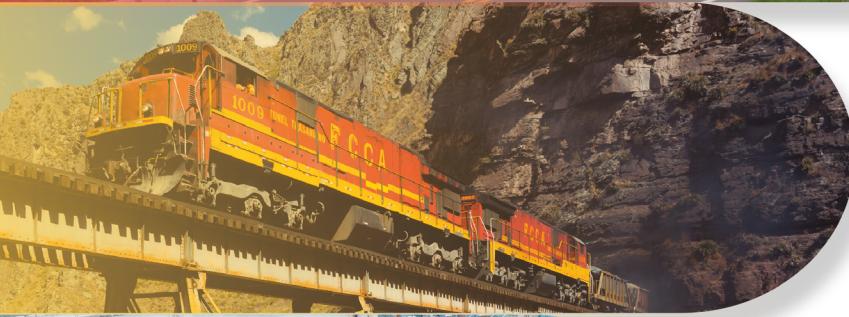




**OSITRÁN**

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



# Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Julio 2023**



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público  
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

**Boletín Estadístico de Regulación**  
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos  
Julio 2023

# CONTENIDO



## Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



## Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



## Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



## Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

# ÍNDICE

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

<b>NORVIAL</b> Norvial S. A.	<b>COVISUR</b> Concesionaria Vial del Sur S. A.	<b>TPP</b> Terminal Portuario Paracas S. A.
<b>COVIPERÚ</b> Concesionaria Vial del Perú S. A.	<b>INTERSUR</b> Intersur Concesiones S. A.	<b>STI</b> Salaverry Terminal Internacional S. A.
<b>IIRSA NORTE</b> Concesionaria IIRSA Norte S. A.	<b>CHANCAY ACOS</b> Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	<b>COPAM</b> Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
<b>IIRSA SUR-T2</b> IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	<b>OBRAINSA</b> ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.	<b>TISUR</b> Terminal Internacional del Sur S. A.
<b>IIRSA SUR-T3</b> IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	<b>COVISOL</b> Concesionaria Vial del Sol S. A.	<b>LAP</b> Lima Airport Partners S. R. L.
<b>IIRSA SUR-T4</b> IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	<b>DEVIANDES</b> Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	<b>AdP</b> Aeropuertos del Perú S. A.
<b>CANCHAQUE</b> Concesionaria Canchaque S. A.	<b>COVINCA</b> Concesionaria Peruana de Vías S. A.	<b>AAP</b> Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
<b>IIRSA SUR-T1</b> IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	<b>TPE</b> Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	<b>AIJC</b> Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
<b>SURVIAL</b> SURVIAL S. A.	<b>TCSA</b> Transportadora Callao S. R. L.	<b>FTA</b> Ferrocarril Transandino S. A.
<b>IIRSA CENTRO-T2</b> IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	<b>DP World</b> DP World Callao S. R. L.	<b>FVCA</b> Ferrovías Central Andina S. A.
<b>AUNOR</b> Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	<b>APM Terminals</b> APM Terminals Callao S. A.	



# Aeropuertos

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



MAYO  
2023

**15,8 %**  
pasajeros

**-2,6 % TM**

MAYO  
2022

En mayo del 2023, se movilizaron 2,6 millones de pasajeros, lo que significó un incremento del **15,8 %** en comparación con el mismo mes del 2022. Del total de tráfico de pasajeros, el **59,3 %** se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), y el **20,3 %** en los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP). A pesar de ello, respecto a los niveles previos a la pandemia de mayo del 2019, aún se observa una diferencia de **-7,8 %**.

En cuanto al tráfico de carga, se alcanzó alrededor de 18 064 toneladas (TM), lo que significó un **2,6 %** menos con relación a mayo del 2022, siendo LAP el responsable de movilizar el **90,2 %**. Con respecto a mayo del 2019, se registró una variación negativa de **-7,3 %**, lo cual evidencia que no se ha logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 31 768 movimientos de aterrizaje y despegue. Del total de operaciones, el **42,1 %** se registró en el AIJC, el **35,6 %** en los aeropuertos administrados por AdP, el **15,6 %** en los aeropuertos a cargo de CORPAC y el **6,7 %** en los que se encuentran bajo administración de AAP. Con relación al 2019, se observó una reducción de **15,8 %**.

## INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	PASAJEROS	MAYO		Var. (%)		ENERO-MAYO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
	PASAJEROS	2 880 555	2 487 286	15,8	1,4	13 359 555	11 406 053	17,1	127,6
LAP	1 699 601	1 481 062	14,8	-4,8	7 993 093	6 729 273	18,8	116,3	
AdP	577 919	458 576	26	19,6	2 963 658	2 280 884	29,9	196,2	
AAP	306 775	253 280	21,1	24,1	1 203 579	1 161 626	3,6	142,7	
CORPAC	296 260	294 368	0,6	-8,7	1 199 225	1 234 270	-2,8	77,2	
	CARGA (TM)	18 064	18 544	-2,6	-7,3	98 149	96 618	1,6	117,4
LAP	15 834	16 745	-5,4	-10,7	87 467	87 172	0,3	110,3	
AdP	1 637	1 326	23,5	35,6	7938	7126	11,4	221	
AAP	439	305	43,6	5	1912	1536	24,5	142,9	
CORPAC	155	168	-8,1	7,3	832	784	6,2	177,5	
	OPERACIONES	34 040	31 449	8,2	-9,8	161 977	148 313	9,2	117,1
LAP	13 852	11 664	18,8	-5,3	67 171	54 306	23,7	121,3	
AdP	12 786	11 859	7,8	-13,2	63 113	59 073	6,8	138,3	
AAP	2 349	1 989	18,1	8,1	9 500	8 978	5,8	119	
CORPAC	5 053	5 937	-14,9	-18,7	22 193	25 956	-14,5	65,4	
	INGRESOS (Miles USD)	32 150	26 650	20,6	-14,4	154 693	122 308	26,5	-12
LAP	27 748	23 505	18,1	-17,4	133 632	107 161	24,7	-15,2	
AdP	2 823	1 859	51,9	15,8	14 319	9 223	55,3	22,9	
AAP	1 579	1 286	22,7	4	6 743	5 924	13,8	1,5	

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-mayo del 2023, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento del **17,1 %** con relación al mismo periodo del 2022, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP de 1,3 millones (**18,8 %**) y en AdP de 0,7 millones (**29,9 %**). Con respecto a los niveles previos a la pandemia de mayo del 2019, se registró una diferencia de **127,6 %**.

Asimismo, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **1,6 %** (1531 TM) en comparación a enero-mayo del 2022, debido al crecimiento observado en LAP (295 TM), AdP (812 TM) y AAP (376 TM). Con relación al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias aumentó en **117,4 %**.

Por otra parte, entre enero y mayo del 2023 se observó un aumento en las operaciones del **9,2 %** (13 664), explicado por el mayor movimiento en LAP (12 865) y AAP (4040) con respecto al mismo periodo del 2022. De la misma manera, respecto al 2019, se registró una diferencia del **117,1 %** en el número de operaciones.

## INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en mayo del 2023 ascendieron a USD 32,2 millones (**20,6 %**), dado que se registraron aumentos en LAP de USD 4,2 millones (**18,1 %**), en AdP de USD 0,9 millones (**51,9 %**) y en AAP de USD 0,3 millones (**22,7 %**), frente al mismo mes del 2022. En comparación a mayo del 2019, se observó menores valores en LAP con USD -5,8 millones (**-17,4 %**). Sin embargo, en los Aeropuertos Regionales se generaron ingresos positivos de USD 385,9 miles (**13,1 %**) en AdP y USD 61,2 miles (**1,1 %**) en AAP, lo cual evidencia que se recuperaron parcialmente los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.



Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo del 2023 se incrementaron en **26,5 %**, explicado por el aumento en LAP, AdP y AAP en USD 26,5 millones (**24,7 %**), USD 5 millones (**55,3 %**) y USD 0,8 millones (**13,8 %**), respectivamente, en comparación con el mismo periodo del 2022. De la misma manera, cabe indicar que durante este periodo no se han superado los niveles pre-COVID 19, ya que al contrastar los ingresos acumulados con los del mismo periodo del 2019, estos son menores en **12 %**, hecho explicado principalmente por el desenvolvimiento de LAP (**-15,2 %**), y muy a pesar del comportamiento de AdP (**22,9 %**), y AAP (**1,5 %**).

## AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

### TRÁFICO DE PASAJEROS

En mayo del 2023, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **14,8 %** respecto al mismo mes del 2022, registrándose un crecimiento del **18,3 %** en el movimiento de viajeros en vuelos nacionales y de **10,1 %** en vuelos internacionales. Por el contrario, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia decreció en **-3,4 %**. En el periodo enero-mayo del 2023, se observó un aumento del **18,8 %** en el tráfico de pasajeros, debido al incremento en el tráfico nacional del **16,7 %** y en el internacional del **21,3 %** frente al mismo periodo del 2022.





Durante mayo del 2023, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 283 606, de los cuales el **12 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **9,7 %** Bogotá, el **9,6 %** Madrid, el **9,4 %** Panamá y el **9,3 %** Miami.



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en mayo del 2023 decreció en **-5,4 %** con relación a mayo del año anterior, influenciado por la reducción del movimiento de carga internacional en **-9,3 %**. En el periodo enero-mayo del 2023, el tráfico de carga acumulado aumentó en **0,3 %** frente al mismo periodo del 2022, debido al incremento de carga nacional de **16,6 %**



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo del 2023 se incrementó en **18,8 %** con relación a las operaciones del mismo mes del 2022, debido al incremento de las operaciones internacionales (**20,1 %**) y nacionales (**18 %**). Por otro lado, el número de operaciones en el periodo enero-mayo del 2023 presentó un incremento del **23,7 %** en comparación con el mismo periodo del 2022, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **17,2 %** y **36,2 %**, respectivamente.



TRÁFICO	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
 PASAJEROS	1 699 601	1 481 062	14,8	7 993 093	6 729 273	18,8
Nacional	1 076 227	909 636	18,3	4 963 049	4 251 682	16,7
Internacional	583 747	530 395	10,1	2 767 154	2 282 626	21,2
Transferencia y tránsito	39 627	41 031	-3,4	262 890	194 965	34,8
 CARGA (TM)	15 834	16 745	-5,4	87 467	87 172	0,3
Nacional	2316	1839	25,9	10 962	9398	16,6
Internacional <sup>1/</sup>	13 519	14 906	-9,3	76 505	77 774	-1,6
 OPERACIONES	13 852	11 664	18,8	67 171	54 306	23,7
Nacional	8856	7505	18	41 902	35 751	17,2
Internacional	4996	4159	20,1	25 269	18 555	36,2

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En mayo del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **18,1 %**, frente a lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **18,6 %** y **16,1 %**, respectivamente. Del total, los ingresos aeronáuticos representaron el **78,1 %** de los ingresos totales del mes. En tanto, en el periodo enero-mayo del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **24,7 %** con respecto al mismo periodo del 2022.





Gráfico 2  
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuertos del Perú (AdP) y Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En mayo del 2023, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65,3 %** del tráfico de pasajeros, el **78,9 %** del tráfico de carga y el **84,5 %** del número de operaciones.

Cuadro 3  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO-MAYO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
PASAJEROS	884 694	711 856	24,3	4 167 237	3 442 510	21,1
Primer Grupo de Aeropuertos	577 919	458 576	26	2 963 658	2 280 884	29,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	306 775	253 280	21,1	1 203 579	1 161 626	3,6
CARGA (TM)	2075	1 631	27,2	9 849	8 662	13,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 637	1 326	23,5	7 938	7 126	11,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	439	305	43,6	1 912	1 536	24,5
OPERACIONES	15 135	13 848	9,3	72 613	68 051	6,7
Primer Grupo de Aeropuertos	12 786	11 859	7,8	63 113	59 073	6,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 349	1 989	18,1	9 500	8 978	5,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, que alcanzó un movimiento de 577 919 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en **23,5 %** y **43,6 %**, respectivamente, ambos con relación a mayo del 2022. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento del **7,8 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y un incremento del **18,1 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

En el periodo enero-mayo del 2023, el tráfico de pasajeros registró un incremento del **21,1 %** frente al mismo periodo del año anterior. Igualmente, el tráfico de carga acumulado aumentó en **13,7 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que tuvieron un crecimiento del **11,4 %** y **24,5 %**, respectivamente. Asimismo, el número de operaciones aumentó en **6,7 %** en comparación al periodo enero-mayo del 2022.

#### TRÁFICO DE PASAJEROS



#### TRÁFICO DE CARGA



#### NÚMERO DE OPERACIONES



En mayo 2023, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Piura (con una participación del **15,4 %**), Tarapoto (**15,2 %**), Iquitos (**14,3 %**), Trujillo (**13,8 %**) y Chiclayo (**11,9 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**54,6 %**), Tacna (**15,1 %**) y Juliaca (**11 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante mayo del 2023 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**69,7 %**) y Tarapoto (**8,7 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**50,1 %**) y Tacna (**24,9 %**).



Durante mayo del 2023, se observó un incremento en el tráfico de pasajeros nacionales para el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos con **26,6 %** y **21,1 %**, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del 2022. Con relación al tráfico de pasajeros internacionales en el Primer Grupo, este se redujo en **17,1 %**, mientras que el Segundo Grupo presentó una disminución del **92,1 %**.

En lo referido al tráfico de carga nacional, el Primer y el Segundo Grupo de Aeropuertos experimentaron un aumento en **23,3 %** y **43,6 %**, respectivamente, frente a mayo del 2022. Asimismo, en términos de número de operaciones nacionales, estos presentaron un incremento del **8,3 %** y **19 %**, respectivamente.

En el periodo enero-mayo del 2023, en el tráfico de pasajeros nacionales del Primer Grupo de Aeropuertos se observó un incremento del **29,9 %** y del **3,6 %** en el Segundo Grupo, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2022, el tráfico de carga nacional en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo se incrementó en **6,8 %** y **5,8 %**, respectivamente.

