

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Mayo 2023



Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Mayo 2023

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

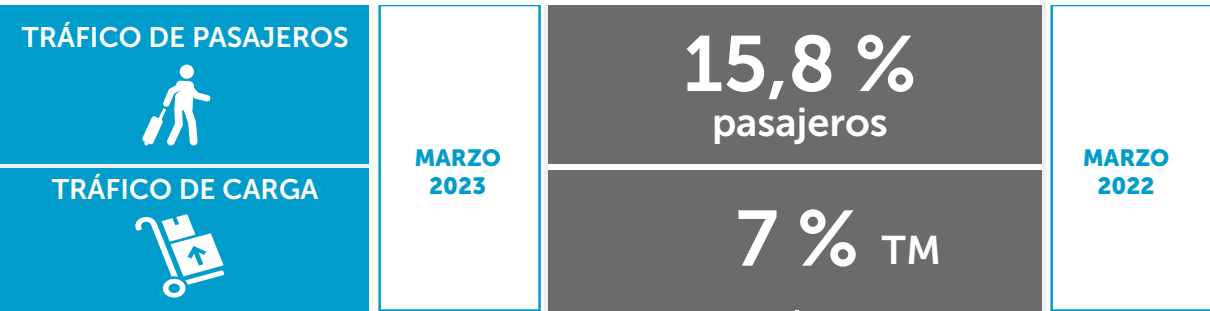
ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A.
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos







En marzo del 2023, el tráfico de pasajeros alcanzó los 2,7 millones, incrementándose en **15,8 %** en comparación con el mismo mes del 2022. Del total de viajeros, el **60,1 %** se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), y el **22 %** por los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP). Respecto a los niveles previos a la pandemia de marzo del 2019, aún se observa una diferencia de **-6,5 %**.

En cuanto al tráfico de carga, se superó las 21 805 toneladas (TM), lo que significó un aumento del **7 %** con relación a marzo del 2022, siendo LAP responsable de movilizar la mayor proporción (**89,2 %**). Por otro lado, se registra una diferencia positiva de **11,9 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19 en este apartado.



Asimismo, se realizaron alrededor de 26 243 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **50,8 %** tuvieron lugar en el AIJC, el **24,8 %** en los aeropuertos administrados por AdP, el **16,7 %** en los aeropuertos a cargo de CORPAC y el **7,7 %** en los aeropuertos bajo administración de Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). Con respecto al mismo periodo del 2019, se observó una reducción del **30,5 %** en el número de operaciones de aterrizaje y despegue.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
 PASAJEROS	2 656 113	2 294 323	15,8	-6,5	7 914 471	6 557 295	20,7	34,8
LAP	1 597 041	1 367 388	16,8	-10,5	4 717 930	3 874 856	21,8	27,7
AdP	589 298	447 244	31,8	21,9	1 853 780	1 328 993	39,5	85,3
AAP	248 455	234 227	6,1	0,5	708 278	670 383	5,7	42,8
CORPAC	221 319	245 464	-9,8	-31,8	634 483	683 063	-7,1	-6,3
 CARGA (TM)	21 805	20 386	7	11,9	60 350	58 466	3,2	33,7
LAP	19 457	18 353	6	9,8	53 710	52 885	1,6	29,2
AdP	1863	1574	18,3	54,3	4808	4283	12,3	94,5
AAP	322	308	4,5	-22,9	1300	843	54,2	65,1
CORPAC	162	150	8	12,7	532	455	17	77,4
 OPERACIONES	26 243	30 894	-15,1	-30,5	89 529	85 997	4,1	20
LAP	13 344	10 965	21,7	-8,8	39 946	31 505	26,8	31,6
AdP	6517	13 182	-50,6	-55,8	31 689	35 126	-9,8	19,6
AAP	2012	1778	13,2	-7,4	5725	5077	12,8	32
CORPAC	4370	4969	-12,1	-29,7	12 169	14 289	-14,8	-9,3
 INGRESOS (Miles USD)	83 250	24 776	236	139,8	171 224	70 087	144,3	66,5
LAP	79 045	21 688	264,5	154	158 569	61 054	159,7	72
AdP	2889	1934	49,4	25,8	8870	5596	58,5	28,7
AAP	1316	1154	14	1,9	3786	3437	10,1	0,7

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-marzo del 2023, el tráfico acumulado de pasajeros se incrementó en **20,7 %** con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en AdP de 0,5 millones (**39,5 %**) y en LAP de 0,8 millones (**21,8 %**). Con relación a los niveles acumulados de pasajeros previos a la pandemia de marzo del 2019, se registra una diferencia del **34,8 %**.

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **3,2 %** (1884 TM) en comparación a enero-marzo del 2022, debido al crecimiento observado en LAP (825 TM), AdP (525 TM), y AAP (457 TM). Asimismo, con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias aumentó en **33,7 %**.

Asimismo, entre enero y marzo del 2023 se observó un aumento en las operaciones de **4,1 %** (3532), explicado por el crecimiento de LAP (8441) y AAP (648) frente al mismo periodo del 2022. En relación al mismo periodo del 2019, se registró una positiva diferencia del **20 %** en el número de operaciones.



INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en marzo del 2023 ascendieron a USD 83,3 millones (**236 %**), dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 79 millones (**264,5 %**), USD 2,9 millones (**49,4 %**) y USD 1,3 millones (**14 %**), respectivamente, frente a marzo del 2022. Asimismo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron mayores valores en USD 47,9 millones (**154 %**), USD 592 476 (**25,8 %**) y USD 24 393 (**1,9 %**) para LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que se recuperaron los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

De igual manera, los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo del 2023 se incrementaron en **144,3 %**, explicándose por el aumento de USD 97,5 millones (**159,7 %**) en LAP, de USD 3,2 millones (**58,5 %**) en AdP y de USD 348 268 (**10,1 %**) en AAP, en comparación con el mismo periodo del 2022. Cabe resaltar que se han superado los niveles pre-COVID 19, ya que al contrastar los ingresos acumulados con los del mismo periodo del 2019, estos son mayores en **66,5 %**, explicado principalmente por el desenvolvimiento de LAP (**72 %**), seguido de AdP (**28,7 %**) y AAP (**0,7 %**).



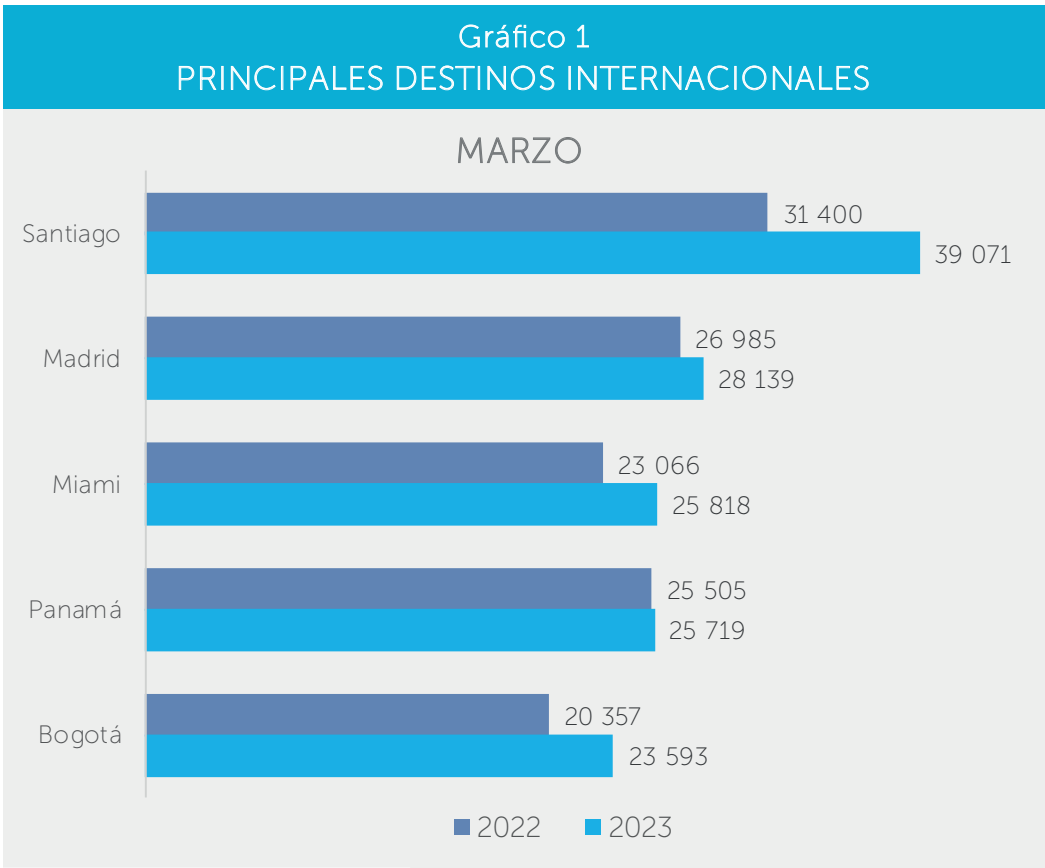
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En marzo del 2023, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **16,8 %** con respecto a marzo del 2022, aumentando el tráfico de pasajeros en vuelos nacionales en **11,6 %** y los internacionales en **21,6 %**. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **79,8 %**. Por otro lado, en el periodo enero-marzo del 2023, se observó un aumento del **21,8 %**, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**16,2 %**) como internacional (**30,4 %**) frente al mismo periodo del 2022.



Durante marzo del 2023, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 287 865, de los cuales el **13,6 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **9,8 %** Madrid, el **9 %** Miami, el **8,9 %** Panamá y el **8,2 %** Bogotá.



Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga, en marzo del 2023 se incrementó en **6 %** con relación a marzo del año anterior, influenciado por el aumento del tráfico de carga nacional en **18,2 %**. En el periodo enero-marzo del 2023, el tráfico de carga acumulado aumentó en **1,6 %** frente al mismo periodo del 2022, debido al incremento del tráfico de carga nacional de **23,6 %**.





MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo del 2023 se incrementó en **21,7 %** con relación a las operaciones de marzo del año anterior, explicado por el incremento de las operaciones internacionales (**38,4 %**) y nacionales (**13,2 %**). Por otro lado, el número de operaciones para el periodo enero-marzo del 2023 presentó un incremento del **26,8 %** en comparación con el mismo periodo del 2022, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **17,3 %** y **46 %**, respectivamente.



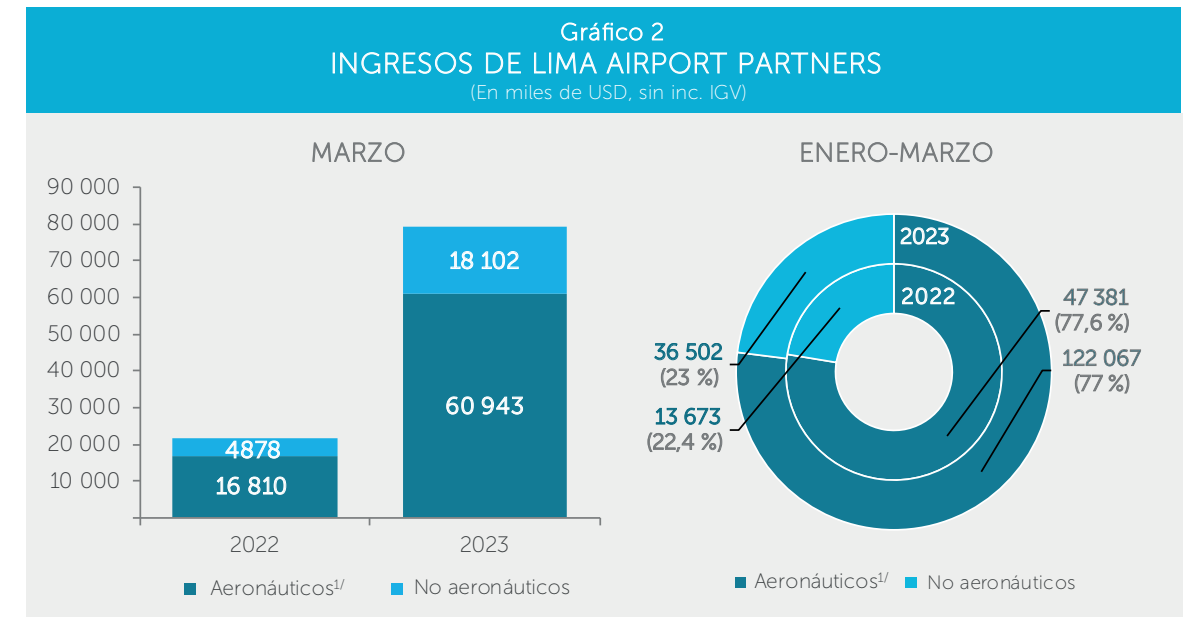
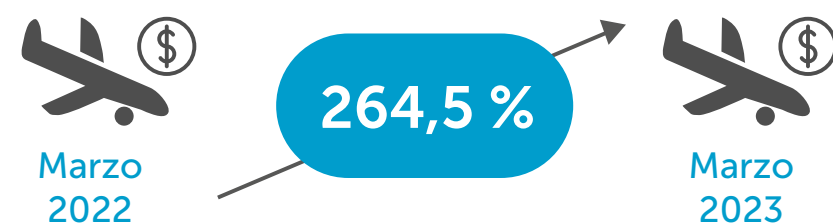
Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2022	2023	2022	2022
PASAJEROS	1 597 041	1 367 388	16,8	4 717 930	3 874 856	21,8
Nacional	964 737	864 774	11,6	2 905 781	2 500 536	16,2
Internacional	566 611	466 072	21,6	1 640 915	1 258 610	30,4
Transferencia y tránsito	65 693	36 542	79,8	171 234	115 710	48
CARGA (TM)	19 457	18 353	6	53 710	52 885	1,6
Nacional	2371	2006	18,2	6857	5548	23,6
Internacional ^{1/}	17 086	16 347	4,5	46 854	47 338	-1
OPERACIONES	13 344	10 965	21,7	39 946	31 505	26,8
Nacional	8215	7259	13,2	24 703	21 065	17,3
Internacional	5129	3706	38,4	15 243	10 440	46

1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En marzo del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **264,5 %**, con respecto a lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **262,5 %** y **271,1 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,1 %** de los ingresos totales del mes. En tanto, en el periodo enero-marzo del 2023, los ingresos de la concesión incrementaron un **159,7 %** respecto al mismo periodo del 2022.



