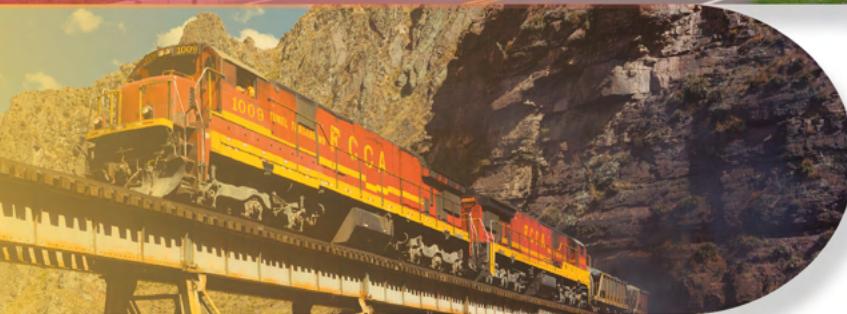




OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



Boletín **Estadístico**

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Abril 2023



CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos



En febrero del 2023, el tráfico de pasajeros alcanzó los 2,5 millones, lo que significó un incremento del **21,2 %** en comparación con el mismo mes del 2022. Del total de viajeros, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), concentró el **59,4 %**, seguido de los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **24 %** del total. A pesar de ello, respecto a los niveles previos a la pandemia de febrero del 2019, aún se observa una diferencia de **-11,2 %**.

Por otro lado, el tráfico de carga superó las 17 815 toneladas (TM), lo que significó una disminución de **1,2 %** con relación a febrero del 2022, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**88,9 %**). Asimismo, aún se registra una diferencia de **-8,6 %** con respecto a enero del 2019, lo cual evidencia que todavía no se ha logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.

Asimismo, se realizaron alrededor de 31 216 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, AdP registró el **43,2 %**, el **39,3 %** tuvieron lugar en el AIJC, el **11,7 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **5,7 %** en los aeropuertos operados AAP. Con respecto al mismo periodo del 2019, se observó una reducción de **17,3 %** en el número de operaciones de aterrizaje y despegue.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	FEBRERO		Var. (%)		ENERO-FEBRERO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
PASAJEROS	2 522 365	2 081 422	21,2	-11,2	5 258 358	4 262 972	23,3	-10,4
LAP	1 497 519	1 228 669	21,9	-16,1	3 120 889	2 507 468	24,5	-15,6
AdP	604 363	432 175	39,8	25	1 264 482	881 749	43,4	26,4
AAP	234 665	219 329	7	-5,1	459 823	436 156	5,4	-7,3
CORPAC	185 818	201 249	-7,7	-42,7	413 164	437 599	-5,6	-39
CARGA (TM)	17 815	18 040	-1,2	-8,6	38 545	38 080	1,2	-14,6
LAP	15 839	16 269	-2,6	-10,6	34 253	34 532	-0,8	-17,6
AdP	1388	1334	4	14,9	2945	2708	8,7	19,1
AAP	404	275	46,9	-3,2	978	535	82,9	24,2
CORPAC	184	162	13,7	27,9	370	305	21,4	23,3
OPERACIONES	31 216	27 748	12,5	-17,3	63 286	55 103	14,9	-15,2
LAP	12 283	9 754	25,9	-16	26 602	20 540	29,5	-12,4
AdP	13 474	12 257	9,9	-8,6	25 172	21 944	14,7	-5
AAP	1793	1629	10,1	-17,5	3713	3299	12,5	-14,4
CORPAC	3666	4108	-10,8	-41	7799	9320	-16,3	-41,9
INGRESOS (Miles USD)	56 537	22 362	152,8	73,2	87 973	45 310	94,2	29,2
LAP	52 476	19 401	170,5	79,6	79 524	39 366	102	30,3
AdP	2828	1798	57,3	26,6	5980	3661	63,3	30,1
AAP	1233	1163	6	3,1	2470	2283	8,2	0,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-febrero del 2023, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **23,3 %** con relación al mismo periodo del 2022, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP de 0,6 millones (**24,5 %**) y en AdP de 0,4 millones (**43,4 %**). Con respecto a los niveles acumulados de pasajeros, en febrero del 2019, previo a la pandemia, aún se registra una diferencia de **-10,4 %**.

En cuanto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **1,2 %** (465 TM) en comparación a enero-febrero del 2022, debido al crecimiento observado en AAP (443 TM), AdP (236 TM) y CORPAC (65 TM). Sin embargo, con relación al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias disminuyó en **14,6 %**.

Asimismo, entre enero y febrero del 2023 se observó un aumento en las operaciones de **14,9 %** (8183), explicado por el crecimiento de LAP (6062), AdP (3228) y AAP (414) con respecto al mismo periodo del 2022. No obstante, en relación al mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-15,2 %** en el número de operaciones.



INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en febrero del 2023 ascendieron a USD 56,5 millones (**152,8 %**), lo que obedeció al aumento percibido en LAP de USD 33,1 millones (**170,5 %**), en AdP de USD 1 millón (**57,3 %**) y en AAP de USD 69 858 (**6 %**), frente al mismo mes del 2022, año en que los montos fueron reducidos como consecuencia de las medidas vigentes para mitigar la propagación del COVID-19 en el territorio nacional. Asimismo, con respecto al mismo periodo del 2019, se observaron mayores valores en USD 23,3 millones (**79,6 %**), USD 593 789 (**26,6 %**) y USD 36 930 (**3,1 %**) para LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

Igualmente, los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero del 2023 se incrementaron en **94,2 %**, explicados por el aumento en LAP de USD 40,2 millones (**102 %**), en AdP de USD 2,3 millones (**63,3 %**) y en AAP de USD 186 657 (**8,2 %**), en comparación con el mismo periodo del 2022.



AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

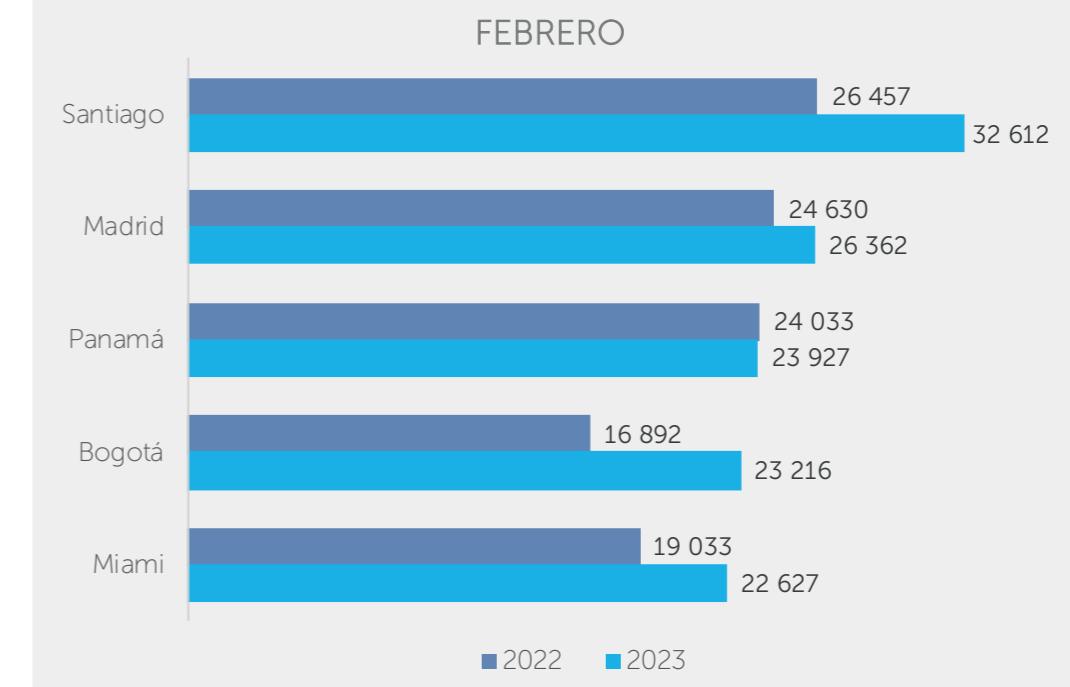
TRÁFICO DE PASAJEROS

En febrero del 2023, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **21,9 %** respecto al mismo mes del 2022, aumentando en **16,4 %** el tráfico de pasajeros nacionales y en **31,2 %** el de internacionales. Asimismo, el número de pasajeros a tránsito y transferencia creció en **41,5 %**. En el periodo enero-febrero del 2023, se observó un aumento de **24,5 %** en el tráfico de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**18,7 %**) como internacional (**35,6 %**) frente al mismo periodo del 2022.



Durante febrero del 2023, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 266 098, de los cuales el **12,3 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **9,9 %** Madrid, el **9 %** Panamá, el **8,7 %** Bogotá y el **8,5 %** Miami.

Gráfico 1
PRINCIPALES DESTINOS INTERNACIONALES



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

El tráfico de carga, en febrero del 2023, se redujo en **2,6 %** con relación a febrero del año anterior, influenciado por la disminución del tráfico de carga internacional en **7,7 %**. En el periodo enero-febrero del 2023, el tráfico de carga acumulado se redujo ligeramente en **0,8 %** frente al mismo periodo del 2022, debido a la reducción del tráfico de carga internacional en **3,9 %**.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En febrero del 2023, el movimiento de aeronaves se incrementó en **25,9 %** con relación a las operaciones del mismo mes del año anterior, sustentado por el crecimiento de las operaciones internacionales (**45,2 %**) y nacionales (**16,2 %**). Asimismo, el número de operaciones para el periodo enero-febrero del 2023 presentó un aumento del **29,5 %** en comparación con el mismo periodo del 2022, a causa del crecimiento de operaciones nacionales e internacionales en **19,4 %** y **50,2 %**, respectivamente.



TRÁFICO	FEBRERO		Var. (%)	ENERO-FEBRERO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
PASAJEROS	1 497 519	1 228 669	21,9	3 120 889	2 507 468	24,5
Nacional	928 936	798 354	16,4	1 941 044	1 635 762	18,7
Internacional	515 512	392 803	31,2	1 074 304	792 538	35,6
Transferencia y tránsito	53 071	37 512	41,5	105 541	79 168	33,3
CARGA (TM)	15 839	16 269	-2,6	34 253	34 532	-0,8
Nacional	2 410	1 724	39,8	4 485	3 541	26,7
Internacional ^{1/}	13 429	14 545	-7,7	29 768	30 991	-3,9
OPERACIONES	12 283	9754	25,9	26 602	20 540	29,5
Nacional	7 516	6 470	16,2	16 488	13 806	19,4
Internacional	4 767	3 284	45,2	10 114	6 734	50,2

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

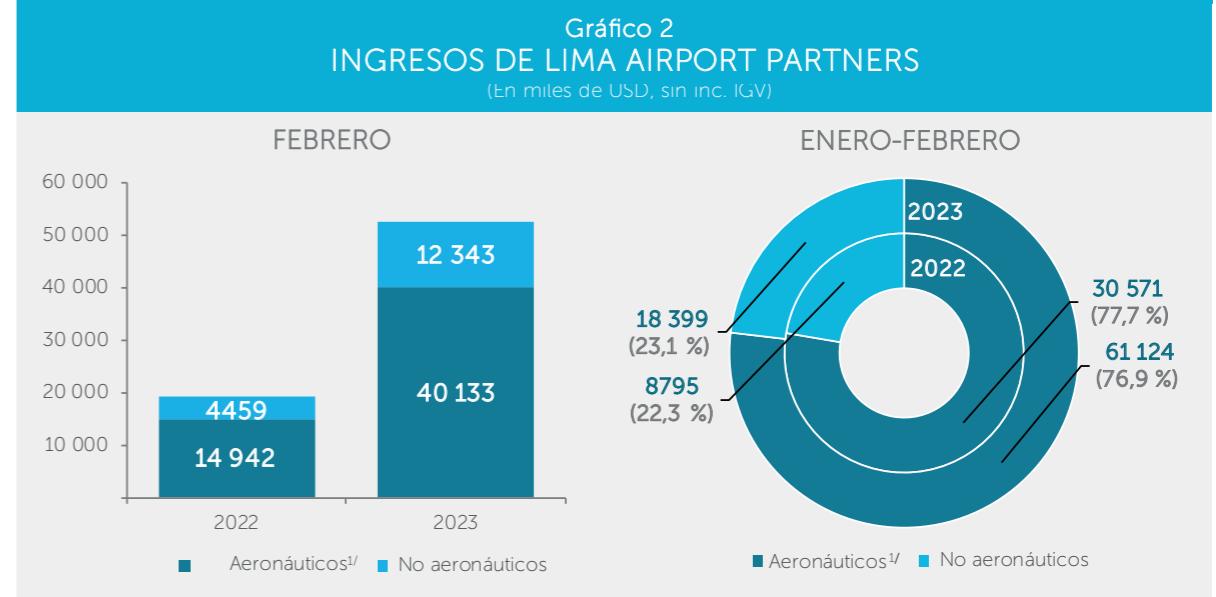
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En febrero de 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **170,5 %**, con respecto a lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **168,6 %** y **176,8 %**, respectivamente, resaltando los ingresos aeronáuticos que representaron el **76,5 %** de los ingresos totales del mes.

