



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Marzo 2023



Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Marzo 2023

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consortio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A.
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS	ENERO 2023	25,5 % pasajeros	ENERO 2022
TRÁFICO DE CARGA		3,4 % TM	

En enero del 2023, el tráfico de pasajeros alcanzó los 2,7 millones, lo que representó un incremento del **25,5 %** en comparación con el mismo mes del 2022. De total de viajeros, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), concentró un **59,4 %**, seguido de los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **24,1 %** del total. A pesar de ello, respecto a los niveles previos a la pandemia de enero del 2019, aún se observa una diferencia de **-10,5 %**.

En cuanto al tráfico de carga, este superó las 20 730 toneladas (TM), lo que significó un incremento de **3,4 %** con relación a enero del 2022, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**88,8 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-19,3 %** respecto a enero del 2019, lo cual evidencia que todavía no se ha logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 32 070 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **44,6 %** tuvo lugar en el AIJC, el **36,5 %** en los aeropuertos administrados por AdP, el **12,9 %** en los administrados por CORPAC y el **6 %** en los aeropuertos bajo administración de Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

INDICADORES AEROPORTUARIOS

A continuación, se presenta el flujo acumulado de las principales variables aeroportuarioas correspondientes al mes de enero del 2023:

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS				
	ENERO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019
 PASAJEROS	2 738 182	2 181 550	25,5	-31
LAP	1 625 559	1 278 799	27,1	-15
AdP	660 119	449 574	46,8	27,6
AAP	225 158	216 827	3,8	-9,4
CORPAC	227 346	236 350	-3,8	-40,3
 CARGA (TM)	20 730	20 040	3,4	-19,3
LAP	18 414	18 263	0,8	-22,8
AdP	1557	1374	13,3	23,1
AAP	573	259	121	55,1
CORPAC	186	143	30,2	-10,4
 OPERACIONES	32 070	27 355	17,2	-12,9
LAP	14 319	10 786	32,8	-9
AdP	11 698	9687	20,8	-0,4
AAP	1920	1670	15	-11,3
CORPAC	4133	5212	-20,7	-42,3
 INGRESOS (Miles USD)	31 436	22 948	37	-11,3
LAP	27 048	19 965	35,5	-15
AdP	3152	1864	69,1	33,5
AAP	1236	1120	10,4	-2,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en enero del 2023 ascendieron a USD 31,4 millones (**37 %**), dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 7,1 millones (**35,5 %**), USD 1,3 millones (**69,1 %**) y USD 116 799 (**10,4 %**), respectivamente, frente al mismo mes del 2022.

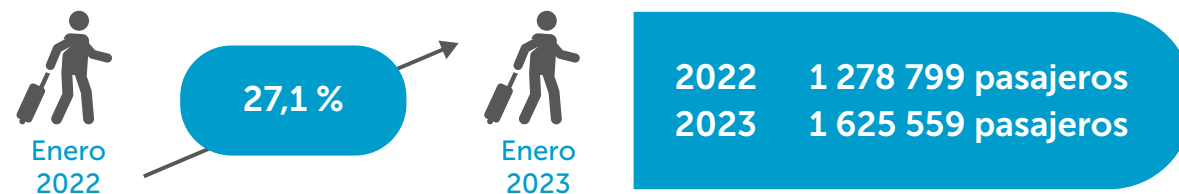


INGRESOS (MILES USD)			
	Enero 2023	LAP	35,5 %
		AdP	69,1 %
		AAP	10,4 %
			Enero 2022

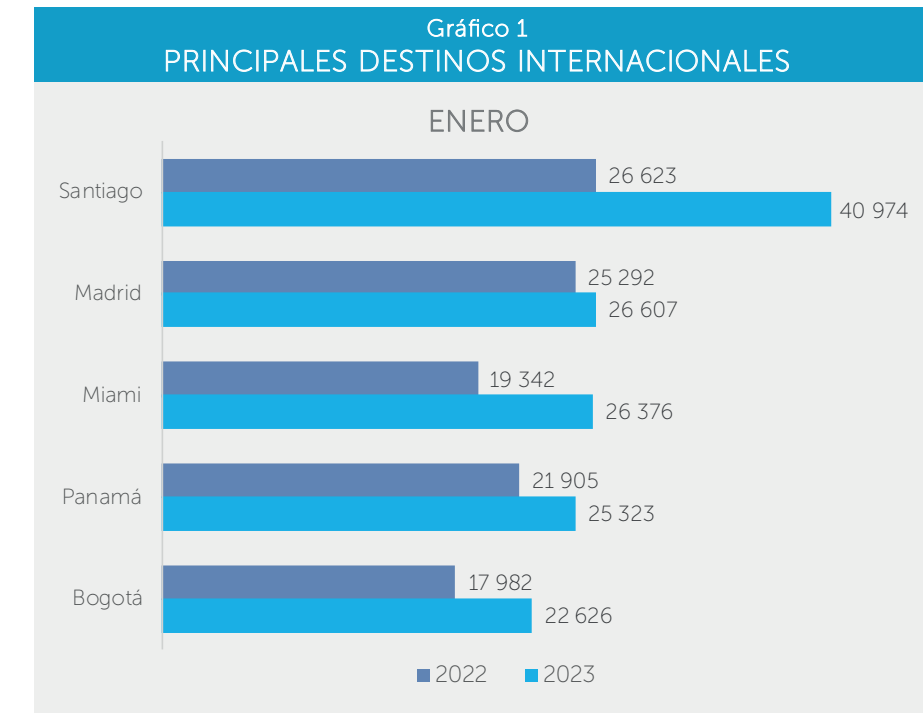
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En enero del 2023, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **27,1 %** con respecto al mismo mes del 2022. El número de pasajeros en vuelos nacionales creció en **20,9 %** y el de internacionales en **40,3 %**. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia se incrementó en **26 %**.



Durante enero del 2023, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 297 008, de los cuales el **13,8 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **9 %** Madrid, el **8,9 %** Miami, el **8,5 %** Panamá y el **7,6 %** Bogotá.



Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en enero del 2023 aumentó en **0,8 %** con relación a enero del año anterior, influenciado por el aumento del tráfico de carga nacional en **14,2 %**.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

El movimiento de aeronaves, en enero del 2023, se incrementó en **32,8 %** con relación a las operaciones del mismo mes del año anterior, debido al incremento de las operaciones internacionales (**55 %**) y nacionales (**22,3 %**).





Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
 PASAJEROS	1 625 559	1 278 799	27,1
Nacional	1 012 291	837 408	20,9
Internacional	560 798	399 735	40,3
Transferencia y tránsito	52 470	41 656	26
 CARGA (TM)	18 414	18 263	0,8
Nacional	2075	1817	14,2
Internacional ^{1/}	16 339	16 446	-0,7
 OPERACIONES	14 319	10 786	32,8
Nacional	8972	7336	22,3
Internacional	5347	3450	55

1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En enero de 2023, los ingresos de la concesión se incrementaron en **35,5 %**, con relación a lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **34,3 %** y **39,7 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,6 %** de los ingresos totales del mes.

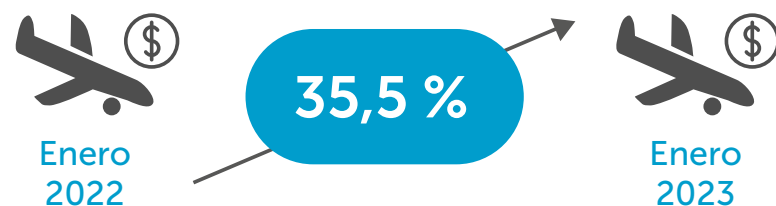
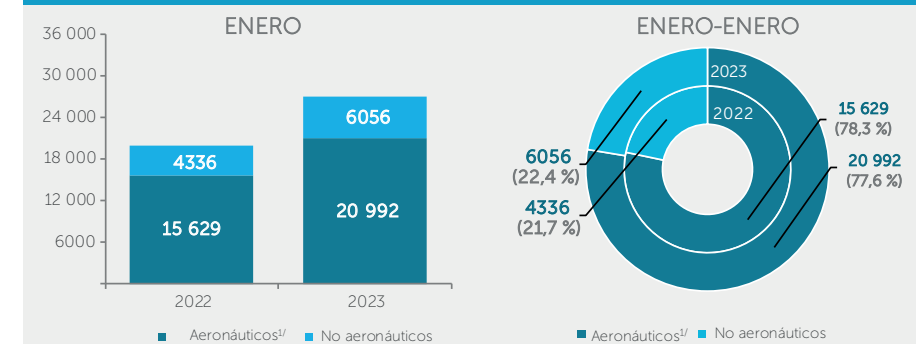


Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En enero del 2023, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **74,6 %**, **73,1 %** y **85,9 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
 PASAJEROS	885 277	666 401	32,8
Primer Grupo de Aeropuertos	660 119	449 574	46,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	225 158	216 827	3,8
 CARGA (TM)	2130	1634	30,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1557	1374	13,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	573	259	121
 OPERACIONES	13 618	11 357	19,9
Primer Grupo de Aeropuertos	11 698	9687	20,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	1920	1670	15

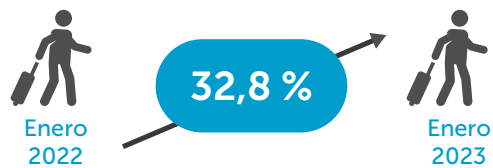
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En enero del 2023, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos de **32,8 %**, **30,4 %** y **19,9 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2022.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 660 119 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos aumentó en **13,3 %** y en el Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **121 %**, ambos con relación a enero del 2022. En el caso del número de operaciones, se registró un incremento del **20,8 %** y **15 %**, para el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En enero 2022, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Piura (con una participación de **16 %**), Tarapoto (**15,7 %**), Iquitos (**14,3 %**), Trujillo (**12,3 %**) y Chiclayo (**11,8 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**53,9 %**), Tacna (**19,9 %**) y Ayacucho (**11,5 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante enero del 2023 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**68,2 %**) y Tarapoto (**8,3 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**50,1 %**) y Puerto Maldonado (**28 %**).

Durante enero del 2023, se observó un incremento de **33,5 %** en el tráfico nacional de pasajeros, del **30,5 %** en el tráfico de carga y del **21 %** en el número de operaciones. En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros, tráfico de carga y operaciones se observó una disminución de **10,9 %**, **100 %** y **34,7 %**, respectivamente.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en enero del 2023 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **74,4 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **73,1 %** y **85,9 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, esta concesión concentró el **89,3 %** de los pasajeros y el **90,1 %** de las operaciones.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

