



CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA



EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

**GERENCIA DE REGULACIÓN Y ESTUDIOS
ECONÓMICOS**

Reporte

Recuperación y perspectivas del sector aeronáutico

Febrero, 2023





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Jefatura de Estudios Económicos

Reporte: Recuperación y perspectivas del sector aeronáutico

Este Reporte de la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán, busca contribuir a la discusión de aspectos relacionados con la regulación de las infraestructuras de transporte de uso público. Los puntos de vista expresados en este documento no reflejan necesariamente la posición institucional del Ositrán, ni se circunscriben a las actividades de regulación o supervisión de este organismo regulador. Las opiniones y estimaciones efectuadas en este documento reflejan el juicio de los autores dada la información disponible.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

CONTENIDO

GLOSARIO

I. INTRODUCCIÓN

II. RECUPERACIÓN Y PERSPECTIVAS DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA MUNDIAL

II.1. Evolución del tráfico mundial

II.2. Desempeño financiero de la industria mundial

II.3. Perspectivas de la industria aeronáutica mundial

III. RECUPERACIÓN DEL SECTOR AERONÁUTICO A NIVEL NACIONAL

III.1. Red aeroportuaria nacional

III.2. Evolución del tráfico nacional

III.3. Evolución de los ingresos de la industria nacional

III.4. Perspectivas de la industria aeronáutica nacional





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

GLOSARIO

- AAP : Aeropuertos Andinos del Perú
- ADP : Aeropuertos del Perú
- AIJCh : Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- ALC : América Latina y el Caribe
- CORPAC : Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial
- IATA : Asociación de Transporte Aéreo Internacional
- LAP : Lima Airport Partners
- MEF : Ministerio de Economía y Finanzas
- MTC : Ministerio de Transportes y Comunicaciones
- OSITRÁN : Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
- PBI : Producto Bruto Interno
- RPK : Ingresos por km de pasajeros





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

I. Introducción

- El sector aeronáutico ha sido uno de los más afectados debido a la crisis del COVID-19 en el Perú y en el mundo (para mayor detalle revisar el documento [“Repercusión del COVID-19 en el sector aeronáutico en el Perú y el mundo”](#) (Ositrán, 2020).
- Pese a la recuperación del sector desde mediados de 2021, al cierre de 2022 aun no se logran alcanzar los niveles de tráfico e ingresos previos a la pandemia, estimándose que esto se produciría recién en 2024. No obstante, las perspectivas en el mediano plazo de la industria a nivel mundial y nacional se puede ver afectadas por una serie de factores que vienen incidiendo en una desaceleración de las economías.
- En este contexto, este Reporte busca mostrar cifras sobre la evolución reciente y perspectivas del sector aeronáutico a nivel mundial y nacional.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

II. RECUPERACIÓN Y PERSPECTIVAS DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA MUNDIAL





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

II.1. Evolución del tráfico mundial

Cantidad de vuelos

- En la mayor parte de 2020 e inicios de 2021, los vuelos internacionales se vieron afectados por las restricciones impuestas por los gobiernos por el COVID-19.
- Desde mediados de 2021, la relajación de las restricciones, así como el avance de la vacunación, motivó un fuerte incremento de la demanda.



* Cifras proyectadas

IATA. [Global Outlook for Air Transport: Sustained Recovery Amidst Strong Headwinds](#). Diciembre de 2022.

- Pese a la recuperación, el nivel estimado por IATA para el 2022 se mantiene aun por debajo de los niveles previos a la pandemia. Así, el número salidas de aeronaves en 2022 representó el 71,7% de lo registrado en 2019.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

II.1. Evolución del tráfico mundial

Tráfico de pasajeros

- El número de pasajeros se contrajo 60,2% en 2020, mostrando una recuperación en 2021 (+21%). En 2022 y 2023, si bien se espera una recuperación de 56,7% y 22,3%, respectivamente, aun no se alcanzarían los niveles anteriores a la pandemia. Así, en 2022 y 2023 el nivel de tráfico de pasajeros proyectado representa el 75,4% y 92,3% del nivel de 2019, respectivamente.



* Cifras proyectadas

IATA. [Global Outlook for Air Transport: Sustained Recovery Amidst Strong Headwinds](#). Diciembre de 2022.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



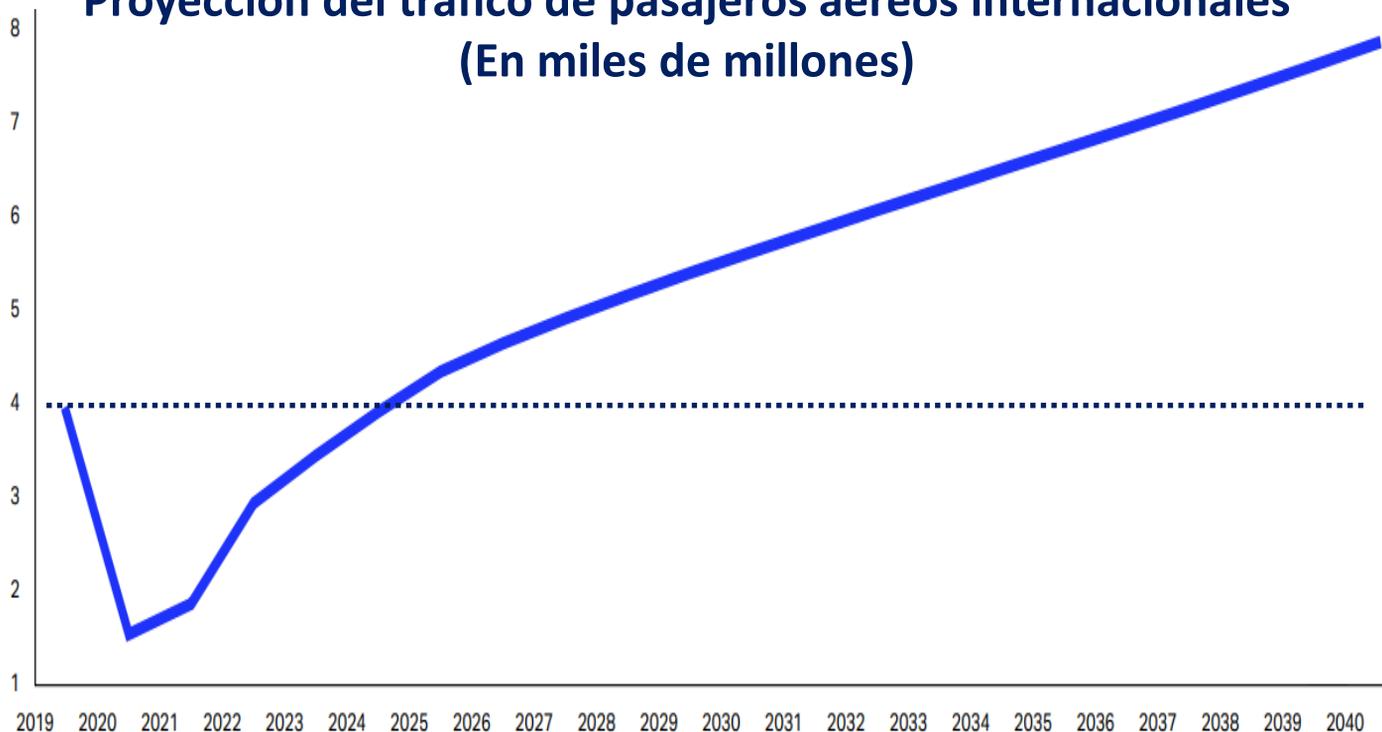
HIDROVÍA

II.1. Evolución del tráfico mundial

Proyecciones de largo plazo en el tráfico de pasajeros

- Conforme a las proyecciones de largo plazo de IATA, el tráfico de pasajeros recobrará su nivel de actividad previa a la pandemia durante 2024, registrándose un crecimiento promedio anual de 3,3% en los próximos años. Así, en 2040 se pronostica casi 8 mil millones de pasajeros por año, siendo Asia Pacífico la región de más rápido crecimiento en las próximas dos décadas .

