



Boletín 
Estadístico
Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Octubre 2022



CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos



En agosto del 2022, el tráfico de pasajeros alcanzó los 3,1 millones, lo que representó un incremento del **51,9 %** en comparación con agosto del 2021. Del total, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP) concentró el **58,2 %**, seguido por los aeropuertos concesionados por Aeropuertos del Perú (AdP), que alcanzó el **18,8 %**. Sin embargo, con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia, agosto del 2019, aún se observa una diferencia de **-15,5 %**.

En cuanto al tráfico de carga se superó las 20 857 toneladas (TM), incrementándose en **6,7 %** con relación a agosto del 2021, siendo LAP responsable de movilizar la mayor proporción (**89,3 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-20,6 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.

Así mismo, se realizaron alrededor de 37 885 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **37,1 %** tuvieron lugar en el AIJC administrado por LAP, el **36,3 %** en los aeropuertos concesionados por AdP, el **20 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,7 %** restante en los aeropuertos bajo la administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

	Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)		
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
	PASAJEROS	3 099 102	2 040 749	51,9	-15,5	19 770 701	10 498 451	88,3	-22
LAP	1 802 403	1 137 443	58,5	-18,2	11 692 803	5 869 997	99,2	-25,3	
AdP	583 194	453 049	28,7	-8	3 762 667	2 450 400	53,6	-11	
AAP	331 582	220 984	50	-7,2	2 053 257	1 091 991	88	-111	
CORPAC	381 923	229 273	66,6	-19,3	2 261 974	1 086 063	108,3	-28,2	
	CARGA (TM)	20 857	19 550	6,7	-20,6	156 738	154 356	1,5	-16,5
LAP	18 634	17 711	5,2	-21	141 200	140 065	0,8	-17,6	
AdP	1664	1416	17,5	1,7	11 714	11 271	3,9	4,2	
AAP	365	268	36,3	-32,3	2502	1873	33,6	-25,1	
CORPAC	194	154	25,8	-62,3	1323	1148	15,2	-24,6	
	OPERACIONES	37 885	29 056	30,4	-13,9	252 910	177 987	42,1	-23
LAP	14 052	9487	48,1	-21,1	93 460	60 064	55,6	-28,9	
AdP	13 744	13 219	4	11	97 548	81 145	20,2	-12,5	
AAP	2520	1726	46	-12,9	15 998	11 280	41,8	-20,7	
CORPAC	7569	4624	63,7	-22,1	45 904	25 498	80	-30	
	INGRESOS (Miles USD)	30 716	19 725	55,7	-2,4	209 304	119 950	74,5	-25,5
LAP	26 740	17 047	56,9	-1	183 403	104 417	75,6	-27	
AdP	2298	1693	35,8	-16,3	15 450	9950	55,3	-16,4	
AAP	1678	985	70,3	-1	10 451	5583	87,2	-7,2	

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-agosto del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **88,3 %** con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (5,8 millones), AdP (1,3 millones), CORPAC (1,2 millones) y AAP (1 millón).

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **1,5 %** en comparación a enero-agosto del 2021, debido al crecimiento observado en LAP (1135 TM), AAP (629 TM), AdP (443 TM) y CORPAC (175 TM). Con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias disminuyó **(-16,5 %)**.

Por otra parte, entre enero y agosto del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **42,1 %**, explicado, principalmente, por el crecimiento en LAP (33 396), CORPAC (20 406), AdP (16 403) y AAP (4718) respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en agosto del 2022 ascendieron a USD 30,7 millones (**55,7 %**). Este aumento se debió a los ingresos en LAP de USD 9,7 millones (**56,9 %**), AAP de USD 692 395 (**70,3 %**) y AdP de USD 605 615 (**35,8 %**), frente al mismo mes del 2021, año en que los montos fueron reducidos como consecuencia de las medidas vigentes para mitigar la propagación del COVID-19 en el territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron menores valores en USD 0,3 millones (**-1 %**), USD 447 758 (**-16,3 %**), USD 16 775 (**-1 %**), para LAP, AdP y AAP respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.



Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto del 2022 se incrementaron en **74,5 %**, explicados, principalmente, por el aumento en LAP de USD 78,9 millones (**75,6 %**), AdP en USD 5,5 millones (**55,3 %**) y AAP en USD 4,9 millones (**87,2 %**), en comparación con el mismo periodo del 2021.



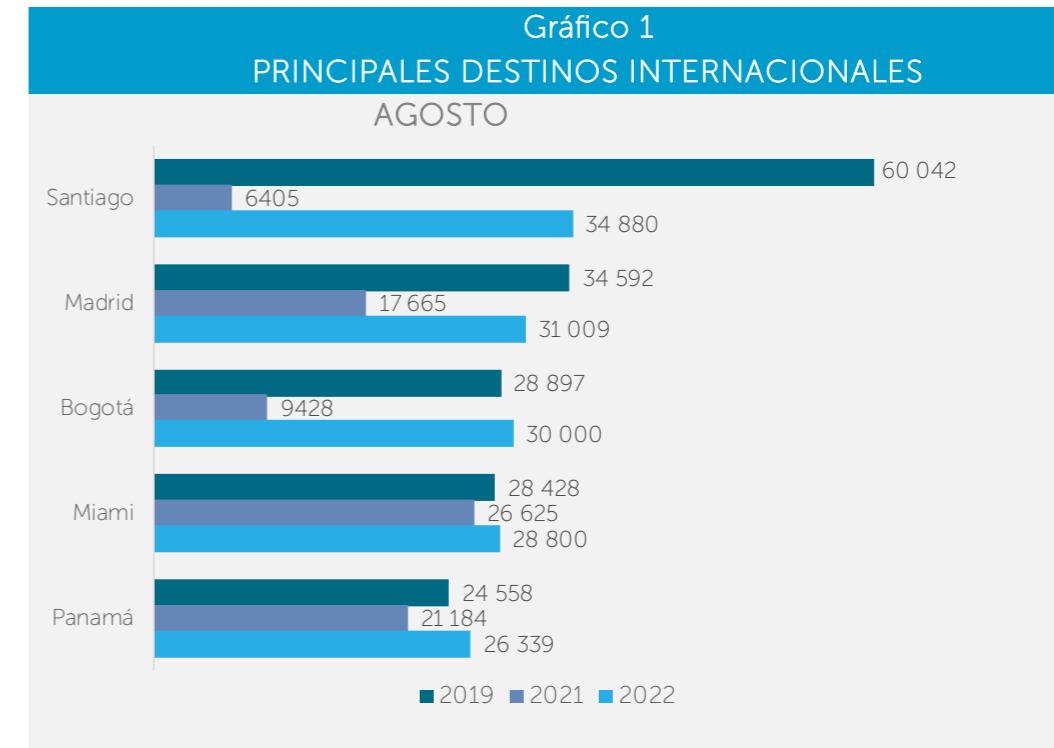
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En agosto del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **58,5 %** con respecto al mismo mes del 2021, dentro del cual el tráfico de pasajeros en vuelos nacionales e internacionales creció **36,9 %** y **111 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia aumentó en **255,3 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia, el tráfico total de pasajeros en agosto de 2022 es **18,2 %** menor que el nivel registrado en agosto de 2019. Por otro lado, en el periodo enero-agosto del 2022, se observó un aumento de **99,2 %** en el tráfico de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**72,1 %**) como internacional (**168,1 %**) frente al mismo periodo del año anterior.



Durante agosto del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 316 747, de los cuales el **11 %** tuvo como destino Santiago de Chile, el **9,8 %** Madrid, el **9,5 %** Bogotá, el **9,1 %** Miami y el **8,3 %** Panamá. De otro lado, en una comparativa con agosto del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile, Buenos Aires y México, con **-41,9 %**, **-34,3 %** y **-19,9 %**, respectivamente.



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

En agosto del 2022, registró un aumento del **5,2 %** con relación a agosto del año anterior, influenciado principalmente por el incremento del tráfico de carga nacional en **30 %**. Por otro lado, en comparación con el mismo mes del 2019, se registró una disminución del **-21 %**.

En el periodo enero-agosto del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **0,8 %** frente al mismo periodo del 2021, debido al aumento de carga nacional en **11,1 %**. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-17,6 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto del 2022 se incrementó en **48,1 %** con relación a las operaciones del mismo mes del 2021, debido al crecimiento de las operaciones internacionales (**90,2 %**) y nacionales (**32,4 %**). Sin embargo, respecto a agosto del 2019, se mantiene un menor nivel de operaciones (**-21,1 %**). Asimismo, el número de operaciones para el periodo enero-agosto del 2022 presentó un incremento de **55,6 %** en comparación con el mismo periodo del 2021, a causa del aumento de operaciones nacionales e internacionales en **41,8 %** y **90,3 %**, respectivamente.



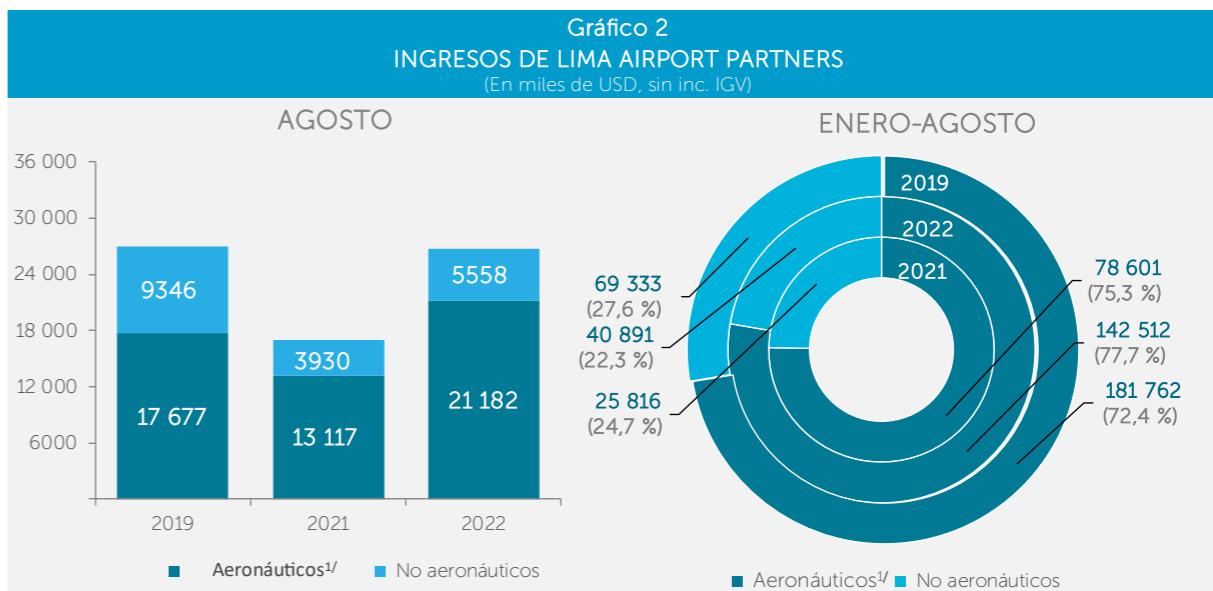
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO-AGOSTO			Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 802 403	1 137 443	58,5	-18,2	11 692 803	5 869 997	99,2	-25,3
Nacional	1 138 843	831 897	36,9	-10,8	7 359 656	4 276 178	72,1	-14,8
Internacional	617 118	292 476	111	-22,5	4 001 324	1 492 441	168,1	-30,1
Transferencia y tránsito	46 442	13 070	255,3	-64,1	331 823	101 378	227,3	-74,2
CARGA (TM)	18 634	17 711	5,2	-21	141 200	140 065	0,8	-17,6
Nacional	2 384	1 833	30	-4,2	15 732	14 162	11,1	-8,7
Internacional ^{1/}	16 250	15 878	2,3	-23	125 468	125 903	-0,3	-18,6
OPERACIONES	14 052	9 487	48,1	-21,1	93 460	60 064	55,6	-28,9
Nacional	9 146	6 908	32,4	-15,5	60 943	42 981	41,8	-19,8
Internacional	4 906	2 579	90,2	-29,7	32 517	17 083	90,3	-41,3

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuerto Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En agosto del 2022, del total de aeropuertos concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el 63,8 % del tráfico de pasajeros, el 82 % del tráfico de carga y el 84,5 % del número de operaciones.



TRÁFICO	Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES							
	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	914 776	674 033	35,7	-7,7	5 815 924	3 542 391	64,2	-11
Primer Grupo de Aeropuertos	583 194	453 049	28,7	-8	3 762 667	2 450 400	53,6	-11
Segundo Grupo de Aeropuertos	331 582	220 984	50	-7,2	2 053 257	1 091 991	88	-11,1
CARGA (TM)	2029	1685	20,5	-6,7	14 216	13 144	8,2	-2,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1664	1416	17,5	1,7	11 714	11 271	3,9	4,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	365	268	36,3	-32,3	2502	1 873	33,6	-25,1
OPERACIONES	16 264	14 945	8,8	-1,4	113 546	92 425	22,9	-13,7
Primer Grupo de Aeropuertos	13 744	13 219	4	1,1	97 548	81 145	20,2	-12,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2520	1726	46	-12,9	15 998	11 280	41,8	-20,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En agosto del 2022, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos del **35,7 %**, **20,5 %** y **8,8 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021.