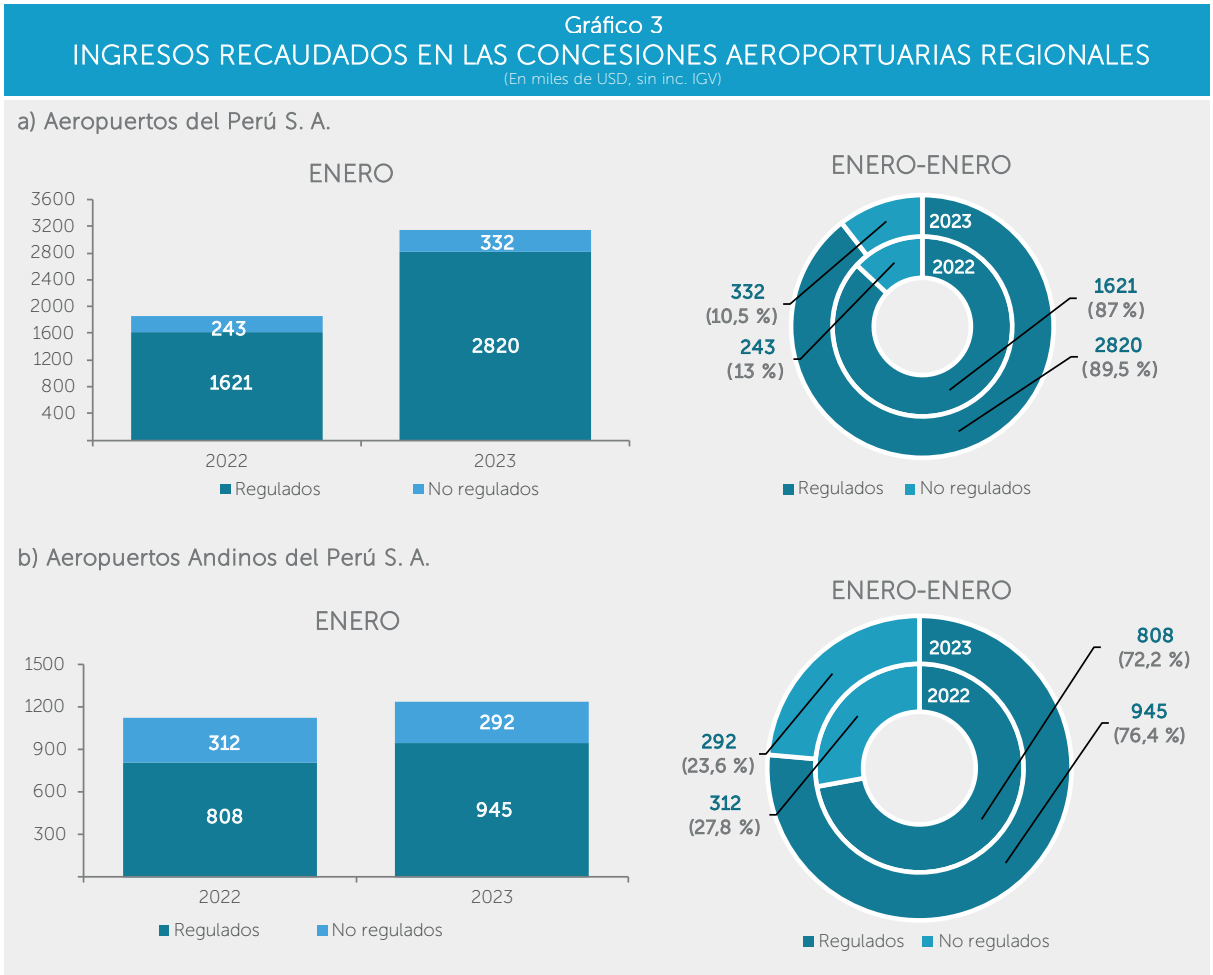
TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
PRIMER GRUPO DE AEROPUERTOS			
PASAJEROS	660 119	449 574	46,8
Nacional	652 505	442 900	47,3
Internacional	7614	6674	14,1
CARGA (TM)	1557	1374	13,3
Nacional	1557	1373	13,4
Internacional		2	-100
OPERACIONES	11 698	9687	20,8
Nacional	11 571	9498	21,8
Internacional	127	189	-32,8
SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS			
PASAJEROS	225 158	216 827	3,8
Nacional	224 241	213 931	4,8
Internacional	917	2896	-68,3
CARGA (TM)	573,2	259	121
Nacional	573,2	259	121
Internacional	-	-	
OPERACIONES	1920	1670	15
Nacional	1906	1643	16
Internacional	14	27	-48,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En enero del 2023, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **69,1 %** y **10,4 %**, respectivamente, con respecto al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **55 %** y **12,5 %**, respectivamente, en comparación con enero de 2022.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo representaron el **71,8 %** y en el Segundo Grupo de aeropuertos el **28,2 %** del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante enero del 2023. Los ingresos por servicios regulados registraron el **89,5 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **76,4 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en enero del 2023, el tráfico de pasajeros y número de operaciones se redujeron en **3,8 %** y **20,7 %**, respectivamente. No obstante en el tráfico de carga se incrementó **30,2 %**.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
 PASAJEROS	227 346	236 350	-3,8
Nacional	225 702	236 350	-4,5
Internacional	1644	-	-
 CARGA (TM)	186	143	30,2
Nacional	186	143	30,2
Internacional	-	-	-
 OPERACIONES	4133	5212	-20,7
Nacional	4112	5209	-21,1
Internacional	21	3	600

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en enero del 2023 movilizó el **77,4 %** del tráfico total de pasajeros (175 977), el **80,6 %** del tráfico total de carga (149 TM) y el **45,4 %** del número total de operaciones (1876). Asimismo, se observa que este aeropuerto en relación a los niveles de pasajeros movilizados en enero del 2022 (177 289), representa una ligera disminución de **0,7 %**.

 **175 977** pasajeros en el
Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En enero del 2023, alrededor de 5,9 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de **24,2 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Este resultado significó una disminución del **10,8 %** frente a los 6,6 millones de vehículos que transitaron en el 2019. El tráfico vehicular de enero 2023 representó más de 12,6 millones de ejes cobrables, lo que significó una reducción de **22,9 %** y **13 %** en comparación a enero del 2022 y 2019, respectivamente.

UNIDADES	ENERO 2023	-24,1 % de vehículos	ENERO 2022
EJES COBRABLES		-22,9 % de ejes cobrables	



TRÁFICO VEHICULAR



Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **22,1 %**, seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL, y con Red Vial N° 5, concesionado a AUNOR con el **16,8 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**19,4 %**), Red Vial N° 4 (**17,7 %**) y la Autopista del Sol (**17,5 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	21,1 %		Red Vial N° 6	19,4 %
	Autopista del Sol	16,8 %		Red Vial N° 4	17,7 %
	Red Vial N° 5	16,8 %		Autopista del Sol	17,5 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **48,3 %** y **52,3 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,4 %** y **8,2 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	48,3 %		7,4 %
UNIDADES		UNIDADES	
	52,3 %		8,2 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)					
GRUPO	CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019
 VEHÍCULOS		5949	7840	-24,1	-10,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	447	471	-5,1	5,5
	Buenos Aires-Canchaque	16	18	-9,6	20,9
	Long. de la sierra-T2	184	214	-14,2	-2,4
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	53	49	7,3	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	998	1068	-6,5	6,8
	Red Vial N° 4	856	995	-14	16,6
	Red Vial N° 5	999	1056	-5,5	10,8
	Chancay-Acos	20	21	-5,5	-2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	442	511	-13,6	-9,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1		210	-100	-100
	IIRSA Sur-T2	6	27	-78,4	-72,4
	IIRSA Sur-T3	11	82	-86,6	-86,1
	IIRSA Sur-T4		100	-100	-100
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur-T5	438	1010	-56,6	-47,1
	Red Vial N° 6	1313	1727	-24	-12,5
	Dv. Quilca-La Concordia	167	280	-40,3	-39,5
 EJES		12 630	16 389	-22,9	-13
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	859	910	-5,6	0,9
	Buenos Aires-Canchaque	20	23	-15,3	1,8
	Long. de la sierra-T2	337	369	-8,8	2,5
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	67	62	8,8	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2205	2367	-6,8	0,7
	Red Vial N° 4	2231	2483	-10,2	15,4
	Red Vial N° 5	2148	2263	-5,1	6,8
	Chancay-Acos	22	24	-6,1	-2,1
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1034	1157	-10,6	-8,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1		431	-100	-100
	IIRSA Sur-T2	8	46	-81,7	-77,3
	IIRSA Sur-T3	15	133	-88,8	-87,9
	IIRSA Sur-T4		168	-100	-100
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur-T5	916	1955	-53,1	-47,2
	Red Vial N° 6	2454	3401	-27,8	-19
	Dv. Quilca-La Concordia	313	597	-47,6	-45,9

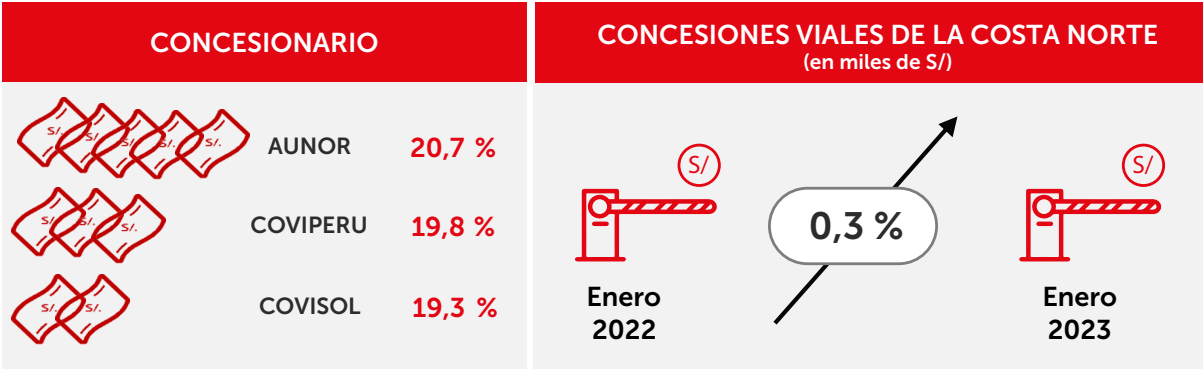
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7 NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS (En miles de S/)					
GRUPO	CONCESIONARIO	ENERO		Var. (%)	
		2023	2022	2022	2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	6827	7093	-3,8	24,2
	Carretera Sierra Piura	58	63	-9,1	18,1
	Convial Sierra Norte	1274	1447	-11,9	7,8
	OBRAINSA	184	161	14,5	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	20 637	20 685	-0,2	29,5
	Autopista del Norte	22 134	21 942	0,9	29
	NORVIAL	20 408	20 368	0,2	31,7
	Chanchay Acos	58	59	-2,3	27,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8046	8374	-3,9	15,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL		1667	-100	-100
	IIRSA Sur T3	119	1031	-88,4	-85,1
	INTERSUR		1042	-100	-100
	COVISUR	3849	7795	-50,6	-43,6
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	21 249	26 864	-20,9	0,2
	COVINCA	2297	4123	-44,3	-1,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por Autopista del Norte, con el **20,7 %** del total de ingresos por concepto de peaje en enero, seguido por COVIPERU con **19,8 %** y por COVISOL con el **19,3 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **59 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 63,1 millones, monto algo mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**0,3 %**).



Cabe resaltar que, en enero del 2023, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2¹ e IIRSA Sur Tramo 4, pertenecientes a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:

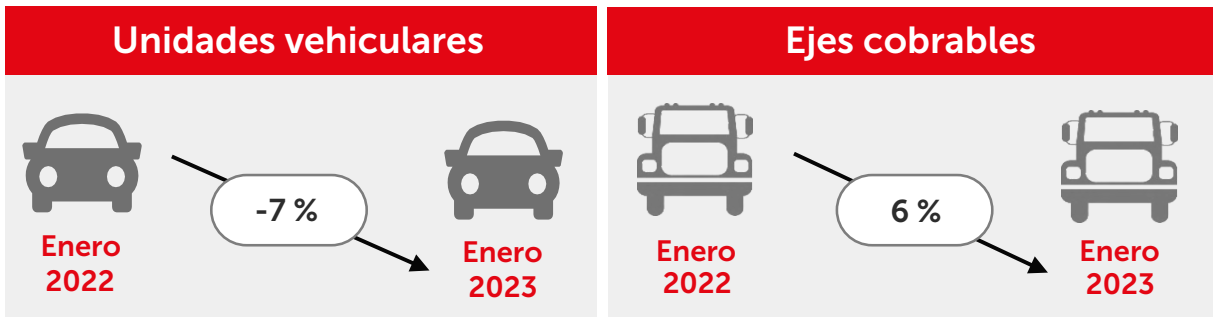


¹ Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la Concesión, por lo que no ha realizado cobro de Peaje a la fecha.





TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2023, el número de vehículos ligeros y pesados disminuyeron en **7,8 %** y **5,1 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **7 %** menor a los vehículos en tránsito en enero del año anterior. Asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución de **6 %** respecto de enero del 2022.



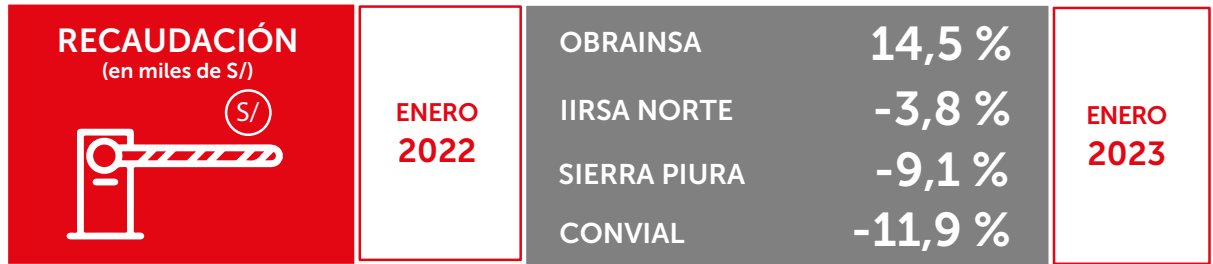
De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **63,9 %** del total de unidades y el **67 %** de ejes cobrables, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **26,2 %** y **26,3 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, tanto en la carretera IIRSA Norte como en la Longitudinal de la Sierra se registró una disminución del **5,1 %** y **14,2 %**, respectivamente, en comparación a enero del 2022.