Cuadro 4  
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			Var. (%)	ENERO-MAYO			Var. (%)
	2023	2022	2022		2023	2022	2022	
<strong>PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS</strong>								
 PASAJEROS	577 919	458 576	26	2 963 658	2 280 884	29,9		
Nacional	572 462	451 994	26,7	2 932 494	2 248 002	30,4		
Internacional	5457	6582	-17,1	31 164	32 882	-5,2		
 CARGA (TM)	1637	1326	23,5	7938	7126	11,4		
Nacional	1632	1324	23,3	7933	7120	11,4		
Internacional	5	2	192,2	5	7	-23,8		
 OPERACIONES	12 786	11 859	7,8	63 113	59 073	6,8		
Nacional	12 641	11 669	8,3	62 457	58 064	7,6		
Internacional	145	190	-23,7	656	1009	-35		
<strong>SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS</strong>								
 PASAJEROS	306 775	253 280	21,1	1 203 579	1 161 626	3,6		
Nacional	306 628	251 420	22	1 200 305	1 152 176	4,2		
Internacional	147	1860	-92,1	3274	9450	-65,4		
 CARGA (TM)	438,5	305,3	43,6	1912	1536	24,5		
Nacional	438,5	305,3	43,6	1912	1536	24,5		
Internacional	-	-	-	-	-	-		
 OPERACIONES	2349	1989	18,1	9500	8978	5,8		
Nacional	2340	1967	19	9441	8873	6,4		
Internacional	9	22	-59,1	59	105	-43,8		

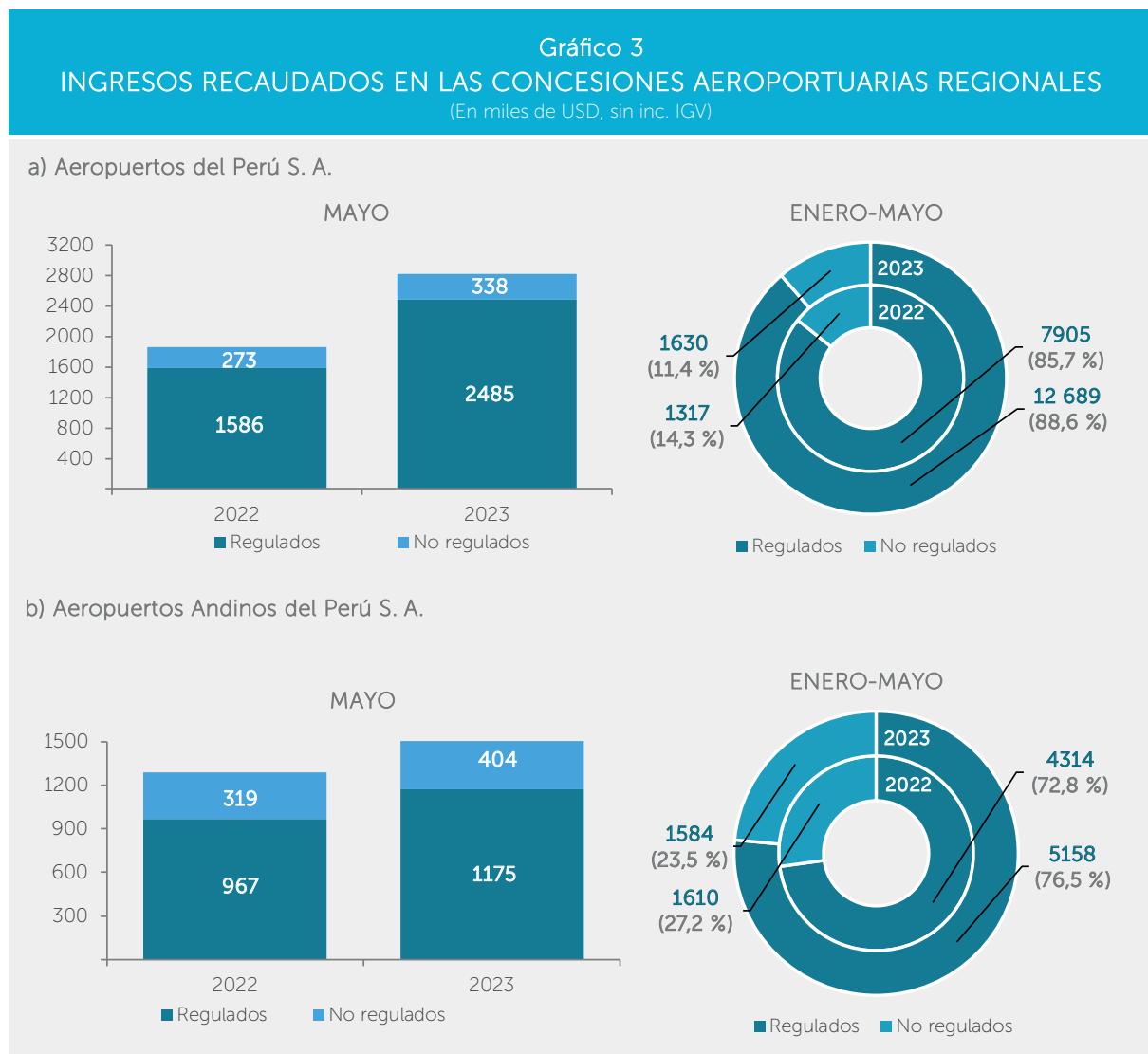
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS RECAUDADOS

En mayo del 2023, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **51,9 %** y **22,7 %**, respectivamente, frente al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas aumentaron en **43,4 %** y lo proveniente por servicios no regulados se incrementaron en **25,1 %**. En términos acumulados, en el periodo enero-mayo del 2023, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos crecieron en **55,3 %** y **13,8 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Durante mayo del 2023, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos representaron el **64,1 %** y **35,9 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales. Los ingresos por servicios regulados representaron el **88 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y el **74,4 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.



## AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En mayo del 2023, el tráfico de pasajeros se incrementó en **0,6 %**. No obstante, se registraron caídas en el tráfico de carga y número de operaciones en **8,1 %** y **14,9 %**, respectivamente.

De otro lado, en el periodo enero-mayo del 2023, se registró una reducción del **2,8 %** en el tráfico de pasajeros y del **14,5 %** en el número de operaciones. Sin embargo, el tráfico de carga se incrementó en **6,3 %** con relación al mismo periodo del 2022.

**Cuadro 5**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC<sup>1/</sup>**

TRÁFICO	MAYO			Var. (%)	ENERO-MAYO			Var. (%)
	2023	2022	2022		2023	2022	2022	
PASAJEROS	296 260	294 368	0,6	1 199 225	1 234 270	1 234 270	-2,8	
Nacional	296 239	294 310	0,7	1 197 538	1 234 150	1 234 150	-3	
Internacional	21	58	-64	1687	120	1305,8		
CARGA (TM)	155	168	-8,1	832	784	784	6,2	
Nacional	155	168	-8,1	832	784	784	6,2	
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	
OPERACIONES	5053	5937	-14,9	22 193	25 956	25 956	-14,5	
Nacional	5048	5926	-14,8	22 156	25 910	25 910	-14,5	
Internacional	5	11	-55	37	46	46	-19,6	

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en mayo del 2023 movilizó el **83,1 %** del tráfico total de pasajeros (246 275), el **85,1 %** del tráfico total de carga (131 TM) y el **37 %** del número total de operaciones (1872). Asimismo, en comparación con mayo del 2022, los niveles de pasajeros movilizados se incrementaron en **8 %**.





# Carreteras

## TRÁNSITO VEHICULAR

En mayo del 2023, alrededor de 6,1 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución del **11,9 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, significó un incremento frente a los 5,6 millones de vehículos que transitaron en el 2019, al representar un aumento del **9,5 %**. En términos de ejes cobrables, el tráfico vehicular registró 13,8 millones, **10,4 %** inferior en comparación a mayo del 2022, no obstante, se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **3,9 %**.

En el periodo enero-mayo del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados presentó una disminución del **16,3 %** con relación al mismo periodo del año previo. En comparación a los niveles acumulados previos a la pandemia de mayo del 2019, aún se registra un incremento del **1,2 %**. Por su parte, el tráfico acumulado medido en ejes cobrables disminuyó **14,4 %** en comparación con enero-mayo del 2022 y **1,7 %** respecto al mismo periodo del 2019.

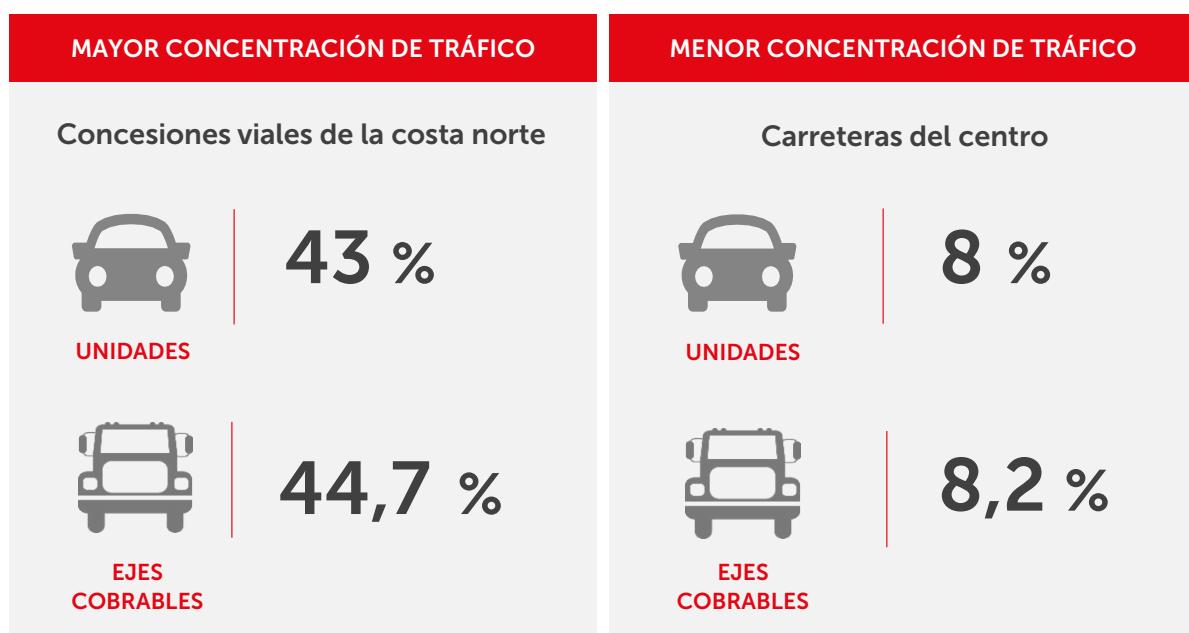


## TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **20,5 %**, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el **14,8 %**, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el **14,5 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**19,8 %**), Red Vial N° 4 (**15,5 %**) y Red Vial N° 5 (**14,6 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular	Concesiones con mayor tráfico medido en ejes
Red Vial N° 6 <b>20,5 %</b> Red Vial N° 5 <b>14,8 %</b> Autopista del Sol <b>14,5 %</b>	Red Vial N° 6 <b>19,8 %</b> Red Vial N° 4 <b>15,5 %</b> Red Vial N° 5 <b>14,6 %</b>

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **43 %** y **44,7 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las Carreteras del Centro, que registraron el **8 %** y **8,2 %**, respectivamente.



**Cuadro 6**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)		ENERO-MAYO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
<b>VEHÍCULOS</b>		<b>6128</b>	<b>6955</b>	<b>-11,9</b>	<b>9,5</b>	<b>30 313</b>	<b>36 196</b>	<b>-16,3</b>	<b>1,2</b>
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	401	420	-4,4	9,1	1894	2145	-11,7	0,2
	Buenos Aires-Canchaque	1	16	-91,7	-89,1	36	77	-53,7	-35,9
	Long. de la sierra-T2	236	218	8,4	26,4	717	1016	-29,4	-17
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	49	49	0,2		238	232	2,6	
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Autopista del Sol	891	955	-6,7	9,2	4540	4910	-7,5	8
	Red Vial N° 4	810	888	-8,8	15,4	4000	4572	-12,5	16
	Red Vial N° 5	909	987	-7,9	18,2	4738	4991	-5,1	14,7
	Chancay-Acos	22	24	-6,7	1,2	94	108	-12,9	-8,2
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro-T2	490	519	-5,6	1,1	2264	2361	-4,1	-2,7
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur-T1	123	214	-42,4	-32,6	345	1020	-66,2	-60,8
	IIRSA Sur-T2	21	25	-13,4	20,3	85	124	-31,3	-3,9
	IIRSA Sur-T3	32	88	-63,5	-54,5	126	420	-69,9	-64,3
	IIRSA Sur-T4		106	-100	-100		494	-100	-100
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	IIRSA Sur-T5	628	895	-29,8	-9,1	2885	4677	-38,3	-21,5
	Red Vial N° 6	1255	1294	-3	27,8	7120	7723	-7,8	10,3
	Dv. Quilca-La Concordia	258	257	0,4	19,5	1231	1326	-7,2	9,1
<b>EJES</b>		<b>13 841</b>	<b>15 448</b>	<b>-10,4</b>	<b>3,9</b>	<b>66 070</b>	<b>77 229</b>	<b>-14,4</b>	<b>-1,7</b>
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	786	829	-5,2	2,9	3695	4226	-12,6	-4,3
	Buenos Aires-Canchaque	2	20	-91,9	-91,2	43	98	-55,9	-47,2
	Long. de la sierra-T2	419	385	8,8	25,5	1287	1794	-28,3	-16,4
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	60	61	-1,6		295	290	1,7	
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Autopista del Sol	1990	2183	-8,8	0,1	10 095	10 987	-8,1	1,1
	Red Vial N° 4	2159	2380	-9,3	8,5	10 393	11 764	-11,7	11,5
	Red Vial N° 5	2016	2229	-9,5	7,6	10 269	10 858	-5,4	8,7
	Chancay-Acos	25	26	-6,1	2,3	103	119	-13	-8
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro-T2	1141	1206	-5,4	-2,7	5361	5464	-1,9	-3,9
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur-T1	269	454	-40,8	-34,8	749	2140	-65	-61,1
	IIRSA Sur-T2	40	43	-8,2	16,1	163	221	-26,3	-1
	IIRSA Sur-T3	51	151	-66,2	-58,2	194	701	-72,4	-66,5
	IIRSA Sur-T4		190	-100	-100		863	-100	-100
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	IIRSA Sur-T5	1571	1864	-15,7	-2,4	6574	9378	-29,9	-17,9
	Red Vial N° 6	2747	2841	-3,3	18,1	14 331	15 444	-7,2	6,2
<b>Dv. Quilca-La Concordia</b>		<b>566</b>	<b>584</b>	<b>-3,1</b>	<b>9,4</b>	<b>2519</b>	<b>2883</b>	<b>-12,6</b>	<b>1,4</b>

