



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Julio 2022



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Julio 2022

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA



Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS 	MAYO 2022	88,2 % pasajeros	MAYO 2021
TRÁFICO DE CARGA 		-3,8 % TM	

En mayo del 2022, se movilizaron más de 2,46 millones de pasajeros, lo que representó un incremento del **88,2 %** en comparación a mayo de 2021. El **59,9 %** del tráfico de pasajeros se concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **17,8 %**. Pese al incremento registrado, con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de mayo del 2019 aún se observa una diferencia de **-24,9 %**.

Por otra parte, el tráfico de carga superó las 18 544 toneladas (TM), reduciéndose en **3,8 %** con relación a mayo del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar el **90,3 %**. No obstante, aún se registra una diferencia de **-17,6 %** respecto a mayo del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 31 449 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **37,7 %** correspondió a los aeropuertos administrados por AdP, el **37,1 %** al AIJC, el **18,9 %** a los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,3 %** restante a los aeropuertos bajo administración

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	2 460 655	1 307 753	88,2	-24,9	11 297 095	5 226 113	116,2	25
LAP	1 473 951	741 651	98,7	-27,1	6 721 785	2 909 042	131,1	-28,5
AdP	439 056	289 948	51,4	-16,8	2 176 890	1 256 320	73,3	-12,5
AAP	253 280	141 564	78,9	-18,6	1 164 150	568 554	104,8	-13,1
CORPAC	294 368	134 590	118,7	-29,3	1 234 270	492 197	150,8	-32,3
CARGA (TM)	18 544	19 270	-3,8	-17,6	96 618	94 224	2,5	14,1
LAP	16 745	17 385	-3,7	-18,2	87 172	85 384	2,1	-15,3
AdP	1326	1472	-9,9	-9,5	7126	7009	1,7	5,9
AAP	305	243	25,5	-24,9	1536	1151	33,4	-22,7
CORPAC	168	170	-1,2	-4,2	784	680	15,3	-6,5
OPERACIONES	31 449	22 288	41,1	-27,7	148 330	99 230	49,5	-25,9
LAP	11 664	7593	53,6	-32,5	54 306	33 486	62,2	-32
AdP	11 859	10 098	17,4	-17,1	59 073	46 314	27,5	-15,4
AAP	1989	1476	34,8	-28,9	8995	6204	45	-24,5
CORPAC	5937	3121	90,2	-34,7	25 956	13 226	96,2	-32,8
INGRESOS (Miles USD)	26 650	15 385	73,2	-29	122 289	64 771	88,8	-30,3
LAP	23 505	13 459	74,6	-30	107 161	56 158	90,8	-32
AdP	1859	1187	56,6	-23,7	9223	5414	70,3	-18
AAP	1286	739	74,1	-15,2	5905	3199	84,6	-11,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-mayo del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **116,2 %** con relación al mismo periodo del 2021, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (3,8 millones), AdP (0,9 millones), CORPAC (0,7 millones) y AAP (0,6 millones).

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **2,5 %** en comparación a enero-mayo del 2021, debido al significativo crecimiento observado en LAP (1,8 millones), AAP (0,4 millones), AdP (0,1 millones) y CORPAC (0,1 millones). Con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias se incrementó en **14,1 %**.

Asimismo, entre enero y mayo del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **49,5 %**, explicado, principalmente, por el crecimiento en LAP (20 820), AdP (12 759), CORPAC (12 730), AAP (2791) respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en mayo del 2022 ascendieron a USD 26,65 millones, dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 10,05 millones (**74,6 %**), USD 671 797 (**56,6 %**) y USD 547 600 (**74,1 %**), respectivamente, frente a mayo del 2021, año en que los montos se vieron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron menores valores en USD 10,1 millones (**-30 %**), USD 578 172 (**-23,7 %**), USD 231 210 (**-15,2 %**), para LAP, AdP y AAP respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

Los ingresos acumulados en el periodo enero-mayo del 2022 se incrementaron en **88,8%**, explicado, principalmente, por el aumento en LAP de USD 51 millones (**90,8 %**), en AAP USD 2,7 millones (**84,6 %**) y AdP de USD 3,8 millones (**70,3 %**), en comparación al mismo periodo del 2021.

INGRESOS (MILES USD)	Mayo 2022			Mayo 2021
		LAP	74,6 %	
		AdP	56,6 %	
		AAP	74,1 %	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En mayo del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **98,7 %** respecto al mismo mes del 2021, con niveles para vuelos nacionales e internacionales creciendo a tasas de **72 %** y **148,9 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **934 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el 2019, el tráfico disminuyó (**-27,1 %**), lo que evidencia una recuperación insuficiente. Por otro lado, en el periodo de enero-mayo del 2022 se observó un aumento de **131,1 %** de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**97,6 %**) como internacional (**232,8 %**) frente al mismo periodo del año anterior.



Durante mayo del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 275 748, de los cuales el **11,4 %** tuvo como destino a Bogotá, el **10,8 %** a Santiago de Chile, el **10,4 %** a Madrid, el **9,7 %** a Miami y el **9,7 %** a Panamá. De otro lado, en una comparativa con mayo del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile, Buenos Aires y México, con **-43,6 %**, **-43,1 %** y **-42,9 %**, respectivamente.

¹ Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraído de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

En mayo del 2022 el tráfico de carga disminuyó en **-3,7 %** con relación a mayo del año anterior, principalmente, por la reducción del tráfico de carga internacional en **-4,2 %**. Asimismo, en comparación a mayo del 2019, se registra una disminución de **-18,2 %**.

En el periodo enero-mayo del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **2,1 %** frente al mismo periodo del 2021, cambio asociado principalmente al aumento de carga nacional en **7,6 %**. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-15,3 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En mayo del 2022 el movimiento de aeronaves se incrementó en **53,6 %** con relación a las operaciones de mayo del año anterior, debido al crecimiento de las operaciones internacionales (**110,5 %**) y nacionales (**33,6 %**). Sin embargo, respecto a mayo del 2019, se observa aún una disminución de **-32,5 %** en el número de operaciones. El número de operaciones acumuladas para el periodo enero-mayo del 2022 presentó un incremento de **62,2 %** en comparación del mismo periodo del 2021, principalmente por el aumento de operacionales internacionales en **88,5 %**.



Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 473 951	741 651	98,7	- 27,1	6 721 785	2 909 042	131,1	-28,5
Nacional	902 200	524 478	72	-20,4	4 244 246	2 148 021	97,6	-16,6
Internacional	530 720	213 205	148,9	-27,6	2 282 574	685 945	232,8	-33,9
Transferencia y tránsito	41 031	3968	934	-73,7	194 965	75 076	159,7	-77,2
CARGA (TM)	16 745	17 385	-3,7	-18,2	87 172	85 384	2,1	-15,3
Nacional	1839	1823	0,9	-14,6	9398	8736	7,6	-8,8
Internacional ^{1/}	14 906	15 562	-4,2	-18,6	77 774	76 647	1,5	-16,1
OPERACIONES	11 664	7 593	53,6	-32,5	54 306	33 486	62,2	-32
Nacional	7505	5617	33,6	-27,5	35 751	23 643	51,2	-21,1
Internacional	4159	1976	110,5	-40	18 555	9843	88,5	-46,3

1/ Incluye carga en tránsito

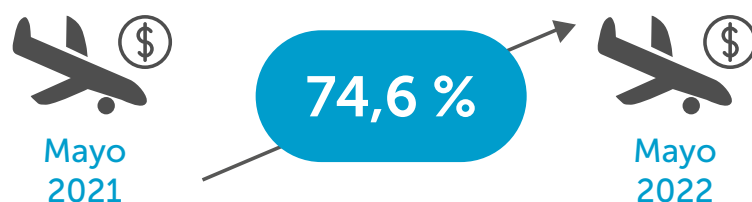
Nota: Información preliminar

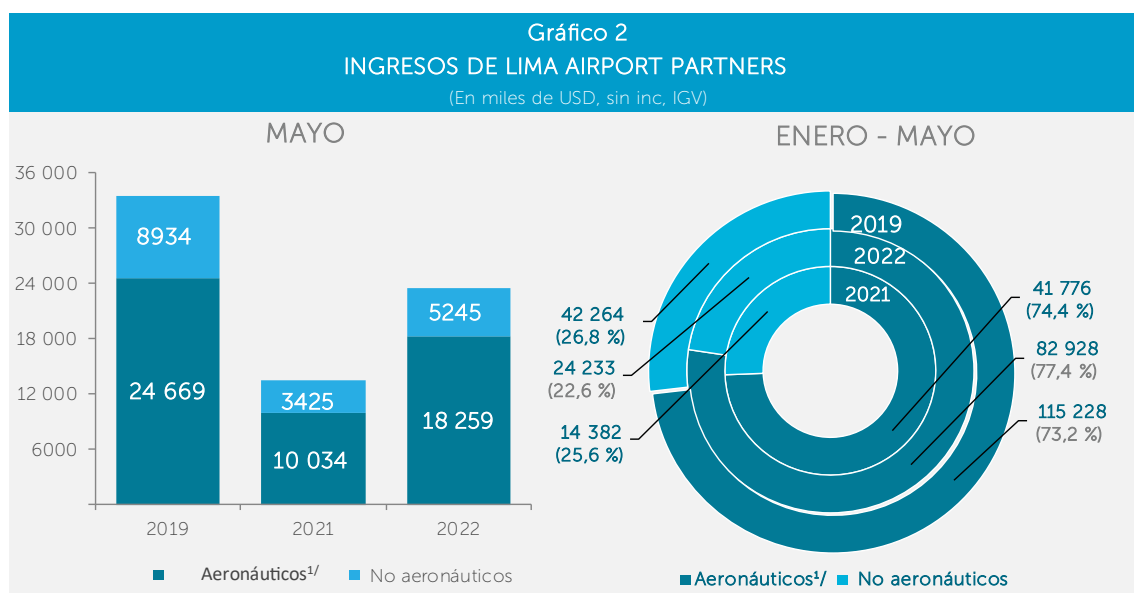
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En mayo de 2022, los ingresos se incrementaron aproximadamente en **74,6 %**, respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **82 %** y **53,2 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,7 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles recaudados en mayo del 2019, apreciándose aún una reducción de **30 %** (USD -10,1 millones) para el referido periodo. En tanto, entre enero-mayo del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **90,8 %** respecto al mismo periodo del 2021.





1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: Aeropuerto Andinos del Perú (AAP) y Aeropuertos del Perú (AdP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En mayo del 2022, del total de aeropuertos regionales concesionados, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **63,4 %** del tráfico de pasajeros, el **81,3 %** del tráfico de carga y el **85,6 %** en el número de operaciones.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	692 336	431 512	60,4	-17,5	3 341 040	1 824 874	83,1	-12,7
Primer Grupo de Aeropuertos	439 056	289 948	51,4	-16,8	2 176 890	1 256 320	73,3	-12,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	253 280	141 564	78,9	-18,6	1 164 150	568 554	104,8	-13,1
CARGA (TM)	1631	1715	-4,9	-12,9	8662	8161	6,1	-0,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1326	1472	-9,9	-9,5	7126	7009	1,7	5,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	305	243	25,5	-24,9	1536	1151	33,4	-22,7
OPERACIONES	13 848	11 574	19,6	-19	68 068	52 518	29,6	-16,8
Primer Grupo de Aeropuertos	11 859	10 098	17,4	-17,1	59 073	46 314	27,5	-15,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	1989	1476	34,8	-28,9	8995	6204	45	-24,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

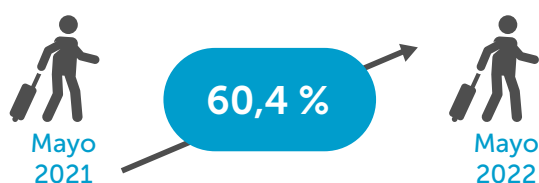
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En mayo del 2022, el tráfico de pasajeros y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos interanuales del **60,4 %** y **19,6 %** respectivamente, pero el tráfico de carga se redujo en **-4,9 %** con relación a mayo del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 439 056 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos disminuyó (**-9,9 %**) y con respecto al Segundo Grupo de Aeropuertos, este aumentó en **25,5 %**, ambos con relación a mayo del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **17,4 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **34,8 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante mayo del 2022, con relación al mismo mes del 2019 aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (**-17,5 %**), el movimiento de carga (**-12,9 %**) y en el número de operaciones (**-19 %**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En el periodo enero-mayo del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **83,1 %** frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **6,1 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **33,4 %**. Así también, el número de operaciones creció en **29,6 %** con respecto de enero-mayo del 2021. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (**-12,7 %**), el tráfico de carga (**-0,6 %**) y en el número de operaciones (**-16,8 %**) en comparación al periodo enero-mayo del 2019.

