principal objetivo velar por el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los contratos de concesión vinculados a la Infraestructura de Transporte de Uso Público (ITUP). Dentro del ámbito de su competencia, se encuentran la función reguladora, supervisora, fiscalizadora y sancionadora de las infraestructuras de transporte de uso público (puertos, vías naveables, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles). En el 2011 se añadió a la cartera del Ositrán la supervisión de los servicios del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao (el metro de Lima).

En materia de infraestructura de transporte, en los últimos años, tanto el número de concesiones, como la inversión comprometida se han incrementado de manera considerable. A diciembre de 2022, el Ositrán supervisa un total de 32 contratos de concesión de infraestructura de transporte a nivel nacional, además de dos entidades administradas por el Estado (CORPAC y ENAPU). Al finalizar el año 2022, la inversión comprometida en las concesiones supervisadas alcanzó la cifra de USD 17 067 millones¹, de los cuales se logró un nivel de ejecución acumulado de USD 10 547 millones, lo que representó un avance del 61,8 %. El incremento de las inversiones supervisadas ha incidido, por un lado, en el aumento de la cantidad de información estadística sobre el desempeño operativo de las entidades prestadoras que se encuentran bajo el ámbito de supervisión del Ositrán y, por otro lado, en el incremento en la demanda de información de parte de los diversos actores del sistema regulatorio.

En ese sentido, con el propósito de difundir información estadística relacionada con las ITUP bajo su ámbito de regulación y supervisión, este organismo regulador ha elaborado y pone a disposición de las instituciones públicas, privadas, investigadores y usuarios en general, el documento *Anuario estadístico 2022*, con el fin servir como elemento de referencia para todos aquellos interesados en la temática.

El presente anuario consta de siete secciones, dentro de las cuales se presentan 81 cuadros estadísticos y 135 gráficos, que sintetizan series históricas relacionadas con las 32 concesiones bajo la supervisión del Ositrán a diciembre de 2022, así como de las empresas estatales ENAPU y CORPAC. En particular, se incluye información anual relacionada con las inversiones comprometidas y ejecutadas por cada concesionario y los aportes efectuados al Estado, así como estadísticas de cada tipo de infraestructura relacionadas con las operaciones, tráfico (de pasajeros y/o carga) e ingresos, desde el inicio de cada concesión hasta el 2022 y la recuperación del tráfico producto de la COVID-19 en las infraestructuras de transporte. Cabe señalar que la elaboración de tales estadísticas constituye un gran paso en sí mismo, que forma parte de un proceso de articulación entre el sector público y privado.



De este modo, el Ositrán ha priorizado la producción y difusión de estadísticas institucionales, las mismas que permiten identificar oportunidades de inversión, ventajas comparativas y competitivas, así como monitorear el nivel de demanda y el desempeño operativo de las infraestructuras de transporte de uso público. Para ello, ha seguido un proceso que va desde la recopilación de la información estadística sobre inversiones, tráfico, ingresos e indicadores operativos de las diferentes entidades prestadoras, hasta su sistematización bajo el formato de un compendio. Cabe mencionar que, la información económica y financiera de las entidades prestadoras ha sido obtenida de los formatos estadísticos mensuales remitidos al buzón de la declaración estadística del Ositrán².

Los aspectos metodológicos considerados para la elaboración del anuario, que a continuación se presentan, tienen como primer paso la identificación de los indicadores económicos y financieros claves sobre el desempeño de las entidades prestadoras supervisadas por el Ositrán. El segundo paso consiste en la recopilación y disposición de un inventario ordenado de la producción estadística (tipo, variables, periodicidad, cobertura, entidades prestadoras que intervienen, etc.) y, finalmente, la implementación de un sistema de gestión de indicadores estadísticos para la centralización de la información histórica y actual.

A continuación, se presenta la información estadística sobre el desempeño de las entidades prestadoras que explotan la infraestructura de transporte de uso público incluida en el *Anuario Estadístico 2022*. De manera previa, en el siguiente capítulo, se presentará información pública relacionada con la coyuntura económica nacional. El capítulo 2 presenta los indicadores de desempeño de las concesiones en infraestructura de transporte de uso público (ITUP), tales como inversiones comprometidas y reconocidas, número de contratos, adendas y aportes. Por su parte, los capítulos 3, 4, 5, 6 y 7 consignan información estadística específica sobre cada una de las infraestructuras en etapa de explotación supervisadas por el Ositrán: carreteras, aeropuertos, puertos, vías férreas y la Línea 1 del Metro de Lima, respectivamente.

¹ Cabe mencionar que, la inversión referencial o comprometida en las concesiones supervisadas por el Ositrán, se ha incrementado en 453 % entre 2006 y 2022, al pasar de USD 3086 millones a USD 17 067 millones.

² El Ositrán, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011, ha dispuesto, en septiembre de 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico declaracion.estadistica@osiran.gob.pe; siendo este un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística.

CONTEXTO NACIONAL



El 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud reconoció como una pandemia la nueva enfermedad causada por el coronavirus 2019 (COVID-19), recomendando a todos los países que activen y amplíen sus mecanismos de respuesta de emergencia para frenar la rápida expansión del virus. En ese contexto, el 15 de marzo de 2020, con el fin de mitigar la propagación del virus en el territorio nacional, el gobierno peruano declaró el Estado de Emergencia Nacional, adoptándose disposiciones de inmovilización social y restricciones a una serie de actividades económicas³.

Durante el 2020, la pandemia generó una crisis e incertidumbre en materia sanitaria y económica sin precedentes en el Perú y en el mundo. Las limitaciones a la movilidad de los ciudadanos tuvieron un impacto considerable en la reducción del tráfico de pasajeros y carga en las concesiones supervisadas por el Ositrán, particularmente las aeroportuarias y de la red vial, con la consecuente reducción de sus ingresos.

Posteriormente, conforme a los avances de la vacunación y disminución en el número de contagios, las medidas fueron flexibilizadas permitiendo un mayor dinamismo y recuperación en los sectores económicos. En efecto, durante el 2022, el contexto macroeconómico nacional se caracterizó por una reducción de los indicadores de crecimiento económico en relación con el 2021, apreciándose un significativo decrecimiento del PBI real, el cual pasó de 13,4 % (2021) a 2,7 % (2022). De manera similar, el PBI per cápita registró un mínimo incremento de 1,6 % durante el 2022.

Uno de los sectores que presentó mayor recuperación, debido a la flexibilización de las medidas adoptadas fue el sector transporte. En particular, el PBI del sector transporte registró un aumento del 10,2 % durante el 2022, lo que representó el 5,2 % del PBI nacional, por detrás de los sectores manufactura (13 %), minería e hidrocarburos (11 %), comercio (10,5 %), construcción (6,7 %), agropecuario (5,7 %) y administración pública y defensa (5,5 %).

La recuperación del sector no ha sido uniforme en todas las infraestructuras, apreciándose que, si bien las carreteras y puertos lograron recuperar los niveles de tráfico prepandemia, en el caso de las infraestructuras aeroportuarias y férreas (Línea 1 del Metro de Lima), como se apreciará en los siguientes capítulos, los niveles de tráfico al 2022 presentan una brecha considerable respecto al tráfico registrado en el 2019.

Es importante mencionar que existe una brecha de infraestructura a largo plazo (2019-2038), que asciende a USD 110,1 mil millones, de los cuales el sector transporte registra USD 57,5 millones. De dicho monto, 65,6 %, 28,7 %, 3,1 % y 2,6 % corresponden a carreteras, vías férreas, puertos y aeropuertos, respectivamente⁴. En este escenario, resulta de vital importancia la toma de decisiones y la puesta en marcha de políticas públicas adecuadas que permitan disminuir las brechas de infraestructura, como herramienta para estimular los procesos de desarrollo sostenido con inclusión social.

³ En efecto, mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-PCM, el gobierno peruano, entre otras medidas, dispuso lo siguiente:
- Cierre total de las fronteras, quedando suspendido el transporte internacional de pasajeros, por medio terrestre, aéreo, marítimo y fluvial desde las 23:59 horas del día 16 de marzo de 2020. El transporte de carga y mercancía no se encuentra comprendido dentro de este cierre de fronteras, siendo las autoridades competentes las encargadas de adoptar las medidas necesarias para garantizar el ingreso y salida de mercancías del país por puertos, aeropuertos y puntos de frontera habilitados.

- Suspensión del servicio de transporte interprovincial de pasajeros por medio terrestre, aéreo y fluvial desde las 23:59 horas del día 16 de marzo de 2020. El transporte de carga y mercancía no se encuentra comprendido dentro de dicha suspensión.

El Estado de Emergencia Nacional fue prorrogado en diversas oportunidades a lo largo de 2020, así como las medidas restrictivas al transporte de pasajeros. Estas últimas, fueron progresivamente flexibilizadas a partir del segundo semestre de 2020, manteniéndose ciertas limitaciones, particularmente en lo concerniente al transporte aéreo.

⁴ BID (2020). Brecha de infraestructura en el Perú: Estimación de la brecha de infraestructura de largo plazo 2019-2038.

1.1

PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL, 2004-2022(Millones de soles de 2007)^{1/}

AÑO	PBI Real
2004	257 770
2005	273 971
2006	294 598
2007	319 693
2008	348 870
2009	352 693
2010	382 081
2011	406 256
2012	431 199
2013	456 435
2014	467 308
2015	482 506
2016	501 581
2017	514 215
2018	534 626
2019	546 605
2020	487 191
2021	552 560
2022	567 390

^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

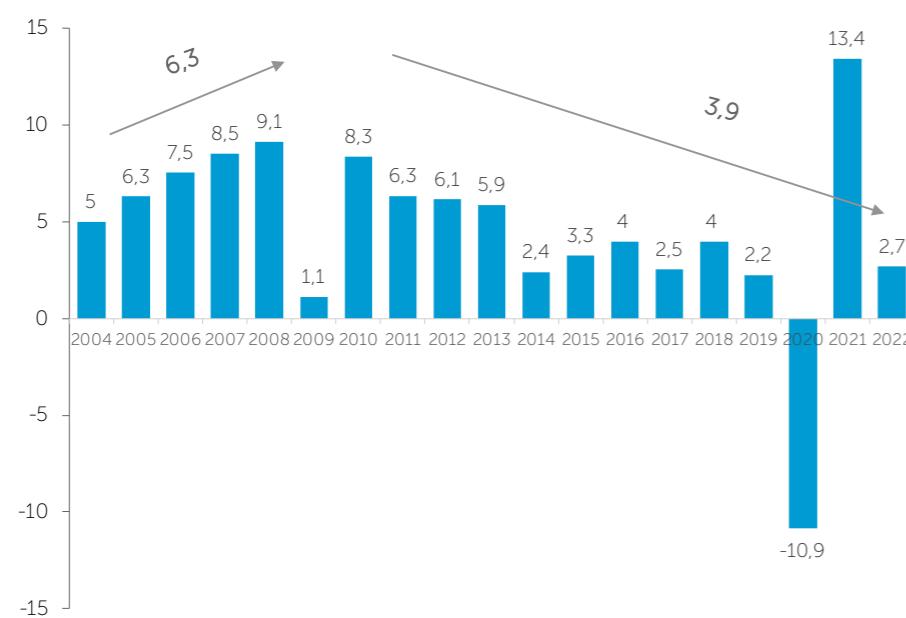
1.2

PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL PER CÁPITA, 2004-2022(En soles de 2007)^{1/}

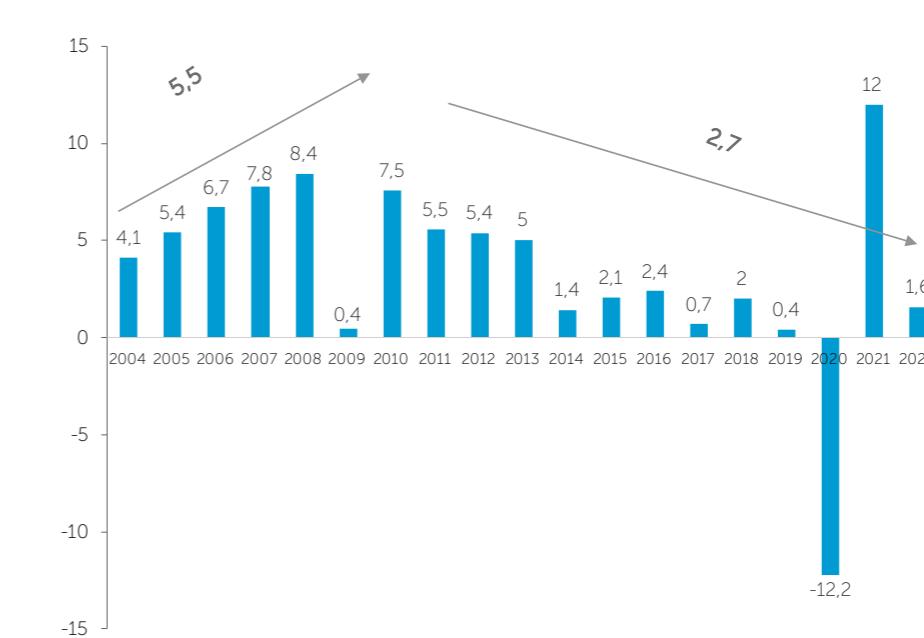
Año	PBI per Cápita
2004	9376
2005	9883
2006	10 546
2007	11 368
2008	12 327
2009	12 382
2010	13 316
2011	14 055
2012	14 811
2013	15 556
2014	15 779
2015	16 103
2016	16 487
2017	16 602
2018	16 939
2019	17 012
2020	14 933
2021	16 726
2022	16 989

^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI, 2004-2022(Variación porcentual real)^{1/}^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI PER, 2004-2022(Variación porcentual real)^{1/}^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

1.3

PRODUCTO BRUTO INTERNO: Por Sectores Económicos, 2022

(Millones de soles de 2007)^{1/}

SECTOR	2022	2021
	Millones de Soles	Millones de Soles
Manufactura	73 510	72 788
Minería e Hidrocarburos	62 441	62 225
Comercio	59 607	57 722
Construcción	37 899	36 813
Transporte ^{2/}	29 281	26 582
Agropecuario	32 526	31 181
Financiero	27 896	29 692
Telecomunicaciones	28 952	29 319
Electricidad y agua	10 865	10 459
Pesca	2 058	2 385
Otros ^{3/}	202 355	193 394

^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

^{2/} El sector transporte incluye almacenamiento, correo y mensajería.

^{3/} Incluye impuestos.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

1.4

1.4. PBI TOTAL y PBI SECTOR TRANSPORTE, 2004-2022

(Variación porcentual)^{1/}

AÑO	PBI Total	PBI Transporte ^{2/}
2004	5	5,1
2005	6,3	7,1
2006	7,5	3,3
2007	8,5	10,2
2008	9,1	9
2009	1,1	-0,9
2010	8,3	13,2
2011	6,3	11,4
2012	6,1	7
2013	5,9	6,6
2014	2,4	2,5
2015	3,3	4,3
2016	4	4,1
2017	2,5	4
2018	4	5,5
2019	2,2	2,5
2020	-10,9	-27,6
2021	13,4	19
2022	2,7	10,2

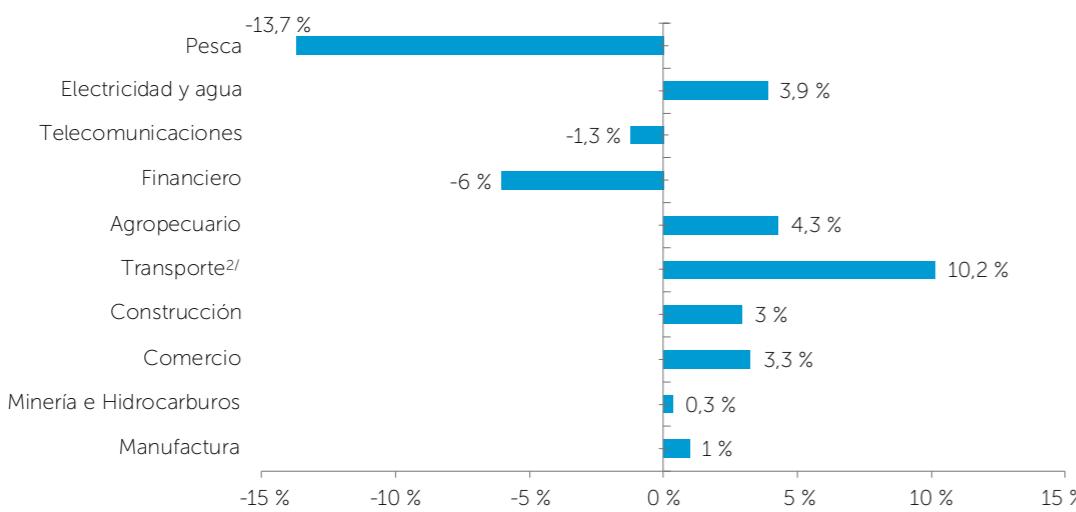
^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

^{2/} Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI, 2004-2022

(Variación porcentual real)^{1/}



^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

PBI TOTAL Y PBI TRANSPORTE, 2004-2022

(Variación porcentual)^{1/}



^{1/} Información disponible al 15-05-2023-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

^{2/} Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería.

Fuente: INEI | Elaboración: Ositrán

Capítulo 2

Al 31 de diciembre de 2022, el Ositrán supervisó y reguló 32 contratos de concesión, que incluyen 16 carreteras, 18 aeropuertos, 8 puertos, 2 vías férreas, 2 líneas del metro del Lima y Callao, y una vía navegable. Asimismo, el Ositrán supervisa y regula las tarifas y la política comercial que aplica CORPAC y ENAPU en los aeropuertos y puertos bajo administración estatal, respectivamente.

El compromiso de inversión de las 32 concesiones ascendió a USD 17 068 millones, de los cuales se ejecutaron inversiones por un monto de USD 10 546 millones, lo que representa un avance del 61,8 %. Así, el monto pendiente de ejecución en los próximos años es de USD 6521 millones, lo cual representa una reducción del 1,5 % con relación a la inversión pendiente de ejecutar en el 2021 (USD 6619 millones).

Las inversiones comprometidas en las 16 concesiones viales ascendieron a USD 5449 millones, de los cuales se invirtió USD 4821 millones, lo que equivale a un avance del 88,5 %. En las carreteras concesionadas se ejecutaron obras por USD 157,4 millones. Destacan las obras ejecutadas en IIRSA Sur tramo 4, IRSA Sur tramo 5 y Red Vial N° 4.

En el caso de las infraestructuras portuarias, los compromisos de inversión ascendieron a USD 2917 millones, de los cuales se invirtió USD 1889 millones, lo que equivale a un avance del 64,7 %. Durante el año 2022, las concesiones portuarias ejecutaron obras por un total de USD 119,2 millones (incluido IGV), lo cual significó un incremento del 20 % con relación a lo ejecutado el año anterior. Entre las obras ejecutadas destacan la continuación de las obras de inversión obligatoria del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur correspondientes a la Fase 2 y el inicio de ejecución de la obra de Inversión Adicional "Ampliación de Vestuarios en el Edificio de Amenidades". Asimismo, es explicado por

la ejecución de obras en el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry correspondientes a las Etapas 1 y 2, que presentaron un avance físico del 89,75 % a diciembre del 2022.

Los compromisos de inversión en las tres concesiones aeroportuarias ascendieron a USD 2572 millones, de los cuales se invirtió USD 588 millones, lo que significó un avance del 22,8 %. Durante el 2022, se reconocieron inversiones en la red aeroportuaria concesionada por un total de USD 34 millones (incluido IGV), monto que corresponde principalmente al proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC).

Las inversiones comprometidas en las cuatro concesiones de vías férreas ascendieron a USD 6018,2 millones, de las cuales se ejecutó USD 3248,6 millones, equivalente a un avance del 54 %. Cabe mencionar que, la inversión más importante la constituyó la línea 2 del Metro de Lima, cuyo compromiso de inversión ascendió a USD 5346,5 millones a diciembre del 2022, de los cuales se han ejecutado el 46 % (USD 2442,2 millones).

Durante el 2022, los aportes por regulación ascendieron a S/ 91 590 millones, alcanzando un acumulado total de S/ 91 590,2 millones entre el 2001 y 2022. Cabe notar que, los aportes por regulación experimentaron un incremento del 13,9 % frente al 2021; mientras que, con relación al 2019 representa un incremento del 16,7 %. De esta manera, los aportes provenientes de las infraestructuras viales crecieron en 7,2 %, las aeroportuarias en 55,9 %, las portuarias en 5,2 % y las de ferroviarias en 12,9 %; todo ello respecto al 2021.

Finalmente, los pagos por concepto de retribución al Estado ascendieron a S/ 567,5 millones en el 2022, con lo cual la recaudación acumulada ascendió a S/ 6655,6 millones entre 2001 y 2022.



CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO (ITUP)

2.1

CONCESIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO, 2022

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO
CARRETERAS					
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años
7	CARRETERA SIERRA PIURA S. A. C.	Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY-ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años
16	CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años
AEROPUERTOS					
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años
PUERTOS					
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años
HIDROVIAS					
28	CONCESIONARIA HIDROVIA AMAZONICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucalpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años
VÍAS FÉRREAS					
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años
30	FERROVIAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años
31	TREN URBANO DE LIMA S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años

Fuente y elaboración: Ositrán

2.2

CONTRATOS DE CONCESIÓN ANUALES

Por modo de transporte, 1999-2022

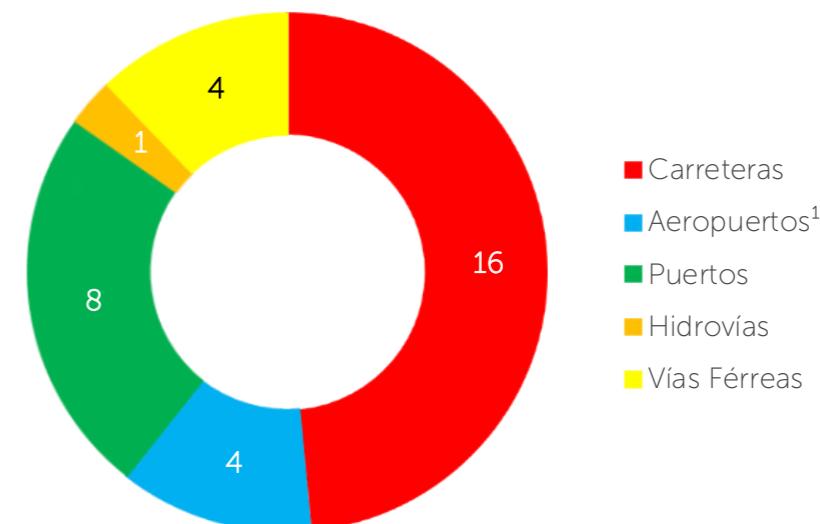
MODO DE TRANSPORTE	AÑO																					
	1999	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^{1/}	2018	2019	2020	2021	2022
Carreteras					1	5	3	4	1		1	1										
Aeropuertos ^{1/}					1						1											
Puertos		1					1		1		3		1		1							1
Hidrovías																						
Vías férreas	2										1		1									
TOTAL	3	1	0	1	5	2	3	0	5	1	5	0	1	4	0	0	1	1	0	0	0	0

Nota: Las fechas corresponden al año en que se firmaron los contratos de concesión.

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

CONTRATOS AL 2022



Fuente y elaboración: Ositrán

2.3

CONTRATOS DE CONCESIÓN ACUMULADOS:
Por modo de transporte, 1999-2022

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																					
	1999	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Carreteras		1	6	6	9	9	13	14	14	14	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Aeropuertos ^{1/}	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3
Puertos	1	1	1	1	2	2	2	3	3	6	6	6	7	7	7	8	8	8	8	8	8	8
Hidrovías	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vías férreas	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
TOTAL	3	4	4	5	10	12	15	15	20	21	26	26	27	31	31	32						

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017, la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

2.4

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:
Total de kilómetros y unidades acumuladas, 2022

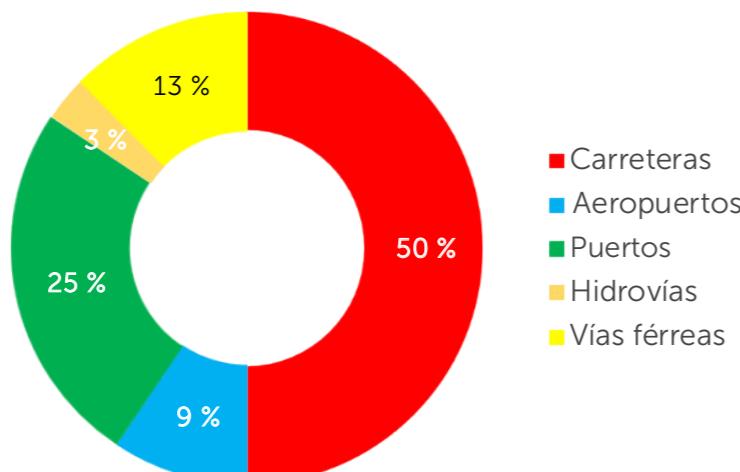
INFRAESTRUCTURA	AI 2022
CARRETERAS-Kilómetros	6693,2
AEROPUERTOS-Unidades ^{1/ 2/}	18
PUERTOS-Unidades	8
HIDROVÍAS-Kilómetros	2687
VÍAS FÉRREAS-Kilómetros	1545,6

^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

^{2/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

CONTRATOS ACUMULADOS:
Al 2022 (participación porcentual)



Fuente y elaboración: Ositrán

2.5

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:
Kilómetros y unidades por año, 1999-2022

MODO DE TRANSPORTE	AÑO													TOTAL					
	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CARRETERAS-Kilómetros	182,7	2185,9		1690,4		954,5	377		428,6	874,1									6693,2
AEROPUERTOS ^{1/ 2/} -Unidades	1		9		3		5		1										18
PUERTOS-Unidades	1			1		1		1		3		1							8
HIDROVÍAS-Kilómetros																		2687	2687
VÍAS FÉRREAS-Kilómetros	1477,6										33,5	34,5							1545,6

^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

^{2/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:

Total de kilómetros y unidades por concesionario, 1999-2022

INFRAESTRUCTURA		AÑO																			
		1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	TOTAL DE KILÓMETROS			182,7		2185,9			1690,5		954,5	377		428,6	874,1						
	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativica			182,7																	
	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica					221,7															
	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas					955,1															
	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari					300															
	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari					403,2															
	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro					305,9															
	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque					78,1															
CARRETERAS	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos					757,6															
	IIRSA Sur Tramo5: Matarani-Ilo-Azángaro					854,7															
	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N					356,2															
	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos					76,5															
	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún					46,8															
	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana					475															
	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco					377															
	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia					428,6															
	Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilote-Emp. PE-3N					874,1															
	TOTAL DE UNIDADES			1		9		3		5		1									
AEROPUERTOS	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez			1		9		3		5		1									
	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales																				
	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales ^{1/}																				
	TOTAL DE UNIDADES			1		1		1		3		1		1		1		1		1	
PUERTOS	Terminal Portuario de Matarani			1		1		1		1		1		1		1		1		1	
	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur																				
	Terminal Portuario de Paita																				
	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao																				
	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao																				
	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma																				
	Terminal Portuario General San Martín-Pisco																				
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry																				
	TOTAL DE KILÓMETROS																				2687
HIDROVÍAS	Hidrovía Amazónica: Ríos Marañoñ y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañoñ; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañoñ																				2687
	TOTAL DE KILÓMETROS			1477,6											33,5	34,5					
VÍAS FÉRREAS	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente			988																	
	Ferrocarril del Centro			489,6																	
	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho																				33,5
	Línea 2 y Ramal av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao																				34,5

^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | Elaboración: Ositrán

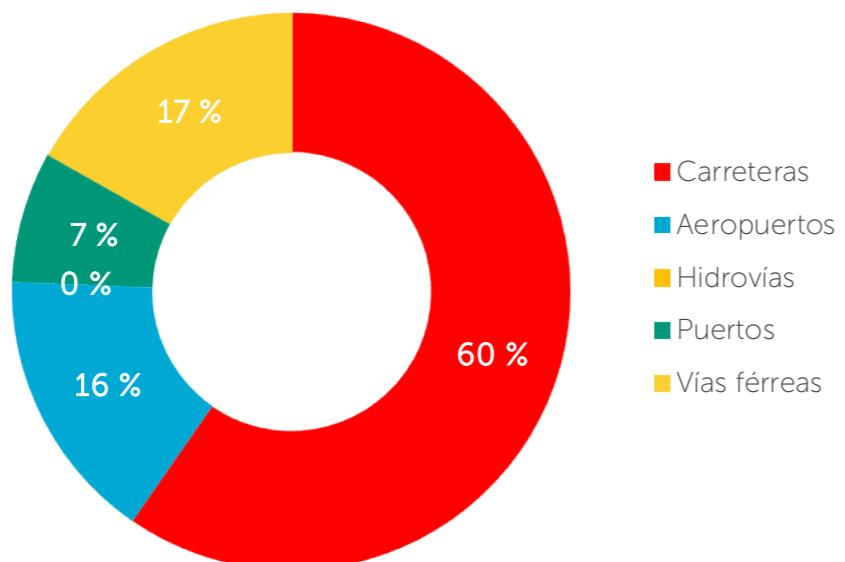
2.7

ADENDAS:
Por modo de transporte, 1995-2022

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																						TOTAL		
	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Carreteras	1	1	1		1	2	13	4	2	9	8	6	1	2	6	7	4	3						71	
Aeropuertos		2	1	1					4	1	1	2		3		2		2							19
Hidrovías																									0
Puertos			1				1			2			1	1	2			1							9
Vías férreas		2		1	2	1	1			3	2		2	3		2		1							20
TOTAL	1	3	4	2	3	2	14	4	6	13	13	8	1	6	6	8	11	6	1	3	1	0	0	119	

Fuente y elaboración: Ositrán

ADENDAS POR MODO DE TRANSPORTE, ACUMULADO AL 2022
(Participación porcentual)



Fuente y elaboración: Ositrán

2.8

ADENDAS:
Por modo de transporte y concesión detallada, acumulado al 2022

CARRETERAS: 71 ADENDAS	
IIRSA Sur T2: Urcos-Inambari	Carretera Arequipa-Matarani
Adenda 1: 24 de febrero de 2006	Adenda 1: 21 de junio de 1995
Adenda 2: 16 de junio de 2006	Adenda 2: 17 de noviembre de 2000
Adenda 3: 26 de julio de 2006	Adenda 3: 2 de julio de 2001
Adenda 4: 16 de julio de 2007	Adenda 4: 27 de abril de 2006
Adenda 5: 18 de febrero de 2009	Adenda 5: 11 de mayo de 2006
Adenda 6: 31 de julio de 2009	Adenda 6: 11 de mayo de 2007
Adenda 7: 8 de julio de 2010	
Adenda 8: 27 de diciembre de 2010	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca
Adenda 1: 28 de diciembre de 2005	Adenda 1: 8 de noviembre de 2004
Adenda 2: 23 de febrero de 2006	Adenda 2: 31 de octubre de 2005
Adenda 3: 21 de julio de 2006	Adenda 3: 13 de junio de 2008
Adenda 4: 14 de mayo de 2009	Adenda 4: 23 de diciembre de 2015
Adenda 5: 3 de mayo de 2011	Adenda 5: 29 de diciembre de 2017
Adenda 6: 25 de noviembre de 2014	
Adenda 7: 3 de julio de 2015	
IIRSA Sur T5: Matarani-Azángaro-Ilo	Tramo Vial Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún
Adenda 1: 25 de noviembre de 2010	Adenda 1: 18 de abril de 2017
Adenda 2: 24 de junio de 2011	
Adenda 3: 19 de junio de 2015	
Adenda 4: 8 de mayo de 2019	
IIRSA Sur T4: Inambari-Azángaro	IIRSA Sur T1: San Juan de Marcona-Urcos
Adenda 1: 1 de marzo de 2006	Adenda 1: 22 de octubre de 2010
Adenda 2: 16 de mayo de 2006	Adenda 2: 2 de junio de 2011
Adenda 3: 26 de julio de 2006	
Adenda 4: 18 de febrero de 2009	
Adenda 5: 19 de mayo de 2009	
Adenda 6: 6 de agosto de 2009	
Adenda 7: 4 marzo de 2011	
Autopista del Sol: Tramo Vial: Trujillo-Sullana	IIRSA Centro Tramo N° 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
Adenda 1: 8 de enero de 2016	Adenda 1: 1 de octubre de 2014
Adenda 2: 23 de diciembre de 2016	Adenda 2: 12 de enero de 2015
Red Vial N° 4-Tramo Vial: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry	Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa (Repartición)-La Concordia
Adenda 1: 1 de setiembre de 2015	Adenda 1: 9 de mayo de 2016
Adenda 2: 22 de julio de 2016	Adenda 2: 10 de julio de 2019
Adenda 3: 3 de abril de 2017	
Adenda 4: 28 de octubre de 2019	
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos
Adenda 1: 30 de abril de 2010	Adenda 1: 11 de abril de 2017
Adenda 2: 11 de abril de 2017	

AEROPUERTOS: 19 ADENDAS		
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales Adenda 1: 5 de febrero de 2008 Adenda 2: 6 de marzo de 2008 Adenda 3: 17 de setiembre de 2008 Adenda 4: 24 de noviembre de 2008 Adenda 5: 23 de diciembre de 2009 Adenda 6: 20 de diciembre de 2010 Adenda 7: 31 de marzo de 2011 Adenda 8: 12 de junio de 2015	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Adenda 1: 6 de abril de 2001 Adenda 2: 25 de julio de 2001 Adenda 3: 30 de setiembre de 2002 Adenda 4: 30 de junio de 2003 Adenda 5: 25 de julio de 2011 Adenda 6: 8 de marzo de 2013 Adenda 7: 25 de julio de 2017	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales Adenda 1: 4 de enero de 2013 Adenda 2: 6 de agosto de 2013 Adenda 3: 19 de junio de 2015 Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco Adenda 1: 3 de febrero de 2017

PUERTOS: 9 ADENDAS		
Terminal Portuario de Matarani Adenda 1: 26 de julio de 2001 Adenda 2: 24 de julio de 2006 Adenda 3: 28 de octubre de 2013 Adenda 4: 5 de octubre de 2016	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur Adenda 1: 11 de marzo de 2010 Adenda 2: 27 de febrero de 2020	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales-Callao Adenda 1: 14 de enero de 2014

FERROCARRILES: 20 ADENDAS		
Ferrocarril del Centro Adenda 1: 10 de mayo de 2000 Adenda 2: 30 de octubre de 2002 Adenda 3: 26 de marzo de 2004 Adenda 4: 16 de noviembre de 2005 Adenda 5: 9 de setiembre de 2008 Adenda 6: 15 de junio de 2009 Adenda 7: 23 de setiembre de 2009 Adenda 8: 14 de agosto de 2010 Adenda 9: 8 de enero de 2014	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente Adenda 1: 10 de marzo de 2000 Adenda 2: 13 de enero de 2003 Adenda 3: 14 de octubre de 2003 Adenda 4: 23 de diciembre de 2010 Adenda 5: 26 de julio de 2013	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, línea 1 Adenda 1: 13 de noviembre de 2013 Adenda 2: 23 de julio de 2014 Adenda 3: 12 de febrero de 2016 Adenda 4: 11 de julio de 2016

Fuente y elaboración: Ositrán

2.9

INVERSIÓN COMPROMETIDA Y RECONOCIDA ACUMULADA, 2022
(Millones de USD, incluye IGV)

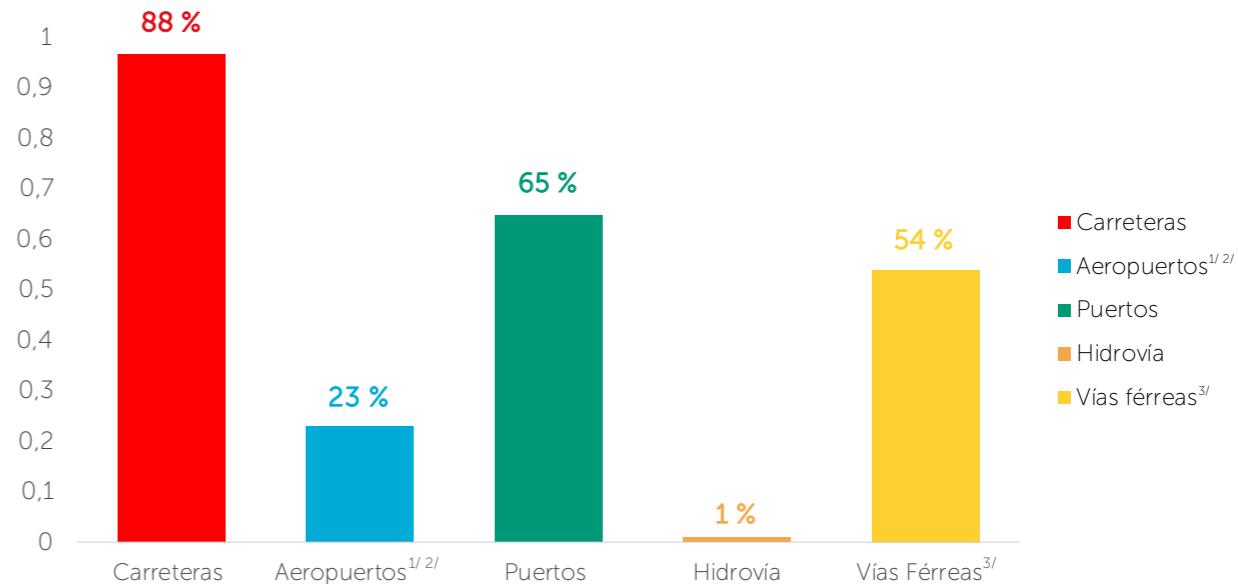
	INVERSIÓN COMPROMETIDA	INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA
Carreteras	5448,66	4820,85
Aeropuertos ^{1/ 2/}	2571,76	587,52
Puertos	2917,06	1888,77
Hidrovía	111,76	0,92
Vías férreas ^{3/}	6018,20	3248,62
TOTAL	17 067,45	10 546,67

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017, la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

^{2/} Inversión referencial según "Actas de acuerdos en la etapa de trato directo relacionada al contrato de concesión para la construcción, mejora, conservación y explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de ampliación del AIJC comprende la construcción de la segunda pista, nuevo terminal de pasajeros, nuevas plataformas y elementos conexos.

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | Elaboración: Ositrán

INVERSIÓN RECONOCIDA AL 2022
(Como porcentaje de la inversión comprometida)



Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | Elaboración: Ositrán

2.10

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA, 2005-2022

(Millones de USD, incluye IGV) Por modo de transporte, 1995-2022

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																					
	1994	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Carreteras	6	6	6	79	1363	1363	1593	1683	2994	3419	3568	3742	3995	4268	4598	4899	4899	4915	4879	4982	4988	5449
Aeropuertos ^{1/2}	-	-	1062	1062	1062	1100	1099	1099	1100	1163	1163	1226	1249	1704	1848	1948	1948	1349	2548	2548	2572	2572
Puertos	-	6	6	6	6	623	623	623	850	940	1853	2026	2026	2241	2444	2522	2522	2804	2804	2916	2917	
Hidrovías																		112	112	112	112	112
Vías Férreas (FTSA y FVCA) ^{3/}					FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II										
Vías Férreas (Metro de Lima) ^{4/}					FRA II	FRA II	FRA II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6	12	1074	1147	2431	3086	3315	3406	4944	5522	6816	7219	7495	13 785	14 440	15 387	15 499	15 197	16 361	16 464	16 605	17 067

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público. Por este motivo, no se le incluye en el año 2018.

^{2/} Inversión referencial según "Actas de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de ampliación del AJC comprende la construcción de la segunda pista, nuevo terminal de pasajeros, nuevas plataformas y elementos conexos.

^{3/} En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur-Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

^{4/} A partir de 2011, las inversiones comprometidas en vías férreas corresponden a la línea 1 del Metro de Lima; mientras que a partir de 2014 también se incluyen los compromisos de la línea 2 del Metro de Lima

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

2.11

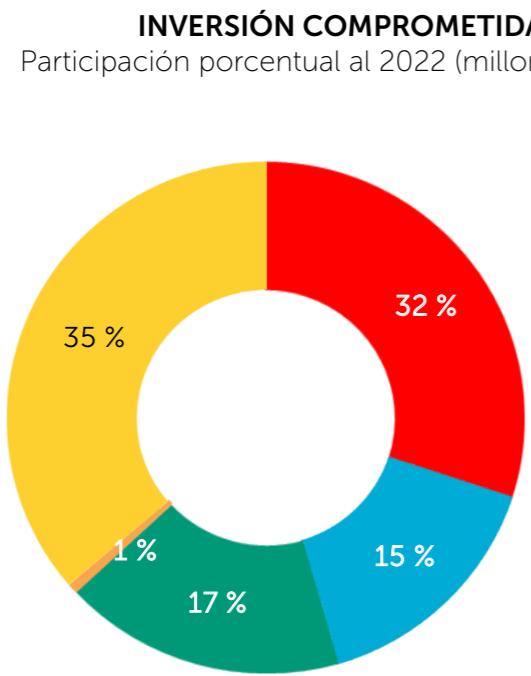
INVERSIÓN RECONOCIDA ANUAL, 2005-2022

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																	
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Carreteras	9,4	221,3	427,5	297,1	580,4	665,7	383,8	170	147,4	229,1	289,4	289	160,7	167,4	90	122,4	337,7	157,4
Aeropuertos	148,2	14,3	20,4	18,1	47,8	42,6	30,8	31,4	51,3	56,6	21,6	14,7	19,5	9,1	7,8	15	4,5	33,9
Puertos	11,8	12	4,5	30,9	168,1	122,6	15,7	73,7	171,8	242,5	273,8	227,3	55,2	44,9	140,8	75,4	99	119,2
Hidrovías	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-
Vías férreas	44,2	3,7	8,6	7,3	40,8	0,8	-	37,7	165,2	194,8	239,5	348,9	384,2	483,2	442,6	243,2	336,9	247,9
TOTAL	213,6	251,3	461	353,4	837,1	831,7	430,3	312,8	535,7	723	824,3	879,9	619,6	705,6	681,2	455,9	778,1	558,4

Nota: Datos actualizados a agosto de 2023

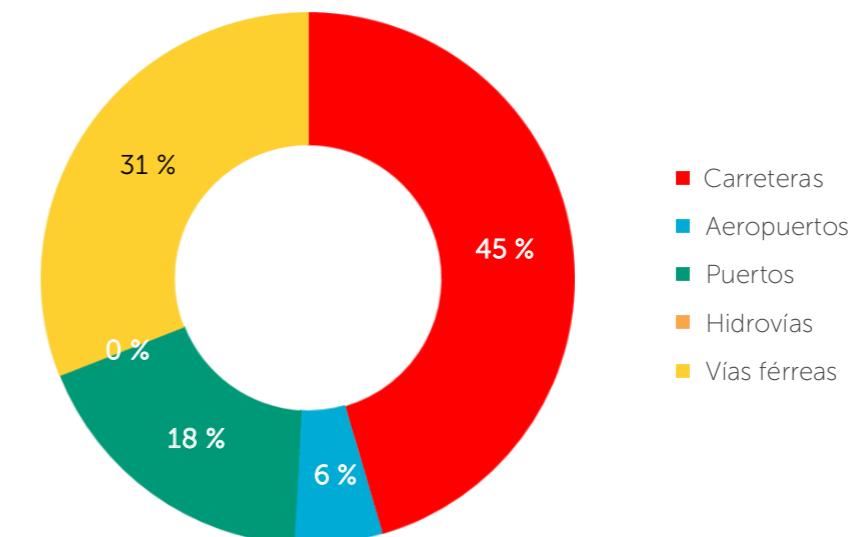
Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán



Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA:

Participación porcentual al 2022 (millones de USD, incluye IGV)



Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA: Por modo de transporte y concesión, 2005-2022 **(Millones de USD, incluye IGV)**

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																					
	1994	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CARRETERAS	-	-	-	73	1357,6	1357,6	1587,3	1683,2	2993,7	3419,2	3567,6	3741,5	3995	4268,2	4598,3	4836,9	4899,3	4914,9	4879,5	4982,2	4987,6	5448,7
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	-	-	-	73	73,1	73,1	73,1	73,1	73,1	75,1	75,1	75	75	75	137,9	138,2	140,8	140,8	140,8	140,8	168,5	
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	-	-	-	-	228,6	228,6	228,6	228,6	228,6	228,6	231,9	231,9	231,9	293,9	293,9	293,9	293,9	293,9	258,8	258,8	258,8	258,8
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	-	-	-	-	258,2	258,2	258,2	258,2	258,2	366,8	417,6	475,4	493,4	510,3	620,1	620,6	631,5	631,5	641,4	641,4	641,4	641,4
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	-	-	-	-	263	263	221,1	263	484,5	621,4	628,2	653,7	653,7	683,8	688,4	688,4	701	701	701	701,1	705,2	
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	-	-	-	-	279,3	279,3	279,3	332,4	472,9	508,1	591,7	591,7	616,1	616,1	685,6	687,4	687,4	687,4	687,4	687,4	687,4	687,4
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	-	-	-	-	255,4	255,4	213,7	214,6	391,4	458,6	513,5	603,6	644,5	686,2	678,1	663,7	663,7	663,7	663,7	663,7	663,7	663,6
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	-	-	-	-	-	-	-	31	31,0	31	36,8	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	38	38	38	38	39,2	
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	-	-	-	-	-	-	-	98,9	98,9	98,9	138,4	135,9	135,9	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4	145,4
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	183,4	183,4	183,4	173,8	185,1	185,1	195,1	199,3	199,3	301,9	301,9	303,4	303,4	303,4	329,9
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	-	-	-	-	-	-	-	-	360	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	286,2	460,3
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	-	-	-	-	-	-	-	-	34,3	41,9	41,9	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	23,7	23,8	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	25	24,9	24,9	24,9	24,9
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	-	-	-	-	-	-	-	-	360	360	300	300	300	300	329,7	398	398	398	492,6	492,6	725,5	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	100	127,2	127,2	127,2	153,7	153,7	153,7	153,7	153,7	153,7
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	160	134,3	134,3	134,3	134,3	134,3	134,3	
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173,9	173,9	248,7	271	271	269,2	269,2	269,2	
AEROPUERTOS	-	-	1061,7	1061,7	1061,7	1099,9	1099,2	1099,2	1099,9	1163	1163	1226,2	1248,9	1704,2	1848,2	1947,7	1947,7	1348,4	2548,4	2548,4	2571,8	2571,8
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	-	-	1061,7	1061,7	1061,7	1061,7	1061	1061	1061,7	1061,7	1061,7	1061,7	1061,5	1061,5	1061,5	1061,5	1061,5	2261,5	2261,5	1736,9	1736,9	
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	38,2	38,2	38,2	38,2	53,5	53,5	108,1	108,2	108,2	108,2	207,7	207,7	207,7	207,7	207,7	635,2	635,2
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	-	47,8	47,8	56,4	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	79,2	199,6	199,6
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455,2	599,3	599,3	599,3	-	-	-	-	-	
PUERTOS	-	6	6	6	6	623,1	623,1	623,1	850,1	939,9	1852,7	2026	2026,1	2241,3	2444,1	2478,3	2521,5	2803,8	2803,8	2811,7	2915,6	2917,1
Terminal Portuario de Matarani	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,7	6,8	6,8	232	249,7	282	282	290	290	291,4	
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	-	-	-	-	-	617,1	617,1	617,1	617,1	706,9	706,9	704,8	704,8	600,2	613,9	627,4	627,4	627,4	627,4	731,3	731,3	
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	227	227	227	266,9	266,9	266,9	311,4	314,3	311,6	311,6	311,6	311,6	311,6	
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120,3	120,3	120,3	120,3	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2	
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	748,7	883,5	883,5	883,5	883,5	883,5	883,5	883,5	895,6	895,6	895,6	895,6	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,7	43,7	43,7	43,7	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215,2	249,2	249,1	249,1	249,1	249,1	249,1	249,1	249,1	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270,2	270,2	270,2	270,2	270,9	
HIDROVIAS	-	FRA II	FRA II	FRA II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,8	111,8	111,8	111,8	
Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,8	111,8	111,8	111,8	
VÍAS FÉRREAS	-	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II													
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente*	-	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II													
Ferrocarril del Centro*	-	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II													
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232,9	225	225	225	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	671,7	671,7	
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5346,5	5346,5	5346,5	5346,5	5346,5	5346,5	5346,5	5346,5	
TOTAL	-	6	1067,7	1140,8	2425,3	3080,6	3309,6	3405,5	4943,7	5522,1	6816,2	7218,7	7495	13 785,2	14 439,7	15 281,2	15 498,5	15 197,1	16 361,6	16 003,1	16 604,9	17 067,5

(*) En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur-Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

Fuente: EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

INVERSIONES RECONOCIDAS ANUAL:
Por modo de transporte y concesión, 2005-2022
(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																				
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022			
CARRETERAS	9	221	428	297	580,4	665,7	383,8	170	147,3	229,1	289,4	289	160,7	167,4	90	122,4	337,7	157,4			
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	9,4	4,3	14,6	3,1	0	2	0	0	1,4	24,4	20,1	35	4	5,7	39,9	0,2	2,6	5,2			
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	-	5,9	4,4	5,2	39,2	27,7	4,2	0	5,8	0	14,9	8,3	3,1	0	0,3	27,4	16,3	16,9			
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	-	98,9	93,2	25,8	21,4	61,5	69,8	27,9	18,9	35,7	60,6	35,1	8,3	12	4	1,2	2,9	26,3			
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	-	46,9	148,6	84,4	129,2	193,4	27,8	7,1	3,5	9,4	7,3	1,5	0,6	9,8	0,4	0	0	1,6			
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	-	38,1	93,1	112,5	153	97,8	69,5	13,9	20,1	3,9	17,9	5,6	0,1	0,6	4,6	3	2,5	0			
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	-	27,3	73,6	60,9	98,3	125,1	101,7	78,5	45,8	49,9	11,2	8,8	27,7	31,3	20	10,0	52	31,5			
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	-	-	-	5,1	21,3	2,4	7,9	0	0	0	0	0	0	0,7	0,1	0	0	0			
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	-	-	-	-	51,1	82,7	0,4	0	0,1	5,2	1	0,3	0	9,5	1,8	0	0	0			
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	-	-	-	-	66,8	73	38,2	0,1	0,8	8	0,7	8,3	25,2	9,8	6,3	5,9	13,3	29,1			
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,6	21,3	39,5	44,9	41,5	18	0	2,6	0,4	13,2	37,9	26,9			
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,8	6,2	0	0	2,9	0	0	0	0	0	0	1,2	0		
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	-	-	-	-	-	-	19,3	5,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	-	-	-	-	-	-	4,7	9,5	11,4	30,8	34,8	31,5	28,9	15,5	10,3	41,4	208,9	19,8			
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	97,3	0,7	0	0	0	0	0			
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	17,8	11,1	1,6	3,5	0	0			
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chipre, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	54,8	35,1	44,3	58,9	0,3	16,5	0	0		
AEROPUERTOS	148	14	20	18	47,8	42,6	30,8	31,4	51,3	56,6	21,6	14,7	19,5	9,1	7,8	15	4,5	33,9			
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	148,2	14,3	19,4	13,6	39,8	13,5	25,6	25	11,9	9,3	4,4	12,3	10,2	2,1	0,3	0	0	26,9			
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1	4,4	8	29,1	5,2	3,1	13,1	17,7	13,9	2,4	9,2	3,7	7,5	15	4,3	3,4			
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	3,3	26,3	29,6	3,2	0	0	3,3	0	0	0,2	3,6			
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
PUERTOS	11,8	12	4,5	30,9	168,1	122,6	15,7	73,7	171,7	242,5	273,8	227,3	55,2	44,9	140,8	75,4	99	119,2			
Terminal Portuario de Matarani	11,8	12	4,5	0,8	0	0	0	2,1	5,1	50,6	84,5	75,5	33,9	0	3,2	6	0	0,5			
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	-	-	-	30,1	168,1	122,4	15	0	0	0	7,2	13,7	8,1	5,4	2,7	0	22,8	44,1			
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,7	27	76,2	63,9	27,6	11,9	-1	4,2	11,2	7,3	8	23,3			
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	61,4	13,9	10,1	0	0	0	0	0	0	0			
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	29,1	108,3	125,6	110,6	14	3,9	13,1	0,9	2,5	13,5			
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	17,6	12,6	0	0	0	0	0	0			
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,2	3	0,3	29	101,6	43,2	3,7	0			
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	9,1	18	62,1	37,9			
HIDROVÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,9	0	0	0	0		
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañoñ y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-confluencia con el río Marañoñ; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañoñ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,92	0	0	0	0			
VÍAS FÉRREAS	44,2	3,7	8,6	7,3	40,8	0,8	-	37,7	165,2	194,8	239,5	348,9	384,2	483,2	442,6	243,2	336,9	247,9			
Ferrocarril del Centro	12,9	1,7	1,9	2,1	9	0	-	-	0,4	10,9	3,5	12,8	1,6	0	0	0	0	0			
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	31,3	2	6,8	5,2	31,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0			
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho ^{17/}	-	-	-	-	-	-	-	37,7	164,8	-	-	-	-	0	0	0	0	0			
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho ^{20/} (ADENDA N° 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,2	317,6	91,2	0	0	0			
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao ^{13/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9	236	336,1	325,4	165,6	351,4	243,2	336,9	247,9			
TOTAL	213,6	251,4	461	353,3</b																	

INVERSIONES RECONOCIDAS ACUMULADAS:
Modo de transporte y concesión, 2005-2022
(Millones de USD, incluye IGV)

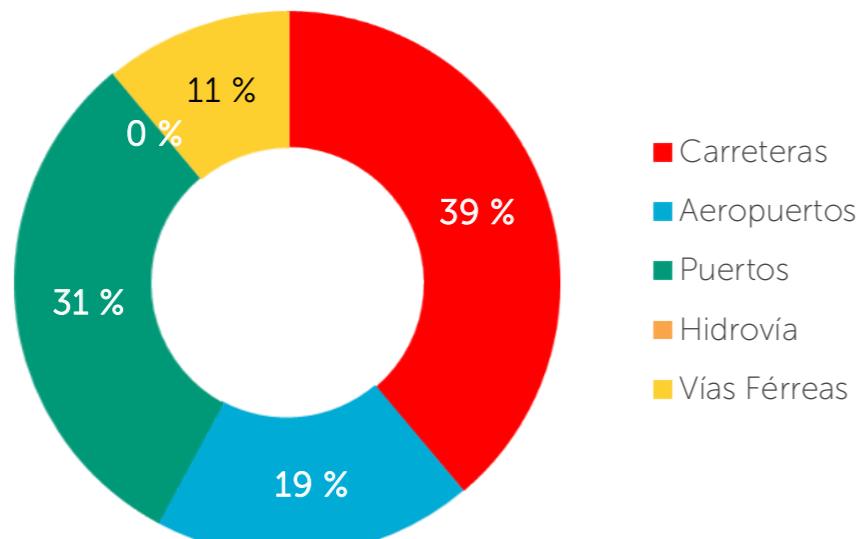
MODO DE TRANSPORTE	AÑO																		
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
CARRETERAS	9	231	658	955	1535,6	2201,4	2585,1	2755,1	2902,5	3131,6	3421	3710,1	3870,6	4038	4205	4323,5	4661,2	4820,9	
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	9,4	13,7	28,3	31,4	31,4	33,4	33,4	33,4	34,8	59,2	79,3	114,3	118,3	124	163,9	164,2	166,8	172	
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	-	5,9	10,3	15,5	54,7	82,4	86,5	92,3	92,3	107,2	115,5	118,6	118,6	195,9	223,3	239,6	258,8		
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	-	98,9	192,1	217,9	239,3	300,8	370,5	398,5	417,4	453,1	513,7	548,8	557	569	573	574,3	577,2	603,4	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	-	46,9	195,5	279,9	409,1	602,4	630,2	637,3	640,8	650,2	657,6	659,1	659,6	669,4	669,8	669,8	671,4		
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	-	38,1	131,1	243,7	396,7	494,5	564	577,9	598	601,9	619,8	625,4	625,5	626,1	630,7	633,6	636,1		
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	-	27,3	100,9	161,8	260,1	385,2	486,9	565,3	611,1	661,1	672,3	681,1	708,7	740,1	760	770	822	853,6	
Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	-	-	-	5,1	26,4	28,8	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	36,7	37,4	37,6	37,6	37,6		
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	-	-	-	-	51,1	133,8	134,2	134,2	134,3	139,5	140,5	140,8	140,8	150,3	152	152,1	152,1		
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	-	-	-	-	66,8	139,8	178	178	178,8	186,9	187	195,3	220,5	230,3	236,6	242,5	255,8		
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,7	31	70,6	115,5	157	175	175	177,6	178	191,2	229,1		
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,9	37,1	37,1	37,1	40	40	40	40	40	41,2	41,2		
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyatún	-	-	-	-	-	-	-	19,3	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8		
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	-	-	-	-	-	-	-	4,7	14,2	25,6	56,4	91,2	122,7	151,5	167	177,3	218,7	427,6	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	119,6	120,3	120,3	120,3	120,3	120,3		
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	22,1	33,2	34,8	38,3	38,3		
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chiltepe-Emp. PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	71,6	106,7	151	209,9	210,2	222,9	222,9		
AEROPUERTOS	148	163	183	201	248,8	291,4	322,2	352,8	404,8	461,5	483	497,7	517,2	526,3	534,1	549,1	553,6	587,5	
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	148,2	162,5	182	195,6	235,4	248,9	274,5	299,5	311,4	320,7	325,1	337,4	347,6	349,7	350	350	350,1	377	
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1	5,4	13,4	42,5	47,7	50,7	63,8	81,6	95,5	97,9	107,1	110,8	118,3	133,3	137,6	141	
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	3,3	29,6	59,2	62,5	62,5	65,8	65,8	66	66	69,6		
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
PUERTOS	11,8	23,8	28,4	59,3	227,4	350	365,6	485,9	611	853,6	1127,4	1354,7	1409,9	1454,8	1595,2	1670,6	1769,6	1888,8	
Terminal Portuario de Matarani	11,8	23,8	28,4	29,1	29,1	29,1	29,1	31,2	36,3	86,8	171,3	246,8	280,6	280,6	283,9	289,9	289,9		
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	-	-	-	30,1	198,3	320,7	335,7	335,7	335,7	342,8	356,5	364,6	370	372,7	372,7	395,5	439,6		
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,9	27,9	104,1	167,9	195,6	207,5	206,5	210,7	221,4	228,6	236,6		
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	89,1	103,1	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2	113,2		
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	45,9	154,2	279,8	390,4	404,3	408,2	421,3	422,2	424,7		
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	23,4	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1		
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	4,2	4,5	33,5	135,1	178,3	182		
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	11,6	29,6	91,6		
HIDROVÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-0,1	0,9	0,9	
Hidrovía Amazónica: Ríos Marañoñ y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-confluencia con el río Marañoñ; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañoñ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-0,1	0,9		
VÍAS FÉRREAS	44,2	47,9	56,5	63,8	104,6	105,4	105,4	143,1	308,4	503,1	742,6	1091,5	1475,7	1959,4	2420,6	2663,8	3000,7	3,248,6	
Ferrocarril del Centro	12,9	14,6	16,5	18,6	27,6	27,6	27,6	27,6	28,1	39	42,5	55,3	57	57	57	57	57		
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	31,3	33,3	40,1	45,2	77	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8		
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	37,7	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5	202,5		
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho ^{20/} (ADENDA N° 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57,2	374,8	469,2	469,2	469,2		
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao ^{13/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9	419,8	755,9	1081,2	1247,3	1614,2	1857,4			

APORTES POR REGULACIÓN ANUAL:
Por modo de transporte, 2001-2022 (miles de soles)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																				TOTAL		
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Carreteras	93	99	466	629	734	1427	2410	4338	6849	11 525	11 766	48 093	18 514	20 311	25 972	23 462	21 651	24 444	27 592	24 795	33 197	35 582	34 3947
Aeropuertos	3420	3764	3865	4300	4748	5138	5923	6369	7298	7513	8742	9287	10 768	12 940	14 538	16 522	17 629	18 388	19 749	8652	11 158	17 396	21 8107
Puertos	3224	3074	2940	3117	3317	3650	4016	4695	4269	5536	6772	7671	8770	10 989	13 250	15 649	16 835	18 489	19 719	20 329	27 090	28 494	231 893
Hidrovía	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	1	1
Vías férreas	646	630	614	721	677	743	830	827	791	731	782	1258	1282	2275	10 971	12 510	12 205	11 947	11 432	8821	8965	10 117	99 775
TOTAL	7384	7567	7883	8767	9475	10 958	13 179	16 229	19 208	25 306	28 063	66 309	39 334	46 514	64 731	68 144	68 320	73 267	78 492	62 596	80 410	91 590	893 725

Nota: El aporte por regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14º de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del Ositrán, asciende al 1 % de la facturación del concesionario, sin incluir IGV. **Fuente:** EE. PP. (carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas). | **Elaboración:** Ositrán

APORTES POR REGULACIÓN:
Por modo de transporte al 2022 (participación porcentual)



■ Carreteras
■ Aeropuertos
■ Puertos
■ Hidrovía
■ Vías Férreas

Fuente y elaboración: Ositrán

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																					TOTAL		
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
CARRETERAS	93	99	466	629	733,9	1427	2409,7	4337,9	6849	11 524,8	11 766,3	48 092,9	18 514,2	20 310,5	25 972,1	23 462,2	21 651,3	24 444,1	27 591,5	24 794,6	33 197,2	35 581,6	343 947,4	
Carretera Arequipa-Matarani (*)	93,4	99	154,7	181,8	212,8	328,2	450,1	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1918	3457,4
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	-	-	310,8	446,8	447	511,7	566,6	623,3	687,2	710,8	782,4	853,8	926	981,4	1165,6	1398,2	1387,6	1617,4	2468,5	1252,7	1910	2324	21 371,8	
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	-	-	-	-	74,1	491,6	6814	738,7	781,3	825,5	988,4	999,5	1069,3	1160,2	1322,2	1609	2230,5	2466,5	2690,4	1631,4	2268,2	2598	24 626,2	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	-	-	-	-	-	95,5	711,6	2207,1	1764	1862,1	1016	9649,9	2618,8	2389,8	5242,5	3642,8	2306	3573	3488,8	2570,6	3010,3	7095	53 243,8	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	-	-	-	-	-	-	-	-	2326,9	-	-	15 053,6	2283,8	2000,2	2018,5	2141	1652,9	1908,1	1941	1866,9	2394,9	1958	37 545,8	
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 924,6	3123	2233,2	4061	3012,3	2207	2166,7	2724,3	3568,1	4071,7	2812	42 903,9	
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5630,9	4001,2	3856	3335,7	4564,9	3382,7	2620,1	2945,5	3031,9	3656,1	3399,4	3407,2	4570	48 401,6
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	189,9	185	204,5	321,2	263,6	243,5	261,1	432,3	309,6	276,5	348,9	389,5	331,9	3779,4
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	-	-	-	-	-	-	-	-	340,3	413,9	613,1	941,3	810,2	834	1746,1	1227,1	959,1	1051,6	1211,4	1115,8	1043,2	1086,4	1133	14 526,6
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	-	409	489,1	670,9	1181	1116,6	1174	1481,9	1313,3	1934,7	2352,1	1629,9	1685	1219,9	2182,3	1918	20 757,7
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275,1	514,8	766,5	849	1017,6	1291,7	1286,5	1565,5	953,9	1561,4	1847,8	1624,3	2488,1	2404	18 446,1
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huáral-Acos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634,8	335,6	138,7	375,9	113,6	0,2	-	377,1	81,4	83,4	187	91,5	2419,2	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345,5	272,4	83,3	98,6	1	-	153	182,8	74,9	60	63,3	68,7	1403,5	
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	-	-	-	-	-	-	-	-	89,6	506,8	582,9	768,1	997,4	1022,3	1706,6	1686,6	1347,4	1808,5	2042,8	3384,5	6431,8	2998	25 373,3	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341,1	398,9	442,1	490,7	538,1	602,7	645,3	686,9	714,7	555,4	777	866,7	7059,6	
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149,4	210	225,7	207,4	217,1	213,5	225,8	362,9	490,7	447,8	2750,3		
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2124,5	1821,6	1769,1	1699,4	2557,9	1823,1	2038,9	2047	15 881,5	
AEROPUERTOS	3420	3764	3865	4300	4748,3	5137,7	5923,2	6368,9	7298,2	7513,4	8742,2	9287	10 767,6	12 939,7	14 537,5	16 522,3	17 629,3	18 387,6	19 749,4	8651,9	11 158,1	17 396,5	218 107,1	
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1536,7	2264,7	2390,6	2621,9	2973,1	3252	3715,7	3980,5	4638,9	4801,3	5590,6	6023,1	6881,6	7759,1	9281,8	10 464,8	11 374,6	12 177,4	12 993,7	5199,7	6715,2	10 983,8	137 620,8	
Aeropuertos Regionales, Primer Paquete	-	-	-	-	-	-	304,8	488,5	645,6	630,5	813,1	775,7	823,9	979,8	1301,2	1334,7	1495,1	1475,8	1713,2	1135,8	1769,5	1719,4	17 406,6	
Aeropuertos Regionales, Segundo Paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141,6	194,6	422,4	1298,4	498,3	661,7	525,1	579,1	621,1	265,4	389,5	718,7	6316	
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	0,3	0,4	0,6	0,1	-	-	-	-	8,1		
CORPAC (**)	1883,1	1499,5	1473,9	1678,1	1775,1	1885,7	1902,7	1899,9	2013,7	2081,7	2196,8	2293,7	2639,8	2895,8	3456	4060,7	4233,9	4155,2	4421,4	2051	2283,9	3974,6	56 756,2	
PUERTOS	3224,1	3073,6	2939,5	3117,1	3316,5	3650,1	4015,8	4695,4	4269,3	5536,4	6772	7670,9	8770,4	10 988,7	13 249,8	15 648,8	16 835,2	18 488,7	19 719,1	20 328,7	27 089,6	28 493,9	231 893,5	
Terminal Portuario de Matarani	312,7	294,3	291,9	301,9	296,6	385,5	556,4	594,2	637,7	666,5	774,1	789,4	1035,1	1878,6	2305,5	4047,8	3600,6	3720,3	3825,7	3660,2	3986,6	4041	38 002,7	
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,3	440,8	539,4	624,3	697,3	896,7	1080,4	1182,4	1155,7	1414,8	1650,5	2028,8	2539,3	2728,3	17 028,9
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808,1	2498,4	3339,1	3512,1	4175,2	4434,7	4195,1	4544,4	4804,4	5111,8	5253,6	6811,3	6795	56 283,2	
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302,4	766,7	849,5	768,7	785,2	809,4	721	963,9	1067,7	7034,4		
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1048,1	2422,5	2983,7	2999,5	3761,4	4509,4	5421	6410,2	6440,6	6552,8	9274,6	9824	61 647,8	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355,9	387,8	389,1	404	507,2	127,5	2171,5	
Terminal Portuario Gral. San Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88,3	412,1	371,9	457	431,9	386,3	434,6	823,3	1312,5	4717,8		
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6	765,1	813,1	1586,9	1761,4	4962	
ENAPU (**)	2911,4	2779,4	2647,7	2815,3	3019,9	3264,6	3459,3	4101,2	3581,4	3621	1912	495,6	542,2	648,1	489	492,7	532	498,5	340,6	460,6	596,5	836,5	40 045,6	
HIDROVÍAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	1	1,3	
Hidrovía Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	1	1,3	
VÍAS FERREAS	646,4	630,1	613,5	720,8	676,7	742,9	830	827,1	791,1	730,8	782	1257,9	1281,5	2275,1	10 971,4	12 510,3	12 204,5	11 946,7	11 432,5	8821,3	8965,2	10 117,3	99 775,1	
Ferrocarril del Centro	196,8	228,4	237,1	279,6	225,1	232,5	266,2	263	250,7	282,9	311,5	315,9	322,9	323,1	396,3	441,6	417,6	463	436,4	463,9	581,1	621	7556,6	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	449,6	401,6	376,4	441,3	451,6	510,5	563,9	564,1	540,3	447,9	470,5	479,5	484	642,3	683,6	842,1	997,7	1106,3	1132,7	639	806,9	991	14 022,8	
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau - San Juan de Lurigancho</																								

Nota: El aporte por regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14º de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del Ositrán, asciende al 1 % de la facturación del concesionario sin incluir IGV. (*) Concesión finalizada. (**) Entidad administrada por el Estado.

