



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



Boletín **Estadístico**

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Agosto 2022



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Agosto 2022

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Carretera Sierra Piura S.A.C.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA



Ferrovías Central Andina S. A.

TL1

Tren Urbano de Lima S. A.



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS 	JUNIO 2022	+73,6 % pasajeros	JUNIO 2021
TRÁFICO DE CARGA 		-2 % TM	

En junio del 2022 se movilizaron más de 2,47 millones de pasajeros, lo que significó un incremento del **76,6 %** en comparación al mismo mes del 2021. El **59,1 %** se concentró en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **18,8 %** del total. Pese al incremento registrado, con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de junio del 2019, aún se observa una diferencia de **-20,5 %**.

Por otro lado, el tráfico de carga superó las 18 667 toneladas (TM), reduciéndose en **2 %** con relación a junio del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar el **90,2 %**. No obstante, aún se registra una diferencia de **-17,8 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 32 005 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **39,8 %** correspondió a los aeropuertos administrados por AdP, el **36,4 %** al AIJC bajo la administración de LAP, el **17,5 %** a los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,2 %** restante a los aeropuertos bajo administración de Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	2 478 688	1 427 515	73,6	-20,5	13 779 962	6 653 628	107,1	-24,2%
LAP	1 465 569	809 358	81,1	-23,5	8 191 533	3 718 400	120,3	-27,6
AdP	465 968	330 653	40,9	-10,6	2 642 858	1 586 973	66,5	-12,2
AAP	249 538	131 244	90,1	-14,5	1 413 688	699 798	102,0	-13,3
CORPAC	297 613	156 260	90,5	-23,8	1 531 883	648 457	136,2	-30,8
CARGA (TM)	18 667	19 041	-2,0	-17,8	115 285	113 265	1,8	-14,8%
LAP	16 845	17 335	-2,8	-18,7	104 017	102 719	1,3	-15,9
AdP	1398	1354	3,2	-0,9	8524	8364	1,9	4,7
AAP	294	207	27,4	-29,8	1800	1359	32,5	-23,8
CORPAC	160	145	10,8	-18,0	944	825	14,5	-8,7
OPERACIONES	32 005	22 917	39,7	-21,6	180 335	122 147	47,6	-25,2
LAP	11 664	7933	47,0	-28,4	65 970	41 419	59,3	-31,4
AdP	12 749	10 177	25,3	-8,9	71 822	56 491	27,1	-14,4
AAP	1978	1597	23,9	-24,5	10 973	7801	40,7	-24,5
CORPAC	5614	3210	74,9	-29,3	31 570	16 436	92,1	-32,2
INGRESOS (Miles USD)	26 310	16 223	62,2	-25,5	148 617	80 881	83,7	-29,5
LAP	23 172	14 261	62,5	-26,6	130 333	70 419	85,1	-31,1
AdP	1838	1293	42,1	-21,6	11 060	6707	64,9	-18,6
AAP	1300	669	94,3	-7,2	7224	3755	92,4	-10,2

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-junio del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **107,1 %** con relación al mismo periodo del 2021, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (4,5 millones), AdP (1,1 millones), CORPAC (0,8 millones) y AAP (0,7 millones).

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **1,8 %** en comparación a enero-junio del 2021, debido al significativo crecimiento observado en LAP (1,2 millones), AAP (0,4 millones), ADP (0,2 millones) y CORPAC (0,1 millones). Con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias disminuyó (**14,8 %**)

Asimismo, entre enero y junio del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **47,6 %**, explicado, principalmente, por el crecimiento en LAP (24 551), AdP (15 331), CORPAC (15 134) y AAP (3 172) respecto al mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en junio del 2022 ascendieron a USD 26,31 millones (**62,2%**), dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 8,9 millones (**62,5 %**), USD 544 754 (**42,1 %**) y USD 630 911 (**94,3 %**), respectivamente, frente al mismo mes del 2021, año en que los montos se vieron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron menores valores en USD 8,4 millones (**-26,6 %**), USD 506 891 (**-21,6 %**), USD 100 803 (**-7,2 %**), para LAP, AdP y AAP respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

Así mismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio del 2022 se incrementaron en **83,7 %**, explicándose, principalmente, por el aumento en LAP, AdP y AAP de USD 59,9 millones (**85,1 %**); USD 4,3 millones (**64,9 %**) y USD 3,5 millones (**92,4 %**), respectivamente, en comparación al mismo periodo del 2021.

INGRESOS (MILES USD)	JUNIO 2022			JUNIO 2021
		LAP	62,5 %	
		AdP	42,1 %	
		AAP	94,3 %	

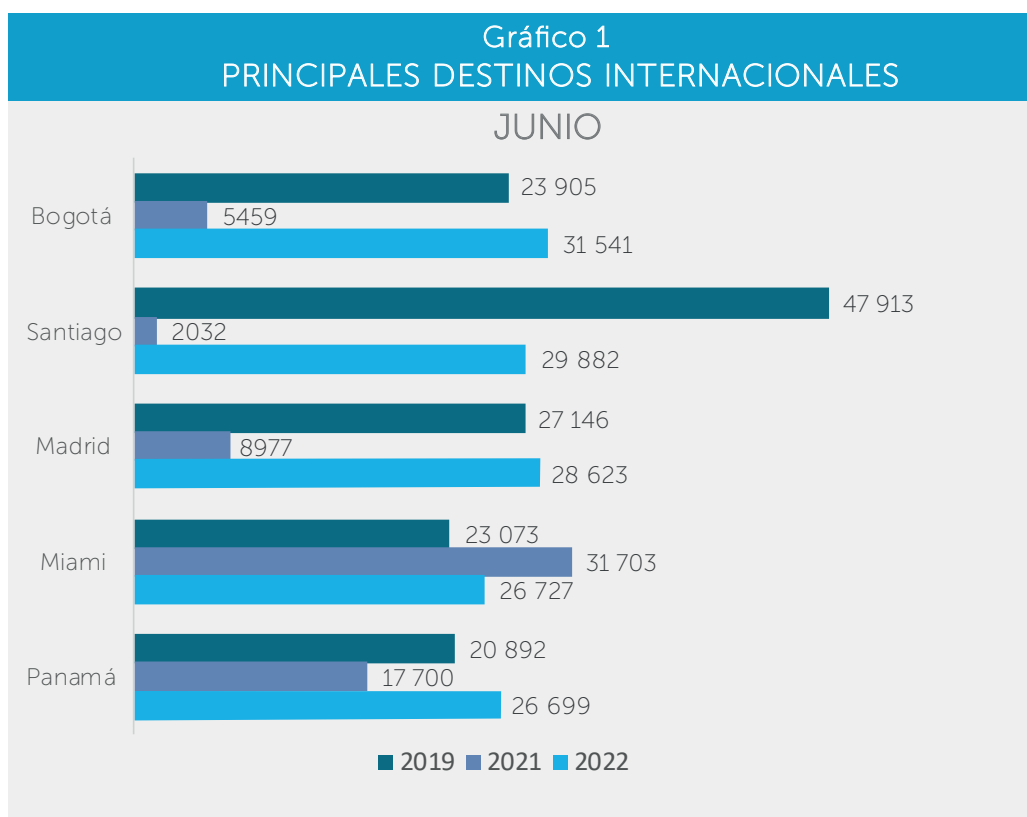
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En junio del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **81,1 %** respecto al mismo mes del 2021, con niveles para vuelos nacionales e internacionales creciendo a tasas de **59,5 %** y **120,9 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **602,4 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el año 2019, el tráfico disminuyó (**-23,5 %**), lo que evidencia una recuperación insuficiente. Por otro lado, en el periodo de enero-junio del 2022 se observó un aumento de **120,3 %** de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**89,9 %**) como internacional (**204 %**) frente al mismo periodo del año anterior.



Durante junio del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 273 912, de los cuales el **11,5 %** tuvo como destino a Bogotá, el **10,9 %** a Santiago de Chile, el **10,4 %** a Madrid, el **9,8 %** a Miami y el **9,7 %** a Panamá. De otro lado, en una comparativa con junio del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Buenos Aires, Santiago de Chile y México, con **-40,5 %**, **-37,6 %** y **-35,8 %**, respectivamente.



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

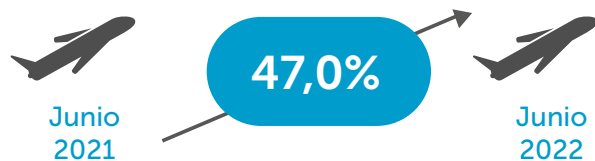
Con relación al tráfico de carga, en junio del 2022 disminuyó en **2,8 %** con relación a junio del año anterior, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional en **3,9 %**. Asimismo, en comparación a junio del 2019, se registra una disminución del **18,7 %**.

En el periodo enero-junio del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **1,3 %** frente al mismo periodo del 2021, cambio asociado tanto aumento de carga nacional e internacional en **7,5 % y 0,6 %**, respectivamente. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-15,9 %** en el tráfico de carga total.






MOVIMIENTO DE AERONAVES

El movimiento de aeronaves, en junio del 2022 se incrementó en **47 %** con relación a las operaciones del mismo mes del 2021, debido al incremento tanto de las operaciones internacionales (**98,4 %**) como nacionales (**28,6 %**). Sin embargo, respecto a junio del 2019, se observa aún una disminución del **28,4 %** en el número de operaciones. El número de operaciones acumuladas para el periodo enero-junio del 2022 presentó un incremento de **59,3 %** en comparación del mismo periodo del 2021, debido al aumento de operaciones nacionales e internacionales en **46,7 % y 90,3 %**, respectivamente.



2019	16 286 operaciones
2021	7 933 operaciones
2022	11 664 operaciones

Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ								
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	1 465 569	809 358	81,1	- 23,5	8 191 533	3 718 400	120,3	-27,6
Nacional	908 624	569 672	59,5	-15,8	5 160 306	2 717 693	89,9	-16,3
Internacional	516 746	233 963	120,9	-24,9	2 796 064	919 908	204,0	-32,5
Transferencia y tránsito	40 199	5723	602,4	-72,8	235 163	80 799	191,0	-76,6
 CARGA (TM)	16 845	17 335	-2,8	-18,7	104 017	102 719	1,3	-15,9
Nacional	1853	1753	6,8	-15,0	11 251	10 471	7,5	-9,9
Internacional ^{1/}	14 991	15 600	-3,9	-19,2	92 766	92 248	0,6	16,6
 OPERACIONES	11 664	7 993	47,0	-28,4	65 970	41 419	59,3	-31,4
Nacional	7505	5837	28,6	-22,4	43 256	29 480	46,7	-21,3
Internacional	4159	2096	98,4	-37,2	22 714	11 939	90,3	-44,9

1/ Incluye carga en tránsito

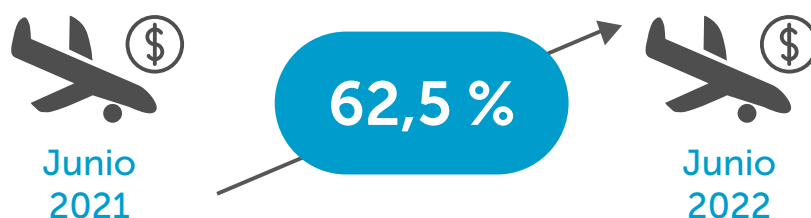
Nota: Información preliminar

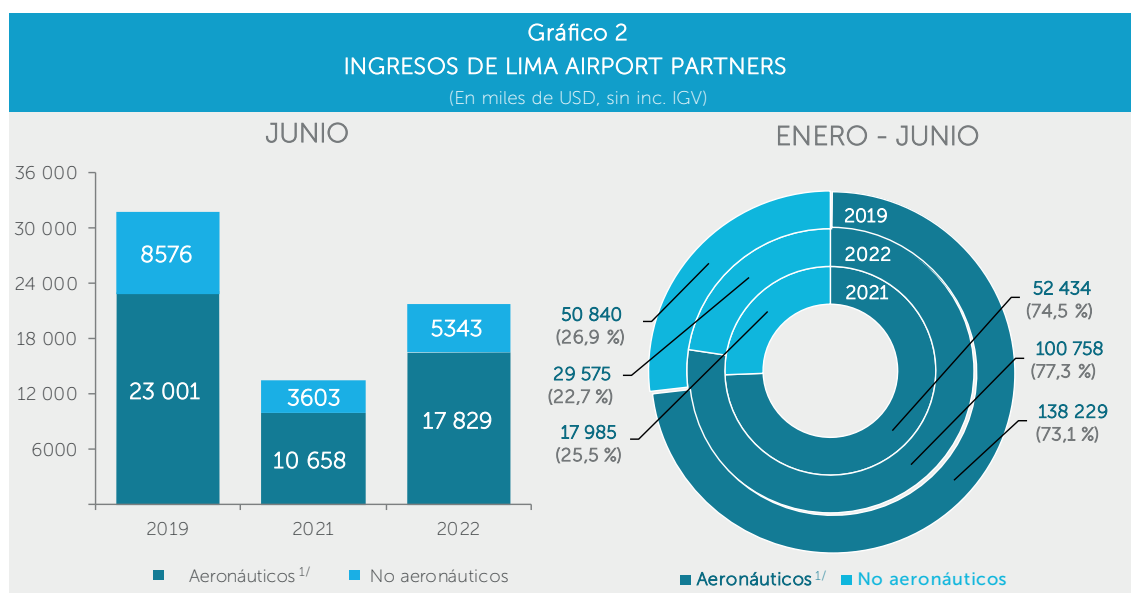
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En junio de 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en **62,5 %**, respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **67,3 % y 48,3 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **76,9 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en junio de 2019, apreciándose aún una reducción de **26,6 %** (USD -8,4 millones) para el referido periodo. En tanto, en el periodo enero-junio del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **85,1 %** respecto al mismo periodo del 2021.