En cuanto al tráfico de pasajeros, el mayor dinamismo se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 583 194 pasajeros. Con respecto al tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos se registraron incrementos en **17,5 %** y **36,3 %** respectivamente, ambos con relación a agosto del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **4 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **46 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. Ahora bien, con relación al mismo mes del 2019, persisten menores niveles en el tráfico de pasajeros (**-7,7 %**), el movimiento de carga (**-6,7 %**) y en el número de operaciones (**-1,4 %**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En relación al periodo enero-agosto del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **64,2 %** frente al mismo periodo del año anterior. En tanto, el tráfico de carga acumulado aumentó en **8,2 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **33,6 %**. Así también, el número de operaciones creció en **22,9 %** con respecto de enero-agosto del 2021. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (**-11 %**), el tráfico de carga (**-2,5 %**) y en el número de operaciones (**-13,7 %**) en comparación con el periodo enero-agosto del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



En agosto 2022, destacan los siguientes aeropuertos en términos de cantidad de pasajeros y carga:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,7 %**), Tarapoto (**16,7 %**), Iquitos (**15,2 %**), Trujillo (**12,7 %**) y Pucallpa (**10,1 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**54,3 %**), Juliaca (**16 %**) y Tacna (**10,7 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante agosto del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**73,3 %**) y Pucallpa (**7,2 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**52,1 %**) y Tacna (**17,7 %**).

Durante agosto del 2022, se observó un incremento de **35,4 %**, **20,5 %** y **8,5 %** en el tráfico nacional de pasajeros, tráfico de carga nacional y en el número de operaciones nacionales, respectivamente. No obstante, lo anterior, al comparar dichas cifras con agosto 2019 (pre pandemia), se tienen disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-8,2 %**), tráfico de carga nacional (**-6,7 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-1,6 %**), lo que indica una recuperación que aún no alcanza los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en **90,4 %**, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en 2271 viajeros respecto de agosto del 2021. Del mismo modo, se observó en este grupo de aeropuertos, un aumento de **35,2 %** en las operaciones internacionales y de **3,2 %** en el tráfico de carga internacional.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en agosto del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **63,7 %**, así como también los de carga y operaciones, con el **82 %** y **84,4 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, esta concesión concentró el **74,7 %** de los pasajeros y el **89 %** de las operaciones.

En el periodo enero-agosto del 2022, se observó un incremento de **63 %** en el tráfico nacional de pasajeros, debido al aumento en **52,3 %** de viajeros en el Primer Grupo de Aeropuertos y del **87 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos y, en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga y el número de operaciones nacionales aumentaron en **8,3 %** y **22,2 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan niveles inferiores en cuanto a tráfico de pasajeros (**-11,8 %**), tráfico de carga (**-2,4 %**) y en el número de operaciones (**-14,1 %**) en comparación con los niveles alcanzados entre enero y agosto del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO				ENERO-AGOSTO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL								
PASAJEROS								
Primer Grupo de Aeropuertos	906 915	669 905	35,4	-8,2	5 748 589	3 526 869	63	-11,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	577 319	449 445	28,5	-8,7	3 712 626	2 438 139	52,3	-11,9
CARGA (TM)	2028	1684	20,5	-6,7	14 206	13 123	8,3	-2,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1663	1415	17,5	1,8	11 704	11 251	4	4,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	365	268	36,3	-32,3	2502	1873	33,6	-25,1
OPERACIONES	16 045	14 783	8,5	-1,6	111 768	91 471	22,2	-14,1
Primer Grupo de Aeropuertos	13 549	13 069	3,7	0,9	95 956	80 260	19,6	-12,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2496	1714	45,6	-13,1	15 812	11 211	41	-20,8
TRÁFICO INTERNACIONAL								
PASAJEROS								
Primer Grupo de Aeropuertos	7861	4128	90,4	128,7	67 335	15 522	333,8	232,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	5875	3604	63	310,6	50 041	12 261	308,1	350,7
CARGA (TM)	1	1	3,2	-45,6	10	20	-53,3	-73,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1	1	3,2	-45,6	10	20	-53,3	-73,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	219	162	35,2	12,3	1778	954	86,4	15,3
Primer Grupo de Aeropuertos	195	150	30	13,4	1592	885	79,9	18,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	24	12	100	4,3	186	69	169,6	-4,6

Nota: Información preliminar

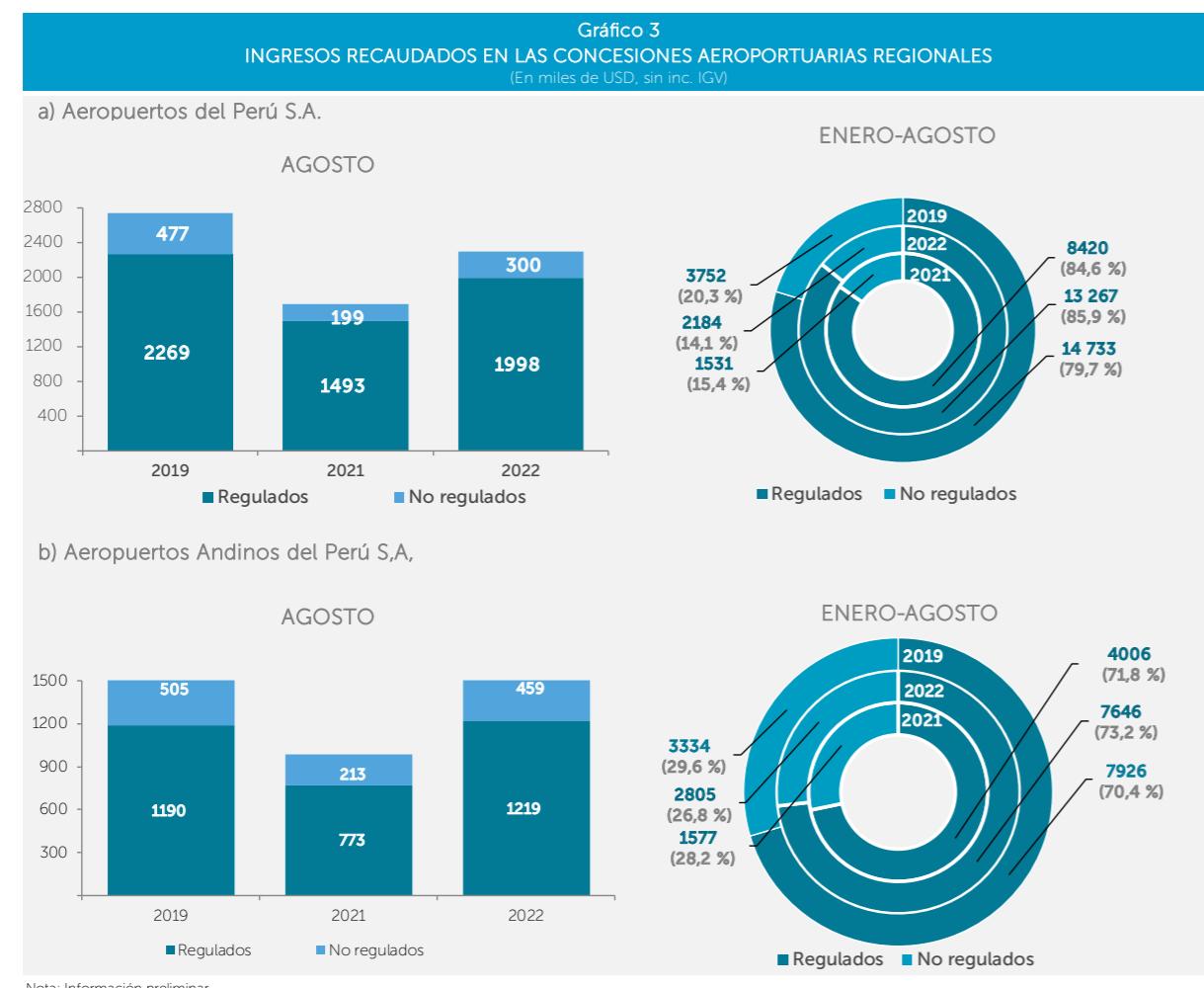
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



INGRESOS RECAUDADOS

En agosto del 2022, los ingresos recaudados por el Primer Grupo de Aeropuertos alcanzaron el **35,8 %** y en el Segundo Grupo el **70,3 %**, con respecto al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **42 %** y **84,3 %**, respectivamente, en comparación con agosto del 2021. Con respecto de agosto del 2019, tanto el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos registran una disminución de ingresos en **16,3 %** y **1 %** respectivamente. En términos acumulados, en el periodo enero-agosto del 2022, los ingresos registrados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en **55,3 %** y **87,2 %**, respectivamente, comparándolos con el mismo periodo del 2021.



Del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante agosto del 2022, el Primer Grupo de Aeropuertos registró el **57,8 %** y el Segundo Grupo de Aeropuertos el **42,2 %**. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,9 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **72,6 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, con relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. En agosto del 2022, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y las operaciones de despegue y aterrizaje se incrementaron, en dichas infraestructuras, en **66,6 %**, **25,8 %** y **63,7 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021. No obstante, aun persiste rezagos en la recuperación con los niveles prepandemia. En agosto del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros en **-19,3 %**, en el tráfico de carga en **-62,3 %** y en el número de operaciones, en **-22,1 %**.

De otro lado, en el periodo enero-agosto del 2022, se registró un incremento de **108,3 %** en el tráfico de pasajeros, de **15,2 %** en el tráfico de carga y de **80 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	AGOSTO		Var. (%)	ENERO-AGOSTO		Var. (%)		
	2022	2021		2021	2019			
PASAJEROS	381 923	229 273	66,6	-19,3	2 261 974	1 086 063	108,3	-28,2
Nacional	379 015	229 271	65,3	-17,4	2 255 935	1085 966	107,7	-26,2
Internacional	2908	2	145300	-80	6039	97	6125,8	-93,5
CARGA (TM)	194	154	25,8	-62,3	1323	1148	15,2	-24,6
Nacional	194	154	25,8	-62,3	1323	1148	15,2	-24,6
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	7569	4624	63,7	-22,1	45 904	25 498	80	-30
Nacional	7534	4621	63	-20,8	45 778	25 472	79,7	-28,7
Internacional	35	3	1067	-82,8	126	26	384,6	-90,7

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en agosto del 2022 movilizó el **83,3 %** del tráfico total de pasajeros (318 061), el **74,7 %** del tráfico total de carga (145 TM) y el **32,4 %** del número total de operaciones (2451). Asimismo, se observa que este aeropuerto aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en agosto del 2019 (388 705).

318 061 pasajeros
en el Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En agosto del 2022, alrededor de 7,2 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una leve disminución de **5,9 %** en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, este resultado significa una recuperación importante frente a los 6,3 millones de vehículos que transitaron en el 2019 (pandemia), al representar un incremento del **15,7 %**. El tráfico vehicular significó más de 15,9 millones de ejes cobrables, es decir, una leve reducción de **0,2 %** en comparación a agosto del 2021, sin embargo se logró superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **10,9 %**.



TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el **18,5 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **13,9 %** y Red Vial N° 4, concesionado a AUNOR, con el **13,1 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**18,4 %**), Red Vial N° 4 (**15,8 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,4 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Concesiones con mayor tráfico medido en ejes	
	Red Vial N° 6		Red Vial N° 6
	18,5 %		18,4 %
	Red Vial N° 5		Red Vial N° 4
	13,9 %		15,8 %
	Red Vial N° 4		Red Vial N° 5
	13,1 %		14,4 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,2 %** y **43,1 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,8 %** y **8 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO
Concesiones viales de la costa norte	Carreteras del centro
40,2 %	7,8 %
UNIDADES	UNIDADES
43,1 %	8 %
EJES COBRABLES	EJES COBRABLES



GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO		Var. (%)		ENERO - AGOSTO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS		7229	7682	-5,9	15,7	56 262	52 005	8,2	21,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	456 18 239 51	500 20 234 48	-8,6 -9,2 1,3 5,8	9,9 14,6 1684 -	3434 128 1531 381	3448 121 298 27,9	-0,4 6,4 10 27,9	12 28,5 9,9 -
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	929 944 1007 26	975 986 1107 25	-4,8 -4,3 -9 5	13,7 21,3 19,7 3,1	7068 7239 7896 184	6832 6814 7267 156	3,4 6,2 8,7 17,7	15,6 27,5 38,5 4,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	562	595	-5,6	4,2	3935	3854	2,1	2,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	231 26 89 110 936	222 31 102 112 958	4,4 -17,5 -12,5 -1,2 -2,3	7,1 19,6 7,1 37,9 20,7	1679 200 683 803 7286	1480 208 692 773 6397	13,5 -3,9 -1,3 3,8 13,9	14,8 35,2 15,9 40,5 26,1
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	1337 267	1513 254	-11,6 5	16,4 4,6	11 574 2087	10 371 1763	11,6 18,4	19 15,1
EJES		15 970	15 998	-0,2	10,9	121 544	114 766	5,9	15,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	907 23 427 65	952 27 402 62	-4,8 -16,1 6,3 5,3	6,5 -6,4 3,5 -	6779 164 3006 485	6857 164 2747 391	-1,1 -0,5 9,4 23,9	7,6 8,1 10,8 -
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	2034 2529 2293 29	2033 2445 2284 27	0,1 3,4 0,4 4,8	9,2 19,7 18,4 4,1	15 366 18 989 17 499 203	15 141 17 861 16 220 175	1,5 6,3 7,9 15,8	9,5 22,7 32,8 4,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1271	1296	-2	2,5	9071	9037	0,4	-0,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	494 45 154 197 1960	464 54 177 201 1978	6,4 -16,3 -13,2 -1,9 -0,9	2,7 13,8 2,3 28,3 11,1	3569 355 1147 1419 14 938	3259 368 1167 1370 13 890	9,5 -3,7 -1,7 3,6 7,5	9,7 29,2 15,4 34,7 16,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	2935 607	3017 576	-2,7 5,3	9,9 -6,4	23 920 4635	21 927 4193	9,1 10,6	13,3 10,9

