



Boletín 
Estadístico
Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Julio 2022



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Julio 2022

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

| | | |
|--|--|--|
| NORVIAL Norvial S. A. | COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A. | TPP Terminal Portuario Paracas S. A. |
| COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A. | INTERSUR Intersur Concesiones S. A. | STI Salaverry Terminal Internacional S. A. |
| IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A. | CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A. | COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A. |
| IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari | OBRAINSA ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A. | TISUR Terminal Internacional del Sur S. A. |
| IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari | COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A. | LAP Lima Airport Partners S. R. L. |
| IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro | DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C. | AdP Aeropuertos del Perú S. A. |
| CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A. | COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A. | AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A. |
| IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos | TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A. | AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez |
| SURVIAL SURVIAL S. A. | TCSA Transportadora Callao S. R. L. | FTA Ferrocarril Transandino S. A. |
| IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco | DP World DP World Callao S. R. L. | FVCA Ferrovías Central Andina S. A. |
| AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C. | APM Terminals APM Terminals Callao S. A. | |



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



MAYO
2022

88,2 %
pasajeros

-3,8 % TM

MAYO
2021

En mayo del 2022, se movilizaron más de 2,46 millones de pasajeros, lo que representó un incremento del **88,2 %** en comparación a mayo de 2021. El **59,9 %** del tráfico de pasajeros se concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **17,8 %**. Pese al incremento registrado, con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de mayo del 2019 aún se observa una diferencia de **-24,9 %**.

Por otra parte, el tráfico de carga superó las 18 544 toneladas (TM), reduciéndose en **3,8 %** con relación a mayo del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar el **90,3 %**. No obstante, aún se registra una diferencia de **-17,6 %** respecto a mayo del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 31 449 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **37,7 %** correspondió a los aeropuertos administrados por AdP, el **37,1 %** al AIJC, el **18,9 %** a los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,3 %** restante a los aeropuertos bajo administración

INDICADORES AEROPORTUARIOS

| Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------|-----------|-------|--------------|------------|-----------|-------|-------|
| | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | | |
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | |
| | PASAJEROS | 2 460 655 | 1 307 753 | 88,2 | -24,9 | 11 297 095 | 5 226 113 | 116,2 | 25 |
| LAP | 1 473 951 | 741 651 | 98,7 | -27,1 | 6 721 785 | 2 909 042 | 131,1 | -28,5 | |
| AdP | 439 056 | 289 948 | 51,4 | -16,8 | 2 176 890 | 1 256 320 | 73,3 | -12,5 | |
| AAP | 253 280 | 141 564 | 78,9 | -18,6 | 1 164 150 | 568 554 | 104,8 | -13,1 | |
| CORPAC | 294 368 | 134 590 | 118,7 | -29,3 | 1 234 270 | 492 197 | 150,8 | -32,3 | |
| | CARGA (TM) | 18 544 | 19 270 | -3,8 | -17,6 | 96 618 | 94 224 | 2,5 | 14,1 |
| LAP | 16 745 | 17 385 | -3,7 | -18,2 | 87 172 | 85 384 | 2,1 | -15,3 | |
| AdP | 1 326 | 1 472 | -9,9 | -9,5 | 7126 | 7009 | 1,7 | 5,9 | |
| AAP | 305 | 243 | 25,5 | -24,9 | 1 536 | 1 151 | 33,4 | -22,7 | |
| CORPAC | 168 | 170 | -1,2 | -4,2 | 784 | 680 | 15,3 | -6,5 | |
| | OPERACIONES | 31 449 | 22 288 | 41,1 | -27,7 | 148 330 | 99 230 | 49,5 | -25,9 |
| LAP | 11 664 | 7593 | 53,6 | -32,5 | 54 306 | 33 486 | 62,2 | -32 | |
| AdP | 11 859 | 10 098 | 17,4 | -17,1 | 59 073 | 46 314 | 27,5 | -15,4 | |
| AAP | 1 989 | 1 476 | 34,8 | -28,9 | 8995 | 6204 | 45 | -24,5 | |
| CORPAC | 5937 | 3 121 | 90,2 | -34,7 | 25 956 | 13 226 | 96,2 | -32,8 | |
| | INGRESOS (Miles USD) | 26 650 | 15 385 | 73,2 | -29 | 122 289 | 64 771 | 88,8 | -30,3 |
| LAP | 23 505 | 13 459 | 74,6 | -30 | 107 161 | 56 158 | 90,8 | -32 | |
| AdP | 1 859 | 1 187 | 56,6 | -23,7 | 9223 | 5 414 | 70,3 | -18 | |
| AAP | 1 286 | 739 | 74,1 | -15,2 | 5 905 | 3 199 | 84,6 | -11,1 | |

Nota: Información preliminar.

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-mayo del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **116,2 %** con relación al mismo periodo del 2021, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (3,8 millones), AdP (0,9 millones), CORPAC (0,7 millones) y AAP (0,6 millones).

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **2,5 %** en comparación a enero-mayo del 2021, debido al significativo crecimiento observado en LAP (1,8 millones), AAP (0,4 millones), AdP (0,1 millones) y CORPAC (0,1 millones). Con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias se incrementó en **14,1 %**.

Asimismo, entre enero y mayo del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **49,5 %**, explicado, principalmente, por el crecimiento en LAP (20 820), AdP (12 759), CORPAC (12 730), AAP (2791) respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en mayo del 2022 ascendieron a USD 26,65 millones, dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 10,05 millones (**74,6 %**), USD 671 797 (**56,6 %**) y USD 547 600 (**74,1 %**), respectivamente, frente a mayo del 2021, año en que los montos se vieron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron menores valores en USD 10,1 millones (**-30 %**), USD 578 172 (**-23,7 %**), USD 231 210 (**-15,2 %**), para LAP, AdP y AAP respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

Los ingresos acumulados en el periodo enero-mayo del 2022 se incrementaron en **88,8%**, explicado, principalmente, por el aumento en LAP de USD 51 millones (**90,8 %**), en AAP USD 2,7 millones (**84,6 %**) y AdP de USD 3,8 millones (**70,3 %**), en comparación al mismo periodo del 2021.



AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En mayo del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **98,7 %** respecto al mismo mes del 2021, con niveles para vuelos nacionales e internacionales creciendo a tasas de **72 %** y **148,9 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **934 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el 2019, el tráfico disminuyó (-**27,1 %**), lo que evidencia una recuperación insuficiente. Por otro lado, en el periodo de enero-mayo del 2022 se observó un aumento de **131,1 %** de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**97,6 %**) como internacional (**232,8 %**) frente al mismo periodo del año anterior.



Durante mayo del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 275 748, de los cuales el **11,4 %** tuvo como destino a Bogotá, el **10,8 %** a Santiago de Chile, el **10,4 %** a Madrid, el **9,7 %** a Miami y el **9,7 %** a Panamá. De otro lado, en una comparativa con mayo del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile, Buenos Aires y México, con **-43,6 %**, **-43,1 %** y **-42,9 %**, respectivamente.

¹ Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraido de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

En mayo del 2022 el tráfico de carga disminuyó en **-3,7 %** con relación a mayo del año anterior, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional en **-4,2 %**. Asimismo, en comparación a mayo del 2019, se registra una disminución de **-18,2 %**.

En el periodo enero-mayo del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **2,1 %** frente al mismo periodo del 2021, cambio asociado principalmente al aumento de carga nacional en **7,6 %**. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-15,3 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En mayo del 2022 el movimiento de aeronaves se incrementó en **53,6 %** con relación a las operaciones de mayo del año anterior, debido al crecimiento de las operaciones internacionales (**110,5 %**) y nacionales (**33,6 %**). Sin embargo, respecto a mayo del 2019, se observa aún una disminución de **-32,5 %** en el número de operaciones. El número de operaciones acumuladas para el periodo enero-mayo del 2022 presentó un incremento de **62,2 %** en comparación del mismo periodo del 2021, principalmente por el aumento de operaciones internacionales en **88,5 %**.



| TRÁFICO | Cuadro 2 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------|-------|----------|-----------|--------------|-------|-------|
| | MAYO | | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | |
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | | 2022 | 2021 | 2019 |
| PASAJEROS | 1 473 951 | 741 651 | 98,7 | - 27,1 | 6 721 785 | 2 909 042 | 131,1 | -28,5 |
| Nacional | 902 200 | 524 478 | 72 | -20,4 | 4 244 246 | 2 148 021 | 97,6 | -16,6 |
| Internacional | 530 720 | 213 205 | 148,9 | -27,6 | 2 282 574 | 685 945 | 232,8 | -33,9 |
| Transferencia y tránsito | 41 031 | 3968 | 934 | -73,7 | 194 965 | 75 076 | 159,7 | -77,2 |
| CARGA (TM) | 16 745 | 17 385 | -3,7 | -18,2 | 87 172 | 85 384 | 2,1 | -15,3 |
| Nacional | 1839 | 1823 | 0,9 | -14,6 | 9398 | 8736 | 7,6 | -8,8 |
| Internacional ^{1/} | 14 906 | 15 562 | -4,2 | -18,6 | 77 774 | 76 647 | 1,5 | -16,1 |
| OPERACIONES | 11 664 | 7 593 | 53,6 | -32,5 | 54 306 | 33 486 | 62,2 | -32 |
| Nacional | 7505 | 5617 | 33,6 | -27,5 | 35 751 | 23 643 | 51,2 | -21,1 |
| Internacional | 4159 | 1976 | 110,5 | -40 | 18 555 | 9843 | 88,5 | -46,3 |

1/ Incluye carga en tránsito

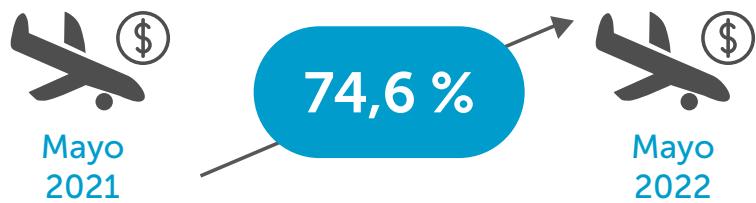
Nota: Información preliminar

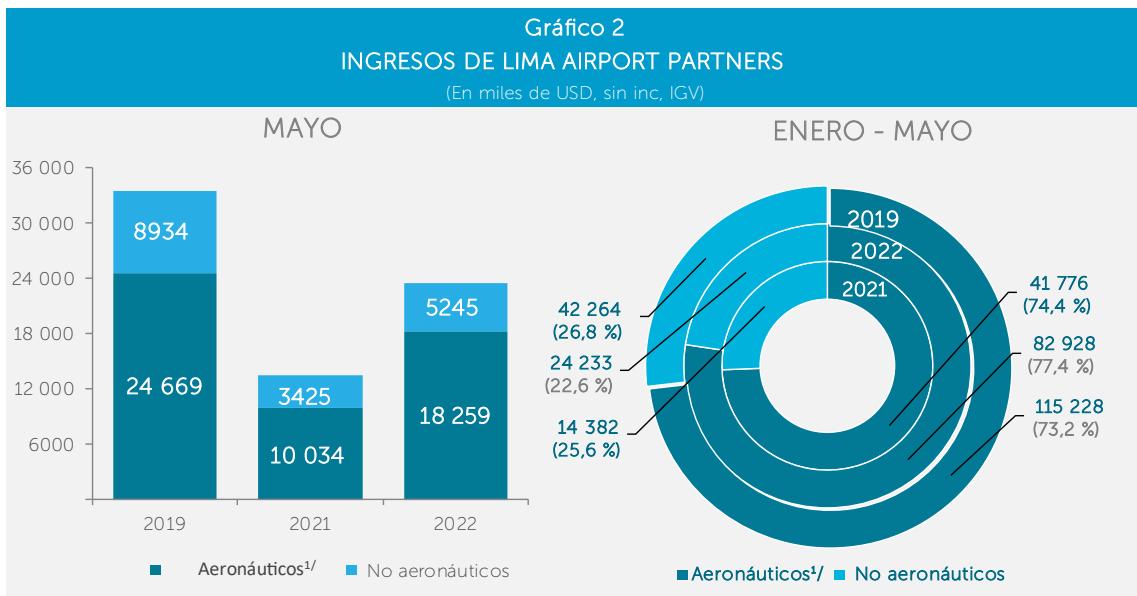
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En mayo de 2022, los ingresos se incrementaron aproximadamente en **74,6 %** respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **82 %** y **53,2 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,7 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles recaudados en mayo del 2019, apreciándose aún una reducción de **30 %** (USD -10,1 millones) para el referido periodo. En tanto, entre enero-mayo del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **90,8 %** respecto al mismo periodo del 2021.





1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuerto Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En mayo del 2022, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **63,4 %** del tráfico de pasajeros, el **81,3 %** del tráfico de carga y el **85,6 %** en el número de operaciones.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | MAYO | | | | ENERO - MAYO | | | |
|------------------------------|---------|---------|----------|-------|--------------|-----------|----------|-------|
| | 2022 | 2021 | Var. (%) | 2019 | 2022 | 2021 | Var. (%) | 2019 |
| PASAJEROS | 692 336 | 431 512 | 60,4 | -17,5 | 3 341 040 | 1 824 874 | 83,1 | -12,7 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 439 056 | 289 948 | 51,4 | -16,8 | 2 176 890 | 1 256 320 | 73,3 | -12,5 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 253 280 | 141 564 | 78,9 | -18,6 | 1 164 150 | 568 554 | 104,8 | -13,1 |
| CARGA (TM) | 1631 | 1715 | -4,9 | -12,9 | 8662 | 8161 | 6,1 | -0,6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1326 | 1472 | -9,9 | -9,5 | 7126 | 7009 | 1,7 | 5,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 305 | 243 | 25,5 | -24,9 | 1536 | 1151 | 33,4 | -22,7 |
| OPERACIONES | 13 848 | 11 574 | 19,6 | -19 | 68 068 | 52 518 | 29,6 | -16,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 859 | 10 098 | 17,4 | -17,1 | 59 073 | 46 314 | 27,5 | -15,4 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1989 | 1476 | 34,8 | -28,9 | 8995 | 6204 | 45 | -24,5 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

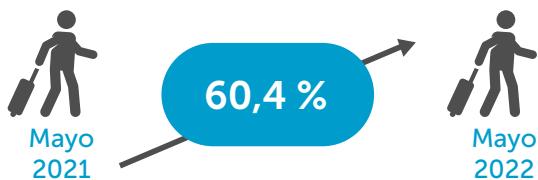
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En mayo del 2022, el tráfico de pasajeros y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos interanuales del **60,4 %** y **19,6 %** respectivamente, pero el tráfico de carga se redujo en **-4,9 %** con relación a mayo del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 439 056 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos disminuyó (**-9,9 %**) y con respecto al Segundo Grupo de Aeropuertos, este aumentó en **25,5 %**, ambos con relación a mayo del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **17,4 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **34,8 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante mayo del 2022, con relación al mismo mes del 2019 aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (**-17,5 %**), el movimiento de carga (**-12,9 %**) y en el número de operaciones (**-19 %**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En el periodo enero-mayo del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **83,1 %** frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **6,1 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **33,4 %**. Así también, el número de operaciones creció en **29,6 %** con respecto de enero-mayo del 2021. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (**-12,7 %**), el tráfico de carga (**-0,6 %**) y en el número de operaciones (**-16,8 %**) en comparación al periodo enero-mayo del 2019.

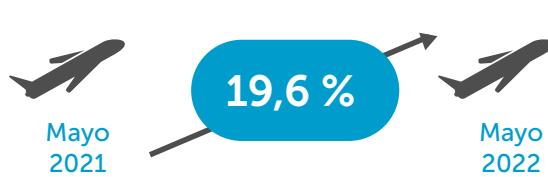
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante mayo del 2022 los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,4 %**), Tarapoto (**15,6 %**), Trujillo (**12,7 %**), Iquitos (**12,6 %**) y Chiclayo (**11,1 %**), acumulando el **68,4 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**59,1 %**), Tacna (**12,1 %**) y Ayacucho (**10,6 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante mayo del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**72,4 %**) y Pucallpa (**11,1 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**50 %**) y Tacna (**21,1 %**).