Fuente y elaboración: Ositrán

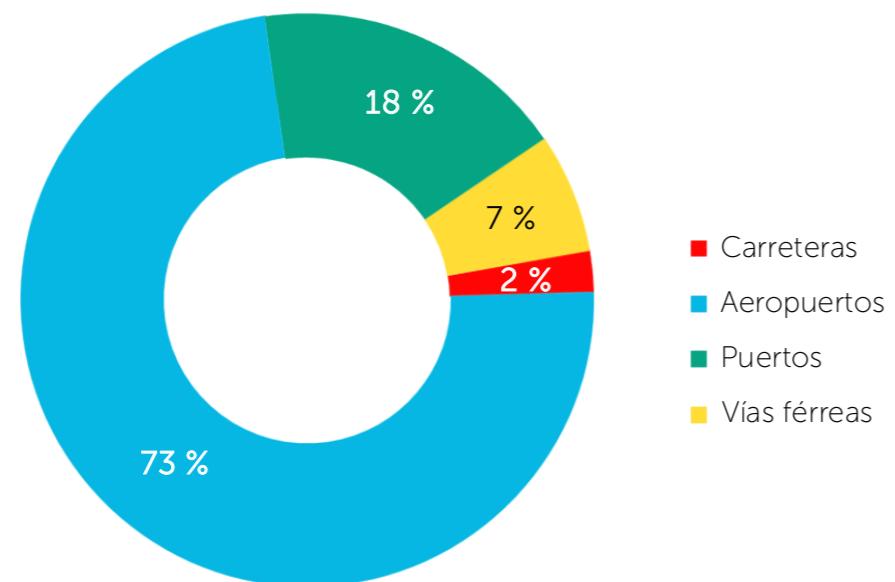
RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:
Por modo de transporte, 2001-2022
(Miles de Soles)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																				TOTAL		
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Carreteras	1026	971	2728	3714	3910	7517	11 277	4356	4386	17 780	12 015	7837	22 954	23 902	3762	5073	8709	21 732	44 529	19 157	51 444	13 304	292 083
Aeropuertos	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	490 954	527 681	138 844	245 369	414 991	5321 121
Puertos	1553	1504	1451	1519	1504	1916	2767	2985	3281	4213	15 633	22 451	26 060	32 969	40 601	58 119	64 396	69 111	76 635	73 436	88 123	101 202	691 429
Vías férreas	573	0	0	0	3592	11 654	12 596	14 064	13 925	9315	13 917	8734	10 328	9986	10 923	14 807	29 695	29 712	34 504	50 227	34 366	38 012	350 930
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	426 110	498 169	570 327	611 510	683 349	281 664	419 303	567 509	6655 563

Nota: Se entiende por retribución al Estado, el pago a favor del Estado establecido en los diversos contratos de concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es competencia del Ositrán. En algunos contratos de concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.

Fuente y elaboración: Ositrán

RETRIBUCIÓN AL ESTADO:
Por modo de transporte al 2022 (participación porcentual)



Retribución acumulada al Estado: S/ 6357 millones

Fuente y elaboración: Ositrán

RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:
Por modo de transporte y concesión, 2001-2022
(Miles de Soles)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																				TOTAL			
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
CARRETERAS	1026	971	2728	3714	3909.5	7517,1	11 277	4356,3	4385,7	17 780	12 015,2	7836,5	22 954	23 902,2	3761,8	5073,3	8708,6	21 732,5	44 529,5	19 157,4	51 444,3	13 303,5	292 083	
Carretera Arequipa-Matarani (*)	1026	971	1018	1252	1375	4348	7581	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 719		
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	-	-	1710	2462	2461	2680	3091	3406	3461	3865	4300	4691	3121	5387	2885	3534	7353	7910	8294	6627	9880	11 357	98 474	
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	-	-	-	-	74	490	605	802	925	13 915	7715	3146	19 833	18 515	877	1540	1356	13 822	36 236	12 530	41 564	1947	175 891	
AEROPUERTOS	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	490 954	527 681	138 844	245 369	414 991	5321 121	
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 627	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	370 824	420 169	467 527	490 954	527 681	138 844	245 369	414 991	5321 121	
PUERTOS	1553	1504	1451	1519	1504	1916	2767	2985	3281	4213	15 633	22 451	26 060	32 969	40 601	58 119	64 396	69 111	76 635	73 436	88 123	101 202	691 429	
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	101	882	1079	1249	1395	1793	2161	2365	2157	2830	3301	4058	5079	5439	33 885	
Terminal Portuario de Matarani	1553	1504	1451	1519	1504	1916	2767	2985	3180	3331	3869	3943	5201	9417	11 552	26 929	29 509	29 715	33 582	28 760	25 901	34 453	264 543	
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3187	7268	8955	8998	11 280	13 530	16 259	19 229	19 322	19 658	27 824	29 361	184 870		
Terminal Portuario Paracas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	1386	1110	1371	1282	1183	1348	2463	3864	14 273	
Terminal de Contenedores Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7498	9991	10 509	12 496	13 287	12 488	13 564	14 379	15 290	15 678	20 358	20 331	165 869		
Transportadora Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936	1698	1537	1570	1616	1441	1926	2134	12 857		
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	2341	2492	4573	5620	15 133	
VÍAS FÉRREAS	573	-	-	-	3592	11 654	12 596	14 064	13 925	9315	13 917	8734	10 328	9986	10 923	14 807	29 695	29 712	34 504	50 227	34 366	38 012	350 930	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	-	-	-	-	2780	8766	9741	10 712	10 711	7045	6675	8734	10 328	9986	10 923	14 807	29 695	29 699	34 342	42 380	11 714	37 997	297 034	
Ferrocarril del Centro	573	-	-	-	811	2888	2855	3353	3214	2270	7242	-	-	-	-	-	-	-	13	162	7847	22 651	15	53 895
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	426 110	498 169	570 327	611 510	683 349	281 664	419 303	567 509	6655 563	

(*) Concesión finalizada.

Nota: Se entiende por retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos contratos de concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano, representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del Ositrán. En algunos contratos de concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.

Fuente y elaboración: Ositrán

Capítulo 3



INDICADORES DE CARRETERAS

A diciembre de 2022, se cuenta con un total de 16 redes viales (carreteras) concesionadas al sector privado, las cuales comprenden una extensión total de 6693,2 kilómetros. Se avanzó 87 % en el total de kilómetros comprometidos para la construcción (2486,1 kilómetros) y 99,5 % en el total de kilómetros comprometidos para ser intervenidos (4077,7 kilómetros). En particular, durante el 2022 se construyeron un total de 13,1 kilómetros nuevos de carreteras, correspondientes a la Autopista del Sol.

En lo referente al tránsito de vehículos, cabe mencionar que las estadísticas disponibles se basan en el número de vehículos registrados en cada unidad de peaje en operación⁵. Con respecto a los vehículos ligeros, en el 2022, se movilizaron por la red de carreteras concesionadas un total de 51,7 millones de vehículos ligeros, lo que significó un incremento del 1,1 % (51,2 millones de vehículos) con relación al 2021, superando en 26,8 % los niveles del 2019 (40,8 millones). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos ligeros aumentó en 10,2 % entre 2021 y 2022, al pasar de S/ 357,4 millones a S/ 393,9 millones; igualmente, frente al 2019, la recaudación se incrementó en 54,8 %.

La mayor cantidad de vehículos ligeros movilizados se concentró en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, que registró una afluencia de 11 millones de vehículos, lo que representó un 21,3 % del tráfico total. Cabe mencionar que, el 2 de diciembre de 2019, este concesionario empezó a cobrar tarifas con el sistema de Visanet para la unidad de peaje Chilca, a fin de ofrecer nuevos medios de pago a los usuarios que transitan por esta concesión. Entre tanto, en el caso de las unidades de peaje Ica y Jahuay, este sistema de pago se emplea desde el 18 de noviembre de 2020. De igual manera, a partir del 17 de noviembre del 2021, la concesión IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro inició el cobro de tarifas mediante el sistema de Telepass para la unidad de peaje Uchumayo.

De otro lado, se movilizaron un total de 32,6 millones de vehículos pesados a través de la red

de peajes concesionadas, lo que representó un incremento del 3,3 % en comparación con el tráfico registrado el año anterior (31,6 millones) y, en comparación con el 2019, registró un aumento del 2,4 % (31,9 millones de vehículos pesados). El tráfico de vehículos pesados alcanzó un nivel de 134 millones de ejes cobrables, cifra inferior en 2 % al año anterior (131,3 millones de ejes cobrables). La recaudación por cobro de peaje de vehículos pesados aumentó en 12,5 % entre 2021 y 2022, al pasar de S/ 944,7 millones a S/ 1063,2 millones. Cabe indicar que, en comparación al 2019, la recaudación se incrementó en 36,4 %.

El mayor flujo de vehículos pesados se concentró tanto en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, con una afluencia de 5,9 millones de vehículos pesados (18 % del total), como en la Red Vial N° 4, con 5,6 millones de vehículos (17,2 % del total).

Es importante mencionar que en 13 concesiones viales que supervisa el Ositrán, los peajes se encuentran fijados en los Contratos de Concesión. Sin embargo, en las concesiones de Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque, Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos y Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyatún, las tarifas fueron determinadas por el Regulador conforme a lo establecido en los respectivos contratos de concesión. Asimismo, cada 12 meses se realiza el reajuste tarifario en función al CPI, IPC y el tipo de cambio, según corresponda.

En el 2022 se registraron 5956 accidentes, lo que representó una disminución del 4,2 % con relación al número de accidentes registrados en el 2021. Al respecto, el 19,6 % de estos accidentes se registró en la IIRSA Centro Tramo N° 2, el 12,8 % en la Longitudinal de la Sierra Tramo N° 2 y el 10,9 % en la Red Vial N° 6. Del total de accidentes acaecidos, el 7,2 % implicó la pérdida de vidas humanas, registrándose 431 fallecidos. Cabe mencionar que la mayoría de estos accidentes fueron por despiste (36,8 %) y choque por alcance (12,9 %).

⁵ En caso se haya suspendido el cobro de tarifas en unidad de peaje, ya sea por fuerza mayor, emergencias viales, problemas sociales, entre otros, no se registrarán estadísticas sobre el tráfico, aún cuando en la práctica sí hayan circulado vehículos por la vía.

3.1

CARRETERAS: Kilómetros construidos e intervenidos, 2022

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO DE INICIO DE LA CONCESIÓN	TOTAL DE KM (CONTRATO DE CONCESIÓN)	TOTAL KM COMPROMETIDOS AL 2022			TOTAL KM CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS 2022		TOTAL ACUMULADO AL 2022		% AVANCE AL 2022	
				PARA CONSTRUCCIÓN	PARA SER INTERVENIDOS	TOTAL	KM CONSTRUIDOS	KM INTERVENIDOS	KM CONSTRUIDOS	KM INTERVENIDOS	KM CONSTRUIDOS	KM INTERVENIDOS
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	2003	182,7	91,2	91,5	182,7	-	-	91,2	91,5	100 %	100 %
Red Vial N° 6: Puente Pucusana Cerro Azul-Ica	COVIPERU	2005	221,7	215,2	279,3	494,5	-	-	215,2	279,3	100 %	100 %
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	2005	955,1	200,7	806,4	1007,1	-	-	200,7	806,4	100 %	100 %
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	IIRSA SUR 2	2005	300	246,4	-	246,4	-	-	246,4	-	100 %	-
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	IIRSA SUR 3	2005	403,2	410,3	-	410,3	-	-	411,3	-	100 %	-
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	INTERSUR	2005	305,9	277	25,2	302,2	-	-	277	25,2	100 %	100 %
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	SIERRA PIURA	2007	78,1	55	22	76,9	-	-	55	22	100 %	100 %
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos - Obra adicional Vía de evitamiento Urcos	SURVIAL	2007	757,6	-	750,4	750,4	-	-	-	750,4	-	100 %
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro - Obra adicional segunda calzada Puno-Juliana - Obra adicional Puente de Ploripongo y Malcomallo	COVISUR	2007	854,7	56,3	798,4	854,7	-	-	56,3	798,4	100 %	100 %
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana - Construcción de la segunda calzada de la vía evitamiento de Piura, carretera panamericana norte (I y II Etapa)	COVISOL	2009	475	262,8	-	262,8	13,1	-	150,1	-	57,1 %	-
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	AUNOR	2009	356,2	356,2	-	356,2	-	-	265	-	74,4 %	-
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	CHANCAY-ACOS	2009	76,5	52,2	24,3	76,5	-	-	52,2	24,3	100 %	100 %
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayatí-Oyotún	OBRAINTSA	2009	46,8	32,6	14,2	46,8	-	-	32,6	14,2	100 %	100 %
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	2010	377	-	377	377	-	-	-	377	-	100 %
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	COVINCA	2013	428,6	74,5	428,6	503,1	-	-	10,1	427	13,6 %	99,6 %
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL	2014	874,1	90,1	460,6	550,7	-	-	53	441	58,8 %	95,7 %
TOTAL			6693,2	2486,1	4077,7	6563,7	13,1	-	2163	4056,5	87 %	99,5 %

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

TRÁNSITO: Vehículos ligeros, 2006-2022
(Miles de unidades)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	1314	1470	1662	1820	2124	2490	2867	3155	3377	4053	4672	4849	5063	5298	4785	6976	7031
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	2720	2869	3330	3662	4028	4520	5192	5580	5917	6708	7137	7549	8231	8628	7560	10936	11037
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	547	1177	999	1037	1333	1836	1929	2026	2262	3379	3686	2918	2772	2797	2535	3450	3353
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	26	99	101	114	134	149	163	154	137	227	202
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	401	546	518	563	667	669	737	692	561	811	746
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	25	91	93	100	124	254	459	566	576	563	842	814
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (*)	SIERRA PIURA	-	-	-	-	29	38	40	50	56	66	75	74	92	91	88	144	157
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (*)	SURVIAL	-	33	478	537	607	658	701	804	878	988	1013	1060	1125	1253	991	1436	1469
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (*)	COVISUR	-	149	2359	2629	2887	3028	3448	3674	3717	4247	4630	4656	4920	5591	4909	6735	7091
Red Vial N°4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0 (*)	AUNOR	-	-	-	1394	1932	2423	2708	2885	3106	3728	4002	1882	2958	3659	3839	5400	5179
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana (*)	COVISOL	-	-	-	711	2745	3169	3430	3692	3859	4461	4821	4339	5287	5327	5069	6877	6844
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (*)	CHANCAY-ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	241	162	225	250
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún (**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	282	401	488
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	-	-	322	1881	2066	2182	2291	2499	2703	2701	2955	3091	2331	3409	3351
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia (*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	960	1199	1354	1448	1594	1663	1704	1226	1708	1988
Longitudinal de la sierra-Tramo 2 (*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	422	1339	1460	671	1416	1611	1263	1630	1747
TOTAL		4581	5698	8829	11 790	16 005	20 069	22 900	25 745	27 804	33 624	36 702	33 570	38 133	40 801	36 300	51 208	51 749

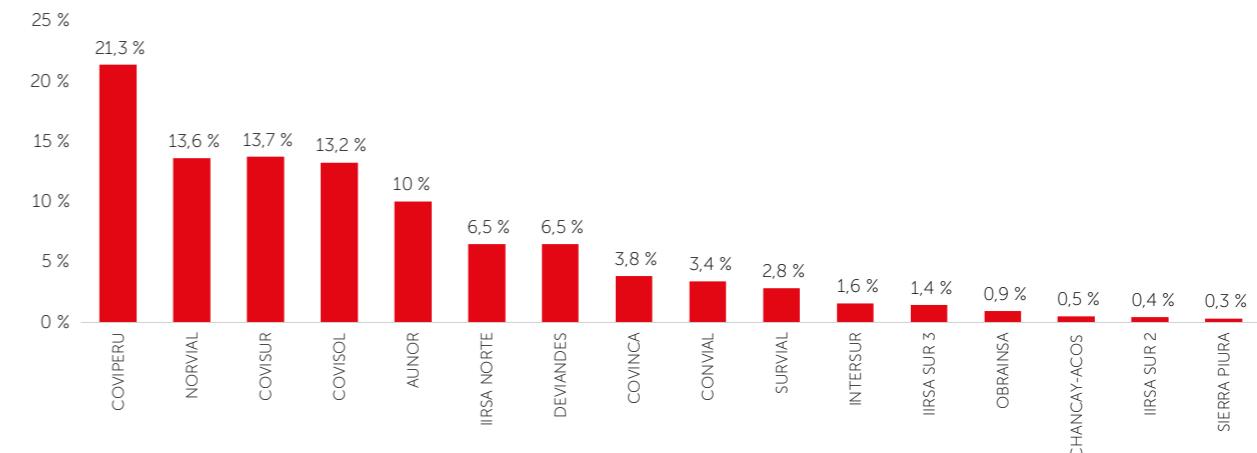
(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

TRÁNSITO: Vehículos ligeros por concesionario, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras
Elaboración: Ositrán

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO															2021	2022	
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	2598	2833	3007	2998	3220	3456	3647	3781	3832	3964	4139	4206	4460	4494	3685	4433	4704	
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	1829	2933	3354	3424	3656	3915	4227	4483	4658	4916	5132	5321	5568	5829	4514	5522	5881	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	570	1207	829	827	970	1472	1478	1495	1577	2001	2025	1891	1798	1863	1548	1802	1816	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	16	60	65	64	69	76	80	73	66	98	86	
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Ñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	100	147	145	149	180	190	213	206	181	253	223	
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	26	81	93	86	96	155	253	265	295	261	361	344	
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (*)	SIERRA PIURA	-	-	-	-	35	37	36	44	38	43	45	44	52	62	36	49	43	
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (*)	SURVIAL	-	26	401	448	508	551	595	669	644	719	719	809	867	953	690	900	919	
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (*)	COVISUR	-	135	2091	2247	2494	2614	2758	2995	3443	3793	4069	3918	3565	3367	2799	3442	3555	
Red Vial N°4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N (*)	AUNOR	-	-	-	2170	2968	3919	4276	4338	4446	4552	4699	2633	4362	5047	4276	5286	5618	
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana (*)	COVISOL	-	-	-	933	3510	3846	4005	4144	4258	4376	4523	4072	5014	5074	4090	4955	4905	
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (*)	CHANCAY-ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	22	19	24	25	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún (**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	76	91	92
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco (*)	DEVIANDES	-	-	-	-	348	2017	2168	2295	2358	2417	2481	2495	2603	2646	2136	2555	2495	
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia (*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	958	1201	1212	1091	1080	1082	1165	881	1081	1132	
Longitudinal de la sierra-Tramo 2 (*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	232	702	681	297	724	766	576	736	791	
TOTAL		4996	7133	9681	13 046	17 708	21 852	23 386	25 501	26 983	29 004	30 008	27 284	30 673	31 876	25 834	31 591	32 629	

(*) Desde el inicio de cada concesión

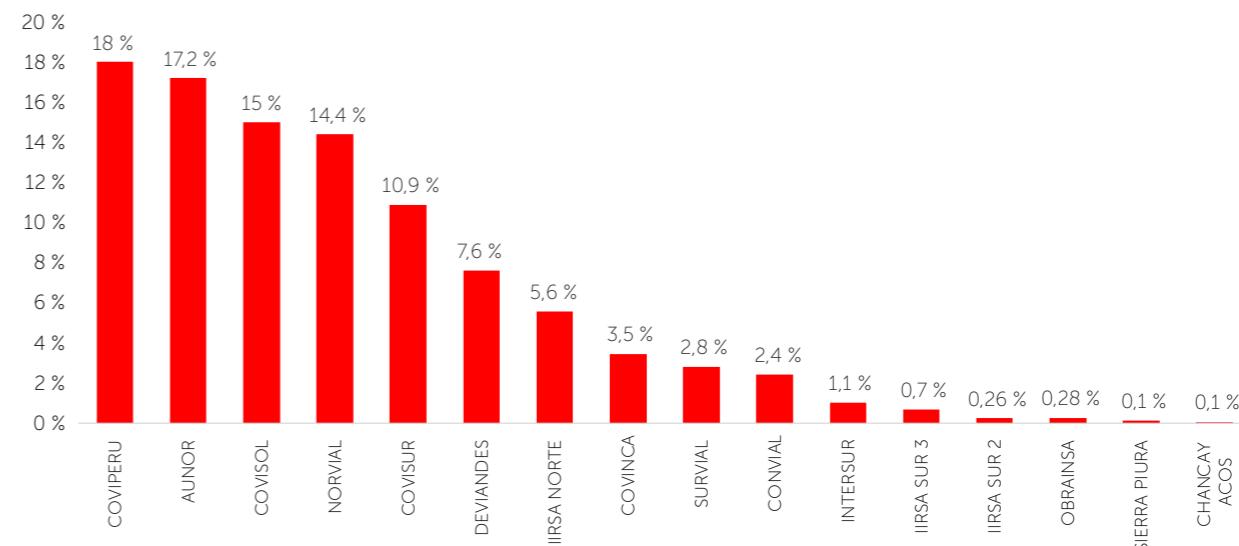
(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

TRÁNSITO: Vehículos pesados por concesionario, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

3.4

TRÁNSITO EN EJES: Vehículos pesados por concesión, 2006-2022 (Miles de ejes cobrables)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																		
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	9096	10 181	11 081	10 996	11 958	13 090	13 861	14 406	14 607	15 116	15 861	16 333	17 455	17 613	15 311	18 366	19 307		
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	10 535	10 675	12 366	12 636	13 837	14 968	16 300	17 440	18 305	19 273	20 067	21 007	22 075	23 238	19 111	23 468	24 380		
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	2500	3787	2612	2614	3178	5040	5182	5326	5695	7179	7351	7095	6684	6927	6049	6937	6967		
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari	IIRSA SUR TRAMO 2	-	-	-	-	-	-	55	202	224	224	246	271	290	270	245	350	315		
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR TRAMO 3	-	-	-	-	-	-	360	552	573	583	696	747	824	842	727	996	878		
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	93	320	374	347	378	586	932	969	1045	918	1288	1235		
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (*)	SIERRA PIURA	-	-	-	-	79	81	77	99	81	97	100	97	116	140	83	119	101		
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (*)	SURVIAL	-	85	1329	1511	1751	1977	2211	2522	2366	2645	2701	3179	3358	3680	2805	3649	3666		
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (*)	COVISUR	-	499	7811	8677	9836	10 441	11 210	12 031	13 300	14 757	15 999	15 423	14 728	14 462	12 498	15 046	15 266		
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0 (*)	AUNOR	-	-	-	8255	11 400	15 564	17 128	17 361	17 862	18 319	18 967	10 733	17 507	20 242	18 228	22 588	23 571		
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana (*)	COVISOL	-	-	-	3412	12 923	14 304	15 026	15 475	16 170	16 699	17 340	15 449	19 083	19 587	16 709	20 196	19 944		
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (*)	CHANCAY-ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	49	41	54	55	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún (*)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	203	244	250	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (*)	DEVIANDES	-	-	-	-	1305	7575	8304	8864	9274	9582	9741	9867	10 362	10 597	8777	10 544	10 274		
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia (*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	4047	5091	5031	4633	4648	4621	5056	4015	4826	4959		
Longitudinal de la sierra-Tramo 2 (*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	819	2425	2224	901	2501	2600	1928	2607	2784		
TOTAL		22 131	25 227	35 199	48 101	66 266	83 133	90 034	98 698	104 714	112 306	116 511	106 684	120 615	126 385	107 648	131 278	133 951		

(*) Desde el inicio de cada concesión

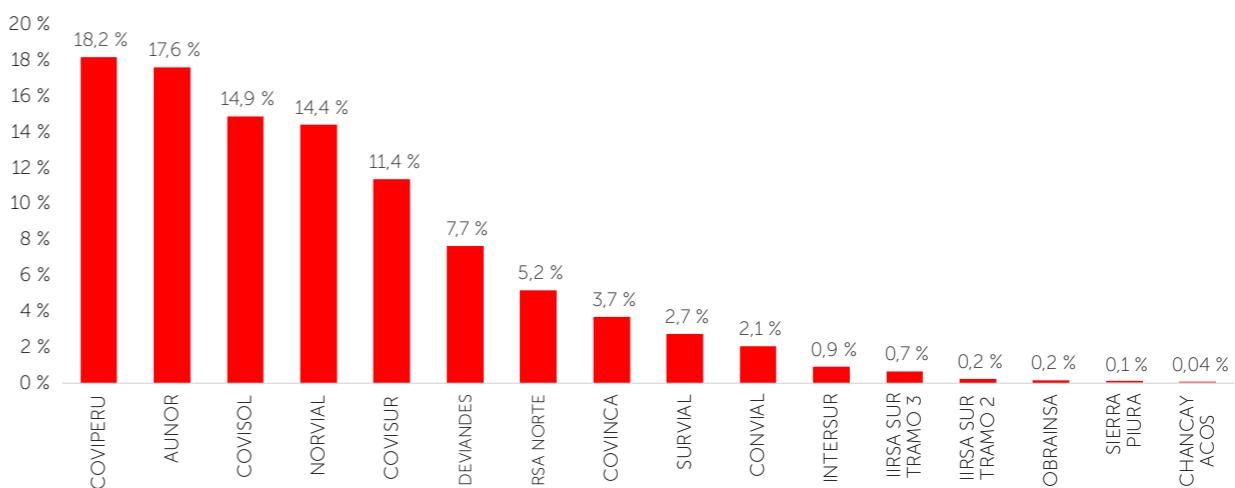
(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

TRÁNSITO: Vehículos pesados por concesionario, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

RECAUDACIÓN POR PEAJE:
Vehículos ligeros por concesión, 2006-2022
(Miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	7600	8529	9642	10 727	12 758	14 686	17 337	19 458	21 653	27 630	33 830	36 105	38 470	40 759	34 772	59 204	64 880
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	13 742	15 546	18 317	20 140	22 152	24 847	28 558	30 514	31 703	37 510	45 301	49 604	54 588	58 982	53 313	85 731	94 201
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	3111	4997	4265	4442	6462	9056	9713	10 237	12 107	17 782	20 610	18 018	17 276	18 168	14 902	24 578	26 804
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari (***)	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	2006	2782	2795	3152	4126	4281	4648	4560	3405	5748	5954
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	125	413	348	364	455	966	1977	2436	2426	2239	4400	4780
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (*)	SIERRA PIURA	-	-	-	-	58	76	83	108	123	152	179	184	229	235	208	386	451
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (*)	SURVIAL	-	123	1812	2059	2341	2540	2733	3135	3423	3851	3952	4134	4389	4885	3467	5602	5730
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (*)	COVISUR	-	583	9482	10 938	11 342	11 846	13 753	14 778	14 830	17 142	18 458	18 261	18 876	21 610	17 778	26 693	28 515
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0 (*)	AUNOR	-	-	-	5258	8508	11 203	12 783	13 859	15 064	17 964	22 847	14 221	25 737	30 244	28 526	47 080	50 980
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana (*)	COVISOL	-	-	-	3122	11 443	13 944	16 230	18 863	20 359	24 337	29 659	28 606	37 295	40 019	34 844	56 626	63 712
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (*)	CHANCAY-ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	555	349	556	645
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún (**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	560	934	1244
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (*)	DEVIANDES	-	-	-	-	1400	8198	9622	10 339	11 489	13 049	15 413	15 970	17 486	18 894	13 891	22 580	25 115
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia (*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	4255	5306	5992	6417	7052	7359	7539	6079	10 751	14 070
Longitudinal de la sierra-Tramo 2 (*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	1450	4558	4937	2449	4766	5327	4319	6547	6807
TOTAL		24 452	29 778	43 518	56 686	76 462	96 520	113 231	128 676	140 667	173 572	206 694	200 862	233 925	254 406	218 652	357 416	393 888

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

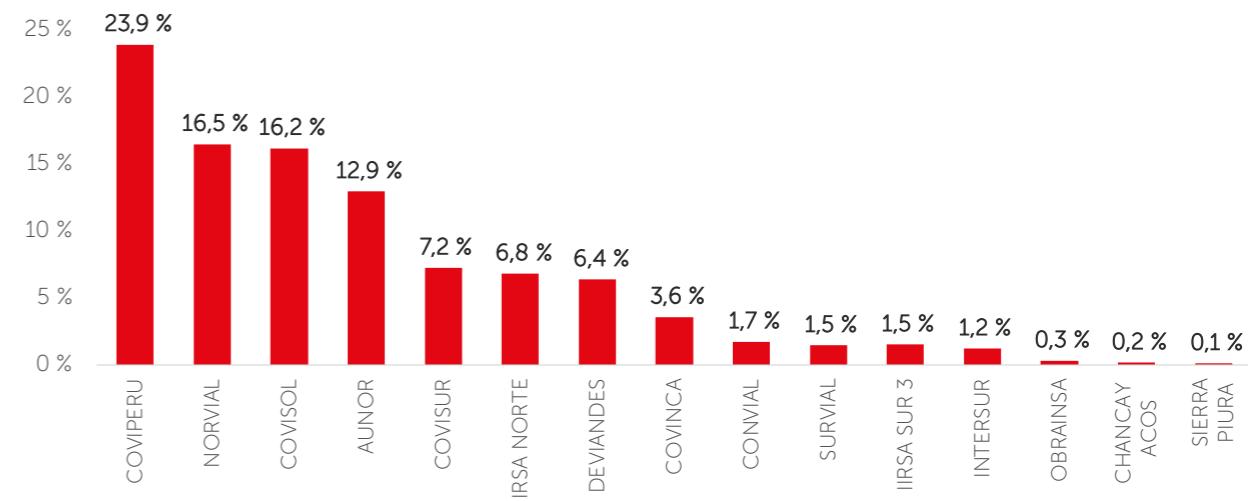
(***) Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos ligeros por concesionario, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

RECAUDACIÓN POR PEAJE:
Vehículos pesados por concesión, 2006-2022
(Miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	51 705	58 967	64 332	64 882	71 714	78 028	83 779	86 872	91 068	101 115	114 877	121 638	132 510	137 813	108 044	157 413	178 319
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	46 280	55 424	68 012	69 500	76 102	82 200	89 648	94 841	86 806	90 159	106 486	114 292	119 991	132 033	125 778	183 728	208 386
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	10 049	15 409	10 738	10 761	16 115	25 745	26 732	27 131	30 423	40 456	44 879	45 402	42 005	45 093	34 534	49 355	55 478
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari (***)	IIRSA SUR 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	-	-	-	-	1802	2814	3092	3261	4306	4781	5196	5551	4133	7068	7011
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-	-	-	-	457	1547	1728	1608	1816	3030	5094	5167	5535	4315	7840	8603
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (*)	SIERRA PIURA	-	-	-	-	158	162	161	216	179	221	239	242	290	363	193	321	290
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (*)	SURVIAL	-	330	5083	5799	6735	7565	8519	9718	9118	10 193	10 406	12 248	12 938	14 179	9400	14 056	14 122
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (*)	COVISUR	-	1940	30 359	33 571	38 341	40 583	43 591	46 925	51 796	57 254	61 870	59 730	57 108	56 223	40 627	58 777	59 601
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0 (*)	AUNOR	-	-	-	32 283	54 097	78 177	84 673	88 599	94 113	98 890	124 228	82 981	149 608	166 973	133 000	196 139	230 487
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana (*)	COVISOL	-	-	-	12 819	45 975	53 615	69 118	74 285	78 012	81 284	96 630	94 779	117 288	120 341	90 632	158 344	177 206
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (*)	CHANCAY-ACOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	112	85	133	143
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyatún (**)	OBRAINSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	396	610	652
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (*)	DEVIANDES	-	-	-	-	2680	28 976	37 526	42 065	46 906	50 576	56 523	59 128	61 526	65 699	51 432	70 243	77 061
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia (*)	COVINCA	-	-	-	-	-	-	-	15 504	19 510	19 280	17 762	17 814	17 710	19 377	17 728	30 651	35 231
Longitudinal de la sierra-Tramo 2 (*)	CONVIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	3136	9200	8382	3411	9452	9868	6337	9969	10 600
TOTAL		108 033	132 070	178 523	229 615	311 916	395 506	447 095	490 696	515 768	563 704	649 618	621 540	730 874	779 251	626 634	944 647	1 063 189

(*) Desde el inicio de cada concesión

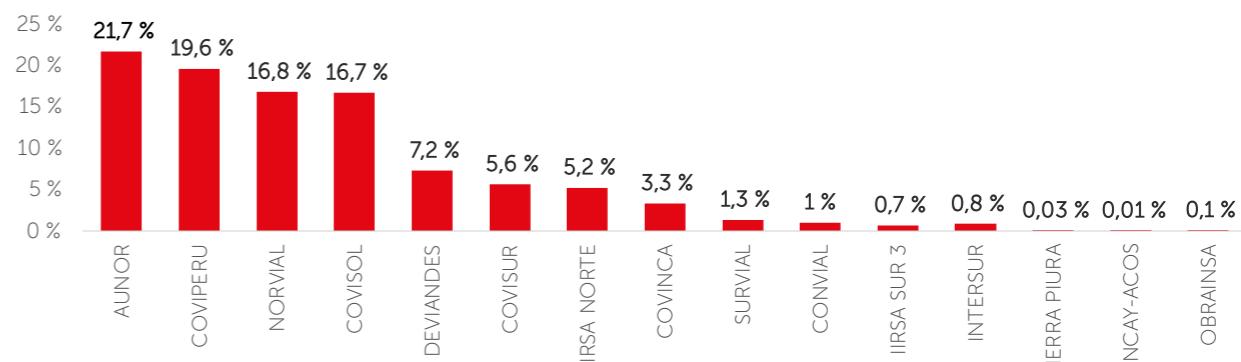
(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

(***) Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos pesados por concesionario, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras
Elaboración: Ositrán

**INGRESOS TOTALES DE CONCESIONES
AUTOSOSTENIBLES, 2006-2022**
(Miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES¹																		
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	59 304	67 496	73 974	75 610	84 472	92 714	101 116	110 645	116 043	139 155	163 555	163 731	170 986	178 573	142 816	216 617	243 200
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	60 022	70 969	86 329	89 640	98 254	107 047	118 206	126 610	133 219	152 363	183 963	199 455	212 136	231 161	179 091	269 459	302 586
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0 (*)	AUNOR			37 542	62 605	89 380	97 456	102 458	109 177	116 855	147 075	97 201	175 345	197 216	161 526	243 228	281 466	
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana (*)	COVISOL			15 941	57 417	67 559	85 348	109 866	128 968	205 323	300 614	189 651	211 909	236 876	468 318	214 969	240 918	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (*)	DEVIANDES				4079	37 174	47 148	52 412	58 401	63 630	71 944	75 104	79 015	84 631	65 353	92 823	102 176	
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia (*)	COVINCA							19 764	24 823	25 278	24 187	24 874	25 076	26 924	23 816	41 403	49 301	
TOTAL		119 326	138 466	160 303	218 731	306 828	393 874	449 273	521 755	570 631	702 604	891 338	750 016	874 467	955 380	1 040 920	1 078 499	1 219 647

Nota: Los Ingresos Totales incluyen ingresos recaudados en la garita de peaje, ingresos por prepago y otros ingresos.

^{1/} En el caso de las concesiones autosostenibles, los ingresos están compuestos por la recaudación por concepto de peaje y otros ingresos.

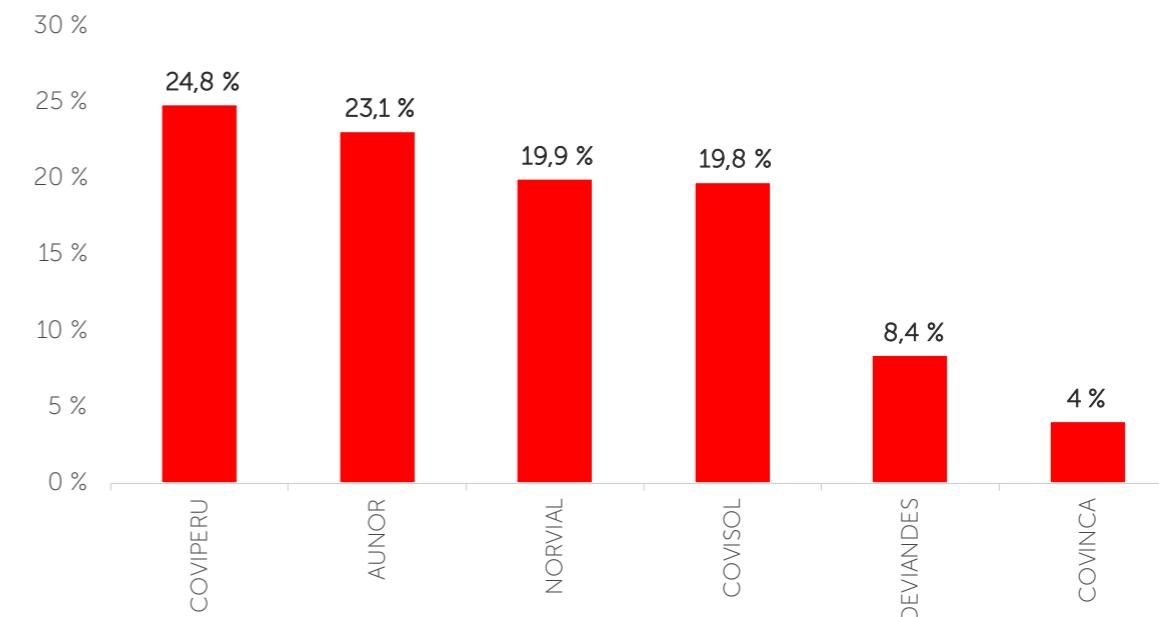
(*) Desde el inicio de cada concesión

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES-CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras

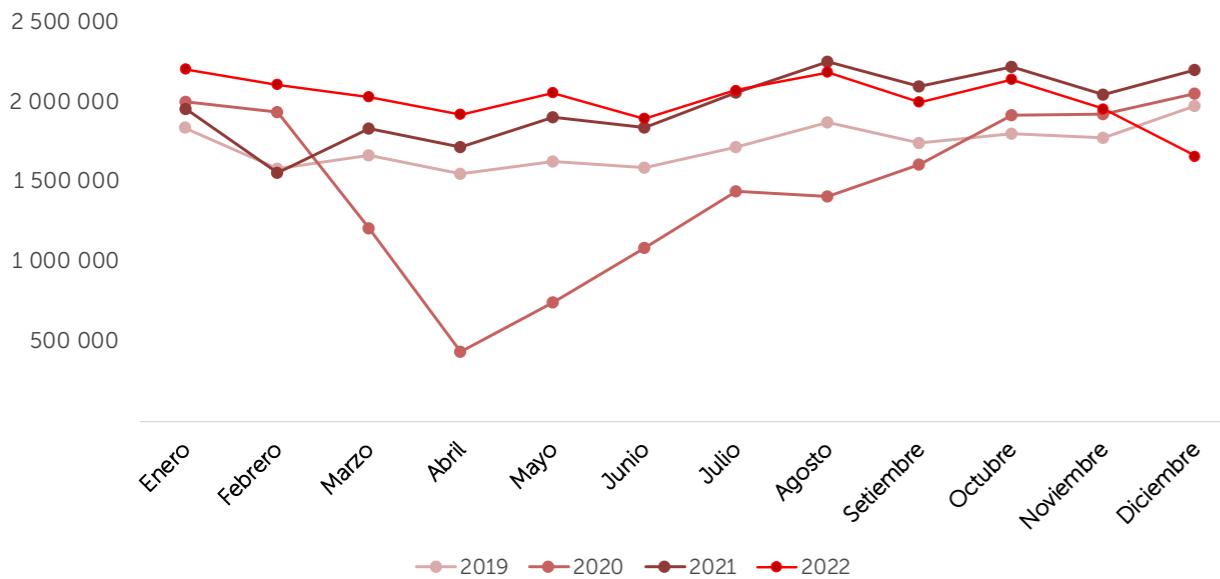
Elaboración: Ositrán

REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN CARRETERAS:
Tráfico vehicular y recaudación en las concesiones
cofinanciadas y autosostenibles, 2019-2022

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO	MES												TOTAL
		Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
TRÁFICO DE VEHÍCULOS														
Concesiones Cofinanciadas	2019	1 833 242	1 578 790	1 661 616	1 549 447	1 626 255	1 588 968	1 713 034	1 868 589	1 743 434	1 802 629	1 773 003	1 971 562	20 710 569
	2020	2 001 050	1 937 527	1 205 518	435 962	740 780	1 087 193	1 435 973	1 407 762	1 603 459	1 914 468	1 924 256	2 048 128	17 742 076
	2021	1 953 109	1 553 459	1 834 348	1 714 643	1 900 780	1 840 829	2 055 252	2 251 650	2 093 391	2 217 532	2 043 163	2 201 169	23 659 325
	2022	2 202 759	2 105 389	2 029 507	1 921 370	2 054 018	1 893 452	2 072 496	2 183 018	1 997 446	2 137 790	1 954 764	1 659 856	24 211 865
Concesiones Autosostenibles	2019	4 835 334	4 295 423	4 340 510	4 206 552	4 018 848	3 864 860	4 423 985	4 474 623	4 064 591	4 341 410	4 241 856	4 746 244	51 854 236
	2020	5 032 191	4 958 836	3 065 588	1 200 372	1 971 885	2 817 769	3 785 729	3 750 884	3 887 009	4 614 901	4 660 229	4 886 444	44 631 837
	2021	5 057 729	3 578 079	4 648 375	4 253 755	4 738 689	4 563 269	5 302 609	5 535 562	5 027 402	5 541 689	5 116 842	5 775 843	59 139 843
	2022	5 637 031	5 503 219	5 130 473	4 711 655	4 900 968	4 431 452	5 093 594	5 141 025	4 719 596	5 153 157	4 696 028	5 047 127	60 165 325
RECAUDACIÓN														
Concesiones Cofinanciadas	2019	16 569 729	14 383 596	15 644 856	14 532 744	15 590 935	15 329 814	16 107 582	17 738 101	17 039 259	17 729 208	16 770 983	18 039 110	195 475 916
	2020	17 508 569	16 804 970	11 496 840	320 320			14 178 646	14 526 929	16 307 343	18 786 811	18 513 569	19 108 583	147 552 579
	2021	18 463 150	15 998 442	17 487 443	16 571 862	18 224 065	17 843 350	19 261 074	20 622 261	19 818 671	20 686 806	19 409 404	19 186 396	223 572 923
	2022	20 359 615	19 850 198	19 627 493	18 867 353	19 895 015	19 037 150	20 100 743	21 304 040	20 211 945	21 066 946	19 790 227	17 320 376	237 431 102
Concesiones Autosostenibles	2019	75 502 083	67 268 333	72 063 497	66 537 015	68 848 481	67 336 313	72 846 007	74 931 881	69 791 255	74 155 330	75 944 128	82 107 702	867 332 024
	2020	78 498 410	76 573 674	52 907 726	26 651 295	9 321 659	2 784 835	70 382 891	69 803 576	72 000 856	82 555 678	83 361 447	83 741 005	708 583 052
	2021	89 591 110	71 409 019	82 152 582	79 580 196	87 289 328	85 522 598	93 643 161	96 620 627	93 532 272	99 559 034	95 944 950	103 654 504	1078 499 380
	2022	102 355 658	102 291 136	101 717 175	92 676 132	101 180 793	95 343 379	103 988 626	107 215 640	102 832 758	108 085 617	100 227 684	101 732 123	1219 646 719

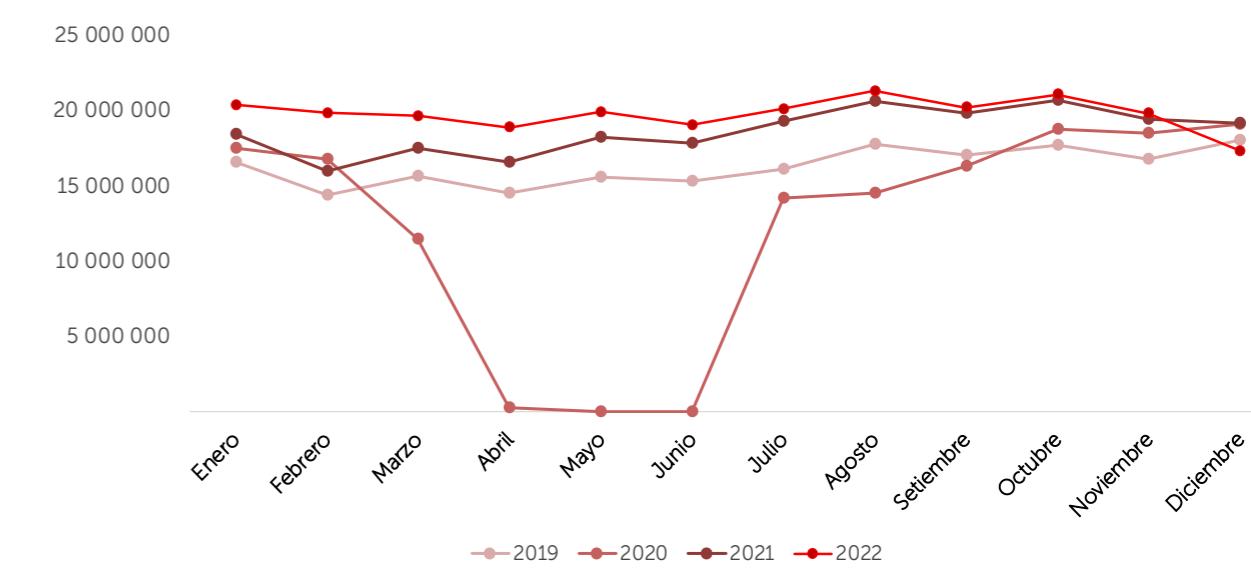
Fuente: EE. PP.-Carreteras
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO VEHICULAR EN LAS CONCESIONES COFINANCIADAS, 2019-2022
(Número de vehículos)



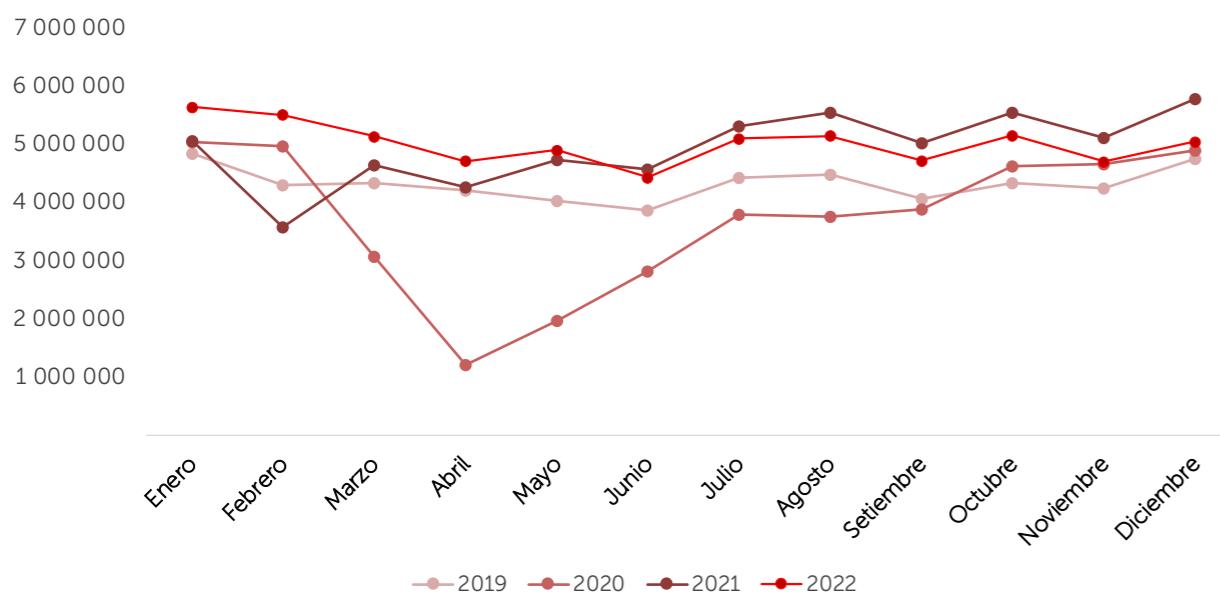
Fuente: EE. PP.-Carreteras
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES EN LAS CONCESIONES COFINANCIADAS, 2019-2022
(Número de vehículos)



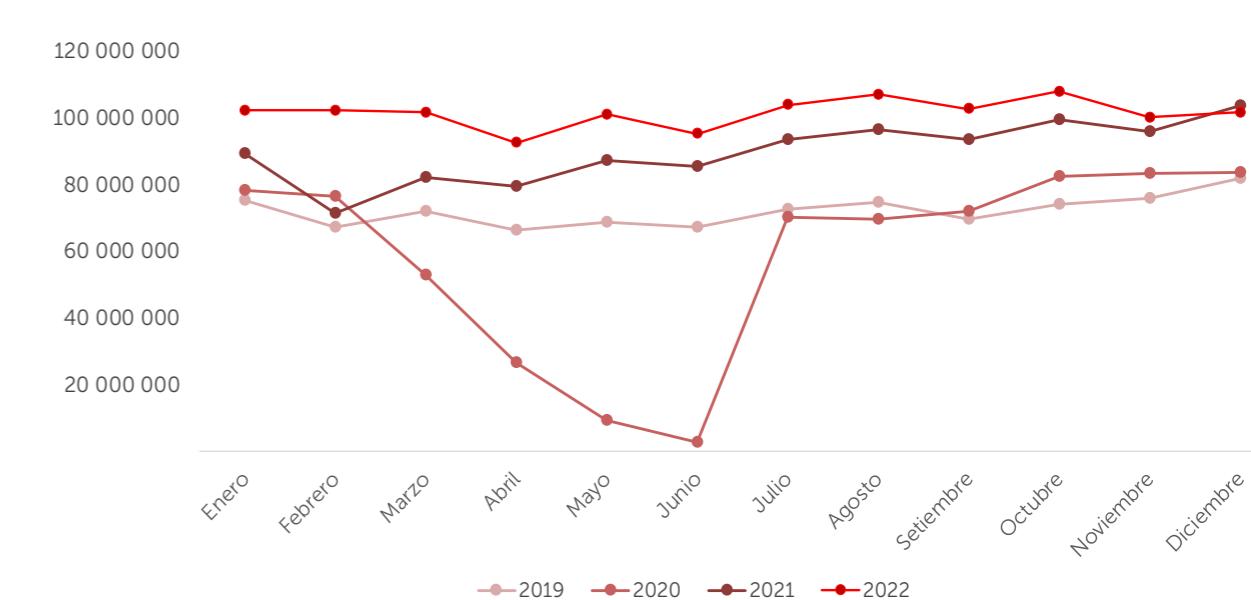
Fuente: EE. PP.-Carreteras
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO VEHICULAR EN LAS CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2019-2022
(Número de vehículos)



Fuente: EE. PP.-Carreteras
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES EN LAS CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2019-2022
(Número de vehículos)



Fuente: EE. PP.-Carreteras
Elaboración: Ositrán

3.9

PAMO: Concesiones cofinanciadas, 2006-2022 (En millones de soles)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCESIONES COFINANCIADAS¹																		
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque		-	-	-	-	3,1	4,6	5,2	5,6	5,9	6,1	6	6,1	6,2	6,4	6,7	7,1	7,1
Chancay-Huaral-Acos		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,9	9,2	9,3	10
IIRSA Norte		20,5	42,2	45,5	51,2	43,6	34,1	31,2	50,1	26,7	73	65,3	57,4	73,1	67,8	92	74,1	77,5
IIRSA Sur Tramo 1		-	-	31,3	41,5	41	51	43,2	43,9	44,8	47,4	48,1	48,1	48,5	47,7	53,4	51,6	55,1
IIRSA Sur Tramo 2		-	-	-	-	-	-	14,7	16,9	26,6	28,8	30,2	30,1	30,8	33	33,3	58,8	40
IIRSA Sur Tramo 3		-	-	-	-	-	-	23,7	40,5	38,2	44,6	43,3	42,5	42,6	48,2	49,8	49,3	51,4
IIRSA Sur Tramo 4		-	-	-	-	-	-	35,5	36,3	38,2	41,4	42,7	39,3	39,3	40,2	44	43,2	44,6
IIRSA Sur Tramo 5		-	-	10,2	14,2	9,5	20,5	9,6	2,2	0,8	-	-	-	0,2	0,9	21,4	-	10,4
Longitudinal de la Sierra Tramo 2		-	-	-	-	-	-	-	-	115,1	75,7	83,3	79,6	148,9	246,3	217	219,2	
Mocupe-Cayaltí		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	3,5	8,7	6,1	6,1	6,1
TOTAL		20,5	42,2	87	106,9	97,2	110,2	163,1	195,5	181,2	356,4	311,3	318,3	328,5	410,6	562,1	516,3	521,3

Nota: Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.

Fuente: MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal (consulta amigable). | **Elaboración:** Ositrán

3.10

PAO: Concesiones cofinanciadas, 2006-2022 (En millones de soles)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CONCESIONES COFINANCIADAS¹																		
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque		-	-	-	2,6	12,3	16,1	18,7	32	20,2	22,5	24	23,4	23,7	24,7	27,5	20,6	
Chancay-Huaral-Acos		-	-	-	-	-	92,1	35,7	11,2	33,5	9,3	-	-	20,7	-	-	9,3	
IIRSA Norte		-	-	41,4	89,7	107,1	108,4	105,8	105,1	112,4	125,8	130,8	127,9	129,4	131	137,7	152,5	73,6
IIRSA Sur Tramo 1		-	-	-	-	21,6	42,4	40	41,1	43,5	48,8	50,8	49,8	50,4	51	53,6	60,1	29,5
IIRSA Sur Tramo 2		-	-	50,4	140,3	132,3	129,1	126,4	271,2	134	150	155,9	152,4	154,1	156,1	163,9	181,7	87,7
IIRSA Sur Tramo 3		-	-	51,5	163,8	171,5	167,4	180,3	162,4	173,6	194,3	202	197,6	199,7	202,3	212,4	235,4	113,6
IIRSA Sur Tramo 4		-	-	38,1	66,3	89,3	130,9	128,1	138,2	136,6	152	158	154,5	156,2	158,2	166,4	184,1	88,9
IIRSA Sur Tramo 5		-	-	-	-	31,7	70,3	68,3	69,4	73	79	81,3	81,5	83,3	84,5	90,2	97,5	46,9
Longitudinal de la Sierra Tramo 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mocupe-Cayaltí		-	-	-	-	-	62,8	16,9	3,2	11,6	-	-	6,6	11,5	-	-	-	
TOTAL		-	-	181,4	462,7	565,8	819,5	720,2	833,8	738,4	781,7	802,8	793,7	828,7	806,8	848,8	948	460,8

Nota: Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.