1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuerto Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En junio del 2022, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65,1 %**, **84,1 %** y **86,6 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

Cuadro 3 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	715 506	461 897	54,9	-12,0	4 056 546	2 286 771	77,4	-12,6
Primer Grupo de Aeropuertos	465 968	330 653	40,9	-10,6	2 642 858	1 586 973	66,5	-12,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	249 538	131 244	90,1	-14,5	1 413 688	699 798	102,0	-13,3
CARGA (TM)	1662	1562	6,4	-7,0	10 324	9722	6,2	-1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1398	1354	3,2	-0,9	8524	8364	1,9	4,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	264	207	27,4	-29,8	1800	1359	32,5	-23,8
OPERACIONES	14 727	11 774	25,1	-11,4	82 795	64 292	28,8	-15,9
Primer Grupo de Aeropuertos	12 749	10 177	25,3	-8,9	71 822	56 491	27,1	-14,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	1978	1597	23,9	-24,5	10 973	7801	40,7	-24,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

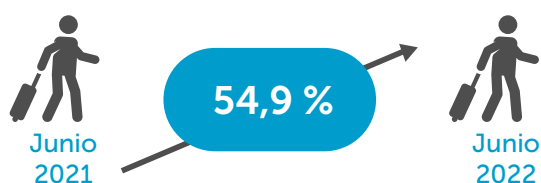
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En junio del 2022, el tráfico de pasajeros, el tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos interanuales del **54,9 %**, **6,4 %** y **25,1 %** respectivamente, con relación al mismo mes del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 465 968 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aumentó en **3,2 %** y **27,4 %** respectivamente, ambos con relación a junio del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **25,3 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **23,9 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante junio del 2022, con relación al mismo mes del 2019 aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (**-12%**), el movimiento de carga (**-7,0%**) y en el número de operaciones (**-11,4%**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En el periodo enero-junio del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **77,4 %** frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **6,2 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **32,5%**. Así también, el número de operaciones creció en **28,8 %** frente a enero-junio del 2021. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (**12,6 %**), el tráfico de carga (**1,7 %**) y en el número de operaciones (**15,9 %**) en comparación al periodo enero-junio del 2019.

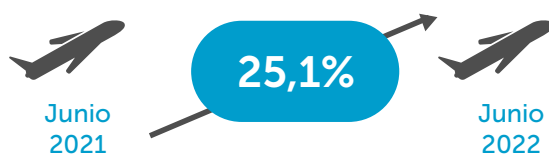
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante junio del 2022 los aeropuertos de Iquitos (con una participación de **15,8 %**), Piura (**15,3 %**), Tarapoto (**15,0 %**), Trujillo (**13,7 %**) y Chiclayo (**11,1 %**), acumulando el **70,8 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**60,6 %**), Tacna (**11,7 %**) y Ayacucho (**10,5 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante junio del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**72,9 %**) y Pucallpa (**9,8 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**48,1 %**) y Tacna (**23,9 %**).






Durante junio del 2022, se observó un incremento de **53,5 %, 6,5 % y 24,6 %** para el tráfico nacional de pasajeros, tráfico de carga nacional y en el número de operaciones nacionales, respectivamente. A pesar de ello, en junio del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-12,5 %**), tráfico de carga nacional (**-7 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-11,6 %**), con relación a junio del 2019, lo que indica una recuperación incompleta respecto a los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 6713 pasajeros, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en 5210 pasajeros respecto a junio del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales en **71,2 %**. Por otro lado, con respecto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en **59,4 %** y fue movilizaba en su totalidad por el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en junio del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **65 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **84,1 % y 86,5 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **77,6 %** de los pasajeros y el **88,9 %** de las operaciones.

En el periodo enero-junio del 2022 se observó un incremento de **75,9 %** para el tráfico nacional de pasajeros, cambio asociado al aumento del tráfico de pasajeros tanto del Primer como del Segundo grupo de Aeropuertos en **64,9 % y 100,8 %** respectivamente, en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga y el número de operaciones nacionales aumentaron en **6,3 % y 28 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan disminuciones el tráfico de pasajeros (**-13,5 %**), tráfico de carga (**-1,6 %**) y en el número de operaciones (**-16,2 %**) en comparación a los niveles alcanzados entre enero y junio del 2019.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL								
 PASAJEROS	708 720	461 824	53,5	- 12,5	4 005 000	2 276 815	75,9	-13,5
Primer Grupo de Aeropuertos	460 699	330 594	39,4	- 11,4	2 604 705	1 579 541	64,9	-13,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	248 021	131 230	89	- 14,4	1 400 295	697 274	100,8	-13,9
 CARGA (TM)	1661	1559	6,5	-7,0	10 316	9704	6,3	-1,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1397	1352	3,3	-0,9	8516	8345	2,0	4,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	264	207	27,4	-29,8	1800	1359	32,5	-23,8
 OPERACIONES	14 537	11 663	24,6	-11,6	81 475	63 639	28,0	-16,2
Primer Grupo de Aeropuertos	12 580	10 070	24,9	-9,2	70 644	55 883	26,4	-14,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	1957	1593	22,8	-24,6	10 831	7756	39,6	-24,8
TRÁFICO INTERNACIONAL								
 PASAJEROS	6786	73	9195,9	127,4	51 546	9956	417,7	-22,4
Primer Grupo de Aeropuertos	5269	59	8830,5	374,7	38 153	7432	413,4	-6,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	1517	14	-	-19,1	13 393	2524	430,6	-48,4
 CARGA (TM)	1,2	2,9	-59,4		8	18	-57,6	11,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	4,1	-62,4		8	18	-57,6	11,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-		-	-	-	1,0
 OPERACIONES	190	111	71,2	10,5	1320	653	102,1	-42,3
Primer Grupo de Aeropuertos	169	107	57,9	14,2	1178	608	93,8	-39,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	21	4	425,0	-12,5	142	45	215,6	-66,4

Nota: Información preliminar

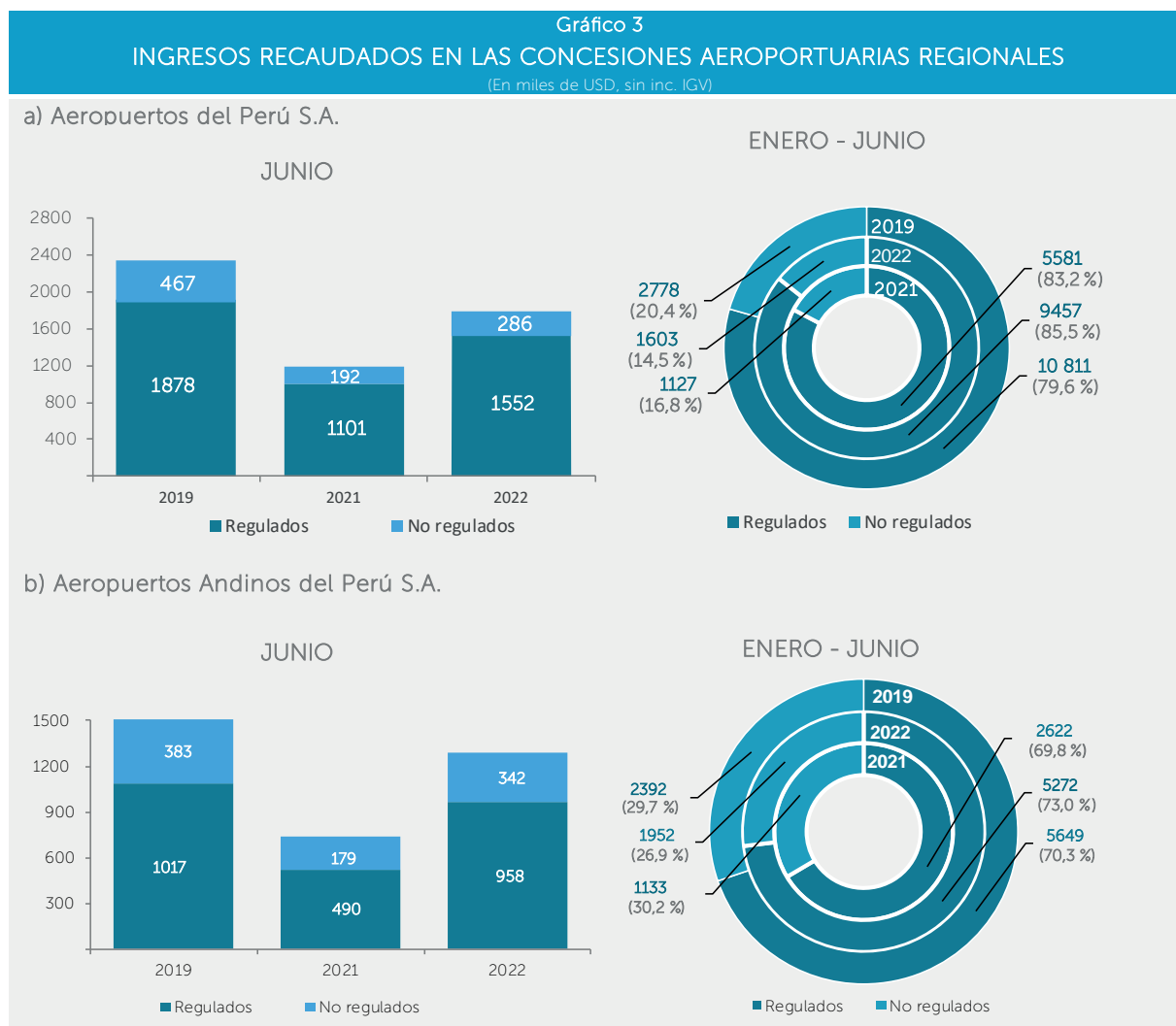
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

-62,4

INGRESOS RECAUDADOS

En junio del 2022, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **42,1 % y 94,3 %** respectivamente, con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en **57,8 %** y los no regulados en **69,2 %**, en comparación a junio del 2021. El Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos registran una disminución de ingresos en **21,6 % y 7,2 %**, respectivamente, en comparación a junio del 2019. En tanto en el periodo enero-junio del 2022, los ingresos acumulados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en **64,9 % y 92,4 %**, respectivamente, comparándolos al mismo periodo del 2021.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **58,6 % y 41,4 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante junio del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **84,4 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **73,7 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, en relación con sus respectivos ingresos totales.






AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En junio del 2022, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y operaciones de despegue y aterrizaje en dichas infraestructuras se incrementó en **90,5 %**, **10,8 %** y **74,9 %** respectivamente, con relación al mismo mes del 2021. A pesar de ello, respecto a junio del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y en el número de operaciones, con tasas del **-23,8 %**, **-18 %** y **-29,3 %**, respectivamente.

Sin embargo, en el periodo enero-junio del 2022 se registró un incremento de **136,2 %** en el tráfico de pasajeros, de **14,5 %** en el tráfico de carga y de **92,1 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	297 613	156 260	90,5	-23,8	1 531 883	648 457	136,2	-30,8
Nacional	297 584	156 260	90,4	-21,8	1 531 734	648 362	136,2	-28,8
Internacional	29	-	-99,7	-	149	95	56,8	-99,8
 CARGA (TM)	160	145	10,8	-18,0	944	825	14,5	-8,7
Nacional	160	145	10,8	-18,0	944	825	14,5	-8,7
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	5614	3210	74,9	-29,3	31 570	16 436	92,1	-32,2
Nacional	5605	3209	74,7	-28,0	31 515	16 415	92,0	-30,9
Internacional	9	1	800	-94,2	55	21	161,9	-94,1

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en junio del 2022 movilizó el **83,8 %** del tráfico total de pasajeros (249 367), el **73,5 %** del tráfico total de carga (11 TM) y el **35,4 %** del número total de operaciones (1988). No obstante, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en junio del 2019 (323 367).



249 367 pasajeros
en el Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete

² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraído de: <http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR



En junio del 2022, alrededor de 6,24 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó una leve disminución del **1 %** en comparación al mismo mes del año anterior. Sin embargo, este resultado significó una recuperación importante frente a los 5,45 millones de vehículos que transitaron en el 2019, registrándose así un incremento del **14,5 %**. Dicho tráfico vehicular significó más de 14,34 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **0,4 %** en comparación a junio del 2021, logrando también superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **9,3 %**.