Cuadro 8			
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE			
TRÁFICO/CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
 VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VEHICULARES	484 140	525 155	-7,8
IIRSA Norte	299 820	316 570	-5,3
Buenos Aires-Canchaque	13 674	14 274	-4,2
Long. de la sierra-Tramo 2	127 034	153 314	-17,1
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	43 612	40 997	6,4
 VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VEHICULARES	215 504	226 990	-5,1
IIRSA Norte	147 230	154 309	-4,6
Buenos Aires-Canchaque	2754	3907	-29,5
Long. de la sierra-Tramo 2	56 558	60 776	-6,9
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	8962	7998	12,1
EJES COBRABLES	798 698	838 969	-4,8
IIRSA Norte	559 096	593 065	-5,7
Buenos Aires-Canchaque	6200	9196	-32,6
Long. de la sierra-Tramo 2	209 744	215 868	-2,8
Mocupe-Cayalti-Oyotún	23 658	20 840	13,5

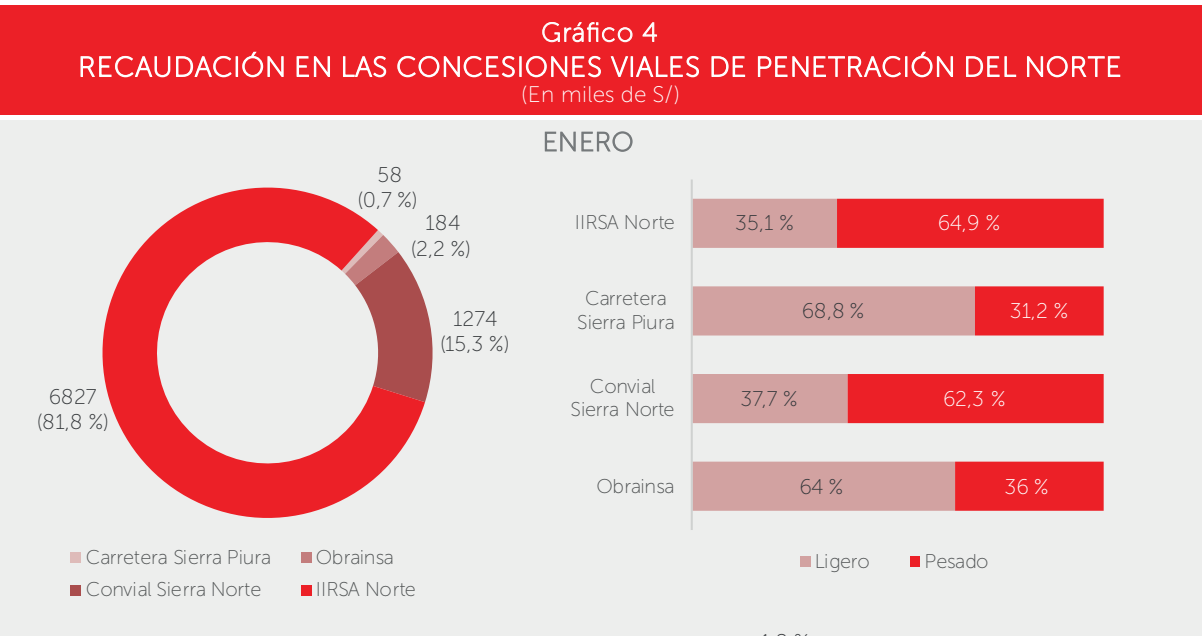
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

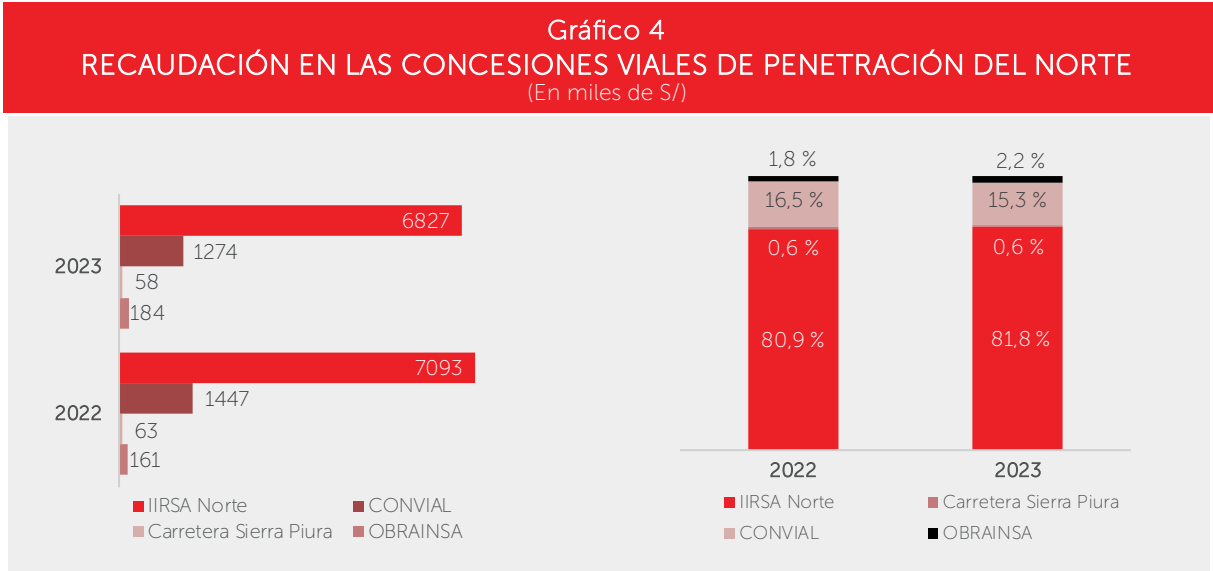
INGRESOS POR PEAJE

Durante enero del 2023, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones disminuyeron en **4,8 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **6 %** y **4,1 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **63,1 %** de los ingresos totales del mes.



En relación a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en enero del 2023 se experimentó una disminución de **3,8 %** con relación a enero del 2022, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (**-4,3 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **81,8 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte en enero de 2023. Sin embargo, en las concesiones de Sierra Piura y Convial los ingresos disminuyeron en **9,1 %** y **11,9 %**, respectivamente, con relación a enero del 2022. Por su parte, en la concesión de OBRAINSA se registró un aumento de **14,5 %** en su recaudación, con respecto a enero del 2022.





Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

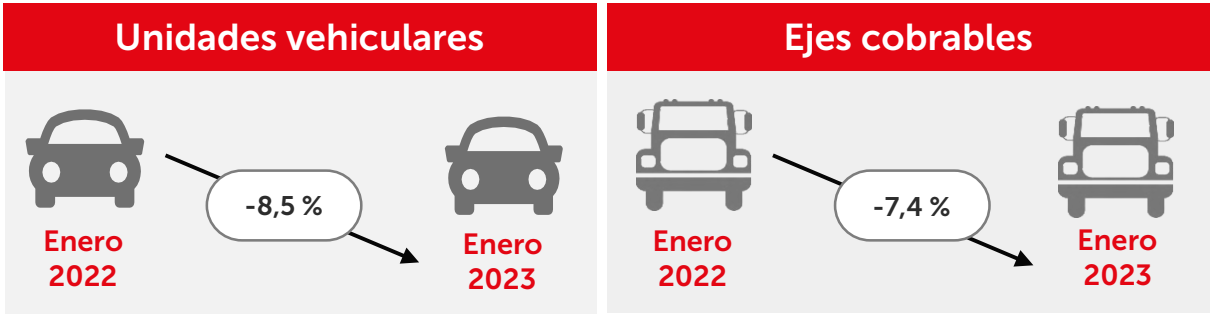
CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2023, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados disminuyeron **9,8 %** y **6,7 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2022, siendo en conjunto **6,5 %** menor a los vehículos transitados en enero del año anterior. Asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **7,4 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**33,8 %**) y Autopista del Sol (**33,4 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **80,9 %** y **72,6 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

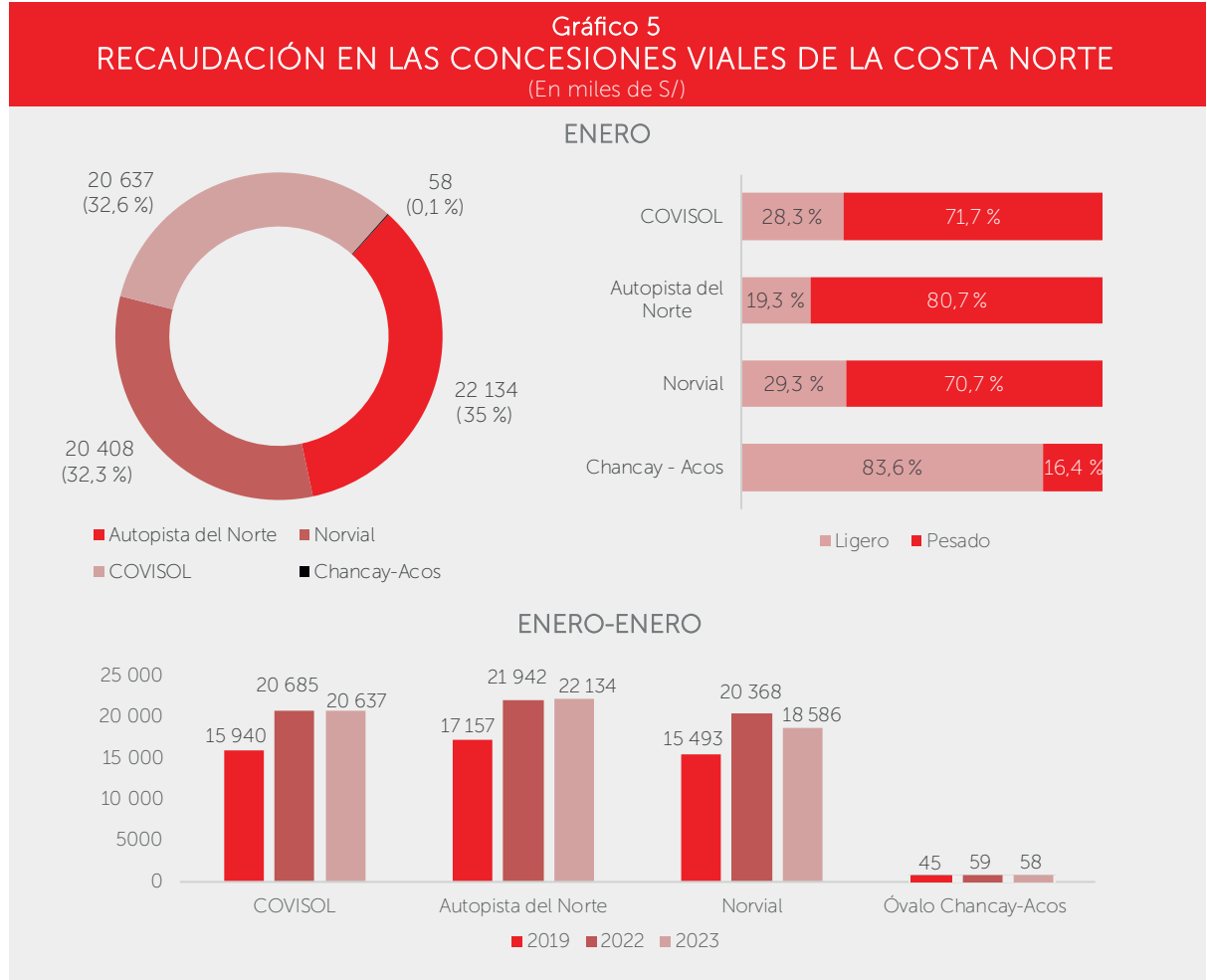
Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE			
TRÁFICO/CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VECHICULARES	1 679 896	1 862 328	-9,8
Autopista del Sol	604 421	645 680	-6,4
Red Vial N° 4	428 142	529 320	-19,1
Red Vial N° 5	628 762	667 832	-5,9
Óvalo Chancay-Acos	18 571	19 496	-4,7
VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VECHICULARES	1 193 133	1 278 522	-6,7
Autopista del Sol	394 007	422 183	-6,7
Red Vial N° 4	427 436	465 816	-8,2
Red Vial N° 5	370 014	388 595	-4,8
Óvalo Chancay-Acos	1676	1928	-13,1
EJE COBRABLES	4 927 270	5 275 360	-6,6
Autopista del Sol	1 600 938	1 721 710	-7
Red Vial N° 4	1 803 226	1 954 179	-7,7
Red Vial N° 5	1 519 475	1 595 328	-4,8
Óvalo Chancay-Acos	3631	4143	-12,4

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



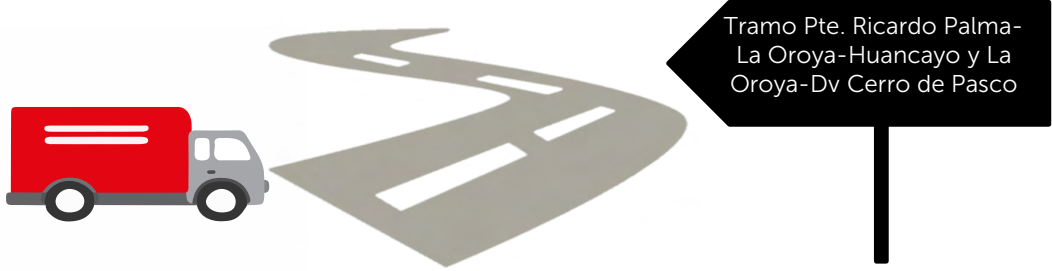
INGRESOS POR PEAJE

Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en enero del 2023, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 63,2 millones, monto mayor en **0,3 %** frente al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **74,5 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 22,1 millones, lo que representó el **35 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto.