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de los operadores Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos Andinos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En marzo del 2023, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **70,3 %** del tráfico de pasajeros, el **85,3 %** del tráfico de carga y el **76,4 %** del número de operaciones.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2022	2023	2022	2022
PASAJEROS	837 753	681 471	22,9	2 562 058	1 999 376	28,1
Primer Grupo de Aeropuertos	589 298	447 244	31,8	1 853 780	1 328 993	39,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	248 455	234 227	6,1	708 278	670 383	5,7
CARGA (TM)	2185	1883	16,1	6108	5126	19,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1863	1574	18,3	4808	4283	12,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	322	308	4,5	1300	843	54,2
OPERACIONES	8529	14 960	-43	37 414	40 203	-6,9
Primer Grupo de Aeropuertos	6517	13 182	-50,6	31 689	35 126	-9,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2012	1778	13,2	5725	5077	12,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En marzo del 2023, el tráfico de pasajeros y tráfico de carga en los aeropuertos regionales registraron incrementos del **22,9 %** y **16,1 %**, respectivamente; mientras que el número de operaciones se redujo en **43 %**, con relación al mismo mes del 2022.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 589 298 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **18,3 %** y **4,5 %**, respectivamente, ambos con relación a marzo del 2022. En el caso del número de operaciones, se registró una reducción del **50,6 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y un incremento del **13,2 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Con respecto al periodo enero-marzo del 2023, el tráfico de pasajeros registró un incremento del **28,1 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **19,2 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **12,3 %** y **54,2 %**, respectivamente. Por otro lado, el número de operaciones se redujo en **6,9 %** con relación a enero-marzo del 2022.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En marzo 2023, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Piura (con una participación del **15,8 %**), Tarapoto (**14,8 %**), Trujillo (**14,4 %**), Iquitos (**14,3 %**), y Chiclayo (**11,5 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**61,3 %**), Tacna (**16 %**) y Ayacucho (**11,2 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante marzo del 2023 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**64,7 %**) y Pucallpa (**9,5 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**55,6 %**) y Puerto Maldonado (**20,1 %**).

Durante marzo del 2023, se observó un incremento del **32,7 %** y **6,9 %** en el tráfico de pasajeros nacionales para el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, respectivamente, en comparación al mismo periodo del 2022. Con relación al tráfico de pasajeros internacionales en el Primer Grupo, este se redujo en **23,5 %** y en el Segundo Grupo se presentó una disminución del **86,9 %**.

En lo referido al tráfico de carga nacional, tanto el del Primer como el Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en **18,4 %** y **4,5 %**, respectivamente, frente a marzo del 2022. Asimismo, en el número de operaciones nacionales el Primer Grupo de Aeropuertos presentó un incremento del **10,8 %** y el Segundo del **10,3 %**.

En el periodo enero-marzo del 2023, se observó un aumento del **43,9 %** y **6,1 %** en el tráfico de pasajeros nacionales en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Por otro lado, frente al mismo periodo del 2022, el tráfico de carga nacional en el Primer Grupo de Aeropuertos disminuyó en **50,6 %**, mientras que en el Segundo aumentó en **13,2 %**.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

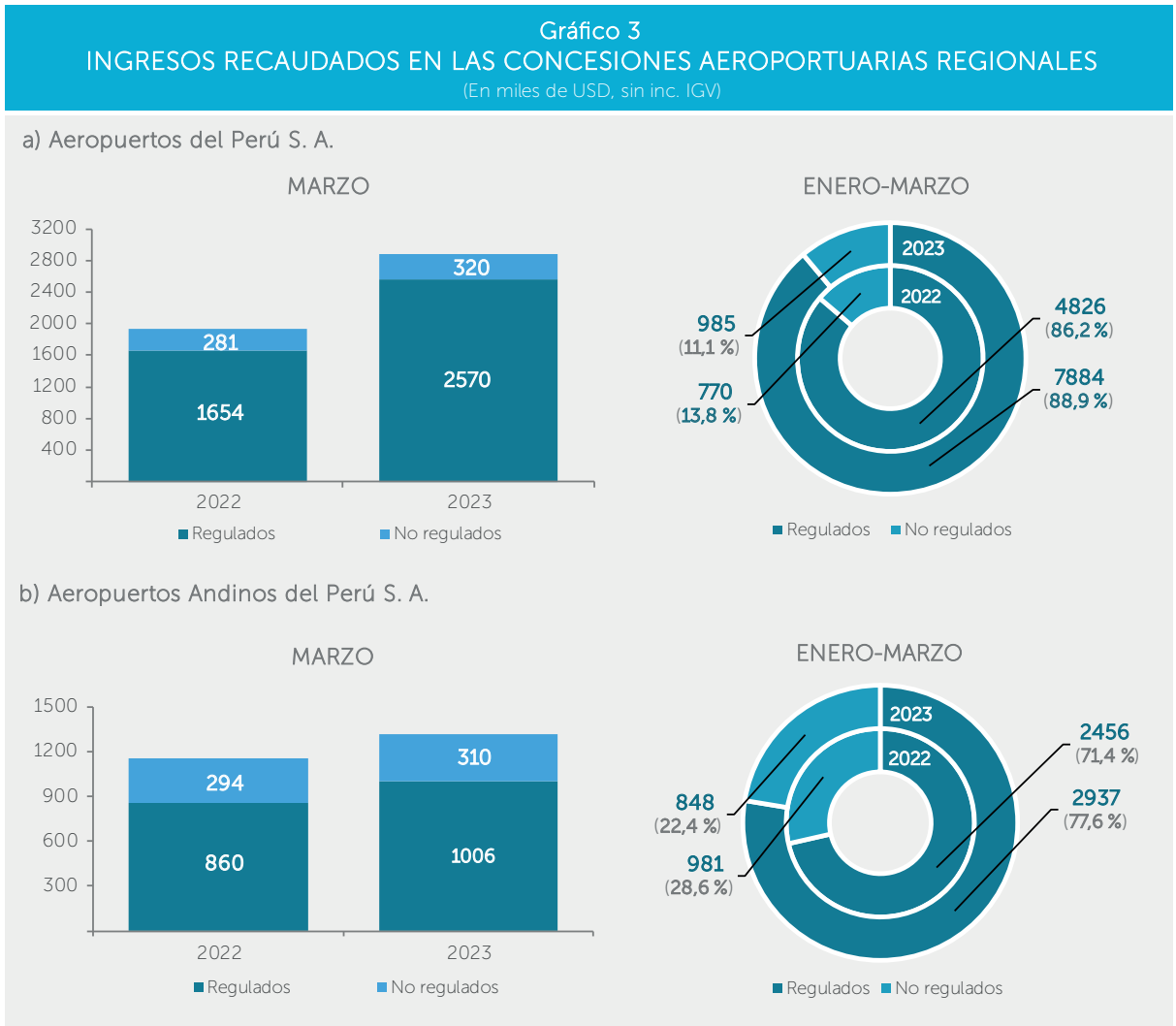
TRÁFICO	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2022	2023	2022	2022
PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS						
PASAJEROS	589 298	447 244	31,8	1 853 780	1 328 993	39,5
Nacional	583 499	439 662	32,7	1 833 328	1 308 154	40,1
Internacional	5799	7582	-23,5	20 452	20 839	-1,9
CARGA (TM)	1863	1574	18,3	4808	4283	12,3
Nacional	1863	1574	18,4	4808	4280	12,3
Internacional			-100		3	-100
OPERACIONES	6517	13 182	-50,6	31 689	35 126	-9,8
Nacional	6371	12 952	-50,8	31 301	34 512	-9,3
Internacional	146	230	-36,5	388	614	-36,8
SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS						
PASAJEROS	248 455	234 227	6,1	708 278	670 383	5,7
Nacional	248 193	232 233	6,9	705 298	662 969	6,4
Internacional	262	1994	-86,9	2980	7414	-59,8
CARGA (TM)	322,2	308,3	4,5	1300	843	54,2
Nacional	322,2	308,3	4,5	1300	843	54,2
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	2012	1778	13,2	5725	5077	12,8
Nacional	2004	1759	13,9	5686	5012	13,4
Internacional	8	19	-57,9	39	65	-40

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En marzo del 2023, los ingresos recaudados por el Primer Grupo aumentaron en **49,4 %** y el segundo en **14 %**, en relación al mismo mes del 2022. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas aumentaron en **42,2 %** y los ingresos por servicios no regulados se incrementaron en **9,5 %** en comparación con marzo del 2022. En términos acumulados, en el periodo enero-marzo del 2023, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementaron en **28,7 %** y **0,7 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán




Del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante marzo del 2023, los recaudados por el Primer Grupo representaron el **62,6 %** y los del Segundo Grupo el **37,4 %**. Los ingresos por servicios regulados representaron el **88,9 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **76,4 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En marzo del 2023, el tráfico de carga en estas infraestructuras se incrementó en **8 %**. No obstante, se tienen disminuciones en el tráfico de pasajeros y operaciones de despegue y aterrizaje en **9,8 %** y **12,1 %**, respectivamente.

En el periodo enero-marzo del 2023, se registró un incremento del **17 %** en el tráfico de carga. Sin embargo, el tráfico de pasajeros y número de operaciones disminuyeron en **7,1 %** y **14,8 %**, respectivamente, con relación al mismo periodo del 2022.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2022	2023	2022	2022
 PASAJEROS	221 319	245 464	-9,8	634 483	683 063	-7,1
Nacional	221 314	245 442	-9,8	632 831	683 041	-7,4
Internacional	5	22	-77	1652	22	7409,1
 CARGA (TM)	162	150	8	532	455	17
Nacional	162	150	8	532	455	17
Internacional	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	4370	4969	-12,1	12 169	14 289	-14,8
Nacional	4367	4953	-11,8	12 144	14 261	-14,8
Internacional	3	16	-81	25	28	-10,7

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en marzo del 2023 movilizó el **81,2 %** del tráfico total de pasajeros (179 685), el **85,4 %** del tráfico total de carga (139 TM) y el **31,5 %** del número total de operaciones (1378). Asimismo, en comparación con marzo del 2022, los niveles de pasajeros movinizados presentan una reducción del **2 %**.





Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En marzo del 2023, alrededor de 5,7 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución del **20 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, significó una reducción frente a los 6 millones de vehículos que transitaron en el 2019, al representar una reducción del **3,4 %**. El tráfico vehicular significó más de 12,7 millones de ejes cobrables, es decir, una reducción del **16,9 %** en comparación a marzo del 2022. En ese sentido, no se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, reduciéndose en **6 %**.



En el periodo enero-marzo del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados presentó una disminución del **19,5 %** con relación al mismo periodo del 2022. Con respecto a los niveles acumulados previos a la pandemia de marzo del 2019, aún se registra una diferencia de **-1,8 %**. Por su parte, el tráfico acumulado medido en ejes cobrables disminuyó **17,6 %** en comparación a enero-marzo del 2022 y **4,3 %** respecto al mismo periodo del 2019.







UNIDADES 	MARZO 2023	-20 % de vehículos	MARZO 2022
EJES COBRABLES 		-16,9 % de ejes cobrables	

TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **24,8 %**; seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el **15,5 %**, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL, con el **15 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**23,2 %**), la Red Vial N° 5 (**15,8 %**) y Autopista del Sol (**14,8 %**).



Concesiones con mayor tráfico vehicular			Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	25,1 %		Red Vial N° 6	23,4 %
	Red Vial N° 5	15,7 %		Red Vial N° 5	15,8 %
	Autopista del Sol	14 %		Autopista del Sol	14,4 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **41,9 %** y **43,7 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,6 %** y **8,6 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	41,2 %		7,7 %
UNIDADES		UNIDADES	
	43,4 %		8,7 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
	VEHÍCULOS	5727	7160	-20	-4,6	18 206	22 608	-19,5	-1,8
Concesiones	IIRSA Norte	339	422	-19,5	-10,1	1219	1338	-8,9	4,9
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	4	14	-69	-55,3	34	47	-27,6	4,9
Penetración	Long. de la sierra-T2	82	195	-58,1	-52,4	481	604	-20,3	-6
del Norte	Mocupe-Cayalti-Oyotún	44	47	-5,6		143	140	1,9	
Concesiones	Autopista del Sol	802	977	-17,9	-4,8	2757	3062	-10	6,3
Viales de la	Red Vial N° 4	645	901	-28,4	-3,2	2387	2842	-16	15,9
Costa Norte	Red Vial N° 5	900	977	-7,9	8,2	2883	3054	-5,6	12,9
	Chancay-Acos	14	21	-33,3	-27	52	61	-15,4	-10,5
Carreteras del	IIRSA Centro-T2	443	454	-2,5	-2,8	1303	1447	-9,9	-4,6
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur-T1	95	201	-52,6	-46,8	100	607	-83,5	-80,7
Viales de la	IIRSA Sur-T2	23	26	-12,2	28,8	44	77	-43	-18,2
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur-T3	31	86	-64,3	-56,2	63	246	-74,4	-70,9
Sur	IIRSA Sur-T4		101	-100	-100		291	-100	-100
	IIRSA Sur-T5	596	919	-35,1	-19,7	1660	2926	-43,3	-28,2
Concesiones	Red Vial N° 6	1438	1561	-7,9	9,7	4361	5043	-13,5	3,9
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	272	261	4,3	16,8	718	823	-12,8	2,6
	EJES	12 786	15 389	-16,9	-6,6	39 120	47 459	-17,6	-4,3
Concesiones	IIRSA Norte	671	847	-20,8	-14,5	2362	2631	-10,2	-0,1
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	5	18	-69,9	-62,6	42	61	-32,1	-13,1
Penetración	Long. de la sierra-T2	147	357	-58,9	-53,3	868	1069	-18,8	-5,3
del Norte	Mocupe-Cayalti-Oyotún	55	57	-4,8	-	179	176	1,9	
Concesiones	Autopista del Sol	1837	2201	-16,5	-10	6104	6796	-10,2	-0,4
Viales de la	Red Vial N° 4	1672	2341	-28,6	-10	6140	7194	-14,7	10,8
Costa Norte	Red Vial N° 5	2026	2155	-6	3,2	6246	6574	-5	8
	Chancay-Acos	15	23	-32,7	-26,5	57	68	-15,8	-10,5
Carreteras del	IIRSA Centro-T2	1107	1091	1,4	-1,5	3125	3346	-6,6	-4,9
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur-T1	213	430	-50,6	-46,3	222	1265	-82,5	-80,1
Viales de la	IIRSA Sur-T2	45	47	-3,8	37,1	84	136	-38,3	-12
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur-T3	46	143	-67,6	-59,7	94	405	-76,9	-72,8
Sur	IIRSA Sur-T4		172	-100	-100		495	-100	-100
	IIRSA Sur-T5	1393	1834	-24	-14,7	3573	5691	-37,2	-26,9
Concesiones	Red Vial N° 6	2989	3111	-3,9	9,5	8615	9807	-12,2	1,8
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	565	563	0,4	8,1	1410	1746	-19,2	-4,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