En tanto, en el periodo enero-febrero del 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **102 %** respecto del mismo periodo del 2022.



AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de los operadores Aeropuertos Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En febrero del 2023, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **72 %** del tráfico de pasajeros, el **77,4 %** del tráfico de carga y el **88,3 %** del número de operaciones.

TRÁFICO	Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES					
	FEBRERO		Var. (%)	ENERO-FEBRERO		
	2023	2022		2023	2022	2022
PASAJEROS	839 028	651 504	28,8	1 724 305	1 317 905	30,8
Primer Grupo de Aeropuertos	604 363	432 175	39,8	1 264 482	881 749	43,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	234 665	219 329	7	459 823	436 156	5,4
CARGA (TM)	1792	1609	11,4	3922	3243	20,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1388	1334	4	2945	2708	8,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	404	275	46,9	978	535	82,9
OPERACIONES	15 267	13 886	9,9	28 885	25 243	14,4
Primer Grupo de Aeropuertos	13 474	12 257	9,9	25 172	21 944	14,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	1793	1629	10,1	3713	3299	12,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

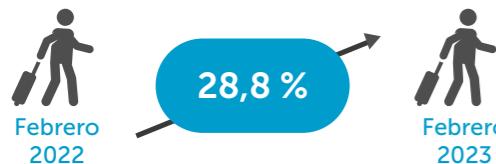


En febrero del 2023, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de **28,8 %**, **11,4 %** y **9,9 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2022.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 604 363 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **4 %** y **46,9 %**, respectivamente, ambos con relación a febrero del 2022. En el caso del número de operaciones, se registró un incremento de **9,9 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y un incremento de **10,1 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

Respecto al periodo enero-febrero del 2023, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **30,8 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **20,9 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **8,7 %** y **82,9 %**, respectivamente. Así también, el número de operaciones creció en **14,4 %** con respecto de enero-febrero del 2022.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En febrero del 2023, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Piura (con una participación de **16 %**), Tarapoto (**15,2 %**), Iquitos (**14,2 %**), Trujillo (**12,2 %**) y Chiclayo (**11,7 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**62,3 %**), Tacna (**18 %**) y Ayacucho (**11,6 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante febrero del 2023 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**64,2 %**) y Pucallpa (**10,2 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**52,8 %**) y Puerto Maldonado (**26,7 %**).

Durante febrero del 2023, se observó un incremento en el tráfico de pasajeros nacionales para el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos con **40,4 %** y **7,4 %**, respectivamente, en comparación al mismo periodo del 2022. En relación al tráfico de pasajeros internacionales, el Primer Grupo presentó un incremento del **6,9 %**, mientras que en el Segundo Grupo se observó una reducción del **28,6 %**.

En lo referido al tráfico de carga nacional, se registró un incremento del **4,1 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y del **46,9 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, frente a febrero del 2022. Asimismo, en el número de operaciones nacionales, ambos grupos presentaron un incremento de **10,8 %** y **10,3 %**, respectivamente.

En el periodo enero-febrero del 2023, se observó un incremento de **43,9 %** y **6,1 %** en el tráfico de pasajeros nacionales en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2022, el tráfico de carga nacional aumentó en **8,8 %** y **82,9 %**, respectivamente.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO-FEBRERO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS						
PASAJEROS	604 363	432 175	39,8	1 264 482	881 749	43,4
Nacional	597 324	425 592	40,4	1 249 829	868 492	43,9
Internacional	7039	6583	6,9	14 653	13 257	10,5
CARGA (TM)	1388	1334	4	2945	2708	8,7
Nacional	1388	1333	4,1	2945	2706	8,8
Internacional	-	-100	-	-	2	-100
OPERACIONES	13 474	12 257	9,9	25 172	21 944	14,7
Nacional	13 359	12 062	10,8	24 930	21 560	15,6
Internacional	115	195	-41	242	384	-37
SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS						
PASAJEROS	234 665	219 329	7	459 823	436 156	5,4
Nacional	232 864	216 805	7,4	457 105	430 736	6,1
Internacional	1801	2524	-28,6	2718	5420	-49,9
CARGA (TM)	404,3	275,2	46,9	978	535	82,9
Nacional	404,3	275,2	46,9	978	535	82,9
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	1793	1629	10,1	3713	3299	12,5
Nacional	1776	1610	10,3	3682	3253	13,2
Internacional	17	19	-10,5	31	46	-32,6

Nota: Información preliminar

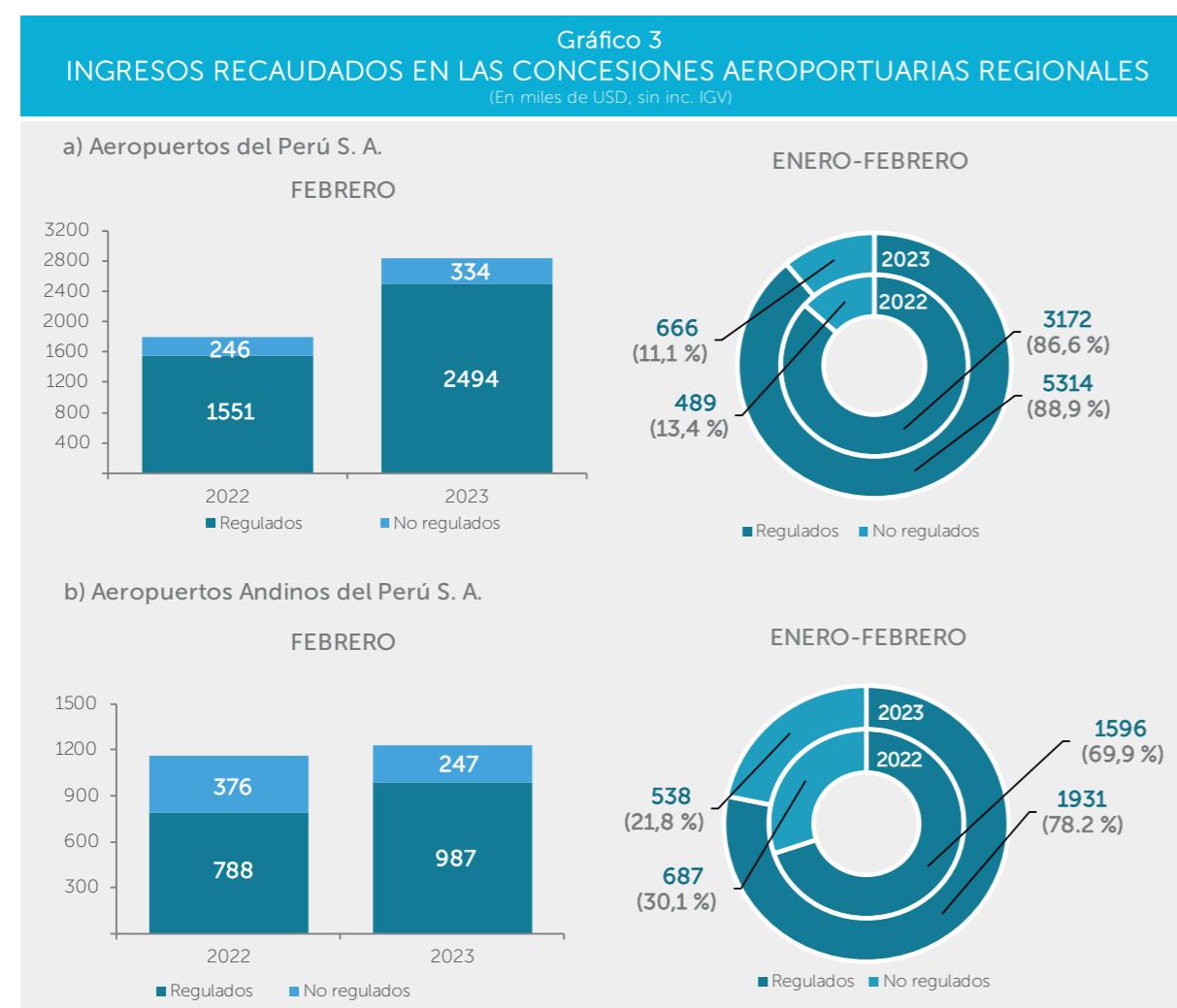
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En febrero del 2023, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **57,3 %** y **6 %**, respectivamente, con respecto al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas aumentaron en **48,8 %**, mientras los ingresos por servicios no regulados se redujeron en **6,7 %**, en comparación con febrero del 2022. En términos acumulados, en el periodo enero-febrero del 2023, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementaron en **63,3 %** y **8,2 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del 2022.



Del total de ingresos de los aeropuertos regionales en febrero del 2023, los recaudados por el Primer Grupo representaron el **69,6 %** y los del Segundo Grupo el **30,4 %**. Los ingresos por servicios regulados representaron el **88,2 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **80 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. En febrero del 2023, el tráfico de carga se incrementó en **13,7 %**. No obstante, se tiene disminuciones en el tráfico de pasajeros y operaciones de despegue y aterrizaje en **7,7 %** y **10,8 %**, respectivamente.

De otro lado, en el periodo enero-febrero del 2023, se registró un incremento de **21,4 %** en el tráfico de carga. Sin embargo, el tráfico de pasajeros disminuyó en **5,6 %** y el número de operaciones en **16,3 %**, con relación al mismo periodo del 2022.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO-FEBRERO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
PASAJEROS	185 818	201 249	-7,7	413 164	437 599	-5,6
Nacional	185 815	201 249	-7,7	411 517	437 599	-6
Internacional	3	-	-	1647	-	-
CARGA (TM)	184	162	13,7	370	305	21,4
Nacional	184	162	13,7	370	305	21,4
Internacional	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	3666	4108	-10,8	7799	9320	-16,3
Nacional	3665	4099	-10,6	7777	9308	-16,4
Internacional	1	9	-89	22	12	83,3

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en febrero del 2023 movilizó el **78,4 %** del tráfico total de pasajeros (145 609), el **81,7 %** del tráfico total de carga (150 TM) y el **34 %** del número total de operaciones (1245). Asimismo, en comparación con febrero del 2022, los niveles de pasajeros movilizados presentan una reducción de **8 %**.





Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

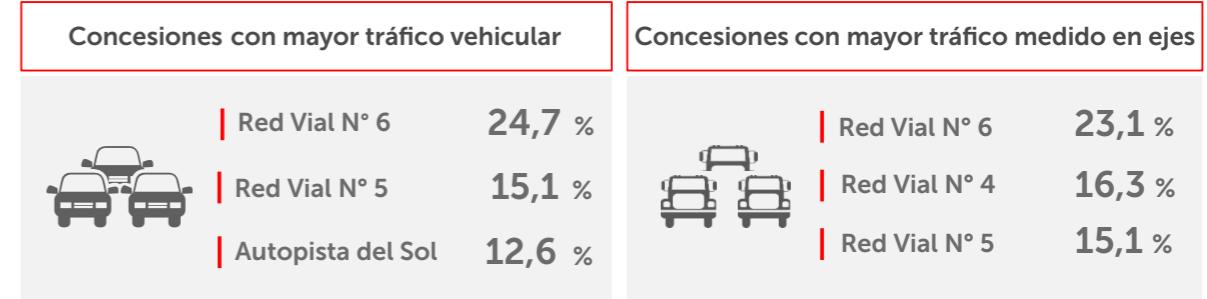
En febrero del 2023, alrededor de 6,5 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de **14,2 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, significó una recuperación frente a los 5,8 millones de vehículos que transitaron en el 2019, al representar un incremento del **11,2 %**. El tráfico vehicular significó más de 13,7 millones de ejes cobrables, es decir, una reducción de **12,6 %** en comparación a febrero del 2022. Sin embargo, se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **8 %**.

En el periodo enero-febrero del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados presentó una disminución de **19,5 %** con relación al mismo periodo del año anterior. Con respecto a los niveles acumulados previos a la pandemia de febrero del 2019, aún se registra una diferencia de **-0,5 %**. De otro lado, el tráfico acumulado medido en ejes cobrables disminuyó **17,9 %** en comparación a los dos primeros meses del 2022, y **3,2 %** respecto al mismo periodo del 2019.

