



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Enero 2023



Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Diciembre 2022

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consortio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS	NOVIEMBRE 2022	27,5 % pasajeros	NOVIEMBRE 2021
TRÁFICO DE CARGA		6,3 % TM	

En noviembre del 2022, el tráfico de pasajeros alcanzó los 2,8 millones, lo que representó un incremento del **27,5 %** en comparación con el mismo mes del 2021. Del total de viajeros, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), concentró **59,3 %**, seguido por los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **18,7 %**. Con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de noviembre del 2019, aún se observa una diferencia de **-11,8 %**.

En cuanto al tráfico de carga superó las 22 760 toneladas (TM), incrementándose en **6,3 %** con relación a noviembre del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90,7 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-15,5 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 36 826 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **37,6 %** tuvo lugar el AIJC bajo la administración de LAP, el **36,7 %** en los aeropuertos concesionados por AdP, el **18,5 %** en los administrados por CORPAC y el **7,2 %** en los aeropuertos bajo la administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS							
	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2019
 PASAJEROS	2 836 479	2 224 769	27,5	-11,8	28 606 287	16 801 457	70,3
LAP	1 680 696	1 290 346	30,3	-14,2	16 887 962	9 469 641	78,3
AdP	531 644	453 174	17,3	-4,3	5 418 790	3 754 168	44,3
AAP	313 602	236 146	32,8	0,4	2 996 927	1 759 240	70,4
CORPAC	310 537	245 103	26,7	-20,1	3 302 608	1 818 408	81,6
 CARGA (TM)	22 760	21 420	6,3	-15,5	222 023	218 603	1,6
LAP	20 654	19 344	6,8	-16,6	199 797	198 253	0,8
AdP	1578	1566	0,8	1,6	16 783	15 869	5,8
AAP	341	320	6,6	-22,3	3531	2817	25,3
CORPAC	187	191	-1,8	-4,4	1912	1664	14,9
 OPERACIONES	36 826	31 125	18,3	-9,2	363 711	267 317	36,1
LAP	13 829	10 743	28,7	-15,5	135 052	90 662	49
AdP	13 515	12 829	5,3	-2,3	138 365	118 325	16,9
AAP	2655	1909	39,1	8,4	23 674	16 775	41,1
CORPAC	6827	5644	21	-13,9	66 620	41 555	60,3
 INGRESOS (Miles USD)	29 859	22 895	30,4	-21,6	300 262	184 067	63,1
LAP	26 111	19 974	30,7	-23,5	262 897	160 226	64,1
AdP	2158	1833	17,7	-12,7	22 041	15 147	45,5
AAP	1589	1088	46,1	6,1	15 324	8694	76,3

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-noviembre del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **70,3 %** con relación al mismo periodo del año anterior, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP de 7,4 millones (**78,3 %**), en AdP 1,7 millones (**44,3 %**), en CORPAC 1,5 millones (**81,6 %**) y en AAP de 1,2 millones (**70,4 %**).

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **1,6 %** (3420 TM) en comparación a enero-noviembre del 2021, debido al crecimiento observado en LAP (1544 TM), AdP (914 TM), AAP (714 TM) y CORPAC (248 TM). Sin embargo, con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias disminuyó en **17,6 %**.

Por otra parte, entre enero y noviembre del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **36,1 %** (96 394), explicado, por el crecimiento de LAP (44 390), CORPAC (25 065), AdP (20 040) y AAP (6899) respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en noviembre del 2022 ascendieron a USD 29,9 millones (**30,4 %**), registrándose aumentos de USD 6,1 millones (**30,7 %**), en LAP, de USD 501 198 (**46,1 %**) en AAP y de USD 325 127 (**17,7 %**) en AdP, frente al mismo mes del 2021, año en que los montos fueron reducidos como consecuencia de las medidas vigentes para mitigar la propagación del COVID-19 en el territorio nacional. Sin embargo, con respecto a octubre del 2019, se observó menores valores en USD 8 millones (**-23,5 %**) y USD 315 252 (**-12,7 %**) para LAP y AdP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.



Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre del 2022 se incrementaron en **63,1 %**, explicados por el aumento en LAP, AdP y AAP en USD 102,7 millones (**64,1 %**), USD 6,9 millones (**45,5 %**) y USD 6,6 millones (**76,3 %**), respectivamente, en comparación con el mismo periodo del 2021.



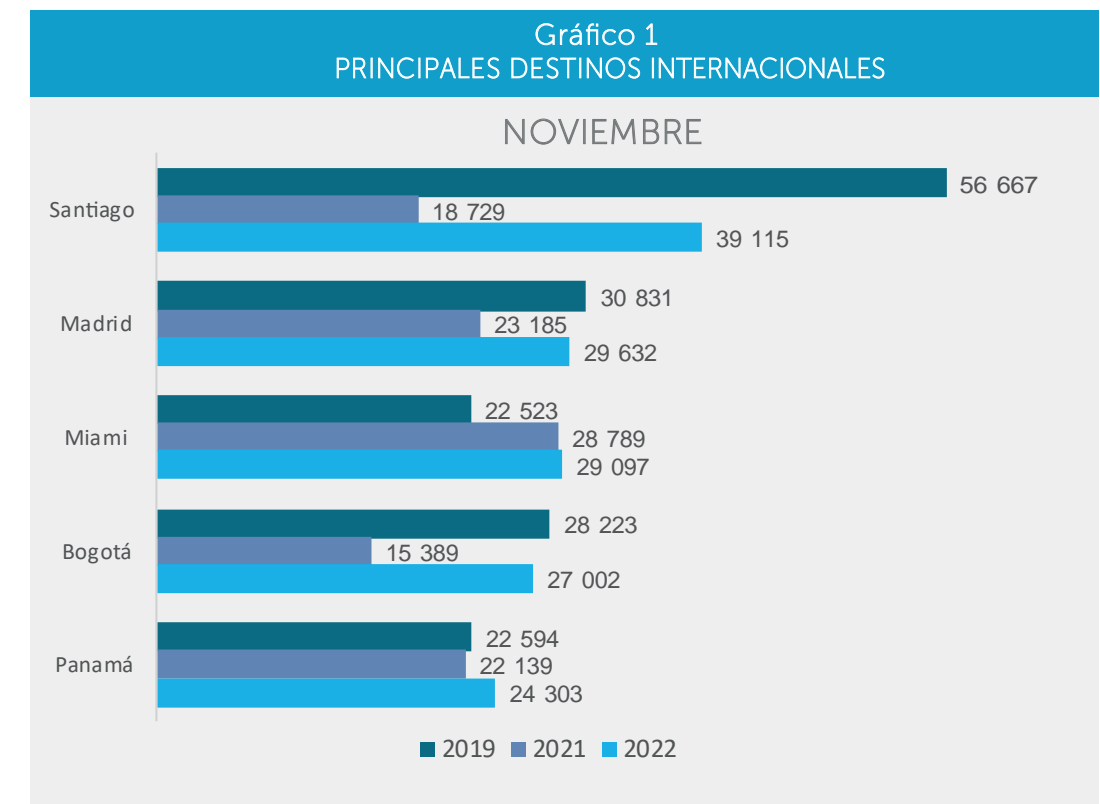
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En noviembre del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **30,3 %** respecto al mismo mes del 2021, en el cual el tráfico de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales creció **20,6 %** y **54,7 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **7,9 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia, el tráfico total de pasajeros en noviembre de 2022 es **14,2 %** menor que el nivel registrado en noviembre de 2019. Por otro lado, en el periodo enero-noviembre del 2022, se observó un aumento de **78,3 %** en el tráfico de pasajeros frente al mismo periodo del 2021, debido al incremento en el tráfico nacional (**56,6 %**) como en el internacional (**131,3 %**).



Durante noviembre del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 303 816, de los cuales el **12,9 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **9,8 %** Madrid, el **9,6 %** Miami, el **8,9 %** Bogotá y el **8 %** Panamá. De otro lado, en una comparativa con noviembre del 2019, los destinos que registraron una mayor caída porcentual en el tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile, Buenos Aires y Sao Paulo, con **-31 %**, **-23,7 %** y **-19,7 %**, respectivamente.



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

El tráfico de carga en noviembre del 2022 se incrementó en **6,8 %** con relación a noviembre del año anterior, influenciado por el aumento en la carga nacional e internacional en **2,8 %** y **7,3 %**, respectivamente. Por otro lado, en comparación con el mismo mes del 2019, se registró una disminución de **16,6 %**.

En el periodo enero-noviembre del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **0,8 %** frente al mismo periodo del 2021, debido al aumento de carga nacional en **12,6 %**. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-18,7 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En noviembre del 2022, el movimiento de aeronaves se incrementó en **28,7 %** con relación a las operaciones del mismo mes del año anterior, debido al crecimiento de las operaciones internacionales (**49,2 %**) y nacionales (**20,1 %**). Sin embargo, respecto a noviembre del 2019, se mantiene un menor nivel de operaciones (**-15,5 %**). Asimismo, el número de operaciones para el periodo enero-noviembre del 2022 presentó un incremento de **49 %** en comparación con el mismo periodo del 2021, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **36,1 %** y **81,3 %**, respectivamente.



2019	16 359 operaciones
2021	10 743 operaciones
2022	13 829 operaciones

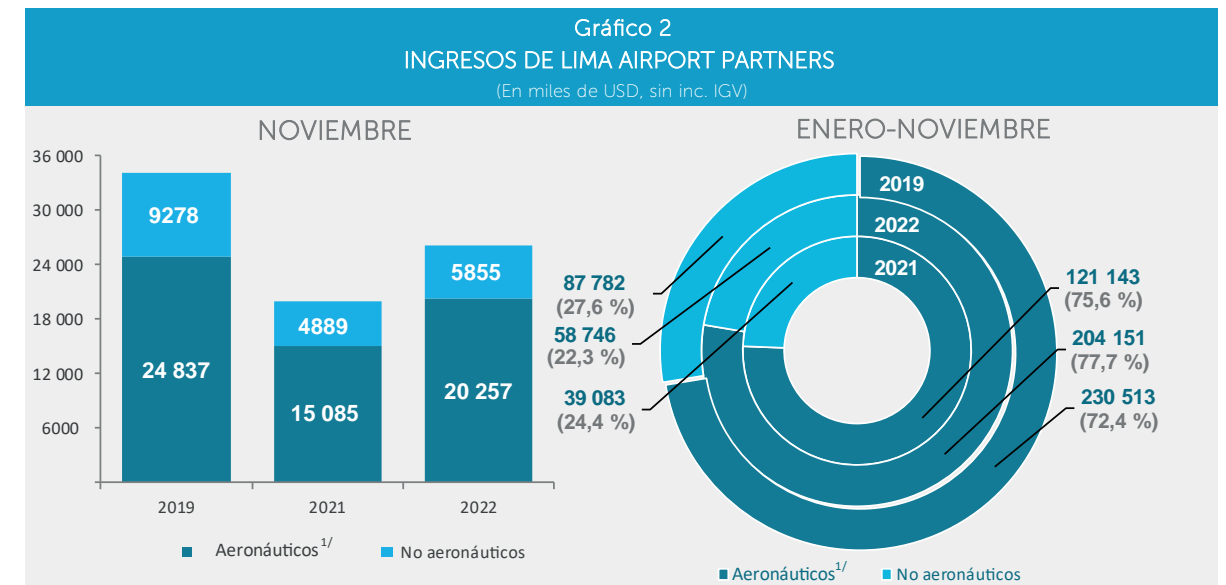
Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ								
TRÁFICO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 680 696	1 290 346	30,3	-14,2	16 887 962	9 469 641	78,3	-21,9
Nacional	1 047 689	869 058	20,6	-6,5	10 637 970	6 795 090	56,6	-11,8
Internacional	590 067	381 485	54,7	-17,3	5 777 055	2 497 317	131,3	-26,8
Transferencia y tránsito	42 940	39 803	7,9	-65,5	472 937	177 234	166,8	-71,6
CARGA (TM)	20 654	19 344	6,8	-16,6	199 797	198 253	0,8	-18,7
Nacional	2213	2153	2,8	-8,3	22 783	20 242	12,6	-8,2
Internacional ^{1/}	18 441	17 191	7,3	-17,4	177 014	178 011	-0,6	-19,8
OPERACIONES	13 829	10 743	28,7	-15,5	135 052	90 662	49	-25,3
Nacional	9068	7551	20,1	-5,8	88 277	64 863	36,1	-16,2
Internacional	4761	3192	49,2	-29,3	46 775	25 799	81,3	-38

1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En noviembre del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron en **30,7 %**, respecto a lo recaudado en el mismo mes del año anterior. Aumentaron en particular, los ingresos aeronáuticos en **34,3 %** y no aeronáuticos en **19,8 %**. Destacaron los ingresos aeronáuticos que representaron el **77,6 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en noviembre de 2019, siendo inferior en **23,5 %** (USD -8 millones).

En tanto, en el periodo enero-noviembre del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **64,1 %** respecto al mismo periodo del 2021.



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas a nivel nacional se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuerto Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En noviembre del 2022, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **62,9 %**, **82,2 %** y **83,6 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	845 246	689 320	22,6	-2,6	8 415 717	5 513 408	52,6	-8,2
Primer Grupo de Aeropuertos	531 644	453 174	17,3	-4,3	5 418 790	3 754 168	44,3	-8,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	313 602	236 146	32,8	0,4	2 996 927	1 759 240	70,4	-8,2
CARGA (TM)	1 918	1 886	1,7	-3,7	20 314	18 686	8,7	-3,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1578	1566	0,8	1,6	16 783	15 869	5,8	2,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	341	320	6,6	-22,3	3531	2817	25,3	-24,1
OPERACIONES	16 170	14 738	9,7	-0,7	162 039	135 100	19,9	-11,3
Primer Grupo de Aeropuertos	13 515	12 829	5,3	-2,3	138 365	118 325	16,9	-10,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2655	1909	39,1	8,4	23 674	16 775	41,1	-15,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

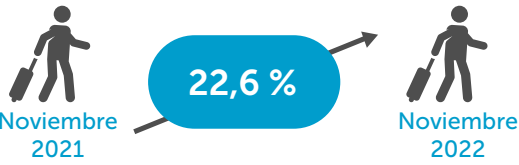


En noviembre del 2022, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos del **22,6 %**, **1,7 %** y **9,7 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021.