Fuente: MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal (Consulta amigable). | **Elaboración:** Ositrán

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	420	490	449	410	400	371	402	365	445	535	572	567	636	655	519	689	643
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	104	124	143	184	220	247	250	254	234	378	402	479	607	593	486	700	651
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	73	401	500	494	667	650	593	554	612	606	732	615	529	585	526	552	450
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	IIRSA SUR 2							74	126	126	143	134	166	146	143	117	142	144
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	IIRSA SUR 3							153	152	145	138	143	119	166	137	107	153	126
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	INTERSUR							171	223	201	216	232	249	239	167	181	184	
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	SIERRA PIURA					5	15	12	10	9	18	8	18	14	17	12	10	12
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	SURVIAL	7	186	372	393	411	368	441	472	504	465	517	421	417	411	620	560	
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani- Ilo-Azángaro	COVISUR		268	410	484	455	472	525	556	519	525	580	511	525	365	456	451	
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	AUNOR			n.d	n.d	30	311	422	400	468	501	430	398	456	385	423	473	
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	COVISOL			17	124	93	120	144	141	124	177	116	128	154	136	138	125	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES				252	258	573	813	1413	1087	1252	1227	1269	1332	1027	1258	1165	
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL							5	65	93	117	153	185	399	646	765		
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia 1/	COVINCA														53	238	193	
Chancay-Huaral-Acos	CHANCAY													15	3	6	11	5
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún (*)	OBRAINSA															2	9	
TOTAL		597	1022	1546	1887	2545	2530	3328	3977	4781	4786	5220	5183	5242	5441	4716	6219	5956

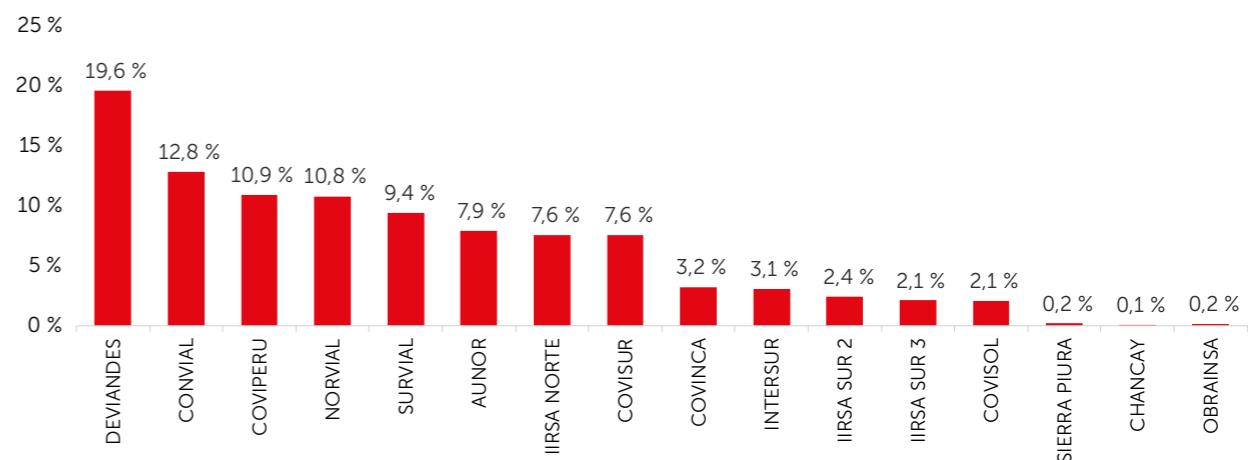
(*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

ACCIDENTES POR CONCESIÓN, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

3.12

TIPO DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO:

En relación a la vida humana, 2015-2022

Tipo de accidente, en relación al daño a la vida humana ^{1/}	AÑO							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Accidentes Tipo A	2868	3249	3368	3328	3387	3130	4121	3947
Accidentes Tipo B	1605	1679	1508	1582	1667	1340	1752	1700
Accidentes Tipo C	313	292	307	332	387	246	346	309
Número de Heridos	4136	4281	3535	3905	4047	2842	3780	3745
Número de Fallecidos	432	464	431	511	440	358	522	431

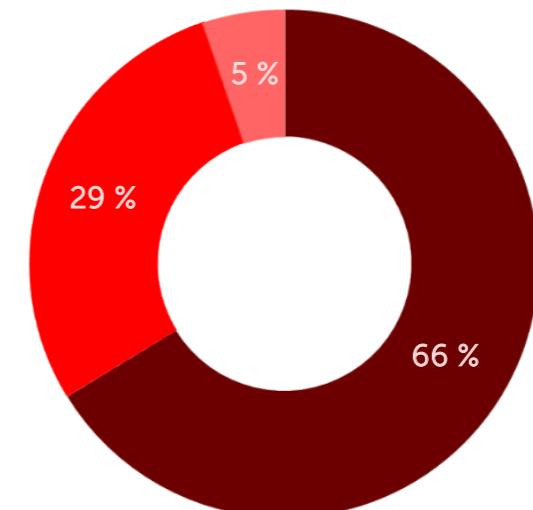
^{1/} Los accidentes tipo A solo producen daños materiales (no muertos, ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

TIPO DE ACCIDENTE EN RELACIÓN AL DAÑO A LA VIDA HUMANA

(Participación porcentual en 2022)



■ Accidentes Tipo A ■ Accidentes Tipo B ■ Accidentes Tipo C

3.13

TIPOS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, 2015-2022

Tipo de accidente	AÑO							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Despiste	1716	1862	1992	1914	1964	1899	2550	2190
Volcadura	604	684	572	563	575	590	712	711
Despiste y volcadura ^{1/}	610	604	629	659	678	605	691	513
Choque por alcance	467	506	525	669	687	507	745	768
Choque frontal	468	505	472	492	499	452	692	628
Choque lateral	406	431	452	451	384	312	483	419
Otros	515	628	541	494	654	351	346	727
TOTAL	4786	5220	5183	5242	5441	4716	6219	5956

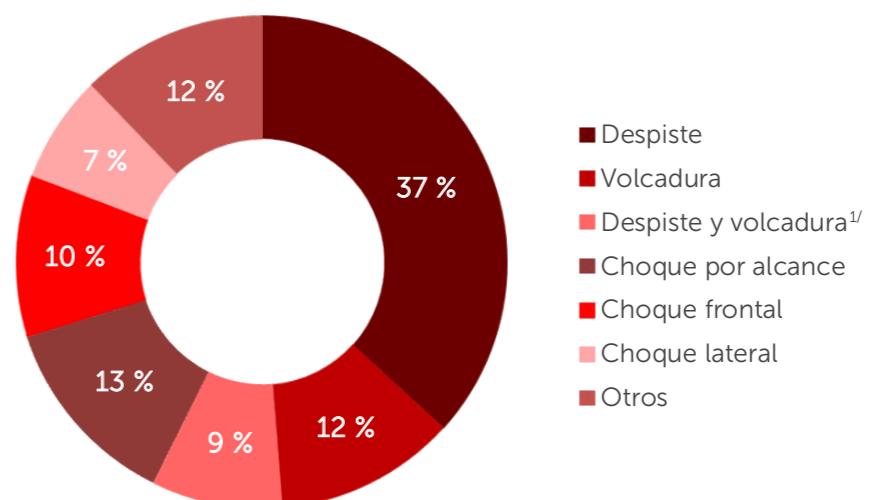
^{1/} Indica que un vehículo sufrió un despiste y también una volcadura.

Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

TIPOS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, 2022

(Participación porcentual en 2022)



Fuente: EE. PP.-Carreteras

Elaboración: Ositrán

EVOLUCIÓN DE LAS TARIFAS DE LA RED VIAL CONCESIONADA:

3.14

Por concesión y unidad de peaje, 2002-2022

(Tarifas de vehículos ligeros y por eje, en soles, con IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	Unidad de Peaje	Sentido de Cobro (2020)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022							
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	Paita	Ambos Sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Chulucanas	Ambos Sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Olmos	Ambos Sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Pomahuaca	Ambos Sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Utcubamba	Descendente					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Pedro Ruiz	Ascendente					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Aguas Claras	Ambos Sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Moyobamba	Ambos Sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Pongo de Cayanarachi	Ambos Sentidos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
		Mocce	Hacia Olmos					4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90	7,30	8,20							
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	IIRSA SUR 3	Unión Progreso Alerta (Planchón) Iñapari (San Lorenzo)	Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos												5,00	5,10	5,40	5,60	6,20	6,40	6,60	6,60	6,70	7,10	8,00						
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	INTERSUR	San Gabán Macusán San Antón	Ambos Sentidos Ambos Sentidos													4,90	5,10	5,35	5,90	6,10	6,00	6,30	6,40	6,80	7,70						
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	Corcona Casacra Quiulla	Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos												8,90	8,85	4,80	4,80	5,10	5,30	5,80	6,00	6,00	6,20	6,40	6,70	7,60				
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	COVISOL	Chicama (*) Pacanguilla Morrope Bayovar Sullana	Ambos sentidos Ambos sentidos Ascendente Ascendente Ambos Sentidos												8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	9,50	7,70	7,70	8,10	8,50	9,60	15,50				
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0	AUNOR	402+760 (Ex Vesique) Virú Huarmey Fortaleza	Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos												9,00	10,20	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	8,50	8,90	10,10			
Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (**)	CHANCAY-ACOS	Huataya	Ambos Sentidos																			2,00	2,40	2,40	2,50	2,60					
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	Chilca Jahuay Ica	Norte a sur Norte a sur Norte a sur					11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	13,80	14,00	14,00	14,60	14,80	15,80	17,40							
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	SIERRA PIURA	Loma Larga	Ambos Sentidos													2,00	2,00	2,10	2,20	2,20	2,30	2,40	2,50	2,60	2,60	2,70	2,90				
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún	OBRAINSA	San Nicolás	Ambos Sentidos																				2,40	2,40	2,50	2,60					
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	Serpentin Variante Paraíso	Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos	2,97	4,66	4,66	2,97	4,66	4,66	5,40	5,80	5,80	5,80	6,00	6,00	6,00	6,10	6,30	6,60	7,10	7,40	7,50	7,70	7,90	8,10	9,00	9,50				
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	SURVIAL	San Juan de Marcona Pampa Galeras Pampamarca Pichirhua Ccasacancha	Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos												3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90			
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	COVISUR	Matarani Uchumayo Patahuasi Ilo Pampa Cuellar Caracoto-Illpa Santa Lucia	Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos Ambos Sentidos												5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00			
Tramo Vial Desvío Quilca-Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	COVINCA	Tomasiri Montalvo Fiscal Camana	Un sentido/ambos Un sentido/ambos Un sentido/ambos Un sentido/ambos														8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL	Ciudad de Dios Menocucho	Un sentido Un sentido															8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85

Notas:

- Tarifas vigentes al 31 de diciembre de cada año.
- Las tarifas corresponde a vehículos ligeros y por eje.
- En las concesiones IIRSA Centro Tramo 2, Autopista del Sol, Red Vial N° 4, Concesión Chancay-Acos, Tramo Vial: Mocupe-Cayalti-Oyotún e IIRSA Sur-Tramo 1, los concesionarios están facultados para cobrar tarifas diferenciadas.
- Las tarifas de vehículos pesados (2 ejes o más) es proporcional al número de ejes. Esto aplica para todas las concesiones a excepción del IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Centro Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3, Autopista del Sol, Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia y Longitudinal de la Sierra Tramo 2, en las cuales las tarifas por ejes no son proporcionales.
- La concesión OBRAINSA inició el cobro de la tarifa en noviembre de 2019.
- La concesión COVINCA cambió el cobro de tarifas en ambos sentidos a partir de setiembre de 2020.

Capítulo 4

En el 2022, el número de pasajeros embarcados y desembarcados en vuelos nacionales ascendió a 24,6 millones, lo que significó un incremento del 55 % (8,7 millones más de pasajeros) en relación con los pasajeros movilizados en 2021 (15,9 millones). Esta recuperación se explica por la flexibilización de las medidas adoptadas por el gobierno para prevenir y mitigar la propagación del COVID-19. A pesar de ello, respecto de los niveles de tráfico de pasajeros nacionales previos a la pandemia del 2019, aún se observa una diferencia de 3,2 millones (-11,6 %).

El mayor movimiento de pasajeros nacionales se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), que registró un tráfico de 11,7 millones de pasajeros, lo que significó una participación del 47,7 % del total de pasajeros transportados en la red aeroportuaria nacional. Asimismo, se registró un incremento de 4 millones de pasajeros en el AIJC respecto al año 2021 (7,65 millones), producto de las medidas de flexibilización tomadas ante la disminución de casos de COVID-19. No obstante, el movimiento de pasajeros del AIJC, aún registra una disminución de 1,5 millones de pasajeros (-12,7 %) respecto al 2019, lo cual evidencia que no se ha logrado alcanzar los niveles de tráfico anteriores a la pandemia.

Del total de movimiento de pasajeros en vuelos nacionales, el 85,5 % lo hizo en aeropuertos concesionados al sector privado y el 14,5 % en aeropuertos administrados por CORPAC (del Estado).

En el caso de los vuelos internacionales, durante el 2022, se registró un total de 6,5 millones de pasajeros embarcados y desembarcados. El movimiento de pasajeros internacionales se realizó principalmente por el AIJC, el cual captó el 98,3 % del tráfico total. Al igual que en vuelos nacionales, se observa una recuperación del tráfico de viajeros en vuelos internacionales, el cual se incrementó en 118,5 % (3,52 millones pasajeros) con relación a lo registrado en 2021 (3 millones de pasajeros), debido a la flexibilización de las medidas de inmovilización y restricciones al transporte aéreo. No obstante, en comparación con los registros previos a la pandemia observados en el 2019, el tráfico alcanzado ha sido menor en 2,3 millones de pasajeros (-35,4 %), lo cual evidencia una recuperación insuficiente.

Los pasajeros en tránsito y de transferencia registraron un crecimiento importante entre 2001 y 2022, con una tasa promedio anual de 25,5 %. En el 2022, se movilizaron 519 millones de pasajeros, lo que significó un aumento de 140 % con relación al 2021 (216 millones de pasajeros) y frente al 2020 aumentó 78 %, año en el que el número de pasajeros ascendió a 400 millones.

Con relación a la carga nacional, durante el 2022, se movilizaron 50,1 mil toneladas, cifra 9,8 % mayor a la registrada en el 2021 (45,6 mil toneladas). El mayor movimiento de carga nacional se registró en el AIJC y en el aeropuerto de Iquitos (administrado por AdP), los cuales registraron niveles de carga de 25,2 mil toneladas (50,3 % del total) y 12,1 mil toneladas (24,2 % del total), respectivamente. Asimismo, en comparación al 2019, la carga nacional transportada en 2022 fue menor en 3,4 mil toneladas (-17,2 %).

En cuanto a la carga internacional, durante el 2022, se transportó un total de 194 mil toneladas, lo que significó una reducción del 1,2 % en comparación con los niveles del 2021 (2,3 mil toneladas). A través del AIJC se movilizó prácticamente la totalidad de la carga internacional (99,9 %). Cabe mencionar que, los niveles de carga internacional en 2022, en relación con el 2019, presenta una disminución del 20,5 %.

Con respecto al movimiento de aeronaves, en el 2022, se registró un total de 340,3 mil operaciones nacionales (entrada y salida) y 54,8 mil operaciones internacionales (entrada y salida), lo cual representó un incremento de 75,2 mil y 23,7 mil operaciones, respectivamente, con relación a los niveles de 2021. Cabe indicar que, el AIJC registró el 28,7 % de las operaciones nacionales y el 95,1 % de las operaciones internacionales durante dicho año. Por otro lado, frente al 2019 las operaciones nacionales e internacionales, y la red aeroportuaria nacional, aún registran una diferencia de 65,9 mil y 32 mil operaciones, respectivamente.

El Ositrán regula las tarifas por la prestación de los servicios aeroportuarios según la entidad prestadora. En el caso de LAP, el reajuste tarifario se realiza mediante el mecanismo de precio tope "RPI-X", es decir, por la variación del CPI (RPI) menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales promedio de productividad de la empresa (X). Cabe mencionar que, el factor de productividad es calculado por el Ositrán y permanece fijo por un periodo de cinco años. Por otro lado, en el caso del Primer y Segundo grupo de Aeropuertos concesionados, el reajuste tarifario y de cargos de acceso se realiza en función a la variación del IPC y del CPI. Adicionalmente, las revisiones tarifarias de los servicios aeroportuarios y aeronáuticos de los aeropuertos que administra CORPAC, siguen la metodología de costo de servicio. Finalmente, el Ositrán podrá cambiar quinquenalmente las tarifas con el fin de adecuar los cobros que se realiza por el uso de la infraestructura a las modificaciones en la calidad del servicio (oferta) y características de la demanda.



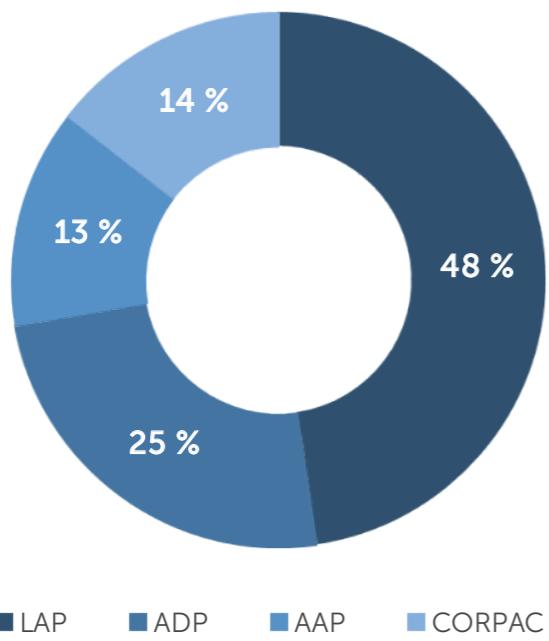
INDICADORES DE AEROPUERTOS

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Vuelos nacionales por concesión y aeropuerto, 2001-2022
(Embarque-desembarque, miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Tipo ^{1/}	Año de Concesión	AÑO																					
				2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		2001	1941	1882	1998	2214	2396	2652	3395	3710	3954	5136	5925	6902	7919	8474	9480	10 434	11 356	12 218	13 222	4620	7653	11 734
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	1015	990	1050	1141	1244	1556	1785	1932	2535	2980	3433	3998	4402	4676	4839	5320	5683	6473	2631	4192	6067	
Cajamarca		Aeropuerto	2006	-	40	62	63	56	68	77	97	127	177	201	227	252	258	275	326	359	357	472	170	301	478
Chachapoyas		Aeropuerto	2007	-	1	2	-	0	0	0	2	1	3	2	0	0	1	0	10	20	27	22	5	13	18
Chiclayo		Aeropuerto	2008	-	103	99	104	109	114	151	175	204	277	318	373	426	450	468	518	568	556	676	275	404	591
Huaraz		Aeropuerto	2006	-	5	5	5	4	4	10	8	9	9	7	12	11	12	15	9	8	6	1	1	1	0
Iquitos		Aeropuerto	2006	-	325	316	343	380	428	492	549	529	676	769	897	1020	1064	955	999	1115	1196	539	706	975	
Pisco		Aeropuerto	2008	-	1	1	2	1	2	2	2	8	24	47	69	86	70	56	47	53	70	63	10	5	22
Piura		Aeropuerto	2008	-	125	111	128	144	144	194	230	291	402	546	642	733	764	841	863	906	990	1149	417	652	1005
Pucallpa		Aeropuerto	2006	-	136	123	126	143	144	209	241	241	307	314	365	448	470	504	515	611	690	735	319	511	634
Talara		Aeropuerto	2006	-	0	0	0	0	9	10	5	3	0	13	12	0	17	107	146	172	196	319	160	231	298
Tarapoto		Aeropuerto	2006	-	112	107	115	138	141	181	215	218	270	374	437	549	668	654	682	794	841	924	359	658	915
Trujillo		Aeropuerto	2006	-	133	125	126	121	137	167	202	223	293	350	405	443	491	504	585	635	620	654	218	403	722
Tumbes		Aeropuerto	2006	-	34	42	39	45	53	63	59	80	96	133	122	153	181	189	184	197	215	261	158	307	409
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	681	712	766	820	920	1133	1147	1182	1619	1755	2060	2295	2435	2734	2996	3102	3443	3550	1185	1979	3256	
Arequipa		Aeropuerto	2011	-	315	328	347	374	445	576	564	583	930	1007	1134	1269	1354	1487	1631	1694	1948	1985	626	946	1742
Ayacucho		Aeropuerto	2011	-	17	31	29	24	24	27	28	37	52	53	70	77	88	145	199	242	239	276	101	185	317
Juliacá		Aeropuerto	2011	-	119	123	141	152	162	196	200	199	211	254	326	353	375	440	468	444	483	467	189	386	490
Puerto Maldonado		Aeropuerto	2011	-	113	125	142	143	147	177	184	187	179	193	244	276	271	276	293	300	333	337	107	191	314
Tacna		Aeropuerto	2011	-	118	106	108	127	141	158	171	175	248	249	285	320	346	386	404	422	441	485	162	271	392
Aeropuertos operados por CORPAC ^{2/}	CORPAC		2750	810	893	999	1142	1176	1414	1548	1542	1685	1915	2227	2620	2801	3240	3586	3969	4418	4616	1257	2061	3564	
Andahuaylas		Aeropuerto	-	8	10	9	8	6	13	12	12	14	21	35	31	19	19	13	8	8	0,1	0,1	0	-	
Atalaya-Ucayali		Aeródromo	-	12	4	3	6	6	10	14	9	11	13	14	14	13	15	16	20	24	24	12	19	18	
Chimbote-Ancash		Aeropuerto	-	0,4	1	1	1	0,3	1	1	2	2	1	1	0,4	1	1	0,2	5	-	-	-	-	2	
Cusco		Aeropuerto	-	646	699	783	880	907	1111	1244	1276	1430	1659	1916	2295	2469	2853	3161	3291	3647	3761	974	1490	2843	
Huánuco		Aeropuerto	-	5	6	7	8	8	9	9	12	23	31	50	55	63	78	96	120	102	48	23	99	174	
Ilo-Moquegua		Aeropuerto	-	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	-	1	0,2	0,2	0,2	1	4	0,1	33	19	60	21	
Jaén-Cajamarca		Aeropuerto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	121	168	284	92	166	147	
Jauja-Junín		Aeropuerto	-	1	1	1	1	1	6	5	9	11	14	23	30	39	52	62	187	230	228	77	136	197	
Juanjui-San Martín		Aeropuerto	-	2	3	1	0,2	0,2	0,2	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Satipo-Junín		Aeródromo	-	3	8	4	10	6	8	11	2	0	0	0,2	0	0,2	1	0,3	0,4	0,1	0,1	0	3,1	8,6	
Nazca-Ica ^{3/}		Aeródromo	-	129	152	182	224	236	249	244	214	188	169	174	167	157	167	172	175	191	195	31	44	116	
Moquegua-Moquegua ^{4/}		Aeropuerto																				0,5	0,8	0	
Rioja-San Martín		Aeropuerto	-	0,2	0,3	0,1	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	0,1	0,1	0,3	0,4	
R. de Mendoza-Amazonas		Aeropuerto	-	0,2	-	-	-	-	0,1	1	1	1	1	0,1	0,1	0,4	-</td								

TRÁFICO DE PASAJEROS: Vuelos nacionales, participación porcentual en 2022
(Embarque-desembarque)

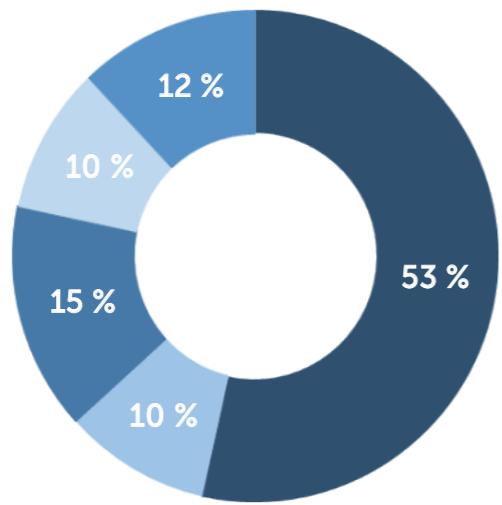


Fuente:

EE. PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

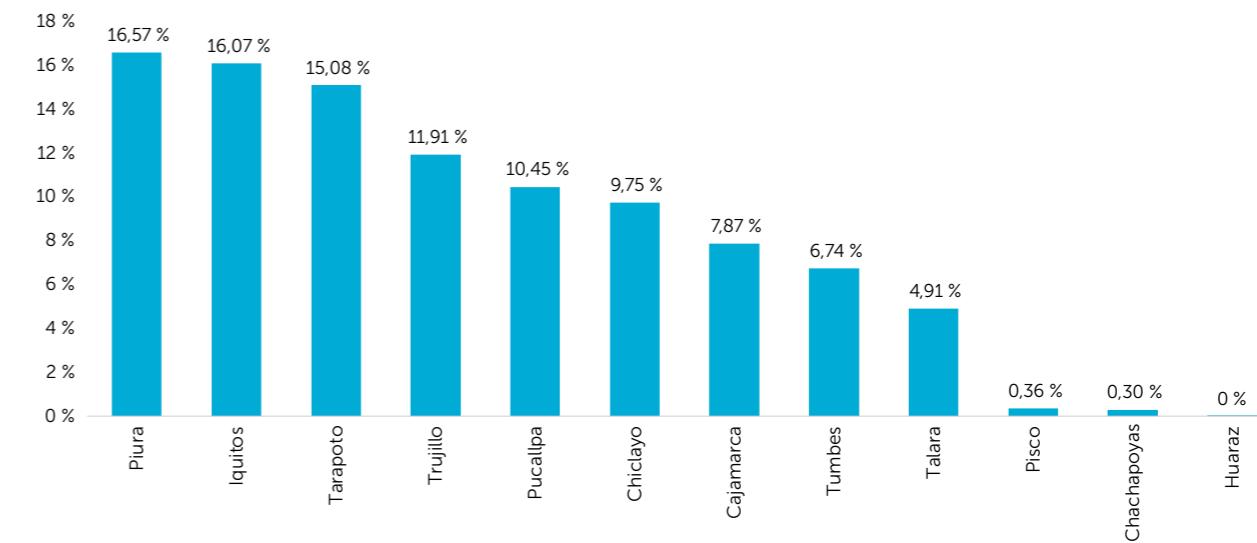
AAP: TRÁFICO DE PASAJEROS
Vuelos nacionales, participación porcentual en 2022
(Embarque-desembarque)



Fuente: AAP

Elaboración: Ositrán

AdP: TRÁFICO DE PASAJEROS
Vuelos nacionales, participación porcentual en 2022
(Embarque-desembarque)



Fuente: AdP

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Vuelos internacionales por concesión y aeropuerto, 2001-2021
(Embarque-desembarque, número de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	AÑO																					
			2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP	2 176 802	2 251 791	2 303 193	2 602 491	2 942 603	3 023 809	3 600 423	3 931 006	4 106 176	4 262 022	4 752 798	5 201 590	5 755 050	5 853 540	6 239 110	6 747 437	7 361 831	7 967 648	8 597 287	2 023 141	2 926 821	6 370 687	
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP	-	654	4041	2919	2529	1116	2206	902	2740	1957	2307	6888	13 208	17 067	8716	9373	15 182	18 430	20 128	20 944	32 611	74 103	
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-	-	-	31	37	11	-	-	41	12	-	26	-	-	-	-	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiclayo		2008	-	-	123	194	71	98	118	54	874	224	388	2218	89	61	203	7788	13 542	15 655	14 749	3248	10 749	19 730
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-
Iquitos		2006	-	267	3623	2150	2143	219	1438	418	744	561	847	3632	8499	14 770	7214	436	93	921	291	582	64	402
Pisco		2008	-	-	-	1	-	5	16	6	5	-	80	88	135	746	237	147	343	785	381	62	79	634
Piura		2008	-	142	107	155	40	133	50	25	63	252	228	381	448	450	475	286	382	539	483	478	451	625
Pucallpa		2006	-	216	91	206	222	363	267	76	784	564	316	60	10	28	119	62	22	10	20	273	1	7
Talara		2006	-	-	-	-	1	3	30	16	-	32	96	93	23	34	31	3	11	22	59	45	36	58
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	233	5	254	-	-	-	-	-	7	19	-	21	10	295	85	17	46
Trujillo		2006	-	25	95	119	45	46	176	21	207	233	248	132	1769	774	243	480	601	256	3390	16 095	21 009	52 281
Tumbes		2006	-	4	2	94	7	16	78	32	29	54	93	284	2235	156	163	171	141	231	448	76	205	320
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP	-	2674	8461	10 238	2696	428	1072	14 058	10 000	9739	11 318	13 309	8734	5433	2459	237	244	1538	18 262	7936	8202	23 609	
Arequipa		2011	-	67	371	131	248	220	671	13 846	9826	9699	11 285	13 023	8665	5367	2315	220	233	1322	17 624	7773	8162	23 580
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
Juliana		2011	-	-	505	22	403	8	52	7	6	22	11	51	57	34	101	-	4	29	561	141	-	6
Puerto Maldonado		2011	-	-	35	26	46	14	349	29	72	4	12	18	2	22	16	8	-	69	60	17	14	-
Tacna		2011	-	2607	7550	10 059	1999	186	-	176	96	14	10	217	10	10	27	9	7	118	17	5	22	23
Aeropuertos operados por CORPAC 1/	CORPAC	25 633	13 761	14 779	14 156	14 310	1945	1802	8992	12 541	17 047	20 064	9651	12 834	17 496	36 437	48 072	89 166	116 665	145 577	39 553	103	15 272	
Cusco ^{2/}		-	13 761	14 779	14 141	14 310	1945	1802	8992	12 541	17 047	20 064	9641	12 834	17 496	36 437	48 072	89 166	116 665	145 577	39 553	8	15 272	
Ilo-Moquegua		-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	
Tingo María-Huánuco		-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		2 202 435	2 268 880	2 330 474	2 629 804	2 962 138	3 027 298	3 605 503	3 954 958	4 131 457	4 290 765	4 786 487	5 231 438	5 789 826	5 893 536	6 286 722	6 805 119	7 466 423	8 104 281	8 781 254	2 091 574	2 967 737	6 483 671	

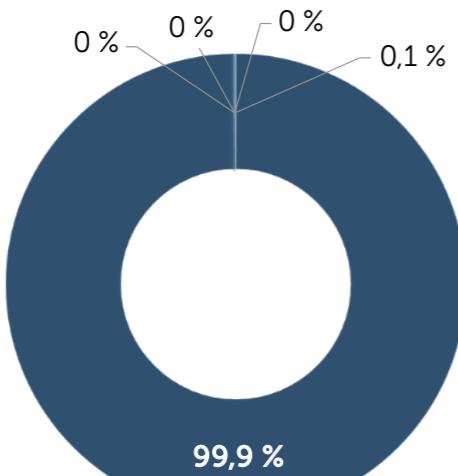
^{1/} Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

^{2/} El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos | Elaboración: Ositrán

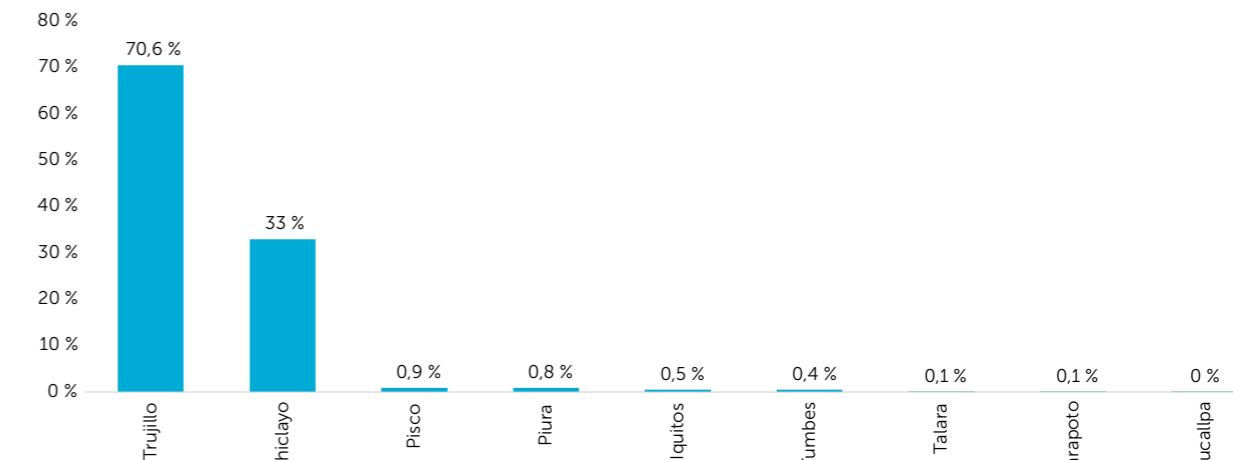
TRÁFICO DE PASAJEROS: AAP-Vuelos internacionales

Participación porcentual, 2022
(Embarque-desembarque)



TRÁFICO DE PASAJEROS: AdP-Vuelos internacionales

Participación porcentual, 2022
(Embarque-desembarque)



Fuente: AdP
Elaboración: Ositrán

■ Arequipa ■ Tacna ■ Juliaca ■ Ayacucho ■ Puerto Maldonado

Fuente: AAP

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Tránsito y transferencias por concesión, 2001-2022
(Miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	AÑO																					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	48	170	229	250	314	363	529	640	724	883	1117	1227	1239	1331	1394	1663	1891	1941	1803	400	216	519
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	48	170	229	250	314	363	529	640	724	883	1117	1227	1239	1331	1394	1663	1891	1941	1803	400	216	519

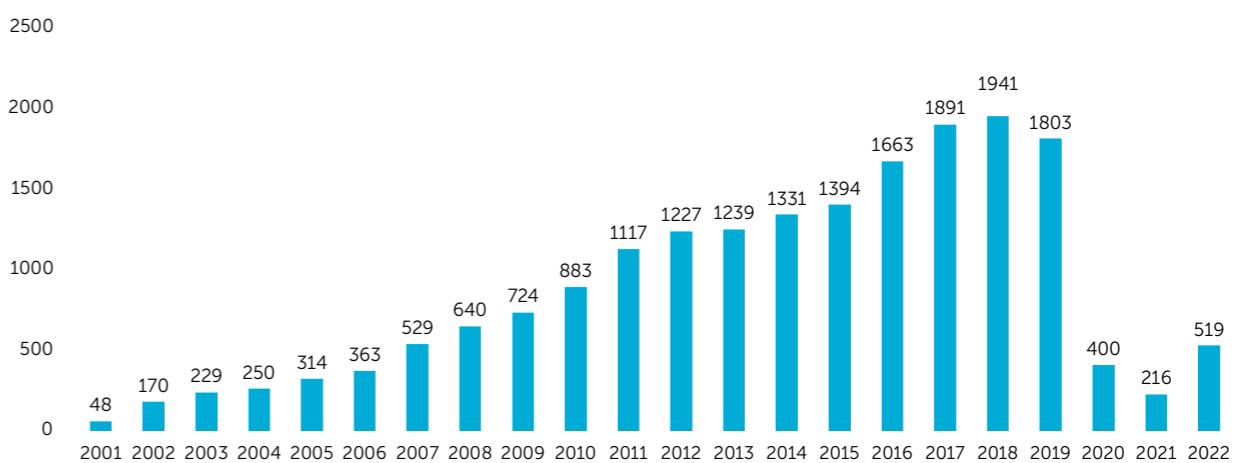
^{1/} Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS: Tránsito y transferencias, 2001-2022

(Embarque-desembarque) Miles de pasajeros



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

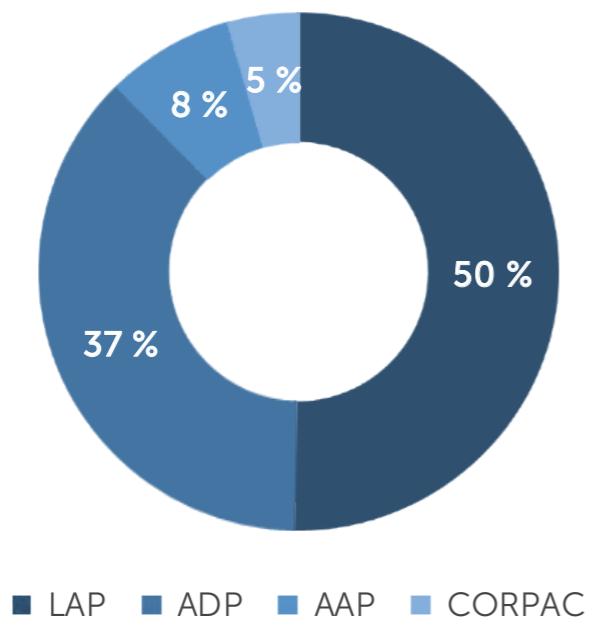
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA:

Nacional, por concesión y aeropuerto, 2001-2022
(Embarque-descarga, toneladas)

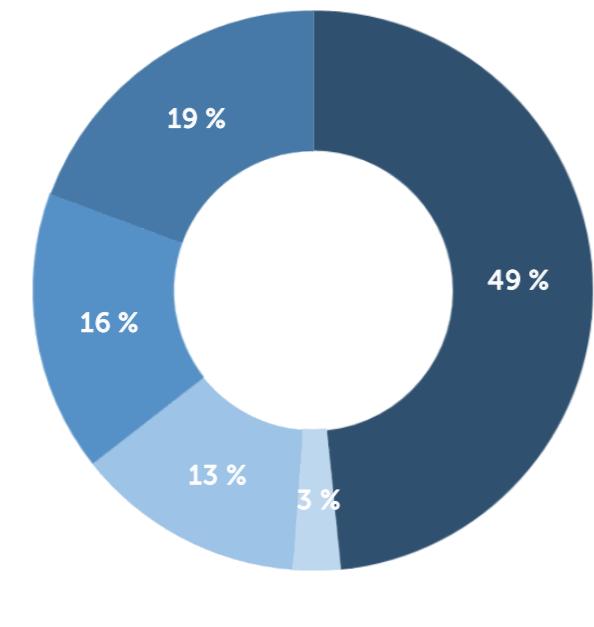
INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	AÑO																					
			2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		11 601	14 128	17 830	15 708	17 898	20 225	22 355	30 447	25 913	32 577	34 467	35 866	34 636	30 147	29 020	28 043	30 625	27 336	27 325	18 420	22 797	25 198
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	18 240	15 754	13 445	16 705	17 556	18 295	23 691	19 144	22 789	23 713	21 322	20 388	20 924	19 004	15 940	18 036	16 633	17 933	14 701	17 738	18 685
Cajamarca		2006	-	294	361	415	458	443	388	501	497	519	589	601	499	511	495	461	791	465	599	331	421	501
Chachapoyas		2007	-	1	1	-	-	-	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	6	0	-
Chiclayo		2008	-	476	799	692	435	697	572	550	485	601	693	656	646	717	737	664	880	583	671	412	452	674
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	42	-	8	1	3	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1
Iquitos		2006	-	13 716	10 812	8804	11 403	11 831	10 454	15 959	12 110	15 118	14 135	11 940	12 307	12 752	11 518	9316	9182	9901	10 524	10 939	12 369	12 131
Pisco		2008	-	-	-	-	-	-	604	3	-	-	-	55	-	-	0	-	0	-	-	1	-	-
Piura		2008	-	714	789	520	651	869	968	1066	1107	1165	1253	1385	1562	1576	1429	1450	1831	1357	1486	662	901	876
Pucallpa		2006	-	1424	1348	1581	2395	2379	3342	3246	2693	2907	4435	4027	2696	2723	2291	1931	2245	1820	2135	1204	1662	1679
Talara		2006	-	-	-	-	-	7	31	8	38	50	23	40	12	2	3	5	3	0	-	-	-	-
Tarapoto		2006	-	1143	1059	1020	1130	1049	1209	1673	1641	1722	1856	1896	1869	1964	1754	1452	1713	1816	1665	716	1203	1672
Trujillo		2006	-	409	473	324	149	189	528	474	479	571	609	569	602	493	546	444	948	417	551	297	483	767
Tumbes		2006	-	63	113	90	84	92	152	199	85	136	117	153	195	186	231	219	430	273	302	133	246	384
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP	-	4907	4504	3805	3638	4458	4921	5038	4679	5386	5750	5750	6009	5429	5235	4979	5018	4867	5149	2069	3181	3990	
Arequipa		2011	-	1688	1905	1760	1522	1785	2076	1775	1626	2194	2423	2391	2633	2356	2442	2351	2443	2233	2432	968	1374	1932
Ayacucho		2011	-	5	67	79	91	116	130	142	118	192	269	258	193	102	50	18	30	101	172	71	72	110
Juliacá		2011	-	638	631	618	548	816	939	1220	1166	1052	1067	1088	1109	987	948	940	899	962	889	314	554	529
Puerto Maldonado		2011	-	1875	1233	863	562	927	1020	1053	978	1007	1077	1069	992	975	861	850	797	721	695	257	545	647
Tacna		2011	-	701	669	486	916	813	756	848	791	941	914	944	1083	1009	934	819	851	850	960	459	636	772
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC	-	2736	2770	2207	1894	2167	2307	2473	2524	3031	2573	2653	2589	2450	2337	2181	2243	2111	3023	1060	1880	2199	
Andahuaylas		-	0,3	-	-	-	4	-	-	-	21	2	39	25	10	14	12	4	1	-	0,3	-	0,3	
Atalaya-Ucayali		-	-	1	-	-	-	-	21	314	334	78	79	83	43	58	81	84	57	800	31	84	90	
Chimbote-Áncash		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
Cusco		-	2649	2671	2160	1857	2088	2208	2264	2166	2674	2493	2422	2352	2220	1975	1723	1868	1731	1736	739	1308	1600	
Huánuco		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	36	51	34	57	67	51	185	82	201	200	
Ilo-Moquegua		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0,2	-	-	-	-	1	13	0	
Jaén-Cajamarca		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	30	62	78	
Jauja-Junín		-	10	15	17	24	41	39	42	4	2	1	4	10	2	5	35	39	34	12	19	10	1	
Juanjui-San Martín		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Satipo-Junín		-	76	72	17	13	33	60	146	40	-	-	2	0,3	0,1	0,4	-	0,2	-	-	0,1	0	78,8	
Nazca-Ica 2/		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	
Moquegua-Moquegua		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	
Rioja-San Martín		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	2	
R. de Mendoza-Amazonas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	11	15	
Tingo María-Huánuco		-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	21	5	1	2	2	-	54	138	26	77	19
Yurimaguas-Loreto		-	0,2	11	13	-	-	-	-	-	-	-	-	54	78	124	249	271	181	183	153	125	107	100
TOTAL			11 601	40 011	<																			

TRÁFICO DE CARGA: Nacional
(Embarque-descarga, participación porcentual-2022)



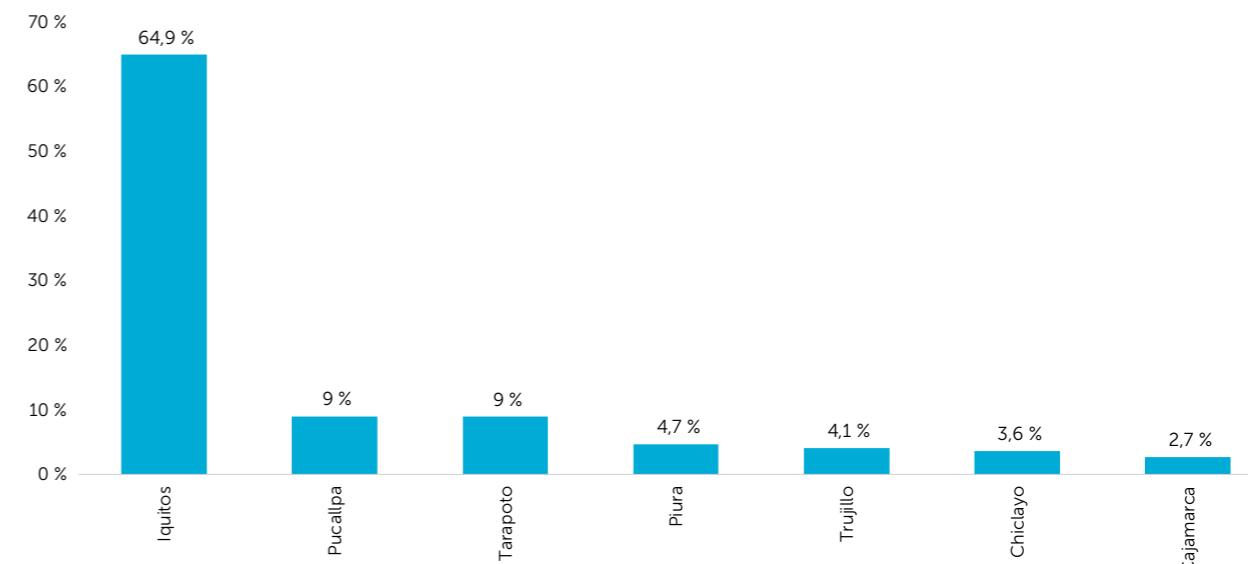
Fuente: EE. PP.-Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA: AAP-Nacional
(Embarque-descarga, participación porcentual-2022)



Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA: AdP-Nacional
(Embarque-descarga, participación porcentual-2022)



Fuente: AdP
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA:

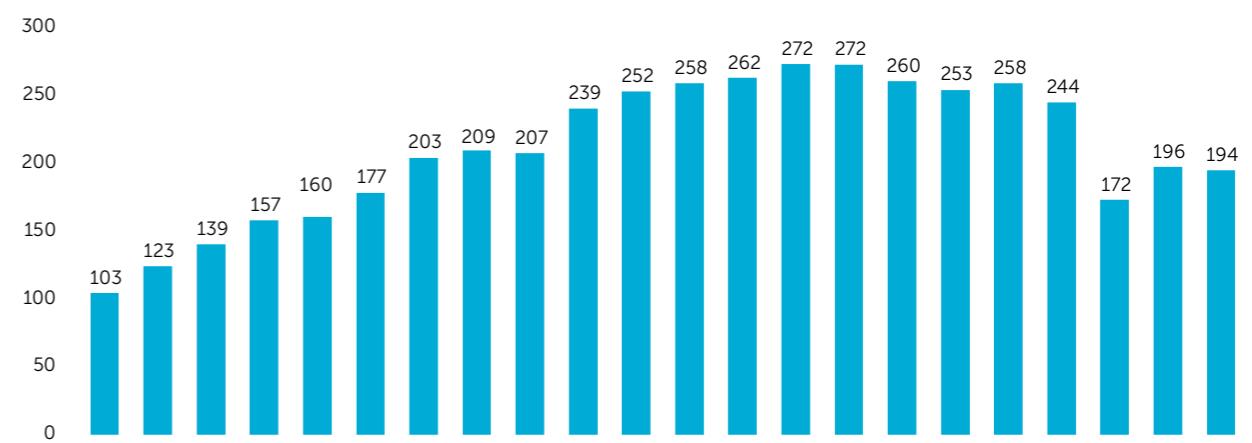
Internacional, por concesión y aeropuerto, 2001-2022
(Embarque-descarga, toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	AÑO																						
			2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		102 651	122 548	138 523	155 830	159 164	176 705	203 015	208 665	206 462	239 217	252 174	257 809	261 881	272 259	271 666	259 783	253 077	258 301	244 001	171 945	196 406	194 034	
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	451	474	980	330	619	141	59	247	60	3	59	44	48	48	-	155	-	132	42	26	11	
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chiclayo		2008	-	-	-	666	-	37	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Iquitos		2006	-	427	472	299	330	508	75	56	231	37	3	25	44	47	48	-	124	-	37	42	26	11	
Pisco		2008	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Piura		2008	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	96	-	-	-	
Pucallpa		2006	-	2	2	0	-	74	1	0	16	23	0	15	0	1	1	-	-	-	0,01	-	-	-	
Talara		2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trujillo		2006	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tumbes		2006	-	22	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	38	132	110	41	-	2	-	1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	
Arequipa		2011	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Juliaca		2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	
Puerto Maldonado		2011	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tacna		2011	-	38	132	110	41	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aeropuertos operados por CORPAC 1/	CORPAC		705	20	53	76	50	3	1	-	0	2	1	-	-	-	3	4	2	-	-	-	-	-	
Cusco			-	20	53	76	50	3	1	-	0	2	1	-	-	-	3	4	2	-	-	-	-	-	
TOTAL			103 355	123 056	139 181	156 997	159 586	177 328	203 158	208 725	206 710	239 278	252 178	257 867	261 925	272 307	271 717	259 787	253 235	258 301	244 134	171 987	196 432	194 045	

^{1/} Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC, por lo que los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga internacional.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA: Internacional, 2022
(Embarque-descarga, miles de toneladas)



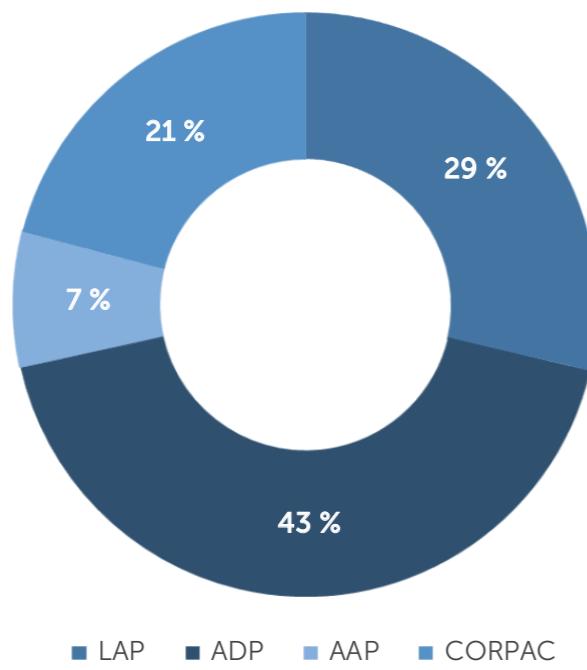
Fuente: EE. PP.-Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES:

Vuelos nacionales, por concesión y aeropuerto, 2001-2022
(Entradas-salidas)

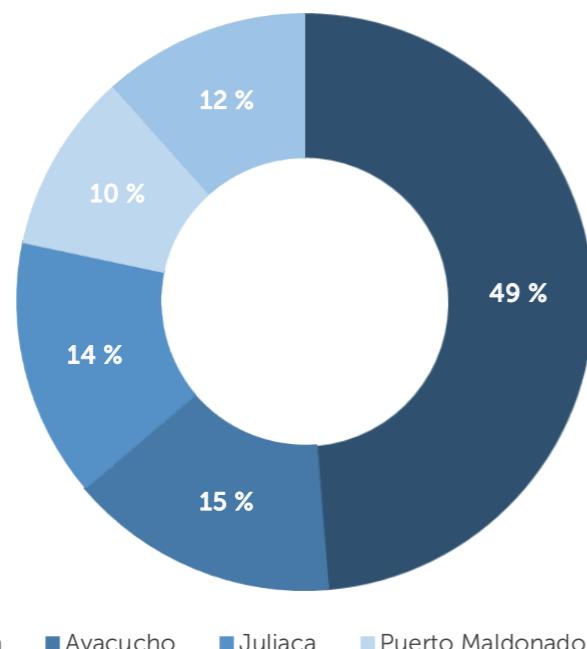
INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	AÑO																					
			2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP	36 218	40 686	41 611	41 182	40 602	45 534	53 748	55 239	58 671	71 722	78 809	88 204	91 908	91 128	99 976	105 552	109 465	111 501	115 554	47 733	72 751	97 606	
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP	-	52 322	45 437	49 864	45 759	54 523	54 620	79 664	97 961	97 386	99 937	105 043	98 415	111 816	118 752	127 589	143 602	152 290	164 530	91 359	126 963	145 854	
Cajamarca		2006	-	2999	3701	3471	2907	3200	3384	2844	2885	2288	2683	3138	3256	3470	3368	3274	3318	3032	4120	1628	2604	4330
Chachapoyas		2007	-	91	237	4	27	46	51	146	72	220	118	10	64	84	92	1216	2090	1508	1348	160	364	408
Chiclayo		2008	-	6815	5749	5343	4512	4202	4013	4444	7930	5815	6268	6211	6231	6194	9207	6729	13 970	11 359	13 584	7786	11 145	11 539
Huaraz		2006	-	1070	902	873	802	990	1434	1279	1330	1242	1078	1131	956	786	780	564	552	428	344	166	200	76
Iquitos		2006	-	6936	6736	6948	7469	8239	8027	13 009	11 525	13 732	10 502	10 713	12 475	13 597	13 203	10 544	9334	10 774	11 904	8257	10 651	10 622
Pisco		2008	-	1964	2399	8350	6076	9783	10 638	26 425	46 592	39 302	38 561	44 301	32 229	44 832	41 468	53 117	60 491	70 504	73 796	40 695	52 315	59 104
Piura		2008	-	2998	2098	2553	3101	4277	5226	6247	3460	5525	7376	7092	7677	8326	10 489	9940	9785	10 025	9616	3725	6524	9368
Pucallpa		2006	-	11 378	10 394	11 222	10 183	11 677	10 113	11 860	10 972	13 973	15 333	15 910	17 848	14 561	16 336	18 026	17 068	17 269	18 949	12 380	19 189	21 448
Talara		2006	-	4717	237	263	305	525	666	320	376	354	472	541	178	391	1043	1290	1300	1483	2327	1435	1919	2116
Tapachico		2006	-	5367	4834	4146	4927	4848	4337	5816	5612	6524	7681	7402	8447	9949	9361	10 053	11 758	11 224	13 335	6426	9585	10 432
Trujillo		2006	-	7274	7121	5935	4607	5515	5507	6396	6307	7365	8405	7420	7836	8253	11 833	11 373	12 369	13 070	13 229	7403	10 025	13 580
Tumbes		2006	-	713	1029	756	843	1221	1224	878	900	1046	1174	1218	1373	1572	1463	1567	1614	1978	1298	2442	2831	
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP	-	18 535	20 013	19 879	18 304	20 181	21 539	20 456	22 061	25 008	26 295	27 456	26 277	28 206	29 185	29 482	28 844	31 476	29 991	12 673	18 491	25 694	
Arequipa		2011	-	8615	8904	8355	7845	9883	9960	8041	7832	11 876	13 271	13 675	14 319	14 009	14 254	14 479	13 915	15 751	15 311	5685	8033	12 507
Ayacucho		2011	-	2495	4232	4484	3520	3215	3351	4820	5521	4056	2935	3331	2948	3306	3887	3656	3312	3646	3355	2071	2924	3881
Juliaca		2011	-	2713	2570	2629	2315	2547	3460	3047	3101	3375	3853	3656	1928	4095	4318	4269	4015	4381	4008	1975	3214	3738
Puerto Maldonado		2011	-	1971	2124	2249	2244	1954	2436	2139	2922	2706	2961	3491	3401	3212	3237	3417	3648	3455	3050	1179	1910	2592
Tacna		2011	-	2741	2183	2162	2380	2582	2332	2409	2685	2995	3275	3303	3681	3584	3489	3661	3954	4243	1763	2410	2976	
Aeropuertos operados por CORPAC 1/	CORPAC	137 116	60 797	60 993	66 163	74 266	76 826	84 655	83 492	81 420	80 544	69 463	89 544	83 927	81 716	92 687	94 663	93 937	98 370	96 093	31 187	46 820	71 097	
Andahuaylas		-	440	442	344	621	292	1008	1007	1114	1220	972	1126	1044	781	749	518	348	284	60	50	64	42	
Atalaya-Ucayali		-	2039	686	598	749	936	1452	2058	1682	2053	2240	2152	2109	2095	2086	2195	2310	2508	2570	1493	2137	1924	
Chimbote-Áncash		-	226	271	136	172	126	290	244	440	440	369	338	271	226	744	810	1190	1014	1042	306	530	536	
Cusco		-	12 739	12 801	13 087	13 473	15 170	16 964	16 458	17 270	20 094	21 563	25 335	26 357	26 816	31 604	33 968	33 181	35 550	33 657	8975	14 371	24 220	
Huánuco		-	489	581	603	662	721	813	888	1264	1592	1177	1601	1560	1749	2412	2321	2286	1964	1340	772	1991	2832	
Ilo-Moquegua		-	300	644	383	231	160	581	299	779	682	1095	1453	867	1856	1777	3157	1343	928	2274	933	1378	2367	
Jaén-Cajamarca		-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	245	976	1403	2170	843	1653	1154
Jauja-Junín		-	280	212	220	187	188	793	619	1206	1644	1340	1714	2039	2226	2559	2916	3417	3512	2762	1162	1791	2216	
Juanjui-San Martín		-	1846	556	272	170	172	180	139	100	94	86	38	91	20	48	36	142	76	158	52	26	10	
Satipo-Junín		-	2007	1722	990																			

OPERACIONES: Vuelos nacionales, 2022
(Entradas-salidas, participación porcentual)



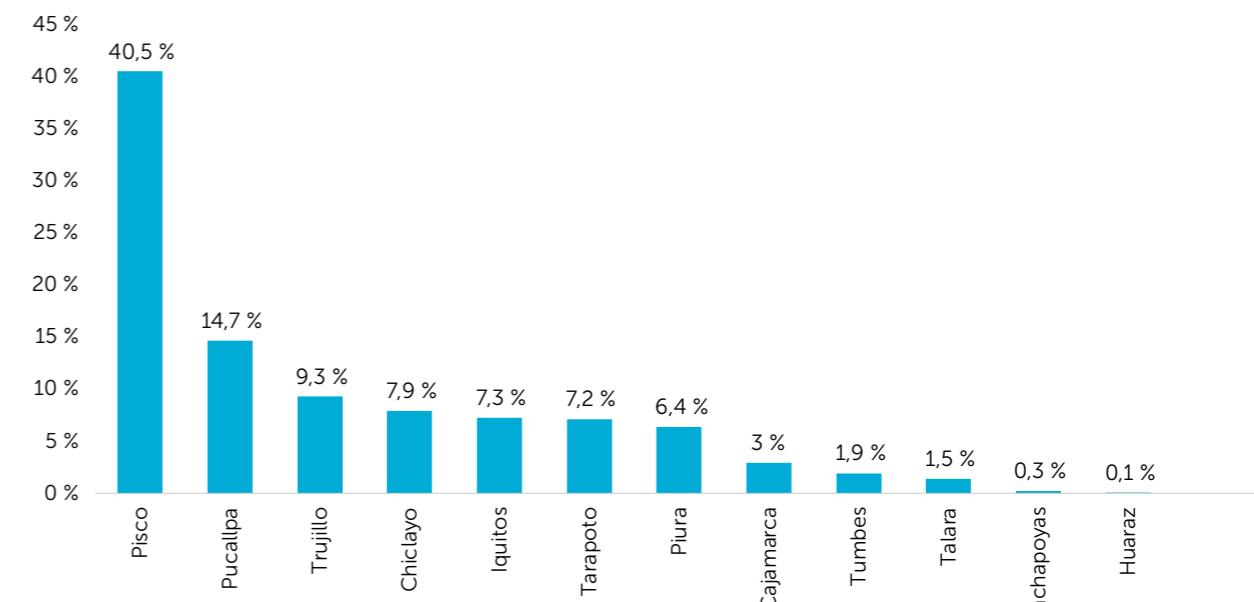
Fuente: EE. PP. - Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: AAP-Vuelos nacionales, 2022
(Entradas-salidas, participación porcentual)



Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: AdP-Vuelos nacionales, 2022
(Entradas-Salidas, participación porcentual)



Fuente: AdP
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES:

Vuelos internacionales, por concesión y aeropuerto, 2001-2022
(Entradas-salidas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	AÑO																					
			2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		25 044	29 641	28 619	31 128	32 677	31 785	39 130	43 491	46 295	48 774	56 273	60 122	61 213	63 965	66 412	71 312	77 242	81 194	82 304	25 523	29 244	52 079
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP	-	641	626	614	384	492	534	546	497	685	794	1079	1135	1309	1220	959	1086	1561	2147	954	1642	2168	
Cajamarca		2006	-	-	1	-	-	-	-	4	10	6	-	-	4	2	-	2	-	-	-	-	-	
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Chiclayo		2008	-	39	88	73	39	95	55	125	67	67	104	140	88	125	137	189	307	373	324	72	125	256
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	2	8	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-	
Iquitos		2006	-	331	361	324	189	146	134	153	203	191	180	235	375	534	345	131	138	185	277	298	347	321
Pisco		2008	-	18	18	8	10	11	118	34	24	10	60	83	48	44	108	135	94	362	798	206	296	432
Piura		2008	-	81	60	50	34	42	42	44	35	140	93	179	201	183	210	116	144	152	177	65	191	198
Pucallpa		2006	-	76	43	72	52	127	78	47	58	59	45	46	21	28	49	30	8	12	18	10	5	33
Talara		2006	-	39	3	12	3	9	12	10	9	30	62	57	18	49	35	6	5	8	35	13	16	6
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	3	2	5	-	-	-	1	2	4	10	-	13	10	33	14	18	10
Trujillo		2006	-	46	50	55	47	44	73	106	82	86	134	128	196	167	154	158	166	205	189	176	293	475
Tumbes		2006	-	11	2	20	10	15	17	14	14	92	110	210	186	171	169	194	209	252	292	100	351	437
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP	-	360	251	236	199	123	143	397	417	304	309	370	309	432	245	119	104	196	316	143	135	285	
Arequipa		2011	-	29	26	28	41	59	70	345	332	241	249	292	264	361	181	37	47	87	205	95	93	238
Ayacucho		2011	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Juliacá		2011	-	-	32	3	42	5	17	7	2	6	2	7	3	12	11	-	2	6	18	7	-	5
Puerto Maldonado		2011	-	18	14	9	46	14	25	15	23	3	10	8	3	17	4	3	1	17	16	16	4	2
Tacna		2011	-	313	179	194	70	45	30	30	60	54	48	63	39	42	49	79	54	86	77	25	35	40
Aeropuertos operados por CORPAC 1/	CORPAC	1525	372	309	286	246	68	82	215	297	371	347	292	639	728	1486	1236	1520	1766	2021	530	33	240	
Cusco		-	370	309	281	246	68	82	215	297	369	347	290	639	728	1486	1236	1520	1766	2021	530	33	240	
Ilo-Moquegua		-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tingo María-Huánuco		-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		26 569	31 014	29 805	32 264	33 506	32 468	39 889	44 649	47 506	50 134	57 723	61 863	63 296	66 434	69 363	73 626	79 952	84 717	86 788	27 150	31 054	54 772	

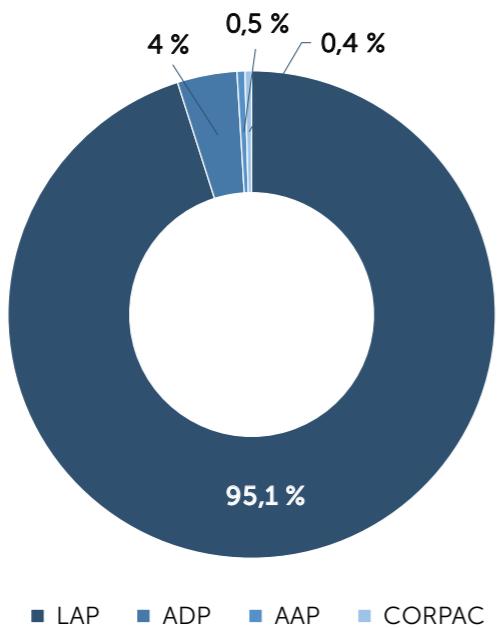
^{1/}Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Actualmente, el aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