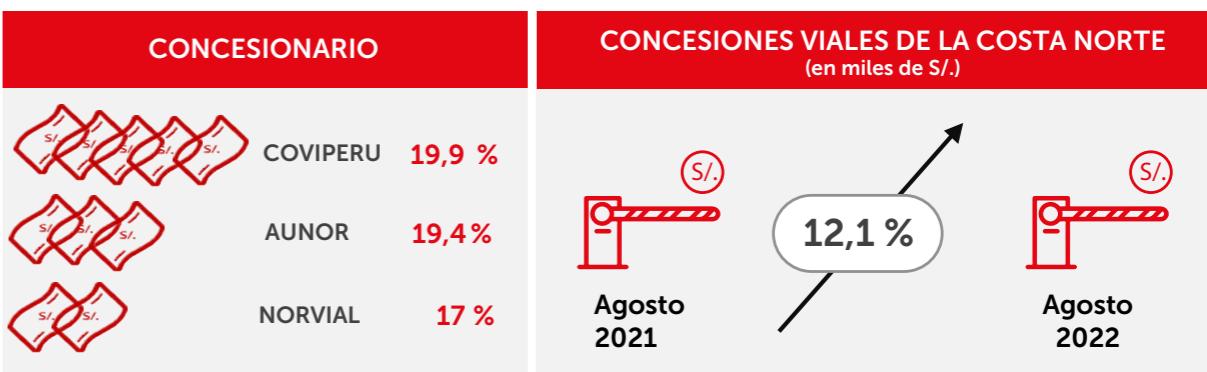
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Carretera Sierra Piura Convial Sierra Norte OBRAINSA	7231 67 1635 166	6710 74 1581 149	7,8 -9,9 3,4 11,7	30,6 4,4 8,8 -	54 120 466 11 625 1245	48 742 440 10 700 932	11 5,8 8,6 33,6	32,2 19,3 19 -
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL Autopista del Norte NORVIAL Chanchay Acos	21 036 24 984 21 786 74	18 638 21 304 20 558 68	12,9 17,3 6 9	43,5 47,2 38,9 12,8	158 817 185 072 153 295 520	138 989 154 796 134 509 431	14,3 19,6 14 20,9	100,2 43 30,6 19,2
Carreteras del Centro	DEVIANDES	9558	8426	13,4	24,7	67 924	59 863	13,5	20,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL IIRSA Sur T3 INTERSUR COVISUR	1911 1232 1311 7677	1796 1259 1171 7754	6,4 -2,2 12 -1	-2,6 24 62,8 12,8	13 801 9144 9279 58 841	12 596 8270 7854 54 447	9,6 10,6 18,2 8,1	9,7 39,6 67,9 18,4
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ COVINCA	25 534 4317	23 836 3655	7,1 18,1	31 68,2	202 873 32 852	170 895 26 555	18,7 23,7	32,9 97,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **19,9 %** del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de agosto, seguido por Autopista del Norte con **19,4 %** y por NORVIAL con **17 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **52,8 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 67,9 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**12,1 %**).



Cabe resaltar que, en agosto del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2¹, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



¹Ello debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación, por lo que no ha realizado cobro de peaje a la fecha.



TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados disminuyó en **7,7 %** y **2,3 %**, respectivamente, siendo en conjunto **4,7 %** menor a los vehículos transitados en agosto del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución del **1,5 %** respecto de agosto del 2021. En contraste, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, pues el tráfico de vehículos en agosto de 2022 fue mayor en **14,6 %** y los ejes cobrables en **10,4 %**.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **59,7 %** del total de unidades y el **63,7 %** en ejes cobrables, mientras que la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **31,3 %** y **30,1 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Sobre la evolución del tráfico vehicular en número de unidades, en la carretera IIRSA Norte se registró una disminución del **8,6 %**, mientras tanto en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **2 %**, en comparación a agosto del 2021.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE							
	AGOSTO				ENERO-AGOSTO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES								
IIRSA Norte	518 545	561 506	-7,7	22,5	3 831 750	3 628 523	5,6	29,4
Buenos Aires-Canchaque	296 907	338 566	-12,3	17,6	2 247 447	2 248 914	-0,1	20,7
Long. de la sierra-Tramo 2	14 164	14 686	-3,6	54,8	101 242	89 342	13,3	70,6
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	165 450	168 772	-2	2,3	1 161 696	1 046 892	11	11,8
	42 024	39 482	6,4	-	321 365	243 375	32	-
VEHÍCULOS PESADOS								
EJES COBRABLES								
IIRSA Norte	245 845	240 313	2,3	0,9	1 795 904	1 768 959	1,5	3,4
Buenos Aires-Canchaque	159 576	160 972	-0,9	-2	1 186 688	1 198 742	-1	-1,3
Long. de la sierra-Tramo 2	3864	5168	-25,2	-41,3	27 210	31 342	-13,2	-33
Mocupe-Cayaltí-Oyotún	73 548	65 548	12,2	-0,8	521 910	483 964	7,8	5,9
	8857	8625	2,7	-	60 096	54 911	9,4	-

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

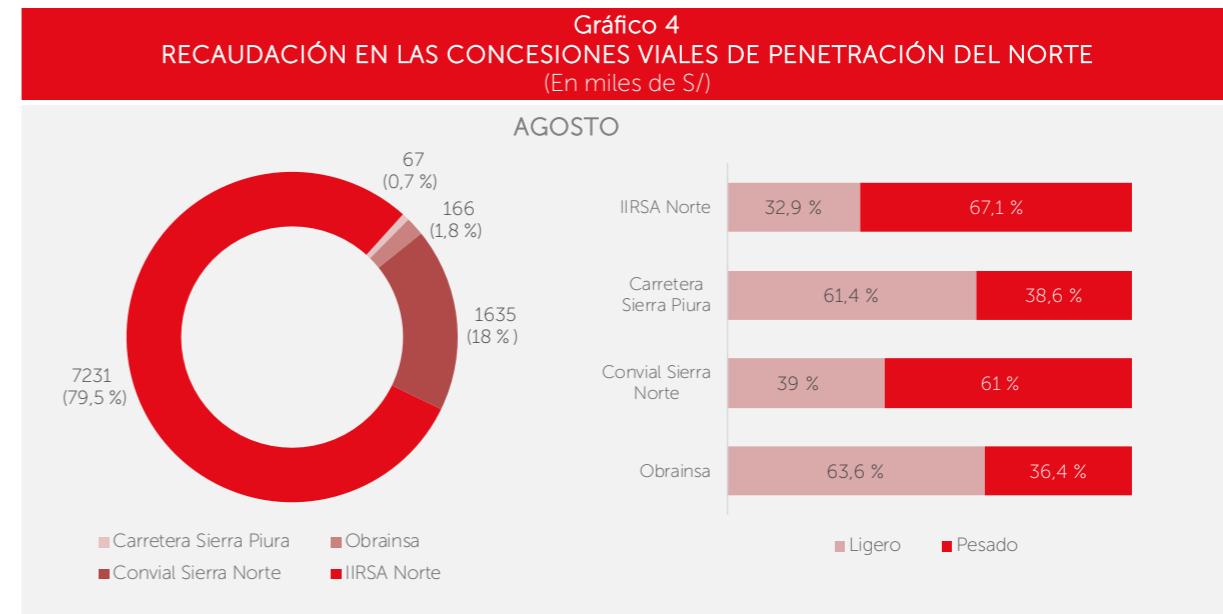
INGRESOS POR PEAJE

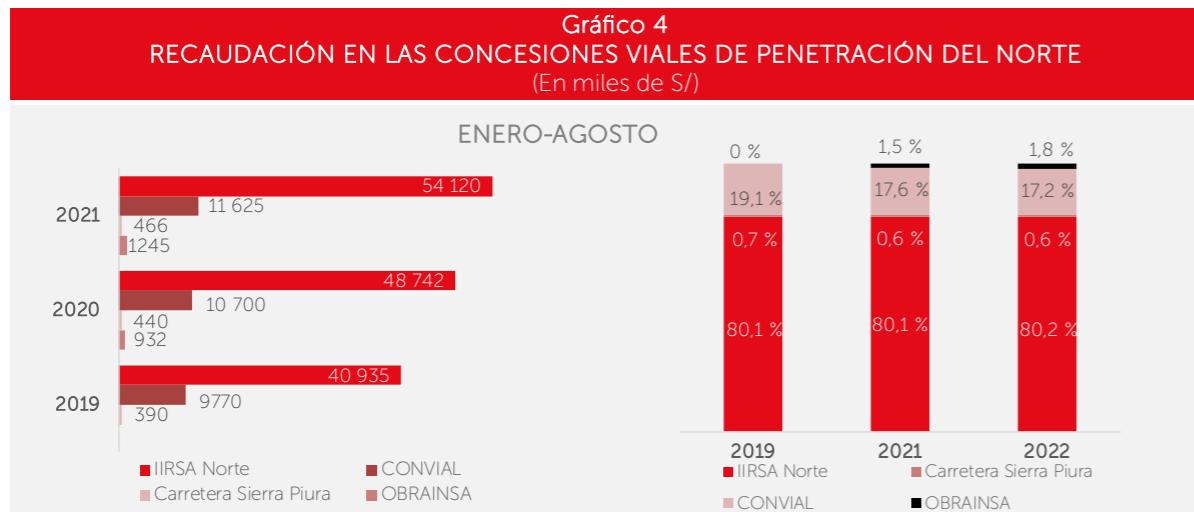
En agosto del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementaron en **6,9 %** respecto al mismo mes del año anterior. De manera desagregada, los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **0,4 %** y **11,2 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **62,7 %** de los ingresos totales del mes. Ahora bien, con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron **28,1 %**.

En relación a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en agosto del 2022 se experimentó un incremento de **7,8 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**11,5 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión concentraron el **79,5 %** del total de los ingresos de las concesiones viales de penetración del norte. Asimismo, las concesiones de Convia y Obrainsa registraron un aumento en su recaudación de **3,4 %** y **11,7 %**, respectivamente. Por su parte, en la concesión Sierra Piura, los ingresos disminuyeron **9,9 %** con relación a agosto del 2021.



Si se considera el periodo entre enero y agosto del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **10,9 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **11 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, al ser superiores en S/ 16,4 millones (**32 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 13,2 millones (**32,2 %**).





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

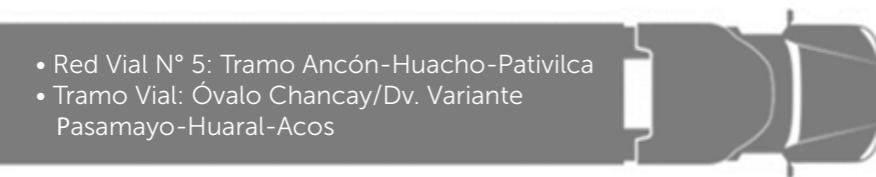
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos

TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros disminuyó en **14,3 %**, mientras que el número de vehículos pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **7 %**, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **-6 %** menor a los vehículos transitados en agosto del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó levemente en **1,4 %**. Frente a los niveles de tráfico de agosto del 2019, se incrementaron para el número de vehículos en **18,1 %** y ejes cobrables en **15,9 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**33,3 %**) y Red Vial N° 4 (**36,7 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **74,1 %** y **82,3 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-agosto del 2022 se registró alrededor de 22,4 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 52,1 millones de ejes cobrables (con **75,3 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO-AGOSTO			
	2022	2021	Var. (%)	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	1 622 166	1 893 329	-14,3	28,8	12 834 209	12 130 970	5,8	43,1
Autopista del Sol	558 317	618 019	-9,7	27,2	4 300 755	4 088 150	5,2	32,1
Red Vial N° 4	446 964	530 572	-15,8	34,6	3 566 165	3 468 890	2,8	46,9
Red Vial N° 5	593 137	722 102	-17,9	27,6	4 799 660	4 432 741	8,3	53,5
Óvalo Chancay-Acos	23 748	22 636	4,9	2,5	167 629	141 189	18,7	4
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	1 284 380	1 200 030	7	6,8	9 552 777	8 938 196	6,9	9,8
Autopista del Sol	370 571	357 439	3,7	-1,9	2 767 409	2 744 344	0,8	-3,3
Red Vial N° 4	497 240	455 591	9,1	11,4	3 673 152	3 345 228	9,8	13
Red Vial N° 5	414 321	384 879	7,6	10	3 096 179	2 833 827	9,3	20,3
Óvalo Chancay-Acos	2248	2121	6	9,5	16 037	14 797	8,4	8,7
EJE COBRABLES	5 262 501	4 896 418	7,5	12,5	39 222 581	37 265 186	5,3	15,6
Autopista del Sol	1 475 740	1 414 909	4,3	3,7	11 065 209	11 052 984	0,1	2,6
Red Vial N° 4	2 081 696	1 914 638	8,7	17	15 422 883	14 391 727	7,2	18,2
Red Vial N° 5	1 700 163	1 562 169	8,8	15,5	12 699 600	11 786 773	7,7	26,4
Óvalo Chancay-Acos	4902	4702	4,3	12,5	34 889	33 702	3,5	8,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