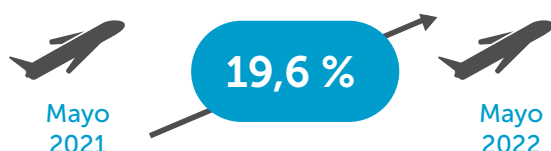
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante mayo del 2022 los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,4 %**), Tarapoto (**15,6 %**), Trujillo (**12,7 %**), Iquitos (**12,6 %**) y Chiclayo (**11,1 %**), acumulando el **68,4 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**59,1 %**), Tacna (**12,1 %**) y Ayacucho (**10,6 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante mayo del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**72,4 %**) y Pucallpa (**11,1 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**50 %**) y Tacna (**21,1 %**).



Durante mayo del 2022, se observó un incremento de **58,5 %** y **18,9 %** para el tráfico nacional de pasajeros, y en el número de operaciones nacionales, respectivamente, mientras el tráfico de carga nacional disminuyó en **-4,8 %**. A pesar de ello, en mayo del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-18,2 %**), tráfico de carga nacional (**-12,9 %**), y en el número de operaciones nacionales (**-19,3 %**), con relación a mayo del 2019, lo que indica una recuperación incompleta respecto a los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 8344 pasajeros, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en 6484 pasajeros respecto a mayo del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales en **100 %**. Por otro lado, con respecto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en **62,4 %** y fue movilizaba en su totalidad por el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en mayo del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **63,2 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **81,3 %** y **85,6 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **78 %** de los pasajeros y el **89,6 %** de las operaciones.

En el periodo enero-mayo del 2022 se observó un incremento de **81,6 %** para el tráfico nacional de pasajeros, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Segundo Grupo de Aeropuertos con **103,6 %**, equivalente a 586 230 pasajeros, en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga y el número de operaciones nacionales aumentaron en **6,3 %** y **28,8 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan disminuciones en el tráfico de pasajeros (**-13,7 %**), tráfico de carga (**-0,5 %**) y en el número de operaciones (**-17,2 %**) en comparación a los niveles alcanzados entre enero y mayo del 2019.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL								
 PASAJEROS	683 892	431 412	58,5	- 18,2	3 296 280	1 814 991	81,6	-13,7
Primer Grupo de Aeropuertos	432 472	289 848	49,2	- 17,9	2 144 006	1 248 947	71,7	-13,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	251 420	141 564	77,6	- 18,7	1 152 274	566 044	103,6	-13,8
 CARGA (TM)	1630	1711	-4,8	-12,9	8655	8145	6,3	-0,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1324	1468	-9,8	-9,6	7120	6994	1,8	6,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	305	243	25,5	-24,9	1536	1151	33,4	-22,7
 OPERACIONES	13 636	11 468	18,9	-19,3	66 938	51 976	28,8	-17,2
Primer Grupo de Aeropuertos	11 669	9993	16,8	-17,4	58 064	45 813	26,7	-15,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	1967	1475	33,4	-28,9	8874	6163	44	-24,8
TRÁFICO INTERNACIONAL								
 PASAJEROS	8444	100	8344	188,0	44 760	9883	352,9	0,3
Primer Grupo de Aeropuertos	6584	100	6484	414,8	32 884	7373	346	7,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	1860	-	-	12,5	11 876	2510	373,1	-16,9
 CARGA (TM)	1,5	4,1	-62,4	-	7	15	-57,3	-3,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	4,1	-62,4	-	7	15	-57,3	-3,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	1
 OPERACIONES	212	106	100	1,9	1130	542	108,5	-43,5
Primer Grupo de Aeropuertos	190	105	81	8	1009	501	101,4	-41,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	22	1	2100	-31,3	121	41	195,1	-62,7

Nota: Información preliminar

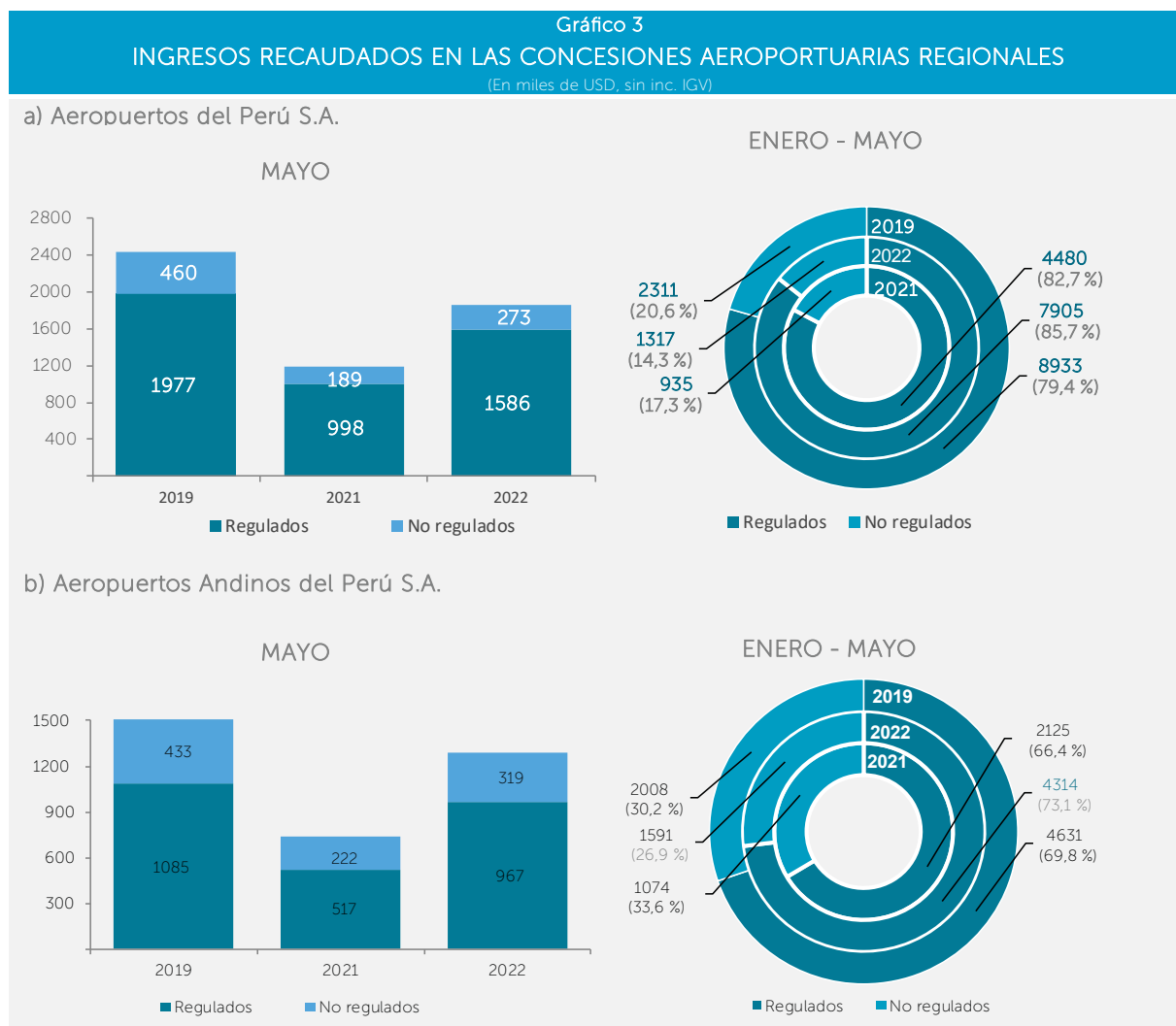
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

- 62,4

INGRESOS RECAUDADOS

En mayo del 2022, los ingresos recaudados por el Primer y Segundo Grupo aumentaron en **56,6 %**, **74,1 %** respectivamente, con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **68,5 %** y **44 %**, respectivamente, en comparación a mayo de 2021. El Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos registran una disminución de ingresos en **23,7 %** y **15,2 %**, respectivamente, en comparación a mayo del 2019. En tanto en el periodo enero-mayo del 2022, los ingresos acumulados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en **70,3 %** y **84,6 %**, respectivamente, comparándolos al mismo periodo del 2021.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **59,1 %** y **40,9 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante mayo del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **85,3 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **75,2 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, en relación con sus respectivos ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En mayo del 2022, el tráfico de pasajeros y operaciones de despegue y aterrizaje en dichas infraestructuras se incrementó en **118,7 %** y **90,2 %**, respectivamente, mientras el tráfico de carga se redujo en **-1,2 %**. A pesar de ello, respecto a mayo del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y en el número de operaciones, con tasas del **-29,3 %**, **-4,2 %** y **-34,7 %**, respectivamente.

En tanto, en el periodo enero-mayo del 2022 se registró un incremento de **150,8 %** en el tráfico de pasajeros, de **15,3 %** en el tráfico de carga y de **96,2 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	294 368	134 590	118,7	-29,3	1 234 270	492 197	150,8	-32,3
Nacional	294 310	134 590	118,7	-27,5	1 234 150	492 102	150,8	-30,3
Internacional	58	-	-	-99,4	120	95	26,3	-99,8
 CARGA (TM)	168	170	-1,2	-4,2	784	680	15,3	-6,5
Nacional	168	170	-1,2	-4,2	784	680	15,3	-6,5
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	5937	3121	90,2	-34,7	25 956	13 226	96,2	-32,8
Nacional	5926	3121	89,9	-33,7	25 910	13 206	96,2	-31,5
Internacional	11	-	-	-93	46	20	130	-94,1

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en mayo del 2022 movilizó el **77,7 %** del tráfico total de pasajeros (228 603), el **82,4 %** del tráfico total de carga (13 TM) y el **34,1 %** del número total de operaciones (2027). Sin embargo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en mayo del 2019 (342 038).



228 603 pasajeros
en el Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete


² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraído de: <http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR


En mayo del 2022, alrededor de 6,86 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un aumento del **5 %** en comparación al mismo mes del año anterior. Este crecimiento significó también una recuperación importante del **21,7 %** frente a los 5,64 millones de vehículos que transitaron en el 2019. Dicho tráfico vehicular significó más de 15,16 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **4 %** en comparación a mayo del 2021, logrando también superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **12,8 %**.


UNIDADES 	MAYO 2022	5 % de vehículos	MAYO 2021
		4 % de ejes cobrables	



TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que registró **18,9 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **14,4 %** e IIRSA Sur-T5, concesionado a COVISUR, con el **13 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**18,7 %**), Red Vial N° 4 (**15,7 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,7 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		
	Red Vial N° 6	18,9 %
	Red Vial N° 5	14,4 %
	IIRSA Sur T5	13 %

Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	18,7 %
	Red Vial N° 4	15,7 %
	Red Vial N° 5	14,7 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,3 %** y **43,1 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,6 %** y **8 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	40,3 %		7,6 %
UNIDADES		UNIDADES	
	43,1 %		8 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	VEHÍCULOS	6865	6539	5	21,7	35 721	30 767	16,1	19,3
Concesiones	IIRSA Norte	420	419	0,3	14,1	2145	2056	4,3	13,5
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	16	15	5,2	31	77	65	18,3	38,3
Penetración	Long. de la sierra - T2	218	187	16,1	16,6	1016	881	15,4	17,5
del Norte	Mocupe-Cayalti - Oyotún	49	36	37,2	-	232	167	38,7	-
Concesiones	Autopista del Sol	865	849	1,9	6,1	4435	4066	9,1	5,5
Viales de la	Red Vial N° 4	888	858	3,5	26,6	4572	4060	12,6	32,6
Costa Norte	Red Vial N° 5	987	921	7,2	28,3	4991	4200	18,8	20,9
	Chancay - Acos	24	20	20,2	20,2	108	87	23,6	23,6
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	519	511	1,6	7,2	2361	2208	7	1,5
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	214	192	11,4	17	1020	859	18,7	16,1
Viales de la	IIRSA Sur - T2	25	26	-5,6	38,8	124	121	2,8	40
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	88	89	-0,6	24,8	420	400	5,1	18,7
Sur	IIRSA Sur - T4	106	100	5,8	41,3	494	453	9,2	42,4
	IIRSA Sur - T5	895	817	9,5	29,5	4677	3868	20,9	27,3
Concesiones	Red Vial N° 6	1294	1276	1,4	25,5	7723	6206	24,4	19,6
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	257	223	14,9	19,1	1326	1070	24	17,5
	EJES	15 161	14 575	4	12,8	75 785	69 055	9,7	12,8
Concesiones	IIRSA Norte	829	842	-1,6	8,5	4226	4164	1,5	9,5
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	20	20	0	7,5	98	87	12,8	19,7
Penetración	Long. de la sierra - T2	385	342	12,5	15,3	1794	1602	12	16,5
del Norte	Mocupe-Cayalti - Oyotún	61	47	30	-	290	220	31,8	-
Concesiones	Autopista del Sol	1897	1919	-1,2	-4,6	9546	9184	4	-4,4
Viales de la	Red Vial N° 4	2380	2275	4,6	19,6	11 760	10 764	9,3	26,1
Costa Norte	Red Vial N° 5	2229	2067	7,8	18,9	10 858	9626	12,8	15
	Chancay - Acos	26	22	20,4	20,4	119	98	20,7	20,7
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	1206	1191	1,3	2,9	5464	5352	2,1	-2
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	454	427	6,4	10,2	2140	1917	11,6	11,2
Viales de la	IIRSA Sur - T2	43	47	-6,8	26,4	221	216	2	34,2
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	151	150	0,4	23,8	701	662	5,8	21,2
Sur	IIRSA Sur - T4	190	175	8,5	38,2	863	796	8,5	38,5
	IIRSA Sur - T5	1864	1777	4,9	15,8	9378	8464	10,8	17,1
Concesiones	Red Vial N° 6	2841	2742	3,6	16,4	15 444	13 341	15,8	14,5
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	584	531	10	12,9	2883	2562	12,5	16,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones	IIRSA Norte	6612	6001	10,2	32,8	33 768	29 656	13,9	34,7
Viales de	Carretera Sierra Piura	59	55	7,5	21,6	276	231	19,2	31,4
Penetración	Convial Sierra Norte	1487	1332	11,7	24,8	6982	6224	12,2	26,7
del Norte	OBRAINSA	156	112	39,5	-	748	522	43,4	-
Concesiones	COVISOL	19 668	17 715	11	35,5	98 495	84 244	16,9	35,1
Viales de la	Autopista del Norte	23 507	19 873	18,3	47	113 704	92 983	22,3	42,2
Costa Norte	NORVIAL	19 207	16 745	14,7	33,1	95 492	77 969	22,5	31,3
	Chanchay Acos	68	54	25,2	18	302	239	26,4	25,2
Carreteras del	DEVIANDES	9078	7926	14,5	25,1	40 792	35 539	14,8	18,5
Centro									
Concesiones	SURVIAL	1757	1651	6,5	10,3	8276	7411	11,7	11,2
Viales de la	IIRSA Sur T3	1206	1066	13,2	50,1	5576	4688	18,9	46,5
Iniciativa IIRSA	INTERSUR	1240	1000	24	73,3	5590	4531	23,4	70,9
Sur	COVISUR	7300	6954	5	17,7	37 072	33 244	11,5	18,9
Concesiones	COVIPERÚ	24 715	21 665	14,1	38,8	129 131	103 065	25,3	33,1
Viales del Sur	COVINCA	4157	3367	23,4	102	20 382	16 215	25,7	105

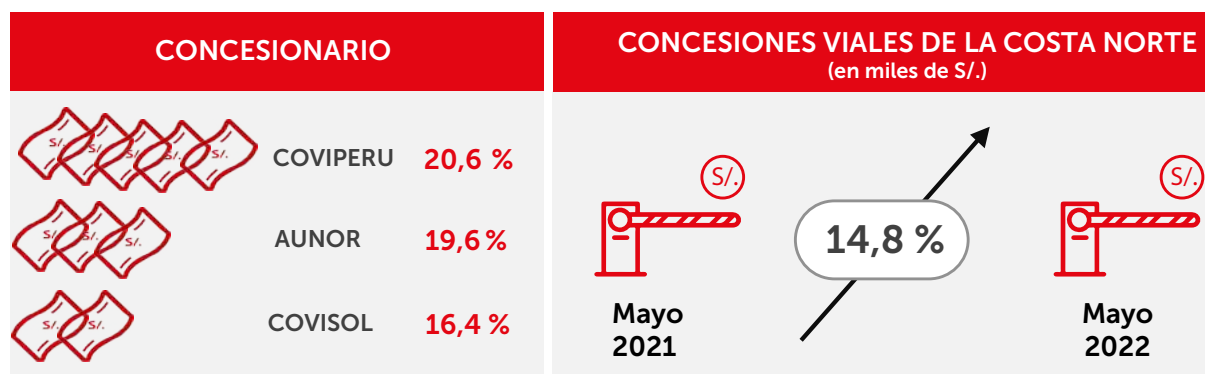
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **20,6 %** del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de mayo, seguido por Autopista del Norte con **19,6 %** y por COVISOL con el **16,4 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 62,45 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**14,8 %**).



Cabe resaltar que, en mayo del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **9,8 %** y **1,3 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **6,9 %** mayor a los vehículos transitados en mayo del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo un incremento anual del **3,4 %** respecto de mayo del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, un **23,9 %** para el número de vehículos y un **15,9 %** contabilizando ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **59,8 %** y **64 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **31 %** y **29,7 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Respecto a la evolución de los niveles medido en vehículos, en la carretera IIRSA Norte se registró un incremento del **0,3 %**, asimismo en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **5,2 %**, siempre en comparación a mayo del 2021.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	477 706	435 057	9,8	35,7	2 375 095	2 096 540	13,3	33,8
IIRSA Norte	272 833	269 929	1,1	24,1	1 408 284	1 319 242	6,7	21,8
Buenos Aires-Canchaque	12 803	11 490	11,4	78,3	60 284	47 912	25,8	80
Long. de la sierra - Tramo 2	149 996	124 382	20,6	20	708 174	592 640	19,5	21,1
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	42 074	29 256	43,8	-	198 353	136 746	45,1	-
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	224 650	221 805	1,3	4,6	1 094 509	1 072 848	2	5,8
IIRSA Norte	147 069	148 691	-1,1	-0,7	736 535	737 249	-0,1	0,5
Buenos Aires-Canchaque	3284	3796	-13,5	-35,6	16 471	16 989	-3	-25,1
Long. de la sierra - Tramo 2	67 574	63 006	7,3	9,7	307 662	287 982	6,8	10
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	6723	6312	6,5	-	33 841	30 628	10,5	-
EJES COBRABLES	817 165	816 796	0	6,8	4 033 005	3 975 770	1,4	8,8
IIRSA Norte	555 854	572 474	-2,9	2,1	2 817 830	2 844 749	-0,9	4,2
Buenos Aires-Canchaque	7544	8848	-14,7	-35,8	37 942	39 195	-3,2	-21,9
Long. de la sierra - Tramo 2	235 070	217 988	7,8	12,5	1 086 012	1 008 860	7,6	13,7
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	18 697	17 486	6,9	-	91 221	82 966	9,9	-

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

En mayo del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **10,9 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **15,9 %** y **8,3 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **66,4 %** de los ingresos totales del mes. Con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **33,7 %**.

Respecto a los ingresos por concesión, IIRSA Norte registró en mayo del 2022 un incremento de **10,2 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**8,5 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **79,5 %** del total del mes en concesiones viales de penetración del norte. Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos aumentaron en **7,5 %** con relación a mayo del 2021. Asimismo, la carretera Sierra Piura y Mocupe-Cayaltí-Oyotún registraron un aumento en **11,7 %** y **39,5 %**, respectivamente, en su recaudación.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	MAYO 2021	MAYO 2022	
		OBRAINSA	SIERRA PIURA
		39,5 %	7,5 %
		IIRSA NORTE	10,2 %
		CONVIAL	11,7 %

Si consideramos el periodo entre enero y mayo del 2022, podemos mencionar que los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **14 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **13,9 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 10,97 millones (**35,6 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 8,69 millones (**34,7 %**).

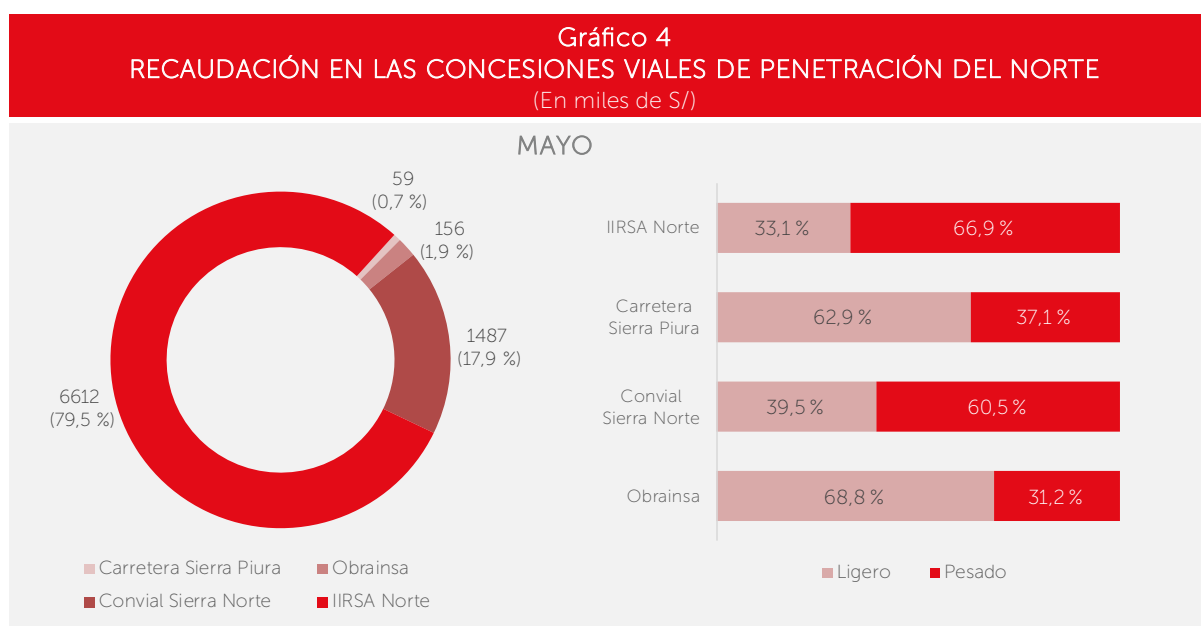
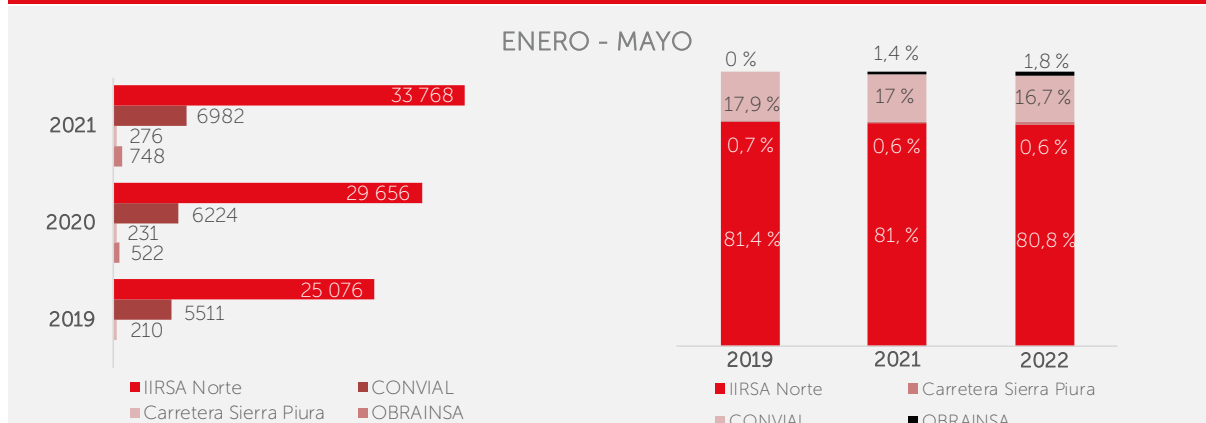


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones, se incrementó en **3 %** y **6,3 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **4,4 %** mayor a los vehículos transitados en mayo del año anterior. A su vez, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en **4 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **19,8 %** y ejes cobrables en **11,2 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**34,1%**) y Red Vial N° 4 (**36,4%**). El tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **73,7 %** y **82,3 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-mayo del 2022 se registró alrededor de 14,11 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 32,28 millones de ejes cobrables (con **74,5 %** de vehículos pesados).

