



Boletín 
Estadístico
Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Setiembre 2022



CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos



En julio del 2022, el tráfico de pasajeros fue superior a los 2,87 millones, lo que significó un incremento del **59,5 %** en comparación al mismo mes del 2021. El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP) concentró el **58,6 %**; seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **18,6 %** del total. A pesar de ello, con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de julio del 2019, aún se observa una diferencia de **-17,6 %**.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 20 596 toneladas (TM), reduciéndose en **4,4 %** con relación a julio del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar el **90,1 %**. No obstante, aún se registra una diferencia de **-21,4 %** con respecto al mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.

Asimismo, se realizaron alrededor de 34 690 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **38,7 %** correspondió a LAP, el **34,5 %** a aeropuertos administrados por AdP, el **19,5 %** a los administrados por CORPAC y el **7,2 %** restante a los que están bajo la administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

	Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	JULIO		Var. (%)		ENERO-JULIO		Var. (%)		
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
	PASAJEROS	2 877 645	1 804 074	59,5	-17,6	16 662 640	8 457 702	97	-23,1
LAP	1 684 875	1 014 154	66,1	-20,8	9 881 441	4 732 554	108,8	-26,5	
AdP	536 615	410 378	30,8	-7,7	3 179 473	1 997 351	59,2	-11,5	
AAP	307 987	171 209	79,9	-4,3	1 721 675	871 007	97,7	-11,8	
CORPAC	348 168	208 333	67,1	-24,7	1 880 051	856 790	119,4	-29,8	
	CARGA (TM)	20 596	21 540	-4,4	-21,4	135 881	134 806	0,8	-15,8
LAP	18 549	19 635	-5,5	-23	122 566	122 353	0,2	-17,1	
AdP	1526	1491	2,4	3,6	10 050	9854	2	4,6	
AAP	337	246	36,8	-23	2136	1605	33,1	-23,7	
CORPAC	184	169	9,1	-10	1129	994	13,6	-8,9	
	OPERACIONES	34 690	26 784	29,5	-20,3	215 025	148 931	44,4	-24,4
LAP	13 438	9158	46,7	-23,1	79 408	50 577	57	-30,1	
AdP	11 982	11 435	4,8	-14,3	83 804	67 926	23,4	-14,3	
AAP	2505	1753	42,9	-8,4	13 478	9554	41,1	-22	
CORPAC	6765	4438	52,4	-27,5	38 335	20 874	83,6	-31,4	
	INGRESOS (Miles USD)	29 971	19 344	54,9	-22,5	178 589	100 225	78,2	-28,4
LAP	26 330	16 951	55,3	-24,8	156 663	87 370	79,3	-30,1	
AdP	2092	1551	34,9	-2,7	13 152	8258	59,3	-16,4	
AAP	1550	843	83,9	1,7	8773	4597	90,8	-8,3	

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-julio del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **97 %** con relación al mismo periodo del 2021, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (5,1 millones), AdP (1,2 millones), CORPAC (1 millón) y AAP (0,9 millones).

Con respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **0,8 %** en comparación a enero-julio del 2021, debido al crecimiento observado en AAP (532 TM), LAP (212 TM), AdP (195 TM) y CORPAC (135 TM). En comparación al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias disminuyó (**-15,8 %**).

Asimismo, entre enero y julio del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **44,4 %**, explicado, principalmente, por el crecimiento en LAP (28 831), CORPAC (17 461), AdP (15 878) y AAP (3924) respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en julio del 2022 ascendieron a USD 29,97 millones (**54,9 %**), dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 9,4 millones (**55,3 %**), USD 541 077 (**34,9 %**) y USD 707 154 (**83,9 %**), respectivamente, frente al mismo mes del 2021, año en que los montos se vieron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, en el mismo periodo del 2019, se observaron menores valores: USD 8,7 millones (**-24,8 %**), USD 58 175 (**-2,7 %**), USD 25 475 (**-1,7 %**), para LAP, AdP y AAP respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.



Así mismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio del 2022 se incrementaron en **78,2 %**, explicados, principalmente, por el aumento en LAP, AdP Y AAP de USD 69,3 millones (**79,3 %**); USD 4,9 millones (**59,3 %**) y USD 4,2 millones (**90,8 %**), respectivamente, en comparación al mismo periodo del 2021.



AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

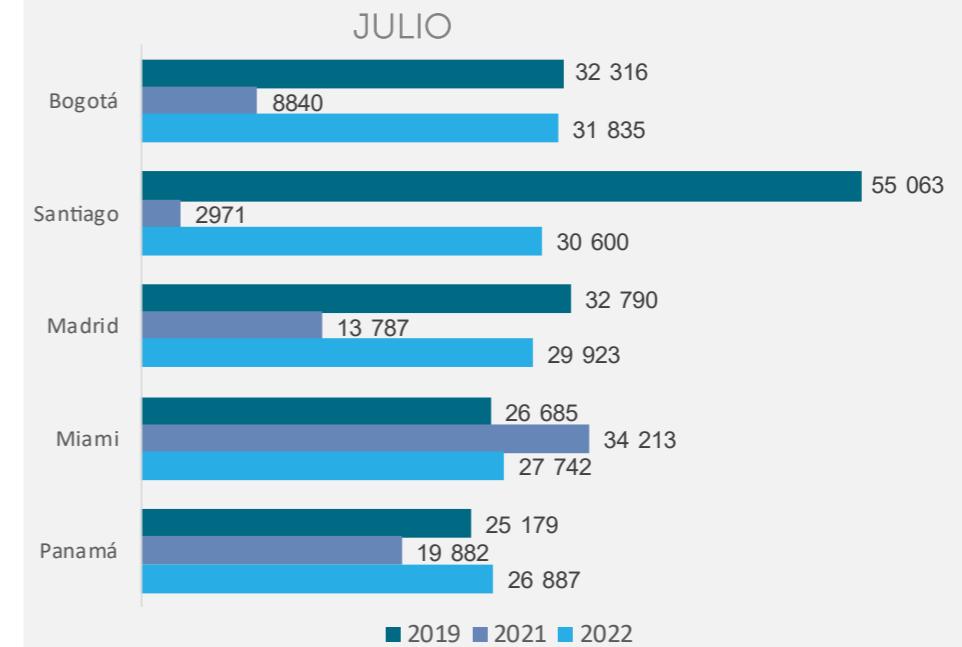
TRÁFICO DE PASAJEROS

En julio del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **66,1 %** con respecto al mismo mes del 2021, con niveles para vuelos nacionales e internacionales alcanzando tasas de **44,5 %** y **108,8 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **568,8 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el año 2019, el tráfico de pasajeros disminuyó (-20,8 %), lo que evidencia una recuperación insuficiente. Por otro lado, en el periodo de enero-julio del 2022 se observó un aumento de **108,8 %** en el tráfico, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**80,4 %**) como internacional (**182 %**) frente al mismo periodo del año anterior.



Durante julio del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 304 864, de los cuales el **10,4 %** tuvo como destino a Bogotá, el **10 %** a Santiago de Chile, el **9,8 %** Madrid, el **9,1 %** Miami y el **8,8 %** Panamá. De otro lado, en una comparativa con julio del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile, Buenos Aires y México, con **-44,4 %**, **-36,6 %** y **-16,8 %**, respectivamente.

Gráfico 1
PRINCIPALES DESTINOS INTERNACIONALES



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en julio del 2022 disminuyó en **-5,5 %** con relación a julio del año anterior, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional en **-7,5 %**. Asimismo, en comparación al mismo mes del 2019, también se registra una disminución de **-23 %**.

En el periodo enero-julio del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **0,2 %** frente al mismo periodo del 2021, cambio asociado al aumento de carga nacional en **8,3 %**. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-17,1 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En julio del 2022 se incrementó en **46,7 %** con relación a las operaciones del mismo mes del 2021, debido al incremento de las operaciones internacionales (**90,9 %**) y nacionales (**29,5 %**). Sin embargo, respecto a julio del 2019, se observa aún una disminución de **-23,1 %** en el número de operaciones. Así mismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-julio del 2022 presentó un incremento de **57 %** en comparación del mismo periodo del 2021, debido al aumento de operaciones nacionales e internacionales en **43,6 %** y **90,4 %**, respectivamente.

¹Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraído de <<https://n9.cl/kv3m5>>

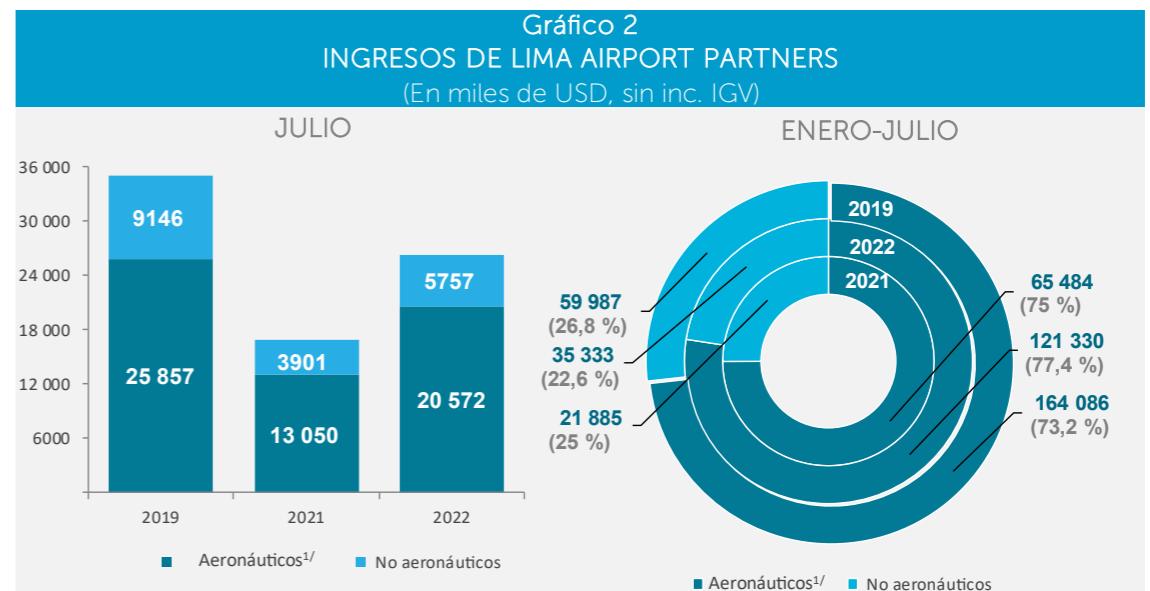


TRÁFICO	Cuadro 2				NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ			
	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)		
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 684 875	1 014 154	66,1	- 20,8	9 881 441	4 732 554	108,8	-26,5
Nacional	1 049 824	726 588	44,5	-12,1	6 212 231	3 444 281	80,4	-15,6
Internacional	584 834	280 057	108,8	-25,3	3 383 829	1 199 965	182	-31,3
Transferencia y tránsito	50 217	7509	568,8	-66,6	285 381	88 308	223,2	-75,3
CARGA (TM)	18 549	19 635	-5,5	-23	122 566	122 353	0,2	-17,1
Nacional	2097	1857	12,9	-7,3	13 348	12 329	8,3	-9,5
Internacional ^{1/}	16 452	17 777	-7,5	-24,6	109 218	110 025	-0,7	-17,9
OPERACIONES	13 438	9158	46,7	-23,1	79 408	50 577	57	-30,1
Nacional	8541	6593	29,5	-16,7	51 797	36 073	43,6	-20,6
Internacional	4897	2565	90,9	-32,3	27 611	14 504	90,4	-43

1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En julio de 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en **55,3 %**, respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **57,6 %** y **47,6 %**, respectivamente, resaltando los ingresos aeronáuticos que representaron el **78,1 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en julio de 2019, apreciándose aún una reducción de **24,8 %** (USD -8,7 millones) para el referido periodo. En tanto, en el periodo enero-julio del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **79,3 %** con respecto al mismo periodo del 2021.



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuerto Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En julio del 2022, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **63,5 %** del tráfico de pasajeros, el **81,9 %** del tráfico de carga y el **82,7 %** del número de operaciones.

TRÁFICO	Cuadro 3							
	JULIO		Var. (%)		ENERO - JULIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	844 602	581 587	45,2	-6,5	4 901 148	2 868 358	70,9	-11,6
Primer Grupo de Aeropuertos	536 615	410 378	30,8	-7,7	3 179 473	1 997 351	59,2	-11,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	307 987	171 209	79,9	-4,3	1 721 675	871 007	97,7	-11,8
CARGA (TM)	1863	1737	7,2	-2,5	12 186	11 459	6,3	-1,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1526	1491	2,4	3,6	10 050	9854	2	4,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	337	246	36,8	-23	2136	1605	33,1	-23,7
OPERACIONES	14 487	13 188	9,8	-13,3	97 282	77 480	25,6	-15,5
Primer Grupo de Aeropuertos	11 982	11 435	4,8	-14,3	83 804	67 926	23,4	-14,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2505	1753	42,9	-8,4	13 478	9554	41,1	-22

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En julio del 2022, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos interanuales del **45,2 %**, **7,2 %** y **9,8 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 536 615 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **2,4 %** y **36,8 %** respectivamente, ambos con relación a julio del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **4,8 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **42,9 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante julio del 2022, con relación al mismo mes del 2019, aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (**-6,5 %**), el movimiento de carga (**-2,5 %**) y en el número de operaciones (**-13,3 %**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En el periodo enero-julio del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **70,9 %** frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **6,3 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **33,1 %**. Así también, el número de operaciones creció en **25,6 %** frente a enero-julio del 2021. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (**-11,6 %**), el tráfico de carga (**-1,8 %**) y en el número de operaciones (**-15,5 %**) en comparación al periodo enero-julio del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio del 2022 los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,7 %**), Tarapoto (**15,6 %**), Iquitos (**15,4 %**), Trujillo (**13,4 %**) y Chiclayo (**10,4 %**), acumulando el **71,5 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**52,8 %**), Juliaca (**16,2 %**) y Tacna (**10,9 %**).

TRÁFICO DE CARGA



- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**71,1 %**) y Pucallpa (**10,7 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**46,4 %**) y Tacna (**18,4 %**).