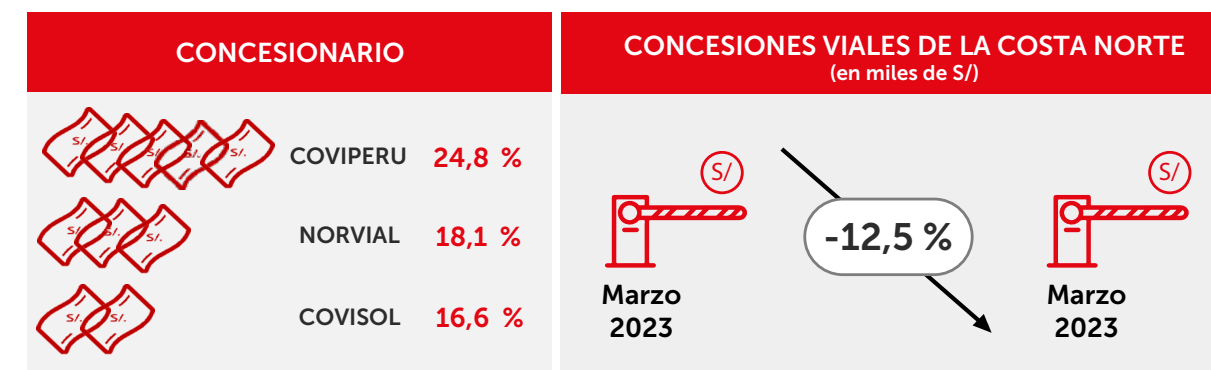
Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2021	2019
Concesiones	IIRSA Norte	5332	6837	-22	4,3	18 772	20 972	-10,5	22,2
Viales de	Carretera Sierra Piura	16	51	-68,1	-55,9	122	169	-28	0,4
Penetración	Convial Sierra Norte	554	1386	-60,1	-50,6	3294	4174	-21,1	-0,1
del Norte	OBRAINSA	56	147	-62,3		395	455	-13,1	
Concesiones	COVISOL	17 719	19 883	-10,9	18,7	57 927	60 695	-4,6	29,4
Viales de la	Autopista del Norte	17 238	23 156	-25,6	4,1	62 397	68 567	-9	26,6
Costa Norte	NORVIAL	19 242	18 861	2	27,3	53 867	58 448	-7,8	21
	Chancay Acos	42	57	-27,7	0	150	170	-11,7	17,9
Carreteras del	DEVIANDES	8719	8213	6,2	25,4	24 519	24 857	-1,4	21
Centro									
Concesiones	SURVIAL	822	1664	-50,6	-46,3	858	4893	-82,5	-80,1
Viales de la	IIRSA Sur T3	371	1145	-67,6	-51,2	749	3206	-76,6	-66,9
Iniciativa IIRSA	INTERSUR		1113	-100	-100		3168	-100	-100
Sur	COVISUR	5755	7226	-20,4	-9,4	14 935	22 630	-34	-22
Concesiones	COVIPERÚ	26 473	27 065	-2,2	32,9	75 503	80 793	-6,5	25,2
Viales del Sur	COVINCA	4240	4007	5,8	102,9	10 529	12 290	-14,3	78,2

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERU, con el **24,8 %** del total de ingresos por concepto de peaje en marzo, seguido por NORVIAL con **18,1 %** y por COVISOL con el **16,6 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **50,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 54,2 millones, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**-12,5 %**).

Asimismo, respecto a los ingresos recaudados en marzo del 2019, se observó un incremento de S/ 15,4 millones (**16,8 %**). Con relación al acumulado anual hasta marzo del 2019, los ingresos aumentaron en 52,3 millones (**19,3 %**), lo cual evidencia que se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia.



Cabe resaltar que, en febrero del 2023, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2¹ e IIRSA Sur Tramo 4, pertenecientes a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayalti-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



¹ Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión, por lo que no ha realizado cobro de peaje a la fecha.





TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2023, el número de vehículos ligeros y pesados se redujeron en **30,7 %** y **30,5 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **30,7 %** menor a los vehículos en tránsito en marzo del año anterior. Asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **31,4 %** respecto de marzo del 2022.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **72,3 %** y **76,5 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **17,4 %** y **16,7 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, la carretera IIRSA Norte registró una disminución del **10,1 %** y en la Longitudinal de la Sierra del **52,4 %**, en comparación a marzo del 2022.

Cuadro 8						
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE						
TRÁFICO/CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2022	2023	2022	2022
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	314 213	453 572	-30,7	1 286 623	1 461 703	-12
IIRSA Norte	217 851	271 885	-19,9	805 047	883 474	-8,9
Buenos Aires-Canchaque	3318	10 415	-68,1	28 140	36 707	-23,3
Long. de la sierra-Tramo 2	55 884	131 236	-57,4	333 148	422 388	-21,1
Mocupe-Cayalti-Oyotún	37 160	40 036	-7,2	120 288	119 134	1
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	154 737	222 649	-30,5	591 466	668 134	-11,5
IIRSA Norte	121 398	149 616	-18,9	414 321	454 621	-8,9
Buenos Aires-Canchaque	888	3142	-71,7	6085	10 569	-42,4
Long. de la sierra-Tramo 2	25 654	63 378	-59,5	148 288	181 676	-18,4
Mocupe-Cayalti-Oyotún	6797	6513	4,4	22 772	21 268	7,1
EJES COBRABLES	563 206	825 238	-31,8	2 164 290	2 475 505	-12,6
IIRSA Norte	453 117	575 028	-21,2	1 557 423	1 747 648	-10,9
Buenos Aires-Canchaque	1950	7109	-72,6	13 509	24 674	-45,3
Long. de la sierra-Tramo 2	90 756	225 866	-59,8	534 768	646 774	-17,3
Mocupe-Cayalti-Oyotún	17 383	17 235	0,9	58 590	56 409	3,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Durante marzo del 2023, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se redujeron en **29,3 %** frente al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados disminuyeron en **29,7 %** y **29 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **66,2 %** de los ingresos totales del mes.

En relación a los ingresos por concesión, IIRSA Norte experimentó, en marzo del 2023, una disminución del **22 %** en comparación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-22,7 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **90 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte en marzo del 2023.

Asimismo, en CONVIAL los ingresos se redujeron en **60,1 %**, con relación a marzo del 2022. Por su parte, en las concesiones de OBRAINSA y Sierra Piura se registró una disminución en su recaudación del **62,3 %** y **68,1 %**, respectivamente, con respecto a marzo del 2022.

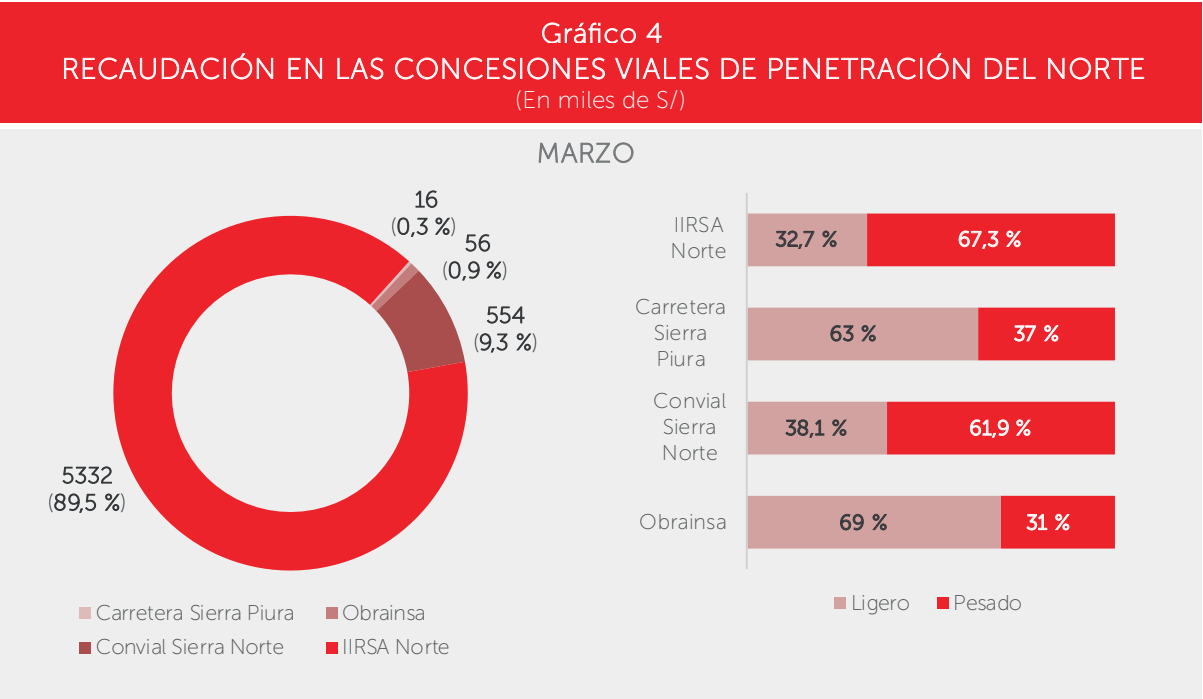
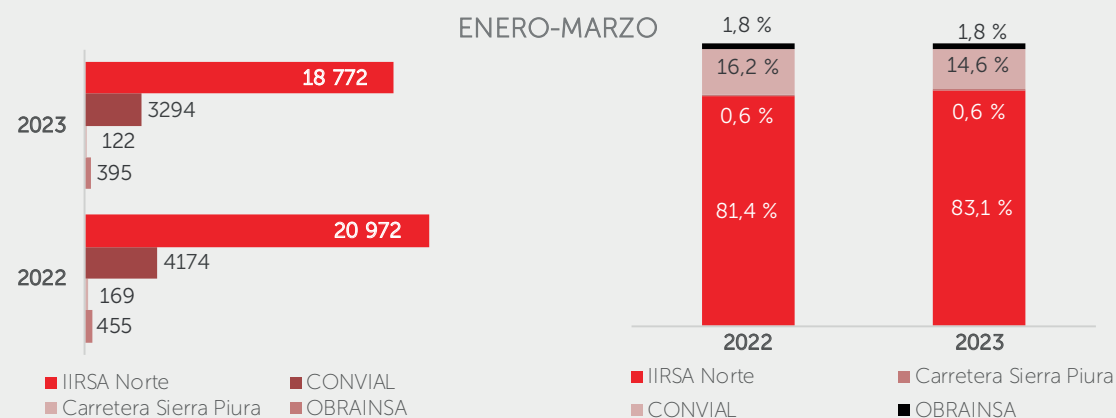




Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados disminuyó en **18,9 %** y **16,6 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **17,9 %** menor a los vehículos en tránsito en marzo del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **17,4 %**.



La mayor concentración del tráfico en este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**36,5 %**) y Autopista del Sol (**33,1 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **73,8 %** y **74,8 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