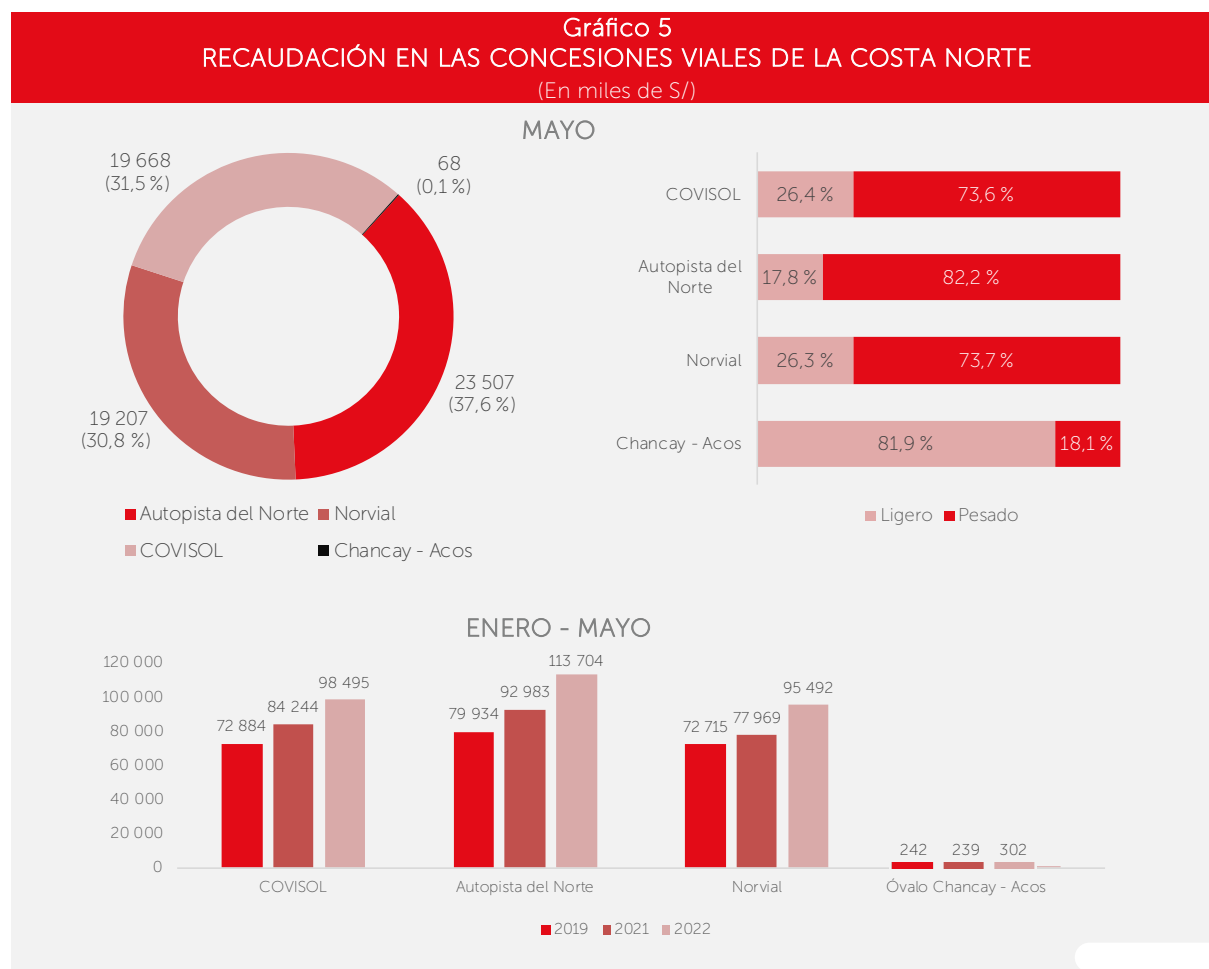
Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE								
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VECHICULARES	1 549 266	1 504 481	3	41	8 228 889	7 008 358	17,4	36,4
Autopista del Sol	520 595	499 059	4,3	28,1	2 726 049	2 385 192	14,3	25,7
Red Vial N° 4	420 589	431 252	-2,5	49,7	2 314 493	2 046 724	13,1	55,3
Red Vial N° 5	586 609	556 289	5,5	49	3 090 244	2 498 047	23,7	34,8
Óvalo Chancay - Acos	21 473	17 881	20,1	20,1	98 103	78 395	25,1	25,1
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VECHICULARES	1 215 357	1 143 472	6,3	0,6	5 876 401	5 405 374	8,7	0,6
Autopista del Sol	344 821	350 093	-1,5	-15,8	1 709 398	1 681 240	1,7	-16,1
Red Vial N° 4	467 877	427 096	9,5	11,2	2 257 077	2 013 517	12,1	15,2
Red Vial N° 5	400 499	364 498	9,9	6,6	1 900 526	1 702 023	11,7	3,5
Óvalo Chancay - Acos	2160	1785	21	21	9400	8594	9,4	9,4
EJE COBRABLES	4 982 414	4 778 437	4,3	4,3	24 054 201	22 663 069	6,1	5,4
Autopista del Sol	1 375 963	1 420 025	-3,1	-13	6 820 444	6 798 449	0,3	-12,7
Red Vial N° 4	1 959 729	1 843 477	6,3	14,6	9 445 963	8 716 993	8,4	20,6
Red Vial N° 5	1 641 992	1 511 047	8,7	10,9	7 767 256	7 127 729	9	8,6
Óvalo Chancay - Acos	4730	3888	21,7	21,7	20 538	19 898	3,2	3,2

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en mayo del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 44,99 millones, monto mayor en **14,8 %** comparado al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **76,8 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con S/ 23,50 millones, lo que representó el **37,6 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 17,45 millones (**38,8 %**).

En el periodo enero-mayo del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **20,6 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de Red Vial N° 4 en **22,3 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 82,21 millones (**36,4 %**).



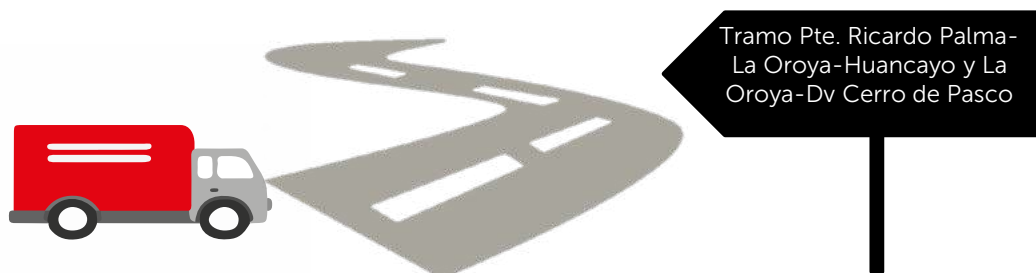
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.





TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento en unidades vehiculares (ligeras y pesadas) y en ejes cobrables de **1,6 %** y **1,3 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, en comparación con mayo del 2019, se presentó un aumento en los niveles de actividad alcanzados en dicho año, observándose un incremento de **7,2 %** y **2,9 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **42,6 %** y **75,3 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
UNIDADES VEHICULARES	519 466	511 139	1,6	7,2	2 361 482	2 207 789	7	1,5
Ligeros	298 093	292 967	1,7	16	1 350 918	1 194 958	13,1	9,8
Pesados	221 373	218 172	1,5	-2,9	1 010 564	1 012 831	-0,2	-7,8
EJES COBRABLES	1 206 418	1 190 514	1,3	2,9	5 464 138	5 352 326	2,1	-2
Ligeros	298 093	292 967	1,7	16	1 350 918	1 194 958	13,1	9,8
Pesados	908 325	897 547	1,2	-0,8	4 113 220	4 157 368	-1,1	-5,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

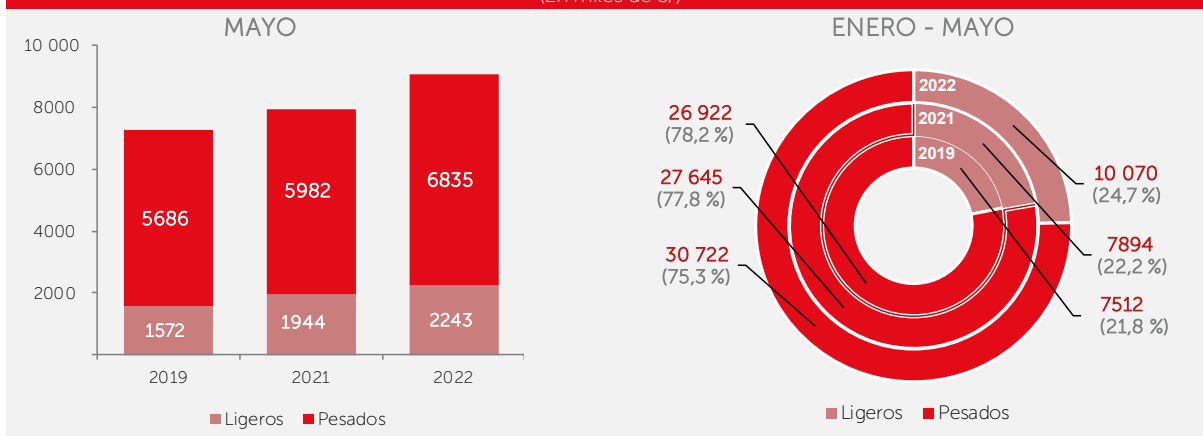
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Los ingresos por el cobro de peaje, en mayo del 2022 registraron un incremento de **14,5 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **14,3 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representan el **75,3 %** de los ingresos totales. Asimismo, en comparación al 2019, se alcanzó un incremento de los ingresos totales del **25,1 %**, equivalente a S/ 1,82 millones.

Sobre el periodo enero-mayo del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **14,8 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, registrándose un incremento de **18,5 %**.

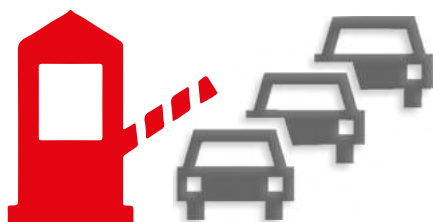
Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, en este conjunto de concesiones el tráfico de vehículos (ligeros y pesados) aumentó en **8,5 %** y el número de ejes en **4,9 %**, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**9,5 %** en unidades vehiculares y **4,9 %** en ejes cobrables). Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**28 %**) como de ejes cobrables (**16,7 %**), comparado con los niveles del 2019.





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **67,4 %** el número de unidades y **69 %** en ejes cobrables. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %**, **6,6 %** y **8 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En cuanto que, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **67,2 %** del número total de ejes.