NÚMERO DE OPERACIONES



Durante julio del 2022, se observó un incremento de **44,2 %**, **7,3 %** y **9,2 %** para el tráfico nacional de pasajeros, tráfico de carga nacional y en el número de operaciones nacionales, respectivamente. A pesar de ello, en julio del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-7 %**), tráfico de carga nacional (**-1,6 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-13,7 %**), con relación a julio del 2019, lo que indica una recuperación incompleta con respecto de los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 6490 pasajeros, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en 4788 con relación a julio del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales en **71,9 %**. Por otro lado, con respecto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en **31,2 %** y fue movilizada en su totalidad por el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que, en julio del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **63,4 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **81,9 %** y **82,6 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **75,8 %** de los pasajeros y el **91,6 %** de las operaciones.

En el periodo enero-julio del 2022 se observó un incremento de **69,5 %** para el tráfico nacional de pasajeros, cambio asociado al aumento del tráfico de pasajeros tanto del Primer como del Segundo grupo de Aeropuertos en **57,7 %** y **96,5 %**, respectivamente, en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga y el número de operaciones nacionales aumentaron en **6,5 %** y **24,8 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan disminuciones el tráfico de pasajeros (**-12,4 %**), tráfico de carga (**-1,6 %**) y en el número de operaciones (**-15,9 %**) en comparación a los niveles alcanzados entre enero y julio del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

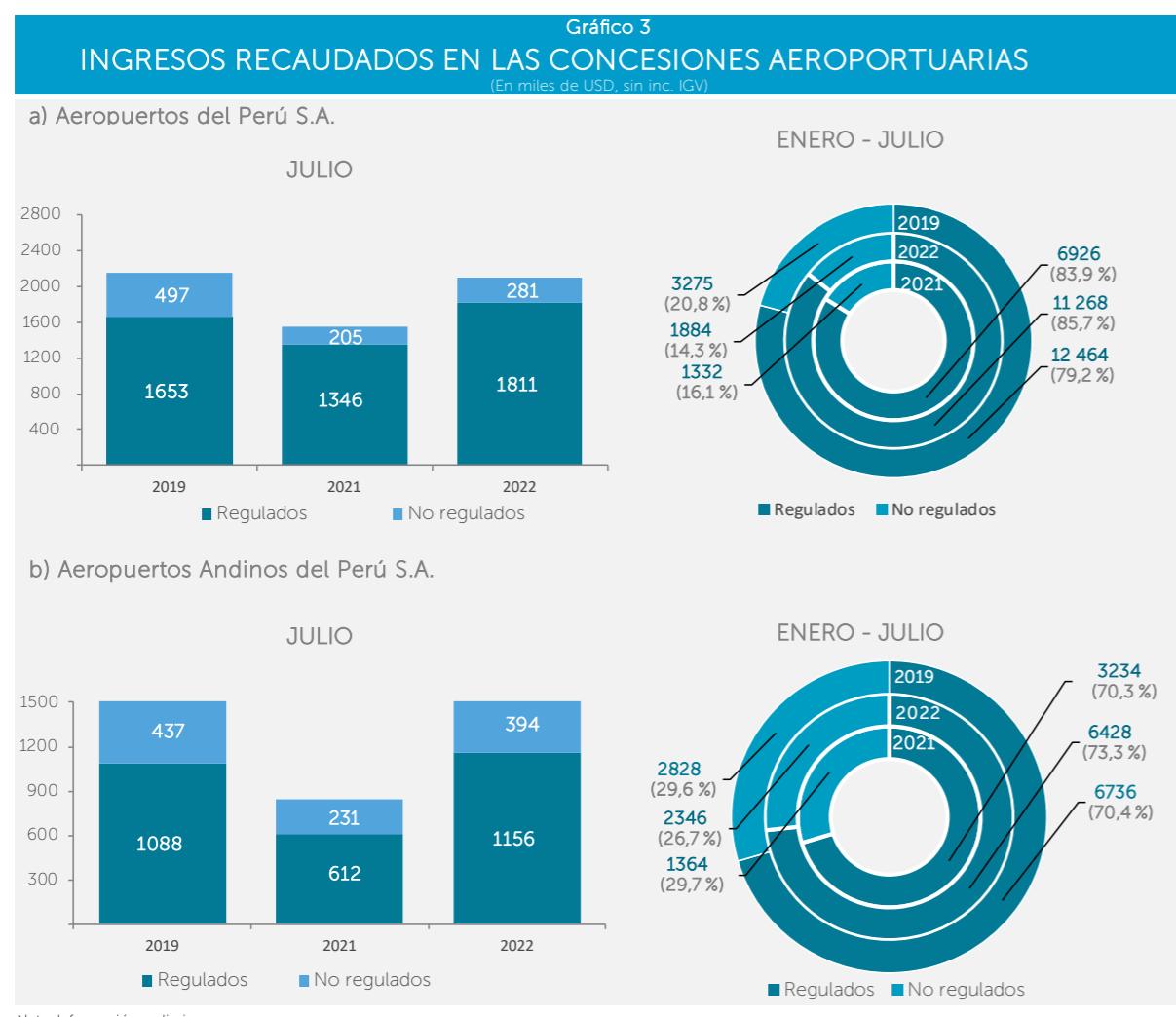
TRÁFICO	JULIO				ENERO - JULIO			Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021		
TRÁFICO NACIONAL									
PASAJEROS									
Primer Grupo de Aeropuertos	836 674	580 149	44,2	-7	4 841 674	2 856 964	69,5	-12,4	
Segundo Grupo de Aeropuertos	530 602	409 153	29,7	-8,5	3 135 307	1 988 694	57,7	-12,5	
	306 072	170 996	79	-4,2	1 706 367	868 270	96,5	-12,3	
CARGA (TM)									
Primer Grupo de Aeropuertos	1862	1736	7,3	-1,6	12 178	11 440	6,5	-1,6	
Segundo Grupo de Aeropuertos	1525	1490	2,4	4,8	10 041	9835	2,1	4,9	
	337	246	36,8	-23	2136	1605	33,1	-23,7	
OPERACIONES									
Primer Grupo de Aeropuertos	14 248	13 049	9,2	-13,7	95 723	76 688	24,8	-15,9	
Segundo Grupo de Aeropuertos	11 763	11 308	4	-14,8	82 407	67 191	22,6	-14,7	
	2485	1741	42,7	-7,9	13 316	9497	40,2	-22,1	
TRÁFICO INTERNACIONAL									
PASAJEROS									
Primer Grupo de Aeropuertos	7928	1438	451,3	97,9	59 474	11 394	422	253,2	
Segundo Grupo de Aeropuertos	6013	1225	390,9	247,6	44 166	8657	410,2	356,7	
	1915	213	799,1	-15,9	15 308	2737	459,3	113,5	
CARGA (TM)									
Primer Grupo de Aeropuertos	0,7	1,1	-31,2	-95,9	8	19	-56,1	-75,4	
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,7	1,1	-31,2	-95,9	8	19	-56,1	-75,4	
	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPERACIONES									
Primer Grupo de Aeropuertos	239	139	71,9	11,2	1559	792	96,8	15,7	
Segundo Grupo de Aeropuertos	219	127	72,4	23,7	1397	735	90,1	18,9	
	20	12	66,7	-47,4	162	57	184,2	-5,8	

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

En julio del 2022, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **34,9 %**, **83,9 %** respectivamente, con relación a julio del 2021. Así mismo, del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas aumentaron en **51,6 %** y los no regulados en **54,8 %**. Por otro lado, en comparación a julio del 2019, el Primer Grupo de Aeropuertos registra una disminución de ingresos en **2,7 %**, mientras que el Segundo Grupo de Aeropuertos registra un incremento en **1,7 %**. En tanto, en el periodo enero-julio del 2022, los ingresos acumulados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos incrementaron en **59,3 %** y **90,8 %**, respectivamente, comparándolos al mismo periodo del 2021.



Del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante julio del 2022, el Primer Grupo de aeropuertos alcanzó el **57,4 %** y Segundo Grupo el **42,6 %**. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,6 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **74,6 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, en relación a sus respectivos ingresos totales.

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En julio del 2022, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y operaciones de despegue y aterrizaje se incrementaron en **67,1 %**, **9,1 %** y **52,4 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021. A pesar de ello, con respecto a julio del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros en **-24,7 %** del tráfico de carga en **-10 %** y en el número de operaciones en **-27,5 %**.

De otro lado, en el periodo enero-julio del 2022 se registró un incremento de **119,4 %** en el tráfico de pasajeros, de **13,6 %** en el tráfico de carga y de **83,6 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	JULIO				ENERO - JULIO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	348 168	208 333	67,1	-24,7	1 880 051	856 790	119,4	-29,8
Nacional	345 186	208 333	65,7	-22,7	1 876 920	856 695	119,1	-27,8
Internacional	2982	-	-80,8	-	3131	95	3195,8	-96
CARGA (TM)	184	169	9,1	-10	1129	994	13,6	-8,9
Nacional	184	169	9,1	-10	1129	994	13,6	-8,9
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	6765	4438	52,4	-27,5	38 335	20 874	83,6	-31,4
Nacional	6729	4436	51,7	-26,2	38 244	20 851	83,4	-30,1
Internacional	36	2	1700	-83	91	23	295,7	-92,1

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca
Nota: Información preliminar
Fuente: CORPAC
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

De los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en julio del 2022 movilizó el **84,6 %** del tráfico total de pasajeros (294 660), el **78,4 %** del tráfico total de carga (145 TM) y el **33,6 %** del número total de operaciones (2270). No obstante, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en julio del 2019 (381 311).

294 660 pasajeros
en el Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete

² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraído de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En julio del 2022, alrededor de 7,01 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una leve disminución de **2,5 %** en comparación al mismo mes del 2021. Sin embargo, este resultado significa una recuperación importante frente a los 6,14 millones de vehículos que transitaron en el 2019, registrándose un incremento del **15,2 %**. Dicho tráfico vehicular significó más de 15,44 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **0,1 %** en comparación a julio del 2021, logrando también superar los niveles del 2019, en particular, incrementándose en **9,8 %**.



TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que registró el **19,3 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **14,2 %** y la Red Vial N° 4, concesionada a AUNOR, con el **12,9 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**18,8 %**), Red Vial N° 4 (**15,8 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,5 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Concesiones con mayor tráfico medido en ejes	
	Red Vial N° 6		Red Vial N° 6
	Red Vial N° 5		Red Vial N° 4
	Red Vial N° 4		Red Vial N° 5

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,3 %** y **43,3 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron en ambos casos **7,9 %**.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO
Concesiones viales de la costa norte	Carreteras del centro
40,3 %	7,9 %
UNIDADES	UNIDADES
43,3 %	7,9 %
EJES COBRABLES	EJES COBRABLES



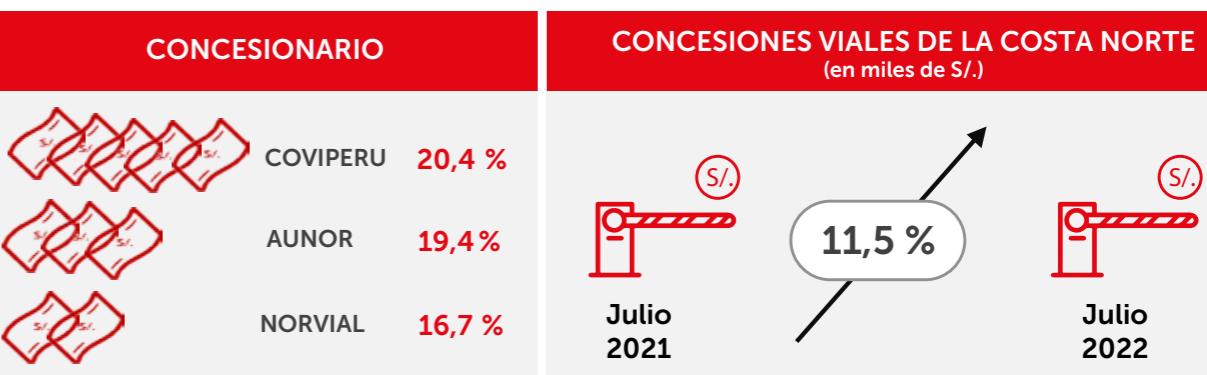
Cuadro 6										
		NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)								
GRUPO	CONCESIÓN	JULIO				ENERO-JULIO				Var. (%)
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
VEHÍCULOS		7069	7251	-2,5	15,2	49 033	44 324	10,6	21,1	
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	435 19 228 50	473 20 226 44	-8,2 -5,6 0,6 13,4	8,5 17,6 -0,4 -	2978 110 1445 331	2948 101 1297 250	1 9,5 11,4 32,1	12,4 31,1 11,5 -	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	899 915 1007 27	950 935 1055 24	-5,3 -2,1 -4,6 14,4	0,2 18,9 19,6 1,9	6139 6295 6888 158	5857 5828 6160 131	4,8 8 11,8 20,1	3,5 28,5 20,9 4,6	
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	555	558	-0,5	2,3	3374	3259	3,5	1,7	
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	230 27 90 101 867	209 28 99 108 825	10 -5,4 -9,2 -5,7 5,1	17,6 33,9 12,1 37,2 29	1448 174 593 692 6350	1258 177 590 661 5439	15,1 -1,5 0,6 4,7 16,8	16,1 37,8 17,4 41 60,8	
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	1361 259	1465 233	-7,1 11,4	18,4 16,2	10 237 1820	8858 1509	15,6 20,6	19,3 16,8	
EJES		15 441	15 430	0,1	9,8	105 574	98 768	6,9	14,5	
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Buenos Aires-Canchaque Long. de la sierra-T2 Mocupe-Cayaltí-Oyotún	847 23 405 66	911 27 395 58	-7 -15,4 2,6 12,8	2,1 -5,6 0,2 -	5872 141 2578 419	5905 137 2345 329	-0,6 2,7 10 27,4	7,8 10,9 12,1 -	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol Red Vial N° 4 Red Vial N° 5 Chancay-Acos	1971 2441 2243 30	2031 2380 2242 26	-2,9 2,6 0,1 12,4	-7,1 17,3 15,8 1,7	13 332 16 460 15 206 174	13 108 15 415 13 935 148	1,7 6,8 9,1 17,8	-5,9 23,2 15,4 4,8	
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1221	1231	-0,9	1	7800	7740	0,8	-1	
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1 IIRSA Sur-T2 IIRSA Sur-T3 IIRSA Sur-T4 IIRSA Sur-T5	502 48 149 182 1824	451 50 170 195 1761	11,4 -3,7 -12,4 -6,8 3,6	16,2 29,1 5,1 29,4 21,3	3075 309 993 1222 12 978	2794 314 989 1169 11 912	10,1 -1,5 0,4 4,5 8,9	12 31,8 17,7 35,8 46,1	
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6 Dv. Quilca-La Concordia	2904 587	2960 543	-1,9 8,1	11,1 6,4	20 985 4029	18 910 3616	11 11,4	13,8 14,1	

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **20,4 %** del total de ingresos por concepto de peaje en julio, seguido por Autopista del Norte con **19,4 %** y por NORVIAL con el **16,7 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **52,7 %** de la recaudación total de las concesiones analizadas, con alrededor de S/ 65,44 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**11,5 %**).