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

**Cuadro 7**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO		Var. (%)		ENERO-MAYO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2021	2019
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	6549	6612	-0,9	31,6	29 687	33 768	-12,1	18,4
	Carretera Sierra Piura	5	59	-91,4	-89,5	127	276	-54,1	-39,6
	Convial Sierra Norte		1487	-100	-100	3294	6982	-52,8	-40,2
	OBRAINSA	143	156	-8,4		538	748	-28	
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	COVISOL	18 894	19 668	-3,9	30,2	93 954	98 495	-4,6	28,9
	Autopista del Norte	22 285	23 507	-5,2	39,3	106 311	113 704	-6,5	33
	NORVIAL	19 154	19 207	-0,3	32,7	97 556	95 492	2,2	34,2
	Chanchay Acos	71	68	4,7	23,6	284	302	-6,1	17,6
<b>Carreteras del Centro</b>	DEVIANDES	8986	9078	-1	23,8	33 135	31 679	4,6	-3,8
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	SURVIAL	1039	1757	-40,9	-34,8	2897	8276	-65	-61,1
	IIRSA Sur T3	422	1206	-65	-47,5	1563	5576	-72	-58,9
	INTERSUR		1250	-100	-100		5599	-100	-100
	COVISUR	6378	7300	-12,6	2,8	27 156	37 072	-26,7	-12,9
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	COVIPERÚ	25 268	24 715	2,2	41,9	127 906	129 131	-0,9	31,8
	COVINCA	4245	4157	2,1	106,3	18 842	20 382	-7,6	89,5

Nota: Información preliminar

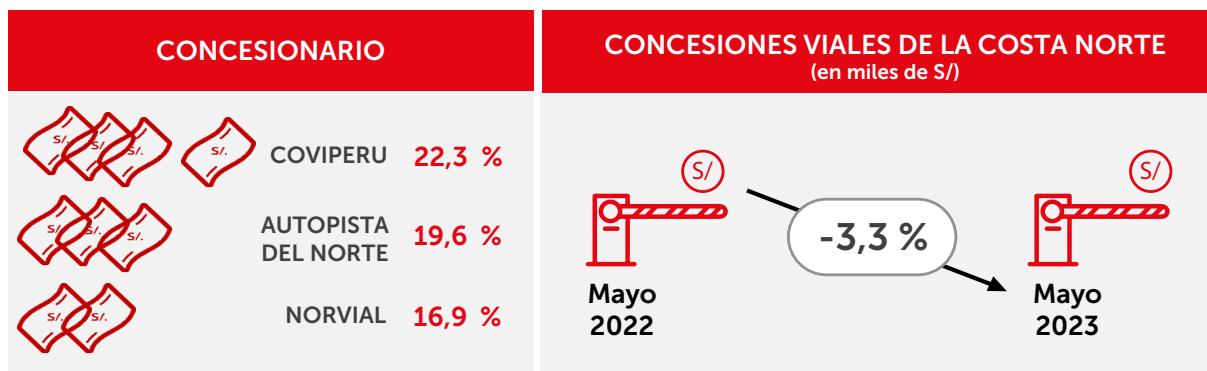
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación en mayo, esta fue liderada por COVIPERU, con el **22,3 %** del total de ingresos por concepto de peaje, seguido de AUNOR con **19,6 %** y NORVIAL con el **16,9 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **53,2 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 60,4 millones, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**-3,3 %**).

Asimismo, con respecto a los ingresos recaudados en mayo del 2019, se observó un incremento de S/ 15,4 millones (**34,2 %**). Con relación al periodo acumulado durante el mismo periodo del 2019, los ingresos aumentaron en 99,6 millones (**22,5%**), lo cual evidencia que se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia.



Cabe resaltar que, en mayo del 2023, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas, a excepción<sup>1</sup> de la carretera IIRSA Sur Tramo 2 e IIRSA Sur Tramo 4, pertenecientes a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur, así como de Carretera Longitudinal de la Sierra perteneciente a las Concesiones Viales de Penetración del Norte.

## CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



<sup>1</sup>En IIRSA Sur Tramo 2 no se cumplió con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión, por lo que no se ha realizado el cobro de peaje a la fecha. Asimismo, debido a conflictos sociales acontecidos en el tramo 4 de la IIRSA Sur y por las disposiciones dadas por el Ministerio de Trasportes y Comunicaciones en el contexto de lluvias y desastres provocados por el ciclón Yaku, en el caso de Longitudinal de la Sierra, ambas carreteras se encuentran en suspensión de obligaciones.

## TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2023, el número de vehículos ligeros y pesados se redujo en **2,4 %** y **1,5 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **2,1 %** menor a los vehículos en tránsito. Asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **2,2 %** respecto de mayo del 2022.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **58,4 %** del total de unidades y el **62,1 %** de ejes cobrables, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **34,3 %** y **33,1 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, la carretera IIRSA Norte registró una reducción del **4,4 %**, mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **8,4 %**, ambos en comparación a mayo del 2022.

TRÁFICO/CONCESIÓN	Cuadro 8					
	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	466 033	477 706	-2,4	1 967 094	2 375 095	-17,2
IIRSA Norte	259 963	272 833	-4,7	1 239 491	1 408 284	-12
Buenos Aires-Canchaque	1123	12 803	-91,2	29 263	60 284	-51,5
Long. de la sierra-Tramo 2	162 782	149 996	8,5	495 930	708 174	-30
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	42 165	42 074	0,2	202 410	198 353	2
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	221 321	224 650	-1,5	917 761	1 094 509	-16,1
IIRSA Norte	141 412	147 069	-3,8	654 378	736 535	-11,2
Buenos Aires-Canchaque	217	3284	-93,4	6302	16 471	-61,7
Long. de la sierra-Tramo 2	72 974	67 574	8	221 262	307 662	-28,1
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	6718	6723	-0,1	35 819	33 841	5,8
EJES COBRABLES	800 361	817 165	-2,1	3 352 692	4 033 005	-16,9
IIRSA Norte	525 925	555 854	-5,4	2 455 447	2 817 830	-12,9
Buenos Aires-Canchaque	519	7544	-93,1	14 028	37 942	-63
Long. de la sierra-Tramo 2	256 302	235 070	9	791 070	1 086 012	-27,2
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	17 615	18 697	-5,8	92 147	91 221	1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Reaulación y Estudios Económicos-Ositrán



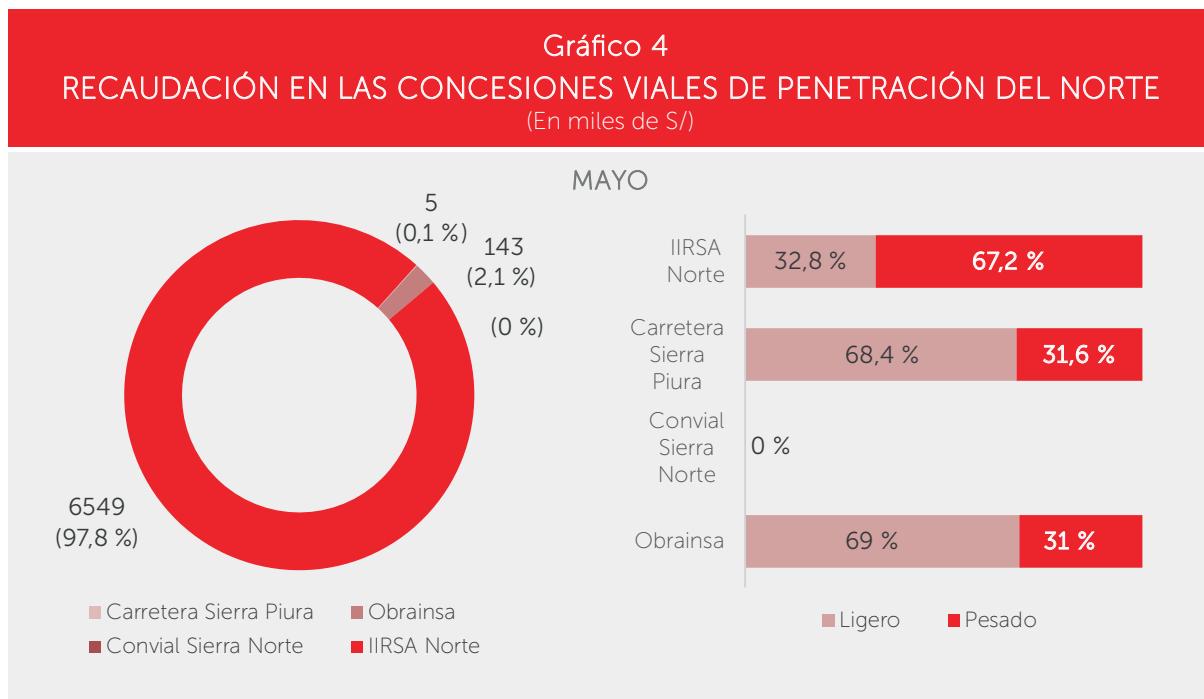
## INGRESOS POR PEAJE

Durante mayo del 2023, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se redujeron en **19,4 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados disminuyeron en **23 %** y **17,5 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **64,9 %** de los ingresos totales del mes.

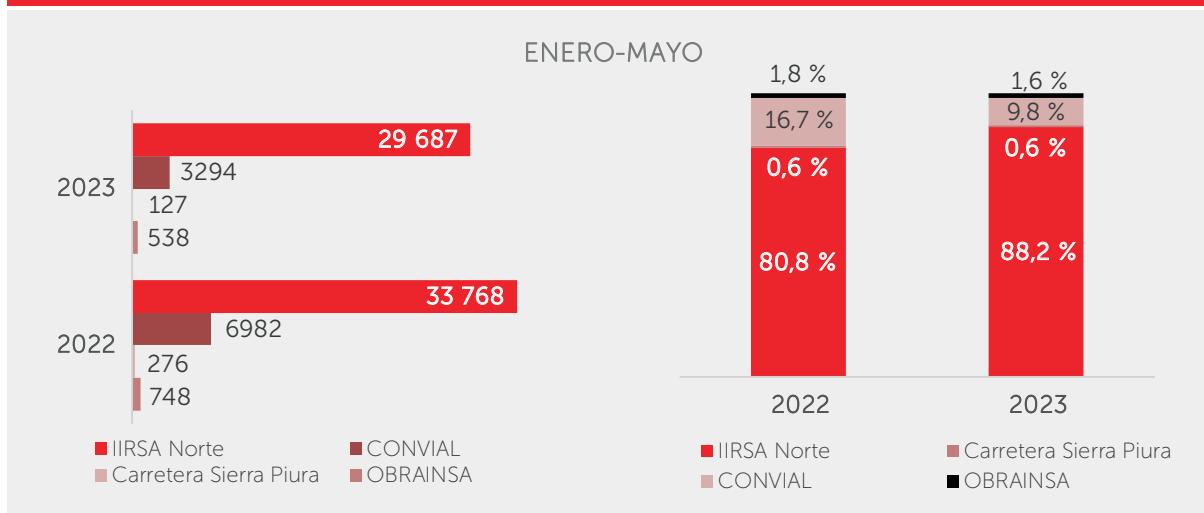
En relación a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en mayo del 2023 se experimentó una disminución del **0,9 %** con relación al mismo mes del 2022, sustentado principalmente en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-0,5 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos.

Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **97,8 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte.