Proyección del tráfico de pasajeros aéreos internacionales (En miles de millones)



IATA. [Global Outlook for Air Transport: Sustained Recovery Amidst Strong Headwinds](#).
Diciembre de 2022.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

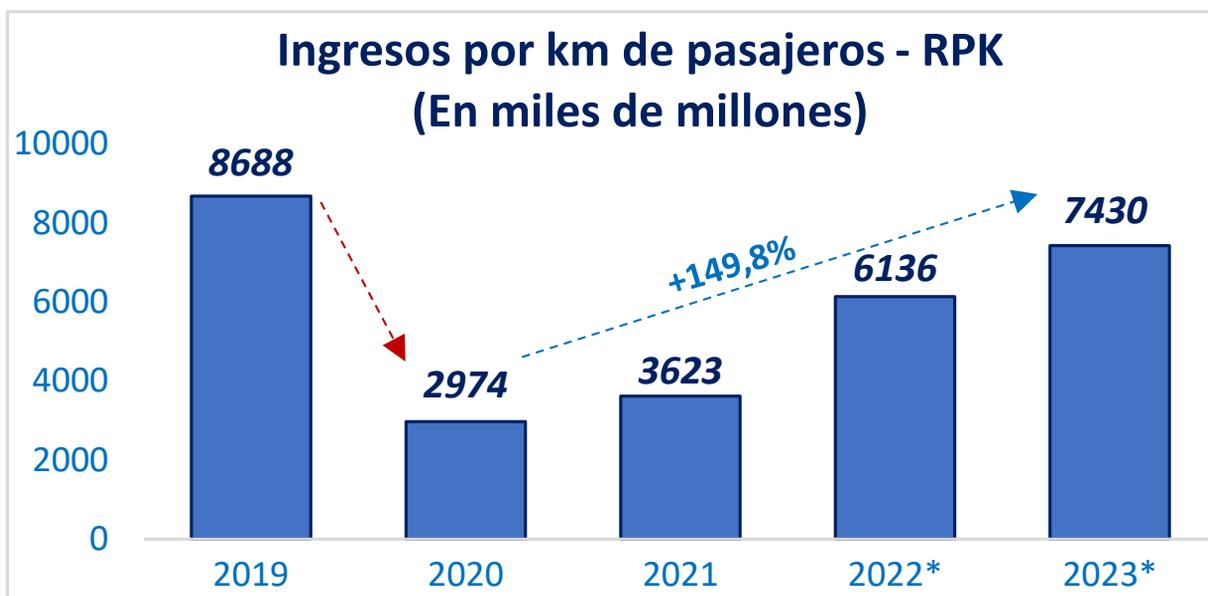


HIDROVÍA

II.1. Evolución del tráfico mundial

Ingresos por km de pasajeros (RPK)

- La recuperación de la demanda de transporte aéreo medida por Ingresos por kilómetro de pasajeros (RPK) ha mantenido su impulso desde junio, proyectándose un 70% del nivel de 2019 durante el 2022. Ello principalmente al levantamiento de las restricciones de viaje y la vacunación. El nivel alcanzado en 2023, dependerá principalmente de la velocidad de la recuperación en China y Asia Pacífico.



* Cifras proyectadas

IATA. [Global Outlook for Air Transport: Sustained Recovery Amidst Strong Headwinds](#). Diciembre de 2022.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



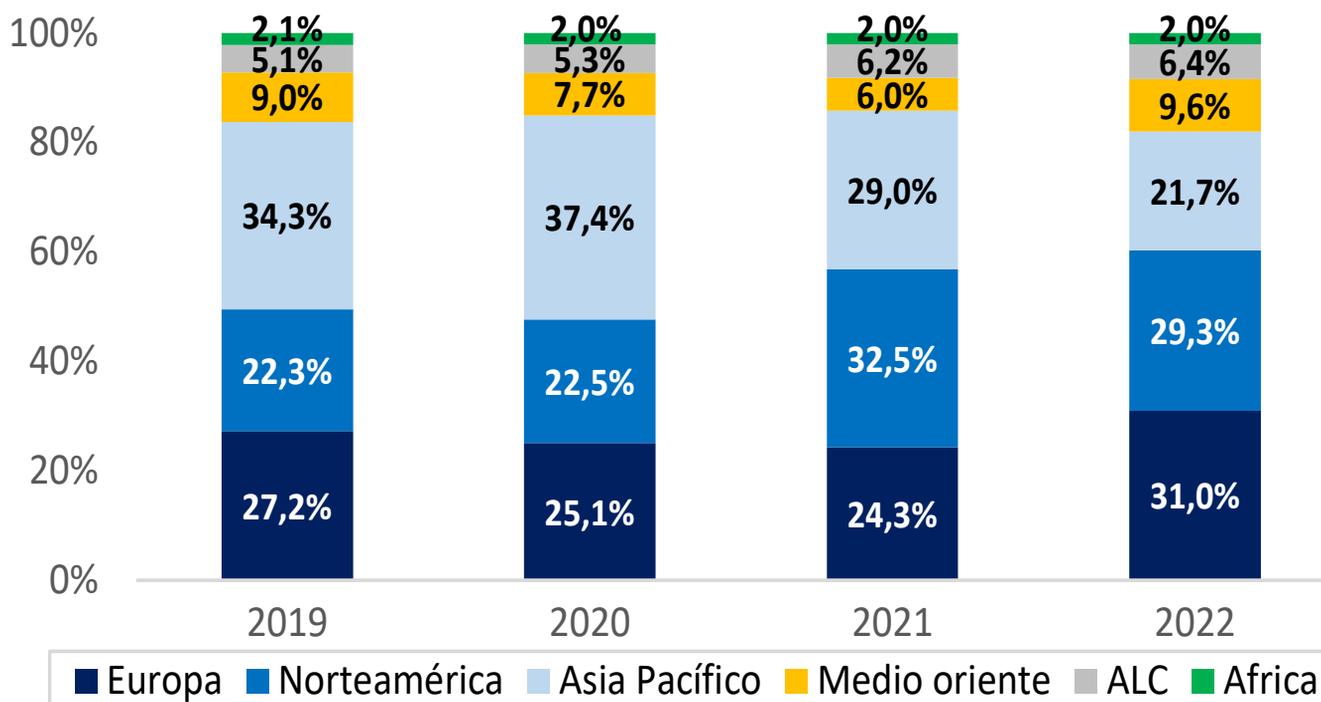
HIDROVÍA

II.1. Evolución del tráfico mundial

Ingresos por km de pasajeros (RPK)

- La composición regional del RPK ha cambiado notablemente entre 2019 y 2022, debido al impacto de la política china de cero Covid. Asia Pacífico pasó de tener el 34% del RPK global en 2019 al 22% en 2022, aunque se espera que dicha región recupere su posición dominante.