Cabe resaltar que, en julio del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7										
		NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)								
GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO				Var. (%)
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte Carretera Sierra Piura Convial Sierra Norte OBRAINSA	6747 67 1557 167	6474 74 1543 139	4,2 -9,1 0,9 20,5	25,1 5,3 5,7 -	46 889 399 9990 1079	42 033 366 9120 783	11,6 9 9,5 37,7	32,5 22,3 20,8 -	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL Autopista del Norte NORVIAL Chancay Acos	20 469 24 119 20 777 77	18 654 20 735 19 233 66	9,7 16,3 8 16,9	32 44,1 37,3 10,2	137 781 160 087 132 941 446	120 350 133 492 113 951 362	14,5 19,9 16,7 23,1	33,2 42,4 30,8 20,3	
Carreteras del Centro	DEVIANDES	9185	8202	12	22,9	58 366	51 438	13,5	19,9	
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL IIRSA Sur T3 INTERSUR COVISUR	1941 1193 1198 7153	1742 1209 1133 6882	11,4 -1,3 5,8 3,9	16,2 27,4 62,8 24,1	11 890 7912 7968 51165	10 800 7011 6682 46 693	10,1 12,9 19,2 9,6	12 42,4 68,8 19,2	
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ COVINCA	25 261 4178	23 383 3444	8 21,3	32,4 90,8	177 339 28 535	147 059 22 901	20,6 24,6	33,2 102,3	

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados disminuyó en **5,1 %** y **2,4 %**, respectivamente, siendo en conjunto **-4,3 %** menor a los vehículos transitados en julio del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo una disminución anual del **3,6 %** respecto de julio del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, **13,3 %** para el número de vehículos y **6,5 %** contabilizando ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **59,5 %** y **63,2 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra registró el **31,1 %** y **30,2 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Sobre la evolución de los niveles medido en vehículos, en la carretera IIRSA Norte se registró una disminución del **-8,2 %**, mientras tanto en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **0,6 %**, siempre en comparación a julio del 2021.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE							
	JULIO				ENERO - JULIO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	502 001	528 988	-5,1	23,6	3 313 205	3 067 017	8	30,6
IIRSA Norte	288 068	318 984	-9,7	19,2	1 950 540	1 910 348	2,1	21,2
Buenos Aires-Canchaque	15 064	14 832	1,6	60,1	87 078	74 656	16,6	73,5
Long. de la sierra-Tramo 2	157 416	159 098	-1,1	1,4	996 246	878 120	13,5	13,5
Mocupe-Cayaltí-Oyatún	41 453	36 074	14,9	-	279 341	203 893	37	-
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	229 214	234 860	-2,4	-4,1	1 550 059	1 528 646	1,4	3,8
IIRSA Norte	146 658	154 475	-5,1	-7,8	1 027 112	1 037 770	-1	-1,2
Buenos Aires-Canchaque	3590	4938	-27,3	-44,3	23 346	26 174	-10,8	-31,4
Long. de la sierra-Tramo 2	70 246	67 276	4,4	-4,3	448 362	418 416	7,2	7,1
Mocupe-Cayaltí-Oyatún	8720	8171	6,7	-	51 239	46 286	10,7	-
EJES COBRABLES								
UNIDADES VEHICULARES	838 112	861 807	-2,7	-1,6	5 697 336	5 648 951	0,9	6,8
IIRSA Norte	558 484	591 631	-5,6	-5	3 921 878	3 994 605	-1,8	2,2
Buenos Aires-Canchaque	7986	12 399	-35,6	-46,8	53 501	62 255	-14,1	-30,1
Long. de la sierra-Tramo 2	247 520	235 742	5	-0,6	1 582 008	1 466 808	7,9	11,3
Mocupe-Cayaltí-Oyatún	24 122	22 035	9,5	-	139 949	125 283	11,7	-

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

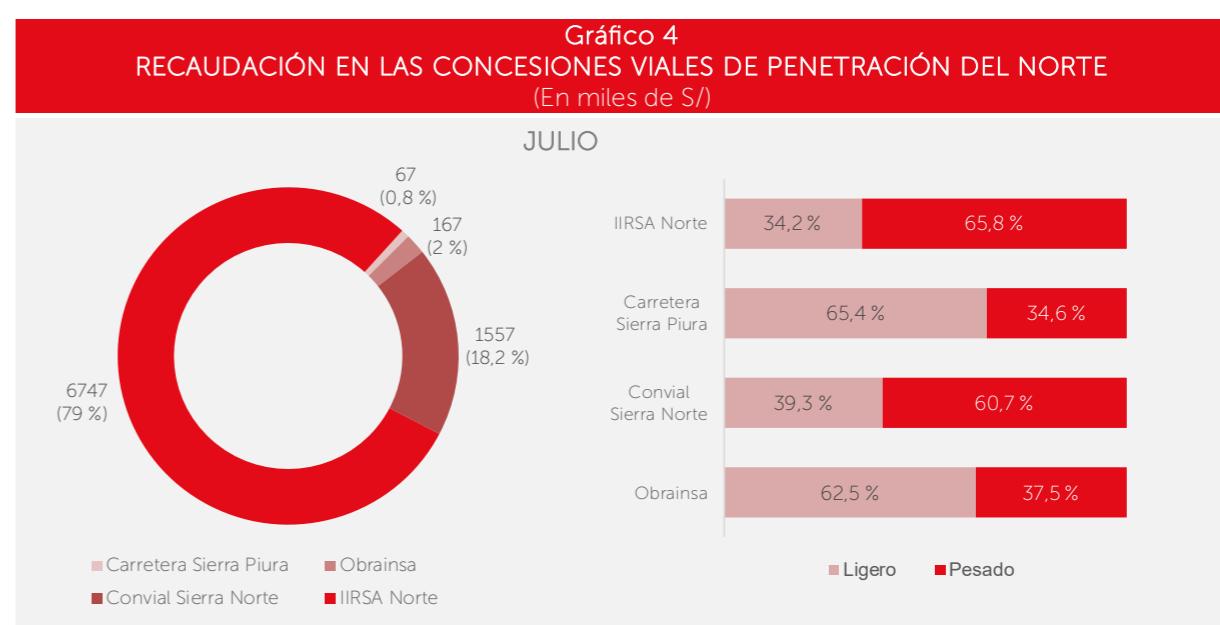
INGRESOS POR PEAJE

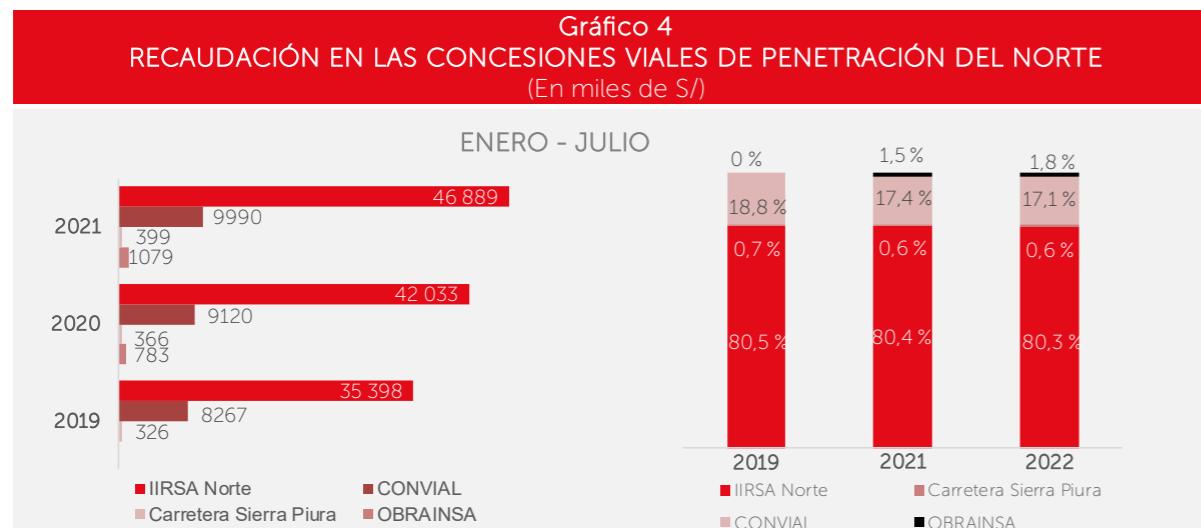
Durante julio del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **3,8 %** en relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **0,8 %** y **5,5 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **63 %** de los ingresos totales del mes. Con relación al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **23,2 %**.

En cuanto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en julio del 2022 se registró un incremento de **4,2 %** con relación a julio del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**5,8 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **79 %** del total del mes en concesiones viales de penetración del norte. Asimismo, la carretera Longitudinal de la Sierra-Tramo 2 y Mocupe-Cayaltí-Oyatún registraron un aumento en **0,9 %** y **20,5 %**, respectivamente, en su recaudación. Por su parte, en la concesión Sierra Piura, los ingresos disminuyeron en **9,1 %** con relación a julio del 2021.



Si consideramos el periodo enero a julio del 2022, podemos mencionar que los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **11,6 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **11,5 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 14,37 millones (**32,7 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 11,49 millones (**32,5 %**).





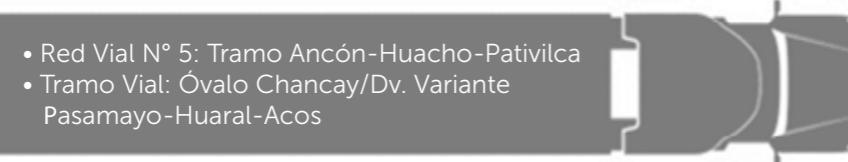
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros disminuyó en **8,6 %**, mientras que el número de vehículos pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **3,2 %**, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **-3,9 %** menor a los vehículos transitados en julio del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó levemente en **0,1 %**. A pesar de ello, lograron superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **12,3 %** y ejes cobrables en **8,4 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**33,6 %**) y Red Vial N° 4 (**36,5 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **72,8 %** y **81,7 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-julio del 2022 se registró alrededor de 19,48 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 45,17 millones de ejes cobrables (con **75,2 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	1 624 750	1 778 148	-8,6	25,3	11 212 043	10 237 641	9,5	33,5
Autopista del Sol	545 567	590 660	-7,6	16,3	3 742 438	3 470 131	7,8	23,2
Red Vial N° 4	444 912	491 613	-9,5	31,6	3 119 201	2 938 318	6,2	48,9
Red Vial N° 5	609 573	674 460	-9,6	31,1	4 206 523	3 710 639	13,4	34,6
Óvalo Chancay - Acos	24 698	21 415	15,3	2,3	143 881	118 553	21,4	8,6
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	1 223 005	1 185 220	3,2	-1,2	8 268 397	7 738 166	6,9	-0,2
Autopista del Sol	353 677	359 166	-1,5	-17,4	2 396 838	2 386 905	0,4	-17,1
Red Vial N° 4	470 137	443 145	6,1	9	3 175 912	2 889 637	9,9	13,2
Red Vial N° 5	396 948	380 764	4,3	5,4	2 681 858	2 448 948	9,5	4,2
Óvalo Chancay - Acos	2243	2145	4,6	-1,3	13 789	12 676	8,8	8,6
EJE COBRABLES	5 059 967	4 900 106	3,3	3,8	33 960 080	32 368 768	4,9	4,6
Autopista del Sol	1 425 520	1 440 082	-1	-13,7	9 589 469	9 638 075	-0,5	-13,8
Red Vial N° 4	1 996 302	1 887 932	5,7	14,5	13 341 187	12 477 089	6,9	18,4
Red Vial N° 5	1 633 324	1 567 246	4,2	10,9	10 999 437	10 224 604	7,6	9,4
Óvalo Chancay - Acos	4821	4846	-0,5	-1,1	29 987	29 000	3,4	7,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