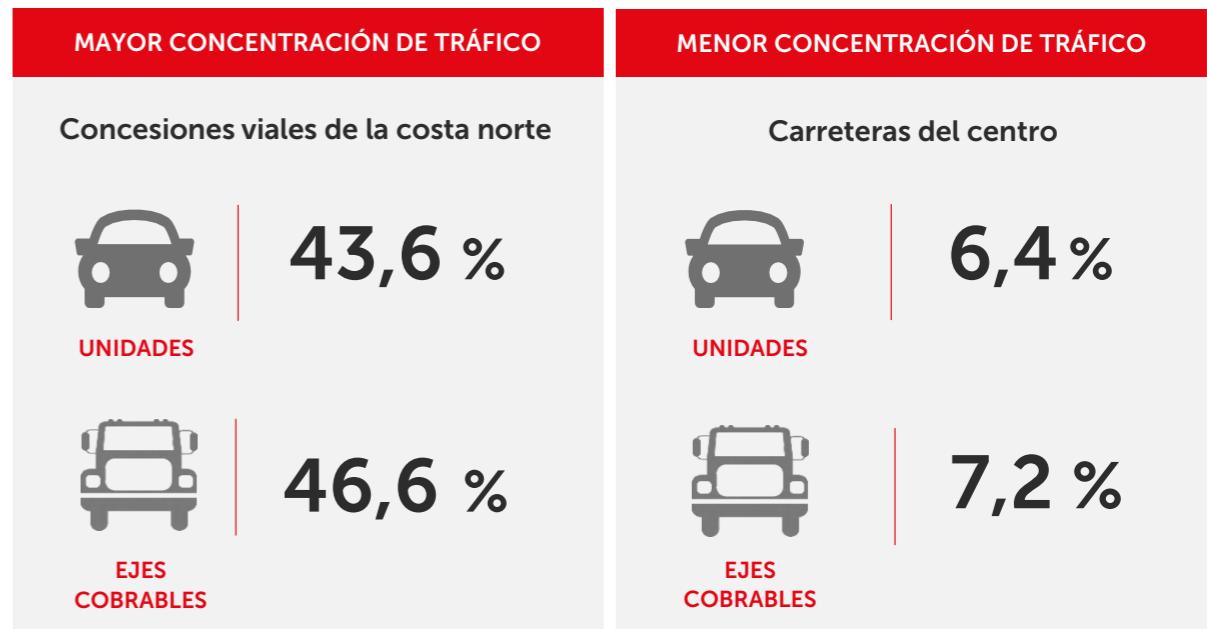


TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **24,7 %**, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el **15,1 %**, y Autopista del Sol, concesionada a COVISOL con el **12,6 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**23,1 %**), Red Vial N°4 (**16,3 %**) y la Red Vial N° 5 (**15,1 %**).



Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **43,6 %** y **46,6 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **6,4 %** y **7,2 %**, respectivamente.





Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

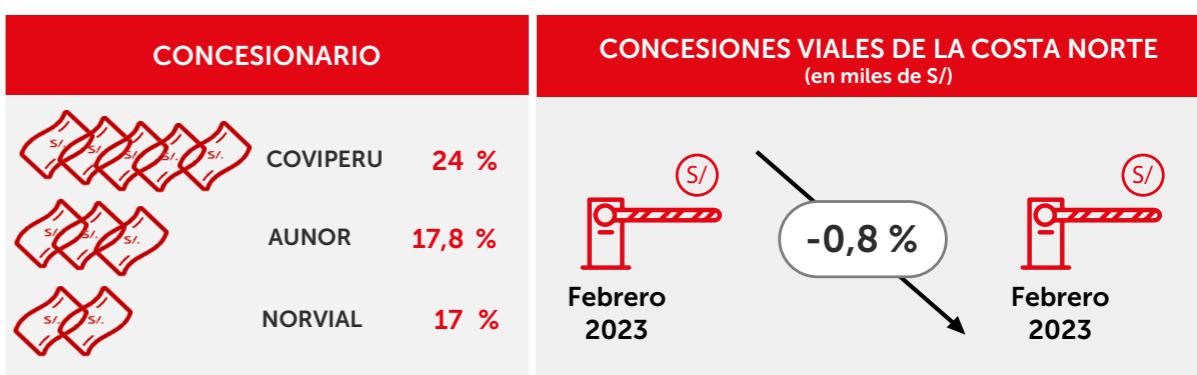
GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO		Var. (%)		ENERO-FEBRERO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
VEHÍCULOS		6530	7609	-14,2	11,2	12 479	15 448	-19,2	-0,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	433 14 216 47	446 16 195 45	-2,8 -12,5 10,7 3,7	19,6 41,1 41,8 99	880 30 400 94	917 -11 409 5,6	-4 -11 -2,3 5,6	12 29,3 17,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	956 886 985 18	1018 946 1020 19	-6 -6,3 -3,4 -7,3	17,1 34,3 19,9 -3	1955 1742 1984 38	2086 1941 2076 41	-6,3 -10,3 -4,5 -6,3	11,6 25 15,1 -2,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	419	482	-13,1	-0,5	860	993	-13,3	-5,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	5 15 21 90 626	196 24 78 -100 996	-97,5 -37 -72,7 -100 -37,2	-96,7 1,6 -68,2 -100 -15,6	5 21 32 190 1064	406 51 160 -100 2007	-98,8 -58,8 -79,8 -100 -47	-98,5 -41,5 -77,9 -100 -32,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	1610 279	1755 283	-8,3 -1,4	16,2 46,4	2923 446	3482 563	-16 -20,8	1,3 -4,4
EJES		13 704	15 680	-12,6	8	26 334	32 070	-17,9	-3,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	833 17 384 57	875 20 343 56	-4,8 -19 12,1 1,1	14,3 15,4 40,2 -	1692 36 721 124	1784 44 712 118	-5,2 -17 1,3 5,1	7,1 7,6 19,6 -
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	2061 2236 2072 20	2228 2370 2156 21	-7,5 -5,6 -3,9 -8,6	8,7 27,9 14,6 -3,4	4267 4467 4221 42	4596 4853 4419 45	-7,2 -8 -4,5 -7,3	4,4 21,3 10,5 -2,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	984	1097	-10,3	-4,2	2018	2255	-10,5	-6,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	9 30 32 155 1264	404 43 129 -100 1902	-97,7 -29,9 -74,9 -100 -33,6	-97,2 18,8 -69,6 -100 -16,9	9 39 47 323 2180	835 89 261 -100 3857	-98,9 -56,5 -81,9 -100 -43,5	-98,7 -38 -79,4 -100 -33
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	3172 532	3295 585	-3,7 -9	17,4 44	5626 845	6696 1182	-16 -28,5	-1,8 -10,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERU, con el **24 %** del total de ingresos por concepto de peaje en febrero, seguido por Autopista del Norte con **17,8 %** y por NORVIAL con el **17 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **53,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 62,3 millones, monto menor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**-0,8 %**).



Cabe resaltar que, en febrero del 2023, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2¹ e IIRSA Sur Tramo 4, pertenecientes a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO		Var. (%)		ENERO-FEBRERO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019	2023	2022	2021	2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Carretera Sierra Piura Convial Sierra Norte OBRAINSA	6614 48 1466 156	7041 55 1340 147	-6,1 -13 9,3 6,1	39,2 33,9 47,7 25,5	13 441 106 2740 340	14 135 118 2788 308	-4,9 -10,9 -1,7 10,5	31,2 24,8 26 26,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL Autopista del Norte NORVIAL Chancay Acos	19 571 23 025 19 687 51	20 127 23 469 19 218 54	-2,8 -1,9 2,4 -5	40,8 48 41,4 25,5	40 207 45 159 36 506 109	40 811 45 410 39 586 113	-1,5 -0,6 -7,8 -3,6	34,7 38 24,1 26,5
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7753	8270	-6,2	22	15 799	16 644	-5,1	18,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL IIRSA Sur T3 INTERSUR COVISUR	36 258 1013 5273	1562 1029 -100 7579	-97,7 -74,9 -100 -30,4	-97,2 -63,2 -100 -11,6	36 378 2061 9080	3229 2055 -81,7 15 346	-98,9 -100 -74,9 -40,8	-98,7 -74,9 -100 -29
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ COVINCA	27 781 3992	26 864 4160	3,4 -4	45 166,8	49 030 6289	53 728 8283	-8,7 -24,1	21,4 64,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

¹Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión, por lo que no ha realizado cobro de peaje a la fecha.



TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2023, el número de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **1,1 %** y **1,2 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2023, siendo en conjunto **1,1 %** mayor a los vehículos en tránsito en febrero del año anterior. Sin embargo, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **0,3 %** con respecto a febrero del 2022.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **61 %** y **64,5 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **30,52 %** y **29,8 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, en la carretera IIRSA Norte se registró una disminución del **2,8 %** y en la Longitudinal de la Sierra del **10,7 %**, en comparación a febrero del 2022.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

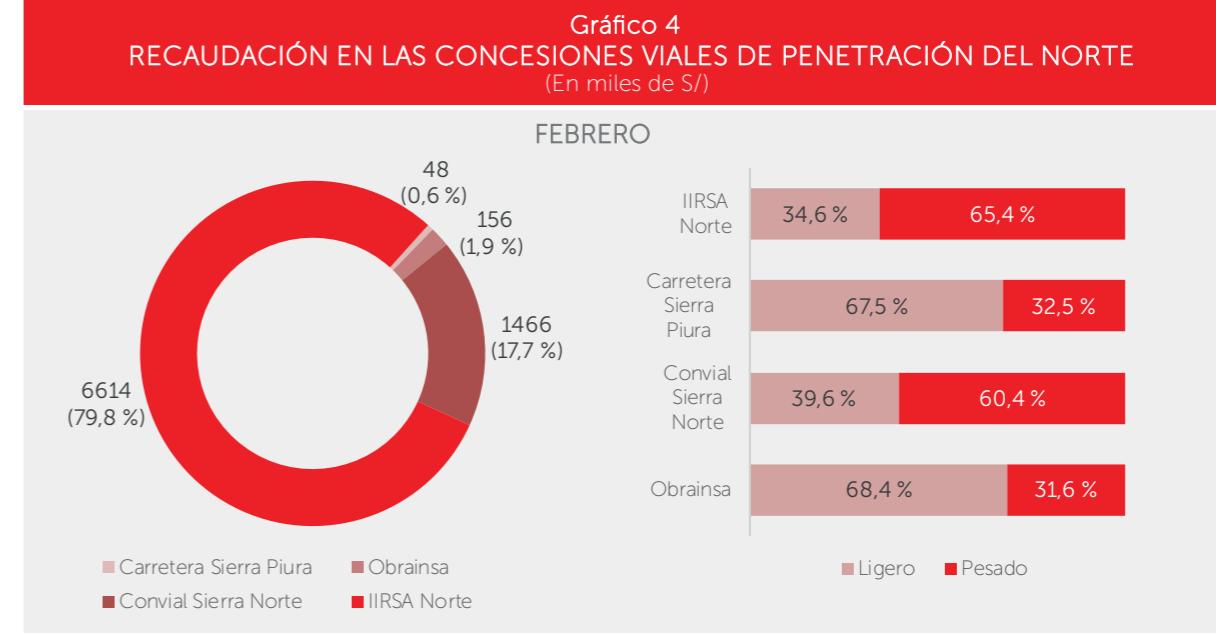
TRÁFICO/CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO-FEBRERO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES						
UNIDADES VEHICULARES	488 270	482 976	1,1	972 410	1 008 131	-3,5
IIRSA Norte	287 376	295 019	-2,6	587 196	611 589	-4
Buenos Aires-Canchaque	11 148	12 018	-7,2	24 822	26 292	-5,6
Long. de la sierra-Tramo 2	150 230	137 838	9	277 264	291 152	-4,8
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	39 516	38 101	3,7	83 128	79 098	5,1
VEHÍCULOS PESADOS						
EJES COBRABLES						
UNIDADES VEHICULARES	221 225	218 495	1,2	436 729	445 485	-2
IIRSA Norte	145 693	150 696	-3,3	292 923	305 005	-4
Buenos Aires-Canchaque	2443	3520	-30,6	5197	7427	-30
Long. de la sierra-Tramo 2	66 076	57 522	14,9	122 634	118 298	3,7
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	7013	6757	3,8	15 975	14 755	8,3
IIRSA Norte	545 210	579 555	-5,9	1 104 306	1 172 620	-5,8
Buenos Aires-Canchaque	5359	8369	-36	11 559	17 565	-34,2
Long. de la sierra-Tramo 2	234 268	205 040	14,3	444 012	420 908	5,5
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	17 549	18 334	-4,3	41 207	39 174	5,2

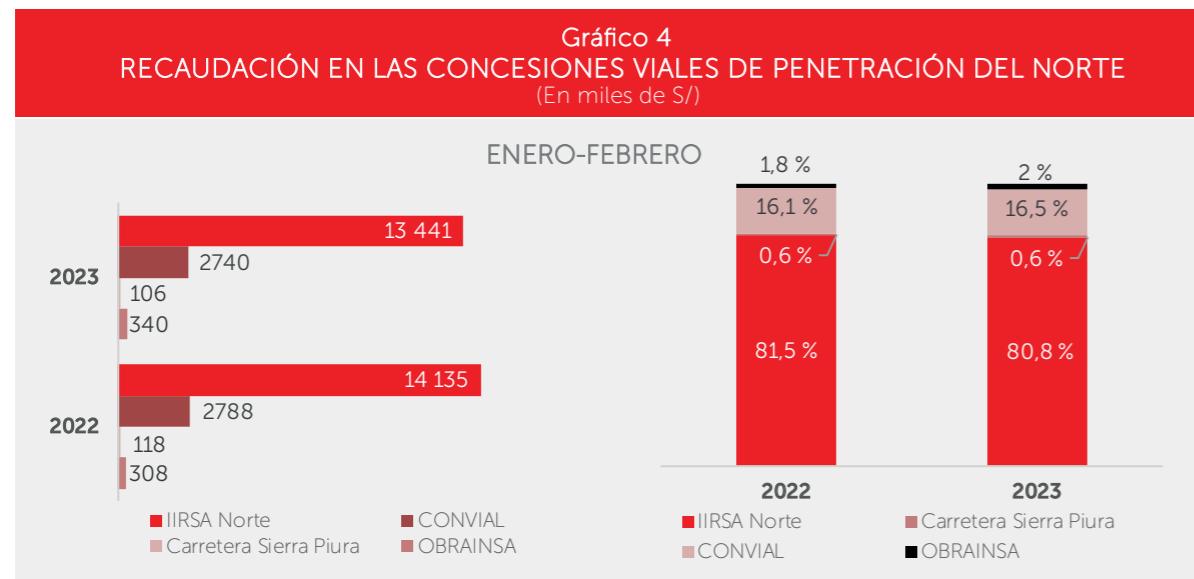
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Durante febrero del 2023, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se redujeron en **3,5 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados disminuyeron en **2,1 %** y **4,3 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **64,2 %** de los ingresos totales del mes.