Cuotas regionales de RPK globales, 2019-2022* (%)



* Periodo enero-octubre para cada año

IATA. [Global Outlook for Air Transport: Sustained Recovery Amidst Strong Headwinds](#). Diciembre de 2022.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

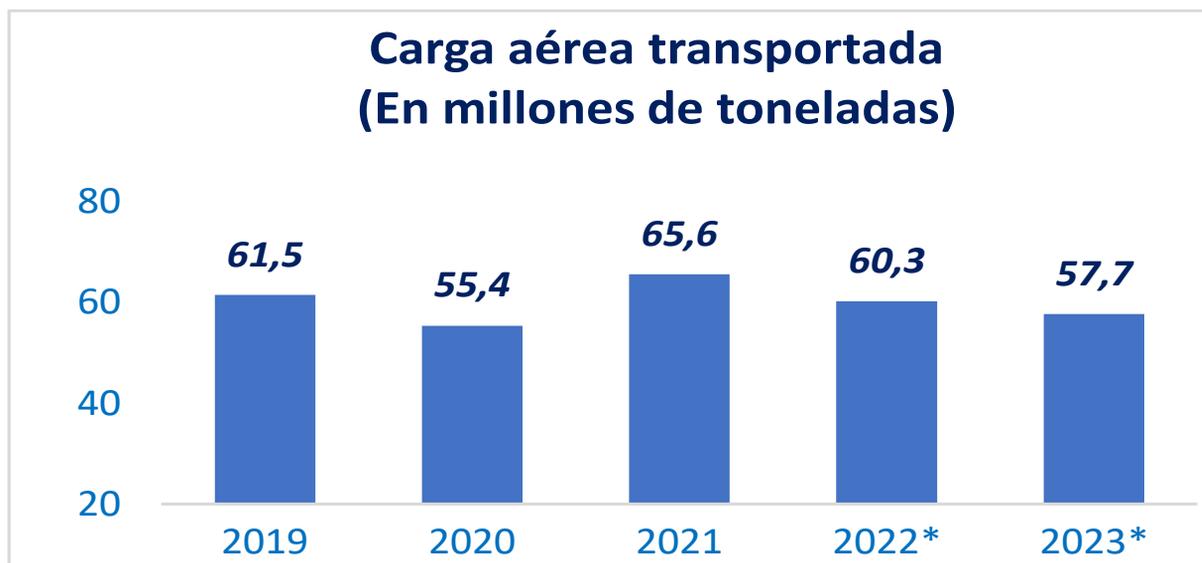


HIDROVÍA

II.1. Evolución del tráfico mundial

Tráfico de carga

- El tráfico de carga se ha visto menos afectado, pues las restricciones han sido fundamentalmente al tránsito de personas. La carga movilizada se contrajo 10% en 2020, recuperándose en 2021 (+18,4%) a niveles superiores de 2019. Debido a la caída de los vuelos comerciales, se autorizó a las aerolíneas llevar carga en cabina en aviones de pasajeros.
- Se estima que en 2022 y 2023, la carga representaría el 98% y 93,4% de los niveles previos a la pandemia. Ello pues, se proyecta una reducción de 8% en 2022 y 4,3% en 2023 ante la desaceleración de la economía mundial.



* Cifras proyectadas

IATA. [Global Outlook for Air Transport: Sustained Recovery Amidst Strong Headwinds](#). Diciembre de 2022.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

II.2. Desempeño financiero de la industria

Resultados netos

- Conforme a información de IATA, el desempeño económico de la industria ha sido mejor a lo proyectado durante 2022, reforzado por la reapertura de rutas. Sin embargo, todavía se espera que la industria genere un tercer año consecutivo de pérdidas del orden de USD 6,9 mil millones en 2022.



* Cifras proyectadas

IATA. [Global Outlook for Air Transport](#). Diciembre de 2022

- Recién a partir de 2023, se observa un resultado positivo, estimándose beneficios de USD 4,7 mil millones, aunque aun 82,2% menores que en 2019.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

II.2. Desempeño financiero de la industria

Ingresos totales

- Los ingresos por pasajeros aumentaron a partir de 2021, aunque según las proyecciones de IATA permanecen lejos de los niveles previos a la pandemia en 2022 (72,2%). Los ingresos por carga aérea si bien han mostrado una tendencia creciente, no son suficientes para compensar la caída de los ingresos por pasajeros. Así, según las estimaciones de IATA, para el año 2022 los ingresos totales de las aerolíneas representan el 87% los ingresos de 2019.



* Cifras proyectadas

IATA. [Global Outlook for Air Transport](#). Diciembre de 2022





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

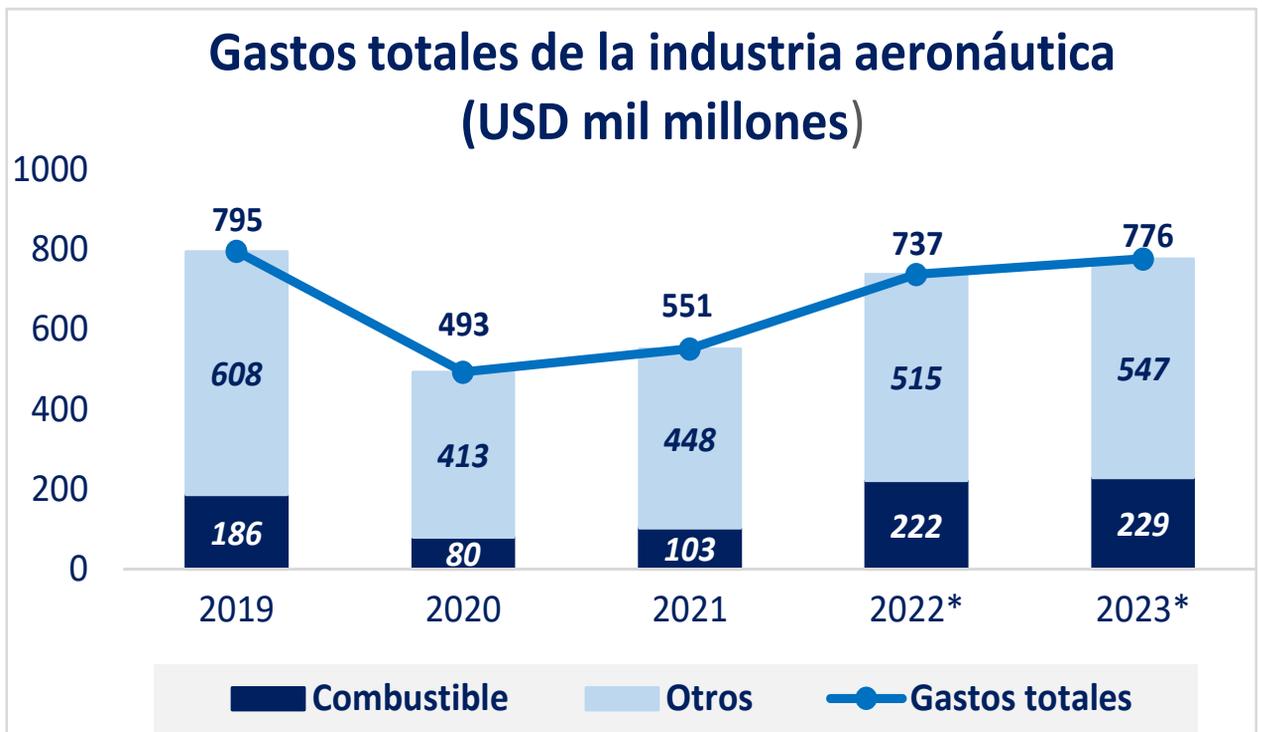


HIDROVÍA

II.2. Desempeño financiero de la industria

Costos totales

- Se estima que en 2022, los costos totales de la industria aeronáutica se incrementarán 33,8% con relación al año anterior, motivado principalmente por los mayores costos de combustible (+115,5%)



* Cifras proyectadas

IATA. [Global Outlook for Air Transport](#). Diciembre de 2022





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

II.3. Perspectivas de la industria aeronáutica mundial

- Durante 2023, conforme a las proyecciones de IATA, se espera que el tráfico de pasajeros alcance el 92,3% del nivel previo a la pandemia y recién en 2024 se alcanzarían los niveles de 2019. En el largo plazo, se espera que el tráfico de pasajeros a nivel mundial se incremente a una tasa promedio anual de 3,3%, llegando a los 8 mil millones de pasajeros en 2040.
- Se estima que en 2023 los ingresos totales de las aerolíneas se recuperen a alrededor del 93 % del nivel anterior al COVID-19 en 2023, motivado por los ingresos por pasajeros. No obstante, el resultado neto se mantendrá lejos de los niveles de 2019.
- Hay muchos riesgos que se avecinan y que podrían afectar el desempeño financiero de las aerolíneas a lo largo del 2023, entre los que se encuentran el alto nivel actual de los precios de la energía, la desaceleración del crecimiento económico mundial, alta inflación y la guerra en Ucrania.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III. RECUPERACIÓN DEL SECTOR AERONÁUTICO A NIVEL NACIONAL





