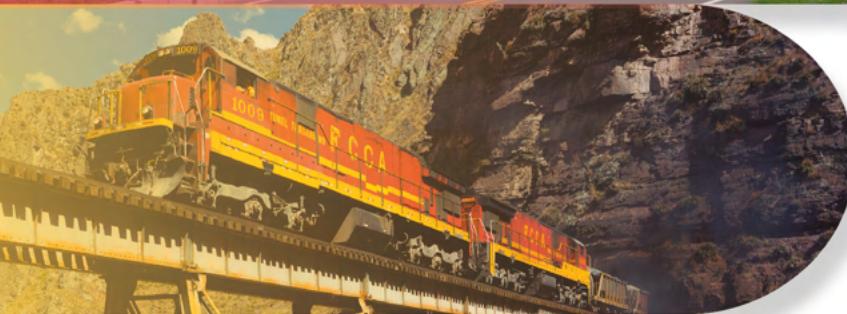




**OSITRÁN**

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA  
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



# Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Junio 2023**



# CONTENIDO

## CONTENIDO



### Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



### Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



### Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



### Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

# ÍNDICE

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### NORVIAL

Norvial S. A.

### COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

### IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

### IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

### IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### SURVIAL

SURVIAL S. A.

### IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

### CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

### OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

### COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

### TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

### DP World

DP World Callao S. R. L.

### APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

### TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

### STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

### LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

### AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

### AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### FTA

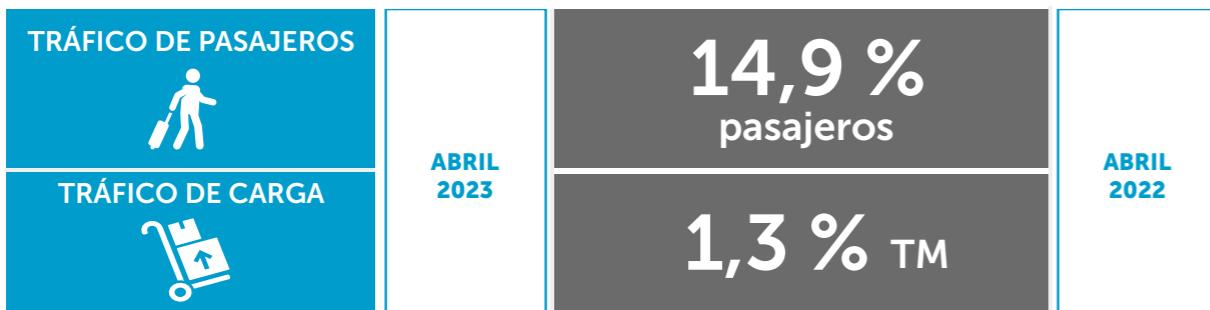
Ferrocarril Transandino S. A.

### FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



## Aeropuertos



En abril del 2023, el tráfico de pasajeros se incrementó en **14,9 %** en comparación con el mismo mes del 2022, alcanzando 2,6 millones de viajeros, de los cuales el **59,3 %** se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido de los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **20,3 %** del total. A pesar de ello, respecto a los niveles previos a la pandemia de abril del 2019, aún se observa una diferencia de **-7,8 %**.

Asimismo, el tráfico de carga superó las 19 863 toneladas (TM), lo que significó un aumento de **1,3 %** con relación a abril del 2022, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90,2 %**). Por otro lado, se registra una diferencia positiva de **1,9 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19 en este apartado.

Con respecto a las operaciones, se realizaron alrededor de 31 768 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **42,1 %** tuvo lugar en el AIJC, bajo la administración de LAP, el **35,6 %** en los aeropuertos a cargo de AdP, el **15,6 %** en los administrados por CORPAC y el **6,7 %** en los aeropuertos bajo administración de Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). Respecto al mismo periodo del 2019, se observó una reducción del **15,8 %** en el número de operaciones de aterrizaje y despegue.

## INDICADORES AEROPORTUARIOS

	Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS							
	ABRIL		Var. (%)		ENERO-ABRIL		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
PASAJEROS	2 619 563	2 279 522	14,9	-7,8	10 534 034	8 836 816	19,2	79,5
LAP	1 554 090	1 373 355	13,2	-12,9	6 272 020	5 248 210	19,5	69,7
AdP	531 959	408 841	30,1	10,1	2 385 739	1 737 834	37,3	138,4
AAP	265 292	240 487	10,3	7,3	973 570	910 870	6,9	96,4
CORPAC	268 222	256 839	4,4	-17,4	902 705	939 902	-4	33,4
CARGA (TM)	19 863	19 608	1,3	1,9	80 213	78 074	2,7	77,7
LAP	17 922	17 542	2,2	1,1	71 633	70 428	1,7	72,3
AdP	1493	1518	-1,6	23,7	6301	5800	8,6	154,8
AAP	302	388	-22,1	-27,7	1602	1231	30,1	103,5
CORPAC	146	161	-9,5	1,2	678	616	10,1	126
OPERACIONES	31 768	30 884	2,9	-15,8	128 635	116 881	10,1	72,4
LAP	13 368	11 137	20	-8,6	53 314	42 642	25	75,7
AdP	11 299	12 088	-6,5	-23,3	50 326	47 214	6,6	90
AAP	2130	1929	10,4	-2	7855	7006	12,1	81,1
CORPAC	4971	5730	-13,2	-20	17 140	20 019	-14,4	27,7
INGRESOS (Miles USD)	109 888	25 571	329,7	210,4	281 112	95 657	193,9	103,4
LAP	105 884	22 603	368,5	233,8	264 452	83 656	216,1	113,5
AdP	2626	1768	48,6	13,1	11 496	7364	56,1	24,7
AAP	1378	1200	14,8	1,1	5164	4637	11,3	0,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-abril del 2023, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento del **19,2 %** con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP de 1 millón (**19,5 %**) y en AdP de 0,6 millones (**37,3 %**). Con respecto a los niveles acumulados de pasajeros previos a la pandemia de abril del 2019, se registra una diferencia de **79,5 %**.

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **2,7 %** (2139 TM) en comparación a enero-abril del 2022, debido al crecimiento observado en LAP (1205 TM), AdP (501 TM) y AAP (371 TM). Asimismo, frente al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias fue superior en **1,9 %**.

Por otra parte, entre enero y abril del 2023 se observó un aumento en las operaciones del **10,1 %** (11 754), explicado por el crecimiento de LAP en **25 %** (10 672) y AAP en **6,6 %** (849) en comparación al mismo periodo del 2022. De la misma manera, con respecto al mismo periodo del 2019, se registró una diferencia positiva del **72,4 %** en el número de operaciones.



## INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en abril del 2023 ascendieron a USD 109,9 millones (**329,7 %**), dado que se registraron aumentos en LAP de USD 83,2 millones (**368,5 %**), en AdP de USD 0,8 millones (**48,9 %**) y en AAP de USD 0,2 millones (**14,8 %**) frente al mismo mes del 2022. Asimismo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron mayores valores en USD 74,5 millones (**233,8 %**), USD 303,7 miles (**13,1 %**) y USD 15,2 miles (**1,1 %**) para LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia la recuperación de los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

De igual manera, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril del 2023 se incrementaron en **193,9 %**, explicado por el aumento en LAP, AdP y AAP en USD 180,8 millones (**216,1 %**), USD 4,1 millones (**56,1 %**) y USD 526 081 (**11,3 %**), respectivamente, en comparación con el mismo periodo del 2022. Cabe resaltar que, durante este periodo, se han superado los niveles pre-COVID 19, ya que al contrastar los ingresos acumulados con los del mismo periodo del 2019, estos son mayores en **103,4 %**, hecho explicado principalmente por el desenvolvimiento de LAP (**113,5 %**), AdP (**24,7 %**) y AAP (**0,8 %**).



## AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

### TRÁFICO DE PASAJEROS

En abril del 2023, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **13,2 %** respecto al mismo mes del 2022. El tráfico de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales creció en **14 %** y **10 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros de tránsito y transferencia se incrementó en **36,1 %**. Por otro lado, en el periodo enero-abril del 2023, se observó un aumento del **19,5 %** en el tráfico de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**15,6 %**) como internacional (**24,6 %**) frente al mismo periodo del 2022.



Durante abril del 2023, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 283 606, de los cuales el **12,1 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **9,8 %** Bogotá, el **9,7 %** Madrid, el **9,4 %** Panamá y el **9,4 %** Miami.

Gráfico 1  
PRINCIPALES DESTINOS INTERNACIONALES



Nota: Información preliminar  
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

### TRÁFICO DE CARGA

El tráfico de carga, en abril del 2023, se incrementó en **2,2 %** con relación a abril del año anterior, influenciado por el aumento del tráfico de carga internacional en **3,8 %**. En el periodo enero-abril del 2023, el tráfico de carga acumulado aumentó en **1,7 %** frente al mismo periodo del 2022, debido al incremento del tráfico de carga nacional de **14,5 %**.





## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril del 2023 se incrementó en **20 %** con relación a las operaciones del mismo mes del 2022, debido al incremento de las operaciones internacionales (**27,1 %**) y nacionales (**16,1 %**). Por otro lado, el número de operaciones para el periodo enero-abril del 2023 presentó un incremento del **25 %** en comparación con el mismo periodo del 2022, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **17 %** y **40,8 %**, respectivamente.



TRÁFICO	ABRIL		ENERO-ABRIL		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2023	2022	
<b>PASAJEROS</b>	1 554 090	1 373 355	13,2	6 272 020	5 248 210	19,5
Nacional	959 078	841 510	14	3 864 859	3 342 046	15,6
Internacional	542 983	493 621	10	2 183 898	1 752 231	24,6
Transferencia y tránsito	52 029	38 224	36,1	223 263	153 933	45
<b>CARGA (TM)</b>	17 922	17 542	2,2	71 633	70 428	1,7
Nacional	1 795	2 011	-10,7	8 652	7 559	14,5
Internacional <sup>1/</sup>	16 127	15 531	3,8	62 981	62 869	0,2
<b>OPERACIONES</b>	13 368	11 137	20	53 314	42 642	25
Nacional	8 338	7 181	16,1	33 041	28 246	17
Internacional	5 030	3 956	27,1	20 273	14 396	40,8

1/ Incluye carga en tránsito  
Nota: Información preliminar  
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

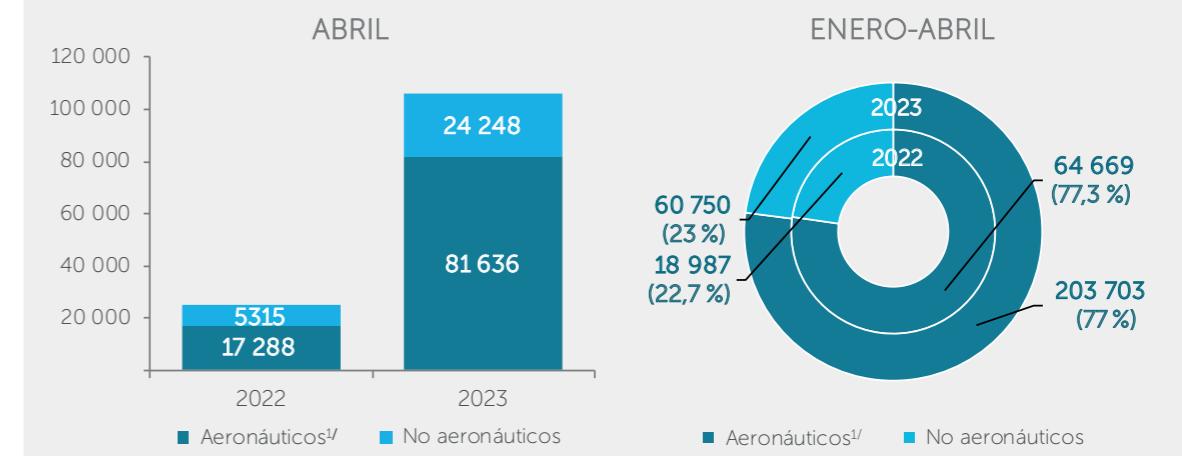
## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En abril del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **368,5 %**, respecto a lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **372,2 %** y **356,3 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,1 %** de los ingresos totales del mes. En tanto, en el periodo enero-abril del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron un **215 %** respecto al mismo periodo del 2022.



Gráfico 2  
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar  
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuertos del Perú (AdP) y Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En abril del 2023, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **66,7 %** del tráfico de pasajeros, el **83,2 %** del tráfico de carga y el **84,1 %** del número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)	ENERO-ABRIL		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>PASAJEROS</b>	797 251	649 328	22,8	3 359 309	2 648 704	26,8
Primer Grupo de Aeropuertos	531 959	408 841	30,1	2 385 739	1 737 834	37,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	265 292	240 487	10,3	973 570	910 870	6,9
<b>CARGA (TM)</b>	1 795	1 905	-5,8	7 903	7 031	12,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 493	1 518	-1,6	6 301	5 800	8,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	302	388	-22,1	1 602	1 231	30,1
<b>OPERACIONES</b>	13 429	14 017	-4,2	58 181	54 220	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	11 299	12 088	-6,5	50 326	47 214	6,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2130	1929	10,4	7 855	7 006	12,1

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

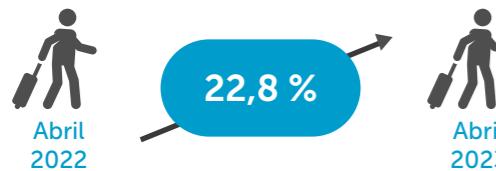


En abril del 2023, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento del **22,8 %**; mientras que el tráfico de carga y número de operaciones se redujo en **5,8 %** y **4,2 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2022.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 531 959 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos se redujo en **1,6 %** y **22,1 %**, respectivamente, ambos con relación a abril del 2022. En el caso del número de operaciones, se registró una reducción del **6,5 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y un incremento del **10,4 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Respecto al periodo enero-abril del 2023, el tráfico de pasajeros registró un incremento del **26,8 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **12,4 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **8,6 %** y **30,1 %**, respectivamente. Asimismo, el número de operaciones se acrecentó en **6,9 %** con respecto de enero-abril del 2022.