Durante mayo del 2022, se observó un incremento de **58,5 %** y **18,9 %** para el tráfico nacional de pasajeros, y en el número de operaciones nacionales, respectivamente, mientras el tráfico de carga nacional disminuyó en **-4,8 %**. A pesar de ello, en mayo del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-18,2 %**), tráfico de carga nacional (**-12,9 %**), y en el número de operaciones nacionales (**-19,3 %**), con relación a mayo del 2019, lo que indica una recuperación incompleta respecto a los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 8344 pasajeros, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en 6484 pasajeros respecto a mayo del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales en **100 %**. Por otro lado, con respecto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en **62,4 %** y fue movilizada en su totalidad por el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en mayo del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **63,2 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **81,3 %** y **85,6 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **78 %** de los pasajeros y el **89,6 %** de las operaciones.

En el periodo enero-mayo del 2022 se observó un incremento de **81,6 %** para el tráfico nacional de pasajeros, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Segundo Grupo de Aeropuertos con **103,6 %**, equivalente a 586 230 pasajeros, en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga y el número de operaciones nacionales aumentaron en **6,3 %** y **28,8 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan disminuciones en el tráfico de pasajeros (**-13,7 %**), tráfico de carga (**-0,5 %**) y en el número de operaciones (**-17,2 %**) en comparación a los niveles alcanzados entre enero y mayo del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | MAYO | | | | ENERO - MAYO | | | |
|--|---------|---------|----------|-------|--------------|-----------|----------|-------|
| | 2022 | 2021 | Var. (%) | 2019 | 2022 | 2021 | Var. (%) | 2019 |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | | | |
| PASAJEROS | 683 892 | 431 412 | 58,5 | -18,2 | 3 296 280 | 1 814 991 | 81,6 | -13,7 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 432 472 | 289 848 | 49,2 | -17,9 | 2 144 006 | 1 248 947 | 71,7 | -13,6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 251 420 | 141 564 | 77,6 | -18,7 | 1 152 274 | 566 044 | 103,6 | -13,8 |
| CARGA (TM) | 1630 | 1711 | -4,8 | -12,9 | 8655 | 8145 | 6,3 | -0,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1324 | 1468 | -9,8 | -9,6 | 7120 | 6994 | 1,8 | 6,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 305 | 243 | 25,5 | -24,9 | 1536 | 1151 | 33,4 | -22,7 |
| OPERACIONES | 13 636 | 11 468 | 18,9 | -19,3 | 66 938 | 51 976 | 28,8 | -17,2 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 669 | 9993 | 16,8 | -17,4 | 58 064 | 45 813 | 26,7 | -15,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1967 | 1475 | 33,4 | -28,9 | 8874 | 6163 | 44 | -24,8 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | | | |
| PASAJEROS | 8444 | 100 | 8344 | 188,0 | 44 760 | 9883 | 352,9 | 0,3 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 6584 | 100 | 6484 | 414,8 | 32 884 | 7373 | 346 | 7,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1860 | - | - | 12,5 | 11 876 | 2510 | 373,1 | -16,9 |
| CARGA (TM) | 1,5 | 4,1 | -62,4 | - | 7 | 15 | -57,3 | -3,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,5 | 4,1 | -62,4 | - | 7 | 15 | -57,3 | -3,8 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| OPERACIONES | 212 | 106 | 100 | 1,9 | 1130 | 542 | 108,5 | -43,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 190 | 105 | 81 | 8 | 1009 | 501 | 101,4 | -41,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 22 | 1 | 2100 | -31,3 | 121 | 41 | 195,1 | -62,7 |

Nota: Información preliminar

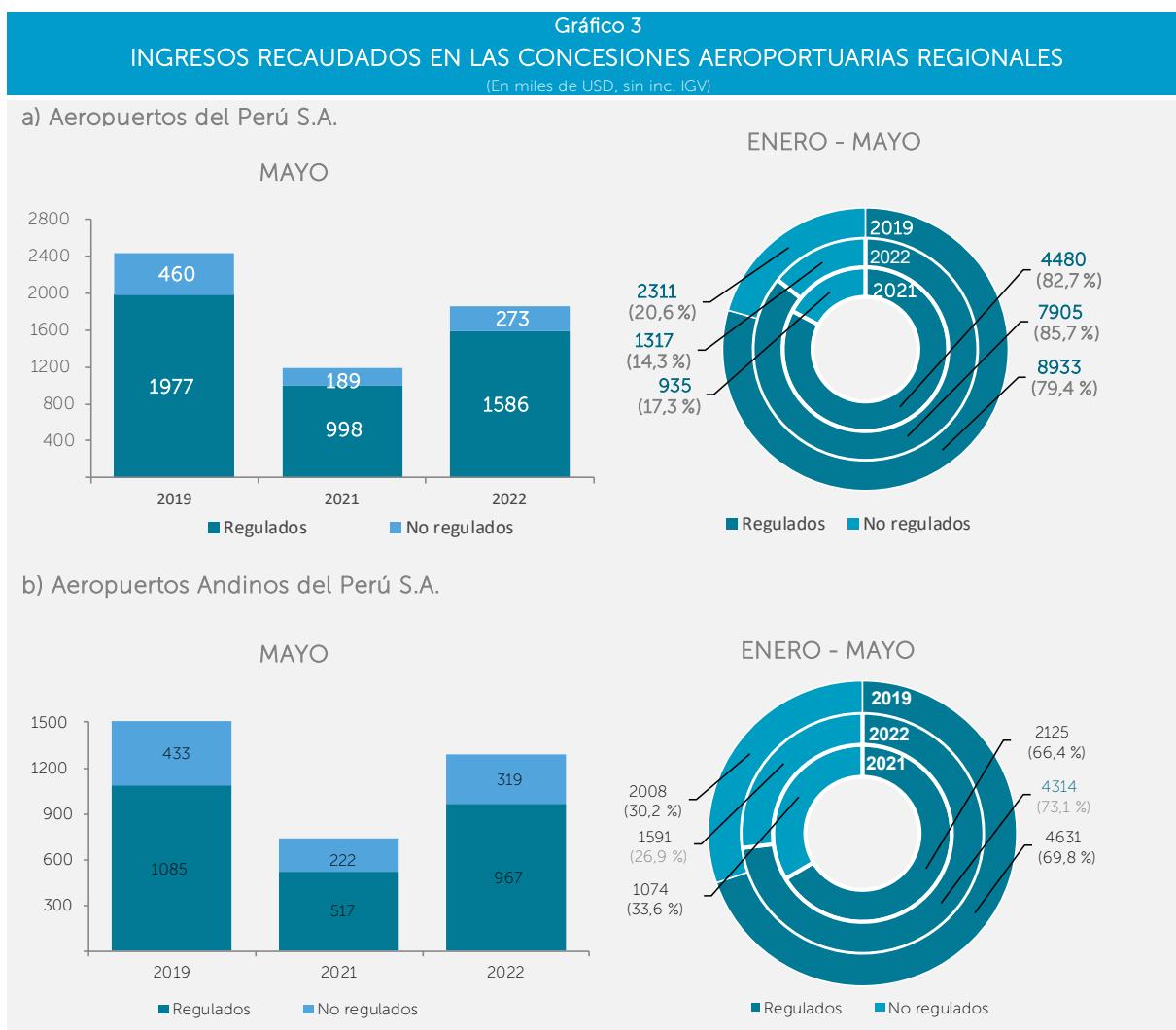
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

-62,4

INGRESOS RECAUDADOS

En mayo del 2022, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **56,6 %**, **74,1 %** respectivamente, con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **68,5 %** y **44 %**, respectivamente, en comparación a mayo de 2021. El Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos registran una disminución de ingresos en **23,7 %** y **15,2 %**, respectivamente, en comparación a mayo del 2019. En tanto en el periodo enero-mayo del 2022, los ingresos acumulados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en **70,3 %** y **84,6 %**, respectivamente, comparándolos al mismo periodo del 2021.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **59,1 %** y **40,9 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante mayo del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **85,3 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **75,2 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, en relación con sus respectivos ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En mayo del 2022, el tráfico de pasajeros y operaciones de despegue y aterrizaje en dichas infraestructuras se incrementó en **118,7 %** y **90,2 %**, respectivamente, mientras el tráfico de carga se redujo en **-1,2 %**. A pesar de ello, respecto a mayo del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y en el número de operaciones, con tasas del **-29,3 %**, **-4,2 %** y **-34,7 %**, respectivamente.

En tanto, en el periodo enero-mayo del 2022 se registró un incremento de **150,8 %** en el tráfico de pasajeros, de **15,3 %** en el tráfico de carga y de **96,2 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

**Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}**

| TRÁFICO | MAYO | | | | ENERO - MAYO | | | |
|---------------|---------|---------|-------|-------|--------------|---------|-------|-------|
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| PASAJEROS | 294 368 | 134 590 | 118,7 | -29,3 | 1 234 270 | 492 197 | 150,8 | -32,3 |
| Nacional | 294 310 | 134 590 | 118,7 | -27,5 | 1 234 150 | 492 102 | 150,8 | -30,3 |
| Internacional | 58 | - | -99,4 | - | 120 | 95 | 26,3 | -99,8 |
| CARGA (TM) | 168 | 170 | -1,2 | -4,2 | 784 | 680 | 15,3 | -6,5 |
| Nacional | 168 | 170 | -1,2 | -4,2 | 784 | 680 | 15,3 | -6,5 |
| Internacional | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPERACIONES | 5937 | 3121 | 90,2 | -34,7 | 25 956 | 13 226 | 96,2 | -32,8 |
| Nacional | 5926 | 3121 | 89,9 | -33,7 | 25 910 | 13 206 | 96,2 | -31,5 |
| Internacional | 11 | - | -93 | - | 46 | 20 | 130 | -94,1 |

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en mayo del 2022 movilizó el **77,7 %** del tráfico total de pasajeros (228 603), el **82,4 %** del tráfico total de carga (13 TM) y el **34,1 %** del número total de operaciones (2027). Sin embargo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en mayo del 2019 (342 038).



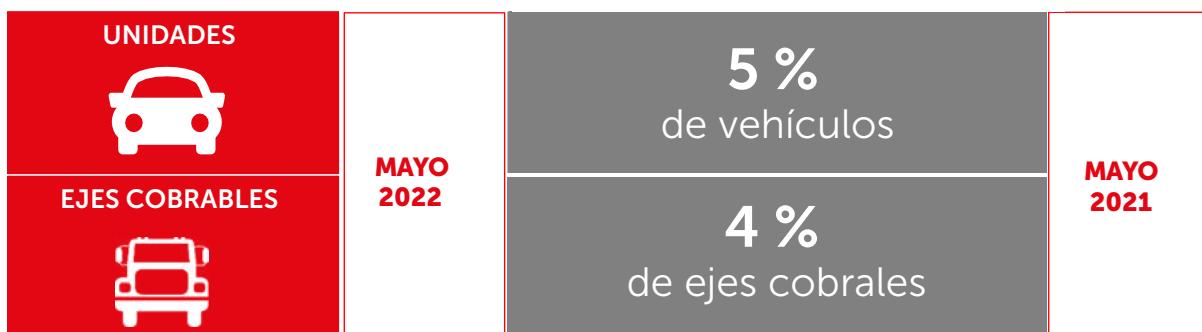
² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <[13](http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481></p>
</div>
<div data-bbox=)



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

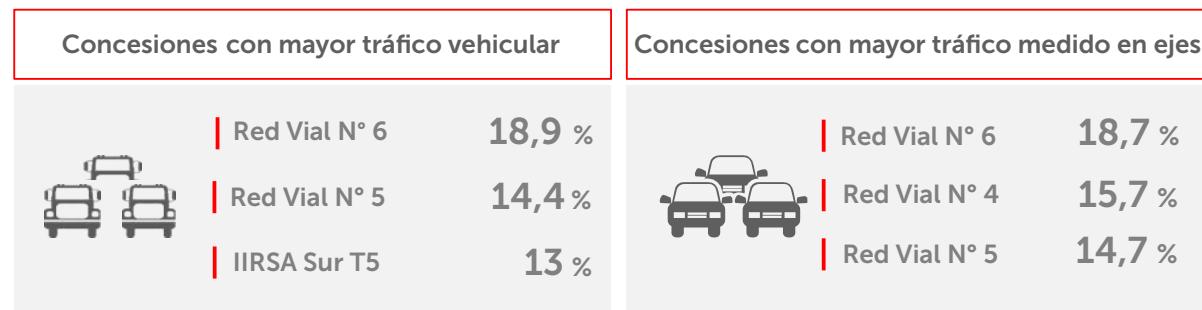
En mayo del 2022, alrededor de 6,86 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un aumento del **5 %** en comparación al mismo mes del año anterior. Este crecimiento significó también una recuperación importante del **21,7 %** frente a los 5,64 millones de vehículos que transitaron en el 2019. Dicho tráfico vehicular significó más de 15,16 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **4 %** en comparación a mayo del 2021, logrando también superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **12,8 %**.



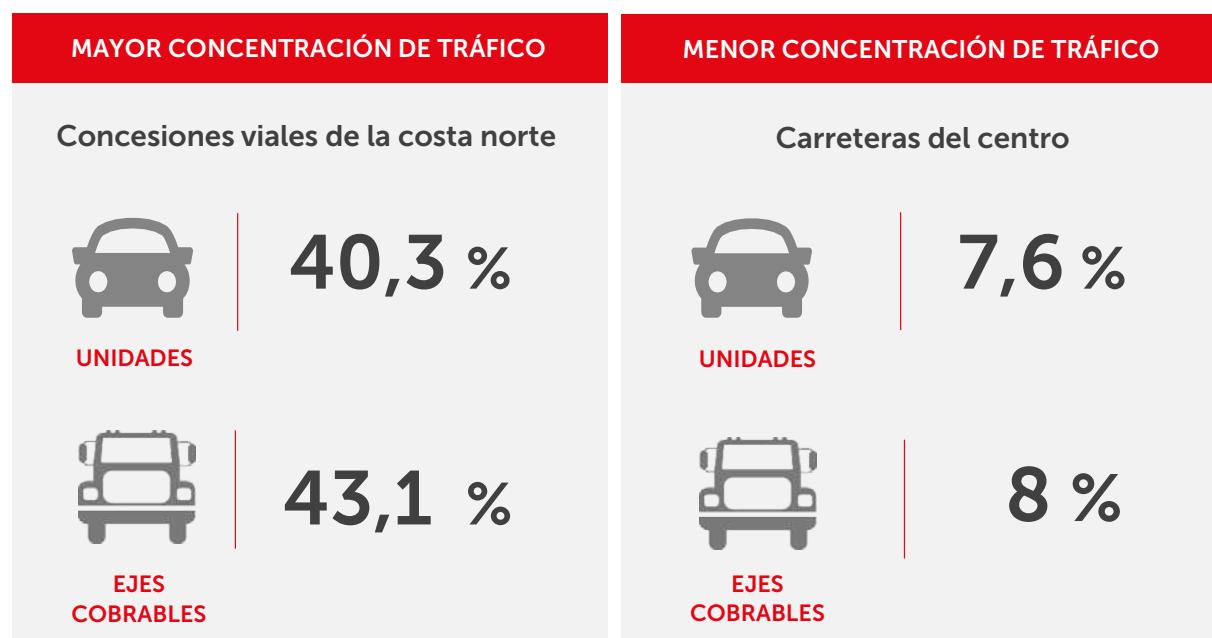


TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que registró **18,9 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **14,4 %** e IIRSA Sur-T5, concesionado a COVISUR, con el **13 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**18,7 %**), Red Vial N°4 (**15,7 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,7 %**).



Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,3 %** y **43,1 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,6 %** y **8 %**, respectivamente.