En relación a los ingresos por concesión, IIRSA Norte experimentó, en febrero del 2023, una disminución del **6,1 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-7,1 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **79,8 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte. Asimismo, en la concesión Sierra Piura los ingresos disminuyeron en **13 %**. Por su parte, en las concesiones de OBRAINSA y Convial se registró un incremento en su recaudación del **6,1 %** y **9,3 %**, respectivamente, con respecto a febrero del 2022.





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2023, el tráfico de vehículos ligeros y pesados disminuyó en **5,8 %** y **4,5 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **5,2 %** menor a los vehículos en tránsito en febrero del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **5,7 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**35 %**) y Red Vial N° 5 (**32,4 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **79,7 %** y **69,7 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO/CONCESIÓN	FEBRERO		Var. (%)	ENERO-FEBRERO			Var. (%)
	2023	2022		2022	2023	2022	
VEHÍCULOS LIGEROS							
UNIDADES VEHICULARES	1 687 651	1 790 736	-5,8	3 367 547	3 653 064	-7,8	
Autopista del Sol	589 083	622 712	-5,4	1 193 504	1 268 392	-5,9	
Red Vial N° 4	454 698	498 434	-8,8	882 840	1 027 754	-14,1	
Red Vial N° 5	627 387	652 019	-3,8	1 256 149	1 319 851	-4,8	
Óvalo Chancay-Acos	16 483	17 571	-6,2	35 054	37 067	-5,4	
VEHÍCULOS PESADOS							
UNIDADES VEHICULARES	1 157 481	1 211 784	-4,5	2 350 614	2 490 306	-5,6	
Autopista del Sol	367 231	395 133	-7,1	761 238	817 316	-6,9	
Red Vial N° 4	431 483	447 160	-3,5	858 919	912 976	-5,9	
Red Vial N° 5	357 365	367 769	-2,8	727 379	756 364	-3,8	
Óvalo Chancay-Acos	1402	1722	-18,6	3078	3650	-15,7	
EJE COBRABLES	4 701 587	4 984 501	-5,7	9 628 857	10 259 861	-6,2	
Autopista del Sol	1 472 328	1 605 610	-8,3	3 073 266	3 327 320	-7,6	
Red Vial N° 4	1 781 229	1 871 248	-4,8	3 584 455	3 825 427	-6,3	
Red Vial N° 5	1 444 891	1 503 735	-3,9	2 964 366	3 099 063	-4,3	
Óvalo Chancay-Acos	3139	3908	-19,7	6770	8051	-15,9	

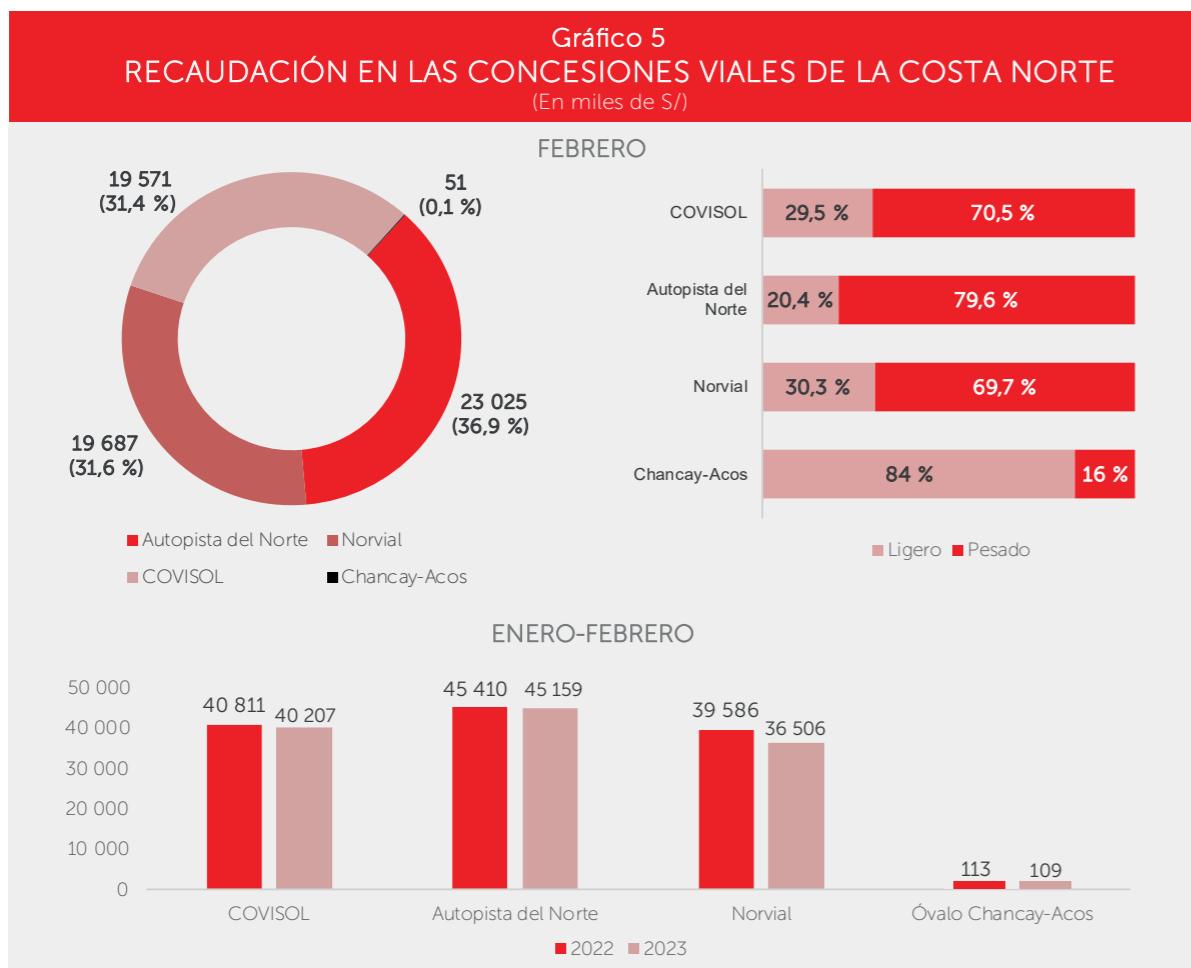
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

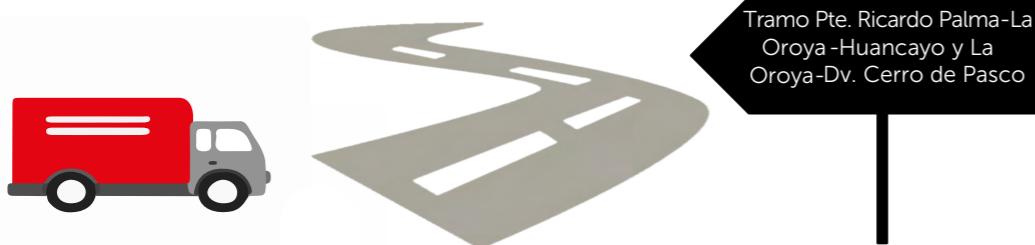
Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en febrero del 2023, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 62,3 millones, monto menor en **0,8 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **73,6 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 23 millones, lo que representó el **36,9 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2023, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeros y pesados) de **-13,1 %** y en ejes cobrables de **-10,3 %**, con relación a lo observado en el mismo mes del año anterior.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **43,3 %** y **75,9 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

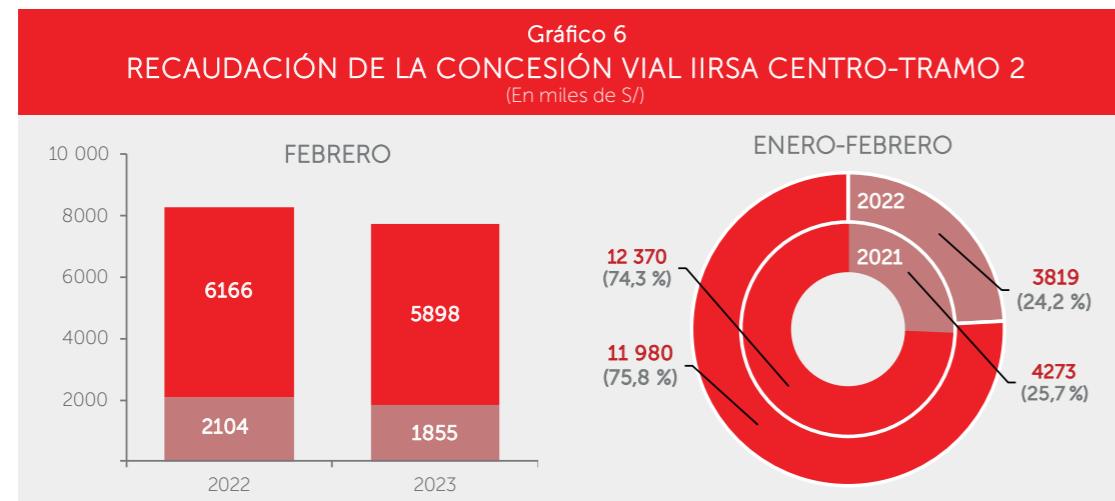
Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO-FEBRERO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	418 788	481 778	-13,1	860 304	992 598	-13,3
Ligeros	237 368	278 829	-14,9	491 911	580 283	-15,2
Pesados	181 420	202 949	-10,6	368 393	412 315	-10,7
EJES COBRABLES	984 063	1 097 355	-10,3	2 018 438	2 254 692	-10,5
Ligeros	237 368	278 829	-14,9	491 911	580 283	-15,2
Pesados	746 695	818 526	-8,8	1 526 527	1 674 409	-8,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

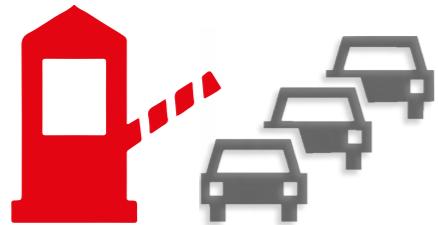
En febrero del 2023 se registró una disminución de los ingresos por el cobro de peaje del **6,2 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado por la reducción del **4,3 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **76,1 %** de los ingresos totales.



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **51,8 %** y **49,3 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2022. Esto se sustenta en que no se registró tráfico en el Tramo 4 y en el Tramo N° 5 disminuyó en **37,2 %** las unidades vehiculares y en **33,6 %** los ejes cobrables.