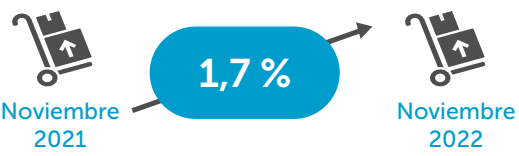
El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 531 644 viajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **0,8 %** y **6,6 %** respectivamente, ambos con relación a noviembre del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **5,3 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **39,1 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. Con relación al mismo mes del 2019, persisten menores niveles en el tráfico de pasajeros (**-2,6 %**) movimiento de carga (**-3,7 %**) y en el número de operaciones (**-0,7 %**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

Respecto del periodo enero-noviembre del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **52,6 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **8,7 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **5,8 %** y **25,3 %**, respectivamente. Así también, el número de operaciones creció en **19,9 %** con respecto de enero-noviembre del 2021. Pese a ello, aún persisten caídas en el tráfico de pasajeros (**-8,2 %**), el tráfico de carga (**-3,2 %**) y en el número de operaciones (**-11,3 %**) en comparación con el periodo enero-noviembre del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En noviembre 2022, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Piura (con una participación de **17,5 %**), Iquitos (**14,4 %**), Tarapoto (**14,2 %**), Trujillo (**13,5 %**) y Chiclayo (**10,3 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**53,6 %**), Juliaca (**16,4 %**) y Tacna (**11,8 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante noviembre del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**66,6 %**) y Pucallpa (**8,4 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**47,3 %**) y Tacna (**17,9 %**).

Durante noviembre del 2022, se observó un incremento de **22,8 %**, **1,8 %** y **10,4 %** en el tráfico nacional de pasajeros, tráfico de carga nacional y en el número de operaciones nacionales, respectivamente. No obstante, lo anterior, al comparar dichas cifras con noviembre 2019, se tienen disminuciones en el tráfico de pasajeros (**-3,1 %**), tráfico de carga (**-1,9 %**) y en el número de operaciones (**-0,2 %**), lo que indica una recuperación que aún no alcanza los niveles previos a la pandemia en el ámbito nacional.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en **7,6 %**, con el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentando en **5,5 %** y el Segundo en **19 %**. Sin embargo, con relación a las operaciones internacionales se observó una disminución de **32,6 %**. Asimismo, con respecto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en **100 %**.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en noviembre del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **62,7 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **82,2 %** y **83,6 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, esta concesión concentró el **83,1 %** de los pasajeros y el **83,6 %** de las operaciones.

En el periodo enero-noviembre del 2022, se observó un incremento de **51,9 %** en el tráfico nacional de pasajeros, debido al aumento de viajeros en **43,5 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y de **69,7 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga y el número de operaciones nacionales aumentaron en **8,8 %** y **19,6 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan niveles inferiores en cuanto a tráfico de pasajeros (**-8,9 %**), tráfico de carga (**-2,7 %**) y en el número de operaciones (**-11,4 %**) en comparación con los niveles alcanzados entre enero y noviembre del 2019.

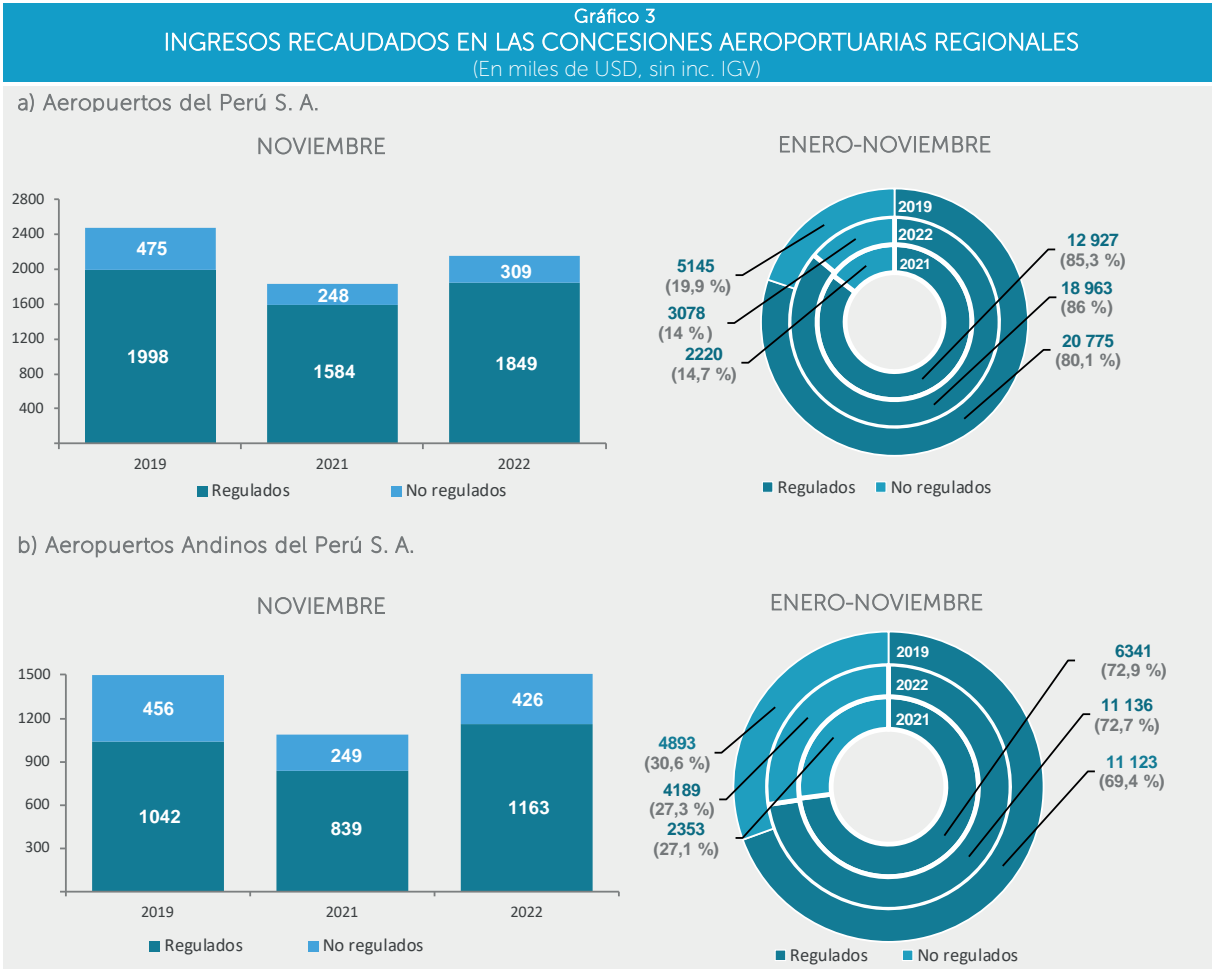
Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL								
PASAJEROS	837 850	682 445	22,8	-3,1	8 326 454	5 482 041	51,9	-8,9
Primer Grupo de Aeropuertos	525 498	447 349	17,5	-5,2	5 351 872	3 728 702	43,5	-9,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	312 352	235 096	32,9	0,7	2 974 582	1 753 339	69,7	-8,4
CARGA (TM)	1918	1884	1,8	-1,9	20 303	18 662	8,8	-2,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1578	1565	0,8	3,9	16 772	15 846	5,8	3,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	341	320	6,6	-22,3	3531	2817	25,3	-24,1
OPERACIONES	16 011	14 502	10,4	-0,2	159 764	133 545	19,6	-11,4
Primer Grupo de Aeropuertos	13 382	12 606	6,2	-1,8	136 354	116 881	16,7	-10,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2629	1896	38,7	8,5	23 410	16 664	40,5	-15,2
TRÁFICO INTERNACIONAL								
PASAJEROS	7396	6875	7,6	90,8	89 263	31 367	184,6	191,6
Primer Grupo de Aeropuertos	6146	5825	5,5	301,2	66 918	25 466	162,8	340,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	1250	1050	19	-46,7	22 345	5901	278,7	44,8
CARGA (TM)	0	1,3	-100	-100	11	23	-53,1	-90
Primer Grupo de Aeropuertos	-	1,3	-100	-100	11	23	-53,1	-90
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	159	236	-32,6	-35,4	2275	1555	46,3	2,4
Primer Grupo de Aeropuertos	133	223	-40,4	-39,3	2011	1444	39,3	3,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	26	13	100	-3,7	264	111	137,8	-7

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En noviembre del 2022, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **17,7 %** y **46,1 %**, respectivamente, con respecto al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **24,3 %** y **47,7 %**, respectivamente, en comparación con noviembre de 2021. Por otro lado, respecto de noviembre del 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos tuvo una disminución de ingresos en **12,7 %**, mientras el Segundo Grupo de Aeropuertos registran un incremento de **6,1 %**. En términos acumulados, en el periodo enero-noviembre del 2022, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en **45,5 %** y **76,3 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos representaron el **57,6 %** y **42,4 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante noviembre del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **85,7 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **73,2 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. En noviembre del 2022, el tráfico de pasajeros y operaciones de despegue y aterrizaje se incrementaron en **26,7 %** y **21 %**, respectivamente. No obstante, aún persisten rezagos en la recuperación con relación a los niveles prepandemia, toda vez que respecto a noviembre del 2019, se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros de **-20,1 %**, tráfico de carga **-4,4 %** y en el número de operaciones **-13,9 %**.

De otro lado, en el periodo enero-noviembre del 2022, se registró un incremento de **81,6 %** en el tráfico de pasajeros, de **14,9 %** en el tráfico de carga y de **60,3 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	310 537	245 103	26,7	-20,1	3 302 608	1 818 408	81,6	-24,6
Nacional	308 028	245 103	25,7	-18	3 288 899	1 818 305	80,9	-22,6
Internacional	2509	-	-	-80,7	13 709	103	13209,7	-89,6
CARGA (TM)	187	191	-1,8	-4,4	1912	1664	14,9	-32,1
Nacional	187	191	-1,8	-4,4	1912	1664	14,9	-32,1
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	6827	5644	21	-13,9	66 620	41 555	60,3	-27
Nacional	6800	5642	20,5	-12	66 399	41 523	59,9	-25,7
Internacional	27	2	1250	-86,3	221	32	590,6	-88,5

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en noviembre del 2022 movilizó el **79,7 %** del tráfico total de pasajeros (247 628), el **77,9 %** del tráfico total de carga (146 TM) y el **37,3 %** del número total de operaciones (2549). Asimismo, se observa que este aeropuerto aún no alcanza los niveles de pasajeros movinizados en noviembre del 2019 (319 052).





Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En noviembre del 2022, alrededor de 6,6 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una disminución de **7 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, implicó una recuperación importante frente a los 6 millones de vehículos que transitaron en el 2019, al representar un incremento del **10,9 %**. El tráfico vehicular significó más de 14,8 millones de ejes cobrables, es decir, una reducción de **4,9 %** en comparación a noviembre del 2021, sin embargo se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **7,2 %**.

UNIDADES	NOVIEMBRE 2022	-7 % de vehículos	NOVIEMBRE 2021
EJES COBRABLES		-4,9 % de ejes cobrables	



TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **19,6 %**, seguida por la Red Vial N° 5, administrada por NORVIAL, con el **13,9 %** y Red Vial N° 4, concesionada a AUNOR, con el **13 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**18,9 %**), Red Vial N°4 (**15,9 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,3 %**).


Concesiones con mayor tráfico vehicular			Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	19,6 %		Red Vial N° 6	18,9 %
	Red Vial N° 5	13,9 %		Red Vial N° 4	15,9 %
	Red Vial N° 4	13 %		Red Vial N° 5	14,3 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,3 %** y **43,4 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **6,9 %** y **7,4 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	40,3 %		6,9 %
UNIDADES		UNIDADES	
	43,4 %		7,4 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS		6567	7062	-7	10,9	76 651	73 752	3,9	18,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	417	440	-5,3	7,5	4718	4831	-2,3	12,2
	Buenos Aires-Canchaque	18	18	-2	32,8	183	175	4,7	30,2
	Long. de la sierra-T2	216	181	19,5	8,9	2336	2139	9,2	8,7
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	48	47	1,2	-1,6	528	441	19,8	988
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	856	919	-6,9	9,5	9707	9625	0,9	15,3
	Red Vial N° 4	857	915	-6,4	17	9905	9644	2,7	25,9
	Red Vial N° 5	913	986	-7,4	15,9	10 752	10 315	4,2	23,8
	Chancay-Acos	22	22	-3,1	1,4	254	226	12,1	4,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	453	504	-10,2	0,6	5369	5417	-0,9	2,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	196	205	-4,4	8,7	2310	2114	9,3	14,8
	IIRSA Sur-T2	21	28	-23,9	10,1	269	295	-8,8	30,8
	IIRSA Sur-T3	77	88	-11,8	4,8	925	973	-5	13
	IIRSA Sur-T4	98	102	-3,6	40	1114	1091	2,1	40,7
	IIRSA Sur-T5	842	912	-7,7	10,8	9915	9172	8,1	22,4
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1286	1445	-11	11,9	15 501	14 780	4,9	18,5
	Dv. Quilca-La Concordia	247	248	-0,4	-0,2	2865	2512	14,1	10,4
 EJES		14 878	15 646	-4,9	7,2	167 721	162 222	3,4	13
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	872	892	-2,2	2,3	9420	9621	-2,1	7
	Buenos Aires-Canchaque	23	25	-6,7	18,4	236	239	-1,4	10,6
	Long. de la sierra-T2	397	335	18,4	12,3	4169	3839	8,6	9
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	61	61	-0,1	-	673	579	16,3	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1929	2047	-5,7	4,9	21 317	21 243	0,3	9,7
	Red Vial N° 4	2373	2469	-3,9	14,1	26 400	25 345	4,2	21,8
	Red Vial N° 5	2133	2219	-3,9	11,4	24 131	22 959	5,1	16,9
	Chancay-Acos	24	25	-2	4,1	281	254	10,8	5,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1104	1197	-7,8	-1	12 517	12 695	-1,4	-0,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	433	442	-2,1	4,8	4964	4616	7,5	10,1
	IIRSA Sur-T2	39	50	-21,8	7,1	484	524	-7,7	25,7
	IIRSA Sur-T3	130	152	-14,4	3,7	1553	1657	-6,3	11,1
	IIRSA Sur-T4	178	180	-1,1	34,4	1974	1939	1,8	33,7
	IIRSA Sur-T5	1823	1938	-6	7,8	20 666	19 768	4,5	13,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2805	3034	-7,6	7,3	32 531	31 015	4,9	12,6
	Dv. Quilca-La Concordia	553	579	-4,5	-8,8	6405	5929	8	4,5