^{2/}A partir del 8 de mayo de 2008 la administración del aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

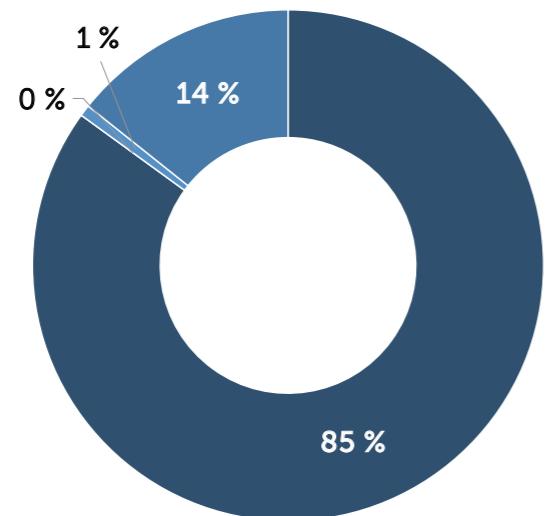
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: Vuelos internacionales, 2022
(Entradas-salidas, participación porcentual)



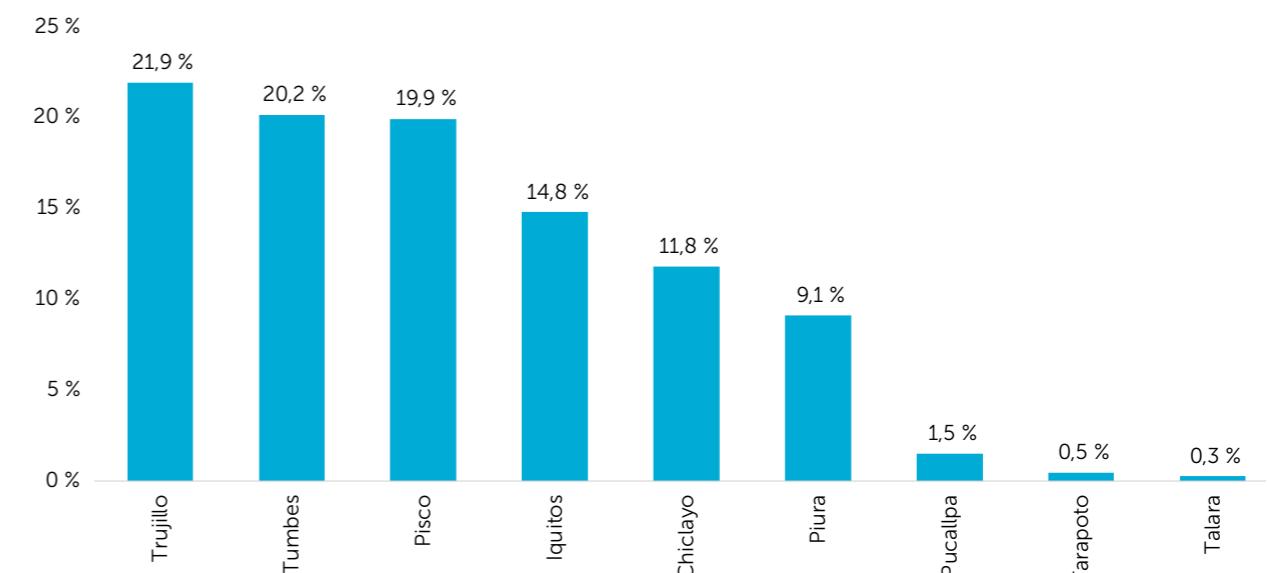
Fuente: EE. PP. - Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: AAP-Vuelos internacionales, 2022
(Entradas-salidas, participación porcentual)



Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: AdP-Vuelos internacionales, 2022
(Entradas-salidas, participación porcentual)



Fuente: AdP
Elaboración: Ositrán

REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN AEROPUERTOS:

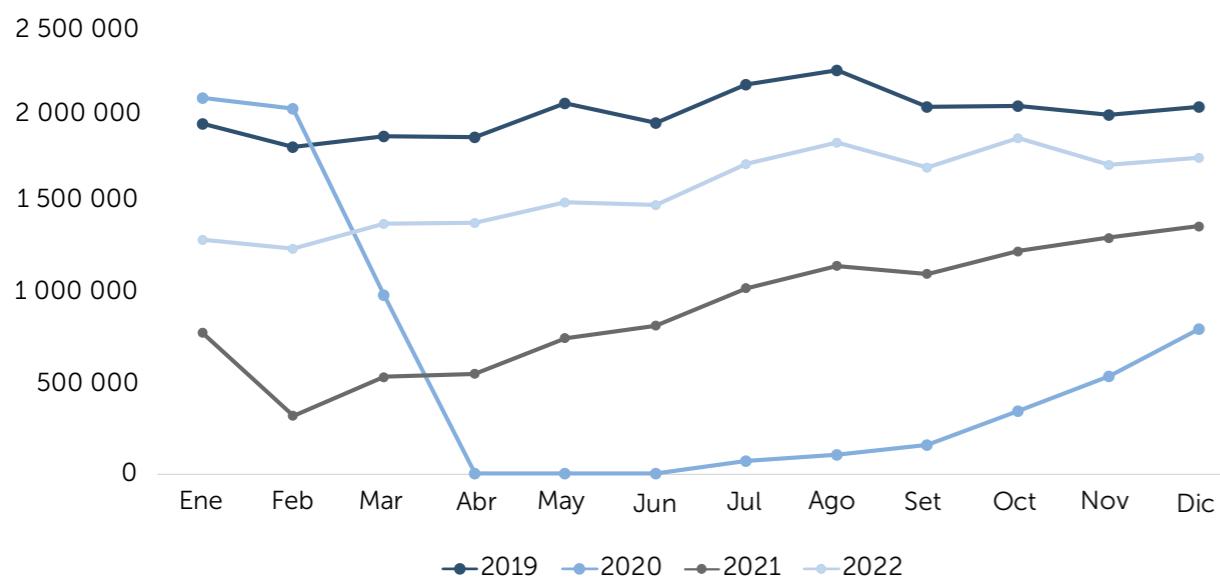
Tráfico de pasajeros en los aeropuertos concesionados, 2019-2022
(Embarque-desembarque)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO	MES											
			Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP													
Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales		2019	1 011 189	961 141	979 025	1 004 724	1 133 050	1 079 155	1 194 076	1 277 444	1 167 610	1 132 500	1 120 784	1 161 192
Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales		2020	1 175 568	1 174 660	584 664	1134	2110	2395	71 869	95 200	146 574	311 874	438 627	615 513
Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales		2021	608 690	221 699	397 077	396 077	524 478	569 672	726 588	831 897	799 297	850 557	869 058	884 695
Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales		2022	837 408	798 354	864 774	841 510	909 636	910 725	1 058 547	1 148 473	1 056 601	1 164 253	1 055 358	1 087 811
Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales		2019	702 772	647 640	687 584	683 564	732 900	688 433	782 879	795 860	700 110	758 215	713 312	704 018
Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales		2020	714 644	680 921	326 879	-	-	-	3	8187	14 322	33 300	90 630	154 255
Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales		2021	134 040	78 891	114 908	144 901	213 205	233 963	280 057	292 476	277 811	345 580	381 485	429 371
Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales		2022	399 735	392 803	466 072	493 621	530 395	516 746	584 834	617 118	565 173	620 491	589 877	593 822
Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia		2019	197 349	175 803	178 657	148 858	156 225	147 893	150 176	129 194	134 616	120 023	124 598	139 467
Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia		2020	163 914	141 033	65 730	-	-	-	-	-	-	612	6364	22 620
Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia		2021	28 295	18 860	18 673	5280	3968	5723	7509	13 070	15 000	21 053	39 803	38 724
Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia		2022	41 656	37 512	36 542	38 224	41 031	40 199	50 217	46 442	50 475	47 699	42 940	45 572
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP													
Aeropuertos regionales, Primer Grupo		2019	517 158	483 362	488 227	472 148	528 004	521 326	581 501	633 959	562 324	564 200	555 723	584 940
Aeropuertos regionales, Primer Grupo		2020	593 659	612 816	303 909	5256	3484	4979	48 773	94 670	127 677	209 615	280 308	366 947
Aeropuertos regionales, Primer Grupo		2021	366 849	144 511	234 987	220 025	289 948	330 653	410 378	453 049	420 068	430 526	453 174	470 466
Aeropuertos regionales, Primer Grupo		2022	471 277	454 299	468 477	428 255	458 576	465 968	536 615	583 194	528 156	596 323	531 644	618 815
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP													
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo		2019	248 623	247 205	257 503	275 159	311 038	291 733	321 765	357 248	331 675	308 645	312 449	315 532
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo		2020	318 290	307 346	160 981	2619	2941	1 874	10 987	6838	27 448	77 530	111 565	164 221
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo		2021	156 129	55 677	104 831	110 353	141 564	131 244	171 209	220 984	206 847	224 256	236 146	233 104
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo		2022	216 827	216 805	234 227	240 487	253 280	249 538	307 987	331 582	266 732	305 383	289 794	50 699
TOTAL		2019	2 677 091	2 515 151	2 590 996	2 584 453	2 861 217	2 728 540	3 030 397	3 193 705	2 896 335	2 883 583	2 826 866	2 905 149
		2020	2 966 075	2 916 776	1 442 163	9009	8535	9248	131 632	204 895	316 021	632 931	927 494	1 323 556
		2021	1 294 003	519 638	870 476	876 636	1 173 163	1 271 255	1 595 741	1 811 476	1 719 023	1 871 972	1 979 666	2 056 360
		2022	1 966 903	1 899 773	2 070 092	2 042 097	2 192 918	2 183 176	2 538 200	2 726 809	2 467 137	2 734 149	2 509 613	2 396 719

Fuente: EE, PP-Aeropuertos
Elaboración: Ositrán

LAP: TRÁFICO DE PASAJEROS, 2019-2022

(Número de vehículos)

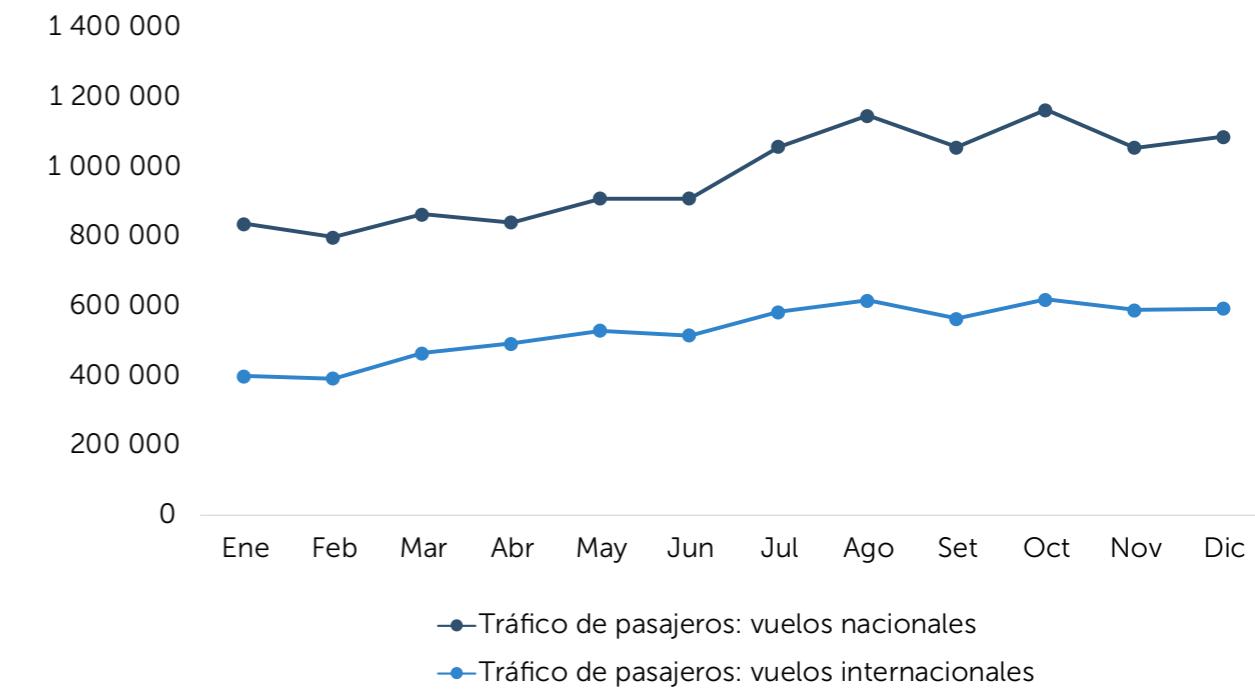


Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

LAP: TRÁFICO DE PASAJEROS, 2022

(Nacionales-internacionales)

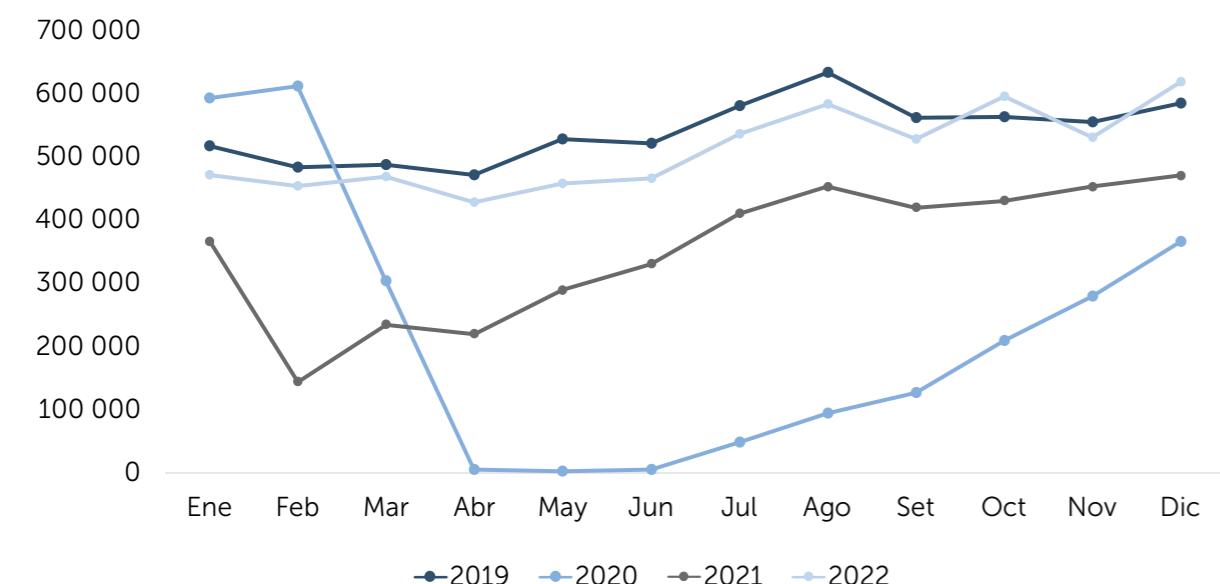


Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

AdP: TRÁFICO DE PASAJEROS, 2019-2022

(Embarque-desembarque)

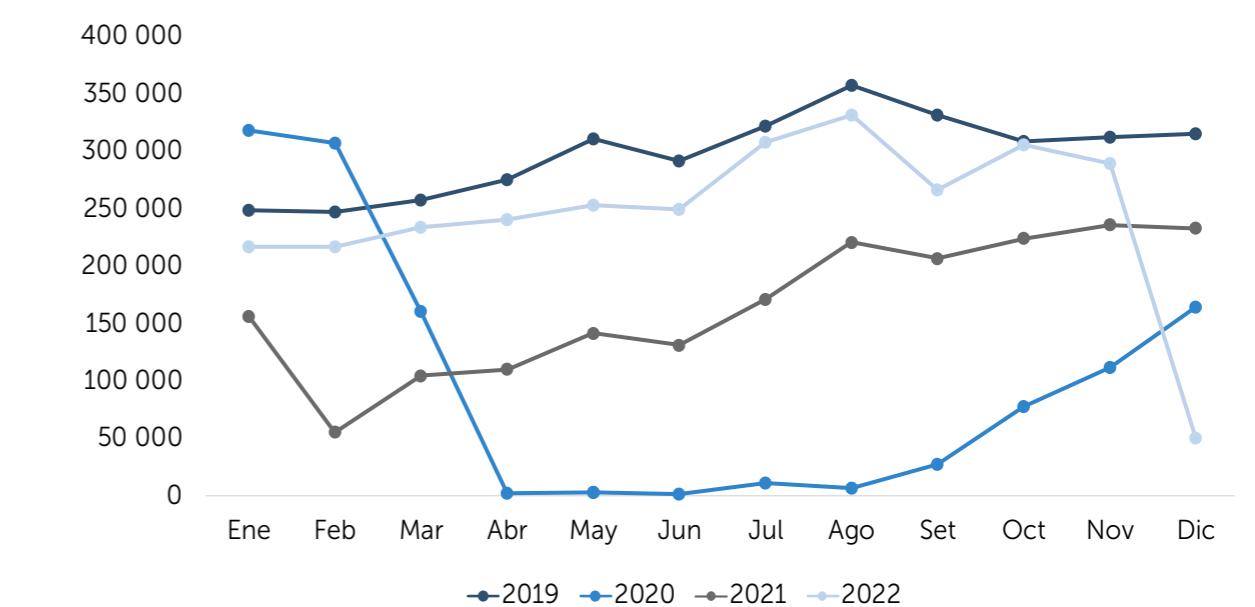


Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

AAP: TRÁFICO DE PASAJEROS, 2019-2022

(Embarque-desembarque)



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES:
Ingresos totales, por concesión, 2001-2022
(Miles de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																							
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Aeropuertos regionales, Primer Grupo^{1/}	ADP	-	-	-	-	-	1708	30 179	37 978	46 717	47 538	49 668	50 152	57 728	63 997	76 222	83 495	87 297	124 843	177 637	135 752	153 494	239 709		
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	342	7800	10 132	14 193	20 472	22 876	26 860	33 567	39 314	47 850	55 312	62 008	66 396	78 036	34 630	55 856	79 529		
Ingresos No Aeroportuarios		-	-	-	-	-	209	4523	6380	8340	6354	7513	9338	12 071	14 451	16 753	17 151	17 199	49 883	92 919	60 960	75 509	146 671		
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	1158	17 856	21 466	24 183	20 712	19 279	13 954	12 090	10 232	11 619	11 032	8090	8564	6682	40 162	22 129	13 509		
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo^{2/}	AAP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 081	19 221	22 995	30 754	38 402	45 449	47 860	54 232	58 611	29 209	39 392	64 172
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 315	13 506	16 705	21 954	28 586	34 067	34 323	39 277	40 981	15 428	28 130	46 674
Ingresos No Aeroportuarios		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3766	5715	6290	8800	9816	11 382	13 537	14 955	17 630	13 781	11 262	17 498
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aeropuertos operados por CORPAC^{3/}	CORPAC	118 637	139 264	137 890	158 610	168 550	175 671	181 746	183 790	192 287	200 890	207 959	225 855	255 815	280 172	339 701	394 685	405 493	402 757	430 373	161 504	241 538	381 693		
Ingresos Aeronavegación		102 041	85 944	82 748	96 063	99 815	101 897	107 249	107 531	110 814	115 550	124 601	138 403	154 441	170 845	207 486	242 931	250 487	231 466	237 406	104 267	149 402	208 988		
Ingresos Aeroportuarios		16 596	13 978	14 614	16 983	17 850	19 853	15 663	15 305	15 070	16 970	10 295	11 370	14 385	17 011	21 435	25 272	27 104	30 835	43 294	13 513	24 892	53 760		
Retribución por concesión de LAP ^{4/}		N.D.	39 343	40 528	45 564	50 885	53 921	58 835	60 953	66 403	68 370	73 063	76 082	86 990	92 316	110 780	126 482	127 902	140 456	149 674	43 725	67 243	118 945		
TOTAL		118 637	139 264	137 890	158 610	168 550	177 379	211 925	221 768	239 004	248 428	272 708	295 228	336 538	374 923	454 325	523 629	540 029	581 832	666 621	326 465	434 424	685 574		

Notas:

(1) N. D.= No Disponible

(2) Los Ingresos por Servicios Aeroportuarios comprenden los ingresos por pago de TUUA, carga y descarga, estacionamiento, servicio de rampa, acceso a la infraestructura, y otros.

(3) Los Ingresos por Servicios No Aeroportuarios corresponden al arrendamiento de locales comerciales, servicios de obras PAO, espacios publicitarios, de stands, etc.

(4) Los Ingresos por Servicios de Aeronavegación comprenden los ingresos facturados por Servicios de Navegación Aérea de Ruta (SNAR), servicios de aproximación, aterrizaje y despegue.

^{1/} De acuerdo con los Estados Financieros de AdP, a partir del 1 de enero de 2018 se ha aplicado por primera vez la NIIF 15-Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Cliente. En tal sentido, a partir del año 2018, el rubro "Servicios de Obras PAO" es considerado como parte de los ingresos no aeroportuarios.^{2/} AAP no ha recibido cofinanciamiento a lo largo del periodo analizado, pues los ingresos regulados han sido superiores al PAMO establecido en el contrato de concesión (USD 3 585 000). Cabe precisar que si la suma de ingresos regulados excede el PAMO, el concesionario deberá hacer un entrega del 50 % de dicho exceso al Estado Peruano.^{3/} Entidad administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.^{4/} La retribución está compuesta por el 50 % del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20 % de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos

Elaboración: Ositrán

AIJC: Ingresos totales, 2001-2022
(Miles de USD, no incluye IGV)

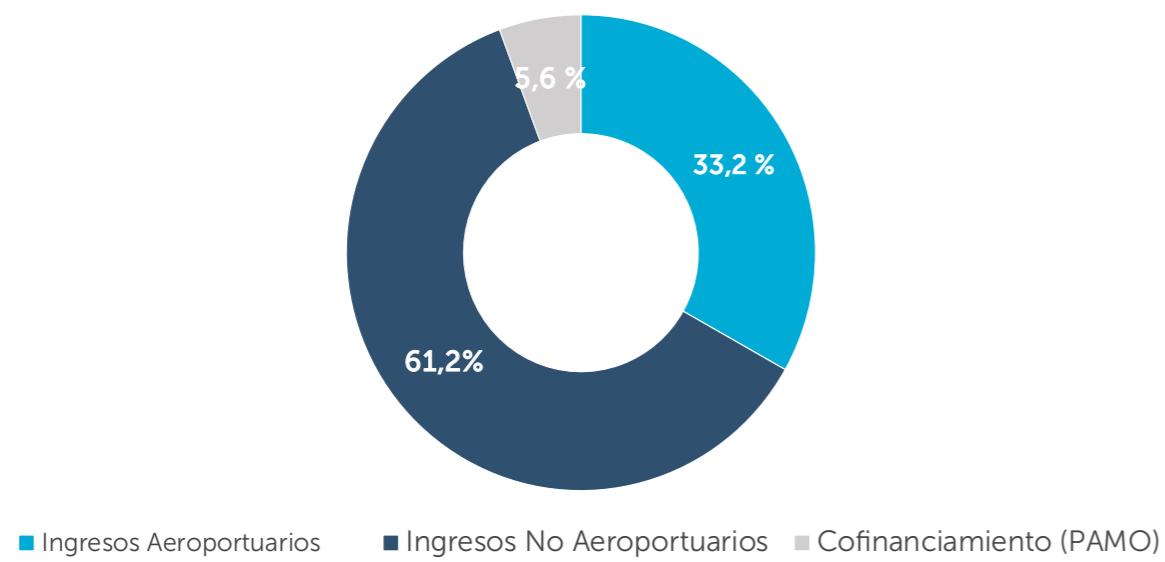
INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
AIJC	LAP	49 793	63 841	74 045	75 532	89 653	100 008	121 294	137 079	153 314	173 237	203 163	231 195	257 346	271 916	291 761	316 277	346 704	373 376	388 458	135 490	181 332	290 127
Ingresos Aeroportuarios		41 238	51 070	60 009	62 282	73 844	81 617	96 892	107 750	117 110	129 664	148 074	168 237	187 943	196 716	216 717	235 567	252 800	271 715	279 148	96 203	137 030	225 240
Ingresos No Aeroportuarios		8555	12 771	14 036	13 250	15 809	18 391	24 402	29 329	36 204	43 573	55 089	62 958	69 403	75 200	75 044	80 710	93 904	101 661	109 310	39 287	44 302	64 886
TOTAL		49 793	63 841	74 045	75 532	89 653	100 008	121 294	137 079	153 314	173 237	203 163	231 195	257 346	271 916	291 761	316 277	346 704	373 376	388 458	135 490	181 332	290 127

Fuente: EE. PP.-LAP

Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: AdP, 2022

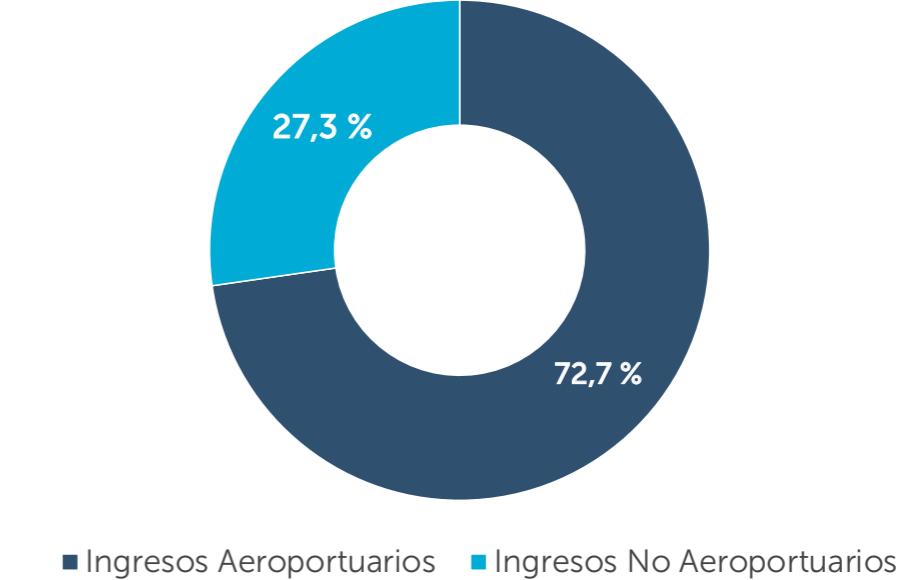
(Participación porcentual)



Fuente: AdP
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: AAP, 2022

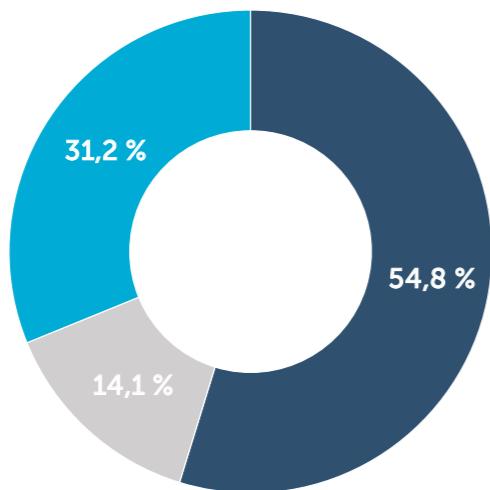
(Participación porcentual)



Fuente: AAP
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: CORPAC, 2022

(Participación porcentual)



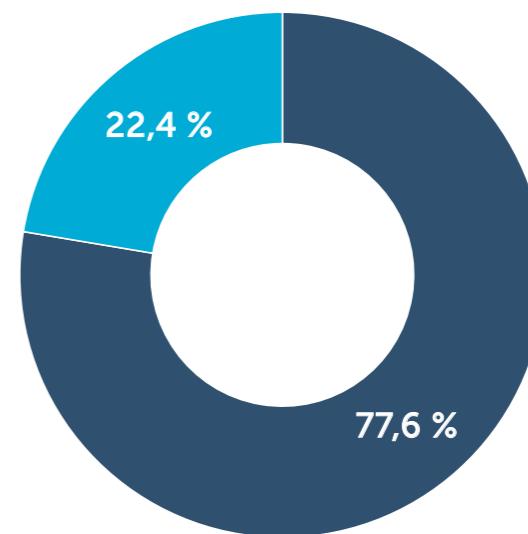
■ Ingresos Aeronavegación ■ Ingresos Aeroportuarios ■ Retribución por concesión de LAP^{1/}

^{1/} La retribución está compuesta por el 50 % del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20 % de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.

Fuente: CORPAC
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: LAP, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: LAP
Elaboración: Ositrán

TARIFAS HISTÓRICAS DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

Por concesión y tipo de servicio, 2001-2022
(En USD, sin IGV)

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	LAP	Lima																							
Al pasajero:																									
	TUUA Nacional	Por pasajero	3,39	3,39	4,24	4,24	4,25	5,08	5,08	5,08	4,91	5,73	6,22	7,39	7,97	8,49	9,02	9,05	9,25	9,68	9,77	9,77	9,77	9,77	
	TUUA Internacional	Por pasajero	21,19	21,19	23,73	23,73	23,73	25,42	25,42	25,42	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,06	25,79	25,20	24,27	25,43	
A la aeronave:																									
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																									
	Hasta 10 t	Cargo mínimo	9,00	9,00	11,20	11,20	11,20	13,60	13,60	13,60	13,67	13,84	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	14,00	13,71	13,23	12,58	13,02	
	Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	1,27	1,27	1,57	1,57	1,57	1,88	1,88	1,88	1,89	1,94	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	2,03	1,99	1,92	1,82	1,88
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	1,54	1,54	1,91	1,91	1,91	2,29	2,29	2,29	2,30	2,42	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,47	2,42	2,33	2,21	2,28
	Más de 70 t hasta 100 t	Cargo por TM	1,63	1,63	2,01	2,01	2,01	2,41	2,41	2,41	2,42	2,48	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,65	2,59	2,50	2,37	2,45
	Más de 100 t	Cargo por TM	1,67	1,67	2,06	2,06	2,06	2,46	2,46	2,46	2,47	2,55	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,68	2,62	2,53	2,43	2,52
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																									
	Hasta 10 t	Cargo mínimo	30,00	30,00	32,00	32,00	32,00	34,00	34,00	34,00	34,18	34,30	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	36,30	35,54	34,29	32,58	33,72	
	Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	4,24	4,24	4,50	4,50	4,50	4,70	4,70	4,70	4,73	4,82	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	5,10	4,99	4,81	4,59	4,75	
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	5,15	5,15	5,46	5,46	5,46	5,72	5,72	5,72	5,76	5,87	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,20	6,07	5,86	5,56	5,75
	Más de 70 t hasta 100 t	Cargo por TM	5,42	5,42	5,74	5,74	5,74	6,01	6,01	6,01	6,04	6,18	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,52	6,38	6,16	5,85	6,05
	Más de 100 t	Cargo por TM	5,55	5,55	5,89	5,89	5,89	6,16	6,16	6,16	6,30	6,46	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,83	6,69	6,45	6,12	6,34	
Puentes de embarque																									
	Primeros 45 minutos		66,91	66,91	66,91	67,55	67,95	69,00	69,07	82,75	91,19	95,67	100,38	102,16	108,68	108,68	110,76	116,43	122,26	126,60					
	Cada 15 minutos adicional		22,29	22,29	22,29	22,52	22,65	23,00	23,03	27,59	30,40	31,90	33,47	34,06	36,23	36,23	36,92	38,81	40,75	42,20					
A la carga:																									
	Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg	0,010	0,020	0,020	0,018	0,018	0,019	0,019	0,020	0,020	0,021	0,020	0,022	0,026	0,022	0,023	0,023	0,023	0,024	0,023	0,023	0,023	0,024	
AdP	Cajamarca																								
Al pasajero:																									
	TUUA Nacional	Por pasajero																							
	TUUA Internacional	Por pasajero	2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,72	3,78	3,85	3,94	4,03	4,11	4,17	4,25							
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,96	14,61							
A la aeronave:																									
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																									
	Hasta 10 t	Cargo mínimo	2,00	2,08	2,16	4,36	4,44	4,62	4,72	7,23	7,39	7,55	7,74	7,89	8,07	8,24	5,58	8,92							
	Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM	0,67	0,70	0,72	0,94	0,95	0,99	1,01	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29	1,32	1,20	1,43							
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	0,70	0,73	0,76	0,98	1,00	1,04	1,06	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,35	1,37	1,26	1,49							
	Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM	0,73	0,76	0,79	1,03	1,04	1,08	1,11	1,25</td															

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
AdP	Chachapoyas																								
		Al pasajero:																							
		TUUA Nacional	Por pasajero																						
				2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92	4,00	4,06	4,25						
		TUUA Internacional	Por pasajero																						
				10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,96	14,61						
		A la aeronave:																							
		Aterrizaje/Despegue-Nacional:																							
		Hasta 10 t	Cargo mínimo																						
				2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69	2,75	2,80	2,97						
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM																						
		0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	1,00								
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM																					
				0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,02	1,09				
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM																						
				0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,02	1,09						
		Más de 106 t	Cargo por TM																						
				0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,97	0,99	1,01	1,03	1,05	1,12					
		Aterrizaje/Despegue-Internacional:																							
		Hasta 10 t	Cargo mínimo																						
			4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16	5,26	5,38	5,49	5,58	5,95							
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM																						
		1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,14	2,19	2,24	2,29	2,33	2,37	2,53								
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM																					
				2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69	2,75	2,79	2,97						
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM																						
				2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	2,73	2,80	2,85	2,92	2,98	3,03	3,23						
		Más de 106 t	Cargo por TM																						
				2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	2,79	2,86	2,92	2,99	3,05	3,10	3,30						
		A la carga:																							
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg																						
				0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,014	0,015					
AdP	Anta-Huaraz																								
		Al pasajero:																							
		TUUA Nacional	Por pasajero																						
			2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92	4,00	4,06	4,25							
		TUUA Internacional	Por pasajero																						
			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,96	14,61							
		A la aeronave:																							
		Aterrizaje/Despegue-Nacional:																							
		Hasta 10 t	Cargo mínimo																						
			2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69	2,75	2,80	2,97							
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM																						
		0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	1,00								
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM																					
				0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,04						
		Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM																						
				0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00	1,02	1,09						
		Más																							

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
AdP	Iquitos																								
Al pasajero:																									
TUUA Nacional																									
Por pasajero			3,00	3,74	3,89	3,92	3,99	4,13	4,23	4,34	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85	4,95	5,03	5,26							
TUUA Internacional			10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,96	14,61							
A la aeronave:																									
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM																						
	Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM																						
	Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
A la carga:																									
Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg																						
0,010			0,010		0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,014	0,015		
AdP	Pucallpa																								
Al pasajero:																									
TUUA Nacional			Por pasajero																						
2,92			3,12	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	3,72	3,78	4,63	4,74	4,85	4,95	5,03	5,36								
TUUA Internacional			Por pasajero																						
10,00			10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,96	14,61								
A la aeronave:																									
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM																						
	Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM																						
	Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
A la carga:																									
Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg																						
0,010			0,010	0,011	0,011	0,011	0,011	0,																	

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
AdP	Talara																							
		Al pasajero:																						
		TUUA Nacional	Por pasajero																					
				2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92	4,11	4,06	4,25					
		TUUA Internacional	Por pasajero																					
				10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,96	14,61					
		A la aeronave:																						
		Aterrizaje/Despegue-Nacional:																						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo																					
				2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	5,03	5,16	5,26	5,38	8,24	5,58	5,95					
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM																					
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM																				
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM																				
			Más de 106 t	Cargo por TM																				
				0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	1,18	1,21	1,24	1,27	1,43	1,31	1,40					
				0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	1,21	1,24	1,26	1,29	1,47	1,34	1,43					
		Aterrizaje/Despegue-Internacional:																						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo																					
				4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	10,07	10,32	10,52	10,77	16,47	11,17	11,90					
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM																					
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM																				
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM																				
			Más de 106 t	Cargo por TM																				
				2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	3,41	3,50	3,57	3,65	4,46	3,78	4,03					
				2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	3,48	3,57	3,64	3,73	4,57	3,87	4,12					
		A la carga:																						
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg																					
				0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,014	0,014	0,015		
AdP	Tarapoto																							
		Al pasajero:																						
		TUUA Nacional	Por pasajero																					
				2,92	3,03	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85	4,95	5,03	4,36					
		TUUA Internacional	Por pasajero																					
				10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,96	14,61					
		A la aeronave:																						
		Aterrizaje/Despegue-Nacional:																						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo																					
				4,00	4,16	6,48	6,55	6,66	6,92	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32	10,52	10,77	10,98	8,38	11,90					
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM																					
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM																				
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM																				
			Más de 106 t	Cargo por TM																				
				0,94	0,98	1,12	1,13	1,15	1,20	2,65	2,71	2,77	2,83	2,90	2,96	3,03	3,09	1,45	3,35					
				0,96	1,00	1,16	1,17	1,19	1,23	2,72	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,11	3,17	1,49	3,44					
		Aterrizaje/Despegue-Internacional:																						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo																					
				8,00	8,31	12,96	13,09	13,31	13,85	18,87	19,27	19,70	20,13	20,64	21,05	21,53	21,96	21,75	23,79					
		Más de 10 t hasta 35 t	Cargo por TM																					
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM																				
			Más de 70 t hasta 105 t	Cargo por TM																				
			Más de 106 t	Cargo por TM																				
				2,71	2,82	3,51	3,55	3,61	3,75	4,47	4,56	4,67	4,77	4,89	4,99	5,10	5,20	4,54	5,64					
				2,77	2,88	3,59	3,63	3,69	3,84	4,58	4,67	4,78	4,88	5,01	5,10	5,22	5,33	4,65	5,77					
		A la carga:																						
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg																					
				0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,014	0,014	0,014	0,014		

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
AdP	Pisco																								
Al pasajero:																									
TUUA Nacional																									
Por pasajero			2,92	3,03	3,07	3,12	3,23	3,31	3,40	3,49	3,55	3,62	3,71	3,80	3,88	3,94	4,12								
TUUA Internacional			10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95	13,21	13,42	14,05								
A la aeronave:																									
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno			Más de 35 t hasta 70 t																						
Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno			Más de 35 t hasta 70 t																						
Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
A la carga:																									
Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg																						
0,010			0,010		0,010		0,011		0,011		0,012		0,012		0,012		0,012		0,013		0,013		0,013		0,014
AdP	Chiclayo																								
Al pasajero:																									
TUUA Nacional																									
Por pasajero			2,92	3,03	3,07	3,12	3,31	3,39	3,48	3,57	3,63	4,44	4,55	4,66	4,75	4,02	4,21								
TUUA Internacional			10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95	13,21	13,42	14,05								
A la aeronave:																									
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno			Más de 35 t hasta 70 t																						
Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																									
Hasta 10 t			Cargo mínimo																						
Más de 10 t hasta 35 t			Cargo por TM																						
Diurno			Más de 35 t hasta 70 t																						
Más de 70 t hasta 105 t			Cargo por TM																						
Más de 106 t			Cargo por TM																						
A la carga:																									
Uso de instalaciones de carga aérea			Cargo por kg																						
0,010			0,010		0,010		0,011		0,011		0,012		0,012		0,012		0,012		0,013		0,013	</			

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
AdP	Piura																							
Al pasajero:																								
TUUA Nacional		Por pasajero								2,92	3,03	3,15	3,20	3,97	4,06	4,17	4,28	4,35	4,44	4,55	4,66	4,75	4,82	4,21
TUUA Internacional		Por pasajero								10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95	13,21	13,42	14,05
A la aeronave:																								
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																								
Hasta 10 t		Cargo mínimo								4,00	4,16	6,30	6,41	8,89	9,08	9,27	9,48	9,69	9,93	10,13	10,36	10,57	8,06	11,45
Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM								0,86	0,89	1,01	1,03	1,92	1,96	2,01	2,05	2,09	2,15	2,19	2,24	2,29	1,29	2,48
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								0,90	0,94	1,05	1,07	2,40	2,45	2,50	2,56	2,62	2,68	2,74	2,80	2,85	1,34	3,09
Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM								0,94	0,98	1,09	1,11	2,50	2,55	2,61	2,67	2,72	2,79	2,85	2,91	2,97	1,40	3,22
Más de 106 t		Cargo por TM								0,94	1,00	1,13	1,14	2,57	2,62	2,68	2,74	2,80	2,87	2,93	2,99	3,05	1,44	3,31
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																								
Hasta 10 t		Cargo mínimo								8,00	8,31	12,61	12,81	17,77	18,16	18,54	18,96	19,37	19,87	20,26	20,72	21,14	16,12	22,90
Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM								2,12	2,20	2,66	2,71	3,30	3,37	3,44	3,52	3,60	3,69	3,76	3,85	3,92	3,41	4,25
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								2,57	2,67	3,24	3,30	4,00	4,09	4,17	4,27	4,36	4,47	4,56	4,66	4,76	4,15	5,15
Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM								2,71	2,82	3,41	3,47	4,21	4,30	4,39	4,49	4,59	4,71	4,80	4,91	5,01	4,37	5,42
Más de 106 t		Cargo por TM								2,77	2,88	3,50	3,56	4,31	4,41	4,50	4,60	4,70	4,82	4,91	5,03	5,13	4,47	5,55
A la carga:																								
Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg								0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,014	
AAP Arequipa																								
Al pasajero:																								
TUUA Nacional		Por pasajero								3,00	3,60	3,60	4,34	4,46	4,54	4,63	4,74	5,02	4,95	5,02	6,20			
TUUA Internacional		Por pasajero								10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,90	13,70	13,90	17,15			
A la aeronave:																								
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																								
Hasta 10 t		Cargo mínimo								6,00	8,00	8,00	9,63	9,85	10,08	10,33	10,53	11,15	10,97	11,15	13,98			
Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM								0,96	1,73	1,73	2,08	2,13	2,18	2,23	2,28	2,41	2,37	2,41	3,02			
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								1,00	2,16	2,16	2,60	2,66	2,72	2,79	2,84	3,01	2,96	3,01	3,77			
Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM								1,04	2,25	2,25	2,71	2,77	2,83	2,91	2,96	3,13	3,08	3,13	3,93			
Más de 105 t		Cargo por TM								1,07	2,31	2,31	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,22	3,17	3,22	4,04			
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																								
Hasta 10 t		Cargo mínimo								12,00	16,00	16,00	19,27	19,70	20,16	20,67	27,95	22,30	21,93	22,30	27,95			
Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM								2,54	2,97	2,97	3,58	3,66	3,74	3,84	5,19	4,14	4,07	4,14	5,19			
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM								3,09	3,60	3,60	4,34	4,43	4,54	4,65	6,29	5,02	4,94	5,02	6,29			
Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM								3,25	3,79	3,79	4,56	4,67	4,78	4,89	6,29	5,28	5,20	5,28	6,29			
Más de 105 t		Cargo por TM								3,33	3,88	3,88	4,67	4,78	4,89	5,01	6,78	5,41	5,32	5,41	6,78			
Puentes de embarque																								

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CORPAC	Cusco	* Tarifas máximas																						
Al pasajero:																								
TUUA Nacional		Por pasajero	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	4,76	
TUUA Internacional		Por pasajero	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	13,23	
A la aeronave:																								
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																								
Hasta 10 t		Cargo mínimo	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	10,59	
Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	2,29	
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,86
	Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,98
Más de 105 t		Cargo por TM	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	3,06	
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																								
Hasta 10 t		Cargo mínimo	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	21,17	
Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	3,93	
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	4,76
	Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	5,02	
Más de 105 t		Cargo por TM	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	5,13	
A la carga:																								
Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	
CORPAC	Nazca	* Tarifas máximas																						
Al pasajero:																								
TUUA Nacional		Por pasajero	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	
A la aeronave:																								
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																								
Hasta 10 t		Cargo mínimo	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,29	
Más de 10 t hasta 35 t		Cargo por TM	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	1,14	
Diurno	Más de 35 t hasta 70 t		Cargo por TM	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,19
	Más de 70 t hasta 105 t		Cargo por TM	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	1,24
Más de 105 t		Cargo por TM	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	1,27	
A la carga:																								
Uso de instalaciones de carga aérea		Cargo por kg	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	

Administración	Aeropuerto	Servicios	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CORPAC	Otros aeropuertos	* Tarifas máximas																						
Al pasajero:																								
TUUA Nacional																								
Por pasajero																								
2,92																								
10,00																								
TUUA Internacional																								
Por pasajero																								
10,00																								
A la aeronave:																								
Aterrizaje/Despegue-Nacional:																								
Hasta 10 t																								
Cargo mínimo																								
2,00																								
Más de 10 t hasta 35 t																								
Cargo por TM																								
0,67																								
Diurno																								
Más de 35 t hasta 70 t																								
Cargo por TM																								
0,70																								
Más de 70 t hasta 105 t																								
Cargo por TM																								
0,73																								
Más de 105 t																								
Cargo por TM																								
0,75																								
Aterrizaje/Despegue-Internacional:																								
Hasta 10 t																								
Cargo mínimo																								
4,00																								
Más de 10 t hasta 35 t																								
Cargo por TM																								
1,70																								
Diurno																								

Administración	Aeropuerto	Servicios		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CORPAC	Nacional ^{1/}																								
		Aeronavegación:																							
		SNAR-Vuelos nacionales:																							
		Cargo mínimo	Por operación	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	14,90	15,48	15,96	14,45	14,64	14,91	15,18	15,97	
		Hasta 5,7 TM ^{2/}	Cargo por Km	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32	0,16	0,16	0,16	0,16	0,17	
		Mas de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por Km	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32	0,29	0,29	0,30	0,31	0,33	
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por Km	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,33	0,34	0,35	0,32	0,32	0,33	0,34	0,36	
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por Km	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,45	0,47	0,48	0,43	0,44	0,45	0,46	0,48	
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por Km	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,69	0,72	0,74	0,66	0,67	0,68	0,69	0,73	
		Más de 105 TM	Cargo por Km	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,89	0,92	0,95	0,86	0,87	0,89	0,91	0,96	
		SNAR-Vuelos internacionales:																							
		Cargo mínimo	Por operación	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,96	7,96	8,08	6,68	6,83	6,95	7,05	7,43	
		Hasta 5,7 TM*	Cargo por Km	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	
		Mas de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por Km	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15	0,13	0,13	0,13	0,13	0,14	
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por Km	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,17	0,17	0,17	0,14	0,14	0,14	0,14	0,15	
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por Km	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,23	0,23	0,23	0,19	0,19	0,19	0,19	0,20	
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por Km	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,34	0,34	0,34	0,28	0,29	0,29	0,29	0,31	
		Más de 105 TM	Cargo por Km	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,45	0,45	0,46	0,38	0,39	0,40	0,41	0,43	
		Aproximación:																							
		Cargo mínimo	Por operación	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,23	7,51	7,75	7,60	7,70	7,84	7,98	8,40	
		Hasta 10 TM	Cargo por TM	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,89	3,00	3,10	3,04	3,08	3,14	3,20	3,37	
		Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por TM	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	3,25	3,38	3,48	3,41	3,45	3,51	3,57	3,76	
		Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por TM	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,61	3,75	3,87	3,79	3,84	3,91	3,98	4,19	
		Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por TM	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	3,97	4,13	4,25	4,17	4,22	4,30	4,38	4,61	
		Más de 105 TM	Cargo por TM	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	4,34	4,51	4,65	4,56	4,62	4,71	4,80	5,05	
		Sobrevuelo:																							
		Cargo mínimo	Por operación	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,56	--	--	--	--	--	--	--	--	
		Hasta 55 TM	Cargo por Km	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,24	0,24	0,25	0,22	0,22	0,22	0,22	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,19	
		Más de 55 t hasta 115 TM	Cargo por Km	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,36	0,36	0,37	0,33	0,33	0,33	0,33	0,27	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,30	
		Más de 115 TM hasta 200 TM	Cargo por Km	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,71	0,71	0,73	0,65	0,65	0,66	0,66	0,54	0,55	0,56	0,57	0,60	0,60		
		Más de 200 TM	Cargo por Km	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,07	1,07	1,09	0,96	0,96	0,97	0,97	0,80	0,82	0,83	0,84	0,89	0,89		

Nota:

^{1/} La información corresponde a las tarifas máximas. A partir del año 2014, la vigencia de las tarifas revisadas inicia el 31 de octubre de 2014; así, las tarifas de 2014 reflejan las tarifas previas a la revisión tarifaria y las de 2015 corresponden a las tarifas post revisión. Desde el año 2017, las tarifas entran en vigencia el 10 de noviembre de 2017.

2) Nueva categoría Vigente desde el 10 de noviembre de 2017 (Resolución de CD N° 036-2017-CD-OSITRAN). Antes de dicha fecha, a las aeronaves del rango "Hasta a 5,7 TM" se les cobraba la tarifa de "Hasta 10 TM".



INDICADORES DE PUERTOS

Durante el 2022, el tráfico de naves en puertos alcanzó 8471 naves, lo que significó una reducción del 8,7 % con relación al año anterior (9279 naves), esta disminución se debió principalmente al menor número de naves atendidas en los terminales portuarios administrados por ENAPU (-16,8 %), en particular, por la disminución del 51,4 % y 16,7 % en el tráfico de naves en los terminales portuarios de Yurimaguas y Arica, respectivamente. Del tráfico total de naves, el 51,4 % se registró en los terminales portuarios de ENAPU y el 48,6 % restante en los terminales portuarios concesionados. Cabe mencionar que las naves registradas en los puertos de ENAPU son en su mayoría naves de bajo bordo⁶. Además, el tráfico de naves en el 2022 fue menor en 23,6 % con respecto al 2019, debido a una reducción del número de naves en 6,1 % en los terminales portuarios concesionados y 35 % en los puertos administrados por ENAPU.

La carga total movilizada disminuyó en 3,2% entre 2021 y 2022, al pasar de 55 341 toneladas a 53 559 toneladas. Sobre el particular, el 98,2 % del total de carga fue movilizada en los terminales portuarios concesionados, destacando el Terminal Muelle Norte del Callao y el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao, los cuales movilizaron el 34,3 % y 28,7 % de la carga, respectivamente. Asimismo, la carga total movilizada aumentó 2,66 % respecto al 2019, siendo el Terminal Portuario General San Martín en donde se observó el mayor crecimiento con 1,3 millones de toneladas (80,84 %).

Cabe indicar que, respecto al tipo de carga movilizada, la contenerizada representó el 47,4 %, seguida de la sólida a granel con el 38,1%, la fraccionada con el 8,3%, la carga líquida a granel con el 5,4 % y la carga rodante con el 0,7 % del total. El tráfico total de contenedores de los terminales portuarios concesionados y no concesionados para el 2022 (medido en TEU) fue equivalente a 2,7 millones de TEU, esto es, un 1,4 % inferior a lo movilizado en el 2021.

Con respecto al tráfico total de carga contenedora, el Terminal Norte Multipropósito y el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao movilizaron el 90,7 %. En cuanto a la carga sólida a granel, el Terminal Portuario de Matarani, el Terminal Norte Multipropósito del Callao y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry movieron el 27 %, 26,1 % y 16,5 %, respectivamente.

En relación con el tipo de operación, se aprecia que la carga de importación representó el 49,3 % de la carga nacional total movilizada; mientras que la carga de exportación representó el 38,4 %. El 12,3 % restante estuvo conformado por la carga de cabotaje, tránsito, transbordo y actividad pesquera.

En el 2022, las exportaciones a través de los puertos marítimos ascendieron a 20,6 millones de toneladas, lo cual significó un incremento del 4,6 % en relación con los niveles registrados en 2021. El mayor volumen de exportaciones se registró en el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao (27,7 %), seguido por el Terminal Portuario de Matarani (19,3 %), el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales del Callao (15,3 %) y el Terminal Norte Multipropósito del Callao (14,3 %).

Asimismo, se registraron 26,4 millones de toneladas en importaciones a través de los puertos marítimos durante el 2022, siendo 6,8 % inferior a las registradas en el 2021 (28,3 millones de toneladas). El mayor volumen de importaciones se realizó a través del Terminal Norte Multipropósito con el 49,7 % del total, seguido por el Nuevo Terminal de Contenedores con el 24,6 %.

Con relación a las tarifas, el Ositrán realiza el proceso de reajuste tarifario según la concesión. Sobre el particular, en las concesiones autosostenibles, el reajuste tarifario se realiza por el mecanismo de RPI-X, es decir, por la variación del CPI (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales promedio de productividad de la empresa (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el Ositrán y permanece fijo por un periodo de cinco años. Así, durante el 2022, el Ositrán determinó el factor X en el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao y en el Terminal Muelle Norte del Callao en -2,66 % y -6,04 %, respectivamente.

Finalmente, en el 2022, el Ositrán determinó la Tarifa Máxima del Servicio Especial denominado descarga y envío de información de parámetros de contenedor reefer, brindado por el Terminal Muelle Norte del Callao. Además, el Ositrán dejó de aplicar el régimen de regulación tarifaria al Servicio de Almacenamiento del cuarto día en adelante para contenedores (llenos y vacíos), brindado por la empresa Concesionaria Puerto Amazonas S. A. en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, ya que se identificó las condiciones de competencia en el mercado indicado.

⁶ Las naves de bajo bordo son aquellas que se caracterizan por ser menores a 500 UAB.

TRÁFICO DE NAVES: Por concesión y terminal portuario, 2001-2022
(número de naves)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Terminales portuarios concesionados		269	253	246	231	271	314	339	326	455	1125	2907	3907	4149	4157	4210	4156	4271	4358	4385	3988	4048	4118	
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	269	253	246	231	271	314	339	326	336	349	379	368	403	409	423	499	513	500	518	426	460	475	
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	949	925	816	840	804	805	771	753	719	647	644	607	
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	119	405	435	420	476	514	496	492	463	446	481	525	460	523	
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1144	2194	2454	2258	2143	2029	2022	1790	1681	1498	1481	1467	
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	185	201	182	180	168	153	166	
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	159	130	172	138	158	148	167	209
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	520	438	413	469	468	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	222	178	200	203		
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	6593	7564	12150	7601	7290	8766	8804	10942	8933	9294	10 789	12 616	15 576	14 875	9486	8433	7883	8639	6701	5461	5231	4353	
Iquitos		1463	1445	193	1427	1268	1286	1078	1303	2333	7513	8953	10 012	11 530	10 214	6021	5329	5696	5074	2910	1791	1205	1040	
Supe				10	14	27	18	15	8	11	8	-	91	1386	2307	2119	1711	1028	1851	2242	2221	2416	2014	
Huacho		24	26	1	5	7	2	-	-	1	-	-	610	875	763	519	635	425	992	891	791	818	767	
Yurimaguas		393	331	21	116	290	300	375	264	287	536	578	569	630	819	330	285	277	309	398	383	500	243	
Salaverry		144	119	375	125	839	523	524	339	192	222	199	223	212	244	216	206	230	176	-	-	-	-	
Arica		1	-	754	434	508	109	80	51	114	223	334	271	224	239	167	132	80	85	123	131	102	85	
Ilo		211	597	115	449	320	220	252	339	178	191	170	135	120	108	93	131	135	146	134	118	120	145	
Pto.Maldonado		563	559	189	322	296	416	446	788	312	83	71	116	297	86	21	4	12	6	3	26	70	59	
Chimbote		129	44	141	48	48	34	565	432	333	381	369	489	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Martín		151	129	2461	83	190	111	234	197	136	133	115	96	115	95	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chicama		10	16	1545	9	6	12	5	7	9	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Paita		1080	1677	6314	2058	986	3239	2851	4676	2402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Callao		2424	2621	31	2511	2505	2496	2379	2538	2625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		6862	7817	12396	7832	7561	9080	9143	11268	9388	10 419	13 696	16 523	19 725	19 032	13 696	12 589	12 154	12 997	11 086	9449	9279	8471	

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión-Alto Bordo.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} Incluye naves de Bajo Bordo.

^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

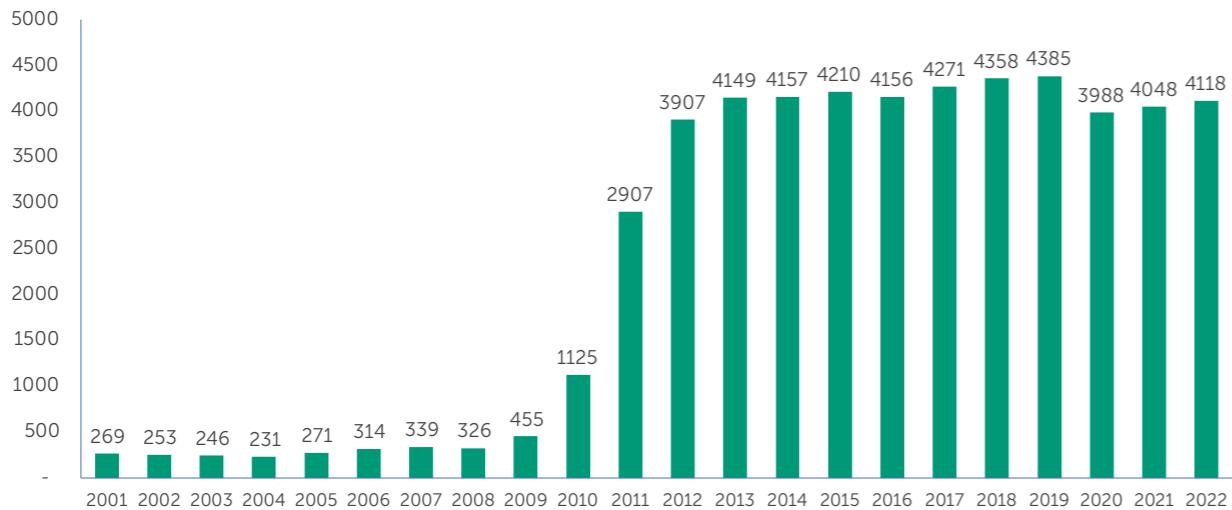
^{6/} Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín estadístico mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE NAVES, 2001-2022

(Unidades)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE NAVES: Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2022

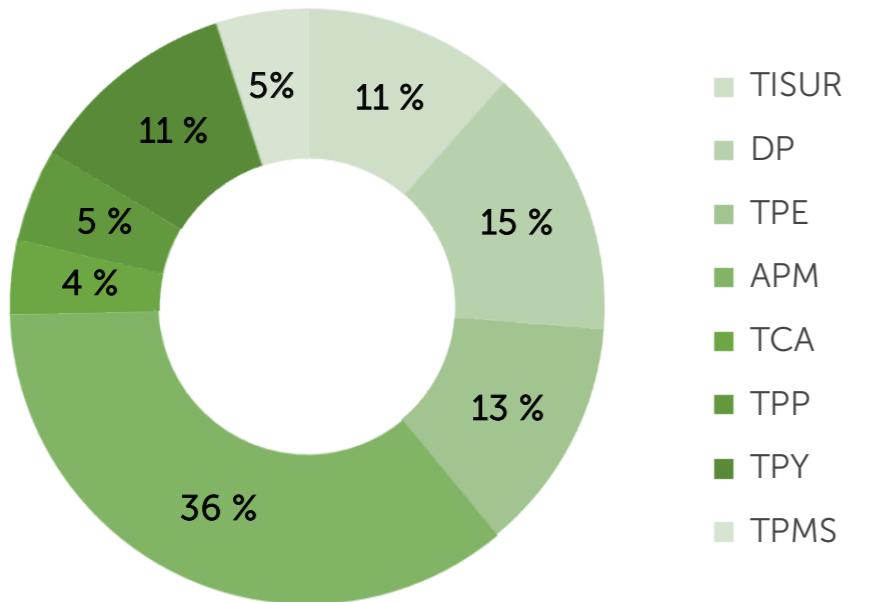
(Unidades)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

Naves: Terminales concesionadas, 2022

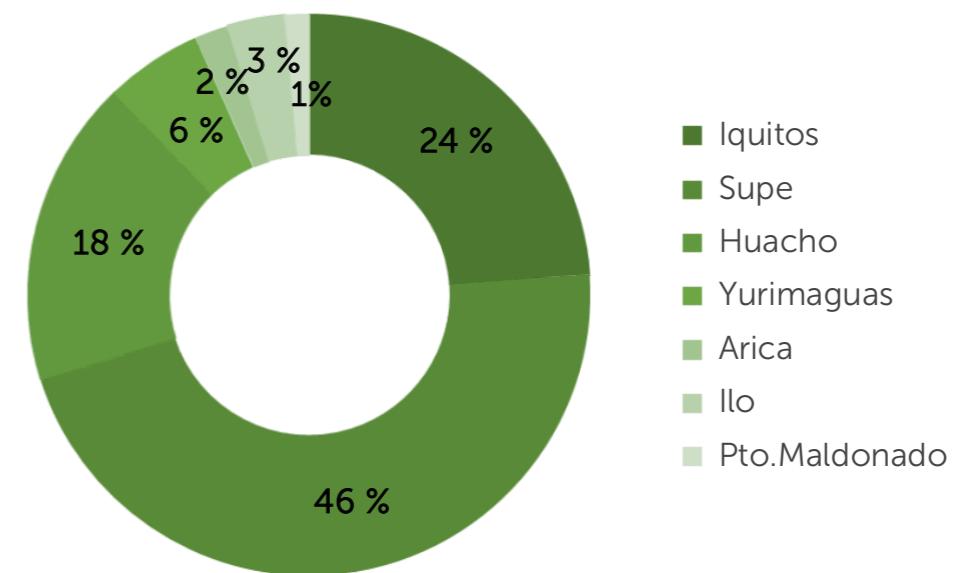
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Naves: ENAPU, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA TOTAL:
Por concesión y terminal portuario, 2001-2022
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																						
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Terminales portuarios concesionados		1429	1490	1538	1633	1628	1988	2816	2898	2762	5711	24 375	33 943	38 336	37 437	38 955	40 915	44 712	46 776	51 203	48 517	54 432	52 613	
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	1429	1490	1538	1633	1628	1988	2816	2898	2762	3350	3319	2990	3410	3402	3815	6440	6947	7175	6876	6068	6458	6431	
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1252	11 821	14 728	13 699	15 108	13 521	12 027	13 524	14 538	15 040	15 150	16 429	15 380	
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1109	1411	1514	1519	1712	2227	2115	2096	2491	2746	2844	2946	2870	
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7824	14 711	19 708	14 895	14 424	15 744	17 559	17 552	19 134	17 793	19 666	18 384		
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1651	3275	3170	2941	2897	2992	2506	3069	3152
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669	1692	1419	1641	1679	1575	1525	2173	2849
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	87	20	17	21	27	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	2820	2613	3669	3521		
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	15 667	16 061	17 290	17 067	18 124	19 080	20 792	24 427	21 989	21 739	11 196	4835	4575	4788	3120	2889	3537	3055	967	855	909	946	
Salaverry		871	854	961	989	1075	1205	1362	1267	1545	1762	2063	2482	2295	2658	2168	2132	2664	2212	-	-	-	-	
Ilo		142	275	138	176	139	247	302	438	240	288	496	569	416	436	426	276	318	332	556	571	583	648	
Iquitos		205	191	212	222	211	207	227	245	157	196	352	414	368	426	410	374	389	337	107	149	168	153	
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69	89	95	85	131	103	101	89	77	94	74	124	124	167	96	108	100	
Arica		0	-	15	21	16	17	28	29	12	16	13	15	19	13	11	15	25	31	31	19	25	24	
Huacho		121	100	52	30	27	12	-	-	2	-	-	3	52	7	8	10	9	14	96	14	14	14	
Supe		-	-	3	47	162	58	55	28	46	21	-	10	6	4	3	8	7	7	8	6	8	5	
Puerto Maldonado		25	23	24	38	47	89	105	136	131	212	165	1	3	1	0	0	0	0	1	4	1		
Paita		812	778	771	880	847	1014	1021	1265	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Chimbote		521	311	332	572	534	239	169	261	288	211	86	166	51	-	-	-	-	-	-	-	-		
Callao		11 337	12 113	13 544	12 973	13 741	14 728	16 399	19 050	17 388	17 437	6370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
San Martín		1474	1276	1091	969	1229	1143	998	1542	1167	1432	1548	1050	1276	1166	-	-	-	-	-	-	-		
Chicama		46	38	62	92	36	53	37	71	81	33	-	25	0	-	-	-	-	-	1	-	-		
TOTAL		17 095	17 551	18 828	18 700	19 753	21 069	23 608	27 325	24 751	27 450	35 571	38 807	42 911	42 225	42 075	43 804	48 248	49 831	52 170	49 372	55 341	53 559	

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

^{6/} Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

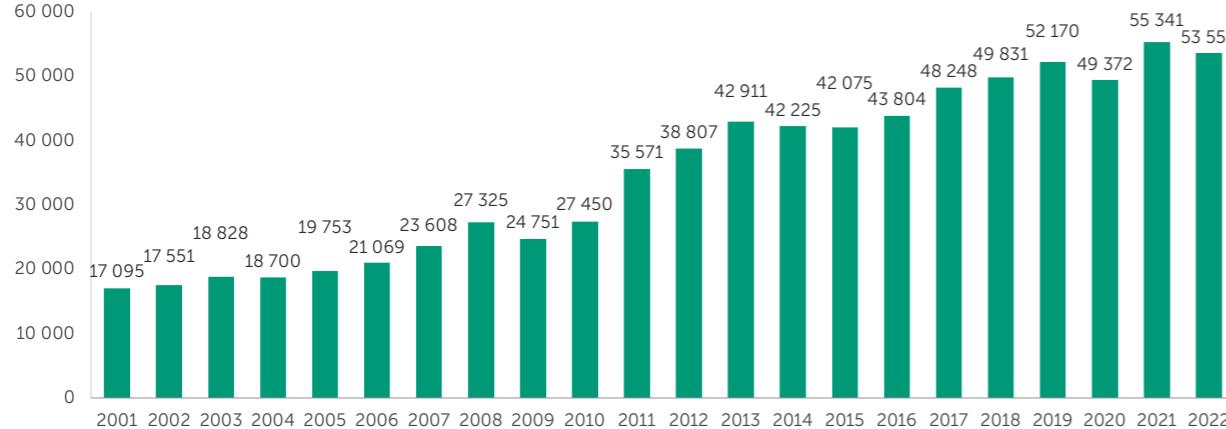
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán

Nota: Información de ENAPU 2001-2010 fue tomada de los boletines estadísticos anuales reportados.