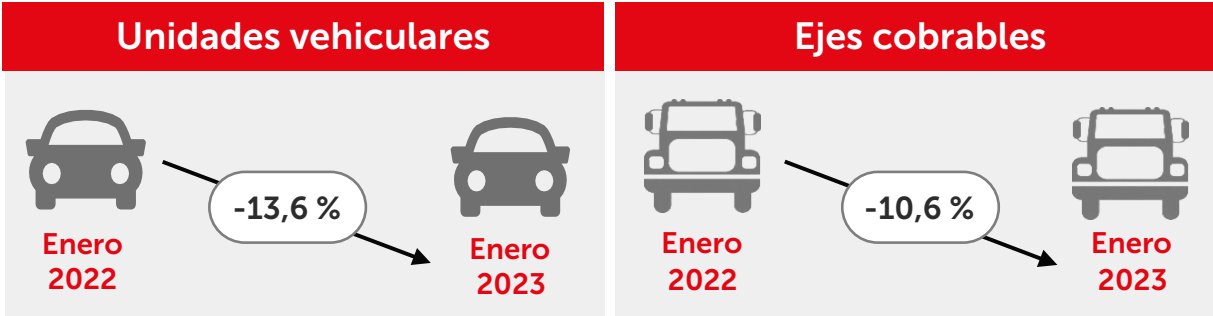
CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2023, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de **-13,6 %** y **-10,6 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del año anterior.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **42,3 %** y **75,4 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

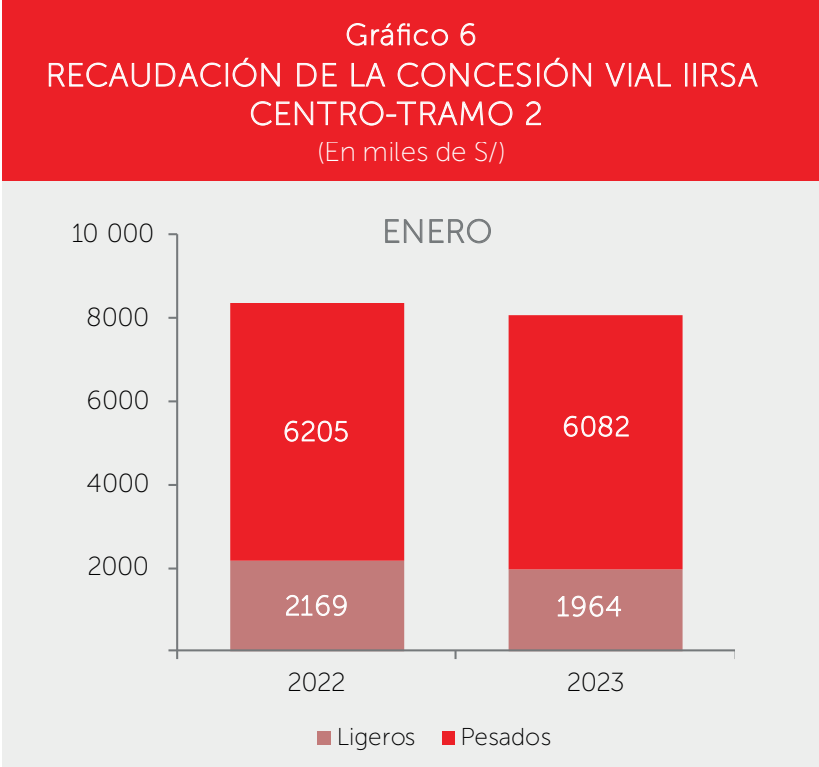
Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	
UNIDADES VEHICULARES	441 516	510 820	-13,6
Ligeros	254 543	301 454	-15,6
Pesados	186 973	209 366	-10,7
EJES COBRABLES	1 034 375	1 157 337	-10,6
Ligeros	254 543	301 454	-15,6
Pesados	779 832	855 883	-8,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

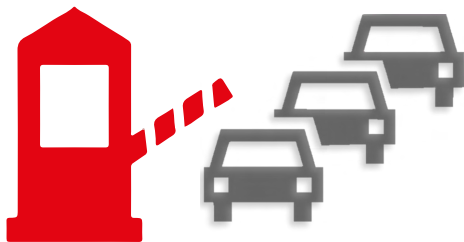
Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en enero del 2023, se registró una disminución de **3,9 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado por la reducción de **2 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **75,6 %** de los ingresos totales.



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

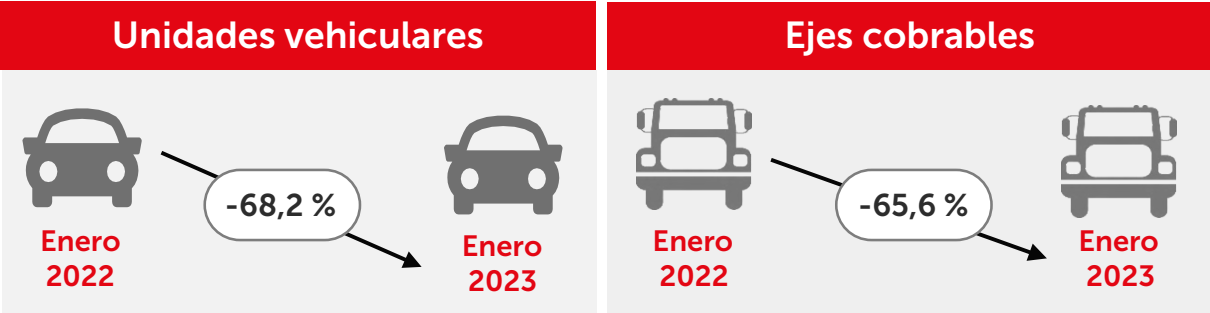
El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **68,2 %** y **65,6 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2022. Esto se sustenta, en que no se registró tráfico tanto en el Tramo 1 y 4, además del menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (-56,6 % en unidades vehiculares y -16 % en ejes cobrables).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **96,3 %** y **97,5 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 3, los cuales concentraron el **1,3 %** y **2,4 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **66,8 %** del número total de ejes en enero del 2023.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

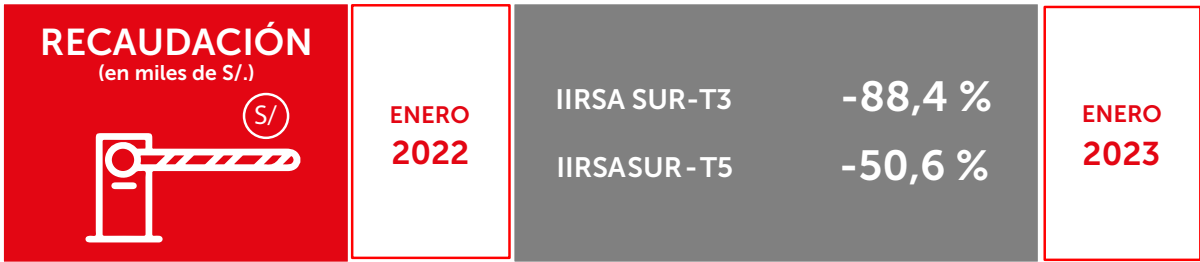
TRÁFICO/CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VEHICULARES	312 156	1 015 326	-69,3
IIRSA SUR-T1		136 263	-100
IIRSA SUR-T2	4727	19 474	-75,7
IIRSA SUR-T3	9583	65 498	-85,4
IIRSA SUR-T4		73 357	-100
IIRSA SUR-T5	297 846	720 734	-58,7
VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VEHICULARES	142 784	413 864	-65,5
IIRSA SUR-T1		73 608	-100
IIRSA SUR-T2	1022	7161	-85,7
IIRSA SUR-T3	1474	16 848	-91,3
IIRSA SUR-T4		26 573	-100
IIRSA SUR-T5	140 288	289 674	-51,6
EJES COBRABLES	627 488	1 716 872	-63,5
IIRSA SUR-T1		294 821	-100
IIRSA SUR-T2	3661	26 339	-86,1
IIRSA SUR-T3	5344	67 312	-92,1
IIRSA SUR-T4		94 241	-100
IIRSA SUR-T5	618 483	1 234 159	-49,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

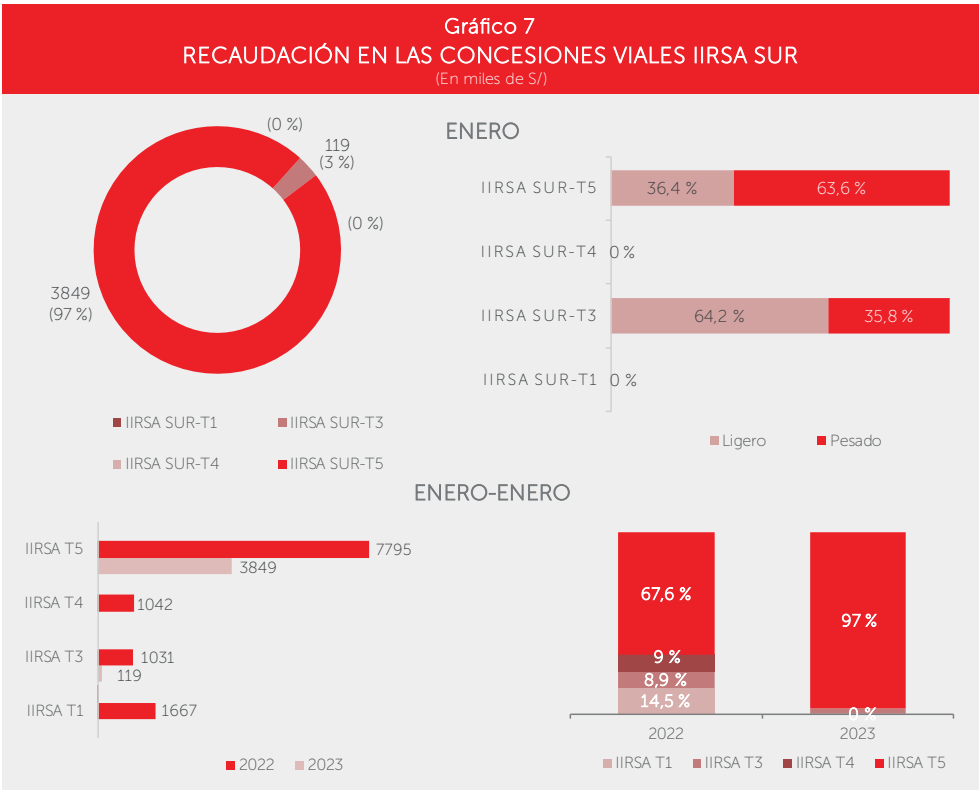
INGRESOS POR PEAJE

En cuanto a los ingresos por peaje, en enero del 2023 disminuyeron en **65,6 %** con respecto a enero del 2022. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación de **62,8 %** de la recaudación. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**35,8 %**), en tanto que la concesión con la mayor participación de este tipo de vehículos es COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación del **63,3 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 1 e IIRSA Sur Tramo N° 4 no registran ingresos para enero del 2023. Así también, IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.



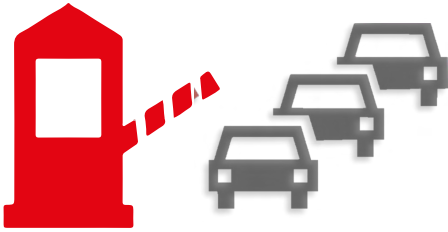
En el caso de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos disminuyeron en **88,4 %**, debido a la menor recaudación proveniente tanto de vehículos ligeros como pesados, que explicaron el **64,2%** y **35,8 %** del total de ingresos, respectivamente. Para el caso de COVISUR, en enero del 2022 los ingresos por peaje disminuyeron en **50,6 %**, en línea con la menor recaudación de vehículos pesados, que representaron el **63,3 %** del total de ingresos de la concesión.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

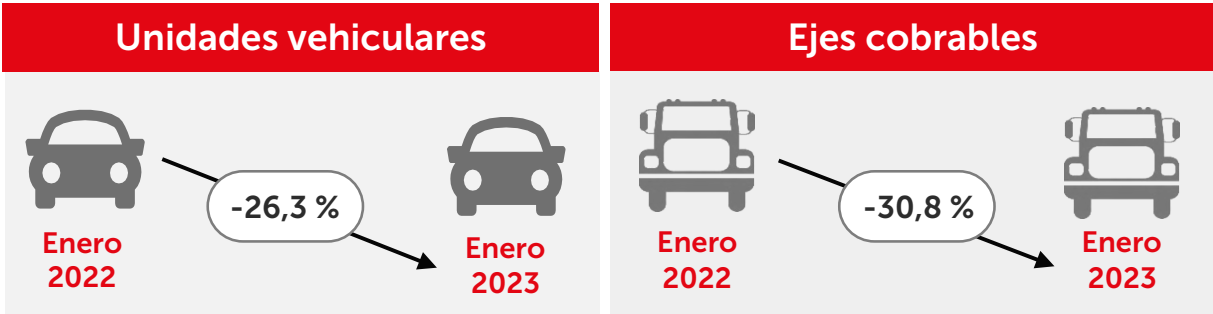
El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2023, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) disminuyó en **26,3 %**, asimismo, el tráfico medido en ejes disminuyó en **30,8 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, en el menor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **88,7 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **27,8 %** y representó el **88,7 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos disminuyó en **40,3 %** en enero del 2023 respecto al mismo mes del año pasado, al igual que el tráfico en ejes cobrables que experimentó una reducción del **47,6 %**.