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.1. Red aeroportuaria nacional

- El Ositrán supervisa los niveles de servicio y regula las tarifas de 18 aeropuertos concesionados, administrados por AAP, AdP y LAP. Asimismo, regula las tarifas de los aeropuertos administrados por CORPAC.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Cantidad de vuelos

- Durante 2020, el número de operaciones nacionales e internacionales se contrajo 55% y 69%, respectivamente, luego de lo cual comienzan a recuperarse. Así, entre 2020 y 2022, las operaciones nacionales e internacionales registraron un crecimiento acumulado de 86% y 102%, respectivamente.
- No obstante, al cierre de 2022, aun no se alcanzan los niveles previos a la pandemia. Los vuelos totales en 2022 (395 mil) representaron el 81% de los vuelos registrados en 2019 (493 mil), siendo los vuelos nacionales los que lograron mayor recuperación.



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

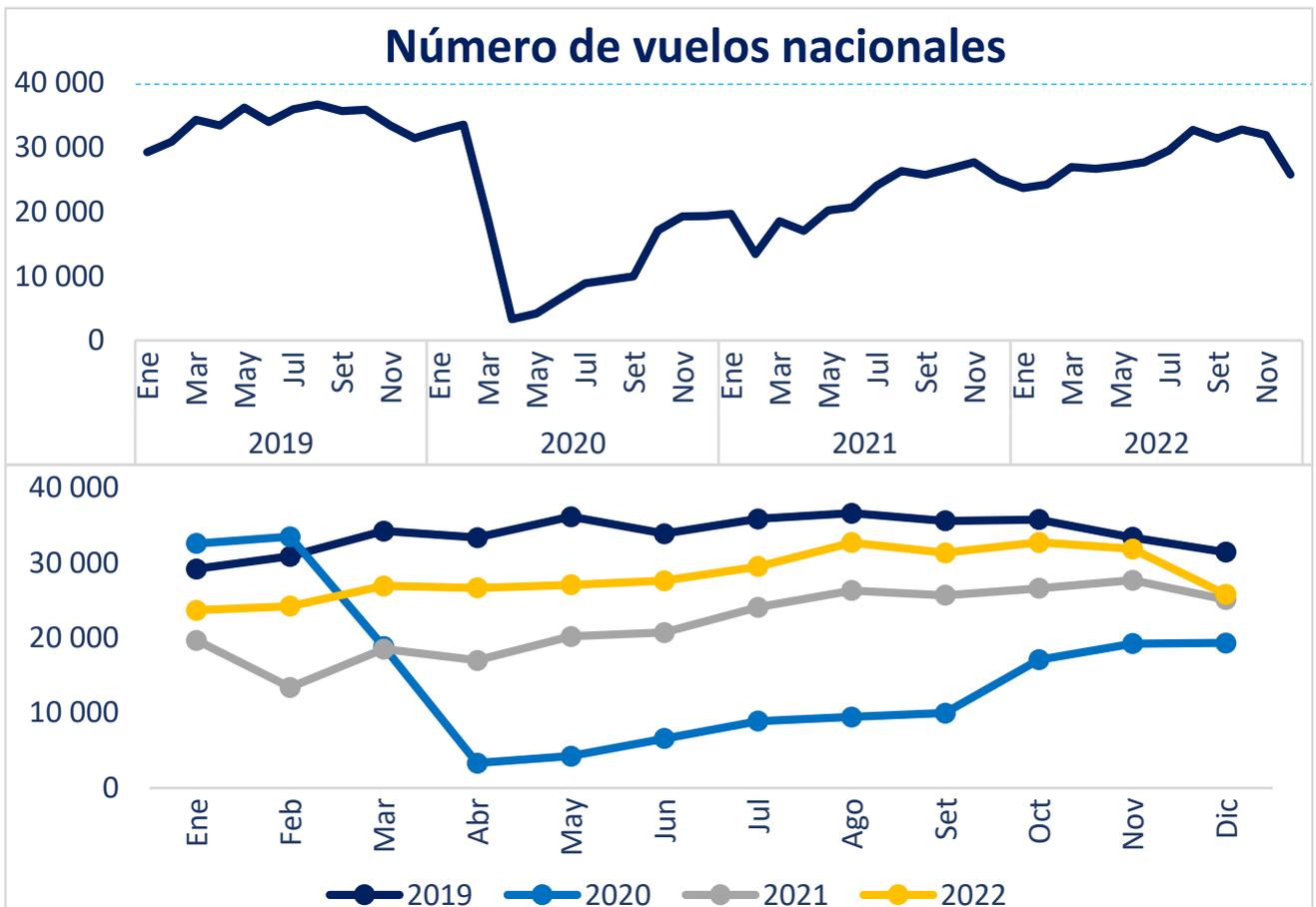


HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Cantidad de vuelos nacionales

- En 2022, los vuelos nacionales representaron el 83,7% de lo registrado en 2019. Entre julio y noviembre de 2022, los vuelos nacionales pasaron de representar el 82,3% al 95,4% de los niveles de julio y noviembre de 2019, respectivamente. No obstante, en diciembre de 2022 la participación cayó a 81,1%, pues los vuelos se redujeron en 6069, principalmente por la reducción de operaciones militares y de instrucción en el aeropuerto de Pisco (4153 operaciones menos).