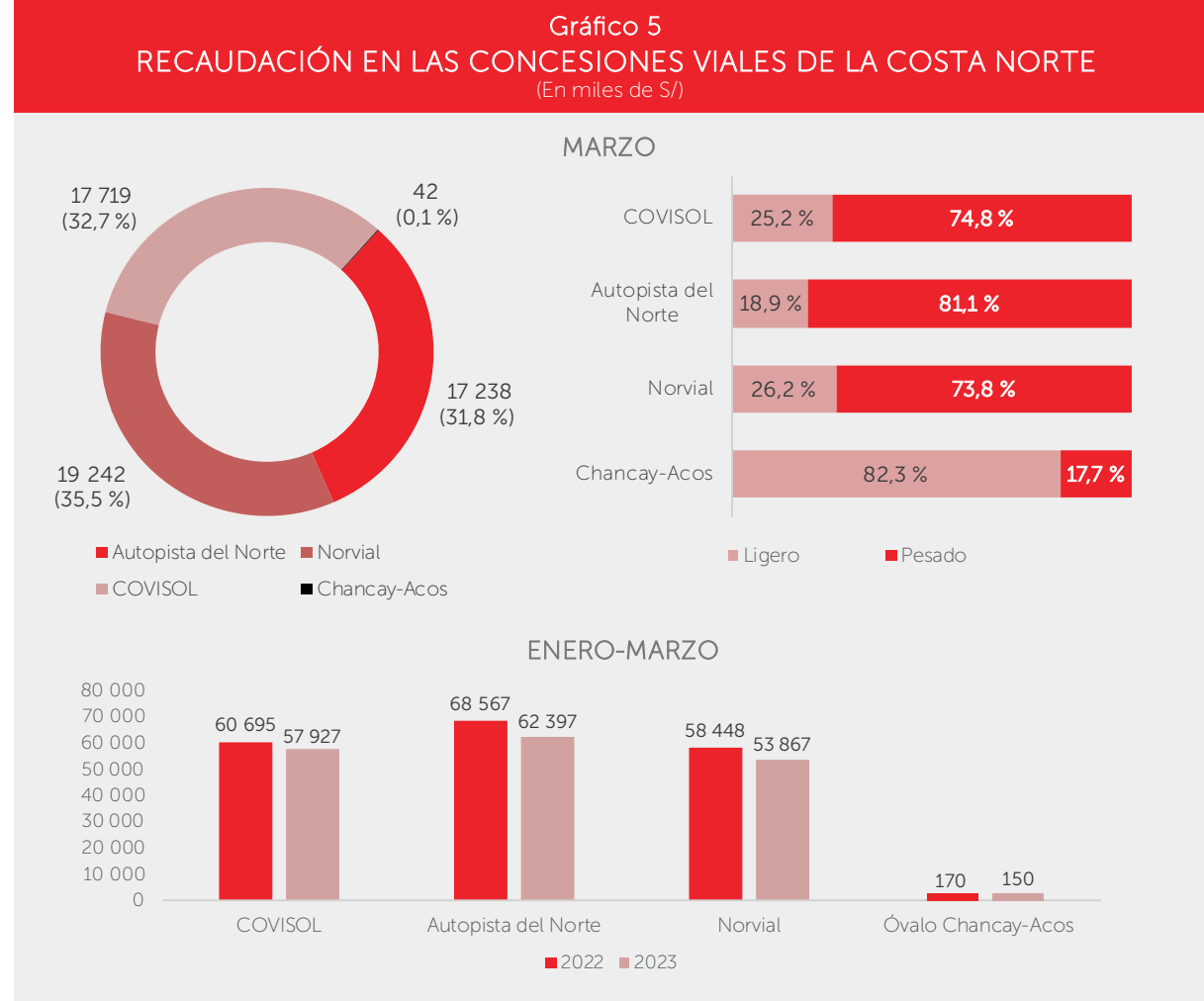
Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO/CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2022	2023	2022	2022
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VECHICULARES	1 320 577	1 628 940	-18,9	4 688 124	5 282 004	-11,2
Autopista del Sol	462 610	571 872	-19,1	1 656 114	1 840 264	-10
Red Vial N° 4	314 711	444 612	-29,2	1 197 551	1 472 366	-18,7
Red Vial N° 5	530 696	593 525	-10,6	1 786 845	1 913 376	-6,6
Óvalo Chancay-Acos	12 560	18 931	-33,7	47 614	55 998	-15
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VECHICULARES	1 039 754	1 246 457	-16,6	3 390 368	3 736 763	-9,3
Autopista del Sol	339 182	404 656	-16,2	1 100 420	1 221 972	-9,9
Red Vial N° 4	330 240	456 258	-27,6	1 189 159	1 369 234	-13,2
Red Vial N° 5	369 106	383 802	-3,8	1 096 485	1 140 166	-3,8
Óvalo Chancay-Acos	1226	1741	-29,6	4304	5391	-20,2
EJE COBRABLES	4 229 900	5 090 539	-16,9	13 858 757	15 350 400	-9,7
Autopista del Sol	1 374 737	1 628 914	-15,6	4 448 003	4 956 234	-10,3
Red Vial N° 4	1 357 642	1 896 672	-28,4	4 942 097	5 722 099	-13,6
Red Vial N° 5	1 494 824	1 561 202	-4,3	4 459 190	4 660 265	-4,3
Óvalo Chancay-Acos	2697	3751	-28,1	9467	11 802	-19,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

En marzo del 2023, los ingresos por el cobro de peaje en las cuatro concesiones analizadas alcanzaron alrededor de S/ 54,2 millones, monto menor en **12,5 %** frente al mismo mes del 2022. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **76,4 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 5 (NORVIAL), con S/ 19,2 millones, lo que representó el **35,5 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2023, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeras y pesadas) de **-2,5 %**. En cuanto a ejes cobrables, estos incrementaron **1,4 %** con relación a lo observado en el mismo mes del año anterior.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **51,8 %** y **79,2 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
UNIDADES VEHICULARES	442 880	454 449	-2,5	1 303 184	1 447 047	-9,9
Ligeros	229 604	246 577	-6,9	721 515	826 860	-12,7
Pesados	213 276	207 872	2,6	581 669	620 187	-6,2
EJES COBRARABLES	1 106 505	1 090 921	1,4	3 124 943	3 345 613	-6,6
Ligeros	229 604	246 577	-6,9	721 515	826 860	-12,7
Pesados	876 901	844 344	3,9	2 403 428	2 518 753	-4,6

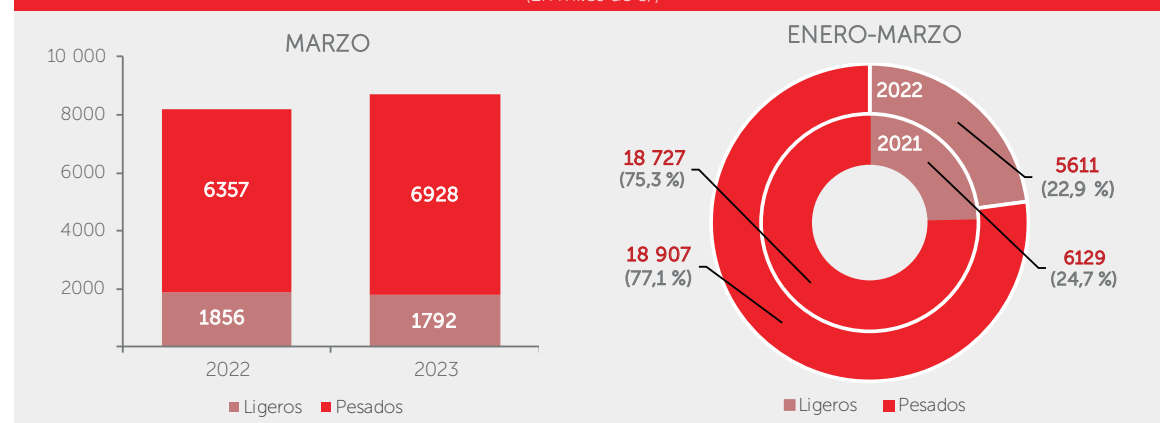
Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Con respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en marzo del 2023 se registró un incremento del **6,2 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado por el aumento del **9 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **79,4 %** de los ingresos totales.



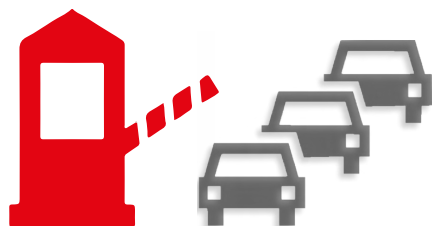
Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.



TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **44,1 %** y **35,4 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2022. Esto se sustenta en que no se registró tráfico en el Tramo 4, además del menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**-35,1 %** en unidades vehiculares y **-24 %** en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **80 %** medido en unidades y el **82,1 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 3, los cuales concentraron el **3,1 %** y **4,1 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **72,6 %** del número total de ejes en marzo del 2023.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2022	2023	2022	2022
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	464 785	915 732	-49,2	1 247 009	2 916 581	-57,2
IIRSA SUR-T1	56 287	123 789	-54,5	59 492	385 041	-84,5
IIRSA SUR-T2	14 772	17 993	-17,9	29 612	54 229	-45,4
IIRSA SUR-T3	24 870	66 255	-62,5	51 843	192 257	-73,3
IIRSA SUR-T4		72 094	-100		210 478	-100
IIRSA SUR-T5	368 856	635 601	-42	1 106 062	2 074 576	-46,7
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	279 852	416 882	-32,9	619 916	1 229 848	-49,6
IIRSA SUR-T1	39 012	77 341	-49,6	40 741	221 938	-81,6
IIRSA SUR-T2	7988	7937	0,6	14 034	22 352	-37,2
IIRSA SUR-T3	5889	19 896	-70,4	11 229	54 162	-79,3
IIRSA SUR-T4		28 675	-100		80 472	-100
IIRSA SUR-T5	226 963	283 033	-19,8	553 912	850 924	-34,9
EJES COBRABLES	1 232 788	1 710 355	-27,9	2 725 784	5 075 270	-46,3
IIRSA SUR-T1	156 385	306 535	-49	162 423	880 206	-81,5
IIRSA SUR-T2	30 497	29 050	5	54 393	81 921	-33,6
IIRSA SUR-T3	21 510	76 931	-72	41 742	212 397	-80,3
IIRSA SUR-T4		99 716	-100		284 411	-100
IIRSA SUR-T5	1 024 396	1 198 123	-14,5	2 467 226	3 616 335	-31,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

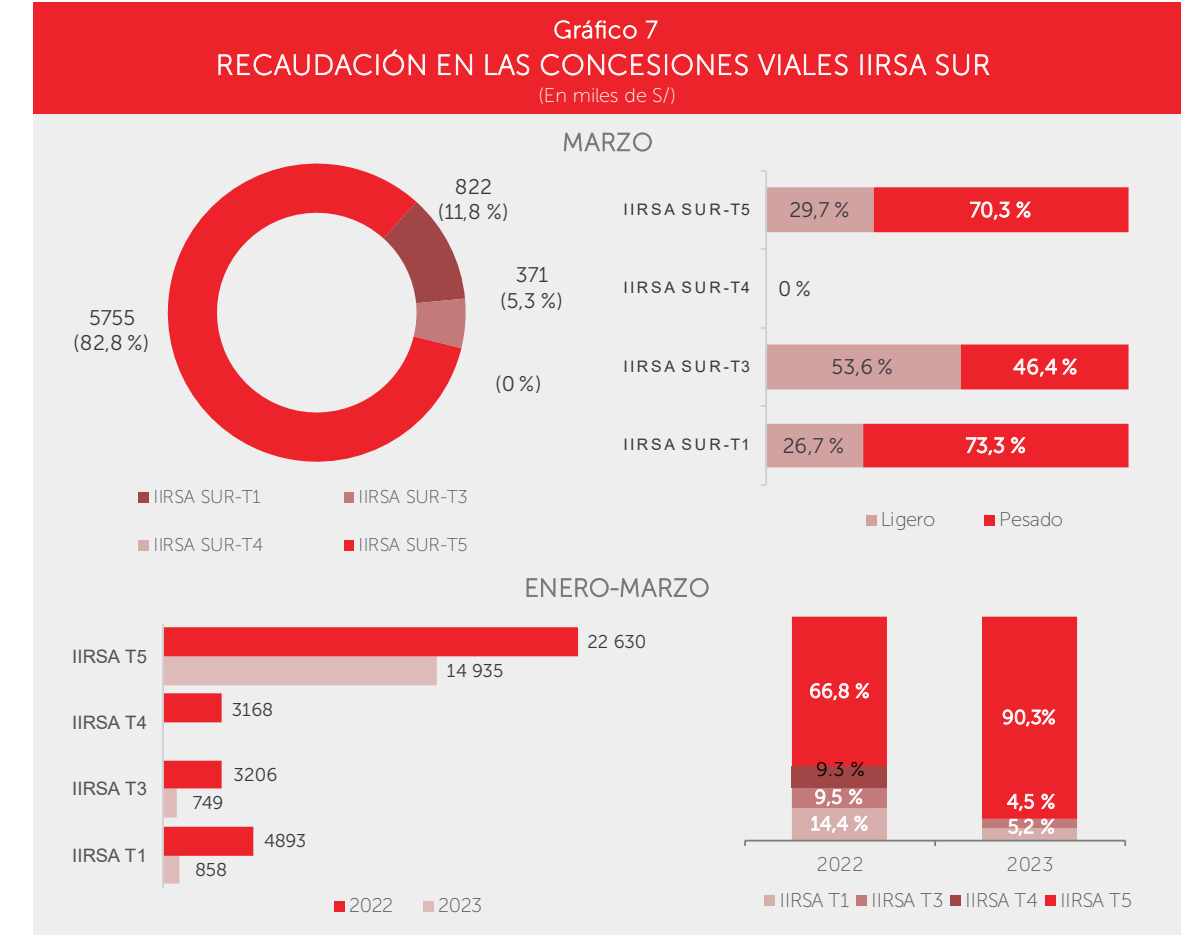
INGRESOS POR PEAJE

En cuanto a los ingresos por peaje, en marzo del 2023 disminuyeron en **37,7 %** en relación a marzo del 2022. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación del **69,4 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**46,4 %**), en tanto que la concesión con la mayor participación de este tipo de vehículos es SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) con una participación del **73,3 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 4 no registra ingresos para marzo del 2023. Así también, IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/)	MARZO 2022	IIRSA SUR-T1	-50,6 %	MARZO 2023
		IIRSA SUR-T3	-67,6 %	
		IIRSA SUR-T5	-20,4 %	

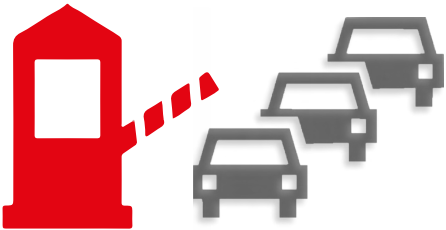
En el caso de SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1), sus ingresos disminuyeron en **50,6 %**, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **73,3 %** del total de ingresos. Asimismo, en IIRSA Sur Tramo 3 los ingresos por peaje recaudados se redujeron en **67,6 %** y en COVISUR (IIRSA Sur Tramo 5) disminuyeron en **20,4 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra sur del país, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR



En marzo del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados), disminuyó en **6,1 %** y el tráfico medido en ejes en **3,3 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el menor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, que concentró el **84,1 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **3,9 %** y representó el **84,1 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **4,3 %** en marzo del 2023, en comparación al mismo mes del año pasado; al igual que el tráfico en ejes cobrables, que experimentó un ligero incremento del **0,4 %**.