Carga total, 2001-2022

(Miles de toneladas)

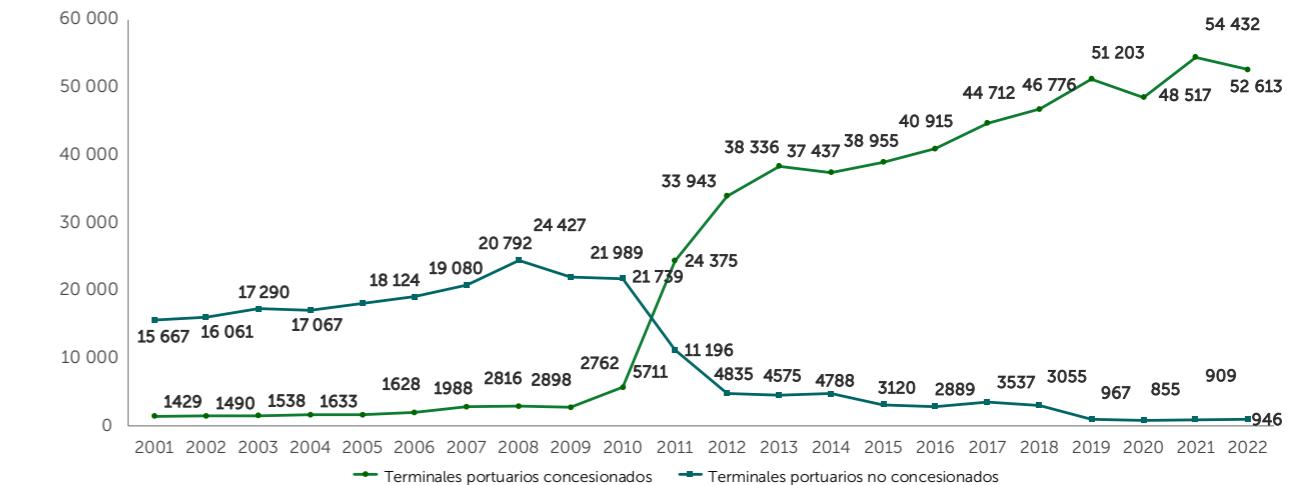


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Carga: Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2022

(Miles de toneladas)

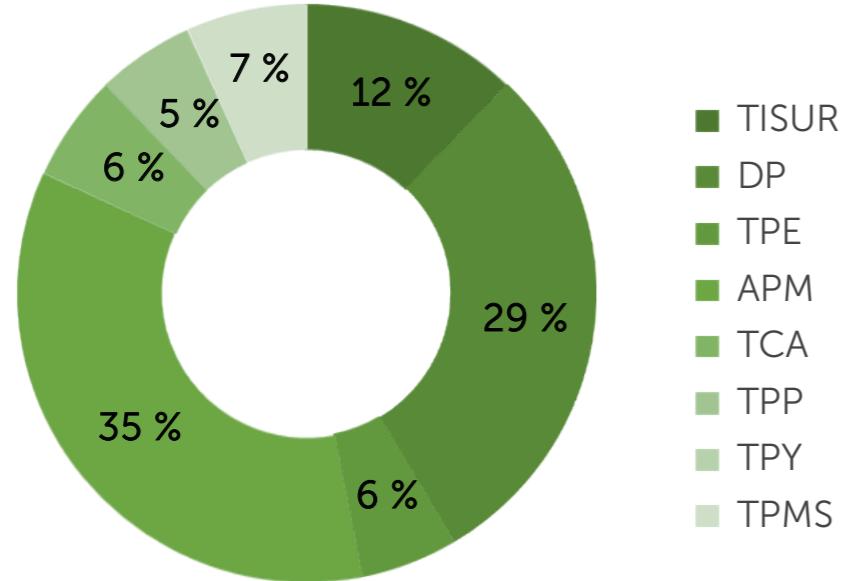


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Carga: Terminales concesionados, 2022

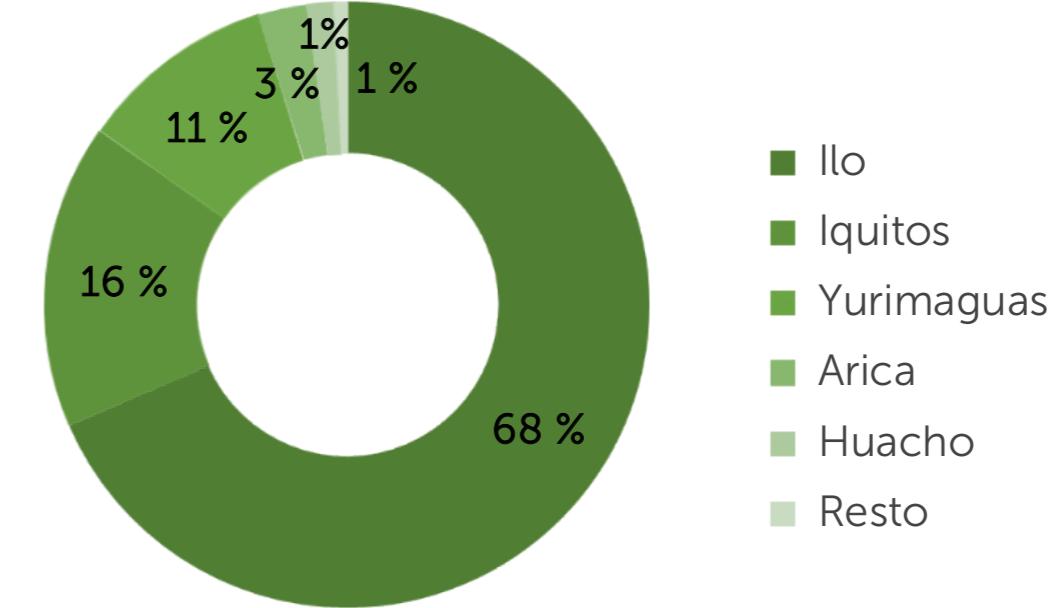
(Participación porcentual)



- TISUR
- DP
- TPE
- APM
- TCA
- TPP
- TPY
- TPMS

Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán**Carga: ENAPU, 2022**

(Participación porcentual)

Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA CONTENEDORIZADA
Por concesión y terminal portuario, 2003-2022
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EEPP	AÑO																				
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Terminales portuarios concesionados		57	44	94	102	129	185	178	2215	15 667	19 848	22 965	21 093	20 236	19 389	21 864	23 280	25 286	25 152	27 217	25 347	
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-	1252	11 821	14 728	13 699	15 108	13 521	12 027	13 524	14 538	15 040	15 150	16 429	15 380	
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	2498	3733	7944	4483	5044	5701	6568	6581	7896	7579	8436	7657	
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	787	1112	1190	1158	1313	1428	1443	1492	1858	1992	2071	2109	2140	
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	57	44	94	102	129	185	178	176	237	198	165	189	226	207	218	282	239	189	114	66	
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	12	61	21	114	157	125	94
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	5	4	10
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-	0	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	7740	7244	7588	8486	9751	12120	9979	7541	1817	55	41	38	32	76	106	97	219	203	83	56	
Ilo		34	0	12	143	207	288	77	33	140	26	24	26	24	63	83	67	190	186	59	32	
Arica		9	18	15	14	27	24	11	15	8	11	14	10	9	13	24	29	29	17	24	23	
Paita		510	561	623	741	759	959	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salaverry		0	1	65	125	133	91	61	-	-	18	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chimbote		-	-	38	41	28	15	40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TNM Callao		7186	6665	6834	7419	8591	10738	9186	7440	1666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Martín		2	0	-	1	5	4	0	4	1	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Iquitos		0	0	2	2	0	1	0	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		7798	7289	7682	8588	9880	12 305	10 157	9756	17 484	19 904	23 007	21 131	20 269	19 465	21 970	23 377	25 506	25 355	27 300	25 402	

1/ Incluye embarque, descarga y transbordo.

2/ Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

3/ Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

4/ La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

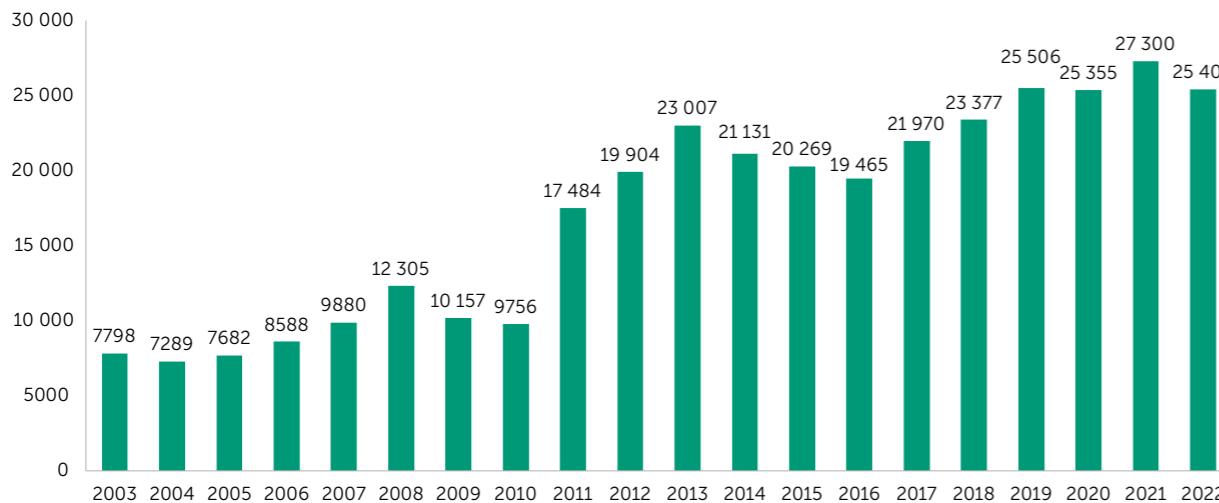
5/ Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

6/ Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

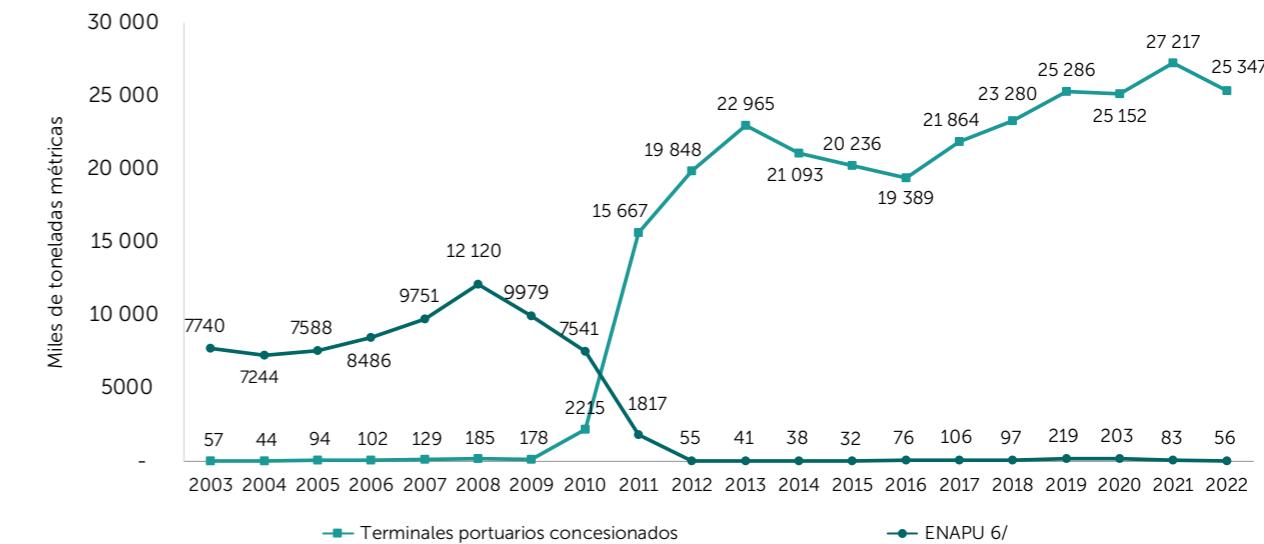
Elaboración: Ositrán

CARGA CONTENEDORIZADA, 2003-2022
(Miles de toneladas)



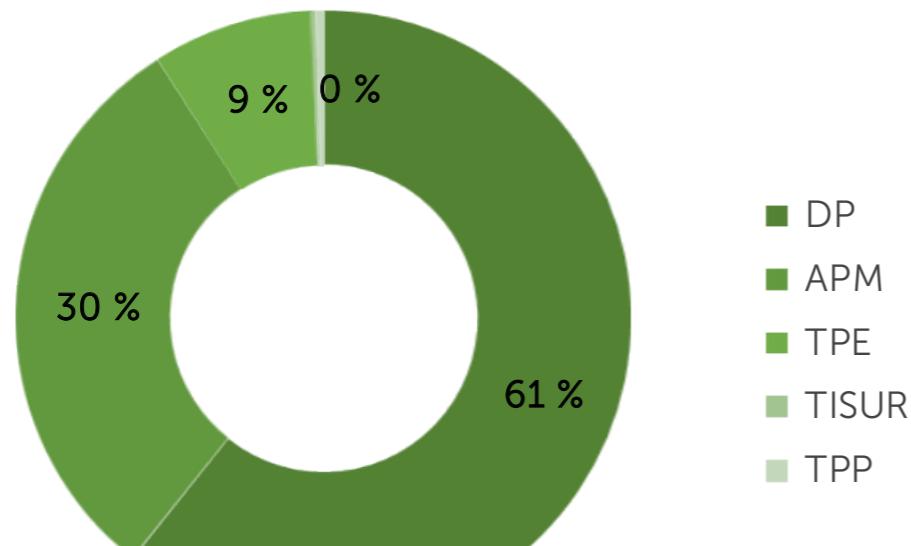
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

CARGA CONTENEDORIZADA: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2022
(Miles de toneladas métricas)



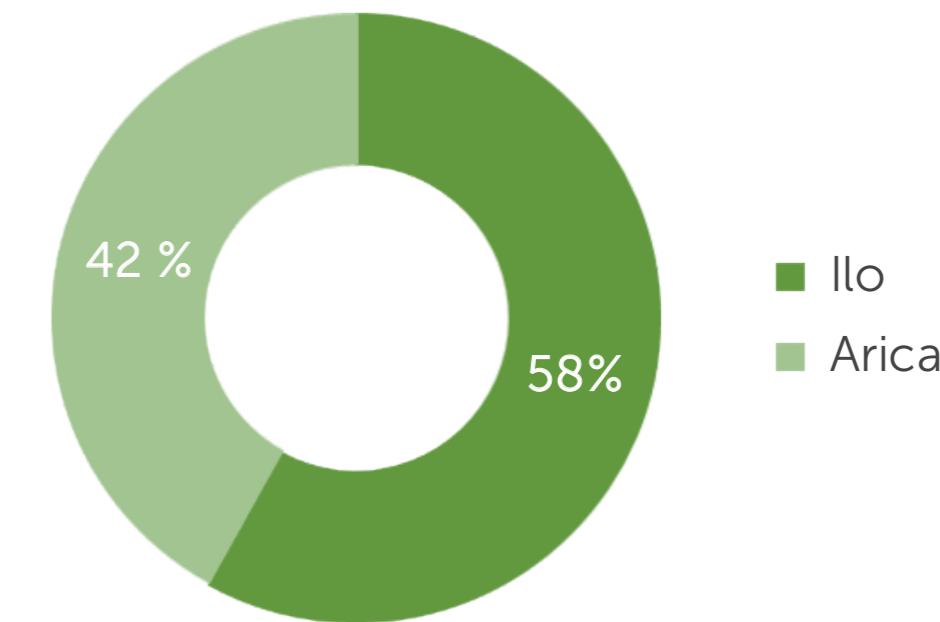
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

Carga contenedizada: Terminales concesionados, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Carga contenedizada: ENAPU, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA SÓLIDA A GRANEL:
Por concesión y terminal portuario, 2003-2022
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																			
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		749	952	858	1164	2044	2027	1943	2495	5859	8562	9193	10 617	12 834	15 430	16 740	16 974	19 345	17 367	19 696	19 935
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	3166	6047	6323	5431	4451	4971	5763	5624	6011	5713	5526	5323
Terminal de Minerales del Callao 1/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1651	3275	3170	2941	2897	2992	2506	3069	3152
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	749	952	858	1164	2044	2027	1943	2495	2454	2289	2611	2647	2969	5681	6189	6275	5803	5078	5551	5508
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	1398	1058	1331	1336	1313	1005	1449	2061
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	239	227	259	280	740	550	516	517	566	525	531	529
Nuevo Terminal de Contenedores 3/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	2661	2540	3570	3362
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	6105	6561	7242	7439	7589	7829	8586	9426	6213	3723	3488	3928	2360	2187	2728	2358	285	286	365	491
Salaverry		787	870	937	1024	1133	1012	1370	1607	1968	2392	2132	2594	2009	2002	2522	2123	-	-	-	-
Ilo		23	25	22	21	46	52	70	150	119	447	316	340	351	184	207	235	233	286	365	491
Paita		111	154	148	177	182	154	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		4335	4634	5150	5331	5536	5700	6027	6641	2861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín		850	878	985	886	692	911	951	1027	1231	884	1040	994	-	-	-	-	-	-	-	-
Arica		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-
Iquitos		-	0	0	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		6854	7514	8100	8603	9633	9856	10 529	11 922	12 072	12 286	12 681	14 544	15 194	17 617	19 469	19 332	19 631	17 653	20 062	20 426

^{1/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{4/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

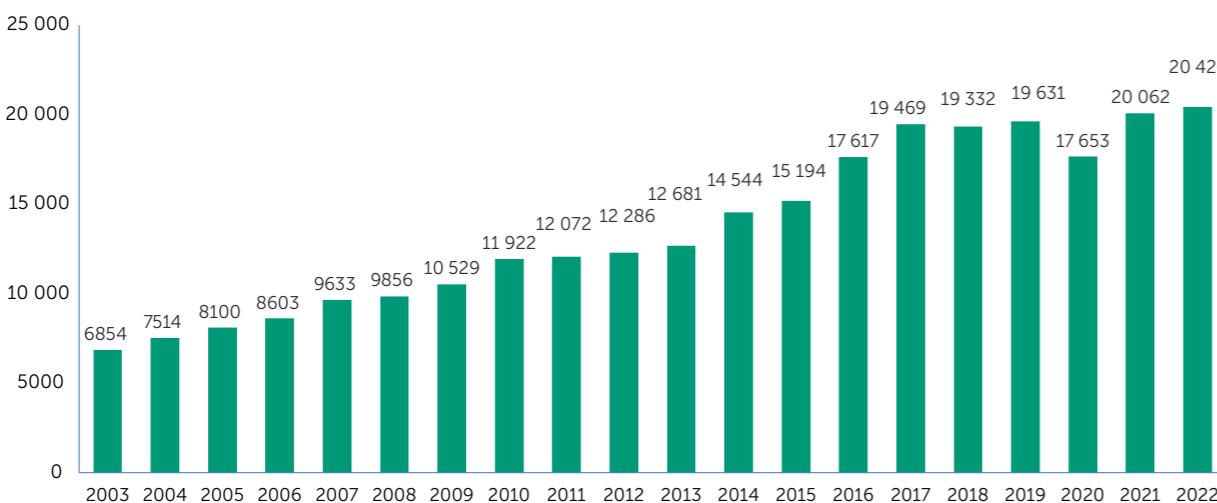
^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU.

Elaboración: Ositrán

Carga sólida a granel, 2003-2022

(Miles de toneladas)

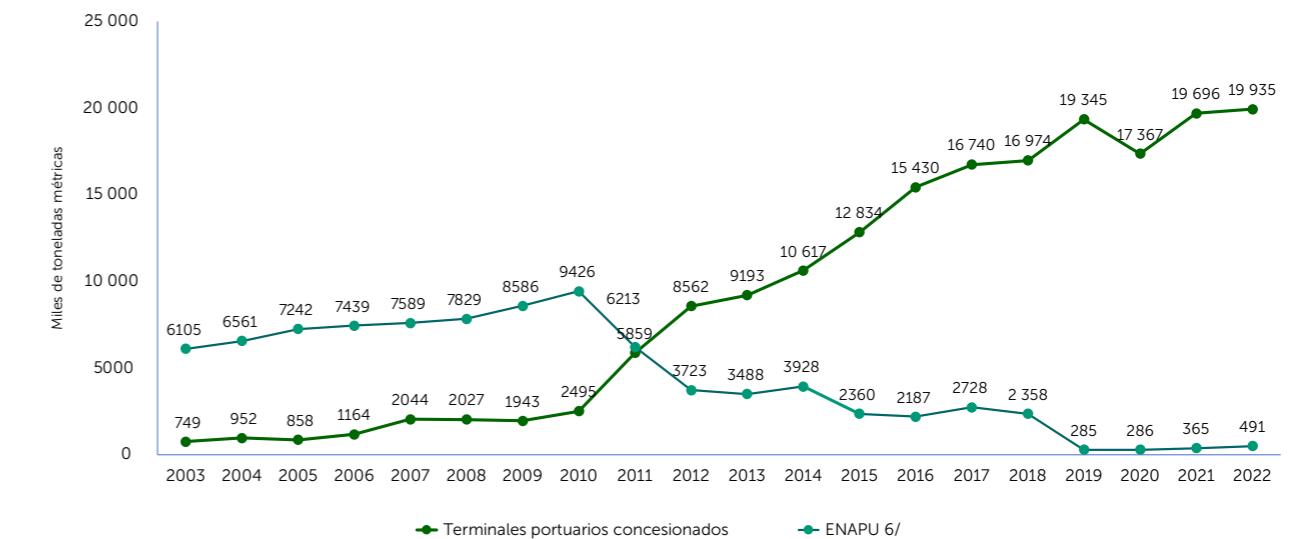


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Carga granel sólida: Terminales concesionadas y ENAPU, 2003-2022

(Miles de toneladas)

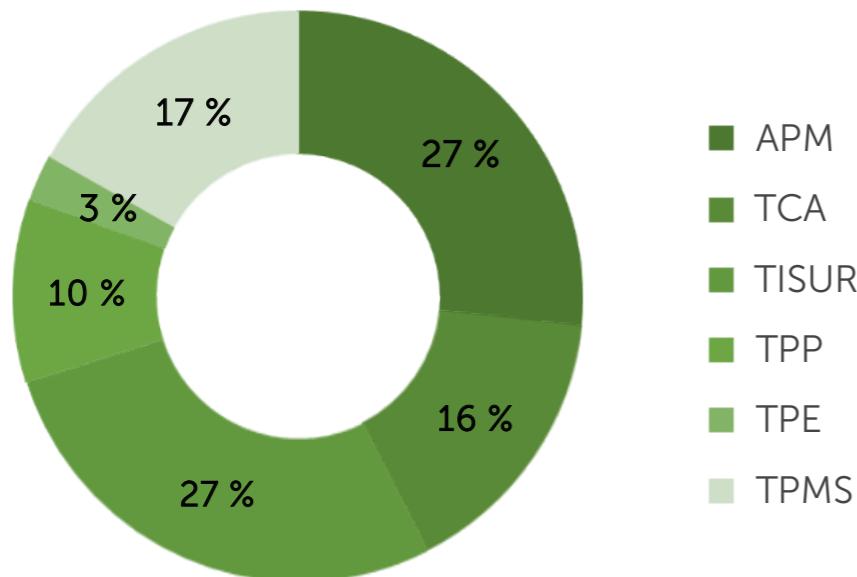


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

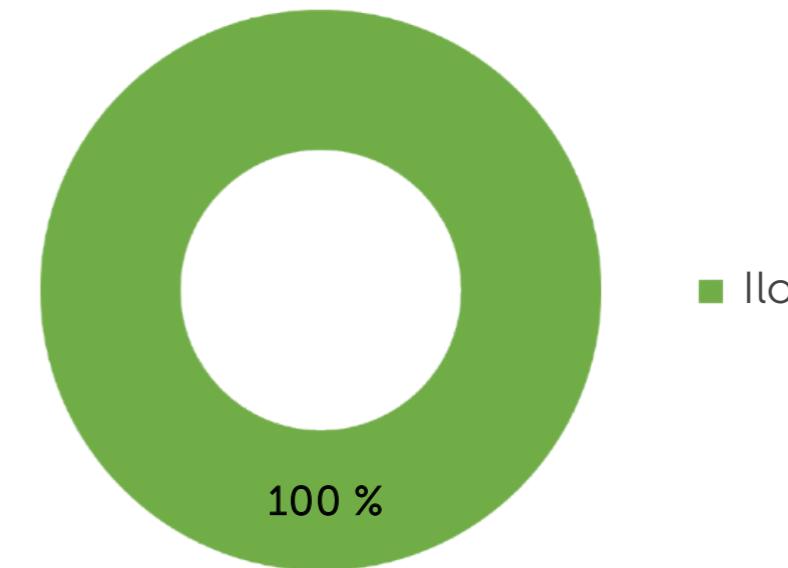
Elaboración: Ositrán

Carga sólida a granel: Terminales concesionados, 2022

(Participación porcentual)

Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán**Carga sólida a granel: ENAPU, 2022**

(Participación porcentual)

Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA FRACCIONADA/PIEZAS SUELTAS:
Por concesión y terminal portuario, 2003-2022
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																			
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		428	289	292	270	238	218	207	278	982	2073	2282	2337	2715	2698	2594	3218	3185	3066	4316	4066
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	724	1796	1803	1821	1989	1920	1947	2311	2226	1916	2864	2544
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	428	289	292	270	238	218	207	212	225	234	419	401	439	394	364	431	613	590	569	592
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	264	344	245	318	145	363	596	693
Terminal Portuario de Paita 1/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	67	33	43	59	54	23	40	36	44	71	136	174	79
Nuevo Terminal de Contenedores 2/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	86	11	12	17	17
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	118	51	95	141
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	1917	2015	2067	1867	1972	2739	1799	2767	2103	1026	959	779	684	589	673	568	503	361	452	393
Iquitos		205	221	200	204	226	243	156	194	348	413	364	424	408	372	388	336	107	149	168	153
Salaverry		150	112	70	53	78	145	83	123	63	63	122	24	122	99	121	63	-	-	-	-
Yurimaguas		86	57	62	68	89	95	84	131	103	101	89	77	93	74	122	123	160	95	103	97
Ilo		75	145	103	81	47	98	92	103	166	93	74	68	49	28	27	27	131	98	157	123
Huacho		52	30	27	12	-	-	2	-	-	3	52	7	6	7	6	12	95	11	11	11
Supe		3	47	162	58	55	28	46	21	-	10	6	4	3	8	7	7	7	5	7	5
Arica		5	3	-	2	-	4	1	0	4	3	3	3	3	2	1	1	2	2	1	0,95
Puerto Maldonado		24	38	47	89	105	136	131	212	165	1	3	1	0	0	0	0	0	1	4	1
Paita		96	103	24	41	18	72	54	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		332	558	495	198	142	246	248	163	53	166	51	0	-	-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		681	539	653	777	908	994	634	1423	921	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín		147	71	187	231	269	608	187	364	282	148	195	171	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		62	92	36	53	37	71	81	33	-	25	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
TOTAL		2345	2304	2359	2137	2210	2957	2006	3045	3085	3099	3241	3115	3398	3287	3266	3786	3688	3428	4768	4458

^{1/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{2/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{3/} Inicio la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

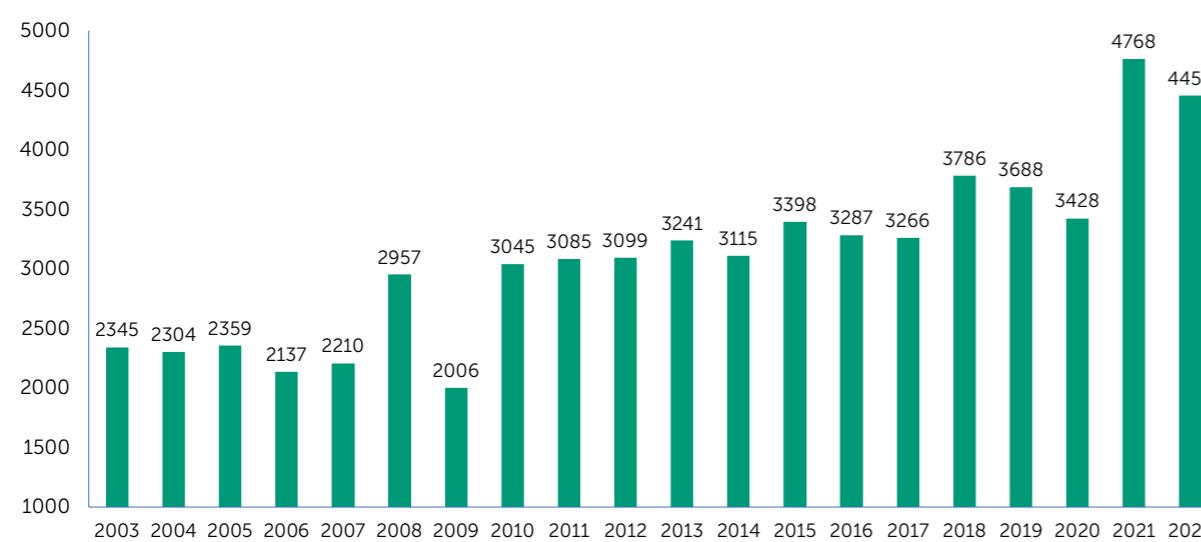
^{6/} Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Carga fraccionada, 2003-2022

(Miles de toneladas)

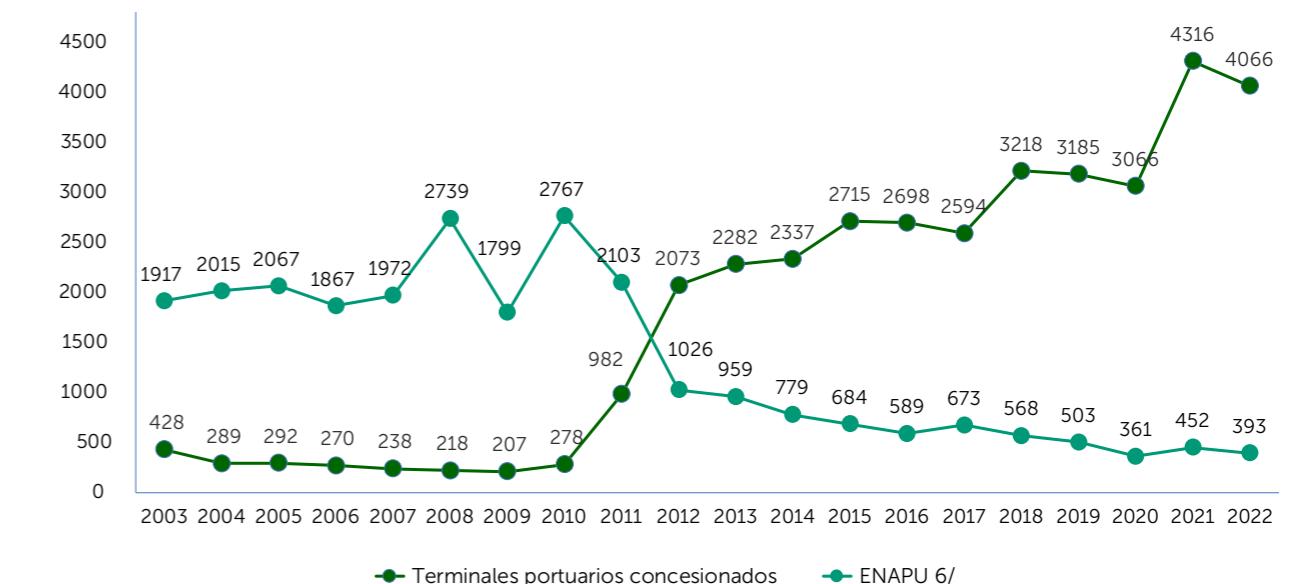


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Carga fraccionada: ENAPU, 2003-2022

(Miles de toneladas)

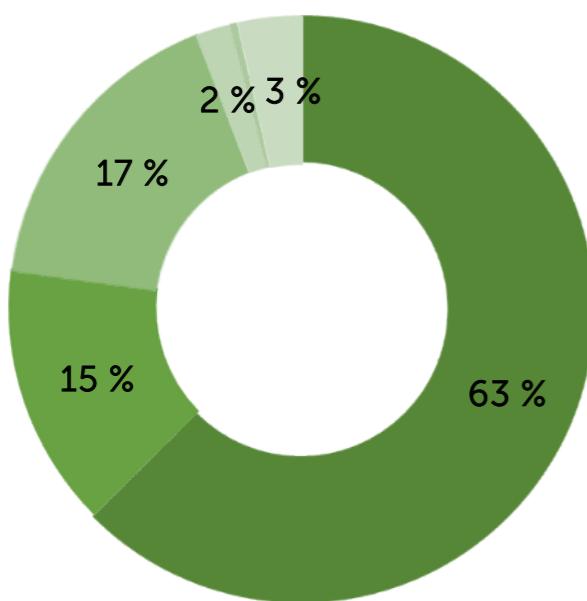


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Carga fraccionada: Terminales concesionados, 2022

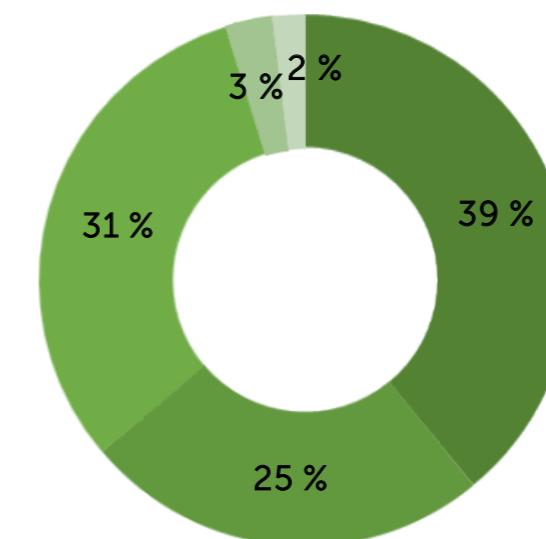
(Participación porcentual)



- APM
- TISUR
- TPP
- TPE
- TPY
- TPMS

Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán**Carga fraccionada: ENAPU, 2022**

(Participación porcentual)



- Iquitos
- Yurimaguas
- Ilo
- Huacho
- Resto

Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA RODANTE:
Por concesionario y terminal portuario, 2003-2022
(Toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																			
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		36 393	26 930	24 796	31 942	23 647	28 470	18 925	26 883	194 843	448 289	432 587	349 120	341 205	288 672	339 137	335 837	319 536	202 989	380 592	398 583
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	186 156	438 944	431 550	340 273	329 429	288 502	339 115	334 830	318 940	202 983	378 281	397 340
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2311	1244
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	36 393	26 930	24 796	31 942	23 647	28 470	18 925	26 883	8687	9344	1037	8848	2145	170	22	1,007	596	6	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	48 489	42 141	57 930	73 194	134 644	260 181	122 377	301 669	229 127	3024	2060	2916	3333	2816	3114	2484	7718	1788	4795	2435
Iquitos		6544	726	9066	852	1301	983	1420	740	1539	739	971	1796	2756	2151	1280	988	22	112	72	29
Ilo		2130	3279	608	225	42	-	5	-	69 154	1688	676	-	420	-	-	727	362	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	49	122	100	109	68	350	194	331	422	157	665	1834	769	7301	1443	4723	2406
Paita		64	146	241	1472	35	41	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salaverry		-	-	-	-	384	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		33 926	29 052	48 015	70 596	130 261	256 461	119 054	293 037	156 192	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín		5825	8886	-	-	2499	2153	1621	7824	1892	403	-	698	-	-	-	-	-	-	-	-
Arica		-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	33	70	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		84 882	69 071	82 726	105 135	158 291	288 651	141 302	328 552	423 970	451 313	434 647	352 036	344 538	291 488	342 251	338 321	327 254	204 777	385 387	401 018

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

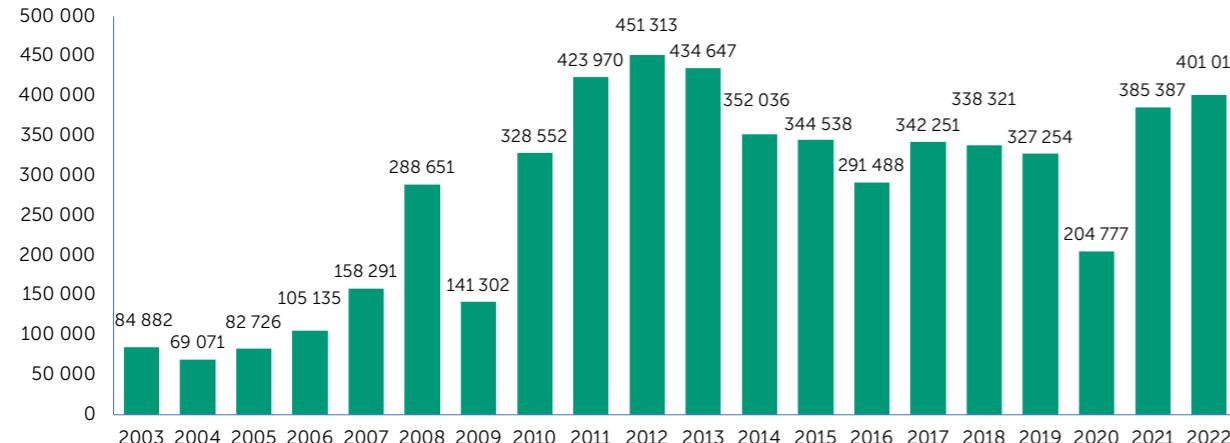
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

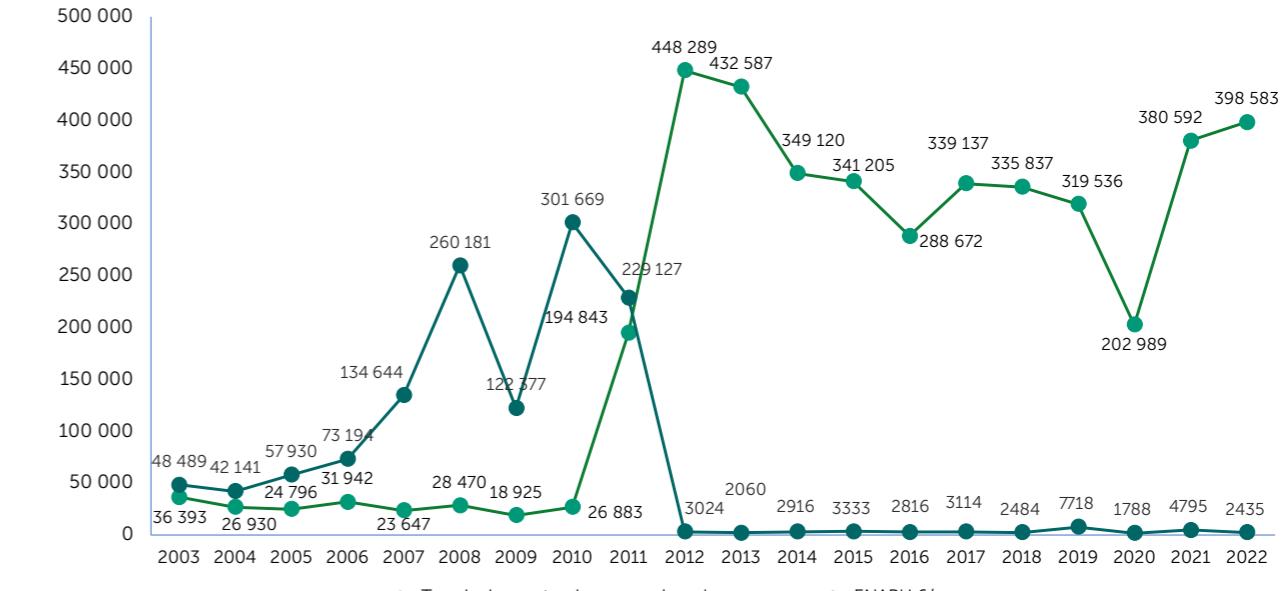
Carga rodante, 2003-2022
(Toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

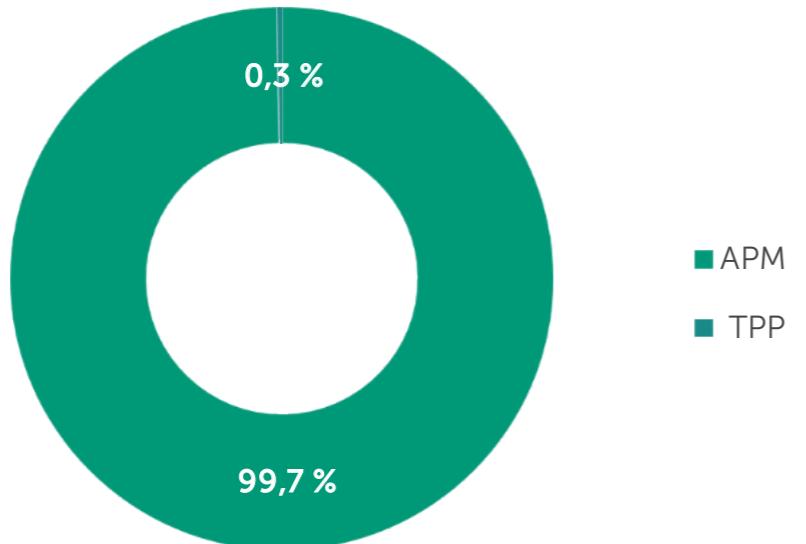
Carga rodante: Terminales concesionadas y ENAPU 2003-2022
(Toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

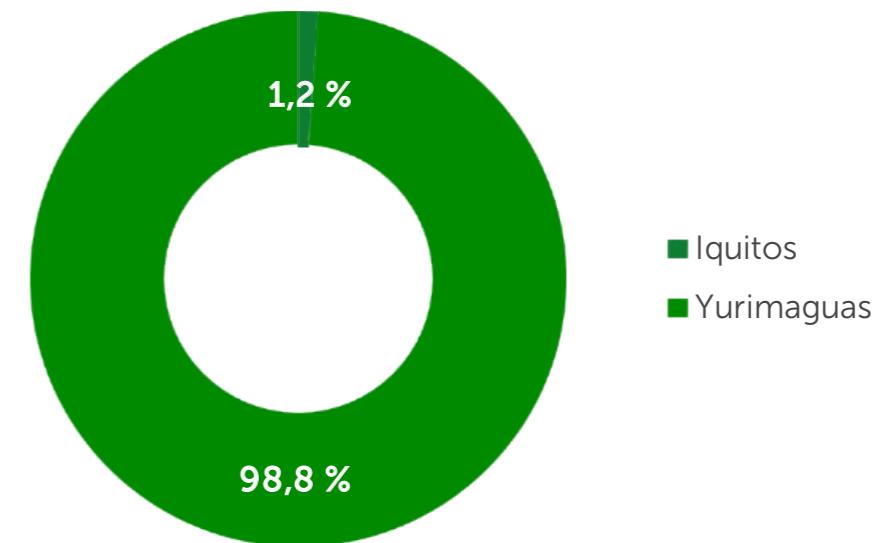
Elaboración: Ositrán

Carga rodante: Terminales concesionados, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Carga rodante: ENAPU, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																			
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		268	321	359	421	381	440	415	440	1672	3012	3463	3041	2828	3109	3175	2968	3067	2728	2822	2867
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	1250	2697	3206	2819	2610	2863	2942	2702	2682	2382	2463	2463
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	268	321	359	421	381	440	415	440	395	260	213	156	179	159	176	186	220	211	225	265
Terminal Portuario de Paita 1/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	27	55	43	64	36	82	53	72	117	113	132	121
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	5	3	4	3	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores 2/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao 3/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 4/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	1	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 5/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	38	22	4	18
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 6/	1479	1204	1170	1215	1346	1479	1502	1704	834	56	85	42	40	35	26	30	3	3	4	4
Ilo		5	2	2	2	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3	3	1	2	3
Iquitos		0	-	1	-	0	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Paita		55	63	52	54	62	80	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salaverry		24	7	3	3	18	19	32	32	32	37	40	38	37	31	22	26	-	-	-	-
Chimbote		-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		1308	1106	1056	1130	1234	1361	1422	1641	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín		87	12	57	25	30	17	26	29	32	17	41	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Arica		0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1747	1524	1529	1635	1727	1918	1917	2144	2506	3069	3548	3082	2869	3144	3201	2998	3070	2732	2826	2871

^{1/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito.

^{2/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

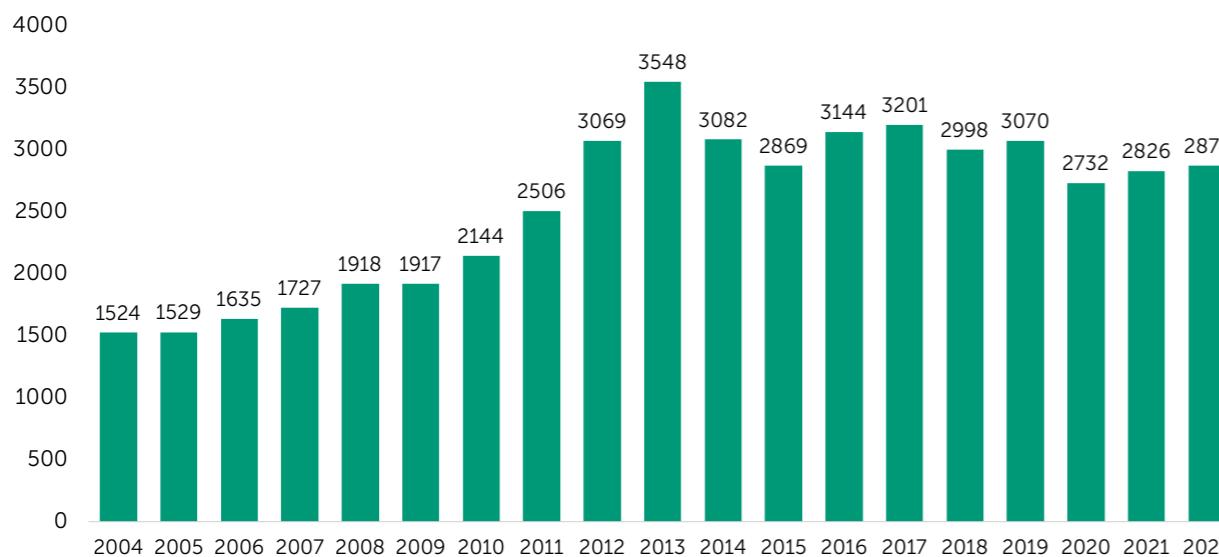
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Carga líquida a granel, 2003-2022
(Miles de toneladas)



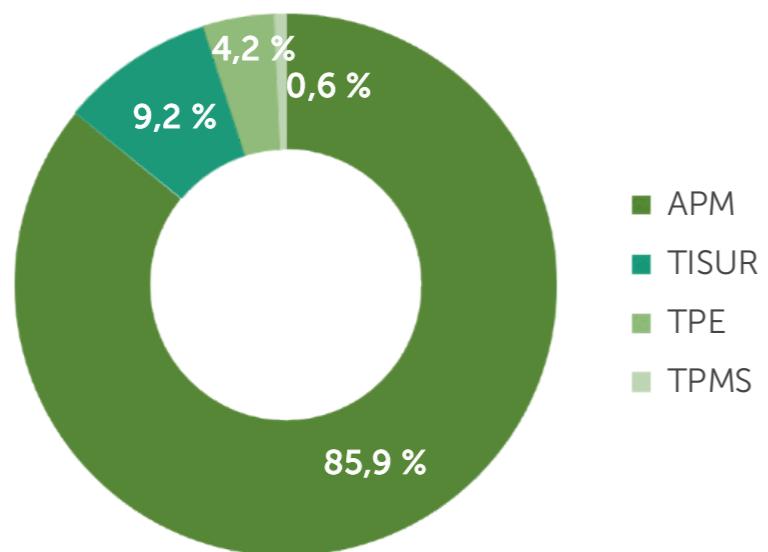
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

Carga líquida: Terminales concesionadas y ENAPU, 2003-2022
(Miles de toneladas)



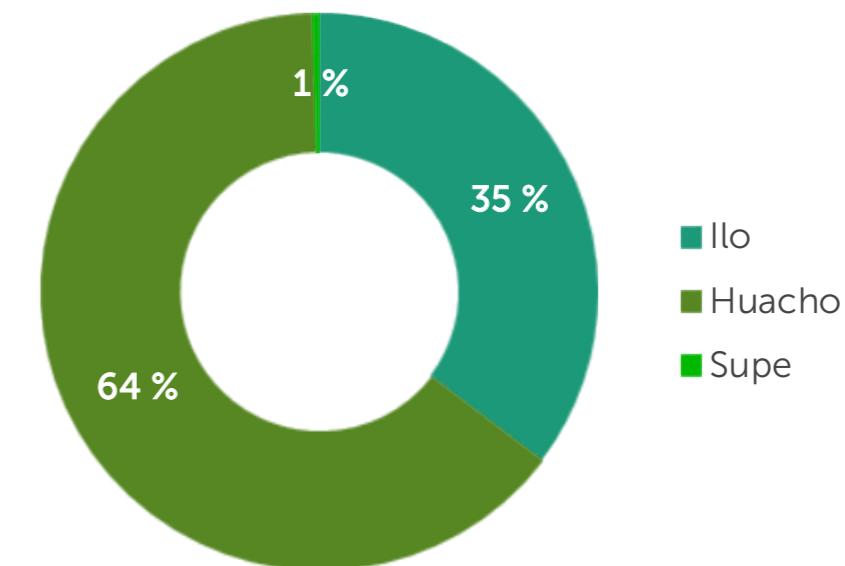
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

Carga líquida a granel: Terminales concesionados, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Carga líquida a granel: ENAPU, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA: Exportaciones por concesión, 2001-2022
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		454	176	184	446	494	499	1195	1478	1216	2449	8858	11 788	12 730	12 860	14 387	16 438	18 494	18 427	19 373	16 909	19 555	20 226
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2798	4826	6104	3611	2746	3110	4023	3324	3522	3104	3075	2932
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420	3712	4501	4030	4594	4242	3863	4724	4958	5018	4661	5816	5694
Terminal de Minerales del Callao 1/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1651	3275	3170	2941	2897	2992	2506	3069	3152
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	454	176	184	446	494	499	1195	1478	1216	1231	1351	1328	1500	1452	2162	4626	4972	4957	4552	3908	4035	3973
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799	997	1133	1095	1193	1311	1313	1283	1616	1822	1863	2000	2058
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359	651	356	551	535	548	447	589	1064
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	920	421	971	1,353
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 5/	6637	6112	6535	6583	7011	6901	7194	9143	8512	6727	3422	1293	1162	1290	701	537	672	729	175	203	103	336
Salaverry		240	144	236	140	144	242	201	265	406	425	427	362	363	457	476	478	590	667	-	-	-	-
Ilo		63	172	91	122	99	193	234	334	141	195	395	449	332	320	199	59	82	62	175	203	102	336
Iquitos		15	21	29	38	58	50	47	55	30	37	-	34	18	16	26	0	0	0	0	0	1	0.28
Paita		538	499	579	655	591	737	734	932	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		521	306	332	560	533	236	168	163	286	156	62	150	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Callao		4098	4200	4639	4604	4761	4864	5412	6677	6306	5244	1712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín		1008	652	534	322	649	479	334	639	627	630	792	273	407	497	-	-	-	-	-	-	-	-
Arica		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		46	38	62	92	36	53	37	71	81	33	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	20	113	35	27	7	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huacho		109	81	35	30	27	12	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7092	6288	6719	7029	7504	7400	8388	10 621	9729	9176	12 280	13 081	13 891	14 150	15 088	16 975	19 166	19 156	19 548	17 112	19 659	20 563

^{1/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{2/} Desde inicio de la concesión.