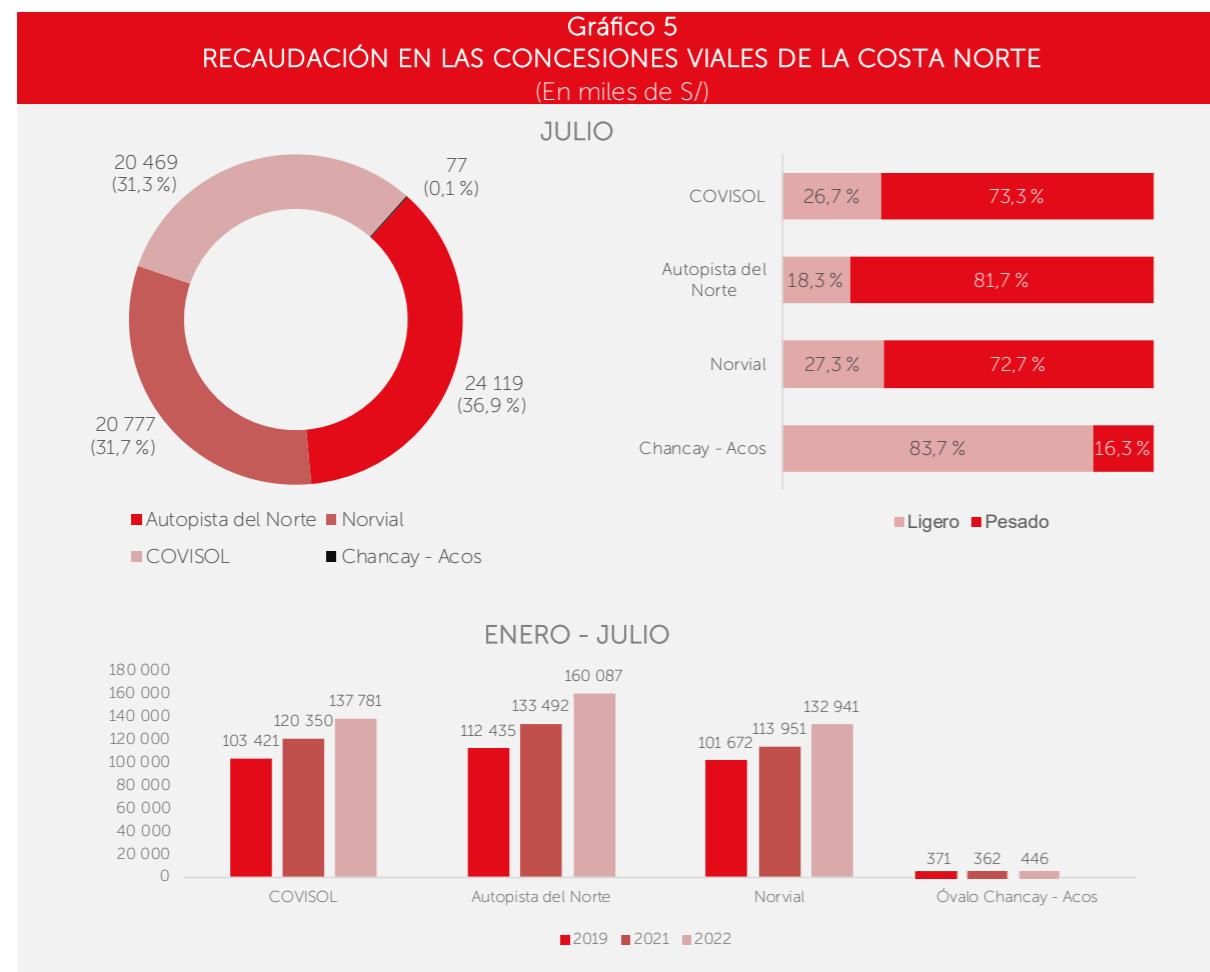
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

En cuanto a los ingresos por el cobro de peaje, en julio del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 65,44 millones, monto mayor en **11,5 %** con respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **76,1 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con S/ 24,12 millones, lo que representó el **36,9 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 17,99 millones (**37,9 %**).



En el periodo enero-julio del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **17,1 %** frente al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de Red Vial N° 4 en **19,9 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 113,36 millones (**35,7 %**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeros y pesados) de **0,5 %** y en ejes cobrables de **0,9 %**, con relación a lo registrado en el mismo mes del 2021. Por otro lado, en comparación con el mismo mes de 2019, se presentó un aumento en los niveles de actividad, observándose un incremento de **2,3 %** y **1 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **38,3 %** y **71,9 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

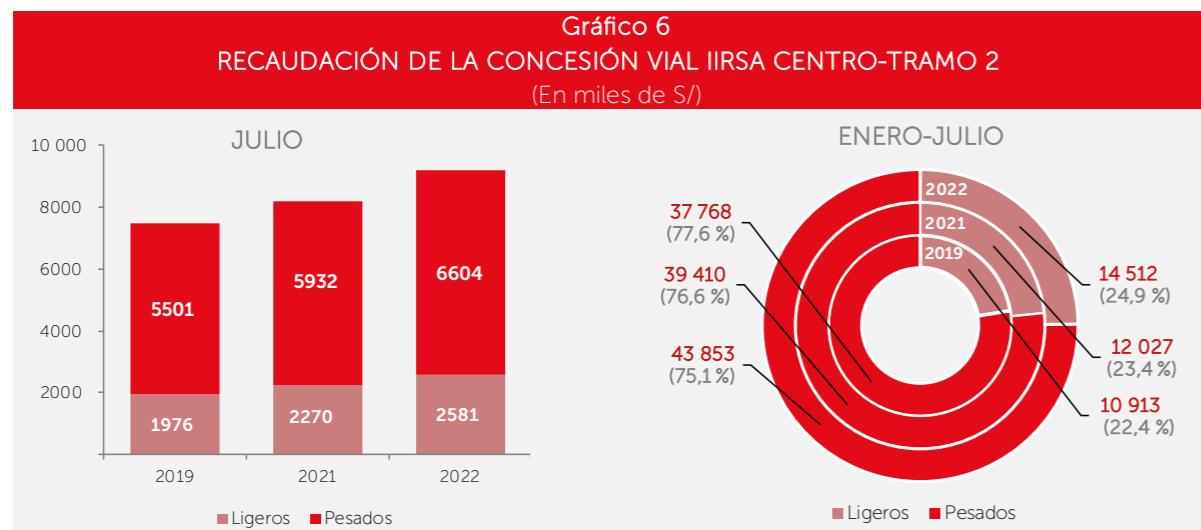
TRÁFICO	JULIO				ENERO - JULIO			
	2022	2021	Var. (%)	2019	2022	2021	Var. (%)	2019
UNIDADES VEHICULARES	555 474	558 008	-0,5	2,3	3 373 662	3 259 239	3,5	1,7
Ligeros	342 490	341 585	0,3	6,3	1 941 061	1 817 833	6,8	8,7
Pesados	212 984	216 423	-1,6	-3,5	1 432 601	1 441 406	-0,6	-6,4
EJES COBRABLES	1 220 720	1 231 472	-0,9	1	7 800 135	7 740 474	0,8	-1
Ligeros	342 490	341 585	0,3	6,3	1 941 061	1 817 833	6,8	8,7
Pesados	878 230	889 887	-1,3	-0,9	5 859 074	5 922 641	-1,1	-3,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por el cobro de peaje, en julio del 2022 registraron un incremento de **12 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **11,3 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representaron el **71,9 %** de los ingresos totales. Asimismo, en comparación al 2019, se alcanzó un incremento de los ingresos totales del **22,9 %**, equivalente a S/ 1,71 millones.

En cuanto al periodo enero-julio del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **13,5 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, registrándose un incremento de **19,9 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana(IIRSA). Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2022, en este conjunto de concesiones viales, el tráfico expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, aumentó en **3,7 %** y **3 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo 5 (**5,1 %** en unidades vehiculares y **3,6 %** en ejes cobrables). Asimismo, comparado con los niveles del 2019 se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**26,2 %**) como de ejes cobrables (**19,9 %**).



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo 5, alcanzando el **66 %** en unidades y **67,4 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **2 %**, **6,8 %** y **7,7 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **67,7 %** del número total de ejes.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO				ENERO-JULIO			
	2022	2021	Var. (%)	2019	2022	2021	2021	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	874 594	844 643	3,5	34,3	6 294 343	5 338 843	17,9	56,6
IIRSA SUR-T1	140 959	129 999	8,4	25,6	899 361	758 193	18,6	26,3
IIRSA SUR-T2	18 958	19 870	-4,6	39,2	123 244	123 870	-0,5	43,4
IIRSA SUR-T3	69 558	74 463	-6,6	15,7	457 085	452 286	1,1	16
IIRSA SUR-T4	70 356	74 117	-5,1	46	487 619	461 041	5,8	48,5
IIRSA SUR-T5	574 763	546 194	5,2	37,9	4 327 034	3 543 453	22,1	73,3
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	439 746	423 201	3,9	12,7	2 963 714	2 786 683	6,4	28,8
IIRSA SUR-T1	88 654	78 789	12,5	6,8	548 624	500 266	9,7	2,5
IIRSA SUR-T2	7684	8286	-7,3	22,5	50 871	52 955	-3,9	26,1
IIRSA SUR-T3	20 111	24 335	-17,4	1	136 300	137 589	-0,9	22,4
IIRSA SUR-T4	31 112	33 451	-7	20,7	204 571	200 247	2,2	25,8
IIRSA SUR-T5	292 185	278 340	5	14,4	2 023 348	1 895 626	6,7	39,4
EJES COBRABLES	1 829 698	1 781 653	2,7	14,1	12 282 614	11 840 097	3,7	28,1
IIRSA SUR-T1	361 051	320 558	12,6	12,9	2 175 657	2 035 904	6,9	7
IIRSA SUR-T2	28 733	29 637	-3,1	23,2	185 987	190 172	-2,2	25,1
IIRSA SUR-T3	79 628	95 880	-17	-2,7	535 822	537 089	-0,2	19,3
IIRSA SUR-T4	111 156	120 572	-7,8	20,7	734 316	708 065	3,7	28,6
IIRSA SUR-T5	1 249 130	1 215 006	2,8	15	8 650 832	8 368 867	3,4	35,5

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

En cuanto a los ingresos por peaje, en julio del 2022 se incrementaron en **4,7 %**, con respecto del mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **66,9 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **26,1 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**53,4 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo 4) con una participación del **71,7 %** y **65 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

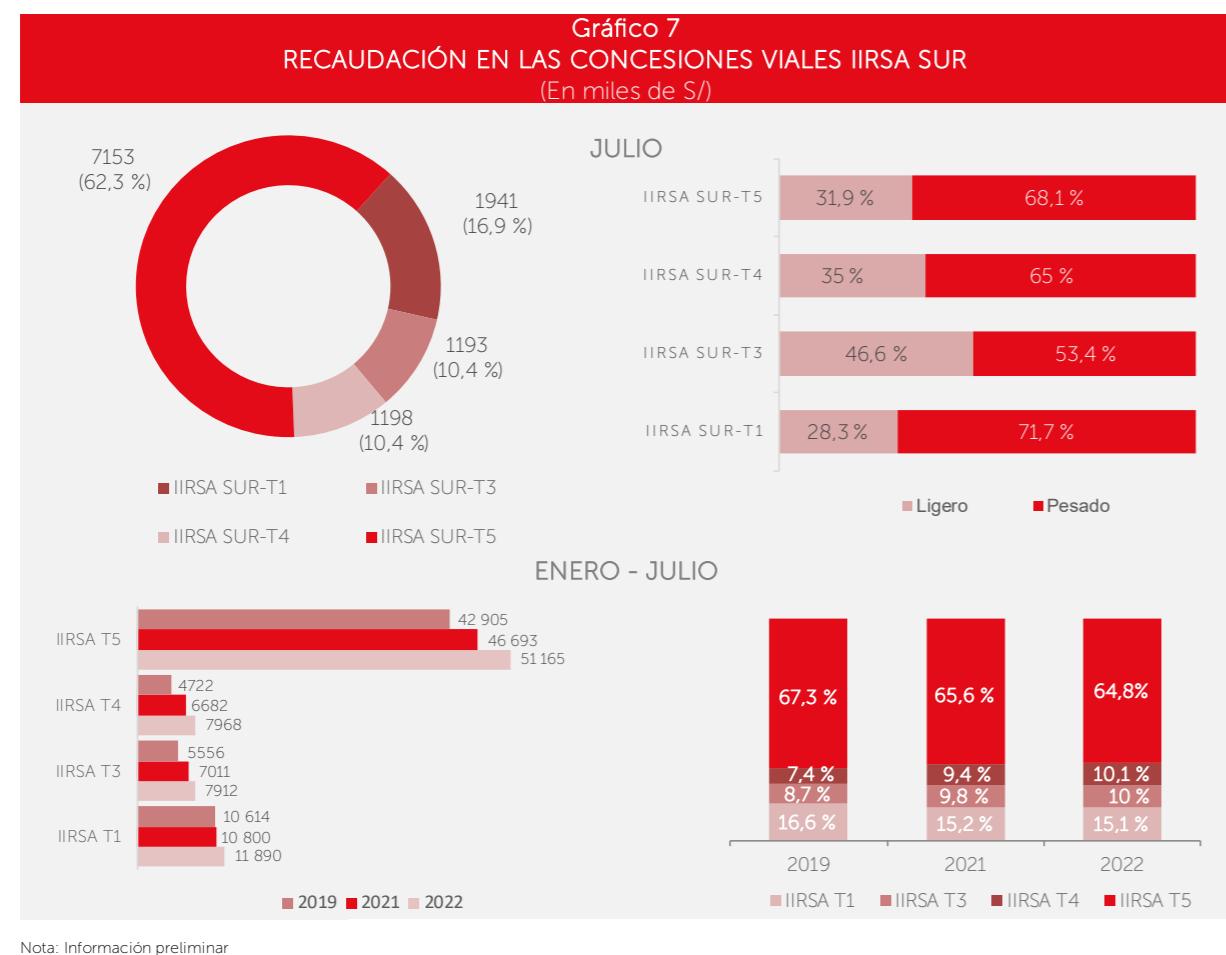
Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN
(en miles de S.)

JULIO 2021	IIRSA SUR-T1	11,4 %
	IIRSA SUR-T3	-1,3 %
	IIRSA SUR-T4	5,8 %
	IIRSA SUR-T5	3,9 %
JULIO 2022		

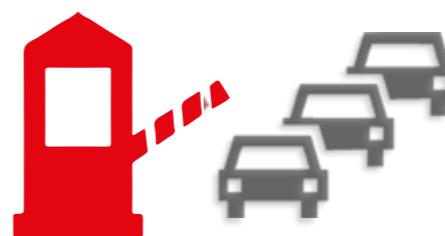
En el caso de SURVIAL, en julio del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **11,4 %**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **71,7 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, se superaron los niveles de dicho año, con ingresos superiores en un **16,2 %**. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos disminuyeron en **-1,3 %**, debido fundamentalmente a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **53,4 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **27,4 %** en comparación al 2019.

En el caso de COVISUR, en julio del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **3,9 %**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **68,1 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo 4) en julio de este año, se incrementaron en **5,8 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **35 %** y **65 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019, con COVISUR incrementando sus ingresos en **24,1 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **62,8 %**, ambas respecto de los niveles previos a la pandemia.