RECAUDACIÓN (en miles de S/)	MAYO 2022	CONVIAL	-100 %	MAYO 2023
		SIERRA PIURA	<b>-91,4 %</b>	
		OBRAINSA	<b>-8,4 %</b>	
		IIRSA NORTE	<b>-0,9 %</b>	



**Gráfico 4**  
**RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE**  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

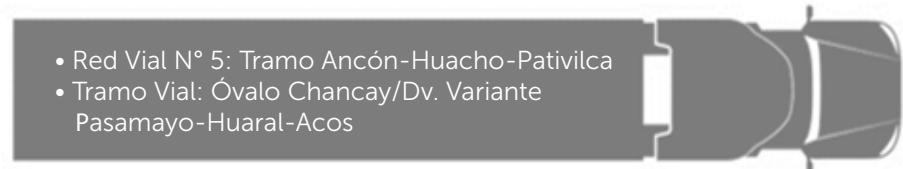
## CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras que conectan las ciudades de la costa del norte del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos



## TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados disminuyó **6,8 %** y **9 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **7,8 %** menor a los vehículos en tránsito. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **9,2 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**34,9 %**) y la Red Vial N° 5 (**32,6 %**), resaltando que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **82,2 %** y **73 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

TRÁFICO/CONCESIÓN	Cuadro 9					
	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 476 268	1 583 371	-6,8	7 690 442	8 423 132	-8,7
Autopista del Sol	527 142	554 700	-5	2 702 455	2 924 273	-7,6
Red Vial N° 4	385 457	420 589	-8,4	1 977 746	2 310 512	-14,4
Red Vial N° 5	543 510	586 609	-7,3	2 924 217	3 090 244	-5,4
Óvalo Chancay-Acos	20 159	21 473	-6,1	86 024	98 103	-12,3
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 156 216	1 270 843	-9	5 681 925	6 157 107	-7,7
Autopista del Sol	364 158	400 307	-9	1 837 986	1 986 123	-7,5
Red Vial N° 4	424 618	467 877	-9,2	2 022 372	2 261 058	-10,6
Red Vial N° 5	365 544	400 499	-8,7	1 813 939	1 900 526	-4,6
Óvalo Chancay-Acos	1896	2160	-12,2	7628	9400	-18,9
EJE COBRABLES	4 713 919	5 234 873	-10	23 170 061	25 304 079	-8,4
Autopista del Sol	1 463 069	1 628 422	-10,2	7 392 849	8 062 360	-8,3
Red Vial N° 4	1 773 748	1 959 729	-9,5	8 415 197	9 453 925	-11
Red Vial N° 5	1 472 656	1 641 992	-10,3	7 344 862	7 767 256	-5,4
Óvalo Chancay-Acos	4446	4730	-6	17 153	20 538	-16,5

Nota: Información preliminar

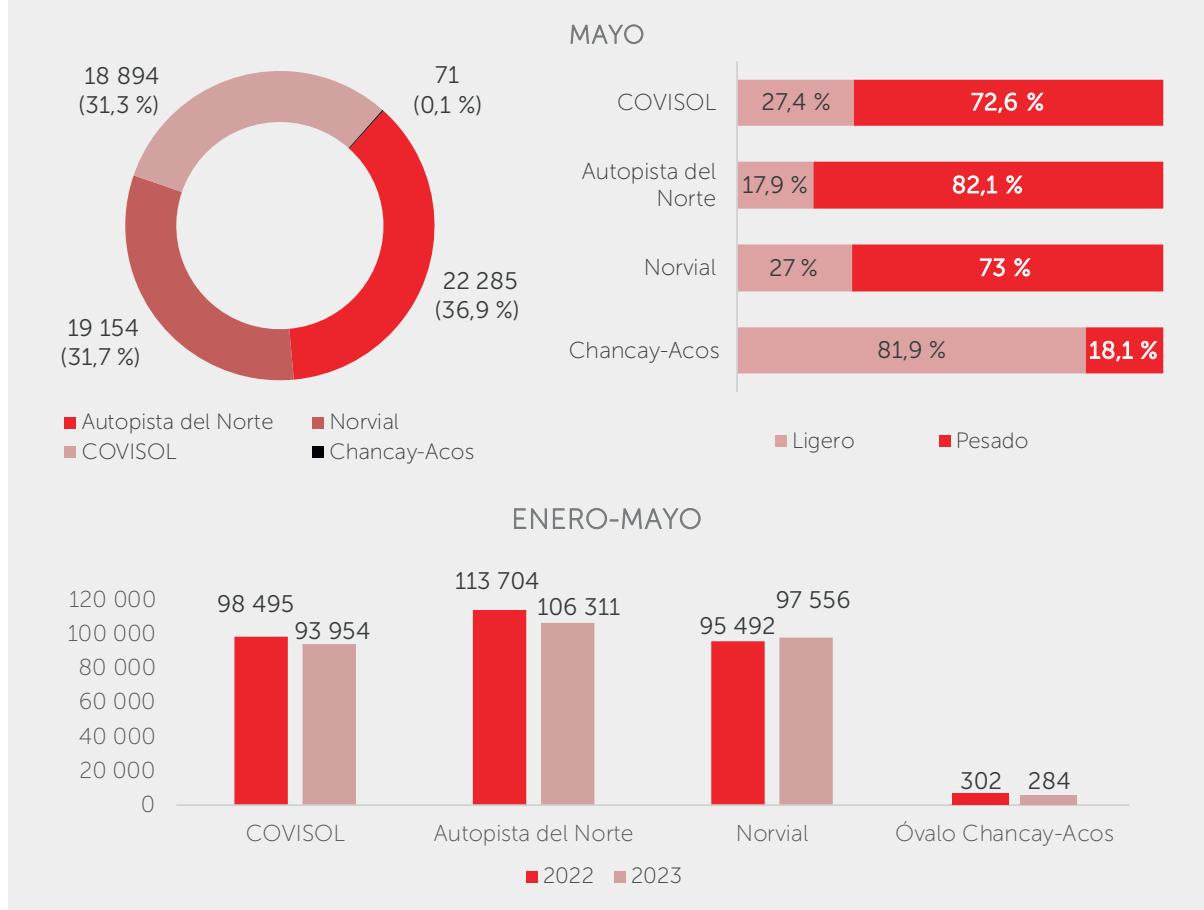
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

En mayo del 2023, los ingresos por el cobro de peaje en las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 60,4 millones, monto inferior en **3,3 %** respecto al mismo mes del 2022. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación fue de **76,2 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Autopista del Norte (AUNOR), con S/ 22,3 millones, lo que representó el **36,9 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.

**Gráfico 5**  
**RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE**  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



Tramo Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco



## TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2023, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción en unidades vehiculares (ligeros y pesados) de **5,6 %**. En cuanto a ejes cobrables, estos se redujeron **5,4 %** con relación a lo observado en el mismo mes del año anterior.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **43 %** y **75,5 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro 10					
	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
UNIDADES VEHICULARES	490 121	519 466	-5,6	2 263 614	2 361 482	-4,1
Ligeros	279 443	298 093	-6,3	1 268 864	1 350 918	-6,1
Pesados	210 678	221 373	-4,8	994 750	1 010 564	-1,6
EJES COBRABLES	1 141 088	1 206 418	-5,4	5 360 502	5 464 138	-1,9
Ligeros	279 443	298 093	-6,3	1 268 864	1 350 918	-6,1
Pesados	861 645	908 325	-5,1	4 091 638	4 113 220	-0,5

Nota: Información preliminar

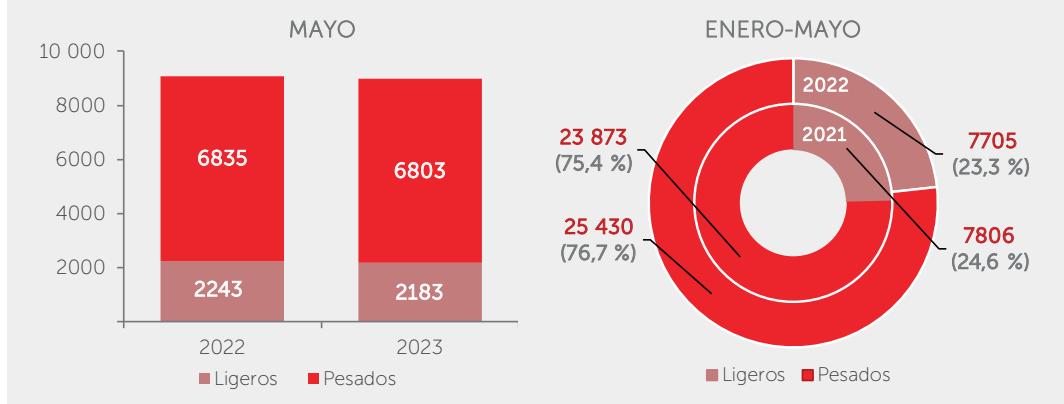
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Con respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en mayo del 2023 se registró una reducción del **1 %** frente al mismo mes del 2022, explicado por la disminución de **0,5 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **75,7 %** de los ingresos totales.

Gráfico 6  
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2  
(En miles de S/)



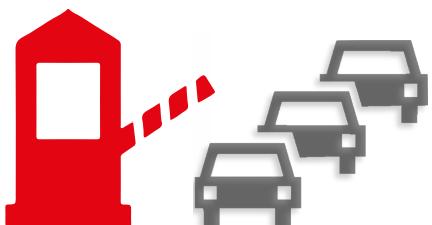
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliacas.

## TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **39,4 %** y **28,6 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2022. Esto se sustenta en que no se registró tráfico en el Tramo 4, además del menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 3 (**-63,5 %** en unidades vehiculares y **-66,2 %** en ejes cobrables).

### Unidades vehiculares



### Ejes cobrables





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **78 %** medido en unidades y **81,4 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 3, los cuales concentraron el **2,7 %** y **4 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **75,4 %** del número total de ejes en mayo del 2023.

TRÁFICO/CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	475 697	886 056	-46,3	2 195 984	4 641 313	-52,7
IIRSA SUR-T1	74 820	131 640	-43,2	209 124	639 702	-67,3
IIRSA SUR-T2	14 464	17 578	-17,7	57 781	88 165	-34,5
IIRSA SUR-T3	25 672	66 467	-61,4	102 595	324 170	-68,4
IIRSA SUR-T4		73 765	-100		351 500	-100
IIRSA SUR-T5	360 741	596 606	-39,5	1 826 484	3 237 776	-43,6
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	329 229	441 973	-25,5	1 245 406	2 094 623	-40,5
IIRSA SUR-T1	48 555	82 554	-41,2	135 455	379 869	-64,3
IIRSA SUR-T2	6930	7114	-2,6	27 686	36 311	-23,8
IIRSA SUR-T3	6472	21 635	-70,1	23 767	96 157	-75,3
IIRSA SUR-T4		32 310	-100		142 971	-100
IIRSA SUR-T5	267 272	298 360	-10,4	1 058 498	1 439 315	-26,5
EJES COBRABLES	1 454 987	1 817 340	-19,9	5 483 651	8 661 850	-36,7
IIRSA SUR-T1	194 013	322 805	-39,9	540 253	1 500 412	-64
IIRSA SUR-T2	25 418	25 863	-1,7	104 836	132 378	-20,8
IIRSA SUR-T3	25 252	84 312	-70	90 924	376 746	-75,9
IIRSA SUR-T4		116 588	-100		511 659	-100
IIRSA SUR-T5	1 210 304	1 267 772	-4,5	4 747 638	6 140 655	-22,7

Nota: Información preliminar

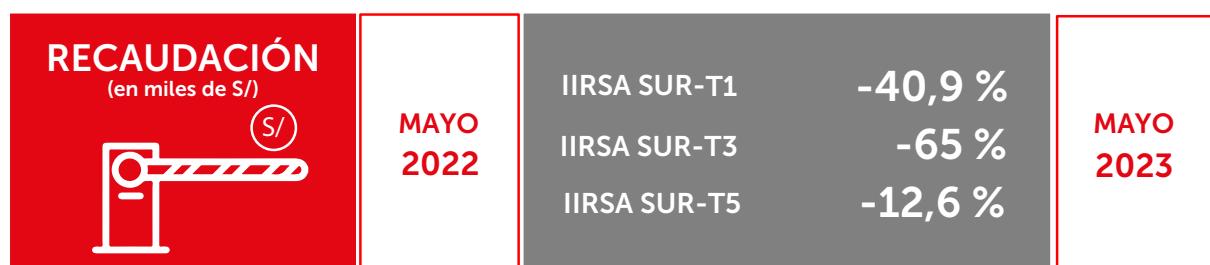
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

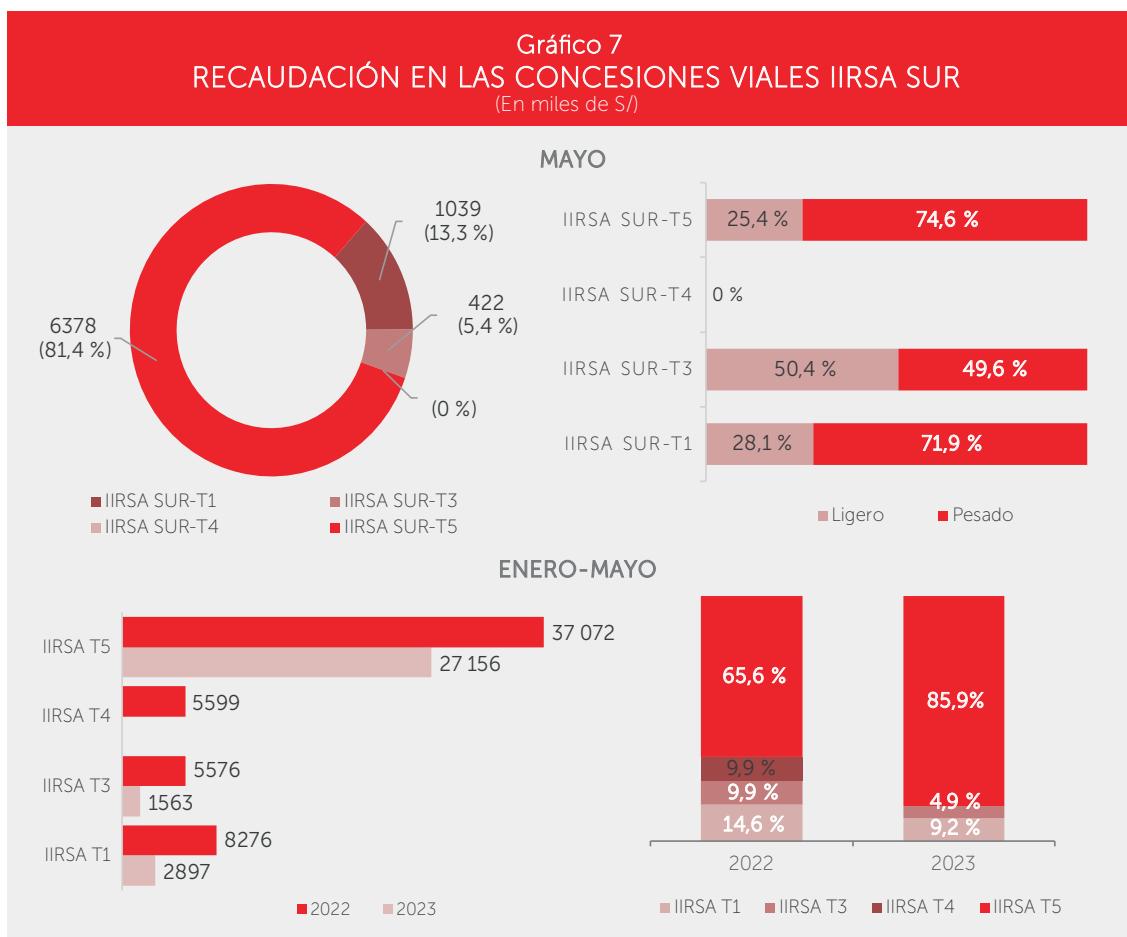
## INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por peaje, en mayo del 2023 disminuyeron en **31,9 %** respecto al mismo mes del 2022. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación del **72,9 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**49,6 %**). En tanto que COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) alcanzó la mayor participación de este tipo de vehículos con el **74,6 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 4 no registra ingresos para mayo del 2023. Así también, IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.