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
|--|-------------------------|--------|--------|----------|------|--------------|--------|----------|------|
| | | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
|  VEHÍCULOS | | 6865 | 6539 | 5 | 21,7 | 35 721 | 30 767 | 16,1 | 19,3 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 420 | 419 | 0,3 | 14,1 | 2145 | 2056 | 4,3 | 13,5 |
| | Buenos Aires-Canchaque | 16 | 15 | 5,2 | 31 | 77 | 65 | 18,3 | 38,3 |
| | Long. de la sierra - T2 | 218 | 187 | 16,1 | 16,6 | 1016 | 881 | 15,4 | 17,5 |
| | Mocupe-Cayaltí - Oyotún | 49 | 36 | 37,2 | - | 232 | 167 | 38,7 | - |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Autopista del Sol | 865 | 849 | 1,9 | 6,1 | 4435 | 4066 | 9,1 | 5,5 |
| | Red Vial N° 4 | 888 | 858 | 3,5 | 26,6 | 4572 | 4060 | 12,6 | 32,6 |
| | Red Vial N° 5 | 987 | 921 | 7,2 | 28,3 | 4991 | 4200 | 18,8 | 20,9 |
| | Chancay - Acos | 24 | 20 | 20,2 | 20,2 | 108 | 87 | 23,6 | 23,6 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 519 | 511 | 1,6 | 7,2 | 2361 | 2208 | 7 | 1,5 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 214 | 192 | 11,4 | 17 | 1020 | 859 | 18,7 | 16,1 |
| | IIRSA Sur - T2 | 25 | 26 | -5,6 | 38,8 | 124 | 121 | 2,8 | 40 |
| | IIRSA Sur - T3 | 88 | 89 | -0,6 | 24,8 | 420 | 400 | 5,1 | 18,7 |
| | IIRSA Sur - T4 | 106 | 100 | 5,8 | 41,3 | 494 | 453 | 9,2 | 42,4 |
| Concesiones Viales del Sur | IIRSA Sur - T5 | 895 | 817 | 9,5 | 29,5 | 4677 | 3868 | 20,9 | 27,3 |
| | Red Vial N° 6 | 1294 | 1276 | 1,4 | 25,5 | 7723 | 6206 | 24,4 | 19,6 |
| | Dv. Quilca-La Concordia | 257 | 223 | 14,9 | 19,1 | 1326 | 1070 | 24 | 17,5 |
|  EJES | | 15 161 | 14 575 | 4 | 12,8 | 75 785 | 69 055 | 9,7 | 12,8 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 829 | 842 | -1,6 | 8,5 | 4226 | 4164 | 1,5 | 9,5 |
| | Buenos Aires-Canchaque | 20 | 20 | 0 | 7,5 | 98 | 87 | 12,8 | 19,7 |
| | Long. de la sierra - T2 | 385 | 342 | 12,5 | 15,3 | 1794 | 1602 | 12 | 16,5 |
| | Mocupe-Cayaltí - Oyotún | 61 | 47 | 30 | - | 290 | 220 | 31,8 | - |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Autopista del Sol | 1897 | 1919 | -1,2 | -4,6 | 9546 | 9184 | 4 | -4,4 |
| | Red Vial N° 4 | 2380 | 2275 | 4,6 | 19,6 | 11 760 | 10 764 | 9,3 | 26,1 |
| | Red Vial N° 5 | 2229 | 2067 | 7,8 | 18,9 | 10 858 | 9626 | 12,8 | 15 |
| | Chancay - Acos | 26 | 22 | 20,4 | 20,4 | 119 | 98 | 20,7 | 20,7 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 1206 | 1191 | 1,3 | 2,9 | 5464 | 5352 | 2,1 | -2 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 454 | 427 | 6,4 | 10,2 | 2140 | 1917 | 11,6 | 11,2 |
| | IIRSA Sur - T2 | 43 | 47 | -6,8 | 26,4 | 221 | 216 | 2 | 34,2 |
| | IIRSA Sur - T3 | 151 | 150 | 0,4 | 23,8 | 701 | 662 | 5,8 | 21,2 |
| | IIRSA Sur - T4 | 190 | 175 | 8,5 | 38,2 | 863 | 796 | 8,5 | 38,5 |
| Concesiones Viales del Sur | IIRSA Sur - T5 | 1864 | 1777 | 4,9 | 15,8 | 9378 | 8464 | 10,8 | 17,1 |
| | Red Vial N° 6 | 2841 | 2742 | 3,6 | 16,4 | 15 444 | 13 341 | 15,8 | 14,5 |
| | Dv. Quilca-La Concordia | 584 | 531 | 10 | 12,9 | 2883 | 2562 | 12,5 | 16,1 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

| GRUPO | CONCESSIONARIO | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
|--|------------------------|--------|--------|----------|------|--------------|---------|----------|------|
| | | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 6612 | 6001 | 10,2 | 32,8 | 33 768 | 29 656 | 13,9 | 34,7 |
| | Carretera Sierra Piura | 59 | 55 | 7,5 | 21,6 | 276 | 231 | 19,2 | 31,4 |
| | Conviaj Sierra Norte | 1487 | 1332 | 11,7 | 24,8 | 6982 | 6224 | 12,2 | 26,7 |
| | OBRAINSA | 156 | 112 | 39,5 | - | 748 | 522 | 43,4 | - |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 19 668 | 17 715 | 11 | 35,5 | 98 495 | 84 244 | 16,9 | 35,1 |
| | Autopista del Norte | 23 507 | 19 873 | 18,3 | 47 | 113 704 | 92 983 | 22,3 | 42,2 |
| | NORVIAL | 19 207 | 16 745 | 14,7 | 33,1 | 95 492 | 77 969 | 22,5 | 31,3 |
| | Chanchay Acos | 68 | 54 | 25,2 | 18 | 302 | 239 | 26,4 | 25,2 |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 9078 | 7926 | 14,5 | 25,1 | 40 792 | 35 539 | 14,8 | 18,5 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1757 | 1651 | 6,5 | 10,3 | 8276 | 7411 | 11,7 | 11,2 |
| | IIRSA Sur T3 | 1206 | 1066 | 13,2 | 50,1 | 5576 | 4688 | 18,9 | 46,5 |
| | INTERSUR | 1240 | 1000 | 24 | 73,3 | 5590 | 4531 | 23,4 | 70,9 |
| | COVISUR | 7300 | 6954 | 5 | 17,7 | 37 072 | 33 244 | 11,5 | 18,9 |
| Concesiones Viales del Sur | COVIPERÚ | 24 715 | 21 665 | 14,1 | 38,8 | 129 131 | 103 065 | 25,3 | 33,1 |
| | COVINCA | 4157 | 3367 | 23,4 | 102 | 20 382 | 16 215 | 25,7 | 105 |

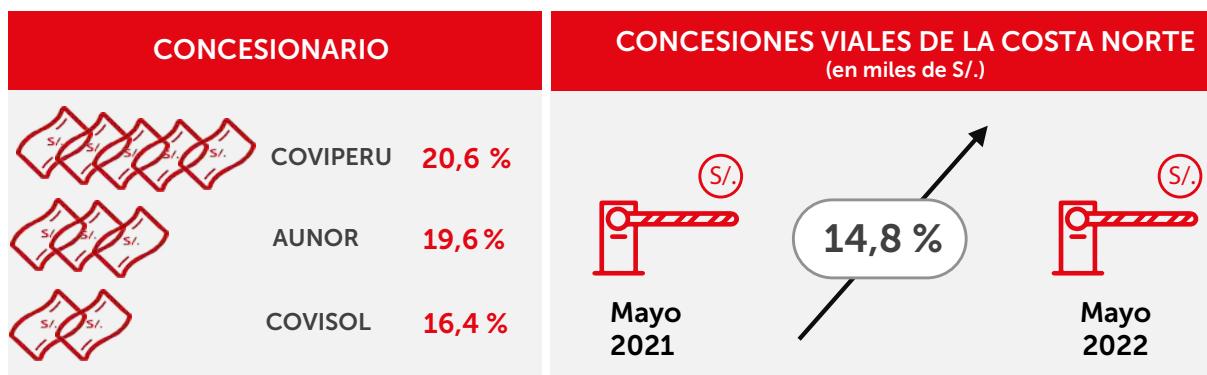
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **20,6 %** del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de mayo, seguido por Autopista del Norte con **19,6 %** y por COVISOL con el **16,4 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 62,45 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**14,8 %**).



Cabe resaltar que, en mayo del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **9,8 %** y **1,3 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **6,9 %** mayor a los vehículos transitados en mayo del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo un incremento anual del **3,4 %** respecto de mayo del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, un **23,9 %** para el número de vehículos y un **15,9 %** contabilizando ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **59,8 %** y **64 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **31 %** y **29,7 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Respecto a la evolución de los niveles medido en vehículos, en la carretera IIRSA Norte se registró un incremento del **0,3 %**, asimismo en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **5,2 %**, siempre en comparación a mayo del 2021.

| TRÁFICO / CONCESIÓN | Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE | | | | | | | |
|------------------------------|---|---------|----------|-------|--------------|-----------|----------|-------|
| | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 477 706 | 435 057 | 9,8 | 35,7 | 2 375 095 | 2 096 540 | 13,3 | 33,8 |
| IIRSA Norte | 272 833 | 269 929 | 1,1 | 24,1 | 1 408 284 | 1 319 242 | 6,7 | 21,8 |
| Buenos Aires-Canchaque | 12 803 | 11 490 | 11,4 | 78,3 | 60 284 | 47 912 | 25,8 | 80 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 149 996 | 124 382 | 20,6 | 20 | 708 174 | 592 640 | 19,5 | 21,1 |
| Mocupe-Cayaltí - Oyotún | 42 074 | 29 256 | 43,8 | - | 198 353 | 136 746 | 45,1 | - |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 224 650 | 221 805 | 1,3 | 4,6 | 1 094 509 | 1 072 848 | 2 | 5,8 |
| IIRSA Norte | 147 069 | 148 691 | -1,1 | -0,7 | 736 535 | 737 249 | -0,1 | 0,5 |
| Buenos Aires-Canchaque | 3284 | 3796 | -13,5 | -35,6 | 16 471 | 16 989 | -3 | -25,1 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 67 574 | 63 006 | 7,3 | 9,7 | 307 662 | 287 982 | 6,8 | 10 |
| Mocupe-Cayaltí - Oyotún | 6723 | 6312 | 6,5 | - | 33 841 | 30 628 | 10,5 | - |
| EJES COBRABLES | 817 165 | 816 796 | 0 | 6,8 | 4 033 005 | 3 975 770 | 1,4 | 8,8 |
| IIRSA Norte | 555 854 | 572 474 | -2,9 | 2,1 | 2 817 830 | 2 844 749 | -0,9 | 4,2 |
| Buenos Aires-Canchaque | 7544 | 8848 | -14,7 | -35,8 | 37 942 | 39 195 | -3,2 | -21,9 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 235 070 | 217 988 | 7,8 | 12,5 | 1 086 012 | 1 008 860 | 7,6 | 13,7 |
| Mocupe-Cayaltí - Oyotún | 18 697 | 17 486 | 6,9 | - | 91 221 | 82 966 | 9,9 | - |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

En mayo del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **10,9 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **15,9 %** y **8,3 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **66,4 %** de los ingresos totales del mes. Con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **33,7 %**.

Respecto a los ingresos por concesión, IIRSA Norte registró en mayo del 2022 un incremento de **10,2 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**8,5 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **79,5 %** del total del mes en concesiones viales de penetración del norte. Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos aumentaron en **7,5 %** con relación a mayo del 2021. Asimismo, la carretera Sierra Piura y Mocupe-Cayaltí-Oyatún registraron un aumento en **11,7 %** y **39,5 %**, respectivamente, en su recaudación.

| RECAUDACIÓN (en miles de S/.) | MAYO 2021 | OBRAINSA | 39,5 % | MAYO 2022 |
|----------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | | SIERRA PIURA | 7,5 % | |
| | | IIRSA NORTE | 10,2 % | |
| | | CONVIAL | 11,7 % | |

Si consideramos el periodo entre enero y mayo del 2022, podemos mencionar que los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **14 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **13,9 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 10,97 millones (**35,6 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 8,69 millones (**34,7 %**).

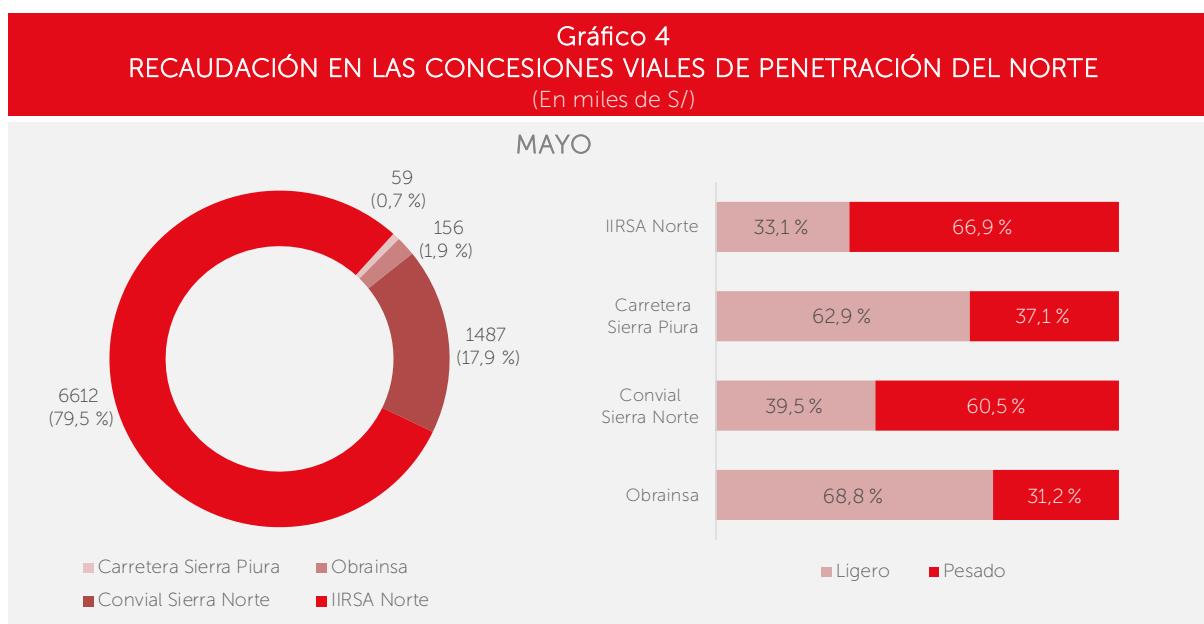


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

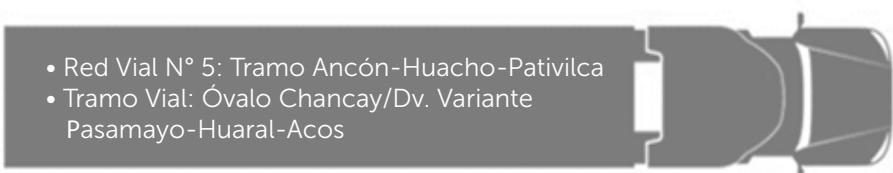
CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos



TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones, se incrementó en **3 %** y **6,3 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **4,4 %** mayor a los vehículos transitados en mayo del año anterior. A su vez, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en **4 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **19,8 %** y ejes cobrables en **11,2 %**.