Cuadro 12

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)	ENERO-MARZO		Var. (%)
	2023	2022	2021	2023	2022	2021
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 122 009	1 231 543	-8,9	3 525 370	4 085 824	-13,7
Red Vial N° 6	938 454	1 060 988	-11,5	3 017 048	3 535 342	-14,7
Tramo Dv. Quilca-La Concord	183 555	170 555	7,6	508 322	550 482	-7,7
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	587 779	589 756	-0,3	1 553 763	1 780 474	-12,7
Red Vial N° 6	499 456	499 716	-0,1	1 344 148	1 507 504	-10,8
Tramo Dv. Quilca-La Concord	88 323	90 040	-1,9	209 615	272 970	-23,2
EJES COBRABLES	2 432 225	2 442 630	-0,4	6 499 578	7 466 334	-12,9
Red Vial N° 6	2 050 472	2 049 894	0	5 597 522	6 271 292	-10,7
Tramo Dv. Quilca-La Concord	381 753	392 736	-2,8	902 056	1 195 042	-24,5

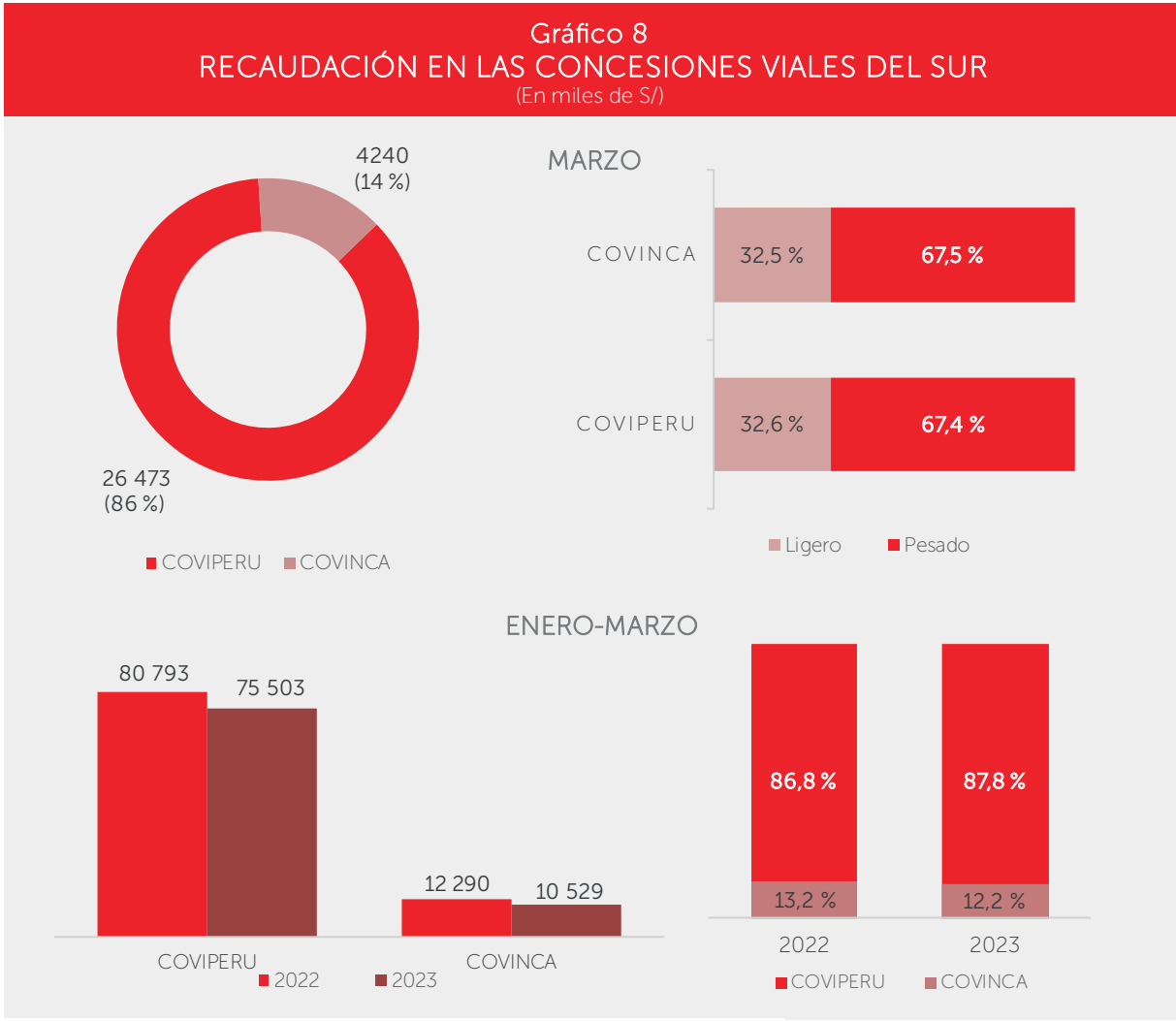
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

En el caso de los ingresos por concepto de peajes, COVIPERÚ (Red Vial N° 6) registró una disminución del **2,2 %** en marzo del 2023 con relación al mismo mes del 2022, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (**-6 %**), los cuales representaron el **32,6 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **81,9 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **18,1 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia) aumentaron en **5,8 %** frente al mismo mes del 2022. De este monto, el **32,5 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **67,5 %** a los vehículos pesados.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **67,4 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de marzo del 2023 fue COVIPERÚ, con **86,2 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En marzo del 2023, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas presentó un aumento del **11,6 %** con respecto al mismo mes del 2022. Mientras que el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos por dichas vías presentaron disminuciones del **25,5 %** y **1,7 %**, respectivamente. Cabe destacar que aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en marzo del 2019, resultando menor en **50,1 %**.

Por otra parte, entre enero y marzo del 2023, se presentaron disminuciones del **67,3 %** en el tráfico de pasajeros y del **27,9 %** en los kilómetros/vagón recorridos, con relación al mismo periodo del 2019.



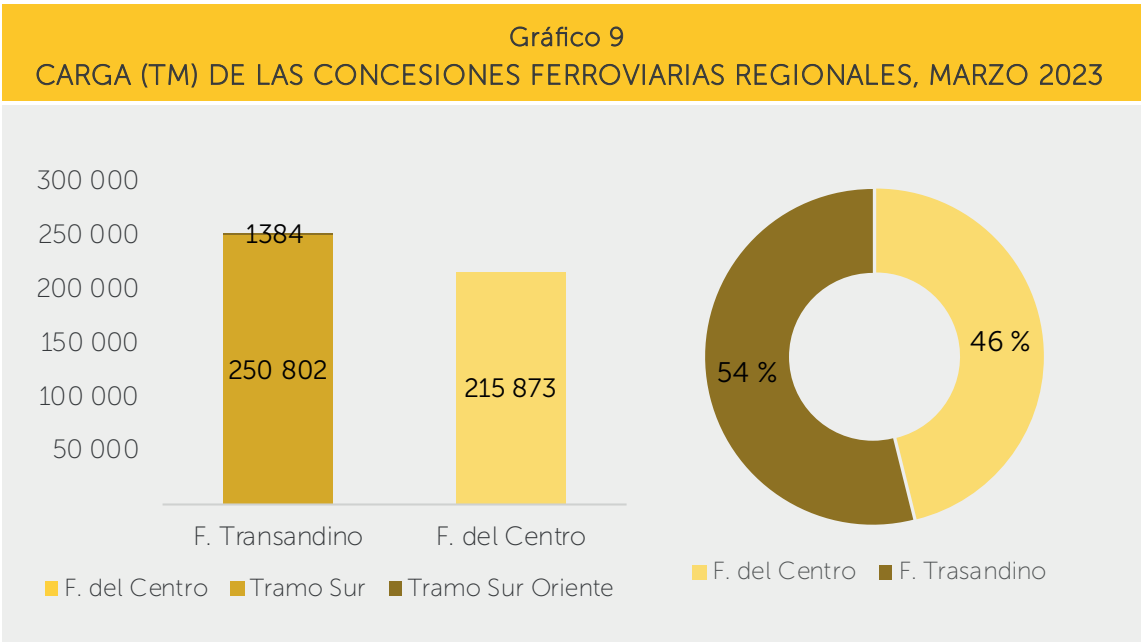
CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
TRÁFICO/CONCESIÓN	MARZO		VAR. (%)		ENERO-MARZO		VAR. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
CARGA (TM)	468 059	419 331	11,6	31,2	1 220 099	1 273 563	-4,2	3,7
Ferrovías Central Andina	215 873	215 966	0	16,8	640 692	638 077	0,4	12,9
Ferrocarril Transandino	252 186	203 365	24	46,7	579 407	635 486	-8,8	-4,9
Ferrocarril del Sur	250 802	202 056	24,1	47,4	577 600	632 749	-8,7	-4,4
Ferrocarril del Sur Oriente	1384	1309	5,7	-21,4	1807	2737	-34	-63,6
PASAJEROS	101 260	135 980	-25,5	-50,1	181 901	346 552	-47,5	-67,3
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	101 260	135 980	-25,5	-50,1	181 901	346 552	-47,5	-67,3
Ferrocarril del Sur	-	141	-100	-100	21	143	-85,3	-99,3
Ferrocarril del Sur Oriente	101 260	135 839	-25,5	-49,8	181 880	346 409	-47,5	-67,1
KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	1321	1343	-1,7	7,7	2951	3978	-25,8	-27,9
Ferrovías Central Andina	542	580	-6,5	34,9	1640	1656	-1	28,8
Ferrocarril Transandino	779	764	2	-5,6	1311	2322	-43,5	-53,5
Ferrocarril del Sur	630	579	8,8	13,1	1059	1845	-42,6	-49,3
Ferrocarril del Sur Oriente	149	185	-19,2	-44,3	251	477	-47,3	-65,5

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En marzo del 2023, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **11,6 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del 2022, alcanzando alrededor de 468 059 toneladas, de los cuales el **53,9 %** fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA) y el **46,1 %** restante por Ferrovías Central Andina (FVCA).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,5 %**), destacando la carga de concentrado de cobre (**99,5 %**), que experimentó un aumento del **30,4 %** con relación a marzo del 2022. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. (con una participación del **62,7 %**) y Minera Las Bambas PeruRail S. A. (**32,2 %**).

Ferrocarril Transandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	99,5 %	Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A.	62,7 %
Mercadería en general	0,1 %	Minera Las Bambas S. A.	32,2 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**48,8 %**), el ácido sulfúrico industrial (**20,7 %**), zinc en barras y planchas (**10,5 %**) y concentrado de Zinc (**9,5 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**51,8 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**32,5 %**) y Volcan Compañía Minera S. A. A. (**5,9 %**).

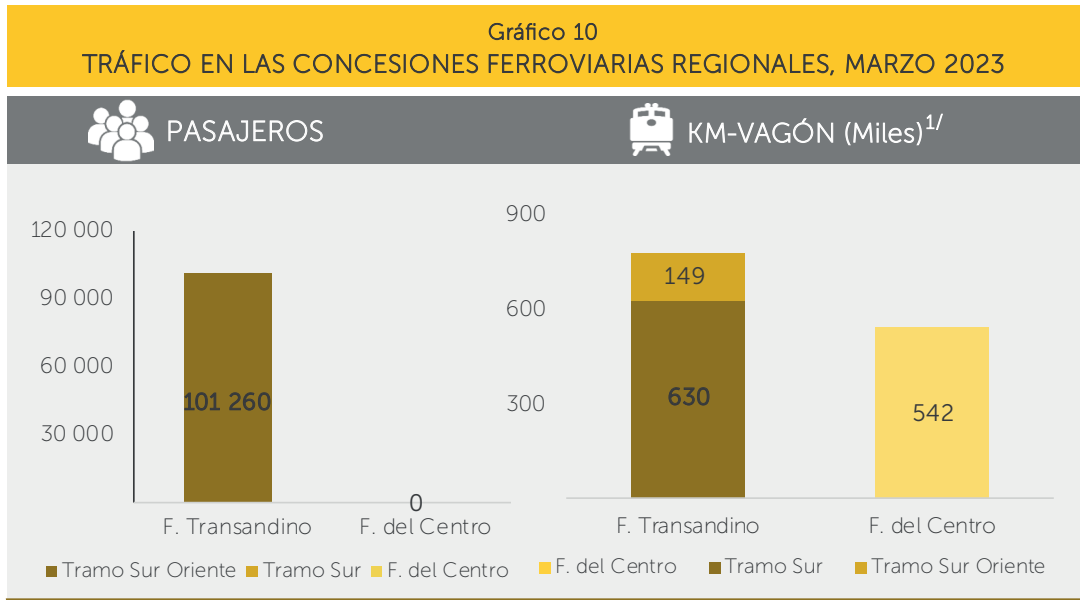


Ferrocarri del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	48,8 %	Minera Chinalco Perú S. A.	51,8 %
Acido sulfúrico industrial	20,7 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	32,5 %
Zinc en barras y planchas	9,2 %	Volcan Compañía Minera S. A. A.	5,9 %
Concentrado de zinc	9,5 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



En marzo del 2023, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó menor en **25,5 %** frente a marzo del 2022, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. De otro lado, el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