En el caso de SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1), sus ingresos disminuyeron en **40,9 %**, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **71,9 %** del total de ingresos de la concesión. Asimismo, en IIRSA Sur Tramo 3 los ingresos por peaje recaudados en mayo del 2023 se redujeron **65 %** y en COVISUR (IIRSA Sur Tramo 5) disminuyeron en **12,6 %**.



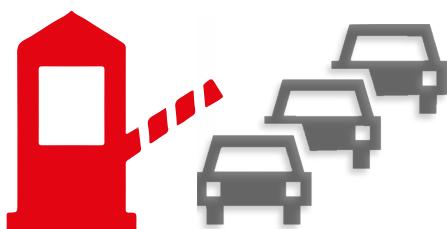
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra sur del país, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2023, el tráfico de vehículos (ligeros y pesados) en este conjunto de concesiones viales disminuyó en **2,5 %** y el tráfico medido en ejes se redujo en **3,3 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el menor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, que concentró el **83 %** del tráfico total. De igual forma, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **3,3 %** y representó el **82,9 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **0,4 %** en mayo del 2023, en comparación al mismo mes del año pasado. Sin embargo, el tráfico en ejes cobrables, experimentó una reducción del **3,1 %**.

TRÁFICO/CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	940 079	961 741	-2,3	5 663 688	6 141 039	-7,8
Red Vial N° 6	775 200	801 868	-3,3	4 820 468	5 274 126	-8,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	164 879	159 873	3,1	843 220	866 913	-2,7
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	572 562	589 180	-2,8	2 687 534	2 908 089	-7,6
Red Vial N° 6	479 858	492 432	-2,6	2 299 486	2 448 692	-6,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	92 704	96 748	-4,2	388 048	459 397	-15,5
EJES COBRABLES	2 372 408	2 463 236	-3,7	11 186 119	12 185 733	-8,2
Red Vial N° 6	1 971 306	2 038 892	-3,3	9 510 458	10 169 834	-6,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	401 102	424 344	-5,5	1 675 661	2 015 899	-16,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

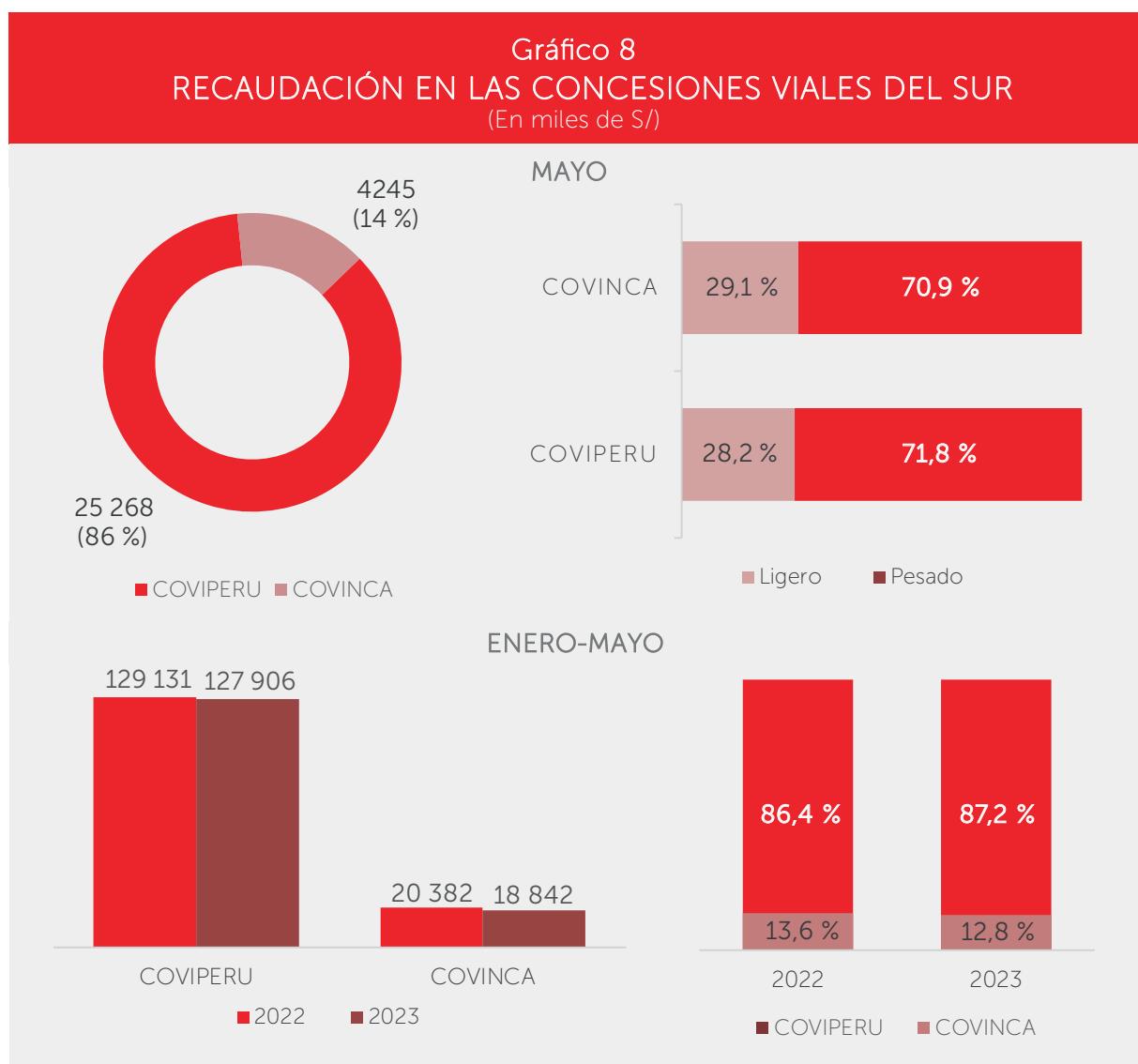
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, COVIPERÚ (Red Vial N° 6) registró un incremento del **2,2 %** en mayo del 2023 con relación al mismo mes del 2022, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**2,2 %**), que representó el **71,8 %** del total. Cabe señalar que el **82,8 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **17,2 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en mayo del 2023 aumentaron en **2,1 %** frente a mayo del año anterior. De este monto, el **29,1 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **70,9 %** a los pesados.

En el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **71,6 %** del total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de mayo del 2023 fue COVIPERÚ, con **85,6 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## Vías Férreas

En mayo del 2023, el volumen de carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos a través de las vías férreas regionales concesionadas presentaron un aumento del **21,8 %** y **31,5 %**, respectivamente, frente al mismo mes del 2022. En tanto, el tráfico de pasajeros presentó una disminución del **12,1 %** respecto del mismo mes del 2022. Cabe destacar que aún no se logra recuperar los niveles de carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón registrados en mayo del 2019, resultando menor en **1 %**, **32,6 %** y **16 %**, respectivamente, en relación al nivel comparable previo a la pandemia.

Por otra parte, entre enero y mayo del 2023, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos presentaron disminuciones del **52,3 %** y **20,2 %**, respectivamente, con relación al mismo periodo del 2019.

## CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO/CONCESIÓN	MAYO		VAR. (%)		ENERO-MAYO		VAR. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
 CARGA (TM)	487 525	400 346	21,8	-1	2 175 479	2 094 010	3,9	3,3
Ferrovías Central Andina	196 605	242 425	-18,9	-9,3	1 011 272	1 073 646	-5,8	2
Ferrocarril Transandino	290 921	157 921	84,2	5,6	1 164 207	1 020 364	14,1	4,4
Ferrocarril del Sur	289 278	156 498	84,8	5,6	1 159 409	1 014 852	14,2	4,8
Ferrocarril del Sur Oriente	1643	1423	15,5	-8,7	4798	5512	-13	-43,5
 PASAJEROS	172 842	196 525	-12,1	-32,6	506 433	715 830	-29,3	-52,3
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	172 842	196 525	-12,1	-32,6	506 433	715 830	-29,3	-52,3
Ferrocarril del Sur	496	1217	-59,2	-78,9	589	1862	-68,4	-91,9
Ferrocarril del Sur Oriente	172 346	195 308	-11,8	-32,2	505 844	713 968	-29,2	-52
 KM-VAGÓN (Miles) <sup>1/</sup>	1707	1298	31,5	-16	6235	6696	-6,9	-20,2
Ferrovías Central Andina	492	602	-18,3	-3	2593	2757	-6	12,4
Ferrocarril Transandino	1215	696	74,6	-20,4	3641	3939	-7,6	-33,9
Ferrocarril del Sur	936	403	132,1	-17,1	2905	2952	-1,6	-28,8
Ferrocarril del Sur Oriente	279	293	-4,7	-29,6	736	987	-25,4	-48,4

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

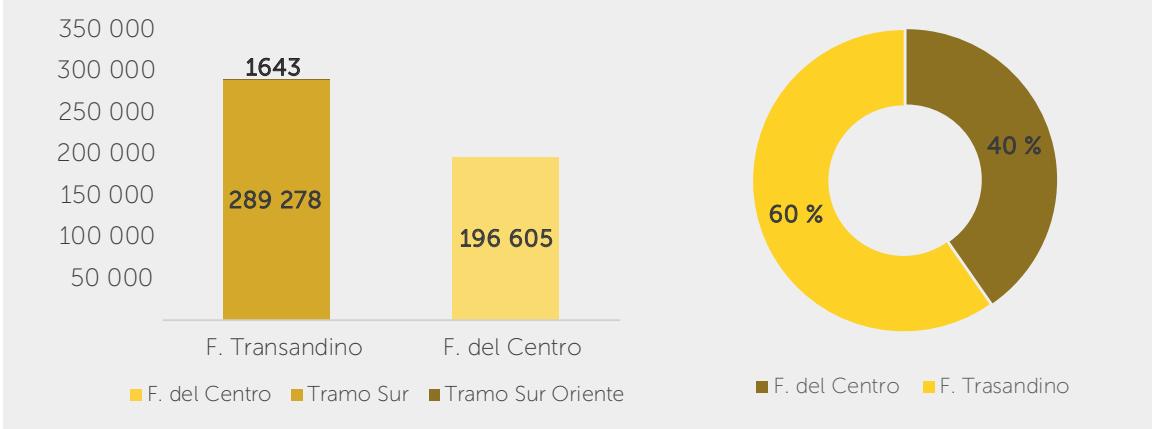
## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En mayo del 2023, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **21,8 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del 2022, alcanzando alrededor de 488 mil toneladas, de los cuales el **59,7 %** fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA) y el **40,3 %** restante por Ferrovías Central Andina (FVCA).





Gráfico 9  
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2023



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de concentrado de cobre (**99,3 %**), que experimentó un aumento del **87,4 %** con relación a mayo del 2022. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. (con una participación del **57,3 %**) y Minera Las Bambas S. A. (**41,9 %**).

Ferrocarril Transandino		
Principales productos	Principales clientes	
Concentrado de cobre	<b>99,3 %</b>	Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. <b>57,3 %</b>
Petróleo diésel	<b>0,2 %</b>	Minera Las Bambas S. A. <b>41,9 %</b>

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**48,3 %**), el ácido sulfúrico industrial (**22,3 %**), zinc en barras y planchas (**7,8 %**) y concentrado de Zinc (**5,8 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**54 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**30,5 %**) y Nexa Resources El Porvenir S. A. C. (**6,7 %**).

## Ferrocarril del Centro

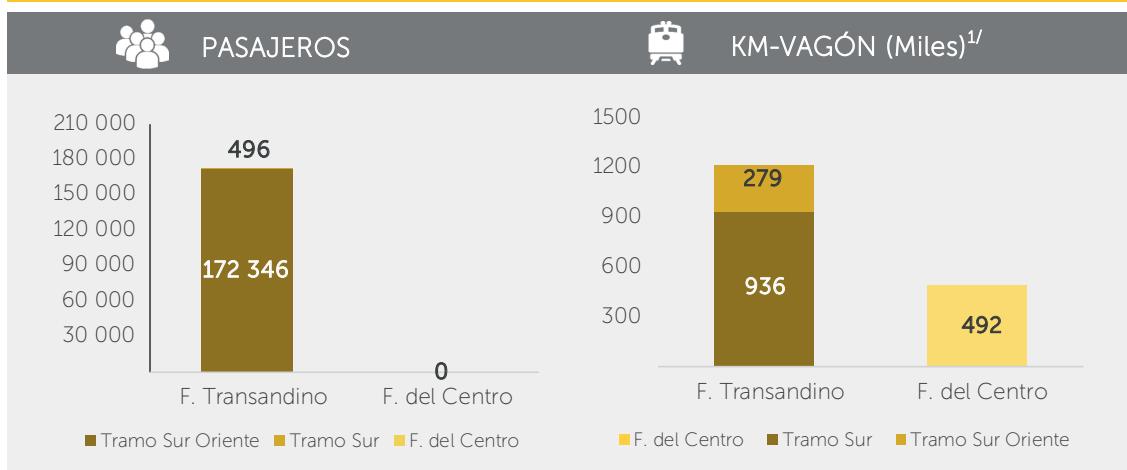
Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre <b>48,3 %</b>	Minera Chinalco Perú S. A. <b>54 %</b>
Ácido sulfúrico industrial <b>22,3 %</b>	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. <b>30,5 %</b>
Zinc en barras y planchas <b>7,8 %</b>	Nexa Resources El Porvenir S. A. C. <b>6,7 %</b>
Concentrado de zinc <b>5,8 %</b>	

## TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante mayo del 2023, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó menor en **12,1 %** con respecto del mismo mes del 2022, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino, donde el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente, que sigue la ruta hacia Machu Picchu.