Cuadro 12

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
 VEHÍCULOS LIGEROS			
UNIDADES VEHICULARES	1 075 169	1 392 552	-22,8
Red Vial N° 6	952 848	1 206 624	-21
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	122 321	185 928	-34,2
 VEHÍCULOS PESADOS			
UNIDADES VEHICULARES	404 777	614 233	-34,1
Red Vial N° 6	360 050	520 240	-30,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	44 727	93 993	-52,4
EJES COBRABLES	1 691 232	2 605 391	-35,1
Red Vial N° 6	1 500 708	2 193 886	-31,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	190 524	411 505	-53,7

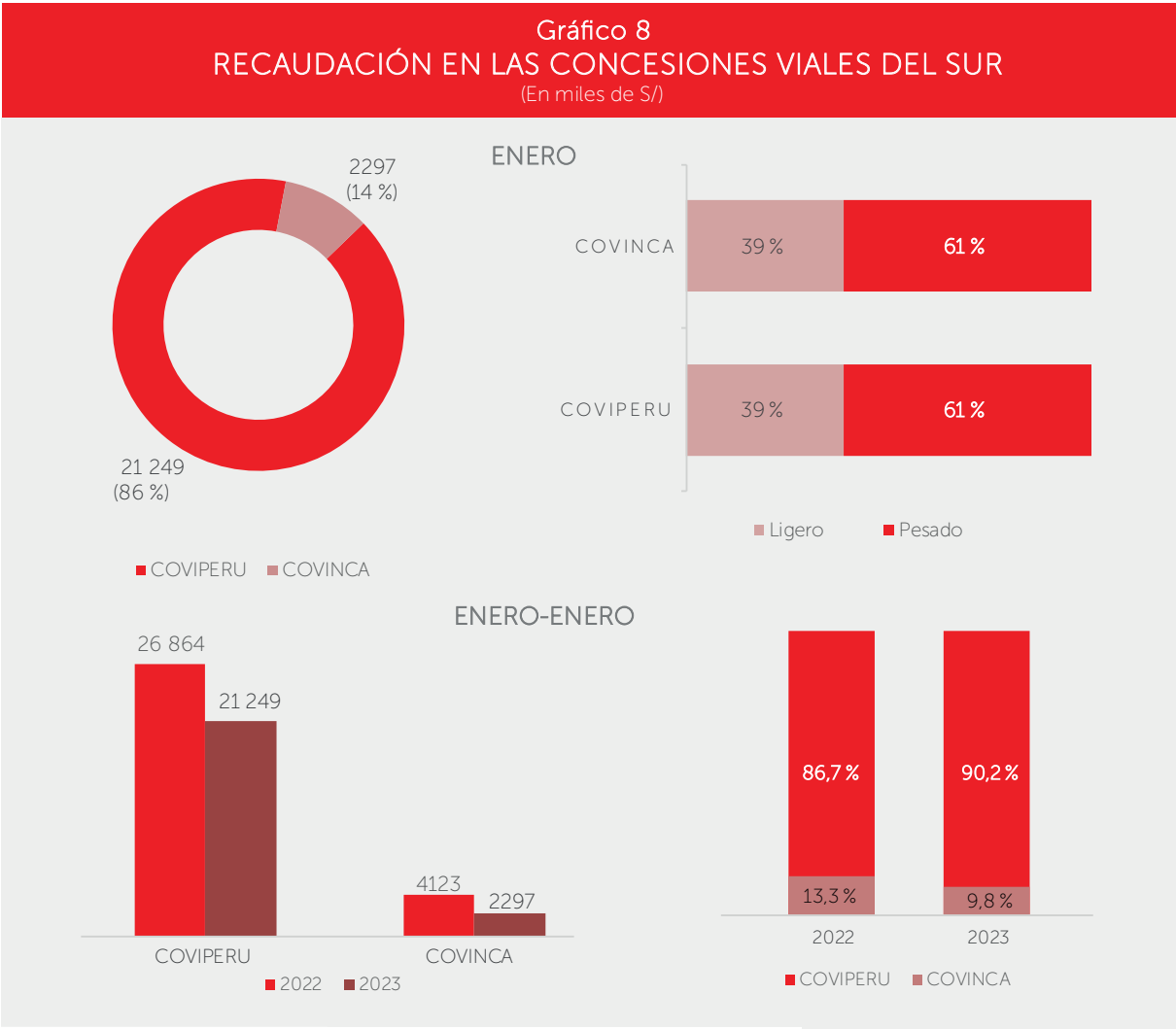
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró una disminución de **20,9 %** en enero del 2023 con relación al mismo mes del 2022, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que representó el **61 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **79,2 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **20,8 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en enero del 2023 disminuyeron en **44,3 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **39 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **61 %** a los pesados.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **61 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en enero del 2023 fue COVIPERÚ, con **90,2 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En enero del 2023, el volumen de carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos a través de las vías férreas regionales concesionadas presentaron disminuciones de **13,7 %**, **61,1 %** y **38,3 %**, respectivamente, con relación a enero del 2022. Cabe señalar que aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros alcanzados en enero del 2019, resultando un **78,6 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. A continuación, se presenta el flujo acumulado de las principales variables ferroviarias correspondientes al mes de enero del 2023:



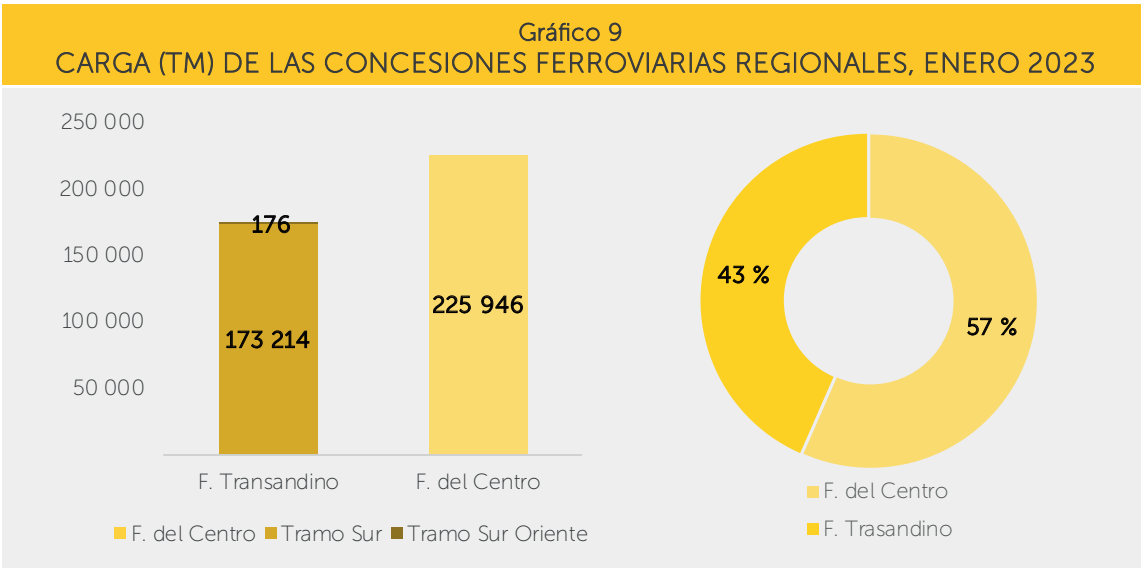
CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS				
TRÁFICO/CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019
CARGA (TM)	399 337	462 987	-13,7	-16,9
Ferrovías Central Andina	225 946	223 606	1	9,1
Ferrocarril Transandino	173 390	239 381	-27,6	-36,6
Ferrocarril del Sur	173 214	238 699	-27,4	-36,2
Ferrocarril del Sur Oriente	176	682	-74,2	-89,6
PASAJEROS	43 180	111 001	-61,1	-78,6
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	43 180	111 001	-61,1	-78,6
Ferrocarril del Sur	21	2	950	-97,9
Ferrocarril del Sur Oriente	43 159	110 999	-61,1	-78,5
KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	930	1506	-38,3	-49,7
Ferrovías Central Andina	605	575	5,2	24,5
Ferrocarril Transandino	324	931	-65,2	-76,2
Ferrocarril del Sur	262	784	-66,5	-76,3
Ferrocarril del Sur Oriente	62	147	-57,8	-75,7

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En enero del 2023, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **13,7 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2022, alcanzando alrededor de 399 337 toneladas, de las cuales el **56,6 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA) y el **43,4 %** por Ferrocarril Transandino (FTA). Con respecto al mismo mes del 2019, el volumen de carga movilizada en enero del 2023 presentó una dismunución de **16,9 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,9 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**100 %**), que experimentó una reducción de **24 %** con relación a enero del 2022. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A. (con una participación de **91,5 %**) y Minera las Bambas S. A. (**8,4 %**).

Ferrocarril Transandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	100 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.	91,5 %
		Minera Las Bambas S. A.	8,4 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**47,7 %**), el ácido sulfúrico industrial (**20,7 %**), zinc en barras y planchas (**11,7 %**) y concentrado de Zinc (**5,2 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**48,2 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**34,6 %**), y Nexa Resources el Porvenir (**5,6 %**).

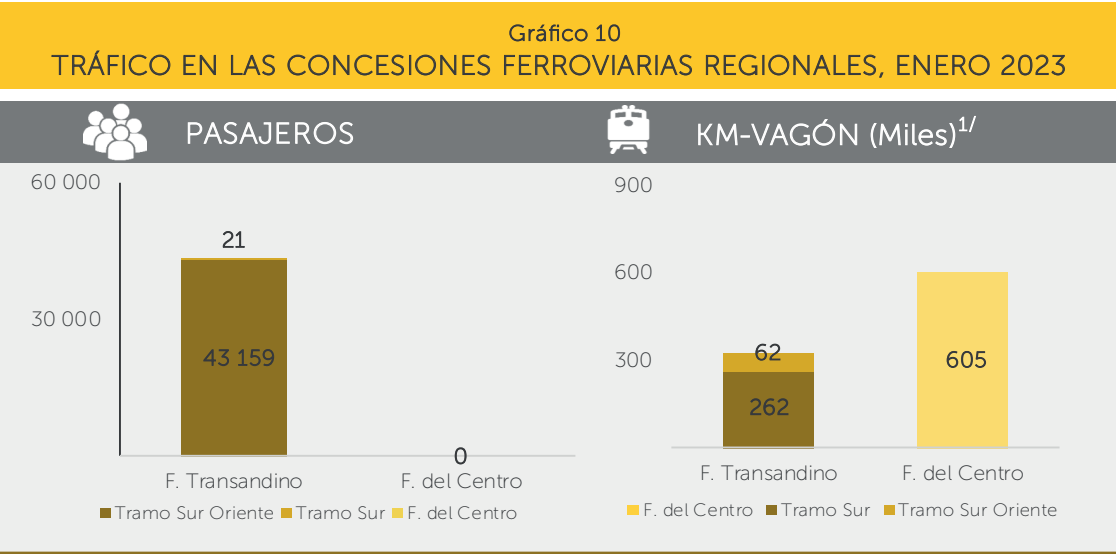


Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	47,7 %	Minera Chinalco Perú S. A.	48,2 %
Acido sulfúrico industrial	20,7 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	34,6 %
Zinc en barras y planchas	11,7 %	Nexa Resources el Porvenir S. A. A.	5,6 %
Concentrado de zinc	5,2 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