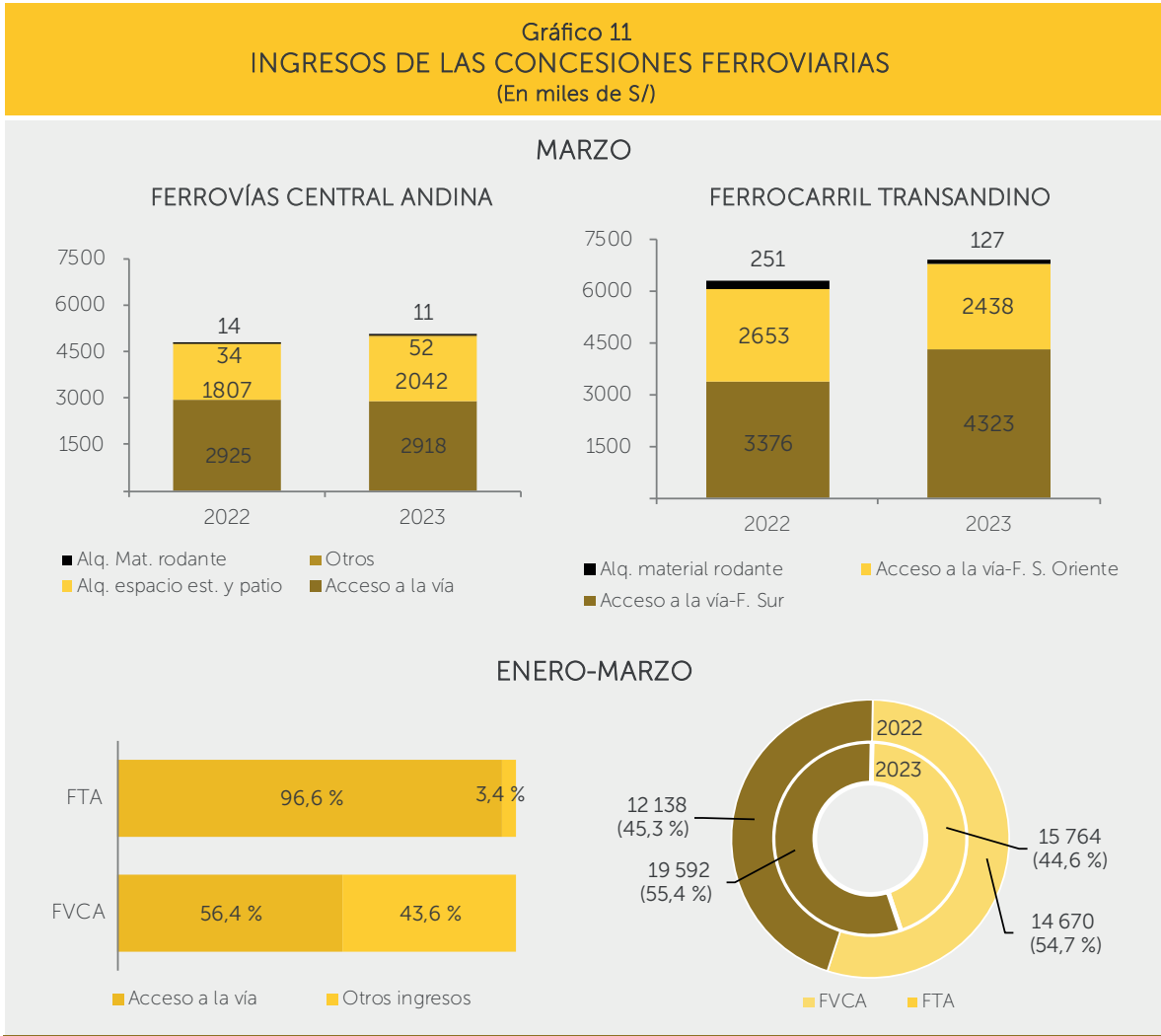


1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 11,9 millones en marzo del 2023, mayor en **7,7 %** (S/ 0,9 millones) con respecto a marzo del 2022, correspondiendo el **57,8 %** a FTA y el **42,2 %** a FVCA. Asimismo, con relación al mismo periodo del 2019, se observó un ingreso conjunto superior de S/ 1,2 millones (**11,6 %**).

Los ingresos de FVCA aumentaron en **5,1 %**, debido a la mayor recaudación por concepto de acceso a la vía, que registró alrededor del **58,1 %** del total de los ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA en comparación con marzo del 2022 aumentaron en **9,7 %** (S/ 0,6 millones), sustentado por una mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **98,2 %** de los ingresos de la concesión.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, en el periodo enero-marzo del 2023, se observó una reducción de los ingresos facturados por Ferrocarril Transandino (FTA) de **38 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 19,6 millones a S/ 12,1 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento de **7,5 %**, equivalente a S/ 1,1 millones, con relación al similar periodo del 2022.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14										
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1										
TRÁFICO	MARZO			VAR. (%)		ENERO-MARZO			VAR. (%)	
	2023	2022	2019	2022	2019	2023	2022	2019	2022	2019
Pasajeros	14 273	8386	12 996	70,2	9,8	39 264	23 334	36 405	68,3	7,9
Trenes recorridos	12 694	14 466	12 391	-12,2	2,4	36 439	41 434	36 681	-12,1	-0,7
Kilómetros recorridos	420 289	479 001	410 281	-12,3	2,4	1 200 592	1 372 152	1 214 776	-12,5	-1,2

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El Metro de Lima transportó, en marzo del 2023, alrededor de 14,3 millones de pasajeros, lo que representó un incremento del **70,2 %** con relación al tráfico observado en marzo del 2022. Cabe destacar que se recuperó los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el movimiento de pasajeros fue superior en **9,8 %** respecto de marzo del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 460 424 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en marzo del 2022 (270 530 pasajeros) y superior al promedio del 2019 (419 215 pasajeros). Sin embargo, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos frente a marzo del 2022, se redujeron en **12,2 %** y **12,3 %**, respectivamente.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron La Cultura (**8,6 %**), Gamarra (**8,5 %**), Bayóvar (**8,4 %**) y Miguel Grau (**7,8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.



Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

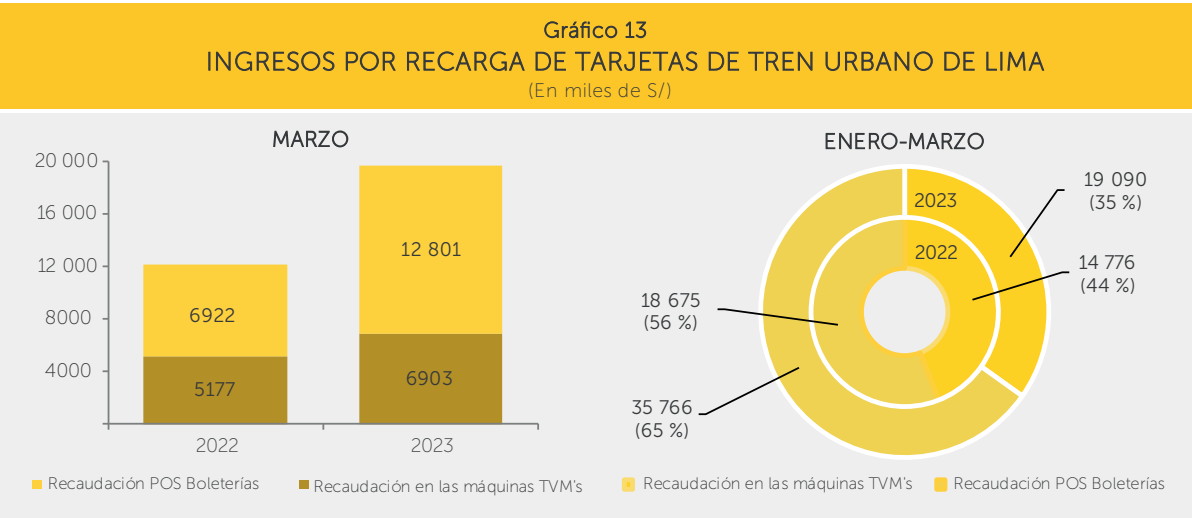
INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)	MARZO 2023	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1726	MARZO 2022
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	5879	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo del 2023 se observó un incremento de S/ 7,6 millones con relación al mismo mes del 2022 (**62,9 %**). Los ingresos están compuestos por la recaudación a través de las POS boleterías (**65 %** del total), que se incrementó en S/ 5,9 millones (**84,9 %**), y por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que aumentó en **33,3 %**.

Asimismo, en comparación con el mismo período del 2019, se registró una disminución en la recaudación de las máquinas TVM de S/ 3,8 millones (**-35,3 %**), mientras que para la recaudación a través de la POS boletería se registró un incremento de S/ 4,9 millones (**64 %**), lo que indica que la recaudación en las máquinas TVM no recuperó los niveles de ingreso prepandemia.

Por su parte, en el periodo enero-marzo del 2023 se observó un incremento de los ingresos del **63,9 %** a través de la recaudación por POS boleterías (S/ 17,1 millones), presentándose un aumento del **91,5 %** por concepto de recaudación en las máquinas TVM de **29,2 %** (S/ 4,3 millones), en comparación con el mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



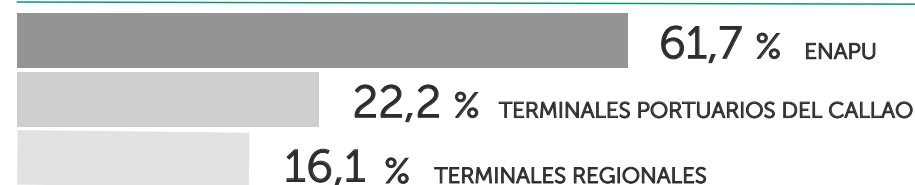
Puertos

NAVES

En marzo del 2023, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 901 naves, de las cuales el **61,7 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **22,2 %** en los terminales portuarios del Callao y el **16,1 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **10,7 %** (87 naves) con relación a marzo del 2022, pero inferior en **9,3 %** (-92 naves) con respecto al 2019.



901 NAVES



En el periodo enero-marzo del 2023, el tráfico acumulado de naves presentó un incremento del **16,8 %** (368 naves) con relación al mismo periodo del año anterior; sin embargo, los niveles acumulados de naves previos a la pandemia de marzo del 2019 aún registran una diferencia de **-18,8 %** (-595 naves).

CARGA

El movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en marzo del 2023, alcanzó alrededor de 4,6 millones de toneladas, superior en **2,3 %** (100 667 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2022 y **3,9 %** por encima del registrado en marzo del 2019 (171 989 toneladas). Respecto al tráfico acumulado de carga, este tuvo un decremento de **4,4 %** (-591 762 toneladas) en comparación a enero-marzo del 2022 y del **0,6 %** (-84 127 toneladas) con respecto al 2019.



Marzo
2022

2,3 %



Marzo
2023

4,6 millones de toneladas

En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **71 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**32,6 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**31 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,4 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **26,1 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. En Ica, el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,8 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **12,2 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **5,1 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,01 %** de la carga total.





Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito², con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados³ en carga contenerizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

² Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p. e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

³ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	MARZO			Var. (%)		ENERO-MARZO			Var. (%)	
	2023	2022	2019	2022	2019	2023	2022	2019	2022	2019
 NAVES	901	814	993	10,7	-9,3	2563	2195	3158	16,8	-18,8
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	556	486	608	14,4	-8,6	1522	1228	2078	23,9	-26,8
Puerto del Callao	129	125	161	3,2	-19,9	381	370	435	3	-12,4
APM Terminals	58	50	66	16	-12,1	170	147	192	15,6	-11,5
DP World	13	13	14	-	-7,1	37	44	40	-15,9	-7,5
TCSA	40	32	43	25	-7	109	99	130	10,1	-16,2
TISUR	41	38	34	7,9	20,6	135	114	111	18,4	21,6
TPE	17	21	15	-19	13,3	53	56	34	-5,4	55,9
Puertos Regionales	28	35	28	-20	-	102	95	81	7,4	25,9
TPP	19	14	24	35,7	-20,8	54	42	57	28,6	-5,3
COPAM										
STI										
 CARGA (miles de TM)	4575	4474	4403	2,3	3,9	12 919	13 511	13 003	-4,4	-0,6
Puertos bajo administración de ENAPU	130	113	69	15,1	88,1	298	296	213	0,4	39,6
Puerto del Callao	1491	1624	1651	-8,2	-9,7	4348	4763	4759	-8,7	-8,6
APM Terminals	1419	1325	1310	7,1	8,3	3965	3817	3819	3,9	3,8
DP World	339	252	268	34,5	26,4	807	850	760	-5	6,1
TCSA	559	437	482	27,9	16,1	1430	1381	1596	3,5	-10,4
TISUR	228	228	187	-0,2	21,9	780	660	665	18,2	17,3
TPE	175	240	144	-27,1	21,8	551	948	470	-41,9	17,3
Puertos Regionales	0	2	1	-80,4	-56,5	5	5	3	6	78,1
TPP	234	254	293	-7,7	-19,9	734	791	718	-7,1	2,3
COPAM										
STI										
 CONTENEDORES (TEU)	235 322	222 024	208 825	6	12,7	707 413	653 920	649 923	8,2	8,8
Puertos bajo administración de ENAPU	209	153	1330	36,6	-84,3	1759	402	2007	337,6	-12,4
Puerto del Callao	85 216	77 230	69 842	10,3	22	254 857	222 605	232 318	14,5	9,7
APM Terminals	120 193	123 817	112 654	-2,9	6,7	350 725	349 374	335 827	0,4	4,4
DP World	901	601	1819	49,9	-50,5	2068	1344	4266	53,9	-51,5
TCSA	28 092	19 651	23 159	43	21,3	94 388	76 304	75 456	23,7	25,1
TISUR	597	504		18,5		3157	3685		-14,3	
TPE	114	68	21	67,6	442,9	459	206	49	122,8	836,7
Puertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TPP										
COPAM										
STI										
 INGRESOS										
Miles de USD ^{2/}	63 274	57 165	50 037	10,7	26,5	182 631	172 594	149 237	5,8	22,4
APM Terminals	21 883	21 168	15 566	3,4	40,6	63 200	63 407	47 350	-0,3	33,5
DP World	15 201	14 985	12 843	1,4	18,4	44 934	44 077	38 572	1,9	16,5
TCSA	3033	2121	2200	43	37,9	7233	7114	6228	1,7	16,1
TISUR	9811	8669	10 020	13,2	-2,1	28 036	25 168	29 454	11,4	-4,8
TPE	5782	4258	3623	35,8	59,6	20 601	15 112	12 453	36,3	65,4
TPP	3962	2817	3873	40,6	2,3	8122	7866	10 687	3,2	-24
STI	3603	3147	1912	14,5	88,4	10 506	9849	4492	6,7	133,9
Miles de S/	67	55	15	22,1	329,6	166	129	98	28,1	68,4
COPAM	67	55	15	22,1	329,6	166	129	89	28,1	86,3

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

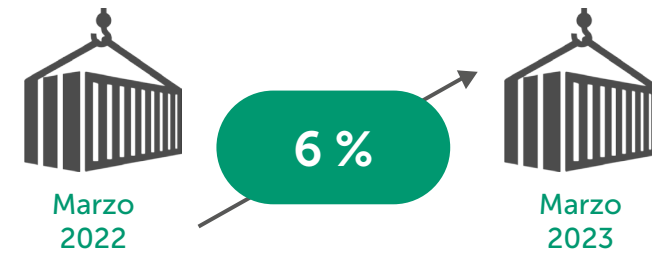
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES



El tráfico de contenedores (medido en TEU), en marzo del 2023, presentó un incremento del **6 %** (13 298 TEU) con respecto a marzo del 2022 y del **12,7 %** (26 497 TEU) con relación a marzo del 2019. Este aumento frente al 2022 se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Portuario de Paita (**43 %**, equivalente a 8441 TEU). Al respecto, el tráfico acumulado de contenedores tuvo un incremento del **8,2 %** (53 493 TEU) en comparación a enero-marzo del 2022 y del **8,8 %** (57 490 TEU) con respecto al tráfico acumulado de 2019.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante marzo del 2023, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **51,1 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**36,2 %**) y el puerto de Paita (**11,9 %**).