Unidades vehiculares



Mayo
2021



Mayo
2022

4,4 %

Ejes cobrables



Mayo
2021



Mayo
2022

4 %

La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**34,1%**) y Red Vial N° 4 (**36,4%**). El tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **73,7 %** y **82,3 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-mayo del 2022 se registró alrededor de 14,11 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 32,28 millones de ejes cobrables (con **74,5 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
|--------------------------|-----------|-----------|----------|-------|--------------|------------|----------|-------|
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 549 266 | 1 504 481 | 3 | 41 | 8 228 889 | 7 008 358 | 17,4 | 36,4 |
| Autopista del Sol | 520 595 | 499 059 | 4,3 | 28,1 | 2 726 049 | 2 385 192 | 14,3 | 25,7 |
| Red Vial N° 4 | 420 589 | 431 252 | -2,5 | 49,7 | 2 314 493 | 2 046 724 | 13,1 | 55,3 |
| Red Vial N° 5 | 586 609 | 556 289 | 5,5 | 49 | 3 090 244 | 2 498 047 | 23,7 | 34,8 |
| Óvalo Chancay - Acos | 21 473 | 17 881 | 20,1 | 20,1 | 98 103 | 78 395 | 25,1 | 25,1 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 215 357 | 1 143 472 | 6,3 | 0,6 | 5 876 401 | 5 405 374 | 8,7 | 0,6 |
| Autopista del Sol | 344 821 | 350 093 | -1,5 | -15,8 | 1 709 398 | 1 681 240 | 1,7 | -16,1 |
| Red Vial N° 4 | 467 877 | 427 096 | 9,5 | 11,2 | 2 257 077 | 2 013 517 | 12,1 | 15,2 |
| Red Vial N° 5 | 400 499 | 364 498 | 9,9 | 6,6 | 1 900 526 | 1 702 023 | 11,7 | 3,5 |
| Óvalo Chancay - Acos | 2160 | 1785 | 21 | 21 | 9400 | 8594 | 9,4 | 9,4 |
| EJE COBRABLES | 4 982 414 | 4 778 437 | 4,3 | 4,3 | 24 054 201 | 22 663 069 | 6,1 | 5,4 |
| Autopista del Sol | 1 375 963 | 1 420 025 | -3,1 | -13 | 6 820 444 | 6 798 449 | 0,3 | -12,7 |
| Red Vial N° 4 | 1 959 729 | 1 843 477 | 6,3 | 14,6 | 9 445 963 | 8 716 993 | 8,4 | 20,6 |
| Red Vial N° 5 | 1 641 992 | 1 511 047 | 8,7 | 10,9 | 7 767 256 | 7 127 729 | 9 | 8,6 |
| Óvalo Chancay - Acos | 4730 | 3888 | 21,7 | 21,7 | 20 538 | 19 898 | 3,2 | 3,2 |

Nota: Información preliminar

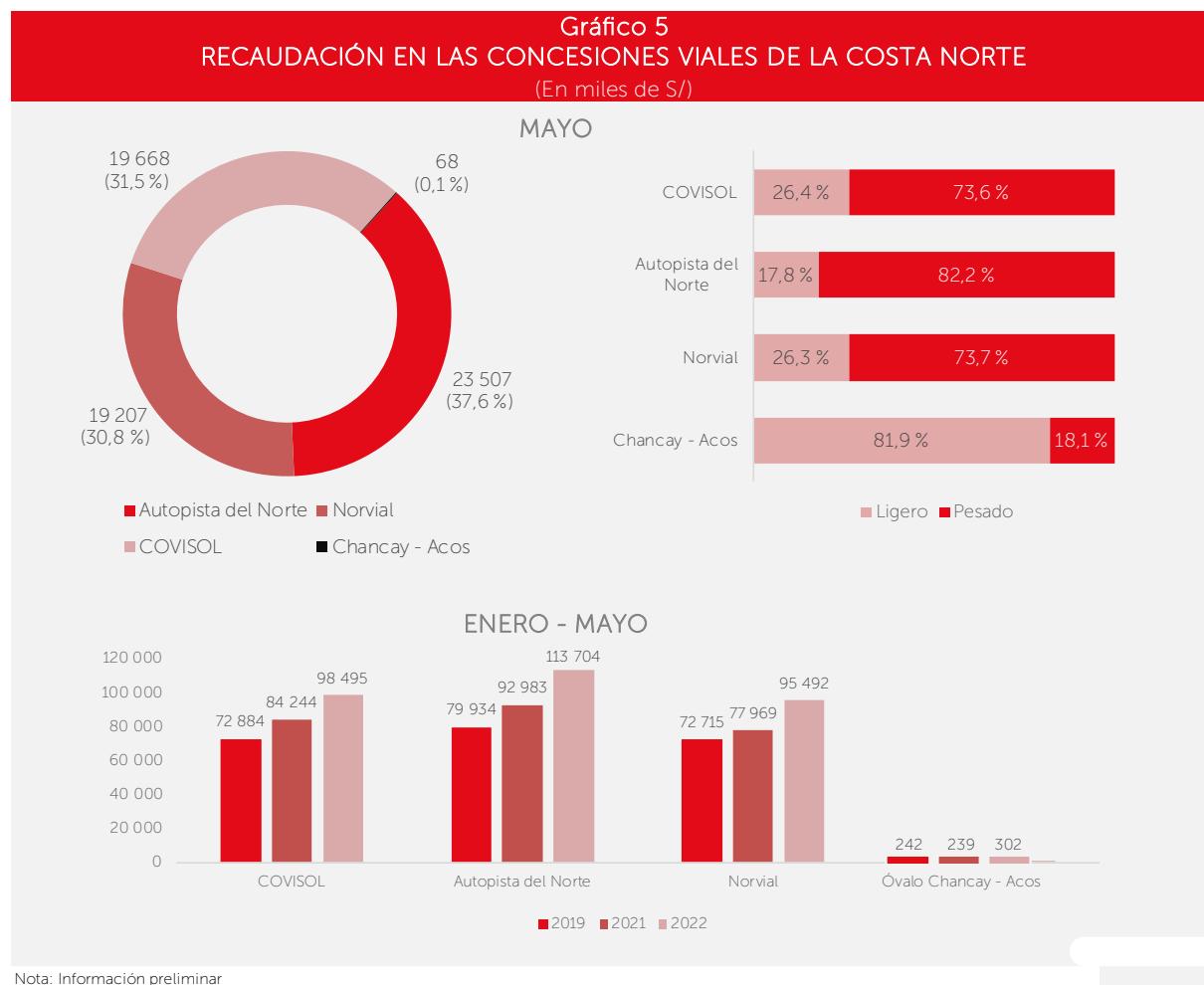
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en mayo del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 44,99 millones, monto mayor en **14,8 %** comparado al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **76,8 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con S/ 23,50 millones, lo que representó el **37,6 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 17,45 millones (**38,8 %**).

En el periodo enero-mayo del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **20,6 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de Red Vial N° 4 en **22,3 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 82,21 millones (**36,4 %**).



CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



Tramo Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco



TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento en unidades vehiculares (ligeras y pesadas) y en ejes cobrables de **1,6 %** y **1,3 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, en comparación con mayo del 2019, se presentó un aumento en los niveles de actividad alcanzados en dicho año, observándose un incremento de **7,2 %** y **2,9 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **42,6 %** y **75,3 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

| TRÁFICO | Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2 | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|----------|------|--------------|-----------|----------|------|
| | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| UNIDADES VEHICULARES | 519 466 | 511 139 | 1,6 | 7,2 | 2 361 482 | 2 207 789 | 7 | 1,5 |
| Ligeros | 298 093 | 292 967 | 1,7 | 16 | 1 350 918 | 1 194 958 | 13,1 | 9,8 |
| Pesados | 221 373 | 218 172 | 1,5 | -2,9 | 1 010 564 | 1 012 831 | -0,2 | -7,8 |
| EJES COBRABLES | 1 206 418 | 1 190 514 | 1,3 | 2,9 | 5 464 138 | 5 352 326 | 2,1 | -2 |
| Ligeros | 298 093 | 292 967 | 1,7 | 16 | 1 350 918 | 1 194 958 | 13,1 | 9,8 |
| Pesados | 908 325 | 897 547 | 1,2 | -0,8 | 4 113 220 | 4 157 368 | -1,1 | -5,4 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

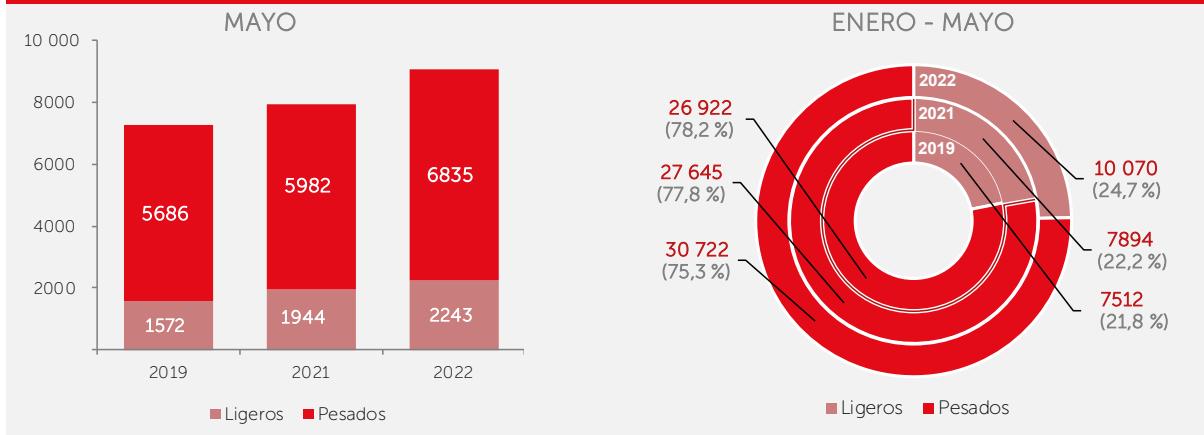
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por el cobro de peaje, en mayo del 2022 registraron un incremento de **14,5 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **14,3 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representan el **75,3 %** de los ingresos totales. Asimismo, en comparación al 2019, se alcanzó un incremento de los ingresos totales del **25,1 %**, equivalente a S/ 1,82 millones.

Sobre el periodo enero-mayo del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **14,8 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, registrándose un incremento de **18,5 %**.

Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



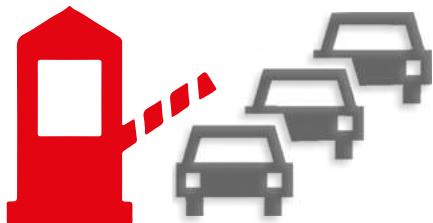
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:

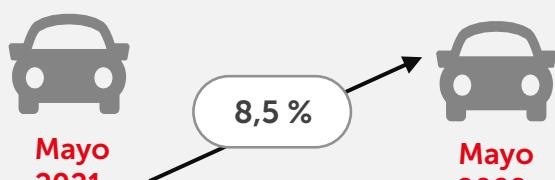


- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

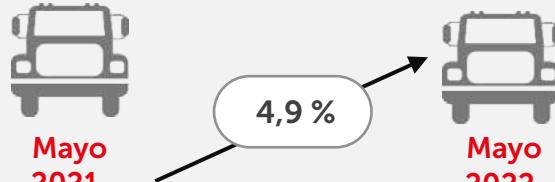
TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, en este conjunto de concesiones el tráfico de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en **8,5 %** y el número de ejes en **4,9 %**, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**9,5 %** en unidades vehiculares y **4,9 %** en ejes cobrables). Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**28 %**) como de ejes cobrables (**16,7 %**), comparado con los niveles del 2019.

Unidades vehiculares



Ejes cobrables





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **67,4 %** el número de unidades y **69 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %, 6,6 % y 8 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En cuanto que, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **67,2 %** del número total de ejes.

| TRÁFICO / CONCESIÓN | Cuadro 11 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|----------|------|--------------|-----------|----------|------|
| | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 886 056 | 806 159 | 9,9 | 40 | 4 641 313 | 3 746 451 | 23,9 | 35,2 |
| IIRSA SUR - T1 | 131 640 | 115 932 | 13,5 | 30,2 | 639 702 | 513 125 | 24,7 | 27,1 |
| IIRSA SUR - T2 | 17 578 | 18 291 | -3,9 | 52,7 | 88 165 | 84 323 | 4,6 | 44,9 |
| IIRSA SUR - T3 | 66 467 | 67 156 | -1 | 23,1 | 324 170 | 309 411 | 4,8 | 16 |
| IIRSA SUR - T4 | 73 765 | 70 725 | 4,3 | 48,7 | 351 500 | 316 527 | 11 | 49,2 |
| IIRSA SUR - T5 | 596 606 | 534 055 | 11,7 | 43,1 | 3 237 776 | 2 523 065 | 28,3 | 37,5 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 441 973 | 418 093 | 5,7 | 9,3 | 2 094 623 | 1 953 509 | 7,2 | 9,7 |
| IIRSA SUR - T1 | 82 554 | 76 278 | 8,2 | 0,7 | 379 869 | 345 540 | 9,9 | 1,2 |
| IIRSA SUR - T2 | 7 114 | 7 864 | -9,5 | 13,3 | 36 311 | 36 771 | -1,3 | 29,3 |
| IIRSA SUR - T3 | 21 635 | 21 461 | 0,8 | 30,4 | 96 157 | 90 521 | 6,2 | 28,5 |
| IIRSA SUR - T4 | 32 310 | 29 554 | 9,3 | 26,8 | 142 971 | 136 104 | 5 | 28,1 |
| IIRSA SUR - T5 | 298 360 | 282 936 | 5,5 | 8,8 | 1 439 315 | 1 344 573 | 7 | 9,1 |
| EJES COBRABLES | 1 817 340 | 1 770 214 | 2,7 | 8 | 8 661 850 | 8 309 364 | 4,2 | 10,1 |
| IIRSA SUR - T1 | 322 805 | 311 121 | 3,8 | 3,8 | 1 500 412 | 1 404 298 | 6,8 | 5,6 |
| IIRSA SUR - T2 | 25 863 | 28 339 | -8,7 | 13,2 | 132 378 | 131 842 | 0,4 | 28 |
| IIRSA SUR - T3 | 84 312 | 82 969 | 1,6 | 24,4 | 376 746 | 352 867 | 6,8 | 26,1 |
| IIRSA SUR - T4 | 116 588 | 104 690 | 11,4 | 32,3 | 511 659 | 479 357 | 6,7 | 32 |
| IIRSA SUR - T5 | 1 267 772 | 1 243 095 | 2 | 6,3 | 6 140 655 | 5 941 000 | 3,4 | 8,6 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

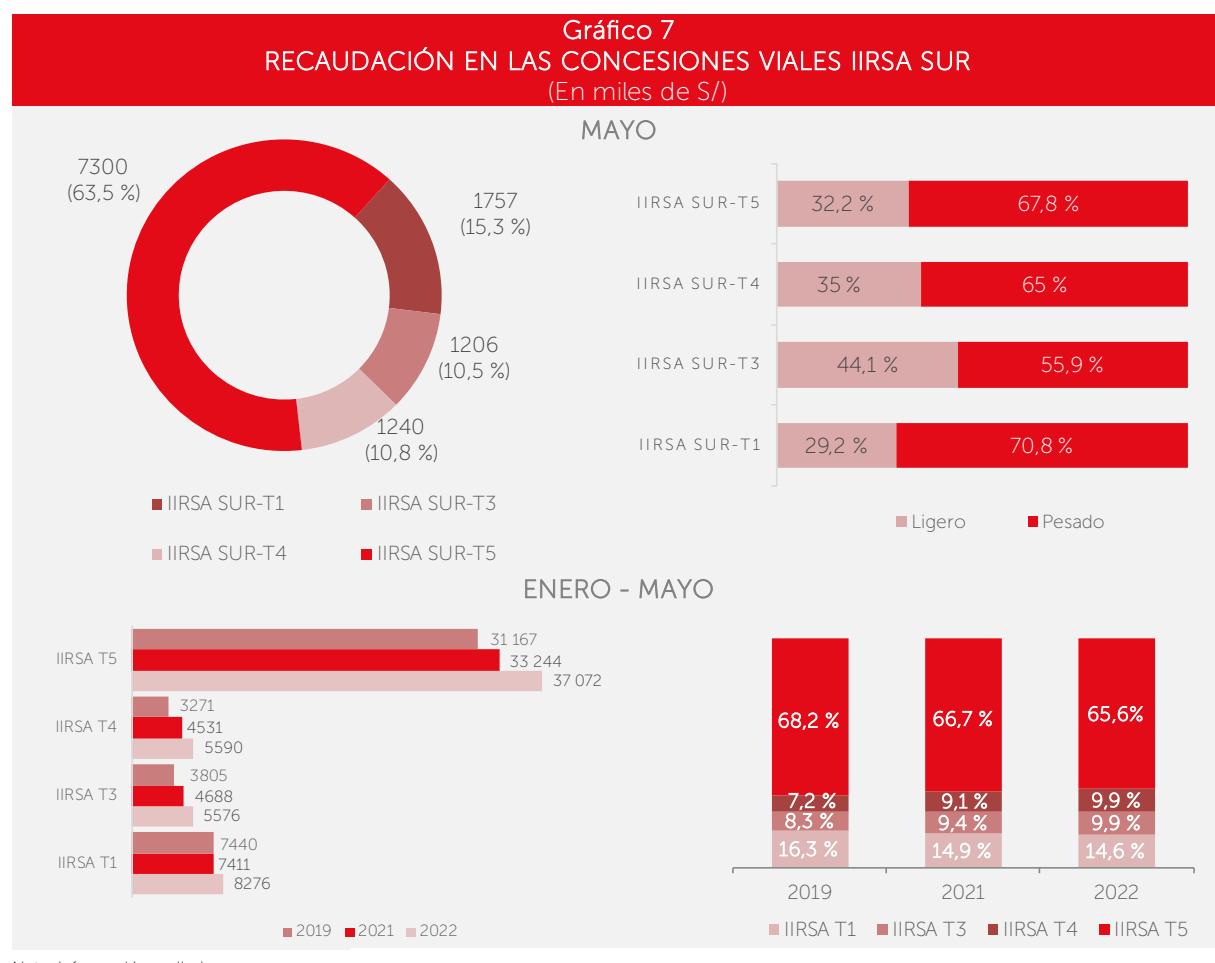
En cuanto a los ingresos por peaje, en mayo del 2022 se incrementaron en **7,8 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **66,7 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **23,5 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**55,9 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) con una participación del **70,8 % y 65 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio de este cobro, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.