#### TRÁFICO DE PASAJEROS



#### TRÁFICO DE CARGA



#### NÚMERO DE OPERACIONES



En abril 2023, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Trujillo (con una participación de **16,1 %**), Piura (**14,8 %**), Iquitos (**14,8 %**), Tarapoto (**13,9 %**) y Chiclayo (**11,4 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**61,3 %**), Tacna (**16 %**) y Ayacucho (**11,2 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante marzo del 2023 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**64,7 %**) y Pucallpa (**9,5 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**55,6 %**) y Puerto Maldonado (**20,1 %**).

Durante abril del 2023, se observó un incremento en el tráfico de pasajeros nacionales para el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos con **30,6 %** y **11,5 %**, respectivamente en comparación al mismo periodo del 2022. Con relación al tráfico de pasajeros internacionales en el Primer Grupo, este se redujo en **3,8 %**, mientras que el Segundo Grupo presentó una disminución del **94,3 %**.

En lo referido al tráfico de carga nacional, el Primer y el Segundo Grupo de Aeropuertos registraron una reducción en **1,5 %** y **22,1 %**, respectivamente, frente a abril del 2022. Asimismo, en el número de operaciones nacionales, el Primer y el Segundo Grupo de Aeropuertos presentan un decaimiento del **10,8 %** y alza del **10,4 %**, respectivamente.

En el periodo enero-abril del 2023, se observó en el Primer Grupo de Aeropuertos un incremento del **37,3 %** en el tráfico de pasajeros nacionales y de **6,9 %** en el Segundo Grupo en comparación con el mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga nacional en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo se incrementó en **8,6 %** y **30,1 %**, respectivamente.

Cuadro 4  
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO-ABRIL		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
<b>PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS</b>						
PASAJEROS	531 959	408 841	30,1	2 385 739	1 737 834	37,3
Nacional	526 704	403 380	30,6	2 360 032	1 711 534	37,9
Internacional	5255	5461	-3,8	25 707	26 300	-2,3
CARGA (TM)	1493	1518	-1,6	6301	5800	8,6
Nacional	1493	1515	-1,5	6301	5795	8,7
Internacional	1	2	-78	1	5	-89,9
OPERACIONES	11 299	12 088	-6,5	50 326	47 214	6,6
Nacional	11 177	11 883	-5,9	49 816	46 395	7,4
Internacional	122	205	-40,5	510	819	-37,7
<b>SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS</b>						
PASAJEROS	265 292	240 487	10,3	973 570	910 870	6,9
Nacional	265 143	237 885	11,5	970 441	900 854	7,7
Internacional	149	2602	-94,3	3129	10 016	-68,8
CARGA (TM)	301,8	387,7	-22,1	1602	1231	30,1
Nacional	301,8	387,7	-22,1	1602	1231	30,1
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	2130	1929	10,4	7855	7006	12,1
Nacional	2115	1895	11,6	7801	6907	12,9
Internacional	15	34	-55,9	54	99	-45,5

Nota: Información preliminar

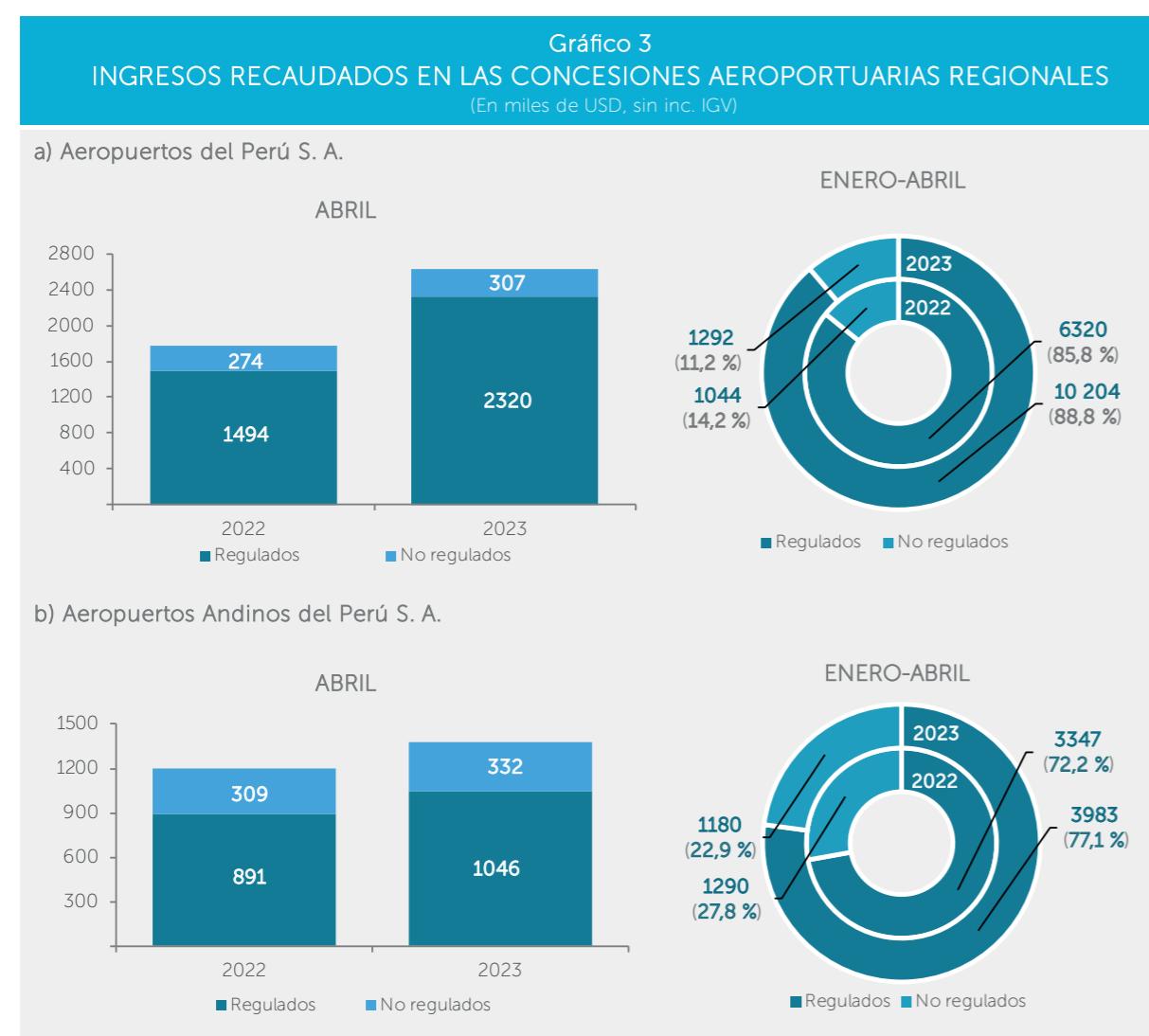
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## INGRESOS RECAUDADOS

En abril del 2023, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **48,6 %** y **14,8 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas aumentaron en **41,1 %** y los ingresos por servicios no regulados se incrementaron en **9,6 %** en comparación con abril del 2022. En términos acumulados, en el periodo enero-abril del 2023, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementaron en **61,5 %** y **19 %**, respectivamente, frente al mismo periodo del 2022.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos representaron el **65,6 %** y **34,4 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante abril del 2023. Los ingresos por servicios regulados representaron el **88,3 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y el **75,9 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

## AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En abril del 2023, el tráfico de pasajeros se incrementó en **4,4 %**. No obstante, se tienen disminuciones en el tráfico de carga de **9,5 %** y en las operaciones de despegue y aterrizaje en **13,2 %**.

De otro lado, en el periodo enero-abril del 2023, se registró un incremento de **10,1 %** en el tráfico de carga. Sin embargo, el tráfico de pasajeros y número de operaciones disminuyeron en **4 %** y **14,4 %** respectivamente, con relación al mismo periodo del 2022.

**Cuadro 5**  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC<sup>1/</sup>

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)	ENERO-ABRIL		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
PASAJEROS	268 222	256 839	4,4	902 705	939 902	-4
Nacional	268 208	256 799	4,4	901 039	939 840	-4,1
Internacional	14	40	-65	1666	62	2587,1
CARGA (TM)	146	161	-9,5	678	616	10,1
Nacional	146	161	-9,5	678	616	10,1
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	4971	5730	-13,2	17 140	20 019	-14,4
Nacional	4964	5723	-13,3	17 108	19 984	-14,4
Internacional	7	7	-	32	35	-8,6

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca  
Nota: Información preliminar  
Fuente: CORPAC  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en abril del 2023 movilizó el **81,7 %** del tráfico total de pasajeros (268 222), el **85,2 %** del tráfico total de carga (124 TM) y el **34,1 %** del número total de operaciones (1696). Asimismo, en comparación con abril del 2022, los niveles de pasajeros movilizados presentan una reducción del **9 %**.

**219 087** pasajeros  
en el Aeropuerto Internacional  
Teniente Alejandro  
Velasco Astete



# Carreteras

## TRÁNSITO VEHICULAR

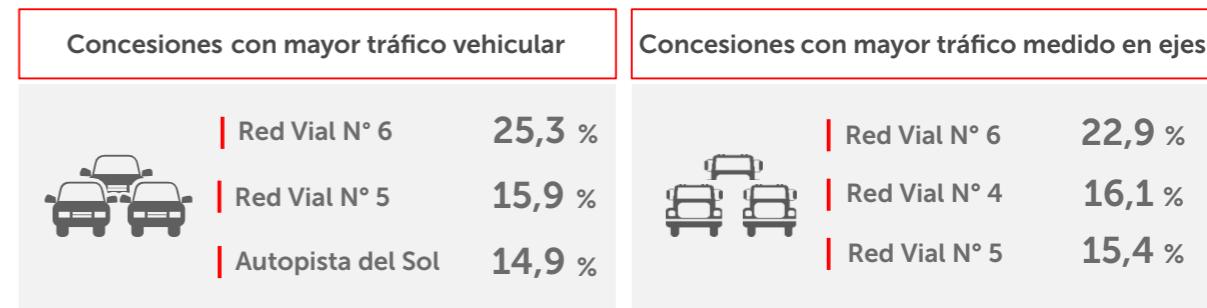
En abril del 2023, alrededor de 6 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución del **10,2 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, significó un incremento del **3,4 %** frente a los 5,8 millones de vehículos que transitaron en el 2019. El tráfico vehicular significó 13 millones de ejes cobrables, es decir, una reducción del **9,3 %** en comparación a abril del 2022. Sin embargo, se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **0,9 %**.

En el periodo enero-abril del 2023, el tráfico de vehículos ligeros y pesados presentó una disminución del **17,4 %** con relación al mismo periodo del año previo. Con respecto a los niveles acumulados previos a la pandemia de abril del 2019, aún se registra una diferencia de **-6,8 %**. Por su parte, el tráfico acumulado medido en ejes cobrables disminuyó **15,6 %** en comparación a enero-abril del 2022 y **3 %** respecto al mismo periodo del 2019.

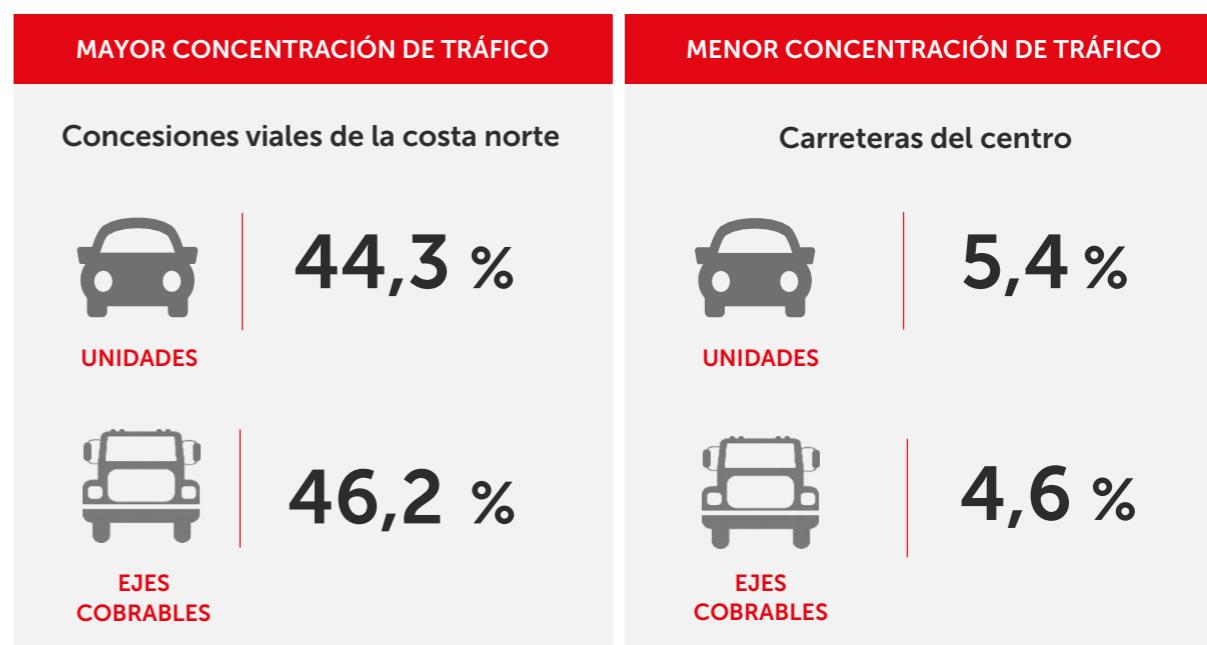


## TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **25,3 %**, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el **15,9 %**, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el **14,9 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**22,9 %**), Red Vial N°4 (**16,1 %**) y Red Vial N° 5 (**15,4 %**).



Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **44,3 %** y **46,2 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las concesiones viales de penetración del norte, que registraron el **5,4 %** y **4,6 %**, respectivamente.





Cuadro 6  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS  
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL		Var. (%)		ENERO-ABRIL		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
<b>VEHÍCULOS</b>		5954	6633	-10,2	3,4	24 159	29 241	-17,4	-6,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	273 13 194 46	387 -100 -100 43	-29,4 -100 -100 7,7	-23,8 34 481 189	1492 61 798 183	1725 -43,6 -39,7 3,2	-13,5 -20,8 -29 -1,9	-1,9 -20,8 -29 -1,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	886 803 946 22	893 842 950 -100	-0,8 -4,5 -0,5 -100	11,2 16,9 17,4 -100	3642 3190 3829 52	3955 3683 4004 84	-7,9 -13,4 -4,4 -38,1	7,4 16,1 14 -35,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	470	395	19,1	-1,2	1773	1842	-3,7	-3,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	121 20 31 97 597	198 23 86 -100 857	-39 -12 -63,7 -100 -30,3	-31,8 14,8 -53,5 -100 -11,1	221 64 94 388 2257	805 100 332 -100 3782	-72,5 -35,8 -66,8 -100 -40,3	-68,2 -9,9 -66,8 -100 -24,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	1504 256	1386 246	8,5 3,9	22,5 19,5	5865 974	6429 1070	-8,8 -9	-16,7 6,6
<b>EJES</b>		12 994	14 322	-9,3	0,9	52 115	61 781	-15,6	-3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	547 16 340 56	766 -100 -100 53	-28,7 -100 -100 5	-25,3 42 868 235	2909 78 1409 229	3397 -46,5 -38,4 2,6	-14,4 -34,3 -28,1 -6,1	-6,1 -34,3 -28,1 -6,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	1908 2094 2007 25	2007 2190 2055 -100	-4,9 -4,4 -2,4 -100	2,3 16,9 12,3 -100	8012 8234 8253 57	8804 9384 8629 92	-9 -12,3 -4,4 -38,2	0,2 12,3 9 -35,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1094	912	20	-2,1	4219	4258	-0,9	-4,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	259 39 49 178 1430	420 41 145 -100 1823	-38,5 -5,4 -66,3 -100 -21,6	-34,8 12,4 -56,1 -100 -5,3	481 123 143 673 5003	1686 177 550 -100 7514	-71,5 -30,7 -74,1 -100 -33,4	-68,2 -5,5 -68,8 -100 -21,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	2970 543	2797 553	6,2 -1,9	14,7 9,4	11 584 1953	12 603 2299	-8,1 -15	4,8 -0,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7  
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS  
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	ABRIL		Var. (%)		ENERO-ABRIL		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2021	2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Carretera Sierra Piura Convial Sierra Norte OBRAINSA	4366 48 1321 137	6184 -100 -100 -100	-29,4 -100 -100 -100	-7,9 -100 -100 -100	23 138 122 3294 395	27 156 217 5495 592	-14,8 -43,9 -40,1 -33,2	15,1 -24,6 -23,8 -15,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL Autopista del Norte NORVIAL Chanchay Acos	17 608 21 629 19 065 62	18 132 21 631 17 837 64	-2,9 0 6,9 -2,7	29,4 47,5 38,6 10,7	75 535 84 026 70 954 213	78 827 90 198 76 285 234	-4,2 -6,8 -7 -9,2	29,4 31,4 21,7 15,7
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8616	6980	23,4	24,6	33 135	31 679	4,6	21,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL IIRSA Sur T3 INTERSUR COVISUR	1000 392 1181 5755	1626 1164 -100 7226	-38,5 -66,3 -100 -20,4	-34,7 -48,4 -100 -9,4	1858 1141 4350 14 935	6519 4370 -100 22 630	-71,5 -73,9 -100 -34	-56,9 -49,6 -100 -22
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ COVINCA	27 134 4069	23 623 3935	14,9 3,4	43,6 105,9	102 752 14 598	104 416 16 225	-1,6 -10	29,7 85,1

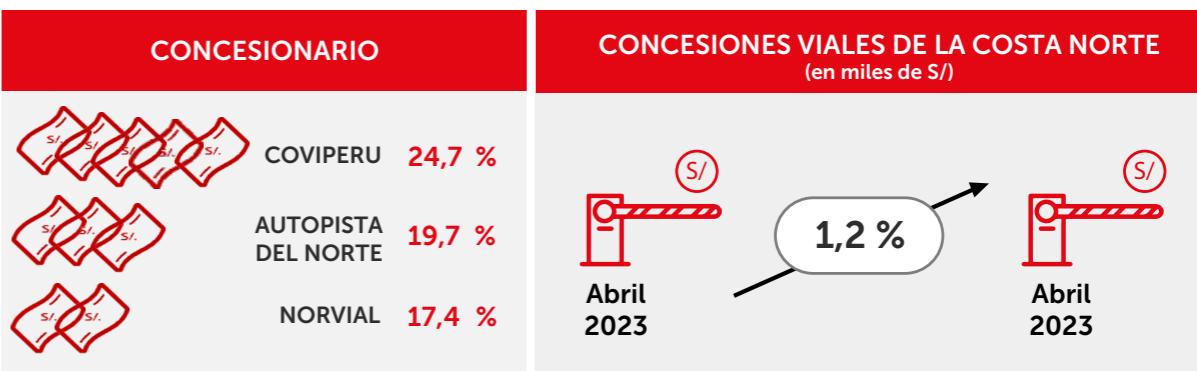
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación en abril, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **24,7 %** del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR con **19,7 %** y por NORVIAL con el **17,4 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **53,2 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 58,4 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**1,2 %**).

Asimismo, con respecto a los ingresos recaudados en abril del 2019, se observó un incremento de S/ 24,7 millones (**29 %**). Con relación al acumulado anual hasta abril del 2019, los ingresos aumentaron en 78,8 millones (**22,7 %**), lo cual evidencia que se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia.



Cabe resaltar que, en abril del 2023, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas, a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2<sup>1</sup> e IIRSA Sur Tramo 4, pertenecientes a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur, así como de Carretera Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque, Longitudinal de la Sierra y Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún, pertenecientes a las Concesiones Viales de Penetración del Norte.

## CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



<sup>1</sup>Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión, por lo que no ha realizado cobro de peaje a la fecha.



## TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2023, el número de vehículos ligeros y pesados se redujo en **50,8 %** y **48 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **49,9 %** menor a los vehículos en tránsito. Asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **48,8 %** con relación a abril del 2022.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **85,5 %** del total de unidades y el **90,7 %** de ejes cobrables, mientras que la carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún explicó el **14,5 %** y **9,3 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, la carretera IIRSA Norte registró una reducción del **29,4 %**, mientras que en la carretera Mocupe-Cayaltí-Oyotún aumentó en **7,7 %**, ambos en comparación a abril del 2022.

TRÁFICO/CONCESIÓN	Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE					
	ABRIL			ENERO-ABRIL		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	214 438	435 686	-50,8	1 501 061	1 897 389	-20,9
IIRSA Norte	174 481	251 977	-30,8	979 528	1 135 451	-13,7
Buenos Aires-Canchaque		10 774	-100	28 140	47 481	-40,7
Long, de la sierra-Tramo 2		135 790	-100	333 148	558 178	-40,3
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	39 957	37 145	7,6	160 245	156 279	2,5
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	104 974	201 725	-48	696 440	869 859	-19,9
IIRSA Norte	98 645	134 845	-26,8	512 966	589 466	-13
Buenos Aires-Canchaque		2618	-100	6085	13 187	-53,9
Long, de la sierra-Tramo 2		58 412	-100	148 288	240 088	-38,2
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	6329	5850	8,2	29 101	27 118	7,3
<b>EJES COBRABLES</b>						
UNIDADES VEHICULARES	388 041	740 335	-47,6	2 552 331	3 215 840	-20,6
IIRSA Norte	372 099	514 328	-27,7	1 929 522	2 261 976	-14,7
Buenos Aires-Canchaque		5724	-100	13 509	30 398	-55,6
Long, de la sierra-Tramo 2		204 168	-100	534 768	850 942	-37,2
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	15 942	16 115	-1,1	74 532	72 524	2,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

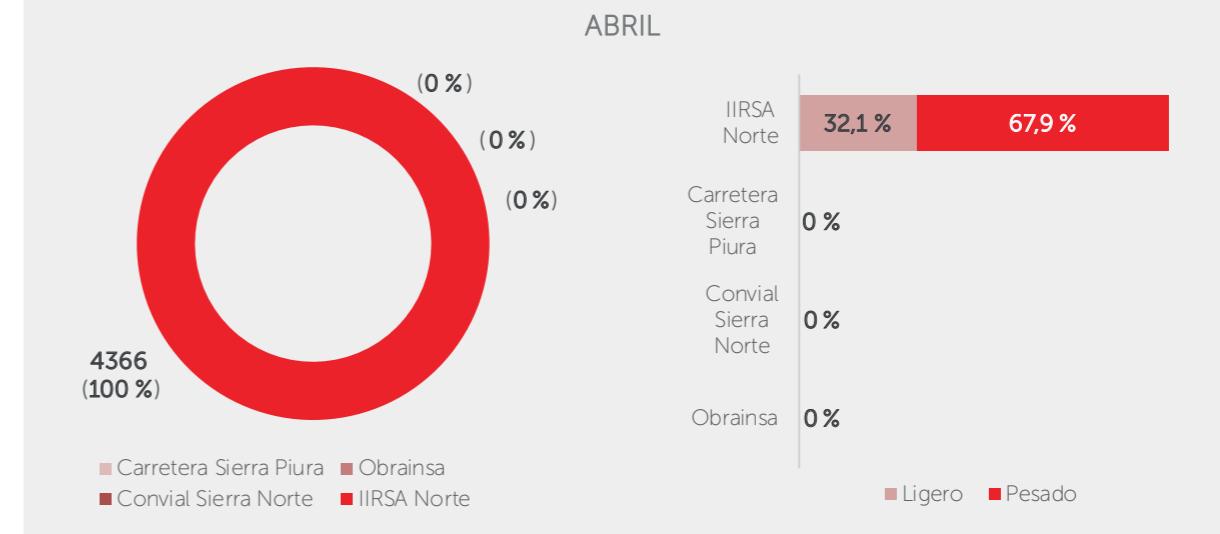
Durante abril del 2023, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se redujeron en **43,2 %** con respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros disminuyeron en **48 %** y pesados en **40,6 %**. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **64,9 %** de los ingresos totales del mes.

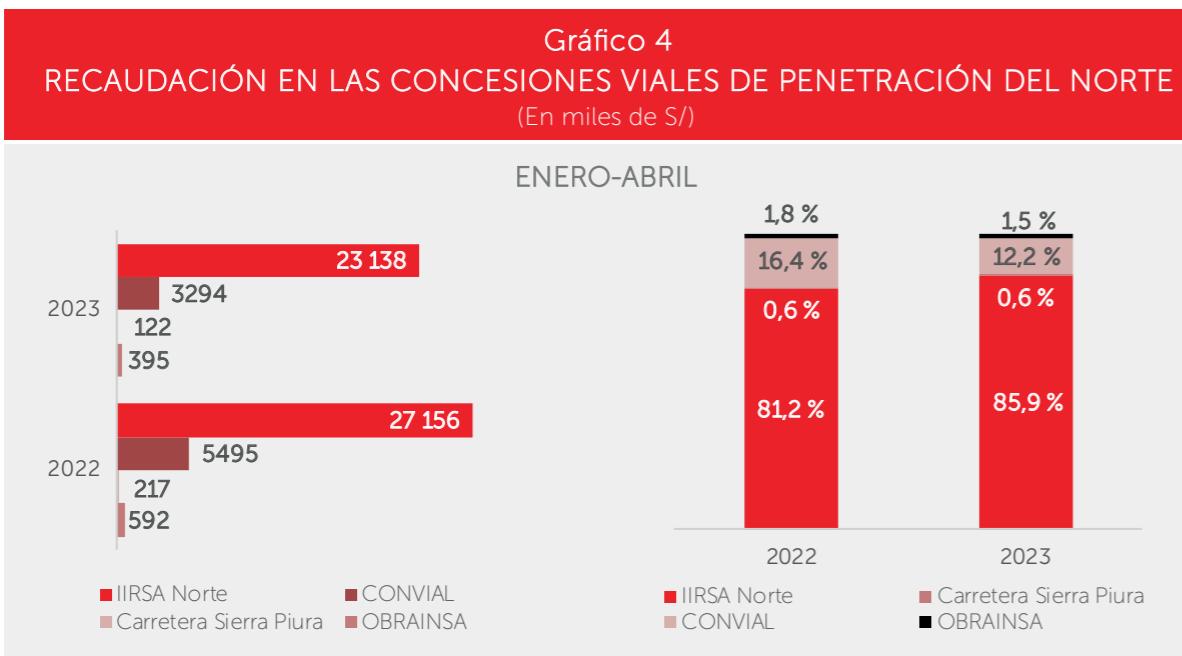
En relación a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte experimentó, en abril del 2023, una disminución del **29,4 %** con relación al 2022, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-28,6 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos.

Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **100 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte, debido a que no se registraron ingresos para las concesiones Convial, ObraInsa y Sierra Piura en abril de 2023.



Gráfico 4  
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE  
(En miles de S/)





Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



## TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados disminuyó **2,1 %** y **3,4 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **2,7 %** menor. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **4,3 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**34,8 %**) y la Red Vial N° 5 (**33,4 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **81,2 %** y **70,4 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

## Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO/CONCESIÓN	ABRIL				ENERO-ABRIL		Var. (%)
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>							
UNIDADES VEHICULARES	1 524 864	1 557 757	-2,1	25,9	6 212 988	6 839 761	-9,2
Autopista del Sol	536 264	529 309	1,3	28,8	2 192 378	2 369 573	-7,5
Red Vial N° 4	394 738	417 557	-5,5	25,5	1 592 289	1 889 923	-15,7
Red Vial N° 5	593 862	590 259	0,6	29,1	2 380 707	2 503 635	-4,9
Óvalo Chancay-Acos	20 632	-100	-100	47 614	76 630	-37,9	
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>							
UNIDADES VEHICULARES	1 110 030	1 149 501	-3,4	1	4 500 398	4 886 264	-7,9
Autopista del Sol	349 525	363 844	-3,9	-8	1 449 945	1 585 816	-8,6
Red Vial N° 4	408 595	423 947	-3,6	9,7	1 597 754	1 793 181	-10,9
Red Vial N° 5	351 910	359 861	-2,2	1,9	1 448 395	1 500 027	-3,4
Óvalo Chancay-Acos	1849	-100	-100	4304	7240	-40,6	
EJE COBRABLES	4 484 040	4 718 806	-5	5,3	18 342 797	20 069 206	-8,6
Autopista del Sol	1 371 672	1 477 704	-7,2	-5,4	5 819 675	6 433 938	-9,5
Red Vial N° 4	1 699 352	1 772 097	-4,1	15,1	6 641 449	7 494 196	-11,4
Red Vial N° 5	1 413 016	1 464 999	-3,5	6,5	5 872 206	6 125 264	-4,1
Óvalo Chancay-Acos	4006	-100	-100	9467	15 808	-40,1	

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

En abril del 2023, los ingresos por el cobro de peaje en las cuatro concesiones analizadas recaudaron alrededor de S/ 58,4 millones, monto superior en **1,2 %** respecto al mismo mes del 2022. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación fue de **75,1 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Autopista del Norte (AUNOR), con S/ 21,6 millones, lo que representó el **37,1 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.



## CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



## TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2023, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento en unidades vehiculares (ligejas y pesadas) de **19,1 %**. En cuanto a ejes cobrables, estos aumentaron **20 %** con relación a lo observado en el mismo mes del año anterior.



Cabe resaltar que en el tráfico de unidades pesadas, este representó alrededor del **43 %** y **75,5 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

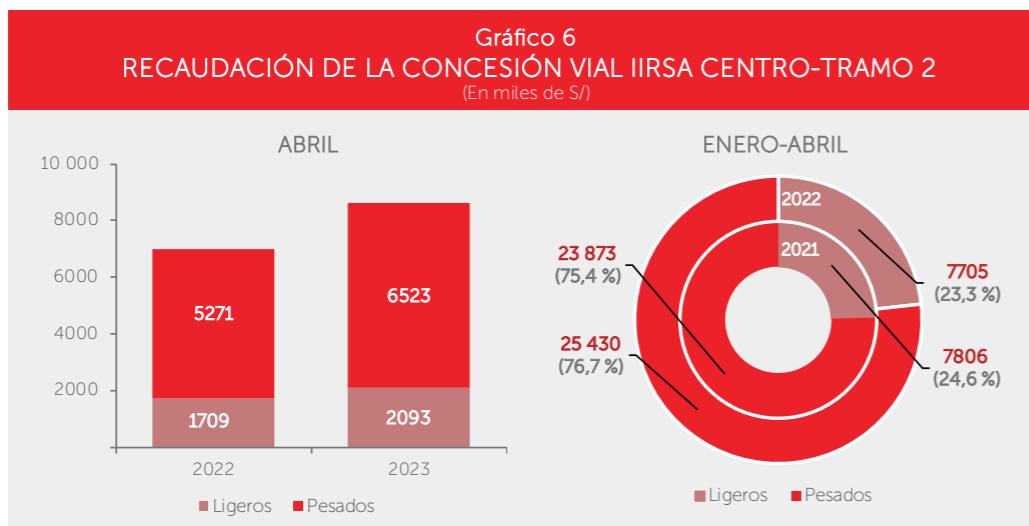
**Cuadro 10**  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

TRÁFICO	ABRIL			ENERO-ABRIL		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	470 309	394 969	19,1	1 773 493	1 842 016	-3,7
Ligeros	267 906	225 965	18,6	989 421	1 052 825	-6
Pesados	202 403	169 004	19,8	784 072	789 191	-0,6
EJES COBRABLES	1 094 471	912 107	20	4 219 414	4 257 720	-0,9
Ligeros	267 906	225 965	18,6	989 421	1 052 825	-6
Pesados	826 565	686 142	20,5	3 229 993	3 204 895	0,8

Notas: Información preliminar  
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

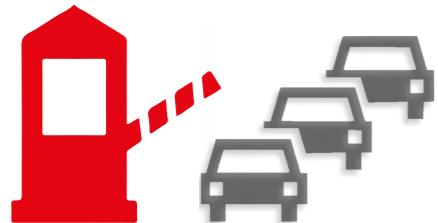
Con respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en abril del 2023 se registró un incremento del **23,4 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado por el aumento del **23,8 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **75,7 %** de los ingresos totales.



Nota: Información preliminar  
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

## TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **39 %** y **31,9 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2022. Esto se sustenta en que no se registró tráfico en el Tramo 4, además del menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**-30,3 %** en unidades vehiculares y **-21,6 %** en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **77,6 %** medido en unidades y **80,5 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 3, los cuales concentraron el **2,7 %** y **4 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **73,4 %** del número total de ejes en abril del 2023.

TRÁFICO/CONCESIÓN	Cuadro 11					
	ABRIL			ENERO-ABRIL		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	473 278	838 676	-43,6	1 720 287	3 755 257	-54,2
IIRSA SUR-T1	74 812	123 021	-39,2	134 304	508 062	-73,6
IIRSA SUR-T2	13 705	16 358	-16,2	43 317	70 587	-38,6
IIRSA SUR-T3	25 080	65 446	-61,7	76 923	257 703	-70,2
IIRSA SUR-T4	67 257	-100		277 735	-100	
IIRSA SUR-T5	359 681	566 594	-36,5	1 465 743	2 641 170	-44,5
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	296 261	422 802	-29,9	916 177	1 652 650	-44,6
IIRSA SUR-T1	46 159	75 377	-38,8	86 900	297 315	-70,8
IIRSA SUR-T2	6722	6845	-1,8	20 756	29 197	-28,9
IIRSA SUR-T3	6066	20 360	-70,2	17 295	74 522	-76,8
IIRSA SUR-T4	30 189	-100		110 661	-100	
IIRSA SUR-T5	237 314	290 031	-18,2	791 226	1 140 955	-30,7
EJES COBRABLES	1 302 880	1 769 240	-26,4	4 028 664	6 844 510	-41,1
IIRSA SUR-T1	183 817	297 401	-38,2	346 240	1 177 607	-70,6
IIRSA SUR-T2	25 025	24 594	1,8	79 418	106 515	-25,4
IIRSA SUR-T3	23 930	80 037	-70,1	65 672	292 434	-77,5
IIRSA SUR-T4	110 660	-100		395 071	-100	
IIRSA SUR-T5	1 070 108	1 256 548	-14,8	3 537 334	4 872 883	-27,4

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

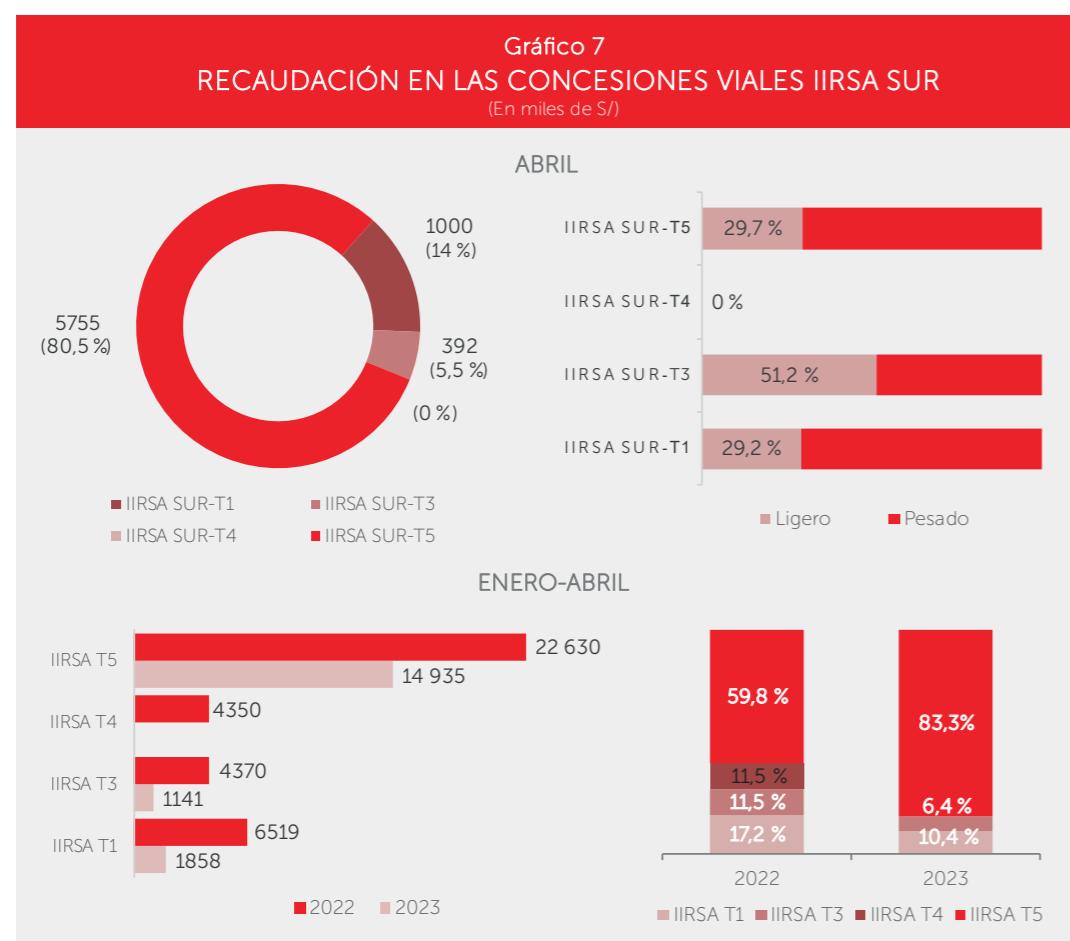
## INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por peaje, en abril del 2023 disminuyeron en **36,2 %** con respecto al mismo mes del 2022. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación del **69,2 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**48,8 %**), en tanto que la concesión con la mayor participación de este tipo de vehículos es SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) con una participación del **70,8 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 4 no registra ingresos para abril del 2023. Así también, IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

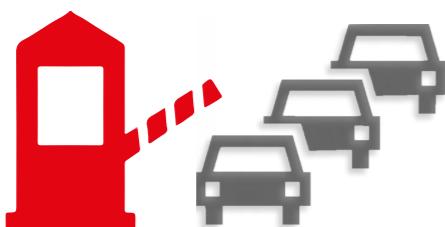
RECAUDACIÓN (en miles de S/)	ABRIL 2022	ABRIL 2023
IIRSA SUR-T1	-38,5 %	
IIRSA SUR-T3	-66,3 %	
IIRSA SUR-T5	-20,4 %	

En el caso de SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1), sus ingresos disminuyeron en **38,5 %**, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **70,8 %** del total de ingresos. Asimismo, en IIRSA Sur Tramo 3 los ingresos por peaje recaudados en abril de este año se redujeron en **66,3 %** y en COVISUR (IIRSA Sur Tramo 5) disminuyeron en **20,4 %**.



## CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra sur del país, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en **7,8 %** y el tráfico medido en ejes se incrementó en **4,9 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, que concentró el **85,6 %** del tráfico total. De igual forma, medido en ejes cobrables, el tráfico aumentó en **6,2 %** y representó el **84,6 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **3,9 %** en abril del 2023, en comparación al mismo mes del año pasado. Sin embargo, el tráfico en ejes cobrables experimentó una reducción del **1,9 %**.