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO			Var. (%)
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2019	2022
 NAVES	200	188	6,4	-17	588	561	667	4,8
Terminal Norte Multipropósito	129	125	3,2	-19,9	381	370	435	3
Terminal de Contenedores Muelle Sur	58	50	16	-12,1	170	147	192	15,6
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	13	13	-	-7,1	37	44	40	-15,9
 CARGA (miles de TM)	3249	3201	1,5	0,6	9 121	9430	9338	-3,3
Terminal Norte Multipropósito	1491	1624	-8,2	-9,7	4348	4763	4759	-8,7
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1419	1325	7,1	8,3	3965	3817	3819	3,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	339	252	34,5	26,4	807	850	760	-5

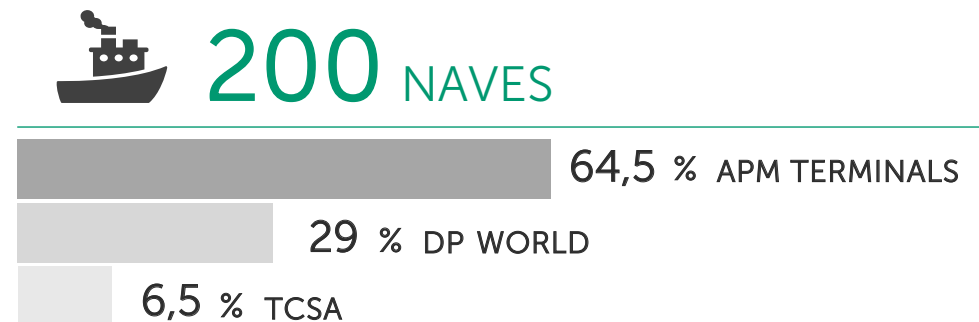
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

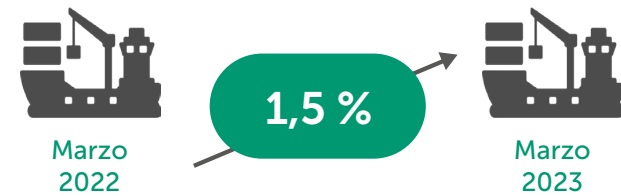
NAVES

En marzo del 2023, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 200 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **64,5 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **29 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **6,5 %**. Además, entre enero y marzo del 2023, el número de naves atendidas fue de 588, lo que representó un aumento del **4,8 %** con relación al mismo periodo del año 2022.



CARGA

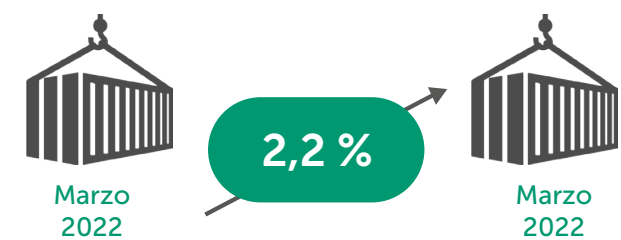
Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen superior en **1,5 %** a la carga transportada en marzo del 2022. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizadado a través del Terminal Muelle Norte (**45,9 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**10,4 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	45,9 %
DP World	43,7 %
TCSA	10,4 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En marzo del 2023, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 205 409 TEU, cifra superior en **2,2 %** a lo registrado en marzo del 2022. Dicho aumento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **41,5 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **58,5 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).



DP World	58,5 % de TEU
APM Terminals	41,5 % de TEU

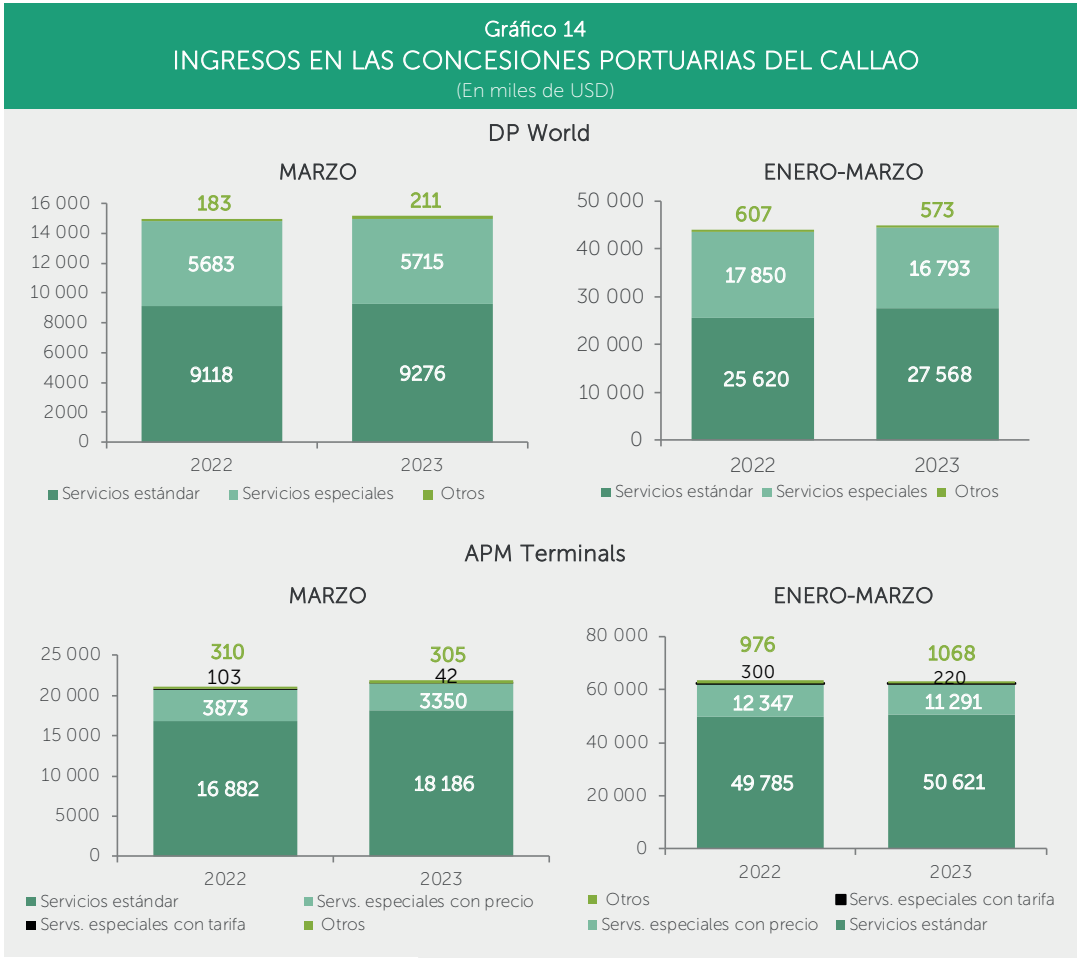
Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO								
TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO			Var. (%)
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2019	
CONTENEDORES (TEU)	205 409	201 047	2,2	12,6	605 582	571 979	568 145	5,9
Terminal Norte Multipropósito	85 216	77 230	10,3	22	254 857	222 605	232 318	14,5
Exportación	33 957	33 115	2,5	10,8	101 646	103 135	106 717	-1,4
Importación	25 952	31 913	-18,7	-7,9	87 563	92 129	90 295	-5
Transbordo	25 307	12 202	107,4	129,8	65 648	27 341	35 306	140,1
Terminal de Contenedores Muelle Sur	120 193	123 817	-2,9	6,7	350 725	349 374	335 827	0,4
Importación	46 791	47 627	-1,8	6,8	139 191	140 701	132 388	-1,1
Exportación	42 988	57 015	-24,6	9,7	137 147	138 561	126 410	-1
Transbordo	30 414	19 175	58,6	2,5	74 387	70 112	77 029	6,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

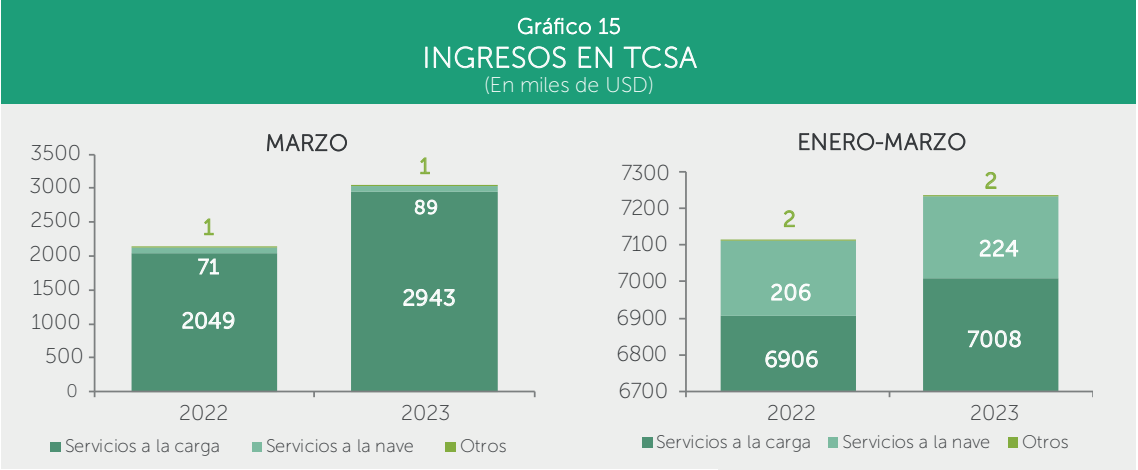
Con relación a los ingresos recaudados en marzo del 2023, DP World logró superar los niveles alcanzados en marzo del año anterior, pues se tuvo un aumento de **1,4 %** (USD 0,22 millones), el cual se explica por la mayor recaudación de servicios estándar (**1,7 %**). Asimismo, los ingresos alcanzados entre enero y marzo del 2023 alcanzaron los USD 44,9 millones, de los cuales el **61,4 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos aumentaron en **3,4 %** (USD 0,71 millones) con relación a marzo del 2022, siendo ello explicado por los mayores niveles de ingresos por servicios estándar en **7,7 %**. Del total de ingresos, el **83,1 %** corresponde a los servicios estándar, el **15,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,2 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,4 %** a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado por APM Terminals entre enero y marzo del 2023 alcanzó los USD 63,2 millones (inferior en **0,3 %** a lo observado en el mismo periodo del 2022).





Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, esta tuvo un ingreso de USD 3 millones, monto superior en **43 %** (USD 0,91 millones) en comparación al mismo mes del 2022, siendo explicado por los mayores ingresos provenientes de servicios estándar (**42,7 %** respecto al 2022), que representaron el **99,4 %** del total de ingresos recaudados en marzo del 2023. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y marzo del 2023 alcanzaron los USD 7,2 millones, monto superior en **1,7 %** respecto del mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

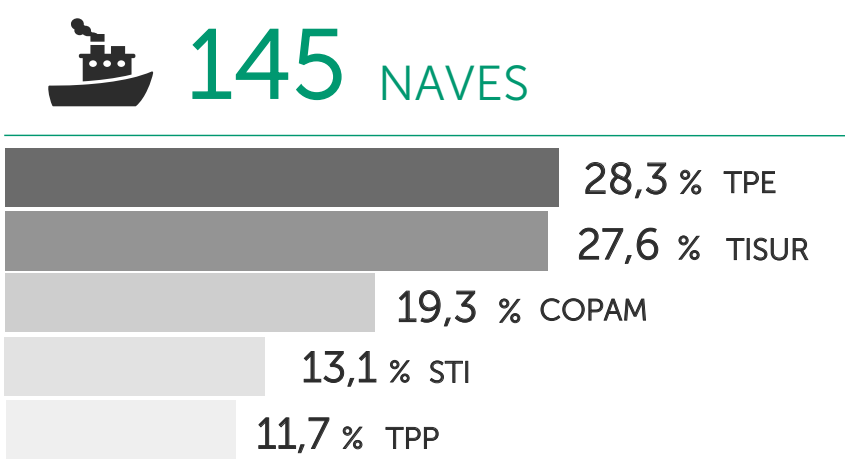
TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES								
TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2019	2022
 NAVES	145	140	3,6	0,7	453	406	413	11,6
Terminal Portuario de Matarani	40	32	25	-7	109	99	130	10,1
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	41	38	7,9	20,6	135	114	111	18,4
Terminal Portuario General San Martín	17	21	-19	13,3	53	56	34	-5,4
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	19	14	35,7	-20,8	54	42	57	28,6
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	28	35	-20	-	102	95	81	7,4
 CARGA (miles de TM)	1196	1161	3,1	8,2	3500	3784	3452	-7,5
Terminal Portuario de Matarani	559	437	27,9	16,1	1430	1381	1596	3,5
Contenedorizada	7	6	31,6	-64,9	21	13	62	58,5
Fraccionada	36	29	25,9	-42,5	124	117	158	5,7
Granel Líquido	16	27	-40,3	-14,6	53	65	54	-17,8
Granel Sólido	499	376	32,9	31,8	1231	1186	1322	3,8
Rodante	-	-	-	-	-	-	1	-
Terminal Portuario de Paita	228	228	-0,2	21,9	780	660	665	18,2
Contenedorizada	185	146	26,6	11,2	627	503	527	24,7
Fraccionada	-	8	-100	-100	7	13	17	-48,1
Granel Líquido	5	5	-0,1	51,7	10	18	16	-42,1
Granel Sólido	37	69	-45,5	307,7	136	126	105	7,9
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	175	240	-27,1	21,8	551	948	470	-41,9
Contenedorizada	2	3	-3,1	-	24	26	-	-5,5
Fraccionada	16	109	-85,6	402,9	71	251	18	-71,8
Granel Líquido	-	-	-	-100	-	-	3	-
Granel Sólido	155	128	20,9	11	452	672	449	-32,8
Rodante	2	-	-	-	5	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	234	254	-7,7	-19,9	734	791	718	-7,1
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	9	2	360,6	-35,7	16	25	26	-38,1
Granel Líquido	-	-	-	-100	-	5	12	-100
Granel Sólido	225	252	-10,7	-17,9	719	760	681	-5,4
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	0,3	1,7	-80	-56	5,1	4,8	2,8	6
Contenedorizada	0,3	0,7	-54	108	3,5	2	0,3	73
Fraccionada	-	1	-100	-100	1,5	2,7	2,5	-44
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En marzo del 2023, un total de 145 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, superando en 5 naves a lo registrado en 2022. Del total de naves registradas, el **28,3 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, el **27,6 %** al Terminal Portuario de Matarani y el **19,3 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **3,1 %** (35 470 toneladas) a lo observado en marzo del 2022. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry concentraron el **46,7 %** y el **19,6 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario de Paita movilizó el **19 %**, el Terminal Portuario General San Martín el **14,6 %** y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas el **0,03 %**.