Cuadro 11 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR								
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	886 056	806 159	9,9	40	4 641 313	3 746 451	23,9	35,2
IIRSA SUR - T1	131 640	115 932	13,5	30,2	639 702	513 125	24,7	27,1
IIRSA SUR - T2	17 578	18 291	-3,9	52,7	88 165	84 323	4,6	44,9
IIRSA SUR - T3	66 467	67 156	-1	23,1	324 170	309 411	4,8	16
IIRSA SUR - T4	73 765	70 725	4,3	48,7	351 500	316 527	11	49,2
IIRSA SUR - T5	596 606	534 055	11,7	43,1	3 237 776	2 523 065	28,3	37,5
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	441 973	418 093	5,7	9,3	2 094 623	1 953 509	7,2	9,7
IIRSA SUR - T1	82 554	76 278	8,2	0,7	379 869	345 540	9,9	1,2
IIRSA SUR - T2	7114	7 864	-9,5	13,3	36 311	36 771	-1,3	29,3
IIRSA SUR - T3	21 635	21 461	0,8	30,4	96 157	90 521	6,2	28,5
IIRSA SUR - T4	32 310	29 554	9,3	26,8	142 971	136 104	5	28,1
IIRSA SUR - T5	298 360	282 936	5,5	8,8	1 439 315	1 344 573	7	9,1
EJES COBRABLES	1 817 340	1 770 214	2,7	8	8 661 850	8 309 364	4,2	10,1
IIRSA SUR - T1	322 805	311 121	3,8	3,8	1 500 412	1 404 298	6,8	5,6
IIRSA SUR - T2	25 863	28 339	-8,7	13,2	132 378	131 842	0,4	28
IIRSA SUR - T3	84 312	82 969	1,6	24,4	376 746	352 867	6,8	26,1
IIRSA SUR - T4	116 588	104 690	11,4	32,3	511 659	479 357	6,7	32
IIRSA SUR - T5	1 267 772	1 243 095	2	6,3	6 140 655	5 941 000	3,4	8,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

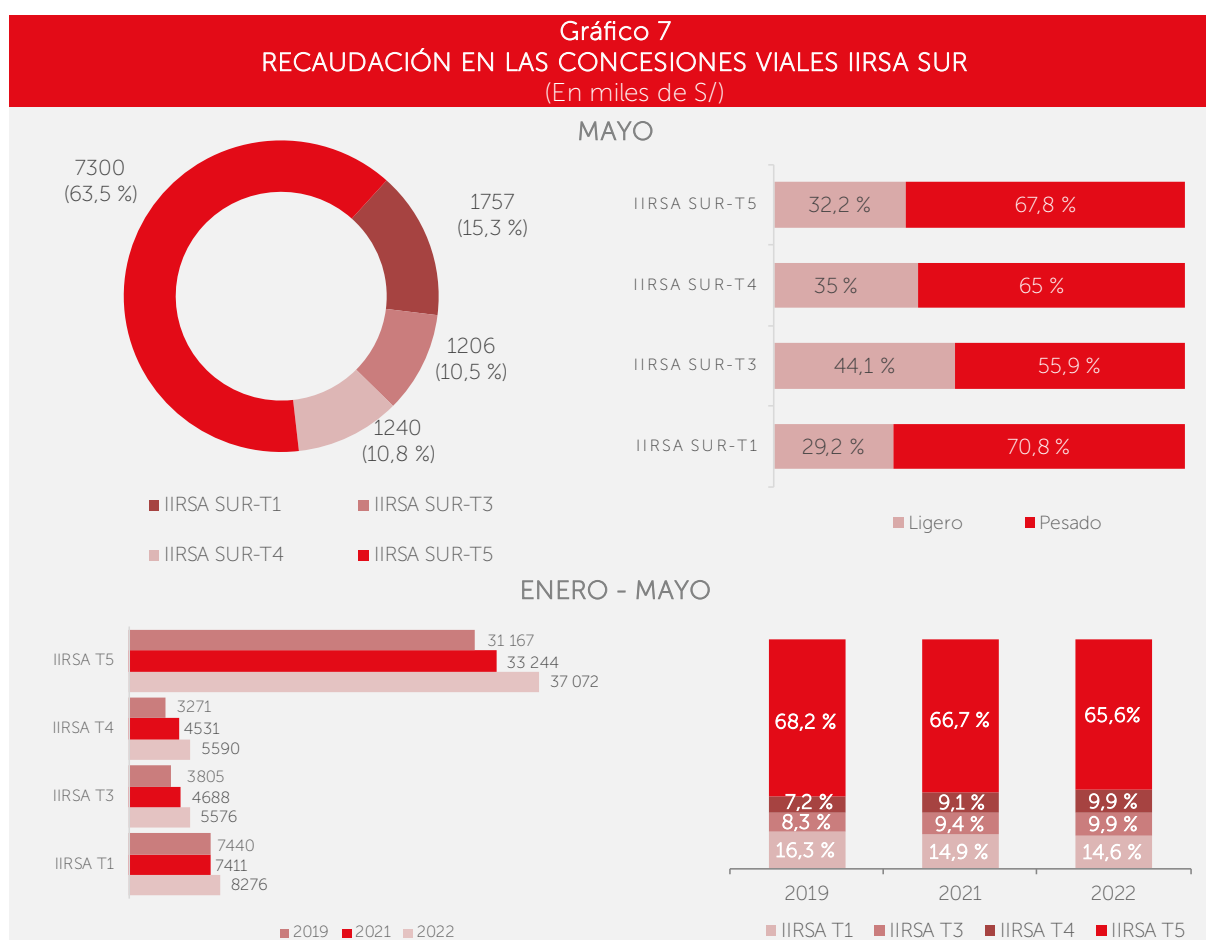
En cuanto a los ingresos por peaje, en mayo del 2022 se incrementaron en **7,8 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **66,7 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **23,5 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**55,9 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) con una participación del **70,8 %** y **65 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio de este cobro, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.) 	MAYO 2021	IIRSA SUR-T1	6,5 %	MAYO 2022
		IIRSA SUR-T3	13,2 %	
		IIRSA SUR-T4	24 %	
		IIRSA SUR-T5	5 %	

En el caso de SURVIAL, en mayo del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **6,5 %**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **70,8 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **10,3 %**. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en **13,2 %**, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **55,9 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **50,1 %** en comparación al 2019.

En el caso de COVISUR, en mayo del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **5 %**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representó el **67,8 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en mayo de este año, se incrementaron en **24 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **35 %** y **65 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos previos a la pandemia, con COVISUR incrementando sus ingresos en **17,7 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **73,3 %**, ambos respecto al año 2019.



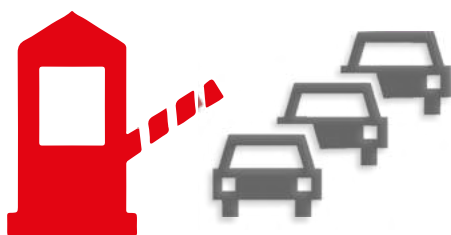
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En mayo del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **3,4 %** y **4,6 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **83,5 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en **3,6 %** y representó el **82,9 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **14,9 %** en mayo del 2022 respecto a mayo del año pasado, mientras que el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **10 %**.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **19,1 %** y en ejes cobrables de **12,9 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO		Var. (%)		ENERO-MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	961 741	964 198	-0,3	40,5	6 141 039	4 704 781	30,5	28
Red Vial N° 6	801 868	829 536	-3,3	43,4	5 274 126	4 058 536	30	29,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	159 873	134 662	18,7	27,7	866 913	646 245	34,1	20,9
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	589 180	535 008	10,1	4,7	2 908 089	2 571 030	13,1	4,3
Red Vial N° 6	492 432	446 300	10,3	4,3	2 448 692	2 147 490	14	3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	96 748	88 708	9,1	7,1	459 397	423 540	8,5	11,6
EJES COBRABLES	2 463 236	2 309 181	6,7	8,4	12 185 733	11 198 272	8,8	9
Red Vial N° 6	2 038 892	1 912 854	6,6	8,4	10 169 834	9 282 404	9,6	8,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	424 344	396 327	7,1	8,2	2 015 899	1 915 868	5,2	14,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

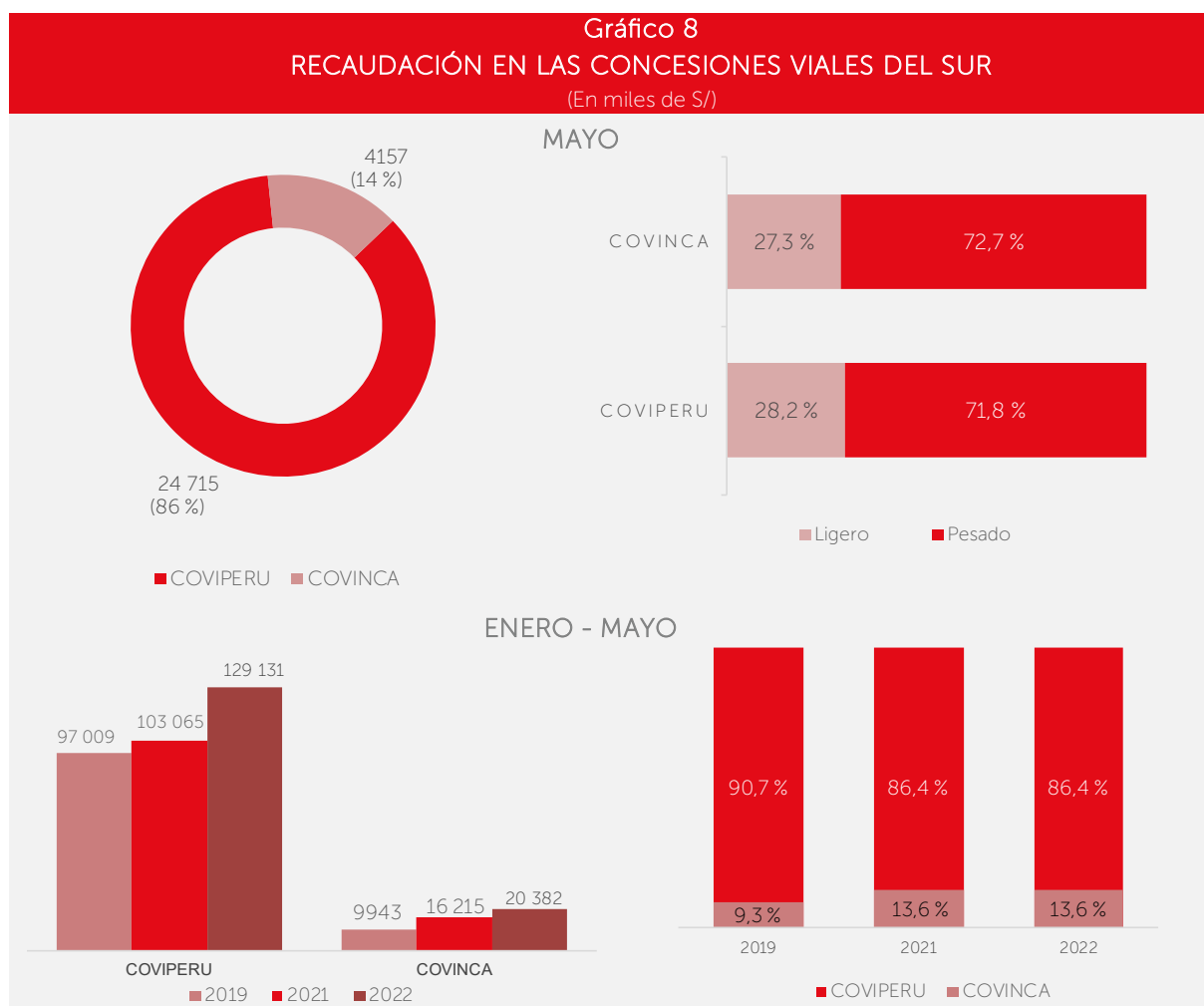
INGRESOS POR PEAJE

En el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6), los ingresos por concepto de peajes registraron un aumento de **14,1 %** en mayo del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **71,8 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **83,6 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16,4 %** al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en mayo del 2022 aumentaron en **23,4 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27,3 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **72,7 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **72,2 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en mayo del 2022 fue COVIPERÚ, con **85,6 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**36,3 %**) como ligeros (**74,9 %**). En particular, COVIPERÚ incrementó sus ingresos totales en **38,8 %**, mientras que COVINCA en **102 %**.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán






Vías Férreas

En mayo del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **21,2 %** respecto del mismo mes del 2021. Sin embargo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **187,6 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur. A pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en mayo del 2019, resultando un **23,4 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en mayo del 2022 estos presentaron una reducción de **26,8 %** en comparación al mismo mes del 2021.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO		VAR. (%)		ENERO-MAYO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CARGA (TM)	400 330	507 947	-21,2	-18,7	2 094 096	2 395 626	-12,6	-0,6
Ferrovías Central Andina	242 409	237 930	1,9	11,9	1 073 732	1 096 872	-2,1	8,3
Ferrocarril Transandino	157 921	270 016	-41,5	-42,7	1 020 364	1 298 754	-21,4	-8,5
Ferrocarril del Sur	156 498	269 460	-41,9	-42,8	1 014 852	1 295 170	-21,6	-8,3
Ferrocarril del Sur Oriente	1423	556	155,9	-20,9	5512	3584	53,8	-35,1
 PASAJEROS	196 525	68 328	187,6	-23,4	715 830	234 416	205,4	-32,6
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	196 525	68 328	187,6	-23,4	715 830	234 416	205,4	-32,6
Ferrocarril del Sur	1217	11	10 963,6	-48,2	1862	31	5906,5	-74,4
Ferrocarril del Sur Oriente	195 308	68 317	185,9	-23,1	713 968	234 385	204,6	-32,3
 KM-VAGÓN (miles) ^{1/}	1298	1774	-26,8	-36,1	6696	7671	-12,7	-14,3
Ferrovías Central Andina	602	619	-2,7	18,7	2758	2698	2,2	19,5
Ferrocarril Transandino	696	1155	-39,7	-54,4	3939	4973	-20,8	-28,5
Ferrocarril del Sur	403	1021	-60,5	-64,3	2952	4487	-34,2	-27,7
Ferrocarril del Sur Oriente	293	134	117,9	-26,2	987	487	102,7	-30,8

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

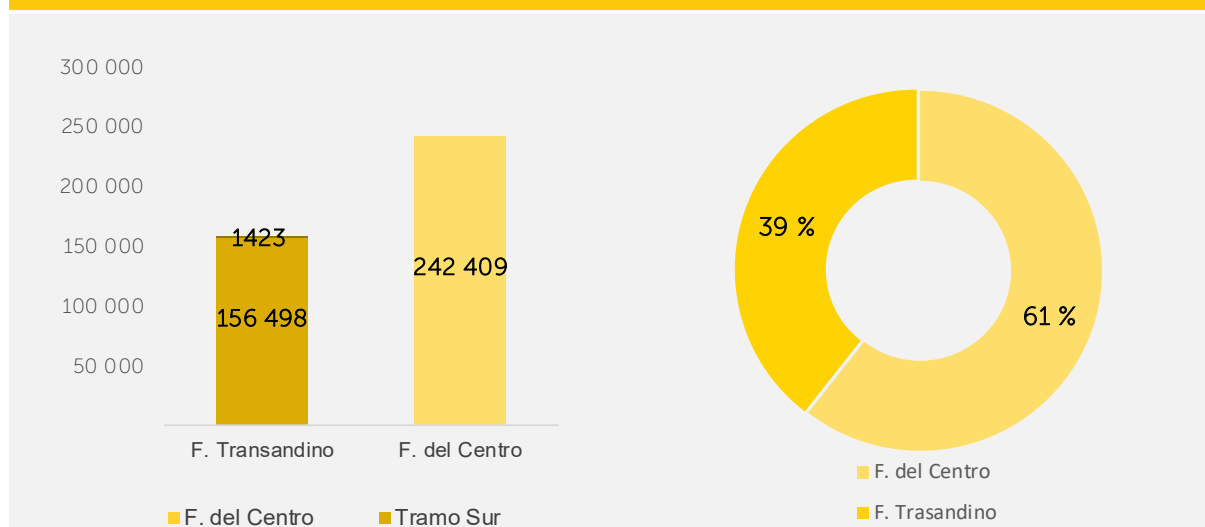
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En mayo del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **21,2 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2021, alcanzando alrededor de 400 330 toneladas, de los cuales el **60,6 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **39,4 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en mayo de 2022 presentó una reducción en **18,7 %** respecto del mismo mes del 2019.





Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2022



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,1 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**98,5 %**), que experimentó una reducción de **40,9 %** con relación a mayo del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. A. (con una participación de **97,6 %**) y Petróleos del Perú S.A. (**1,5 %**)¹.

Ferrocarril Transandino

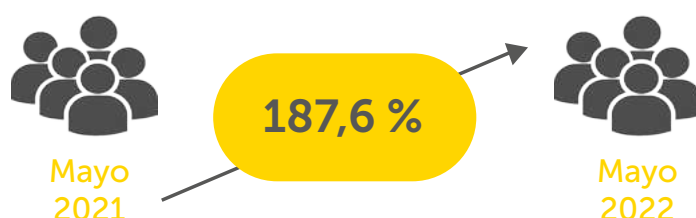
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	98,5 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.	97,6 %
Petróleo Diesel	1,5 %	Petróleos del Perú S. A.	1,5 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**46,5 %**), el ácido sulfúrico industrial (**21,6 %**), zinc en barras y planchas (**9,2 %**) y concentrado de zinc (**5,5 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**50,6 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**30,8 %**), y Nexa Resources El Porvenir S.A.C. (**6 %**).

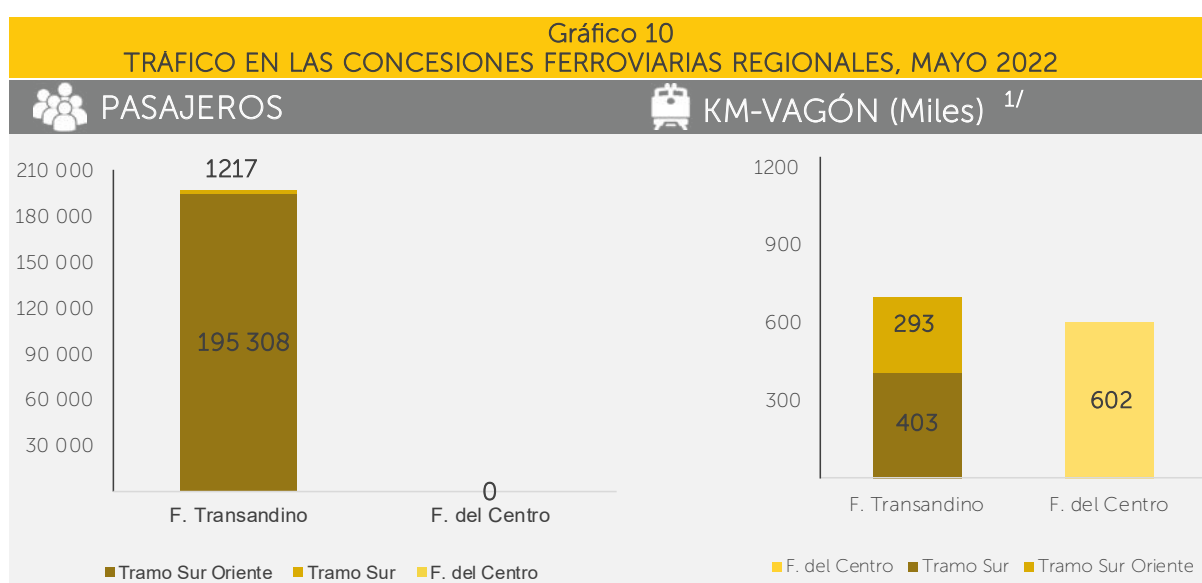
¹Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>>

Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	46,5 %	Minera Chinalco Perú S. A.	50,6 %
Acido sulfúrico industrial	21,6 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	30,8 %
Zinc en barras y planchas	9,2 %	Nexa Resources El Porvenir S.A.C.	6 %
Concentrado de zinc	5,5 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante el mes de mayo del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **187,6 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en mayo del 2019, el que fue un **23,4 %** superior al del 2022. Cabe señalar que el **99,4 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

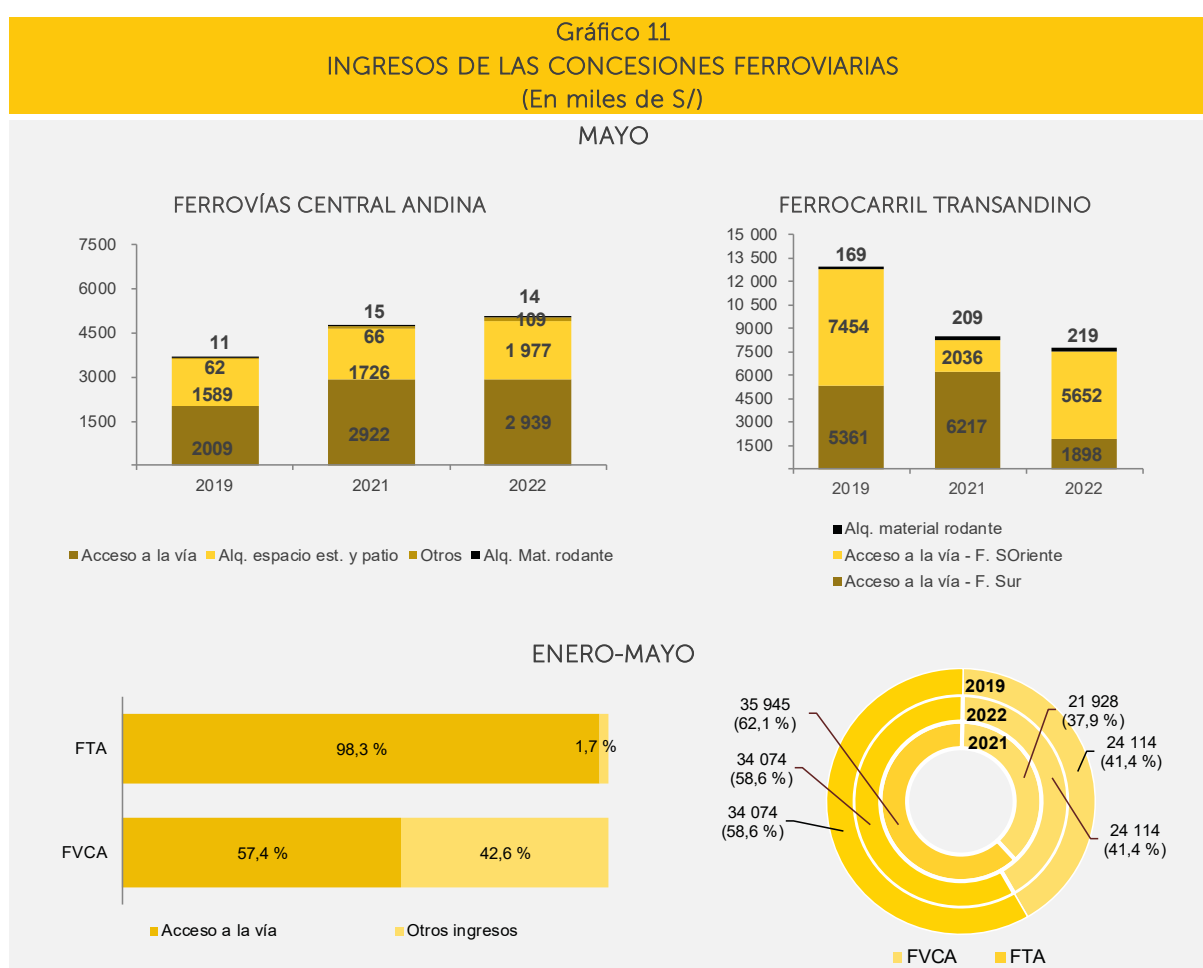




INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En mayo del 2022 los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 12,8 millones, menor en **2,9 %** (-S/ 383 359 millones) respecto a mayo del 2021, correspondiendo el **39,3 %** a FVCA y el **60,7 %** a FTA. Los ingresos de FVCA crecieron en **6,5 %** respecto al año anterior, pero los de FTA se redujeron en **8,2 %**.

Los ingresos de FVCA aumentaron principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **58,3 %** del total de ingresos de la concesión. En tanto, en comparación con mayo del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **27,2 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1,4 millones. En cambio, los ingresos de FTA se redujeron en **8,2 %** (-S/ 692 949), sustentando por la menor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (-S/ 703 495), que representó el **97,2 %** de los ingresos totales de esta concesión.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-mayo del 2022 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **5,5 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 34,1 millones a S/ 36 millones. Por su parte, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró una incremento de **10 %**, equivalente a S/ 2,2 millones, con relación a similar periodo del 2021.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	MAYO		VAR. (%)		ENERO-MAYO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	10 722 409	7 069 821	51,7	-25,9	42 804 817	29 049 978	47,3	-33
Trenes recorridos	12 368	13 334	-7,2	-2,2	65 448	63 244	3,5	6,8
Kilómetros recorridos ^{1/}	409 591	441 542	-7,2	-2,2	2 167 425	2 093 339	3,5	6,8

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información Preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

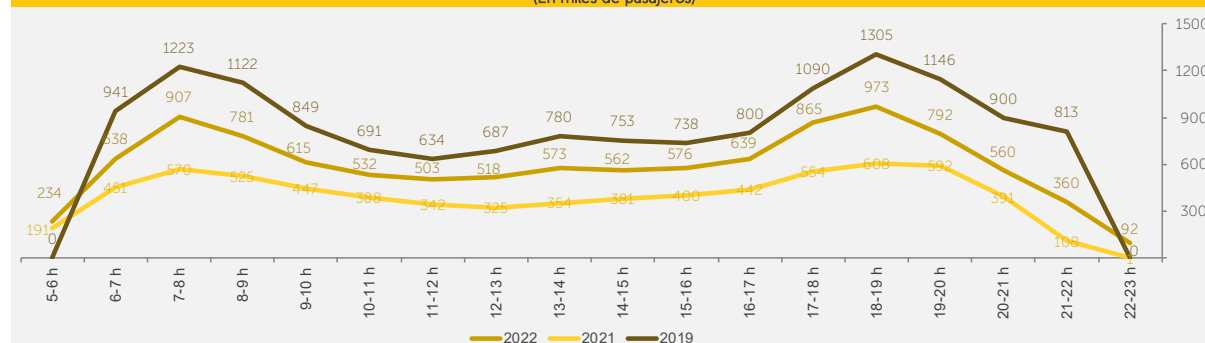
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