Gráfico 10  
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2023



1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

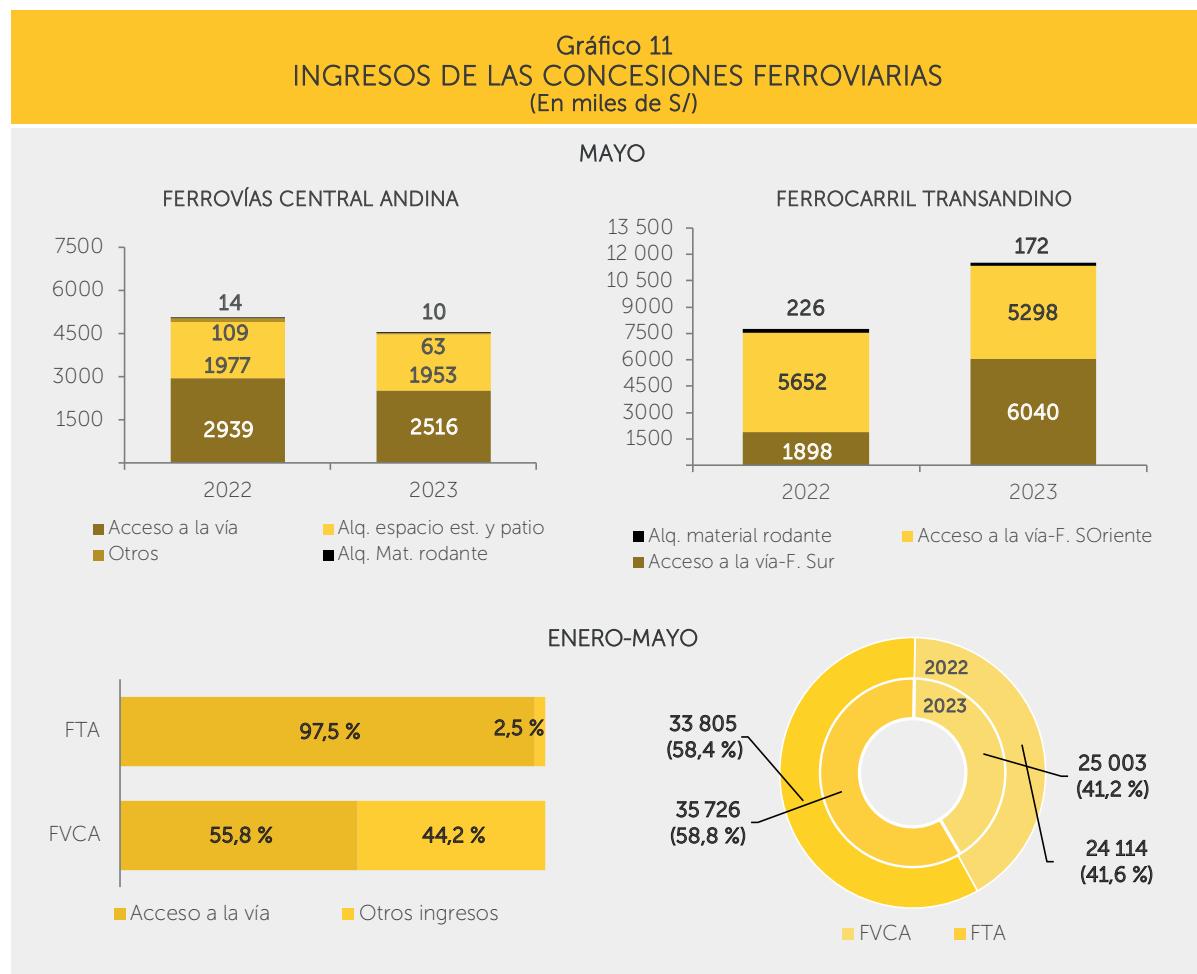
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En mayo del 2023, los ingresos de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 16,1 millones, mayor en **25,3 %** (S/ 3,2 millones) respecto a mayo del 2022, siendo el **71,7 %** correspondiente a FTA y el **28,3 %** restante a FVCA.

Los ingresos de FVCA disminuyeron en **9,9 %** con relación a mayo del 2022, debido a la menor recaudación por concepto de acceso a la vía, que registró alrededor del **55,4 %** del total de los ingresos de la concesión. Por el contrario, los ingresos de FTA en comparación con mayo del 2022 aumentaron en **48 %** (S/ 3,7 millones), sustentado por una mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **98,5 %** de los ingresos de la concesión.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-mayo del 2023, se observó una reducción de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino de **5,4 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 35,7 millones a S/ 33,8 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento del **3,7 %**, equivalente a S/ 0,9 millones, con relación a similar periodo del 2022.

## SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14  
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	MAYO			VAR. (%)	ENERO-MAYO			VAR. (%)
	2023	2022	2022		2023	2022	2022	
Pasajeros	14 908	10 723	39	3	67 758	42 806	58,3	6,1
Trenes recorridos	12 447	12 368	0,6	-1,6	60 454	65 448	-7,6	-1,4
Kilómetros recorridos <sup>1/</sup>	411 821	409 591	0,5	-1,7	1 995 548	2 167 425	-7,9	-1,6

1/ A partir del 25 de julio del 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km

Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima

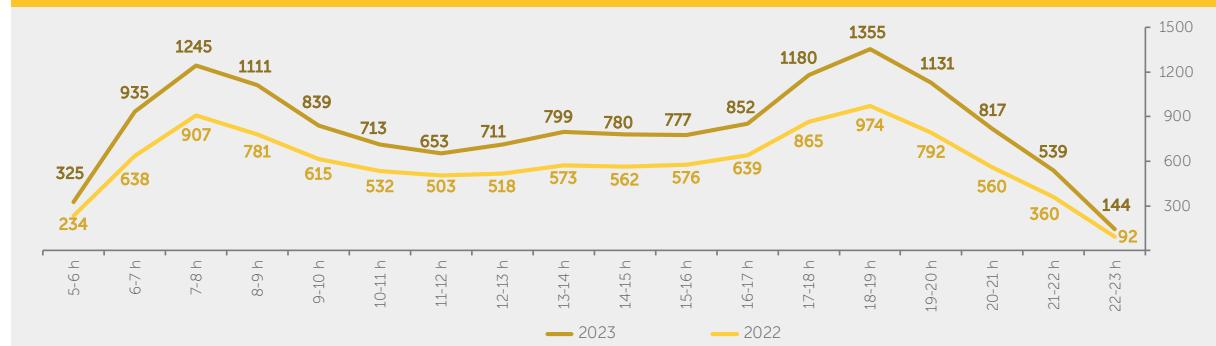
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En mayo del 2023, el Metro de Lima transportó 14,9 millones de pasajeros, lo que representó un incremento del **39 %** con relación al tráfico observado en mayo del 2022. Cabe destacar que se recuperó los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el movimiento de pasajeros fue superior en **3 %** respecto de mayo del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 480 906 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en mayo del 2022 (345 917 pasajeros) y superior al promedio del 2019 (466 784 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos con respecto a mayo del 2022, se incrementaron en **0,6 %** y **0,5%**, respectivamente.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**8,6 %**), La Cultura (**8,4 %**), Bayóvar (**8,3 %**) y Miguel Grau (**8,1 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.

Gráfico 12  
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO  
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

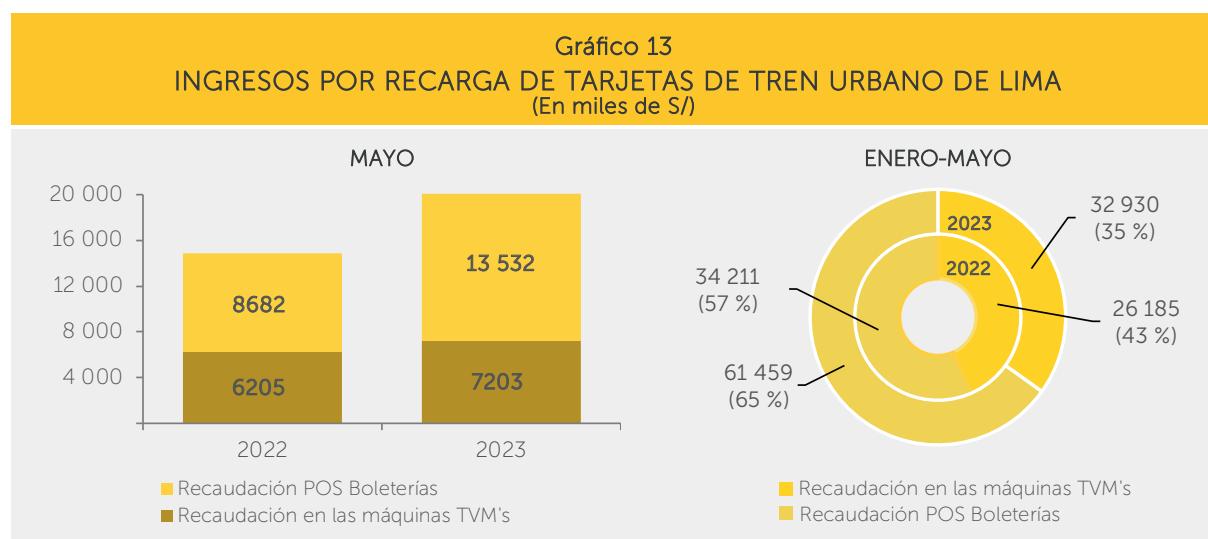


## INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)		RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	998	
	MAYO 2023	RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	4850	MAYO 2022

Con respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo del 2023 se observó un incremento de S/ 5,9 millones con relación al mismo mes del 2022 (**39,3 %**). Los ingresos están compuestos por la recaudación a través de las POS boleterías (**65,3 %** del total), que aumentó en S/ 4,9 millones (**55,9 %**), y por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que se incrementó en **16,1 %**.

Por su parte, en el periodo enero-mayo del 2023 se observó un aumento de los ingresos de **56,3 %**, a través de la recaudación por POS boleterías (S/ 27,3 millones), presentándose un incremento del **79,6 %** por concepto de recaudación en las máquinas TVM del **25,8 %** (S/ 6,8 millones), frente al mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



# Puertos

## NAVES

En mayo del 2023, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 790 naves. Del total, el **57,3 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **23,7 %** en los terminales portuarios del Callao y el **19 %** en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **11,9 %** (84 naves) respecto a mayo del 2022, pero inferior en **6 %** (-50 naves) con relación al mismo mes del 2019.



**790** NAVES

**57,3 %** ENAPU

**23,7 %** TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

**19 %** TERMINALES REGIONALES



En el periodo enero-mayo del 2023, el tráfico acumulado de naves presentó un incremento del **13,9 %** (508 naves) con relación al mismo periodo del año previo. Sin embargo, con respecto a los niveles acumulados de naves del mismo mes en el 2019 aún registran una diferencia de **-14 %** (-679 naves).

## CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en mayo del 2023 se alcanzó alrededor de 4,3 millones de toneladas, inferior en **2,4 %** (-107 531 toneladas) registrado en el mismo mes del 2022 y **2,3 %** por debajo de lo registrado en mayo del 2019 (-99 580 toneladas). Respecto al tráfico acumulado de carga, este tuvo una ligera disminución del **0,1 %** (-19 984 toneladas) en comparación a enero-mayo del 2022. Sin embargo, si comparamos con respecto al tráfico acumulado de carga en el mismo periodo de 2019 se encuentra un aumento del **2 %** (439 254 toneladas).



En términos de participación, el puerto del Callao concentró en sus tres terminales el **73,2 %** del movimiento total de carga: Terminal Muelle Norte (**29,9 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**36,1 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,2 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **25,6 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,3 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **3,9 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **13,5 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **4,8 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,04 %** de la carga total.

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>2</sup>, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados<sup>3</sup> en carga contenerizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

<sup>2</sup> Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p. e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>3</sup> Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

**Cuadro 15**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS**

	MAYO		Var. (%)		ENERO-MAYO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
 <b>NAVES</b>	<b>790</b>	<b>706</b>	<b>11,9</b>	<b>-6</b>	<b>4160</b>	<b>3652</b>	<b>13,9</b>	<b>-14</b>
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>	453	380	19,2	-5,2	2407	2049	17,5	-21,3
Puerto del Callao	APM Terminals	101	113	-10,6	-29,9	614	606	1,3
	DP World	72	50	44	26,3	304	243	-2,3
	TCSA	14	14	-	7,7	60	70	-13
Puertos Regionales	TISUR	37	42	-11,9	-15,9	185	176	5,1
	TPE	37	37	-	12,1	204	186	9,7
	TPP	12	21	-42,9	20	84	87	-3,4
	COPAM	52	33	57,6	33,3	214	161	52,7
	STI	12	16	-25	-45,5	88	74	46,6
								-8,3
 <b>CARGA</b> (miles de TM)	<b>4309</b>	<b>4417</b>	<b>-2,4</b>	<b>-2,3</b>	<b>22 093</b>	<b>22 113</b>	<b>-0,1</b>	<b>2</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	52	81	-35,9	-19,3	445	427	4,1	21,9
Puerto del Callao	APM Terminals	1288	1462	-11,9	-29,5	7415	7834	-5,4
	DP World	1555	1268	22,6	33,7	6882	6231	10,4
	TCSA	311	212	47,2	34	1302	1322	-1,5
Puertos Regionales	TISUR	581	534	8,9	-0,3	2605	2397	8,7
	TPE	168	210	-19,7	-17,6	1129	1043	8,3
	TPP	143	298	-52,2	142,5	1004	1408	-28,7
	COPAM	2	2	-13,3	105,9	10	9	52,2
	STI	208	350	-40,5	-24,1	1300	1442	-9,8
								12,1
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>260 390</b>	<b>210 558</b>	<b>23,7</b>	<b>33,2</b>	<b>1 201 018</b>	<b>1 057 568</b>	<b>13,6</b>	<b>14</b>
Puertos bajo administración de ENAPU	143	243	-41,2	-92	2772	2433	13,9	-48,9
Puerto del Callao	APM Terminals	97 281	72 284	34,6	38	439 801	361 702	21,6
	DP World	137 399	115 947	18,5	32	610 284	571 092	6,9
	TISUR	568	400	42	-59,4	3383	2579	31,2
Puertos Regionales	TPE	24 253	21 582	12,4	37	140 295	115 695	21,3
	TPP	650	-	-	32 400	3807	3685	20
	COPAM	96	102	-5,9	860	676	382	190 250
	STI	-	-	-	-	-	77	909
 <b>INGRESOS</b>								
<b>Miles de USD<sup>2/</sup></b>	<b>59 715</b>	<b>57 370</b>	<b>4,1</b>	<b>26,5</b>	<b>304 035</b>	<b>284 249</b>	<b>7</b>	<b>23,1</b>
APM Terminals	19 045	20 165	-5,6	14,1	103 092	104 689	-1,5	29,6
DP World	16 749	14 062	19,1	37,7	76 720	71 347	7,5	21
TCSA	2812	1801	56,1	46,9	11 695	11 102	5,3	15,2
TISUR	10 103	9616	5,1	12,2	48 604	43 487	11,8	-0,2
TPE	4842	4529	6,9	38	30 250	23 370	29,4	47,8
TPP	3319	3057	8,6	101,7	15 410	12 418	24,1	-4,1
STI	2846	4140	-31,2	24,2	18 263	17 837	2,4	112,7
<b>Miles de S/</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>38,3</b>	<b>57,8</b>	<b>277</b>	<b>195</b>	<b>41,7</b>	<b>181,3</b>
COPAM	53	38	38,3	57,8	277	195	41,7	93