**Cuadro 12**  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	ABRIL			ENERO-ABRIL		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 198 239	1 093 474	9,6	4 723 609	5 179 298	-8,8
Red Vial N° 6	1 028 220	936 916	9,7	4 045 268	4 472 258	-9,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	170 019	156 558	8,6	678 341	707 040	-4,1
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	561 209	538 435	4,2	2 114 972	2 318 909	-8,8
Red Vial N° 6	475 480	448 756	6	1 819 628	1 956 260	-7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	85 729	89 679	-4,4	295 344	362 649	-18,6
<b>EJES COBRABLES</b>						
UNIDADES VEHICULARES	2 314 133	2 256 163	2,6	8 813 711	9 722 497	-9,3
Red Vial N° 6	1 941 630	1 859 650	4,4	7 539 152	8 130 942	-7,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	372 503	396 513	-6,1	1 274 559	1 591 555	-19,9

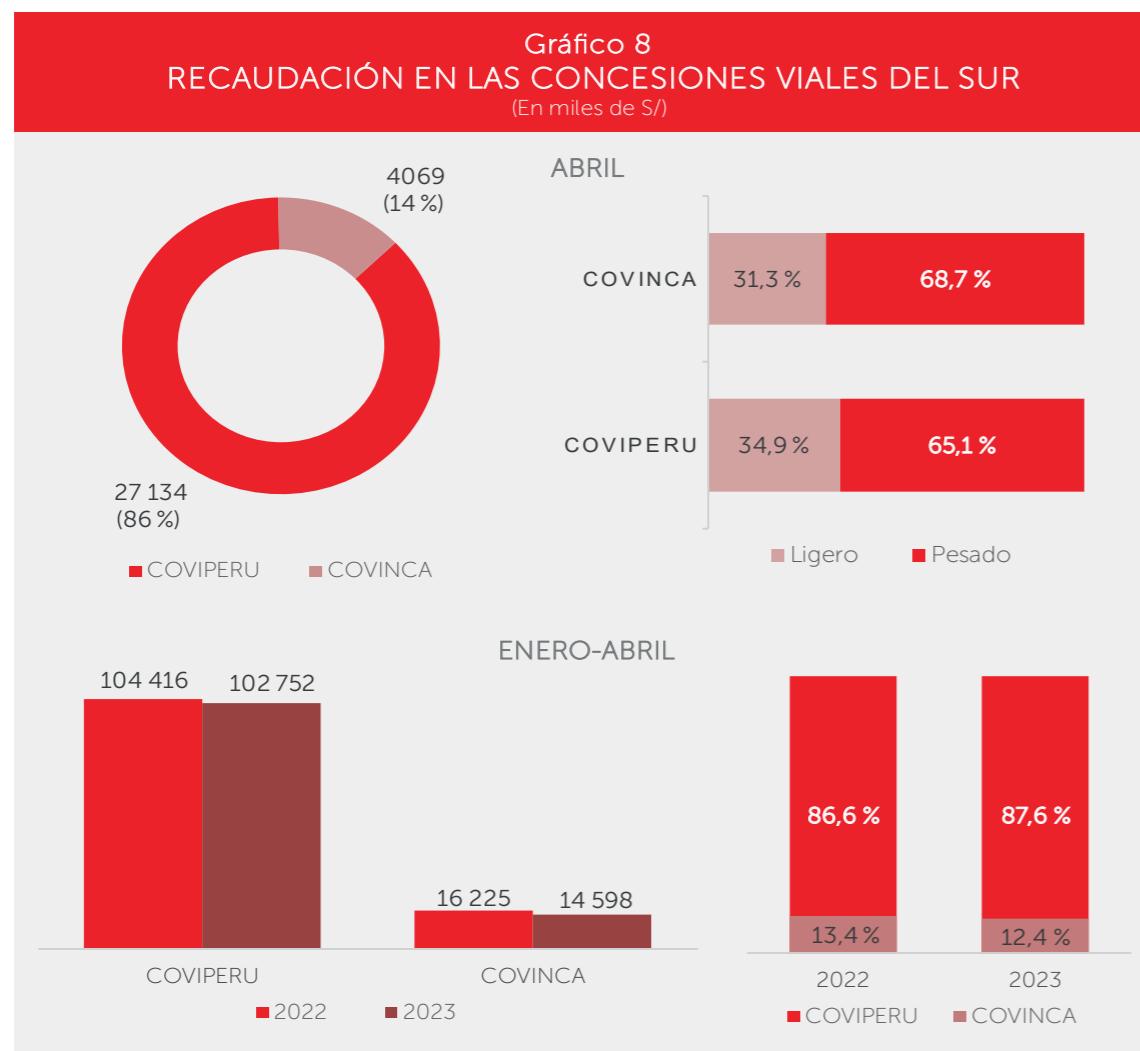
Notas: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por concepto de peajes en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) registraron un incremento del **14,9 %** en abril del 2023 con relación al mismo mes del 2022, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**13,2 %**), que representó el **65,1 %** del total. Cabe señalar que el **82,8 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **17,2 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en abril del 2023 aumentaron en **3,4 %** frente a abril del año anterior. De este monto, el **31,3 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **68,7 %** a los pesados.

En el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **65,6 %** del total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de abril del 2023 fue COVIPERÚ, con **87 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



## Vías Férreas

En abril del 2023, el volumen de carga movilizada y los kilómetros/vagón recorridos a través de las vías férreas regionales concesionadas presentaron un aumento del **11,3 %** y **11,1 %**, respectivamente, frente al mismo mes del 2022. Mientras que el tráfico de pasajeros recorridos por dichas vías presentó una disminución del **12,2 %** frente a abril del 2022. Cabe destacar que aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros y de los kilómetros/vagón registrados en abril del 2019, resultando menor en **39 %** y **6,8 %**, respectivamente, en relación al nivel comparable previo a la pandemia.

Por otra parte, entre enero y abril del 2023, el tráfico de pasajeros presentó una disminución del **58,6 %** y del **21,7 %** en los kilómetros/vagón recorridos, con relación al mismo periodo del 2019.



## CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

TRÁFICO/CONCESIÓN	Cuadro 13				NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS			
	ABRIL		VAR. (%)		ENERO-ABRIL		VAR. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
<b>CARGA (TM)</b>	467 715	420 101	11,3	6,9	1 687 813	1 693 665	-0,3	4,6
Ferrovías Central Andina	173 835	193 144	-10	-16,3	814 527	831 221	-2	5,1
Ferrocarril Transandino	293 879	226 957	29,5	27,8	873 286	862 443	1,3	4,1
Ferrocarril del Sur	292 531	225 605	29,7	28,1	870 131	858 354	1,4	4,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1348	1352	-0,3	-22	3155	4089	-22,8	-52,9
<b>PASAJEROS</b>	151 690	172 753	-12,2	-39	333 591	519 305	-35,8	-58,6
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	151 690	172 753	-12,2	-38,9	333 591	519 305	-35,8	-58,6
Ferrocarril del Sur	72	502	-85,7	-96,2	93	645	-85,6	-98,1
Ferrocarril del Sur Oriente	151 618	172 251	-12	-38,5	333 498	518 660	-35,7	-58,3
<b>KM-VAGÓN (Miles)<sup>1/</sup></b>	1577	1420	11,1	-6,8	4527	5398	-16,1	-21,7
Ferrovías Central Andina	462	499	-7,4	-12,5	2101	2155	-2,5	16,7
Ferrocarril Transandino	1115	921	21,1	-4,2	2426	3243	-25,2	-39,1
Ferrocarril del Sur	910	704	29,3	5,4	1969	2549	-22,7	-33,3
Ferrocarril del Sur Oriente	205	217	-5,5	-31,8	457	694	-34,2	-55,7

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

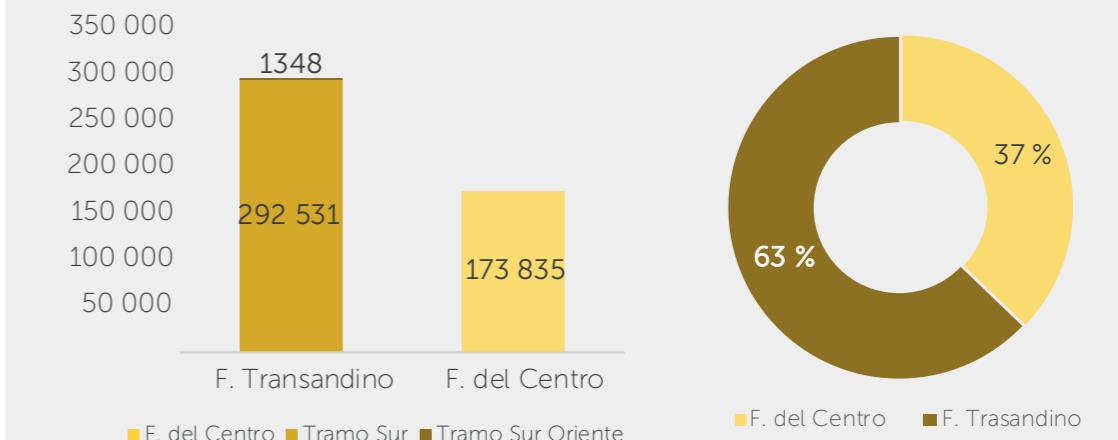
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En abril del 2023, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **11,3 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del 2022, alcanzando alrededor de 467 715 toneladas, de las cuales el **62,8 %** fue movilizada por Ferrocarril Transandino (FTA) y el **37,2 %** por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Gráfico 9  
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, ABRIL 2023



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,5 %**), destacando la carga de concentrado de cobre (**99,2 %**), que experimentó un aumento del **30,4 %** con relación a abril del 2022. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. (con una participación del **55,5 %**) y Minera Las Bambas S. A. (**43,7 %**).

### Ferrocarril Transandino

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre <b>99,2 %</b>	Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. <b>55,5 %</b>
Petróleo diésel <b>0,3 %</b>	Minera Las Bambas S. A. <b>43,7 %</b>

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**41 %**), el ácido sulfúrico industrial (**22,6 %**), zinc en barras y planchas (**12,3 %**) y concentrado de Zinc (**9,3 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**45,3 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**36,8 %**) y Nexa Resources El Porvenir S. A. C. (**8,1 %**).

## **Ferrocarril del Centro**

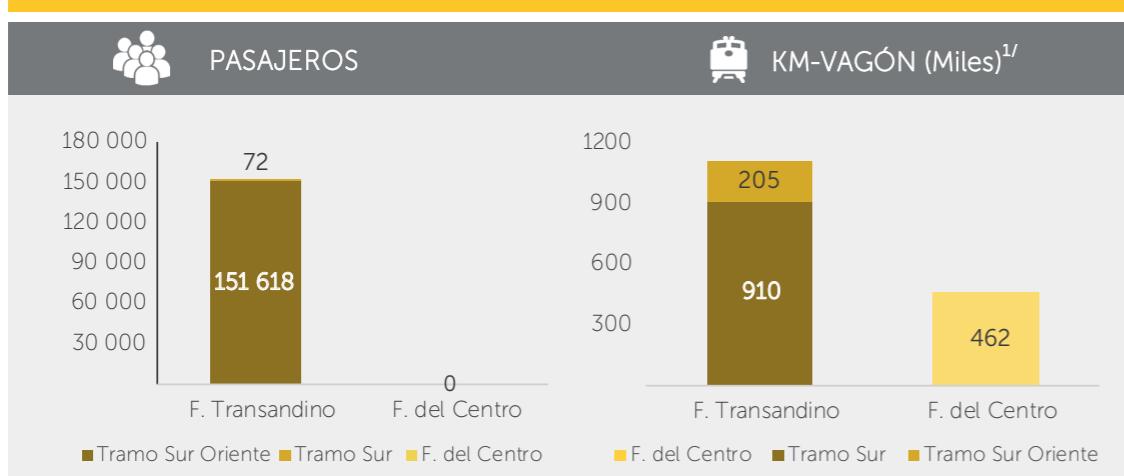
Ferrocarril del Centro		
Principales productos	Principales clientes	
Concentrado de cobre	Minera Chinalco	45,3 %
Ácido sulfúrico industrial	Perú S. A.	
Zinc en barras y planchas	Nexa Resources	36,8 %
Concentrado de zinc	Cajamarquilla S. A.	
	Nexa Resources	8,1 %
	El Porvenir S. A. C.	

## TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante abril del 2023, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó menor en **12,2 %** con respecto del mismo mes del 2022, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. De otro lado, el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino, que sigue la ruta hacia Machu Picchu.

Gráfico 10  
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, ABRIL 2023



1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

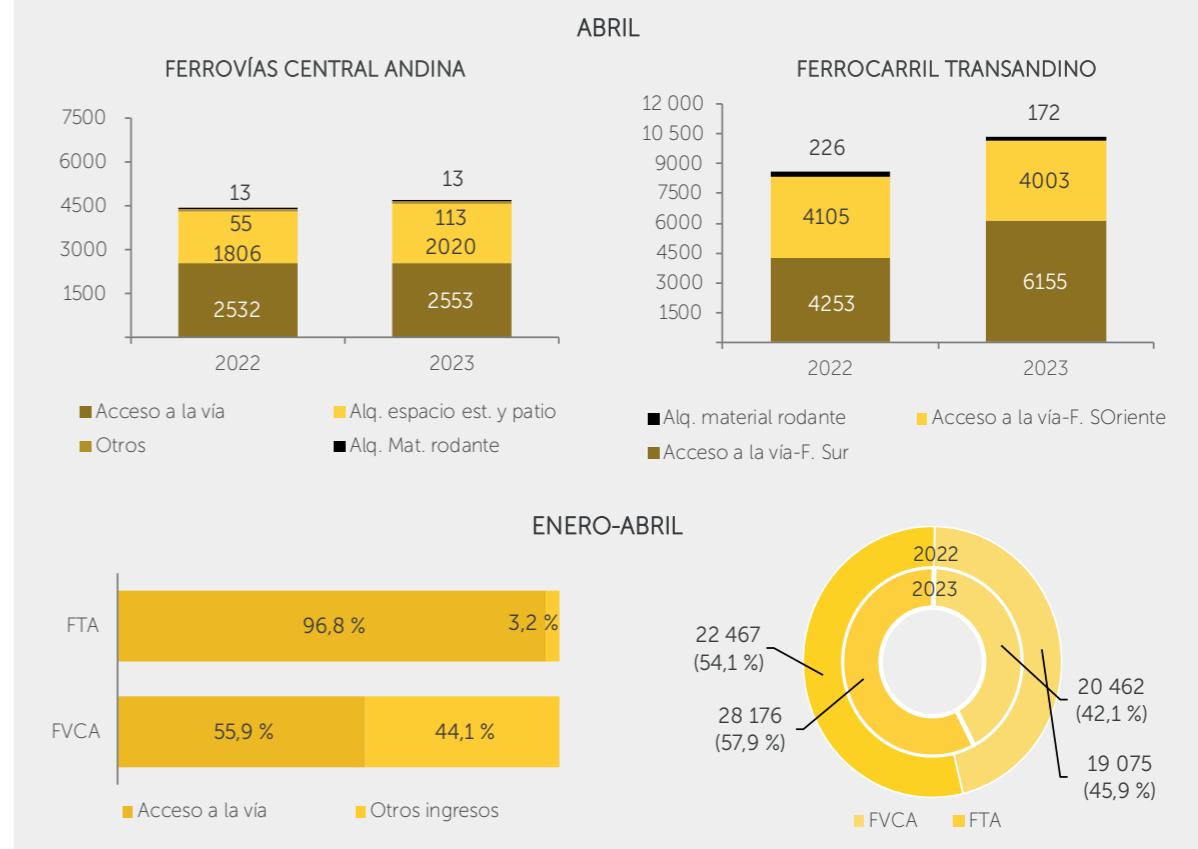
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En abril del 2023, los ingresos de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 15 millones, mayor en **15,7 %** (S/ 2 millones) respecto a abril del 2022, siendo el **68,7 %** correspondiente a FTA y el **31,3 %** restante a FVCA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **6,7 %** con relación a abril del 2022, debido a la mayor recaudación por concepto de acceso a la vía, que registró alrededor de **54,3 %** del total de los ingresos de la concesión. De igual manera, los ingresos de FTA en comparación con abril del 2022 incrementaron en **20,3 %** (S/ 1,8 millones), sustentado por una mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía que representó el **98,3 %** de los ingresos de la concesión.