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

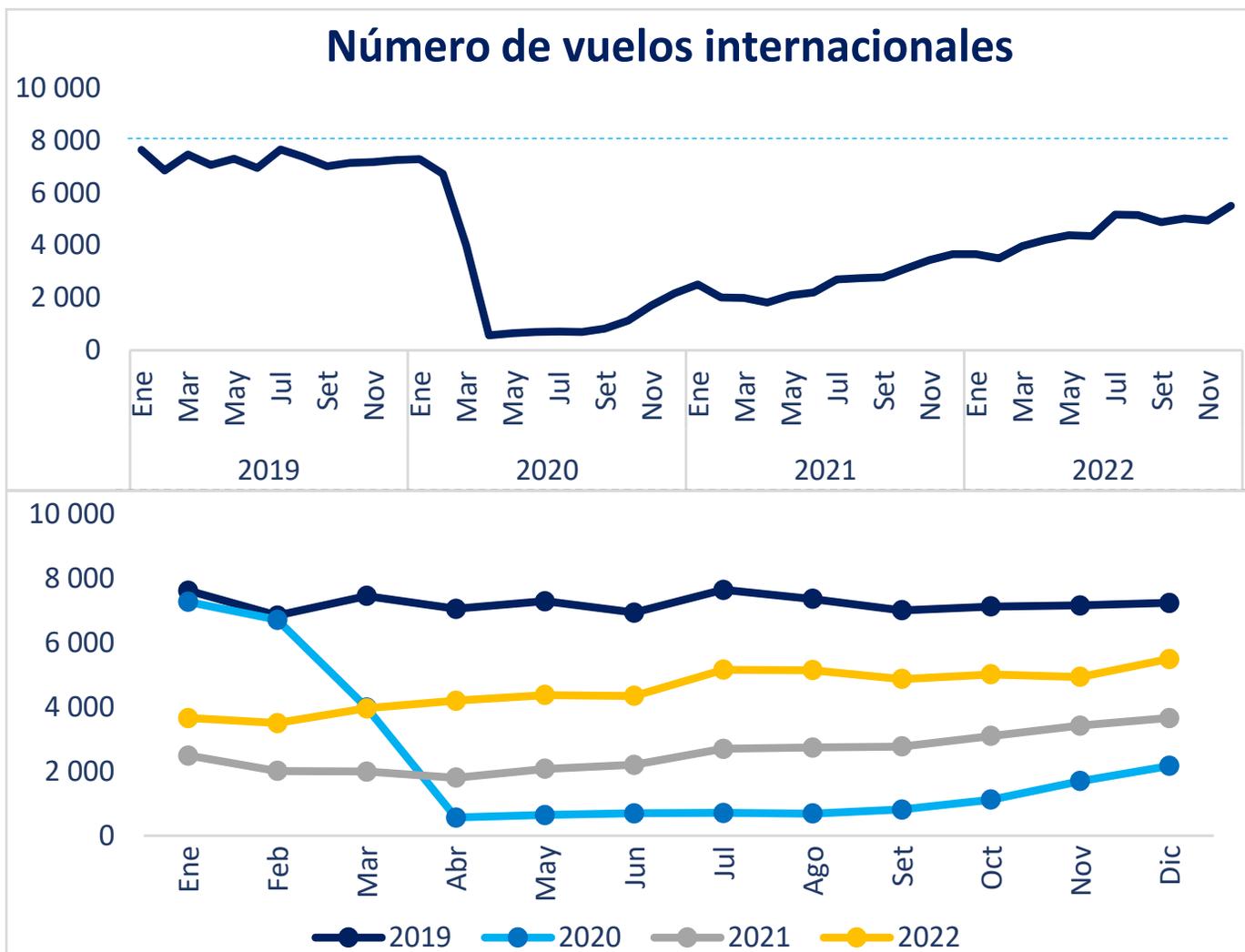


HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Cantidad de vuelos internacionales

- En 2022, los vuelos internacionales representaron el 63% de lo registrado en 2019. El último año, los vuelos internacionales han mostrado una recuperación sostenida, pasando de representar el 48,1% en enero de 2022 al 75,9% en diciembre de 2022 de los niveles registrados esos meses de 2019.



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

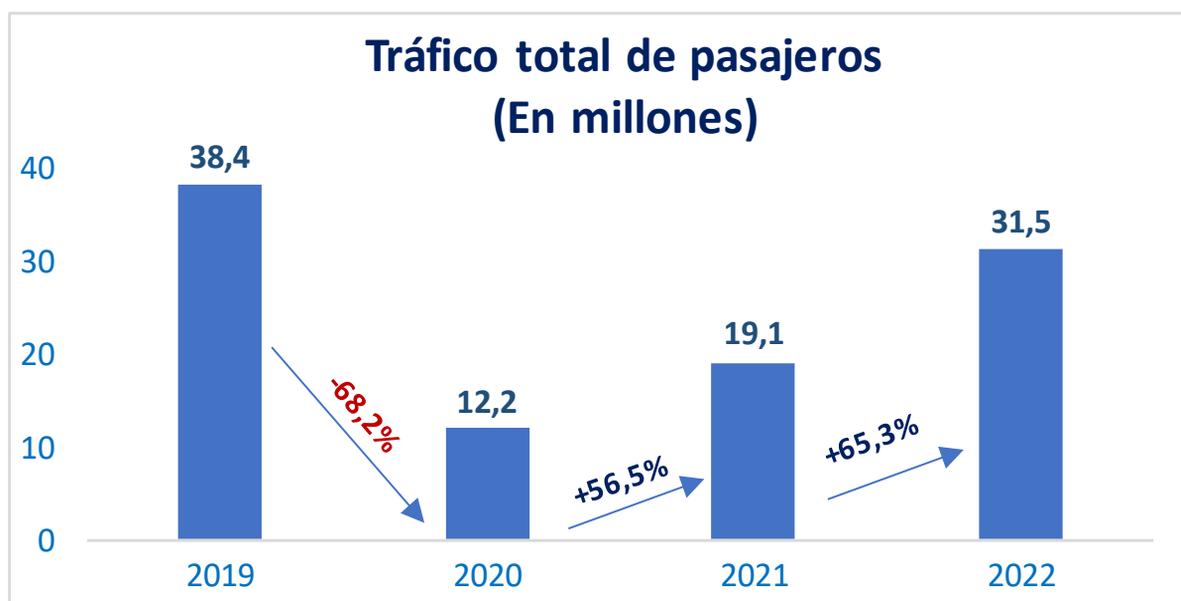


HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Tráfico total de pasajeros

- Durante 2020, el número total de pasajeros se contrajo de manera importante, debido a las medidas aplicadas para el gobierno para mitigar la propagación del COVID-19.
- A partir de 2021, con la reactivación gradual de los vuelos nacionales e internacionales, el tráfico comienza a recuperarse. Al cierre de 2022, el nivel de pasajeros representó el 84% del nivel alcanzando en 2019. Si bien aun no se alcanzan los niveles previos a la pandemia, se ha alcanzando un nivel superior al promedio mundial. En efecto, conforme a IATA, en 2022 el tráfico mundial de pasajeros representaría el 75,4% del nivel de 2019



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Tráfico total de pasajeros

- Durante el 2022, el nivel de pasajeros en vuelos nacionales y de pasajeros en vuelos internacionales (incluido tránsito) representó el 88% y 66% del nivel registrado en 2019, respectivamente. Como se aprecia, los vuelos nacionales han mostrado una recuperación más acelerada.