UNIDADES 	JUNIO 2022	-1,0 % de vehículos	JUNIO 2021
		0,4 % de ejes cobrables	







TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que registró el **18,5 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **14,3 %** y la Red Vial N° 4, concesionado a AUNOR, con el **13 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**18,4 %**), Red Vial N° 4 (**15,7 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,7 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	18,5 %		Red Vial N° 6	18,4 %
	Red Vial N° 5	14,3 %		Red Vial N° 4	15,7 %
	IIRSA Sur T5	13,0 %		Red Vial N° 5	14,7 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,5 % y 43,2 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,3 % y 7,8 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	40,5 %		7,3 %
UNIDADES		UNIDADES	
	43,2 %		7,8 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS		6243	6306	-1,0	14,5	41 964	37 073	13,2	18,5
Concesiones	IIRSA Norte	398	418	-4,8	10,7	2543	2475	2,8	13,1
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	15	16	-7,1	16,5	92	81	13,2	34,2
Penetración	Long. de la sierra - T2	201	190	6,1	-1,0	1217	1070	13,7	14,0
del Norte	Mocupe-Cayaltí – Oyotún	48	39	25,0	-	280	206	36,2	-
Concesiones	Autopista del Sol	805	841	-4,3	-2,8	5240	4907	6,8	4,1
Viales de la	Red Vial N° 4	808	833	-2,9	18,7	5380	4893	9,9	30,3
Costa Norte	Red Vial N° 5	891	904	-1,5	22,3	5882	5104	15,2	21,1
	Chancay – Acos	23	21	12,3	4,2	131	108	21,4	5,2
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	457	493	-7,4	2,2	2818	2701	4,3	1,6
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	199	191	4,1	14,4	1218	1050	16,1	15,8
Viales de la	IIRSA Sur - T2	23	28	-16,6	31,4	147	149	-0,8	38,6
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	83	91	-8,5	17,1	504	491	2,6	18,4
Sur	IIRSA Sur - T4	96	101	-4,8	38,0	591	554	6,7	41,6
	IIRSA Sur - T5	806	747	8,0	22,4	5483	4615	18,8	26,6
Concesiones	Red Vial N° 6	1154	1188	-2,9	18,4	8876	7394	20,1	19,5
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	235	206	13,7	13,7	1561	1276	22,3	16,9
 EJES		14 344	14 281	0,4	9,3	90 133	83 338	8,2	12,2
Concesiones	IIRSA Norte	800	830	-3,7	5,6	5026	4994	0,6	8,8
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	19	23	-14,5	-4,8	118	110	7,2	14,9
Penetración	Long. de la sierra - T2	379	349	8,8	6,9	2173	1950	11,4	14,7
del Norte	Mocupe-Cayaltí – Oyotún	64	51	24,9	-	354	271	30,5	-
Concesiones	Autopista del Sol	1814	1894	-4,2	-11,9	11 361	11 077	2,6	-5,6
Viales de la	Red Vial N° 4	2255	2270	-0,7	15,0	14 019	13 036	7,5	24,2
Costa Norte	Red Vial N° 5	2106	2068	1,8	17,3	12 963	11 694	10,9	15,3
	Chancay – Acos	26	23	11,8	3,7	144	121	19,0	5,5
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	1115	1157	-3,6	1,7	6579	6509	1,1	-1,4
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	433	426	1,6	11,3	2573	2344	9,8	11,2
Viales de la	IIRSA Sur - T2	41	48	-15,2	22,7	262	265	-1,1	32,3
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	143	157	-8,9	15,9	844	819	3,0	20,3
Sur	IIRSA Sur - T4	177	179	-0,7	30,2	1040	974	6,8	37,0
	IIRSA Sur - T5	1776	1687	5,2	14,6	11 154	10 151	9,9	16,7
Concesiones	Red Vial N° 6	2638	2609	1,1	13,1	18 082	15 950	13,4	14,3
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	559	511	9,3	12,7	3441	3073	12,0	15,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones	IIRSA Norte	6374	5903	8,0	29,3	40 141	35 559	12,9	33,8
Viales de	Carretera Sierra Piura	56	61	-8,2	6,2	332	292	13,5	26,4
Penetración	Convial Sierra Norte	1451	1353	7,2	13,0	8433	7577	11,3	24,1
del Norte	OBRAINSA	164	123	33,4	-	912	645	41,5	-
	COVISOL	18 818	17 452	7,8	25,2	117 313	101 697	15,4	33,4
Concesiones	Autopista del Norte	22 265	19 775	12,6	41,2	135 969	112 758	20,6	42,1
Viales de la	NORVIAL	18 950	16 749	13,1	37,1	113 431	94 718	19,8	31,1
Costa Norte	Chanchay Acos	67	57	16,2	12,3	369	297	24,5	22,7
Carreteras del	DEVIANDES	8388	7697	9,0	23,7	49 180	43 236	13,7	19,4
Centro									
Concesiones	SURVIAL	1674	1647	1,6	11,3	9949	9058	9,8	11,2
Viales de la	IIRSA Sur T3	1142	1113	2,6	40,5	6719	5801	15,8	45,5
Iniciativa IIRSA	INTERSUR	1171	1019	14,9	63,9	6770	5550	22,0	69,9
Sur	COVISUR	6939	6567	5,7	16,2	44 011	39 811	10,6	18,5
Concesiones	COVIPERÚ	22 948	20 611	11,3	34,8	152 078	123 676	23,0	33,4
Viales del Sur	COVINCA	3975	3242	22,6	101,7	24 357	19 457	25,2	104,4

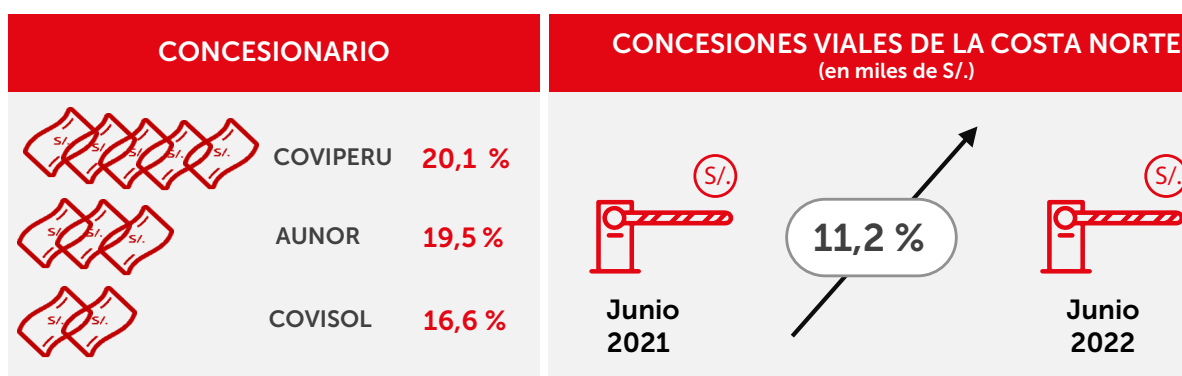
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **20,1 %** del total de ingresos por concepto de peaje en junio, seguido por Autopista del Norte con **19,5 %** y por NORVIAL con el **16,6 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **52,5 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 60,10 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**11,2 %**).



Cabe resaltar que, en junio del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2022, el número de vehículos ligeros disminuyó en **1,2 %**, mientras que el número de vehículos pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **2,4 %**, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **0,003 %** mayor a los vehículos transitados en junio del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo un incremento anual del **0,8 %** respecto a junio del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, un **15 %** para el número de vehículos y un **11,5 %** contabilizando ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **60,1 % y 63,4 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **30,4 % y 30 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En relación a la evolución de los niveles medido en vehículos, en la carretera IIRSA Norte se registró una disminución del **4,8 %**, mientras tanto en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **6,1 %**, siempre en comparación a junio del 2021.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	436 109	441 489	-1,2	22,3	2 811 204	2 538 029	10,8	31,9
IIRSA Norte	254 188	272 122	-6,6	20,0	1 662 472	1 591 364	4,5	21,5
Buenos Aires-Canchaque	11 730	11 912	-1,5	61,0	72 014	59 824	20,4	76,6
Long. de la sierra - Tramo 2	130 656	126 382	3,4	-5,0	838 830	719 022	16,7	16,1
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	39 535	31 073	27,2	-	237 888	167 819	41,8	-
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	226 336	220 938	2,4	3,2	1 320 845	1 293 786	2,1	5,3
IIRSA Norte	143 919	146 046	-1,5	-2,7	880 454	883 295	-0,3	-0,1
Buenos Aires-Canchaque	3285	4247	-22,7	-41,4	19 756	21 236	-7,0	-28,4
Long. de la sierra - Tramo 2	70 454	63 158	11,6	7,2	378 116	351 140	7,7	9,5
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	8678	7487	15,9	-	42 519	38 115	11,6	-
EJES COBRABLES	826 219	811 374	1,8	6,5	4 859 224	4 787 144	1,5	8,4
IIRSA Norte	545 564	558 225	-2,3	0,0	3 363 394	3 402 974	-1,2	3,5
Buenos Aires-Canchaque	7573	10 661	-29,0	-41,7	45 515	49 856	-8,7	-26,0
Long. de la sierra - Tramo 2	248 476	222 206	11,8	14,4	1 334 488	1 231 066	8,4	13,8
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	24 606	20 282	21,3	-	115 827	103 248	12,2	-

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios


Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

Durante junio del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **8,1 %** en relación al mismo mes del año anterior. Los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **5 % y 9,8 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **65,8 %** de los ingresos totales del mes. Con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **28,4 %**.

En cuanto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, registró en junio del 2022 un incremento de **8 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**9,4 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **79,2 %** del total del mes en concesiones viales de penetración del norte. Asimismo, la carretera Long. De la sierra-T2 y Mocupe-Cayaltí-Oyotún registraron un aumento en **7,2 % y 33,4 %**, respectivamente, en su recaudación. Por su parte, en la concesión Sierra Piura, los ingresos disminuyeron en **8,2 %** con relación a junio del 2021.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	JUNIO 2021	JUNIO 2022	
		OBRAINSA	33,4 %
		SIERRA PIURA	-8,2 %
		IIRSA NORTE	8,0 %
		CONVIAL	7,2 %

Si consideramos el periodo entre enero y junio del 2022, podemos mencionar que los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **13 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **12,9 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 12,75 millones (**34,4 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 10,14 millones (**33,8 %**).

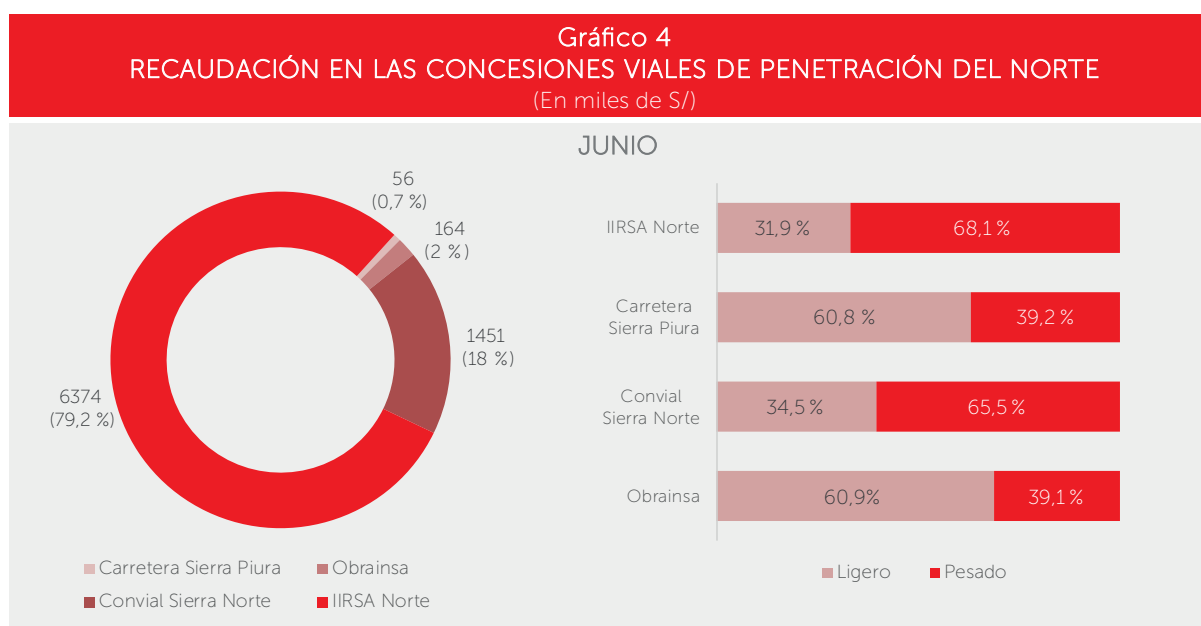
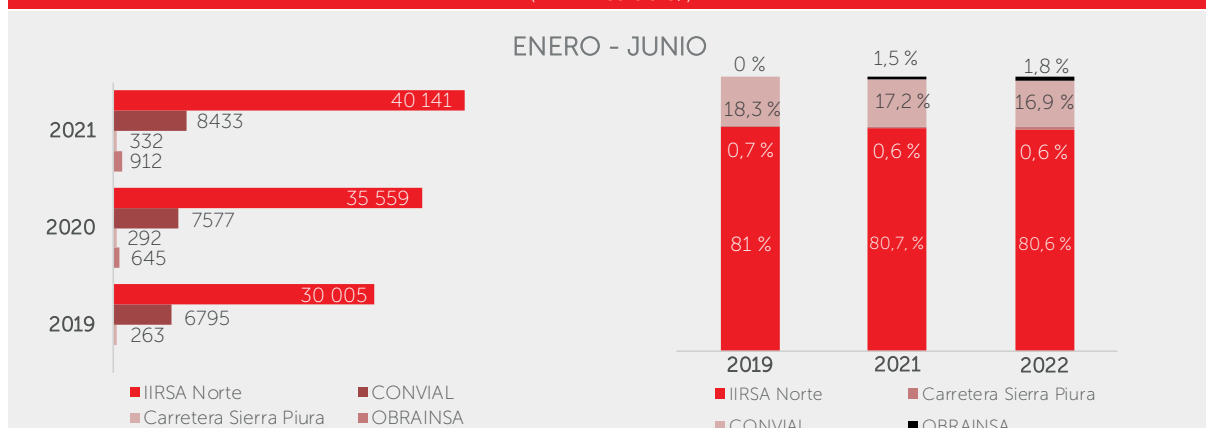