En mayo del 2022, el Metro de Lima transportó 10,7 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **51,7 %** con relación al tráfico observado en mayo del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **25,9 %** respecto de mayo del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 345 884 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en mayo del 2021 (228 059 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (466 784 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos se redujeron en **7,2 %**, ambos respecto de mayo del 2021.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**10 %**), Bayóvar (**8,4 %**), La Cultura (**7,9 %**) y Miguel Grau (**7,2 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)




Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-OSITRAN

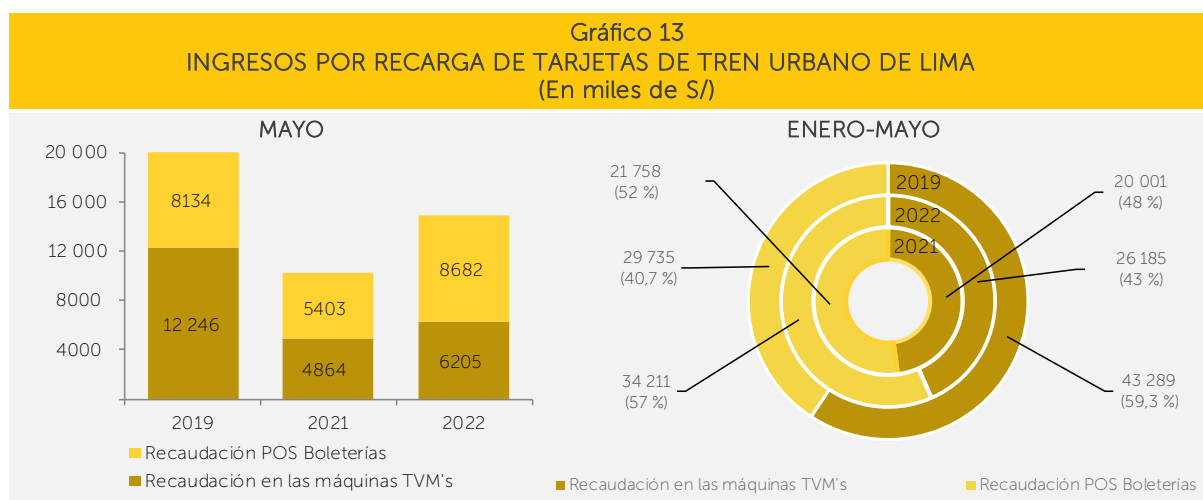


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.) 	MAYO 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1341	MAYO 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	3279	

En cuanto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo del 2022 se observó un incremento de S/ 4,6 millones con relación al mismo mes del 2021 (**45 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**58,3 %** del total), que se incrementó en S/ 3,3 millones (**60,7 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,3 millones (**27,6 %**).

Por su parte, en el periodo enero-mayo del 2022 se observó un incremento de **57,2 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 12,5 millones), presentándose también un incremento de **30,9 %** (S/ 6,2 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



Nota: Información Preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



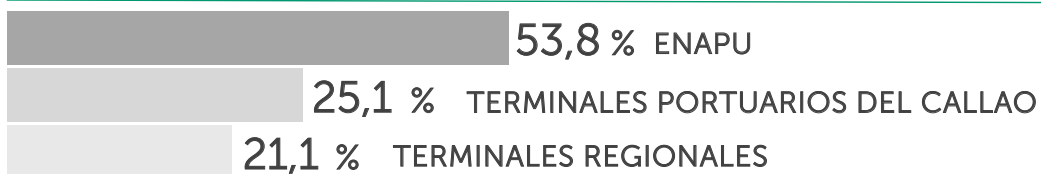
Puertos

NAVES

En mayo del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 706 naves, de las cuales el **53,8 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **25,1 %** en los terminales portuarios del Callao y el **21,1 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **1 %** (-7 naves) al registrado en mayo del 2021 y en **5,9 %** (-44 naves) al mismo mes del 2019.



706 NAVES





CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en mayo del 2022 se alcanzó alrededor de 4,42 millones de toneladas, inferior en **10,6 %** (-522 731 toneladas) al movimiento en mayo del 2021. Sin embargo, logró superar los niveles de carga registrados en mayo del 2019 (4,41 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **66,5 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**33 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**28,7 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**4,8 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **31,6 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **6,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **4,9 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **12,1 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,9 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁴, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga contenedorizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	NAVES	706	713	-1	-5,9	3653	3 874	-5,7	-24,5
Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}		380	405	-6,2	-2,1	2049	2,254	-9,1	-33
Puerto del Callao	APM Terminals	113	116	-2,6	-21,5	606	604	0,3	-14,2
	DP World	50	54	-7,4	-12,3	243	287	-15,3	-21,9
	TCSA	14	12	16,7	7,7	70	67	4,5	1,4
Puertos Regionales	TISUR	42	31	35,5	-4,5	176	178	-1,1	-17,8
	TPE	37	34	8,8	12,1	186	181	2,8	1,1
	TPP	21	13	61,5	110	87	48	81,3	58,2
	COPAM	33	33	-	-15,4	161	178	-9,6	10,3
	STI	16	15	6,7	-27,3	75	77	-2,6	-21,9
	CARGA (miles de TM)	4422	4944	-10,6	0,3	22 125	23 013	-3,9	2,2
Puertos bajo administración de ENAPU		81	79	3,1	26	427	342	24,9	17
Puerto del Callao	APM Terminals	1462	1698	-13,9	-20	7834	8,341	-6,1	-3,8
	DP World	1268	1455	-12,8	9	6231	7,037	-11,4	-0,1
	TCSA	212	249	-15,1	-9	1322	1160	14	6,8
Puertos Regionales	TISUR	534	609	-12,3	-8,5	2397	2633	-9	-11,7
	TPE	215	280	-23,2	5,1	1056	1205	-12,4	-6,5
	TPP	298	312	-4,5	407,4	1408	792	77,8	113,5
	COPAM	2	1	66,3	137,5	9	8	12,6	98,9
	STI	350	262	33,8	27,5	1442	1496	-3,6	24,3
	CONTENEDORES (TEU)	210 558	236 436	-10,9	7,7	1053 829	1148 142	-8,2	0,1
Puertos bajo administración de ENAPU		243	196	24	-86,5	2433	1691	43,9	-55,1
Puerto del Callao	APM Terminals	72 284	86 333	-16,3	2,5	361 702	401 707	-10	-2,7
	DP World	115 947	130 380	-11,1	11,4	571 092	618 881	-7,7	3,5
	TCSA	400	531	-24,7	-71,4	2579	6288	-59	-64,5
Puertos Regionales	TISUR	21 582	18 966	13,8	21,9	115 641	119 421	-3,2	-1,1
	TPP	-	-	-	-100	-	-	-	-100
	COPAM	102	30	240	920	382	154	148,1	470,1
	STI	-	-	-	-	-	-	-	-
	INGRESOS								
Miles de USD^{2/}		57 370	58 418	-1,8	21,5	284 249	271 931	4,5	15,1
Puerto del Callao	APM Terminals	20 165	21 924	-8	20,8	104 689	98 519	6,3	31,6
	DP World	14 062	15 272	-7,9	15,6	71 347	75 259	-5,2	12,5
	TCSA	1801	2053	-12,3	-5,9	11 102	9537	16,4	9,4
	TISUR	9616	8523	12,8	6,8	43 487	42 520	2,3	-10,7
	TPE	4529	4992	-9,3	29,1	23 370	24 065	-2,9	14,2
	TPP	3057	2420	26,3	85,8	12 418	7133	74,1	-22,7
	STI	4140	3235	28	80,7	17 837	14 898	19,7	107,7
Miles de S/.		38	25	52,7	14,1	195	167	16,7	98,5
COPAM		38	25	52,7	14,1	195	167	16,7	36,2

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **10,9 %** (-25 878 TEU) respecto de mayo del 2021, pero superior en **7,7 %** (15 085 TEU) respecto a mayo del 2019. Esta reducción, en comparación a mayo del año pasado, se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-16,3 %**, equivalente a -14 049 TEU) y del Terminal Muelle Sur (**-11,1 %**, equivalente a -14 433 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **55,1 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**34,3 %**) y el puerto de Paita (**10,2 %**).



Participación (TEU)	
DP World	55,1 %
APM Terminals	34,3 %
TPE	10,2 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO								
TRÁFICO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
NAVES	177	182	-2,7	-17,3	919	958	-4,1	-15,4
Terminal Norte Multipropósito	113	116	-2,6	-21,5	606	604	0,3	-14,2
Terminal de Contenedores Muelle Sur	50	54	-7,4	-12,3	243	287	-15,3	-21,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	14	12	16,7	7,7	70	67	4,5	1,4
CARGA (miles de TM)	2942	3402	-13,5	-8,7	15 387	16 537	-7	-1,5
Terminal Norte Multipropósito	1462	1698	-13,9	-20	7834	8341	-6,1	-3,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1268	1455	-12,8	9	6231	7037	-11,4	-0,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	212	249	-15,1	-9	1322	1160	14	6,8

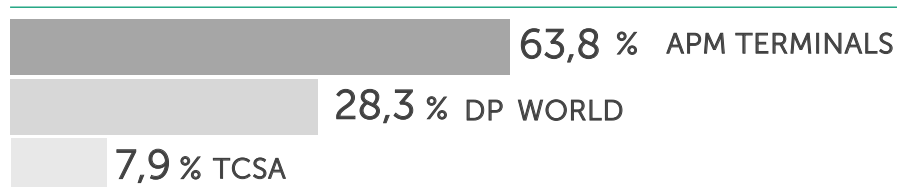
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En mayo del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 177 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,8 %** del total, seguido del Terminal Muelle Sur con el **28,3 %**, sin embargo, el tráfico de naves en ambos terminales aún no se recupera con relación a mayo del 2019, pues es menor en **21,5 %** y en **12,3 %**, respectivamente. Asimismo, entre enero y mayo del 2022, el número de naves atendidas fue de 1086, lo que representó una reducción de **4,1 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



177 NAVES



CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 2,94 millones de toneladas, volumen inferior en **13,5 %** a la carga total transportada en mayo del 2021 y en **8,7 %** a mayo del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**49,7 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,2 %**).




Participación (TM)

APM Terminals	49,7 %
DP World	43,1 %
TCSA	7,2 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) superó en **7,8 %** en comparación a lo registrado en mayo del 2019, pero inferior en **13,1 %** a mayo del 2021, alcanzando un movimiento de 188 231 TEU. Dicha disminución es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **38,4 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **61,6 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO		Var. (%)		ENERO - MAYO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CONTENEDORES (TEU)	188 231	216 713	-13,1	7,8	932 794	1 020 588	-8,6	1
Terminal Norte Multipropósito	72 284	86 333	-16,3	2,5	361 702	401 707	-10	-2,7
Exportación	31 427	34 249	-8,2	4,4	161 933	167 416	-3,3	-3,2
Importación	30 691	33 273	-7,8	4,2	151 764	161 593	-6,1	2,2
Transbordo	10 166	18 811	-46	-7	48 005	72 698	-34	-13,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	115 947	130 380	-11,1	11,4	571 092	618 881	-7,7	3,5
Importación	49 302	53 752	-8,3	12,9	233 185	258 711	-9,9	5,2
Exportación	44 782	50 786	-11,8	11,4	223 858	230 912	-3,1	7,1
Transbordo	21 863	25 842	-15,4	8,2	114 049	129 258	-11,8	-5,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World

