

RELACIÓN DE DOCUMENTOS QUE SUSTENTAN EL PROCEDIMIENTO DE FIJACION TARIFARIA

AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL & PROINVERSIÓN (2011). *Contrato de Concesión: Concurso de Proyectos Integrales del proceso de promoción del Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao*.

BAUMOL, W., PANZAR J., WILLING R. (1982). *Contestable Markets and the Theory of Industry Structure*. New York: Harcourt Brace Jovannocivh.

CHURCH, J., WARE, R. (2000). *industrial Organization: An Strategic Approach*. McGraw Hill Companies, Inc.

OSITRAN (2017). *Resolución de Consejo Directivo N° 002-2017-CD-OSITRAN. Informe de Fijación de Tarifa Máxima por la Prestación del Servicio Especial de "Retiro de separadores artificiales en las bodegas de las naves"*

OSITRÁN (2021). *Reglamento General de Tarifas de OSITRAN. Resolución de Consejo Directivo N° 003-2021-CD-OSITRAN*.

OSITRÁN (2021). *Resolución N° 016-2021-CD-OSITRAN. Informe Conjunto N° 0056-2021-IC-OSITRAN (GRE-GSF-GAJ)*.

OSITRÁN (2022). *Resolución N° 021-2022-CD-OSITRAN. Informe Conjunto N° 0047-2022-IC-OSITRAN (GRE-GAJ)*.

OSITRÁN. *Ley 26917. Ley de Creación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público*.

RØDSETHA, K., WANGSNESSA, P. Y H. SCHØYENB (2018). *How do economies of density in container handling operations affect ships' time and emissions in port? Evidence from Norwegian container terminals*. Transportation Research Part D: Transport and Environment. Volume 59, March 2018, Pages 385-399.

SEGURA, J. (1993). *Teoría de la Economía Industrial*. Editorial Civitas, Madrid.

TOVAR, B.; JARA-DÍAZ, S. y L. TRUJILLO (2007). *Econometric estimation of scale and scope economies within the Port Sector: a review*. Maritime Policy & Management, June 2007. Vol. 34, No. 3, 203–223.

VARIAN, H. (2006). *Microeconomía Intermedia*. Antoni Bosch Editor, Barcelona.

VISCUSI, W. VERNON, J. y HARRINGTON, J. (2005). *The Economics of Regulation and Antitrust*. The MIT Press.

XU, H. y H. ITOHB (2018). *Density economies and transport geography: Evidence from the container shipping industry*. Journal of Urban Economics. Volume 105, May 2018, Pages 121-132.