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo

2/ Los ingresos del 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

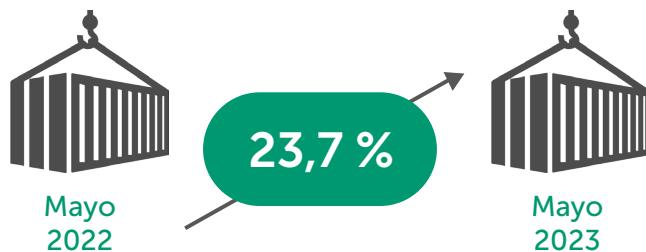
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento del **23,7 %** (49 832 TEU) respecto de mayo del 2022 y del **33,2 %** (64 917 TEU) con relación a mayo del 2019. Este aumento frente al 2022 se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**34,6 %**, equivalente a 24 997 TEU). Asimismo, el tráfico acumulado de contenedores tuvo un incremento del **13,6 %** (143 450 TEU) en comparación a enero-mayo del 2022 y del **14 %** (147 820 TEU) con respecto al tráfico acumulado del 2019.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante mayo del 2023, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **52,8 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**37,4 %**) y el puerto de Paita (**9,3 %**).



Participación (TEU)		
DP World	52,8	%
APM Terminals	37,4	%
TPE	9,3	%

# TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

### Cuadro 16

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
 NAVES	187	177	5,6	978	919	6,4
Terminal Norte Multipropósito	101	113	-10,6	614	606	1,3
Terminal de Contenedores Muelle Sur	72	50	44	304	243	25,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	14	14	-	60	70	-14,3
 CARGA (miles de TM)	3155	2942	7,2	15 599	15 387	1,4
Terminal Norte Multipropósito	1288	1462	-11,9	7415	7834	-5,4
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1555	1268	22,6	6882	6231	10,4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	311	212	47,2	1302	1322	-1,5

---

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

# NAVES

En mayo del 2023, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 187 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **54 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **38,5 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **7,5 %**. Además, entre enero y mayo del 2023, el número de naves atendidas fue de 978, lo que representó un aumento del **6,4 %** con relación al mismo periodo del año 2022.



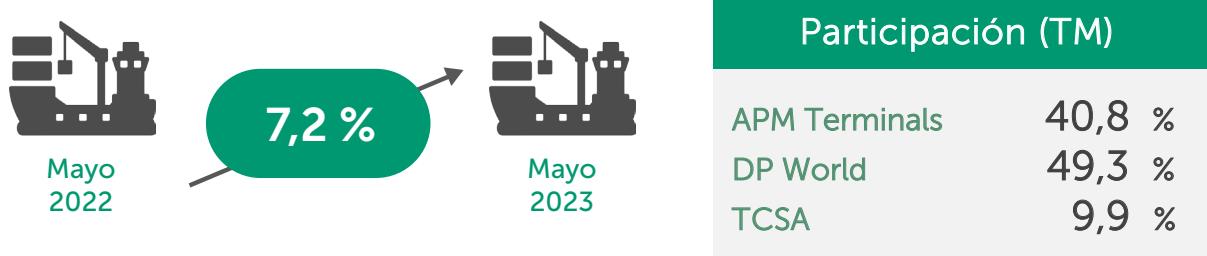
54 % APM TERMINALS

38,5 % DP WORLD

7,5 % TCSA

## CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen superior en **7,2 %** a la carga transportada en mayo del 2022. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Sur (**49,3 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**9,9 %**).



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo del 2023, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 234 680 TEU, cifra superior en **24,7 %** a lo registrado en mayo del 2022. Dicho aumento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **58,5 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **41,5 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).



## Cuadro 17

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
 CONTENEDORES (TEU)	234 680	188 231	24,7	1 050 085	932 794	12,6
Terminal Norte Multipropósito	97 281	72 284	34,6	439 801	361 702	21,6
Exportación	34 493	31 427	9,8	162 668	161 933	0,5
Importación	31 833	30 691	3,7	150 244	151 764	-1
Transbordo	30 955	10 166	204,5	126 889	48 005	164,3
Terminal de Contenedores Muelle Sur	137 399	115 947	18,5	610 284	571 092	6,9
Importación	57 263	49 302	16,1	246 731	233 185	5,8
Exportación	43 538	44 782	-2,8	224 651	223 858	0,4
Transbordo	36 598	21 863	67,4	138 902	114 049	21,8

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

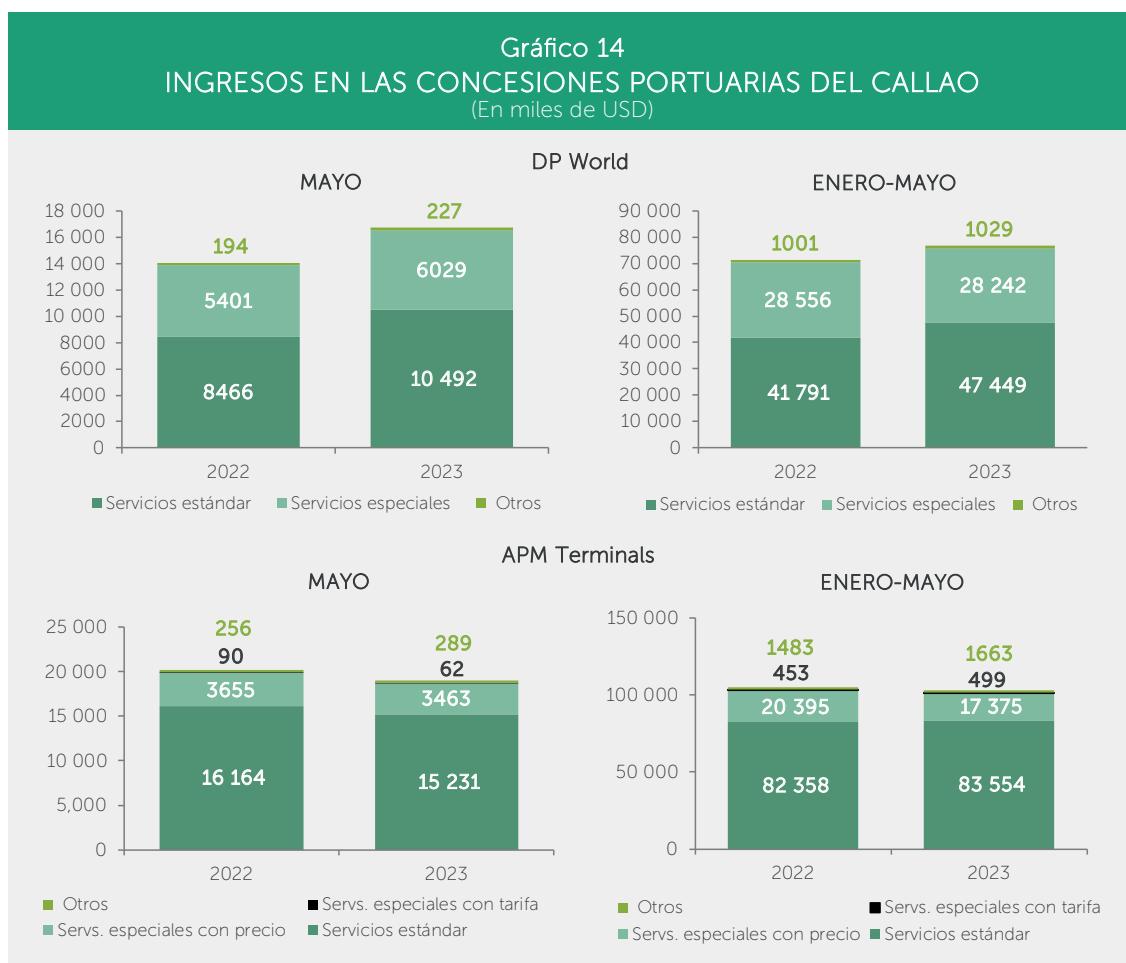
## INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en mayo del 2023, DP World logró superar los niveles alcanzados en mayo del año anterior, pues tuvo un aumento del **19,1 %** (USD 2,69 millones), el cual se explica por la mayor recaudación de servicios estándar (**23,9 %**). Asimismo, los ingresos alcanzados entre enero y mayo del 2023 por dicha concesión alcanzaron los USD 76,7 millones, de los cuales el **61,8 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos disminuyeron en **5,6 %** (USD -1,12 millones) con relación a mayo del 2022, explicado por los menores niveles de ingresos por servicios estándar en **5,8 %**. Con respecto a la composición de sus ingresos, el **80 %** corresponde a los servicios estándar, el **18,2 %** a servicios especiales con precio, el **0,3 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,5 %** restante a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado por APM Terminals, entre enero y mayo del 2023, alcanzó los USD 103,1 millones (inferior en **1,5 %** a lo observado en el mismo periodo del 2022).

INGRESOS	MAYO 2023	DP World APM Terminals	MAYO 2022
		19,1 %	-5,6 %



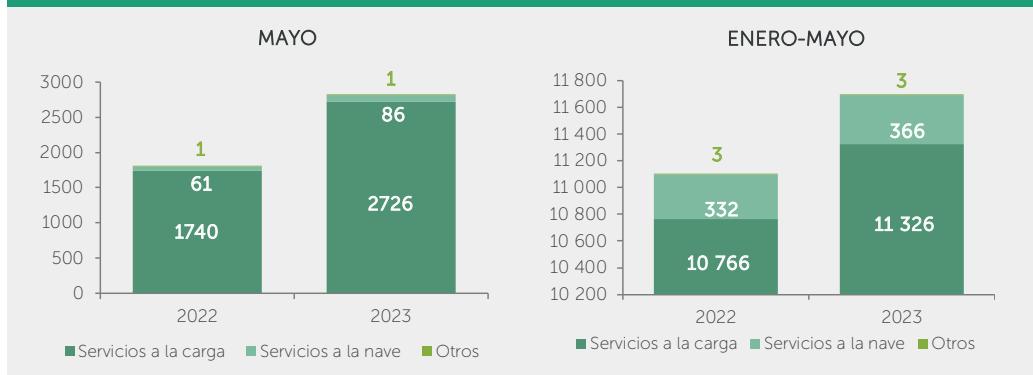
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, esta tuvo un ingreso de USD 2,8 millones en mayo del 2023, monto superior en **56,1 %** (USD 1,01 millones) respecto al mismo mes del 2022, siendo explicado por los mayores ingresos (**55,8 %**) provenientes de servicios estándar, que representaron el **99,4 %** del total de ingresos recaudados en mayo del 2023. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2023 alcanzaron los USD 11,6 millones, superior en **5,3 %** en comparación del mismo periodo del 2022.

Gráfico 15  
INGRESOS EN TCSA  
(En miles de USD)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>NAVES</b>						
Terminal Portuario de Matarani	150	149	0,7	775	684	13,3
Terminal Portuario de Paita <sup>1/</sup>	37	42	-11,9	185	176	5,1
Terminal Portuario General San Martín	37	37	-	204	186	9,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	12	21	-42,9	84	87	-3,4
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	12	16	-25	88	74	18,9
	52	33	57,6	214	161	32,9
<b>CARGA (miles de TM)</b>	<b>1102</b>	<b>1394</b>	<b>-20,9</b>	<b>6049</b>	<b>6298</b>	<b>-4</b>
Terminal Portuario de Matarani	581	534	8,9	2605	2397	8,7
ContenedORIZADA	10	4	164,1	37	29	27,2
Fraccionada	9	118	-92,2	167	268	-37,6
Granel Líquido	12	17	-29	88	101	-12,8
Granel Sólido	550	395	39,2	2314	2000	15,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	168	210	-19,7	1129	1043	8,3
ContenedORIZADA	154	149	3,1	921	776	18,6
Fraccionada	-	0	-100	7	22	-68,9
Granel Líquido	13	4	219,6	23	25	-10,1
Granel Sólido	2	56	-96,5	179	219	-18,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	143	298	-52,2	1004	1408	-28,7
ContenedORIZADA	1	-	-	26	26	0,1
Fraccionada	24	112	-78,9	191	389	-51
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	114	186	-38,7	775	994	-22
Rodante	3	-	-	12	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	208	350	-40,5	1300	1442	-9,8
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	3	3	-13,2	22	46	-52,3
Granel Líquido	-	-	-	5	5	0
Granel Sólido	206	347	-40,7	1273	1391	-8,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	1,8	2,1	-13	10,5	8,5	23,4
ContenedORIZADA	0,5	1	-47	5,7	4	42
Fraccionada	1,3	1	20	4,8	4,5	7
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de alto bordo

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

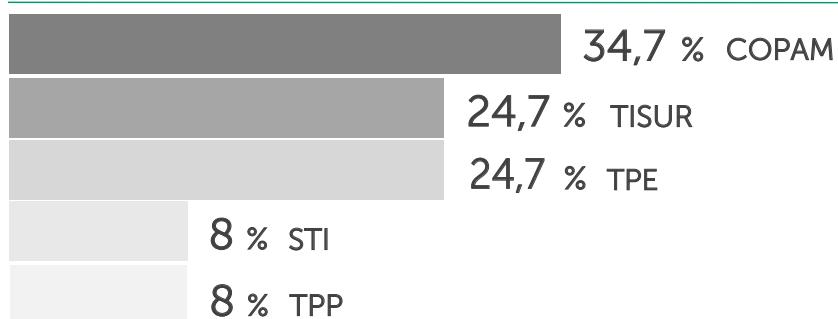
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En mayo del 2023, un total de 150 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, superando en una unidad al registro del 2022. Del total de naves, el **34,7 %** correspondió al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Paita alcanzaron cada uno un **24,7 %**.