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) disminuyó en **-4,5 %**, asimismo, el tráfico medido en ejes disminuyó levemente en **-0,3 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **84 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico disminuyó en **-1,9 %** y representó el **83,2 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **11,4 %** en julio del 2022 con respecto al mismo mes del año pasado, mientras que el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **8,1 %**.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **18 %** y en ejes cobrables de **10,3 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES								
Red Vial N° 6	1 033 931	1 146 326	-9,8	30,6	7 999 814	6 727 520	18,9	28,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	871 094	1 004 160	-13,3	30,8	6 829 872	5 819 398	17,4	29,7
VEHÍCULOS PESADOS								
EJES COBRABLES								
Red Vial N° 6	586 365	551 195	6,4	0,9	4 057 817	3 639 813	11,5	3,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	489 852	460 570	6,4	1,2	3 407 438	3 038 884	12,1	2,9

Notas: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

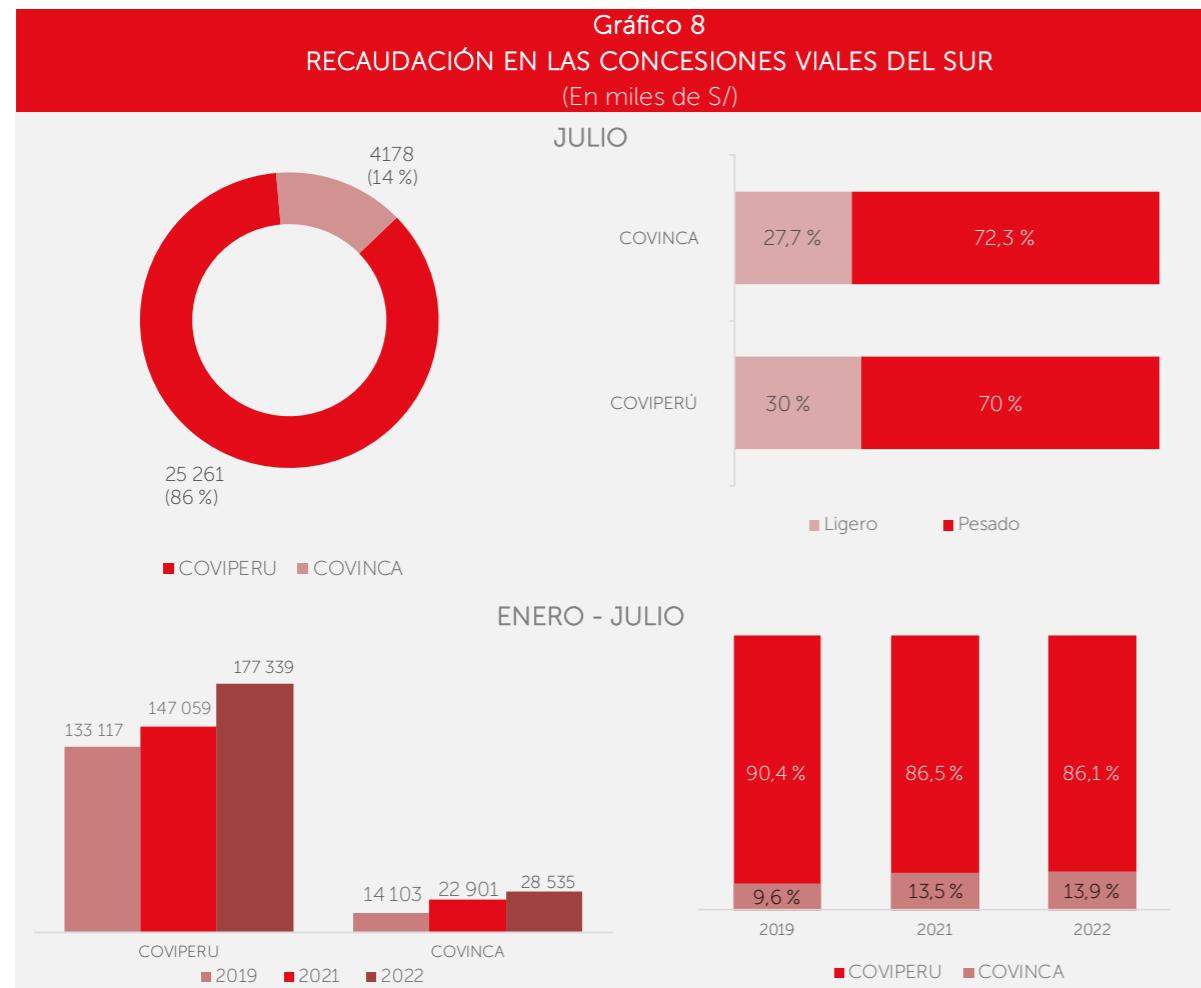
INGRESOS POR PEAJE

En lo que se refiere a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **8 %** en julio del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **70 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **84,3 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **15,7 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en julio del 2022 aumentaron en **21,3 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27,7 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **72,3 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **71,2 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en julio del 2022 fue COVIPERÚ, con **85,8 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**30,6 %**) como ligeros (**61,2 %**), de los cuales COVIPERU incrementó sus ingresos en **32,4 %**, mientras que COVINCA en **90,8 %**.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En julio del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas se incrementó en **25 %** frente al mismo mes del 2021. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **83,9 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en julio del año 2019, resultando un **15,1 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, con respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en julio del 2022 estos presentaron un incremento de **45,1 %** en comparación al mismo mes del 2021.



CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 13				NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS			
	JULIO		VAR. (%)		ENERO-JULIO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CARGA (TM)	546 012	436 789	25	49,1	3 125 950	3 317 121	-5,8	6,1
Ferrovías Central Andina	253 885	223 442	13,6	20,6	1 577 225	1 557 157	1,3	11,8
Ferrocarril Transandino	292 127	213 347	36,9	87,8	1 548 725	1 759 964	-12	0,9
Ferrocarril del Sur	290 415	212 484	36,7	89	1 540 048	1 754 722	-12,2	1,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1712	863	98,4	-8,4	8677	5242	65,5	-29,7
PASAJEROS	252 429	137 238	83,9	-15,1	1 178 661	457 297	157,7	-26,4
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	252 429	137 238	83,9	-15,1	1 178 661	457 297	157,7	-26,3
Ferrocarril del Sur	1248	-	-	-36,3	4152	53	7734	-61,7
Ferrocarril del Sur Oriente	251 181	137 238	83	-14,9	1 174 509	457 244	156,9	-26,1
KM-VAGÓN (Miles)¹	2 091	1441	45,1	34,3	10 538	10 720	-1,7	-7,4
Ferrovías Central Andina	657	611	7,4	35,6	4023	3897	3,3	21,8
Ferrocarril Transandino	1435	829	73	33,8	6515	6824	-4,5	-19,3
Ferrocarril del Sur	1096	622	76,3	73,1	4891	5975	-18,1	-16
Ferrocarril del Sur Oriente	339	207	63,2	-22,9	1623	848	91,4	-27,8

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

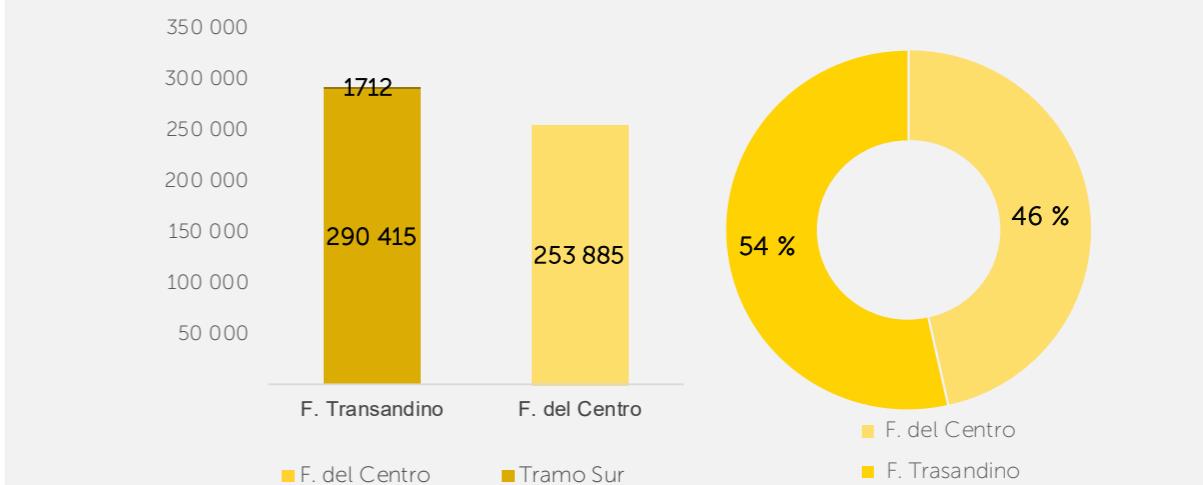
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En julio del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **25 %** mayor al registrado en el mismo mes del año 2021, alcanzando alrededor de 546 012 toneladas, de los cuales el **46,5 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **53,5 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en julio de 2022 presentó un incremento de **49,1 %** respecto del mismo mes del año 2019.



Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JULIO 2022



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**99,5 %**), que experimentó un incremento de **38,2 %** con relación a julio del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. A. (con una participación de **54,3 %**) y Minera las Bambas S.A. (**44,6 %**)³.

Ferrocarril Trasandino

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 99,5 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. 54,3 %
Petróleo Diesel 0,5 %	Minera las Bambas S. A. 44,6 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**52,8 %**), el ácido sulfúrico industrial (**16,6 %**), zinc en barras y planchas (**8,7 %**) y concentrado de zinc (**8,4 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**56,8 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**25,9 %**), y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**6,5 %**).

³Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraido de: <<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>>

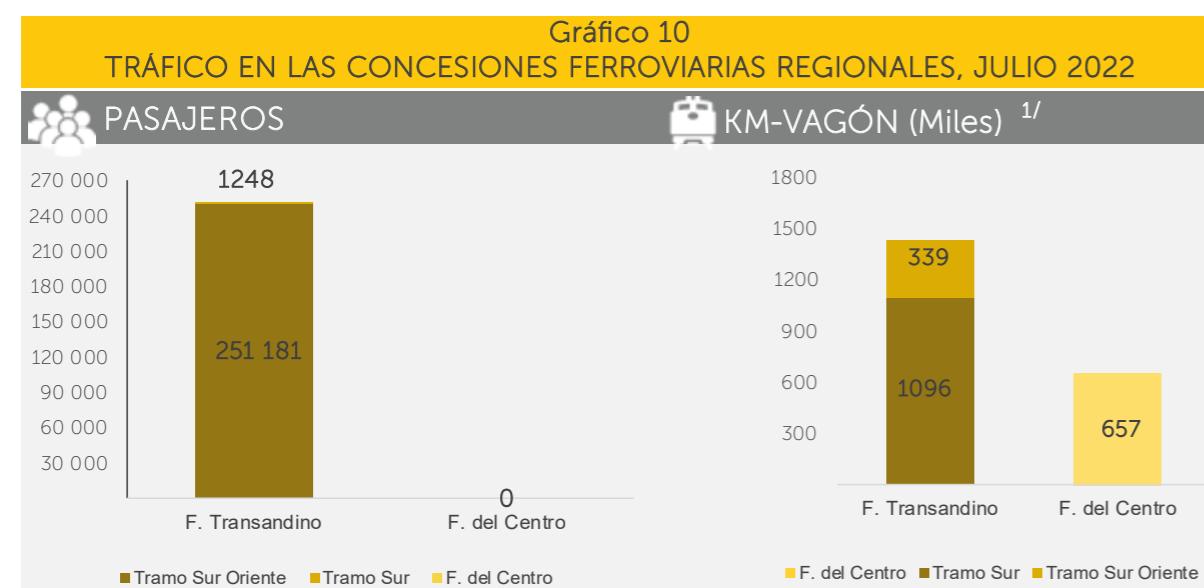


Ferrocarril del Centro	
Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 52,8 %	Minera Chinalco Perú S. A. 56,8 %
Acido sulfúrico industrial 16,6 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. 25,9 %
Zinc en barras y planchas 8,7 %	Volcan Compañía Minera S.A.A. 6,5 %
Concentrado de zinc 8,4 %	

TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante julio del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **83,9 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en julio del 2019, que fue un **15,1 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **99,5 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



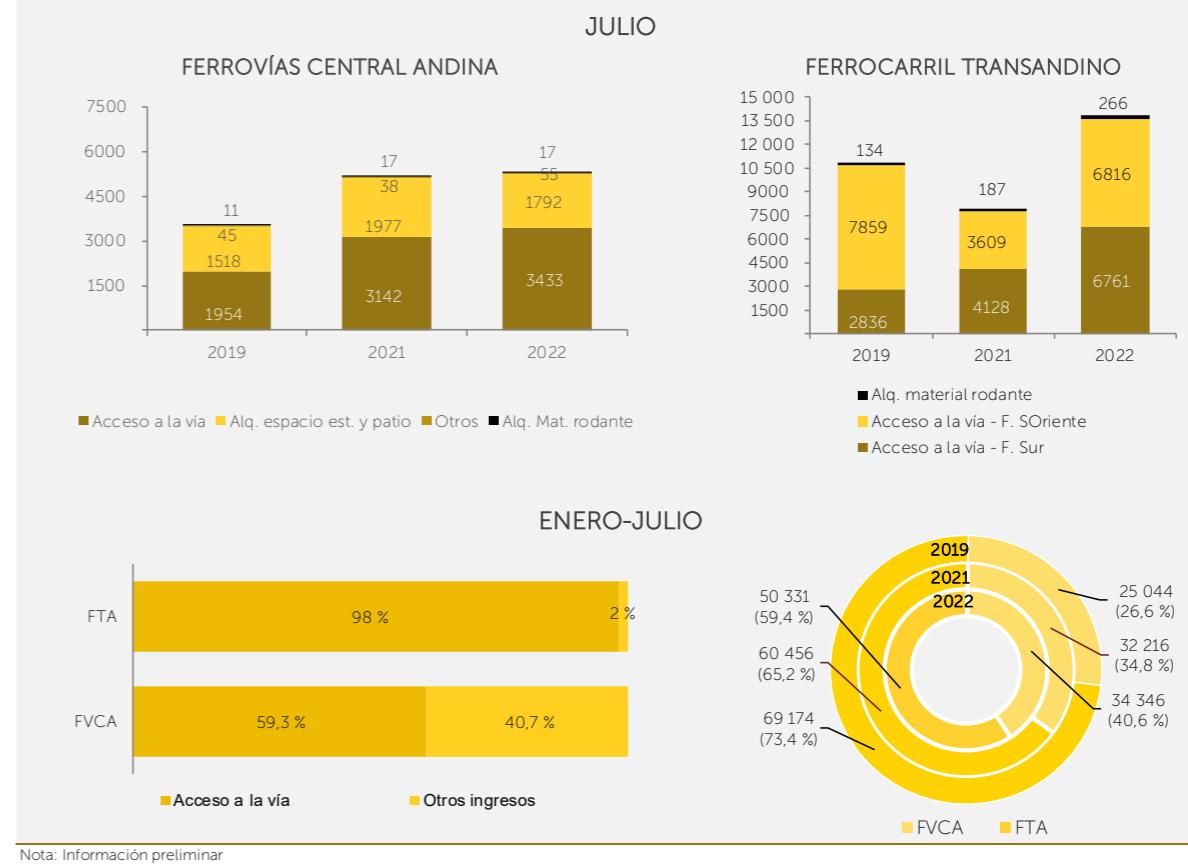
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 19,1 millones en julio del 2022, mayor en **46,1 %** (S/ 6 millones) con respecto a julio del 2021, correspondiendo el **27,7 %** a FVCA y el **72,3 %** a FTA. Asimismo, los ingresos de FVCA y FTA frente al 2021, crecieron en **2,4 %** y **74,7 %** respectivamente.