^{3/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE.PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

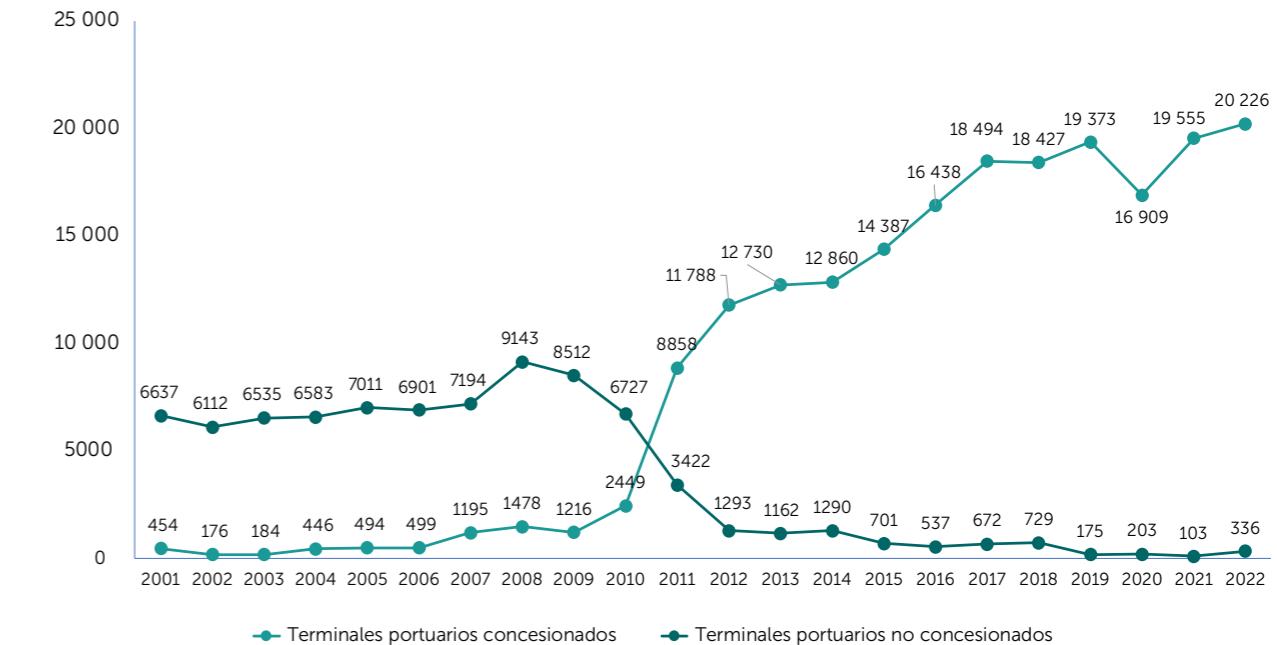
Tráfico de carga: Exportaciones, 2001-2022
(Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

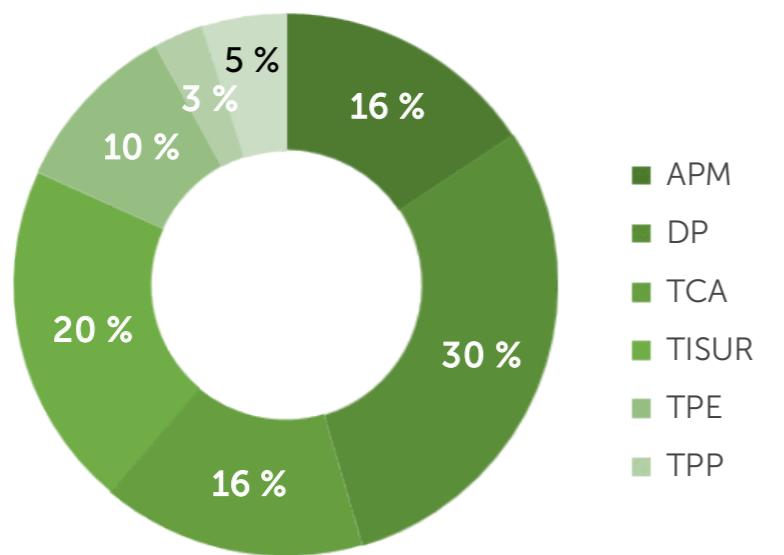
Tráfico de carga: Exportaciones-Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2022
(Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

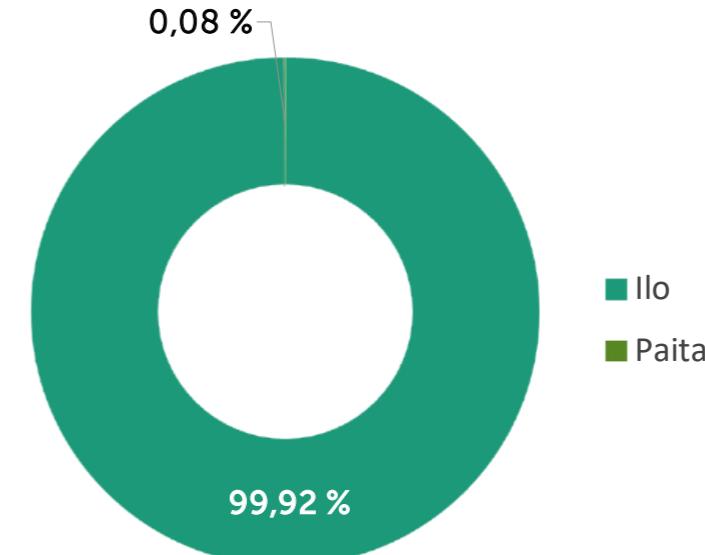
Elaboración: Ositrán

Exportaciones: Terminales Concesionados, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Exportaciones: ENAPU, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CARGA: Importaciones por concesión
y terminal portuario, 2001-2022**
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		520	677	626	691	701	803	802	976	874	2452	11 895	17 743	21 167	19 649	20 790	21 416	23 099	24 478	26 668	25 474	27 910	26 128
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5022	9859	13 573	11 279	11 667	12 629	13 527	14 209	14 275	12 841	14 045	13 112	
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	649	5117	6398	5962	6224	5887	5463	6035	6233	6706	6645	6760	6500
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	520	677	626	691	701	803	802	976	874	1537	1365	1118	1224	1361	1376	1471	1673	1809	1868	1747	1921	1806
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	949	1063	1090	1145	1027	1078	1569
Terminal Portuario de Paita 1/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266	391	367	407	476	911	790	775	865	920	971	949	799
Terminal de Minerales del Callao 2/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/	TPMS																		216	1872	2191	2666	2127
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 5/	7150	8260	9403	8903	9315	10 262	11 671	13 304	11 279	12 692	6519	2949	2831	2940	1929	1880	2290	1835	341	341	406	262
Salaverry		632	710	726	850	929	950	1106	989	1110	1329	1628	2102	1931	2198	1671	1639	2012	1527	-	-	-	
Ilo		73	94	33	45	36	38	64	100	96	89	98	116	81	109	219	215	234	243	300	309	360	216
Iquitos		39	35	35	29	45	56	61	71	52	58	-	66	41	47	31	12	21	35	6	15	22	22
Arica		-	-	4	15	15	17	28	21	11	15	9	11	16	10	9	13	24	29	29	17	24	23
Paita		193	211	187	212	246	242	256	264	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chimbote		-	5	-	-	0	0	1	94	2	52	20	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Callao		5864	6674	7921	7171	7531	8357	9626	10 931	9346	10 399	4006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Martín		338	513	477	553	461	578	497	811	439	732	666	638	747	577	-	-	-	-	-	-	-	
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Supe		-	-	3	27	49	23	29	22	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Huacho		12	19	17	-	-	-	-	-	2	-	79	-	8	-	-	-	-	-	6	-	-	
Yurimaguas		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Puerto Maldonado		0	0	1	2	2	2	3	1	2	3	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		7671	8937	10 029	9594	10 016	11 065	12 472	14 280	12 153	15 144	18 414	20 692	23 998	22 589	22 719	23 296	25 389	26 313	27 009	25 815	28 316	26 389

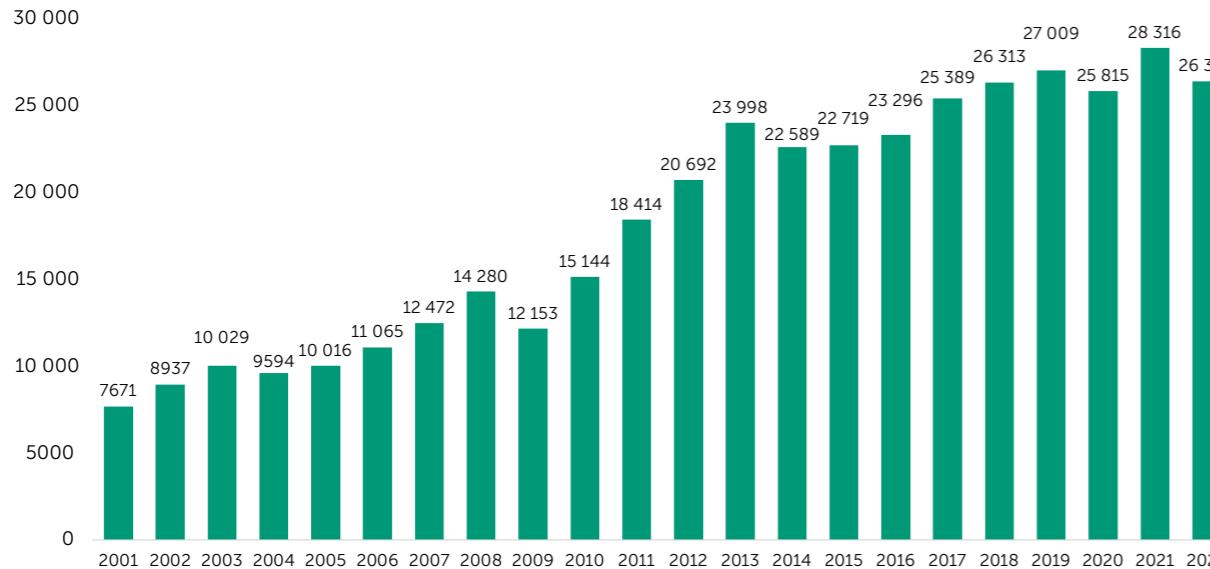
^{1/} Desde inicio de la concesión.^{2/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.^{3/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.^{5/} Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Tráfico de carga: Importaciones, 2001-2022

(Miles de toneladas)

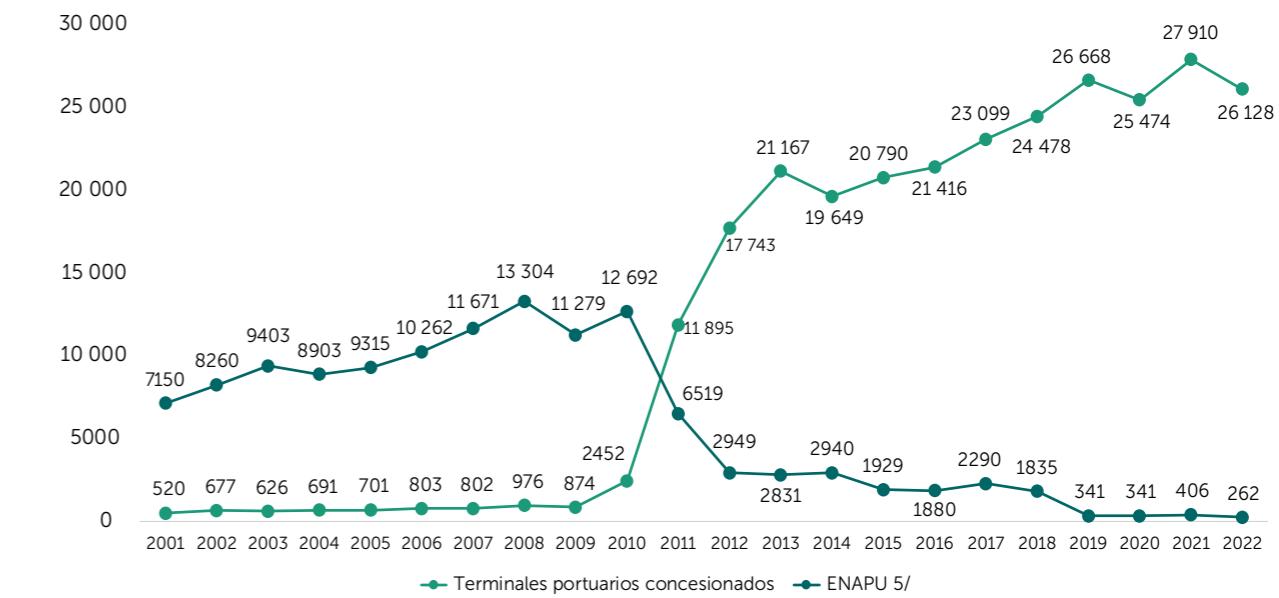


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Tráfico de carga: Importaciones-Terminales Concesionadas y ENAPU, 2001-2022

(Miles de toneladas)

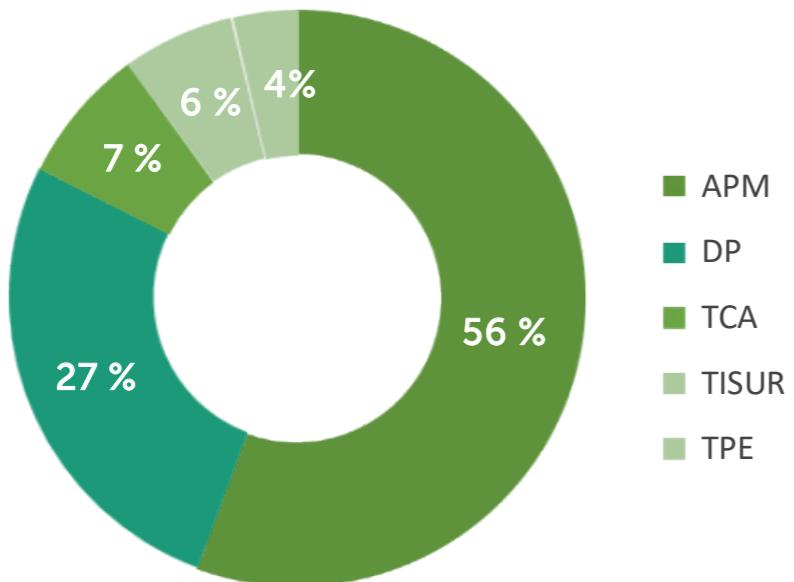


Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

Importaciones: Terminales concesionados, 2022

(Participación porcentual)

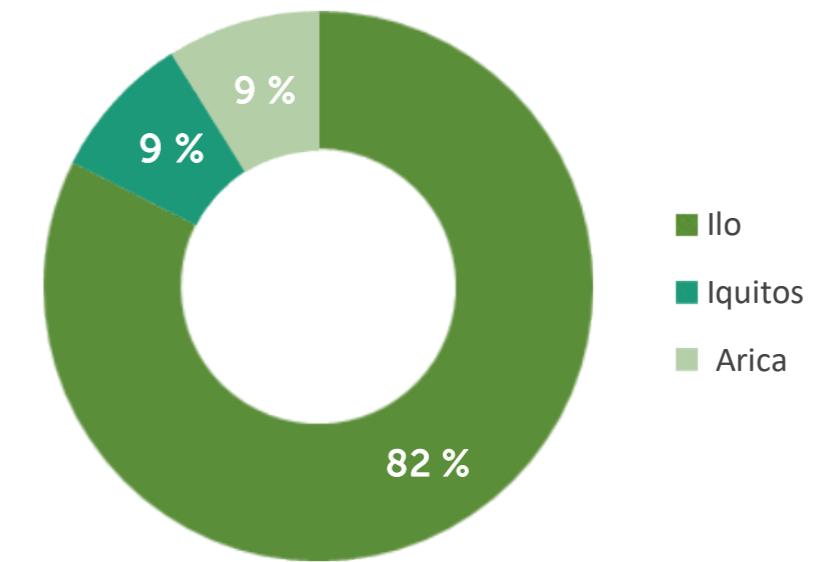


- APM
- DP
- TCA
- TISUR
- TPE

Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Importaciones: ENAPU, 2022

(Participación porcentual)

Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA:
Cabotaje por concesión y terminal portuario, 2001-2022
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	CONCESIONARIO	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		177	198	205	229	168	450	593	316	450	505	418	285	264	177	240	148	251	422	307	304	799	911
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	177	198	205	229	168	450	593	316	449	461	395	272	251	135	143	141	228	329	258	206	182	257
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	92	-	0	-	0,4	-	-	-
Terminal Portuario de Paita 1/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	23	13	13	42	4	7	19	5	0,1	6,5	10,4	2,8
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	553	584	
Terminal de Minerales del Callao 2/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	87	20	17	21	27
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	1	32	41
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU S. A. 5/	1264	1109	919	867	826	774	909	1075	1213	1451	1050	561	571	538	470	456	559	444	352	232	258	232
Iquitos		150	135	148	156	107	101	118	119	76	101	-	309	308	363	353	362	368	301	101	134	144	131
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69	89	95	85	131	103	101	89	77	94	74	124	124	167	96	108	100
Salaverry		-	-	-	-	-	13	54	13	30	9	8	18	-	4	21	15	63	18	-	-	-	-
Ilo		3	-	-	-	0	-	-	0	1	1	2	4	2	1	2	1	1	1	0	2	-	-
Puerto Maldonado		25	23	24	36	45	88	102	135	129	209	151	1	3	1	0	0	0	0	1	4	1	
Paita		2	0	2	0	1	7	18	33	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Callao		844	736	580	524	492	409	441	584	787	928	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chimbote		-	-	-	-	-	3	-	4	-	3	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín		128	111	80	94	120	85	88	89	93	71	90	116	121	92	-	-	-	-	-	-	-	-
Arica		-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	0	-	-	4	3	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	3	44	1	-	-	-	-	83	-	-	-
TOTAL		1441	1306	1124	1096	994	1224	1503	1391	1662	1956	1468	846	835	715	710	604	810	866	660	536	1057	1143

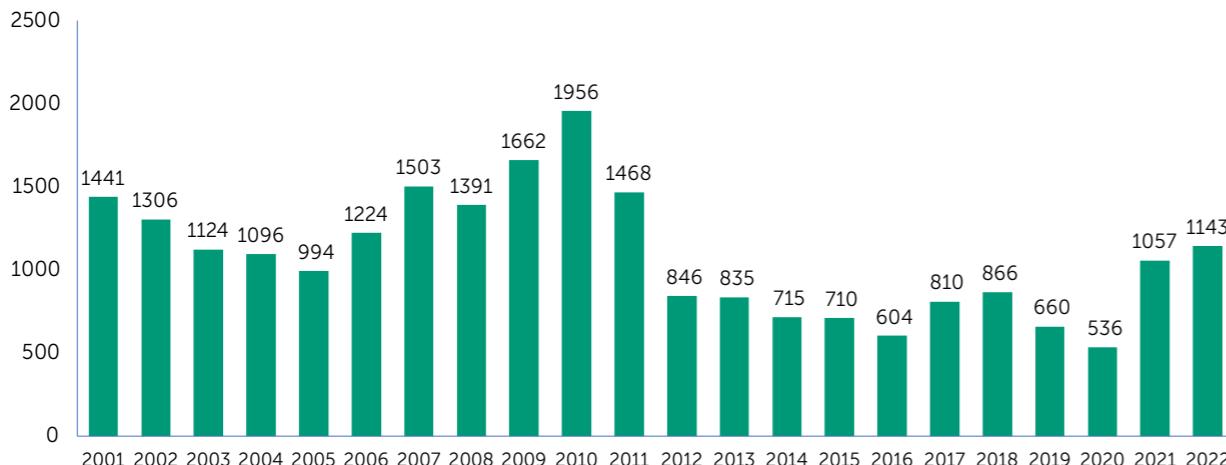
^{1/} Desde inicio de la concesión.^{2/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.^{3/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.^{5/} Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

Tráfico de carga: Cabotaje, 2001-2022

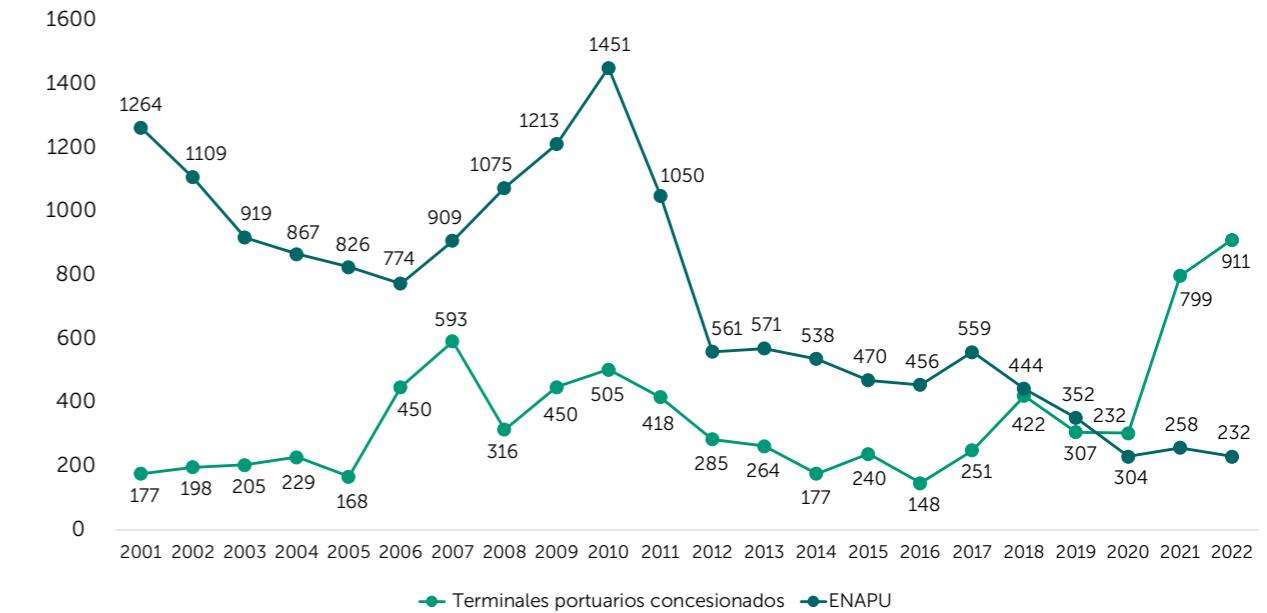
(Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Tráfico de carga: Cabotaje-Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2022

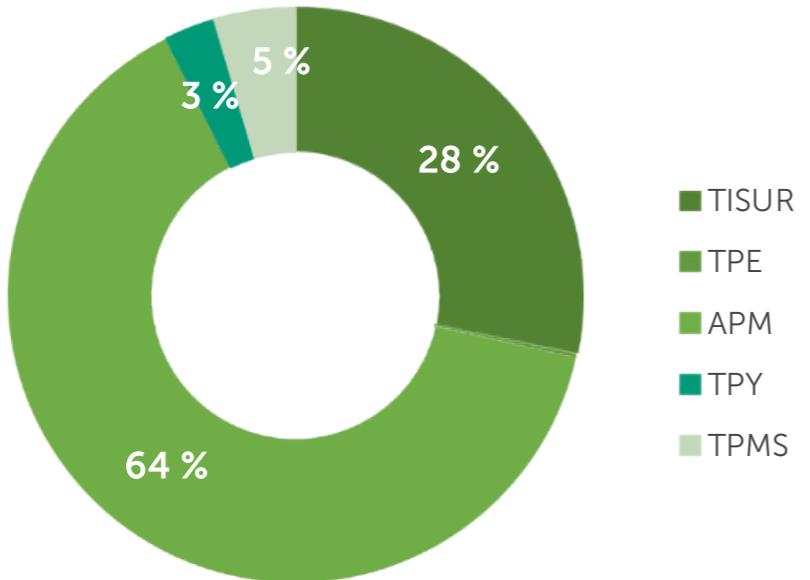
(Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Cabotaje: Terminales concesionados, 2022

(Participación porcentual)

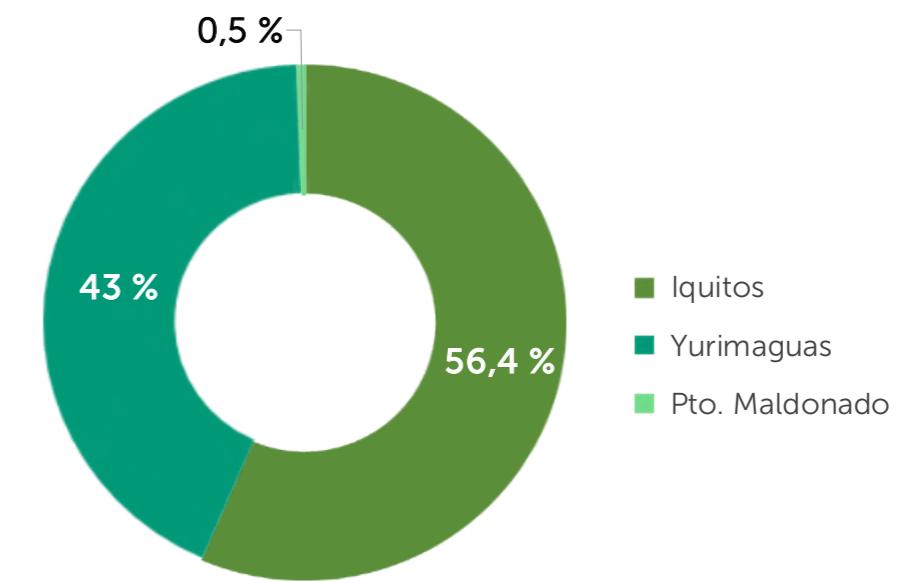


TISUR
TPE
APM
TPY
TPMS

Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Cabotaje: ENAPU, 2022

(Participación porcentual)



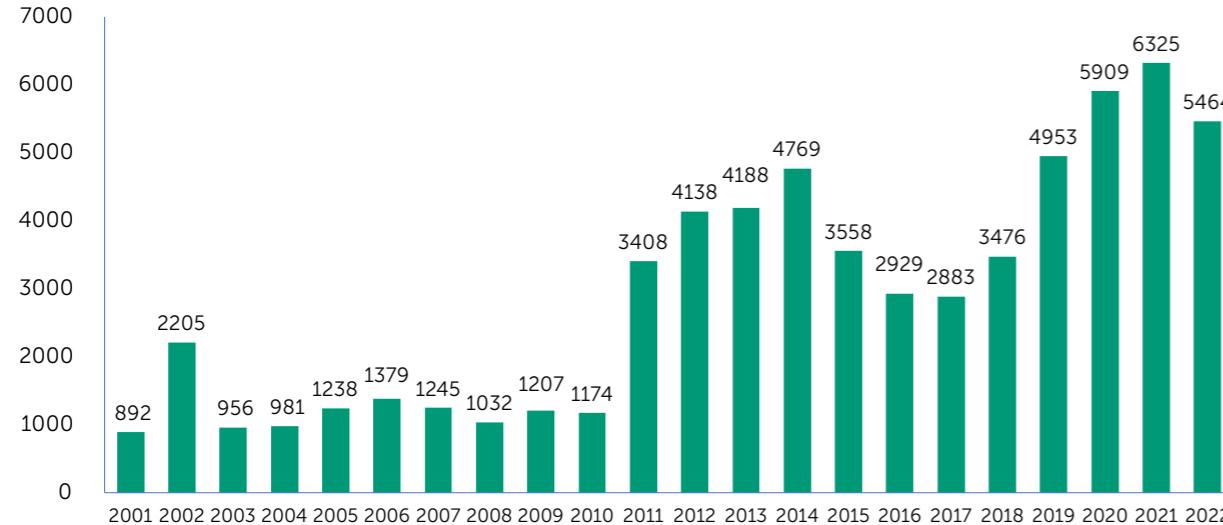
Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA: Tránsito, transbordo y otros, por concesión y terminal portuario, 2001-2022
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		277	439	523	267	266	237	227	128	222	304	3205	4128	4176	4750	3539	2913	2867	3451	4855	5829	6184	5348
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	2992	3829	3707	4289	3392	2700	2766	3348	3316	3845	3853	3186
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	277	439	523	267	266	237	227	128	222	122	208	272	435	454	134	202	75	80	198	207	319	395
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	27	30	5	11	5	9	19	1338	1775	1993	1757
Terminal Portuario de Paita 1/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	4	1	2	6	18	4	4	3	4	10
Terminal de Minerales del Callao 2/	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0.01	-	15	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/	TPY											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/	TPMS																						
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 5/	615	1766	434	714	972	1143	1019	905	985	869	204	10	12	20	19	16	16	48	98	80	142	116
Huacho		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	0	6	8	10	8	14	8	14	14	14
Ilo		4	10	15	8	4	16	4	4	2	2	1	0	1	6	6	0	1	25	79	59	119	96
Supe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	3	3	5	7	8	6	8	5
Arica		0	-	11	7	0	0	-	4	1	1	3	4	3	3	2	2	1	1	2	2	1	1
Paita		79	68	3	12	10	28	13	35	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Salaverry		-	-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chimbote		-	-	-	-	11	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Callao		531	504	404	675	957	1098	921	858	949	866	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Martín		-	-	-	-	-	-	78	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Iquitos		0	1185	0	-	1	0	2	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		892	2205	956	981	1238	1379	1245	1032	1207	1174	3408	4138	4188	4769	3558	2929	2883	3476	4953	5909	6325	5464

^{1/} Desde inicio de la concesión.^{2/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.^{3/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.^{5/} Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.**Fuente:** EE. PP.-Puertos**Elaboración:** Ositrán

Tránsito, transbordo y otras actividades, 2001-2022
(Miles de toneladas)



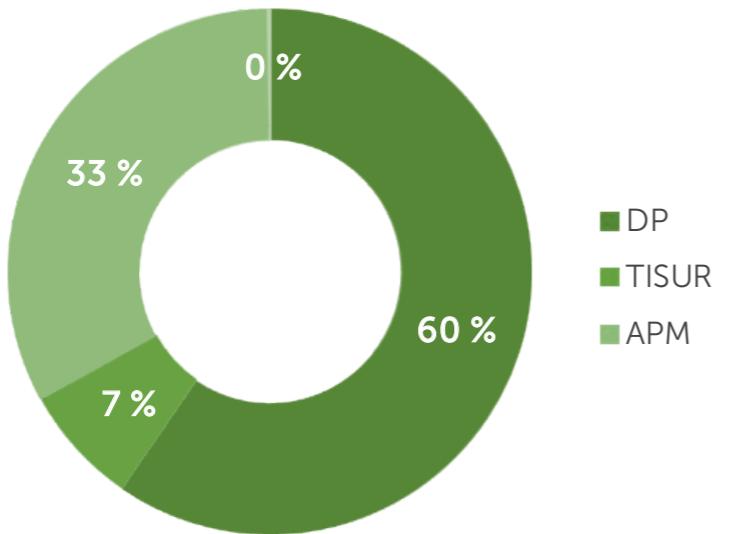
Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

**Tránsito, transbordo y otras actividades:
Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2021**
(Miles de toneladas)



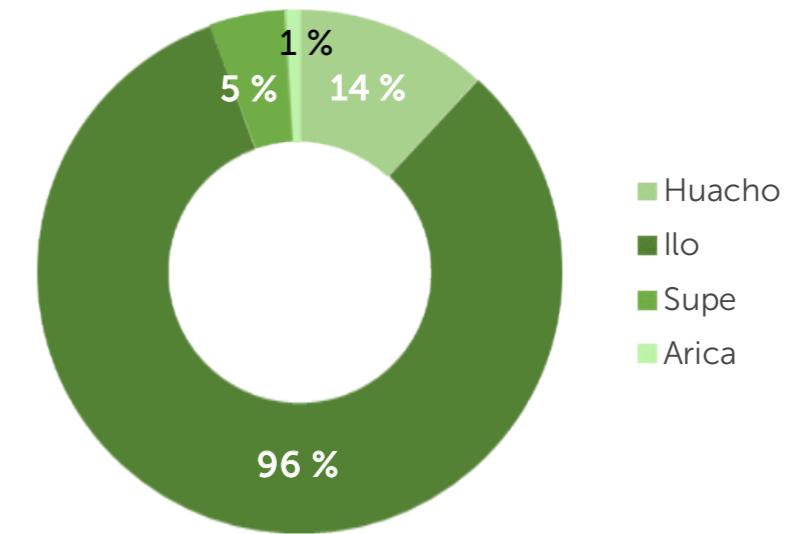
Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Tránsito, transbordo y otras actividades: Terminales concesionados, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

Tránsito, transbordo y otras actividades: Terminales concesionados, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES:
Por concesión y terminal portuario, 2001-2022

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados		2	1	7	7	12	14	15	20	49	565	1514	1919	1967	2131	2060	2214	2407	2565	2582	2549	2775	2742
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421	1094	1357	1310	1427	1239	1110	1203	1270	1352	1328	1468	1419
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	380	475	491	588	871	950	999	899	855	950	952
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	29	127	152	165	166	193	211	215	223	271	297	329	329	351
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	2	1	7	7	12	14	15	20	20	18	22	17	15	21	20	16	18	22	17	15	11	5
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	12	3	15	21	17	14
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0,2	0,6	0,5	1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 5/	536	579	628	810	994	1087	1178	1396	1195	926	239	5	4	5	5	7	12	9	20	18	12	6
TOTAL		538	580	635	817	1006	1102	1193	1415	1244	1491	1752	1924	1971	2135	2065	2222	2419	2574	2602	2567	2788	2747

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión.

^{3/} La carga del 2018 incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura.

^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018.

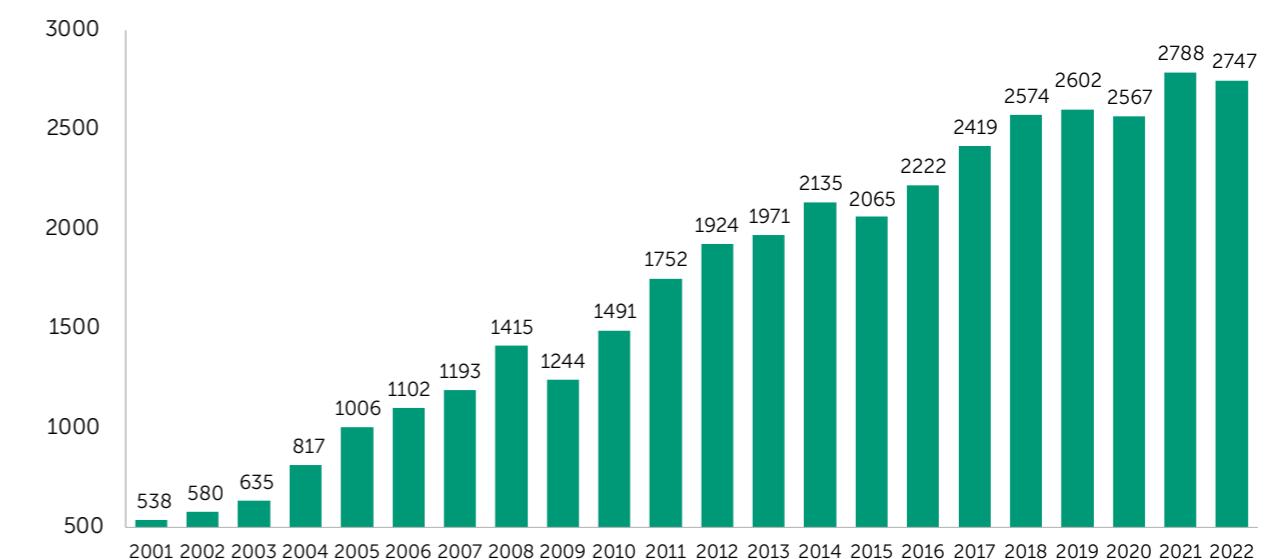
^{5/} Entidad administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO TOTAL DE CONTENEDORES, 2001-2022

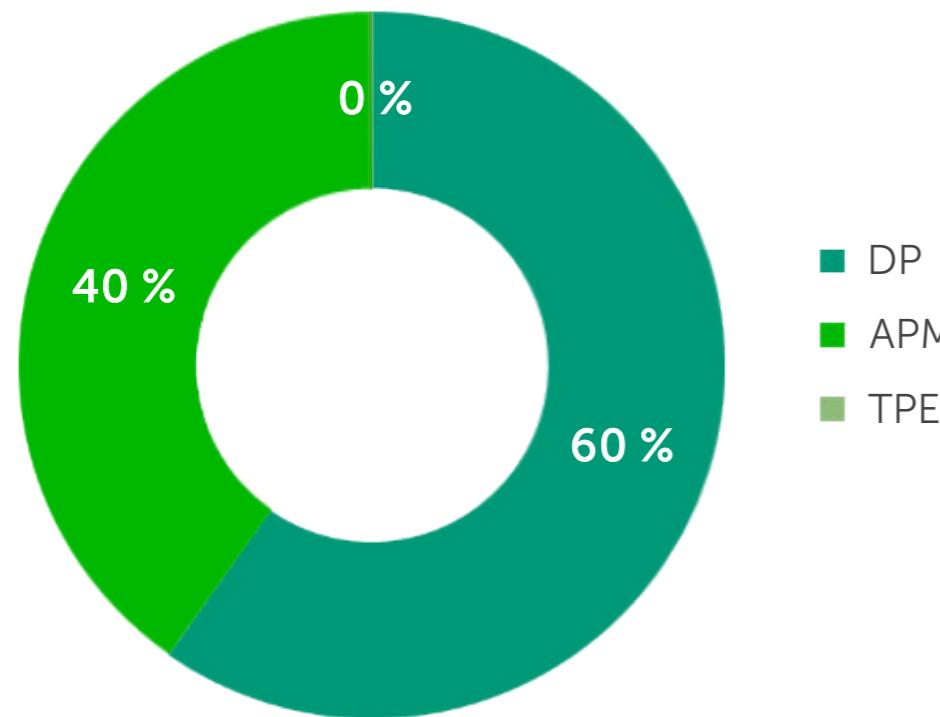
(Miles de TEU's)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales concesionados, 2022
(Miles de TEU's)



TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales concesionados y ENAPU, 2001-2022
(Miles de TEU's)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
 Elaboración: Ositrán

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU
 Elaboración: Ositrán

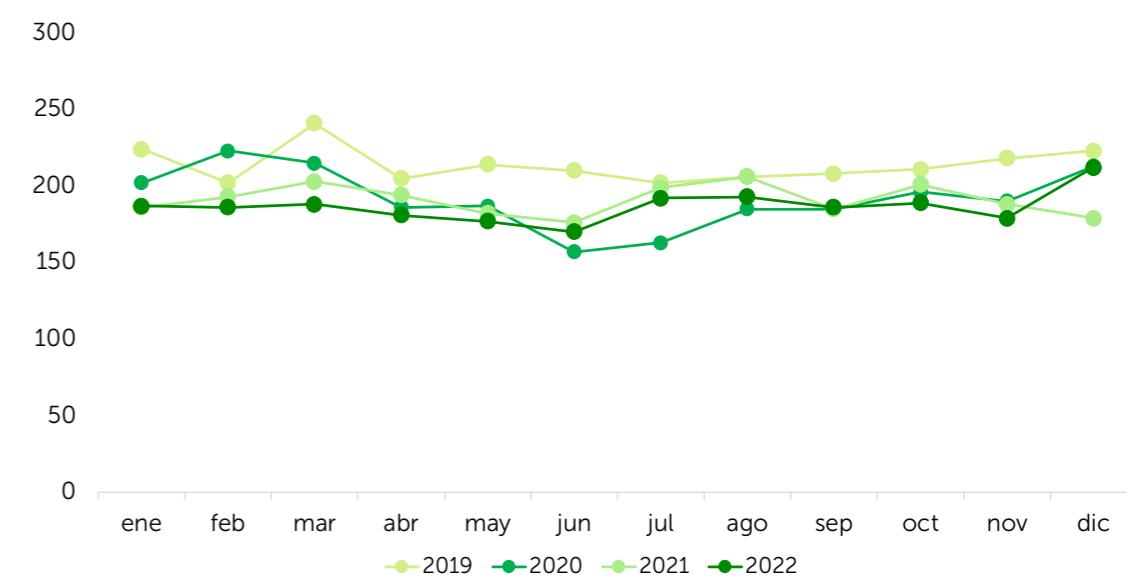
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO	MES											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
Tráfico de naves													
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2019	224	202	241	205	214	210	202	206	208	211	218	223
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2020	202	223	215	186	187	157	163	185	185	196	190	213
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2021	186	193	203	194	182	176	199	206	185	201	188	179
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2022	187	186	188	181	177	170	192	193	186	189	179	212
Terminales Regionales Concesionados	2019	147	123	145	134	143	170	177	130	161	159	153	173
Terminales Regionales Concesionados	2020	169	163	144	113	92	108	126	144	145	161	152	186
Terminales Regionales Concesionados	2021	142	137	131	126	126	143	146	156	119	166	158	167
Terminales Regionales Concesionados	2022	127	139	140	130	149	152	150	186	184	170	158	193
Tráfico de Carga Total													
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2019	3156	2953	3229	3060	3222	3053	3126	3077	2843	3149	3035	3273
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2020	3059	2969	3021	2752	2660	2399	2737	3083	3100	2895	3252	3523
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2021	1797	3266	3509	3144	3402	3276	3466	3308	3100	3277	3045	1786
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2022	3085	3144	3201	3016	2942	3026	3165	3123	3063	3007	2935	3211
Terminales Regionales Concesionados	2019	1201	1146	1105	1094	1122	1126	984	1129	1262	1158	1271	1436
Terminales Regionales Concesionados	2020	1089	1116	1030	896	819	1015	990	963	1141	1190	1274	1542
Terminales Regionales Concesionados	2021	1063	1369	1182	1056	1464	927	1196	1290	1391	1359	1494	1342
Terminales Regionales Concesionados	2022	1167	1456	1161	1120	1394	1167	1262	1427	1375	1364	1136	1668
Tráfico de Contenedores													
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2019	116 931	106 242	112 654	112 068	104 053	118 108	118 557	114 618	112 564	106 098	109 487	120 267
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2020	106 483	116 679	99 640	94 121	101 061	94 101	111 543	115 307	110 012	164 612	126 799	122 741
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2021	204 453	193 690	206 986	198 748	217 931	200 363	202 267	218 496	181 652	204 053	176 674	205 025
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2022	190 150	180 982	201 147	173 136	189 357	180 574	212 403	216 218	208 765	206 109	206 058	205 722
Terminales Regionales Concesionados	2019	87 840	74 636	69 842	68 793	70 509	67 109	74 384	83 457	76 828	74 264	72 662	78 481
Terminales Regionales Concesionados	2020	77 368	69 782	68 188	61 797	66 589	48 465	66 623	72 731	69 265	74 264	86 397	91 413
Terminales Regionales Concesionados	2021	40 784	29 602	21 295	20 956	19 527	24 328	29 465	25 803	28 216	31 760	40 608	45 085
Terminales Regionales Concesionados	2022	35 014	25 857	20 824	18 718	21 936	21 497	27 692	29 377	30 707	36 791	48 506	54 268

Nota: Zona portuaria del Callao, incluye los puertos de APM Terminals, DP World Callao y Transportadora Callao.

Fuente: EE. PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

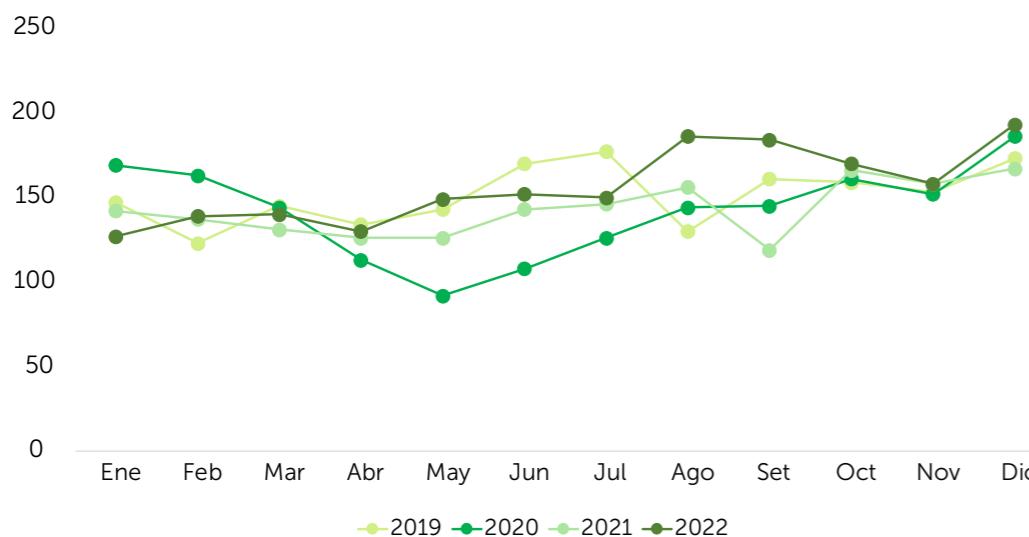
TRÁFICO DE NAVES ZONA PORTUARIA DEL CALLAO, 2019-2022



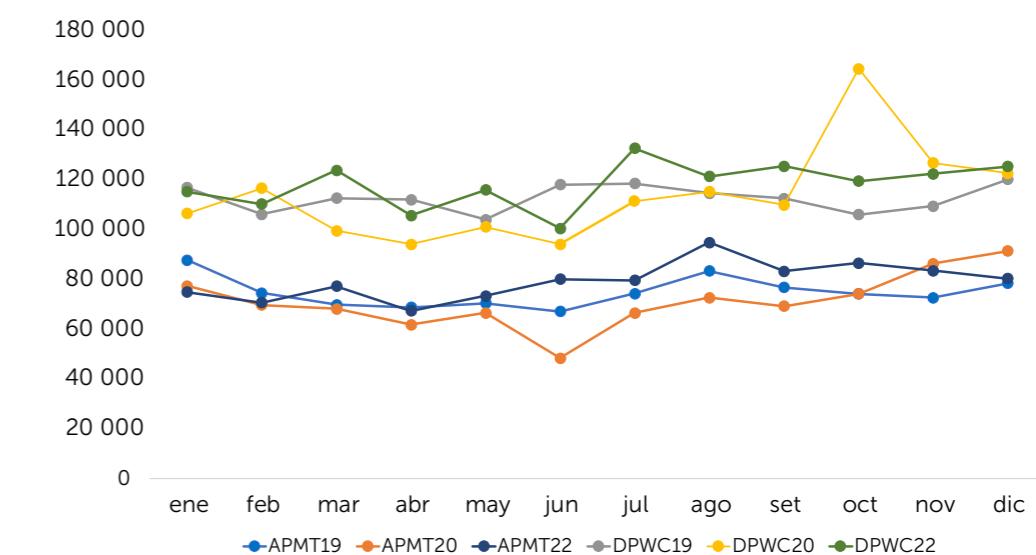
Fuente: EE. PP.

Elaboración: Ositrán

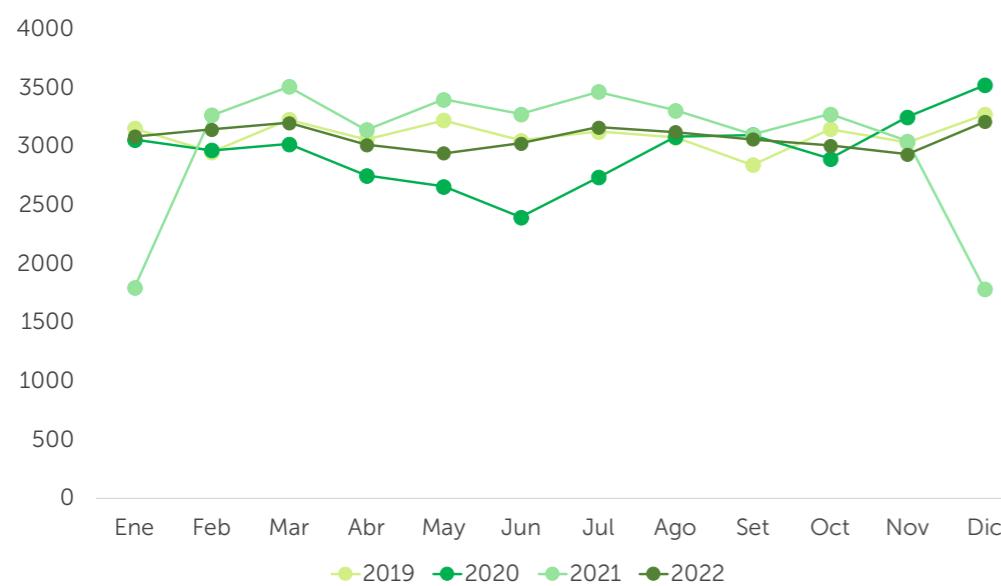
TRÁFICO DE NAVES PUERTOS REGIONALES, 2019-2022



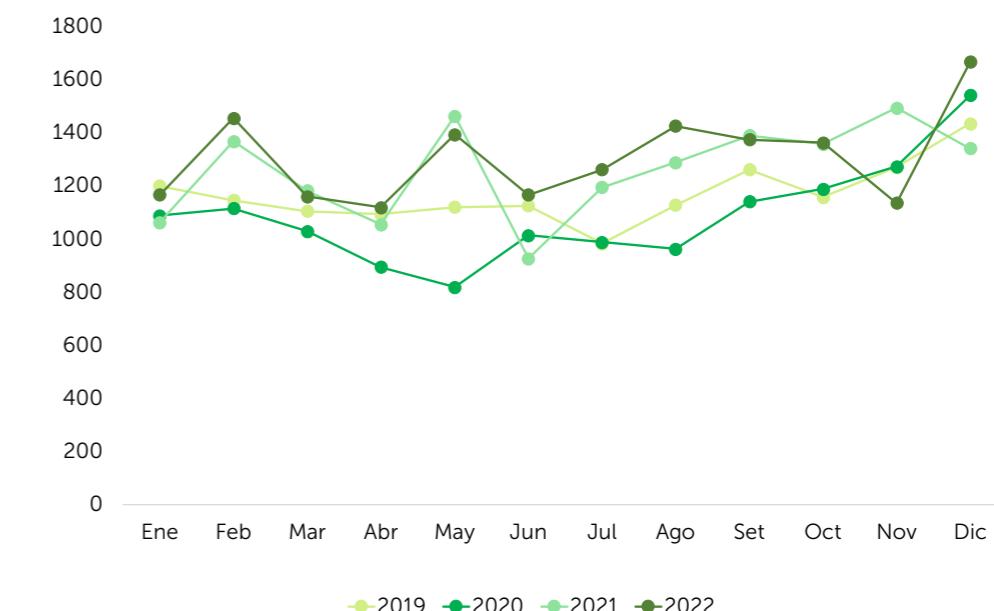
Fuente: EE. PP.
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES APMT-DPWC, 2019-2022
(En TEU's)

Fuente: EE. PP.
Elaboración: Ositrán

CARGA TOTAL ZONA PORTUARIA DEL CALLAO, 2019-2022
(Miles de TM)

Fuente: EE. PP.
Elaboración: Ositrán

CARGA TOTAL PUERTOS REGIONALES, 2019-2022
(Miles de TM)

Fuente: EE. PP.
Elaboración: Ositrán

5.14

ENAPU: INGRESOS TOTALES, 2001-2022

(Millones de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU*																						
Salaverry		12,7	11,1	12,8	11,6	11,9	13,8	-	14,6	14,6	15,6	16,6	20,1	21,8	24,7	-	-	-	-	-	-	-	
Ilo		3,7	5,7	3,1	3,4	2,2	4	-	6	2,8	2,7	4,5	5	4,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-	
Chimbote		13,5	8,5	-	16,2	11,3	5,8	-	5	5,8	4,1	1,8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
San Martín		10,3	13,8	-	8,3	9,6	9,5	-	15,7	8,9	11,7	16,6	7	8,7	10,6	-	-	-	-	-	-	-	
Paita		14,1	12,5	12,5	14,1	12,3	15	-	17,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Resto de Puertos ¹		225,2	236,3	231,5	228,7	254,2	270	339,9	346,7	311,7	313,5	114,5	3,7	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		279,5	287,9	259,9	282,3	301,5	318,1	339,9	405,5	355,9	347,6	154	38,8	40,6	43,2	30,6	30	35,9	30,7	12,5	14,7	14,3	15,5

^{1/} Corresponde a los demás puertos que a la fecha correspondiente se encuentran bajo la administración de ENAPU.

(*) Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

5.15

TERMINALES CONCESIONADOS: INGRESOS TOTALES, 2001-2022

(Millones de dólares, no incluye IGV)

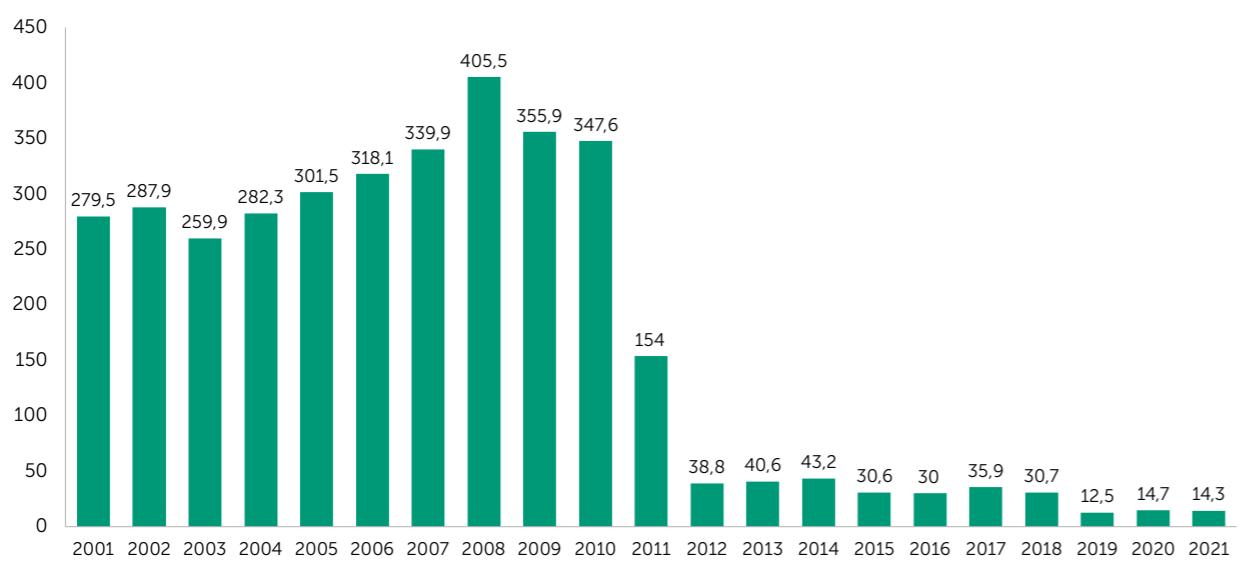
INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Terminales portuarios concesionados																							
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7	20,4	21	24,3	27,8	31,1	39,1	43,7	64,7	107,3	109,6	120,4	121,6	102	101	112,5
Terminal Portuario de Paita	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	19,9	24	25,8	29,9	34,9	36,4	35,5	44	50,4	59,6	65,7	73,2
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	92,9	127,4	129,2	148,5	137,3	123,2	138,7	147,1	153,2	149,9	176,4	178,1
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,5	92,9	107,4	104,3	118,1	137,8	164,9	193,9	195,8	188,5	240,7	257,8
Terminal de Minerales del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	25,3	24,6	23,5	23,5	24,5	20,6	25,5	27,5
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	12,7	10,6	14,1	12,8	11,8	13,6	20,4	33,8
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,9	2,8	2,8	2,7	1,6
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry (*)	TPMS																		2,4	23,5	24	41,5	45,1
TOTAL		8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7	20,4	21	76	187,1	275,3	301,7	343,3	393,2	440,9	523,2	544,3	583,6	560,9	673,9	729,6

(*) La concesión inició en octubre del 2018

Fuente: Estados financieros de los operadores portuarios

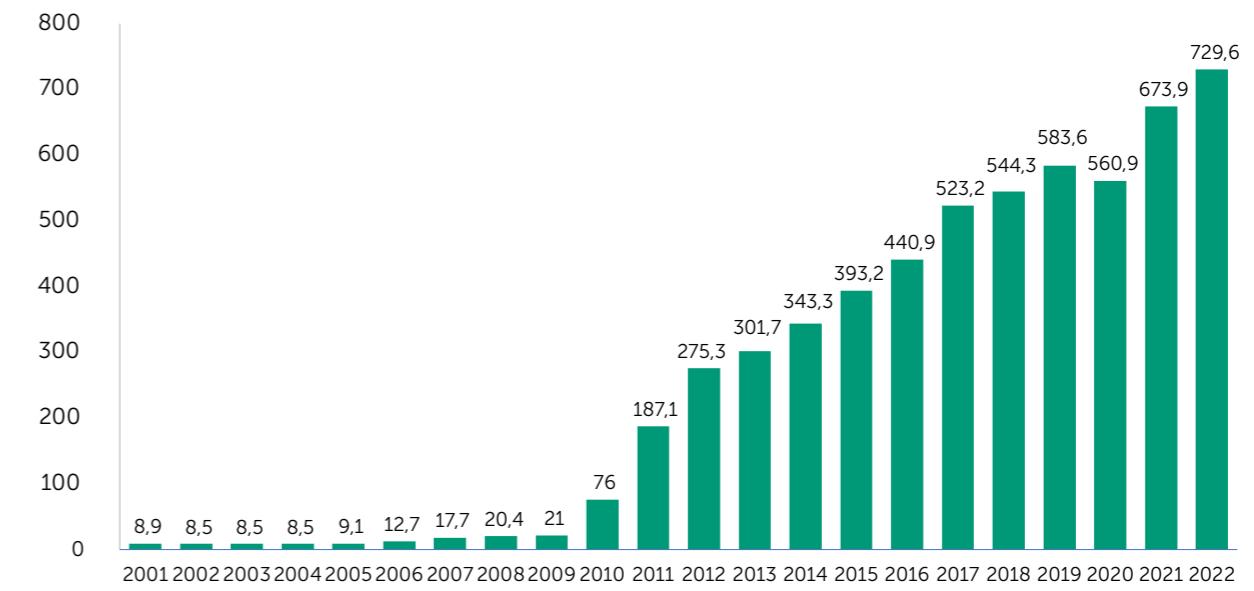
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: ENAPU, 2001-2022
(Millones de soles)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: Terminales portuarios concesionados, 2001-2022
(Millones de soles)



Fuente: EE. PP.-Puertos
Elaboración: Ositrán

**TARIFAS HISTÓRICAS DE SERVICIOS REGULADOS,
puertos concesionados, 2006-2022**
(En USD, sin IGV)

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
Terminal Portuario de Matarani	<i>Servicios a la Nave</i>	Amarre y desamarre	Operación	205,490	197,000	202,100	218,150	206,390	198,520	196,590	120,340	139,000	124,250	137,660	138,520	138,520	141,970	143,500	154,300	170,350	
		Alquiler de amarradero	Metro-eslora/hora	0,670	0,650	0,670	0,720	0,680	0,670	0,670	0,640	0,650	0,580	0,570	0,590	0,590	0,600	0,560	0,520	0,570	
	<i>Uso de muelle</i>	Carga fraccionada	Tonelada	3,500	3,500	3,500	3,500	3,310	3,300	3,500	3,230	3,400	3,030	3,030	3,140	3,140	3,220	2,970	2,970	3,350	
		Carga rodante	Tonelada	51,640	49,500	50,780	54,810	49,740	49,000	23,650	13,000	4,500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,000	
	Carga líquida a granel	Carga líquida a granel	Tonelada	1,030	0,990	1,020	1,100	1,040	1,040	1,100	1,000	1,000	0,910	0,940	0,940	1,050	1,250	1,250	1,250	1,250	
		carga sólida a granel	Tonelada										2,000	1,910	2,000	2,000	2,060	2,060	22,050	2,350	
	Concentrados	Concentrados	Tonelada																		
		Régimen de embarque mayor a 1000 TM/h	Tonelada	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	2,700	2,000	2,000	
	Régimen de embarque menor a 1000 TM/h	Régimen de embarque menor a 1000 TM/h	Tonelada	2,470	2,470	2,530	2,730	2,730	2,730	2,800	2,100	2,310	2,310	2,310	2,310	2,310	2,310	2,300	2,010	2,000	2,000
		Cereales	Tonelada																		
	Régimen de descarga mayor a 400 TM/h	Régimen de descarga mayor a 400 TM/h	Tonelada	4,200	4,200	4,200	4,200	3,970	3,990	4,200	3,800	3,970	3,970	3,970	4,100	4,100	4,200	3,950	3,520	3,800	
		Régimen de descarga menor a 400 TM/h	Tonelada	2,470	2,470	2,530	2,730	2,580	2,560	2,600	2,310	2,310	2,310	2,310	2,310	2,310	2,300	2,300	2,350	2,750	
	<i>Almacenaje de cereales-importación (silos)</i>	Del Día: 11 al 20	Tonelada	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,050	0,060	0,060	0,080	0,100	0,100	0,120	0,120	0,120	0,100	0,120	0,120	
	<i>Servicio al pasajeros</i>	Descarga/embarque de pasajero	Pasajero	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	5,630	5,290	5,800		
Nuevo Terminal de Contenedores	<i>Servicios Estándar en función a la Nave</i>	Uso o alquiler del amarradero	Metro-eslora/hora					0,700	0,700	0,736	0,746	0,760	0,750	0,725	0,707	0,698	0,681	0,681	0,681	0,681	
	<i>Servicios Estándar en función a la carga</i>	Embarque o descarga de contenedores llenos-parte nave (20 pies)	Movimiento					90,000	25,000	16,000	12,000	5,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Embarque o descarga de contenedores llenos-parte nave (40 pies)	Movimiento					135,180	35,000	16,000	12,000	5,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Embarque o descarga de contenedores llenos-parte tierra (20 pies)	Embarque o descarga de contenedores llenos-parte tierra (20 pies)	Movimiento					90,000	65,000	78,650	83,980	92,860	100,000	98,500	96,760	96,510	96,100	96,100	106,600	108,200	
		Embarque o descarga de contenedores llenos-parte tierra (40 pies)	Movimiento					135,180	100,180	126,160	132,160	141,990	150,200	148,000	145,380	145,020	144,400	144,400	162,210	184,500	
	Embarque o descarga de contenedores vacíos (20 pies)	Embarque o descarga de contenedores vacíos (20 pies)	Movimiento					72,000	72,000	75,120	76,790	78,300	71,700	59,000	56,050	52,130	41,640	41,640	47,470	52,690	
		Embarque o descarga de contenedores vacíos (40 pies)	Movimiento					108,140	108,000	113,580	115,320	117,580	104,900	102,000	96,900	91,090	81,980	81,980	93,390	103,660	
	Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 20 pies)	Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 20 pies)	Ciclo completo						72,000	75,720	76,790	78,300	65,500	55,000	52,200	50,110	46,350	46,350	50,130	57,140	
		Transbordo de contenedores dentro del terminal (llenos o vacíos, 40 pies)	Ciclo completo						108,000	113,580	115,320	117,580	93,500	76,800	72,830	70,700	66,470	66,470	71,870	81,930	

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	<i>Servicios Estándar en función a la carga</i>	Uso de amarradero-Muelle Espigón	Metro-eslora/hora				0,550	0,560	0,580	0,600	0,600	0,610	0,610	0,610	0,610	0,640	0,670	0,740	0,820
		Uso de amarradero-Naves menores de 80 MLOA-Muelle Espigón	Metro-eslora/hora					0,300	0,310	0,320	0,320	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Uso de amarradero remolcadores de puerto-Muelle Espigón	Metro-eslora/hora					0,100	0,100	0,110	0,110	0,110	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Uso de amarradero - Muelle Contenedores	Metro-eslora/hora								1,000	1,000	1,000	1,030	1,030	1,110	1,170	1,280	1,400
	<i>Operaciones de embarque y desembarque</i>	A la carga rodante -Muelle Espigón	Tonelada				40,000	40,470	41,900	43,350	43,350	44,090	44,090	44,090	44,090	44,090	44,090	44,090	
		A la carga rodante-Muelle Contenedores	Tonelada							40,000	40,080	40,500	41,290	41,290	42,230				
		A la carga fraccionada-Muelle Espigón	Tonelada				13,000	13,150	13,610	14,020	14,090	14,330	14,330	14,330	14,330	15,250	16,160	17,770	20,070
		A la carga fraccionada-Muelle Contenedores	Tonelada							13,000	13,030	13,170	13,430	13,430	14,620	15,490	17,070	18,210	
		A la carga sólida a granel-Muelle Espigón	Tonelada				6,000	6,070	6,280	6,510	6,510	6,620	6,620	6,620	7,040	7,460	8,200	9,260	
		A la carga sólida a granel-Muelle Contenedores	Tonelada							6,000	6,010	6,070	6,190	6,190	6,730	7,130	7,840	7,840	
		A la carga líquida a granel-Muelle Espigón	Tonelada				1,500	1,520	1,570	1,630	1,630	1,660	1,660	1,660	1,760	1,860	2,050	2,510	
		A la carga líquida a granel-Muelle Contenedores	Tonelada							1,500	1,500	1,520	1,550	1,550	1,690	1,790	1,970	1,970	
Terminal Portuario de Paita																			
	<i>Carga ContenedORIZADA</i>	<i>Operaciones de embarque y desembarque</i>																	
		Contenedores llenos y vacíos (20 pies)-Muelle Espigón	Contenedor				130,000	131,510	136,150	140,880	140,880	143,270	143,240	142,270	142,700	151,440	160,540	176,510	176,510
		Contenedores llenos y vacíos (20 pies)-Muelle Contenedores	Contenedor							120,000	120,240	121,510	123,870	123,870	134,860	142,960	157,180	166,450	
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies)-Muelle Espigón	Contenedor				195,000	197,280	204,230	211,300	211,300	214,890	214,890	214,890	214,890	228,750	242,480	266,610	266,610
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies)-Muelle Contenedores	Contenedor							151,430	151,730	153,040	156,010	156,010	169,860	180,050	197,960	225,740	
		<i>Operación de transbordo</i>																	
		Contenedores llenos (20 pies)-Muelle Espigón	Contenedor				89,240	92,390	94,750	94,750	94,750	96,360	96,360	96,360	96,360	102,570	96,360	176,510	199,390
		Contenedores llenos (20 pies)-Muelle Contenedores	Contenedor							120,000	120,240	121,510	123,870	123,870	134,860	134,860	157,180	106,450	
		Contenedores llenos (40 pies)-Muelle Espigón	Contenedor				133,950	138,670	142,270	142,270	142,270	144,690	144,690	144,690	144,690	154,020	144,690	266,510	301,170
		Contenedores llenos (40 pies)-Muelle Contenedores	Contenedor							151,430	151,430	153,040	156,010	156,010	169,860	169,860	197,960	225,740	
		Contenedores vacíos (20 pies)-Muelle Espigón	Contenedor				84,840	87,830	90,120	90,120	91,650	91,650	91,650	91,650	97,560	91,650	176,510	199,390	
		Contenedores vacíos (20 pies)-Muelle Contenedores	Contenedor							120,000	120,240	121,510	123,870	123,870	134,860	134,860	197,960	106,450	
		Contenedores vacíos (40 pies)-Muelle Espigón	Contenedor				127,240	131,730	135,140	135,140	137,440	137,440	137,440	137,440	146,300	137,440	176,510	301,170	
		Contenedores vacíos (40 pies)-Muelle Contenedores	Contenedor							151,430	151,430	153,040	156,010	156,010	169,860	169,860	197,960	225,740	
Terminal de Minerales del Callao	<i>Servicios en función de la nave</i>	Uso de alquiler de amarradero	Metro-slora/hora							0,760	0,760	0,770	0,786	0,805	0,809	0,800	0,821	0,876	
	<i>Servicios en función a la carga</i>	Servicio de recepción, transporte y embarque	Tonelada							7,540	7,520	7,600	7,767	7,958	8,002	7,913	8,128	8,682	

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Servicios a la Nave																		
	Uso o alquiler del amarradero	Metro-eslora/hora						0.700	0,710	0,720	0,740	0,740	0,810	0,920	1,040	1,140	1,240	1,370	1,550
	Reestiba para carga rodante-vía nave	Tonelada										3,000	13,000	25,000	38,500	40,000	41,500	45,700	52,800
	Reestiba para carga rodante-vía muelle	Tonelada										5,250	26,200	45,000	77,000	80,000	83,000	91,300	102,900
	Reestiba para carga fraccionada-vía nave	Tonelada										3,260	6,500	10,000	11,000	12,500	13,500	15,200	17,200
	Reestiba para carga fraccionada-vía muelle	Tonelada										4,180	13,000	18,000	22,000	25,000	27,000	30,400	34,700
	Con grúa pórtico de muelle																		
	Embarque, descarga de contenedores-vacios 20 pies	Contenedor						72,000	73,230	74,260	75,810	75,780	83,850	92,200	104,000	118,000	125,000	133,000	151,100
	Embarque, descarga de contenedores-vacios 40 pies	Contenedor						108,000	109,840	111,340	113,810	133,660	125,760	138,000	153,000	170,000	185,000	204,000	235,500
	Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies	Ciclo completo						72,000	73,230	74,260	75,780	75,780	83,850	93,700	106,000	122,000	139,000	160,000	184,000
	Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies	Ciclo completo						108,000	109,840	111,340	113,810	113,660	125,760	140,550	159,100	182,000	210,000	242,000	282,000
	Sin grúa pórtico de muelle																		
	Embarque, descarga de contenedores-vacios 20 pies	Contenedor						54,000	54,920	55,670	56,850	56,830	63,640	71,800	81,000	91,000	103,000	110,000	125,000
	Embarque, descarga de contenedores-vacios 40 pies	Contenedor						81,000	82,380	83,500	85,280	85,250	95,470	107,300	121,000	136,000	154,000	169,000	195,100
	Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20 pies	Ciclo completo						54,000	54,920	55,670	56,850	56,830	63,640	72,000	83,000	96,000	111,000	128,000	147,000
	Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40 pies	Ciclo completo						81,000	82,380	83,500	85,280	85,250	95,470	108,000	125,000	144,000	166,000	191,000	219,700
	Servicios a la carga en contenedores	Embarque o descarga de contenedores-con grúa pórtico																	
	Llenos 20 pies-porción nave	Contenedor						25,000	25,000	25,000	15,000	15,000	16,580	16,580	13,600	9,000	9,500	10,000	10,800
	Llenos 20 pies -porción tierra	Contenedor						65,000	66,530	67,780	79,750	79,710	88,070	99,800	118,000	137,000	150,500	167,600	194,100
	Llenos 40 pies-porción nave	Contenedor						35,000	35,000	35,000	15,000	15,000	16,580	16,580	13,600	9,000	9,500	10,000	10,800
	Llenos 40 pies-porción tierra	Contenedor						100,000	102,300	104,170	127,130	127,070	140,410	158,600	182,400	209,700	230,600	256,500	294,100
	Embarque o descarga de contenedores-sin grúa pórtico																		
	Llenos 20 pies-porción nave	Contenedor						2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	5,000	5,000	5,000	5,000	5,300	5,500	5,900
	Llenos 20 pies -porción tierra	Contenedor						65,000	66,150	67,090	68,570	68,540	76,000	86,000	100,000	113,000	132,700	152,500	176,400
	Llenos 40 pies-porción nave	Contenedor						1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	5,000	5,000	5,000	5,000	5,300	5,500	5,900
	Llenos 40 pies-porción tierra	Contenedor						100,000	101,730	103,130	105,350	105,310	116,500	132,000	155,000	175,000	204,700	234,000	268,100
	Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel	Servicios estándar a la carga fraccionada																	
	Embarque o descarga-porción nave	Tonelada						2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
	Embarque o descarga-porción tierra	Tonelada						5,000	5,130	5,230	5,390	5,390	6,230	7,200	8,500	9,700	11,000	12,700	14,900
	Servicio estándar a granel líquido																		
	Embarque o descarga	Tonelada						1,130	1,140	1,160	1,180	1,180	1,350	1,550	2,010	2,640	3,280	4,010	4,610
	Servicio especial regulado de carga de proyecto																		
	Embarque o descarga-con grúa móvil	Tonelada										13,890	16,650	19,000	25,300	33,000	35,000	38,300	44,600
	Embarque o descarga-sin grúa móvil	Tonelada										13,080	14,470	17,000	19,300	23,000	25,000	27,690	32,000
	Servicio estándar a la carga rodante																		
	Embarque o descarga-porción nave	Tonelada						3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	Embarque o descarga-porción tierra	Tonelada						25,000	25,490	26,880	26,500	26,500	29,670	32,500	35,500	36,300	37,000	38,000	44,100
	Servicio estándar a granel sólido																		
	Embarque o descarga	Tonelada						3,750	3,810	3,860	3,940	3,940	4,320	4,820	5,310	5,910	6,440	7,050	8,080
	Servicio especial regulado de carga fraccionada peligrosa																		
	Tratamiento especial directo con equipamiento y P. A.	Tonelada										11,070	12,050	13,080	14,200	14,300	14,500	16,200	19,400
	Tratamiento especial indirecto con equipamiento y P. A.	Tonelada										18,980	19,820	20,790	21,800	21,600	21,600	22,200	23,400
	Servicios especial uso de barrera de contención																		
	Uso de barrera de contención	Por día										428,920	533,020	750,000	990,000	116,000	116,000	140,000	160,000
	Servicio especial regulado a granel sólido																		
	Retiro de separadores artificiales en las bodegas de las naves	Por operación																	
	Servicio a Pasajeros	Servicio para pasajeros																	

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	<i>Servicios Estándar a la nave</i>	Uso de alquiler de amarradero	Metro-eslora/hora								0,540	0,540	0,544	0,553	0,569	0,579	0,584	0,615	0,667
Terminal Portuario General San Martín-Pisco	<i>Servicios Estándar de Contenedores</i>	Embarque o descarga de contenedores llenos-20 pies	Movimiento								107,100	107,100	108,180	110,040	113,289	115,341	116,477	122,725	133,180
		Embarque o descarga de contenedores llenos-40 pies	Movimiento								121,800	121,800	123,030	125,150	128,844	131,177	132,470	139,577	151,468
		Embarque o descarga de contenedores vacíos-20 pies	Movimiento								85,680	85,680	86,550	88,040	90,637	92,278	93,187	98,186	106,551
		Embarque o descarga de contenedores vacíos-40 pies	Movimiento								97,440	97,440	98,430	100,130	103,078	104,945	105,979	111,665	121,178
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío)-20 pies	Ciclo completo								85,680	85,680	86,550	88,040	90,637	92,278	93,187	85,911	106,551
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío)-40 pies	Ciclo completo								97,440	97,440	98,430	100,130	103,078	104,945	105,979	97,694	121,178
		Embarque o descarga de contenedores llenos-20 pies (cabotaje)	Movimiento								74,970	74,970	75,730	77,040	79,306	80,742	81,537	68,728	93,229
		Embarque o descarga de contenedores llenos-40 pies (cabotaje)	Movimiento								85,260	85,260	86,110	87,600	90,184	91,816	92,720	78,168	106,016
		Embarque o descarga de contenedores vacíos-20 pies (cabotaje)	Movimiento								59,970	59,970	60,580	61,630	63,444	64,593	65,229	143,492	74,583
		Embarque o descarga de contenedores vacíos-40 pies (cabotaje)	Movimiento								68,210	68,210	68,900	70,090	72,157	73,464	74,188	114,790	84,827
	<i>Servicio Estándar a la carga no contenedorizada</i>	Embarque o descarga de carga fraccionada	Tonelada								9,980	9,980	10,080	10,260	10,558	10,748	10,853	11,434	12,408
		Embarque o descarga de carga rodante	Tonelada								21,000	21,000	21,220	21,580	22,217	22,618	22,840	24,065	26,115
		Embarque o descarga de carga sólida a granel	Tonelada								4,910	4,910	4,960	5,050	5,194	5,288	5,340	5,626	6,105
		Embarque o descarga de carga líquida a granel	Tonelada								1,000	1,000	1,010	1,030	1,055	1,074	1,084	1,142	1,239
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 1/	<i>Servicio estándar para pasajeros</i>	Servicio estándar para pasajeros	Pasajero								6,000	6,000	6,060	6,160	6,345	6,459	6,522	6,871	7,456
	<i>Servicio estándar a la nave</i>	Uso o alquiler de amarradero	Metro-eslora/hora								0,730	0,730	0,740	0,760	0,770	0,790	0,830		
	<i>Servicio estándar de contenedores</i>	Embarque o descarga de contenedores llenos-20 pies	Contenedor								240,740	240,740	244,460	249,760	254,420	259,870	274,570		
		Embarque o descarga de contenedores llenos-40 pies	Contenedor								323,260	323,740	328,250	335,360	341,620	348,940	368,670		
		Embarque o descarga de contenedores vacíos-20 pies	Contenedor								92,990	92,990	94,430	96,480	98,280	100,390	106,070		
		Embarque o descarga de contenedores vacíos-40 pies	Contenedor								111,520	111,520	113,240	115,690	117,850	120,370	127,180		
	<i>Servicio Estándar a la carga no contenedorizada</i>	Embarque o descarga de carga fraccionada	Tonelada								16,680	16,680	16,940	17,310	17,630	18,010	19,030		
		Embarque o descarga de carga rodante	Tonelada								75,270	75,270	76,430	78,090	79,550	81,250	85,840		
		Embarque o descarga de carga sólida a granel	Tonelada								16,590	16,590	16,850	17,220	17,540	17,920	18,930		
		Embarque o descarga de carga líquida a granel	Tonelada								9,210	9,210	9,350	9,550	9,730	9,940	10,500		
	<i>Servicio Estándar para pasajeros</i>	Servicio estándar para pasajeros	Pasajero								10,550	10,550	10,710	10,940	11,140	11,380	12,020		

INFRAESTRUCTURA	Servicio	Unidad	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	<i>Servicios a la Nave</i>	Uso o alquiler del amarradero	Metro-eslora/hora	1,250	1,271	1,288	1,357	1,468
	<i>Servicio estándar de contenedores</i>	Embarque o Descarga de Contenedores llenos 20 pies	Por contenedor	108,000	109,840	111,346	117,347	126,969
		Embarque o Descarga de Contenedores llenos 40 pies	Por contenedor	135,000	137,310	139,193	146,695	158,723
		Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de 20 pies	Por contenedor	108,000	109,840	111,346	117,347	126,969
		Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de 40 pies	Por contenedor	135,000	137,310	139,193	146,695	158,723
		Transbordo de Contenedores (Llenos o vacíos)-Ciclo Completo-Contenedor 20 pies	Por ciclo completo	108,000	109,840	111,346	117,347	126,969
Terminal Portuario Multipropósito Salaverry		Transbordo de Contenedores (Llenos o Vacíos)- Ciclo Completo-Contenedor 40 pies	Por ciclo completo	135,000	137,310	139,193	146,695	158,723
		Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20 pies (Cabotaje)	Por contenedor	75,600	75,600	77,940	82,140	88,723
		Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40 pies (Cabotaje)	Por contenedor	94,500	94,500	97,440	102,690	111,105
		Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 20 pies (Cabotaje)	Por contenedor	75,600	75,600	77,940	82,143	88,878
		Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de 40 pies (Cabotaje)	Por contenedor	94,500	94,500	97,440	102,687	11,106
	<i>Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel</i>	Embarque o Descarga de Carga Fraccionada	Por tonelada	13,500	13,731	13,919	14,669	15,871
		Embarque o Descarga de Carga Rodante	Por tonelada	18,900	19,220	19,484	20,534	22,217
		Embarque o Descarga de Carga de Cereal a Granel	Por tonelada	9,100	9,256	9,383	9,888	10,698
		Embarque o Descarga de Carga de Mineral a Granel	Por tonelada	13,500	13,731	13,919	14,669	15,871
		Embarque o Descarga de Otras Cargas Secas a Granel	Por tonelada	9,100	9,256	9,383	9,888	10,698
		Embarque o Descarga de Carga Granel Líquido	Por tonelada	1,800	1,830	1,855	1,954	2,114
	<i>Servicio a Pasajeros</i>	Servicio para pasajeros	Pasajero	6,000	6,100	6,183	6,516	7,050

^{1/} Tarifas en soles, sin IGV

Nota: Tarifas Vigentes al último día del año

Fuente: EE. PP.-Puertos

Elaboración: Ositrán

Capítulo 6

Durante el 2022, se trasladaron por la red ferroviaria concesionada un total de 2,2 millones de pasajeros, 76,8 % superior respecto al 2021 (1,3 millones de pasajeros). El 99,5 % del total se trasladó por el Ferrocarril del Sur Oriente (administrado por la concesionaria FTSA), que opera la ruta Cusco-Machu Picchu. Con respecto al Ferrocarril del Centro, cabe indicar que solo brinda el servicio de transporte de pasajeros para paseos turísticos en la ruta Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual, apreciándose que durante los últimos tres años no se ha registrado tráfico de pasajeros a lo largo de sus vías.

Con relación con los pasajeros de las vías férreas concesionadas, si bien la emergencia sanitaria por el COVID-19 paralizó el turismo interno e internacional durante buena parte del 2020, la economía se ha ido reactivando de manera gradual, permitiendo retomar sus operaciones al sector turismo. No obstante, pese a la recuperación del tráfico en el 2022, los niveles alcanzados aún presentan una disminución de 649 412 de pasajeros (-22,5 %) frente al 2019, lo que evidencia una recuperación aún insuficiente del tráfico.

En cuanto a los kilómetros recorridos, los ferrocarriles concesionados alcanzaron un total de 18,6 millones de kilómetros, lo que significó un incremento del 3,1 % con relación al 2021 (18 millones de kilómetros). El 38,2 % del total de kilómetros recorridos corresponde al Ferrocarril del Centro; mientras que el Ferrocarril del Sur y el Ferrocarril Sur Oriente explicaron el 45 % y 16,8 %, respectivamente.

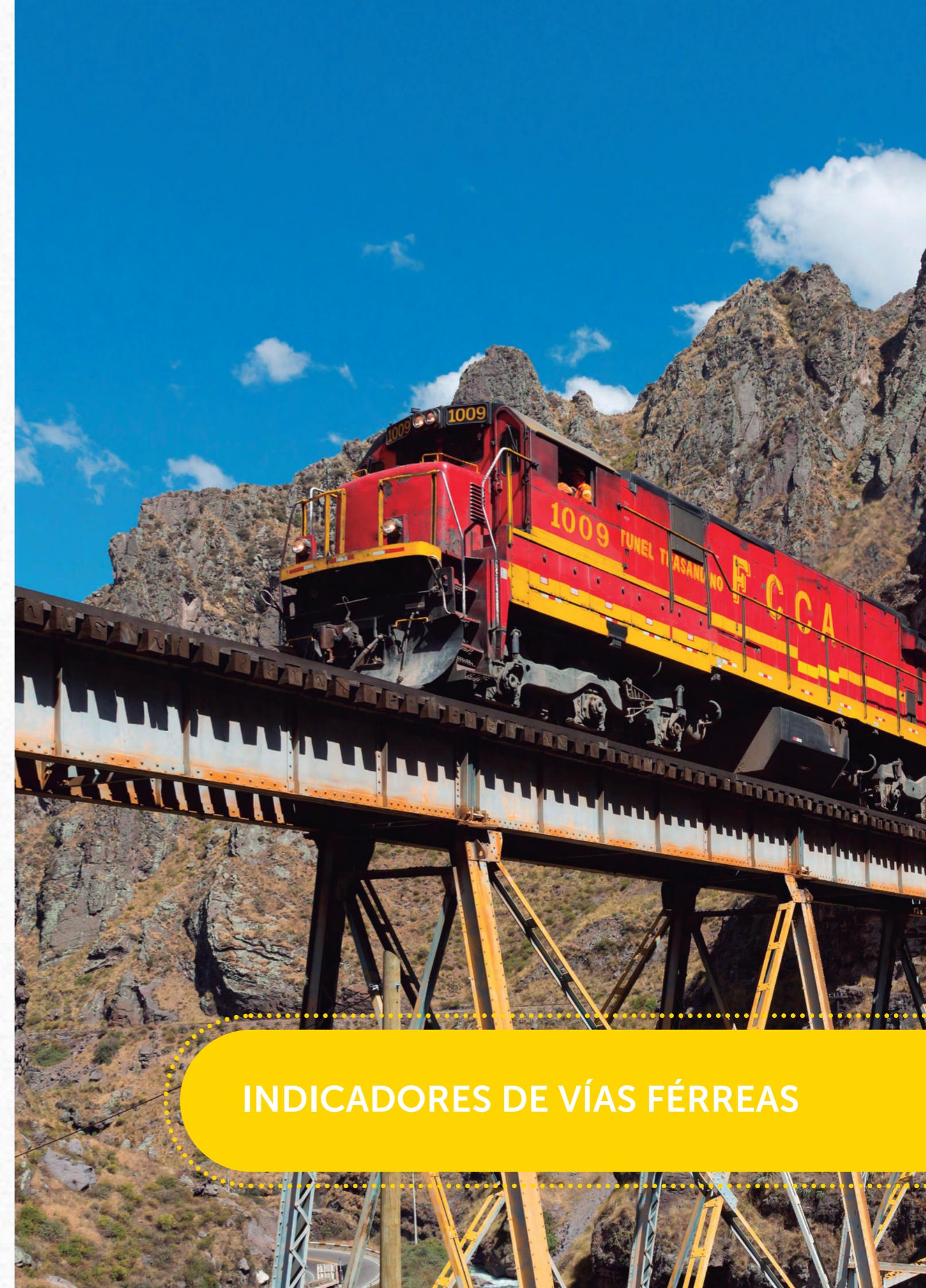
La carga movilizada ascendió a 5,4 millones de toneladas en 2022, siendo dicho volumen un 3,7 % inferior al registrado en 2021 (5,6 millones de toneladas). Al respecto, el 51,3 % del total de la carga fue movilizada por el Ferrocarril

del Centro, mientras que el Ferrocarril del Sur (Matarani-Cusco) movilizó el 48,4 % de la carga. Por su parte, el Ferrocarril del Sur Oriente movilizó volúmenes reducidos de carga (0,3 %). Cabe destacar que el volumen de carga movilizada por las vías férreas concesionadas en el 2022 presentó un incremento del 2,6 % respecto al 2019.

Asimismo, respecto al tipo de carga, se aprecia que, en 2022, el transporte de metales y concentrados de minerales (principalmente cobre, plomo y zinc) representó el 80,3 % (4,3 millones de toneladas) del volumen total transportado a través de las vías férreas concesionadas, seguido de los productos químicos como, por ejemplo, el ácido sulfúrico industrial, que representaron el 9 % del total de carga movilizada.

Cabe indicar que los principales clientes de los servicios de carga fueron las empresas mineras. Así, durante el 2022, el 48,2 % y el 30,1 % de la carga total transportada por el Ferrocarril del Centro correspondió a las empresas Minera Chinalco Perú S. A. y Votorantim Metais-Cajamarquilla S. A., respectivamente. Por su parte, en el caso del Ferrocarril del Sur, el 69,2 % de la carga total movilizada correspondió a la Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A.

Finalmente, en el 2022, la tarifa por uso de vía ascendió a USD 0,69 por kilómetro-vagón recorrido para el Ferrocarril del Centro y para el Tramo Sur de la Concesión del Ferrocarril Sur y Sur Oriente. Entre tanto, para el tramo Sur Oriente de dicha Concesión, la tarifa ascendió a USD 4,78 por kilómetro-vagón recorrido. Cabe mencionar que esta tarifa se ajusta anualmente en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI), de conformidad con los Contratos de Concesión respectivos.



INDICADORES DE VÍAS FÉRREAS

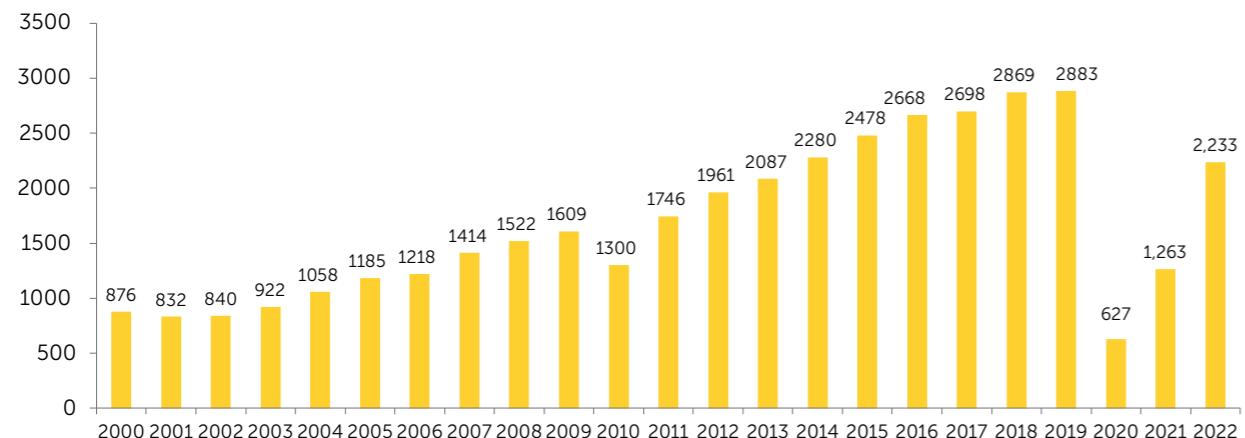
TRÁFICO DE PASAJEROS, por concesión y operador, 2000-2022
 (Miles de pasajeros)
 (En USD, sin IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																						
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	876	832	831	915	1053	1183	1216	1410	1517	1606	1297	1743	1958	2083	2278	2476	2665	2697	2867	2881	627	1263	2233
- Del Sur (Matarani-Cusco)		119	74	38	31	33	32	32	32	26	18	13	15	19	19	21	22	21	10	19	21	2	0	12
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		758	758	793	884	1021	1151	1185	1379	1492	1588	1284	1729	1940	2064	2256	2454	2644	2687	2849	2860	625	1263	2221
Ferrocarril del Centro	FVCA	-	-	9	7	5	2	2	3	5	4	3	3	3	4	2	2	3	1	2	1	-	-	-
TOTAL		876	832	840	922	1058	1185	1218	1414	1522	1609	1300	1746	1961	2087	2280	2478	2668	2698	2869	2883	627	1263	2233

Fuente: EE.PP.-Vías férreas

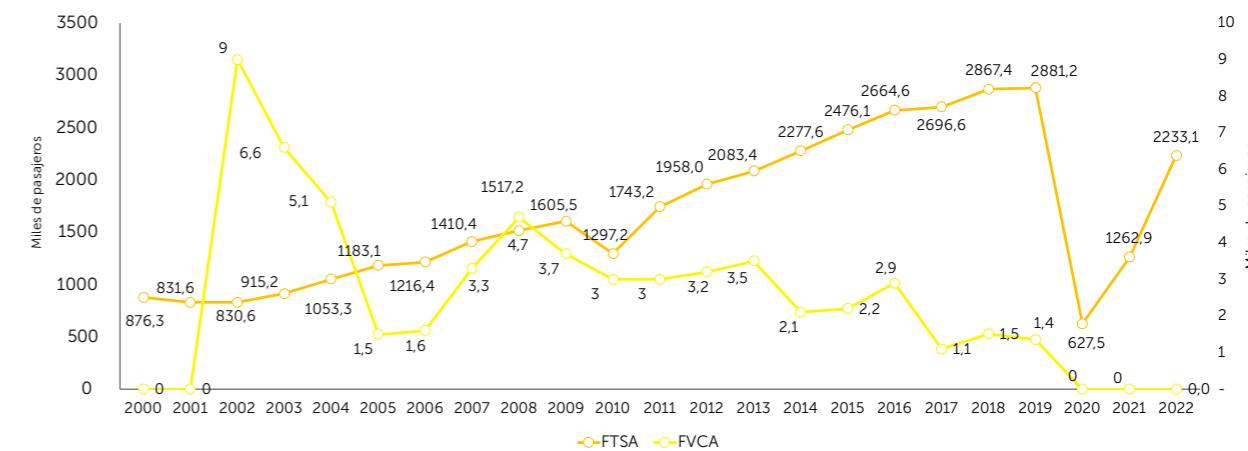
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS, 2000-2022
 (Miles de pasajeros)



Fuente: EE. PP.-Vías férreas
 Elaboración: Ositrán

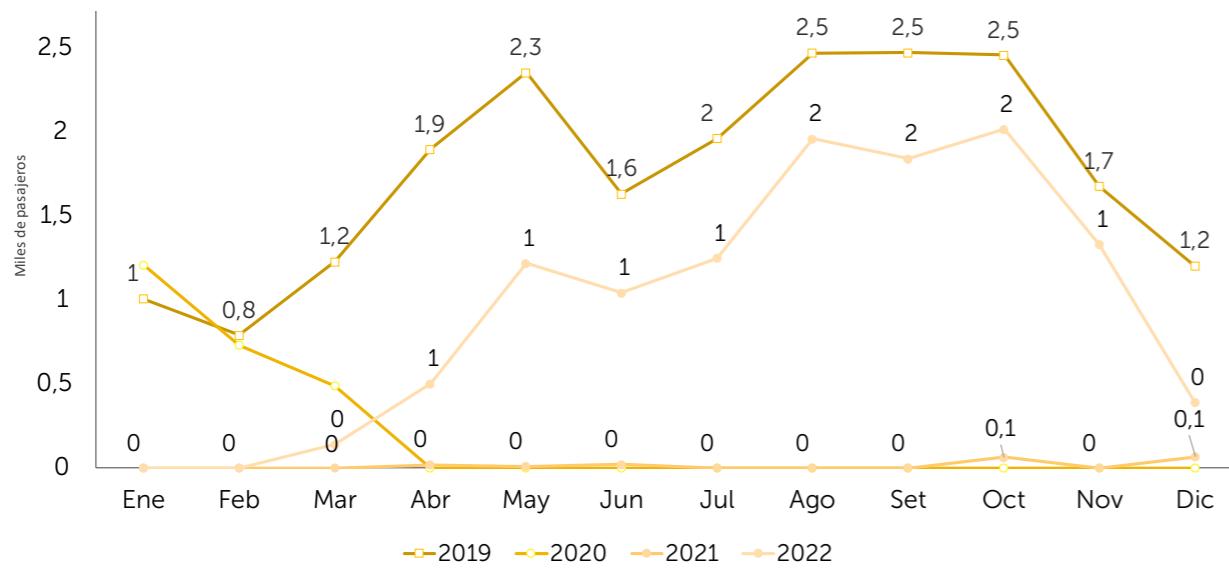
TRÁFICO DE PASAJEROS POR CONCESIONARIO, 2000-2022
 (Miles de pasajeros)



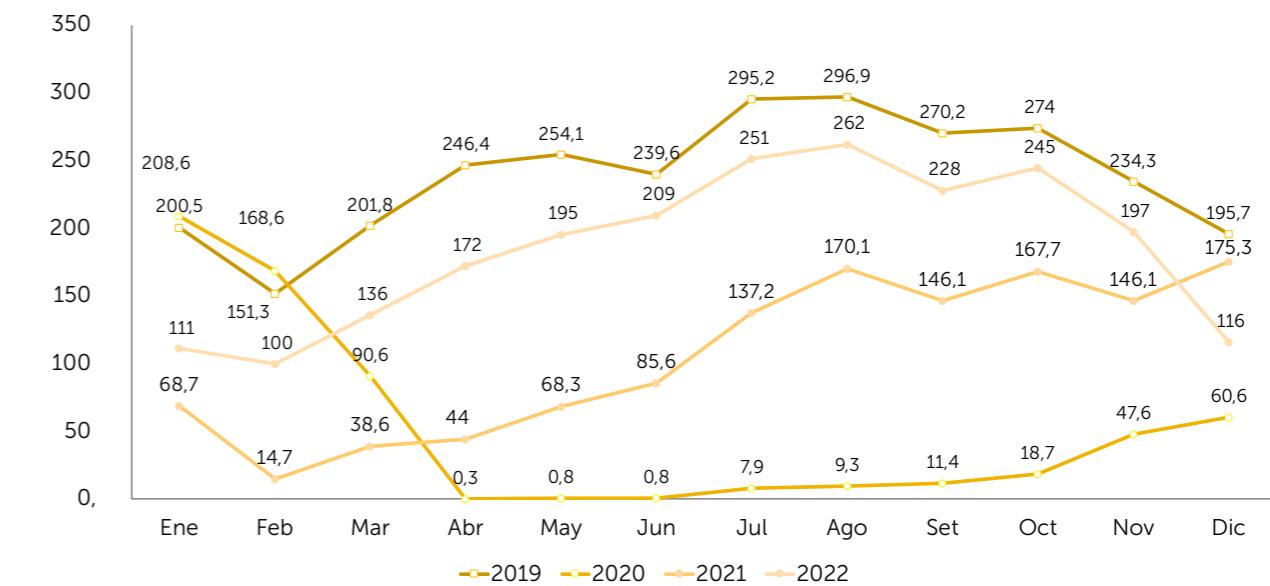
Fuente: EE. PP.-Vías férreas
 Elaboración: Ositrán

Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	AÑO	MES											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
Del Sur (Matarani-Cusco)	2019	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1
	2020	1	1	0.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2021	-	-	-	0	0	0	-	-	-	0	-	0
	2022	0	-	0	1	1	1	1	2	2	2	1	0
Del Sur-Oriente (Cuzsco-Machu Picchu)	2019	200	151	202	246	254	240	295	297	270	274	234	196
	2020	209	169	91	0	1	1	8	9	11	19	48	61
	2021	69	15	39	44	68	86	137	170	146	168	146	175
	2022	111	100	136	172	195	209	251	262	228	245	197	116
TOTAL	2019	201	152	203	248	256	241	297	299	273	276	236	197
	2020	210	169	91	0	1	1	8	9	11	19	48	61
	2021	69	15	39	44	68	86	137	170	146	168	146	175
	2022	111	100	136	173	197	210	252	264	230	247	198	116

TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS FTSA-TRAMO SUR , 2019-2022
(Miles de pasajeros)



TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS FTSA-TRAMO SUR-ORIENTE, 2019-2022
(Miles de pasajeros)



Fuente: EE. PP.-Vías férreas
Elaboración: Ositrán

Fuente: EE. PP.-Vías férreas
Elaboración: Ositrán

6.2.1

TRÁFICO DE CARGA ANUAL, por Concesión, 2000-2022

(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																						
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	1111	1296	1207	1265	1132	1145	944	1050	2657	3264	3162	2779	2658	2836	2635	
- Del Sur (Matarani-Cusco)		539	619	451	290	300	325	387	1084	1275	1184	1252	1115	1130	926	1032	2635	3241	3141	2756	2648	2826	2619	
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	27	21	23	13	16	21	18	18	21	22	21	23	10	10	16	
Ferrocarril del Centro	FVCA	1338	1487	1454	1723	1709	1603	1630	1806	1878	1523	1644	1940	1831	1801	1909	2314	2606	2488	2586	2495	2383	2786	2776
TOTAL		1917	2130	1918	2035	2024	1945	2039	2917	3174	2730	2909	3072	2976	2947	2853	3364	5263	5751	5748	5040	5622	5412	

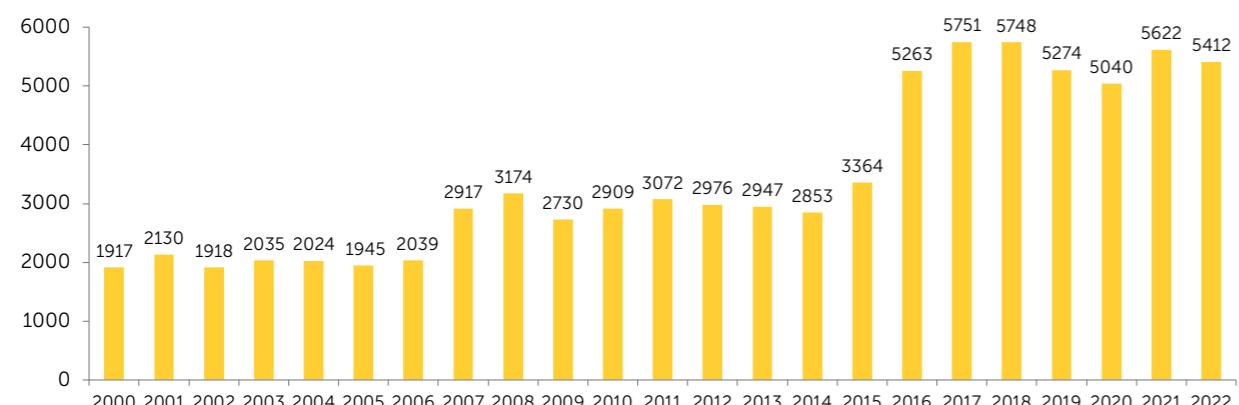
Nota: Tonaladas de carga recorrida

Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA, 2000-2022

(Miles de toneladas)

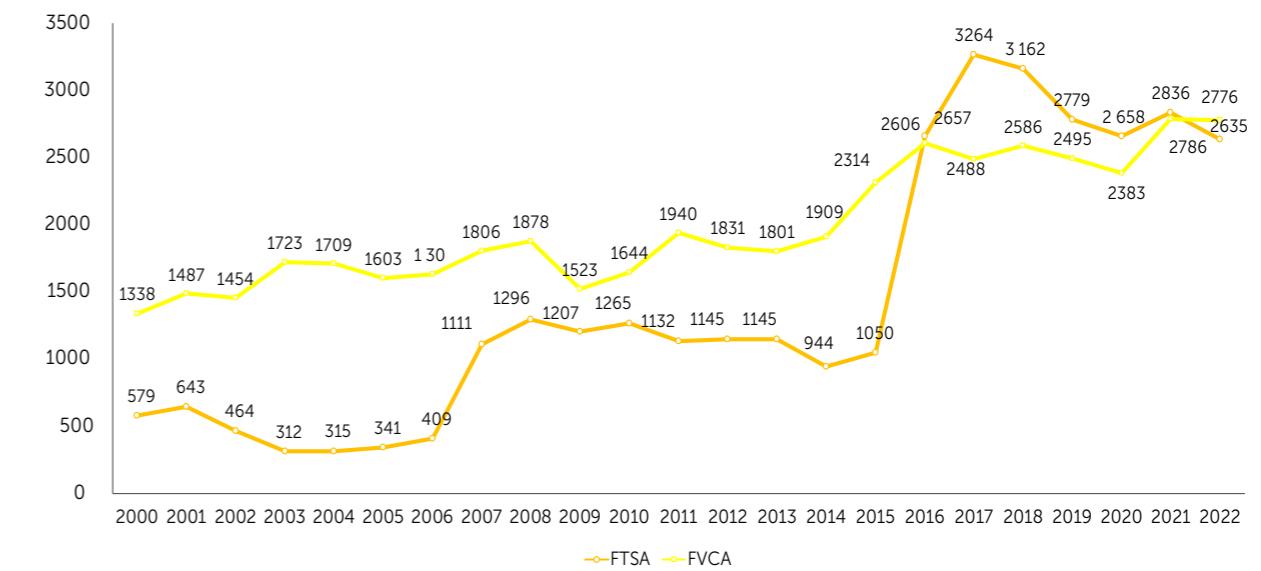


Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA POR CONCESIONARIO, 2000-2022

(Miles de toneladas)

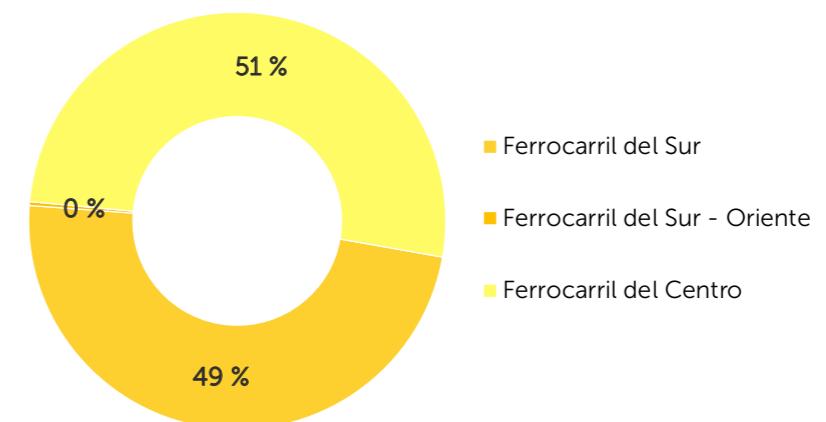


Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA POR INFRAESTRUCTURA, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

6.2.2

TRÁFICO DE CARGA MENSUAL, por concesión, 2019-2022 (Miles de toneladas)

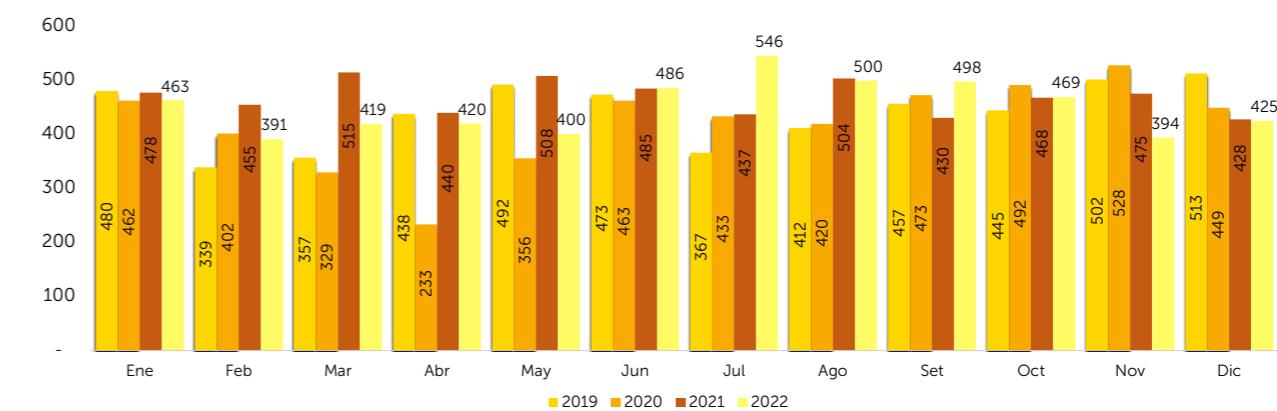
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	AÑO	MES											
			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	2019	272	162	170	228	274	263	154	203	241	217	287	286
- Del Sur (Matarani-Cusco)		2020	259	218	161	85	233	273	222	204	269	254	276	193
- Del Sur (Matarani-Cusco)		2021	253	250	266	256	269	247	212	256	204	213	231	167
- Del Sur (Matarani-Cusco)		2022	239	192	202	226	156	235	290	253	254	235	151	187
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		2019	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		2020	2	2	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		2021	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		2022	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1
Ferrocarril del Centro	FVCA	2019	207	176	185	208	217	209	211	206	214	225	213	225
Ferrocarril del Centro		2020	201	182	167	148	123	189	211	215	203	237	251	255
Ferrocarril del Centro		2021	223	204	249	183	238	237	223	247	225	254	244	259
Ferrocarril del Centro		2022	224	199	216	193	242	250	254	245	242	233	242	237
TOTAL		2019	480	339	357	438	492	473	367	412	457	445	502	513
		2020	462	402	329	233	356	463	433	420	473	492	528	449
		2021	478	455	515	440	508	485	437	504	430	468	475	428
		2022	463	391	419	420	400	486	546	500	498	469	394	425

Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA POR INFRAESTRUCTURA, 2022

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Vías férreas

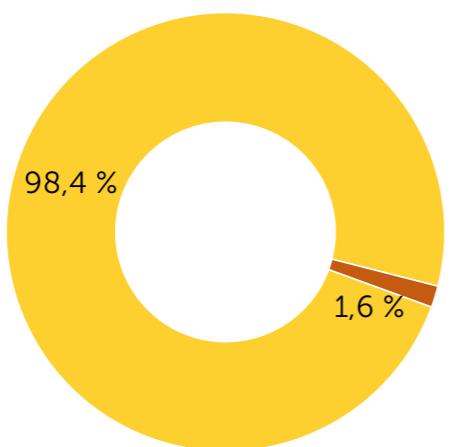
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA, por concesión y tipo de carga, 2000-2022
(Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																						
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579 025	643 008	464 029	312 059	315 324	341 425	409 052	1 111 041	1 296 293	1 206 514	1 265 046	1 131 478	1 145 013	1 145 343	944 049	1 049 539	2 656 764	3 263 537	3 161 732	2 779 482	2 463 426	2 835 808	2 635 407
- Del Sur (Matarani-Cusco)		539 180	619 309	451 237	290 413	299 649	325 381	386 984	1 083 930	1 275 267	1 183 781	1 251 909	1 115 369	1 124 551	1 129 552	925 854	1 031 451	2 635 358	3 241 332	3 140 619	2 756 128	2 454 791	2 825 582	2 619 398
Minerales y metales		37 940	40 438	2881	-	-	-	10 618	767 460	955 363	885 046	983 375	927 084	935 996	934 881	769 403	887 243	2 466 329	3 128 578	3 019 434	2 659 949	2 384 573	2 475 222	2 578 094
Petróleo y Derivados		123 098	121 693	87 509	97 811	114 150	125 568	139 905	152 874	192 740	176 911	179 287	169 583	180 904	188 930	151 609	140 132	166 077	112 754	121 185	96 179	70 217	104 532	41 304
Agropecuarios		119 729	187 714	119 909	27 642	28 753	20 099	13 721	20 468	17 344	11 138	9956	9305	7651	5741	4841	4076	2953	-	-	-	-	-	-
Carbón		42 570	72 439	82 751	78 670	82 260	84 720	105 313	78 588	77 967	60 918	43011	8785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cemento		75 238	49 482	33 200	2754	-	4457	10 812	9333	7905	93	4386	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cerveza		16 614	32 279	24 068	28 519	33 144	40 384	40 652	21 449	5623	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grano regional		105 318	93 462	84 828	36 611	21 352	27 467	26 816	19 810	12 874	8991	5585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mercadería general		18 648	21 155	16 093	18 269	19 989	22 685	39 008	13 903	5451	40 278	26 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
Otros		25	647	-	137	-	-	140	45	-	-	255	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245 774	-
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		39 845	23 699	12 792	21 646	15 676	16 044	22 068	27 111	21 026	22 733	13 137	16 109	20 462	15 791	18 195	18 088	21 406	22 205	21 113	23 354	8635	10 226	16 009
Mercadería general		23 770	14 705	5201	13 216	8007	9428	18 904	22 456	17 316	18 486	9860	11 321	14 495	11 282	14 098	13 947	15 410	16 884	14 044	16 667	6144	7450	11 770
Petróleo y Derivados		2427	879	677	973	1062	937	475	581	505	525	330	820	816	836	1333	1764	2245	2826	3076	3081	938	1090	1733
Cerveza		1407	1429	1318	1346	1037	950	855	1094	1265	1120	800	1200	1095	1110	1227	1194	1186	1289	1038	722	139	262	506
Cemento		4671	1550	929	475	222	224	360	590	395	795	885	1455	3156	1659	326	188	778	835	187	382	259	102	521
Agropecuarios		240	262	392	520	719	429	829	850	70	-	-	-	20	15	-	-	99	17	66	49	85	-	-
Otros		7330	4874	4275	5118	4629	4076	645	1540	1475	1807	1262	1313	900	884	1196	995	1787	372	2669	2485	1089	1273	1394
Ferrocarril del Centro	FVCA	1 338 273	1 485 838	1 453 732	1 722 473	1 709 093	1 603 241	1 629 461	1 806 396	1 877 638	1 523 235	1 643 897	1 940 350	1 830 843	1 801 225	1 909 278	2 313 967	2 606 228	2 487 522	2 585 923	2 494 529	2 382 802	2 786 388	2 776 181
Concentrado de cobre		-	93 499	62 848	81 387	62 010	50 969	64 707	85 818	102 802	44 733	75 342	127 120	80 444	91 852	433 014	921 390	1 088 130	1 184 771	1 166 869	968 737	1 028 110	1 236 051	1 241 983
Ácido sulfúrico industrial		-	-	-	129 664	174 225	181 448	187 857	164 179	227 355	206 975	332 739	472 934	459 402	592 898	525 166	489 882	549 701	504 430	503 108	539 663	465 251	477 211	486 517
Zinc en barras, y planchas (metales)		-	89 079	47 397	130 486	122 347	85 183	77 424	75 009	93 409	93 705	149 555	248 907	271 992	272 165	255 862	260 449	278 944	251 034	304 205	298 904	244 977	250 411	255 038
Concentrado de zinc		-	681 276	659 557	668 357	626 288	641 084	615 687	775 384	742 447	664 544	626 307	584 803	545 788	473 048	474 942	392 492	472 007	338 360	361 075	391 771	370 406	201 669	296 409
Cemento en bolsas Tipo I		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5208	42 628	89 880	50 213	89 006	84 896	66 280	40 859	24 894	1139	-	-	-	-
Concentrado de plomo		-	128 129	149 923	145 740	160 549	162 127	175 502	204 943	201 797	144 252	110 312	72 928	79 334	83 195	55 091	38 860	28 335	30 333	28 175	43 201	60 881	38 147	74 499
Cal viva en big bag		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 054	125 550	131 420	121 620	143 408	114 911	87 432	104 844	89 399	
Otros		1 338 273	493 856	534 007	566 840	563 674	482 430	508 285	501 063	509 827	363 817	307 015	343 778	343 671	199 061	47 253	19 064	16 832	32 082	77 945	137 344	125 746	478 056	

6.3

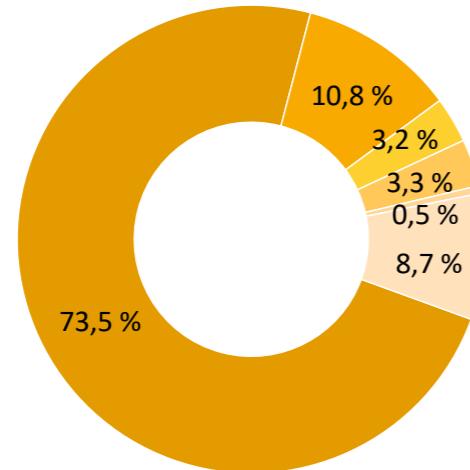
FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL DEL SUR, 2022
(Participación porcentual)



■ Minerales y metales
■ Petróleo y derivados

Fuente: FTSA
Elaboración: Ositrán

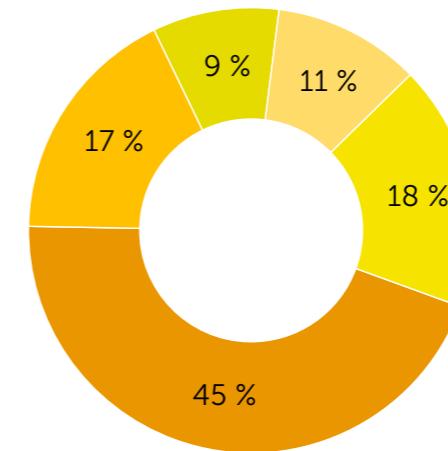
FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL DEL SUR-ORIENTE, 2022
(Participación porcentual)



■ Mercadería general
■ Petróleo y Derivados
■ Cerveza
■ Cemento
■ Agropecuarios
■ Otros

Fuente: FTSA
Elaboración: Ositrán

FVCA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA, 2022
(Participación porcentual)



■ Concentrado de cobre
■ Ácido sulfúrico industrial
■ Zinc en barras, y planchas (metales)
■ Concentrado de zinc
■ Otros

Fuente: FVCA
Elaboración: Ositrán

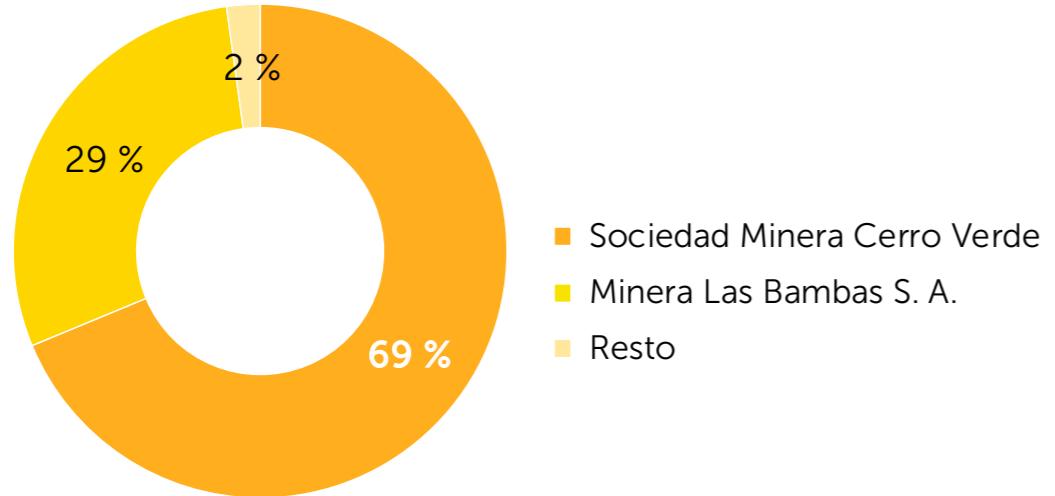
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																						
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	1111	1296	1207	1265	1132	1145	944	1050	2657	3264	3162	2778	2463	2836	2635	
- Del Sur (Matarani-Cusco)		539	619	451	290	300	325	387	1084	1275	1184	1252	1115	1125	1130	926	1032	2635	3241	3141	2756	2455	2826	2619
Sociedad Minera Cerro Verde		-	-	-	-	-	-	11	768	955	885	983	927	936	935	705	887	1805	1891	1878	1757	1464	1751	1812
Petróleos del Perú		115	118	81	90	107	103	104	108	143	123	130	115	119	133	88	58	84	64	74	73	70	105	41
Alicorp S. A. A.		61	56	84	22	22	40	28	23	14	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cemento Sur S. A.		48	72	53	28	28	27	39	34	21	18	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Minera Las Bambas S. A.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	662	1237	1142	903	921	970	766	
Repsol		-	-	6	8	7	23	36	45	50	43	49	42	63	56	64	82	82	49	47	23	0	-	-
Yura		72	51	63	53	54	61	98	59	69	83	62	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros		243	318	163	90	66	59	64	42	30	16	17	2	15	-2	51	86	665	-	-	-	-	-	-
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	27	21	23	13	16	21	16	18	18	21	22	21	22	8	10	16
Cosapi		18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino S. A.		-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
GyM S. A.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	6	3	0	0	-	-	-	-	-	-	-
Municipalidad Distrital de Machupicchu		-	-	-	2	2	1	2	1	1	1	2	1	1	0	1	0	2	2	1	1	2	0	1
Perú O. E. H. S. A.		-	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
San Cayetano		0	2	1	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unión de Cervezas Backus y Jhonston		-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	0,3	0,5	-	-
Otros		22	16	12	19	12	13	18	22	17	17	8	9	12	11	15	16	18	19	18	20	6	9	15
Ferrocarril del Centro	FVCA	1338	1486	1454	1723	1709	1603	1630	1806	1878	1523	1644	1940	1831	1801	1909	2314	2606	2488	2586	2495	2383	2786	2776
Votorantim Metais-Cajamarquilla S. A.		-	-	-	-	-	-	-	169	292	495	722	733	752	746	752	843	765	809	853	736	751	837	-
Minera Chinalco Peru S. A.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	44	15	378	978	1186	1297	1326	1118	1137	1340	1338	-
Volcan Compañía Minera S. A.		110	744	613	553	544	552	467	574	553	445	331	149	96	102	133	118	294	273	265	294	196	348	193
Sociedad Minera el Brocal S. A. A.		-	79	145	158	174	173	205	258	284	223	170	181	148	142	89	101	49	16	15	8	88	52	61
Empresa Administradora Chungar S. A. C.		-	1	-	33	79	99	119	128	137	154	185	171	134	122	162	91	30	-	3	1	-	-	-
Cemento Andino S. A.		7	67	127	170	238	240	326	336	326	256	205	156	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Refinería Cajamarquilla S. A.		7	43	6	211	255	254	262	229	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doe Run Peru S. R. L.		59	383	376	370	281	164	116	94	97	59	0	-	-	92	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Consorcio Minero-Cormin		-	26	33	56	56	45	47	70	54	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros		1155	143	155	172	83	76	87	118	131	81	257	555	592	578	358	273	205	137	171	218	224	295	347
TOTAL		1917	2129	1918	2035	2024	1945	2039	2917	3174	2730	2909	3072	2976	2947	2853	3364	5263	5751	5748	5273	4846	5622	5412

Nota: Toneladas de carga recorrida

Fuente: EE. PP.-Vías férreas

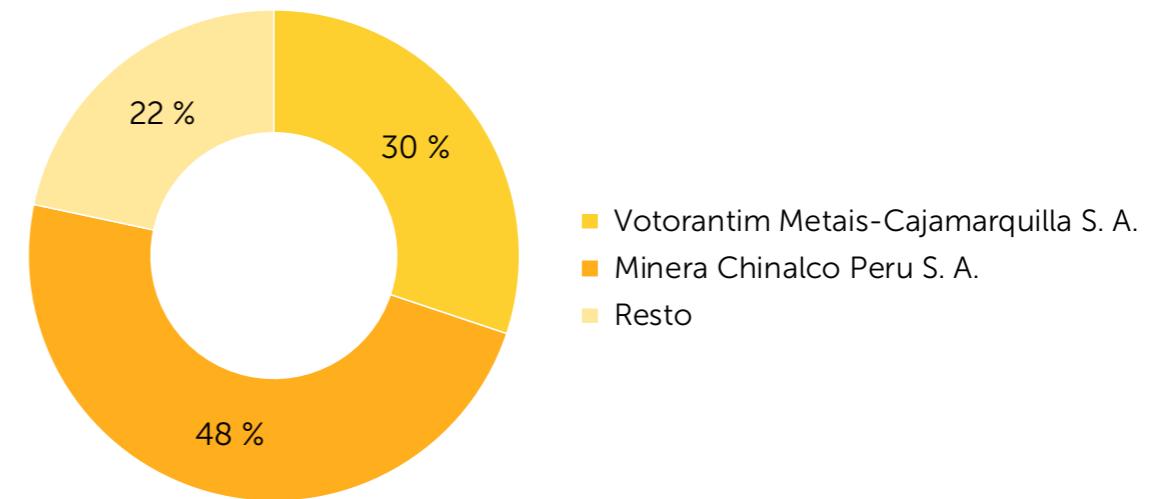
Elaboración: Ositrán

Ferrocarril del Sur: Carga por principales clientes, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: FTSA
Elaboración: Ositrán

Ferrocarril del Centro: Carga por principales clientes, 2022
(Participación porcentual)



Fuente: FVCA
Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA: KILÓMETROS VAGÓN RECORRIDO, por concesión, 2000-2022 (Miles de kilómetros)

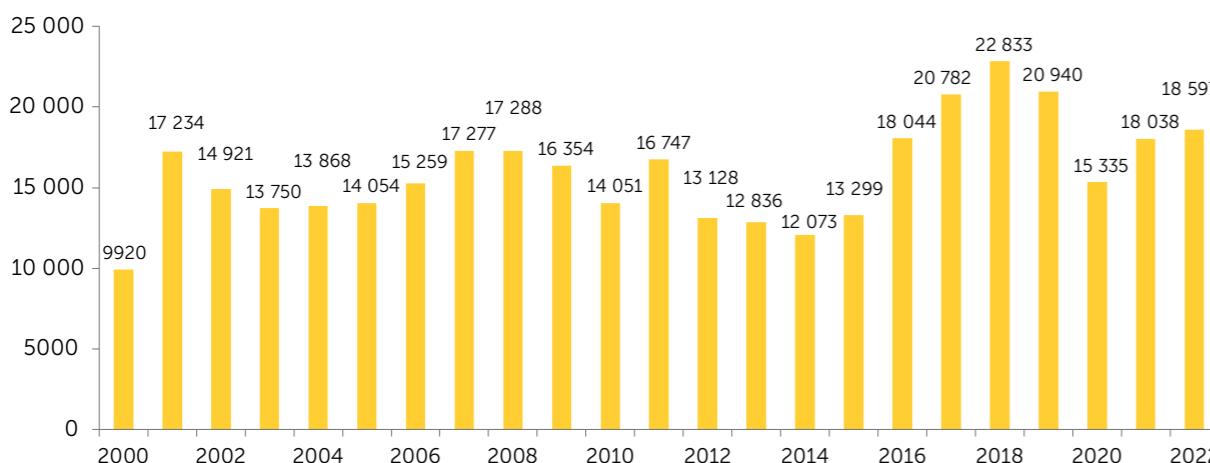
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																						
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	9920	10 545	8027	6390	6831	7390	8348	9174	9399	9900	7914	11 227	8127	7897	6815	7073	11 540	14 691	16 544	15 134	9591	10 956	11 485
- Del Sur (Matarani-Cusco)		8230	8859	6140	4440	4616	4988	5857	6378	6826	6009	6197	4813	5341	5357	4359	4418	8610	11 614	12 696	10 924	8590	8973	8364
- Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		1689	1685	1887	1950	2215	2402	2491	2797	2573	3890	1717	6414	2786	2540	2456	2655	2930	3077	3848	4210	1001	1983	3121
Ferrocarril del Centro	FVCA	-	6690	6893	7361	7037	6664	6911	8103	7888	6454	6137	5520	5001	4939	5257	6225	6503	6092	6290	5807	5744	7082	7112
TOTAL		9920	17 234	14 921	13 750	13 868	14 054	15 259	17 277	17 288	16 354	14 051	16 747	13 128	12 836	12 073	13 299	18 044	20 782	22 833	20 940	15 335	18 038	18 597

Nota: Correspondiente a carga recorrida. No se dispone de información del año 2000 para el Ferrocarril del Centro.

Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

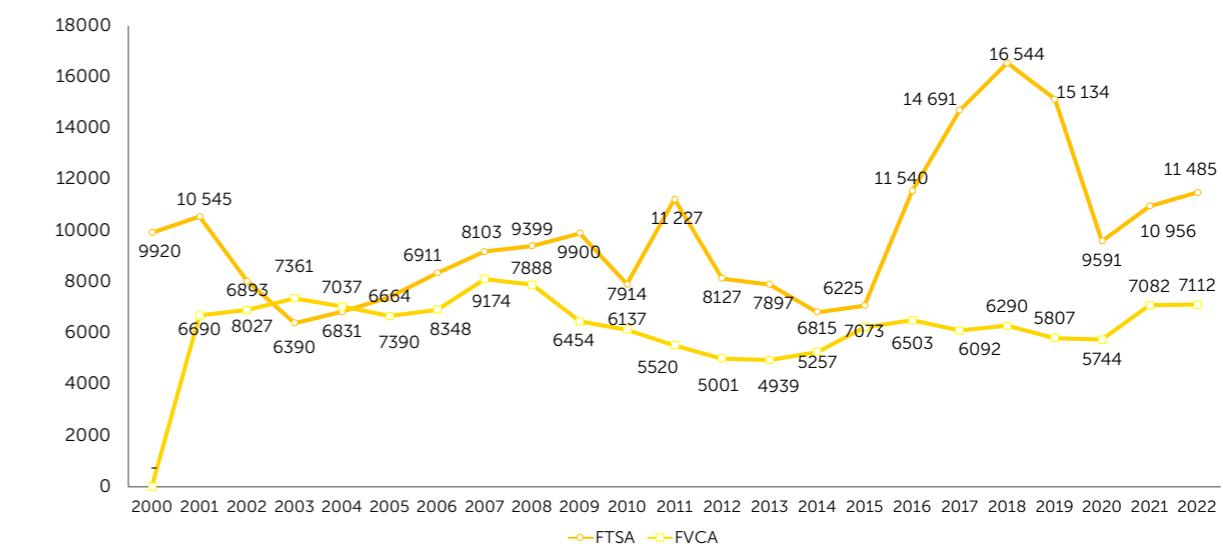
Carga: Kilómetros recorridos, 2001-2022



Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

Carga: Kilómetros recorridos por concesionario, 2001-2022 (Miles de km-vagón)



Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Osjitrán

INGRESOS TOTALES, por concesión, 2000-2022
(Miles de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																							
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente ^{1/}	FTSA	40 399	40 683	38 579	39 484	41 697	44 878	50 598	55 752	55 631	51 602	36 786	43 791	46 442	47 167	50 284	60 285	84 994	98 062	110 134	110 296	55 558	78 226	96 362	
Ingresos por acceso a la vía:		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Del Sur (Matarani-Cusco)		-	-	-	-	-	-	-	-	19 898	20 872	19 298	17 920	15 794	17 285	16 793	15 226	16 791	36 500	46 014	50 000	43 583	40 353	49 122	42 566
Del Sur-Oriente (Cusco-Machu Picchu)		-	-	-	-	-	-	-	-	33 764	32 708	30 431	17 329	26 367	27 541	28 848	33 728	41 832	46 797	50 363	58 329	65 140	14 365	27 099	51 404
Alquiler de material tractor y rodante (Sur y Sur Oriente)		-	-	-	-	-	-	-	-	2090	2051	1874	1538	1630	1616	1526	1534	1662	1698	1685	1694	1573	840	2005	2392
Ferrocarril del Centro	FVCA	18 885	20 530	22 755	23 682	22 448	22 527	22 559	26 361	25 875	24 826	28 584	30 966	28 995	32 993	32 489	39 247	44 315	41 289	43 797	43 851	47 112	59 344	62 016	
-Ingresos por acceso a la vía		16 146	17 599	19 512	20 942	20 426	20 063	20 801	24 155	22 828	20 663	22 787	21 334	18 950	20 087	18 098	23 293	26 134	23 931	25 206	23 984	25 525	35 466	35 824	
-Ingresos por alquiler de almacenes y terrenos		1027	1138	1733	1379	1822	2423	1725	2168	2225	3399	3750	6061	6462	10 373	12 242	14 773	16 855	16 344	17 601	19 060	20 751	22 928	23 843	
-Otros ingresos ^{2/}		1712	1793	1510	1362	200	41	33	38	822	765	2047	3572	3582	2534	2150	1182	1326	1015	990	807	835	950	2348	
TOTAL		59 284	61 212	61 335	63 166	64 145	67 405	73 156	82 113	81 506	76 428	65 371	74 757	75 436	80 160	82 773	99 532	102 670	129 309	139 351	153 931	154 148	158 378		

^{1/} Se considera el tipo de cambio interbancario promedio del periodo tomado del BCRP.