**150** NAVES



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **20,9 %** (-291 539 toneladas) a lo observado en mayo del 2022. Del tráfico total de carga, el Terminal Portuario de Matarani concentró el **52,7 %** y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry el **18,9 %**, mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **15,3 %**, **12,9 %** y **0,16 %**, respectivamente.



Participación (TM)	
TISUR	52,7 %
TPMS	18,9 %
TPE	15,3 %

Respecto al tipo de carga movilizada, debe indicarse que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**94,7 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**91,3 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**80,1 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**98,7 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada (**69,9 %**).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **15,8 %** (3483 TEU) con relación a mayo del 2022, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**12,4 %**, equivalente a 2671 TEU), siendo la participación de este puerto del **94,9 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **2,5 %** y **2,2 %** del tráfico total de contenedores (en TEUs), respectivamente.



Cuadro 19  
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES<sup>1/</sup>

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)	ENERO-MAYO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
CONTENEDORES (TEU)	25 567	22 084	15,8	148 161	122 341	21,1
Terminal Portuario de Matarani	568	400	42	3383	2579	31,2
Terminal Portuario General San Martín	650	-	-	3807	3685	3,3
Terminal Portuario de Paita	24 253	21 582	12,4	140 295	115 695	21,3
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	96	102	-5,9	676	382	77

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en mayo del 2023, TISUR registró USD 10,1 millones, esto es, USD 0,49 millones (**5,1 %**) más que en mayo del 2022. La principal fuente de ingresos correspondió a los servicios a la carga (**96 %**), que aumentó en **5,5 %** en comparación con mayo del 2022.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 4,8 millones, monto superior en **6,9 %** (USD 0,31 millones) con relación a mayo del 2022, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la nave (**22 %** equivalente a USD 0,26 millones), que representó el **29,6 %** de la recaudación total de la empresa concesionaria.

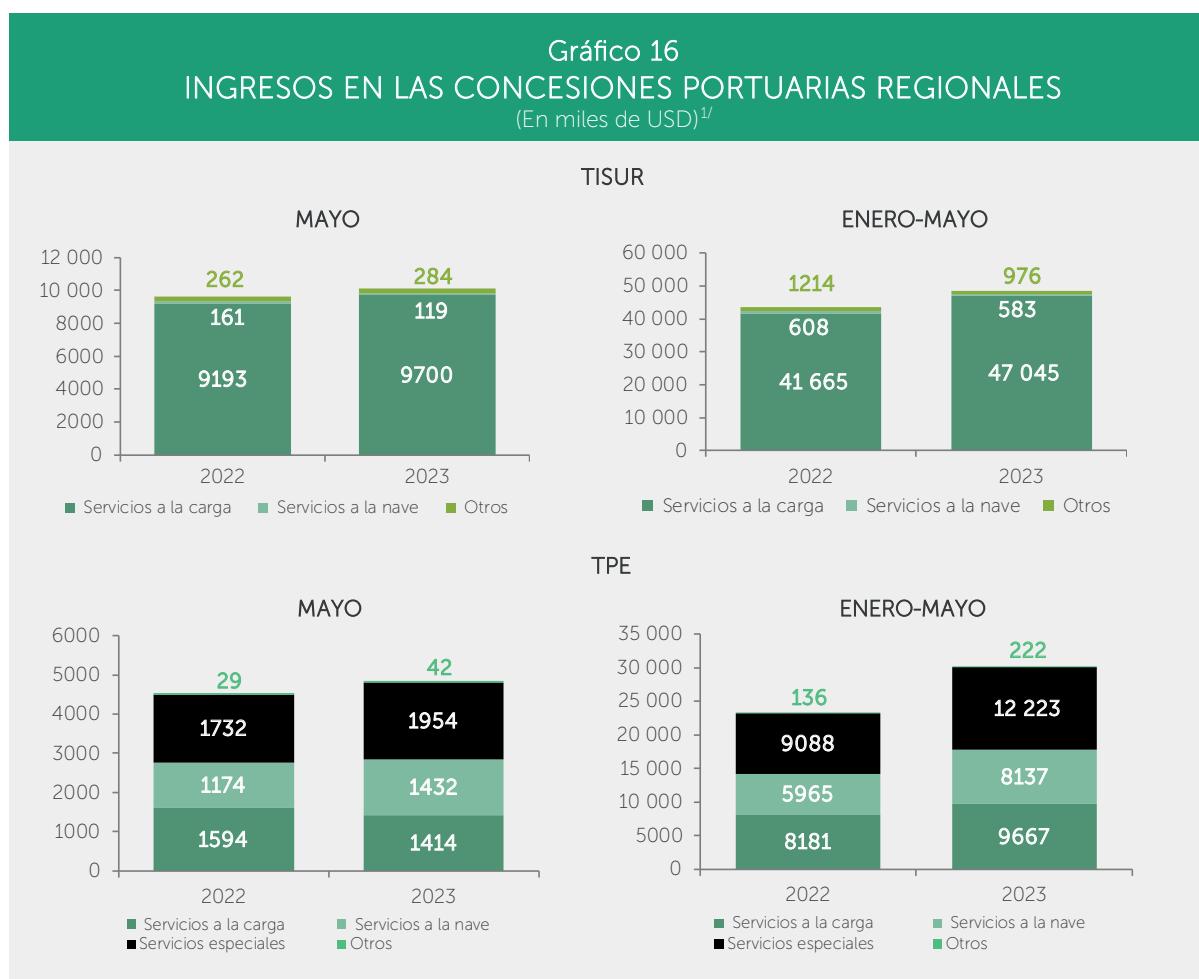
Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2023 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **11,8 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita el incremento fue de **29,4 %**, ambos frente al mismo periodo del 2022.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en mayo del 2023 sus ingresos fueron de USD 3,32 millones, valor superior en **8,6 %** (USD 0,26 millones) frente a lo recaudado en mayo del 2022. Este aumento se explica, principalmente, por la mayor recaudación de ingresos por servicios especiales (**41 %**), que representó aproximadamente el **34,9 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2023 alcanzaron la suma de USD 15,41 millones, cifra mayor en **24,1 %** a lo registrado en el mismo periodo del 2022.

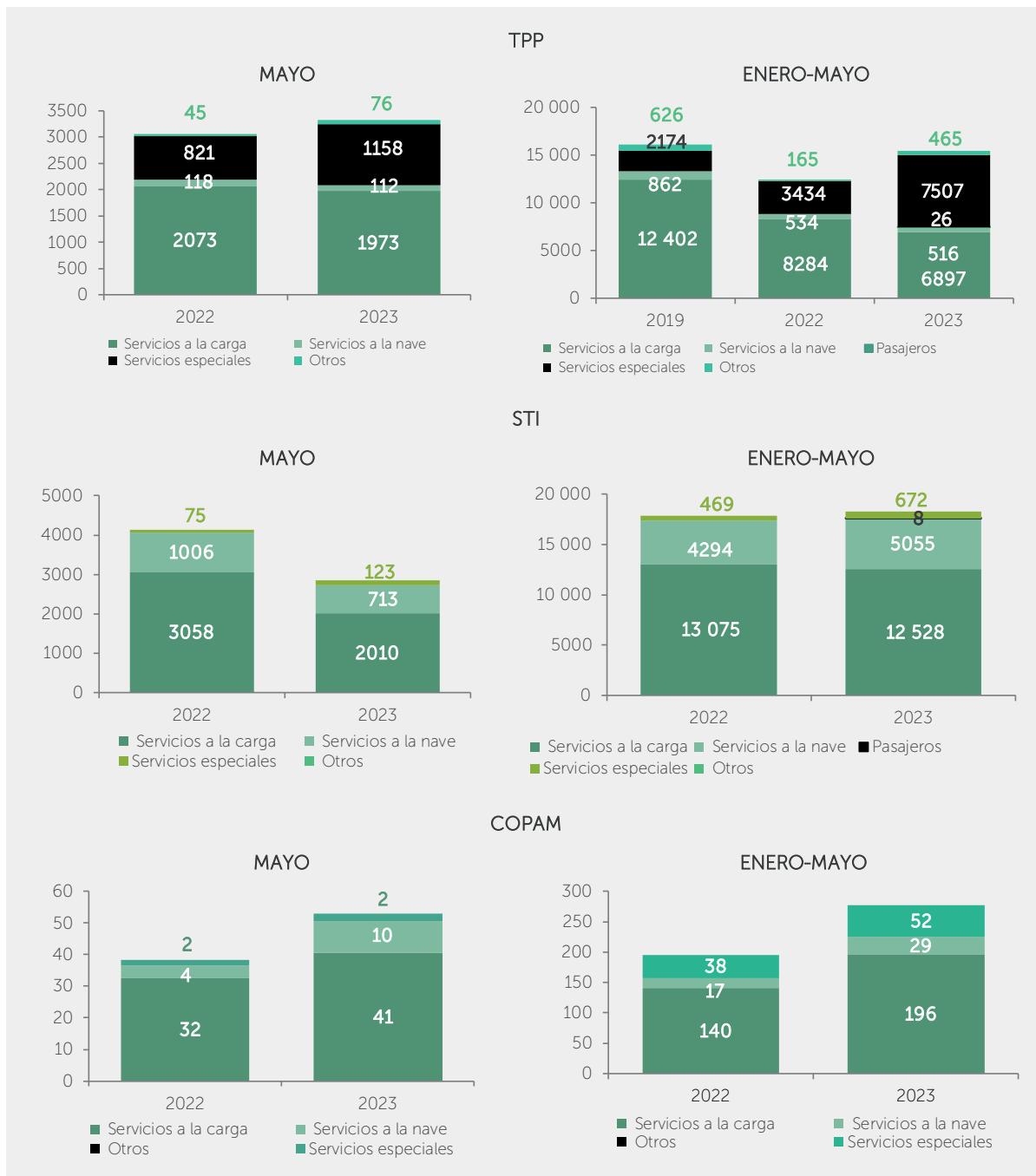
Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 2,85 millones, monto inferior en USD 1,29 millones (**-31,2 %**) a lo recaudado en mayo del 2022, explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la nave (**-29,1 %**) y servicios a la carga (**-34,3 %**) con relación a mayo del 2022. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2023, la concesión registró un monto de USD 18,26 millones, que significó un incremento del **2,4 %** frente al mismo periodo del 2022.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 52 909, cifra superior en **38,3 %** a lo registrado en mayo del 2022 (S/ 14 643). Cabe señalar que este aumento se debió a los mayores ingresos por servicios a la nave (**146,5 %**) y servicios a la carga (**24,9 %**), los cuales representaron el **18,9 %** y **76,6 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2023 aumentaron en **41,7 %** con relación al mismo periodo del 2022.

INGRESOS		MAYO 2023	TISUR	5,1 %	MAYO 2022
			TPE	6,9 %	
		TPP	8,6 %		
		STI	-31,2 %		
		COPAM	38,3 %		



**Gráfico 16**  
**INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES**  
(En miles de USD)<sup>1/</sup>



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MAYO		Var. (%) 2022	ENERO-MAYO		Var. (%) 2022
	2023	2022		2023	2022	
 NAVES	453	380	19,2	2407	2049	17,5
Alto bordo	4	2	100	25	16	56,3
Menores	449	378	18,8	2382	2033	17,2
 CARGA (miles de TM)	52	81	-35,9	445	427	4,1
ContenedORIZADA	1,2	2,8	-54,9	22,2	25,8	-13,9
Líquida a granel	0,2	0,2	10,6	3,4	1,9	81,9
Sólida a granel	-	55,6	-100	225,3	194,4	15,9
Piezas sueltas	50,4	22,4	125,3	192,8	203,9	-5,4
Rodante	0,1	0,3	-50	1,1	1,2	-10,3
 CONTENEDORES (TEU)	143	243	-41,2	2772	2433	13,9

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En mayo del 2023, el número de naves atendidas fue de 453, cifra superior en **19,2 %** (73 naves) con respecto del mismo mes del 2022, y que estuvo conformado por naves menores en **99,1 %**, (entre ellas las embarcaciones tipo chatas y lanchones).

 **453 NAVES**

**99,1 % NAVES MENORES**

**0,9 % NAVES DE ALTO BORDO**

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue en el Terminal Portuario de Ilo (4 naves). Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**48,8 %**), Iquitos (**43,9 %**), Huacho (**3,1 %**) y Yurimaguas (**2,2 %**).

## CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU en mayo del 2023 fue de 52 000 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **35,9 %** (-29 167 toneladas) frente a lo alcanzado en mayo del 2022. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-22 906 toneladas) en comparación a mayo del 2022. Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga suelta con el **97 %** del total y la carga contenerizada con el **2,4 %**.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 143 TEU, inferior en **41,2 %** (-100 TEU) a lo registrado en mayo del 2022. Al respecto, dicha disminución se explica por el menor movimiento de contenedores (-105 TEU) en el Terminal Portuario de Arica, que representó el **-43,2 %** con relación a mayo del 2022.





GRUAS Y MANIOBRAS  
CENTRAL. (01) 356 5800  
NEXTEL (99) 831-1997  
RPM. # 973299

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

# CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
<b>CARRETERAS</b>						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
<b>AEROPUERTOS</b>						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
<b>PUERTOS</b>						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
<b>HIDROVIAS</b>						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
<b>VÍAS FERREAS</b>						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)