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

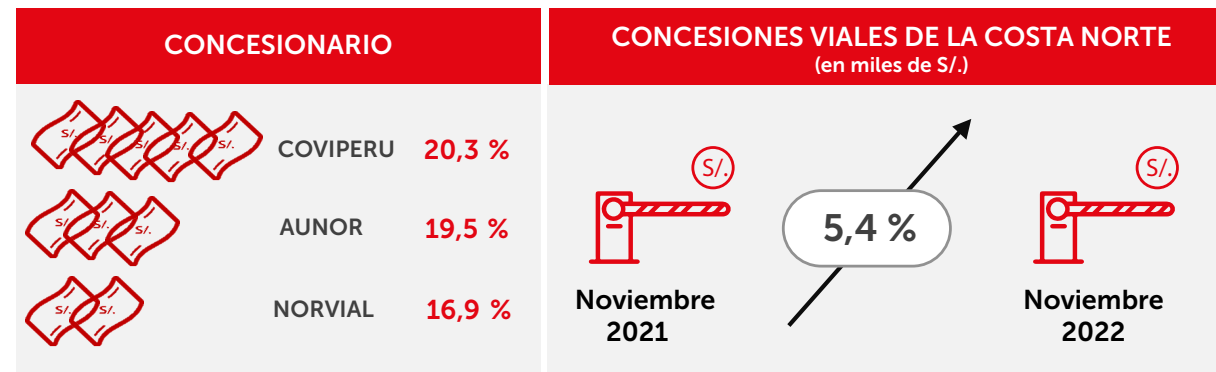
INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	6943	6373	9	21,6	75 132	68 442	9,8	44,7
	Carretera Sierra Piura	67	67	0,2	32	674	642	5,1	22,5
	Convial Sierra Norte	1507	1303	15,7	18,2	16 034	14 958	7,2	16,3
	OBRAINSA	155	146	5,9	301,3	1727	1383	24,8	1148,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	19 896	18 820	5,7	26,8	220 348	194 950	13	33,4
	Autopista del Norte	23 430	21 532	8,8	39,9	258 259	220 041	17,4	44
	NORVIAL	20 266	19 971	1,5	34	211 586	195 164	8,4	30,3
	Chanchay Acos	63	62	2	12,8	725	628	15,5	18,1
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8299	7968	4,2	14,7	93 839	84 203	11,4	21,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1674	1710	-2,1	4,8	19 192	17 845	7,6	10,2
	IIRSA Sur T3	1044	1082	-3,6	25,8	12 393	11 749	5,5	34,5
	INTERSUR	1165	1042	11,8	71,8	12 898	11 145	15,7	67,3
	COVISUR	7110	7620	-6,7	8,1	80 837	77 530	4,3	14,6
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	24 400	23 971	1,8	27,9	277 791	242 688	14,5	32,6
	COVINCA	3936	3672	7,2	63,5	45 444	37 567	21	86,3

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **20,3 %** del total de ingresos por concepto de peaje en noviembre, seguido por Autopista del Norte con **19,5 %** y por NORVIAL con el **16,9 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **53,1 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 63,7 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**5,4 %**).



Cabe resaltar que, en noviembre del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2¹, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



¹ Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación, por lo que no ha realizado cobro de peaje a la fecha.



TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2022, el número de vehículos ligeros disminuyó en **0,5 %**, mientras que el número de vehículos pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **6,3 %**, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **1,7 %** mayor a los vehículos transitados en noviembre del año anterior. Asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo un incremento del **3,1 %** respecto de noviembre del 2021. En contraste, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, pues el tráfico de vehículos en noviembre del 2022 fue mayor en **7,8 %** y los ejes cobrables fueron mayores en **5,3 %**.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **59,7 %** y **64,5 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el tráfico en unidades en **30,9 %** y ejes cobrables en **29,3 %**. En relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, en la carretera IIRSA Norte disminuyó el **5,3 %**, mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra se incrementó en **19,5 %**, siempre en comparación a noviembre del 2021.

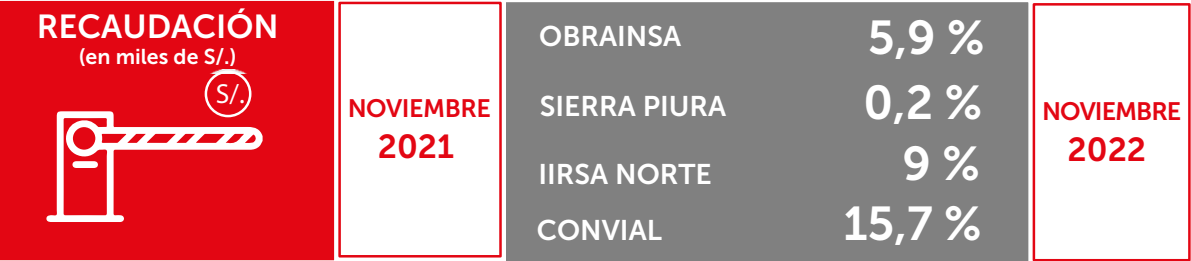
Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE								
TRÁFICO/CONCESIÓN	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	458 336	460 613	-0,5	13	5 250 614	5 112 965	2,7	28,6
IIRSA Norte	259 191	286 478	-9,5	16,8	3 057 297	3 155 157	-3,1	21,9
Buenos Aires-Canchaque	13 730	13 494	1,7	72,1	143 120	129 708	10,3	72,8
Long. de la sierra-Tramo 2	144 868	122 208	18,5	8,8	1 605 868	1 469 096	9,3	10,7
Mocupe-Cayalti-Oyotún	40 547	38 433	5,5	-5	444 329	359 004	23,8	941
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	239 745	225 586	6,3	-1	2 514 299	2 473 219	1,7	2,3
IIRSA Norte	157 628	153 877	2,4	-5	1 660 718	1 676 117	-0,9	-2,1
Buenos Aires-Canchaque	3861	4452	-13,3	-26,8	39 831	45 113	-11,7	-30,9
Long. de la sierra-Tramo 2	71 048	58 482	21,5	9,2	729 870	669 956	8,9	4,4
Mocupe-Cayalti-Oyotún	7208	8775	-17,9	22,9	83 880	82 033	2,3	1329,9
EJES COBRABLES	894 872	852 374	5	1,8	9 247 388	9 165 371	0,9	4,9
IIRSA Norte	613 121	605 708	1,2	-2,8	6 363 099	6 465 856	-1,6	1
Buenos Aires-Canchaque	9261	11 147	-16,9	-19,1	92 504	109 370	-15,4	-29
Long. de la sierra-Tramo 2	252 148	213 028	18,4	14,4	2 562 660	2 370 138	8,1	8
Mocupe-Cayalti-Oyotún	20 342	22 491	-9,6	25	229 125	220 007	4,1	1308,2

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

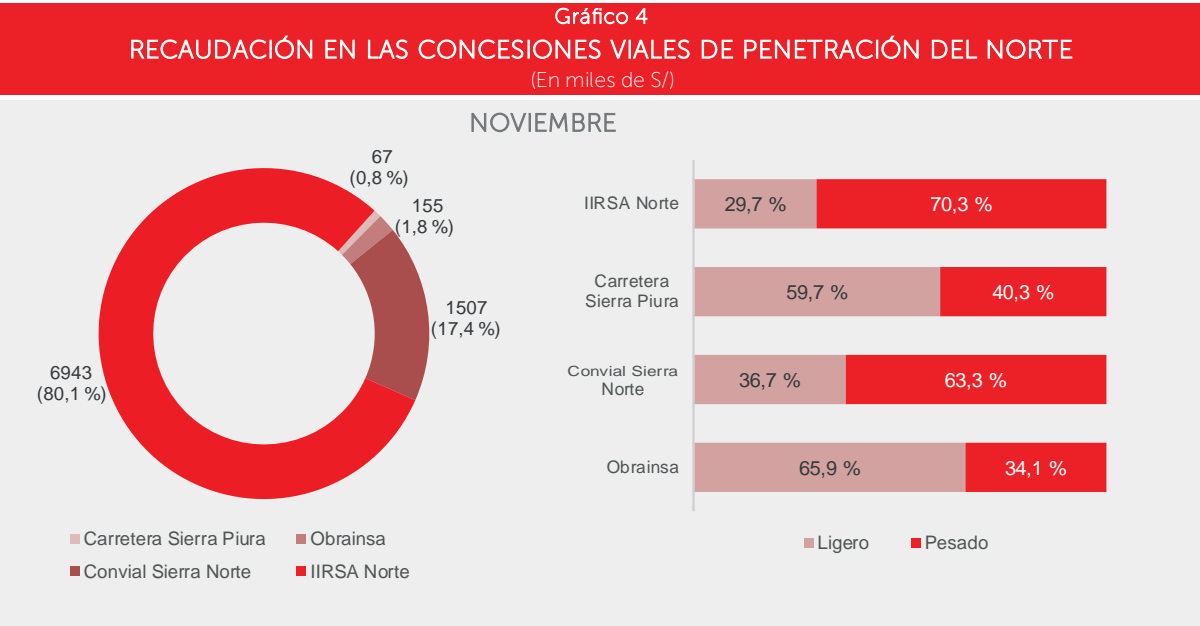
INGRESOS POR PEAJE

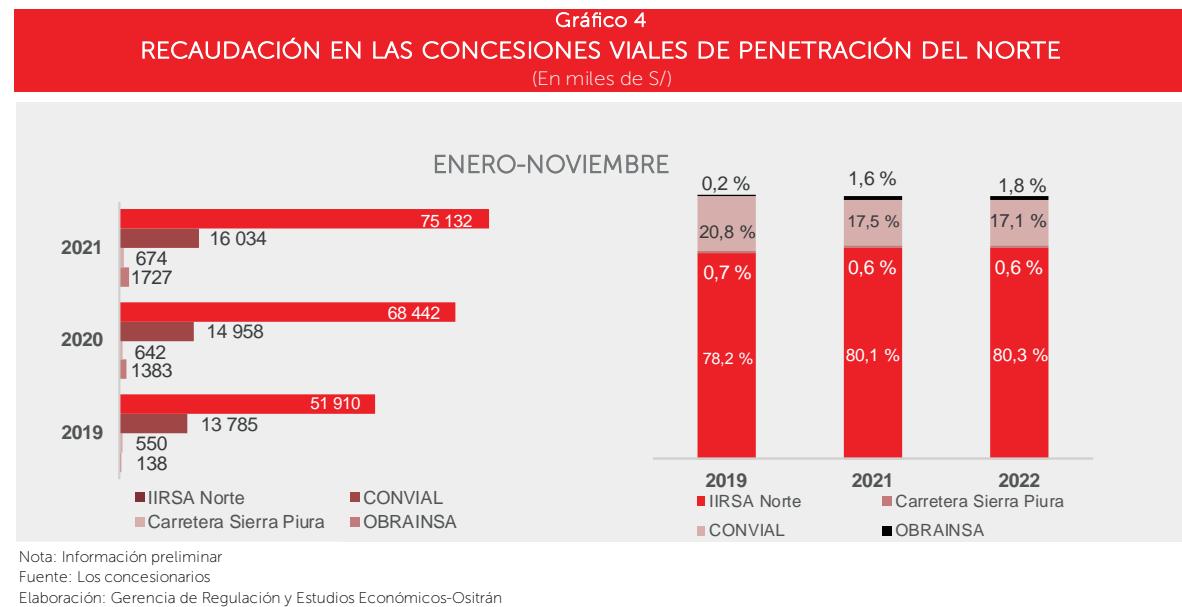
Durante noviembre del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementaron en **9,9 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **3,8 %** y **13,1 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **66,3 %** de los ingresos totales del mes. Ahora bien, con respecto al 2019, los ingresos de noviembre de 2022 se incrementaron **22,6 %**.

En relación a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en noviembre del 2022 se experimentó un incremento de **9 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**12,7 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **80,1 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte. Asimismo, la concesión de OBRAINSA registró un incremento de **5,9 %** en su recaudación. En el caso de las concesiones Convia y Sierra Piura los ingresos se incrementaron en **15,7 %** y **0,2 %**, respectivamente, con relación a noviembre del 2021.



Si se considera el periodo entre enero y noviembre del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **9,5 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **9,8 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, al ser superiores en S/ 27,1 millones (**40,9 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 23,2 millones (**44,7 %**).





CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2022, el tráfico de vehículos ligeros y pesados disminuyeron **11,2 %** y **1,5 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **6,9 %** menor a los vehículos transitados en noviembre del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó en **4,4 %**. A pesar de ello, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **13,9 %** y ejes cobrables en **10,3 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**36,7 %**) y Red Vial N° 5 (**33 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **84,1 %** y **75,6 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-noviembre del 2022 se registró alrededor de 30,6 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 72,1 millones de ejes cobrables (con **76,1 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO/CONCESIÓN	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VECHICULARES	1 412 117	1 589 385	-11,2	26,1	17 250 373	17 128 648	0,7	37,4
Autopista del Sol	496 184	547 608	-9,4	21,4	5 833 866	5 784 174	0,9	31
Red Vial N° 4	377 115	430 815	-12,5	33,2	4 743 478	4 844 397	-2,1	44,3
Red Vial N° 5	519 609	591 092	-12,1	27,1	6 442 224	6 295 576	2,3	40,5
Óvalo Chancay-Acos	19 209	19 870	-3,3	-0,4	230 805	204 501	12,9	3,8
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VECHICULARES	1 235 297	1 253 628	-1,5	2,6	13 367 389	12 682 016	5,4	5,6
Autopista del Sol	359 535	371 540	-3,2	-3,6	3 873 087	3 840 720	0,8	-2,2
Red Vial N° 4	479 677	484 375	-1	6,8	5 161 708	4 799 601	7,5	12,7
Red Vial N° 5	393 764	395 364	-0,4	3,7	4 309 544	4 019 752	7,2	5,1
Óvalo Chancay-Acos	2321	2349	-1,2	19,5	23 050	21 943	5	11,4
EJE COBRABLES	5 047 790	5 170 252	-2,4	6,5	54 878 619	52 672 517	4,2	10,9
Autopista del Sol	1 433 057	1 499 012	-4,4	0,1	15 482 958	15 458 964	0,2	3,4
Red Vial N° 4	1 995 886	2 038 332	-2,1	11,1	21 656 565	20 500 979	5,6	17,7
Red Vial N° 5	1 613 662	1 627 896	-0,9	7,2	17 688 792	16 663 344	6,2	10,2
Óvalo Chancay-Acos	5185	5012	3,5	25,2	50 304	49 230	2,2	11,9

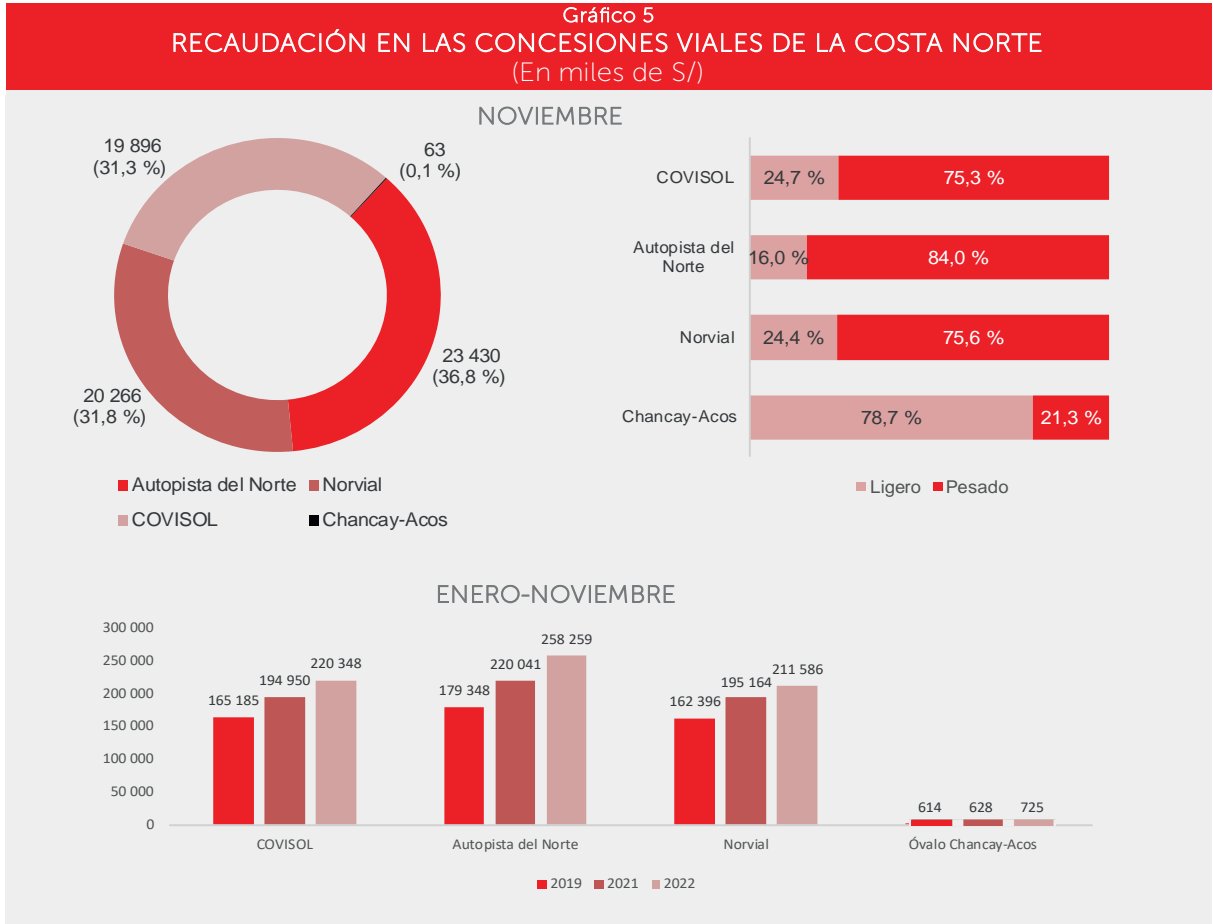
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en noviembre del 2022, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 63,7 millones, mayor en **5,4 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **78,6 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 23,4 millones, lo que representó el **36,8 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 16 millones (**33,7 %**).



En el periodo enero-noviembre del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **13,1 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación en la Red Vial N° 4 en **17,4 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 183,9 millones (**36,1 %**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de **-10,2 %** y **-7,8 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del año anterior. Sin embargo, en comparación con el mismo mes de 2019, se presentó un aumento en los niveles de actividad, observándose un incremento de **0,6 %** en el total de vehículos y una disminución de **1 %** en ejes cobrables.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45,3 %** y **77,5 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

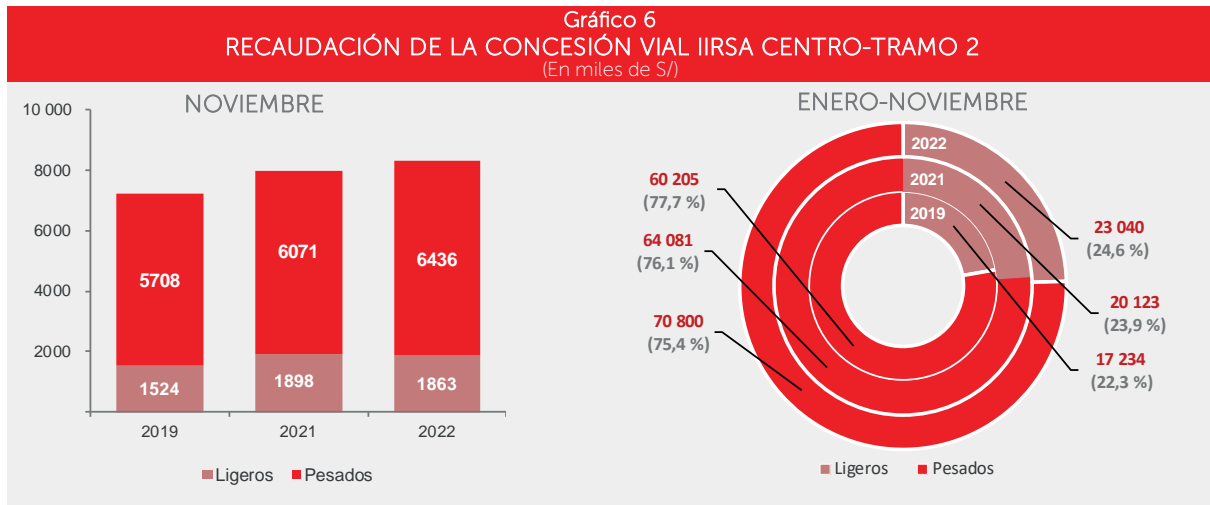
TRÁFICO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
UNIDADES VEHICULARES	453 005	504 331	-10,2	0,6	5 368 877	5 417 479	-0,9	2,4
Ligeros	248 016	286 238	-13,4	6,7	3 074 819	3 088 743	-0,5	9
Pesados	204 989	218 093	-6	-6	2 294 058	2 328 736	-1,5	-5,3
EJES COBRABLES	1 103 752	1 196 501	-7,8	-1	12 517 072	12 694 547	-1,4	-0,1
Ligeros	248 016	286 238	-13,4	6,7	3 074 819	3 088 743	-0,5	9
Pesados	855 736	910 263	-6	-3	9 442 253	9 605 804	-1,7	-2,7

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por el cobro de peaje, en noviembre del 2022, registraron un incremento de **4,2 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado por el aumento de **6 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **77,5 %** de los ingresos totales. Asimismo, en comparación con el 2019, se registró un incremento del **14,7 %**, equivalente a S/ 0,7 millones.

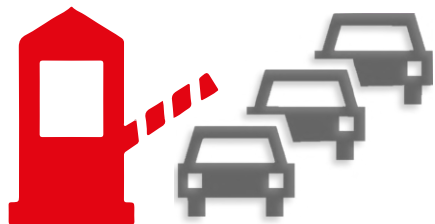
En cuanto al periodo enero-noviembre del 2022, la recaudación de la carretera analizada aumentó en **11,4 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, toda vez que los ingresos fueron superiores en **21,2 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA). Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **7,5 %** y **5,8 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta en el menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**-7,7 %** en unidades vehiculares y **-6 %** en ejes cobrables). Sin embargo, se presenta una recuperación en el número total de vehículos (**11,9 %**) y en ejes cobrables (**8,5 %**), comparado con los niveles del 2019.



El Tramo N° 5 concentró el mayor tráfico, registrando el **68,2 %** en número de unidades y el **70 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,7 %**, **6,3 %** y **7,9 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **69,1 %** del número total de ejes en noviembre del 2022.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	804 852	888 590	-9,4	16,9	9 742 765	9 041 222	7,8	30,3
IIRSA SUR-T1	116 952	126 871	-7,8	16,1	1 422 340	1 295 601	9,8	24,9
IIRSA SUR-T2	14 228	19 091	-25,5	11,4	188 441	206 031	-8,5	35,1
IIRSA SUR-T3	59 833	66 368	-9,8	4	711 218	739 664	-3,8	12,8
IIRSA SUR-T4	68 318	71 821	-4,9	48,6	782 721	761 178	2,8	50
IIRSA SUR-T5	545 521	604 439	-9,7	15,8	6 638 045	6 038 748	9,9	31,6
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	430 301	446 155	-3,6	3,5	4 790 476	4 604 304	4	7,6
IIRSA SUR-T1	79 130	78 164	1,2	-0,6	887 892	818 484	8,5	1,7
IIRSA SUR-T2	6910	8691	-20,5	7,5	80 751	89 201	-9,5	21,8
IIRSA SUR-T3	17 638	21 511	-18	7,7	213 732	233 681	-8,5	13,5
IIRSA SUR-T4	29 829	30 031	-0,7	23,7	331 399	329 994	0,4	22,9
IIRSA SUR-T5	296 794	307 758	-3,6	2,6	3 276 702	3 132 944	4,6	7,2
EJES COBRABLES	1 798 576	1 874 508	-4,1	5,1	19 897 592	19 462 814	2,2	7,7
IIRSA SUR-T1	316 151	315 353	0,3	1,2	3 541 585	3 320 439	6,7	5,2
IIRSA SUR-T2	25 108	31 234	-19,6	4,8	295 539	318 345	-7,2	20,3
IIRSA SUR-T3	70 624	86 037	-17,9	3,5	841 744	917 068	-8,2	9,7
IIRSA SUR-T4	109 647	108 205	1,3	26,8	1 190 850	1 177 754	1,1	24,8
IIRSA SUR-T5	1 277 046	1 333 679	-4,2	4,7	14 027 874	13 729 208	2,2	6,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

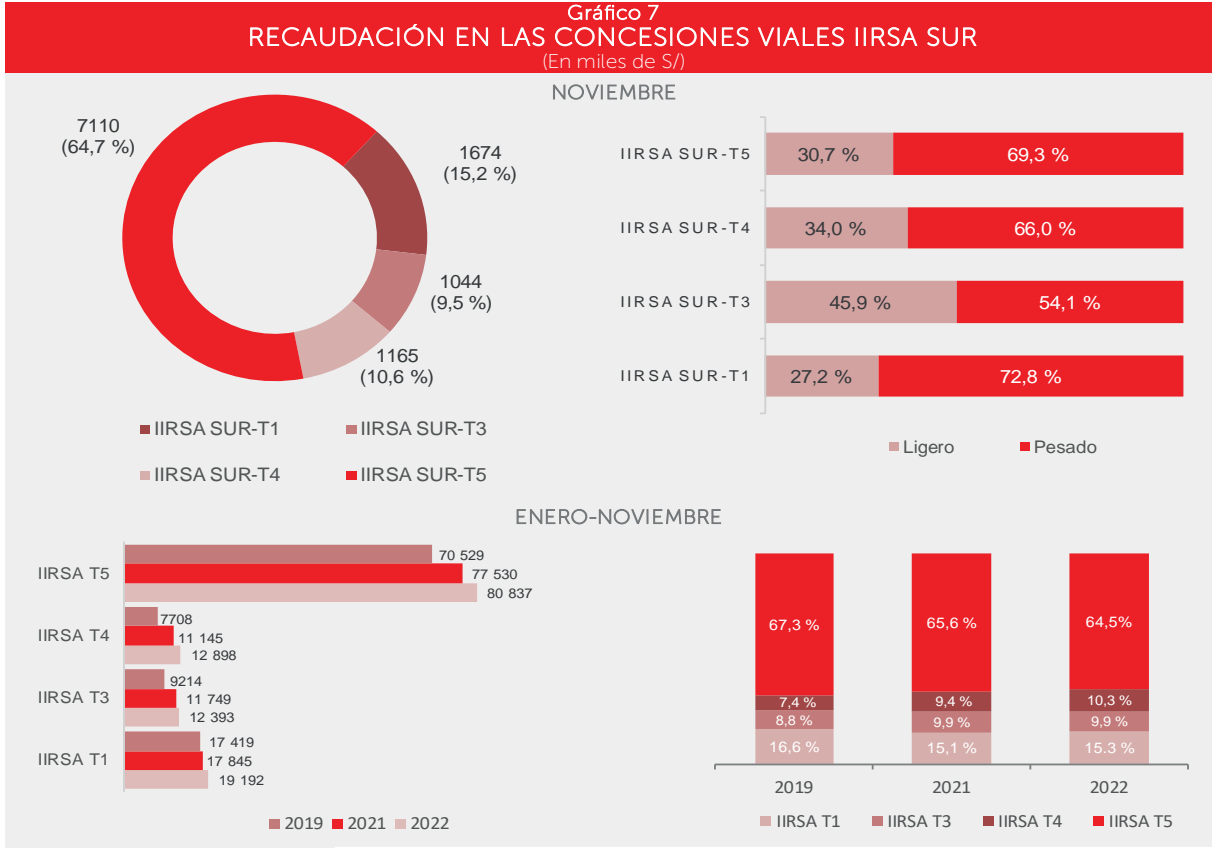
Los ingresos por peaje, en noviembre del 2022 disminuyeron en **4 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación de **68 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos superiores en **13,5 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**54,1 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación del **72,8 %** y **69,3 %**, respectivamente.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.) 	NOVIEMBRE 2021	IIRSA SUR-T1	-2,1 %	NOVIEMBRE 2022
		IIRSA SUR-T3	-3,6 %	
		IIRSA SUR-T4	11,8 %	
		IIRSA SUR-T5	-6,7 %	

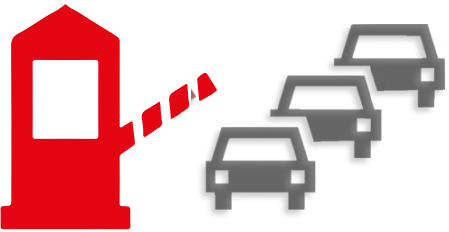
En el caso de SURVIAL, en noviembre del 2022, los ingresos por peaje disminuyeron en **2,1 %**, principalmente por concepto de vehículos ligeros, que representaron el **27,2 %** del total de ingresos de esta concesión. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos disminuyeron en **3,6 %**, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **54,1 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **25,8 %** en comparación al 2019.