Los ingresos de FVCA se incrementaron en **2,4 %** con relación a julio del 2021, debido a la mayor recaudación por concepto de acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **64,8 %** del total de los ingresos de la concesión. En tanto, en comparación con julio del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **50,2 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1,8 millones. Igualmente, los ingresos de FTA en comparación a julio del 2021 aumentaron en **74,7 %** (S/ 5,9 millones), sustentado en la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **98,1 %** de los ingresos de la concesión.

Gráfico 11
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS
(En miles de S/)



Por otro lado, durante el periodo enero-julio del 2022 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Transandino (FTA) de **20,1 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 50,3 millones a S/ 60,5 millones. De igual modo, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró una incremento de **6,6 %**, equivalente a S/ 2,1 millones, con relación a similar periodo del 2021.



SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

TRÁFICO	Cuadro 14							
	JULIO		VAR. (%)		ENERO-JULIO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	11 338 737	7 424 816	52,7	-23	65 146 996	43 669 314	49,2	-29,5
Trenes recorridos	11 986	13 368	-10,3	-6,5	89 438	89 817	-0,4	3,8
Kilómetros recorridos ¹	396 859	442 856	-10,4	-6,5	2 961 854	2 970 635	-0,3	3,9

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

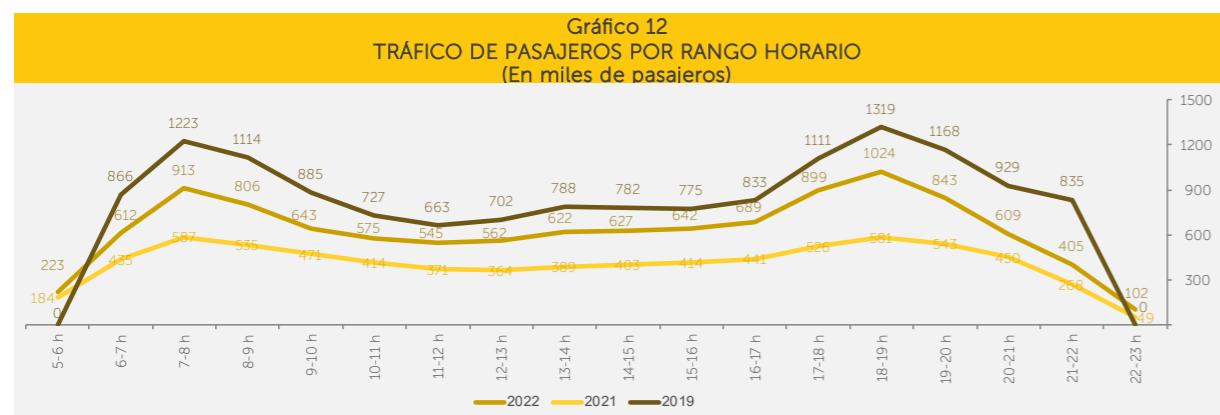
Fuente: Tren Urbano de Lima

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En julio del 2022, el Metro de Lima transportó 11,3 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **52,7 %** con relación al tráfico observado en julio del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **23 %** con relación a julio del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 365 766 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en julio del 2021 (239 510 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (474 850 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de julio del 2021, se redujeron en **10,3 %** y **10,4 %** respectivamente.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**10,1 %**), Bayóvar (**8,3 %**), La Cultura (**8 %**) y Miguel Grau (**7,4 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.



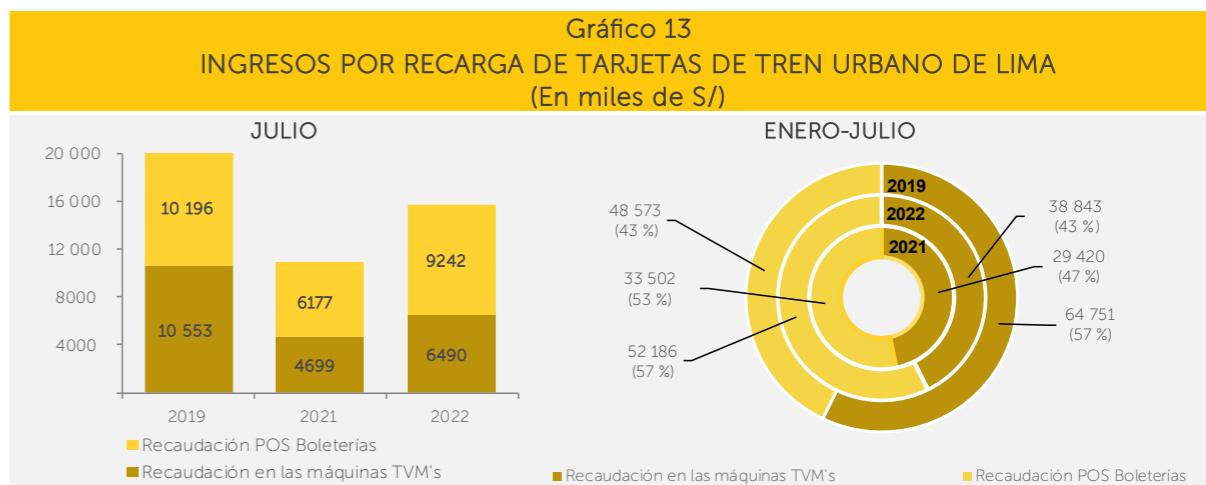
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S.)	JULIO 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1791	JULIO 2021
RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	3064			

En cuanto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio del 2022 se observó un incremento de S/ 4,9 millones (**44,6 %**) con relación al mismo mes del 2021. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las POS boleterías (**58,7 %** del total), que se incrementó en S/ 3,1 millones (**49,6 %**), y por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,8 millones (**38,1 %**).

De igual modo, en el periodo enero-julio del 2022 se observó un incremento de **55,8 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 18,7 millones), presentándose también un incremento de **32 %** (S/ 9,4 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del 2021.



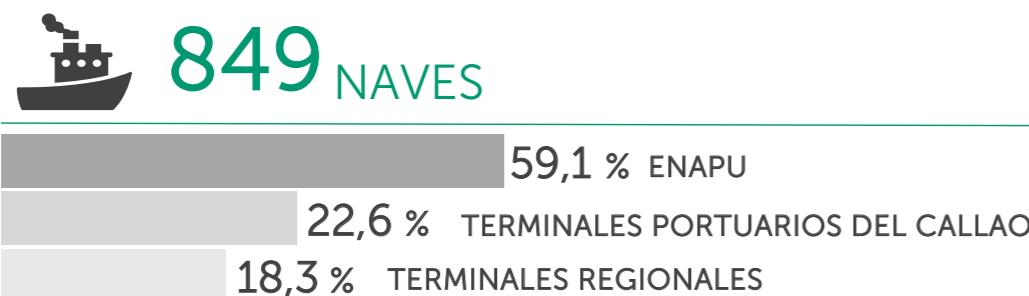
Nota: Información preliminar
Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En julio del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 849 naves, de las cuales el **59,1 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **22,6 %** en los terminales portuarios del Callao y el **18,3 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **30,2 %** (197 naves) al de julio del 2021, pero menor en **11,9 %** (-115 naves) al mismo mes del 2019.



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en julio del 2022 se alcanzó alrededor de 4,50 millones de toneladas, inferior en **5,1 %** (-243 989 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2021. Sin embargo, logró superar los niveles de carga registrados en julio del 2019 (4,21 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **70,4 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**31,9 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**33,9 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**4,6 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **28,1 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,8 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,2 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **12,3 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **6,7 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.

Cabe señalar que, en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁴, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.



Cuadro 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	JULIO		Var. (%)		ENERO - JULIO		Var. (%)		
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
NAVES	849	652	30,2	-11,9	5177	5348	-3,2	-20,3	
Puertos bajo administración de ENAPU ¹	502	307	63,5	-14,2	2904	3064	-5,2	-26,5	
Puerto del Callao	APM Terminals	123	130	-5,4	841	850	-1,1	-12,7	
	DP World	57	55	3,6	342	391	-12,5	-20,8	
	TCSA	12	14	-14,3	98	92	6,5	-4,9	
Puertos Regionales	TISUR	33	32	3,1	-13,2	247	252	-2	-18,5
	TPE	48	41	17,1	20	276	252	9,5	7,4
	TPP	11	16	-31,3	-26,7	112	80	40	45,5
	COPAM	45	36	25	-28,6	249	253	-1,6	-9,5
	STI	18	21	-14,3	-14,3	108	114	-5,3	-16,9
CARGA (miles de TM)	4498	4742	-5,1	6,8	30 917	32 095	-3,7	2,8	
Puertos bajo administración de ENAPU	71	79	-10,3	-30,3	599	447	34	17,5	
Puerto del Callao	APM Terminals	1433	1676	-14,5	-8	10 869	11 726	-7,3	-2,1
	DP World	1524	1483	2,8	16,1	8872	9833	-9,8	-0,4
	TCSA	208	307	-32,3	-19	1836	1696	8,2	2,7
Puertos Regionales	TISUR	552	455	21,4	29,8	3535	3598	-1,7	-5,1
	TPE	234	257	-9	38,3	1489	1649	-9,7	-1,1
	TPP	171	172	-0,9	58,7	1709	1127	51,6	95
	COPAM	2	2	60,7	-38,4	13	11	17,6	4,2
	STI	303	310	-2,5	8,9	1994	2007	-0,6	20,4
CONTENEDORES (TEU)	223 807	231 217	-3,2	3	1484 614	1610 184	-7,8	0,4	
Puertos bajo administración de ENAPU	178	195	-8,7	-92,8	4461	2669	67,1	-52,3	
Puerto del Callao	APM Terminals	79 417	72 723	9,2	6,8	520 559	553 266	-5,9	1,5
	DP World	132 690	128 834	3,0	11,9	804 288	868 292	-7,4	2
	TISUR	435	478	-9	-60,7	3606	7803	-53,8	-66,2
Puertos Regionales	TPE	10 011	27 763	-63,9	-48,3	146 455	170 201	-14	-6,2
	TPP	1016	1202	-15,5	-25,7	4721	7747	-39,1	244,6
	COPAM	60	22	172,7	400	524	206	154,4	488,8
INGRESOS									
Miles de USD ²	61 454	56 779	8,2	31,2	400 781	383 406	4,5	16,3	
APM Terminals	23 629	20 384	15,9	49,4	148 157	140 167	5,7	33,6	
DP World	16 653	15 584	6,9	22,9	100 388	105 441	-4,8	10,4	
TCSA	1867	2565	-27,2	-11	15 713	13 977	12,4	7,3	
TISUR	9299	8014	16	15,6	63 222	58 844	7,4	-6,8	
TPE	5524	5192	6,4	86,4	33 271	33 792	-1,5	23,9	
TPP	717	1416	-49,4	-62,4	15 385	10 046	53,1	-25,3	
STI	3765	3624	3,9	53	24 644	21 139	16,6	92,7	
Miles de S/.	54	35	51,9	-2,5	304	256	18,8	208,4	
COPAM	54	35	51,9	-2,5	304	256	18,8	23,6	

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **3,2 %** (-7410 TEU) respecto de julio del 2021, pero un incremento de **3 %** (6560 TEU) con respecto a julio del 2019. Esta reducción, se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Puerto de Paita (**-63,9 %**, equivalente a -17 752 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante el mes de julio del 2022 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **59,3 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**35,5 %**) y el puerto de Paita (**4,5 %**).



Participación (TEU)	
DP World	59,3 %
APM Terminals	35,5 %
TPE	4,5 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO									
TRÁFICO	JULIO		Var. (%)		ENERO - JULIO		Var. (%)		
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019	
NAVES	192	199	-3,5	-5	1281	1333	-3,9	-14,5	
Terminal Norte Multipropósito	123	130	-5,4	-3,9	841	850	-1,1	-12,7	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	57	55	3,6	-1,7	342	391	-12,5	-20,8	
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	12	14	-14,3	-25	98	92	6,5	-4,9	
CARGA (miles de TM)	3165	3466	-8,7	1,2	21 578	23 255	-7,2	-1	
Terminal Norte Multipropósito	1433	1676	-14,5	-8	10 869	11 726	-7,3	-2,1	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1524	1483	2,8	16,1	8872	9833	-9,8	-0,4	
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	208	307	-32,3	-19	1836	1696	8,2	2,7	

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En julio del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 192 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **64 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **29,7 %**, mientras que el tráfico de naves en ambos terminales aún no se recupera con relación a julio del 2019, pues es menor en **3,9 %** y en **1,7 %**, respectivamente. A su vez, entre enero y julio del 2022, el número de naves atendidas fue de 1281, lo que representó una reducción de **3,9 %** con relación al mismo periodo del año anterior.