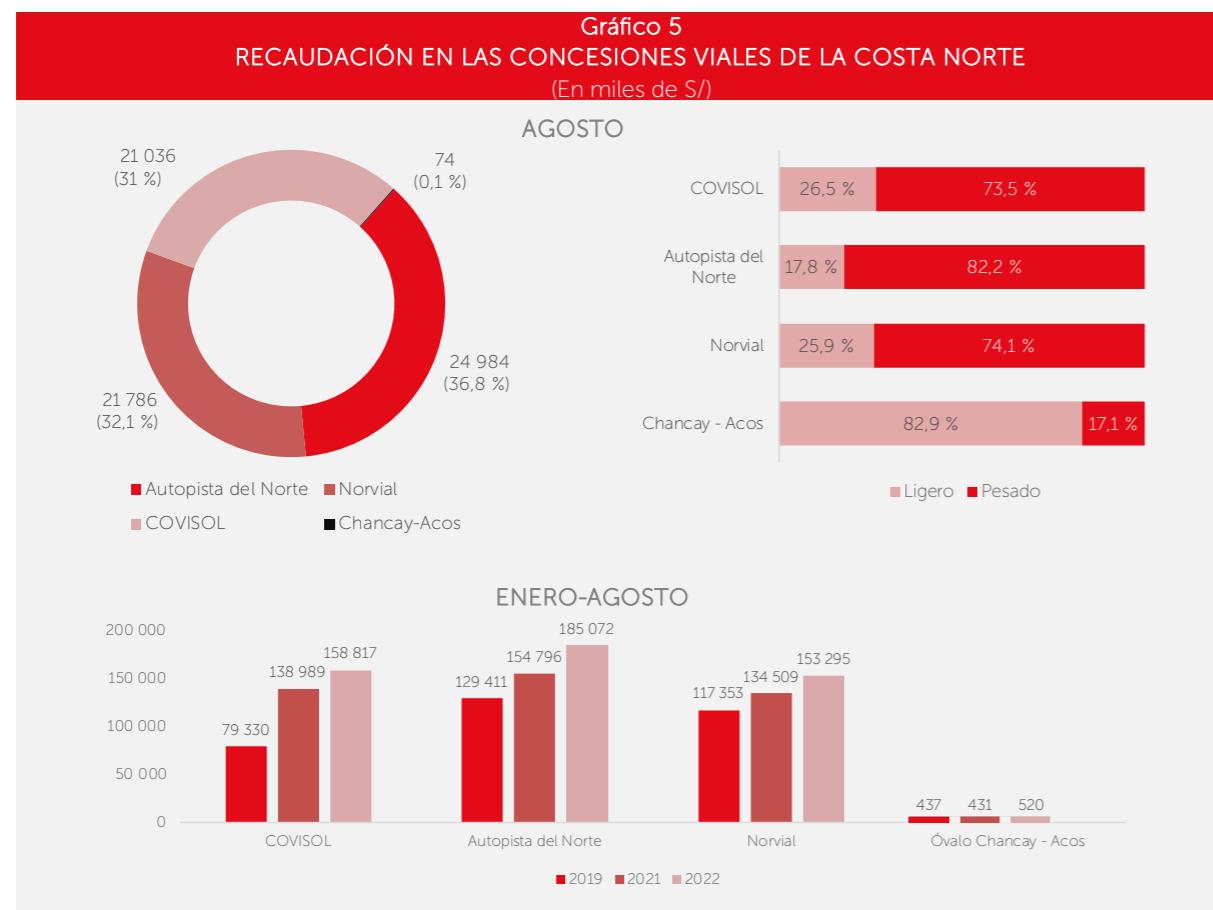
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en agosto del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 67,8 millones, monto mayor en **12,1 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **76,9 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 25 millones, lo que representó el **36,8 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 20,5 millones (**43,3 %**).



En el periodo enero-agosto del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **16,1 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación en la Red Vial N° 4 en **19,6 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 171,2 millones (**52,4 %**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeros y pesados) de **-5,6 %** y en ejes cobrables de **-2 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del 2021. Por otro lado, en comparación con el mismo mes de 2019, se presentó un aumento en los niveles de actividad, observándose un incremento de **4,2 %** y **2,5 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **40,1 %** y **73,5 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

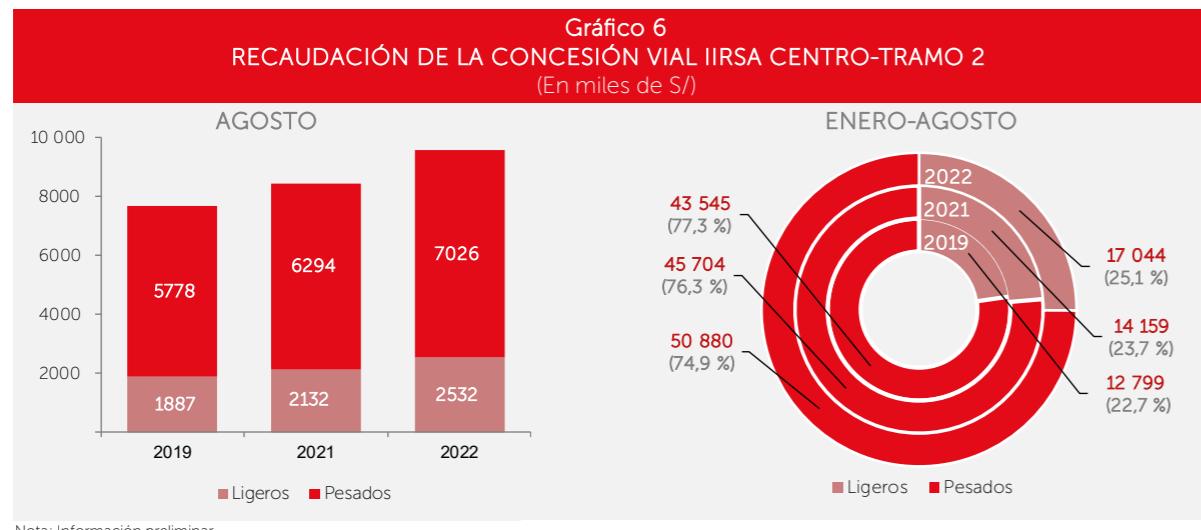
TRÁFICO	AGOSTO			Var. (%)	ENERO-AGOSTO			Var. (%)
	2022	2021	2021		2022	2021	2021	
UNIDADES VEHICULARES	561 653	594 974	-5,6	4,2	3 935 315	3 854 213	2,1	2,1
Ligeros	336 168	369 894	-9,1	9,1	2 277 229	2 187 727	4,1	8,8
Pesados	225 485	225 080	0,2	-2,3	1 658 086	1 666 486	-0,5	-5,9
EJES COBRABLES	1 270 565	1 296 178	-2	2,5	9 070 700	9 036 652	0,4	-0,6
Ligeros	336 168	369 894	-9,1	9,1	2 277 229	2 187 727	4,1	8,8
Pesados	934 397	926 284	0,9	0,4	6 793 471	6 848 925	-0,8	-3,3

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por el cobro de peaje, en agosto del 2022 se registró un incremento de **13,4 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **11,6 %** en los ingresos provenientes de los vehículos pesados, que representan el **73,5 %** de los ingresos totales. Asimismo, en comparación con el 2019, se alcanzó un incremento de los ingresos totales del **24,7 %**, equivalente a S/ 1,3 millones.

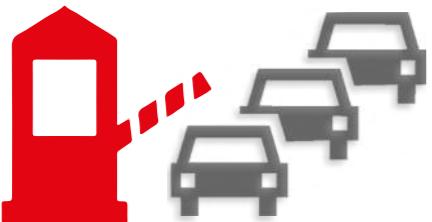
En cuanto al periodo enero-agosto del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **13,5 %**, frente al mismo periodo del año 2021. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, toda vez que los ingresos son superiores en **20,6 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana(IIRSA). Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, disminuyó en **-2,3 %** y **-0,8 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el menor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**-2,3 %** en unidades vehiculares y **-0,9 %** en ejes cobrables). Sin embargo, comparado con los niveles del 2019 se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**18,4 %**) como de ejes cobrables (**9 %**).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, que registró **67,2 %** en unidades y **68,7 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,8 %, 6,4 %** y **7,9 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está constituido, principalmente, por vehículos pesados, con el **67,4 %** del número total de ejes.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO-AGOSTO				Var. (%)
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
VEHÍCULOS LIGEROS									
UNIDADES VEHICULARES	928 377	970 648	-4,4	27,3	7 222 720	6 309 491	14,5	33,4	
IIRSA SUR-T1	144 574	141 498	2,2	20,5	1 043 935	899 691	16	25,5	
IIRSA SUR-T2	18 284	22 088	-17,2	22,3	141 528	145 958	-3	40,2	
IIRSA SUR-T3	67 611	76 654	-11,8	8,2	524 696	528 940	-0,8	14,9	
IIRSA SUR-T4	76 966	77 789	-1,1	49,8	564 585	538 830	4,8	48,7	
IIRSA SUR-T5	620 942	652 619	-4,9	29,2	4 947 976	4 196 072	17,9	35,7	
VEHÍCULOS PESADOS									
UNIDADES VEHICULARES	464 255	454 426	2,2	3,8	3 427 969	3 241 109	5,8	9,3	
IIRSA SUR-T1	86 914	80 312	8,2	-9,6	635 538	580 578	9,5	0,6	
IIRSA SUR-T2	7475	9151	-18,3	13,5	58 346	62 106	-6,1	24,3	
IIRSA SUR-T3	21 852	25 584	-14,6	3,8	158 152	163 173	-3,1	19,5	
IIRSA SUR-T4	33 396	33 951	-1,6	16,4	237 967	234 198	1,6	24,4	
IIRSA SUR-T5	314 618	305 428	3	6,8	2 337 966	2 201 054	6,2	9,6	
EJES COBRABLES	1 922 713	1 904 042	1	1,9	14 205 327	13 744 139	3,4	9,4	
IIRSA SUR-T1	349 745	322 956	8,3	-9,8	2 525 402	2 358 860	7,1	4,3	
IIRSA SUR-T2	27 194	32 223	-15,6	8,7	213 181	222 395	-4,1	22,7	
IIRSA SUR-T3	86 358	100 684	-14,2	-1,9	622 180	637 773	-2,4	15,8	
IIRSA SUR-T4	120 272	123 256	-2,4	17,5	854 588	831 321	2,8	26,9	
IIRSA SUR-T5	1 339 144	1 324 923	1,1	4,3	9 989 976	9 693 790	3,1	8,8	

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

En cuanto a los ingresos por peaje, en agosto del 2022 se incrementaron en **1,3 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de los vehículos pesados, con una participación de **66,9 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, pues los mismos fueron superiores en **14,8 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,1 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo 4) con una participación del **70,5 %** y **64,7 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

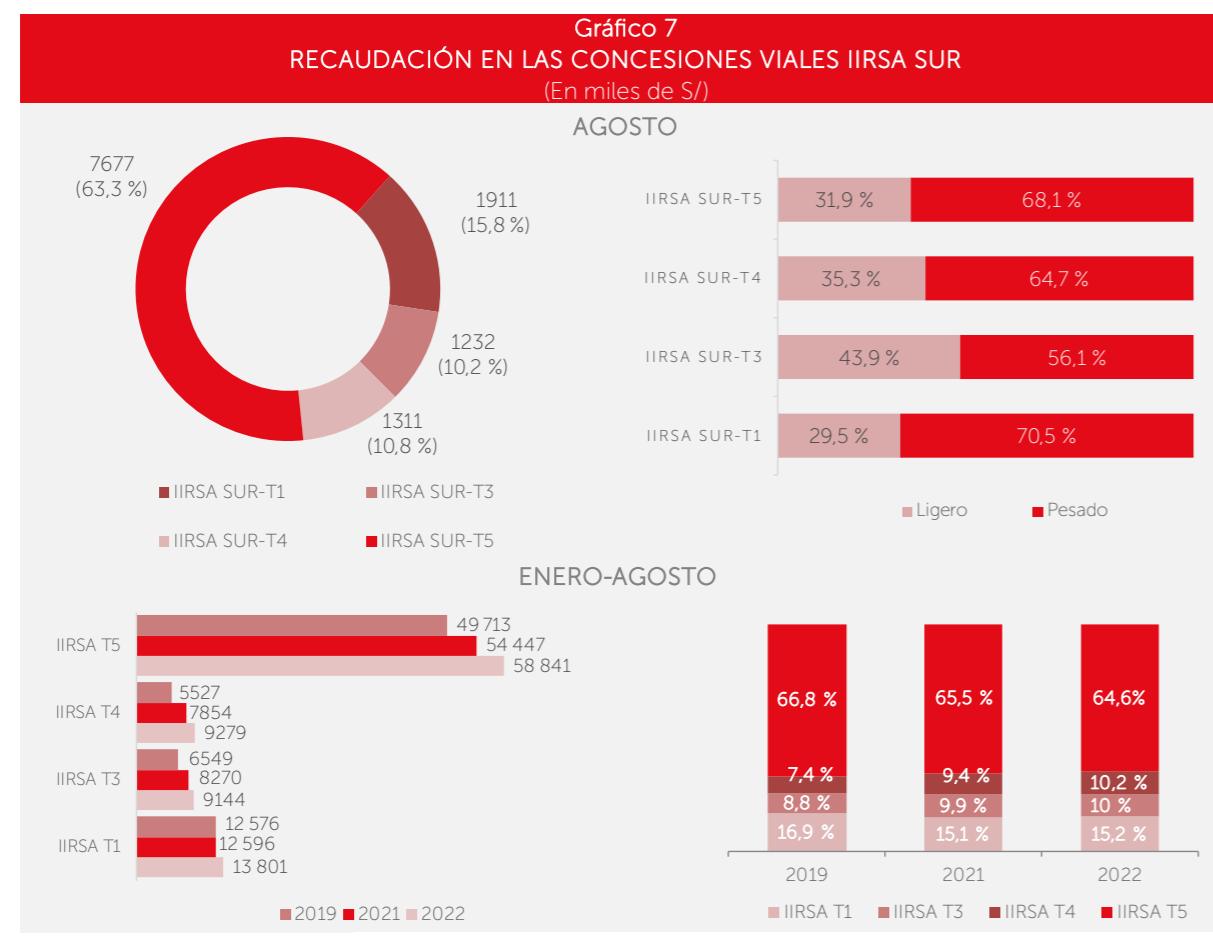
Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN
(en miles de S.)