En el caso de COVISUR, los ingresos por peaje disminuyeron en **6,7 %**, en línea con la menor recaudación de vehículos pesados, que representaron el **69,3 %** del total de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en noviembre de este año, se incrementaron **11,8 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **34 %** y **66 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019, COVISUR incrementó sus ingresos en **8,1 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **71,8 %**.



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, disminuyó en número de vehículos (ligeros y pesados) en **9,5 %** y el tráfico medido en ejes se redujo en **7,2 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, en el menor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **83,9 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **7,6 %** y representó el **83,5 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos disminuyó en **0,4 %**, en noviembre del 2022, respecto del mismo mes del año anterior, al igual que el tráfico en ejes cobrables que experimentó una disminución de **4,5 %**.

Respecto al 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos y en ejes cobrables en **9,8 %** y de **4,3 %**, respectivamente.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO/CONCESIÓN	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	949 514	1 095 042	-13,3	19,2	11 901 310	11 318 729	5,1	27,8
Red Vial N° 6	794 656	943 522	-15,8	21,1	10 082 746	9 791 156	3	29,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	154 858	151 520	2,2	10,6	1 818 564	1 527 573	19	18,2
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	583 518	598 573	-2,5	-2,8	6 464 614	5 973 282	8,2	1,7
Red Vial N° 6	491 212	501 960	-2,1	-0,2	5 417 934	4 989 318	8,6	2,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	92 306	96 613	-4,5	-14,3	1 046 680	983 964	6,4	-1
EJES COBRABLES	2 408 383	2 518 432	-4,4	-0,6	27 035 291	25 625 473	5,5	5,2
Red Vial N° 6	2 009 974	2 090 838	-3,9	2,7	22 448 568	21 223 606	5,8	6,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	398 409	427 594	-6,8	-14,6	4 586 723	4 401 867	4,2	0

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

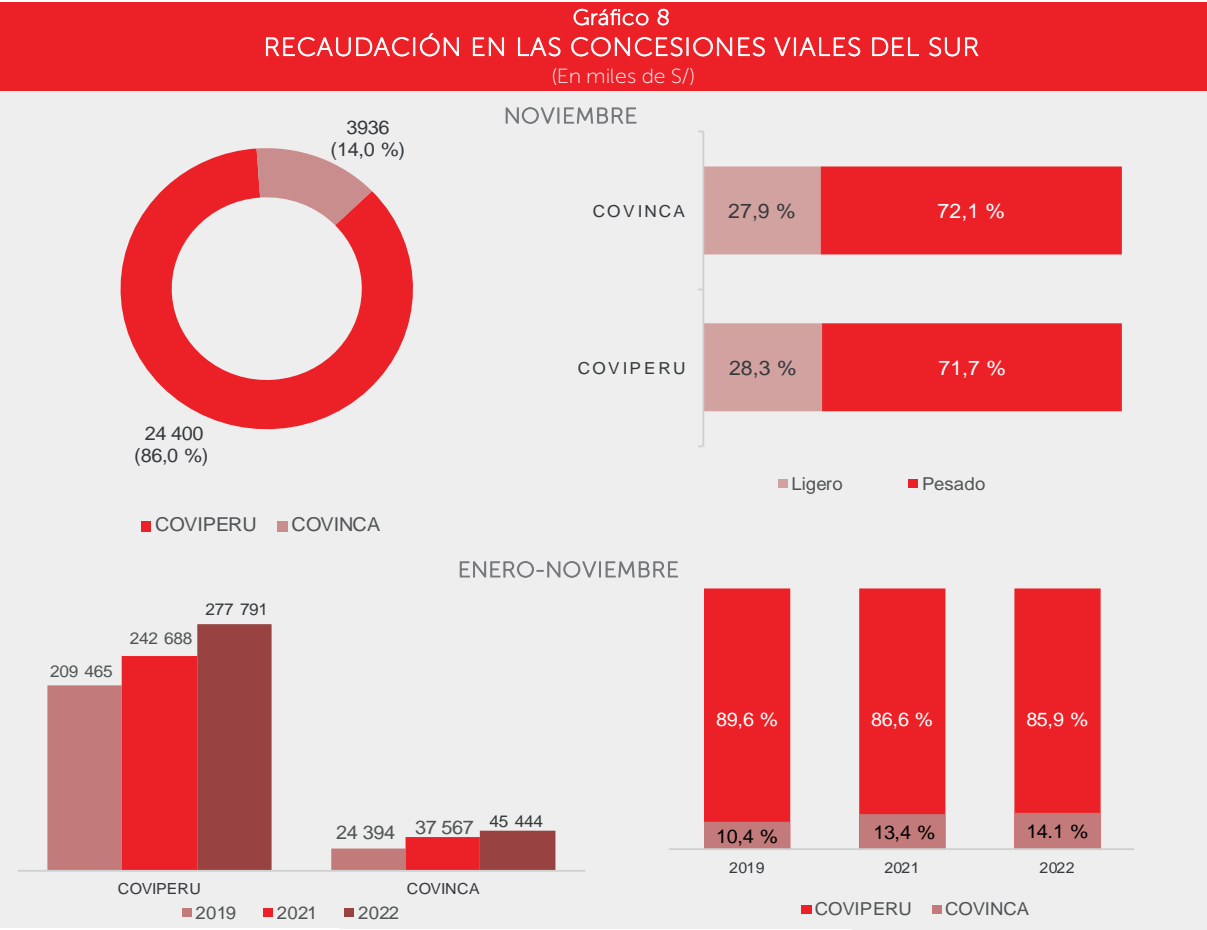
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en noviembre del 2022, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) registró un aumento de **1,8 %** con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **71,7 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **83,1 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16,9 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia) aumentaron en **7,2 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27,9 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **72,1 %** a los pesados.

En el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **71,9 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en noviembre del 2022 fue COVIPERÚ, con **86,1 %** del total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**27,9 %**) como ligeros (**48,1 %**), de los cuales COVIPERU incrementó sus ingresos en **34,5 %**, mientras que COVINCA en **67 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En noviembre del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **17 %** respecto del mismo mes del 2021. Mientras, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **35,8 %**, principalmente en el tramo del Ferrocarril del Sur. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en noviembre del 2019, resultando un **16 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en noviembre del 2022 presentaron una disminución de **22 %** en comparación al mismo mes del 2021.



CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
TRÁFICO/CONCESIÓN	NOVIEMBRE		VAR. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CARGA (TM)	394 373	475 294	-17	-21,4	4 986 906	5 194 677	-4	4,7
Ferrovías Central Andina	241 729	243 748	-0,8	13,5	2 539 379	2 526 908	0,5	11,9
Ferrocarril Transandino	152 644	231 546	-34,1	-47,1	2 447 527	2 667 769	-8,3	-1,8
Ferrocarril del Sur	151 245	230 671	-34,4	-47,2	2 432 550	2 658 509	-8,5	-1,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1399	875	59,9	-33,3	14 977	9260	61,7	-29
PASAJEROS	198 363	146 099	35,8	-16	2 116 905	1 087 459	94,7	-21,2
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	198 363	146 099	35,8	-15,9	2 116 905	1 087 459	94,7	-21,1
Ferrocarril del Sur	1327	-	-	-20,8	11 284	119	9 382,4	-43,3
Ferrocarril del Sur Oriente	197 036	146 099	34,9	-15,9	2 105 621	1 087 340	93,6	-21
KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	1208	1550	-22	-41,2	17 399	16 935	2,7	-7,8
Ferrovías Central Andina	614	628	-2,3	21,4	6514	6410	1,6	23,6
Ferrocarril Transandino	594	922	-35,5	-61,6	10 885	10 525	3,4	-19,9
Ferrocarril del Sur	308	697	-55,8	-73,8	7961	8758	-9,1	-18,1
Ferrocarril del Sur Oriente	287	225	27,4	-23,2	2924	1767	65,4	-24,5

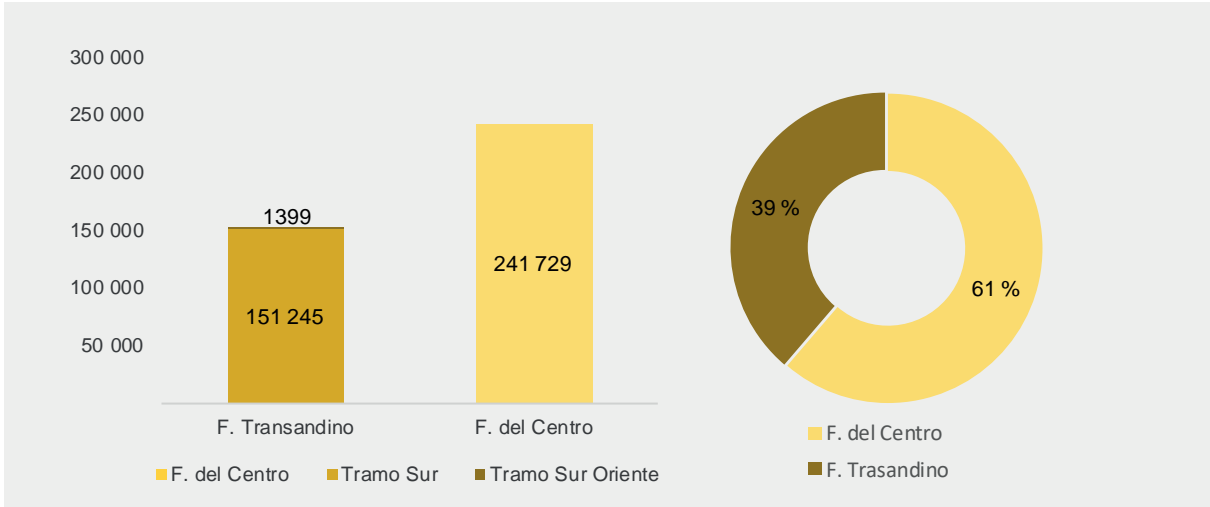
1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En noviembre del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **17 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2021, alcanzando alrededor de 394 373 toneladas, de los cuales el **61,3 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **38,7 %** fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en noviembre del 2022 presentó una disminución de **21,4 %** respecto al mismo mes del 2019.



Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, NOVIEMBRE 2022



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,1 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**99,1 %**), que experimentó una reducción de **31,3 %** con relación a noviembre del 2021. Su principal cliente fue la Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A., con una participación de **99,1 %**.

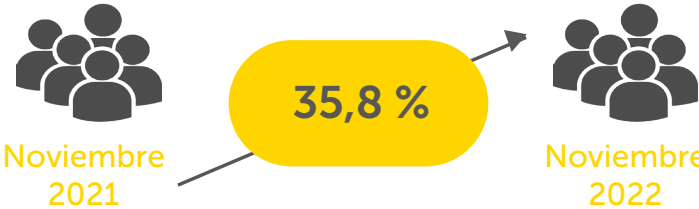
Ferrocarril Transandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	99,1 %	Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A.	99,1 %
		Distribuidora Cutipa S. R. L.	0,06 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**46,7 %**), el ácido sulfúrico industrial (**19,9 %**), zinc en barras y planchas (**8,8 %**) y cal viva en big bag (**5,3 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**52,1 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**30 %**), y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**7,1 %**).