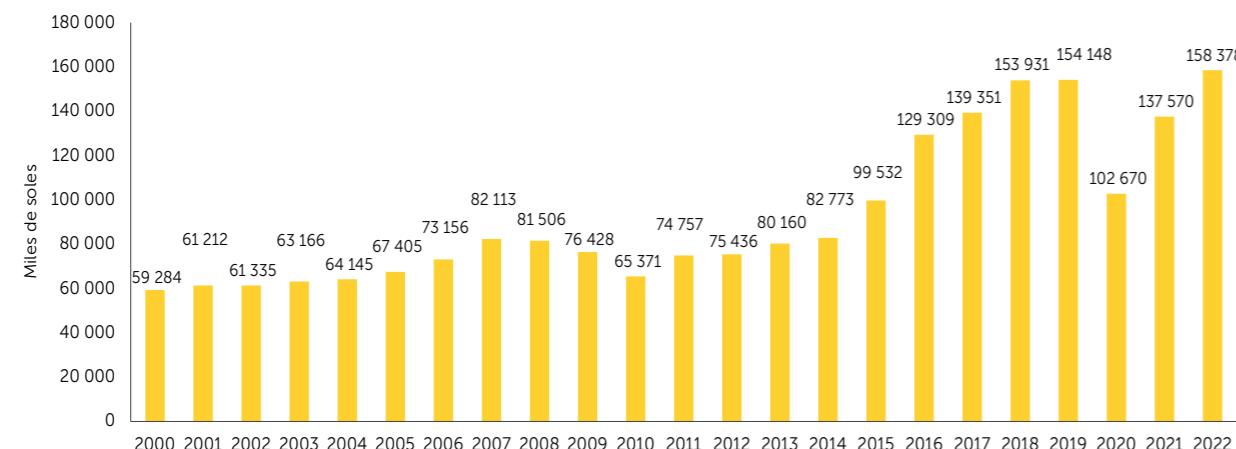
^{2/} Ingreso por servicios de comunicaciones, alquiler de material rodante y otros.

Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

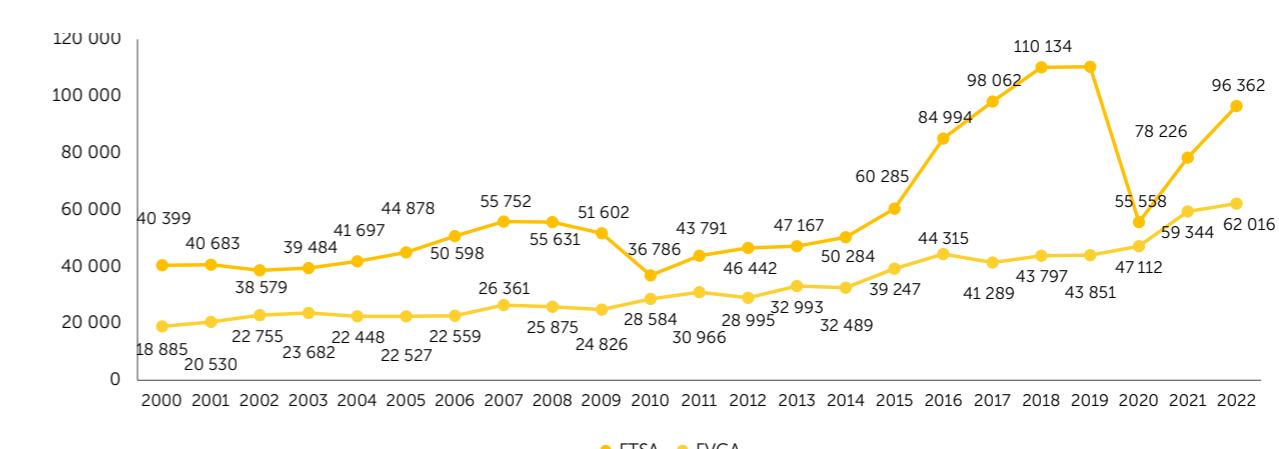
Ingresos totales FTSA y FVCA, 2000-2022

(Miles de soles)



Ingreso totales por concesionario, 2000-2022

(Miles de soles)



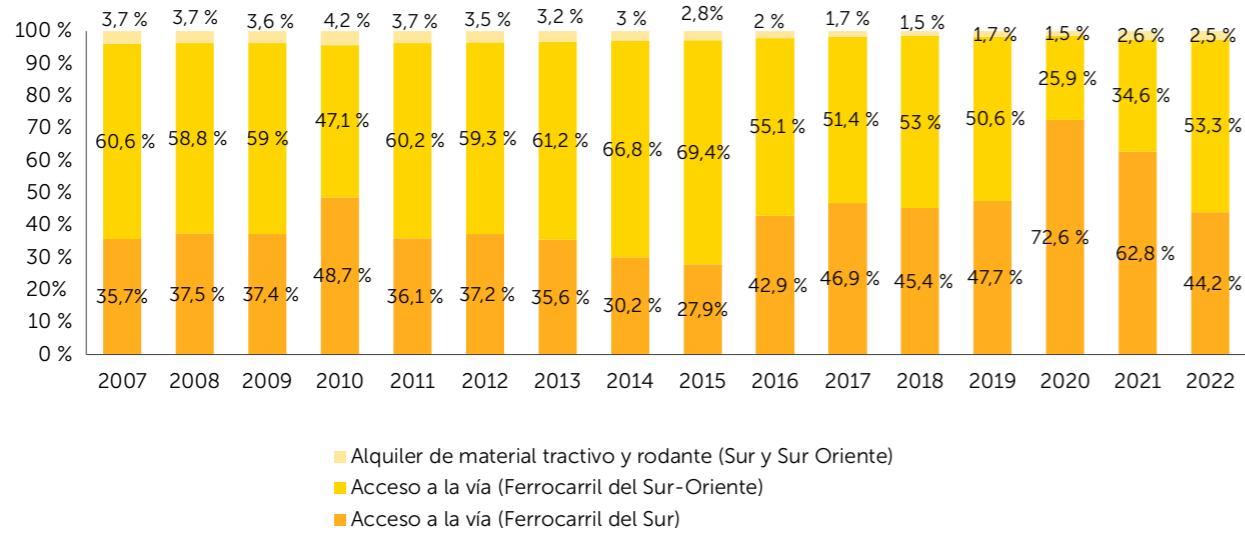
Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

Fuente: EE. PP.-Vías férreas

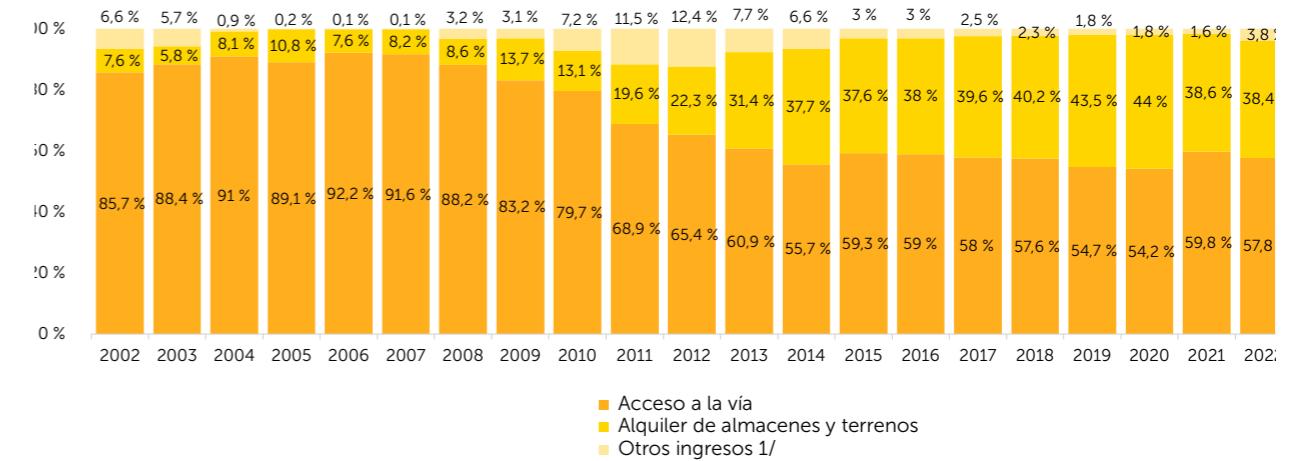
Elaboración: Ositrán

FTSA: Tipo de Ingresos por tipo de servicio, 2007-2022
(Participación %)



Fuente: FTSA
Elaboración: Ositrán

FVCA: Tipo de Ingresos por tipo de servicio, 2000-2022
(Participación porcentual)



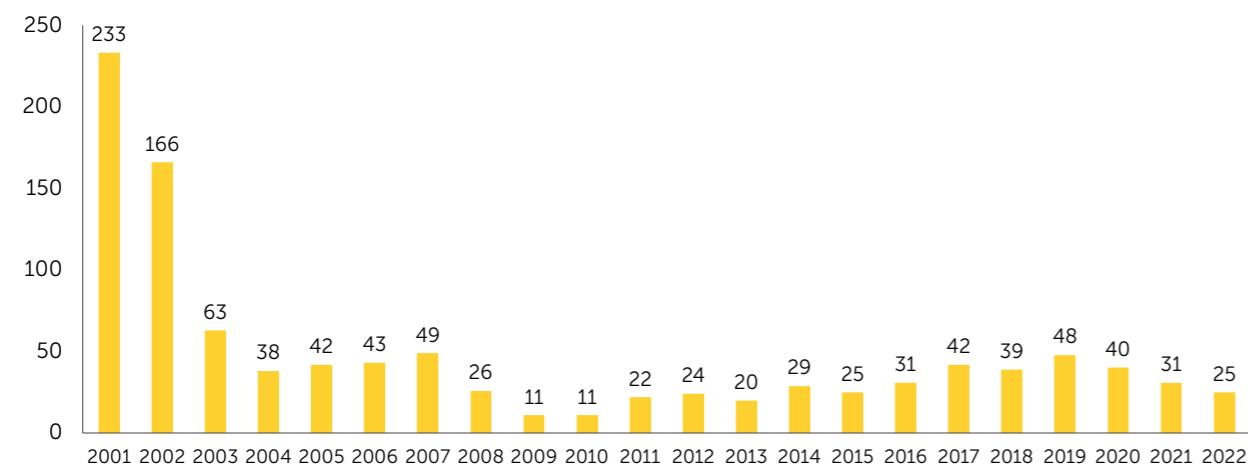
Fuente: FVCA
Elaboración: Ositrán

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																			
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	185	112	53	29	40	39	42	20	10	9	20	18	15	25	25	31	41	39	46	40
Ferrocarril del Centro	FVCA	48	54	10	9	2	4	7	6	1	2	2	6	5	4	0	0	1	0	2	0
TOTAL		233	166	63	38	42	43	49	26	11	11	22	24	20	29	25	31	42	39	48	40
																					25

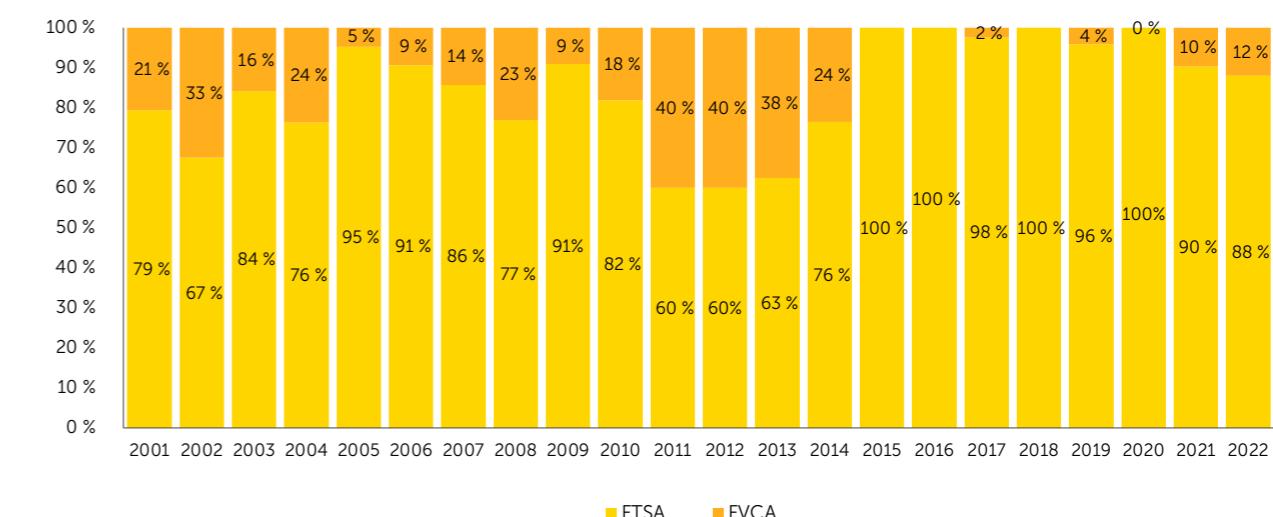
Fuente: EE.PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

Descarrilamientos, 2001-2022
(Número de descarrilamientos)



Descarrilamientos por concesionario, 2001-2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

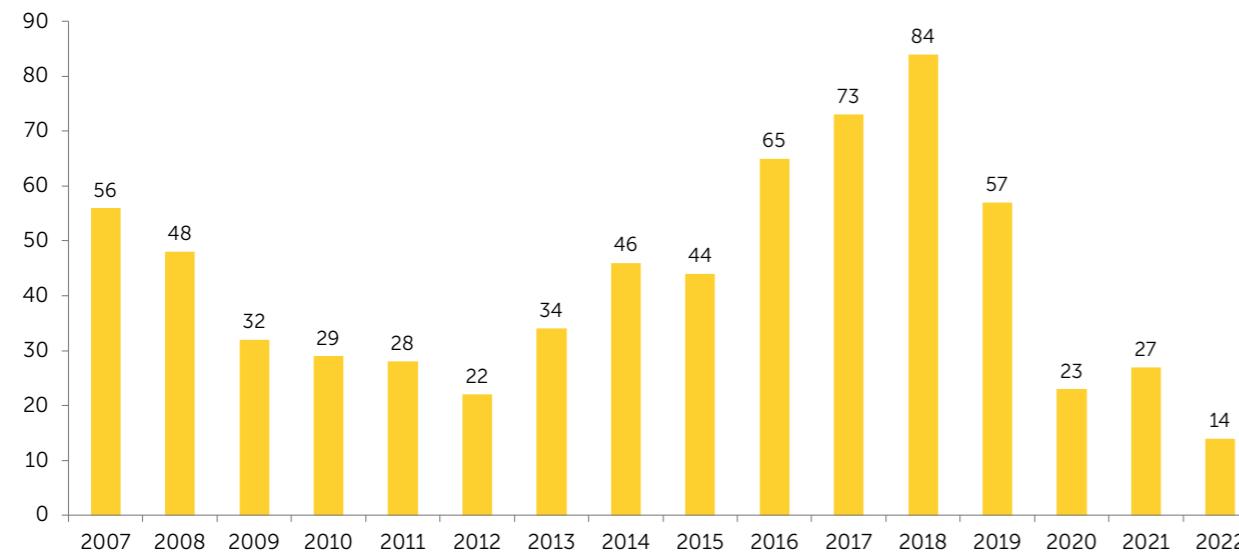
Fuente: EE. PP.-Vías férreas
Elaboración: Ositrán

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																					
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29	25	20	22	19	12	9	27	32	47	68	69	48	19	27	0
Ferrocarril del Centro	FVCA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	27	23	12	7	9	10	3	19	12	18	15	15	9	4	0	14
TOTAL		-	-	-	-	-	-	56	48	32	29	28	22	34	46	44	65	73	84	57	23	27	14

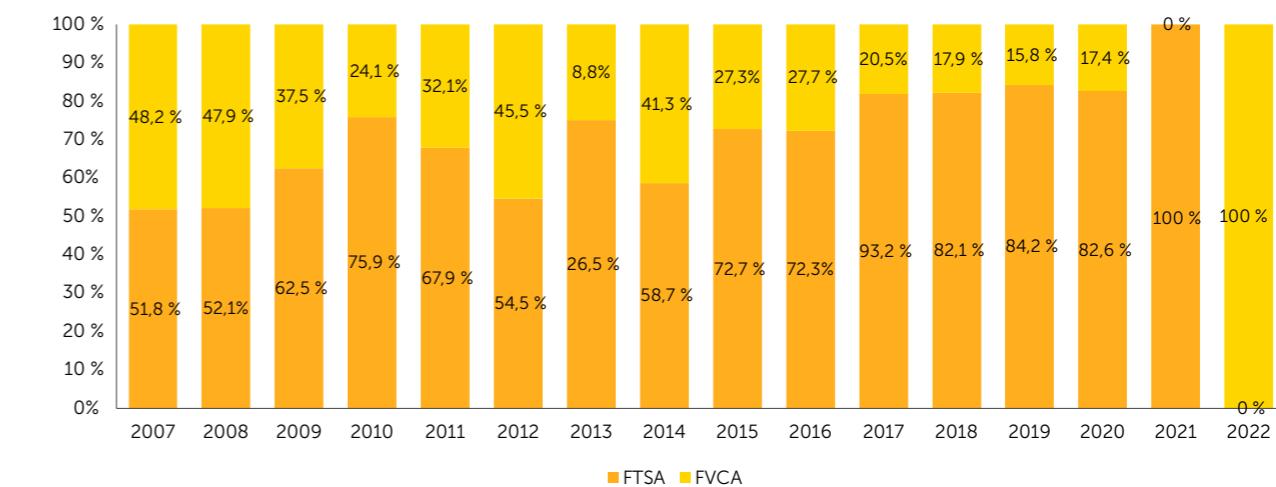
Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

Accidentes, 2007-2022
(Unidades)



Accidentes por concesionario, 2007-2022
(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Vías férreas

Elaboración: Ositrán

Fuente: EE. PP.-Vías férreas
Elaboración: Ositrán

TARIFAS REGULADAS:**Derecho por uso de vía, por concesionario, 1999-2022**

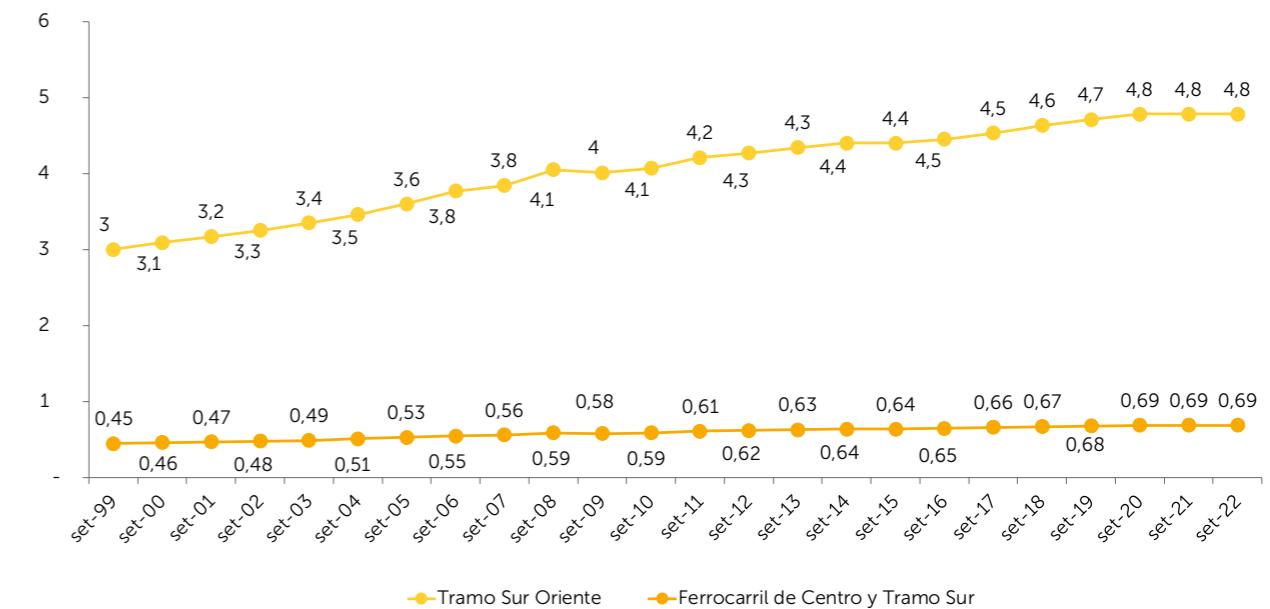
(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO																							
		1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA																								
Tramo Sur Oriente		3.00	3.09	3.17	3.25	3.35	3.46	3.60	3.77	3.84	4.05	4.01	4.07	4.21	4.27	4.34	4.40	4.40	4.45	4.53	4.63	4.71	4.78	4.78	4.78
Tramo Sur		0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.51	0.53	0.55	0.56	0.59	0.58	0.59	0.61	0.63	0.63	0.64	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.69	0.69
Ferrocarril del Centro	FVCA	0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.51	0.53	0.55	0.56	0.59	0.58	0.59	0.61	0.62	0.63	0.64	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.69	0.69

Nota: Tarifas vigentes a diciembre de cada año. Cabe mencionar que estas tarifas se ajustan anualmente (en el mes de setiembre) en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).

Fuente: EE. PP.-Vías férreas**Elaboración:** Ositrán**TARIFAS REGULADAS: Derecho por uso de vía, por concesionario, 1999-2022**

(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)

**Fuente:** EE. PP.-Vías férreas**Elaboración:** Ositrán



INDICADORES DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

En el 2022, el número de pasajeros transportados en la línea 1 del Metro de Lima registró un incremento del 58,4 % con relación al 2021, al pasar de 83,1 millones a 131,7 millones de pasajeros. Cabe mencionar que en el 2022 la línea 1 del Metro de Lima mantuvo un aforo limitado en los trenes (37 % de capacidad)⁷. En comparación con los registros previos a la pandemia observados en el 2019, el número de pasajeros en el 2022 mostró una disminución del 23,9 % (41,3 millones).

La estación que recibió la mayor afluencia de pasajeros fue la estación Gamarra (La Victoria) con el 9,6 % del tráfico total anual, seguida por las estaciones Bayóvar (San Juan de Lurigancho), La Cultura (San Borja), Miguel Grau (Cercado de Lima) y Villa El Salvador (Villa El Salvador) con el 8,4 %, 7,8 %, 7,3 % y 5,9 % del total de pasajeros transportados, respectivamente.

Asimismo, las estaciones que registraron un mayor crecimiento en la afluencia de pasajeros fueron: Pirámide del Sol (San Juan de Lurigancho), Cabitos (Santiago de Surco), La Cultura (San Borja), Miguel Grau (Cercado de Lima), Gamarra (La Victoria), Ayacucho (Santiago de Surco) y San Juan (San Juan de Miraflores), las cuales registraron un crecimiento del 79,9 %, 75,8 %, 75 %, 73,8 %, 72,3 %, 67,3 % y 67 % en el tráfico de pasajeros con relación al año anterior, respectivamente.

Por otro lado, en el 2022, se registró un total de 151 270 viajes o carreras efectuadas, lo cual significó un descenso del 4,8 % con relación al número de viajes efectuados en el 2021 (158 948 viajes). El recorrido total fue de 5 millones de kilómetros en el 2022, nivel 4,9 % inferior al total de kilómetros recorridos el año anterior (5,3 millones de kilómetros). Cabe indicar que, del total de kilómetros recorridos, el 96,2 % correspondió a kilómetros garantizados y el 3,8 % a kilómetros adicionales.

En el 2022, el servicio de la línea 1 del Metro se brindó desde las 5 a. m., observándose una mayor demanda en los horarios de 7 a. m. a 8 a. m. y de 5 p. m. a 8 p. m., rangos en los cuales se produce el ingreso y salida del público de sus centros laborales y de estudios, principalmente.

Finalmente, las tarifas (pasajes) de la línea 1 del Metro ascienden a S/ 1,5 soles el pasaje adulto y S/ 0,75 el medio pasaje. Las tarifas, fijadas en el Contrato de Concesión, se encuentran exoneradas del pago del IGV. Cabe mencionar que dicho monto se ha mantenido constante desde el inicio de operaciones en el 2012. No obstante, la tarifa puede ser modificada por el Concedente en caso lo considere pertinente.

⁷ Hasta el 14 de diciembre del 2020, el aforo en la línea 1 del Metro de Lima era del 17% (equivalente a 200 pasajeros por tren), posterior a ello, el aforo fue de 37 % durante todo el 2021, es decir, 512 pasajeros por tren.

TRÁFICO DE PASAJEROS, por tipo de tarifa, 2012-2022

(Miles de pasajeros)^{1/}

Horario	AÑO										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Pasajeros que pagan tarifa ²											
Tarifa Adulto	31 582	34 529	65 449	98 810	99 609	99 693	116 057	157 538	66 447	79 777	125 183
Tarifa Universitario/Medio/Escolar	991	1620	4884	8260	7621	7818	8084	12794	3554	1450	4419
Total	32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510	124 141	170 332	70 001	81 227	129 603
Pasajeros exonerados del pago											
Policía Nacional	190	368	692	979	932	1,134	1341	1770	1251	1220	1310
Bomberos	10	48	73	79	73	134	173	214	107	109	132
Otros	150	162	176	142	99	184	346	641	487	577	632
Total	350	578	941	1200	1104	1451	1860	2625	1846	1907	2074
TOTAL	32 923	36 726	71 274	108 270	108 334	108 961	126 001	172 958	71 847	83 134	131 676

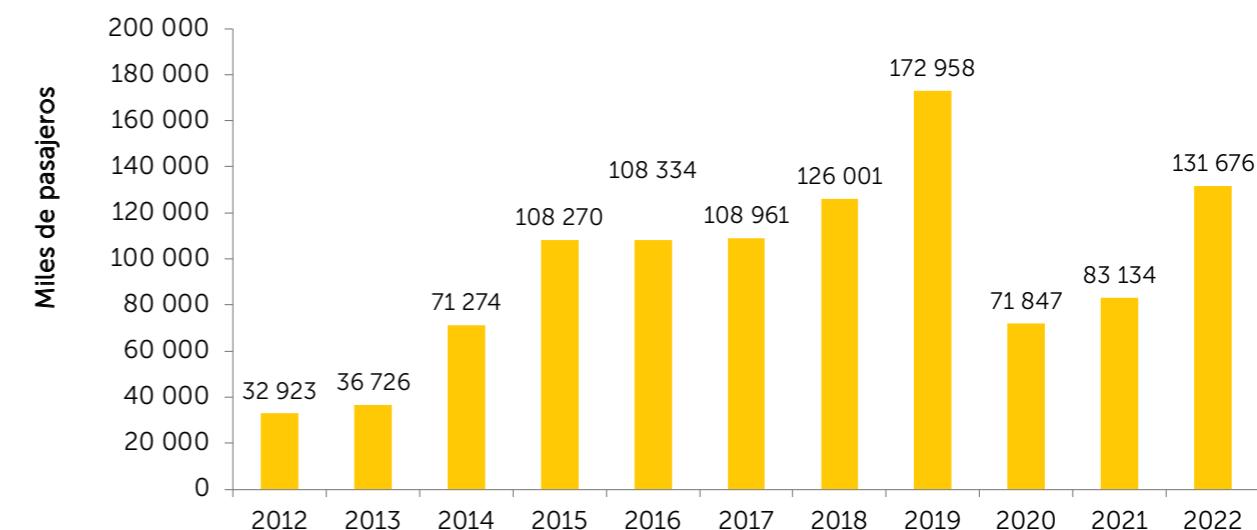
^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario.

^{2/} Las tarifas vigentes a diciembre de 2017 son la siguiente: S/ 1,50 por adulto y S/ 0,75 pase universitario/medio y escolar medio. Las tarifas son sociales y están exoneradas del pago del IGV.

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO TOTAL DE PASAJEROS, 2012-2022
(EN MILES)



^{1/} Incluye pasajeros que pagaron tarifa y pasajeros con pases libres o exonerados del pago.

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS, por estación, 2012-2022

(Miles de pasajeros)^{1/}

Estación	Distrito	AÑO									
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Tramo I de la Línea del Metro 1 de Lima											
Villa El Salvador	Villa El Salvador	3570	4067	6713	7205	6935	6715	7629	11 686	4543	4840
Parque Industrial	Villa El Salvador	1305	1515	1971	2416	2480	2478	2729	3949	1704	1872
Pumacahua	Villa María del Triunfo	1107	1182	1768	2150	2289	2283	2642	4424	1749	1910
Villa María	Villa María del Triunfo	2709	3309	4031	4270	4254	4228	4690	6342	2717	3364
María Auxiliadora	Villa María del Triunfo	1995	1886	3036	3519	3403	3287	3921	6715	2723	3100
San Juan	San Juan de Miraflores	1573	2132	2813	3370	3433	3632	4235	4671	1916	2075
Atocono	San Juan de Miraflores	1933	1737	2914	4046	4411	4469	5332	7900	3040	3139
Jorge Chávez	Santiago de Surco	927	1152	1360	1706	1858	2016	2480	3727	1448	1412
Ayacucho	Santiago de Surco	974	1720	1512	2226	2434	2447	2892	4208	1642	1536
Cabitos	Santiago de Surco	1466	1218	2412	3852	4020	3907	4370	6382	2516	2628
Angamos	San Borja	1966	1694	3462	5459	5276	5063	6019	9091	3764	4056
San Borja Sur	San Borja	853	864	1308	2297	2545	2724	2905	3382	1640	1766
La Cultura	San Borja	3033	2868	6507	9239	9093	8514	9742	13 984	5389	5748
Arriola	La Victoria	1238	1158	2144	3851	3920	3879	4413	5215	2384	3309
Gamarra	La Victoria	3911	4951	7667	10 479	9878	10 042	12 103	15 983	5451	7229
Grau	Cercado de Lima	4014	4696	7790	9619	9685	9906	11 126	14 895	4909	5451
Tramo II de la Línea del Metro 1 de Lima ²											
El Ángel	El Agustino	-	-	126	357	410	467	551	660	583	743
Presbítero Maestro	El Agustino	-	-	243	673	741	860	1066	1386	862	1035
Caja de Agua	San Juan de Lurigancho	-	-	1133	2884	3212	3458	4368	8115	3013	3588
Pirámide del Sol	San Juan de Lurigancho	-	-	1022	2696	2894	2925	3471	259	1353	1684
Los Jardines	San Juan de Lurigancho	-	-	1586	3753	3503	3475	4119	6776	2620	3079
Los Postes	San Juan de Lurigancho	-	-	1025	2681	2567	2562	2894	3822	1801	2203
San Carlos	San Juan de Lurigancho	-	-	1458	3680	3755	3911	4416	5524	2345	2880
San Martín	San Juan de Lurigancho	-	-	988	3064	3224	3256	3540	4310	1993	2522
Santa Rosa	San Juan de Lurigancho	-	-	1382	3893	3790	3674	4008	5011	2263	2940
Bayóvar	San Juan de Lurigancho	-	-	3960	7687	7221	7329	8480	11 918	5635	7115
TOTAL		32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510	124 141	170 332	70 001	81 227
											129 603

^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

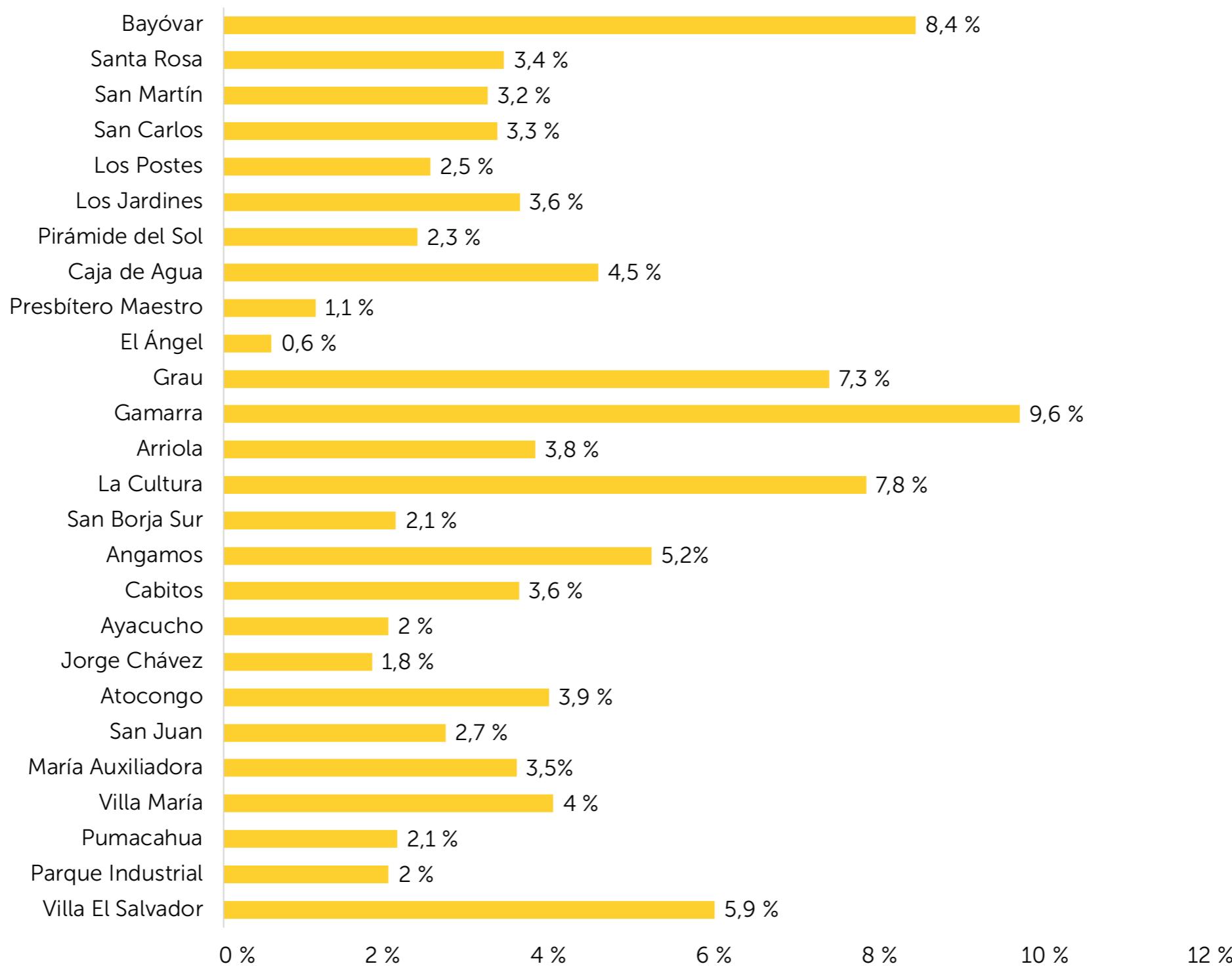
^{2/} El Tramo II de la Línea de Metro comenzó a operar el 25 de julio de 2014.

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS POR ESTACIÓN¹, 2022

(Participación porcentual)



^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Ositrán

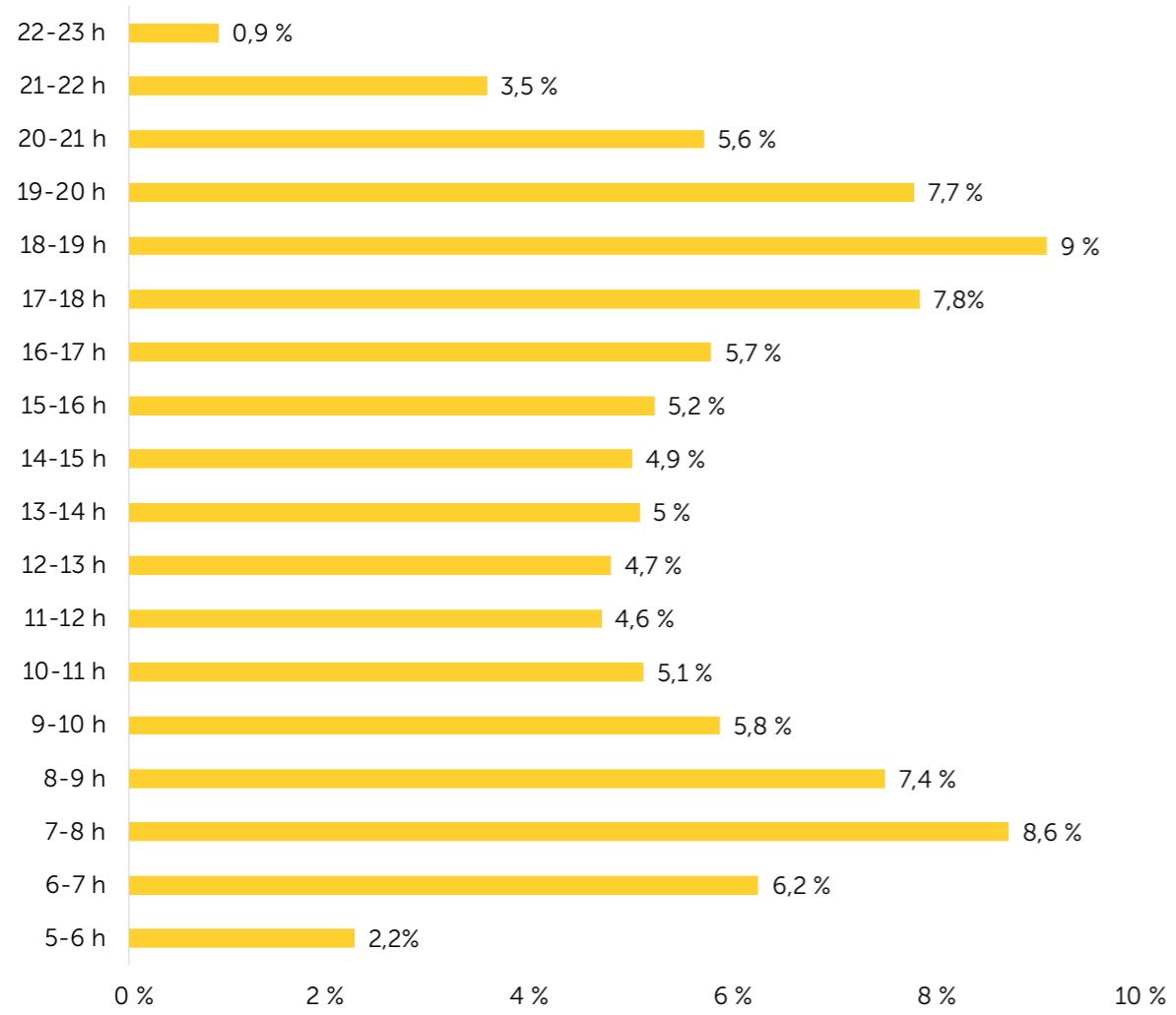
TRÁFICO DE PASAJEROS, según rango horario, 2012-2022

(Miles de pasajeros)^{1/}

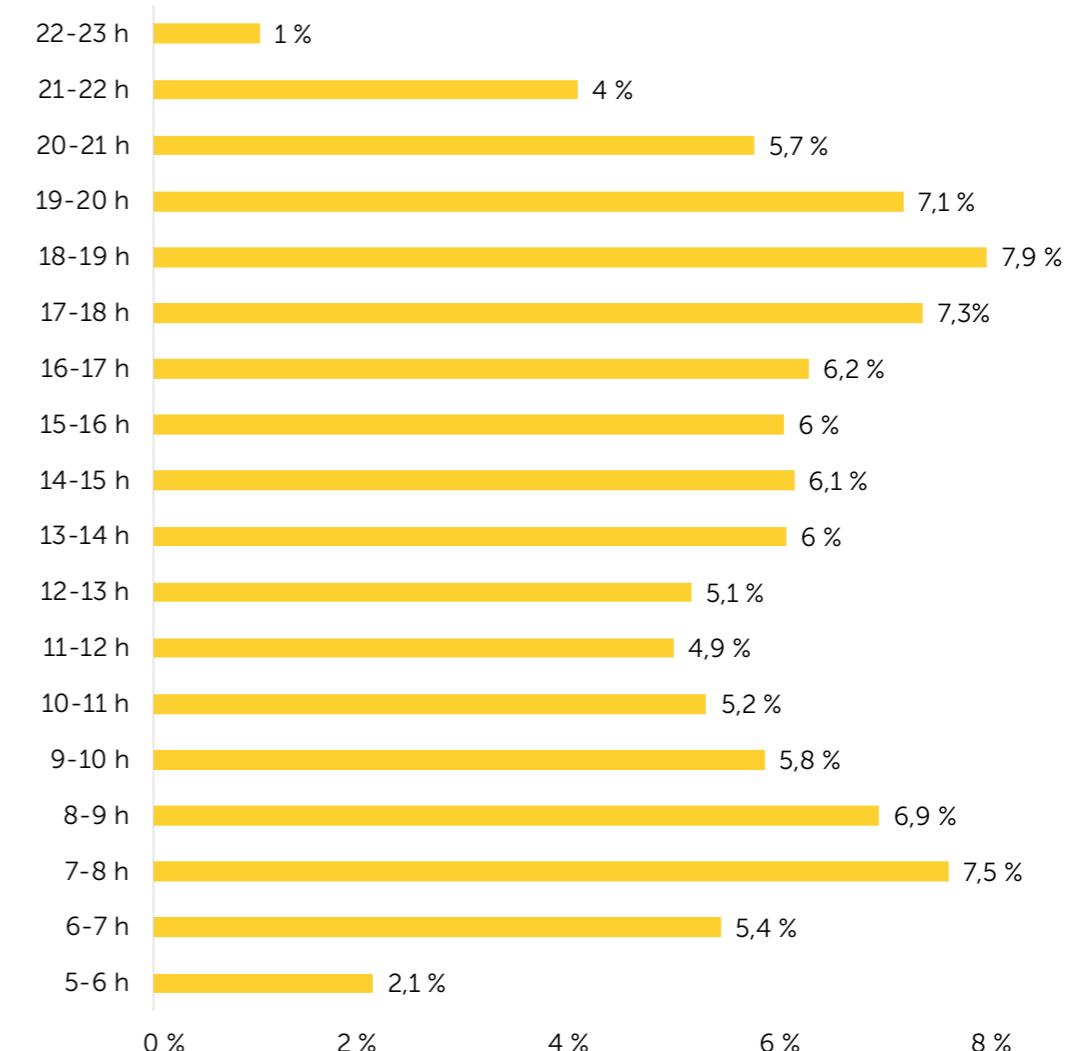
Horario	AÑO										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2109	2020	2021	2022
Lunes-Viernes											
5-6 h											
6-7 h	1179	1397	3233	5263	5347	5348	6155	8838	3210	3772	5509
7-8 h	1784	2505	5624	7682	7235	7030	8552	11 920	4149	4693	7703
8-9 h	1782	2327	4768	6960	6699	6540	7749	10 749	3866	4155	6621
9-10 h	1457	1642	3297	5148	5156	5191	5979	7838	3168	3514	5168
10-11 h	1355	1427	2585	3976	4041	4099	4692	6086	2721	3058	4508
11-12 h	1276	1281	2243	3439	3516	3663	4157	5338	2375	2684	4136
12-13 h	1296	1302	2308	3542	3630	3775	4344	5676	2307	2552	4221
13-14 h	1359	1418	2510	3819	3932	4040	4642	6222	2398	2580	4470
14-15 h	1390	1438	2517	3786	3876	4017	4531	6015	2421	2703	4407
15-16 h	1477	1497	2610	3920	4027	4149	4681	6204	2465	2920	4600
16-17 h	1557	1583	2822	4272	4389	4410	5077	6877	2775	3285	5095
17-18 h	1923	2058	3815	5827	5893	5932	6669	9715	3445	4133	6924
18-19 h	2284	2643	5093	7537	7292	7258	8739	12 236	3894	4663	8035
19-20 h	1943	2286	4550	6856	6726	6606	7839	11 153	3568	4396	6875
20-21 h	1465	1667	3479	5492	5528	5504	6368	8780	2795	3231	5032
21-22 h	903	1008	2684	4740	4860	4779	5501	7523	1831	1456	3134
22-23 h									362	274	785
Sábado-Domingo											
5-6 h									343	630	838
6-7 h	245	269	627	1099	1092	1096	1202	1722	1362	1463	2168
7-8 h	358	430	947	1494	1488	1494	1635	2393	1743	1963	3039
8-9 h	442	514	1039	1584	1575	1570	1727	2451	1616	1818	2772
9-10 h	487	527	1043	1613	1624	1619	1789	2428	1376	1621	2335
10-11 h	553	579	1046	1562	1579	1542	1738	2305	1173	1432	2112
11-12 h	574	587	1016	1484	1525	1516	1692	2246	1043	1319	1986
12-13 h	574	592	1019	1480	1535	1550	1767	2338	1044	1278	2054
13-14 h	620	678	1174	1745	1784	1786	2033	2806	1199	1479	2419
14-15 h	640	704	1218	1785	1816	1837	2065	2802	1245	1561	2448
15-16 h	627	663	1128	1653	1676	1705	1936	2545	1214	1536	2410
16-17 h	610	631	1081	1617	1640	1673	1917	2545	1287	1603	2504
17-18 h	612	624	1104	1670	1692	1725	1967	2718	1456	1799	2941
18-19 h	609	625	1134	1741	1745	1747	2025	2835	1544	1924	3185
19-20 h	511	528	1005	1573	1583	1576	1810	2569	1458	1852	2867
20-21 h	404	421	836	1320	1316	1309	1521	2182	1192	1455	2297
21-22 h	277	296	776	1390	1415	1427	1643	2277	869	741	1622
22-23 h									163	132	406
TOTAL	32 573	36 148	70 333	107 070	107 230	107 510	124 141	170 332	70 001	81 227	129 603

Nota: No incluye pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.^{1/}La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.**Fuente:** Tren Urbano de Lima S. A. | **Elaboración:** Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2022: LUNES-VIERNES
(Participación porcentual)



TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2022: SÁBADO-DOMINGO
(Participación porcentual)



Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Ositrán

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Ositrán

REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN LA LÍNEA 1:
Tráfico de pasajeros, 2019-2022
(Miles de pasajeros)^{1/}

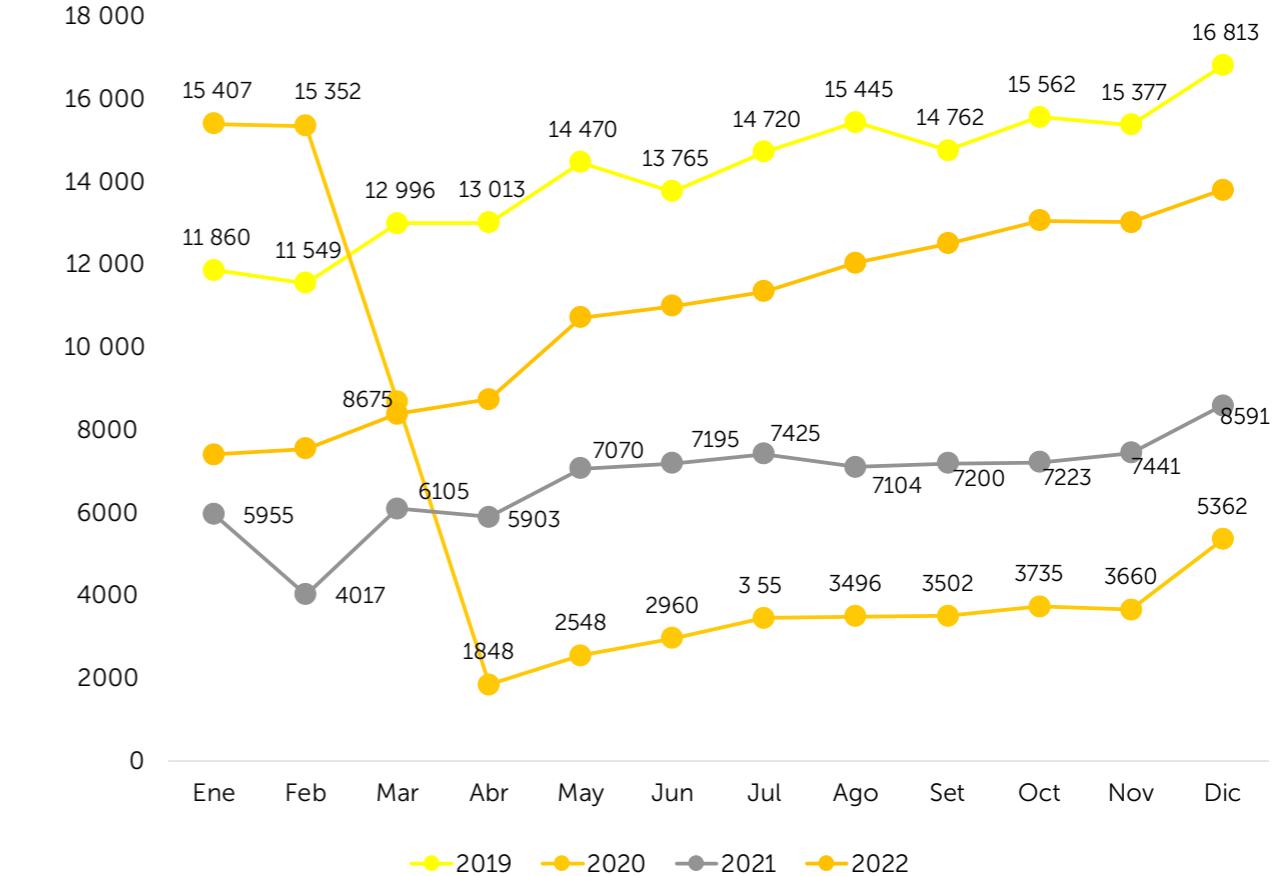
Meses	AÑO				
	2019	2020	2021	2022	Var (%)
Ene	11 860	15 407	5955	7407	24,4 %
Feb	11 549	15 352	4017	7541	87,7 %
Mar	12 996	8675	6105	8386	37,4 %
Abr	13 013	1848	5903	8748	48,2 %
May	14 470	2548	7070	10 723	51,7 %
Jun	13 765	2960	7195	11 002	52,9 %
Jul	14 720	3455	7425	11 346	52,8 %
Ago	15 445	3496	7104	12 045	69,6 %
Set	14 762	3502	7200	12 509	73,8 %
Oct	15 562	3735	7223	13 064	80,9 %
Nov	15 377	3660	7441	13 021	75 %
Dic	16 813	5362	8591	13 809	60,7 %
TOTAL	170 332	70 001	81 227	129 603	16 %

^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS MENSUAL, 2019-2022
(Miles de pasajeros)



Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Ositrán

RECORRIDO:
Kilómetro tren recorrido y número de carreras, 2012-2022

Horario	AÑO										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kilómetro Tren Recorrido (kilómetros)											
Kilómetros garantizados ¹	794 779	1152 620	2058 260	2622 877	2603 453	2582 997	3702 381	4811 780	4811 780	4789 526	4819 553
Kilómetros Recorridos Adicionales ²	89 763	51 892	144 802	254 808	316 777	333 510	231 416	214 736	452 810	478 261	189 641
Total	884 541	1204 512	2203 060	2877 685	2920 230	2916 507	3933 797	5026 516	5264 590	5267 788	5009 194
Carreras comerciales (número de carreras)											
Carreras programadas	n.d.	20 923	74 464	79 204	79 666	80 000	112 391	151 706	160 284	160 028	151 488
Carreras adicionales netas ³	n.d.	38 446	9393	7694	8256	8080	6779	-1064	-210	-1080	-218
Total	37 445	59 369	83 857	86 898	87 922	88 080	119 170	155 730	160 074	158 948	151 270

^{1/} El Concedente garantiza al Concesionario un número de kilómetros recorridos anuales durante la explotación de la Concesión, los cuales se encuentran establecidos en la cláusula 10.4 del Contrato de Concesión.

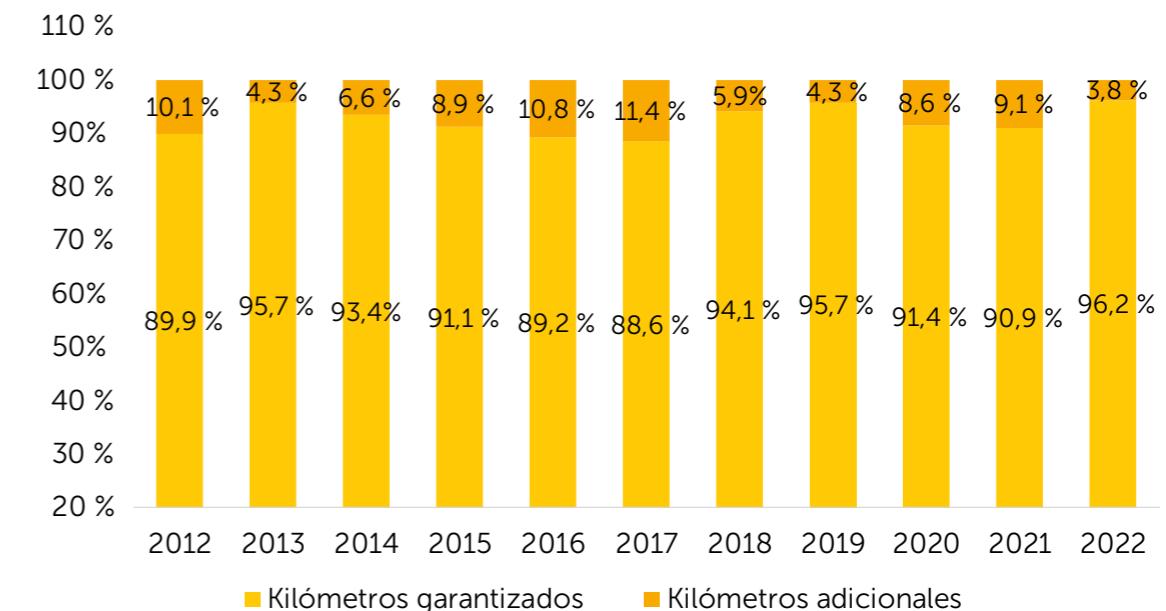
^{2/} El Concedente podrá solicitar al Concesionario realizar un mayor recorrido, adquiriendo el derecho a un pago por los kilómetros adicionales recorridos (PKTA).

^{3/} En el caso que se presenten valores negativos, esto significará que durante dicho periodo hubo una mayor cantidad de carreras canceladas que las carreras adicionales.

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Ositrán

RECORRIDO: Kilómetros garantizados y adicionales, 2012-2022
(Participación porcentual)



Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Ositrán

7.6

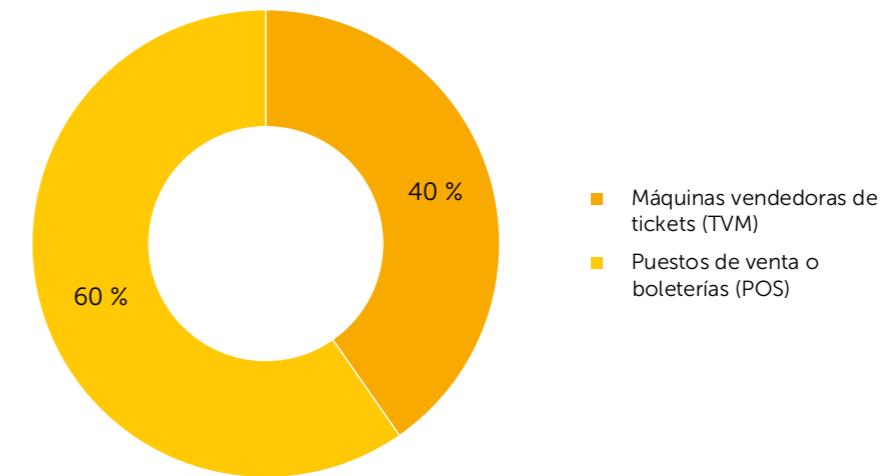
RECAUDACIÓN, 2012-2022
(Miles de soles, no incluye IGV)^{1/}

	AÑO										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Recarga de tarjetas											
Máquinas vendedoras de tickets (TVM)	9950	37 923	62 061	121 675	125 490	118 868	125 807	124 167	47 066	56 083	73 454
Puestos de venta o boleterías (POS)	21 938	16 550	44 532	35 694	32 250	38 947	56 194	113 683	49 915	61 219	108 750
TOTAL	31 889	54 473	106 593	157 369	157 740	157 815	182 001	237 850	96 981	117 303	182 204

^{1/} La recaudación no forma parte de los ingresos del Concesionario. Estos ingresos deben ser depositados en el fideicomiso para el pago por Kilómetro Tren Recorrido (PKT). En caso los fondos recaudados no sean suficientes para cubrir los pagos, el Estado deberá cubrir el monto restante con recursos de su presupuesto.

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A. | Elaboración: Ositrán

Tipo de recaudación, 2022
(Participación porcentual)



7.7

TARIFAS HISTÓRICAS, por tipo de pasajero, 2012-2022
(En soles, no incluye IGV)^{1/}

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Ositrán

Tipo de Pasajero	AÑO										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Adulto	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Medio o Universitario	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Escolar	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Pases Libres ^{2/}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

^{1/} La tarifa fijada en el Contrato de Concesión se encuentra exonerada del pago de IGV (Numeral 2 del Apéndice II del TUO de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuestos Selectivo al Consumo-DS N° 055-99-EF). Cabe mencionar que esta tarifa puede ser modificada por el Concedente en caso lo considere pertinente.

^{2/} Comprende a los miembros de la policía, del cuerpo general de bomberos, conadis, etc. Fuente: Tren Urbano de Lima S. A. | Elaboración: Ositrán

Glosario

Año de la concesión:

Es el periodo anual computado desde la fecha de suscripción del contrato, contado de fecha a fecha, concluyendo un día igual al del año en el que se inició el cómputo.

Concedente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entidad que suscribe los contratos de concesión en infraestructura de transporte de uso público en representación del Estado Peruano.

Concesión:

Es la relación jurídica de Derecho Público que se establece entre el concedente y el concesionario a partir de la fecha de suscripción del contrato, mediante la cual el concedente otorga al concesionario el derecho al aprovechamiento económico de los bienes de la concesión durante el plazo de vigencia de la misma.

Concesionario:

Es el adjudicatario, luego de haber cumplido con todas las condiciones exigidas por las bases para ser realizadas en la fecha de cierre.

Contrato de concesión:

Es el título que habilita a la Entidad Prestadora (concesionario) a explotar los bienes objeto de la concesión en infraestructura de transporte de uso público.

Empresa supervisora:

Persona natural o jurídica especializada en brindar servicios para la ejecución de actividades de supervisión de estudios y/u obras, efectuando por encargo determinadas funciones de supervisión que corresponden al Ostrán conforme a lo establecido en los Artículos N° 33 al 36 del Reglamento General del Ostrán (D. S. N° 044-2006-PCM), así como sus ampliatorias y modificatorias.

Entidad prestadora-EE. PP.:

Empresa o grupo de empresas que tiene la titularidad legal o contractual para realizar actividades de explotación de infraestructura nacional o regional de transporte de uso público, sean empresas públicas o privadas y que conservan frente al Estado la responsabilidad por la prestación de los servicios.

Infraestructura:

Es el sistema compuesto por las obras civiles e instalaciones mecánicas, electrónicas u otras, mediante las cuales se brinda un servicio de transporte o que permiten el intercambio modal, siempre que sea de uso público, a las que se brinde acceso a los usuarios y por los cuales se cobre una prestación.

Infraestructura aeroportuaria:

Son las edificaciones, pistas de aterrizaje, calles de rodaje, plataformas, equipamiento e instalaciones, y obras civiles que conforman el aeropuerto. Incluye las áreas de lado aire, las edificaciones del terminal, estacionamiento vehicular y vías de acceso internas, entre otras.

Infraestructura portuaria:

Son las obras civiles e instalaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas, fijas y flotantes, construidas o ubicadas en los puertos, para facilitar el transporte y el intercambio modal.

Infraestructura vial ferroviaria:

Los tramos de ferrovías que se detallan en el contrato, la línea férrea, las estaciones y andenes, los sistemas y elementos de señalización y comunicaciones, patios de maniobras y otros desvíos, terrenos y demás instalaciones que permitan la operación de trenes, el abordaje y descenso de los pasajeros y la manipulación de la carga, existentes en la fecha de cierre.

Material rodante:

Es el conjunto de unidades sin tracción propia, solo remolque, utilizadas para el transporte de carga y pasajeros.

Material tráctivo:

Es el conjunto de unidades con tracción propia que sirven para remolcar vagones de carga y coches de pasajeros y/o el traslado de personal de supervisión. Está conformado por locomotoras, autovagones, autocarriles y autovías.

Ostrán:

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, creado mediante Ley N° 26917, que tiene competencia exclusiva para la supervisión de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, así como para llevar a cabo el control posterior del contrato de concesión.

Peaje:

Es el cobro en Nuevos Soles por el uso de los tramos de la concesión, correspondiente a cada eje cobrable que pase por cada una de las unidades de peaje que el concesionario está facultado a exigir a los usuarios en los términos establecidos.

Servicios de aeronavegación:

Los servicios que permiten que las operaciones aéreas se realicen con seguridad, regularidad y eficiencia, incluyendo los servicios de tránsito aéreo, radio ayudas, ayudas visuales, comunicaciones, meteorología e información aeronáutica y/o aquellos que determine la Dirección General de Aeronáutica Civil o quien sustituya.

Servicios aeroportuarios:

Los servicios normales y habituales de aeropuerto para el transporte de pasajeros, así como la carga y descarga de aeronaves, excluyendo los Servicios de Aeronavegación ajenos a la responsabilidad del concesionario.

Tarifa:

Es la contraprestación monetaria que pagan los usuarios por la prestación de los servicios derivados de la explotación de la Infraestructura de Transporte de Uso Público. Su denominación puede ser también, tasa, peaje y otro equivalente, siempre que responda a dicha naturaleza.

UIT:

Es la Unidad Impositiva Tributaria, la misma que es determinada por el Poder Ejecutivo, y cuyo valor es expresado en nuevos soles y publicada en el diario oficial El Peruano.

Usuario:

Es la persona natural o jurídica que utiliza la infraestructura de los tramos de la concesión.

Vehículo ligero:

Son aquellos comprendidos en la categoría M1, M2 y N1, de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

Vehículo pesado:

Son aquellos comprendidos en la categoría M3, N2, N3 y los remolques incluidos en la categoría o de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003- MTC.



 www.gob.pe/ositran