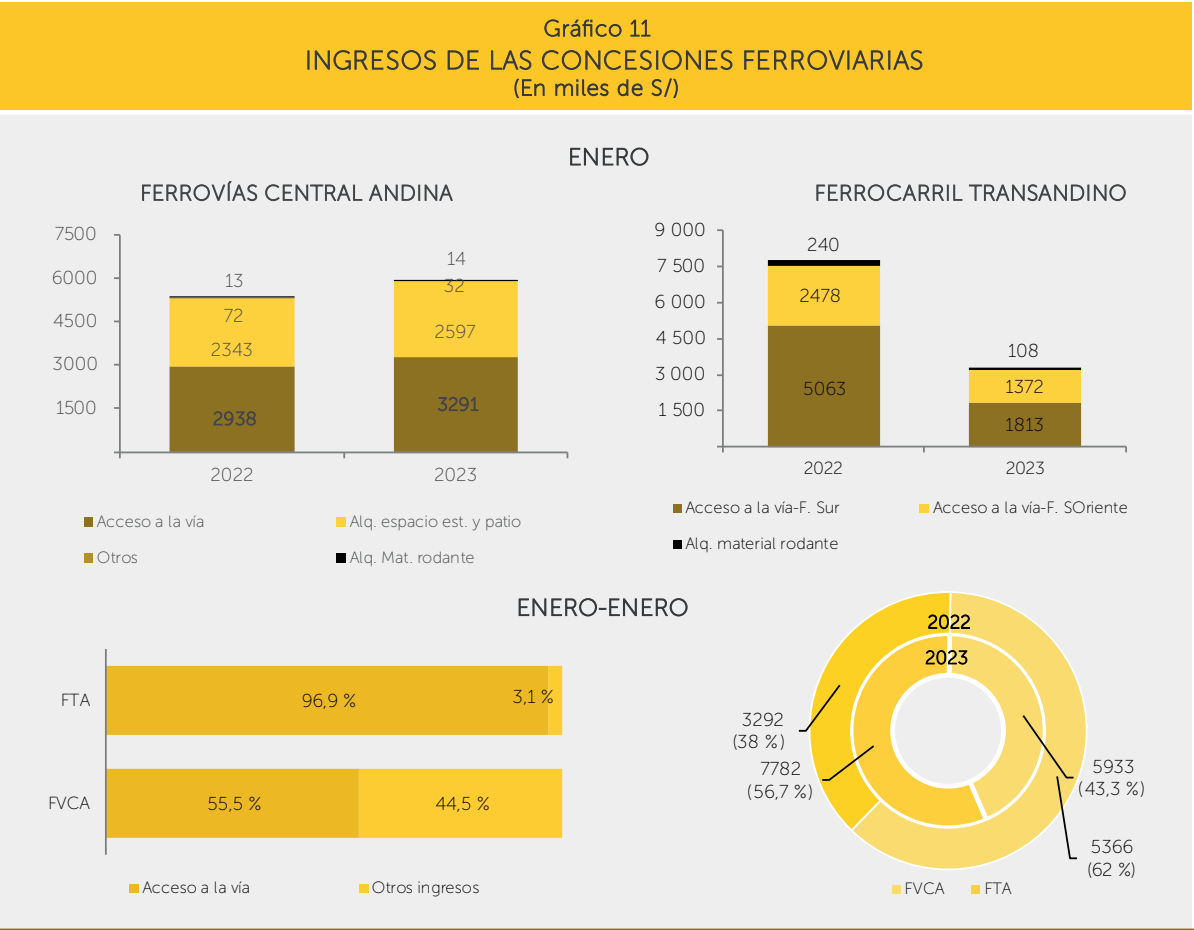
Durante enero del 2023, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó menor en **61,1 %** con respecto a enero del 2022, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. De otro lado, el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 9,2 millones en enero del 2023, menor en **34,6 %** (S/ 3,9 millones) en referencia a enero del 2022, siendo el **64,3 %** correspondiente a FVCA y el **59,2 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **10,6 %** con relación a enero del 2022, debido a la mayor recaudación por concepto de acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **55,5 %** del total de los ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA disminuyeron en **57,7 %** (S/ 4,5 millones), sustentado por la menor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **96,9 %** de los ingresos de la concesión.





SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

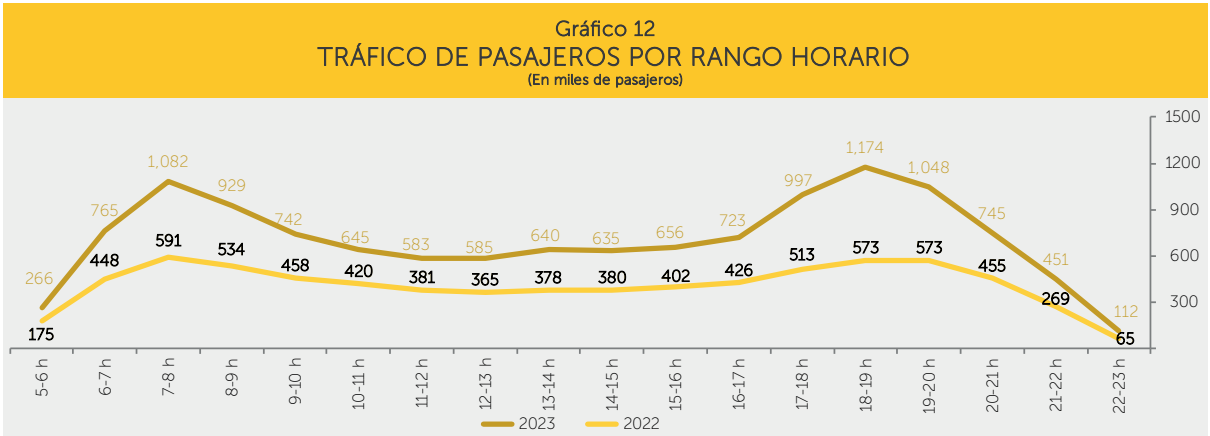
Cuadro 14 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1				
TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019
Pasajeros	12 778 274	7 406 780	72,5	7,7
Trenes recorridos	12 407	13 994	-11,3	-3,7
Kilómetros recorridos ^{1/}	410 403	463 571	-11,5	-3,8

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km.
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por su parte, en enero del 2023, el Metro de Lima transportó 12,8 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **72,5 %** con relación al tráfico observado en enero del 2022. Asimismo, se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el tráfico de pasajeros fue superior en **7,7 %** respecto de enero del 2019.

Del mismo modo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 412 202 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en enero del 2022 (238 928 pasajeros), y superior al promedio del 2019 (382 582 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de enero del 2022, se redujeron en **11,3 %** y **11,5 %**, respectivamente.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**8,7 %**), Bayóvar (**8,6 %**), La Cultura (**8,5 %**) y Miguel Grau (**7,5 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m.

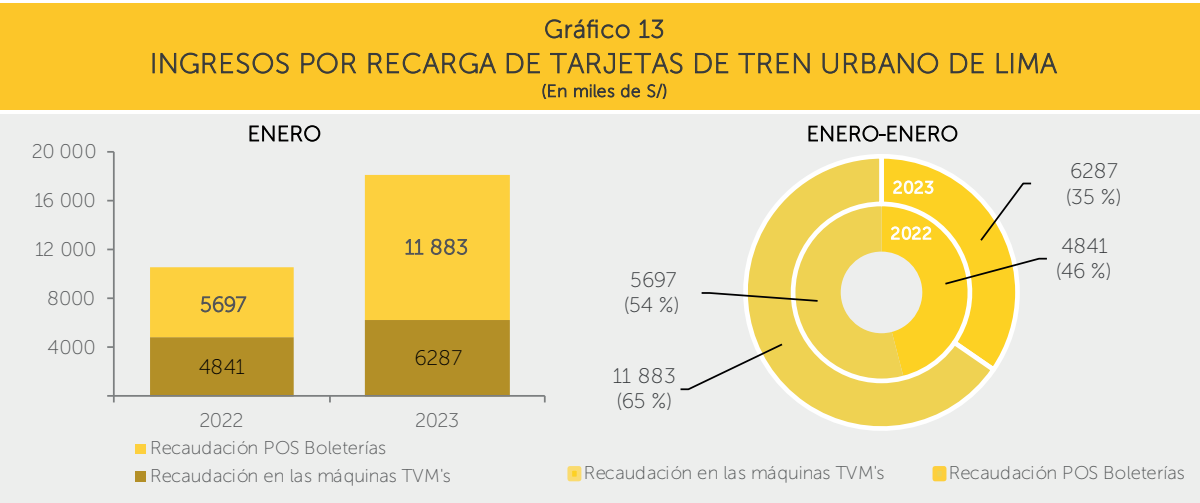


Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)	ENERO 2023	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1445	ENERO 2022
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	6185	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero del 2023 se observó un incremento de S/ 7,6 millones con relación al mismo mes del 2022 (**72,4 %**). Los ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**65,4 %** del total), que se incrementó en S/ 1,4 millones (**29,9 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que aumentó en **108,6 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



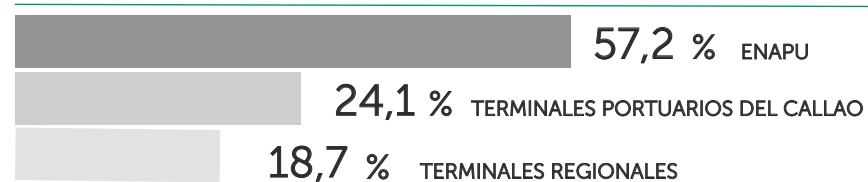
Puertos

NAVES

En enero del 2023, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 802 naves, de las cuales el **57,2 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **24,1 %** en los terminales portuarios del Callao y el **18,7 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **25,1 %** (161 naves) respecto de enero del 2022, pero inferior en **35,1 %** (-433 naves) al mismo mes del 2019.

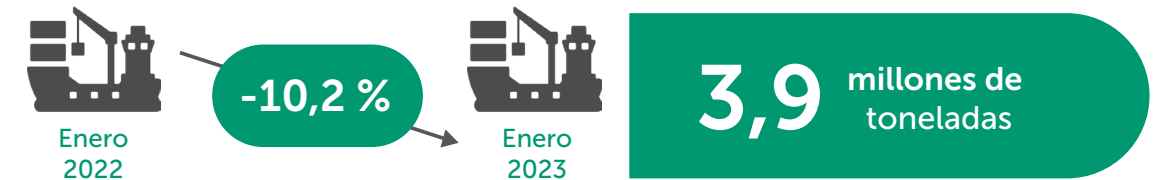


802 NAVES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en enero del 2023 se alcanzó alrededor de 3,9 millones de toneladas, inferior en **10,2 %** (-443 792 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2022 y **12,3 %** por debajo del registrado en enero del 2019 (-546 081 toneladas).



En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **69,6 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**35,5 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**28,9 %**), operado por la empresa DP World y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,3 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **28,3 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. En Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **5,4 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **7,4 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **9,4 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **6 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,04 %** de la carga total.

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito², con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados³ en carga contenerizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

² Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p. e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

³ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



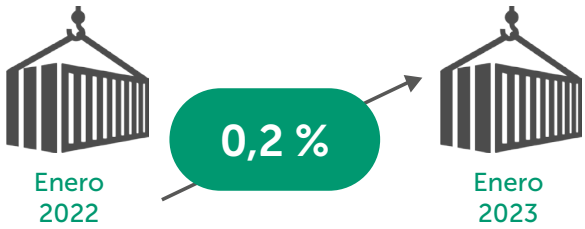
Cuadro 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS				
	ENERO		Var. (%)	
	2023	2022	2022	2019
 NAVES	802	641	25,1	-35,1
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	459	327	40,4	-46,9
Puerto del Callao	128	121	5,8	-14,1
DP World	53	50	6	-18,5
TCSA	12	16	-25	20
Puertos Regionales	28	31	-9,7	-42,9
TISUR	50	42	19	22
TPE	20	14	42,9	150
TPP	35	29	20,7	9,4
COPAM	17	11	54,5	6,3
STI				
 CARGA (miles de TM)	3900	4344	-10,2	-12,3
Puertos bajo administración de ENAPU	79	92	-13,7	-11,3
Puerto del Callao	1383	1532	-9,7	-16,7
APM Terminals	1126	1233	-8,7	-11,5
DP World	208	320	-35,2	-7,6
TCSA	368	460	-20	-39,2
Puertos Regionales	287	239	20,5	28,3
TISUR	212	283	-25,1	34,8
TPE	2	1	23,3	71,4
TPP	235	184	27,9	10,5
COPAM				
STI				
 CONTENEDORES (TEU)	225 442	224 970	0,2	-5
Puertos bajo administración de ENAPU	264	162	63	21,1
Puerto del Callao	81 283	74 732	8,8	-7,5
APM Terminals	105 718	115 218	-8,2	-9,6
DP World	341	502	-32,1	-68,7
Puertos Regionales	36 330	32 822	10,7	16,6
TISUR	1382	1448	-4,6	
TPE	124	86	44,2	552,6
TPP	-	-		
COPAM				
STI				
 INGRESOS				
Miles de USD ^{2/}	59 088	57 434	2,9	15,8
APM Terminals	20 841	21 171	-1,6	23,9
DP World	13 578	14 971	-9,3	-1,5
TCSA	1869	2673	-30,1	2
TISUR	8236	8033	2,5	-10,2
TPE	8158	6244	30,6	61,2
TPP	3012	2003	50,4	-3,6
STI	3393	2338	45,2	174,2
Miles de S/	37	45	-18	-24,9
COPAM	37	45	-18	-24,9

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.
2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares.
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En enero del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de **0,2 %** (472 TEU) respecto de enero del 2022 y una reducción de **5 %** (-11 825 TEU) respecto a enero del 2019. El aumento respecto al 2022 se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**8,8 %**, equivalente a 6551 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, en enero del 2023, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **46,9 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**36,1 %**) y el puerto de Paita (**16,1 %**).