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

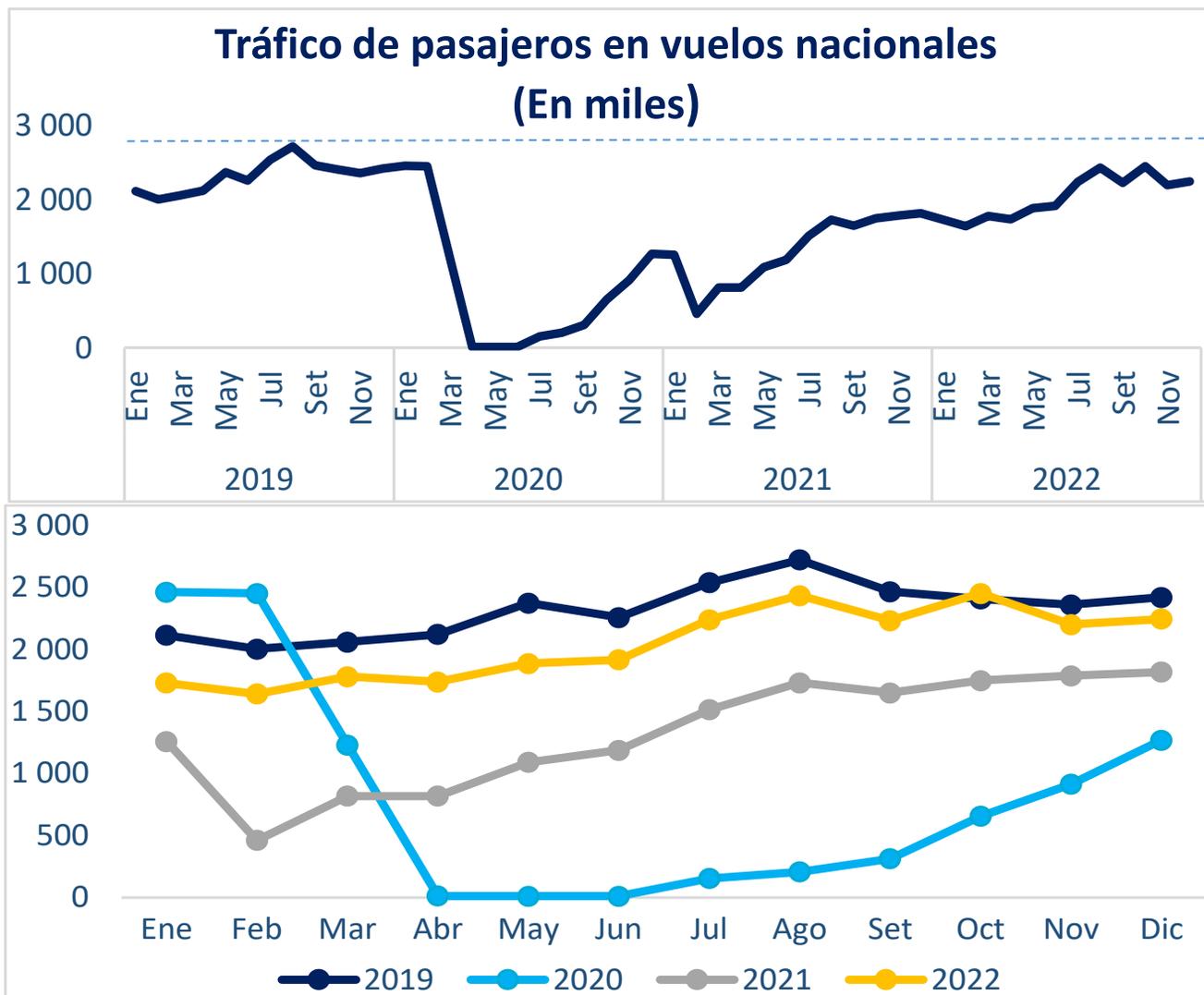


HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Tráfico de pasajeros en vuelos nacionales

- Desde julio de 2022, el tráfico de pasajeros comienza a acercarse a los niveles de 2019. Entre enero y diciembre de 2022, el tráfico mensual pasó de representar el 82% al 93% de lo registrado en esos meses de 2019, respectivamente.



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Tráfico de pasajeros en vuelos nacionales

- El ritmo de recuperación del tráfico nacional de pasajeros ha variado entre los principales aeropuertos. En 2022, los aeropuertos de Tarapoto, Trujillo, Juliaca, Cajamarca y Ayacucho alcanzaron o superaron los niveles pre pandemia.

Tráfico de pasajeros en vuelos nacionales, por principales aeropuertos* (en miles de pasajeros)

Aeropuerto	2019	2020	2021	2022	Var. prom anual 2019/2022	Part. % 2022/2019
Callao	13 222	4 620	7 653	11 731	-3,9%	88,7%
Cusco	3 761	974	1 490	2 843	-8,9%	75,6%
Arequipa	1 985	626	946	1 742	-4,3%	87,8%
Piura	1 149	417	652	1 004	-4,4%	87,3%
Tarapoto	924	359	658	915	-0,3%	99,0%
Iquitos	1 196	540	706	873	-10,0%	73,0%
Trujillo	654	218	403	722	3,4%	110,4%
Pucallpa	735	319	511	633	-4,9%	86,1%
Chiclayo	676	275	404	591	-4,4%	87,4%
Juliaca	467	189	386	490	1,6%	105,0%
Cajamarca	472	170	301	478	0,4%	101,1%
Tumbes	261	158	307	409	16,1%	156,4%
Tacna	485	162	271	392	-6,9%	80,8%
Ayacucho	276	101	185	317	4,7%	114,9%
Pto. Maldonado	337	107	191	314	-2,3%	93,4%
Resto	1 260	459	821	1 054	-5,8%	83,7%
Total	27 860	9 693	15 885	24 509	-4,2%	88,0%

* Se consideran los aeropuertos que representaron el 95% del tráfico de pasajeros en vuelos nacionales en 2022

Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

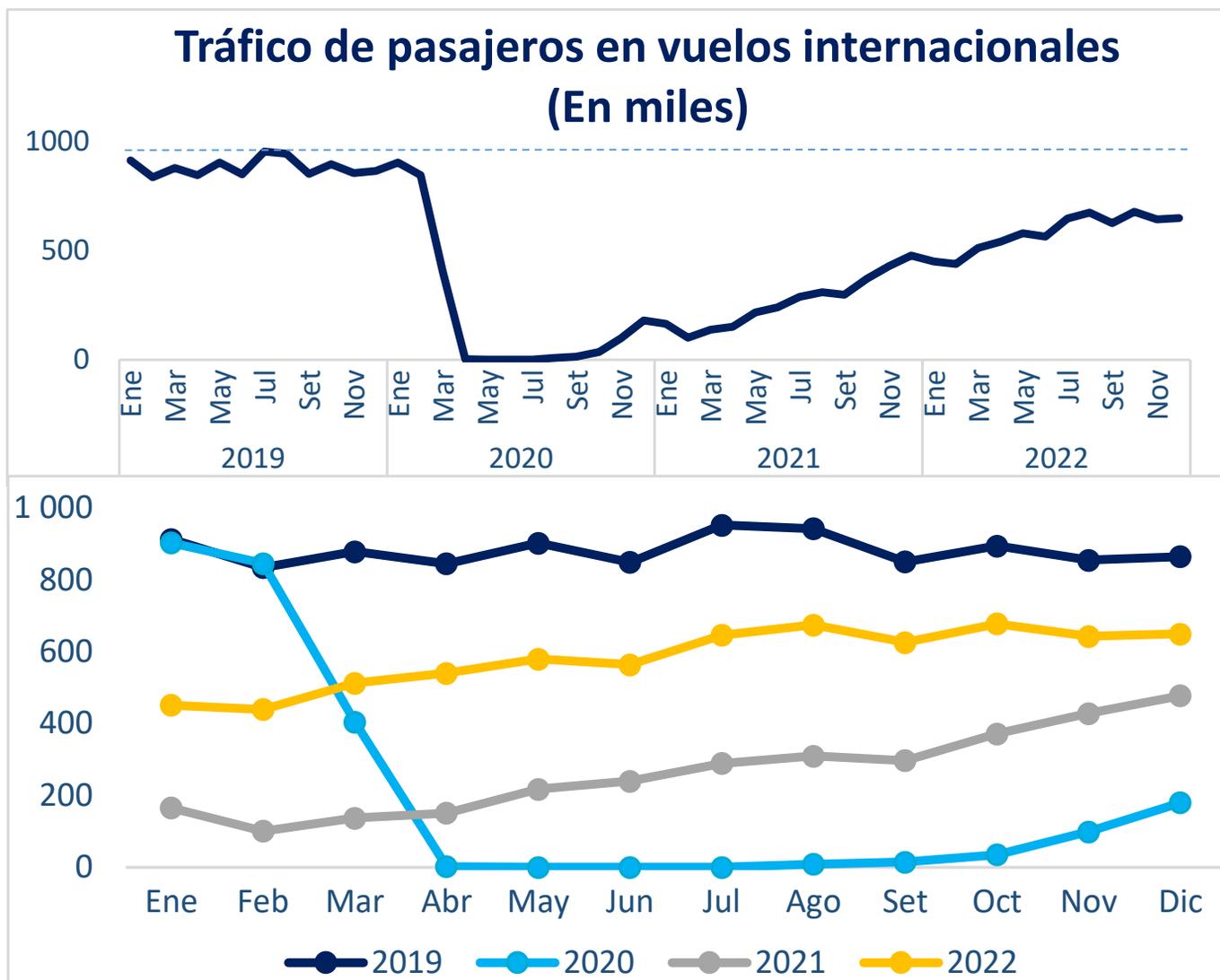


HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Tráfico de pasajeros en vuelos internacionales

- Los vuelos internacionales muestran un ritmo más lento de recuperación que los nacionales. Entre enero de 2022 y diciembre de 2022, el tráfico mensual pasó de representar del 50% al 75% de lo registrado en los mismos meses de 2019, respectivamente.