192 NAVES

64 % APM TERMINALS

29,7 % DP WORLD

6,3 % TCSA

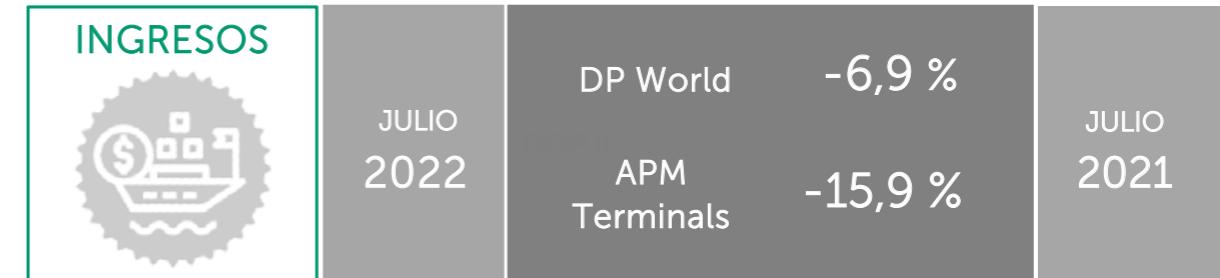
CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,17 millones de toneladas, volumen inferior en **8,7 %** a la carga total transportada en julio del 2021, pero mayor en **1,2 %** a julio del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Sur (**48,2 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,6 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	45,3 %
DP World	48,2 %
TCSA	6,6 %

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **49,4 %** (USD 7,8 millones) con relación a julio del 2019 y en **15,9 %** (USD 3,2 millones) frente a julio del 2021. Sobre la composición de sus ingresos, el **73,3 %** corresponde a los servicios estándar, el **23,6 %** a servicios especiales con precio, el **0,6 %** a los servicios especiales con tarifa y el **2,5 %** a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y julio del 2022 alcanzó los USD 148,2 millones (superior en **5,7 %** y **33,6 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y del 2019, respectivamente).



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) fue mayor en **9,9 %** a comparación de lo registrado en julio del 2019 y en **5,2 %** a julio del 2021, alcanzando un movimiento de 212 107 TEU. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle sur (administrado por DP World) que concentró el **62,6 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **37,4 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).

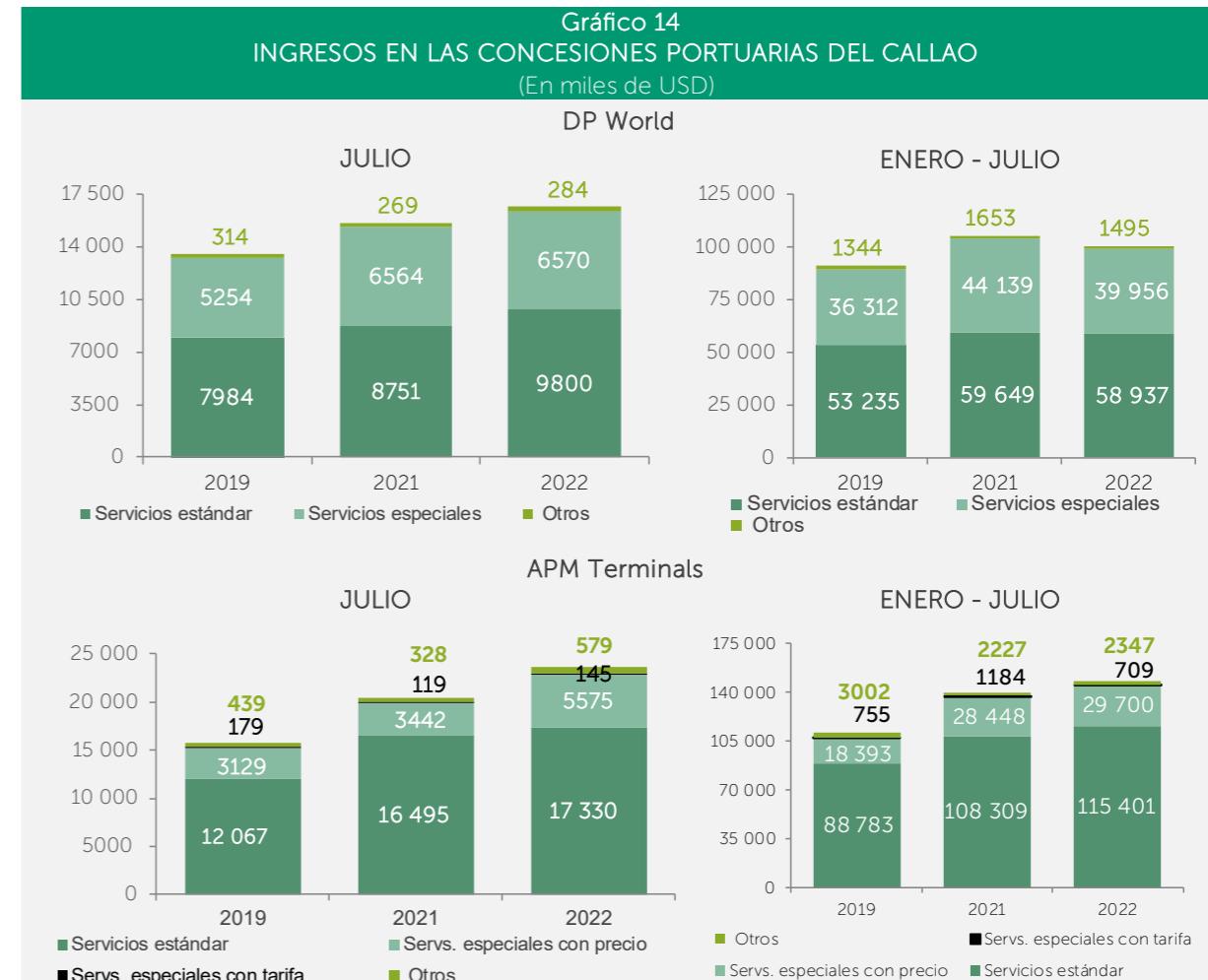
TRÁFICO	JULIO		Var. (%)		ENERO - JULIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	212 107	201 557	5,2	9,9	1 324 847	1 421 558	-6,8	1,8
Terminal Norte Multipropósito	79 417	72 723	9,2	6,8	520 559	553 266	-5,9	1,5
Exportación	33 058	33 947	-2,6	6,7	229 891	236 800	-2,9	0,1
Importación	35 943	29 407	22,2	19,6	216 502	219 008	-1,1	6
Transbordo	10 416	9 369	11,2	-21,9	74 166	97 458	-23,9	-6,5
Terminal de Contenedores Muelle Sur	132 690	128 834	3	11,9	804 288	868 292	-7,4	2
Importación	59 605	54 135	10,1	24,9	332 918	360 974	-7,8	3,5
Exportación	52 490	45 456	15,5	11	313 669	325 234	-3,6	3,8
Transbordo	20 595	29 243	-29,6	-12,5	157 701	182 084	-13,4	-4,3

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

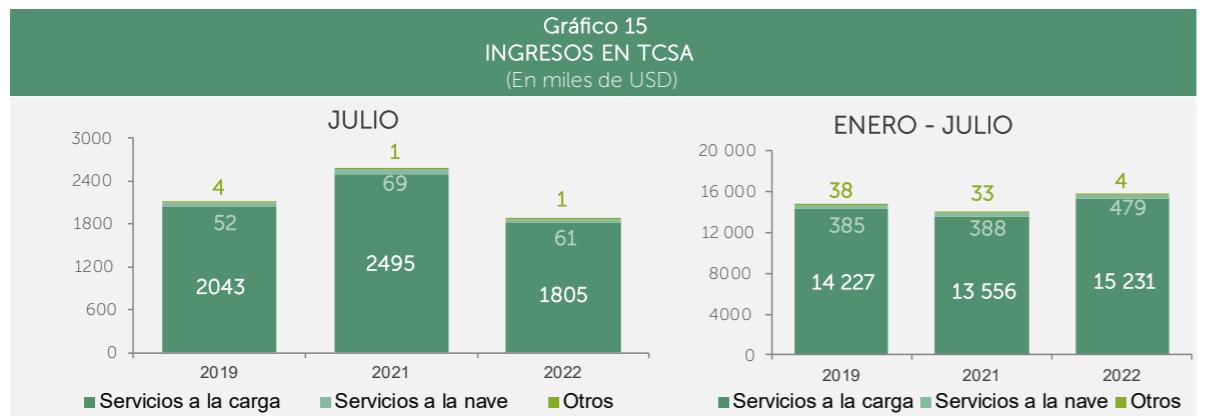


INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en julio del 2022, DP World logró superar los niveles alcanzados en julio del 2019 y 2021, pues sus ingresos fueron superiores en **22,9 %** (USD 3,1 millones) y en **6,9 %** (USD 1,1 millones), respectivamente. Ello se explica debido a la mayor recaudación por servicios especiales (**25 %** y **0,1 %** frente a julio del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**22,7 %** y **12 %** en comparación a julio del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y julio del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 100,4 millones, de los cuales el **58,8 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron inferiores en **11%** (-USD 231 505) a lo recaudado en julio del 2019 y en **27,2%** (-USD 697 720) con respecto a julio del 2021. Ello se explica, por los menores ingresos provenientes de servicios estándar (**-27,4%** y **-11,3%**, frente a 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,5%** del total de ingresos recaudados en julio del 2022. En tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 1,8 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y julio de 2022 alcanzaron los USD 15,7 millones, monto superior en **12,4%** respecto del mismo periodo del 2021 y en **7,3%** frente a los ingresos del 2019.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

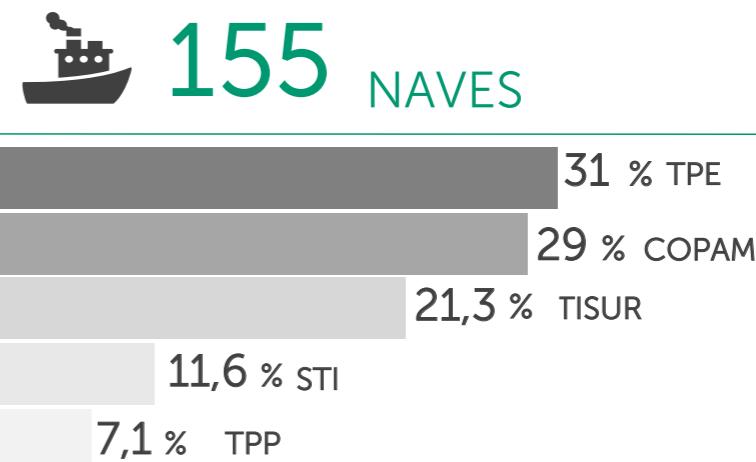
Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO				ENERO - JULIO				Var. (%)	
	2022	2021	2019	Var. (%)	2022	2021	2019	Var. (%)		
NAVES	155	146	177	6,2	-12,4	992	951	1042	4,3	-4,8
Terminal Portuario de Matarani	33	32	38	3,1	-13,2	247	252	303	-2	-18,5
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	48	41	40	17,1	20	276	252	257	9,5	7,4
Terminal Portuario General San Martín	11	16	15	-31,3	-26,7	112	80	77	40	45,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	18	21	21	-14,3	-14,3	108	114	130	-5,3	-16,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	45	36	63	25	-28,6	249	253	275	-1,6	-9,5
CARGA (miles de TM)	1262	1196	984	5,5	28,3	8740	8392	7778	4,1	12,4
Terminal Portuario de Matarani	552	455	425	21,4	29,8	3535	3598	3726	-1,7	-5,1
ContenedORIZADA	6	2	17	148,5	-64,1	43	75	147	-43,6	-71,1
Fraccionada	36	25	17	46,9	110,8	329	296	329	11,3	-0
Granel Líquido	35	31	24	12,5	46,7	149	135	123	10,6	21,1
Granel Sólido	475	397	368	19,7	29,2	3014	3092	3126	-2,5	-3,6
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-100
Terminal Portuario de Paita	234	257	169	-9	38,3	1489	1649	1506	-9,7	-11
ContenedORIZADA	177	180	138	-1,8	27,9	1087	1171	1080	-7,1	0,7
Fraccionada	18	6	5	188,6	-26,1	50	98	55	-48,7	-8,4
Granel Líquido	13	16	15	-21,9	-17,4	64	49	57	30,4	11,5
Granel Sólido	27	55	11	-51	151,8	287	332	314	-13,4	-8,5
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	171	172	108	-0,9	58,7	1709	1127	876	51,6	95
ContenedORIZADA	5	6	9	-22,8	-46,9	31	52	9	-41,5	252,3
Fraccionada	33	109	2	-70,1	2,072,3	450	428	73	5,1	519,6
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100
Granel Sólido	134	57	97	132,5	37	1228	645	792	90,5	55
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-100
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	303	310	278	-2,5	8,9	1994	2007	1657	-0,6	20,4
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	0	-	-	-100	-
Fraccionada	8	8	9	-3	-17	63	55	72	14,6	-11,6
Granel Líquido	-	-	3	-	-100	8	-	24	-	-65,5
Granel Sólido	295	302	265	-2	11	1923	1951	1561	-1,5	23,1
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2,4	1,5	4	61	-38	13,4	11,4	12,9	17,6	4,2
ContenedORIZADA	0,7	0,2	0,1	300	463	5,4	2	0,6	169	746
Fraccionada	1,8	1,4	0,7	32	159	8	9,4	4,9	-15	64
Granel Líquido	-	-	3,1	-	-100	-	-	7,4	-	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En julio del 2022, un total de 155 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 9 naves a lo registrado en 2021, pero menor en 22 naves con respecto al mismo mes en 2019. Del total de naves registradas, el **31%** correspondió al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **29%** y el **21,3%** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **5,5%** (65 732 toneladas) a lo observado en julio del 2021 y en **28,3%** (278 086 toneladas) a julio del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **43,7%** y el **24%** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **18,5%**, **13,5%** y **0,2%**, respectivamente.