Participación (TEU)	
DP World	46,9 %
APM Terminals	36,1 %
TPE	16,1 %

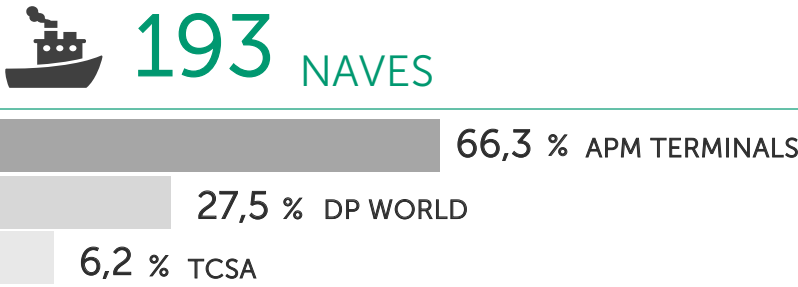
TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO			
TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	2022
 NAVES	193	187	3,2
Terminal Norte Multipropósito	128	121	5,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur	53	50	6
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	12	16	-25
 CARGA (miles de TM)	2717	3085	-11,9
Terminal Norte Multipropósito	1383	1532	-9,7
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1126	1233	-8,7
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	208	320	-35,2

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En enero del 2023, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 193 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **66,3 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **27,5 %** y el Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales con **6,2 %**.



CARGA

Con respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,7 millones de toneladas, volumen inferior en **11,9 %** a la carga transportada en enero del 2022. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizadado a través del Terminal Muelle Norte (**50,9 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,6 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	50,9 %
DP World	41,4 %
TCSA	7,6 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En enero del 2023, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 187 001 TEU, cifra menor en **1,6 %** con lo registrado en enero del 2022. Dicha reducción es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **56,5 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **43,5 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).

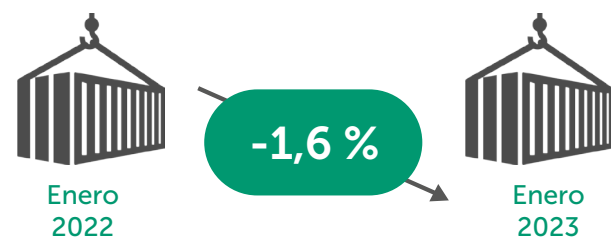
Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	
 CONTENEDORES (TEU)	187 001	189 950	-1,6
Terminal Norte Multipropósito	81 283	74 732	8,8
Exportación	33 715	36 073	-6,5
Importación	30 077	29 684	1,3
Transbordo	17 491	8975	94,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	105 718	115 218	-8,2
Importación	40 479	50 199	-19,4
Exportación	45 261	39 877	13,5
Transbordo	19 978	25 142	-20,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World	56,5 % de TEU
APM Terminals	43,5 % de TEU

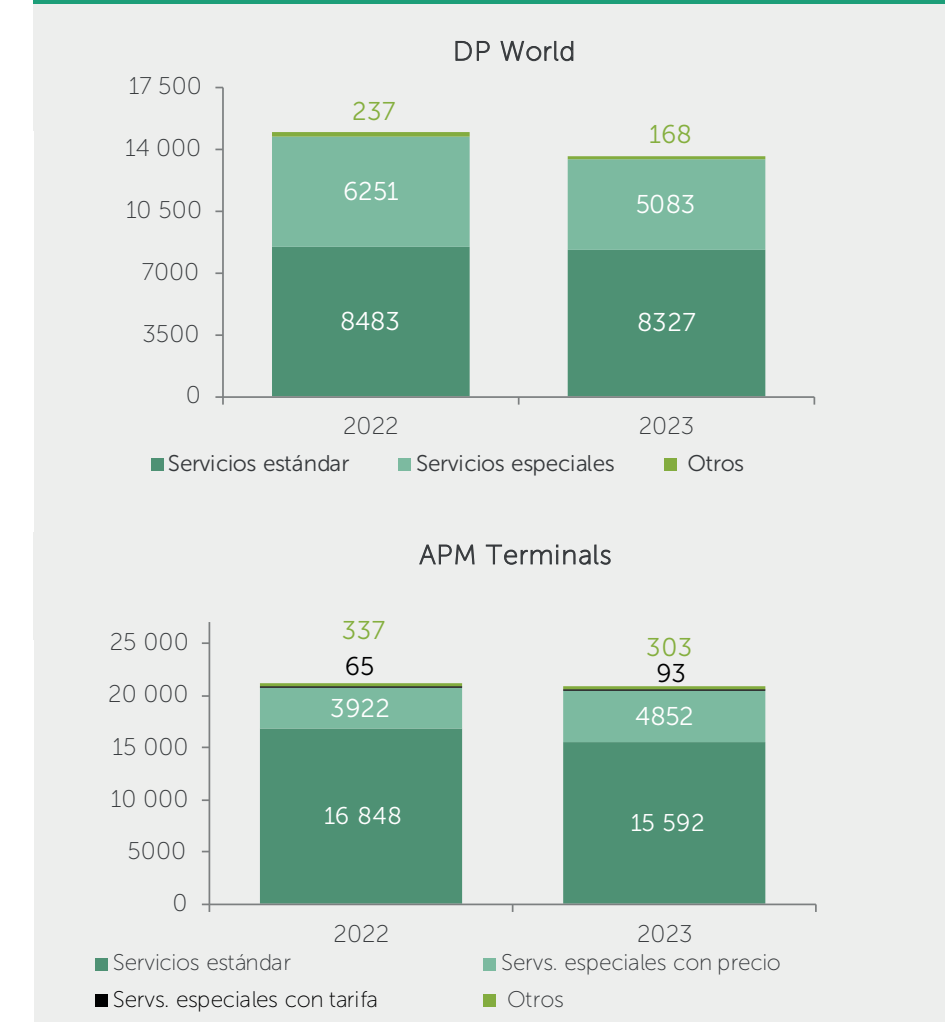
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en enero del 2023, DP World no logró superar los niveles alcanzados en enero del año anterior, pues se tuvo una reducción de **9,3 %** (USD -1,39 millones), la cual se explica por la menor recaudación de servicios especiales (**-18,7 %**). Asimismo, los ingresos en enero del 2023 por dicha concesión alcanzaron los USD 13,6 millones, de los cuales el **61,3 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos disminuyeron en **1,6 %** (USD -0,33 millones) con relación a enero del 2022, explicado por los menores niveles de ingresos por servicios estándar en **7,5 %**. Respecto a la composición de sus ingresos, el **74,8 %** corresponde a los servicios estándar, el **23,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,5 %** restante a otros servicios. Entre tanto, el ingreso total registrado de APM Terminals alcanzó los USD 20,84 millones.

INGRESOS	ENERO 2023	DP World	-9,3 %	ENERO 2022
		APM Terminals	-1,6 %	

Gráfico 14
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

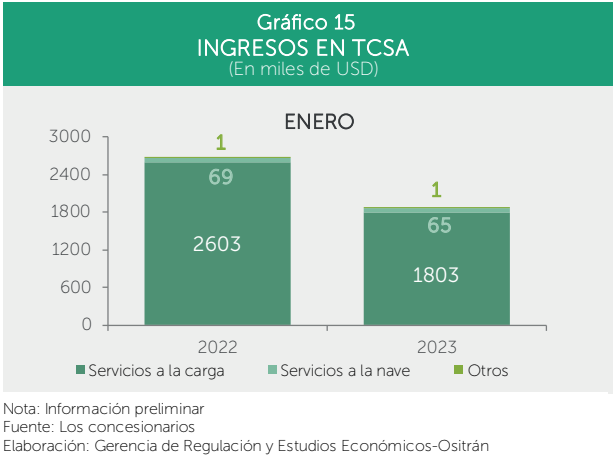


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, esta tuvo un ingreso de USD 1,9 millones, monto inferior en **30,1 %** (USD -803,6 miles) respecto al mismo mes del 2022, siendo explicado por los menores ingresos provenientes de servicios estándar (**-30,5 %**), que representaron el **99,2 %** del total de ingresos recaudados en enero del 2023.



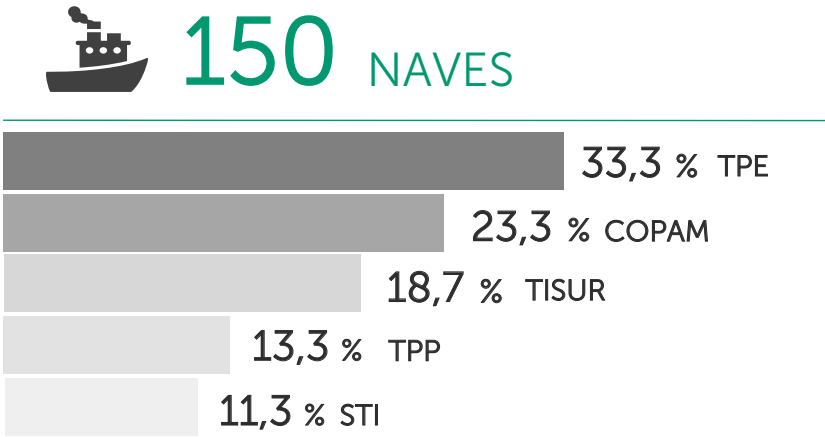
TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES				
TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2023	2022		
NAVES	150	127	18,1	
Terminal Portuario de Matarani	28	31	-9,7	
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	50	42	19	
Terminal Portuario General San Martín	20	14	42,9	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	11	54,5	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	35	29	20,7	
CARGA (miles de TM)	1104	1167	-5,4	
Terminal Portuario de Matarani	368	460	-20	
Contenedorizada	6	5	15,7	
Fraccionada	43	53	-18,4	
Granel Líquido	17	14	22,2	
Granel Sólido	302	388	-22,3	
Rodante	-	-	-	
Terminal Portuario de Paita	287	239	20,5	
Contenedorizada	240	196	22,6	
Fraccionada	4	0	1114	
Granel Líquido	-	9	-100	
Granel Sólido	44	34	29,7	
Rodante	-	-	-	
Terminal Portuario General San Martín	212	283	-25,1	
Contenedorizada	13	11	12,7	
Fraccionada	26	86	-69,1	
Granel Líquido	-	-	-	
Granel Sólido	171	186	-8,1	
Rodante	2	-	-	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	235	184	27,9	
Contenedorizada	-	-	-	
Fraccionada	6	9	-31	
Granel Líquido	-	5	-100	
Granel Sólido	229	170	34,8	
Rodante	-	-	-	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	1,8	1,4	23	
Contenedorizada	1	0,8	37	
Fraccionada	0,7	0,7	8	
Granel Líquido	-	-	-	
Granel Sólido	-	-	-	
Rodante	-	-	-	

1/ Naves de Alto Bordo
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

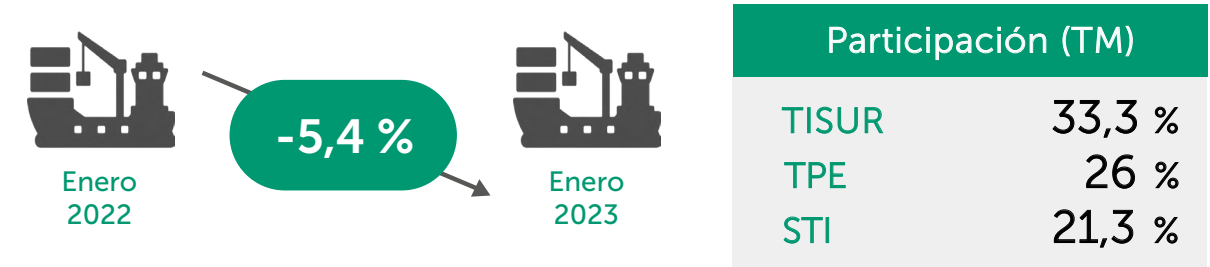
NAVES

En enero del 2023, un total de 150 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; 23 naves más a lo registrado en el 2022. Del total de naves registradas, el **33,3 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **23,3 %** y el **18,7 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y al Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



CARGA

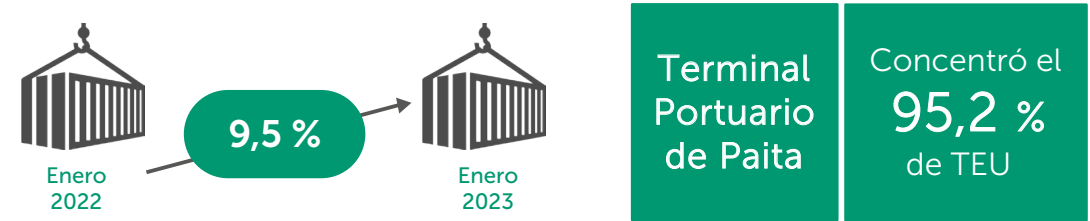
El volumen de carga movilizada en estos terminales fue inferior en **5,4 %** (-62 908 toneladas) a lo observado en enero del 2022. El Terminal Portuario de Matarani concentró el **33,3 %** y el Terminal Portuario de Paita el **26 %** del tráfico total de carga; mientras que el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,3 %**, **19,2 %** y **0,2 %**, respectivamente.