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Tráfico de pasajeros en vuelos internacionales

- La recuperación del tráfico de pasajeros ha variado según los distintos destinos. EE.UU., Chile, Colombia y España se mantienen como los principales destinos. Únicamente los vuelos a Panamá y República Dominicana han alcanzado los niveles previos a la pandemia.

Tráfico de pasajeros en vuelos internacionales, por principales destinos* (part. %)

País	2019	2020	2021	2022	Var. Prom. Anual %
EE.UU.	19,6%	20,3%	39,6%	22,9%	-3,3%
Chile	16,1%	19,8%	9,8%	13,7%	-12,9%
Colombia	10,1%	10,0%	8,4%	12,8%	-0,3%
España	9,2%	8,7%	9,7%	10,3%	-4,6%
México	8,5%	8,1%	6,9%	9,7%	-4,1%
Panamá	6,6%	7,3%	12,6%	9,2%	2,5%
Holanda	3,2%	3,1%	3,6%	3,9%	-2,2%
Argentina	5,5%	5,0%	1,6%	3,8%	-18,9%
Brasil	5,9%	5,8%	1,2%	3,5%	-22,6%
Francia	2,4%	1,9%	1,6%	2,5%	-6,7%
Ecuador	3,0%	2,7%	1,6%	2,0%	-19,7%
Rep. Dominicana	0,7%	0,6%	1,0%	1,5%	20,4%
Resto	9,3%	6,8%	2,3%	4,3%	-29,0%
Total	100%	100%	100%	100%	-8,1%

*Destinos que representaron más del 90% del total de tráfico

Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

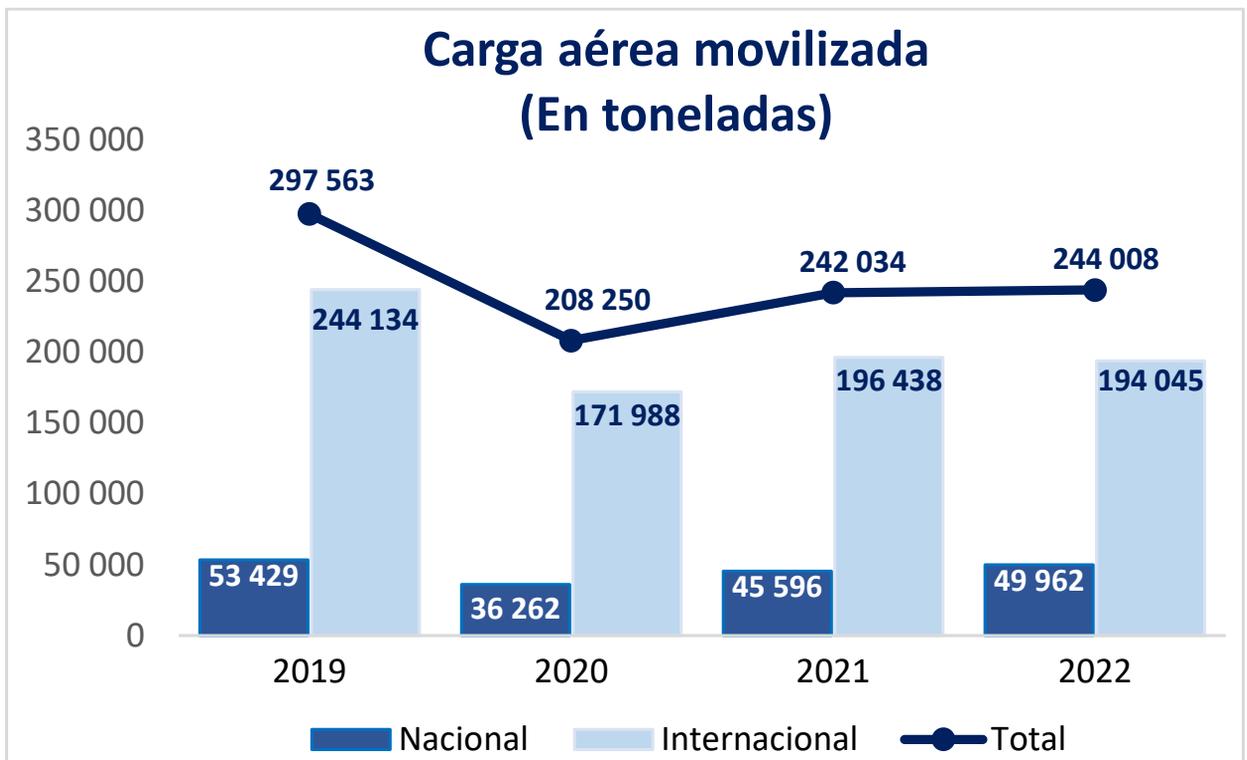


HIDROVÍA

III.2. Evolución del tráfico nacional

Tráfico de carga

- En 2020, la carga total movilizada se contrajo 30%. Si bien en 2021 experimentó una recuperación de 16,2%, durante 2022 se desaceleró el ritmo de recuperación, manteniéndose prácticamente constante (+0,8%). Así, al cierre de 2022, la carga total movilizada representó el 82% de los niveles previos a la pandemia. Esta cifra es bastante baja en comparación con las estimaciones mundiales, según las cuales la carga movilizada en 2022 representaría el 98% de los niveles de 2019.



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.3. Evolución de los ingresos de la industria nacional

- Los ingresos generados por los concesionarios aeroportuarios (LAP, ADP y AAP) y CORPAC experimentaron una importante reducción de 64,5% en 2020. Si bien a partir de 2021 comienzan a recuperarse, aun se encuentran lejos de los niveles previos a la pandemia. Así, los ingresos totales en 2022 representaron el 77% de lo alcanzando en el año 2019.