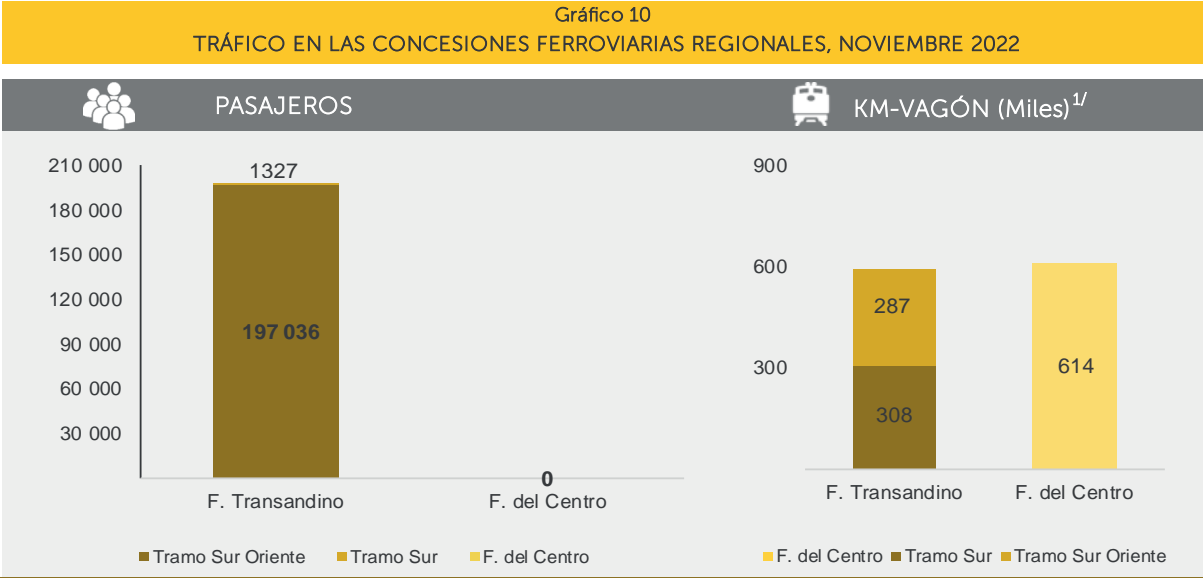


Ferrocarri del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	46,7 %	Minera Chinalco Perú S. A.	52,1 %
Acido sulfúrico industrial	19,9 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	30 %
Zinc en barras y planchas	8,8 %	Volcán Compañía Minera S. A. A.	7,1 %
Cal viva en big bag	5,3 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



En noviembre del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **35,8 %** con respecto a noviembre del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en noviembre del 2019, que fue un **16 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **99,3 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

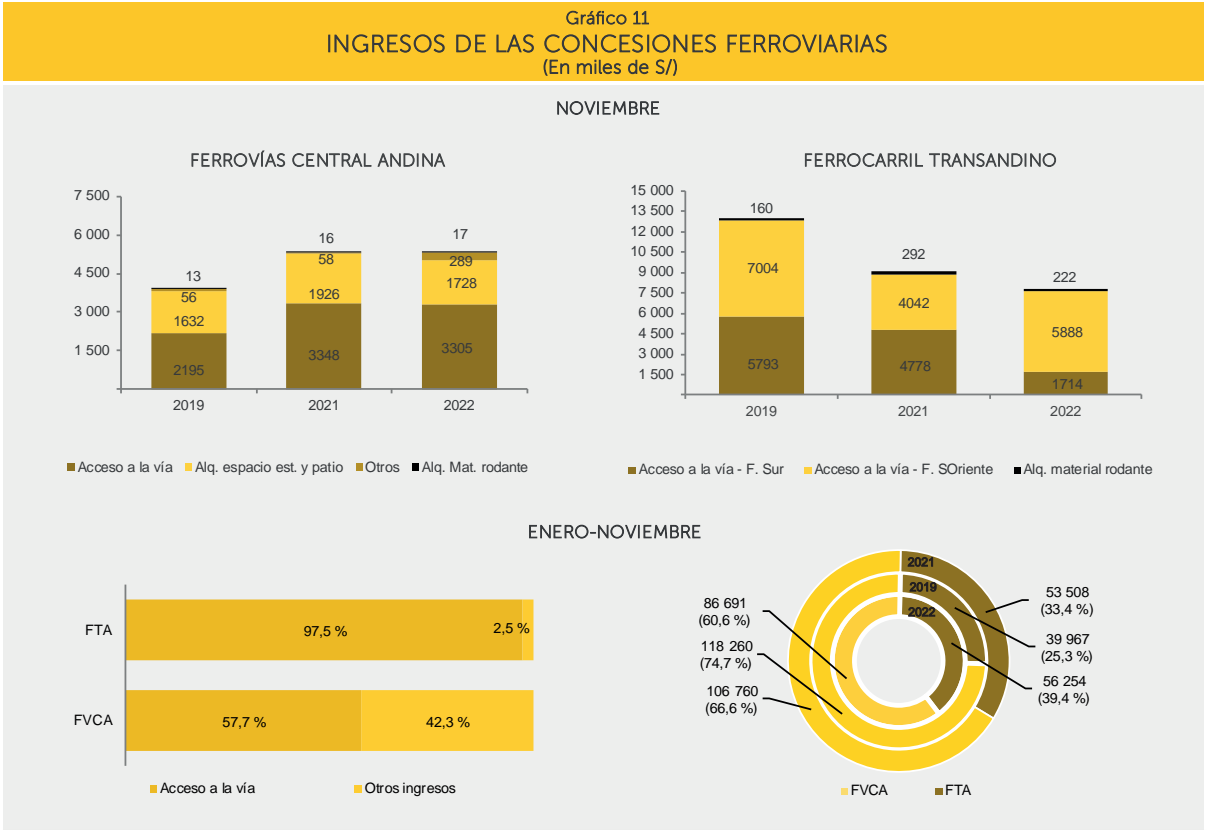


Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 13,2 millones en noviembre del 2022, menor en **9 %** (-S/ 1,3 millones) respecto a noviembre del 2021, siendo el **40,6 %** correspondiente a FVCA y el 59,4 % restante a FTA. Asimismo, en comparación al 2019, se registró una disminución de los ingresos de ambas concesiones en **21,9 %**, equivalente a -S/ 3,7 millones.

Los ingresos de FVCA disminuyeron en **0,2 %** con relación a noviembre del 2021, debido a la menor recaudación por concepto de acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **61,9 %** del total de los ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA, en comparación con noviembre del 2021, disminuyeron **14,1 %** (S/ 1,3 millones), sustentado en la menor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **97,2 %** de los ingresos de la concesión.



Por otro lado, durante el periodo enero–noviembre del 2022, se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **23,2 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 86,7 millones a S/ 106,8 millones. Igualmente, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento del **5,1 %**, equivalente a S/ 2,7 millones, con relación al similar periodo del 2021.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1								
TRÁFICO	NOVIEMBRE		VAR. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	13 020 211	7 440 710	75	-15,3	115 793 367	72 636 680	59,4	-24,6
Trenes recorridos	12 024	13 774	-12,7	-3,4	138 499	143 429	-3,4	1,1
Kilometros recorridos ^{1/}	398 114	456 059	-12,7	-3,4	4 586 431	4 743 953	-3,3	1,1

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

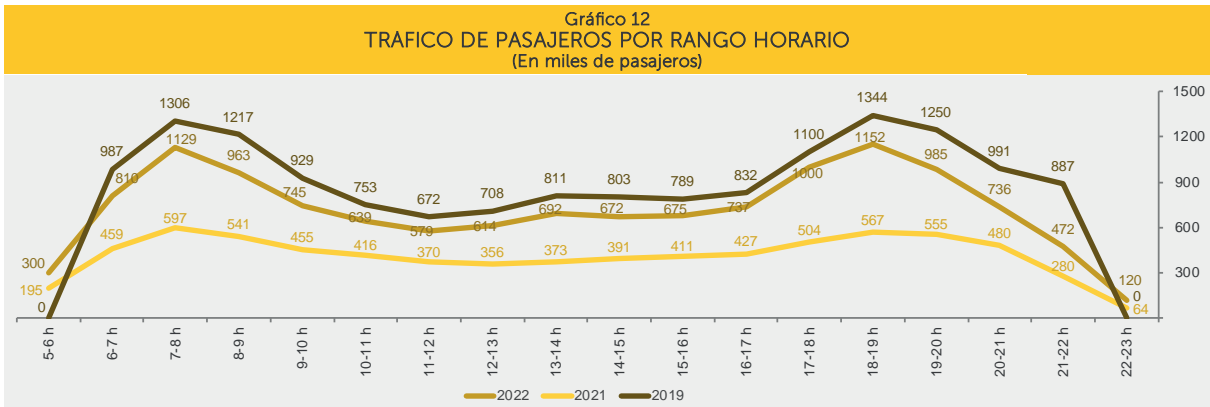
Fuente: Tren Urbano de Lima

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En noviembre del 2022, el Metro de Lima transportó 13 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **75 %** con relación al tráfico observado en noviembre del 2021. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el tráfico de pasajeros fue inferior en **15,3 %** con respecto a noviembre del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 434 007 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en noviembre del 2021 (248 024 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (512 563 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de noviembre del 2021, se redujeron en **12,7 %**.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**9,1 %**), Bayóvar (**8,4 %**), La Cultura (**8,1 %**) y Miguel Grau (**7,7 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

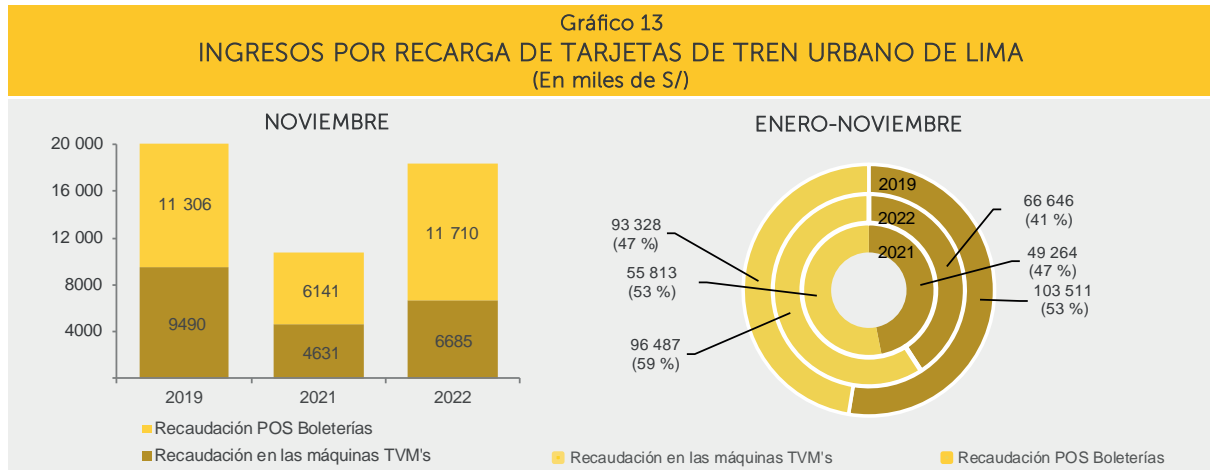
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)	NOVIEMBRE 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	2054	NOVIEMBRE 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	5569	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en noviembre del 2022 se observó un incremento de S/ 7,6 millones con relación al mismo mes del 2021 (**70,8 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**63,7 %** del total), que se incrementó en S/ 5,6 millones (**90,7 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 2,1 millones (**44,4 %**).

Por su parte, en el periodo enero-noviembre del 2022 se observó un incremento de **72,9 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 40,7 millones), presentándose también un incremento de **35,3 %** (S/ 17,4 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del 2021.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S. A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



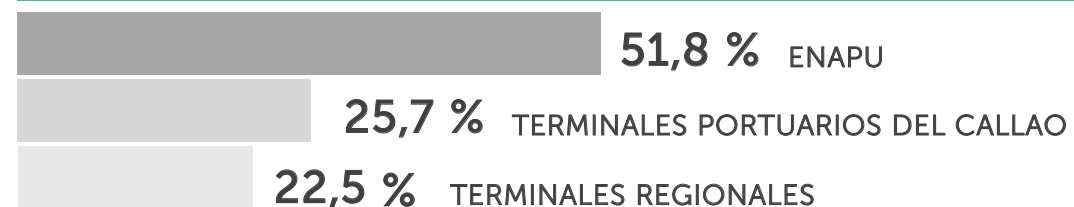
Puertos

NAVES

En noviembre del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 697 naves, de las cuales el **51,8 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **25,7 %** en los terminales portuarios del Callao y el **22,5 %** en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **21,6 %** (-192 naves) y **30 %** (-299 naves) respecto de noviembre del 2021 y 2019, respectivamente.



697 NAVES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en noviembre del 2022 se alcanzó alrededor de 4,1 millones de toneladas, inferior en **11,8 %** (-549 358 toneladas) al movimiento registrado en el mismo mes del 2021 y **6,6 %** por debajo del registrado en noviembre del 2019 (-289 938 toneladas).



En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **71,4 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**34,8 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**31,1 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,5 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **27,4 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,9 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **7,5 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **10,1 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **5,9 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,06 %** de la carga total.





Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito², con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados³ en carga contenedorizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

² Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

³ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	697	889	-21,6	-30	7686	8259	-6,9	-21,4
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	361	549	-34,2	-42,2	3976	4557	-12,7	-31,3
Puerto del Callao	114	123	-7,3	-26	1321	1368	-3,4	-13,9
DP World	53	51	3,9	-3,6	553	593	-6,7	-15,8
TCSA	12	14	-14,3	33,3	154	152	1,3	-
TISUR	36	36	-	-14,3	427	416	2,6	-9,3
TPE	54	44	22,7	10,2	461	415	11,1	7,7
TPP	16	20	-20	23,1	191	153	24,8	35,5
COPAM	35	36	-2,8	25	424	423	0,2	6,3
STI	16	16	-	-23,8	179	182	-1,6	-13,1
 CARGA (miles de TM)	4112	4661	-11,8	-6,6	48 555	50 702	-4,2	2,5
Puertos bajo administración de ENAPU	49	126	-60,9	-48,9	816	788	3,6	-5,3
Puerto del Callao	1430	1533	-6,7	-14,5	16 759	18 184	-7,8	-4,1
DP World	1281	1202	6,6	5,9	14 059	15 032	-6,5	2,6
TCSA	224	307	-26,9	46,8	2887	2767	4,3	5,9
TISUR	415	549	-24,5	-34,7	5776	5898	-2,1	-6,4
TPE	308	279	10,2	15,3	2486	2654	-6,3	3,6
TPP	161	303	-46,8	52,2	2646	2046	29,3	87,6
COPAM	3	2	46,1	177,1	24	19	24,2	27,1
STI	242	361	-32,9	-7,8	3101	3314	-6,4	19,4
 CONTENEDORES (TEU)	250 227	219 118	14,2	11,5	2 475 972	2 529 620	-2,1	5,1
Puertos bajo administración de ENAPU	256	1836	-86,1	-91,2	5463	10613	-48,5	-69
Puerto del Callao	82 810	64 221	28,9	14	863 755	864 645	-0,1	5,3
APM Terminals	122 498	112 453	8,9	11,9	1 293 178	1 341 773	-3,6	5,0
DP World	294	51	476,5	-77,3	4915	10377	-52,6	-69,8
TISUR	41 959	39 055	7,4	20,6	295 807	286 351	3,3	14,9
TPE	2288	1414	61,8	-31,5	11927	15 491	-23	-1,3
TPP	122	88	38,6	408,3	927	370	150,5	522,1
COPAM	-	-	-	-	-	22	-100	-
STI	-	-	-	-	-	-	-	-
 INGRESOS								
Miles de USD ^{2/}	60 484	57 587	5,0	15,7	655 635	612 392	7,1	24,2
APM Terminals	20 157	18 753	7,5	20,1	235 356	220 634	6,7	32,4
DP World	15 102	13 783	9,6	21,1	161 825	162 874	-0,6	15,6
TCSA	2010	2564	-21,6	59,1	25 141	22 960	9,5	12,4
TISUR	7670	8407	-8,8	-35,7	100 286	92 551	8,4	-10,3
TPE	9556	7675	24,5	54,5	62 183	57 715	7,7	41,2
TPP	2595	2161	20,1	146,8	31 454	18 676	68,4	197,8
STI	3394	4244	-20,0	31,4	39 389	36 981	6,5	83,5
Miles de S/	55	42	29,5	212,7	529	440	20,3	437,6
COPAM	55	42	29,5	212,7	529	440	20,3	44,4

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio del BCRP

Nota: Información preliminar

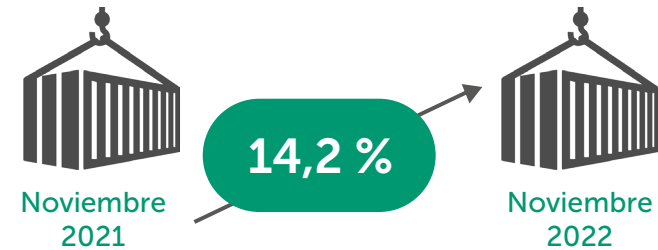
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES



En noviembre de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de **14,2 %** (31 109 TEU) y de **11,5 %** (25 710 TEU) respecto de noviembre del 2021 y 2019, respectivamente. Este aumento respecto al año pasado se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte, administrado por la empresa APM Terminals (**28,9 %**, equivalente a 18 589 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante noviembre del 2022, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **49 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**33,1 %**) y el puerto de Paita (**16,8 %**).