AGOSTO 2021	IIRSA SUR-T1	6,4 %
AGOSTO 2022	IIRSA SUR-T3	-2,2 %
AGOSTO 2021	IIRSA SUR-T4	12 %
AGOSTO 2022	IIRSA SUR-T5	-1 %

En el caso de SURVIAL, en agosto del 2022, los ingresos por peaje se incrementaron en **6,4%**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representaron el **70,5%** del total de ingresos de esta concesión. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos disminuyeron en **-2,2%**, debido fundamentalmente a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **56,1%** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **24%** en comparación al 2019.

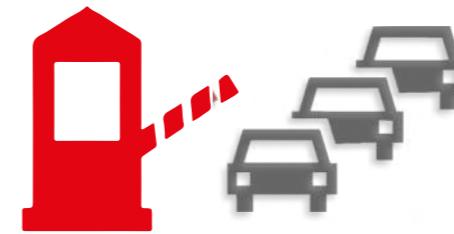
Para el caso de COVISUR, los ingresos por peaje disminuyeron en **1%**, en línea con la menor recaudación de vehículos pesados, que representaron el **68,1%** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo 4) en agosto de este año, se incrementaron en **12%**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **35,3%** y **64,7%** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019 (niveles prepandemia), con COVISUR incrementando sus ingresos en **12,8%**, mientras que INTERSUR lo hizo en **62,8%**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) disminuyó en **9,2%**, en ejes cobrables se redujo levemente en **1,4%**, con relación al mismo mes del 2021. Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **83,4%** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **-2,7%** y representó el **82,9%** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **5%** respecto al mismo mes del año pasado, mientras que el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **5,3%**.

Respecto al 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos y en ejes cobrables en **14,3%** y de **6,7%**, respectivamente.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO-AGOSTO			
	2022	2021	Var. (%)	2019	2022	2021	2021	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	995 390	1 201 430	-17,1	26,5	8 995 204	7 928 950	13,4	28,2
Red Vial N° 6	829 756	1 041 762	-20,4	28,4	7 659 628	6 861 160	11,6	29,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	165 634	159 668	3,7	17,9	1 335 576	1 067 790	25,1	21
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	608 135	565 195	7,6	-1,4	4 665 952	4 205 008	11	3,1
Red Vial N° 6	507 182	470 860	7,7	1	3 914 620	3 509 744	11,5	2,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	100 953	94 335	7	-11,7	751 332	695 264	8,1	5,9
EJES COBRABLES	2 546 283	2 392 170	6,4	0,6	19 560 303	18 190 795	7,5	7,1
Red Vial N° 6	2 105 180	1 975 438	6,6	4	16 260 460	15 065 856	7,9	7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	441 103	416 732	5,8	-13,1	3 299 843	3 124 939	5,6	7,3

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

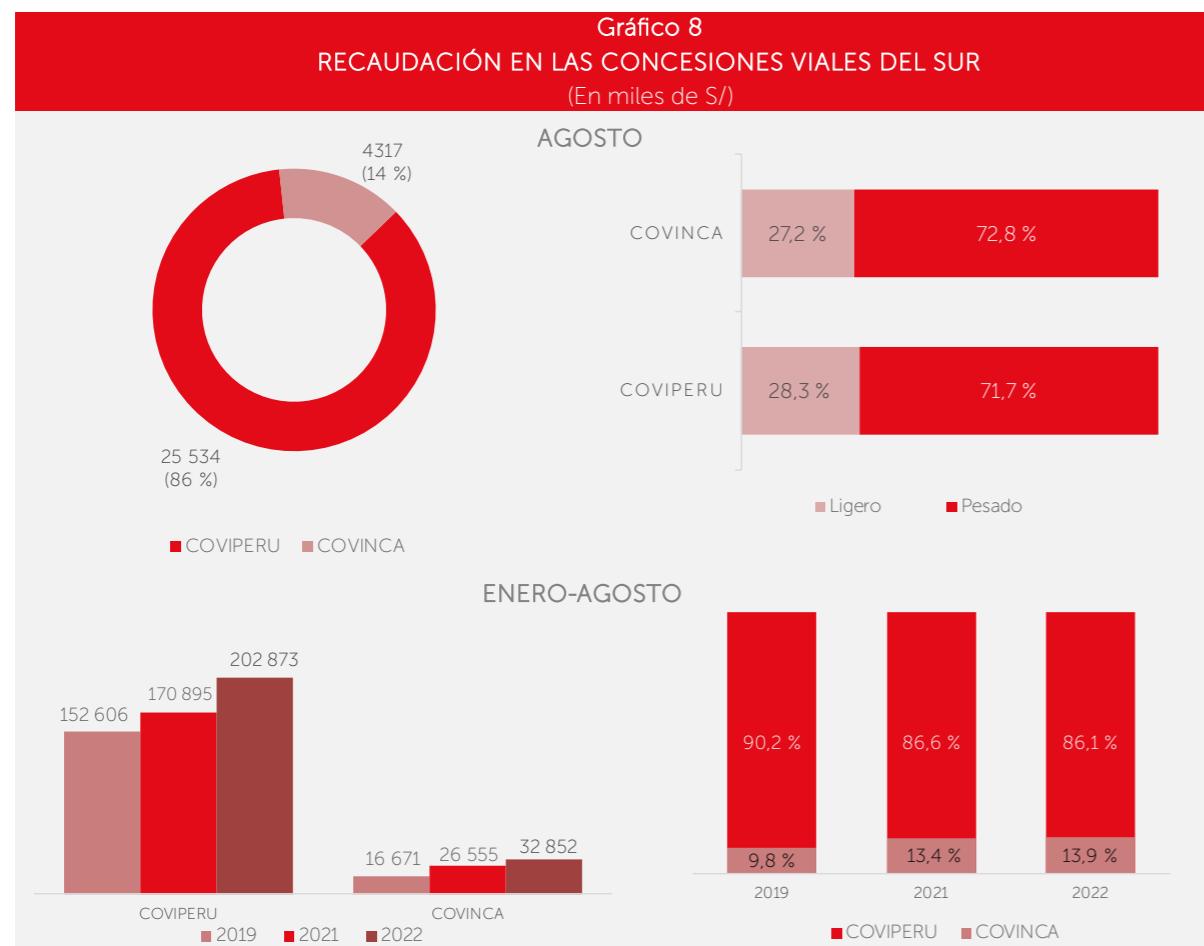
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en agosto del 2022 COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **7,1 %**, con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **71,7 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **84,1 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **15,9 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en agosto del 2022 aumentaron en **18,1 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27,2 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **72,8 %** a los vehículos pesados.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por los ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **72,2 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de agosto del 2022 fue COVIPERÚ, con **85,5 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**28,4 %**) como ligeros (**57,2 %**), de los cuales COVIPERU incrementó sus ingresos en **31 %**, mientras que COVINCA en **68,2 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En agosto del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **0,9 %** respecto del mismo mes del año 2021. Por otro lado, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **55,1 %**, principalmente en el tramo del Ferrocarril del Sur. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en agosto del año 2019, resultando un **11,9 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Con respecto a los kilómetros/vagón recorridos, estos presentaron un incremento de **15,6 %** en comparación al mismo mes del 2021.



CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 13				NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS			
	AGOSTO 2022	2021	2021	VAR. (%)	ENERO-AGOSTO 2022	2021	2021	VAR. (%)
CARGA (TM)	499 569	503 873	-0,9	-21,4	3 625 551	3 820 993	-5,1	8
Ferrovías Central Andina	245 221	246 503	-0,5	18,9	1 822 478	1 803 660	1	12,7
Ferrocarril Transandino	254 347	257 370	-1,2	23,8	1 803 073	2 017 333	-10,6	3,6
Ferrocarril del Sur	252 562	256 291	-1,5	24,3	1 792 611	2 011 012	-10,9	3,9
Ferrocarril del Sur Oriente	1785	1079	65,4	-18,8	10 462	6321	65,5	-28,1
PASAJEROS	263 789	170 128	55,1	-11,9	1 442 450	627 425	129,9	-24,1
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	263 789	170 128	55,1	-11,9	1 442 450	627 425	129,9	-24,1
Ferrocarril del Sur	1956	-	-	-20,7	6108	53	11 424,5	-54,1
Ferrocarril del Sur Oriente	261 833	170 128	53,9	-11,8	1 436 342	627 372	128,9	-23,8
KM-VAGÓN (Miles)^{1/}	1950	1687	15,6	6,9	12 487	12 407	0,6	-5,4
Ferrovías Central Andina	644	626	2,9	35,7	4668	4523	3,2	23,6
Ferrocarril Transandino	1305	1060	23,1	-3,3	7820	7884	-0,8	-17
Ferrocarril del Sur	955	825	15,7	4	5846	6801	-14	-13,3
Ferrocarril del Sur Oriente	350	235	48,9	-18,7	1973	1083	82,2	-26,3

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

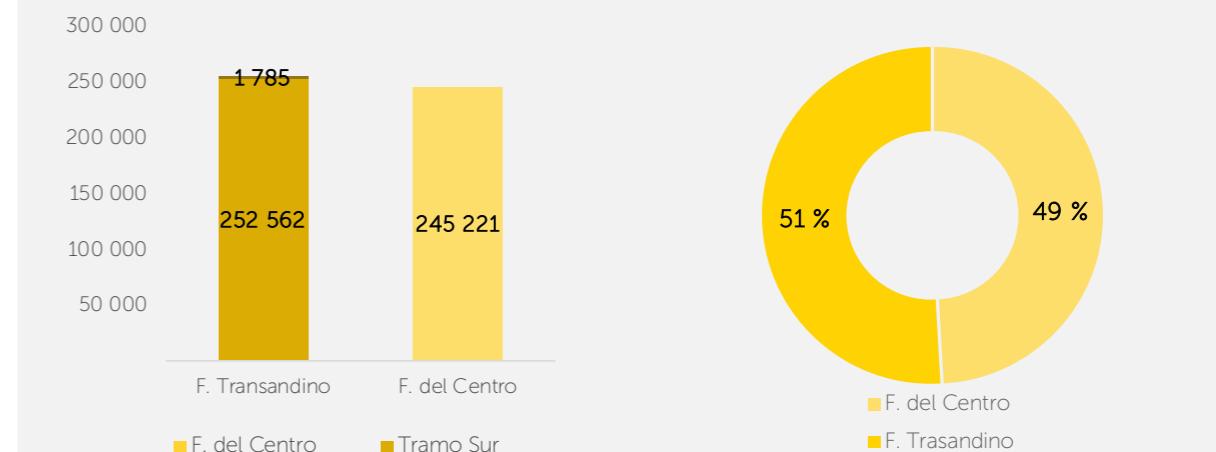
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En agosto del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **0,9 %** menor a lo registrado en el mismo mes del año 2021, alcanzando alrededor de 499 569 toneladas. Del total, el **49,1 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), y el **50,9 %** restante por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en agosto del 2022 presentó un incremento de **21,4 %** respecto al mismo mes del año 2019.



Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, AGOSTO 2022



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,3 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**100 %**), que experimentó un incremento de **2,6 %** con relación a agosto del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra Minera las Bambas S.A. (**56,3 %**)² y Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (con una participación de **43 %**).



Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**50,5 %**), el ácido sulfúrico industrial (**17,4 %**), zinc en barras y planchas (**9,9 %**) y concentrado de zinc (**6,7 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**55,1 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**28,6 %**), y Nexa Resources el Porvenir S.A.C. (**5,2 %**).

² Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S.A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>>



Ferrocarril del Centro	
Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 50,5 %	Minera Chinalco Perú S. A. 55,1 %
Acido sulfúrico industrial 17,4 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. 28,6 %
Zinc en barras y planchas 9,9 %	Nexa Resources El Porvenir S.A.C. 5,2 %
Concentrado de zinc 6,7 %	

TRÁFICO DE PASAJEROS



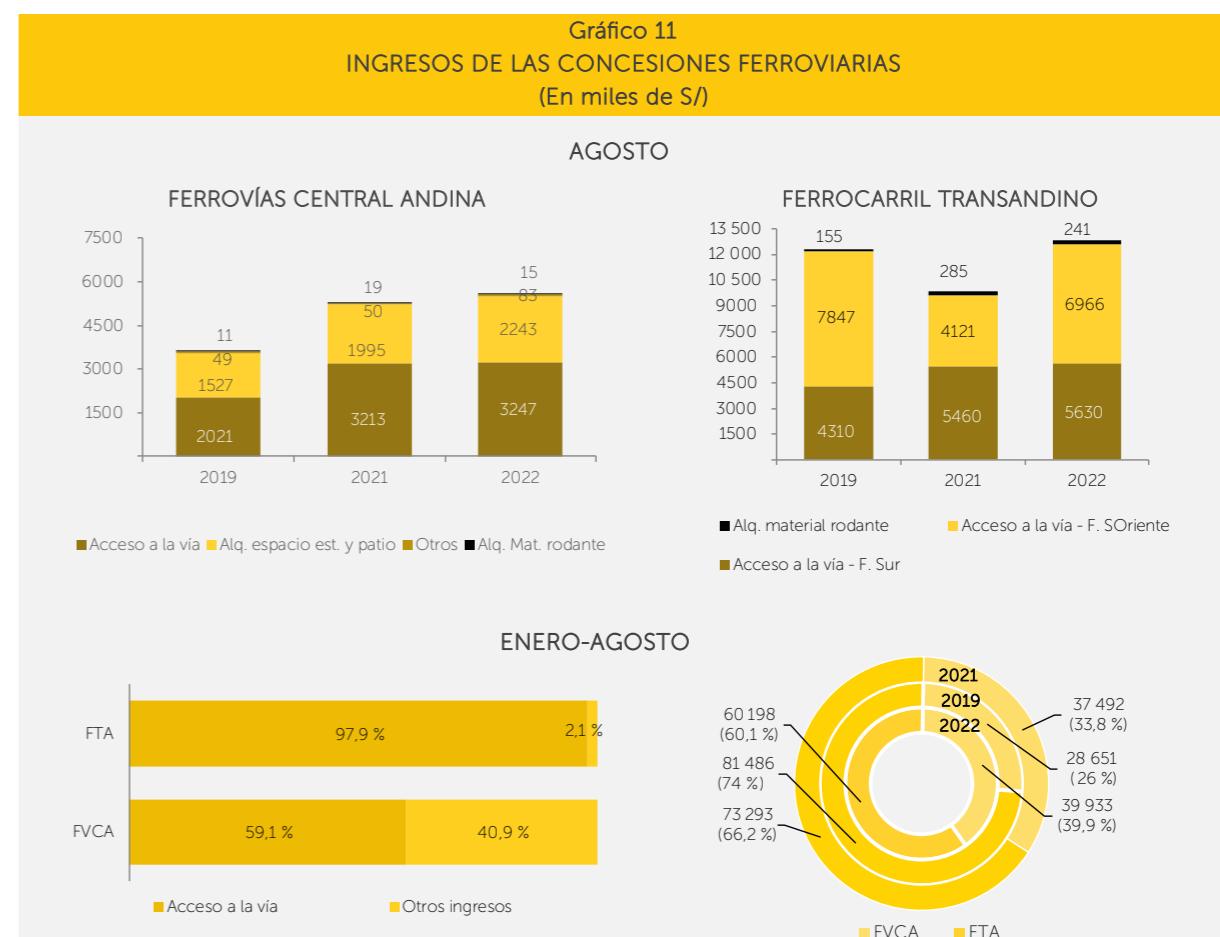
Durante el mes de agosto del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **55,1 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en agosto del 2019, que fue un **11,9 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **99,3 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 18,4 millones en agosto del 2022, mayor en **21,7 %** (S/ 3,3 millones) respecto a agosto del 2021, correspondiendo el **30,3 %** a FVCA y el **69,7 %** a FTA. Asimismo, en comparación al 2019, se registró un incremento de los ingresos de ambas concesiones en **15,7 %**, equivalente a S/ 2,5 millones.

Los ingresos de FVCA se incrementaron **5,9 %** con relación a agosto del 2021, debido a la mayor recaudación por concepto de acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **58,1 %** del total de los ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA en comparación con agosto del 2021 aumentaron **30,1 %** (S/ 3 millones), sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **98,1 %** de los ingresos de la concesión.



Por otro lado, durante el periodo enero-agosto del 2022, se observó un incremento de los ingresos facturados por FTA de **21,8 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 60,2 millones a S/ 73,3 millones. De igual modo, FVCA registró un incremento de **6,5 %**, equivalente a S/ 2,4 millones, con relación a similar periodo del 2021.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

TRÁFICO	Cuadro 14 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1							
	AGOSTO		VAR. (%)		ENERO-AGOSTO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	12 045 039	7 103 884	69,6	-22	77 199 372	50 773 198	52	-28,4
Trenes recorridos	12 465	13 246	-5,9	-4,7	101 903	103 063	-1,1	2,7
Kilómetros recorridos ^{1/}	412 765	436 507	-5,4	-4,7	3 374 620	3 407 141	-1	2,7

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El Metro de Lima transportó en agosto del 2022, 12 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **69,6 %** con relación al tráfico observado en agosto del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, pues el tráfico de pasajeros fue inferior en **22 %** respecto de agosto del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 388 550 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en agosto del 2021 (229 158 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (498 237 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de agosto del 2021, se redujeron en **5,9 %** y **5,4 %** respectivamente.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**9,5 %**), La Cultura (**8,2 %**), Bayóvar (**8,2 %**), y Miguel Grau (**7,6 %**), presentando picos de demanda en los intervalos de horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.



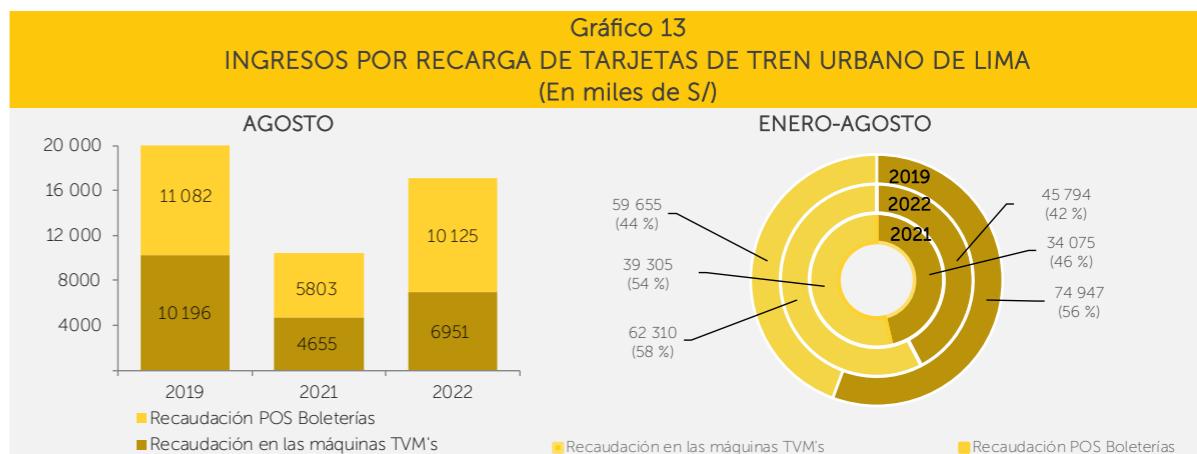
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S.)	AGOSTO 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	2296	AGOSTO 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	4322	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto del 2022 se observó un incremento de S/ 6,6 millones (**63,3 %**) con relación al mismo mes del 2021. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**59,3 %** del total), que se incrementó en S/ 4,3 millones (**74,5 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 2,3 millones (**49,3 %**).

Por su parte, en el periodo enero-agosto del 2022 se observó un incremento de **58,5 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 23 millones), presentándose también un aumento de **34,4 %** (S/ 11,7 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



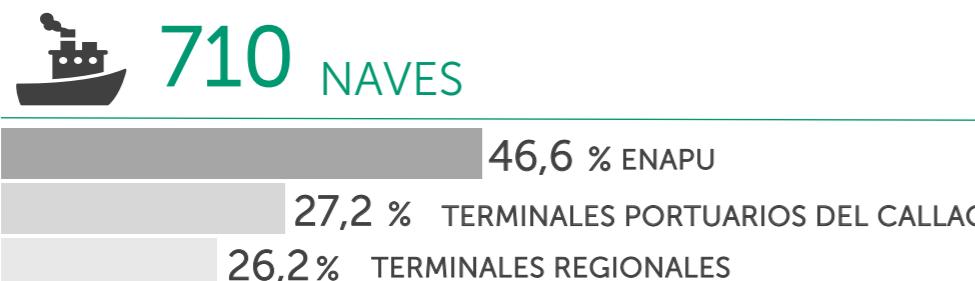
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

El tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán, en agosto del 2022, un total de 710 naves, de las cuales el **46,6 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **27,2 %** en los terminales portuarios del Callao y el **26,2 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **6,6 %** (44 naves) al de agosto del 2021, pero menor en **8,4 %** (-65 naves) respecto al mismo mes del 2019.



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en agosto del 2022 se alcanzó alrededor de 5,2 millones de toneladas, superior en **9,8 %** (461 423 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de carga registrados en agosto del 2019 (4,3 millones de toneladas).



En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **60,7 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**29,5 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**26 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,1 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **27,7 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,5 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **11,8 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,3 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,07 %** de la carga total.

Cabe señalar que, en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁴, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga contenedizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)		
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
NAVES	710	666	6,6	-8,4	5864	6014	-2,5	-19,3	
Puertos bajo administración de ENAPU ¹	331	304	8,9	-24,6	3235	3368	-3,9	-26,3	
Puerto del Callao	127	134	-5,2	-6,6	968	984	-1,6	-11,9	APM Terminals
	53	51	3,9	-7	395	442	-10,6	-19,2	DP World
	13	21	-38,1	-	111	113	-1,8	-4,3	TCSA
TISUR	47	40	17,5	14,6	294	292	0,7	-14,5	
Puertos Regionales	46	37	24,3	15	317	289	9,7	6,7	TPE
	20	19	5,3	53,8	132	99	33,3	46,7	TPP
	54	41	31,7	157,1	303	294	3,1	2,4	COPAM
	19	19	-	26,7	109	133	-18	-24,8	STI
CARGA (miles de TM)	5149	4688	9,8	19,4	35 763	36 783	-2,8	4	
Puertos bajo administración de ENAPU	599	91	561,4	466,5	1198	538	122,8	94,6	
Puerto del Callao	1518	1637	-7,3	-6,2	12 388	13 364	-7,3	-2,6	APM Terminals
	1340	1409	-4,9	12,8	10 212	11 242	-9,2	1,1	DP World
	265	261	1,2	-2	2101	1958	7,3	2,1	TCSA
TISUR	610	593	2,8	1,8	4144	4191	-1,1	-4,2	
Puertos Regionales	255	234	9,1	26,2	1744	1883	-7,4	2,1	TPE
	182	174	4,7	85,3	1891	1301	45,4	94	TPP
	3	1	230,7	573,7	17	12	35,6	26,2	COPAM
	376	287	31,1	64,9	2067	2294	-9,9	9,7	STI
CONTENEDORES (TEU)	243 929	244 472	-0,2	11	1744 763	1854 656	-5,9	2,7	
Puertos bajo administración de ENAPU	241	223	8,1	-92	4702	2892	62,6	-62	
Puerto del Callao	92 749	86 467	7,3	11,1	613 308	639 733	-4,1	2,8	APM Terminals
	121 369	131 979	-8	5,9	925 657	1 000 271	-7,5	2,5	DP World
TISUR	235	867	-72,9	-82,5	3841	8670	-55,7	-68	
Puertos Regionales	27 677	22 252	24,4	82,3	190 352	192 453	-1,1	11,2	TPE
	1574	2670	-41	-29	6295	10 417	-39,6	75,5	TPP
	84	14	500	2000	608	220	176,4	553,8	COPAM
	-	-	-	-	-	-	-	-	STI
INGRESOS									
Miles de USD ²	63 622	56 855	11,9	29,8	464 393	440 256	5,5	18	
APM Terminals	22 062	21 117	4,5	25,7	170 219	161 284	5,5	32,5	
DP World	15 183	15 189	-0	26,5	115 561	120 630	-4,2	12,3	
TCSA	2373	2191	8,3	6,5	18 087	16 162	11,9	7,2	
TISUR	8993	8100	11	-6,1	72 215	66 944	7,9	-6,7	
TPE	5986	4918	21,7	91,3	39 257	38 711	1,4	30,9	
TPP	4071	1722	136,4	56,2	19 456	11 768	65,3	-16,1	
STI	4954	3618	36,9	155,8	29 597	24 757	19,5	101	
Miles de S/.	65	36	78,7	455,9	368	292	26,2	273,9	
COPAM	65	36	78,7	455,9	368	292	26,2	43,1	

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En agosto de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **0,2 %** (-543 TEU) con relación a agosto del 2021, pero un incremento de **11 %** (24 101 TEU) con respecto a agosto del 2019. La reducción mencionada se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Muelle Sur del Callao (**-8 %**, equivalente a -10 610 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante agosto del 2022, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **49,8 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**38 %**) y el puerto de Paita (**11,3 %**).