Participación (TM)	
TISUR	43,7 %
TPMS	24 %
TPE	18,5 %

En cuanto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**86,1%**), en tanto que, en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**75,5%**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**78,2%**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,4%**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **72,9%**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue inferior en **60,9 %** (-17 943 TEU) con relación a julio del 2021, esto debido al menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-63,9 %**, equivalente a -17 752 TEU), siendo la participación de este puerto del **86,9 %** del tráfico total. Con respecto a julio del 2019, el tráfico total también fue inferior en **47,3 %**.



Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}											
TRÁFICO	JULIO			Var. (%)		ENERO - JULIO			Var. (%)		
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019	
CONTENEDORES (TEU)	11 522	29 465	21 848	-60,9	-47,3	155	306	185 957	168 189	-16,5	-7,7
Terminal Portuario de Matarani	435	478	1107	-9	-60,7	3606	7803	10 673	-53,8	-66,2	
Terminal Portuario General San Martín	1016	1202	1368	-15,5	-25,7	4721	7747	1370	-39,1	-	
Terminal Portuario de Paita	10 011	27 763	19 361	-63,9	-48,3	146 455	170 201	156 057	-14	-6,2	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	60	22	12	172,7	400	524	206	89	154,4	488,8	

1/ Sin reestibas
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en julio del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 9,3 millones, lo que significó USD 1,3 millones (**16 %**) más que en julio del 2021 y superior en USD 1,2 millones (**15,6 %**) que en julio del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**95,3 %**), monto que aumentó en **16 %** en comparación a julio del 2021.

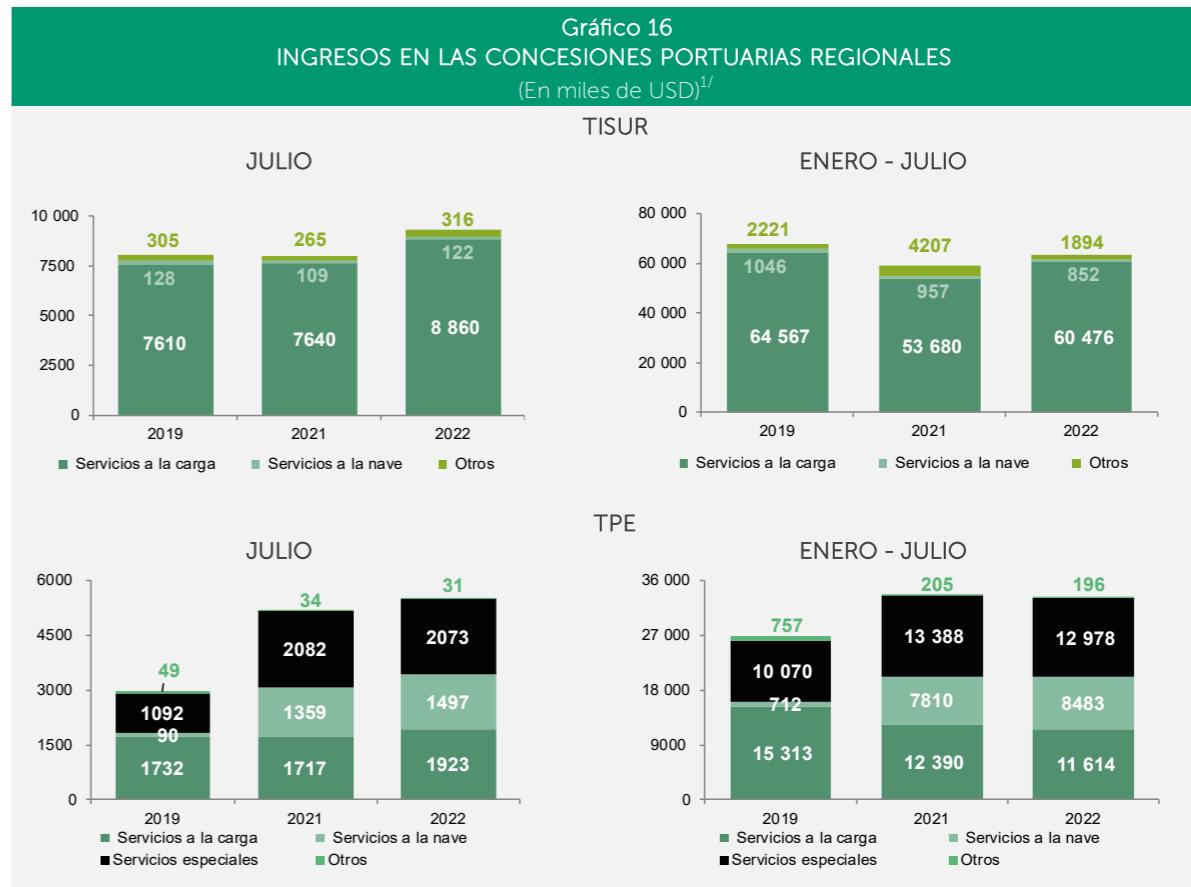
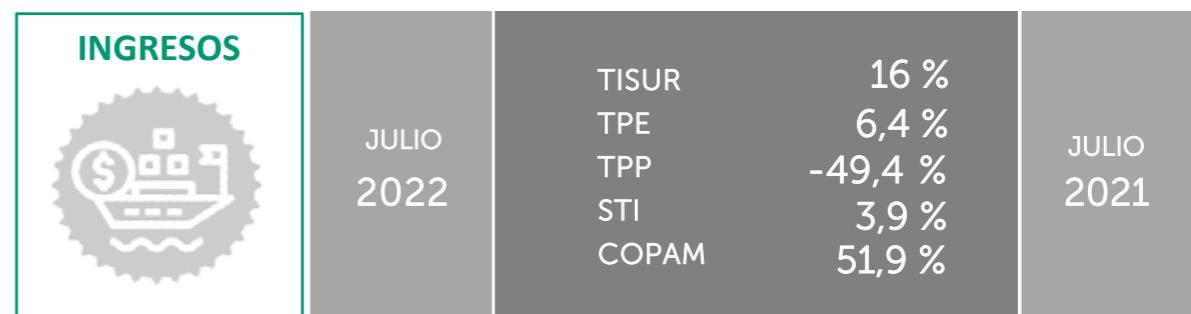
En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 6,4 millones, monto superior en **6,4 %** (USD 332 263) con relación a julio del 2021 y en **86,4 %** (USD 2,6 millones) para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**34,8 %**) y servicios especiales (**37,5 %**).

Los ingresos acumulados entre enero y julio del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **7,4 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita se redujeron en **1,5 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **6,8 %** y en TPE Paita se observó un crecimiento del **23,9 %**.

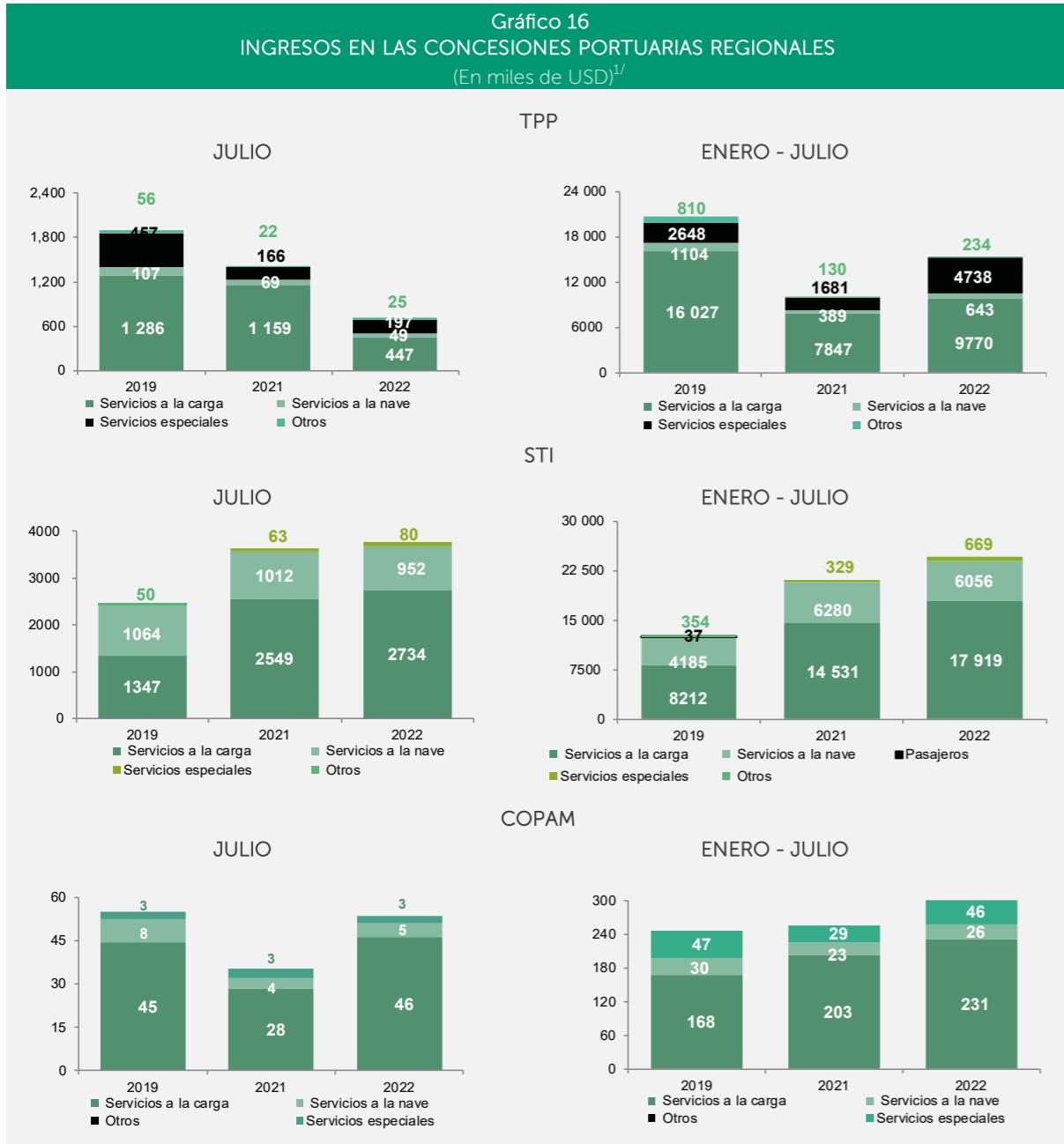
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en julio del 2022 sus ingresos fueron de USD 717 011, valor inferior en **49,4 %** (-USD 698 717) respecto de lo recaudado en julio del 2021 y en **62,4 %** (-USD 1,2 millones) a lo percibido en julio de 2019. Esta reducción se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**-61,5 %** en comparación a julio de 2021) que representaron aproximadamente el **62,3 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y julio de 2022 alcanzaron la suma de USD 15,4 millones, esto es, **53,1 %** superiores al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,8 millones, monto mayor en USD 141 209 a lo recaudado en julio del 2021 (**3,9 %**) y en USD 1,3 millones al mismo mes del 2019 (**53 %**), siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**19,9 %** y **102,7 %** con relación a julio del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y julio de 2022, la concesión registró un monto de USD 24,6 millones, esto es, un incremento de **16,6 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 53 612, monto superior en **51,9 %** a lo registrado en julio del 2021 (S/ 35 285), pero menor en **2,5 %** a lo registrado en julio del 2019 (S/ 55 014). Cabe señalar que, con relación al 2021, este incremento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**63,6 %**), los cuales representaron el **62,3 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y julio de 2022 aumentaron en **18,8 %** y **23,6 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.



TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU



TRÁFICO	Cuadro 20			NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU			
	JULIO 2022	JULIO 2021	Var. (%) 2021	ENERO - JULIO 2022	ENERO - JULIO 2021	Var. (%) 2021	
NAVES	502	307	63,5	-14,2	2904	3064	-5,2
Alto bordo	2	7	-71,4	-77,8	22	28	-21,4
Menores	500	300	66,7	-13,2	2882	3036	-5,1
CARGA (miles de TM)	71	79	-10,3	-30,3	599	447	34
Contenedora	2,2	2	9,2	-92,7	44,4	24,1	84
Líquida a granel	0,2	0,2	4,2	-17,3	2,4	2,7	-11,5
Sólida a granel	47,1	42,9	9,9	18,1	298,6	156,2	91,2
Piezas sueltas	21,3	33,8	-37	-33,7	252	260,7	-3,3
Rodante	0,3	0,3	-25	738,7	1,7	3,5	-50,2
CONTENEDORES (TEU)	178	195	-8,7	-92,8	4461	2669	67,1
Notas: Información preliminar Fuente: ENAPU Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán							

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En julio del 2022, el número de naves atendidas fue de 502, cifra superior en **63,5 %** (195 naves) respecto del mismo mes del año anterior, explicado por el incremento del número de naves menores en **66,7 %**, las cuales representaron el **99,6 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Sin embargo, el número total de naves resultó inferior en **14,2 %** a los niveles observados en julio del 2019.

502 NAVE

99,6 % NAVE MENORES
0,4 % NAVE DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 2 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**63,8 %**), Iquitos (**15,4 %**) y Huacho (**12,6 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante el mes de julio de 2022 fue de 71 056 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **10,3 %** (-8181 toneladas) y en **30,3 %** (-30 869 toneladas) a lo alcanzado en julio del 2021 y 2019, respectivamente. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-9372 toneladas respecto de julio del 2021) y en el Terminal Portuario de Iquitos (-3077 toneladas respecto de julio del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **66,3 %** de participación, y la carga suelta, con el **30 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 178 TEU, siendo esto menor en **8,7 %** (-17 TEU) y en **92,8 %** (-2280 TEU) a lo registrado en julio del 2021 y 2019, respectivamente. La reducción se explica por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **4,8 %** (-9 TEU) con respecto a julio del 2021.



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	ADP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	3 años	TIISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	3 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	3 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	2 años	TCA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	3 años	APM Terminal
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	3 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	ETRANS A
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	CM2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