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2022, el tráfico de vehículos ligeros disminuyó en **6,3 %**, mientras que el número de vehículos pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **1,8 %**, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **-2,7 %** menor a los vehículos transitados en junio del año anterior. A su vez, el tráfico medido en ejes cobrables disminuyó levemente en **0,9 %**. A pesar de ello, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **11,9 %** y ejes cobrables en **6,1 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**34 %**) y Red Vial N° 4 (**36,4 %**). El tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **75,9 % y 83,9 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-junio del 2022 se registró alrededor de 16,63 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 38,49 millones de ejes cobrables (con **75,1 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE								
TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VECHICULARES	1 362 385	1 453 739	-6,3	29,3	9 587 293	8 459 493	13,3	35,0
Autopista del Sol	470 822	494 279	-4,7	17,7	3 196 871	2 879 471	11,0	24,4
Red Vial N° 4	363 777	402 585	-9,6	36,6	2 674 289	2 446 705	9,3	52,2
Red Vial N° 5	506 706	538 132	-5,8	37,9	3 596 950	3 036 179	18,5	35,2
Óvalo Chancay - Acos	21 080	18 743	12,5	4,8	119 183	97 138	22,7	4,7
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VECHICULARES	1 165 010	1 144 968	1,8	-3,4	7 045 392	6 552 946	7,5	0,0
Autopista del Sol	333 763	346 499	-3,7	-21,9	2 043 161	2 027 739	0,8	-17,1
Red Vial N° 4	444 717	430 371	3,3	7,2	2 705 775	2 446 492	10,6	14,0
Red Vial N° 5	384 384	366 161	5,0	6,5	2 284 910	2 068 184	10,5	4,0
Óvalo Chancay - Acos	2146	1937	10,8	-1,7	11 546	10 531	9,6	10,7
EJE COBRABLES	4 837 950	4 800 385	0,8	1,0	28 900 113	27 468 662	5,2	4,7
Autopista del Sol	1 343 505	1 399 544	-4,0	-19,1	8 163 949	8 197 993	-0,4	-13,8
Red Vial N° 4	1 890 960	1 866 956	1,3	11,6	11 344 885	10 589 157	7,1	19,1
Red Vial N° 5	1 598 857	1 529 629	4,5	12,0	9 366 113	8 657 358	8,2	9,2
Óvalo Chancay - Acos	4628	4256	8,7	-1,2	25 166	24 154	4,2	9,2

Nota: Información preliminar

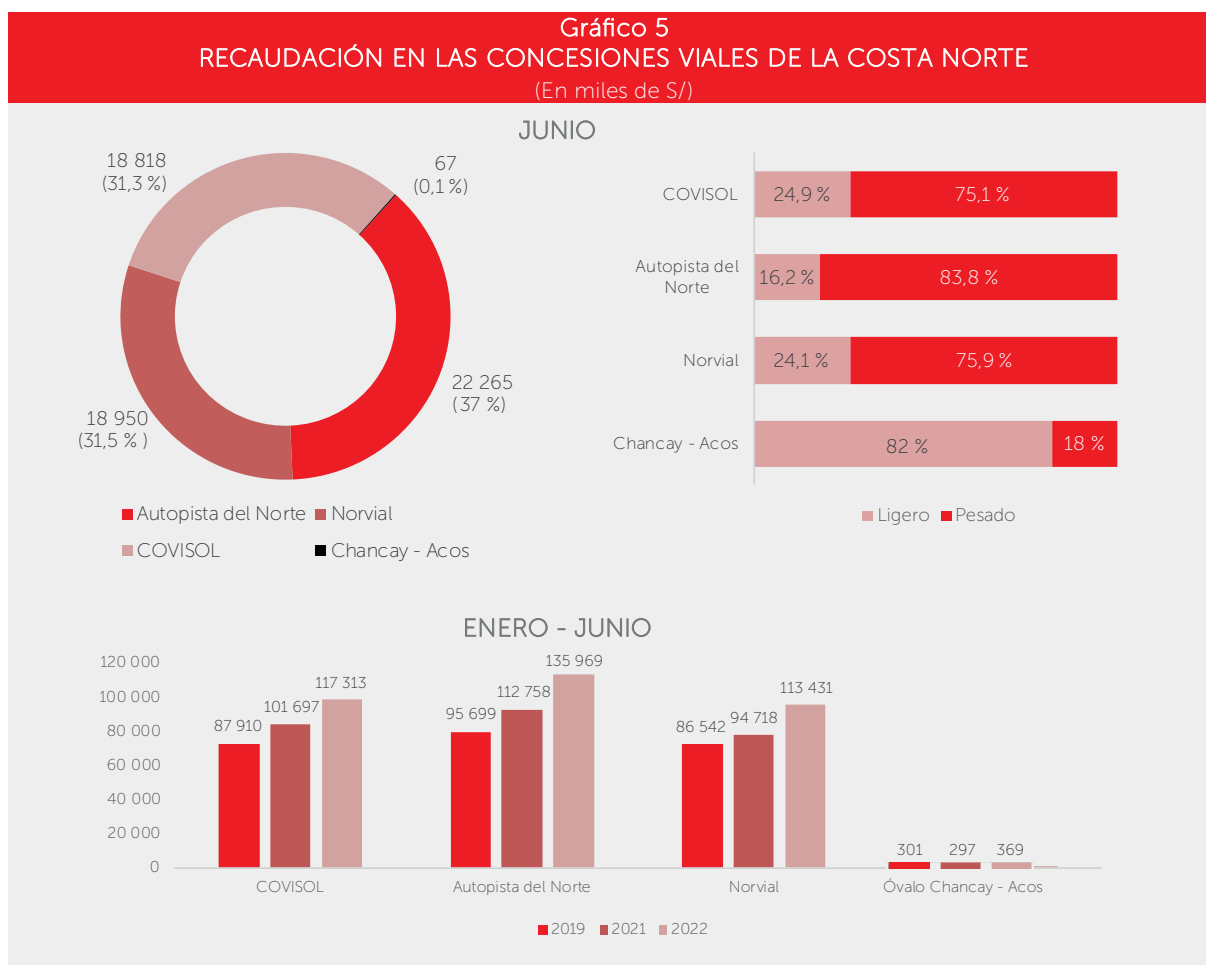
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

En cuanto a los ingresos por el cobro de peaje, en junio del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 60,10 millones, monto mayor en **11,2 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **78,5 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con S/ 22,27 millones, lo que representó el **37 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 15,42 millones (**34,5 %**).

En el periodo enero-junio del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **18,6 %** frente al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de Red Vial N° 4 en **20,6 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 96,63 millones (**35,7 %**).



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.





TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeros y pesados) de **-7,4 %** y en ejes cobrables de **-3,6 %**, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Por otro lado, en comparación con el mismo mes del 2019, se presentó un aumento en los niveles de actividad alcanzados en dicho año, observándose un incremento de **2,2 % y 1,7 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45,8 % y 77,8 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
UNIDADES VEHICULARES	456 706	493 442	-7,4	2,2	2 818 188	2 701 231	4,3	1,6
Ligeros	247 653	281 290	-12,0	6,3	1 598 571	1 476 248	8,3	9,2
Pesados	209 053	212 152	-1,5	-2,3	1 219 617	1 224 983	-0,4	-6,9
EJES COBRABLES	1 115 277	1 156 676	-3,6	1,7	6 579 415	6 509 002	1,1	-1,4
Ligeros	247 653	281 290	-12,0	6,3	1 598 571	1 476 248	8,3	9,2
Pesados	867 624	875 386	-0,9	0,5	4 980 844	5 032 754	-1,0	-4,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

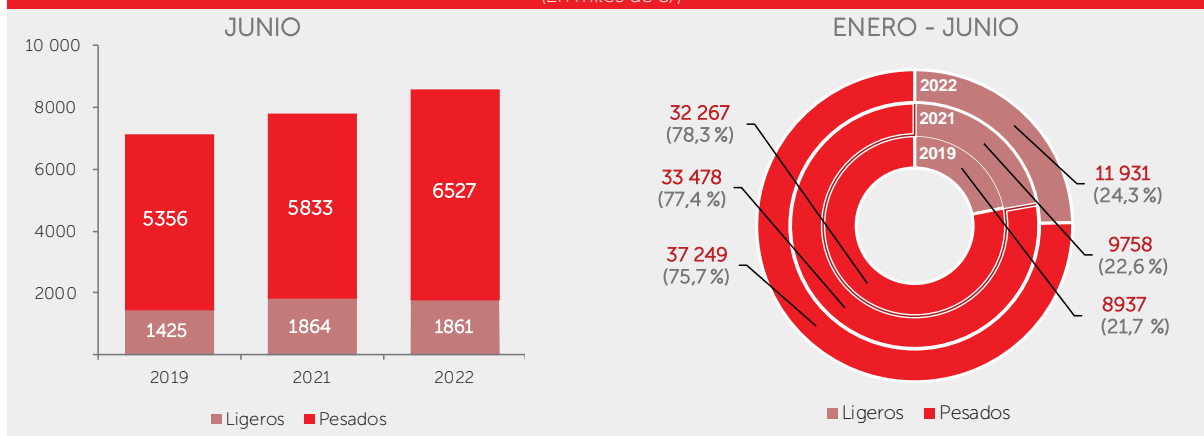
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por el cobro de peaje, en junio del 2022 registraron un incremento del **9 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **11,9 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representan el **77,8 %** de los ingresos totales. Asimismo, en comparación al 2019, se alcanzó un incremento de los ingresos totales del **23,7 %**, equivalente a S/ 1,61 millones.

En cuanto al periodo enero-junio del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **13,7 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, registrándose un incremento de **19,4 %**.

Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2022, en este conjunto de concesiones viales el tráfico, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en **4,3 %** y el **2,9 %** en número de ejes, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**8 %** en unidades vehiculares y **5,2 %** en ejes cobrables). Asimismo, comparado con los niveles del 2019, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**21,9 %**) como de ejes cobrables (**15,2 %**).





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **66,8 %** en número de unidades y **69,1 %** medido en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %, 6,9 % y 8 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **69,7 %** del número total de ejes.


Cuadro 11 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR								
TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	778 436	747 749	4,1	29,5	5 419 749	4 494 200	20,6	34,3
IIRSA SUR - T1	118 700	115 069	3,2	22,9	758 402	628 194	20,7	26,4
IIRSA SUR - T2	16 121	19 677	-18,1	40,2	104 286	104 000	0,3	44,1
IIRSA SUR - T3	63 357	68 412	-7,4	16,1	387 527	377 823	2,6	16,0
IIRSA SUR - T4	65 763	70 397	-6,6	47,6	417 263	386 924	7,8	48,9
IIRSA SUR - T5	514 495	474 194	8,5	30,6	3 752 271	2 997 259	25,2	36,5
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	429 345	409 973	4,7	10,2	2 523 968	2 363 482	6,8	9,8
IIRSA SUR - T1	80 101	75 937	5,5	3,9	459 970	421 477	9,1	1,7
IIRSA SUR - T2	6876	7 898	-12,9	14,6	43 187	44 669	-3,3	26,7
IIRSA SUR - T3	20 032	22 733	-11,9	20,6	116 189	113 254	2,6	27,1
IIRSA SUR - T4	32 310	30 692	-0,7	20,9	173 459	166 796	4,0	26,7
IIRSA SUR - T5	298 360	272 713	7,0	10,2	1 731 163	1 617 286	7,0	9,3
EJES COBRABLES	1 817 340	1 749 080	2,4	9,9	10 452 916	10 058 444	4,2	10,1
IIRSA SUR - T1	314 194	311 048	1,0	7,4	1 814 606	1 715 346	5,8	5,9
IIRSA SUR - T2	24 876	28 693	-13,3	13,5	157 254	160 535	-2,0	25,4
IIRSA SUR - T3	79 448	88 342	-10,1	15,8	456 194	441 209	3,4	24,2
IIRSA SUR - T4	111 501	108 136	3,1	21,8	623 160	587 493	6,1	30,1
IIRSA SUR - T5	1 261 047	1 212 861	4,0	9,2	7 401 702	7 153 861	3,5	8,7

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

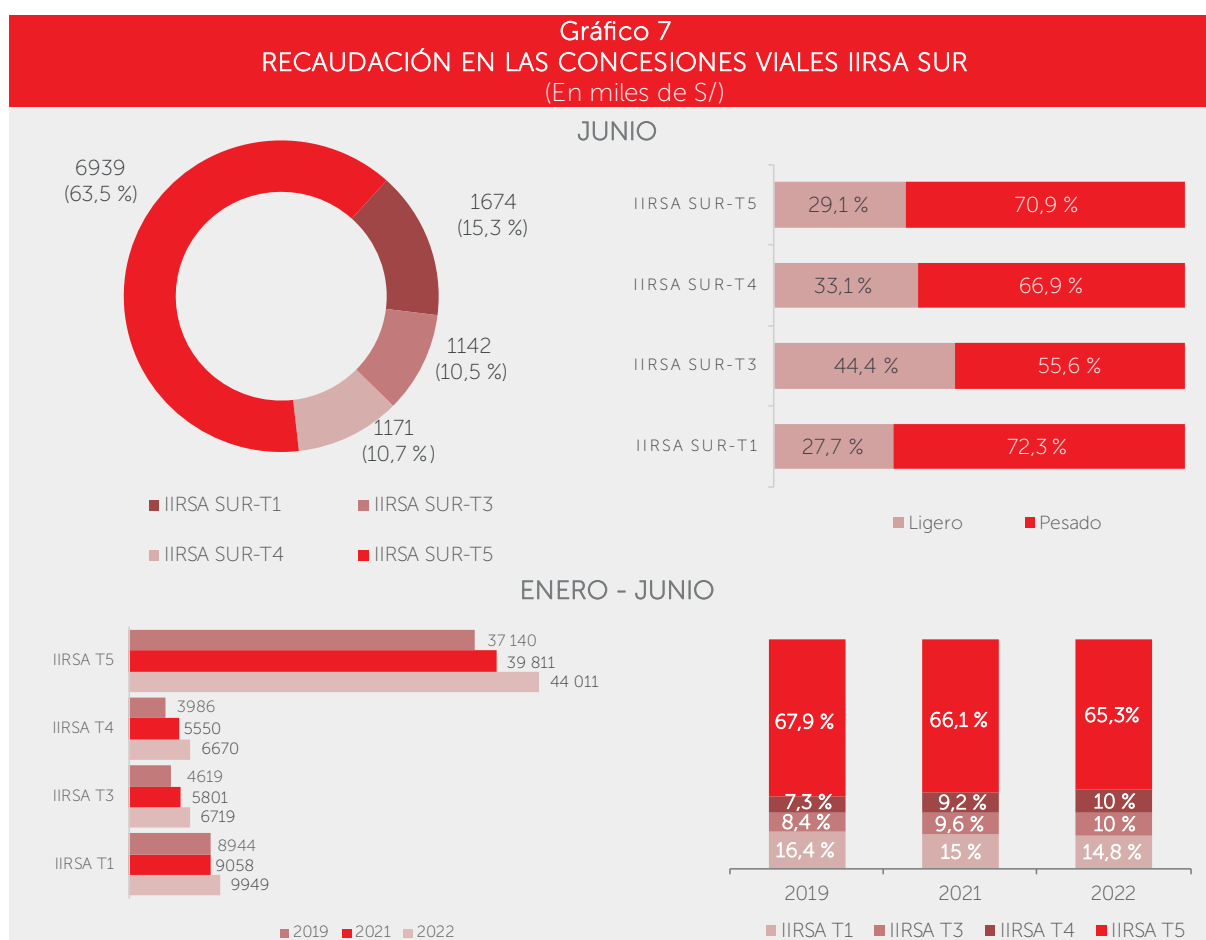
En cuanto a los ingresos por peaje, en junio del 2022 se incrementaron en **5,6 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **69,1 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **21,3 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**55,6 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) con una participación del **72,3 % y 66,9 %**.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)			
	JUNIO 2021	IIRSA SUR-T1	1,6 %
		IIRSA SUR-T3	2,6 %
		IIRSA SUR-T4	14,9 %
		IIRSA SUR-T5	5,7 %
		JUNIO 2022	

En el caso de SURVIAL, en junio del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **1,6 %**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **72,3 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, se superaron los niveles de dicho año, con ingresos superiores en un **11,3 %**. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en **2,6 %**, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **55,6 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **40,5 %** en comparación al 2019.