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **93,8 %** en unidades y **94,6 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 1 y 2, los cuales concentraron el **0,7 %** y **2,3 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, que registraron el **64,8 %** del número total de ejes en febrero del 2023.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO-FEBRERO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	470 068	985 523	-52,3	782 224	2 000 849	-60,9
IIRSA SUR-T1	3205	124 989	-97,4	3205	261 252	-98,8
IIRSA SUR-T2	10 113	16 762	-39,7	14 840	36 236	-59
IIRSA SUR-T3	17 390	60 504	-71,3	26 973	126 002	-78,6
IIRSA SUR-T4		65 027	-100		138 384	-100
IIRSA SUR-T5	439 360	718 241	-38,8	737 206	1 438 975	-48,8
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	197 280	399 102	-50,6	340 064	812 966	-58,2
IIRSA SUR-T1	1729	70 989	-97,6	1729	144 597	-98,8
IIRSA SUR-T2	5024	7254	-30,7	6 046	14 415	-58,1
IIRSA SUR-T3	3866	17 418	-77,8	5340	34 266	-84,4
IIRSA SUR-T4		25 224	-100		51 797	-100
IIRSA SUR-T5	186 661	278 217	-32,9	326 949	567 891	-42,4
EJES COBRABLES	865 508	1 648 043	-47,5	1 492 996	3 364 915	-55,6
IIRSA SUR-T1	6038	278 850	-97,8	6038	573 671	-98,9
IIRSA SUR-T2	20 235	26 532	-23,7	23 896	52 871	-54,8
IIRSA SUR-T3	14 888	68 154	-78,2	20 232	135 466	-85,1
IIRSA SUR-T4		90 454	-100		184 695	-100
IIRSA SUR-T5	824 347	1 184 053	-30,4	1 442 830	2 418 212	-40,3

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

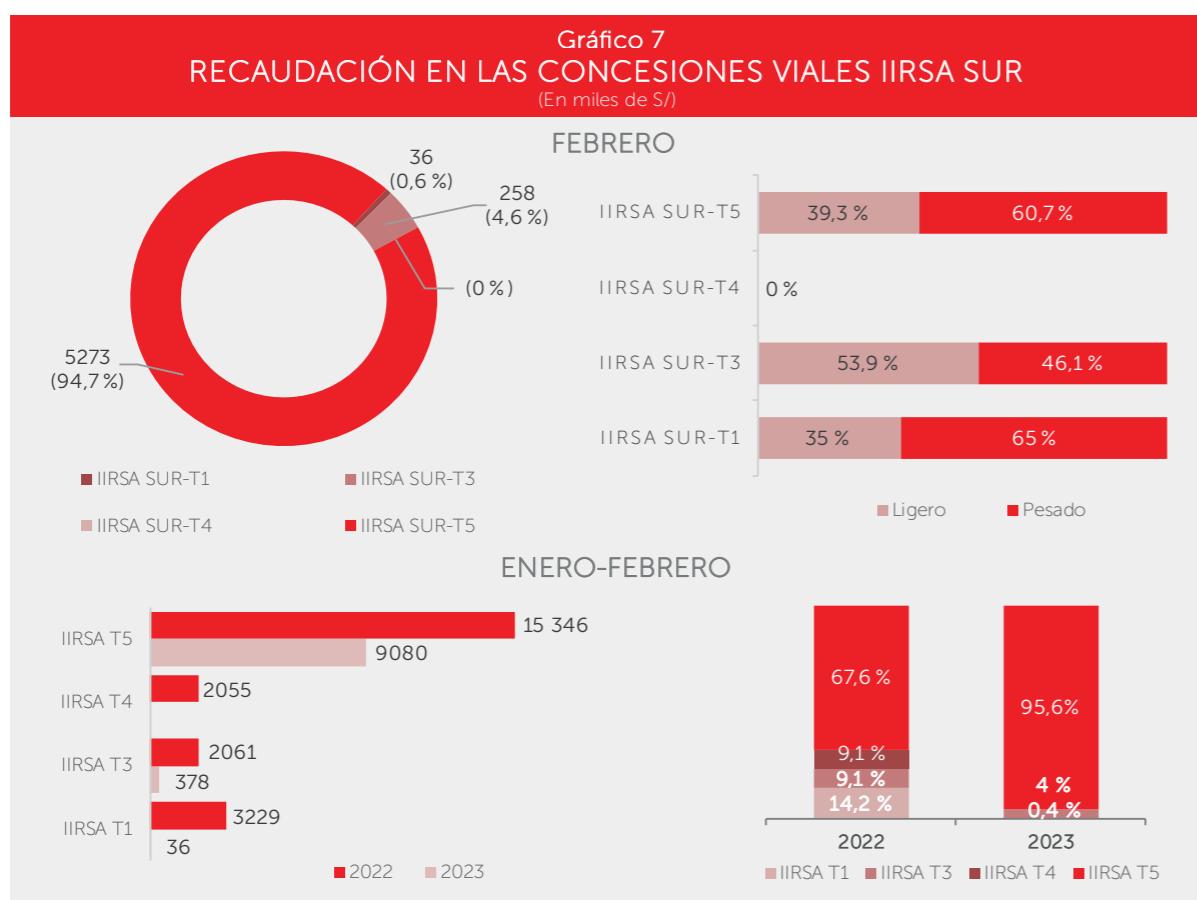
INGRESOS POR PEAJE

En cuanto a los ingresos por peaje, en febrero del 2023 disminuyeron en **50,2 %** con respecto a febrero del 2022. Esta recaudación se compone, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación de **60,1 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**46,1 %**), en tanto que la concesionaria con mayor participación en este tipo de vehículos es SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) con una participación del **65 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 4 no registra ingresos para febrero del 2023. Así también, IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

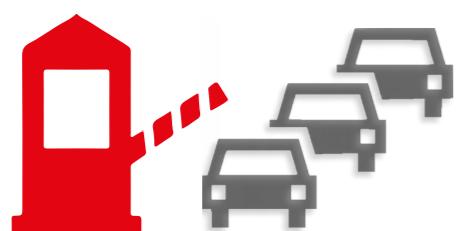
RECAUDACIÓN (en miles de S/)	FEBRERO 2022	FEBRERO 2023
IIRSA SUR-T1	-97,7 %	
IIRSA SUR-T3	-74,9 %	
IIRSA SUR-T5	-30,4 %	
		FEBRERO 2023

En el caso de SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1), sus ingresos disminuyeron en **97,7 %**, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **65 %** del total de ingresos. Asimismo, en IIRSA Sur Tramo 3 los ingresos por peaje recaudados se redujeron en **74,9 %** y en COVISUR (IIRSA Sur Tramo 5) disminuyeron en **30,4 %**.



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) disminuyó en **7,3 %** y el tráfico medido en ejes en **4,5 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el menor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, que concentró el **85,2 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **3,7 %** y representó el **85,6 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos disminuyó en **1,4 %**, al igual que el tráfico en ejes cobrables, que experimentó una disminución de **9 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO-FEBRERO		
	2023	2022	Var. (%)	2023	2022	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 328 192	1 461 729	-9,1	2 403 361	2 854 281	-15,8
Red Vial N° 6	1 125 746	1 267 730	-11,2	2 078 594	2 474 354	-16
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	202 446	193 999	4,4	324 767	379 927	-14,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	561 207	576 485	-2,7	965 984	1 190 718	-18,9
Red Vial N° 6	484 642	487 548	-0,6	844 692	1 007 788	-16,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	76 565	88 937	-13,9	121 292	182 930	-33,7
EJES COBRABLES	2 376 121	2 418 313	-1,7	4 067 353	5 023 704	-19
Red Vial N° 6	2 046 342	2 027 512	0,9	3 547 050	4 221 398	-16
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	329 779	390 801	-15,6	520 303	802 306	-35,1

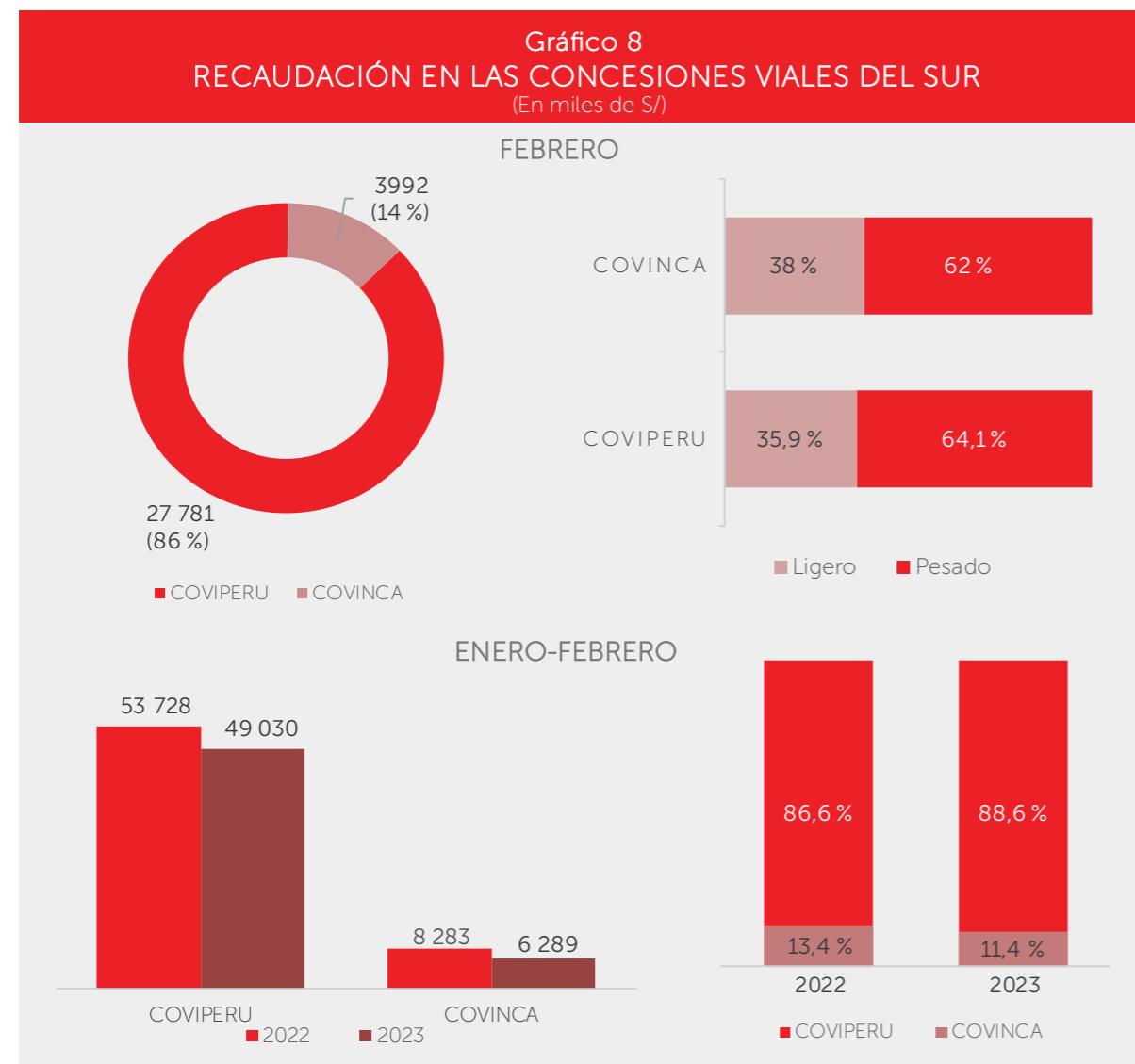
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos en febrero del 2023 por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un incremento de **3,4 %** con relación al mismo mes del 2022, proveniente de la mayor recaudación de vehículos pesados, que representó el **64,1 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **81,4 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **18,6 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia) disminuyeron en **4 %**. De este monto, el **38 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **62 %** a los pesados.

Los ingresos por peaje de ambas concesiones están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **63,8 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en febrero del 2023 fue COVIPERÚ, con **87,4 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Vías Férreas

En febrero del 2023, el volumen de carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos a través de las vías férreas regionales concesionadas presentaron disminuciones de **9,8 %**, **62,4 %** y **38 %**, respectivamente, con relación a febrero del 2022. Cabe señalar que aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros y kilómetros/vagón registrados en febrero del 2019, previo a la pandemia, resultando menor en **75,4 %** y **31,2 %**, respectivamente.

Por otra parte, entre enero y febrero del 2023, se presentaron disminuciones del **8,3 %** en el volumen de carga movilizada, del **77,2 %** en el tráfico de pasajeros y del **43,1 %** en los kilómetros/vagón recorridos, con relación al mismo periodo del 2019.



CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

TRÁFICO/CONCESIÓN	Cuadro 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS			
	FEBRERO 2023	2022	2022	2019
CARGA (TM)	352 708	391 245	-9,8	3,9
Ferrovías Central Andina	198 878	198 505	0,2	13,3
Ferrocarril Transandino	153 830	192 741	-20,2	-6,1
Ferrocarril del Sur	153 583	191 995	-20	-5,4
Ferrocarril del Sur Oriente	247	746	-66,9	-83,7
PASAJEROS	37 461	99 571	-62,4	-75,4
Ferrovías Central Andina	-	-	-	13,3
Ferrocarril Transandino	37 461	99 571	-62,4	-75,4
Ferrocarril del Sur	-	-	-100	-100
Ferrocarril del Sur Oriente	37 461	99 571	-62,4	-75,2
KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	700	1129	-38	-31,2
Ferrovías Central Andina	493	502	-1,8	27,7
Ferrocarril Transandino	207	627	-66,9	-67,2
Ferrocarril del Sur	167	482	-65,3	-60,8
Ferrocarril del Sur Oriente	40	145	-72,3	-80,5

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

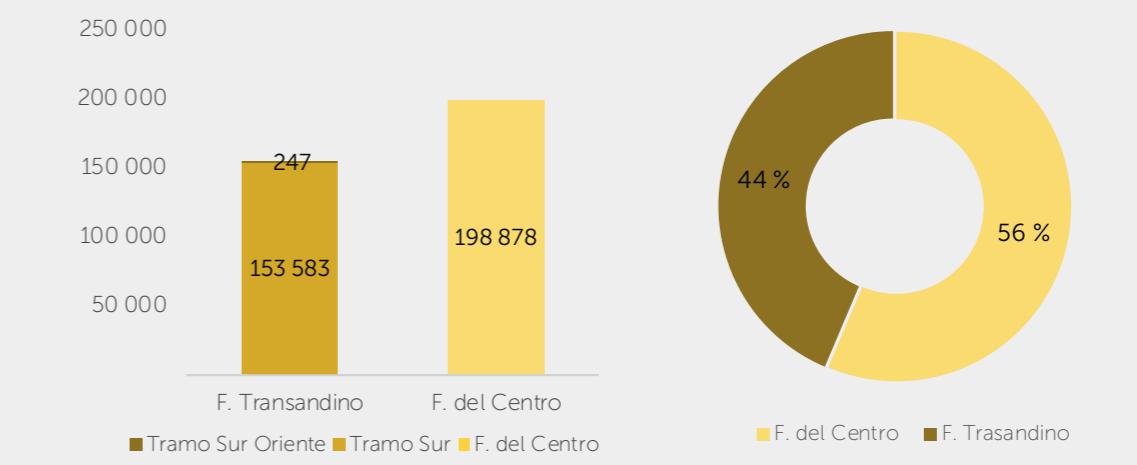
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En febrero del 2023, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **9,8 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2022, alcanzando alrededor de 352 708 toneladas, de los cuales el **56,4 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA) y el **43,6 %** restante por Ferrocarril Transandino (FTA).



Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, FEBRERO 2023



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,8 %**), destacando la carga de concentrado de cobre (**99,7 %**), que experimentó una reducción de **17,6 %** con relación a febrero del 2022. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. (con una participación de **99,5 %**) y PeruRail S. A. (**0,3 %**).

Ferrocarril Transandino

Principales productos

Concentrado de cobre **99,7 %**

Petróleo diésel **0,3 %**

Principales clientes

Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. **99,5 %**

PeruRail S. A. **0,3 %**

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**49,2 %**), el ácido sulfúrico industrial (**21,5 %**), zinc en barras y planchas (**9,2 %**) y concentrado de Zinc (**6,1 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**52,7 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**32,2 %**) y Nexa Resources el Porvenir (**6,3 %**).

Ferrocarril del Centro

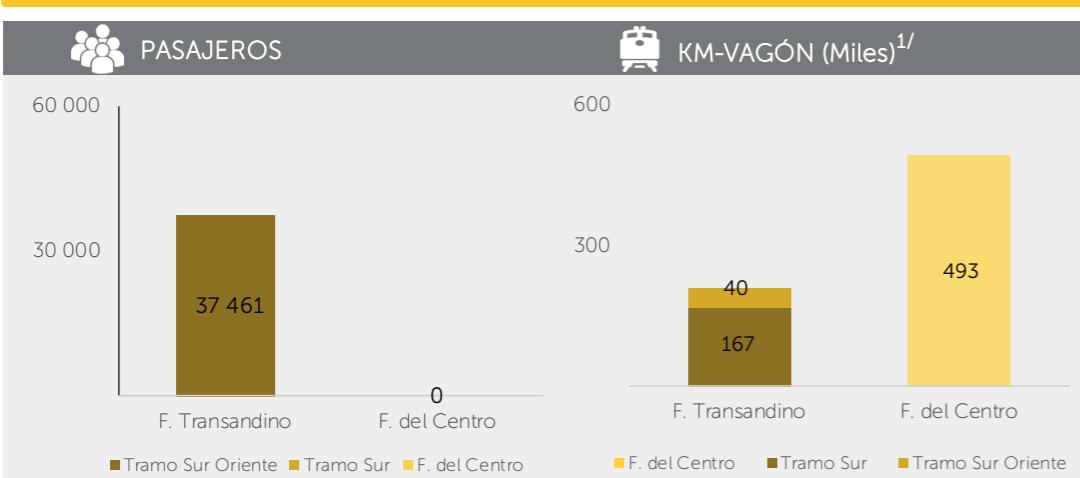
Ferrocarril del Centro		
Principales productos	Principales clientes	
Concentrado de cobre	Minera Chinalco	52,7 %
Acido sulfúrico industrial	Perú S. A.	
Zinc en barras y planchas	Nexa Resources	32,2 %
Concentrado de zinc	Cajamarquilla S. A.	
	Nexa Resources	6,3 %
	el Porvenir S. A. A.	

TRÁFICO DE PASAJEROS



En febrero del 2023, el tráfico de pasajeros en las concesiones ferroviarias regionales resultó menor en **62,4 %** con respecto a enero del 2022, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo del Ferrocarril Transandino. De otro lado, el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

Gráfico 10



1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

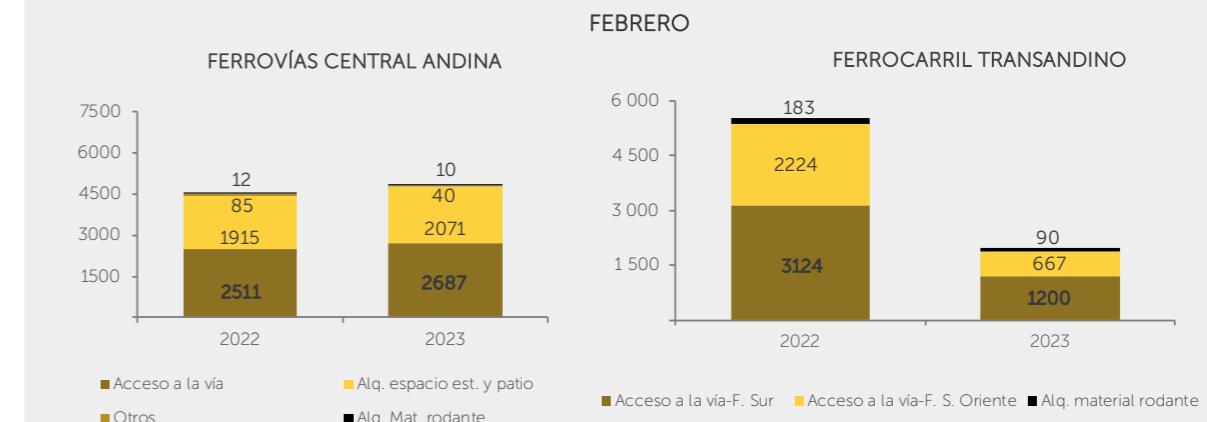
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

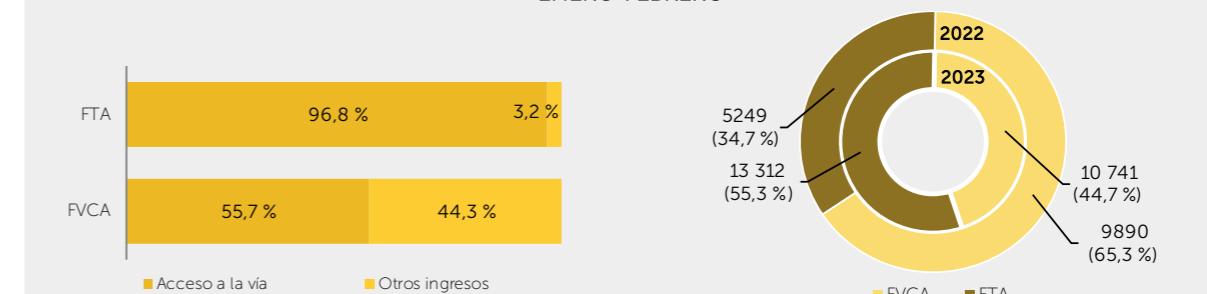
Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) registraron S/ 6,8 millones en febrero del 2023, lo que significó **32,7 %** (S/ 3,3 millones) menor en relación a febrero del 2022. Del total de ingresos, el **71,1 %** correspondió a FVCA y el **28,9 %** a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **6,3 %**, debido a la menor recaudación por concepto de acceso a la vía, que registró alrededor del **55,9 %** del total de los ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA en comparación con febrero del 2022 disminuyeron en **64,6 %** (S/ 3,6 millones), sustentado por la menor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **95,4 %** de los ingresos de la concesión.

Gráfico 11
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS
(En miles de S/.)



ENERO-FEBRERO



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo de enero a febrero del 2023, se observó una reducción de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **60,6 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 13,3 millones a S/ 5,2 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento de **8,6 %**, equivalente a S/ 0,9 millones, con relación a similar periodo del 2022.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

TRÁFICO	Cuadro 14							
	FEBRERO		VAR. (%)		ENERO-FEBRERO		VAR. (%)	
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019
Pasajeros	12 196 552	7 540 902	61,7	5,6	24 989 473	14 947 682	67,2	6,8
Trenes recorridos	11 338	12 974	-12,6	-0,6	23 745	26 968	-12	-2,2
Kilómetros recorridos ^{1/}	369 901	429 580	-13,9	-2,1	780 304	893 151	-12,6	-3

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km

Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En febrero del 2023, el Metro de Lima transportó 12,2 millones de pasajeros, lo que representó un incremento del **61,7 %** con relación al tráfico observado en febrero del 2022. Cabe destacar que se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el movimiento de pasajeros fue superior en **5,6 %** respecto de febrero del 2019.

Hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 435 591 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en febrero del 2022 (269 318 pasajeros), y de febrero del 2019 (412 468 pasajeros). Sin embargo, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos frente a febrero del 2022, se redujeron en **12,6 %** y **13,9 %**, respectivamente.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gammarra (**8,9 %**), Bayovar (**8,7 %**), La Cultura (**8,4 %**) y Miguel Grau (**7,6 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

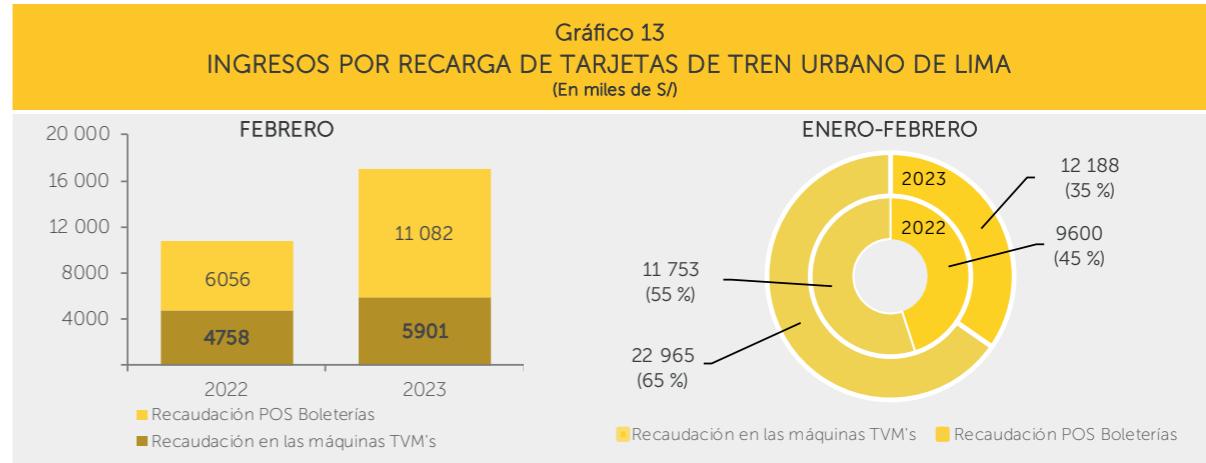
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)	FEBRERO 2023	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1143	FEBRERO 2022
RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	5026			

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero del 2023 se observó un incremento de S/ 6,2 millones con relación al mismo mes del 2022 (**57 %**). Los ingresos están compuestos por la recaudación por POS boleterías (**65,3 %** del total), que se incrementó en S/ 5 millones (**83 %**), y por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que aumentó en **24 %**.

Igualmente, en el periodo enero-febrero del 2023 se observó un incremento de los ingresos del **64,6 %**, a través de la recaudación por POS boleterías (S/ 11,2 millones), presentándose un incremento de **95,4 %** y por concepto de recaudación en las máquinas TVM de **27 %** (S/ 2,6 millones), respecto del mismo periodo del 2022.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En febrero del 2023, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 860 naves, de las cuales el **59 %** realizaró operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **22,7 %** en los terminales portuarios del Callao y el **18,4 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **16,2 %** (120 naves) respecto de febrero del 2022, pero inferior en **7,5 %** (-70 naves) al mismo mes del 2019.



860 NAVES

59 % ENAPU

22,7 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

18,4 % TERMINALES REGIONALES

En el periodo enero-febrero del 2023, el tráfico acumulado de naves presentó un incremento de **20,3 %** (281 naves) con relación al mismo periodo del año anterior; sin embargo, los niveles acumulados de naves previos a la pandemia de febrero del 2019 aún registran una diferencia de **-23,2 %** (-503 naves).

CARGA

El movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en febrero del 2023, alcanzó alrededor de 4,4 millones de toneladas, inferior en **5,3 %** (-248 637 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2022, pero **7 %** por encima del registrado en febrero del 2019 (289 965 toneladas). Respecto al tráfico acumulado de carga, este tuvo un decrecimiento de **7,7 %** (-692 429 toneladas) en comparación a enero-febrero del 2022 y del **3 %** (-256 116 toneladas) con respecto al 2019.