## Gráfico 11 INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S/.)



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-abril del 2023, se observó una reducción de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **20,3 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 28,2 millones a S/ 22,5 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento de **7,3 %**, equivalente a S/ 1,4 millones, con relación a similar periodo del 2022.



## SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

TRÁFICO	Cuadro 14							
	ABRIL		VAR. (%)		ENERO-ABRIL		VAR. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
Pasajeros	13 586	8748	55,3	4,4	52 850	32 082	64,7	6,9
Trenes recorridos	11 568	11 646	-0,7	-3,4	48 007	53 080	-9,6	-1,3
Kilómetros recorridos <sup>1/</sup>	383 135	385 682	-0,7	-3	1 583 728	1 757 834	-9,9	-1,6

1/ A partir del 25 de julio del 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km

Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En abril del 2023, el Metro de Lima transportó 13,6 millones de pasajeros, lo que representó un incremento del **55,3 %** con relación al tráfico observado en abril del 2022. Cabe destacar que se recuperó los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el movimiento de pasajeros fue superior en **4,4 %** respecto de abril del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 438 245 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en abril del 2022 (282 203 pasajeros) y superior al promedio del 2019 (419 774 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de abril del 2022, se redujeron ambos en **0,7 %**.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron La Cultura (**8,5 %**), Bayóvar (**8,4 %**), Gamarra (**8,3 %**) y Miguel Grau (**8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

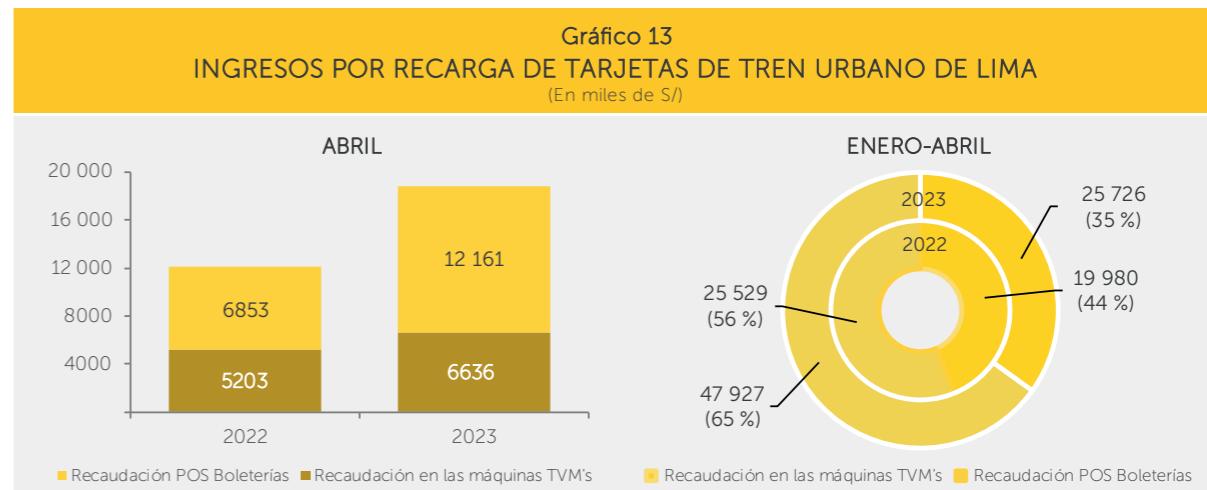
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)	ABRIL 2023	RECAUDACIÓN MEDIANTES MÁQUINAS TVM	1433	ABRIL 2022
RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	5307			

Con respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril del 2023 se observó un incremento de S/ 6,7 millones con relación al mismo mes del 2022 (**55,9 %**). Los ingresos están compuestos por la recaudación a través de las POS boleterías (**64,7 %** del total), que aumentó en S/ 5,3 millones (**77,4 %**), y por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que incrementó en **27,5 %**.

Por su parte, en el periodo enero-abril del 2023 se observó un aumento de los ingresos del **61,8 %**, a través de la recaudación por POS boleterías (S/ 22,4 millones), presentándose un incremento del **87,7 %** por concepto de recaudación en las máquinas TVM de **28,8 %** (S/ 5,8 millones), frente al mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## Puertos

### NAVES

En abril del 2023, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 794 naves, de las cuales el **54,4 %** realizaron operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **25,6 %** en los terminales portuarios del Callao y el **20 %** en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **5,7 %** (43 naves) respecto a abril del 2022, pero inferior en **5,6 %** (-47 naves) en relación al mismo mes del 2019.



**794** NAVES

**54,4 %** ENAPU

**25,6 %** TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

**20 %** TERMINALES REGIONALES

En el periodo enero-abril del 2023, el tráfico acumulado de naves presentó un incremento del **14,4 %** (425 naves) con relación al mismo periodo del año previo; sin embargo, con respecto a los niveles acumulados de naves del mismo mes en el 2019 aún registran una diferencia de **-15,7 %** (-628 naves).

### CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en abril del 2023 se alcanzó alrededor de 4,9 millones de toneladas, superior en **16,2 %** (677 618 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2022 y **14,6 %** por encima del registrado en abril del 2019 (621 269 toneladas). Respecto al tráfico acumulado de carga, este tuvo un incremento del **0,5 %** (87 547 toneladas) en comparación a enero-abril del 2022 y del **3,1 %** (538 834 toneladas) con respecto al 2019.



En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **68,3 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**36,6 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**28 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**3,8 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **29,7 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **6,4 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **3,7 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **12,2 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,4 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,04 %** de la carga total.

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>2</sup>, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados<sup>3</sup> en carga contenerizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

<sup>2</sup>Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p. e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>3</sup>Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	ABRIL		Var. (%)		ENERO-ABRIL		Var. (%)		
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019	
<b>NAVES</b>	794	751	5,7	-5,6	3371	2946	14,4	-15,7	
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1</sup>	432	441	-2	-13,9	1954	1669	17,1	-24,3	
Puerto del Callao	132	123	7,3	3,9	513	493	4,1	-8,7	
APM Terminals	62	46	34,8	-	232	193	20,2	-8,7	
DP World	9	12	-25	-43,8	46	56	-17,9	-17,9	
TCSA	39	35	11,4	-2,5	148	134	10,4	-12,9	
TISUR	33	35	-5,7	-17,5	168	149	12,8	11,3	
TPE	19	10	90	72,7	72	66	9,1	60	
TPP	46	33	39,4	76,9	162	128	26,6	51,4	
COPAM	22	16	37,5	29,4	76	58	31	2,7	
STI	4863	4186	16,2	14,6	17 784	17 696	0,5	3,1	
<b>CARGA (miles de TM)</b>									
Puertos bajo administración de ENAPU	95	50	91,6	8,8	393	346	13,5	30,7	
Puerto del Callao	1778	1609	10,5	14	6127	6372	-3,9	-3	
APM Terminals	1361	1146	18,8	8,5	5327	4963	7,3	5	
DP World	183	261	-29,7	-25,1	991	1111	-10,8	-1,5	
TCSA	595	482	23,4	10,9	2024	1863	8,6	-5,1	
TISUR	181	173	4,4	-30,4	961	833	15,3	3,9	
TPE	310	162	91,3	136,7	861	1110	-22,4	43,3	
TPP	2	2	17,2	245,4	9	6	35,2	155,6	
COPAM	357	301	18,7	114,2	1092	1092	0	23,4	
STI	227 365	193 090	17,8	9,4	934 778	847 010	10,4	9	
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>									
Puertos bajo administración de ENAPU	870	1788	-51,3	-46,3	2629	2190	20	-27,5	
Puerto del Callao	87 663	66 813	31,2	27,4	342 520	289 418	18,3	13,8	
APM Terminals	122 160	105 771	15,5	9	472 885	455 145	3,9	5,6	
DP World	747	835	-10,5	-53	2815	2179	29,2	-51,9	
TCSA	15 804	17 809	-11,3	-33,4	110 192	94 113	17,1	11,1	
TISUR	121	74	63,5	1412,5	580	280	107,1	917,5	
<b>INGRESOS</b>									
Miles de USD <sup>2</sup>	62 566	54 286	15,3	23,9	245 198	226 879	8,1	22,7	
APM Terminals	21 726	21 117	2,9	40	84 926	84 525	0,5	35,1	
DP World	15 038	13 208	13,9	18,5	59 972	57 285	4,7	17	
TCSA	1649	2187	-24,6	-17,9	8883	9301	-4,5	7,8	
TISUR	10 465	8703	20,2	2	38 501	33 871	13,7	-3	
TPE	4807	3728	28,9	6,7	25 408	18 840	34,9	49,8	
TPP	3970	1495	165,6	6,4	12 091	9361	29,2	-16,1	
STI	4912	3848	27,6	172,3	15 417	13 697	12,6	144,9	
Miles de S/	58	28	109,6	177,5	224	157	42,5	127,6	
COPAM	58	28	109,6	177,5	224	157	42,5	103,7	

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

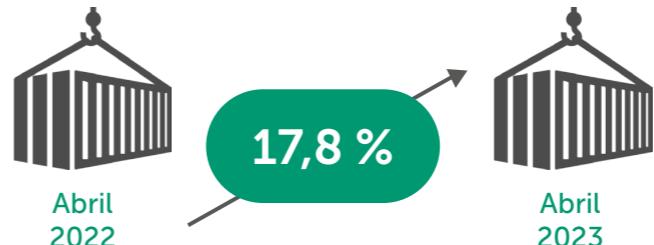
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En abril del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento del **17,8 %** (34 275 TEU) respecto de abril del 2022 y del **9,4 %** (19 563 TEU) respecto a abril del 2019. Este aumento respecto al 2022 se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**31,2 %**, equivalente a 20 850 TEU). Asimismo, el tráfico acumulado de contenedores tuvo un incremento del **10,4 %** (87 768 TEU) en comparación a enero-abril del 2022 y del **9 %** (77 053 TEU) con respecto al tráfico acumulado de 2019.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante abril del 2023, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **53,7 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**38,6 %**) y el puerto de Paita (**7 %**).



Participación (TEU)	
DP World	53,7 %
APM Terminals	38,6 %
TPE	7 %

## TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO					
	ABRIL	Var. (%)	ENERO-ABRIL	Var. (%)	2023	2022
<b>NAVES</b>	203	181	12,2	791	742	6,6
Terminal Norte Multipropósito	132	123	7,3	513	493	4,1
Terminal de Contenedores Muelle Sur	62	46	34,8	232	193	20,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	9	12	-25	46	56	-17,9
<b>CARGA (miles de TM)</b>	3323	3016	10,2	12 444	12 446	0
Terminal Norte Multipropósito	1778	1609	10,5	6127	6372	-3,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1361	1146	18,8	5327	4963	7,3
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	183	261	-29,7	991	1111	-10,8

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En abril del 2023, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 203 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **30,5 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **4,4 %**. Además, entre enero y abril del 2023, el número de naves atendidas fue de 791, lo que representó un aumento del **6,6 %** con relación al mismo periodo del año 2022.

**203 NAVES**

**65 % APM TERMINALS**

**30,5 % DP WORLD**

**4,4 % TCSA**

## CARGA

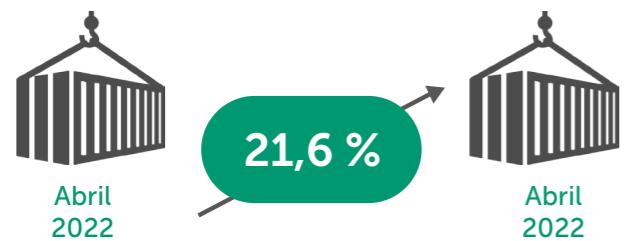
Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,3 millones de toneladas, volumen superior en **10,2 %** a la carga transportada en abril del 2022. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**53,5 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,5 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	53,5 %
DP World	41 %
TCSA	5,5 %

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En abril del 2023, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 209 823 TEU, cifra superior en **21,6 %** a lo registrado en abril del 2022. Dicho aumento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **41,8 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **58,2 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur, administrado por DP World.