En el caso de COVISUR, en junio del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **5,7 %**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representó el **70,9 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en junio de este año, se incrementaron en **14,9 %**, debido a los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **33,1 % y 66,9 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019, con COVISUR incrementando sus ingresos en **16,2 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **63,9 %**, ambas respecto a los niveles previos a la pandemia.



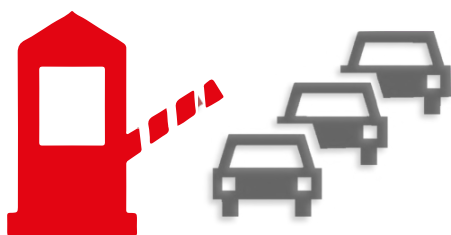
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En junio del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) disminuyó en **0,4 %**, mientras que el tráfico medido en ejes aumentó en **2,4 %**, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **83,1 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en **1,1 %** y representó el **82,5 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **13,7 %** en junio del 2022 respecto a junio del año pasado, mientras que el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **9,3 %**. Comparado con el 2019, los niveles obtenidos han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **17,6 %** y en ejes cobrables de **13 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
<div> VEHÍCULOS LIGEROS </div>								
UNIDADES VEHICULARES	824 844	876 413	-5,9	28,3	6 965 883	5 581 194	24,8	28,1
Red Vial N° 6	684 652	756 702	-9,5	31,0	5 958 778	4 815 238	23,7	29,5
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	140 192	119 711	17,1	16,8	1 007 105	765 956	31,5	20,3
<div> VEHÍCULOS PESADOS </div>								
UNIDADES VEHICULARES	563 363	517 588	8,8	4,7	3 471 452	3 088 618	12,4	4,3
Red Vial N° 6	498 894	430 824	8,8	3,8	2 917 586	2 578 314	13,2	3,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	96 748	88 708	9,1	7,1	459 397	423 540	8,5	11,6
EJES COBRABLES	2 371 443	2 243 718	5,7	8,5	14 557 176	13 441 990	8,3	8,9
Red Vial N° 6	1 953 032	1 852 308	5,4	7,9	12 122 866	11 134 712	8,9	8,0
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	418 411	391 410	6,9	11,4	2 434 310	2 307 278	5,5	13,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

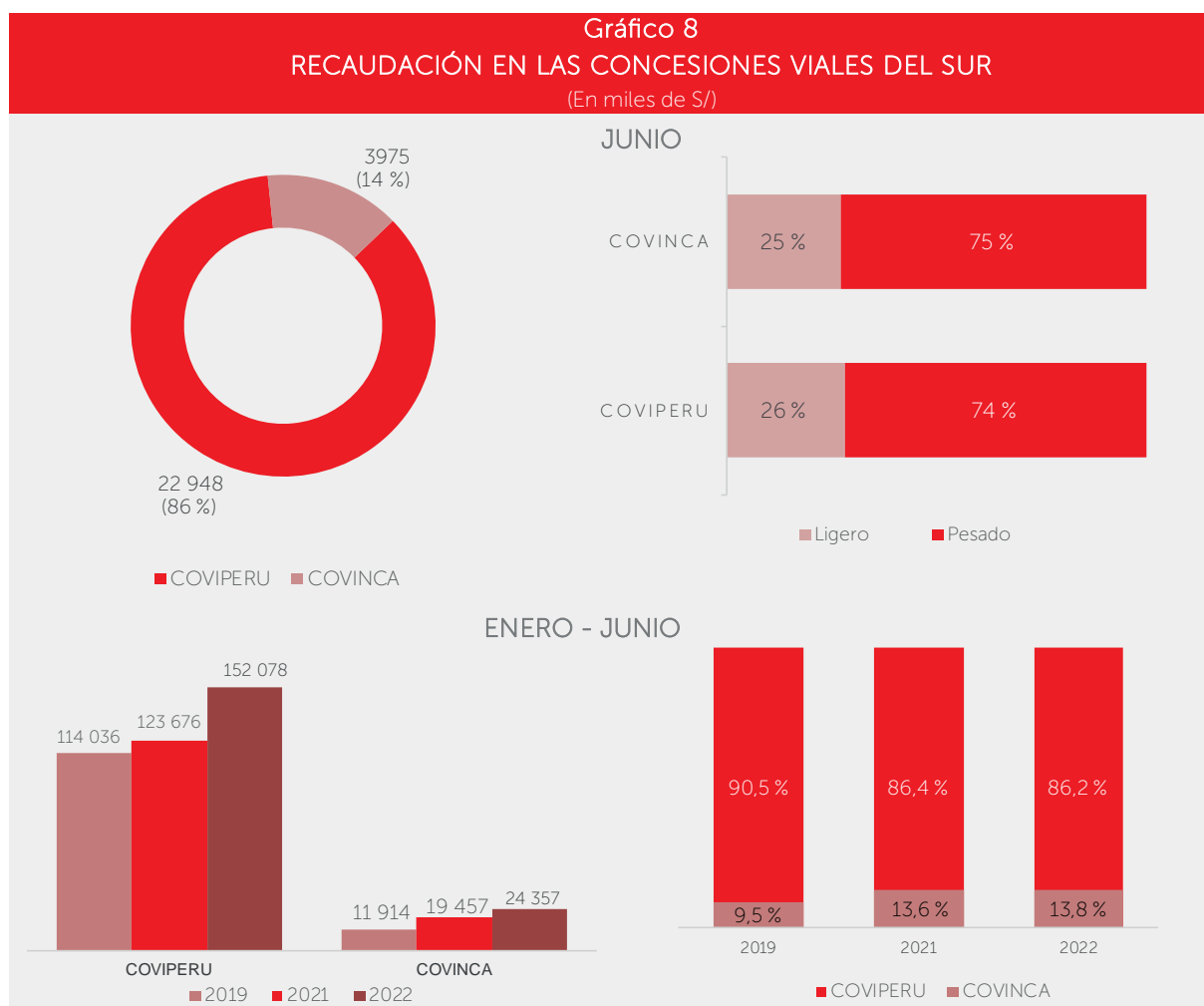
INGRESOS POR PEAJE

En lo que se refiere a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **11,3 %** en junio del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **74 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **84,3 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **15,7 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en junio del 2022 aumentaron en **22,6 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **25 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **75 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **74,5 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en junio del 2022 fue COVIPERÚ, con **85,2 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**36,3 %**) como ligeros (**59,9 %**), de los cuales COVIPERÚ incrementó sus ingresos en **34,8 %**, mientras que COVINCA en **101,7 %**.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán






Vías Férreas

En junio del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas se incrementó en **0,2 %** respecto del mismo mes del 2021. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **145,7 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en junio del 2019, resultando un **12,8 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en junio del 2022 estos presentaron un incremento de **8,8 %** en comparación al mismo mes del 2021.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO		VAR. (%)		ENERO-JUNIO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CARGA (TM)	485 614	484 705	0,2	2,6	2 579 710	2 880 331	-10,4	0,0
Ferrovías Central Andina	249 380	236 842	5,3	19,6	1 323 112	1 333 715	-0,8	10,2
Ferrocarril Transandino	236 233	247 863	-4,7	-10,8	1 256 598	1 546 617	-18,8	-8,9
Ferrocarril del Sur	234 780	247 068	-5,0	-10,6	1 249 633	1 542 238	-19,0	-8,7
Ferrocarril del Sur Oriente	1453	795	82,8	-26,8	6965	4379	59,1	-33,6
 PASAJEROS	210 402	85 643	145,7	-12,8	926 232	320 059	189,4	-28,9
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	210 402	85 643	145,7	-12,8	926 232	320 059	189,4	-28,9
Ferrocarril del Sur	1042	22	4636,4	-36,1	2904	53	5379,2	-67,4
Ferrocarril del Sur Oriente	209 360	85 621	144,5	-12,6	923 328	320 006	188,5	-28,6
 KM-VAGÓN (miles) ^{1/}	1750	1608	8,8	-12,6	8447	9280	-9,0	-14,0
Ferrovías Central Andina	609	587	3,7	19,3	3367	3285	2,5	19,4
Ferrocarril Transandino	1141	1021	11,8	-23,5	5080	5994	-15,3	-27,4
Ferrocarril del Sur	843	867	-2,7	-24,1	3795	5354	-29,1	-26,9
Ferrocarril del Sur Oriente	298	154	93,4	-21,9	1285	641	100,5	-29,0

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

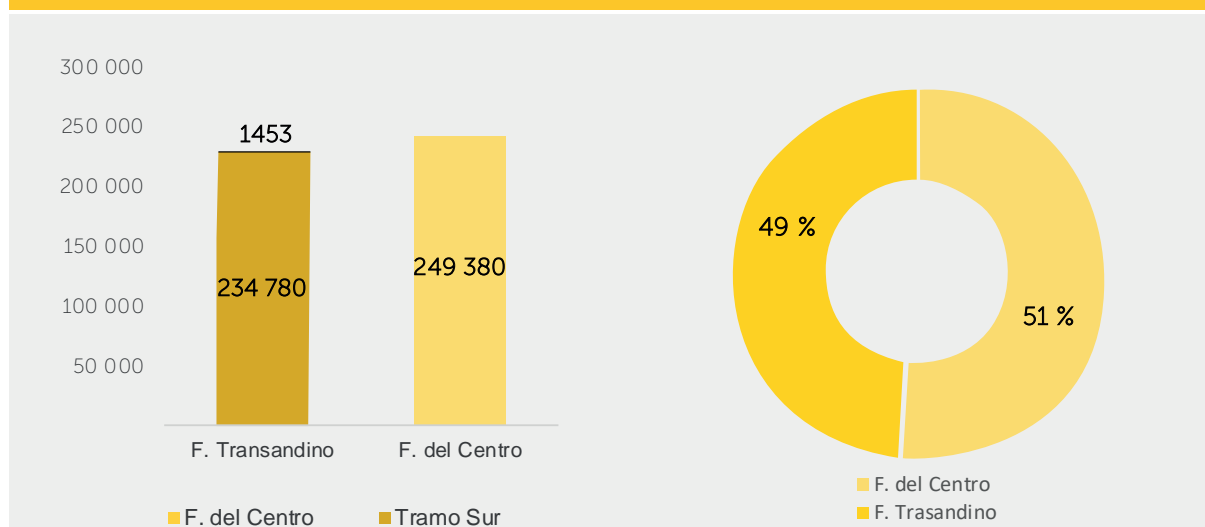
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En junio del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue de **0,2 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del 2021, alcanzando alrededor de 485 614 toneladas, de los cuales el **51,4 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **48,6 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en junio de 2022 presentó un incremento de **2,6 %** respecto del mismo mes del año 2019.





Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JUNIO 2022



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Casi la totalidad de la carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**98,4 %**), que experimentó una reducción de **2,6 %** con relación a junio del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. A. (con una participación de **65,1 %**) y Minera las Bambas S.A (**32,7 %**).

Ferrocarril Trasandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	98,4 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.	65,1 %
Petróleo Diesel	1,6 %	Petróleos del Perú S. A.	32,7 %

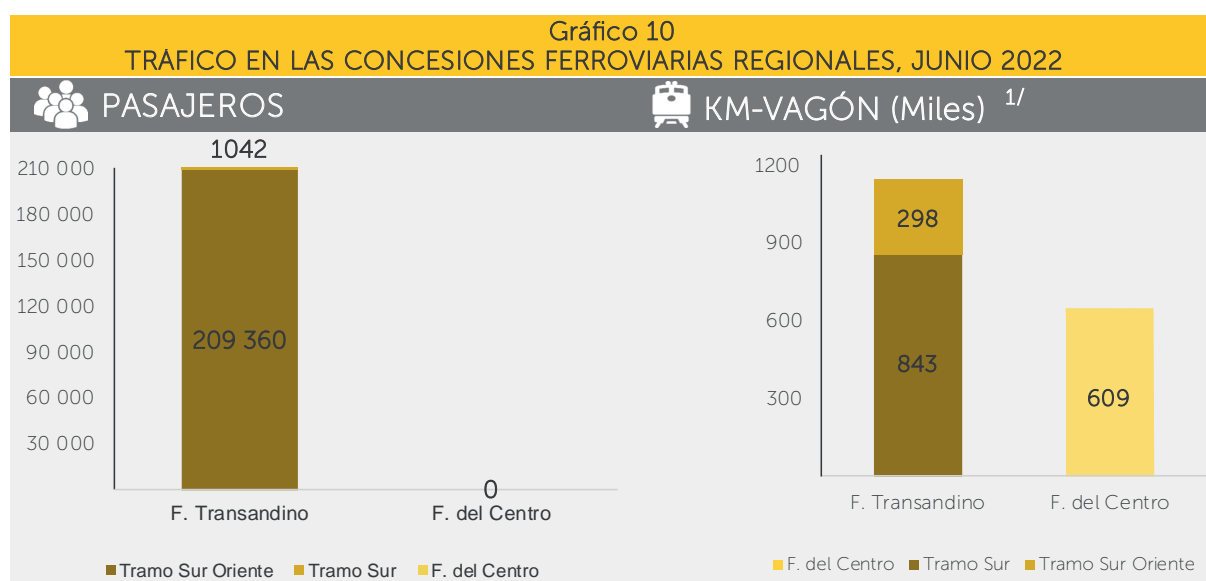
Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**48,6 %**), el ácido sulfúrico industrial (**17,8 %**), zinc en barras y planchas (**10,5 %**) y concentrado de zinc (**6,3 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**54,2 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**29,5 %**), y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**6,7 %**).

Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	48,6 %	Minera Chinalco Perú S. A.	54,2 %
Acido sulfúrico industrial	17,8 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	29,5 %
Zinc en barras y planchas	10,5 %	Volcán Compañía Minera El Porvenir S. A. A.	6,7 %
Concentrado de zinc	6,3 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante el mes de junio del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **145,7 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en junio del 2019, que fue un **12,8 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **99,5 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

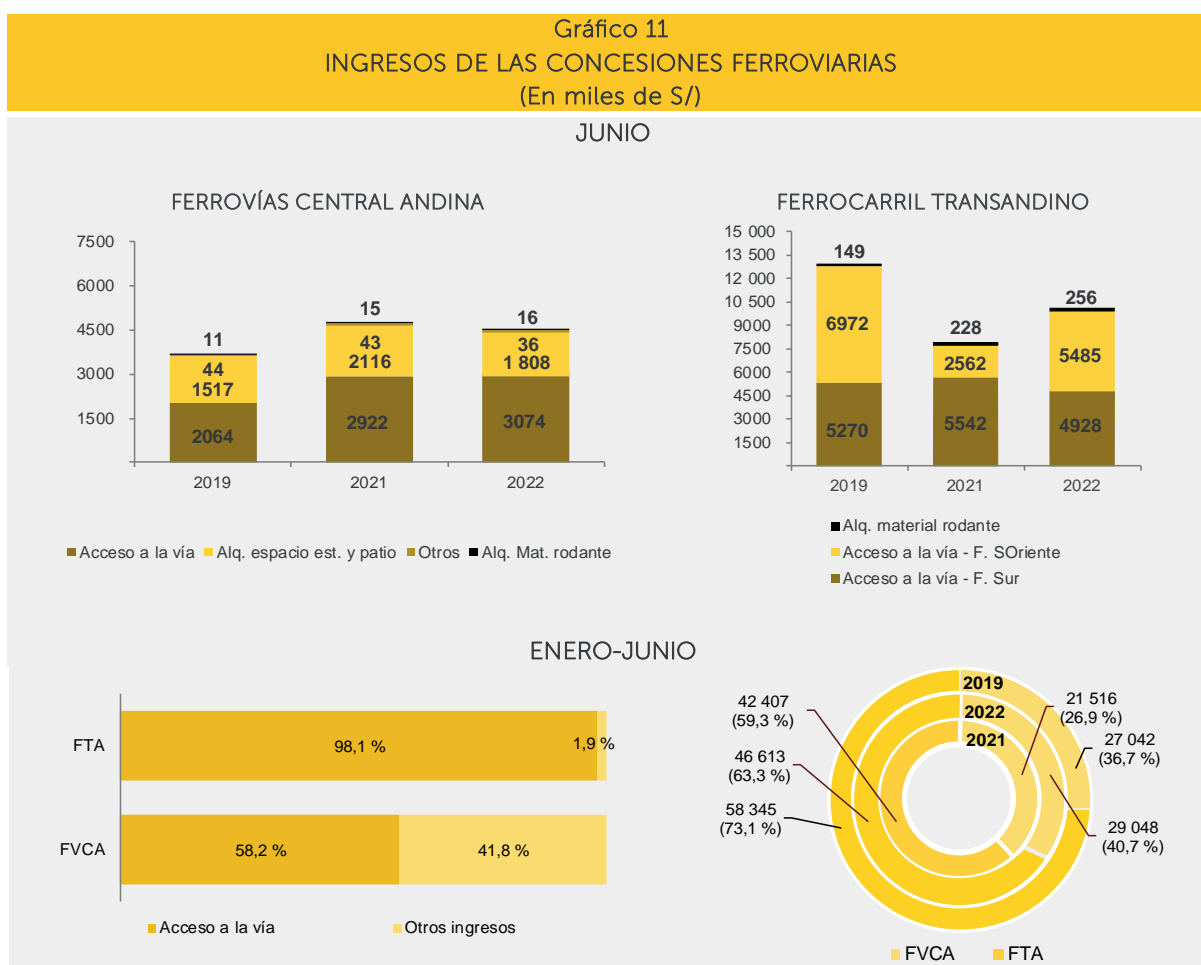




INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En junio del 2022, los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 15,6 millones, mayor en **16 %** (S/ 2,2 millones) respecto a junio del 2021, correspondiendo el **31,6 %** a FVCA y el **68,4 %** a FTA. Además, los ingresos de FVCA se redujeron en **3,5 %** respecto al año anterior, pero los de FTA crecieron en **28 %**.

Los ingresos de FVCA se redujeron en **3,5 %** con relación a junio del 2021, debido a la menor recaudación por concepto de alquiler de espacios a operadores y terceros, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **36,6 %** del total de los ingresos de la concesión. En tanto, en comparación con junio del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **35,7 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/. 1,3 millones. Igualmente, los ingresos de FTA en comparación a junio del 2021 aumentaron en **28 %** (S/. 2,3 millones), sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso de vía, que representó el **97,6 %** de los ingresos de la concesión.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-junio del 2022 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **9,9 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 42,4 millones a S/ 46,6 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró una incremento de **7,4 %**, equivalente a S/ 2,0 millones, con relación a similar periodo del 2021.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	JUNIO		VAR. (%)		ENERO-JUNIO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	11 001 808	7 194 520	52,9	-20,1	53 807 658	36 244 498	48,5	-30,7
Trenes recorridos	12 004	13 205	-9,1	-0,4	77 452	76 449	1,3	5,6
Kilómetros recorridos ^{1/}	397 570	434 440	-8,5	-0,2	2 564 995	2 527 779	1,5	5,7

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

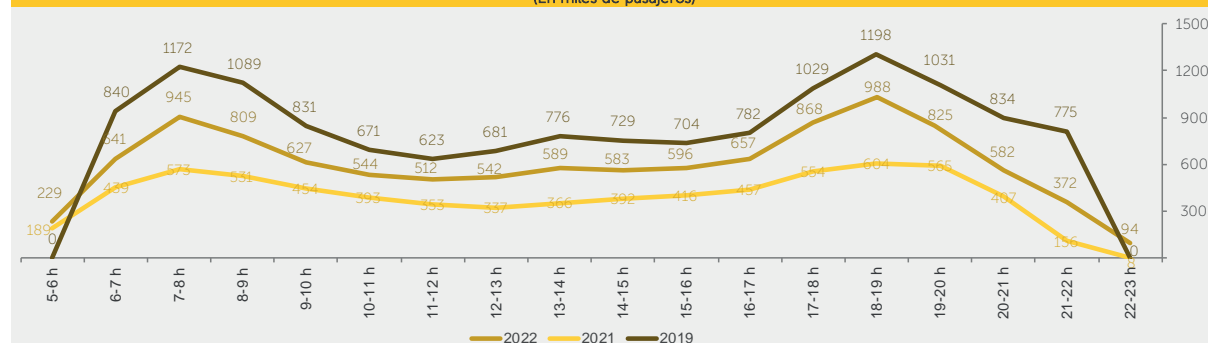
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

En junio del 2022, el Metro de Lima transportó 11,0 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **52,9 %** con relación al tráfico observado en junio del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **20,1 %** frente a junio del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 366 726 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en junio del 2021 (239 817 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (458 818 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos respecto de junio del 2021, se redujeron en **9,1 % y 8,5 %** respectivamente.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**10,2 %**), Bayóvar (**8,2 %**), La Cultura (**8 %**) y Miguel Grau (**7,3 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-OSITRAN

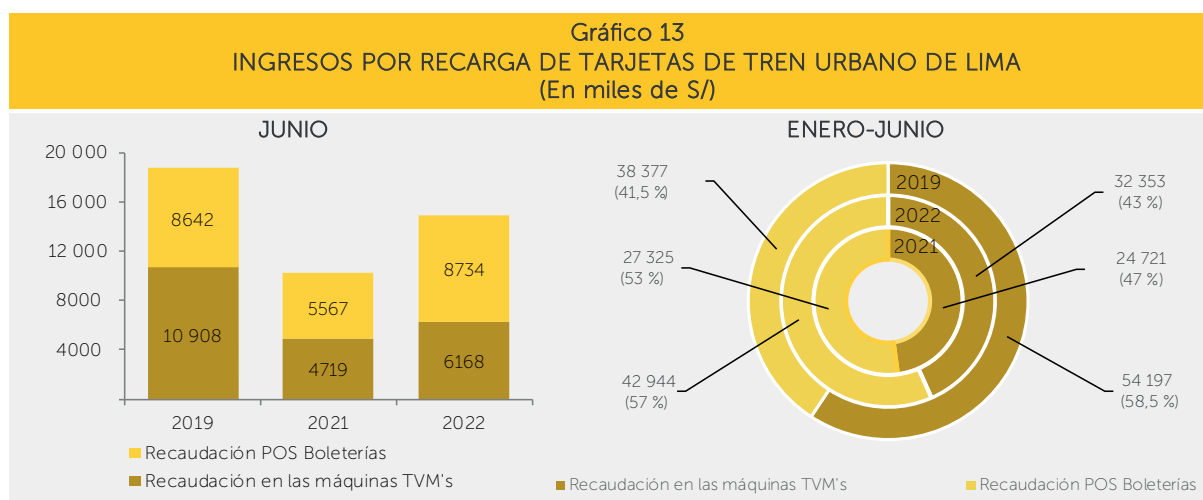


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.) 	JUNIO 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1449	JUNIO 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	3167	

Con relación a los ingresos recaudados por tarifas, en junio del 2022 se observó un incremento de S/ 4,6 millones con relación al mismo mes del 2021 (**44,9 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**58,6 %** del total), que se incrementó en S/ 3,2 millones (**56,9 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,4 millones (**30,7 %**).

Por su parte, en el periodo enero-junio del 2022 se observó un incremento de **57,2 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 15,6 millones), presentándose también un incremento de **30,9 %** (S/ 7,6 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



Nota: Información Preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



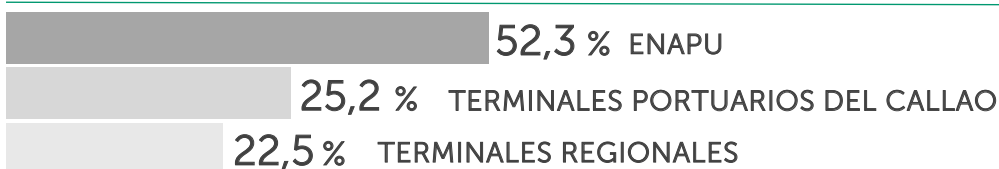
Puertos

NAVES

En junio del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 675 naves, de las cuales el **52,3 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **25,2 %** en los terminales portuarios del Callao y el **22,5 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **17,9 %** (-147 naves) al registrado en junio del 2021 y en **1,5 %** (-10 naves) al mismo mes del 2019.



675 NAVES





CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en junio del 2022 se alcanzó alrededor de 4,29 millones de toneladas, inferior en **1,1 %** (46 524 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2021. Sin embargo, logró superar los niveles de carga registrados en junio del 2019 (4,22 millones de toneladas).



En términos de participación, el puerto del Callao concentró el **70,5 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**37,3 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**26 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,1 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.