En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **71 %** de la carga total movilizada en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**33,2 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**32 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,9 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **27 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. En Ica, el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **6 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **11,3 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **6 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,07 %** de la carga total.

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito², con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados³ en carga contenerizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

²Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p. e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

³Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	FEBRERO		Var. (%)		ENERO-FEBRERO		Var. (%)		
	2023	2022	2022	2019	2023	2022	2022	2019	
NAVES	860	740	16,2	-7,5	1662	1381	20,3	-23,2	
Puertos bajo administración de ENAPU ¹	507	415	22,2	-16,2	966	742	30,2	-34,3	
Puerto del Callao	124	124	-	-0,8	252	245	2,9	-8	APM Terminals
DP World	59	47	25,5	-3,3	112	97	15,5	-11,1	TCSA
TCSA	12	15	-20	-25	24	31	-22,6	-7,7	
TISUR	41	36	13,9	7,9	69	67	3	-20,7	
Puertos Regionales	44	34	29,4	22,2	94	76	23,7	22,1	TPP
TPP	16	21	-23,8	45,5	36	35	2,9	89,5	COPAM
COPAM	39	31	25,8	85,7	74	60	23,3	39,6	STI
STI	18	17	5,9	5,9	35	28	25	6,1	
CARGA (miles de TM)	4444	4692	-5,3	7	8344	9 036	-7,7	-3	
Puertos bajo administración de ENAPU	89	92	-3,4	62,1	168	184	-8,5	16,5	
Puerto del Callao	1474	1608	-8,3	1,8	2857	3139	-9	-8,1	APM Terminals
DP World	1421	1259	12,8	14,9	2546	2492	2,2	1,5	TCSA
TCSA	261	277	-6,1	-2,6	468	598	-21,7	-4,9	
TISUR	503	484	3,8	-1,3	871	944	-7,8	-21,9	
Puertos Regionales	265	193	37,3	4,2	552	432	28	15,5	TPP
TPP	164	425	-61,3	-2,8	376	708	-46,9	15,3	COPAM
COPAM	3	2	82,7	185,2	5	3	54,9	128,8	STI
STI	265	353	-24,9	24,4	500	537	-6,8	17,5	
CONTENEDORES (TEU)	246 641	206 926	19,2	-81,5	472 083	431 896	9,3	-82,7	
Puertos bajo administración de ENAPU	1286	87	1,378,2	180,2	1550	249	522,5	129	
Puerto del Callao	88 358	70 643	25,1	18,4	169 641	145 375	16,7	4,4	APM Terminals
DP World	124 814	110 339	13,1	-89,9	230 532	225 557	2,2	-90,8	TCSA
TCSA	818	241	239,4	-39,7	1159	743	56	-52,6	
TISUR	29 966	23 831	25,7	41,8	66 296	56 653	17	26,8	TPP
Puertos Regionales	1178	1733	-32		2560	3181	-19,5		COPAM
TPP	221	52	325	2355,6	345	138	150	1132,1	STI
INGRESOS									
Miles de USD ² /	60 259	57 995	3,9	251	119 347	115 429	3,4	20,3	
APM Terminals	20 476	21 068	-2,8	36,9	41 317	42 239	-2,2	30	
DP World	16 155	14 121	14,4	35,3	29 733	29 092	2,2	15,6	
TCSA	2332	2320	0,5	6,1	4201	4993	-15,9	4,3	
TISUR	9989	8466	18	-2,6	18 225	16 499	10,5	-6,2	
TPE	6661	4610	44,5	76,7	14 819	10 854	36,5	67,8	
TPP	1137	3046	-62,7	-69,2	4150	5049	-17,8	-39,1	
STI	3510	4365	-19,6	161,4	6903	6703	3	167,5	
Miles de S/	62	30	110,3	159,4	99	75	32,5	0,8	
COPAM	62	30	110,3	159,4	99	75	32,5	35	

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En febrero del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de **19,2 %** (39 715 TEU) respecto de febrero del 2022 y una reducción de **81,5 %** (-1 088 109 TEU) en relación a febrero del 2019. El aumento frente al 2022 obedeció al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**25,1 %**, equivalente a 17 715 TEU). Al respecto, el tráfico acumulado de contenedores tuvo un incremento de **9,3 %** (40 187 TEU) en comparación a enero-febrero del 2022. Sin embargo, con respecto al tráfico acumulado de 2019, se registra una diferencia del **82,7 %** (-2 254 619 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante el mes de febrero del 2023, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **50,6 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**35,8 %**) y el puerto de Paita (**12,1 %**).



Participación (TEU)	
DP World	50,6 %
APM Terminals	35,8 %
TPE	12,1 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO							
TRÁFICO	FEBRERO		Var. (%)	ENERO-FEBRERO		Var. (%)	
	2023	2022		2023	2022		
NAVES	195	186	4,8	388	373	4	
Terminal Norte Multipropósito	124	124	-	252	245	2,9	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	59	47	25,5	112	97	15,5	
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	12	15	-20	24	31	-22,6	
CARGA (miles de TM)	3155	3144	0,4	5872	6229	-5,7	
Terminal Norte Multipropósito	1474	1608	-8,3	2857	3139	-9	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1421	1259	12,8	2546	2492	2,2	
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	261	277	-6,1	468	598	-21,7	

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En febrero del 2023, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 195 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,6 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **30,3 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **6,2 %**. Además, entre enero y febrero del 2023, el número de naves atendidas fue de 388, lo que representó un aumento de **4 %** con relación al mismo periodo del año 2022.

195 NAVES

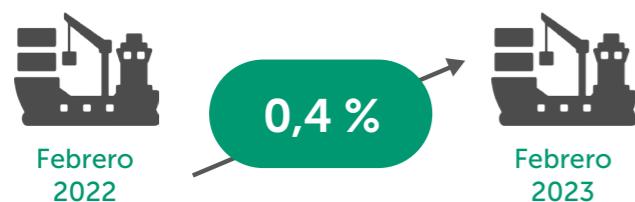
63,6 % APM TERMINALS

30,3 % DP WORLD

6,2 % TCSA

CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen superior en **0,4 %** a la carga transportada en febrero del 2022. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**46,7 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**8,3 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	46,7 %
DP World	45 %
TCSA	8,3 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En febrero del 2023, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 213 172 TEU, cifra superior en **17,8 %** a lo registrado en febrero del 2022. El aumento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **58,6 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **41,4 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).



Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

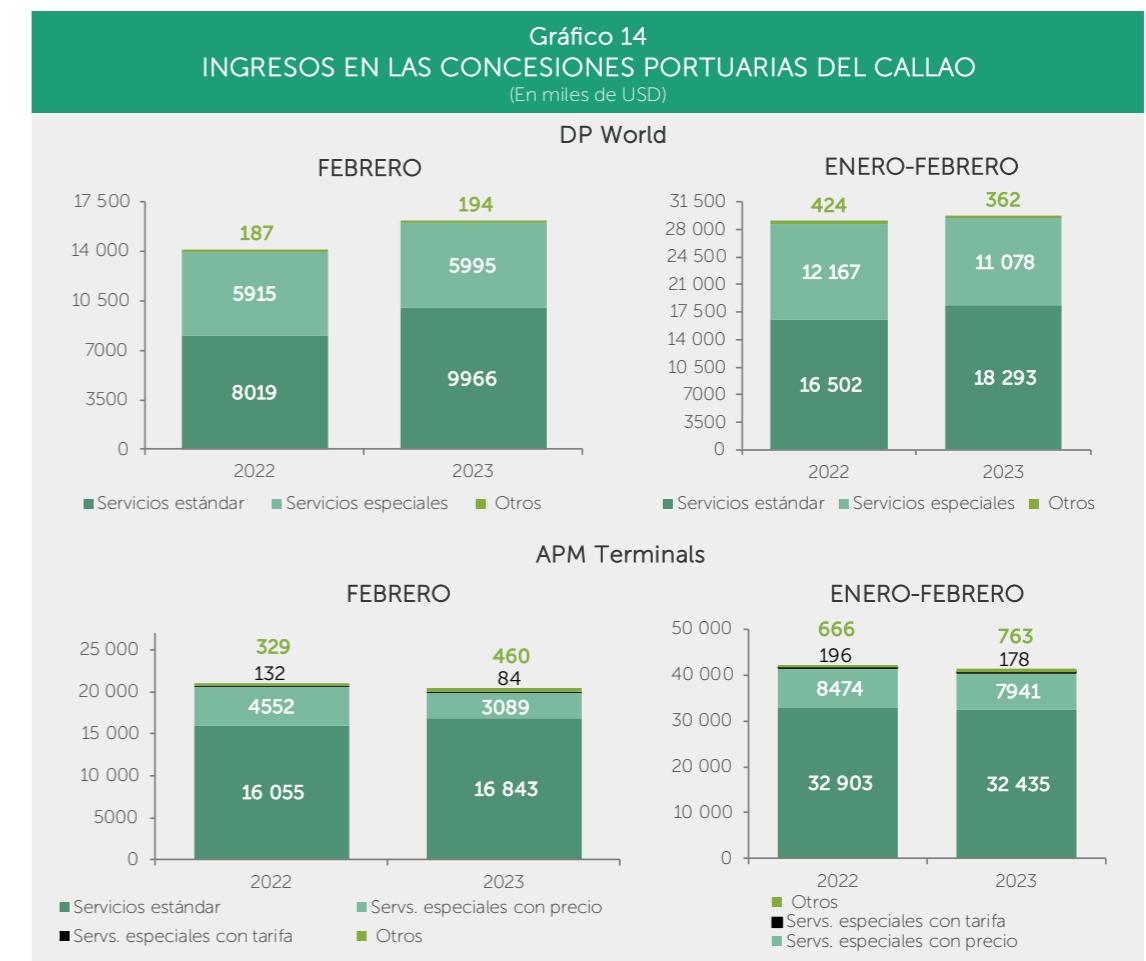
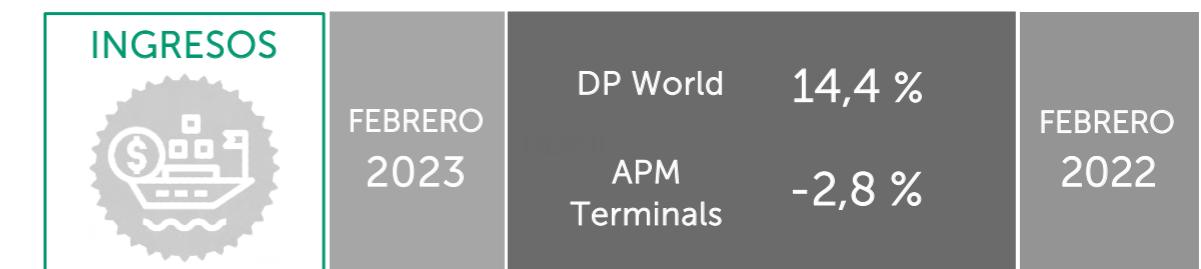
TRÁFICO	FEBRERO		Var. (%)	ENERO-FEBRERO		Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	
CONTENEDORES (TEU)	213 172	180 982	17,8	400 173	370 932	7,9
Terminal Norte Multipropósito	88 358	70 643	25,1	169 641	145 375	16,7
Exportación	33 974	33 947	0,1	67 689	70 020	-3,3
Importación	31 534	30 532	3,3	61 611	60 216	2,3
Transbordo	22 850	6164	270,7	40 341	15 139	166,5
Terminal de Contenedores Muelle Sur	124 814	110 339	13,1	230 532	225 557	2,2
Importación	51 921	42 875	21,1	92 400	93 074	-0,7
Exportación	48 898	41 669	17,3	94 159	81 546	15,5
Transbordo	23 995	25 795	-7	43 973	50 937	-13,7

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en febrero del 2023, DP World logró superar los niveles alcanzados en febrero del año anterior, pues tuvo un aumento del **14,4 %** (USD 2,03 millones), el cual se explica por la mayor recaudación de servicios estándar (**24,3 %**). Asimismo, los ingresos alcanzados entre enero y febrero del 2023, por dicha concesión, alcanzaron los USD 29,7 millones, de los cuales el **61,5 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

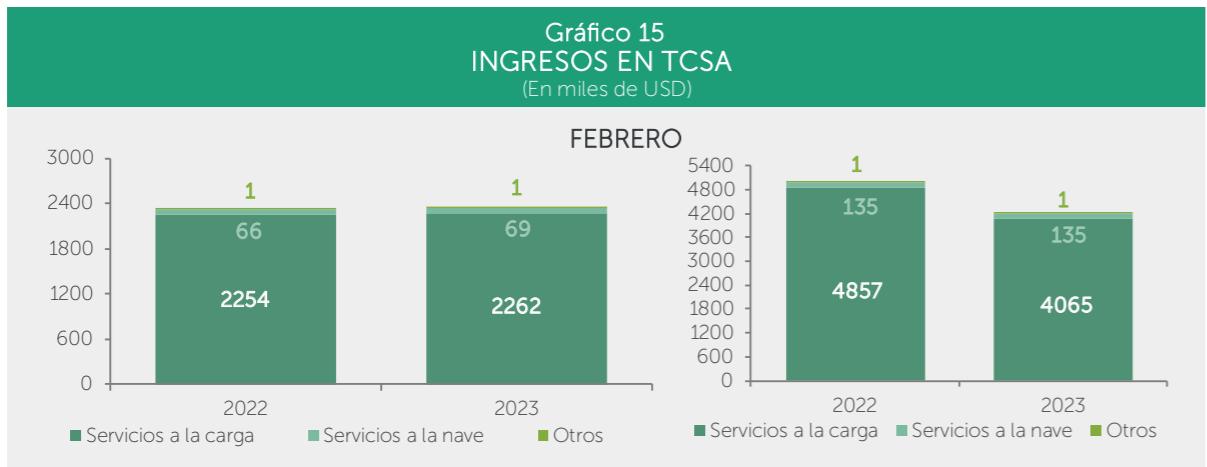
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos disminuyeron en **2,8 %** (USD -0,59 millones) con relación a febrero del 2022, siendo ello explicado por los menores niveles de ingresos por servicios especiales con precio en **32,1 %**. Respecto a la composición de sus ingresos, el **82,3 %** corresponde a los servicios estándar, el **15,1 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **2,2 %** restante a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado por APM Terminals entre enero y febrero del 2023, alcanzó los USD 41,3 millones (inferior en **2,2 %** a lo observado en el mismo periodo del 2022).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, Transportadora Callao tuvo un ingreso de USD 2,3 millones, monto superior en **0,5 %** (USD 11,3 miles) respecto al mismo mes del 2022, siendo explicado por los mayores ingresos provenientes de servicios estándar (**0,3 %** respecto a 2022), que representaron el **99,4 %** del total de ingresos recaudados en febrero del 2023. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2023 alcanzaron los USD 4,2 millones, monto inferior en **16,2 %** respecto del mismo periodo del 2022.