Con respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**82 %**) y en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**83,4 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**80,8 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,4 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga contenerizada, con una participación de **59,5 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **9,5 %** (3319 TEU) con relación a enero del 2022, debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paíta (**10,7 %**, equivalente a 3508 TEU), siendo la participación de este puerto del **95,2 %** del tráfico total.



Cuadro 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)
	2023	2022	
CONTENEDORES (TEU)	38 177	34 858	9,5
Terminal Portuario de Matarani	341	502	-32,1
Terminal Portuario General San Martín	1382	1448	-4,6
Terminal Portuario de Paíta	36 330	32 822	10,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	124	86	44,2

1/ Sin reestibas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en enero del 2023, TISUR registró USD 8,3 millones, un incremento del **2,5 %** (USD 0,2 millones) frente a enero del 2022. Al respecto, la principal fuente de ingresos corresponde a los servicios a la carga (**95,4 %**), monto que aumentó en **3,1 %**.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paíta alcanzaron los USD 8,2 millones, monto superior en **30,6 %** (USD 1,9 millones) con relación a enero del 2022. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios especiales (**43,7 %**), servicios a la nave (**28 %**) y servicios a la carga (**27,8 %**).

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero del 2023 sus ingresos fueron de USD 3,01 millones, valor superior en **50,4 %** (USD 1,01 millones) con respecto a lo recaudado en enero del 2022. Este incremento para el 2023 se explica principalmente por el aumento de ingresos por servicios a la carga (**46 %** en comparación a enero de 2022) que representaron aproximadamente el **51,5%** de los ingresos totales.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,4 millones, monto superior en USD 1,06 millones (**45,2 %**) a lo recaudado en enero del 2022, explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la carga (**38,1 %**) y servicios a la nave (**74,2 %**).

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 37 243, monto inferior en **18 %** (S/ -8175) a lo registrado en enero del 2022. Cabe señalar que esta reducción se debió a los menores ingresos por servicios especiales (**-33,5 %**) y servicios a la carga (**-12,2 %**), los cuales representaron el **22,9 %** y **68,6 %** de los ingresos totales de la concesión, respectivamente.

INGRESOS	ENERO 2023		ENERO 2022
		TISUR	2,5 %
		TPE	30,6 %
		TPP	50,4 %
		STI	45,2 %
		COPAM	-18 %

Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}

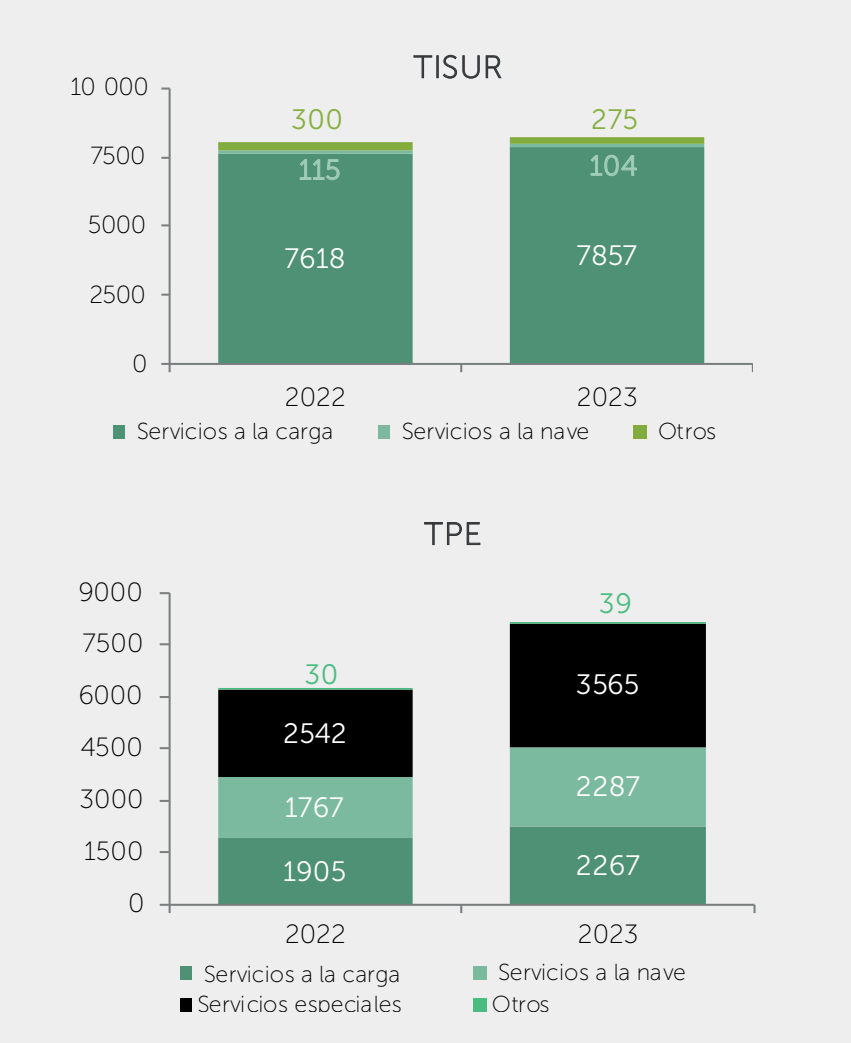
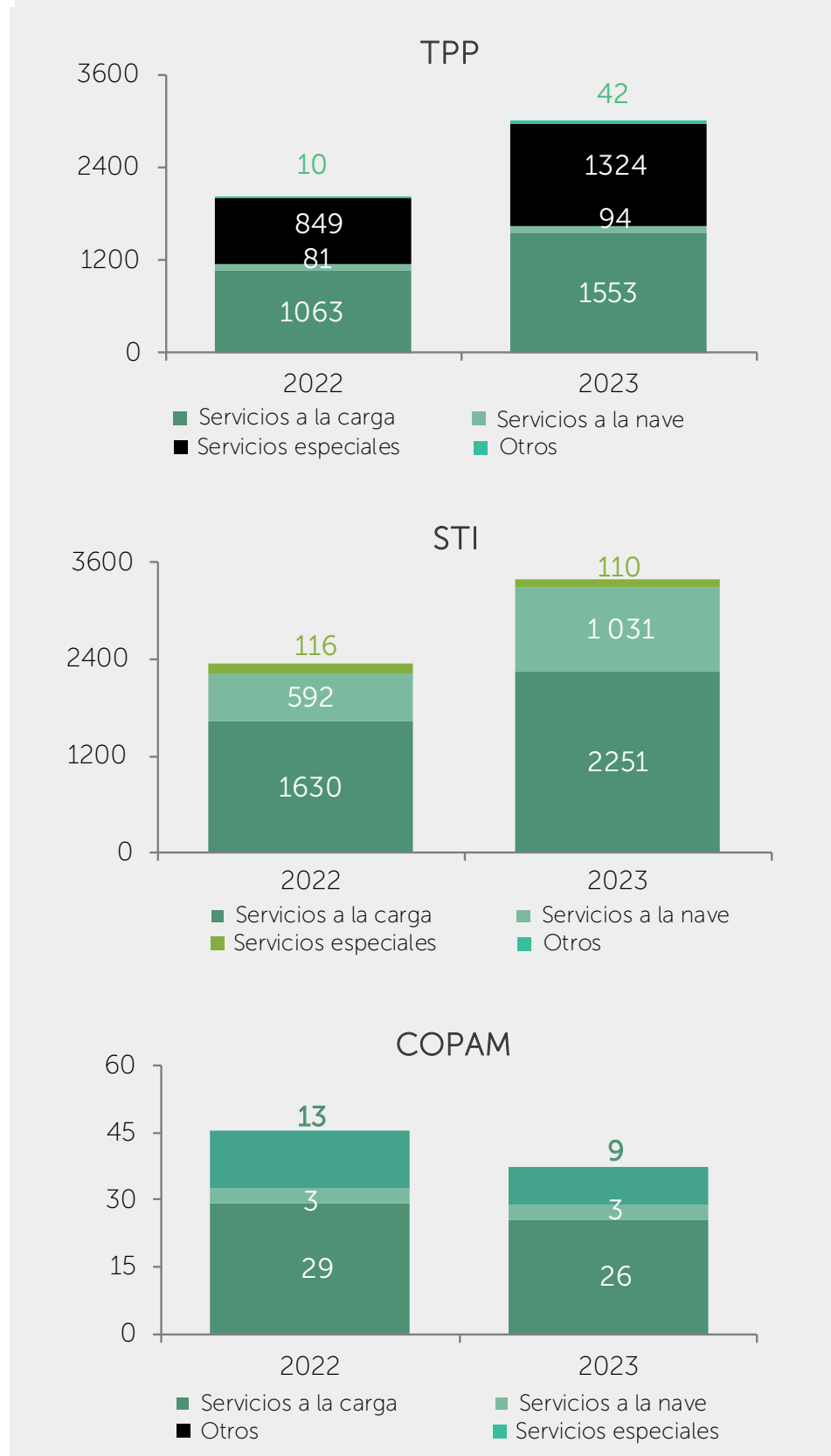





Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



s ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
nte: Los concesionarios
oración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

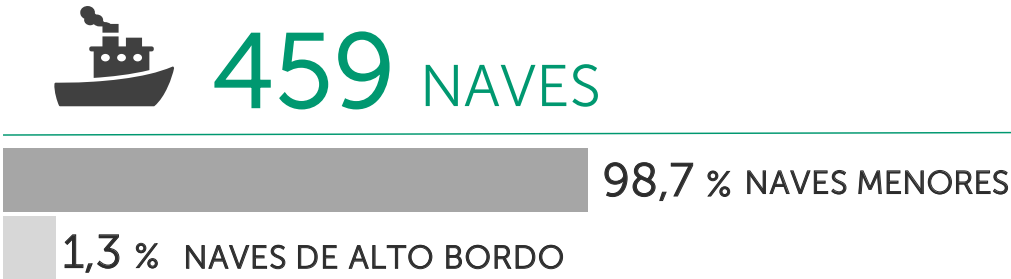
Cuadro 20
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS
ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ENERO		Var. (%) 2022
	2023	2022	
 NAVES	459	327	40,4
Alto bordo	6	4	50
Menores	453	323	40,2
 CARGA (miles de TM)	79	92	-13,7
Contenedorizada	2,4	1,8	33
Líquida a granel	0,9	0,4	137,3
Sólida a granel	44,2	36,6	20,8
Piezas sueltas	31,7	53,1	-40,2
Rodante	0,2	0,2	-7
 CONTENEDORES (TEU)	264	162	63

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

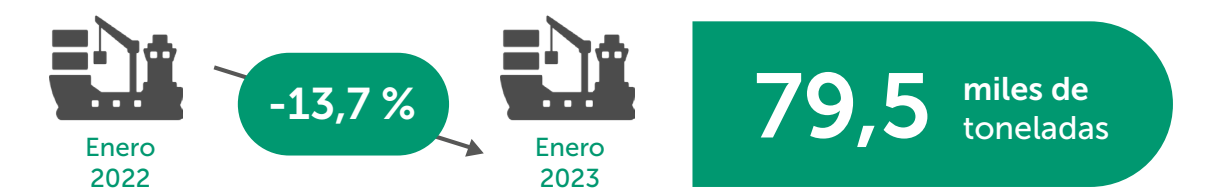
En enero del 2023, el número de naves atendidas fue de 459, cifra superior en **40,4 %** (132 naves) respecto del mismo mes del año anterior, y que estuvo conformado por naves menores en **98,7 %** (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones).



Cabe señalar que, en este mes, el único puerto donde arribaron naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 6 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**51,4 %**), Iquitos (**26,5 %**) y Huacho (**14,6 %**).

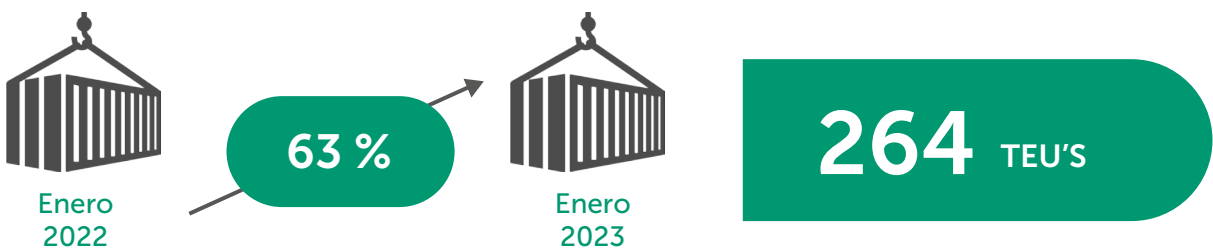
CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante enero del 2023 fue de 79,5 miles de toneladas, volumen inferior en **13,7 %** (-12 618 toneladas) respecto a lo alcanzado en enero del 2022. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-19 160 toneladas). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **55,6 %** de participación, y la carga suelta, con el **39,9 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En enero del 2023, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 264 TEU, siendo superior en **63 %** (102 TEU) a lo registrado en enero del 2022. Al respecto, dicho aumento se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica (102 TEU).



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