Participación (TEU)			
DP World	49,8 %		
APM Terminals	38 %		
TPE	11,3 %		

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
NAVES	193	206	-6,3	-6,3	1474	1539	-4,2	-13,5
Terminal Norte Multipropósito	127	134	-5,2	-6,6	968	984	-1,6	-11,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	53	51	3,9	-7	395	442	-10,6	-19,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	13	21	-38,1	-	111	113	-1,8	-4,3
CARGA (miles de TM)	3123	3308	-5,6	1,5	24 701	26 563	-7	-0,7
Terminal Norte Multipropósito	1518	1637	-7,3	-6,2	12 388	13 364	-7,3	-2,6
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1340	1409	-4,9	12,8	10 212	11 242	-9,2	1,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	265	261	1,2	-2	2101	1958	7,3	2,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

Los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron, en agosto de este año, un total de 193 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65,8 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **27,5 %**, mientras que el tráfico de naves en ambos terminales aún no recupera los niveles prepandemia, pues fue inferior en **6,6 %** y en **7 %**, respectivamente. A su vez, entre enero y agosto del 2022, el número de naves atendidas fue de 1474, lo que representó una reducción de **4,2 %** con relación al mismo periodo del año anterior.

193 NAVES

65,8 % APM TERMINALS

27,5 % DP WORLD

6,7 % TCSA

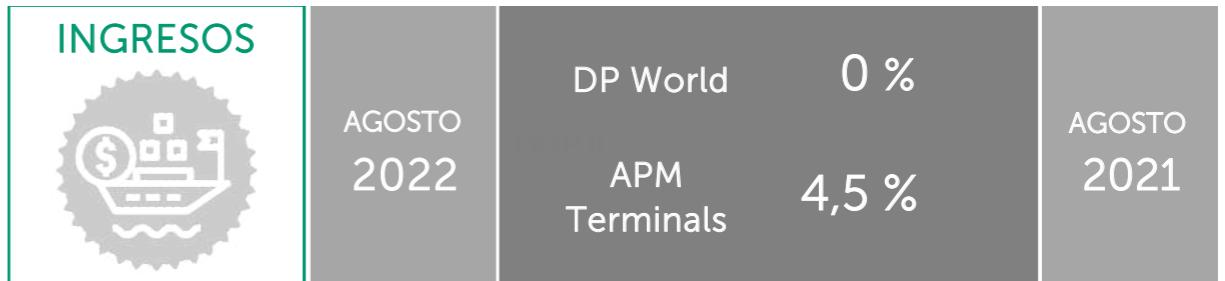
CARGA

Con respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de toneladas, volumen inferior en **5,6 %** a la carga total transportada en agosto del 2021, pero mayor en **1,5 %** a lo registrado en agosto del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**48,6 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**8,5 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	48,6 %
DP World	42,9 %
TCSA	8,5 %

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **25,7 %** (USD 4,5 millones) con relación a agosto del 2019 y en **4,5 %** (USD 945 660) con relación a agosto del 2021. Sobre la composición de sus ingresos, el **81,6 %** corresponde a los servicios estándar, el **17,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **0,7 %** a otros servicios. El ingreso acumulado por APM Terminals entre enero y agosto del 2022 alcanzó los USD 170,2 millones, superior en **5,5 %** y **32,5 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y del 2019, respectivamente.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En agosto del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) fue mayor en **8,1 %** en comparación con lo registrado en agosto del 2019, pero menor en **2 %** a agosto del 2021, alcanzando un movimiento de 214 118 TEU. Dicha reducción es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **56,7 %** del tráfico de contenedores (en TEU). En tanto que el **43,3 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).

TRÁFICO	Cuadro 17				TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO			
	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	214 118	218 446	-2	8,1	1 538 965	1 640 004	-6,2	2,6
Terminal Norte Multipropósito	92 749	86 467	7,3	11,1	613 308	639 733	-4,1	2,8
Exportación	37 543	38 146	-1,6	5,7	267 434	274 946	-2,7	0,9
Importación	34 206	35 960	-4,9	8	250 708	254 968	-1,7	6,3
Transbordo	21 000	12 361	69,9	29	95 166	109 819	-13,3	-0,4
Terminal de Contenedores Muelle Sur	121 369	131 979	-8	5,9	925 657	1 000 271	-7,5	2,5
Importación	52 084	47 861	8,8	8,8	385 002	408 835	-5,8	4,2
Exportación	47 339	55 266	-14,3	4,7	361 008	380 500	-5,1	3,9
Transbordo	21 946	28 852	-23,9	1,9	179 647	210 936	-14,8	-3,6

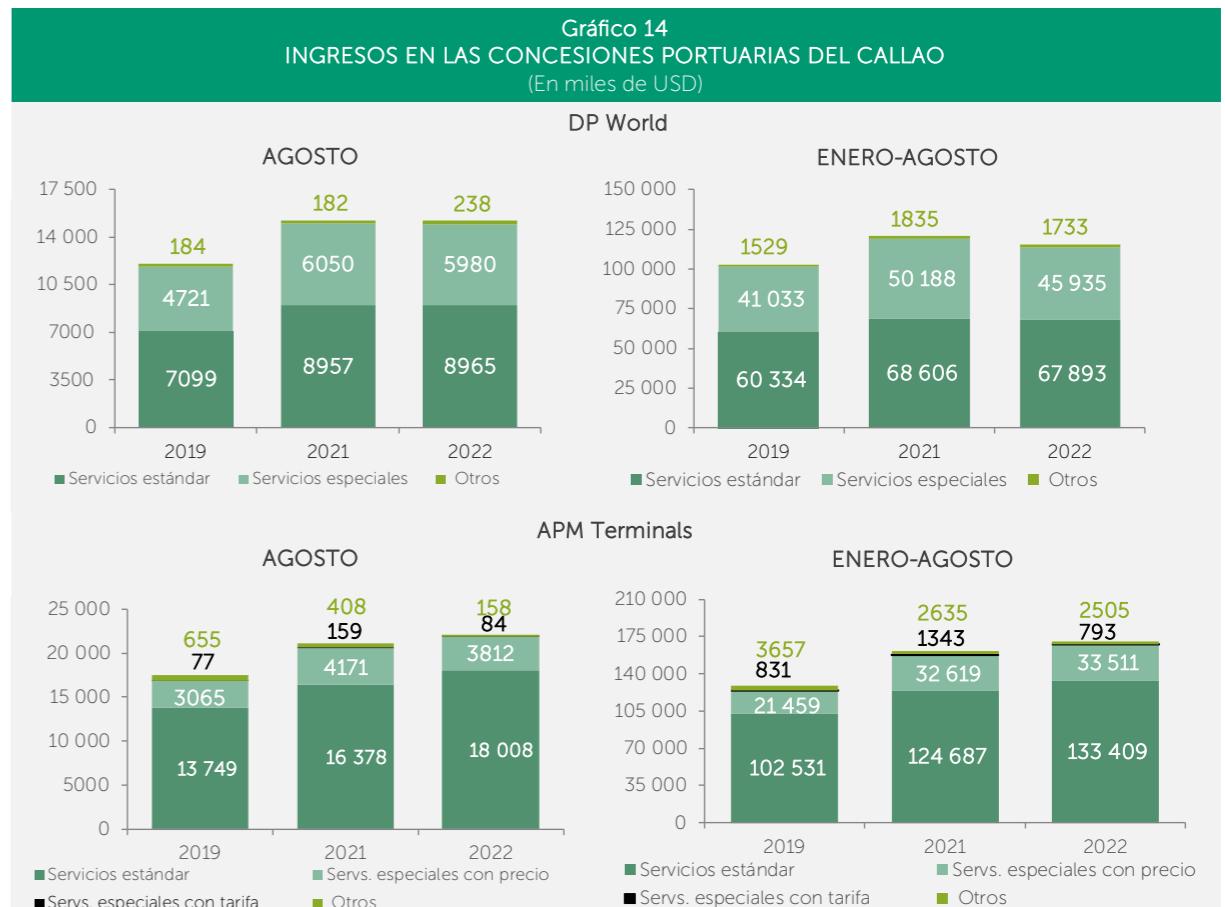
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World	56,7 % de TEU
APM Terminals	43,3 % de TEU

INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en agosto del 2022, DP World logró superar los niveles alcanzados en agosto del 2019, pues sus ingresos fueron superiores en **26,5 %** (USD 3,1 millones), e igualó el nivel alcanzado en agosto del 2021. Este incremento respecto al 2019 se explicó por la mayor recaudación por servicios especiales (**26,7 %**) y por servicios estándar (**26,3 %**). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y agosto del 2022 por la concesión alcanzó los USD 115,6 millones, de los cuales el **59 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **6,5 %** (USD 145 773) a lo recaudado en agosto del 2019 y en **8,3 %** (USD 182 262) respecto al mismo mes del 2021. Ello se explica por los mayores ingresos provenientes de servicios estándar (**8,1 %** y **7,2 %**, frente a 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,5 %** del total de ingresos recaudados en agosto del 2022. En tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 2,4 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2022 alcanzaron los USD 18 millones, monto superior en **11,9 %** respecto del mismo periodo del 2021 y superior en **7,2 %** frente a los ingresos del 2019.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
NAVES	186	156	19,2	43,1	1155	1107	4,3	-1,5
Terminal Portuario de Matarani	47	40	17,5	14,6	294	292	0,7	-14,5
Terminal Portuario de Paita ¹	46	37	24,3	15	317	289	9,7	6,7
Terminal Portuario General San Martín	20	19	5,3	53,8	132	99	33,3	46,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	19	19	-	26,7	109	133	-18	-24,8
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	54	41	31,7	157,1	303	294	3,1	2,4
CARGA (miles de TM)	1427	1289	10,7	26,4	9864	9681	1,9	10,8
Terminal Portuario de Matarani	610	593	2,8	1,8	4144	4191	-1,1	-4,2
ContenedORIZADA	3	13	-78,3	-84	46	89	-48,9	-72,5
Fraccionada	57	52	9,4	-31,4	386	348	11	-6,4
Granel Líquido	31	20	52,6	136,8	180	155	16,1	32,2
Granel Sólido	519	507	2,2	7,1	3533	3599	-1,8	-2,1
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-100
Terminal Portuario de Paita	255	234	9,1	26,2	1744	1883	-7,4	2,1
ContenedORIZADA	165	152	8,3	47,4	1253	1323	-5,3	5,1
Fraccionada	5	44	-88,9	1113,1	55	141	-61,1	-0,3
Granel Líquido	11	20	-44,9	9,3	75	69	8,2	11,2
Granel Sólido	74	18	318,4	-6,8	362	350	3,5	-8,2
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	182	174	4,7	85,3	1891	1301	45,4	94
ContenedORIZADA	9	19	-51,9	-40,2	40	71	-44,3	65,3
Fraccionada	63	26	141,8	794,1	513	454	13	543,9
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-100
Granel Sólido	110	129	-14,4	45,3	1339	774	73	54,2
Rodante	-	-	-	-	-	2	-100	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	376	287	31,1	64,9	2067	2294	-9,9	9,7
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	0	-100	-
Fraccionada	8	12	-31	-34	64	67	-5,2	-24,3
Granel Líquido	-	-	-	-100	8	-	-	-70,1
Granel Sólido	368	275	34	74	1995	2226	-10,4	12,5
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	3,5	1,1	231	574	16,9	12,5	35,6	26,2
ContenedORIZADA	0,8	0,1	602	2512	6,2	2,1	192	827
Fraccionada	2,7	0,9	185	451	10,7	10,3	3	99
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

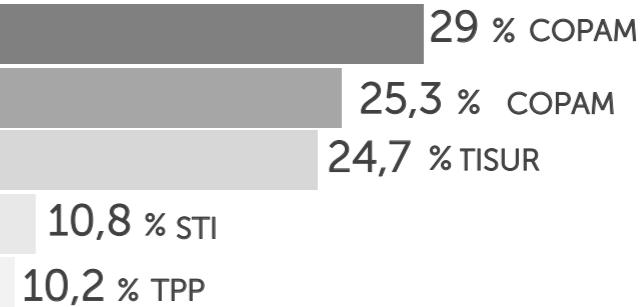
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

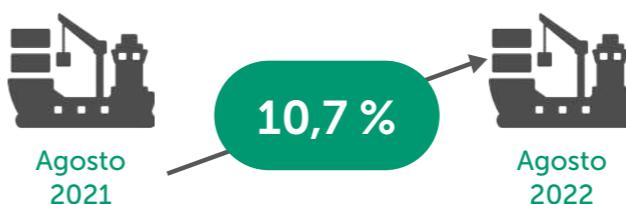
NAVES

En agosto del 2022, un total de 186 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 30 naves a lo registrado en 2021 y en 56 naves respecto al mismo mes en 2019. Del total de naves registradas, el **29 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el **25,3 %** y el **24,7 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita y Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **10,7 %** (137 436 toneladas) a lo observado en agosto del 2021 y en **26,4 %** (298 350 toneladas) a agosto del 2019. El Terminal Portuario de Matarani concentró el **42,7 %** y el Terminal Multipropósito Salaverry concentró el **26,4 %** del tráfico total de carga; mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **17,9 %**, **12,8 %** y **0,2 %**, respectivamente.