DP World	<b>58,2 % de TEU</b>
APM Terminals	<b>41,8 % de TEU</b>

Cuadro 17  
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

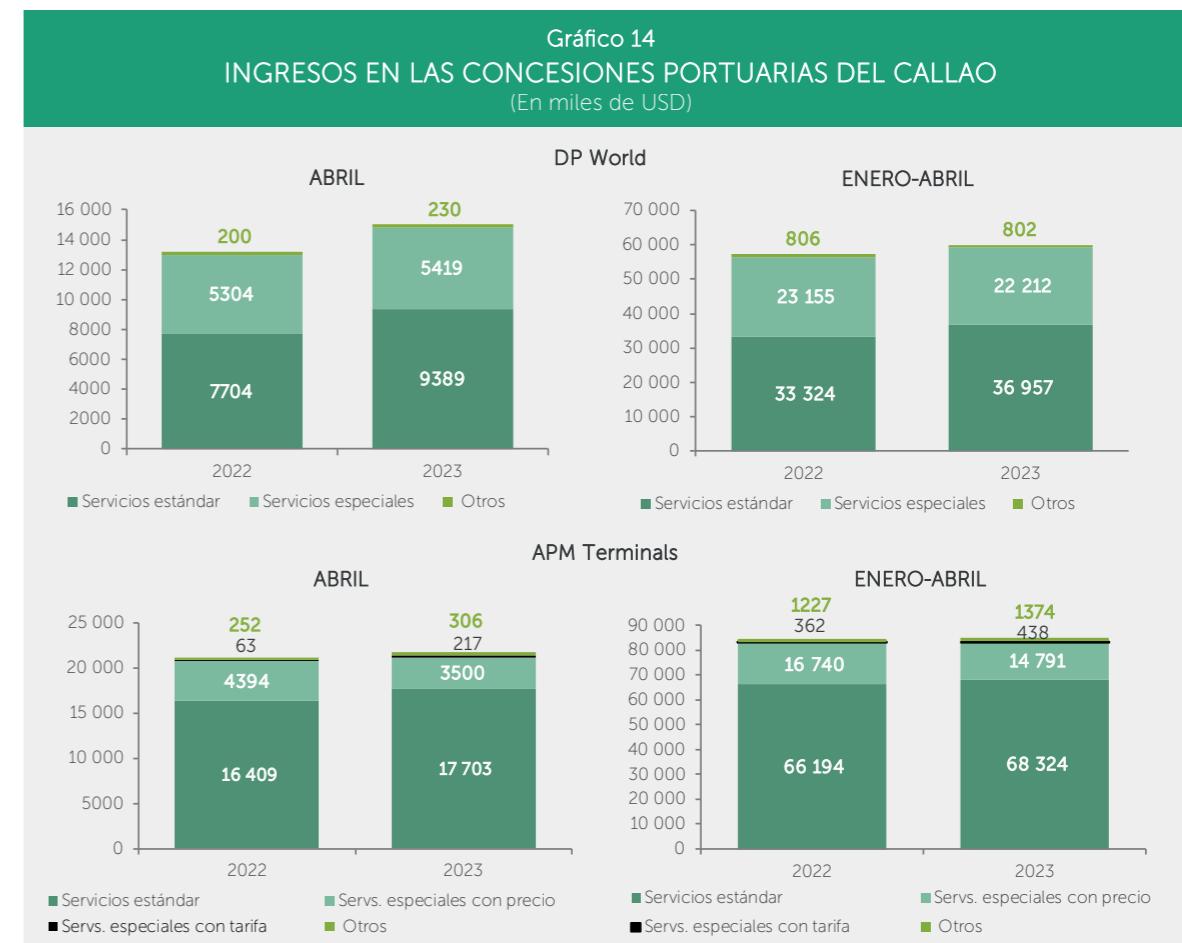
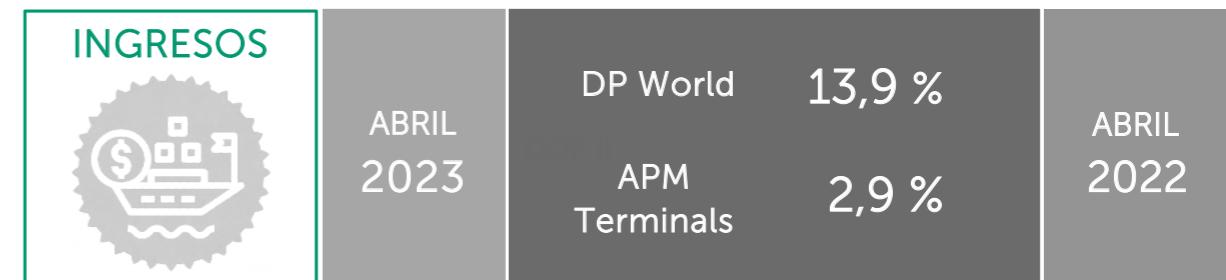
TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)	ENERO-ABRIL		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	209 823	172 584	21,6	815 405	744 563	9,5
Terminal Norte Multipropósito	87 663	66 813	31,2	342 520	289 418	18,3
Exportación	26 529	27 371	-3,1	128 175	130 506	-1,8
Importación	30 848	28 944	6,6	118 411	121 073	-2,2
Transbordo	30 286	10 498	188,5	95 934	37 839	153,5
Terminal de Contenedores Muelle Sur	122 160	105 771	15,5	472 885	455 145	3,9
Importación	50 277	43 182	16,4	189 468	183 883	3
Exportación	43 966	40 515	8,5	181 113	179 076	1,1
Transbordo	27 917	22 074	26,5	102 304	92 186	11

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS

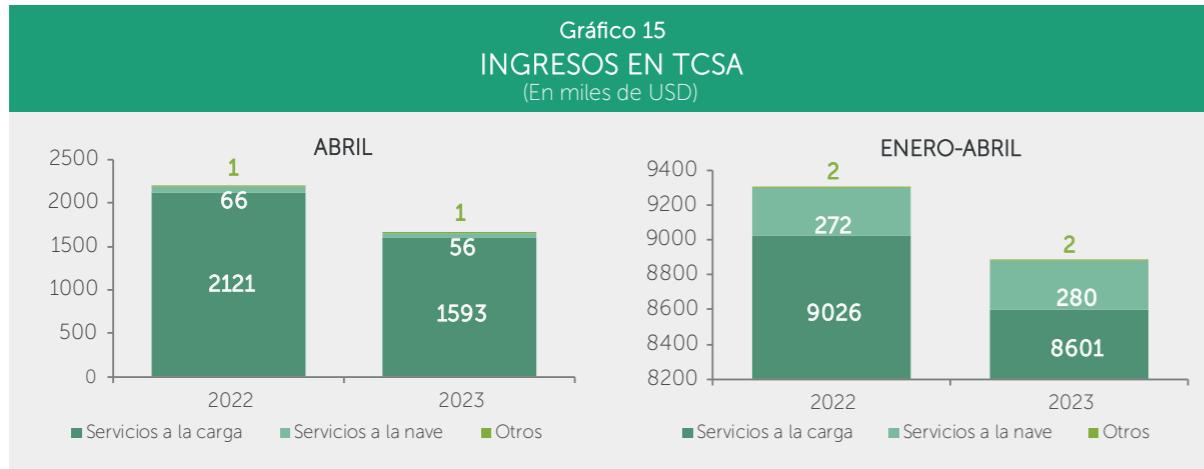
Con relación a los ingresos recaudados en abril del 2023, DP World superó los niveles alcanzados en abril del año anterior, pues tuvo un aumento del **13,9 %** (USD 1,83 millones), que se explica por la mayor recaudación de servicios estándar (**21,9 %**). Asimismo, los ingresos alcanzados entre enero y abril del 2023 por dicha concesión alcanzaron los USD 60 millones, de los cuales el **61,6 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos aumentaron en **2,9 %** (USD 0,61 millones) con relación a abril del 2022, explicado por los mayores niveles de ingresos por servicios estándar en **7,9 %**. Con respecto a la composición de sus ingresos, el **81,5 %** corresponde a los servicios estándar, el **16,1 %** a servicios especiales con precio, el **1 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,4 %** restante a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado por APM Terminals entre enero y abril del 2023 alcanzó los USD 84,9 millones (superior en **0,5 %** a lo observado en el mismo periodo del 2022).



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, esta tuvo un ingreso de USD 1,6 millones, monto inferior en **24,6 %** (USD -0,54 millones) con respecto al mismo mes del 2022, siendo explicado por los menores ingresos provenientes de servicios estándar (**-25,1 %**), que representaron el **99 %** del total de ingresos recaudados en abril del 2023. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y abril del 2023 alcanzaron los USD 8,8 millones, monto inferior en **4,5 %** respecto del mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

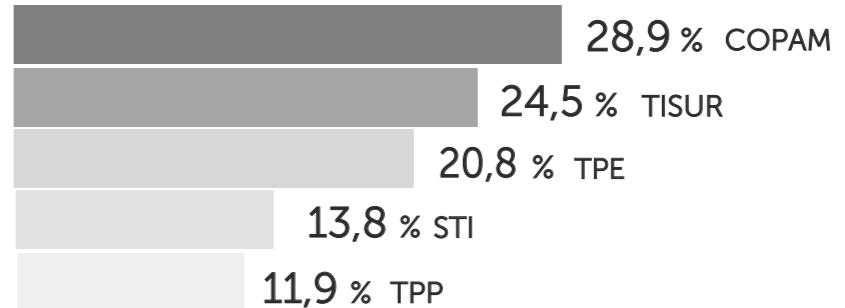
**Cuadro 18**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES**

TRÁFICO	ABRIL			ENERO-ABRIL		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
NAVES	159	129	23,3	626	535	17
Terminal Portuario de Matarani	39	35	11,4	148	134	10,4
Terminal Portuario de Paita <sup>1/</sup>	33	35	-5,7	168	149	12,8
Terminal Portuario General San Martín	19	10	90	72	66	9,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	22	16	37,5	76	58	31
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	46	33	39,4	162	128	26,6
CARGA (miles de TM)	1445	1120	29	4947	4904	0,9
Terminal Portuario de Matarani	595	482	23,4	2024	1863	8,6
ContenedORIZADA	6	12	-51,6	27	25	7,3
Fraccionada	34	33	4,5	158	150	5,5
Granel Líquido	23	19	18,6	76	84	-9,5
Granel Sólido	532	418	27,2	1763	1604	9,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	181	173	4,4	961	833	15,3
ContenedORIZADA	140	125	12,6	767	627	22,3
Fraccionada	-	9	-100	7	22	-68,6
Granel Líquido	-	4	-100	10	21	-52,3
Granel Sólido	41	36	11,8	177	162	8,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	310	162	91,3	861	1110	-22,4
ContenedORIZADA	-	-	-	24	26	-5,5
Fraccionada	96	26	266,2	167	277	-39,7
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	209	136	54,2	661	807	-18,1
Rodante	4	-	-	9	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	357	301	18,7	1092	1092	0
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	4	18	-79,6	19	43	-55,2
Granel Líquido	5	-	-	5	5	0
Granel Sólido	349	284	23	1068	1044	2,3
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	2	1,7	17	8,7	6,4	35,2
ContenedORIZADA	1	1	5	5,2	3	72
Fraccionada	0,9	0,7	34	3,5	3,4	2
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo  
Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

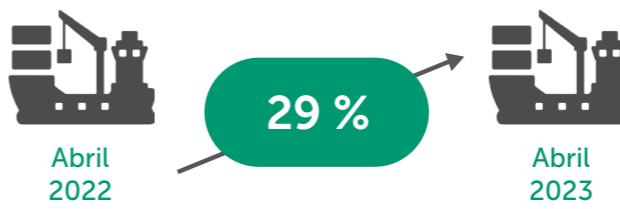
## NAVES

En abril del 2023, un total de 159 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, siendo esto mayor en 30 naves a lo registrado en 2022. Del total de naves registradas, el **28,9 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el **24,5 %** y el **20,8 %** correspondieron al Terminal Portuario de Matarani y al Terminal Portuario de Paita, respectivamente.



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **29 %** (324 901 toneladas) a lo observado en abril del 2022. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry concentraron el **41,2 %** y el **24,7 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,4 %**, **12,5 %** y **0,14 %**, respectivamente.



Participación (TM)	
TISUR	41,2 %
TPMS	24,7 %
TPE	12,5 %

Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**89,5 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**77,5 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**67,5 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,6 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga contenerizada (**52,5 %**).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue inferior en **10,9 %** (-2046 TEU) con relación a abril del 2022, esto debido al menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-11,3 %**, equivalente a -2005 TEU), siendo la participación de este puerto del **94,8 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani y Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **4,5 %** y **0,7 %** del tráfico de contenedores (en TEUs), respectivamente.



Cuadro 19  
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES<sup>1/</sup>

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)	ENERO-ABRIL		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	16 672	18 718	<b>-10,9</b>	116 744	100 257	<b>16,4</b>
Terminal Portuario de Matarani	747	835	-10,5	2815	2179	29,2
Terminal Portuario General San Martín	-	-	-	3157	3685	-14,3
Terminal Portuario de Paita	15 804	17 809	-11,3	110 192	94 113	17,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	121	74	63,5	580	280	107,1

1/ Sin reestibas  
Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en abril del 2023, TISUR registró USD 10,5 millones, esto es, USD 1,76 millones más que en abril del 2022 (**20,2 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos correspondió a los servicios a la carga (**97,3 %**), que aumentó en **23,5 %** en comparación con abril del 2022.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 4,8 millones, monto superior en **28,9 %** (USD 1,08 millones) con relación a abril del 2022, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la nave (**58,4 %** equivalente a USD 0,51 millones), que representó el **28,9 %** de la recaudación total de TPE Paita.