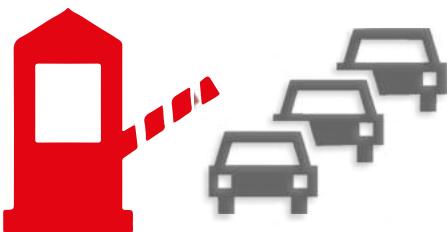
En el caso de SURVIAL, en mayo del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **6,5 %**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **70,8 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **10,3 %**. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en **13,2 %**, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **55,9 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **50,1 %** en comparación al 2019.

En el caso de COVISUR, en mayo del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **5 %**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representó el **67,8 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en mayo de este año, se incrementaron en **24 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **35 %** y **65 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos previos a la pandemia, con COVISUR incrementando sus ingresos en **17,7 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **73,3 %**, ambos respecto al año 2019.



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **3,4 %** y **4,6 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **83,5 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en **3,6 %** y representó el **82,9 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **14,9 %** en mayo del 2022 respecto a mayo del año pasado, mientras que el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **10 %**.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **19,1 %** y en ejes cobrables de **12,9 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | MAYO | | | ENERO-MAYO | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|----------|------------|------------|------------|------|------|
| | 2022 | 2021 | Var. (%) | 2022 | 2021 | Var. (%) | 2019 | 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 961 741 | 964 198 | -0,3 | 40,5 | 6 141 039 | 4 704 781 | 30,5 | 28 |
| Red Vial N° 6 | 801 868 | 829 536 | -3,3 | 43,4 | 5 274 126 | 4 058 536 | 30 | 29,3 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 159 873 | 134 662 | 18,7 | 27,7 | 866 913 | 646 245 | 34,1 | 20,9 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 589 180 | 535 008 | 10,1 | 4,7 | 2 908 089 | 2 571 030 | 13,1 | 4,3 |
| Red Vial N° 6 | 492 432 | 446 300 | 10,3 | 4,3 | 2 448 692 | 2 147 490 | 14 | 3 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 96 748 | 88 708 | 9,1 | 7,1 | 459 397 | 423 540 | 8,5 | 11,6 |
| EJES COBRABLES | 2 463 236 | 2 309 181 | 6,7 | 8,4 | 12 185 733 | 11 198 272 | 8,8 | 9 |
| Red Vial N° 6 | 2 038 892 | 1 912 854 | 6,6 | 8,4 | 10 169 834 | 9 282 404 | 9,6 | 8,1 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 424 344 | 396 327 | 7,1 | 8,2 | 2 015 899 | 1 915 868 | 5,2 | 14,1 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

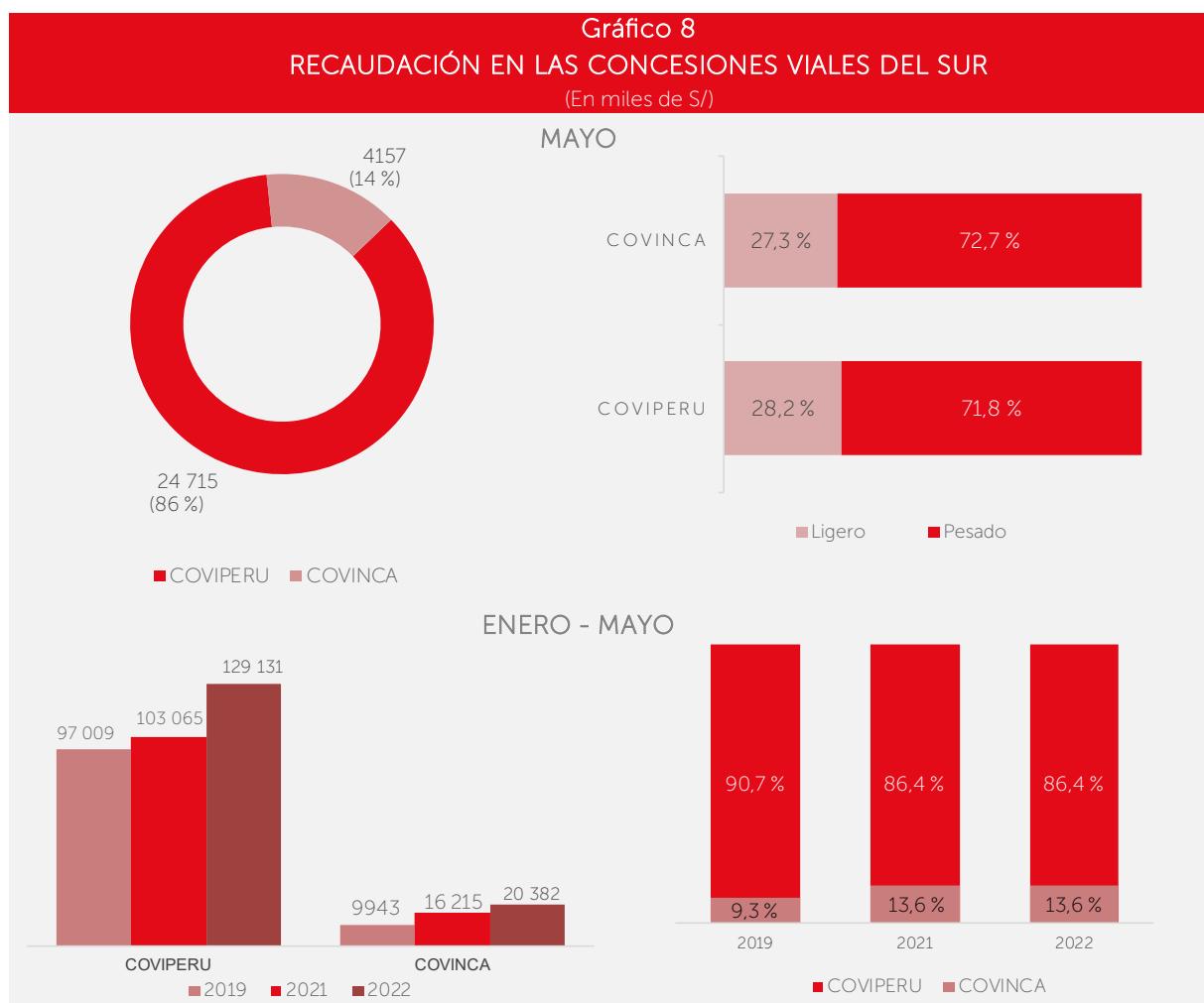
INGRESOS POR PEAJE

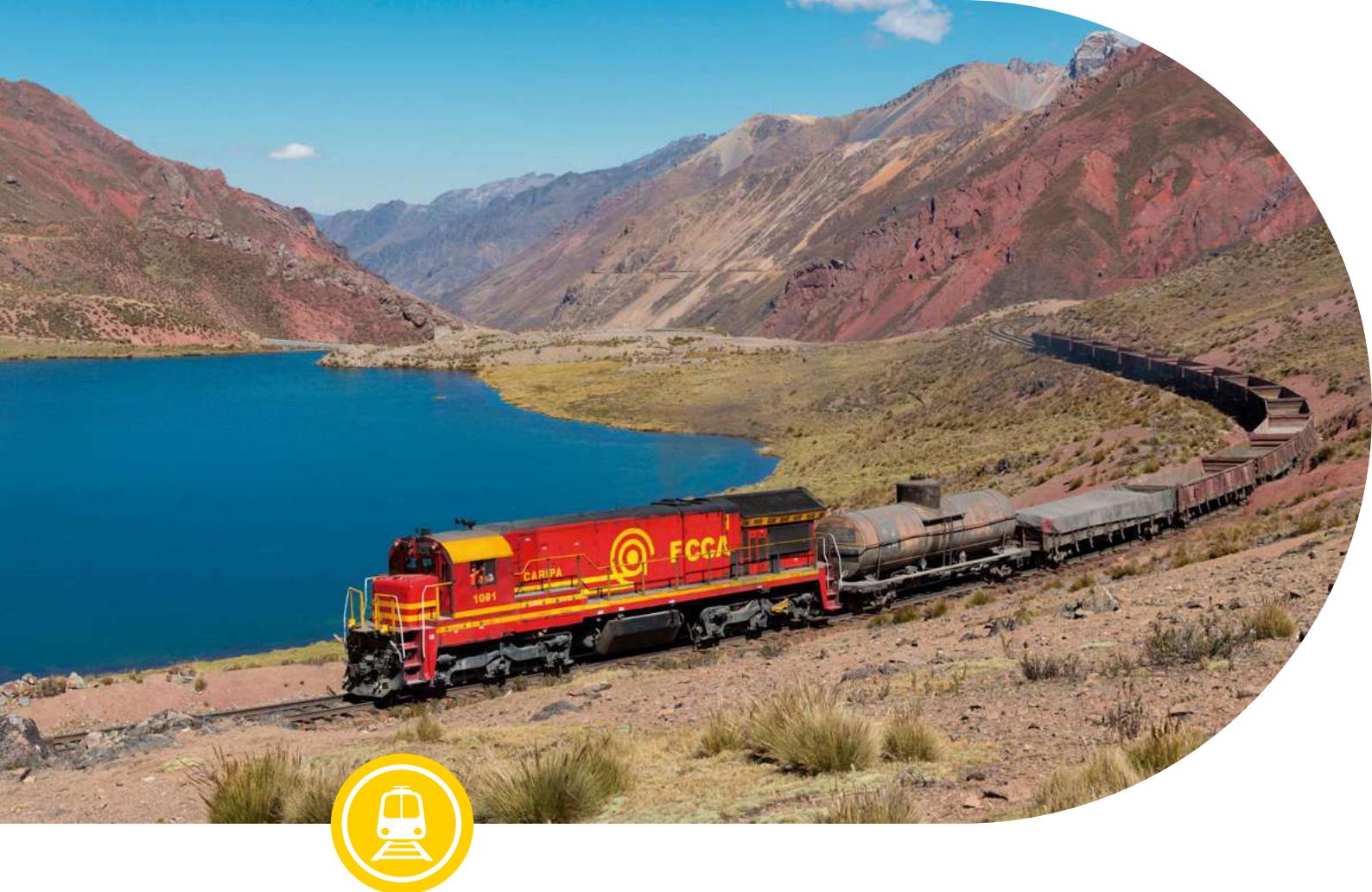
En el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), los ingresos por concepto de peajes registraron un aumento de **14,1 %** en mayo del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **71,8 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **83,6 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16,4 %** al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en mayo del 2022 aumentaron en **23,4 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27,3 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **72,7 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **72,2 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en mayo del 2022 fue COVIPERÚ, con **85,6 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**36,3 %**) como ligeros (**74,9 %**). En particular, COVIPERU incrementó sus ingresos totales en **38,8 %**, mientras que COVINCA en **102 %**.





Vías Férreas

En mayo del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **21,2 %** respecto del mismo mes del 2021. Sin embargo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **187,6 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur. A pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en mayo del 2019, resultando un **23,4 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en mayo del 2022 estos presentaron una reducción de **26,8 %** en comparación al mismo mes del 2021.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| TRÁFICO / CONCESIÓN | MAYO | | | ENERO-MAYO | | | VAR. (%) | |
|-------------------------------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|----------|-------|
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| CARGA (TM) | 400 330 | 507 947 | -21,2 | -18,7 | 2 094 096 | 2 395 626 | -12,6 | -0,6 |
| Ferrovías Central Andina | 242 409 | 237 930 | 1,9 | 11,9 | 1 073 732 | 1 096 872 | -2,1 | 8,3 |
| Ferrocarril Transandino | 157 921 | 270 016 | -41,5 | -42,7 | 1 020 364 | 1 298 754 | -21,4 | -8,5 |
| Ferrocarril del Sur | 156 498 | 269 460 | -41,9 | -42,8 | 1 014 852 | 1 295 170 | -21,6 | -8,3 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1423 | 556 | 155,9 | -20,9 | 5512 | 3584 | 53,8 | -35,1 |
| PASAJEROS | 196 525 | 68 328 | 187,6 | -23,4 | 715 830 | 234 416 | 205,4 | -32,6 |
| Ferrovías Central Andina | - | - | - | -100 | - | - | - | -100 |
| Ferrocarril Transandino | 196 525 | 68 328 | 187,6 | -23,4 | 715 830 | 234 416 | 205,4 | -32,6 |
| Ferrocarril del Sur | 1217 | 11 | 10 963,6 | -48,2 | 1862 | 31 | 5906,5 | -74,4 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 195 308 | 68 317 | 185,9 | -23,1 | 713 968 | 234 385 | 204,6 | -32,3 |
| KM-VAGÓN (miles) ¹ | 1298 | 1774 | -26,8 | -36,1 | 6696 | 7671 | -12,7 | -14,3 |
| Ferrovías Central Andina | 602 | 619 | -2,7 | 18,7 | 2758 | 2698 | 2,2 | 19,5 |
| Ferrocarril Transandino | 696 | 1155 | -39,7 | -54,4 | 3939 | 4973 | -20,8 | -28,5 |
| Ferrocarril del Sur | 403 | 1021 | -60,5 | -64,3 | 2952 | 4487 | -34,2 | -27,7 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 293 | 134 | 117,9 | -26,2 | 987 | 487 | 102,7 | -30,8 |

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

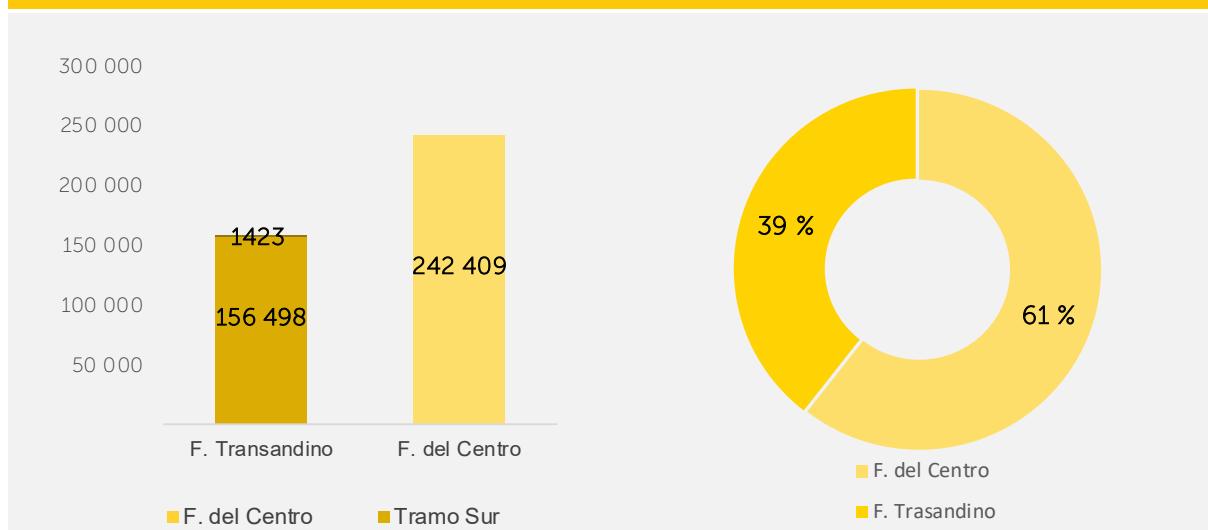
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En mayo del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **21,2 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2021, alcanzando alrededor de 400 330 toneladas, de los cuales el **60,6 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **39,4 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en mayo de 2022 presentó una reducción en **18,7 %** respecto del mismo mes del 2019.





Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2022



El mayor volumen de carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,1 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**98,5 %**), que experimentó una reducción de **40,9 %** con relación a mayo del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. A. (con una participación de **97,6 %**) y Petroleos del Perú S.A. (**1,5 %**)¹.

| Ferrocarril Trasandino | | |
|------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| Principales productos | Principales clientes | |
| Concentrado de cobre | 98,5 % | Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. |
| Petróleo Diesel | 1,5 % | Petróleos del Perú S. A. |

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**46,5 %**), el ácido sulfúrico industrial (**21,6 %**), zinc en barras y planchas (**9,2 %**) y concentrado de zinc (**5,5 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**50,6 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**30,8 %**), y Nexa Resources El Porvenir S.A.C. (**6 %**).

¹Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

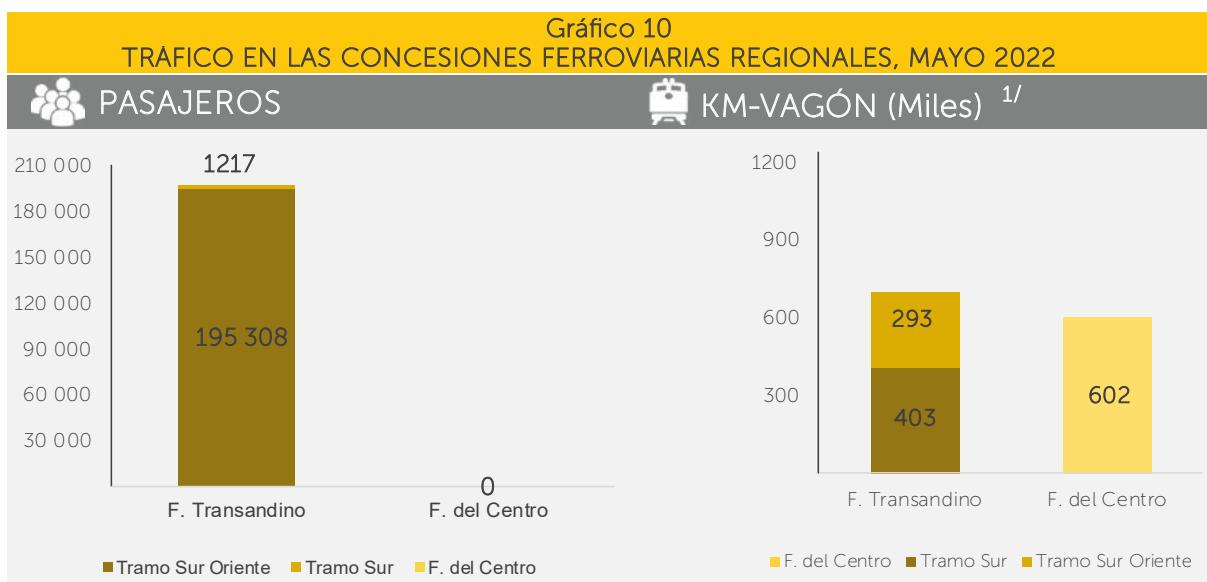
Ferrocarril del Centro

| Principales productos | Principales clientes |
|--|---|
| Concentrado de cobre 46,5 % | Minera Chinalco Perú S. A. 50,6 % |
| Acido sulfúrico industrial 21,6 % | Nexa Resources Cajamarquilla S. A. 30,8 % |
| Zinc en barras y planchas 9,2 % | Nexa Resources El Porvenir S.A.C. 6 % |
| Concentrado de zinc 5,5 % | |

TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante el mes de mayo del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **187,6 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en mayo del 2019, el que fue un **23,4 %** superior al del 2022. Cabe señalar que el **99,4 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

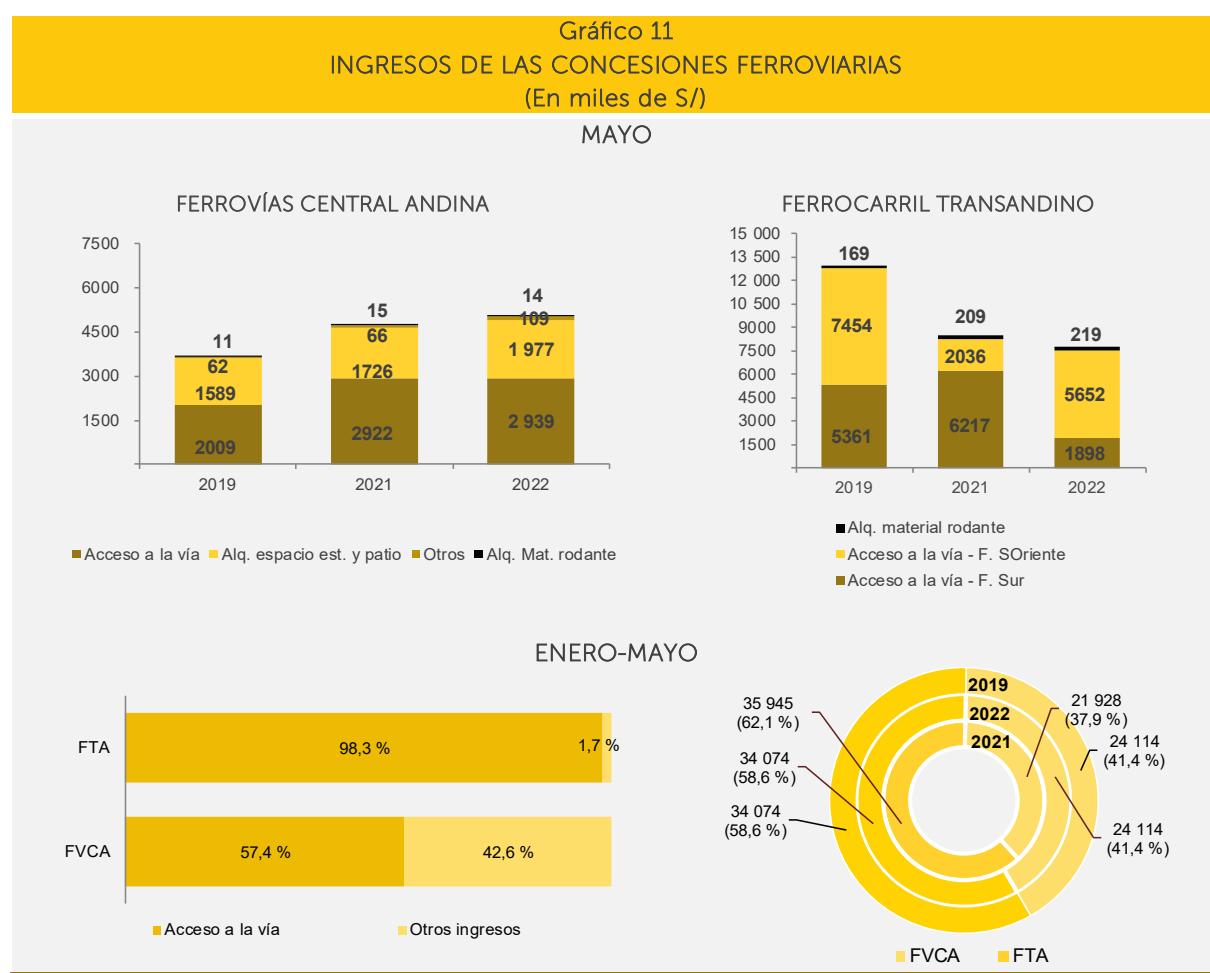
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En mayo del 2022 los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 12,8 millones, menor en **2,9 %** (-S/ 383 359 millones) respecto a mayo del 2021, correspondiendo el **39,3 %** a FVCA y el **60,7 %** a FTA. Los ingresos de FVCA crecieron en **6,5 %** respecto al año anterior, pero los de FTA se redujeron en **8,2 %**.

Los ingresos de FVCA aumentaron principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **58,3 %** del total de ingresos de la concesión. En tanto, en comparación con mayo del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **27,2 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1,4 millones. En cambio, los ingresos de FTA se redujeron en **8,2 %** (-S/ 692 949), sustentando por la menor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (-S/ 703 495), que representó el **97,2 %** de los ingresos totales de esta concesión.



Por otro lado, durante el periodo enero-mayo del 2022 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **5,5 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 34,1 millones a S/ 36 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró una incremento de **10 %**, equivalente a S/ 2,2 millones, con relación a similar periodo del 2021.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

| TRÁFICO | Cuadro 14 | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|-----------|----------|-------|------------|------------|----------|------|
| | MAYO | | VAR. (%) | | ENERO-MAYO | | VAR. (%) | |
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| Pasajeros | 10 722 409 | 7 069 821 | 51,7 | -25,9 | 42 804 817 | 29 049 978 | 47,3 | -33 |
| Trenes recorridos | 12 368 | 13 334 | -7,2 | -2,2 | 65 448 | 63 244 | 3,5 | 6,8 |
| Kilómetros recorridos ^{1/} | 409 591 | 441 542 | -7,2 | -2,2 | 2 167 425 | 2 093 339 | 3,5 | 6,8 |

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

En mayo del 2022, el Metro de Lima transportó 10,7 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **51,7 %** con relación al tráfico observado en mayo del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **25,9 %** respecto de mayo del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 345 884 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en mayo del 2021 (228 059 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (466 784 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos se redujeron en **7,2 %**, ambos respecto de mayo del 2021.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**10 %**), Bayóvar (**8,4 %**), La Cultura (**7,9 %**) y Miguel Grau (**7,2 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositran

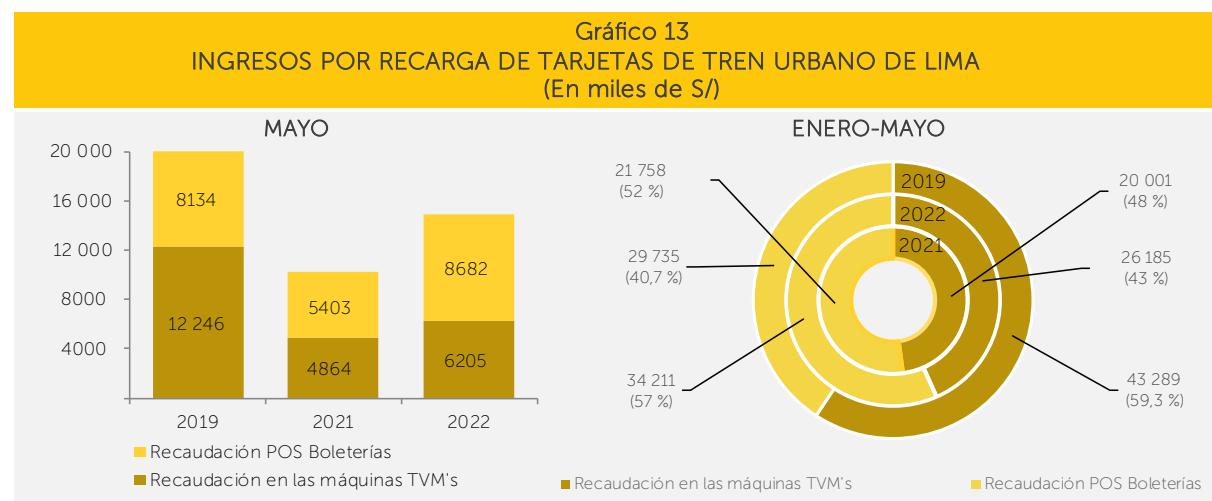


INGRESOS RECAUDADOS

| | | | |
|-------------------------------------|--------------|--|-------------|
| RECAUDACIÓN (miles de S/) | | RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM | 1341 |
| | MAYO 2022 | RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS | 3279 |

En cuanto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo del 2022 se observó un incremento de S/ 4,6 millones con relación al mismo mes del 2021 (**45 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**58,3 %** del total), que se incrementó en S/ 3,3 millones (**60,7 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,3 millones (**27,6 %**).

Por su parte, en el periodo enero-mayo del 2022 se observó un incremento de **57,2 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 12,5 millones), presentándose también un incremento de **30,9 %** (S/ 6,2 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



Nota: Información Preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En mayo del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 706 naves, de las cuales el **53,8 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **25,1 %** en los terminales portuarios del Callao y el **21,1 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **1 %** (-7 naves) al registrado en mayo del 2021 y en **5,9 %** (-44 naves) al mismo mes del 2019.



706 NAVES

53,8 % ENAPU

25,1 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

21,1 % TERMINALES REGIONALES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en mayo del 2022 se alcanzó alrededor de 4,42 millones de toneladas, inferior en **10,6 %** (-522 731 toneladas) al movimiento en mayo del 2021. Sin embargo, logró superar los niveles de carga registrados en mayo del 2019 (4,41 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **66,5 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**33 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**28,7 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**4,8 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **31,6 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **6,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **4,9 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **12,1 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,9 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁴, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
|--|----------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------|--------------|
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
| NAVES | 706 | 713 | -1 | -5,9 | 3653 | 3 874 | -5,7 | -24,5 |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | 380 | 405 | -6,2 | -2,1 | 2049 | 2,254 | -9,1 | -33 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 113 | 116 | -2,6 | -21,5 | 606 | 604 | 0,3 |
| | DP World | 50 | 54 | -7,4 | -12,3 | 243 | 287 | -15,3 |
| | TCSA | 14 | 12 | 16,7 | 7,7 | 70 | 67 | 4,5 |
| | TISUR | 42 | 31 | 35,5 | -4,5 | 176 | 178 | -1,1 |
| Puertos Regionales | TPE | 37 | 34 | 8,8 | 12,1 | 186 | 181 | 2,8 |
| | TPP | 21 | 13 | 61,5 | 110 | 87 | 48 | 81,3 |
| | COPAM | 33 | 33 | - | -15,4 | 161 | 178 | -9,6 |
| | STI | 16 | 15 | 6,7 | -27,3 | 75 | 77 | -2,6 |
| CARGA (miles de TM) | 4422 | 4944 | -10,6 | 0,3 | 22 125 | 23 013 | -3,9 | 2,2 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 81 | 79 | 3,1 | 26 | 427 | 342 | 24,9 | 17 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1462 | 1698 | -13,9 | -20 | 7834 | 8,341 | -6,1 |
| | DP World | 1268 | 1455 | -12,8 | 9 | 6231 | 7,037 | -11,4 |
| | TCSA | 212 | 249 | -15,1 | -9 | 1322 | 1160 | 14 |
| | TISUR | 534 | 609 | -12,3 | -8,5 | 2397 | 2633 | -9 |
| Puertos Regionales | TPE | 215 | 280 | -23,2 | 5,1 | 1056 | 1205 | -12,4 |
| | TPP | 298 | 312 | -4,5 | 407,4 | 1408 | 792 | 77,8 |
| | COPAM | 2 | 1 | 66,3 | 137,5 | 9 | 8 | 12,6 |
| | STI | 350 | 262 | 33,8 | 27,5 | 1442 | 1496 | -3,6 |
| CONTENEDORES (TEU) | 210 558 | 236 436 | -10,9 | 7,7 | 1053 829 | 1148 142 | -8,2 | 0,1 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 243 | 196 | 24 | -86,5 | 2433 | 1691 | 43,9 | -55,1 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 72 284 | 86 333 | -16,3 | 2,5 | 361 702 | 401 707 | -10 |
| | DP World | 115 947 | 130 380 | -11,1 | 11,4 | 571 092 | 618 881 | -7,7 |
| | TISUR | 400 | 531 | -24,7 | -71,4 | 2579 | 6288 | -59 |
| Puertos Regionales | TPE | 21 582 | 18 966 | 13,8 | 21,9 | 115 641 | 119 421 | -3,2 |
| | TPP | - | - | - | -100 | - | - | -100 |
| | COPAM | 102 | 30 | 240 | 920 | 382 | 154 | 148,1 |
| | STI | - | - | - | - | - | - | 470,1 |
| INGRESOS | | | | | | | | |
| Miles de USD ^{2/} | 57 370 | 58 418 | -1,8 | 21,5 | 284 249 | 271 931 | 4,5 | 15,1 |
| APM Terminals | 20 165 | 21 924 | -8 | 20,8 | 104 689 | 98 519 | 6,3 | 31,6 |
| DP World | 14 062 | 15 272 | -7,9 | 15,6 | 71 547 | 75 259 | -5,2 | 12,5 |
| TCSA | 1801 | 2053 | -12,3 | -5,9 | 11 102 | 9537 | 16,4 | 9,4 |
| TISUR | 9616 | 8523 | 12,8 | 6,8 | 43 487 | 42 520 | 2,3 | -10,7 |
| TPE | 4529 | 4992 | -9,3 | 29,1 | 23 370 | 24 065 | -2,9 | 14,2 |
| TPP | 3057 | 2420 | 26,3 | 85,8 | 12 418 | 7133 | 74,1 | -22,7 |
| STI | 4140 | 3235 | 28 | 80,7 | 17 837 | 14 898 | 19,7 | 107,7 |
| Miles de S./. | 38 | 25 | 52,7 | 14,1 | 195 | 167 | 16,7 | 98,5 |
| COPAM | 38 | 25 | 52,7 | 14,1 | 195 | 167 | 16,7 | 36,2 |