Por otro lado, los puertos regionales movilaron el **27,2 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **4,6 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **13,6 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **5,8 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,06 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito¹, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados² en carga contenedorizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

¹ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

² Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	NAVES	675	822	-17,9	-1,5	4328	4696	-7,8	-22,2
Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}		353	503	-29,8	13,9	2402	2757	-12,9	-28,7
Puerto del Callao	APM Terminals	112	116	-3,4	-13,2	718	720	-0,3	-14,0
	DP World	42	49	-14,3	-33,3	285	336	-15,2	-23,8
	TCSA	16	11	45,5	-11,1	86	78	10,3	-1,1
Puertos Regionales	TISUR	38	42	-9,5	-25,5	214	220	-2,7	-19,2
	TPE	42	30	40,0	50,0	228	211	8,1	-10,2
	TPP	14	16	-12,5	100,0	101	64	57,8	62,9
	COPAM	43	39	10,3	-34,8	204	217	-6,0	-3,8
	STI	15	16	-6,3	15,4	90	93	-3,2	-17,4
	CARGA (miles de TM)	4294	4341	-1,1	1,7	26 419	27 353	-3,4	2,1
Puertos bajo administración de ENAPU		101	26	290,3	133,8	528	368	43,5	29,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1603	1710	-6,2	14,6	9437	10 050	-6,1	-1,1
	DP World	1117	1313	-14,9	-17,9	7348	8350	-12,0	-3,3
	TCSA	306	230	33,2	4,5	1628	1389	17,2	6,4
Puertos Regionales	TISUR	586	509	15,0	0,2	2983	3143	-5,1	-9,6
	TPE	199	187	6,4	-4,0	1255	1392	-9,9	-6,1
	TPP	130	163	-20,1	19,1	1538	955	61,1	100,1
	COPAM	2	2	6,0	-46,6	11	10	11,0	23,0
	STI	249	200	24,5	13,8	1691	1696	-0,3	22,7
	CONTENEDORES (TEU)	203 293	224 546	-9,5	-2,7	1260 807	1378 967	-8,6	-0,1
Puertos bajo administración de ENAPU		1850	783	136,3	25,2	4283	2474	73,1	-37,9
Puerto del Callao	APM Terminals	79 440	78 836	0,8	18,4	441 142	480 543	-8,2	0,5
	DP World	100 506	120 577	-16,6	-14,9	671 598	739 458	-9,2	0,2
	TISUR	592	1037	-42,9	-74,4	3171	7325	-56,7	-66,9
Puertos Regionales	TPE	20 803	23 017	-9,6	5,0	136 444	142 438	-4,2	-0,2
	TPP	20	244	-91,8		3705	6545	-43,4	185 150,0
	COPAM	82	30	173,3	720,0	464	184	152,2	502,6
	STI	-	22	-100,0		-	22	-100,0	
	INGRESOS								
Miles de USD^{2/}		55 078	54 740	0,6	8,6	339 327	326 653	3,9	14,0
	APM Terminals	19 839	21 264	-6,7	27,6	124 528	119 783	4,0	30,9
	DP World	12 389	14 598	-15,1	-11,0	83 736	89 857	-6,8	8,3
	TCSA	2745	1919	43,0	14,4	13 846	11 438	21,1	10,3
	TISUR	10 437	8310	25,6	-5,8	53 923	50 830	6,1	-9,8
	TPE	4377	4535	-3,5	27,9	27 747	28 600	-3,0	16,2
	TPP	2250	1498	50,3	-14,1	14 668	8630	70,0	-21,5
	STI	3041	2617	16,2	74,8	20 878	17 515	19,2	102,2
Miles de S/.		55	53	3,4	15,8	250	220	13,5	153,9
COPAM		55	53	3,4	15,8	250	220	13,5	31,2

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **9,5 %** (21 253 TEU) respecto de junio del 2021 y de **2,7 %** (5534 TEU) respecto a junio del 2019. Esta reducción, en comparación a junio del año pasado, se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Sur (**-11,1 %**, equivalente a -14 433 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **49,4 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**39,1 %**) y el puerto de Paita (**10,2 %**).



Participación (TEU)	
DP World	49,4 %
APM Terminals	39,1 %
TPE	10,2 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO								
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
NAVES	170	176	-3,4	-19,0	1089	1134	-4,0	-16,0
Terminal Norte Multipropósito	112	116	-3,4	-13,2	718	720	-0,3	-14,0
Terminal de Contenedores Muelle Sur	42	49	-14,3	-33,3	285	336	-15,2	-23,8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	16	11	45,5	-11,1	86	78	10,3	-1,1
CARGA (miles de TM)	3026	3252	-7,0	-0,9	18 413	19 789	-7,0	-1,4
Terminal Norte Multipropósito	1603	1710	-6,2	14,6	9437	10 050	-6,1	-1,1
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1117	1313	-14,9	-17,9	7348	8350	-12,0	-3,3
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	306	230	33,2	4,5	1628	1389	17,2	6,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

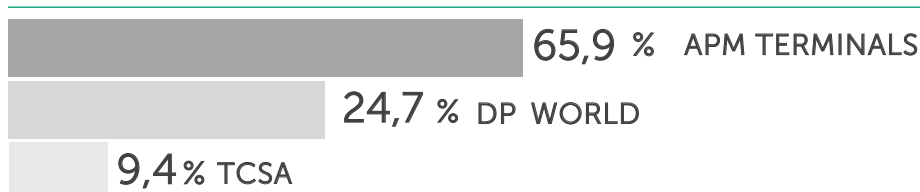
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En junio del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 170 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65,9 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **24,7 %**, mientras que el tráfico de naves en ambos terminales aún no se recupera con relación a junio del 2019, pues es menor en **13,2 %** y en **33,3 %**, respectivamente. A su vez, entre enero y junio del 2022, el número de naves atendidas fue de 1089, lo que representó una reducción de **4 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



170 NAVES



CARGA


Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,03 millones de toneladas, volumen inferior en **7 %** a la carga total transportada en junio del 2021 y en **0,9 %** a junio del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**53 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**10,1 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	53,0 %
DP World	36,9 %
TCSA	10,1 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) fue menor en **2,8 %** a comparación de lo registrado en junio del 2019 e inferior en **9,8 %** a junio del 2021, alcanzando un movimiento de 179 946 TEU. Dicha disminución se explica, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **55,9 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **44,1 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).

Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO								
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CONTENEDORES (TEU)	179 946	199 413	-9,8	-2,8	1 112 740	1 220 001	-8,8	0,4
Terminal Norte Multipropósito	79 440	78 836	0,8	18,4	441 142	480 543	-8,2	0,5
Exportación	34 900	35 437	-1,5	11,7	196 833	202 853	-3,0	-0,9
Importación	28 795	28 008	2,8	12,2	180 559	189 601	-4,8	3,7
Transbordo	15 745	15 391	2,3	54,4	63 750	88 089	-27,6	-3,4
Terminal de Contenedores Muelle Sur	100 506	120 577	-16,6	-14,9	671 598	739 458	-9,2	0,2
Importación	40 128	48 128	-16,6	-23,3	273 313	306 839	-10,9	-0,2
Exportación	37 321	48 866	-23,6	-18,5	261 179	279 778	-6,6	2,5
Transbordo	23 057	23 583	-2,2	15,2	137 106	152 841	-10,3	-2,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World	55,9 % de TEU
APM Terminals	44,1 % de TEU

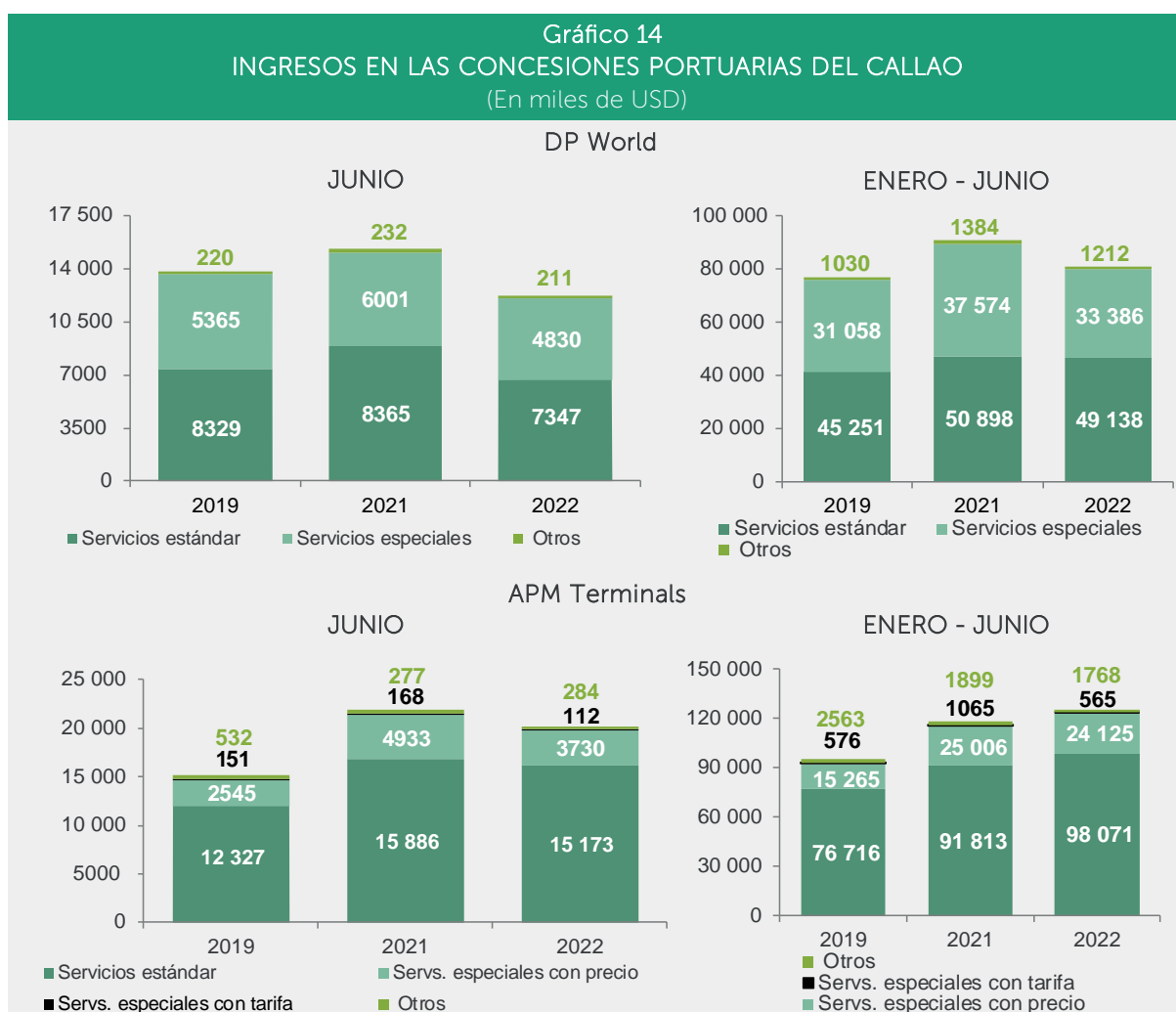
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en junio del 2022, DP World no logró superar los niveles alcanzados en junio del 2019 y 2021, pues sus ingresos fueron inferiores en **11 %** (-USD 1,5 millones) y en **15,1 %** (- USD 2,2 millones), respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por la menor recaudación por servicios especiales (**-10 % y -19,5 %** frente a junio del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**-11,8 % y -12,2 %** en comparación a junio del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y junio del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 83,7 millones, de los cuales el **59,3 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **27,6 %** (USD 4,2 millones) con relación a junio del 2019, pero fueron menores en **6,7 %** (USD 1,4 millones) en comparación a junio del 2021. Con respecto a la composición de sus ingresos, el **79,2 %** corresponde a los servicios estándar, el **18,8 %** a servicios especiales con precio, el **0,6 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,4 %** a otros servicios. En tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y junio del 2022 alcanzó los USD 124,5 millones (superior en **4 % y 30,9 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y del 2019, respectivamente).

INGRESOS	JUNIO 2022		JUNIO 2021	
	DP World	-15,1 %	APM Terminals	-6,7 %

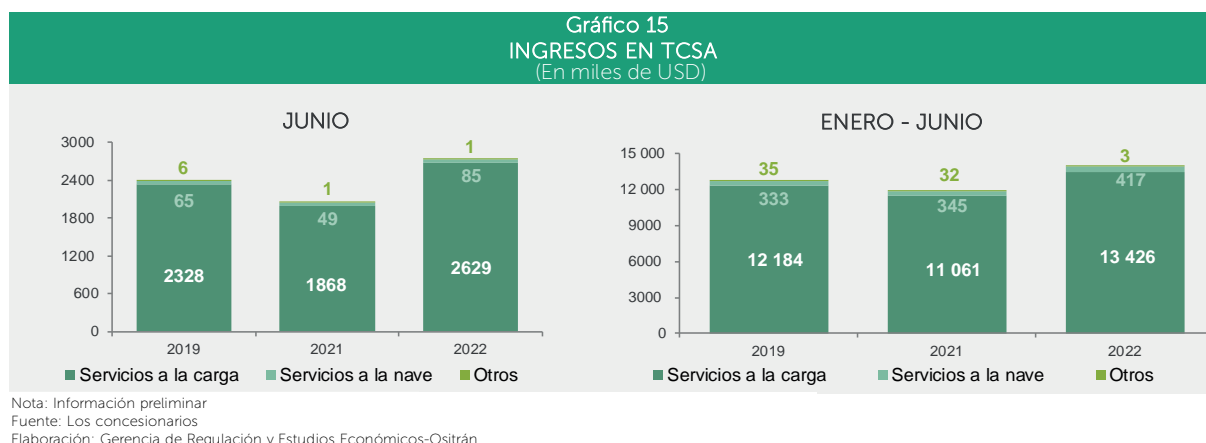


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **14,4 %** (USD 344 795) a lo recaudado en junio del 2019 y en **43 %** (USD 825 975) respecto a junio del 2021. Ello se explica, principalmente, por los mayores ingresos provenientes de servicios estándar (**43 % y 14,3 %**, frente al 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,7 %** del total de ingresos recaudados en junio del 2022. Entre tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 2,7 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y junio de 2022 alcanzaron los USD 13,8 millones, monto superior en **21,1 %** respecto del mismo periodo del 2021 y en **10,3 %** frente a los ingresos del 2019.



TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

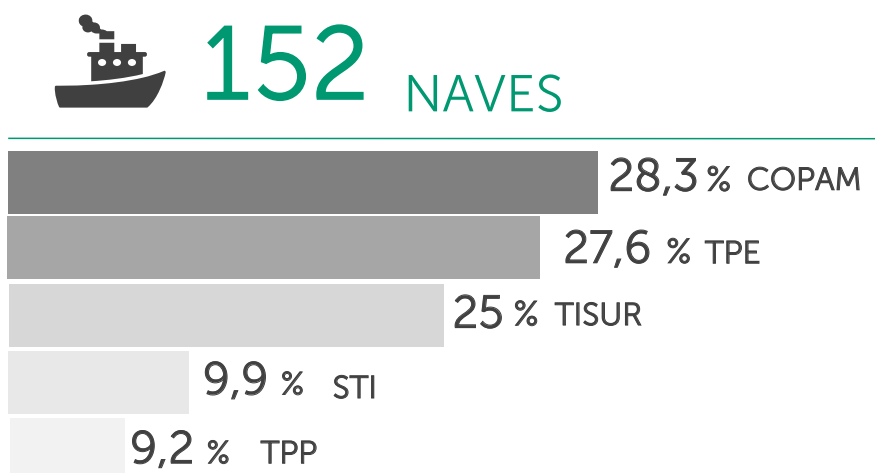
Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	152	143	6,3	-7,9	837	805	4,0	-7,2
Terminal Portuario de Matarani	38	42	-9,5	-25,5	214	220	-2,7	-19,2
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	42	30	40,0	50,0	228	211	8,1	-10,2
Terminal Portuario General San Martín	14	16	-12,5	100,0	101	64	57,8	62,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	15	16	-6,3	15,4	90	93	-3,2	-17,4
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	43	39	10,3	-34,8	204	217	-6,0	-3,8
 CARGA (miles de TM)	1167	1062	9,9	3,7	7478	7196	3,9	10,1
Terminal Portuario de Matarani	586	509	15,0	0,2	2983	3143	-5,1	-9,6
Contenedorizada	8	12	-33,5	-70,8	37	73	-49,9	-71,9
Fraccionada	25	65	-60,8	-47,8	293	271	8,1	-6,1
Granel Líquido	13	26	-48,5	5,1	114	104	10,1	15,0
Granel Sólido	539	407	32,5	8,5	2539	2695	-5,8	-7,9
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-100,0
Terminal Portuario de Paita	199	187	6,4	-4,0	1255	1392	-9,9	-6,1
Contenedorizada	134	161	-17,0	-5,2	911	991	-8,1	-3,3
Fraccionada	6	12	-45,3	-66,8	33	92	-64,5	-34,8
Granel Líquido	18	-	-	70,2	51	33	56,6	22,2
Granel Sólido	42	15	179,6	11,4	261	277	-6,0	-14,1
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	130	163	-20,1	19,1	1538	955	61,1	100,1
Contenedorizada	0	1	-67,8	-	26	46	-43,9	96 908,2
Fraccionada	29	58	-50,7	-9,1	417	319	30,8	486,9
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-100,0
Granel Sólido	101	101	-0,3	29,9	1095	587	86,4	57,5
Rodante	-	2	-	-	-	2	-100,0	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	249	200	24,5	13,8	1691	1696	-0,3	22,7
Contenedorizada	-	0	-	-	-	0	-100,0	-
Fraccionada	9	12	-22	94	55	47	17,6	-10,9
Granel Líquido	3	-	-	-31	8	-	-	-60,4
Granel Sólido	237	188	26	13	1628	1649	-1,3	25,6
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2,5	2,4	6	-47	11,0	9,9	11,0	23,0
Contenedorizada	1,0	0,6	79	147,6	5,1	1,9	172	862
Fraccionada	1,5	1,8	-17	284	5,9	8,0	-26	41
Granel Líquido	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En junio del 2022, un total de 152 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 9 naves a lo registrado en 2021, pero menor en 13 naves respecto al mismo mes del 2019. Del total de naves registradas, el **28,3 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el **27,6 % y el 25 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita y Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



CARGA

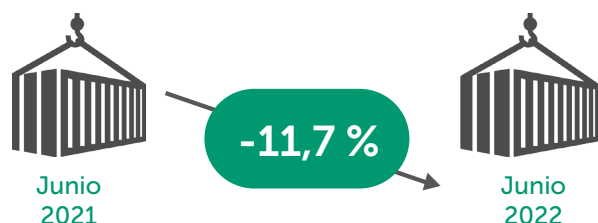
El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **9,9 %** (105 012 toneladas) a lo observado en junio del 2021 y en **3,7 %** (41 555 toneladas) a junio del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **50,2 %** y el **21,4 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **17,1 %, 11,1 % y 0,2 %**, respectivamente.



En cuanto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**92,1 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**67 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**77,7 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**95 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **59,5 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES


El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) fue inferior en **11,7 %** (-2 853 TEU) con relación a junio del 2021, esto debido al menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-9,6 %**, equivalente a -2 214 TEU), siendo la participación de este puerto del **96,8 %** del tráfico total. Cabe mencionar que el tráfico total también fue inferior en **2,9 %** (-635 TEU) respecto del mes de junio del 2019.



Terminal
Portuario
de Paita

Concentró el
96,8 %
de TEU

Cuadro 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CONTENEDORES (TEU)	21 497	24 350	-11,7	-2,9	143 784	156 514	-8,1	-1,7
Terminal Portuario de Matarani	592	1037	-42,9	-74,4	3171	7325	-56,7	-66,9
Terminal Portuario General San Martín	20	244	-91,80	-	3705	6545	-43,4	-
Terminal Portuario de Paita	20 803	23 017	-9,6	5,0	136 444	142 438	-4,2	-0,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	22	-	-	-	22	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	82	30	173,3	720,0	464	184	152,2	502,6

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en junio del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 10,4 millones, esto es, USD 2,1 millones (**25,6 %**) más que en junio del 2021, pero USD 640 464 (**-5,8 %**) menos que en junio del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**95,3 %**), monto que aumentó en **28,1 %** en comparación a junio del 2021.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 4,4 millones, monto inferior en **3,5 %** (-USD 157 752) con relación a junio del 2021, pero superior en **27,9 %** (USD 955 203) para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**34,5 %**) y servicios especiales (**41,5 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y junio del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **6,1 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita se redujeron en **3 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **9,8 %** y en TPE Paita se observó un crecimiento del **16,2 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en junio del 2022 sus ingresos fueron de USD 2,3 millones, valor superior en **50,3 %** (USD 752 786) respecto de lo recaudado en junio del 2021, pero menor en **14,1 %** (-USD 368 374) a lo percibido en junio de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios especiales (**534,9 %** en comparación a junio de 2021) que representaron aproximadamente el **49,2 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y junio de 2022 alcanzaron la suma de USD 14,7 millones, esto es, **70 %** superiores al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,0 millones, monto mayor en USD 424 566 (**16,2 %**) a lo recaudado en junio del 2021 y en USD 1,3 millones (**74,8 %**) al mismo mes del 2019, siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**19,9 % y 102,7 %** con relación a junio del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y junio de 2022, la concesión registró un monto de USD 20,9 millones, esto es, un incremento de **19,2 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 54 564, monto superior en **3,4 %** a lo registrado en junio del 2021 (S/ 1775) y en **15,8 %** a lo registrado en junio del 2019 (S/ 7464). Cabe señalar que, con relación al 2021, este incremento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**1,6 %**), los cuales representaron el **81,8 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y junio del 2022 aumentaron en **13,5 % y 31,2 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.

INGRESOS	JUNIO 2022		JUNIO 2021	
	TISUR	25,6 %		
	TPE	-3,5 %		
	TPP	50,3 %		
	STI	16,2 %		
	COPAM	3,4 %		

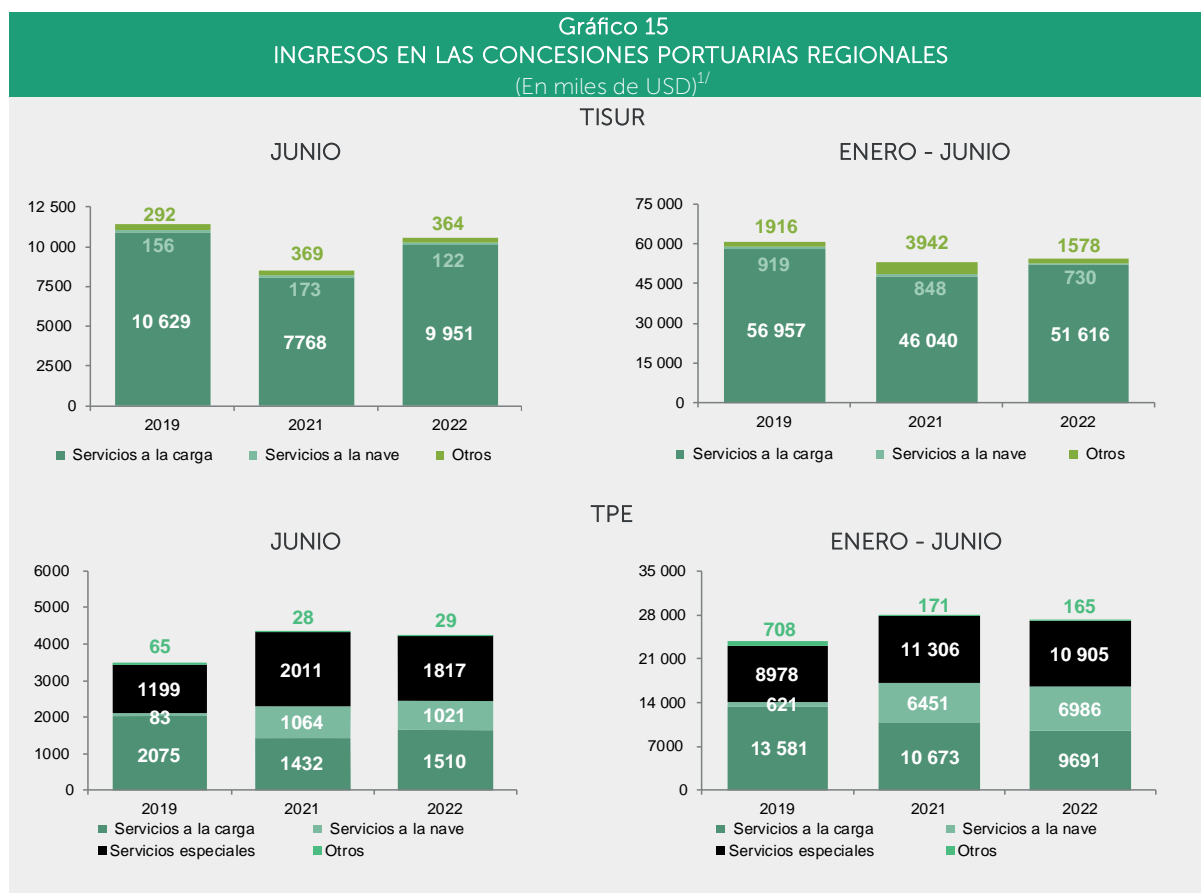



Gráfico 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



^{1/} Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU								
TRÁFICO	JUNIO		Var. (%)		ENERO - JUNIO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	353	503	-29,8	13,9	2402	2757	-12,9	-28,7
Alto bordo	4	1	300,0	100,0	20	21	-4,8	-16,7
Menores	349	502	-30,5	13,3	2382	2736	-12,9	-28,8
 CARGA (miles de TM)	101	26	290,3	133,8	528	368	43,5	29,4
Contenedorizada	16,5	4,4	271,0	17,7	42,3	22,2	90,7	-45,5
Líquida a granel	0,3	0,1	231,4	90,0	2,2	2,5	-12,9	47,8
Sólida a granel	57,1	-	-	297,2	251,5	113,3	122,0	240,4
Piezas sueltas	26,9	20,7	29,6	83,2	230,7	226,9	1,7	-9,3
Rodante	0,3	0,6	-58	2 490,0	1,5	3,1	-53,1	54,4
 CONTENEDORES (TEU)	1850	783	136,3	25,2	4283	2474	73,1	-37,9

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En junio del 2022, el número de naves atendidas fue de 353, cifra inferior en **29,8 %** (-150 naves) respecto del mismo mes del año anterior, explicado por la disminución del número de naves menores en **30,5 %**, las cuales representaron el **98,9 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Además, el número total de naves resultó superior en **13,9 %** a los niveles observados en junio del 2019.



353 NAVES

98,9 % NAVES MENORES

1,1 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 4 naves), el cual movilizó el 100 % del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**32,4 %**), Iquitos (**28,9 %**) y Huacho (**23,5 %**).

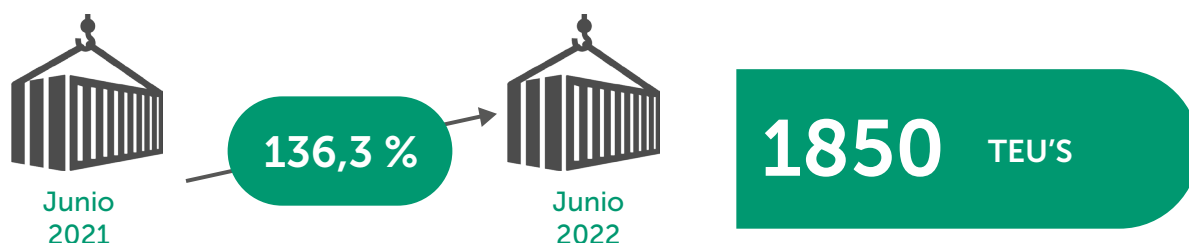
CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU en junio del 2022 fue de 100 963 toneladas, siendo dicho volumen superior en **290,3 %** (75 094 toneladas) y en **133,8 %** (57 783 toneladas) a lo alcanzado en junio del 2021 y 2019, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (72 368 toneladas respecto de junio del 2021) y en el Terminal Portuario de Iquitos (2909 toneladas respecto de junio del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **56,6 %** de participación, y la carga suelta, con el **26,6 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En junio del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 1850 TEU, siendo esto superior en **136,3 %** (1 067 TEU) y en **25,2 %** (372 TEU) a lo registrado en junio del 2021 y 2019, respectivamente. El incremento se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo en **221,8 %** (1 162 TEU) respecto a junio del 2021.





GRUAS Y MANIOBRAS
CENTRAL. (01) 356 5800
NEXTEL. (98) 831 1997
RPM. # 973239

OSITRAN
Olimpia de San Ignacio
de Tepic, Jalisco

OSITRAN
Olimpia de San Ignacio
de Tepic, Jalisco

CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón.	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	TREN URBANO DE LIMA S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1	2011	Cofinanciada	30 años	TL1
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** del Ositrán. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