Participación (TM)
TISUR 42,7 %
TPMS 26,4 %
TPE 17,9 %

En cuanto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**85,1 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**64,6 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**60,6 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,8 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **76,9 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue superior en **14,6 %** (3767 TEU) con relación a agosto del 2021, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**24,4 %**, equivalente a 5425 TEU), siendo la participación de este puerto del **93,6 %** del tráfico total. Con respecto a agosto del 2019, el tráfico total también fue superior en **57,7 %** (10 821 TEU).



Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}								
TRÁFICO	AGOSTO		Var. (%)		ENERO-AGOSTO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	29 570	25 803	14,6	57,7	201 096	211 760	-5	7,6
Terminal Portuario de Matarani	235	867	-72,9	-82,5	3841	8670	-55,7	-68
Terminal Portuario General San Martín	1574	2670	-41	-29	6295	10 417	-39,6	-
Terminal Portuario de Paita	27 677	22 252	24,4	82,3	190 352	192 453	-1,1	11,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	84	14	500	2000	608	220	176,4	553,8

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en agosto del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 8,9 millones, lo que significó USD 893 071 (**11 %**), más que en agosto del 2021, pero menor en USD 586 743 que el 2019 (**-6,1 %**). La principal fuente de ingresos correspondió a los servicios a la carga (**95,1 %**), monto que aumentó en **12,1 %** en comparación con agosto del 2021.

En tanto, lo recaudado por TPE Paita alcanzó los USD 5,9 millones, monto superior en **21,7 %** (USD 1,1 millones) con relación a agosto del 2021 y en **91,3 %** (USD 2,8 millones) para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**32,8 %**) y servicios especiales (**38,7 %**).

Los ingresos acumulados entre enero y agosto del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **7,9 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita el incremento fue de **1,4 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Por otro lado, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **6,8 %**, mientras que en TPE Paita se observó un crecimiento del **30,9 %**.

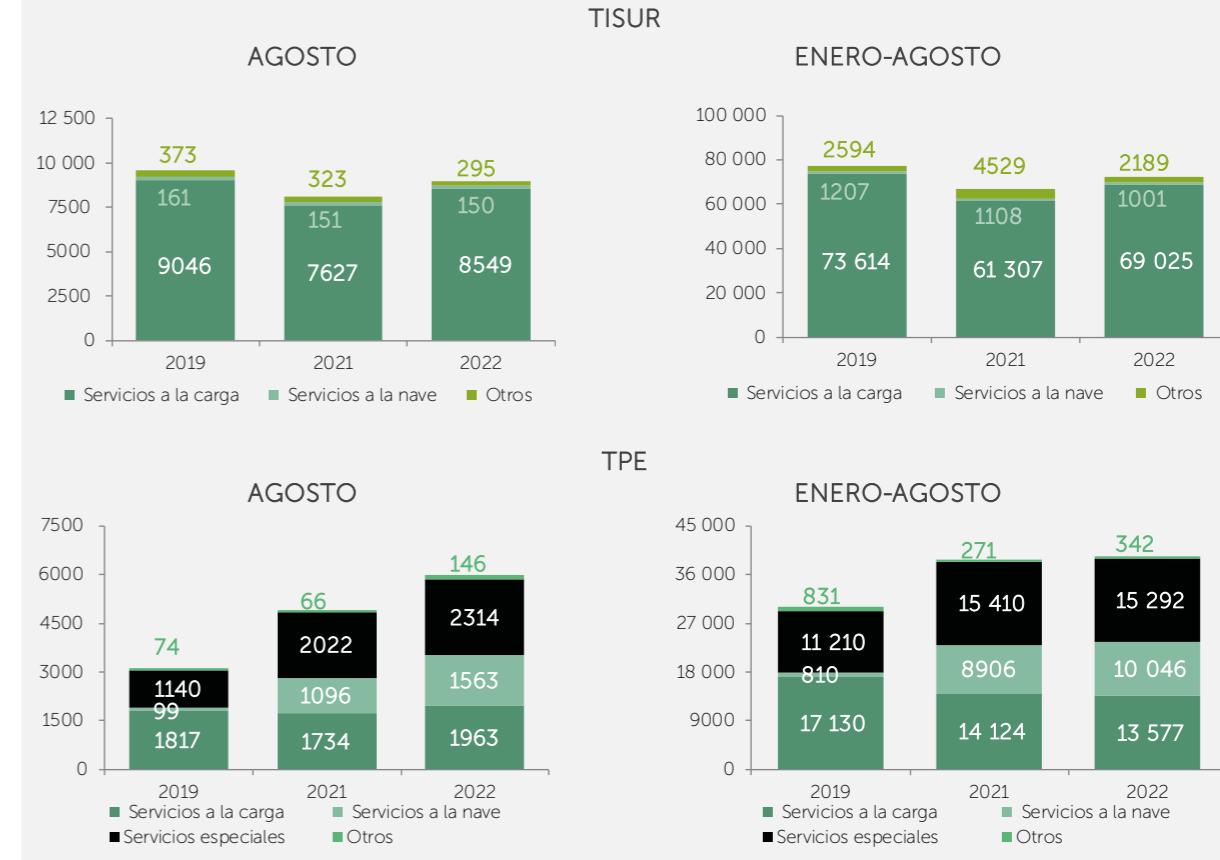
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en agosto del 2022 sus ingresos fueron de USD 4,1 millones, valor superior en **136,4 %** (USD 2,3 millones) respecto de lo recaudado en agosto del 2021 y en **56,2 %** (USD 1,5 millones) a lo percibido en agosto de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios especiales (**191,3 %** en comparación a agosto de 2021) que representaron aproximadamente el **55 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2022 alcanzaron la suma de USD 19,5 millones, esto es, **65,3 %** superiores al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,9 millones, monto mayor en USD 1,3 millones a lo recaudado en agosto del 2021 (**36,9 %**) y en USD 3 millones al mismo mes del 2019 (**155,8 %**), explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**35,3 %** y **209,2 %** con relación a agosto del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2022, la concesión registró un monto de USD 29,6 millones, esto es, un incremento de **19,5 %** frente al mismo periodo del 2021.

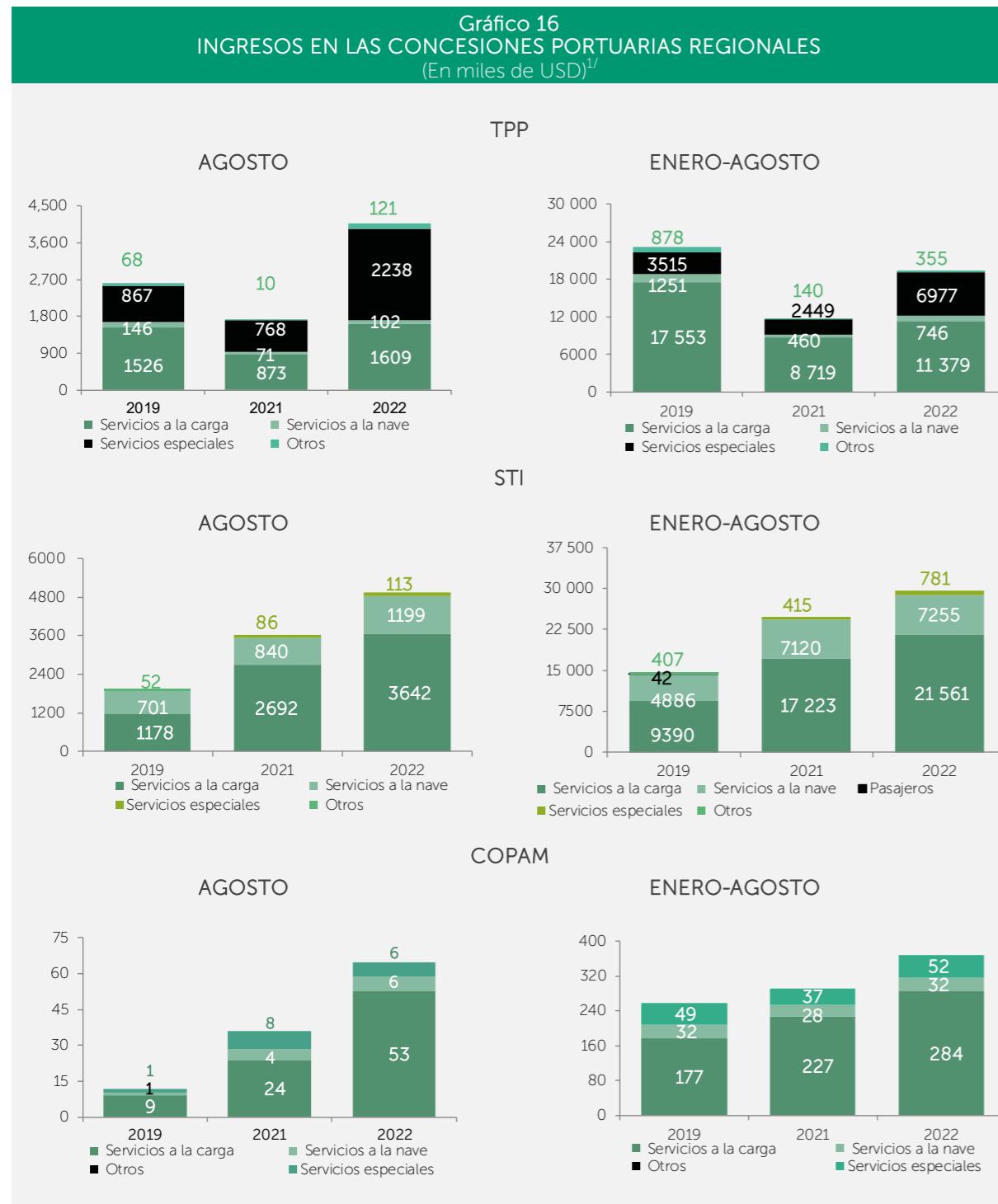
Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 64 523, monto superior en **78,7 %** a lo registrado en agosto del 2021 (S/ 36 099) y en **455,9 %** a lo registrado en agosto del 2019 (S/ 11 606). Cabe señalar que, con relación al 2021, este incremento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**121 %**), los cuales representaron el **81,7 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2022 aumentaron en **26,2 %** y **43,1 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.



Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU



TRÁFICO	Cuadro 20							
	AGOSTO 2022	2021	Var. (%) 2021	2019	ENERO-AGOSTO 2022	2021	Var. (%) 2021	2019
NAVES	331	304	8,9	-24,6	3235	3368	-3,9	-26,3
Alto bordo	2	7	-71,4	-81,8	24	35	-31,4	-45,5
Menores	329	297	10,8	-23,1	3211	3333	-3,7	-26,1
CARGA (miles de TM)	599	91	561,4	466,5	1198	538	122,8	94,6
Contenedizada	44,4	2,3	1,866,3	28	88,9	26,4	236,6	-37,4
Líquida a granel	2,4	0,3	636	940	4,8	3	57,9	143,1
Sólida a granel	298,6	50,2	495,3	1,255	597,2	206,3	189,4	339,7
Piezas sueltas	252	37,6	571,2	416,4	504,1	298,3	69	50,3
Rodante	1,7	0,3	489	86 450	3,5	3,8	-8,2	251,1
CONTENEDORES (TEU)	241	223	8,1	-92	4702	2892	62,6	-62

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En agosto del 2022, el número de naves atendidas fue de 331, cifra superior en **8,9 %** (27 naves) respecto del mismo mes del año anterior, lo cual se explica por el incremento del número de naves menores en **10,8 %**, las cuales representaron el **99,4 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Sin embargo, comparado a agosto 2019, el número total de naves resultó inferior en **24,6 %**.

331 NAVES

99,4 % NAVES MENORES

0,6 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 2 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**55 %**), Iquitos (**29,2 %**) y Huacho (**7,6 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU, en agosto de este año fue de 599 213 toneladas, lo que significó un volumen superior en **561,4 %** (508 618 toneladas) frente al 2021 y de **466,5 %** (493 434 toneladas) respecto al 2019. La mayor carga movilizada en se sustentó, principalmente, en el movimiento de carga del Terminal Portuario de Ilo (361 162 toneladas con respectoa agosto del 2021) y en el Terminal Portuario de Iquitos, 66 775 toneladas frente al mismo periodo del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga movilizadas más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **49,8 %** de participación, y la carga suelta, con el **42,1 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En agosto del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 241 TEU, siendo mayor en **8,1 %** (18 TEU) a lo registrado en agosto del 2021, pero inferior en **92 %** (-2763 TEU) al mismo mes del 2019. El incremento respecto a agosto 2021 se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica que registró el **38,5 %** (67 TEU).



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	ADP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	3 años	TIISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	3 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	3 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	2 años	TCA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	3 años	APM Terminal
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	3 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	ETRANS A
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	CM2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