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y abril del 2023 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **13,7 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita el incremento fue de **34,9 %**, ambos frente al mismo periodo del 2022.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en abril del 2023 sus ingresos fueron de USD 3,97 millones, valor superior en **165,6 %** (USD 2,47 millones) frente a lo recaudado en abril del 2022. Este aumento para el 2023 se explica, principalmente, por la mayor recaudación de ingresos por servicios especiales (**819,2 %** en comparación a abril del 2022), que representó aproximadamente el **54,2 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados en el periodo enero-abril del 2023 alcanzaron la suma de USD 12,09 millones, esto es, **29,2 %** por encima de lo registrado en el mismo periodo del 2022.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,91 millones, superior en USD 1,06 millones (**27,6 %**) a lo recaudado en abril del 2022, siendo explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la nave (**46,3 %**) y servicios a la carga (**18,4 %**) con relación a abril del 2022. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y abril del 2023, la concesión registró un monto de USD 15,42 millones, esto es, un incremento del **12,6 %** frente al mismo periodo del 2022.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 58 244, cifra superior en **109,6 %** a lo registrado en abril del 2022 (S/ 30 456). Cabe señalar que este aumento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**88 %**) y servicios especiales (**189,5 %**), los cuales representaron el **61,5 %** y **31,1 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y abril del 2023 aumentaron en **42,5 %** con relación al mismo periodo del 2022.

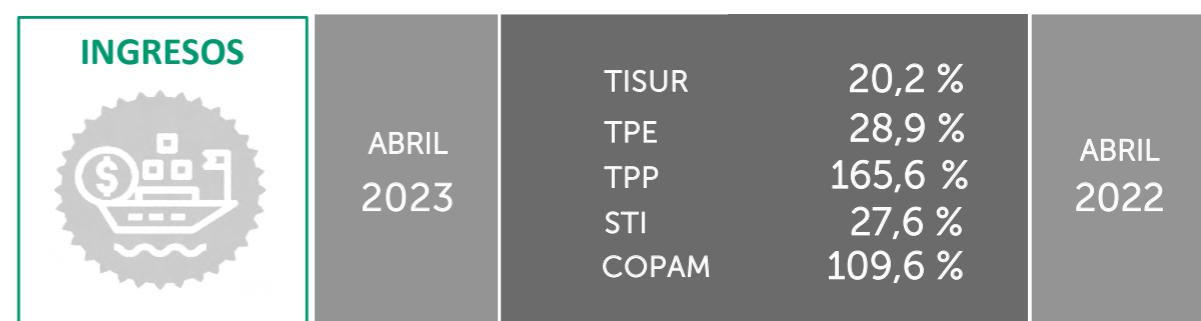
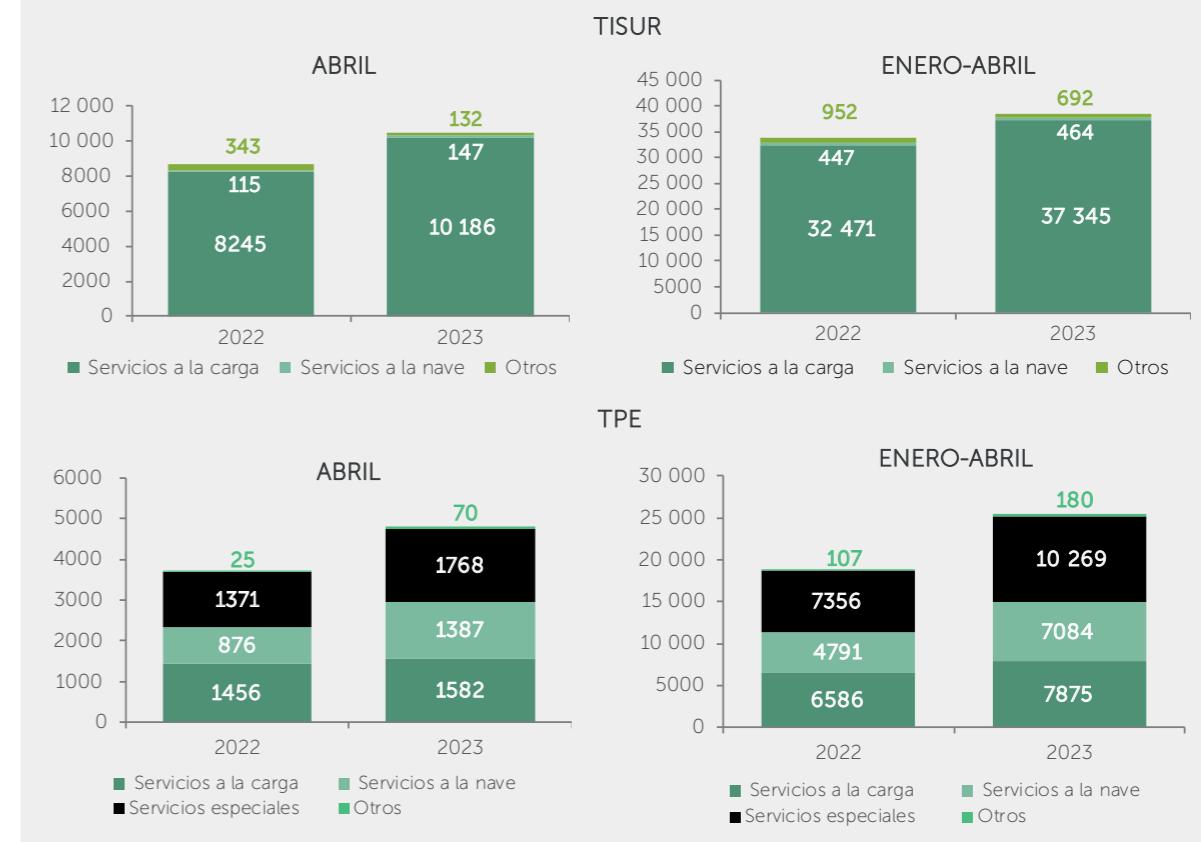
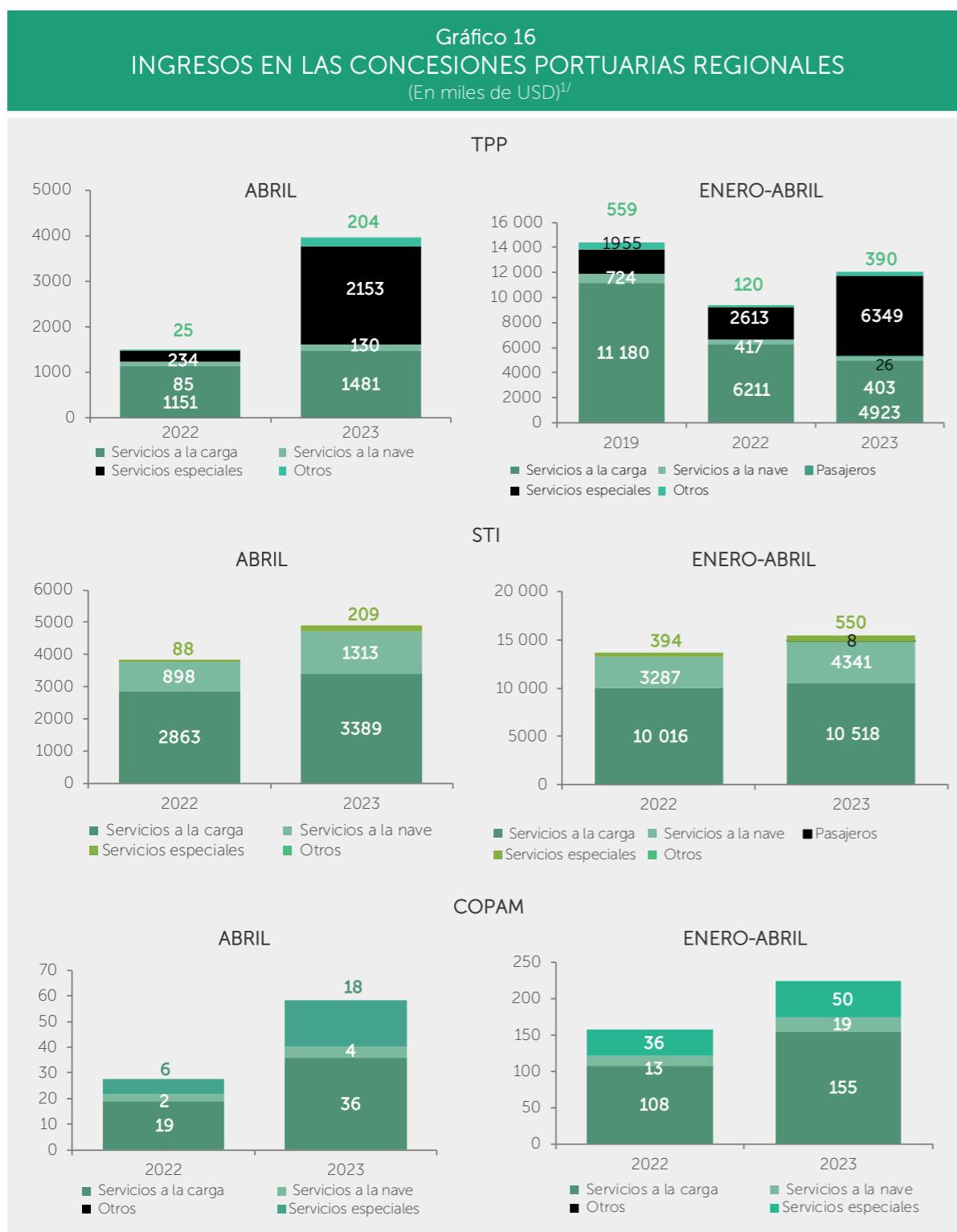


Gráfico 16  
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES  
(En miles de USD)<sup>1/</sup>



## TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Cuadro 20  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)	ENERO-ABRIL			Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	2022	
NAVES	432	441	-2	1954	1669	17,1	
Alto bordo	6	3	100	21	14	50	
Menores	426	438	-2,7	1933	1655	16,8	
CARGA (miles de TM)	95	50	91,6	393	346	13,5	
ContenedORIZADA	4,9	18,5	-73,7	21	23,1	-9	
Líquida a granel	1,1	0,5	119,6	3,2	1,7	89,5	
Sólida a granel	72,5	-	-	225,3	138,8	62,3	
Piezas sueltas	16,5	30,4	-45,6	142,4	181,5	-21,6	
Rodante	0,2	0,3	-17	0,9	0,9	1,9	
CONTENEDORES (TEU)	870	1788	-51,3	2629	2190	20	

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En abril del 2023, el número de naves atendidas fue de 432, cifra inferior en **2 %** (-9 naves) con respecto al mismo mes del 2022, y que estuvo conformado por naves menores en **98,6 %**, (entre ellas las embarcaciones tipo chatas y lanchones).

 **432 NAVES**

**98,6 % NAVES MENORES**

**1,4 % NAVES DE ALTO BORDO**

Los puertos donde arribaron naves de alto bordo en este mes fueron el Terminal Portuario de Ilo (5 naves) y el Terminal Portuario de Iquitos (1 nave). Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (53,1 %), Iquitos (31,2 %), Huacho (6,6 %) y Yurimaguas (5,6 %).

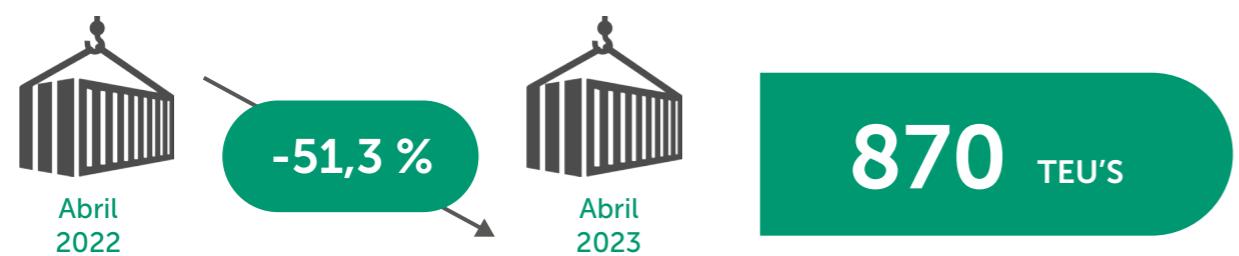
## CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU en abril del 2023 fue de 95 200 toneladas, siendo dicho volumen superior en **91,6 %** (45 517 toneladas) frente a lo alcanzado en abril del 2022. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (54 495 toneladas) en comparación a abril del 2022. Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **76,1 %** de participación, y la carga suelta, con el **17,4 %** del total.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En abril del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 870 TEU, inferior en **51,3 %** (-918 TEU) a lo registrado en abril del 2022. Al respecto, dicha disminución se explica por el menor movimiento de contenedores (-955 TEU) en el Terminal Portuario de Ilo, que representó el **-56,7 %** con relación a abril del 2022.



# CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
<b>CARRETERAS</b>						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
<b>AEROPUERTOS</b>						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	ADP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AP
<b>PUERTOS</b>						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	3 años	TIISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	3 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	3 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	2 años	TCA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	3 años	APM Terminal
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	3 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
<b>HIDROVIAS</b>						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
<b>VÍAS FÉRREAS</b>						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	ETRANS A
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	CM2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)