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

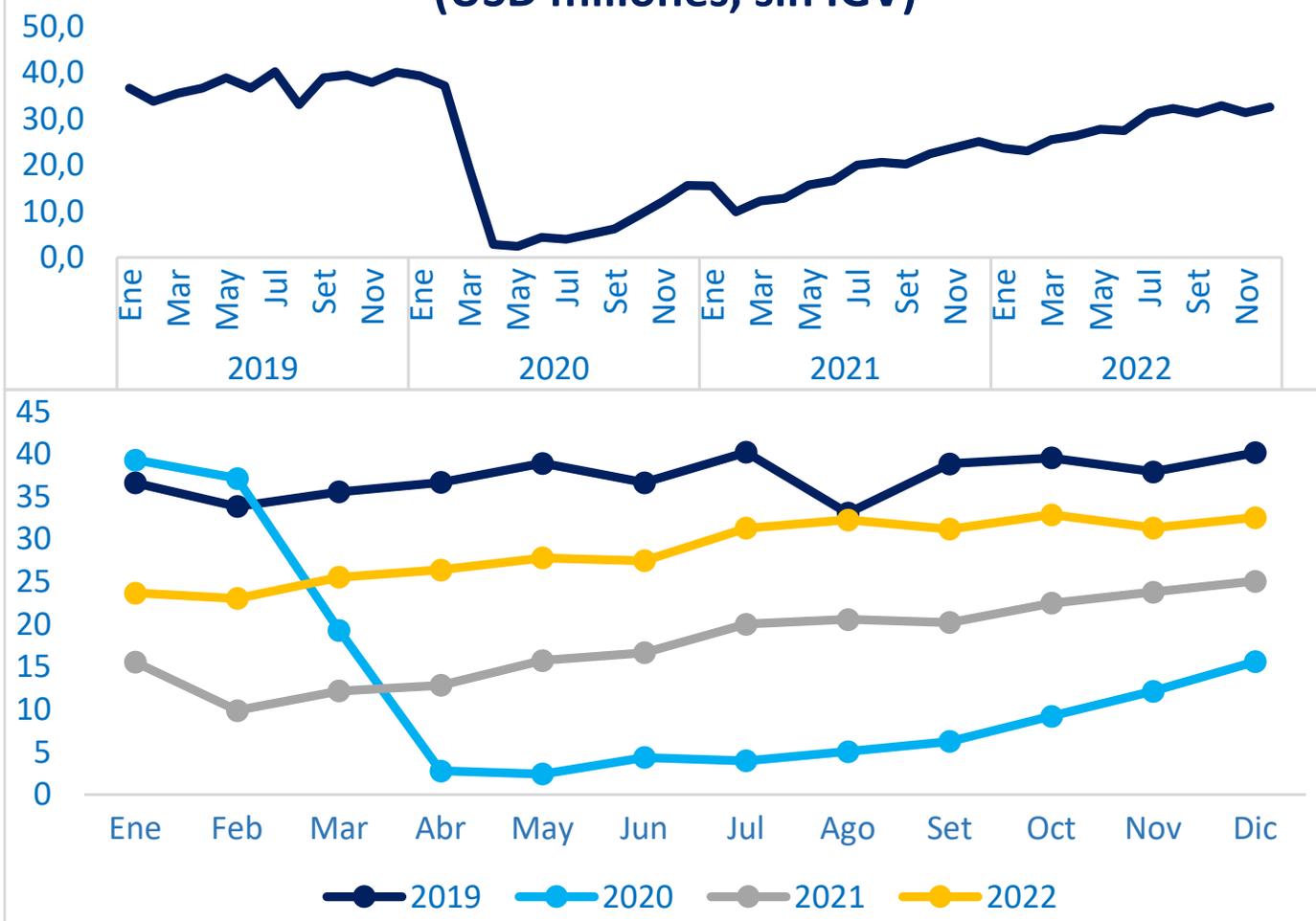


HIDROVÍA

III.3. Evolución de los ingresos de la industria nacional

- Los ingresos mensuales de los concesionarios y CORPAC se han ido recuperando durante 2022. Entre enero y diciembre de 2022, los ingresos mensuales pasaron de representar el 64,6% al 81% de lo registrado esos meses de 2019, respectivamente. Cabe notar que en agosto de 2022, alcanzaron la participación más alta (97,6% de lo registrado en agosto de 2019).

**Ingresos concesionarios aeroportuarios y CORPAC
(USD millones, sin IGV)**



Fuente: Declaración Estadística del Ositrán





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.4. Perspectivas de la industria aeronáutica nacional

- En 2022, la industria aeronáutica nacional se ha venido recuperando; no obstante, aun no se han alcanzado los niveles de tráfico e ingresos previos a la pandemia. Si bien los niveles de pasajeros alcanzados superan los resultados mundiales, las perspectivas para el 2023 son inciertas en medio de una profunda crisis económica y social.
- El 14 de diciembre, mediante [DS N° 143-2022-PCM](#), se declaró el estado de emergencia nacional por 30 días, debido a los conflictos sociales registrados a partir del 7 de diciembre. A la fecha, esta medida se mantiene para determinadas zonas de Puno, Cusco, Lima, Callao, Apurímac, Madre de Dios y Moquegua, conforme lo establecido mediante [DS N° 009-2023-PCM](#).
- Los enfrentamientos sociales que se vienen produciendo desde el 07 de diciembre de 2022, afectan el tráfico en la red aeroportuaria nacional, tanto de manera directa (por la reducción del turismo y el cierre temporal de aeropuertos), como de manera indirecta (por la desaceleración de la economía que afecta la demanda de transporte). Esta situación, además también tiene un efecto sobre el turismo futuro que requiere planificación, en un contexto en que diversos países han alertado a sus ciudadanos sobre la crisis y recomendaron no venir al país.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS

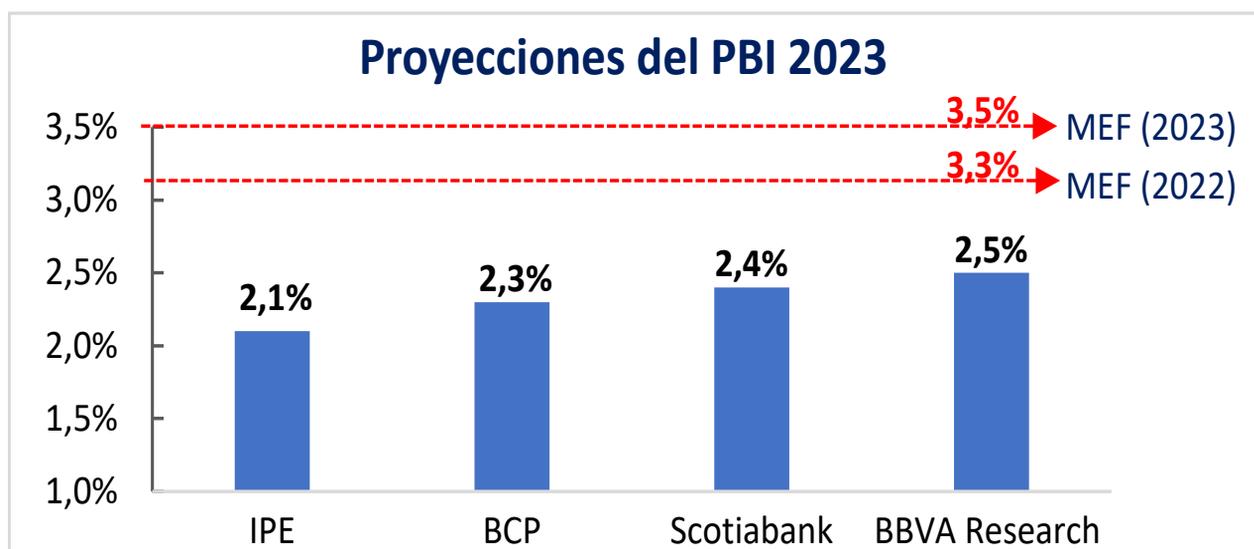


HIDROVÍA

III.4. Perspectivas de la industria aeronáutica nacional

Desaceleración de la economía nacional

- Según proyecciones del [MEF](#), la economía nacional crecerá 3,5% en 2023, superando el desempeño de 2022 (3,3%), lo cual haría prever que continúe el ritmo de recuperación de la industria aeronáutica.
- No obstante, dichas proyecciones enfrentan riesgos a la baja debido a la inflación y a la crisis social que viene atravesando el país. Estimaciones recientes del [IPE](#), [BCP](#), [Scotiabank](#) y [BBVA Research](#) (ver siguiente gráfico) evidencian no sólo un mayor pesimismo con relación al 2023, sino una desaceleración de la economía con relación al 2022 (3,3%).



Fuente: MEF, IPE, BCP, Scotiabank y BBVA Research





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA

III.4. Perspectivas de la industria aeronáutica nacional

Cierre temporal de aeropuertos

- A esta problemática se suma el cierre del aeropuerto de Jaén (administrado por CORPAC) desde el 11 de enero a la fecha (21 días al cierre de enero), debido a daños en la pista de aterrizaje por factores climatológicos. La aerolínea [LATAM](#) ha informado que cancelará sus operaciones a Jaén durante todo el mes de enero, pues no existen las condiciones para el uso de las instalaciones.
- Se estima que esta situación, afecta a cerca de 543 pasajeros diarios (promedio de pasajeros registrados en el último trimestre de 2022). Es decir, al cierre de enero se habrían afectado cerca de 11 403 pasajeros.
- En conclusión, si bien la industria nacional aeronáutica se viene recuperando, el ritmo de recuperación se puede ver afectado durante los primeros meses de 2023.





CARRETERAS



AEROPUERTOS



VÍAS FÉRREAS



PUERTOS



HIDROVÍA



Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Jefatura de Estudios Económicos

Para comentarios o sugerencias dirigirse a:

estudioseconomicos@ositran.gob.pe