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO		NOVIEMBRE			Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE			Var. (%)	
		2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
	NAVES	179	188	218	-4,8	-17,9	2028	2113	2345	-4	-13,5
	Terminal Norte Multipropósito	114	123	154	-7,3	-26	1321	1368	1534	-3,4	-13,9
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	53	51	55	3,9	-3,6	553	593	657	-6,7	-15,8
	T. de Embarque de Concentrados de Minerales	12	14	9	-14,3	33,3	154	152	154	1,3	-
	CARGA (miles de TM)	2935	3041	3035	-3,5	-3,3	33 705	35 982	33 903	-6,3	-0,6
	Terminal Norte Multipropósito	1430	1533	1672	-6,7	-14,5	16 759	18 184	17 476	-7,8	-4,1
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1281	1202	1209	6,6	5,9	14 059	15 032	13 701	-6,5	2,6
	T. de Embarque de Concentrados de Minerales	224	307	153	-26,9	46,8	2887	2767	2 726	4,3	5,9

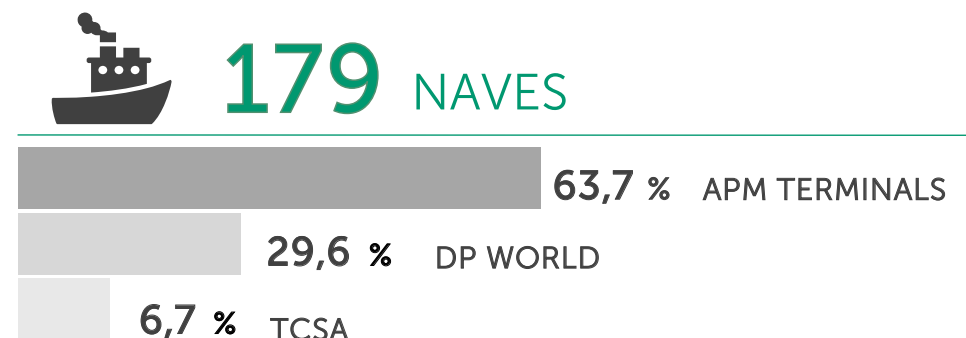
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En noviembre del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 179 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,7 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **29,6 %**. No obstante, el tráfico de naves en ambos terminales aún no recupera los niveles prepandemia, pues fue inferior en **26 %** y en **3,6 %**, respectivamente. Asimismo, entre enero y noviembre del 2022, el número de naves atendidas fue de 2028, lo que representó una reducción de **4 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



CARGA

Con respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,9 millones de toneladas, volumen inferior en **3,5 %** a la carga total transportada en noviembre del 2021 y en **3,3 %** a noviembre del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizadado a través del Terminal Muelle Norte (**48,7 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,6 %**).



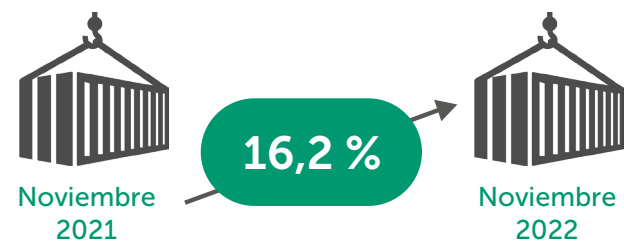
Participación (TM)	
APM Terminals	50,7 %
DP World	40,9 %
TCSA	8,4 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En noviembre del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) fue mayor en **12,7 %** en comparación con lo registrado en noviembre del 2019, y **16,2 %** con respecto a noviembre del 2021, alcanzando un movimiento de 205 308 TEU. El aumento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **40,3 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **59,7 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO										
TRÁFICO	NOVIEMBRE					ENERO-NOVIEMBRE				
	2022	2021	2019	Var. (%)	2022	2021	2019	Var. (%)	2022	2019
CONTENEDORES (TEU)	205 308	176 674	182 149	16,2	12,7	2 156 933	2 206 418	2 051 704	-2,2	5,1
Terminal Norte Multipropósito	82 810	64 221	72 662	28,9	14	863 755	864 645	820 324	-0,1	5,3
Exportación	24 223	25 840	31 533	-6,3	-23,2	357 557	371 284	363 686	-3,7	-1,7
Importación	32 822	28 688	26 152	14,4	25,5	344 792	344 562	318 969	0,1	8,1
Transbordo	25 765	9693	14 977	165,8	72	161 406	148 799	137 669	8,5	17,2
Terminal de Contenedores Muelle Sur	122 498	112 453	109 487	8,9	11,9	1 293 178	1 341 773	1 231 380	-3,6	5
Importación	48 060	46 068	49 512	4,3	-2,9	532 353	542 691	512 266	-1,9	3,9
Exportación	45 111	47 161	40 877	-4,3	10,4	505 406	519 630	471 273	-2,7	7,2
Transbordo	29 327	19 224	19 098	52,6	53,6	255 419	279 452	247 841	-8,6	3,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

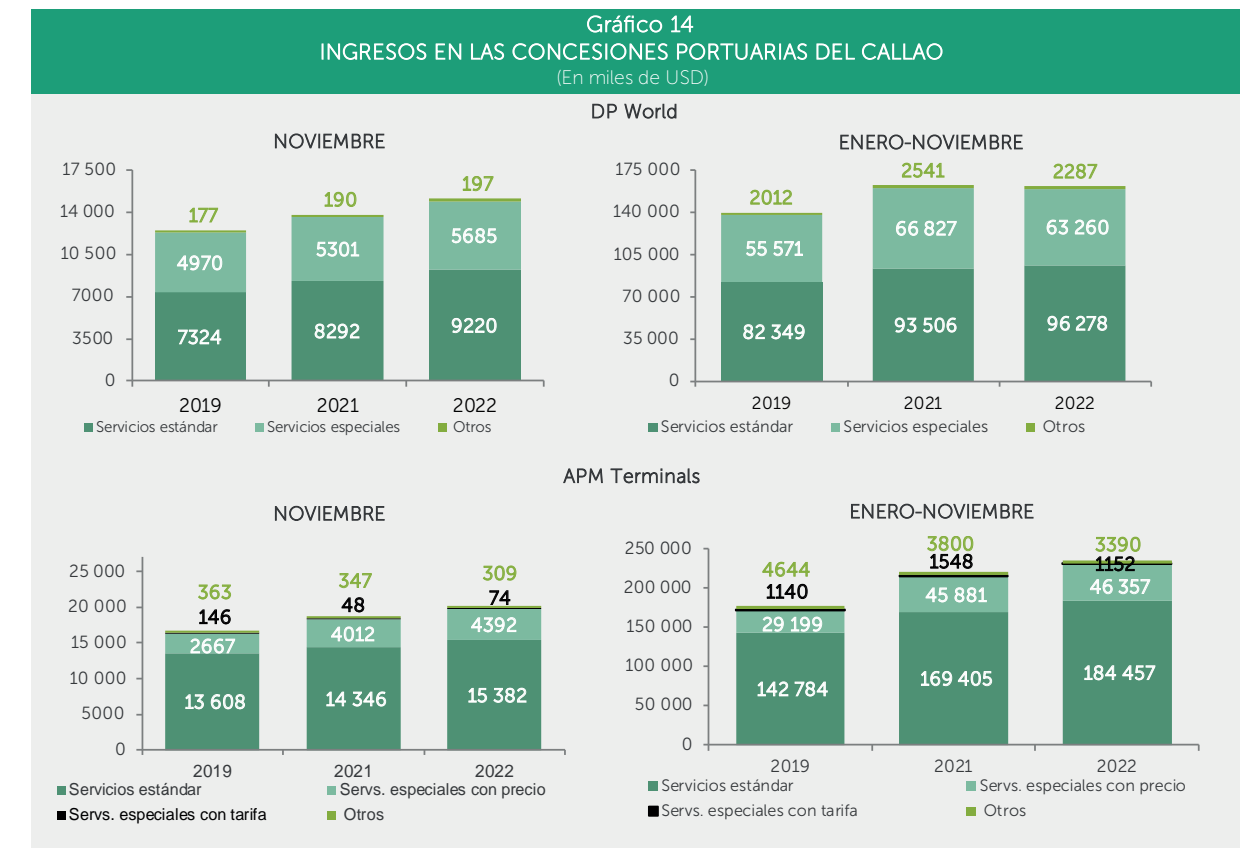


DP World	59,7 % de TEU
APM Terminals	40,3 % de TEU

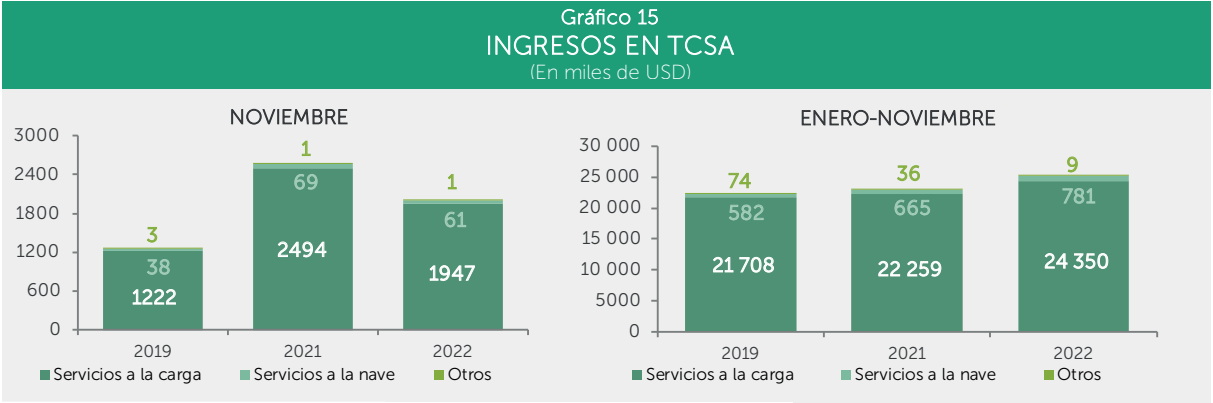
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en noviembre del 2022, DP World superó los niveles alcanzados en noviembre del 2019, pues sus ingresos fueron superiores en **21,1 %** (USD 2,6 millones), así como a los de noviembre del 2021, ya que estos se incrementaron en **9,6 %** (USD 1,3 millones). Este incremento respecto al 2021 se explicó por la mayor recaudación por servicios estándar (**11,2 %**). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y noviembre del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 161,8 millones, de los cuales el **61,1 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **20,1 %** (USD 3,4 millones) con relación a noviembre del 2019 y en **7,5 %** (USD 1,4 millones) con relación a noviembre del 2021, siendo ello explicado por los mayores niveles de ingresos por servicios estándar en **7,2 %**. Respecto a la composición de sus ingresos, el **76,3 %** corresponde a los servicios estándar, el **21,8 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,5 %** restante a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y noviembre del 2022 alcanzó los USD 235,4 millones (superior en **6,7 %** y **32,4 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente).





Asimismo, Transportadora Callao tuvo un ingreso de USD 2 millones, monto superior en **59,1 %** (USD 746,5 miles) a lo recaudado en noviembre del 2019. No obstante, disminuyeron en **21,6 %** (-USD 554,3 miles) respecto al mismo mes del 2021, siendo explicado por los menores ingresos provenientes de servicios estándar (**-22 %** respecto a 2021), que representaron el **99,3 %** del total de ingresos recaudados en noviembre del 2022. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2022 alcanzaron los USD 25,1 millones, monto superior en **9,5 %** respecto del mismo periodo del 2021 y superior en **12,4 %** frente a los ingresos del 2019.



ta: Información preliminar
ente: Los concesionarios
boración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

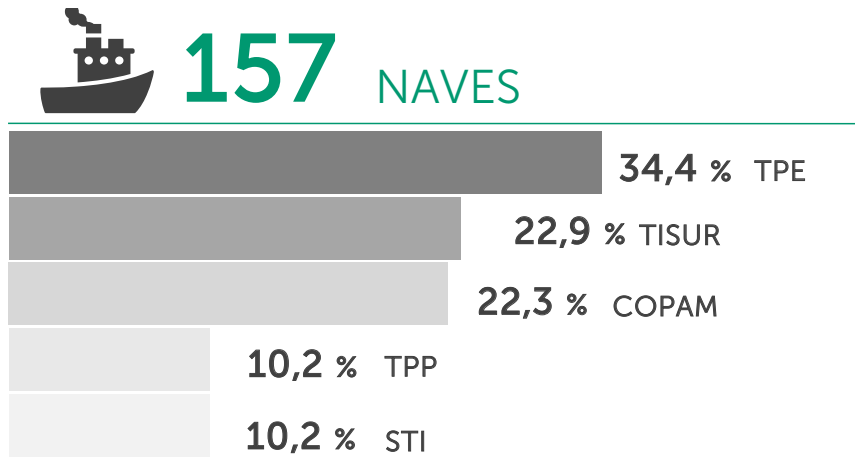
TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18									
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES									
TRÁFICO		NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	NAVES	157	152	3,3	2,6	1682	1589	5,9	2,2
Terminal Portuario de Matarani		36	36	-	-14,3	427	416	2,6	-9,3
Terminal Portuario de Paita ^{1/}		54	44	22,7	10,2	461	415	11,1	7,7
Terminal Portuario General San Martín		16	20	-20	23,1	191	153	24,8	35,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry		16	16	-	-23,8	179	182	-1,6	-13,1
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.		35	36	-2,8	25	424	423	0,2	6,3
	CARGA (miles de TM)	1128	1494	-24,5	-11,2	14 034	13 932	0,7	11,4
Terminal Portuario de Matarani		415	549	-24,5	-34,7	5776	5898	-2,1	-6,4
Contenedorizada		5	0	1132,3	-77	60	104	-42,5	-73
Fraccionada		60	51	19	6,9	540	500	8,1	-7,4
Granel Líquido		5	18	-74,4	-76,2	233	204	14	14,1
Granel Sólido		345	479	-28	-35,9	4943	5090	-2,9	-4,2
Rodante		-	-	-	-	-	-	-	-100
Terminal Portuario de Paita		308	279	10,2	15,3	2486	2654	-6,3	3,6
Contenedorizada		219	209	4,9	5,9	1816	1872	-3	5
Fraccionada		16	7	135,2	431,6	81	173	-53,1	17,9
Granel Líquido		11	15	-28,1	-33	109	119	-8,2	-2,7
Granel Sólido		61	48	27	51,2	480	491	-2,3	-1,6
Rodante		-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín		161	303	-46,8	52,2	2646	2046	29,3	87,6
Contenedorizada		15	14	7,8	-40,8	83	116	-28,5	-12
Fraccionada		29	35	-18,3	-16,3	667	555	20,1	369,1
Granel Líquido		-	-	-	-	-	-	-	-100
Granel Sólido		117	255	-54,1	149,4	1895	1373	38	61,8
Rodante		1	-	-	-	1	2	-46,2	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry		242	361	-32,9	-7,8	3101	3314	-6,4	19,4
Contenedorizada		-	-	-	-	-	0	-100	-
Fraccionada		2	-	-	-77	118	91	29,5	11,4
Granel Líquido		-	-	-	-100	12	4	221,6	-69
Granel Sólido		240	361	-33,5	-3,9	2972	3219	-7,7	21,1
Rodante		-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.		2,5	1,7	46	177	23,8	19,2	24,2	27,1
Contenedorizada		1,1	0,6	74	397	8,9	3,4	161	683
Fraccionada		1,5	1,1	30	108	14,9	15,8	-6	45
Granel Líquido		-	-	-	-	-	-	-	-100
Granel Sólido		-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante		-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En noviembre del 2022, un total de 157 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, siendo esto mayor en cinco naves a lo registrado en 2021 y en cuatro naves respecto al mismo mes en 2019. Del total de naves registradas, el **34,4 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **22,9 %** y el **22,3 %** al Terminal Portuario de Matarani y Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **24,5 %** (-365 717 toneladas) a lo observado en noviembre del 2021 y en **11,2%** (-142 764 toneladas) a noviembre del 2019. El Terminal Portuario de Matarani concentró el **36,7%** y el Terminal Portuario de Paita el **27,3%** del tráfico total de carga; mientras que el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,4 %**, **14,3 %** y **0,2 %**, respectivamente.



Participación (TM)	
TISUR	36,7 %
TPE	27,3 %
STI	21,4 %

En cuanto al tipo de carga movilizada, cabe indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**83,2 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**71,1 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**72,3 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**99,2 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **57,2 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **10 %** (4055 TEU) con relación a noviembre del 2021. El mayor tráfico de contenedores se registró en el Terminal Portuario de Paíta (**7,4 %**, equivalente a 2904 TEU), siendo la participación de este puerto del **93,9 %** del tráfico total. Cabe mencionar que el tráfico total también fue superior en **13,2 %** (5205 TEU) con respecto a noviembre del 2019.



Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}								
TRÁFICO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	44 663	40 608	10	13,2	313 576	312 611	0,3	9,6
Terminal Portuario de Matarani	294	51	476,5	-77,3	4915	10 377	-52,6	-69,8
Terminal Portuario General San Martín	2288	1414	61,8	-31,5	11927	15 491	-23	-1,3
Terminal Portuario de Paíta	41 959	39 055	7,4	20,6	295 807	286 351	3,3	14,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	22	-100	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N. R.	122	88	38,6	408,3	927	370	150,5	522,1

1/ Sin reestibas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en noviembre del 2022, TISUR registró USD 7,6 millones, esto es, USD 736 000 menos que en noviembre del 2021 (**-8,8 %**) y USD 4,3 millones menos que noviembre del 2019 (**-35,7 %**). La principal fuente de ingresos correspondió a los servicios a la carga (**93,7 %**), monto que disminuyó en **9,7 %** en comparación con noviembre del 2021.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paíta alcanzaron los USD 9,6 millones, superior en **24,5 %** (USD 1,9 millones) con relación a noviembre del 2021 y en **54,5 %** (USD 3,4 millones) para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios especiales (**36,5 %**) y servicios a la carga (**34,1 %**).

Los ingresos acumulados entre enero y noviembre del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **8,4 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paíta el incremento fue de **7,7 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Por otro lado, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **10,3 %**, mientras que en TPE Paíta se observó un crecimiento del **41,2 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en noviembre del 2022, sus ingresos fueron de USD 2,6 millones, valor superior en **20,1 %** (USD 0,43 millones) respecto de lo recaudado en noviembre del 2021 y en **146,8 %** (USD 1,5 millones) a lo percibido en noviembre de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios especiales (**32,6 %** en comparación a noviembre de 2021) que representaron aproximadamente el **51,7 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2022 alcanzaron la suma de USD 31,5 millones, esto es, **68,4 %** superior al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,4 millones, monto menor en USD 0,9 millones a lo recaudado en noviembre del 2021 (**-20 %**), pero superior en USD 0,8 millones al mismo mes del 2019 (**31,4 %**), siendo explicado por las variaciones en los ingresos por servicios a la carga (**-24 %** y **85,75 %** con relación a noviembre del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2022, la concesión registró un monto de USD 39,4 millones, esto es, un incremento de **6,5 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 54 602, superior en **29,5 %** a lo registrado en noviembre del 2021 (S/ 42 158) y en **212,7 %** a lo registrado en noviembre del 2019 (S/ 17 462). Cabe señalar que, con relación al 2021, este incremento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**30,2 %**), los cuales representaron el **86 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2022 aumentaron en **20,3 %** y **44,4 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.

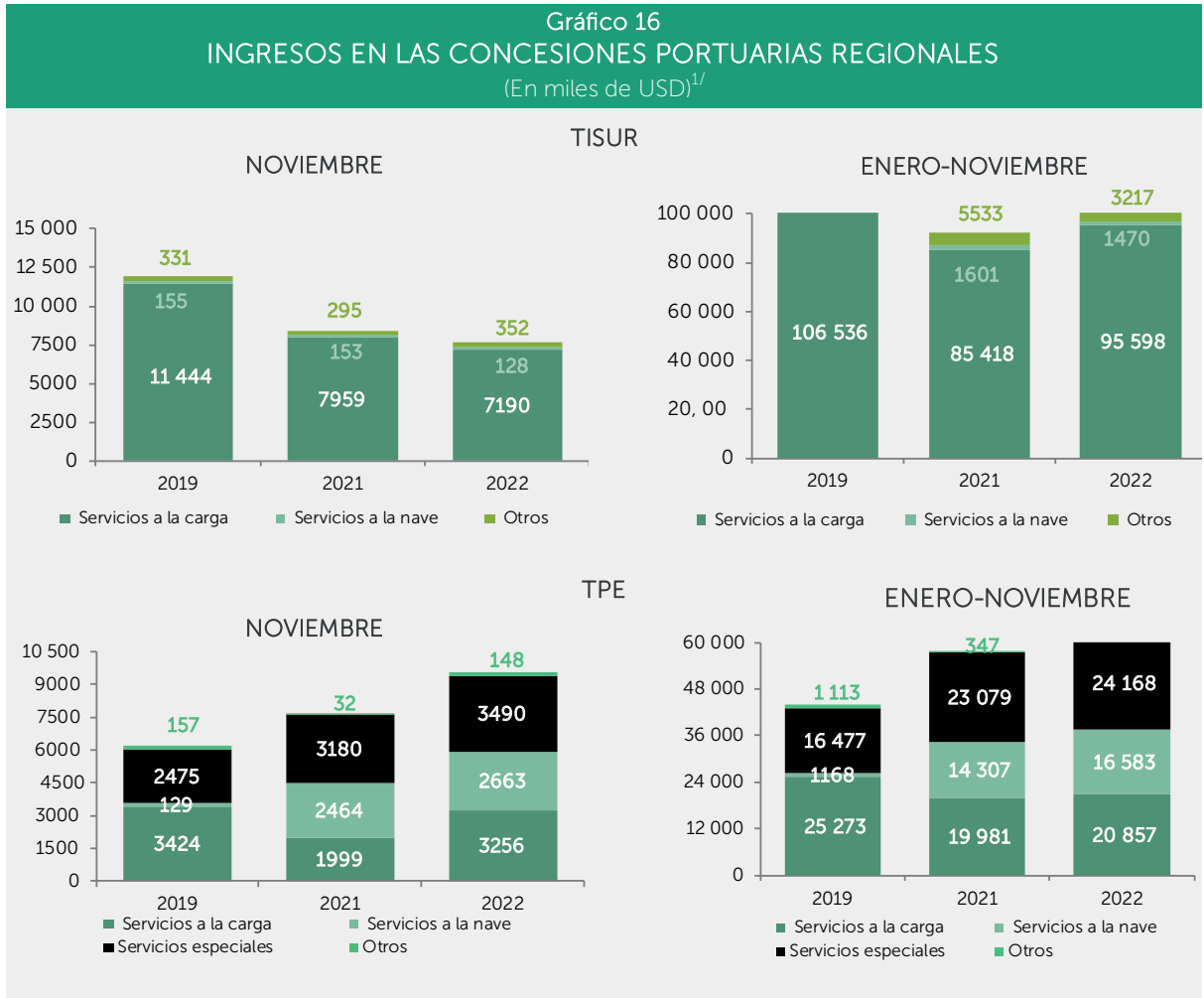
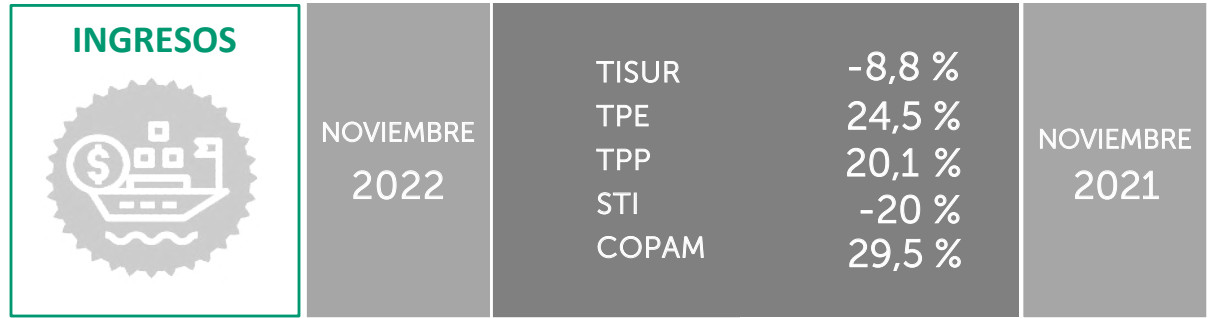





Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	NOVIEMBRE		Var. (%)		ENERO-NOVIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	361	549	-34,2	-42,2	3976	4557	-12,7	-31,3
Alto bordo	3	5	-40	-70	33	47	-29,8	-50
Menores	358	544	-34,2	-41,8	3943	4510	-12,6	-31,1
 CARGA (miles de TM)	49	126	-60,9	-48,9	816	788	3,6	-5,3
Contenedorizada	2,4	14,6	-83,3	-91,9	54	68,8	-21,5	-71,8
Líquida a granel	0,2	0,3	-21,4	-39,8	3,1	3,7	-15,2	16,1
Sólida a granel	10,5	62,9	-83,3	-43,4	398,5	309,6	28,7	101,4
Piezas sueltas	35,9	48,1	-25,3	-16	358,5	401,3	-10,7	-22,8
Rodante	0,2	0,2	24	-94,9	2,3	4,6	-50,4	-62,3
 CONTENEDORES (TEU)	256	1836	-86,1	-91,2	5463	10 613	-48,5	-69

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En noviembre del 2022, el número de naves atendidas fue de 361, cifra inferior en **34,2 %** (-188 naves) respecto del mismo mes del año anterior, y que estuvo conformado por naves menores en **99,2 %**, (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Del mismo modo, el número total de naves resultó inferior en **42,2 %** en comparación con los niveles observados en noviembre del 2019.



361 NAVES

99,2 % NAVES MENORES

0,8 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 3 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**46 %**), Iquitos (**34,9 %**) y Huacho (**8,9 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante noviembre del 2022 fue de 49,3 miles de toneladas, siendo dicho volumen inferior en **60,9 %** (-76 836 toneladas) y en **48,9 %** (-47 117 toneladas) frente a lo alcanzado en noviembre del 2021 y 2019, respectivamente. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-76 000 toneladas respecto de noviembre del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga suelta, con el **72,9 %** de participación, y la carga sólida a granel, con el **21,3 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En noviembre del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 256 TEU, siendo menor en **86,1 %** (-1580 TEU) a lo registrado en noviembre del 2021 y en **91,2 %** (-2654 TEU) al mismo mes del 2019. La reducción respecto a noviembre del 2021 se explica por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo (-1671 TEU).



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