1/ Náves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **10,9 %** (-25 878 TEU) respecto de mayo del 2021, pero superior en **7,7 %** (15 085 TEU) respecto a mayo del 2019. Esta reducción, en comparación a mayo del año pasado, se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-16,3 %**, equivalente a -14 049 TEU) y del Terminal Muelle Sur (**-11,1 %**, equivalente a -14 433 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **55,1 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**34,3 %**) y el puerto de Paita (**10,2 %**).



| Participación (TEU) | | |
|---------------------|------|---|
| DP World | 55,1 | % |
| APM Terminals | 34,3 | % |
| TPE | 10,2 | % |

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO | | | | | | | |
|---|---|--------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | MAYO 2022 | MAYO 2021 | Var. (%) 2021 | Var. (%) 2019 | ENERO - MAYO 2022 | ENERO - MAYO 2021 | Var. (%) 2021 | Var. (%) 2019 |
| NAVES | 177 | 182 | -2,7 | -17,3 | 919 | 958 | -4,1 | -15,4 |
| Terminal Norte Multipropósito | 113 | 116 | -2,6 | -21,5 | 606 | 604 | 0,3 | -14,2 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 50 | 54 | -7,4 | -12,3 | 243 | 287 | -15,3 | -21,9 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 14 | 12 | 16,7 | 7,7 | 70 | 67 | 4,5 | 1,4 |
| CARGA (miles de TM) | 2942 | 3402 | -13,5 | -8,7 | 15 387 | 16 537 | -7 | -1,5 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1462 | 1698 | -13,9 | -20 | 7834 | 8341 | -6,1 | -3,8 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 1268 | 1455 | -12,8 | 9 | 6231 | 7037 | -11,4 | -0,1 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 212 | 249 | -15,1 | -9 | 1322 | 1160 | 14 | 6,8 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En mayo del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 177 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,8 %** del total, seguido del Terminal Muelle Sur con el **28,3 %**, sin embargo, el tráfico de naves en ambos terminales aún no se recupera con relación a mayo del 2019, pues es menor en **21,5 %** y en **12,3 %**, respectivamente. Asimismo, entre enero y mayo del 2022, el número de naves atendidas fue de 1086, lo que representó una reducción de **4,1 %** con relación al mismo periodo del año anterior.

177 NAVES

63,8 % APM TERMINALS

28,3 % DP WORLD

7,9 % TCSA

CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,94 millones de toneladas, volumen inferior en **13,5 %** a la carga total transportada en mayo del 2021 y en **8,7 %** a mayo del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**49,7 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,2 %**).



| Participación (TM) | |
|--------------------|--------|
| APM Terminals | 49,7 % |
| DP World | 43,1 % |
| TCSA | 7,2 % |

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) superó en **7,8 %** en comparación a lo registrado en mayo del 2019, pero inferior en **13,1 %** a mayo del 2021, alcanzando un movimiento de 188 231 TEU. Dicha disminución es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **38,4 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **61,6 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

| TRÁFICO | Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO | | | | | | | |
|---|--|---------|----------|------|--------------|-----------|----------|-------|
| | MAYO | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | Var. (%) | |
| | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2021 | 2019 |
|  CONTENEDORES (TEU) | 188 231 | 216 713 | -13,1 | 7,8 | 932 794 | 1 020 588 | -8,6 | 1 |
| Terminal Norte Multipropósito | 72 284 | 86 333 | -16,3 | 2,5 | 361 702 | 401 707 | -10 | -2,7 |
| Exportación | 31 427 | 34 249 | -8,2 | 4,4 | 161 933 | 167 416 | -3,3 | -3,2 |
| Importación | 30 691 | 33 273 | -7,8 | 4,2 | 151 764 | 161 593 | -6,1 | 2,2 |
| Transbordo | 10 166 | 18 811 | -46 | -7 | 48 005 | 72 698 | -34 | -13,9 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 115 947 | 130 380 | -11,1 | 11,4 | 571 092 | 618 881 | -7,7 | 3,5 |
| Importación | 49 302 | 53 752 | -8,3 | 12,9 | 233 185 | 258 711 | -9,9 | 5,2 |
| Exportación | 44 782 | 50 786 | -11,8 | 11,4 | 223 858 | 230 912 | -3,1 | 7,1 |
| Transbordo | 21 863 | 25 842 | -15,4 | 8,2 | 114 049 | 129 258 | -11,8 | -5,9 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



| | |
|---------------|---------------|
| DP World | 61,6 % de TEU |
| APM Terminals | 38,4 % de TEU |

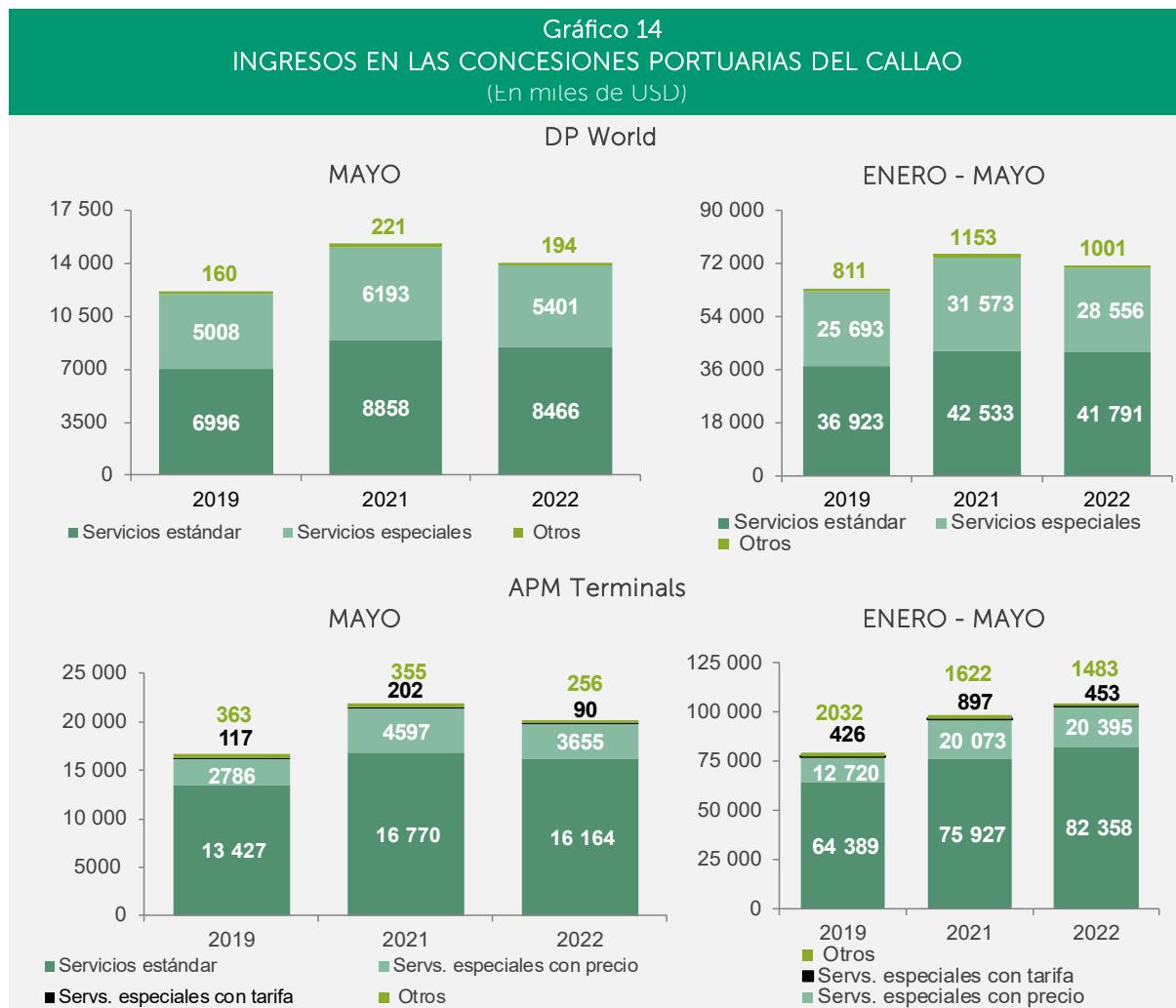
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en mayo del 2022, DP World alcanzó un aumento de **15,6 %** (USD 1,9 millones) en la recaudación total respecto a mayo del 2019, pero una reducción de **7,9 %** (-USD 1,2 millones) en relación a mayo del 2021. Ello se explicó, principalmente, por la variación en la recaudación por servicios especiales (**7,9 %** y **-12,8 %** frente a mayo del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**21 %** y **-4,4 %** en comparación a mayo del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 71,3 millones, de los cuales el **60,2 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **20,8 %** (USD 3,5 millones) con relación a mayo del 2019, pero fueron menores en **8 %** (-USD 1,8 millones) en comparación a mayo del 2021. Respecto a la composición de sus ingresos, el **80,2 %** corresponde a los servicios estándar, el **18,1 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,3 %** a otros servicios. En el periodo enero-mayo del 2022, el ingreso acumulado total por APM Terminals alcanzó los USD 104,7 millones, superior en **6,3 %** al mismo periodo del 2021 y en **31,6 %** frente a los ingresos del 2019.

| INGRESOS | MAYO 2022 | DP World APM Terminals | -7,9 % -8 % | MAYO 2021 |
|----------|--------------|------------------------------|----------------|--------------|
|----------|--------------|------------------------------|----------------|--------------|



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron inferiores en **5,9 %** (-USD 113 714) a lo recaudado en mayo del 2019 y en **12,3 %** (-USD 251 703) en relación al mismo mes del 2021. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**-5,7 %** y **12,5 %**, en comparación al 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,6 %** del total de ingresos recaudados en mayo del 2022. En tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 1,8 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022 alcanzaron los USD 11,1 millones, monto superior en **16,4 %** respecto del mismo periodo del 2021 y en **9,4 %** frente a los ingresos del 2019.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | MAYO | | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | | Var. (%) | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| | 2022 | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| NAVES | 149 | 126 | 148 | 18,3 | 0,7 | 685 | 662 | 695 | 3,5 | -1,4 |
| Terminal Portuario de Matarani | 42 | 31 | 44 | 35,5 | -4,5 | 176 | 178 | 214 | -1,1 | -17,8 |
| Terminal Portuario de Paita ^{1/} | 37 | 34 | 33 | 8,8 | 12,1 | 186 | 181 | 184 | 2,8 | 11 |
| Terminal Portuario General San Martín | 21 | 13 | 10 | 61,5 | 110 | 87 | 48 | 55 | 81,3 | 58,2 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 16 | 15 | 22 | 6,7 | -27,3 | 75 | 77 | 96 | -2,6 | -21,9 |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 33 | 33 | 39 | - | -15,4 | 161 | 178 | 146 | -9,6 | 10,3 |
| CARGA (miles de TM) | 1399 | 1464 | 1122 | -4,4 | 24,7 | 6311 | 6134 | 5668 | 2,9 | 11,3 |
| Terminal Portuario de Matarani | 534 | 609 | 583 | -12,3 | -8,5 | 2397 | 2633 | 2715 | -9 | -11,7 |
| ContenedORIZADA | 4 | 7 | 18 | -49 | -79,6 | 29 | 61 | 104 | -53 | -72,2 |
| Fraccionada | 118 | 44 | 82 | 170,9 | 43,7 | 268 | 206 | 263 | 29,7 | 1,6 |
| Granel Líquido | 17 | 13 | 9 | 25,7 | 80,9 | 101 | 78 | 86 | 29,8 | 16,5 |
| Granel Sólido | 395 | 545 | 474 | -27,4 | -16,6 | 2000 | 2288 | 2261 | -12,6 | -11,5 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | -100 |
| Terminal Portuario de Paita | 215 | 280 | 204 | -23,2 | 5,1 | 1056 | 1205 | 1129 | -12,4 | -6,5 |
| ContenedORIZADA | 150 | 144 | 121 | 4,5 | 23,9 | 777 | 830 | 801 | -6,3 | -3 |
| Fraccionada | 4 | 45 | 6 | -90,7 | -26,8 | 26 | 80 | 31 | -67,3 | -15,2 |
| Granel Líquido | 4 | 15 | 15 | -73,5 | -73,6 | 33 | 33 | 31 | 2 | 6,2 |
| Granel Sólido | 56 | 76 | 62 | -25,8 | -9,5 | 219 | 262 | 266 | -16,5 | -17,7 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario General San Martín | 298 | 312 | 59 | -4,5 | 407,4 | 1408 | 792 | 659 | 77,8 | 113,5 |
| ContenedORIZADA | - | - | 0 | - | -100 | 26 | 45 | 0 | -43,1 | 95 236,9 |
| Fraccionada | 112 | 142 | 5 | -21,2 | 2306,7 | 389 | 261 | 40 | 48,9 | 879 |
| Granel Líquido | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | -100 |
| Granel Sólido | 186 | 170 | 54 | 9,5 | 244,1 | 994 | 486 | 617 | 104,5 | 61 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 350 | 262 | 275 | 33,8 | 27,5 | 1442 | 1496 | 1160 | -3,6 | 24,3 |
| ContenedORIZADA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fraccionada | 3 | 3 | 6 | -1 | -46 | 46 | 31 | 57 | 49 | -19,6 |
| Granel Líquido | - | - | 4 | - | -100 | 5 | - | 16 | - | -68,9 |
| Granel Sólido | 347 | 259 | 264 | 34 | 31 | 1391 | 1465 | 1086 | -5,1 | 28 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 2,1 | 1,2 | 0,9 | 66 | 137 | 8,5 | 7,6 | 4,3 | 12,6 | 98,9 |
| ContenedORIZADA | 1 | 0,4 | 0,1 | 177 | 1074 | 4 | 1,3 | 0,5 | 212 | 777 |
| Fraccionada | 1 | 0,9 | 0,8 | 20 | 33 | 4,5 | 6,3 | 3,8 | -29 | 17 |
| Granel Líquido | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Granel Sólido | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1/ Naves de Alto Bordo

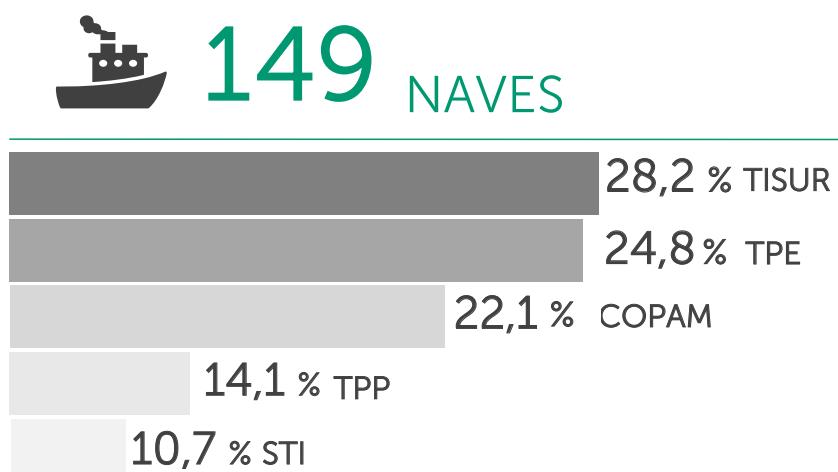
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En mayo del 2022, un total de 149 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 23 naves a lo registrado en 2021 y en 1 nave respecto al mismo mes en 2019. Del total de naves registradas, el **28,2 %** correspondieron al Terminal Portuario de Matarani, el **24,8 %** al Terminal Portuario de Paita y el **22,1 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **4,4 %** (-64 751 toneladas) a lo observado en mayo del 2021, pero superior en **24,7 %** (277 054 toneladas) a mayo del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **38,1 %** y el **25 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,3 %**, **15,4 %** y **0,2 %**, respectivamente.



Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**74,1 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**70 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**62,4 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**99,1 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **50,6 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) superó en **13,1 %** (2557 TEU) con relación a mayo del 2021, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**13,8 %**, equivalente a 2616 TEU), siendo la participación de este puerto del **97,7 %** del tráfico total. Cabe mencionar que el tráfico total también fue mayor en **15,5 %** (2968 TEU) respecto del mes de mayo del 2019.



| TRÁFICO | Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/} | | | | | | | | | |
|--|--|--------|--------|----------|-------|--------------|---------|---------|----------|-------|
| | MAYO | | | Var. (%) | | ENERO - MAYO | | | Var. (%) | |
| | 2022 | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 | 2022 | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| CONTENEDORES (TEU) | 22 084 | 19 527 | 19 116 | 13,1 | 15,5 | 118 602 | 125 863 | 124 209 | -5,8 | -4,5 |
| Terminal Portuario de Matarani | 400 | 531 | 1400 | -24,7 | -71,4 | 2579 | 6288 | 7255 | -59 | -64,5 |
| Terminal Portuario General San Martín | - | - | 2 | - | -100 | - | - | 2 | - | - |
| Terminal Portuario de Paita | 21 582 | 18 966 | 17 704 | 13,8 | 21,9 | 115 641 | 119 421 | 116 885 | -3,2 | -1,1 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 102 | 30 | 10 | 240 | 920 | 382 | 154 | 67 | 148,1 | 470,1 |

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en mayo del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 9,6 millones, esto es, USD 1,1 millones más que en mayo del 2021 (**12,8 %**) y USD 611 544 más que en mayo del 2019 (**6,8 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**95,6 %**), monto que aumentó en **20 %** en comparación a mayo del 2021.

Entre tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 4,5 millones, inferior en **9,3 %** (-USD 462 715) con relación a mayo del 2021, pero superior en **29,1 %** (USD 1 millón) frente al mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**35,2 %**) y servicios especiales (**25,9 %**).

Los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **2,3 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita se redujeron en **2,9 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **10,7 %** y en TPE Paita se observó un crecimiento del **14,2 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en mayo del 2022 sus ingresos fueron de USD 3,1 millones, valor superior en **26,3 %** (USD 637 211) respecto de lo recaudado en mayo del 2021 y en **85,8 %** (USD 1,4 millones) a lo percibido en mayo de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios especiales (**616,1 %** en comparación a mayo de 2021) que representaron aproximadamente el **26,9 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022 alcanzaron la suma de USD 12,4 millones, esto es, **74,1 %** superior al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,1 millones, monto mayor en USD 904 827 a lo recaudado en mayo del 2021 (**28%**) y en USD 1,8 millones al mismo mes del 2019 (**80,7%**), siendo esto explicado por los mayores ingresos de servicios a la carga (**26,5%** y **136,6%** con relación a mayo del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022, la concesión registró un monto de USD 17,8 millones, que significó un incremento de **19,7%** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 38 266, monto superior en **52,7%** a lo registrado en mayo del 2021 (S/ 25 053) y en **14,1%** a lo registrado en mayo del 2019 (S/ 33 530). Cabe señalar que, con relación al 2021, este incremento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**62,5%**), los cuales representaron el **84,8%** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022 aumentaron en **16,7%** y **36,2%** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.

| INGRESOS | MAYO 2022 | TISUR 12,8 % TPE -9,3 % TPP 26,3 % STI 28 % COPAM 52,7 % | MAYO 2021 |
|----------|--------------|---|--------------|
|----------|--------------|---|--------------|

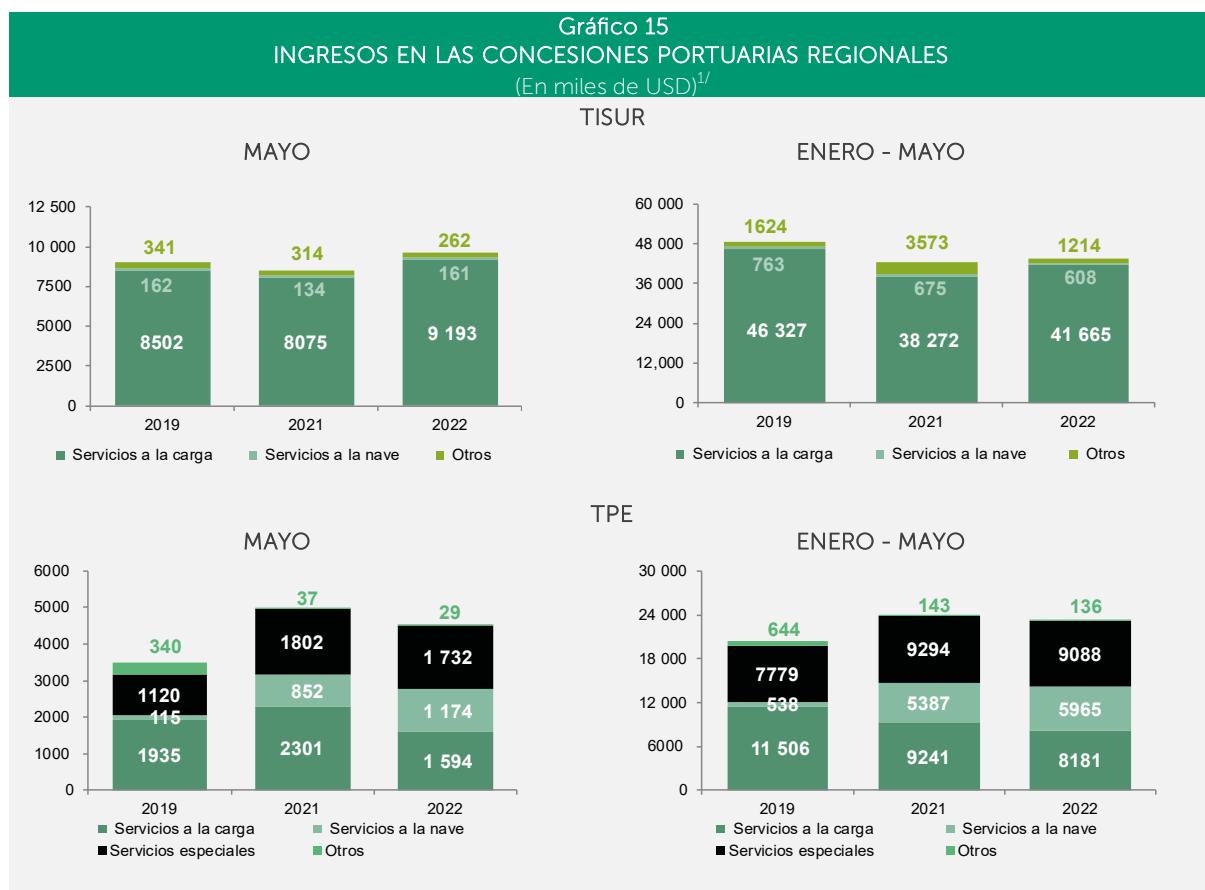


Gráfico 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|--------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| | MAYO 2022 | MAYO 2021 | MAYO 2019 | Var. (%) 2021 | Var. (%) 2019 | ENERO - MAYO 2022 | ENERO - MAYO 2021 | ENERO - MAYO 2019 | Var. (%) 2021 | Var. (%) 2019 |
|  NAVES | 380 | 405 | 388 | -6,2 | -2,1 | 2049 | 2254 | 3058 | -9,1 | -33 |
| Alto bordo | 2 | 4 | 2 | -50 | - | 16 | 20 | 22 | -20 | -27,3 |
| Menores | 378 | 401 | 386 | -5,7 | -2,1 | 2033 | 2234 | 3036 | -9 | -33 |
|  CARGA (miles de TM) | 81 | 79 | 64 | 3,1 | 26 | 427 | 342 | 365 | 24,9 | 17 |
| Contenedizada | 2,8 | 1,7 | 21,3 | 64,2 | -87 | 25,8 | 17,7 | 63,6 | 45,6 | -59,4 |
| Líquida a granel | 0,2 | 0,3 | 0,1 | -34,1 | 55,2 | 1,9 | 2,4 | 1,3 | -21,6 | 43 |
| Sólida a granel | 55,6 | 40,2 | 23 | 38,1 | 141,2 | 194,4 | 113,3 | 59,5 | 71,6 | 226,6 |
| Piezas sueltas | 22,4 | 36,0 | 19,9 | -37,9 | 12,6 | 203,9 | 206,2 | 239,7 | -1,1 | -14,9 |
| Rodante | 0,3 | 0,5 | 0,1 | -39 | 137,5 | 1,2 | 2,5 | 0,9 | -51,7 | 28,5 |
|  CONTENEDORES (TEU) | 243 | 196 | 1795 | 24 | -86,5 | 2433 | 1691 | 5421 | 43,9 | -55,1 |

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

NAVES

En mayo del 2022, el número de naves atendidas fue de 380, cifra inferior en **6,2%** (-25 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por la disminución del número de naves menores en **5,7%**, las cuales representaron el **99,5%** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Además, el número total de naves resultó menor en **2,1%** a los niveles observados en mayo del 2019.



380 NAVES

99,5 % NAVES MENORES

0,5 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 2 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**63,2 %**), Iquitos (**20,6 %**) y Huacho (**6,1 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU en mayo del 2022 fue de 81 167 toneladas, siendo dicho volumen superior en **3,1 %** (2475 toneladas) y en **26 %** (16 741 toneladas) a lo alcanzado en mayo del 2021 y 2019, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Yurimaguas (3050 toneladas respecto de mayo del 2021) y en el Terminal Portuario de Iquitos (2139 toneladas respecto de mayo del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **68,5 %** de participación, y la carga suelta, con el **27,6 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 243 TEU, siendo esto superior en **24 %** (47 TEU), pero inferior en **86,5 %** (-1552 TEU) a lo registrado en mayo del 2021 y 2019, respectivamente. Sobre el particular, dicho incremento se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **24 %** (47 TEU) respecto a mayo del 2021.





GRUAS Y MANIOBRAS
CENTRAL: (01) 356 5800
NEXTEL: (99) 831 1997
RPM. # 973299

OSITRAN
SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTES Y MANIOBRAS

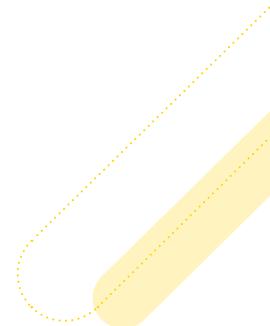
OSITRAN
SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTES Y MANIOBRAS

OSITRAN
SISTEMA INTEGRAL DE TRANSPORTES Y MANIOBRAS

CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

| Nº | ENTIDAD PRESTADORA | INFRAESTRUCTURA | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD | PLAZO | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|------------|--|--|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| CARRETERAS | | | | | | |
| 1 | NORVIAL S. A. | Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca | 2003 | Autosostenible | 25 años | NORVIAL |
| 2 | CONCESSIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A. | Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica | 2005 | Autosostenible | 30 años | CONVIAL |
| 3 | CONCESSIONARIA IIRSA NORTE S. A. | Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA NORTE |
| 4 | CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A. | IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA SUR 2 |
| 5 | CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A. | IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA SUR 3 |
| 6 | INTERSUR CONCESIONES S. A. | IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro | 2005 | Cofinanciada | 25 años | INTERSUR |
| 7 | CONCESSIONARIA CANCHAQUE S. A. | Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque | 2007 | Cofinanciada | 15 años | CANCHAKE |
| 8 | SURVIAL S. A. | IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos | 2007 | Cofinanciada | 25 años | SURVIAL |
| 9 | CONCESSIONARIA VIAL DEL SUR S. A. | IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro | 2007 | Cofinanciada | 25 años | COVISUR |
| 10 | SOCIEDAD CONCESSIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C. | Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N | 2009 | Autosostenible | 25 años | AUNOR |
| 11 | CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A. | Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos | 2009 | Cofinanciada | 15 años | CHANCAY ACOS |
| 12 | OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A. | Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 2009 | Cofinanciada | 15 años | OBRAINSA |
| 13 | CONCESSIONARIA VIAL DEL SOL S. A. | Autopista del Sol-Trujillo-Sullana | 2009 | Autosostenible | 25 años | COVISOL |
| 14 | SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C. | IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco | 2010 | Autosostenible | 25 años | DEVIANDES |
| 15 | CONCESSIONARIA PERUANA DE VIAS S. A. | Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia | 2013 | Autosostenible | 25 años | COVINCA |
| 16 | CONVIAL SIERRA NORTE S. A. | Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 | 2014 | Cofinanciada | 25 años | CONVIAL |

| Nº | ENTIDAD PRESTADORA | INFRAESTRUCTURA | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD | PLAZO | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|---------------------|---|---|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| AEROPUERTOS | | | | | | |
| 17 | LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 2001 | Autosostenible | 40 años | LAP |
| 18 | AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A. | Primer Grupo de Aeropuertos Regionales | 2006 | Cofinanciada | 25 años | AdP |
| 19 | AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A. | Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales | 2011 | Cofinanciada | 25 años | AAP |
| PUERTOS | | | | | | |
| 20 | TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A. | Terminal Portuario de Matarani | 1999 | Autosostenible | 30 años | TISUR |
| 21 | DP WORLD CALLAO S. R. L. | Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur | 2006 | Autosostenible | 30 años | DP World |
| 22 | TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A. | Terminal Portuario de Paita | 2009 | Autosostenible | 30 años | TPE |
| 23 | TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L. | Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao | 2011 | Autosostenible | 20 años | TCSA |
| 24 | APM TERMINALS CALLAO S. A. | Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao | 2011 | Autosostenible | 30 años | APM Terminals |
| 25 | CONCESSIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A. | Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma | 2011 | Cofinanciada | 30 años | COPAM |
| 26 | TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A. | Terminal Portuario General San Martín | 2014 | Autosostenible | 30 años | TPP |
| 27 | SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A. | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 2018 | Autosostenible | 30 años | STI |
| HIDROVIAS | | | | | | |
| 28 | CONCESSIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A. | Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón | 2017 | Cofinanciada | 20 años | COHIDRO |
| VÍAS FÉRREAS | | | | | | |
| 29 | FERROCARRIL TRANSANDINO S. A. | Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente | 1999 | Autosostenible | 35 años | FETRANSA |
| 30 | FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A. | Ferrocarril del Centro | 1999 | Autosostenible | 40 años | FCA |
| 31 | GYM FERROVÍAS S. A. | Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho | 2011 | Cofinanciada | 30 años | GYM FERROVÍAS |
| 32 | SOCIEDAD CONCESSIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A. | Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao | 2014 | Cofinanciada | 35 años | SCML2 |



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