Con respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**89,3 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**81,4 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**88,7 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**96 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas predominó la carga contenerizada, con una participación absoluta del **100 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **42,6 %** (8880 TEU) con relación a marzo del 2022, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paíta (**43 %**, equivalente a 8441 TEU), siendo la participación de este puerto del **94,6 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **2 %** y **3 %** del tráfico de contenedores (en TEUs), respectivamente.



Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}								
TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO			Var. (%)
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2019	
CONTENEDORES (TEU)	29 704	20 824	42,6	18,8	100 072	81 539	79 771	22,7
Terminal Portuario de Matarani	901	601	49,9	-50,5	2068	1344	4266	53,9
Terminal Portuario General San Martín	597	504	18,5	-	3157	3685	-	-14,3
Terminal Portuario de Paíta	28 092	19 651	43	21,3	94 388	76 304	75 456	23,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	114	68	67,6	442,9	459	206	49	122,8

1/ Sin reestibas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en marzo del 2023, en el caso de TISUR se registraron USD 9,8 millones, esto es, USD 1,14 millones más que en marzo del 2022 (**13,2 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos corresponde a los servicios a la carga (**97,6 %**), que aumentó en **12,5 %** en comparación con marzo del 2022.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paíta alcanzaron los USD 5,8 millones, monto superior en **35,8 %** (USD 1,52 millones) con relación a marzo del 2022, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios a la nave (**74,1 %** equivalente a USD 0,71 millones), que representó el **28,8 %** de la recaudación total de TPE Paíta.

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y marzo del 2023 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **11,4 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paíta se incrementó en **36,3 %**, ambos frente al mismo periodo del 2022.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en marzo del 2023 sus ingresos fueron de USD 3,96 millones, valor superior en **40,6 %** (USD 1,14 millones) respecto de lo recaudado en marzo del 2022. Este aumento para el 2023 se explica, principalmente, por la mayor recaudación de ingresos por servicios especiales (**199,8 %** en comparación a marzo de 2022), que representó aproximadamente el **66,2 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y marzo del 2023 alcanzaron la suma de USD 8,12 millones, esto es, **3,2 %** por encima de lo registrado en el mismo periodo del 2022.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,6 millones, monto superior en USD 0,46 millones a lo recaudado en marzo del 2022 (**14,5 %**), explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la nave (**35,6 %**) y servicios a la carga (**6,6 %**) con relación a marzo del 2022. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y marzo del 2023, la concesión registró un monto de USD 10,51 millones, esto es, un incremento del **6,7 %** frente al mismo periodo del 2022.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 66 574, monto superior en **22,1 %** a lo registrado en marzo del 2022 (S/ 12 057). Cabe señalar que este aumento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**17,2 %**) y servicios a la nave (**80 %**), los cuales representaron el **68,6 %** y **10,8 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y marzo del 2023 aumentaron en **28,1 %** con relación al mismo periodo del 2022.

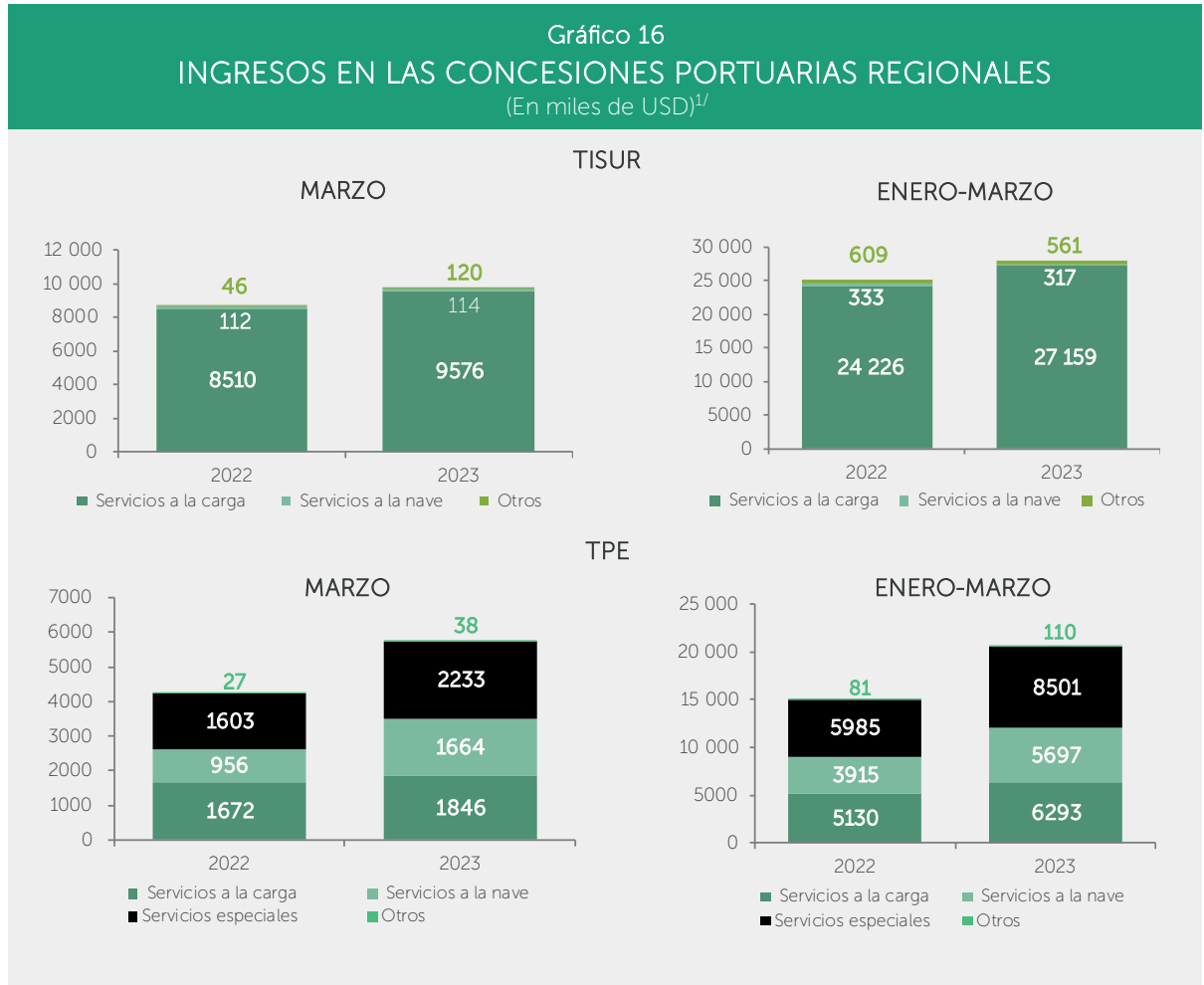
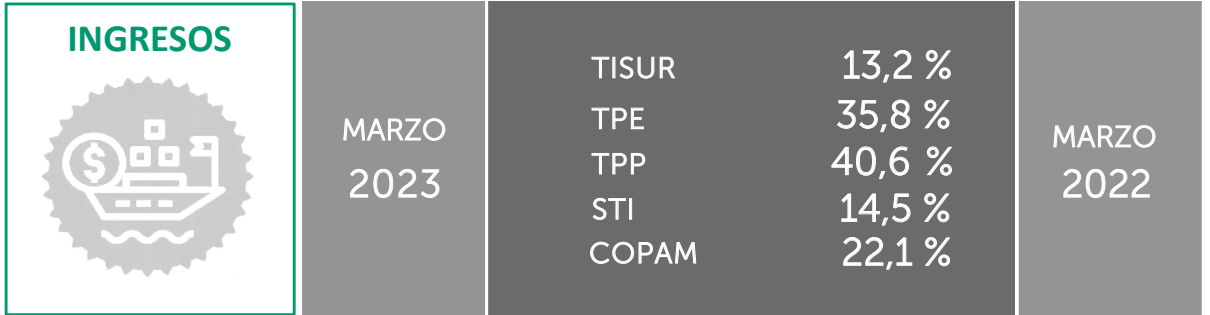
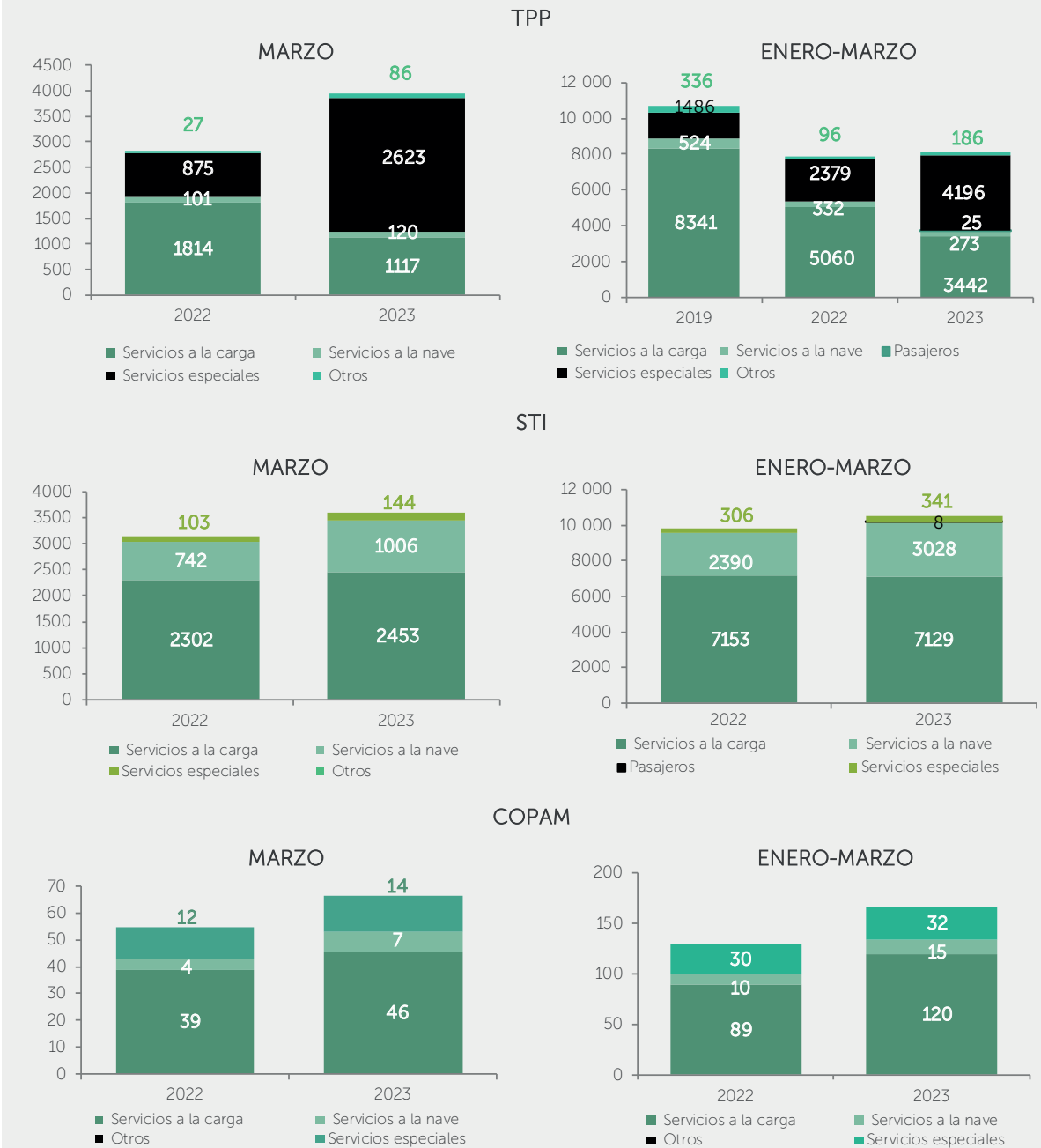





Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MARZO		Var. (%) 2022	ENERO-MARZO		Var. (%) 2022
	2023	2022		2023	2022	
 NAVES	556	486	14,4	1522	1228	23,9
Alto bordo	4	5	-20	15	11	36,4
Menores	552	481	14,8	1507	1217	23,8
 CARGA (miles de TM)	130	113	15,1	298	296	0,4
Contenedorizada	2,1	1,6	30,3	16,1	4,5	255,9
Líquida a granel	0,8	0,4	109,7	2,1	1,2	76,8
Sólida a granel	66,3	37,1	78,6	152,9	138,8	10,1
Piezas sueltas	60,1	73,2	-17,9	125,8	151,1	-16,7
Rodante	0,3	0,3	11	0,7	0,7	8,9
 CONTENEDORES (TEU)	209	153	36,6	1759	402	337,6

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En marzo del 2023, el número de naves atendidas fue de 556, cifra superior en **14,4 %** (70 naves) respecto del mismo mes del año anterior, y que estuvo conformado por naves menores en **99,3 %**, (entre ellas las embarcaciones tipo chatas y lanchones).



556 NAVES

99,3 % NAVES MENORES

0,7 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 4 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**38,4 %**), Huacho (**35,5 %**) e Iquitos (**20,7 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante el mes de marzo del 2023 fue de 129,6 miles de toneladas, siendo superior en **15,1 %** (17 026 toneladas) respecto a lo alcanzado en marzo del 2022. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (8291 toneladas frente a marzo del 2022). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **51,2 %** de participación, y la carga suelta, con el **46,4 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En marzo del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 209 TEU, siendo superior en **36,6 %** (56 TEU) a lo registrado en marzo del 2022. Al respecto, dicho aumento se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica (37 TEU) y en el Terminal Portuario de Ilo (7 TEU) en comparación a marzo del 2022.



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe