



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



Boletín **Estadístico**

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Noviembre 2022



Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Noviembre 2022

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A.
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS	SETIEMBRE 2022	46,5 % pasajeros	SETIEMBRE 2021
TRÁFICO DE CARGA		-4,8 % TM	

En setiembre del 2022, el tráfico de pasajeros alcanzó los 2,9 millones, lo que significó un incremento del **46,5 %** en comparación con el mismo mes del 2021. Del total de viajeros, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP), concentró el **58,4 %**, seguido de los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el **18,5 %**. Sin embargo, con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de setiembre del 2019, aún se observa una diferencia de **-14 %**.

En cuanto al tráfico, se transportaron 20 317 toneladas (TM), que significó una caída del **4,8 %** con relación a setiembre del 2021, siendo LAP responsable de movilizar la mayor proporción (**89 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-26,8 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 36 217 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **37,4 %** tuvo lugar en el AIJC, el **37,4 %** en los aeropuertos concesionados por AdP, el **18,8 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,5 %** en los aeropuertos bajo la administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	2 852 387	1 947 312	46,5	-14	22 632 859	12 445 763	81,9	-21
LAP	1 665 212	1 092 108	52,5	-16,8	13 367 786	6 962 105	92	-24,3
AdP	528 156	420 068	25,7	-6,1	4 290 823	2 870 468	49,5	-10,4
AAP	298 885	206 847	44,5	-9,9	2 352 142	1 298 838	81,1	-11
CORPAC	360 134	228 289	57,8	-14,7	2 622 108	1 314 352	99,5	-26,6
 CARGA (TM)	20 317	21 337	-4,8	-26,8	177 054	175 693	0,8	-17,8
LAP	18 087	19 380	-6,7	-27,5	159 287	159 445	-0,1	-18,9
AdP	1675	1498	11,8	-3,9	13 389	12 769	4,9	3,1
AAP	356	306	16,5	-17,5	2858	2178	31,2	-24,2
CORPAC	198	153	29,6	-67,9	1521	1300	16,9	-35,8
 OPERACIONES	36 217	28 459	27,3	-15	289 127	206 446	40	-22,1
LAP	13 534	9627	40,6	-19,2	106 994	69 691	53,5	-27,8
AdP	13 536	12 305	10	-4	111 084	93 450	18,9	-11,5
AAP	2353	1708	37,8	-15,1	18 351	12 988	41,3	-20
CORPAC	6794	4819	41	-24,5	52 698	30 317	73,8	-29,3
 INGRESOS (Miles USD)	29 716	19 508	52,3	-20,4	239 021	139 458	71,4	-24,9
LAP	25 919	16 927	53,1	-21,7	209 321	121 344	72,5	-26,3
AdP	2140	1625	31,7	-15,1	17 590	11 576	52	-16,3
AAP	1658	956	73,4	-2,9	12 109	6539	85,2	-6,6

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

En el periodo enero-setiembre del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **81,9 %** con relación al mismo periodo del año anterior, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (6,4 millones), AdP (1,4 millones), CORPAC (1,3 millones) y AAP (1,1 millones).

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **0,8 %** en comparación a enero-setiembre del 2021, debido al crecimiento observado en AAP (679 TM), AdP (620 TM) y CORPAC (220 TM). Con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias disminuyó (**17,8 %**).

Por otra parte, entre enero y setiembre del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **40 %**, explicado, principalmente, por el crecimiento en LAP (37 303), CORPAC (22 381), AdP (17 634) y AAP (5363) en relación al mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en setiembre del 2022 ascendieron a USD 29,7 millones (**52,3 %**). Los aumentos obedecieron a ingresos de USD 9 millones (**53,1 %**) en LAP, de USD 701 458 (**73,4 %**), en AAP y de USD 515 078 (**31,7 %**) en AdP, frente al mismo mes del 2021, año en que los montos fueron reducidos como consecuencia de las medidas vigentes para mitigar la propagación del COVID-19 en el territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron menores valores en USD 7,1 millones (**-21,7 %**), USD 379 300 (**-15,1 %**), USD 48 793 (**-2,9 %**), para LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.



Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre del 2022 se incrementaron en **71,4 %**, explicándose, principalmente, por el aumento en LAP en USD 88 millones (**72,5 %**), en AdP de USD 6 millones (**52 %**) y en AAP de USD 5,6 millones (**85,2 %**), en comparación con el mismo periodo del 2021.



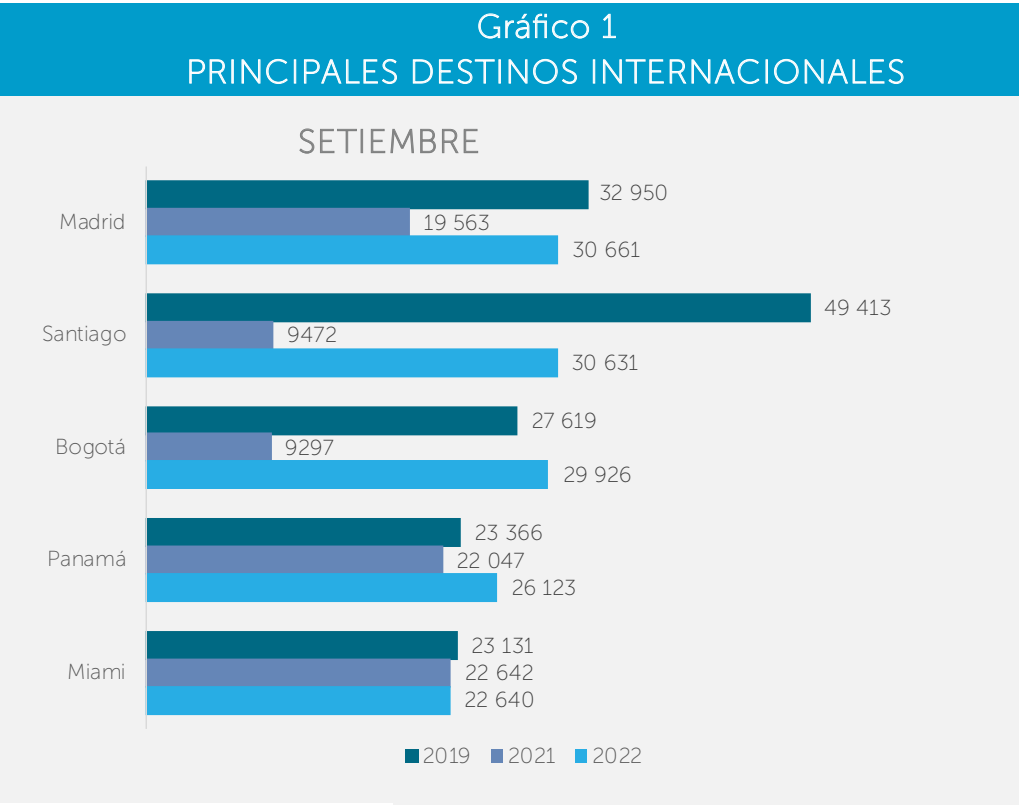
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En setiembre del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **52,5 %** con respecto al mismo mes del 2021, dentro del cual el tráfico de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales creció **31,3 %** y **103,4 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia aumentó en **236,5 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia, el tráfico total de pasajeros en setiembre de 2022 es **16,8 %** menor que el nivel registrado en setiembre de 2019. Por otro lado, en el periodo enero-setiembre del 2022, se observó un aumento de **92 %** en el tráfico de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**65,9 %**) como internacional (**158 %**) frente al mismo periodo del año anterior.



Durante setiembre del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 294 421, de los cuales el **10,4 %** tuvo como destino Madrid, el **10,4 %** Santiago de Chile, el **10,2 %** Bogotá, el **8,9 %** Panamá y el **7,7 %** Miami. De otro lado, en una comparativa con setiembre del 2019, los destinos que registraron una mayor caída en términos porcentuales en el tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile (**-38 %**), Buenos Aires (**-32,6 %**) y México (**-14 %**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

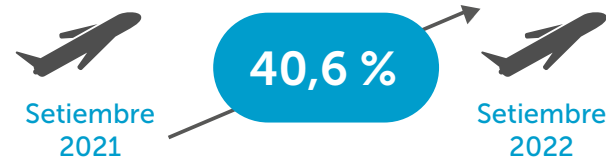
En setiembre del 2022, el tráfico de carga se redujo en **6,7 %** con relación a setiembre del año anterior, influenciado principalmente por la disminución del tráfico de carga internacional en **-9,9 %**. Por otro lado, en comparación con el mismo mes del 2019, se registra una disminución de **-27,5 %**.

En el periodo enero-setiembre del 2022, el tráfico acumulado de carga se redujo en **-0,1 %** frente al mismo periodo del 2021, debido a la disminución de carga internacional en **1,5 %**. No obstante, con respecto al mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-18,9 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En setiembre del 2022, el movimiento de aeronaves se incrementó en **40,6 %** con relación a las operaciones del mismo mes del año anterior, debido al incremento de las operaciones internacionales (**77,7 %**) y nacionales (**26,7 %**). Sin embargo, con relación a setiembre del 2019, se mantiene un menor nivel de operaciones (**-19,2 %**). Asimismo, el número de operaciones para el periodo enero-setiembre del 2022 presentó un incremento de **53,5 %** en comparación con el mismo periodo del 2021, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **39,7 %** y **88,7 %**, respectivamente.



2019	16 760 operaciones
2021	9 627 operaciones
2022	13 534 operaciones

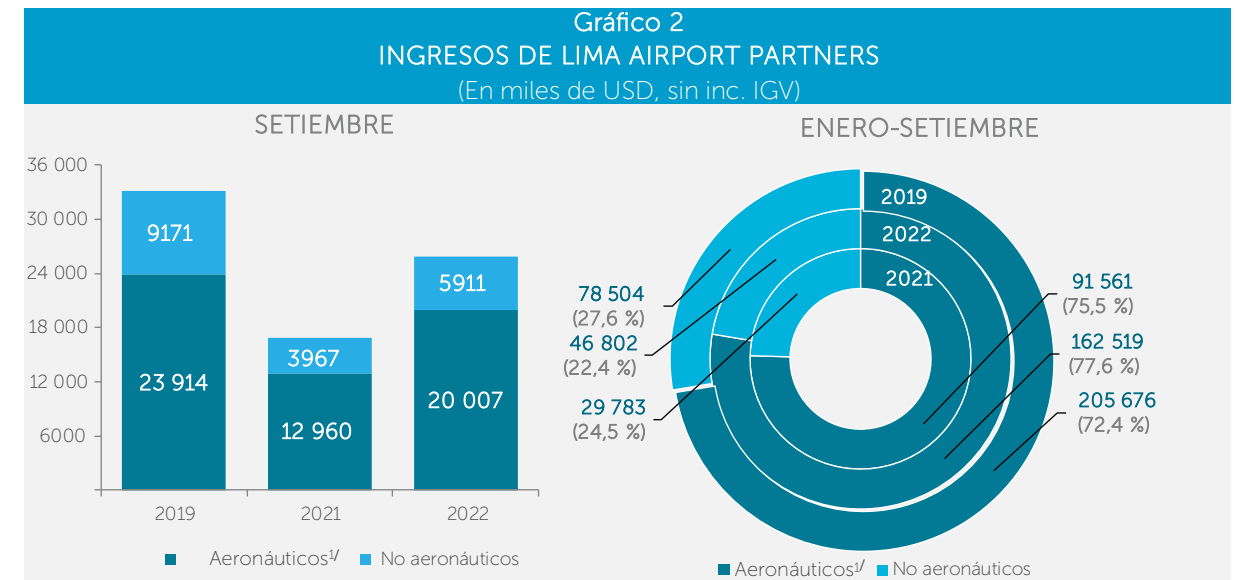
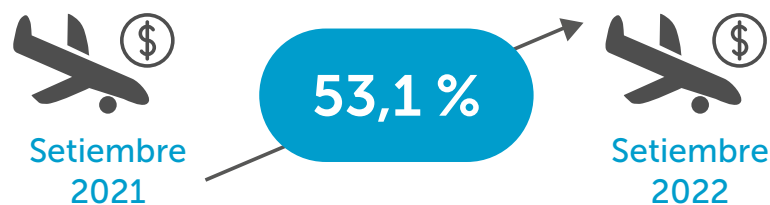
Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ								
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 665 212	1 092 108	52,5	-16,8	13 367 786	6 962 105	92	-24,3
Nacional	1 049 564	799 297	31,3	-10,1	8 418 991	5 075 475	65,9	-14,2
Internacional	565 173	277 811	103,4	-19,3	4 566 497	1 770 252	158	-28,9
Transferencia y tránsito	50 475	15 000	236,5	-62,5	382 298	116 378	228,5	-73,1
CARGA (TM)	18 087	19 380	-6,7	-27,5	159 287	159 445	-0,1	-18,9
Nacional	2391	1962	21,8	-2,5	18 123	16 124	12,4	-7,9
Internacional ^{1/}	15 697	17 418	-9,9	-30,2	141 164	143 321	-1,5	-20,1
OPERACIONES	13 534	9 627	40,6	-19,2	106 994	69 691	53,5	-27,8
Nacional	8880	7008	26,7	-12,4	69 823	49 989	39,7	-19
Internacional	4654	2619	77,7	-29,7	37 171	19 702	88,7	-40,1

1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En setiembre del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron en **53,1 %**, respecto a lo recaudado en el mismo mes del 2021. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **54,4 %** y **49 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,2 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en setiembre de 2019, siendo inferior en **21,7 %** (USD -7,2 millones).

En tanto, en el periodo enero-setiembre del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **72,5 %** con respecto al mismo periodo del 2021.



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuerto Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En setiembre del 2022, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **63,9 %** del tráfico de pasajeros, el **82,5 %** del tráfico de carga y el **84,2 %** del número de operaciones.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	827 041	626 915	31,9	-7,5	6 642 965	4 169 306	59,3	-10,6
Primer Grupo de Aeropuertos	528 156	420 068	25,7	-6,1	4 290 823	2 870 468	49,5	-10,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	298 885	206 847	44,5	-9,9	2 352 142	1 298 838	81,1	-11
CARGA (TM)	2031	1803	12,6	-6,6	16 247	14 947	8,7	-3,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1675	1498	11,8	-3,9	13 389	12 769	4,9	3,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	356	306	16,5	-17,5	2858	2178	31,2	-24,2
OPERACIONES	15 889	14 013	13,4	-5,8	129 435	106 438	21,6	-12,8
Primer Grupo de Aeropuertos	13 536	12 305	10	-4	111 084	93 450	18,9	-11,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2353	1708	37,8	-15,1	18 351	12 988	41,3	-20

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

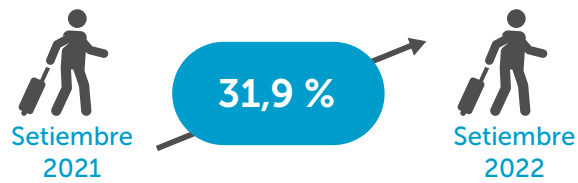


En setiembre del 2022, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos del **31,9 %**, **12,6 %** y **13,4 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021.

En cuanto al tráfico de pasajeros el mayor dinamismo se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 528 156 viajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **11,8 %** y **16,5 %** respectivamente, ambos con relación a setiembre del 2021. En el caso del número de operaciones, se reconoció un aumento del **10 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **37,8 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. Con relación al mismo mes del 2019, persisten menores niveles en el tráfico de pasajeros (**-7,5 %**), el movimiento de carga (**-6,6 %**) y en el número de operaciones (**-5,8 %**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

Con respecto al periodo enero-setiembre del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **59,3 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **8,7 %**, basado en la mayor carga movilizada en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **4,9 %** y **31,2 %** respectivamente. Así también, el número de operaciones creció en **21,6 %** en comparación de enero-setiembre del 2021. Pese a ello, aún persisten caídas en el tráfico de pasajeros (**-10,6 %**), el tráfico de carga (**-3,1 %**) y en el número de operaciones (**-12,8 %**) frente al periodo enero-setiembre del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En setiembre 2022, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Piura (con una participación de **17,1 %**), Iquitos (**15,9 %**), Tarapoto (**15,1 %**), Trujillo (**13,2 %**) y Pucallpa (**9,8 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**57,7 %**), Tacna (**11,5 %**) y Juliaca (**10,8 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante setiembre del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**71,7 %**) y Pucallpa (**9,5 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**53 %**) y Tacna (**18,1 %**).

Durante setiembre del 2022, se observó un incremento de **31,6 %**, **12,6 %** y **13,4 %** en el tráfico nacional de pasajeros, tráfico de carga nacional y en el número de operaciones nacionales, respectivamente. No obstante, lo anterior, al comparar dichas cifras con setiembre 2019 (prepandemia), se tienen disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-8 %**), tráfico de carga nacional (**-5,8 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-5,7 %**), lo que indica una recuperación que aún no alcanza los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en **83 %**, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en **58,5%** respecto a setiembre del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento del **14,8 %** en las operaciones internacionales y, con respecto al tráfico de carga internacional, este aumentó en **2,8 %** siendo movilizada en su totalidad por el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en setiembre del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **63,8 %**, así como también los de carga y operaciones, con el **82,5 %** y **85,2 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, esta concesión concentró el **73,3 %** de los pasajeros y el **84,4 %** de las operaciones.

En el periodo enero-setiembre del 2022, se observó un incremento de **58,3 %** en el tráfico nacional de pasajeros, debido al aumento de viajeros en **48,4 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y del **80,1 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga y el número de operaciones nacionales aumentaron en **8,8 %** y **21 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan niveles inferiores en cuanto a tráfico de pasajeros (**-11,3 %**), tráfico de carga (**-2,8 %**) y en el número de operaciones (**-13,1 %**) en comparación con los niveles alcanzados entre enero y setiembre del 2019.

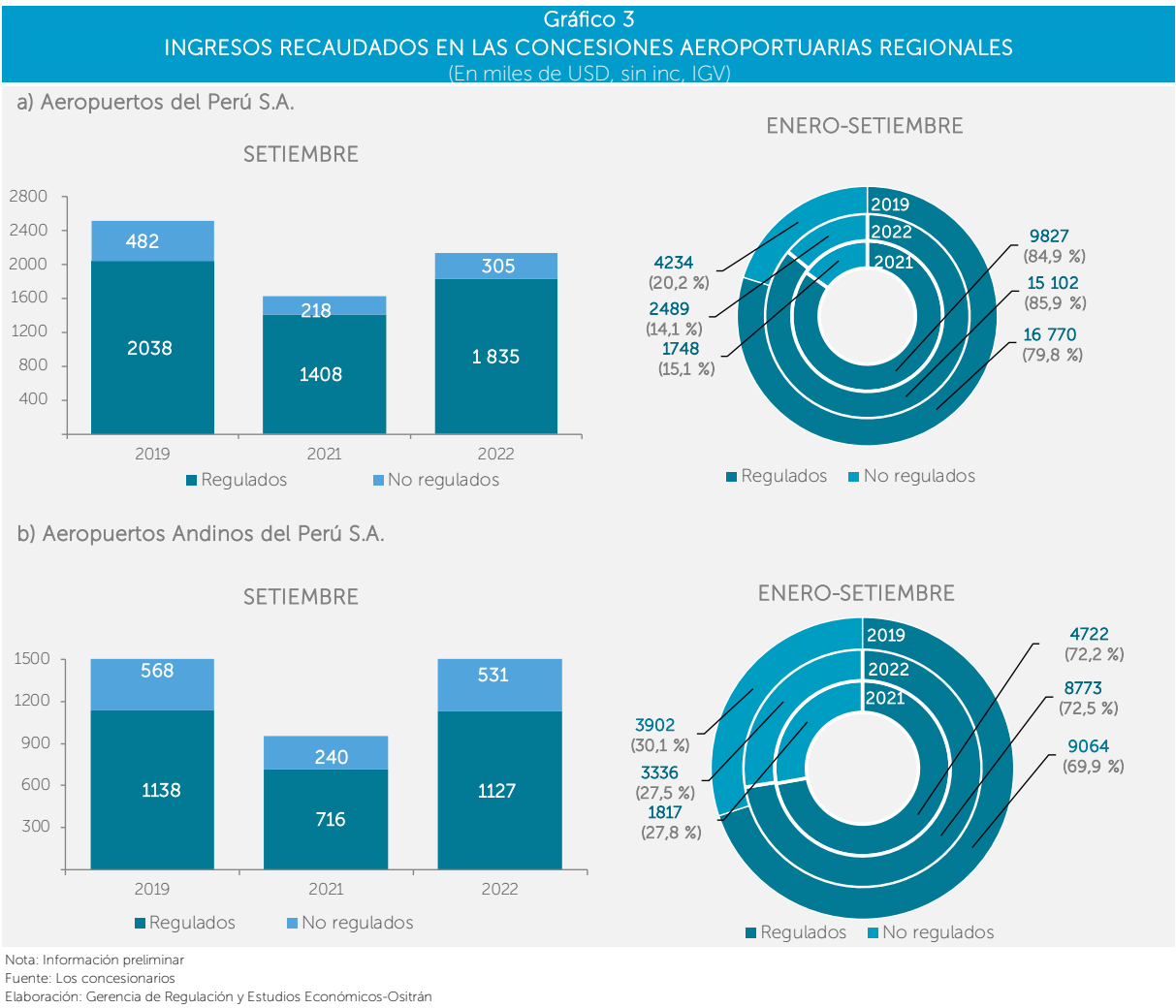
Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL								
PASAJEROS	819 552	622 823	31,6	-8	6 568 141	4 149 692	58,3	-11,3
Primer Grupo de Aeropuertos	522 667	416 604	25,5	-6,9	4 235 293	2 854 743	48,4	-11,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	296 885	206 219	44	-9,9	2 332 848	1 294 949	80,1	-11,3
CARGA (TM)	2030	1802	12,6	-5,8	16 236	14 926	8,8	-2,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1674	1497	11,8	-2,9	13 378	12 747	5	3,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	356	306	16,5	-17,5	2858	2178	31,2	-24,2
OPERACIONES	15 703	13 851	13,4	-5,7	127 471	105 322	21	-13,1
Primer Grupo de Aeropuertos	13 379	12 157	10,1	-3,8	109 335	92 417	18,3	-11,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2324	1694	37,2	-15	18 136	12 905	40,5	-20,1
TRÁFICO INTERNACIONAL								
PASAJEROS	7489	4092	83	125,1	74 824	19 614	281,5	217
Primer Grupo de Aeropuertos	5489	3464	58,5	369,9	55 530	15 725	253,1	352,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2000	628	218,5	-7,4	19 294	3889	396,1	70,2
CARGA (TM)	1	1	2,8	-95	11	21	-50,7	-81,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1	1	2,8	-95	11	21	-50,7	-81,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	186	162	14,8	-15,5	1964	1116	76	11,5
Primer Grupo de Aeropuertos	157	148	6,1	-13,7	1749	1033	69,3	14,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	29	14	107,1	-23,7	215	83	159	-7,7

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En setiembre del 2022, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **31,7 %** y **73,4 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. De igual manera, del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de los servicios regulados se incrementaron en **39,5 %** y los no regulados por tarifas en **82,6 %**, en comparación con setiembre de 2021. Por otro lado, respecto de setiembre del 2019, tanto el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos registran una disminución de ingresos en **15,1 %** y **2,9 %**, respectivamente. En términos acumulados, en el periodo enero-setiembre del 2022, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en **52 %** y **85,2 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del 2021.



Del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante setiembre del 2022, el Primer Grupo registró el **56,4 %** y el Segundo Grupo el **43,6 %**. Los ingresos por servicios regulados representaron el **85,7 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **68 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. En setiembre del 2022, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y operaciones de despegue y aterrizaje en dichas infraestructuras se incrementaron en **57,8 %**, **29,6 %** y **41 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021. No obstante, aun persiste rezagos en la recuperación con los niveles prepandemia, observándose con respecto a setiembre del 2019 disminuciones de **-14,7 %** en el tráfico de pasajeros, de **-67,9 %** en el tráfico de carga y de **-24,5 %** en el número de operaciones.

De otro lado, en el periodo enero-setiembre del 2022, se registró un incremento de **99,5 %** en el trafico de pasajeros, de **16,9 %** en el tráfico de carga y de **73,8 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	360 134	228 289	57,8	-14,7	2 622 108	1 314 352	99,5	-26,6
Nacional	357 470	228 289	56,6	-12,7	2 613 405	1 314 255	98,9	-24,6
Internacional	2664	-	-	-78,4	8703	97	8872,2	-91,8
CARGA (TM)	198	153	29,6	-67,9	1521	1300	16,9	-35,8
Nacional	198	153	29,6	-67,9	1521	1300	16,9	-35,8
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	6794	4819	41	-24,5	52 698	30 317	73,8	-29,3
Nacional	6754	4818	40,2	-23,5	52 532	30 290	73,4	-28,1
Internacional	40	1	3900	-77,8	166	27	514,8	-89,2

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en setiembre del 2022 movilizó el **81,1 %** del tráfico total de pasajeros (292 031), el **79,3 %** del tráfico total de carga (157 TM) y el **35,3 %** del número total de operaciones (2400). Asimismo, se observa que este aeropuerto aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en setiembre del 2019 (348 531).





Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En setiembre del 2022, alrededor de 6,6 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una leve disminución de **5,7 %** comparado con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, significó una recuperación importante frente a los 5,8 millones de vehículos que transitaron en el 2019 (prepandemia), al representar un incremento del **14,1 %**. El tráfico vehicular significó más de 15,3 millones de ejes cobrables, es decir, una leve reducción de **1,2 %** en comparación a setiembre del 2021, sin embargo se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **9,7 %**.

UNIDADES	SETIEMBRE 2022	-5,7 % de vehículos	SETIEMBRE 2021
EJES COBRABLES		-1,2 % de ejes cobrales	



TRÁFICO VEHICULAR



Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, administrada por COVIPERÚ, que concentró el **18,5 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **14,1 %** y Red Vial N° 4, concesionado a AUNOR, con el **13,2 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**18,2 %**), Red Vial N°4 (**16,2 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,4 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	18,5 %		Red Vial N° 6	18,2 %
	Red Vial N° 5	14,1 %		Red Vial N° 4	16,2 %
	Red Vial N° 4	13,2 %		Red Vial N° 5	14,4 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,7 %** y **43,7 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,1 %** y **7,5 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	40,7 %		7,1 %
UNIDADES		UNIDADES	
	43,7 %		7,5 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



Cuadro 6									
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS									
(En miles)									
GRUPO	CONCESIÓN	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS		6627	7027	-5,7	14,1	62 889	59 033	6,5	17,1
Concesiones	IIRSA Norte	422	461	-8,4	10,4	3856	3909	-1,3	11,9
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	18	18	-4,8	26,9	146	139	4,9	28,3
Penetración	Long. de la sierra-T2	206	210	-1,5	-1	1890	1740	8,6	8,6
del Norte	Mocupe-Cayalti-Oyotún	49	47	3,3	-	430	346	24,5	-
Concesiones	Autopista del Sol	863	903	-4,4	4,9	7932	7736	2,5	3,5
Viales de la	Red Vial N° 4	874	919	-4,9	23,3	8113	7733	4,9	27
Costa Norte	Red Vial N° 5	934	982	-4,8	22,5	8830	8248	7,1	20,9
	Chancay-Acos	24	23	3	3,1	207	179	15,9	4,3
Carreteras del	IIRSA Centro-T2	470	510	-7,8	2,2	4406	4364	0,9	2,1
Centro	IIRSA Sur-T1	213	210	1,5	15,3	1892	1690	12	14,8
Concesiones	IIRSA Sur-T2	22	30	-24	18,7	222	238	-6,4	33,3
Viales de la	IIRSA Sur-T3	82	96	-15,1	6,6	764	788	-3	14,9
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur-T4	104	104	-0	43	906	877	3,4	40,8
Sur	IIRSA Sur-T5	858	895	-4,1	12,4	8144	7292	11,7	24,5
Concesiones	Red Vial N° 6	1227	1378	-10,9	18,2	12802	11749	9	18,9
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	260	242	7,6	-4,3	2347	2005	17,1	12,6
 EJES		15 268	15 455	-1,2	9,7	136 812	130 221	5,1	11,2
Concesiones	IIRSA Norte	859	916	-6,2	6	7638	7773	-1,7	7,5
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	23	26	-11,3	5,3	187	190	-1,9	7,8
Penetración	Long. de la sierra-T2	360	375	-3,8	-5,5	3366	3122	7,8	8,8
del Norte	Mocupe-Cayalti-Oyotún	64	63	1,7	-	549	454	20,8	-
Concesiones	Autopista del Sol	1975	1968	0,4	-1,6	17 341	17 109	1,4	-5,4
Viales de la	Red Vial N° 4	2471	2437	1,4	23,2	21 460	20 298	5,7	22,7
Costa Norte	Red Vial N° 5	2200	2198	0,1	20,3	19 699	18 418	7	15,9
	Chancay-Acos	26	26	1,1	5,1	229	201	13,9	4,7
Carreteras del	IIRSA Centro-T2	1145	1195	-4,2	2	10 215	10 232	-0,2	-0,3
Centro	IIRSA Sur-T1	468	452	3,6	12,5	4037	3710	8,8	10
Concesiones	IIRSA Sur-T2	41	53	-21,6	15	396	421	-5,9	27,5
Viales de la	IIRSA Sur-T3	140	169	-17,2	1,4	1287	1335	-3,7	13,7
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur-T4	192	190	1,1	35,6	1611	1560	3,3	34,8
Sur	IIRSA Sur-T5	1922	1915	0,3	6,3	16 860	15 805	6,7	15,2
Concesiones	Red Vial N° 6	2782	2908	-4,4	11,5	26 702	24 835	7,5	13,1
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	600	565	6,2	-11,5	5235	4758	10	7,8

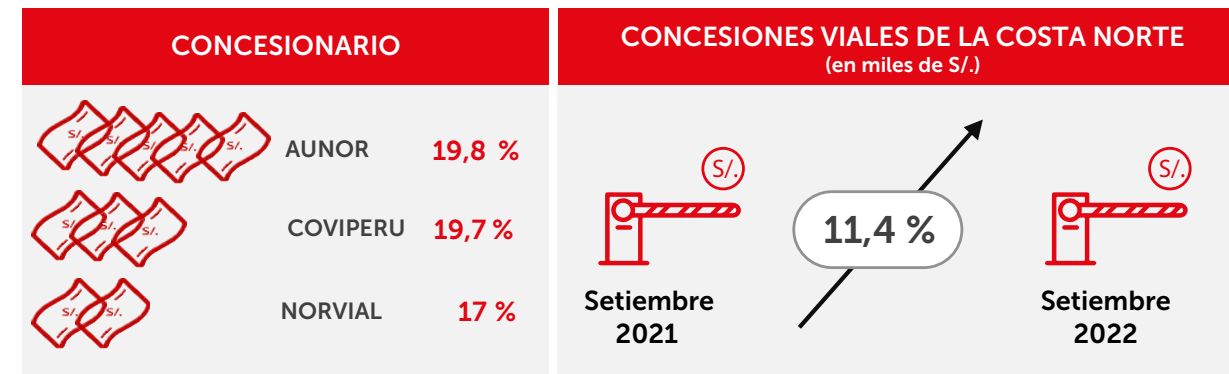
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7									
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS									
(En miles de S/)									
GRUPO	CONCESIONARIO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones	IIRSA Norte	6826	6511	4,8	29,6	60 945	55 253	10,3	31,9
Viales de	Carretera Sierra Piura	67	70	-4,8	17,5	532	510	4,3	19,1
Penetración	Convial Sierra Norte	1363	1462	-6,7	-1	12 988	12 162	6,8	16,5
del Norte	OBRAINSA	164	152	7,8	-	1409	1084	30	-
	COVISOL	20 453	18 000	13,6	39,7	179 270	156 989	14,2	33,9
Concesiones	Autopista del Norte	24 404	21 233	14,9	51,3	209 476	176 029	19	43,9
Viales de la	NORVIAL	20 898	19 784	5,6	44,7	172 702	154 293	11,9	31
Costa Norte	Chanchay Acos	68	65	5,2	13,9	589	496	18,8	18,5
Carreteras del	DEVIANDES	8607	7946	8,3	24	76 531	67 809	12,9	20,9
Centro	SURVIAL	1808	1746	3,6	12,5	15 609	14 342	8,8	10,1
Concesiones	IIRSA Sur T3	1118	1198	-6,7	22,9	10 262	9468	8,4	37,6
Viales de la	INTERSUR	1247	1105	12,8	69,1	10 527	8959	17,5	68
Iniciativa IIRSA	COVISUR	7525	7510	0,2	7,1	66 366	61 957	7,1	17
Sur	COVIPERÚ	24 202	22 977	5,3	32,8	227 075	193 872	17,1	32,9
Concesiones	COVINCA	4269	3582	19,2	58,8	37 121	30 138	23,2	91,7
Viales del Sur									

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por Autopista del Norte, con el **19,8 %** del total de ingresos por concepto de peaje en setiembre, seguido por COVIPERÚ con **19,7 %** y por NORVIAL con el **17 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto alrededor de S/ 65,8 millones, lo que significó el **53,5 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**11,4 %**).



Cabe resaltar que, en setiembre del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2¹, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayalti-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



¹ Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación, por lo que no ha realizado cobro de peaje a la fecha.



TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados disminuyó en **7,3 %** y **2,1 %**, respectivamente, siendo en conjunto **5,6 %** menor a los vehículos transitados en setiembre del año anterior. Asimismo, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **5,3 %** respecto de setiembre del 2021. En contraste, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, pues el tráfico de vehículos en setiembre del 2022 fue mayor en **15 %** y los ejes cobrables fueron mayores en **7,7 %**.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **60,8 %** y **65,7 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el tráfico en unidades en **29,7 %** y en ejes cobrables en **27,6 %**. En relación a la evolución de los niveles medidos en vehículos, en la carretera IIRSA Norte se registró una disminución del **8,4 %**, asimismo en la carretera Longitudinal de la Sierra disminuyó en **1,5 %**, siempre en comparación a setiembre del 2021.

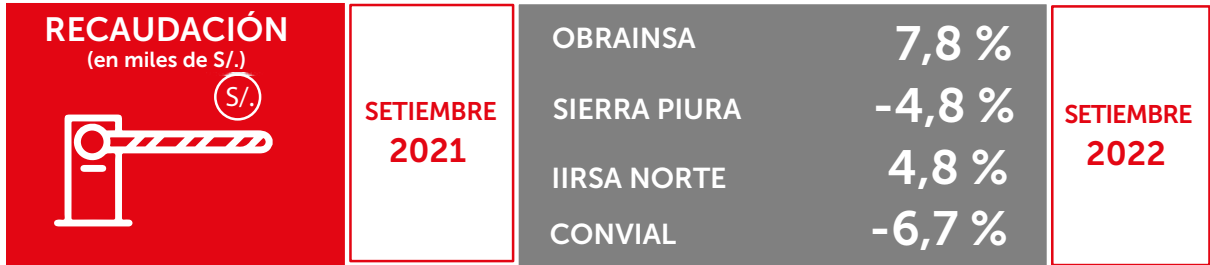
Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE								
TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	461 700	497 915	-7,3	24,8	4 293 450	4 126 438	4	28,9
IIRSA Norte	267 484	301 221	-11,2	19,1	2 514 931	2 550 135	-1,4	20,5
Buenos Aires-Canchaque	13 459	13 412	0,4	73,5	114 701	102 754	11,6	71
Long. de la sierra-Tramo 2	140 590	145 434	-3,3	2,1	1 302 286	1 192 326	9,2	10,7
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	40 167	37 848	6,1	-	361 532	281 223	28,6	-
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	233 304	238 398	-2,1	-0,6	2 029 208	2 007 357	1,1	3
IIRSA Norte	154 757	159 875	-3,2	-2	1 341 445	1 358 617	-1,3	-1,4
Buenos Aires-Canchaque	4079	5014	-18,6	-32,7	31 289	36 356	-13,9	-33
Long. de la sierra-Tramo 2	65 836	64 110	2,7	-6,9	587 746	548 074	7,2	4,3
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	8632	9399	-8,2	-	68 728	64 310	6,9	-
EJES COBRABLES	845 028	882 103	-4,2	0,1	7 446 208	7 413 413	0,4	5,7
IIRSA Norte	591 539	614 990	-3,8	1	5 123 029	5 223 077	-1,9	2
Buenos Aires-Canchaque	9542	12 527	-23,8	-32,2	71 946	87 585	-17,9	-32,2
Long. de la sierra-Tramo 2	219 844	229 248	-4,1	-9,8	2 063 894	1 929 570	7	7,7
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	24 103	25 338	-4,9	-	187 339	173 181	8,2	-

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

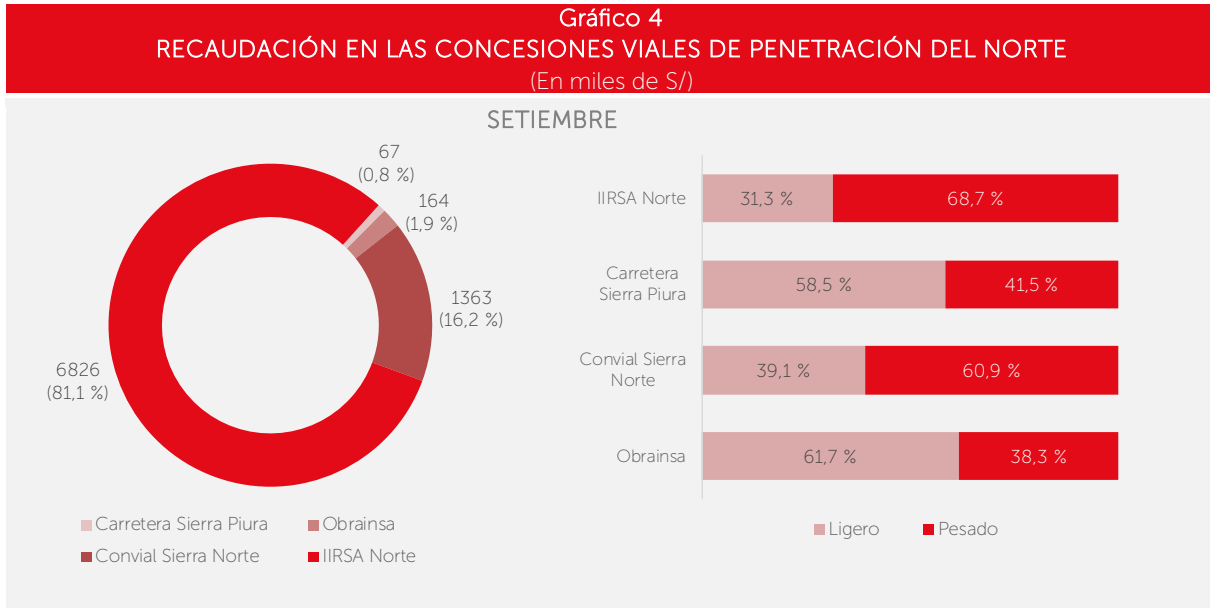
INGRESOS POR PEAJE

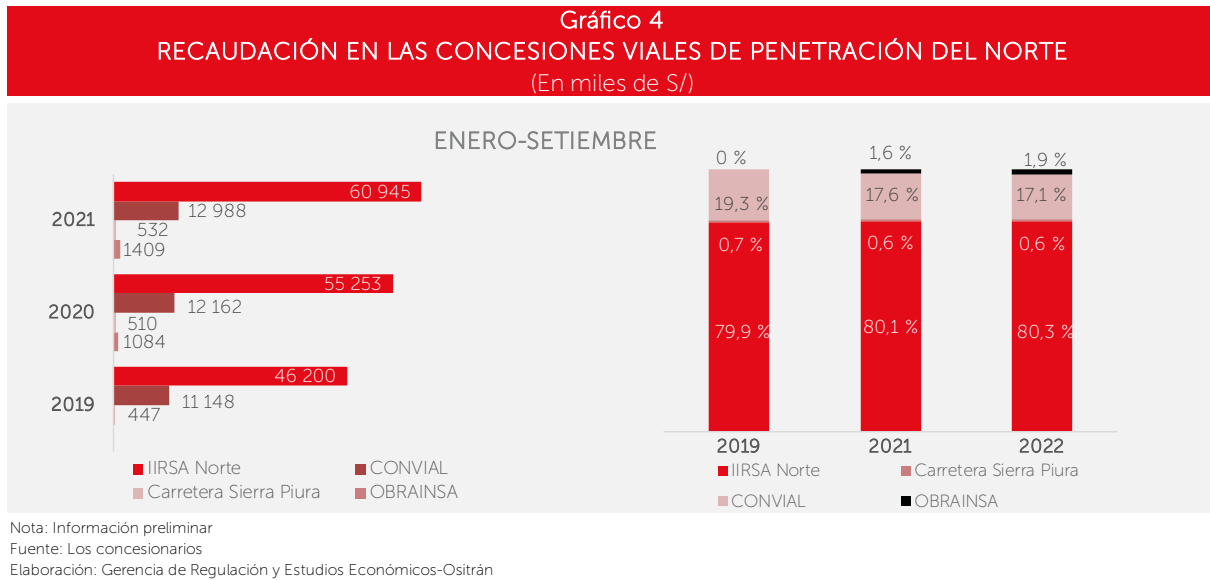
En setiembre del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementaron en **2,7 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron una ligera disminución del **1,5 %**, mientras que los ingresos de vehículos pesados se incrementaron en **5 %**. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **65,2 %** de los ingresos totales del mes. Ahora bien, con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron **25,7 %**.

En relación a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en setiembre del 2022 se experimentó un incremento de **4,8 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**7,4 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **81,1 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte. Asimismo, la concesión de Obraina registró un incremento de **7,8 %** en su recaudación. En el caso de las concesiones de Convia y Sierra Piura los ingresos disminuyeron en **6,7 %** y **4,8 %**, respectivamente, con relación a setiembre del 2021.



Si se considera el periodo entre enero y setiembre del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **9,9 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **10,3 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, en un monto de S/ 18,1 millones (**31,3 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 14,7 millones (**31,9 %**).





CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2022, para este grupo de concesiones el tráfico de vehículos ligeros disminuyó en **11,6 %**, mientras que el número de vehículos pesados se incrementó en **4,5 %**, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **4,7 %** menor a los vehículos transitados en setiembre del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó levemente en **0,6 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **16,3 %** y ejes cobrables en **13,7 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**33,3 %**) y Red Vial N° 4 (**37 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **75,9 %** y **84,8 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-setiembre del 2022 se registró alrededor de 25,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 58,7 millones de ejes cobrables (con **75,7 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	1 421 366	1 607 585	-11,6	28,1	14 255 575	13 738 555	3,8	32,2
Autopista del Sol	493 612	548 030	-9,9	20,2	4 794 367	4 636 180	3,4	22,2
Red Vial N° 4	376 757	446 563	-15,6	34,5	3 942 922	3 915 453	0,7	45,7
Red Vial N° 5	529 745	592 583	-10,6	33,1	5 329 405	5 025 324	6,1	34,1
Óvalo Chancay-Acos	21 252	20 409	4,1	1,6	188 881	161 598	16,9	3,7
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	1 273 767	1 219 386	4,5	5,5	10 826 544	10 157 582	6,6	0,5
Autopista del Sol	369 846	355 039	4,2	-10,3	3 137 255	3 099 383	1,2	-16,2
Red Vial N° 4	496 963	472 644	5,1	16	4 170 115	3 817 872	9,2	13,3
Red Vial N° 5	404 664	389 252	4	11	3 500 843	3 223 079	8,6	5,1
Óvalo Chancay-Acos	2294	2451	-6,4	18,4	18 331	17 248	6,3	9,8
EJE COBRABLES	5 250 493	5 021 311	4,6	10,4	44 473 074	42 286 497	5,2	5,3
Autopista del Sol	1 481 517	1 419 594	4,4	-7,2	12 546 726	12 472 578	0,6	-12,9
Red Vial N° 4	2 093 922	1 990 489	5,2	21,3	17 516 805	16 382 216	6,9	18,5
Red Vial N° 5	1 670 004	1 605 634	4	16,8	14 369 604	13 392 407	7,3	10,4
Óvalo Chancay-Acos	5050	5594	-9,7	22,7	39 939	39 296	1,6	9,8

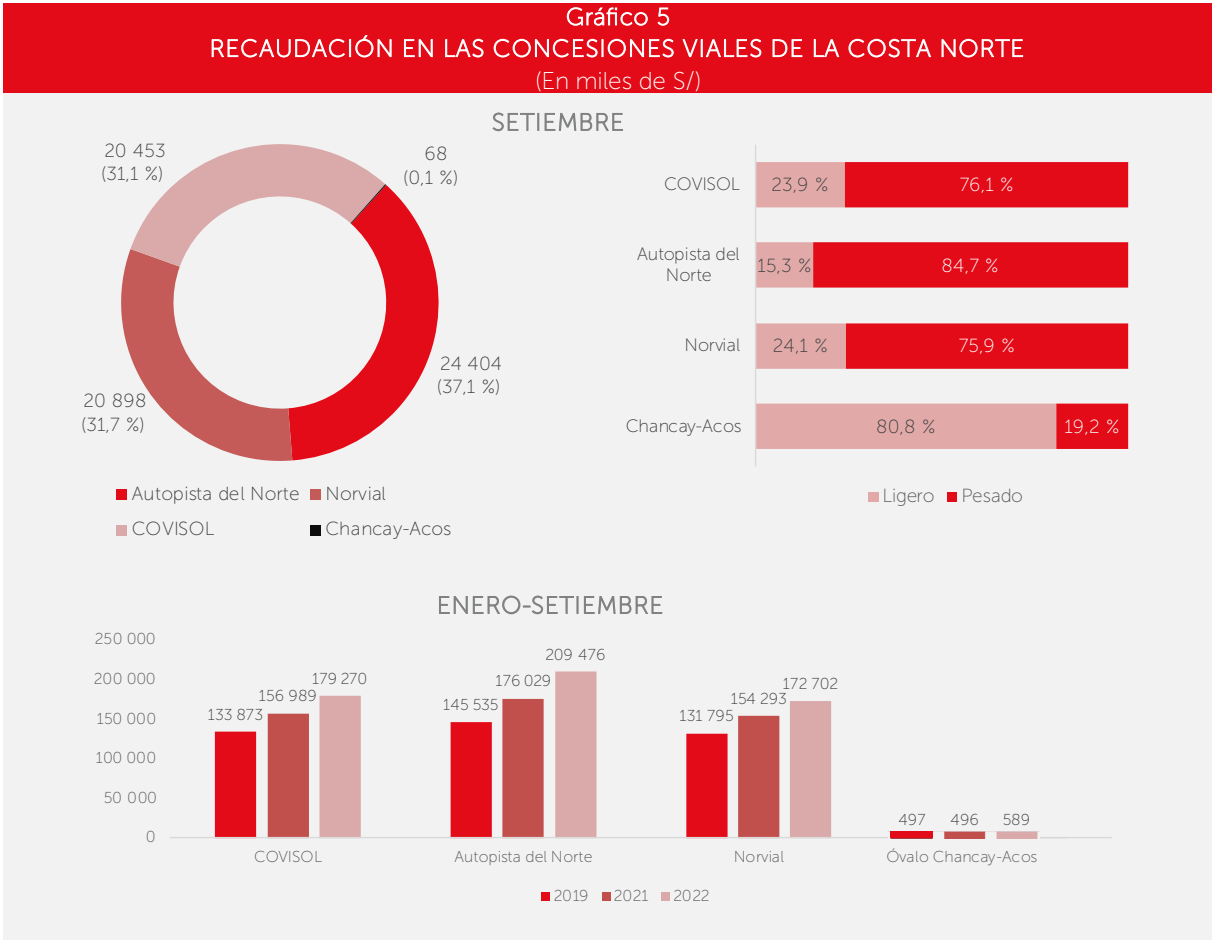
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en setiembre del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 59,1 millones, mayor en **11,4 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **79,1 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 21,2 millones, que representó el **37,1 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación al 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 20,6 millones (**45,4 %**).



En el periodo enero-setiembre del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **15,2 %** con respecto al mismo periodo del 2021, debido principalmente al aumento de la recaudación en la Red Vial N° 4 en **19 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 150,3 millones (**36,5 %**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeras y pesadas) y en ejes cobrables de **-7,8 %** y **-4,2 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Por otro lado, en comparación con el mismo mes de 2019, se presentó un aumento del **2,2 %** en el total de vehículos y **2 %** en ejes cobrables.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45,2 %** y **77,5 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

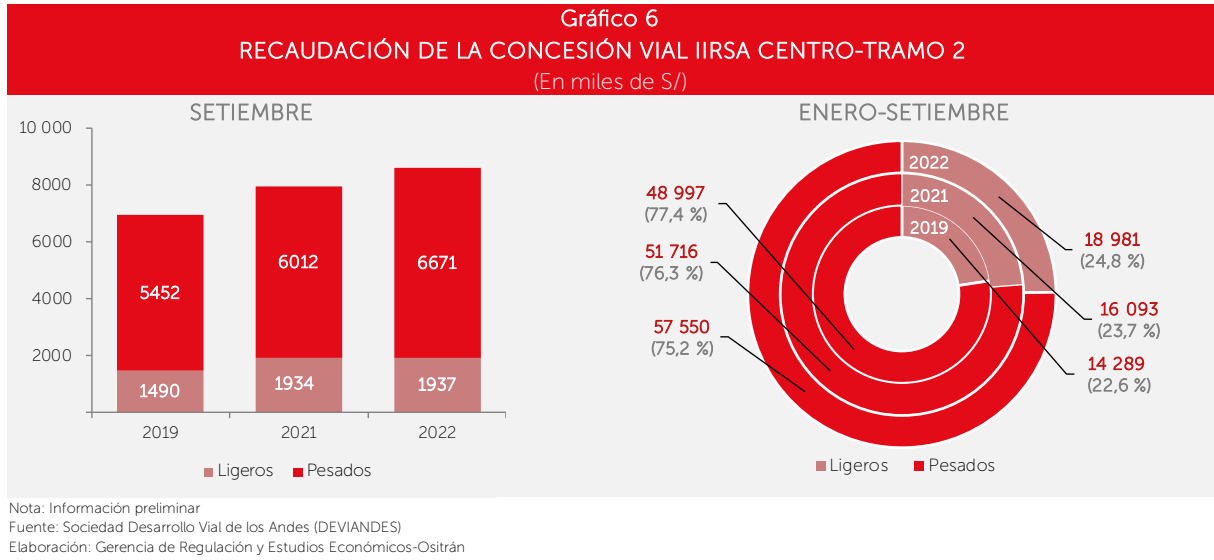
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
UNIDADES VEHICULARES	470 388	510 100	-7,8	2,2	4 405 703	4 364 313	0,9	2,1
Ligeros	257 721	292 795	-12	5,6	2 534 950	2 480 522	2,2	8,4
Pesados	212 667	217 305	-2,1	-1,7	1 870 753	1 883 791	-0,7	-5,4
EJES COBRABLES	1 144 798	1 194 912	-4,2	2	10 215 498	10 231 564	-0,2	-0,3
Ligeros	257 721	292 795	-12	5,6	2 534 950	2 480 522	2,2	8,4
Pesados	887 077	902 117	-1,7	1	7 680 548	7 751 042	-0,9	-2,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

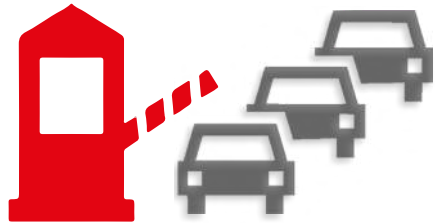
Los ingresos por el cobro de peaje, en setiembre del 2022 registró un incremento de **8,3 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado, principalmente, por el aumento de **11 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representaron el **77,5 %** de los ingresos totales. Asimismo, en comparación con el 2019, se registró un incremento de los ingresos totales del **24 %**, equivalente a S/ 1,2 millones.

En cuanto al periodo enero-setiembre del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **12,9 %**, frente al mismo periodo del 2021. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, toda vez que los ingresos fueron superiores en **20,9 %**.



CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA). Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **4,1 %** y **0,6 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**-4,1 %** en unidades vehiculares y **-0,3 %** en ejes cobrables). Sin embargo, se presenta una recuperación en el número total de vehículos (**14,6 %**) y en ejes cobrables (**8,8 %**), comparado con los niveles del 2019.



El Tramo N° 5 concentró el mayor tráfico, registrando el **67,1 %** en número de unidades y **69,6 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,8 %**, **6,4 %** y **8,1 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, registrando el **70,5 %** del número total de ejes en setiembre del 2022.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	814 030	882 668	-7,8	21	8 036 750	7 192 159	11,7	32
IIRSA SUR-T1	128 429	130 374	-1,5	22,3	1 172 364	1 030 065	13,8	25,1
IIRSA SUR-T2	15 414	20 253	-23,9	22,6	156 942	166 211	-5,6	38,3
IIRSA SUR-T3	61 939	71 544	-13,4	8,6	586 635	600 484	-2,3	14,2
IIRSA SUR-T4	70 434	70 866	-0,6	53,6	635 019	609 696	4,2	49,2
IIRSA SUR-T5	537 814	589 631	-8,8	18,9	5 485 790	4 785 703	14,6	33,9
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	464 866	451 550	2,9	4,9	3 892 835	3 692 659	5,4	8,8
IIRSA SUR-T1	84 556	79 378	6,5	6,1	720 094	659 956	9,1	1,2
IIRSA SUR-T2	7000	9248	-24,3	11	65 346	71 354	-8,4	22,7
IIRSA SUR-T3	19 711	24 664	-20,1	0,9	177 863	187 837	-5,3	17,1
IIRSA SUR-T4	33 191	32 760	1,3	24,8	271 158	266 958	1,6	24,4
IIRSA SUR-T5	320 408	305 500	4,9	3	2 658 374	2 506 554	6,1	8,7
EJES COBRABLES	1 948 660	1 895 477	2,8	4,4	16 153 987	15 639 616	3,3	8,8
IIRSA SUR-T1	339 276	321 126	5,7	9,1	2 864 678	2 679 986	6,9	4,8
IIRSA SUR-T2	25 857	32 384	-20,2	10,9	239 038	254 779	-6,2	21,3
IIRSA SUR-T3	77 763	97 228	-20	-3,7	699 943	735 001	-4,8	13,3
IIRSA SUR-T4	121 653	119 045	2,2	27	976 241	950 366	2,7	26,9
IIRSA SUR-T5	1 384 111	1 325 694	4,4	2	11 374 087	11 019 484	3,2	7,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

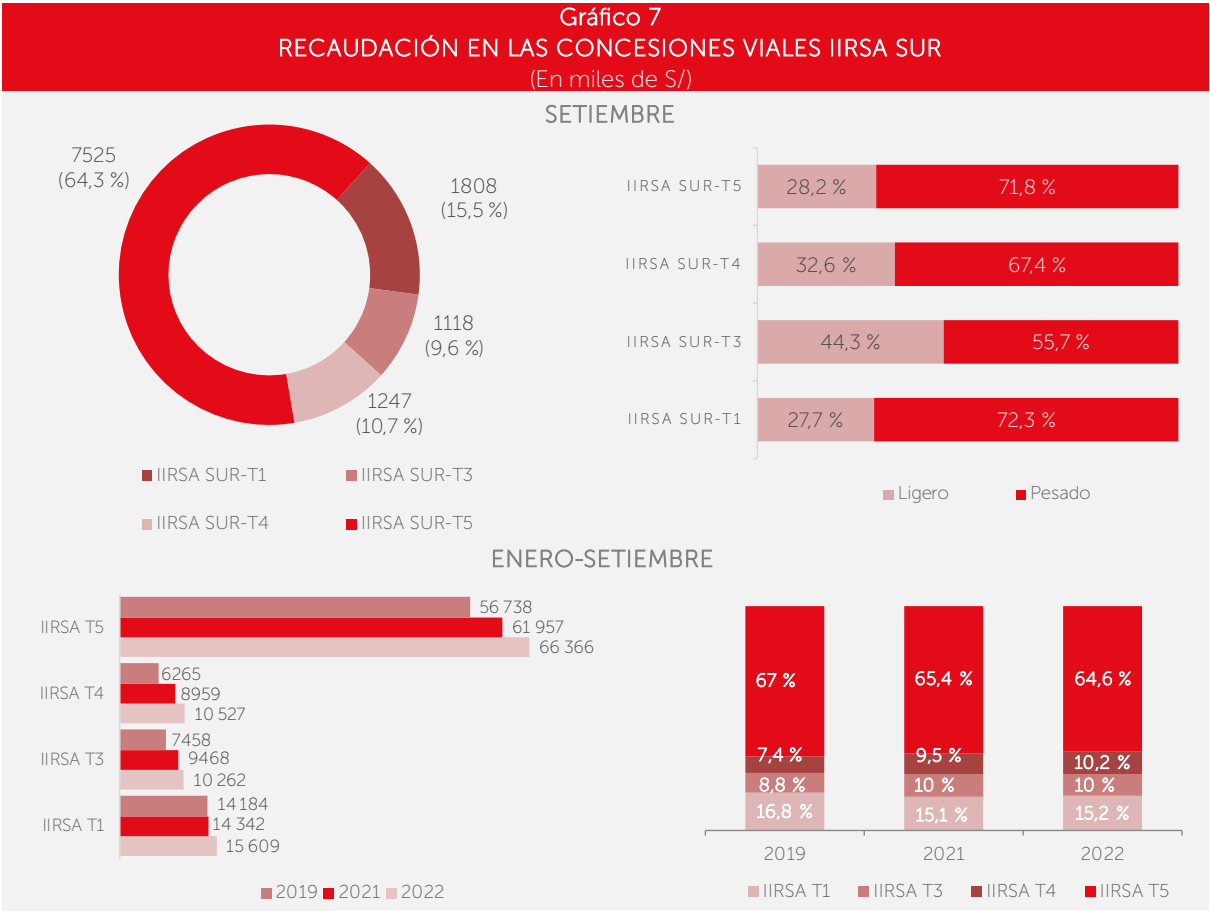
Los ingresos por peaje, en setiembre del 2022 se incrementaron en **1,2 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación de **69,8 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, superior en **13,8 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**55,7 %**), en tanto que las concesiones con mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación del **72,3 %** y **71,8 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	SETIEMBRE 2021	SETIEMBRE 2022	
		IIRSA SUR-T1	3,6 %
		IIRSA SUR-T3	-6,7 %
		IIRSA SUR-T4	12,8 %
		IIRSA SUR-T5	0,2 %

En el caso de SURVIAL, en setiembre del 2022, los ingresos por peaje se incrementaron en **3,6 %**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representaron el **72,3%** del total de ingresos de esta concesión. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos disminuyeron en **-6,7%**, debido fundamentalmente a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **55,7 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **22,9 %** en comparación al 2019.

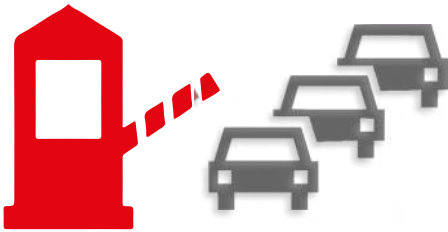
En el caso de COVISUR, los ingresos por peaje aumentaron levemente en **0,2 %**, en línea con la mayor recaudación de vehículos pesados, que representaron el **71,8 %** del total de ingresos de la concesión. Asimismo, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en setiembre de este año, se incrementaron **12,8 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **32,6 %** y **67,4 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019 (niveles prepandemia), con COVISUR incrementando sus ingresos en **7,1 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **69,1 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales disminuyó en número de vehículos (ligeros y pesados) en **8,2 %** y, en el tráfico medido en ejes se redujo levemente en **2,6 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **82,5 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **4,4 %** y representó el **82,3 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **7,6 %** en setiembre del 2022 con respecto al mismo mes del año anterior, al igual que el tráfico en ejes cobrables que experimentó un incremento de **6,2 %**.

Frente al 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos y en ejes cobrables en **13,5 %** y de **6,6 %**, respectivamente.

Cuadro 12 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR								
TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	892 663	1 045 275	-14,6	26,3	9 887 867	8 974 225	10,2	28
Red Vial N° 6	733 104	897 766	-18,3	32,1	8 392 732	7 758 926	8,2	29,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	159 559	147 509	8,2	5,3	1 495 135	1 215 299	23	19,1
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	594 935	574 409	3,6	-1,4	5 260 887	4 779 417	10,1	2,6
Red Vial N° 6	494 286	480 098	3	2,3	4 408 906	3 989 842	10,5	2,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	100 649	94 311	6,7	-16,4	851 981	789 575	7,9	2,6
EJES COBRABLES	2 489 117	2 428 129	2,5	0,9	22 049 420	20 618 924	6,9	6,3
Red Vial N° 6	2 048 700	2 010 682	1,9	5,6	18 309 160	17 076 538	7,2	6,9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	440 417	417 447	5,5	-16,3	3 740 260	3 542 386	5,6	3,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

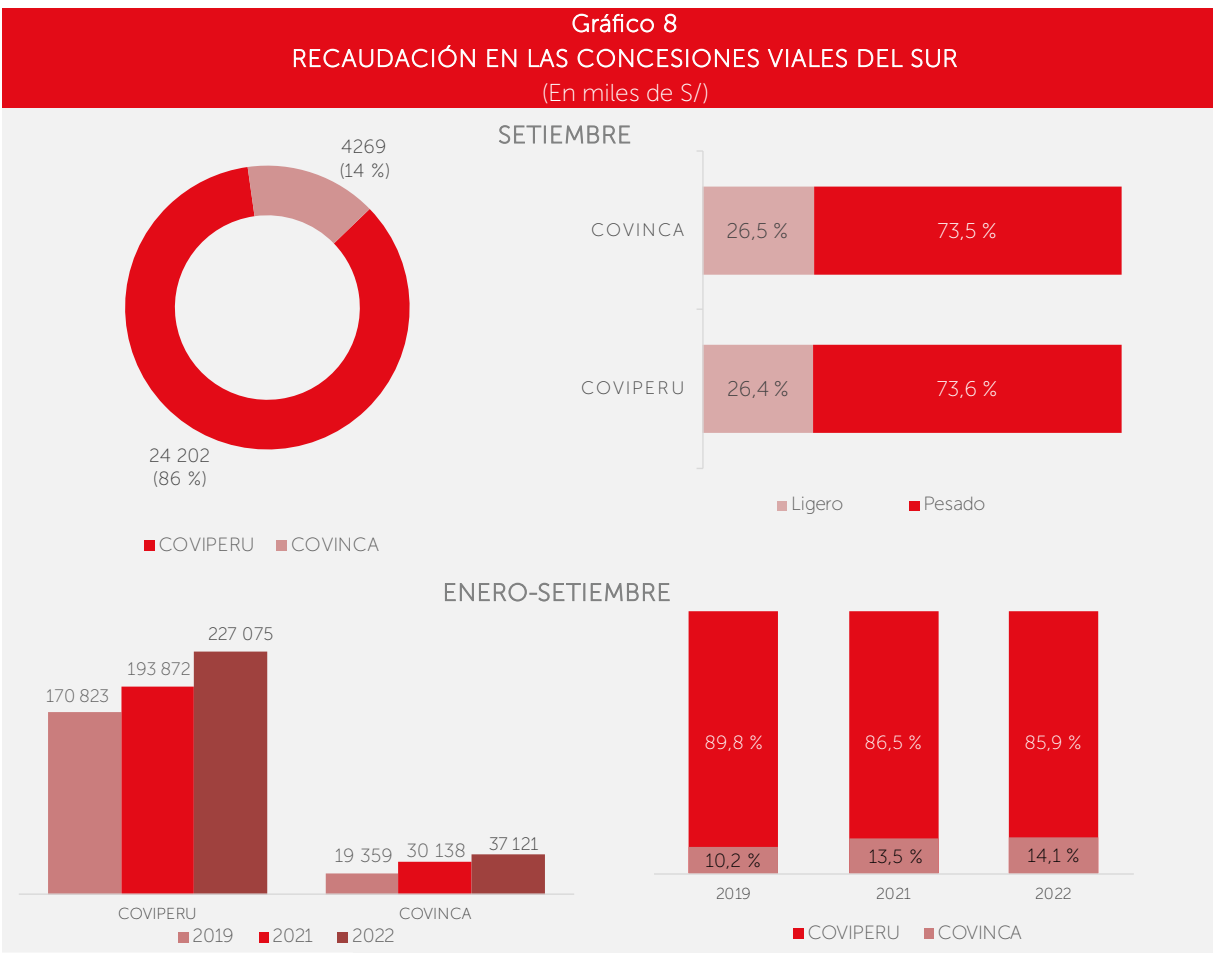
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en setiembre del 2022, COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **5,3 %** con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **73,6 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **83,8 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16,2 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), aumentaron en **19,2 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **26,5 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **73,5 %** a los vehículos pesados.

En el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **73,6 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de setiembre del 2022 fue COVIPERÚ, con **85 %** sobre el total de ingresos.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**29,5 %**) como ligeros (**59 %**), registrando COVIPERU un incremento de sus ingresos en **32,8 %**, mientras que COVINCA en **58,8 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En setiembre del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas aumentó en **15,7 %** respecto del mismo mes del año 2021. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **57,1 %**, principalmente en el tramo del Ferrocarril del Sur. Sin embargo, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en setiembre del 2019, resultando un **15,8 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Con respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en setiembre del 2022, estos presentaron un incremento de **38,4 %** en comparación al mismo mes del 2021.



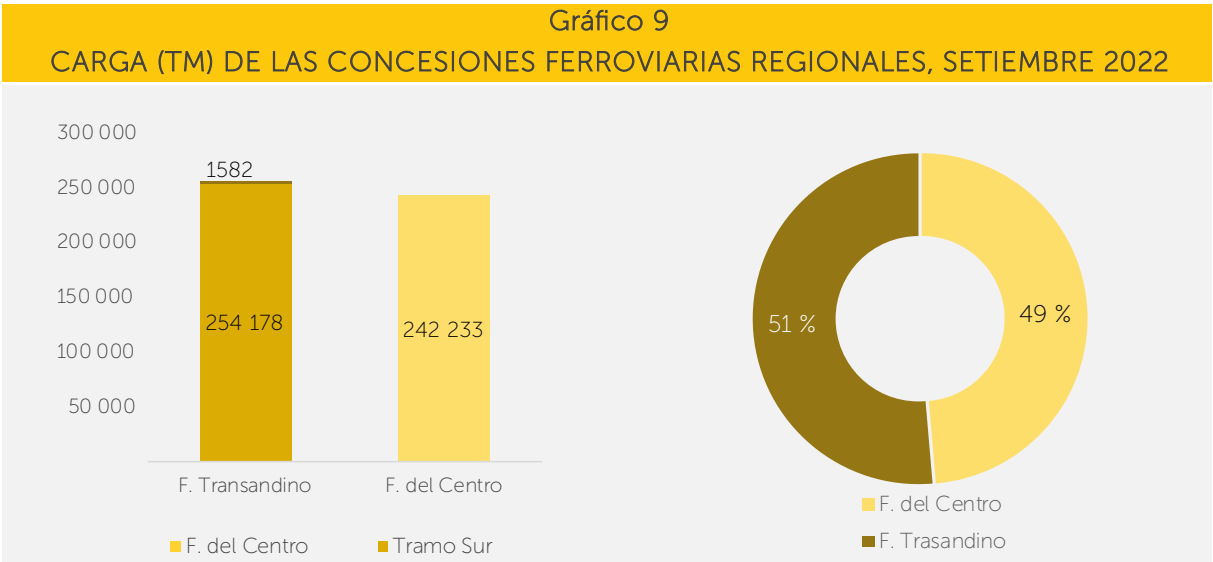
CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE		VAR. (%)		ENERO-SETIEMBRE		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CARGA (TM)	497 993	430 478	15,7	9,1	4 123 546	4 251 472	-3	8,1
Ferrovías Central Andina	242 233	225 444	7,4	13,3	2 064 713	2 029 104	1,8	12,8
Ferrocarril Transandino	255 760	205 035	24,7	5,3	2 058 833	2 222 368	-7,4	3,8
Ferrocarril del Sur	254 178	203 996	24,6	5,6	2 046 789	2 215 008	-7,6	4,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1582	1039	52,3	-24,4	12 044	7360	63,6	-27,6
PASAJEROS	229 557	146 143	57,1	-15,8	1 672 007	773 568	116,1	-23
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	229 557	146 143	57,1	-15,8	1 672 007	773 568	116,1	-23
Ferrocarril del Sur	1837	-	-	-25,6	7945	53	14 890,6	-49,7
Ferrocarril del Sur Oriente	227 720	146 143	55,8	-15,7	1 664 062	773 515	115,1	-22,8
KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	1929	1394	38,4	3	14 417	13 801	4,5	-4,4
Ferrovías Central Andina	644	603	6,8	38	5312	5126	3,6	25,1
Ferrocarril Transandino	1285	791	62,5	-8,6	9104	8675	5	-15,9
Ferrocarril del Sur	960	573	67,6	-4,5	6806	7374	-7,7	-12,2
Ferrocarril del Sur Oriente	325	218	49,2	-19,1	2298	1301	76,6	-25,4

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En setiembre del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **15,7 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2021, alcanzando alrededor de 497 993 toneladas. Del total, el **48,6 %** fue movilizadopor Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **51,4 %** restante fue movilizadopor Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizadain setiembre del 2022 presentó un incremento de **9,1 %** respecto al mismo mes del año 2019.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**100 %**), que experimentó un incremento de **30,7 %** con relación a setiembre del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (con una participación de **57,8 %**) y Minera las Bambas S.A. (**41,6 %**)².

Ferrocarril Trasandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	100 %	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	57,8 %
		Minera las Bambas S.A.	41,6 %

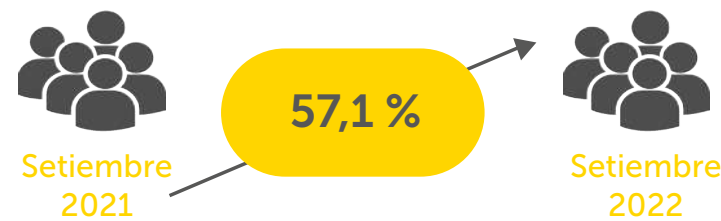
Por otro lado, los principales productos movinizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**49,6 %**), el ácido sulfúrico industrial (**17,5 %**), zinc en barras y planchas (**10,8 %**) y concentrado de zinc (**6,7 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**53,6 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**29,8 %**), y Nexa Resouces el Porvenir S.A.C. (**5,3 %**).

² Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <<http://www.portalmienero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>>

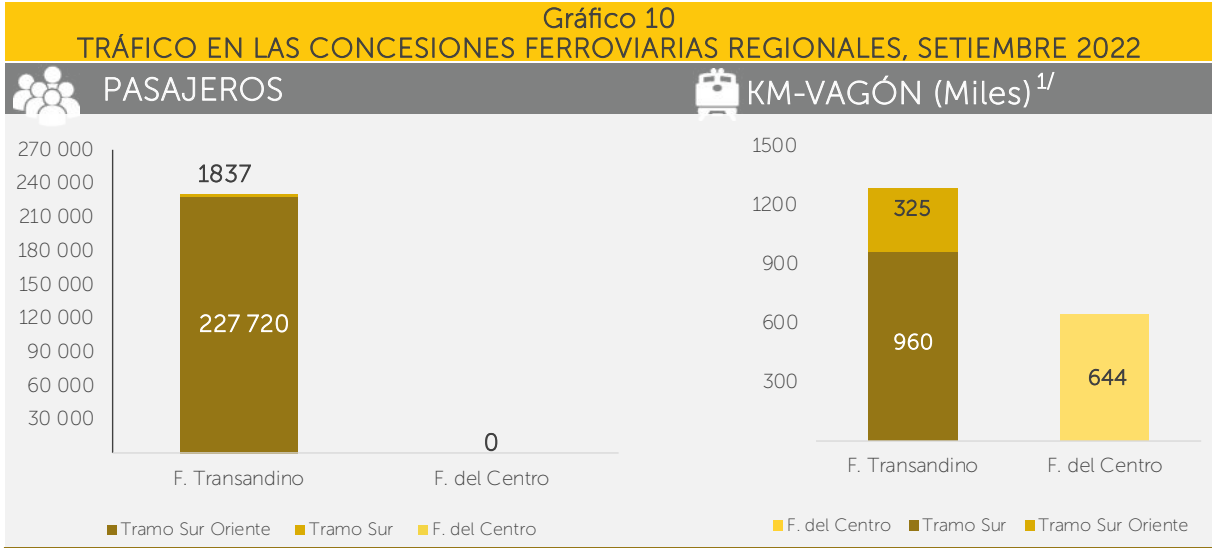


Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	49,6 %	Minera Chinalco Perú S. A.	53,6 %
Acido sulfúrico industrial	17,5 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	29,8 %
Zinc en barras y planchas	10,8 %	Nexa Resources El Porvenir S.A.C.	5,3 %
Concentrado de zinc	6,7 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



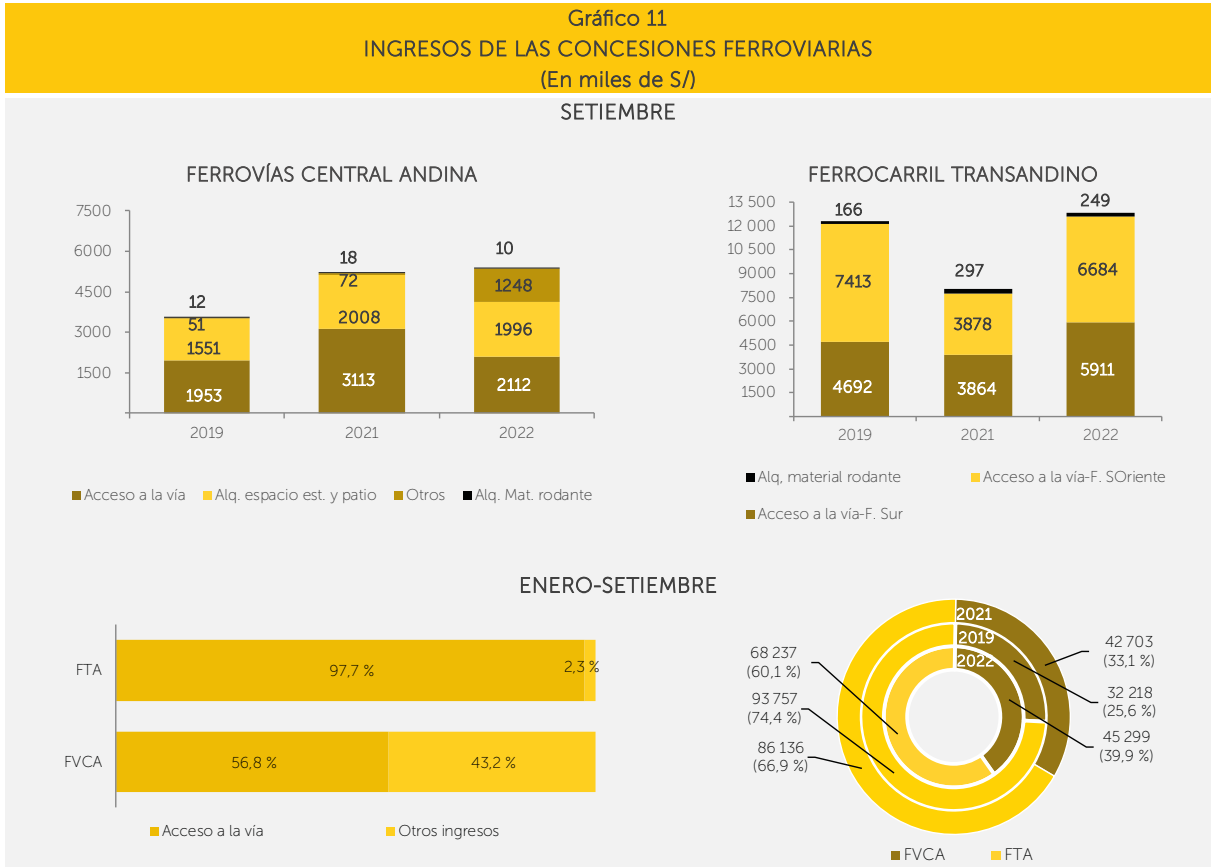
En setiembre del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **57,1 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en setiembre del 2019, que fue un **15,8 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **99,2 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 18,2 millones en setiembre del 2022, mayor en **37,4 %** (S/ 5 millones) respecto a setiembre del 2021, correspondiendo el **29,5 %** a FVCA y el **70,5 %** a FTA. Asimismo, en comparación al 2019, se registró un incremento de los ingresos de ambas concesiones en **15 %**, equivalente a s/ 1,8 millones.

Los ingresos de FVCA se incrementaron **3 %** con relación a setiembre del 2021, debido a la mayor recaudación por concepto de acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **39,4 %** del total de los ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA en comparación con setiembre del 2021 aumentaron **59,8 %** (S/ 4,8 millones), sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **98,1 %** de los ingresos de la concesión.



Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre del 2022, se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **26,2 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 68,2 millones a S/ 86,1 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento de **6,1 %**, equivalente a S/ 2,6 millones, con relación a similar periodo del 2021.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1								
TRÁFICO	SETIEMBRE		VAR. (%)		ENERO-SETIEMBRE		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	12 508 880	7 199 658	73,7	-15,3	89 708 254	57 972 856	54,7	-26,8
Trenes recorridos	12 252	13 328	-8,1	-1,2	114 155	116 391	-1,9	2,2
Kilometros recorridos ^{1/}	405 835	441 439	-8,1	-1,2	3 780 455	3 848 581	-1,8	2,3

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

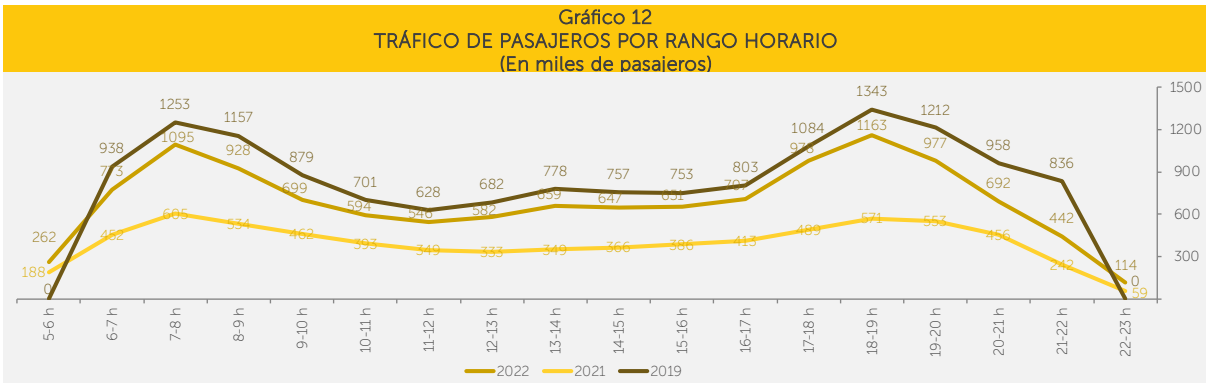
Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En setiembre del 2022, el Metro de Lima transportó 12,5 millones de pasajeros, lo que representó un incremento del **73,7 %** con relación al tráfico observado en setiembre del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el trafico de pasajeros fue inferior en **15,3 %** respecto de setiembre del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 416 963 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en setiembre del 2021 (239 989 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (492 053 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilometros recorridos respecto de setiembre del 2021, se redujeron en **8,1 %**.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**9 %**), La Cultura (**8,4 %**), Bayóvar (**8 %**), y Miguel Grau (**7,6 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

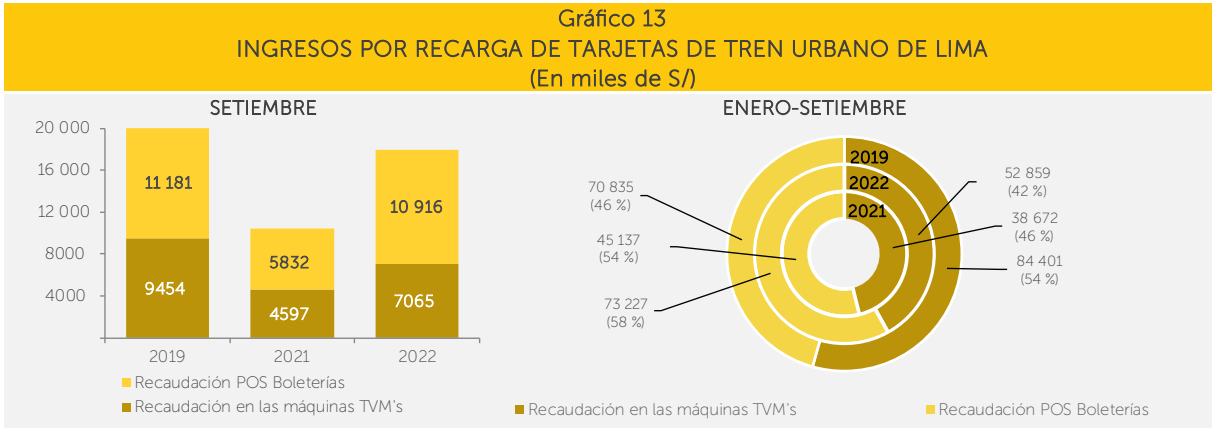
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.)	SETIEMBRE 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	2468	SETIEMBRE 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	5084	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en setiembre del 2022 se observó un incremento de S/ 7,6 millones con relación al mismo mes del 2021 (**72,4 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**60,7 %** del total), que se incrementó en S/ 5,1 millones (**87,2 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 2,5 millones (**53,7 %**).

Por su parte, en el periodo enero-setiembre del 2022 se observó un incremento de **62,2 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 28,1 millones), presentándose también un incremento de **36,7 %** (S/ 14,2 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



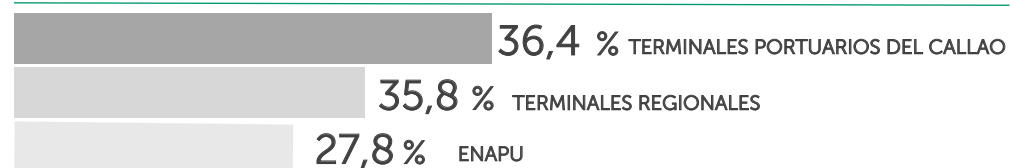
Puertos

NAVES

El tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó, en setiembre de este año, un total de 511 naves, de las cuales el **36,4 %** realizó operaciones en los terminales portuarios del Callao, el **35,8 %** en los terminales portuarios regionales y el **27,8 %** restante en los puertos operados por ENAPU. Sin embargo, el tráfico alcanzado fue menor en **31,9 %** (-239 naves) al de setiembre del 2021, asimismo menor en **43,7 %** (-396 naves) respecto al mismo mes del 2019.



511 NAVES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en setiembre del 2022 se alcanzó alrededor de 4,5 millones de toneladas, cifra inferior en **1,4 %** (-62 397 toneladas) al movimiento registrado en el mismo mes del 2021. Sin embargo, se logró superar los niveles de carga registrados en setiembre del 2019 (4,2 millones de toneladas).



Setiembre
2021

-1,4 %



Setiembre
2022

4,5 millones de
toneladas

En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **68 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**31,5 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**29,7 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,8 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **30,5 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **6,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,3 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa Tisur, el **14,3 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **4,2 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,04 %** de la carga total.





Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁴ en carga contenedorizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

³ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	511	750	-31,9	-43,7	6393	6764	-5,5	-21,8
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	142	401	-64,6	-73,4	3377	3769	-10,4	-31,4
Puerto del Callao	113	125	-9,6	-21,5	1081	1109	-2,5	-13
DP World	53	47	12,8	-7	448	489	-8,4	-17,9
TCSA	20	13	53,8	81,8	131	126	4	3,1
Puertos Regionales	54	40	35	31,7	348	332	4,8	-9,6
TISUR	46	42	9,5	15	363	331	9,7	7,7
TPE	20	18	11,1	11,1	152	117	29,9	40,7
TPP	48	50	-4	9,1	351	344	2	3,2
COPAM	15	14	7,1	-16,7	142	147	-3,4	-12,9
STI								
 CARGA (miles de TM)	4506	4568	-1,4	7,4	40 605	41 351	-1,8	5,2
Puertos bajo administración de ENAPU	68	70	-2,9	-25,9	1300	608	113,8	83,6
Puerto del Callao	1418	1610	-11,9	0,1	13 806	14 973	-7,8	-2,3
DP World	1336	1241	7,7	8,5	11 549	12 483	-7,5	1,9
TCSA	308	250	23,1	58,3	2409	2208	9,1	7
Puertos Regionales	644	606	6,2	7,9	4788	4797	-0,2	-2,7
TISUR	238	243	-2,2	8,7	1982	2127	-6,8	2,8
TPE	300	267	12,5	43,9	2191	1568	39,8	85,2
TPP	2	3	-27,9	-44,7	19	15	24,3	11,4
COPAM	191	279	-31,4	-17,9	2561	2573	-0,4	20,9
STI								
 CONTENEDORES (TEU)	238 155	214 898	10,8	11,5	1 982 918	2 069 554	-4,2	3,7
Puertos bajo administración de ENAPU	253	4785	-94,7	-42,1	4955	7677	-35,5	-61,3
Puerto del Callao	81 668	72 198	13,1	6,3	694 976	711 931	-2,4	3,2
DP World	125 497	109 454	14,7	11,5	1 051 154	1 109 725	-5,3	3,5
TISUR	410	920	-55,4	-69	4251	9590	-55,7	-68,1
Puertos Regionales	28 821	25 629	12,5	40,8	219 173	218 082	0,5	14,3
TPE	1418	1888	-24,9	-30	7713	12 305	-37,3	37,4
TPP	88	24	266,7	780	696	244	185,2	575,7
COPAM								
STI								
 INGRESOS								
Miles de USD ^{2/}	63 875	54 591	17	21,9	528 268	494 878	6,7	18,5
APM Terminals	21 520	19 418	10,8	33,8	191 739	180 702	6,1	32,6
DP World	15 892	13 687	16,1	29,5	131 453	134 317	-2,1	14,1
TCSA	2772	2093	32,5	74	20 859	18 287	14,1	12,9
TISUR	10 659	8185	30,2	-9	82 874	75 129	10,3	-7
TPE	6096	5352	13,9	76,7	45 353	44 062	2,9	35,7
TPP	4349	2570	69,2	-15,2	23 805	14 338	66	-16
STI	2588	3286	-21,2	20,7	32 185	28 043	14,8	90,8
Miles de S/.	53	63	-14,9	-15,7	422	354	19	328,2
COPAM	53	63	-14,9	-15,7	422	354	19	31,5

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

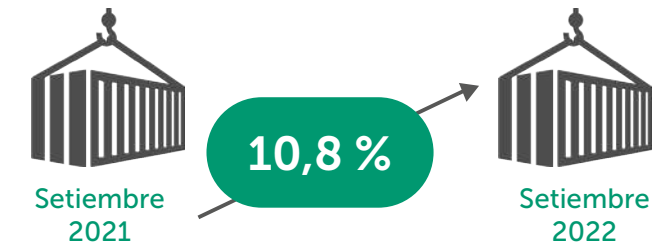
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES



En setiembre de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de **10,8 %** (23 257 TEU) respecto de setiembre del 2021, asimismo, se logró superar el tráfico registrado en setiembre del 2019 en **11,5 %** (24 494 TEU). El incremento mencionado se debe al mayor número de contenedores movilizados a través del Muelle Sur del Callao (**14,7 %**, equivalente a 16 043 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante setiembre del 2022, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **52,7 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**34,3 %**) y el puerto de Paita (**12,1 %**).



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	186	185	0,5	-12,3	1660	1724	-3,7	-13,4
Terminal Norte Multipropósito	113	125	-9,6	-21,5	1081	1109	-2,5	-13
Terminal de Contenedores Muelle Sur	53	47	12,8	-7	448	489	-8,4	-17,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	20	13	53,8	81,8	131	126	4	3,1
 CARGA (miles de TM)	3063	3100	-1,2	7,7	27 763	29 664	-6,4	0,2
Terminal Norte Multipropósito	1418	1610	-11,9	0,1	13 806	14 973	-7,8	-2,3
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1336	1241	7,7	8,5	11 549	12 483	-7,5	1,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	308	250	23,1	58,3	2409	2208	9,1	7

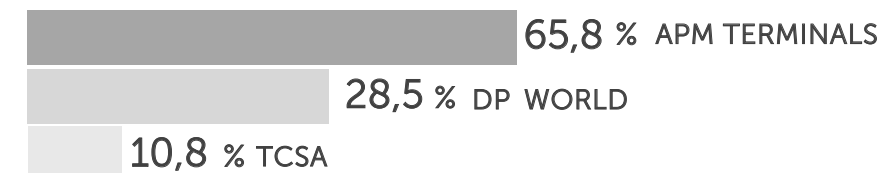
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En setiembre del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 186 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **60,8 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **28,5 %**, no obstante el tráfico de naves en ambos terminales aún no recupera los niveles prepandemia, puesto que fue inferior en **21,5 %** y en **7 %**, respectivamente. Asimismo, entre enero y setiembre del 2022, el número de naves atendidas fue de 1660, lo que representó una reducción de **3,7 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



CARGA

El puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de toneladas, volumen inferior en **1,2 %** a la carga total transportada en setiembre del 2021, pero mayor en **7,7 %** a setiembre del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**46,3 %**), en contraste, el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**10,1 %**).



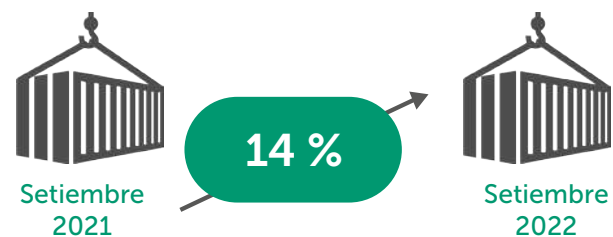
Participación (TM)	
APM Terminals	46,3 %
DP World	43,6 %
TCSA	10,1 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En setiembre del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) alcanzó un movimiento de 207 165 TEU, mayor en **14 %** en comparación con lo registrado en setiembre del 2021, asimismo se logró superar en **6,3 %** al tráfico registrado en el periodo pre pandemia de setiembre del 2019. El incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **60,6 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **39,4 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).

Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO								
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	207 165	181 652	14	9,4	1 746 130	1 821 656	-4,1	3,4
Terminal Norte Multipropósito	81 668	72 198	13,1	6,3	694 976	711 931	-2,4	3,2
Exportación	32 373	30 890	4,8	-5	299 807	305 836	-2	0,2
Importación	29 479	26 815	9,9	5,6	280 187	281 783	-0,6	6,2
Transbordo	19 816	14 493	36,7	33,7	114 982	124 312	-7,5	4,1
Terminal de Contenedores Muelle Sur	125 497	109 454	14,7	11,5	1 051 154	1 109 725	-5,3	3,5
Importación	50 089	39 920	25,5	5,6	435 091	448 755	-3	4,3
Exportación	52 201	46 651	11,9	19	413 209	427 151	-3,3	5,6
Transbordo	23 207	22 883	1,4	9,2	202 854	233 819	-13,2	-2,3

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



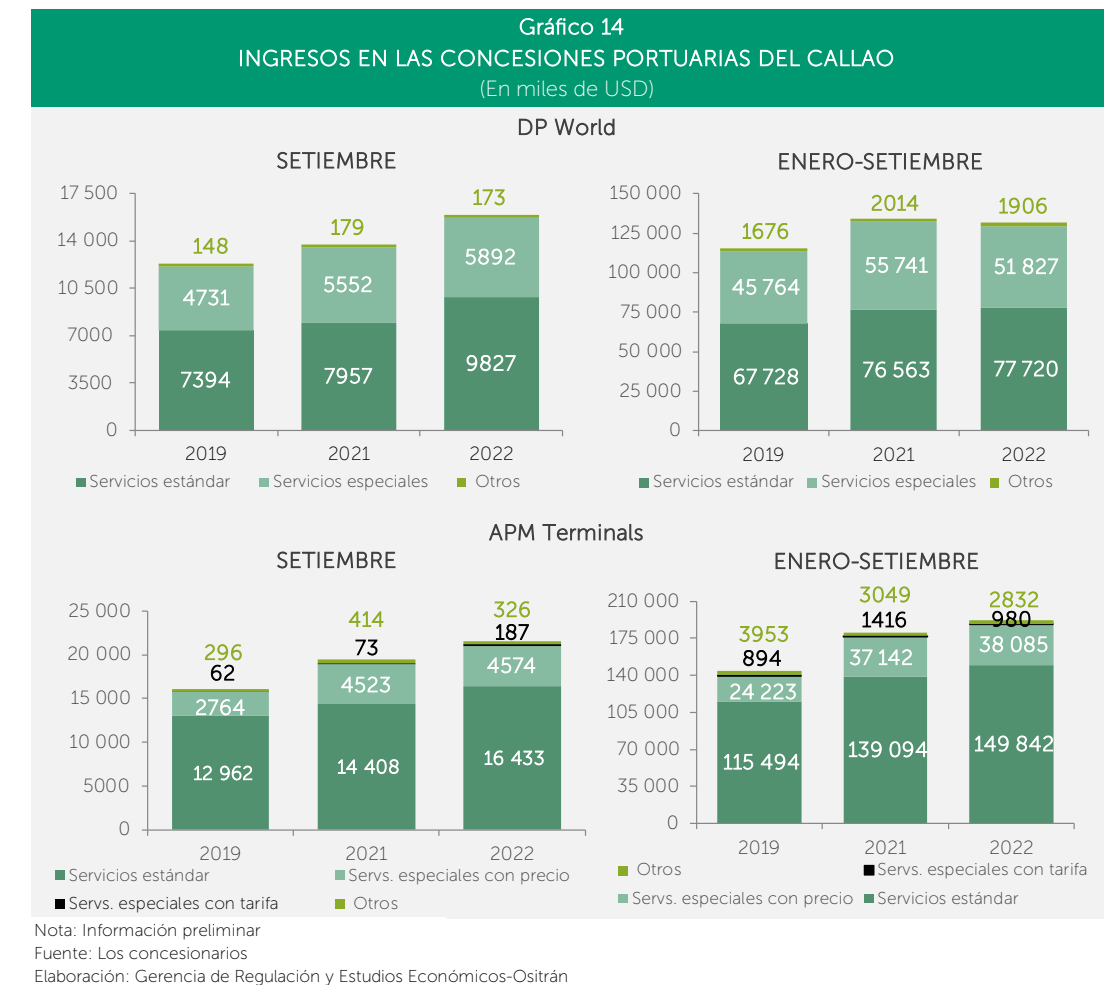
DP World	60,6 % de TEU
APM Terminals	39,4 % de TEU

INGRESOS

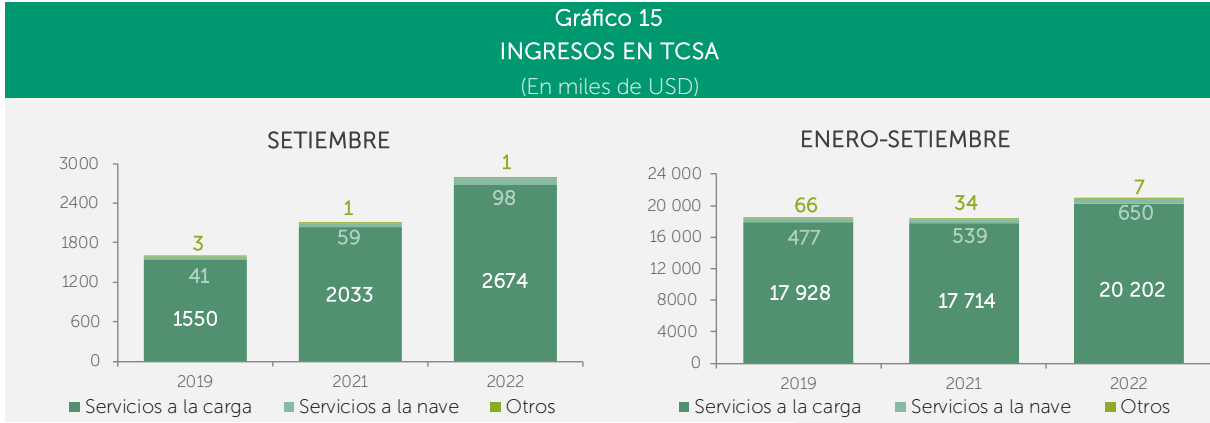
Con relación a los ingresos recaudados en setiembre del 2022, DP World logró superar en **16,1 %** (USD 2,2 millones) los niveles alcanzados en setiembre del año anterior, asimismo, superó el nivel alcanzado en setiembre del 2019. El incremento respecto al 2021 se explicó por la mayor recaudación por servicios estándar (**23,5 %**) y por servicios especiales (**6,1 %**). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 131,5 millones, de los cuales el **59,1 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **10,8 %** (USD 2,1 millones) con relación a setiembre del 2021 y en **33,8 %** (USD 5,4 millones) con relación a setiembre del 2019. Con respecto a la composición de sus ingresos, el **76,4 %** corresponde a los servicios estándar, el **21,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,9 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,5 %** a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado por APM Terminals entre enero y setiembre del 2022 alcanzó los USD 191,7 millones (superior en **6,1 %** y **32,6 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y del 2019, respectivamente).

INGRESOS	SETIEMBRE 2022	DP World	16,1 %	SETIEMBRE 2021
		APM Terminals	10,8 %	





En el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **32,5 %** (USD 679 698) a lo recaudado en setiembre del 2021 y en **74 %** (USD 1,2 millones) respecto al mismo mes del 2019. Ello se explica por los mayores ingresos provenientes de servicios estándar (**31,8 %** y **73,1 %**, en relación a 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,3 %** del total de ingresos recaudados en setiembre del 2022. En tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 2,8 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2022 registraron USD 20,9 millones, monto superior en **14,1 %** respecto del mismo periodo del 2021 y superior en **12,9 %** frente a los ingresos del 2019.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

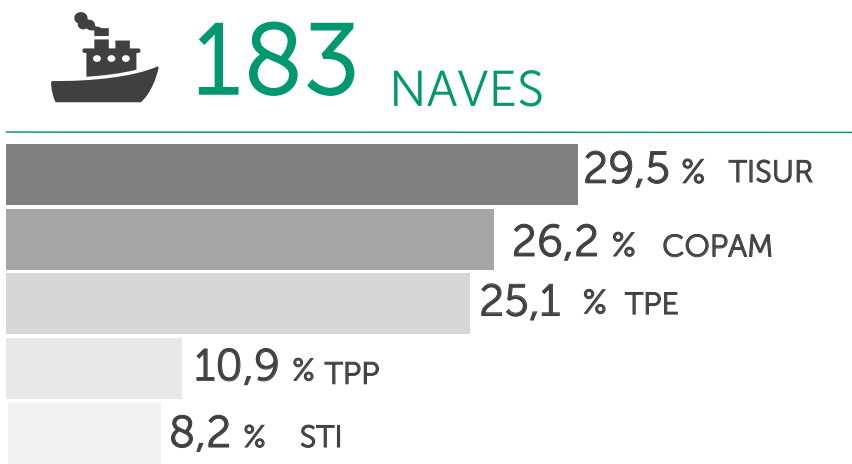
TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES								
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	183	164	11,6	13,7	1356	1271	6,7	1,7
Terminal Portuario de Matarani	54	40	35	31,7	348	332	4,8	-9,6
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	46	42	9,5	15	363	331	9,7	7,7
Terminal Portuario General San Martín	20	18	11,1	11,1	152	117	29,9	40,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	15	14	7,1	-16,7	142	147	-3,4	-12,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	48	50	-4	9,1	351	344	2	3,2
 CARGA (miles de TM)	1375	1397	-1,6	9,1	11 542	11 079	4,2	13,5
Terminal Portuario de Matarani	644	606	6,2	7,9	4788	4797	-0,2	-2,7
Contenedorizada	6	8	-28,9	-60,4	52	97	-47,1	-71,5
Fraccionada	46	44	2,9	5,3	432	392	10,1	-5,2
Granel Líquido	19	6	198,9	-34,7	199	161	23,4	20,3
Granel Sólido	573	547	4,8	12,6	4106	4146	-1	-0,3
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-100
Terminal Portuario de Paita	238	243	-2,2	8,7	1982	2127	-6,8	2,8
Contenedorizada	168	172	-2,4	5,4	1421	1495	-5	5,1
Fraccionada	9	17	-45,9	36	64	158	-59,5	3,6
Granel Líquido	12	5	152,8	0,3	88	74	17,7	9,5
Granel Sólido	48	49	-1,8	20	410	399	2,8	-5,6
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	300	267	12,5	43,9	2191	1568	39,8	85,2
Contenedorizada	12	17	-26,3	-29,1	52	88	-40,9	25,7
Fraccionada	59	52	13,3	172,1	572	506	13	464,5
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-100
Granel Sólido	229	198	15,6	35,1	1568	972	61,3	51,1
Rodante	-	-	-	-	-	2	-100	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	191	279	-31,4	-17,9	2561	2573	-0,4	20,9
Contenedorizada	-	-	-	-	-	0	-100	-
Fraccionada	12	11	14	32	84	78	7,5	-10,3
Granel Líquido	4	-	-	195	12	-	-	-58,9
Granel Sólido	176	268	-35	-21	2466	2494	-1,1	23,6
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,9	2,7	-28	-45	18,9	15,2	24,3	11,4
Contenedorizada	0,7	0,2	176	894	6,9	2,4	190	833
Fraccionada	1,3	2,5	-49	-63	11,9	12,8	-7	35
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En setiembre del 2022, un total de 183 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 19 naves a lo registrado en 2021 y en 22 naves respecto al mismo mes en 2019. Del total de naves registradas, el **29,5 %** al Terminal Portuario de Matarani, mientras que el **26,2 %** y el **25,1 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y Terminal Portuario de Paita, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **1,6 %** (-22 529 toneladas) a lo observado en setiembre del 2021, pero superior en **9,1 %** (114 316 toneladas) a setiembre del 2019. El Terminal Portuario de Matarani concentró el **46,8 %** y el Terminal Portuario General San Martín el **21,8 %** del tráfico total de carga; mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **17,3 %**, **13,9 %** y **0,1 %**, respectivamente.



En cuanto al tipo de carga movilizada, cabe indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**89 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenedorizada (**70,7 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**76,3 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**91,7 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **64,9 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **8 %** (2276 TEU) con relación a setiembre del 2021, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**12,5 %**, equivalente a 3192 TEU), siendo la participación de este puerto del **93,8 %** del tráfico total. Respecto de setiembre del 2019, el tráfico total también fue superior en **29 %** (6905 TEU).



Cuadro 19								
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}								
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	30 737	28 461	8	29	231 833	240 243	-3,5	10
Terminal Portuario de Matarani	410	920	-55,4	-69	4251	9590	-55,7	-68,1
Terminal Portuario General San Martín	1418	1888	-24,9	-30	7713	12 305	-37,3	-
Terminal Portuario de Paita	28 821	25 629	12,5	40,8	219 173	218 082	0,5	14,3
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	22	-100	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	88	24	266,7	780	696	244	185,2	575,7

1/ Sin reestibas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en setiembre del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 10,7 millones, esto es, USD 2,5 millones más que en setiembre del 2021 (**30,2 %**), pero menor en USD 1 millón que setiembre del 2019 (**-9 %**). La principal fuente de ingresos corresponde a los servicios a la carga (**94,6 %**), monto que aumentó en **31,1 %** en comparación con setiembre del año anterior.

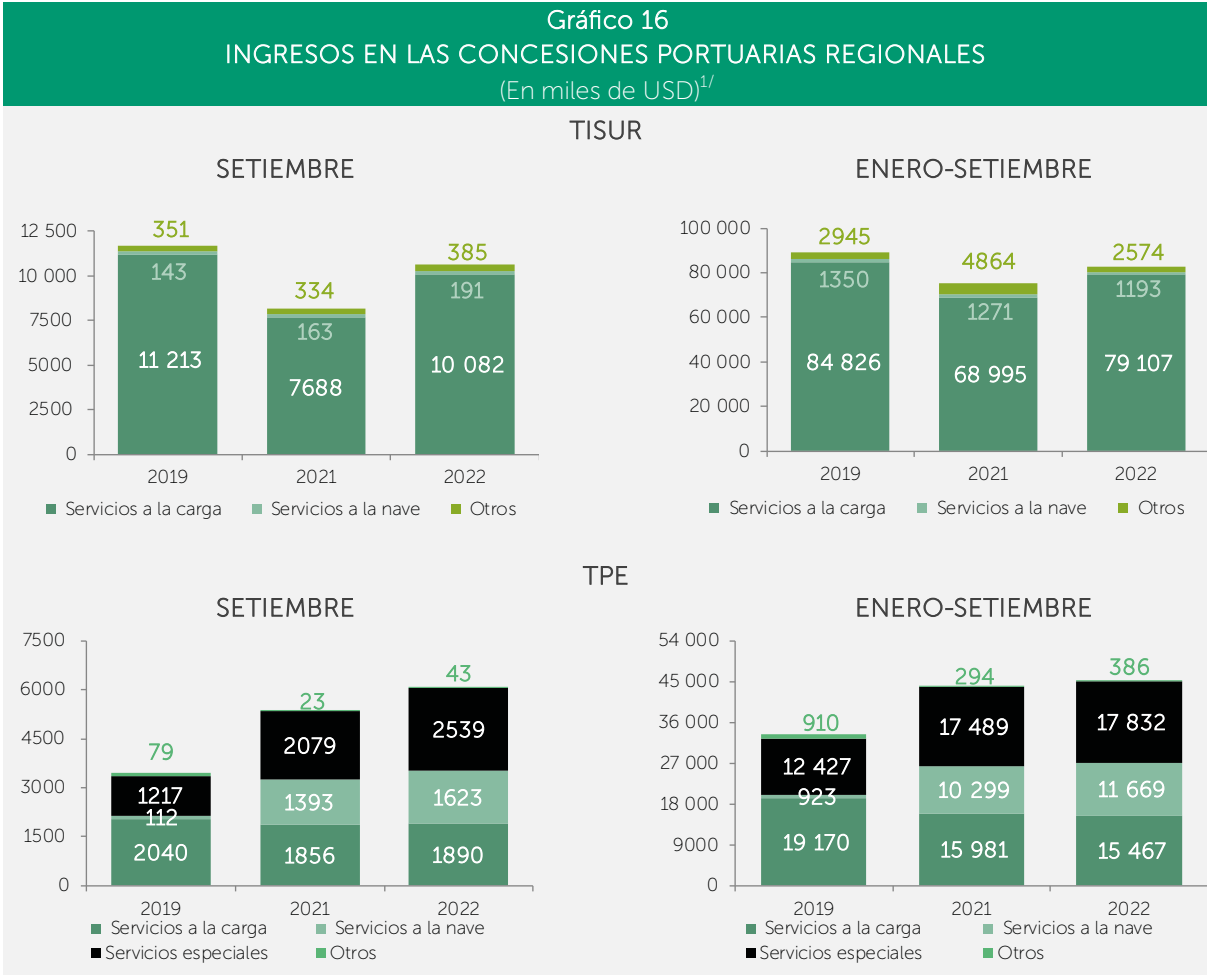
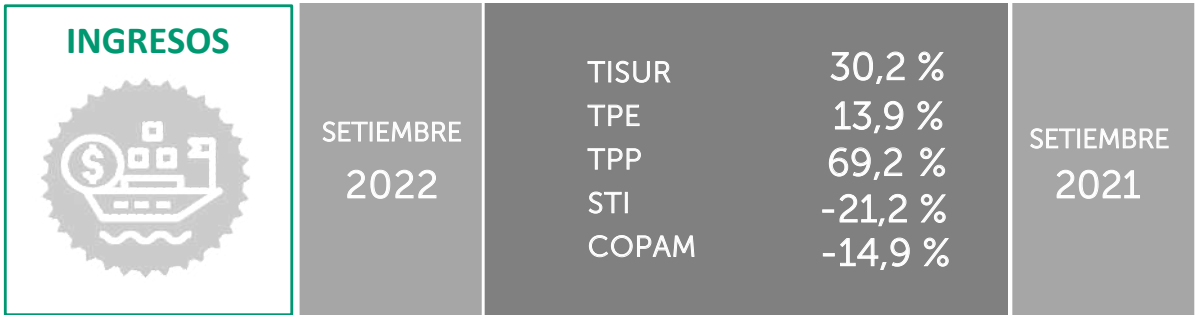
En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 6,1 millones, monto superior en **13,9 %** (USD 744 078) con relación a setiembre del 2021 y en **76,7 %** (USD 2,6 millones) para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**31 %**) y servicios especiales (**41,7 %**).

Los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2022, en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **10,3 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita el incremento fue de **2,9 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR disminuyeron en **7 %**, mientras que en TPE Paita se observó un crecimiento del **35,7 %**.




En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en setiembre del 2022 sus ingresos fueron de USD 4,3 millones, valor superior en **69,2 %** (USD 1,8 millones) respecto de lo recaudado en setiembre del 2021, pero menor en **15,2 %** (-USD 780 524) a lo percibido en setiembre de 2019. El incremento registrado frente al 2021 se explica principalmente por los ingresos provenientes de servicios especiales (**121,8 %**), los mismos que representaron el **56,1 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2022 alcanzaron la suma de USD 23,8 millones, **66 %** superior al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 2,6 millones, monto menor en USD 698 095 a lo recaudado en setiembre del 2021 (**-21,2 %**), pero superior en USD 442 927 (**20,7 %**) con respecto al mismo mes del 2019. Cabe resaltar que durante setiembre del 2022 los ingresos provenientes por servicio de carga representaron el **72,7 %** del total recaudado en dicho periodo. En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y setiembre de este año, la concesión registró un monto de USD 32,2 millones, superior en **14,8 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 53 479, inferior en **14,9 %** (-S/ 9343) a lo registrado en setiembre del 2021 y en **15,7 %** (-S/ 9925) a lo reconocido en setiembre del 2019. Cabe señalar que, con relación al 2021, esta disminución se debió a los menores ingresos por servicios especiales (**-72,4 %**), los cuales representaron el **9,7 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2022 aumentaron en **19 %** y **31,5 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.



TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU								
TRÁFICO	SETIEMBRE		Var. (%)		ENERO-SETIEMBRE		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	142	401	-64,6	-73,4	3377	3769	-10,4	-31,4
Alto bordo	3	3	-	-57,1	27	38	-28,9	-47,1
Menores	139	398	-65,1	-73,6	3350	3731	-10,2	-31,3
 CARGA (miles de TM)	68	70	-2,9	-25,9	1300	608	113,8	83,6
Contenedorizada	2,4	16	-85,3	-14,8	93,4	42,5	120,1	-35,4
Líquida a granel	0,1	0,3	-73,4	-39,5	5,1	3,4	50,3	139,3
Sólida a granel	42,7	30	42,5	-1,7	640	236,3	170,8	256,9
Piezas sueltas	22,8	23,3	-1,9	-49,7	557,9	321,6	73,5	46,6
Rodante	0,1	0,5	-84	-51	3,6	4,3	-14,4	218,6
 CONTENEDORES (TEU)	253	4785	-94,7	-42,1	4955	7677	-35,5	-61,3

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En setiembre del 2022, el número de naves atendidas fue de 142, cifra inferior en **64,6 %** (-259 naves) respecto del mismo mes del año anterior, lo cual se explica por la disminución del número de naves menores en **65,1 %**, las cuales representaron el **97,9 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves resultó inferior en **73,4 %** en comparación con los niveles observados en setiembre del 2019.



142 NAVES

97,9 % NAVES MENORES

2,1 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 3 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Iquitos (**85 %**), Supe (**12 %**) y Huacho (**12 %**).

Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

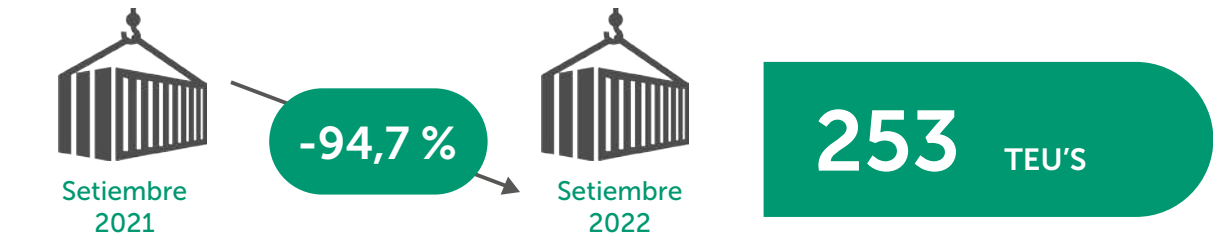
CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante setiembre de este año fue de 68 118 toneladas, volumen inferior en **2,9 %** (-2017 toneladas) y en **25,9 %** (-23 827 toneladas) en relación con lo alcanzado en setiembre del 2021 y 2019, respectivamente. Con relación al 2021, la menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Yurimaguas (-2230 toneladas) y en el Terminal Portuario de Iquitos (-2051 toneladas). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **62,8 %** de participación, y la carga suelta, con el **33,5 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En setiembre del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 253 TEU, siendo menor en **94,7 %** (-4532 TEU) a lo registrado en setiembre del 2021, asimismo inferior en **42,1 %** (-184 TEU) al mismo mes del 2019. La disminución respecto a setiembre 2021 se explica por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **85,7 %** (-1512 TEU).



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