Gráfico 15
INGRESOS EN TCSA
(En miles de USD)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO		Var. (%)	ENERO-FEBRERO			Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	2019	
NAVES	158	139	13,7	308	266	269	15,8
Terminal Portuario de Matarani	41	36	13,9	69	67	87	3
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	44	34	29,4	94	76	77	23,7
Terminal Portuario General San Martín	16	21	-23,8	36	35	19	2,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	18	17	5,9	35	28	33	25
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	39	31	25,8	74	60	53	23,3
CARGA (miles de TM)	1200	1456	-17,6	2304	2624	2347	-12,2
Terminal Portuario de Matarani	503	484	3,8	871	944	1115	-7,8
Contenedora	8	3	205,1	14	8	40	78
Fraccionada	45	36	25,1	88	89	95	-0,8
Granel Líquido	20	24	-16,1	37	38	35	-1,8
Granel Sólido	430	422	1,9	732	810	943	-9,7
Rodante	-	-	-	-	-	1	-
Terminal Portuario de Paita	265	193	37,3	552	432	478	28
Contenedora	202	161	25,6	442	356	360	23,9
Fraccionada	3	5	-33,4	7	5	9	34
Granel Líquido	5	4	34,8	5	13	13	-58,6
Granel Sólido	55	24	132	99	57	96	71,6
Rodante	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	164	425	-61,3	376	708	326	-46,9
Contenedora	9	12	-23,8	22	23	-	-5,8
Fraccionada	28	56	-49,3	55	142	15	-61,3
Granel Líquido	-	-	-	-	-	2	-
Granel Sólido	125	357	-64,9	297	543	309	-45,4
Rodante	2	-	-	3	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	265	353	-24,9	500	537	426	-6,8
Contenedora	-	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	-	14	-100	6	23	11	-73,3
Granel Líquido	-	-	-	-	5	8	-100
Granel Sólido	265	338	-21,8	494	508	407	-2,9
Rodante	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	3	16	83	4,7	3	2,1	54,9
Contenedora	2,2	0,5	292	3,2	1,3	0,2	144
Fraccionada	0,8	1,1	-25	1,5	1,7	1,9	-12
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En febrero del 2023, un total de 158 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, superando en 19 naves a lo registrado en 2022. Del total de naves registradas, el **27,8 %** correspondió al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **25,9 %** y el **24,7 %** al Terminal Portuario de Matarani y al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, respectivamente.



27,8 % TPE
25,9 % TISUR
24,7 % COPAM
11,4 % STI
10,1 % TPP

CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **17,6 %** (-256 844 toneladas) a lo observado en febrero del 2022. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Paita concentraron el **41,9 %** y el **22,1 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry movilizó el **22,1 %**, el Terminal Portuario General San Martín el **13,7 %** y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas el **0,2 %**.



Participación (TM)	
TISUR	41,9 %
TPE	22,1 %
TPMS	22,1 %

Con respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**85,5 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**76,2 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**76,3 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**100 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas predominó la carga contenerizada, con una participación de **72,7 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **24,5 %** (6326 TEU) con relación a febrero del 2022, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**25,7 %**, equivalente a 6135 TEU), siendo la participación de este puerto del **93,1 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **3,7 %** y **2,5 %** del tráfico de contenedores (en TEUs), respectivamente.



Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}							
TRÁFICO	FEBRERO		Var. (%)	ENERO-FEBRERO			Var. (%)
	2023	2022		2023	2022	2019	
CONTENEDORES (TEU)	32 183	25 857	24,5	70 360	60 715	54 772	15,9
Terminal Portuario de Matarani	818	241	239,4	1159	743	2447	56
Terminal Portuario General San Martín	1178	1733	-52	2560	3181	-	-19,5
Terminal Portuario de Paita	29 966	23 831	25,7	66 296	56 653	52 297	17
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	221	52	325	345	138	28	150

1/ Sin reestibas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en febrero del 2023, en el caso de TISUR se registraron USD 9,9 millones, esto es, USD 1,5 millones más que en febrero del 2022 (**18 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos corresponde a los servicios a la carga (**97,4 %**), que aumentó en **20,1 %** en comparación con febrero del 2022.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 6,7 millones, monto superior en **44,5 %** (USD 2,1 millones) con relación a febrero del 2022, sustentado, principalmente, por la mayor recaudación por servicios especiales (**46,8 %** equivalente a USD 0,86 millones), que representó el **40,6 %** de la recaudación total de TPE Paita.

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y febrero del 2023 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **10,5 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita el incremento fue de **36,5 %**, ambos frente al mismo periodo del 2022.

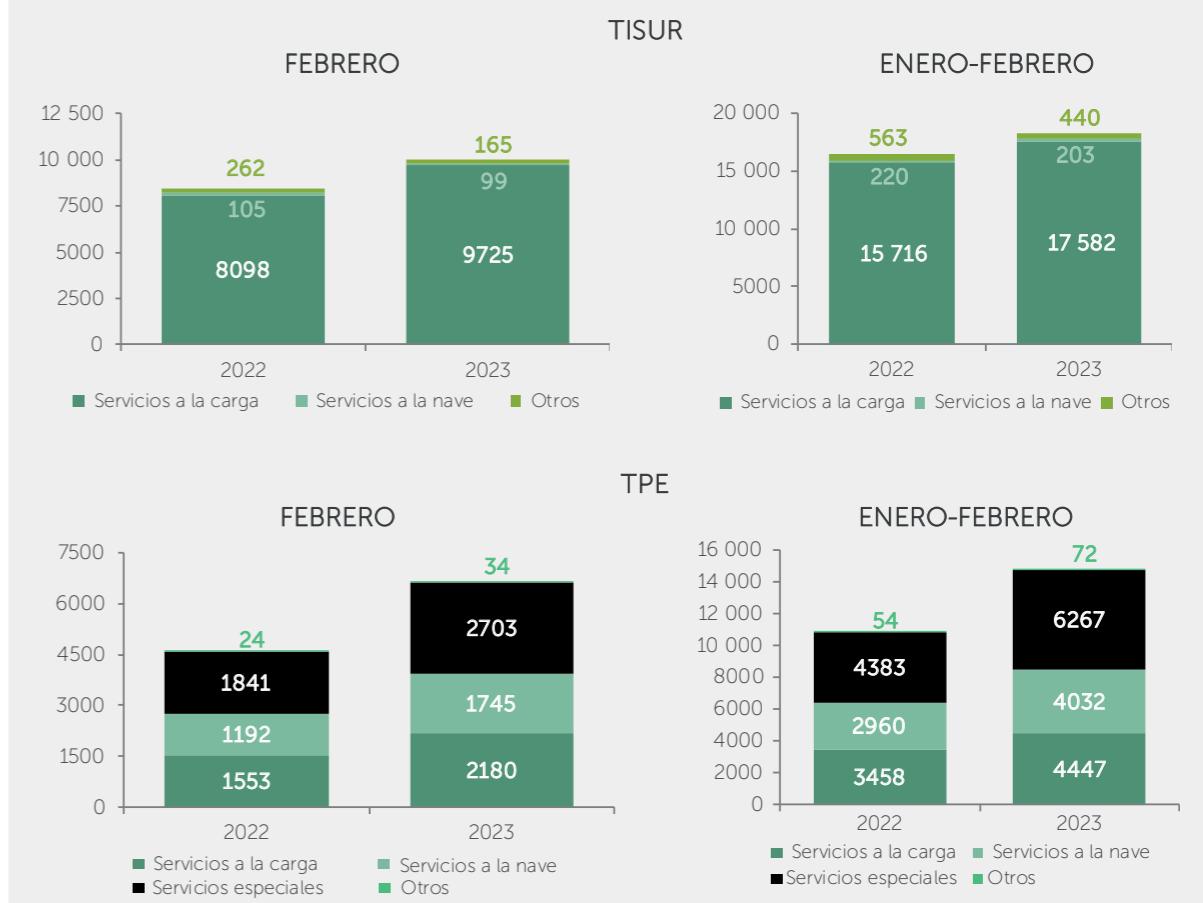
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en febrero del 2023 sus ingresos fueron de USD 1,1 millones, valor inferior en **62,7 %** (USD -1,91 millones) respecto de lo recaudado en febrero del 2022. Esta disminución para el 2023 se explica principalmente por la menor recaudación de ingresos por servicios a la carga (**-64,6 %** en comparación a febrero de 2022), que representó aproximadamente el **67,9 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2023 alcanzaron la suma de USD 4,1 millones, esto es, **17,8 %** por debajo de lo registrado en el mismo periodo del 2022.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,5 millones, monto inferior en USD 0,86 millones a lo recaudado en febrero del 2022 (**-19,6 %**), explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la carga (**-24,7 %**) y servicios a la nave (**-6,1 %**) con relación a febrero del 2022. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2023, la concesión registró un monto de USD 6,9 millones, esto es, un incremento de **3 %** frente al mismo periodo del 2022.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 62 064, monto superior en **110,3 %** a lo registrado en febrero del 2022 (S/ 32 555). Cabe señalar que este aumento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**131,6 %**) y servicios especiales (**69,3 %**), los cuales representaron el **77,9 %** y **15,4 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2023 aumentaron en **32,5 %** con relación al mismo periodo del 2022.



Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO	Cuadro 20			NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU		
	FEBRERO 2023	FEBRERO 2022	Var. (%)	ENERO-FEBRERO 2023	ENERO-FEBRERO 2022	Var. (%)
NAVES	507	415	22,2	966	742	30,2
Alto bordo	5	2	150	11	6	83,3
Menores	502	413	21,5	955	736	29,8
CARGA (miles de TM)	89	92	-3,4	168	184	-8,5
ContenedORIZADA	11,6	1,1	935,7	14,1	3	376,1
Líquida a granel	0,4	0,4	-2,7	1,3	0,8	61,9
Sólida a granel	42,4	65,1	-35	86,6	101,7	-14,9
Piezas sueltas	33,9	24,8	36,8	65,7	77,9	-15,7
Rodante	0,2	0,2	25	0,4	0,4	7,1
CONTENEDORES (TEU)	1286	87	1378,2	1550	249	522,5

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En febrero del 2023, el número de naves atendidas fue de 507, cifra superior en **22,2 %** (92 naves) respecto del mismo mes del año anterior, y que estuvo conformado por naves menores en **99 %** (entre ellas las embarcaciones tipo chatas y lanchones).

 **507 NAVES**

99 % NAVES MENORES

1 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 5 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**43 %**), Huacho (**29,9 %**) e Iquitos (**20,9 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante febrero del 2023 fue de 88,6 miles de toneladas, siendo dicho volumen inferior en **3,4 %** (-3088 toneladas) respecto a lo alcanzado en febrero del 2022. Esta caída en la carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-8909 toneladas). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **47,8 %** de participación, y la carga suelta, con el **38,3 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En febrero del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 1286 TEU, siendo superior en **1378,2 %** (1199 TEU) a lo registrado en febrero del 2022. Al respecto, dicho aumento se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica (69 TEU) y en el Terminal Portuario de Ilo (1130 TEU) con respecto a febrero de 2022.



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	ADP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	3 años	TIISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	3 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	3 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	2 años	TCA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	3 años	APM Terminal
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	3 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	ETRANS A
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	CM2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