61,6 % de TEU

APM
Terminals

38,4 % de TEU

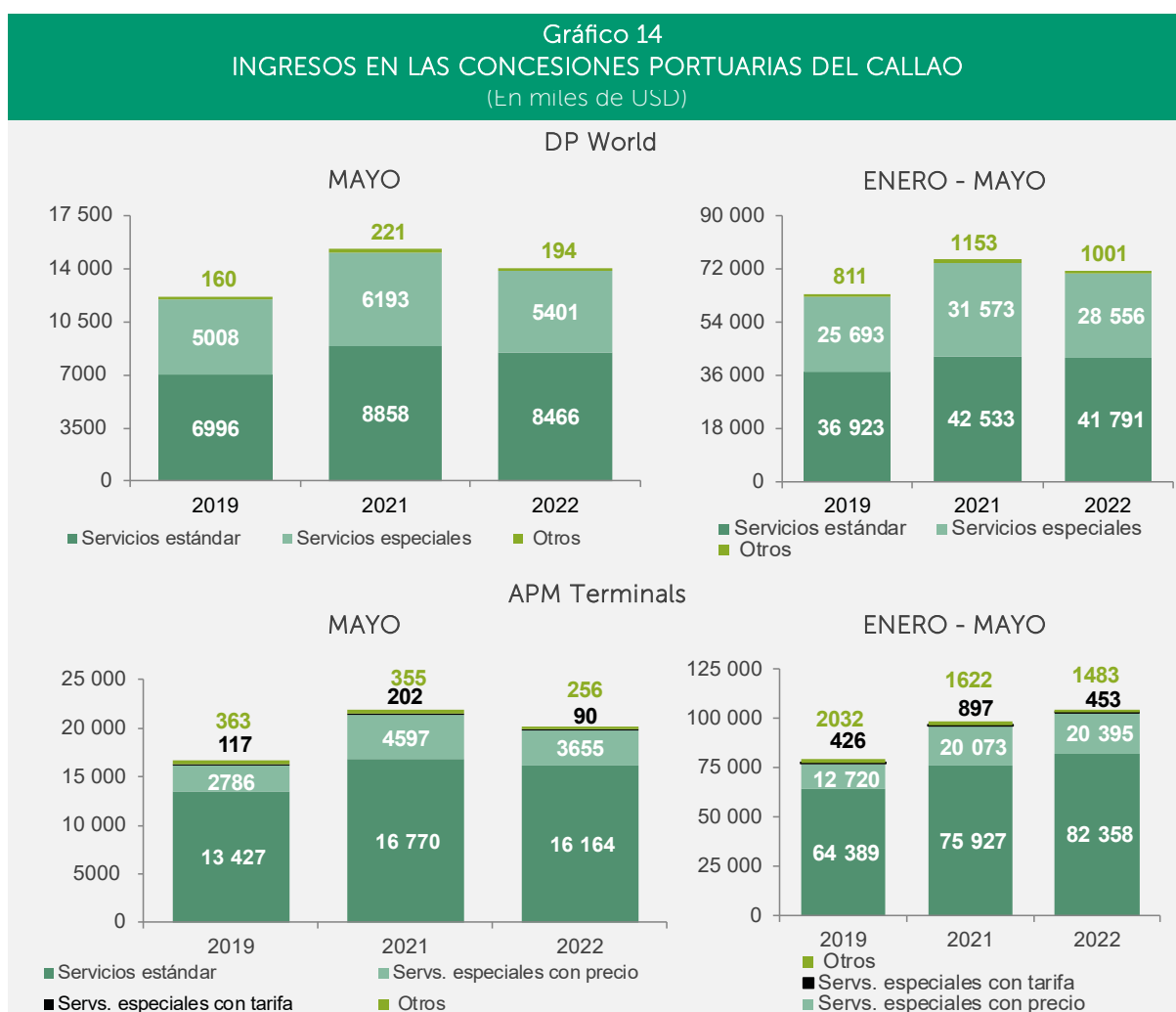
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en mayo del 2022, DP World alcanzó un aumento de **15,6 %** (USD 1,9 millones) en la recaudación total respecto a mayo del 2019, pero una reducción de **7,9 %** (-USD 1,2 millones) en relación a mayo del 2021. Ello se explicó, principalmente, por la variación en la recaudación por servicios especiales (**7,9 %** y **-12,8 %** frente a mayo del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**21 %** y **-4,4 %** en comparación a mayo del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 71,3 millones, de los cuales el **60,2 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **20,8 %** (USD 3,5 millones) con relación a mayo del 2019, pero fueron menores en **8 %** (-USD 1,8 millones) en comparación a mayo del 2021. Respecto a la composición de sus ingresos, el **80,2 %** corresponde a los servicios estándar, el **18,1 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,3 %** a otros servicios. En el periodo enero-mayo del 2022, el ingreso acumulado total por APM Terminals alcanzó los USD 104,7 millones, superior en **6,3 %** al mismo periodo del 2021 y en **31,6 %** frente a los ingresos del 2019.

INGRESOS	MAYO 2022		MAYO 2021	
	DP World	-7,9 %	APM Terminals	-8 %



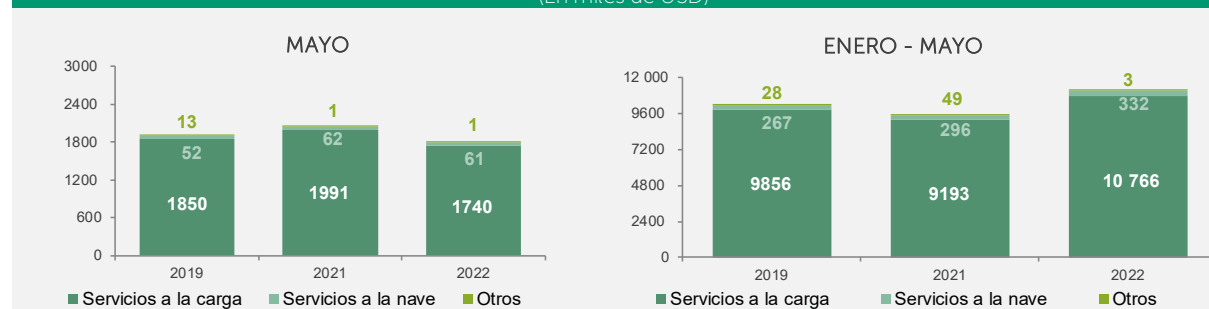
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron inferiores en **5,9 %** (-USD 113 714) a lo recaudado en mayo del 2019 y en **12,3 %** (-USD 251 703) en relación al mismo mes del 2021. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**-5,7 %** y **12,5 %**, en comparación al 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,6 %** del total de ingresos recaudados en mayo del 2022. En tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 1,8 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022 alcanzaron los USD 11,1 millones, monto superior en **16,4 %** respecto del mismo periodo del 2021 y en **9,4 %** frente a los ingresos del 2019.

Gráfico 15
INGRESOS EN TCSA
(En miles de USD)





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			Var. (%)		ENERO - MAYO			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
 NAVES	149	126	148	18,3	0,7	685	662	695	3,5	-1,4
Terminal Portuario de Matarani	42	31	44	35,5	-4,5	176	178	214	-1,1	-17,8
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	37	34	33	8,8	12,1	186	181	184	2,8	1,1
Terminal Portuario General San Martín	21	13	10	61,5	110	87	48	55	81,3	58,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	16	15	22	6,7	-27,3	75	77	96	-2,6	-21,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	33	33	39	-	-15,4	161	178	146	-9,6	10,3
 CARGA (miles de TM)	1399	1464	1122	-4,4	24,7	6311	6134	5668	2,9	11,3
Terminal Portuario de Matarani	534	609	583	-12,3	-8,5	2397	2633	2715	-9	-11,7
Contenedorizada	4	7	18	-49	-79,6	29	61	104	-53	-72,2
Fraccionada	118	44	82	170,9	43,7	268	206	263	29,7	1,6
Granel Líquido	17	13	9	25,7	80,9	101	78	86	29,8	16,5
Granel Sólido	395	545	474	-27,4	-16,6	2000	2288	2261	-12,6	-11,5
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-100
Terminal Portuario de Paita	215	280	204	-23,2	5,1	1056	1205	1129	-12,4	-6,5
Contenedorizada	150	144	121	4,5	23,9	777	830	801	-6,3	-3
Fraccionada	4	45	6	-90,7	-26,8	26	80	31	-67,3	-15,2
Granel Líquido	4	15	15	-73,5	-73,6	33	33	31	2	6,2
Granel Sólido	56	76	62	-25,8	-9,5	219	262	266	-16,5	-17,7
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	298	312	59	-4,5	407,4	1408	792	659	77,8	113,5
Contenedorizada	-	-	0	-	-100	26	45	0	-43,1	95 236,9
Fraccionada	112	142	5	-21,2	2306,7	389	261	40	48,9	879
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100
Granel Sólido	186	170	54	9,5	244,1	994	486	617	104,5	61
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	350	262	275	33,8	27,5	1442	1496	1160	-3,6	24,3
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	3	3	6	-1	-46	46	31	57	49	-19,6
Granel Líquido	-	-	4	-	-100	5	-	16	-	-68,9
Granel Sólido	347	259	264	34	31	1391	1465	1086	-5,1	28
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2,1	1,2	0,9	66	137	8,5	7,6	4,3	12,6	98,9
Contenedorizada	1	0,4	0,1	177	1074	4	1,3	0,5	212	777
Fraccionada	1	0,9	0,8	20	33	4,5	6,3	3,8	-29	17
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

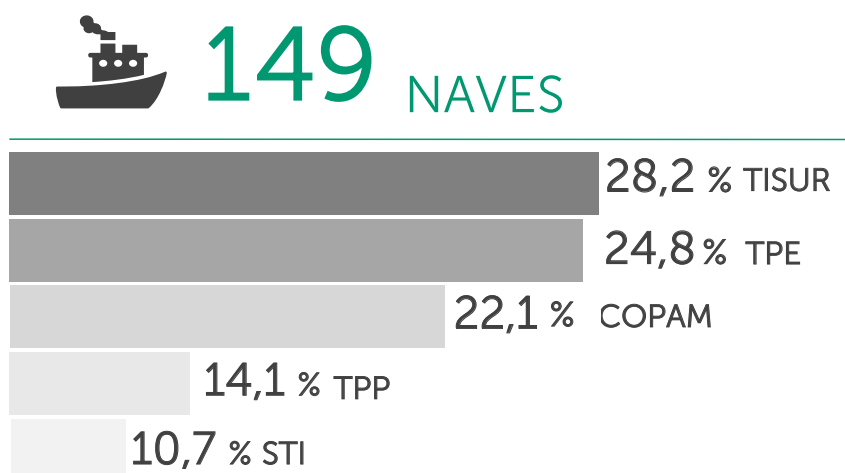
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En mayo del 2022, un total de 149 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 23 naves a lo registrado en 2021 y en 1 nave respecto al mismo mes en 2019. Del total de naves registradas, el **28,2 %** correspondieron al Terminal Portuario de Matarani, el **24,8 %** al Terminal Portuario de Paita y el **22,1 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.



CARGA

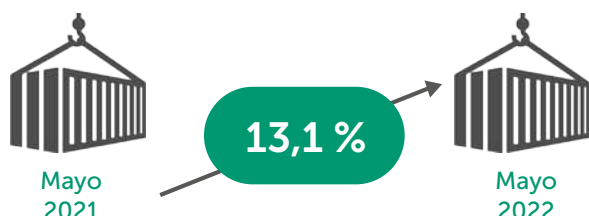
El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **4,4 %** (-64 751 toneladas) a lo observado en mayo del 2021, pero superior en **24,7 %** (277 054 toneladas) a mayo del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **38,1 %** y el **25 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,3 %**, **15,4 %** y **0,2 %**, respectivamente.



Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**74,1 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**70 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**62,4 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**99,1 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **50,6 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) superó en **13,1 %** (2557 TEU) con relación a mayo del 2021, esto debido al mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**13,8 %**, equivalente a 2616 TEU), siendo la participación de este puerto del **97,7 %** del tráfico total. Cabe mencionar que el tráfico total también fue mayor en **15,5 %** (2968 TEU) respecto del mes de mayo del 2019.



Terminal
Portuario
de Paita

Concentró el
97,7 %
de TEU

Cuadro 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	MAYO			Var. (%)		ENERO - MAYO			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
 CONTENEDORES (TEU)	22 084	19 527	19 116	13,1	15,5	118 602	125 863	124 209	-5,8	-4,5
Terminal Portuario de Matarani	400	531	1400	-24,7	-71,4	2579	6288	7255	-59	-64,5
Terminal Portuario General San Martín	-	-	2	-	-100	-	-	2	-	-
Terminal Portuario de Paita	21 582	18 966	17 704	13,8	21,9	115 641	119 421	116 885	-3,2	-1,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	102	30	10	240	920	382	154	67	148,1	470,1

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en mayo del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 9,6 millones, esto es, USD 1,1 millones más que en mayo del 2021 (**12,8 %**) y USD 611 544 más que en mayo del 2019 (**6,8 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**95,6 %**), monto que aumentó en **20 %** en comparación a mayo del 2021.

Entre tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 4,5 millones, inferior en **9,3 %** (-USD 462 715) con relación a mayo del 2021, pero superior en **29,1 %** (USD 1 millón) frente al mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**35,2 %**) y servicios especiales (**25,9 %**).

Los ingresos acumulados entre enero y mayo del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **2,3 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita se redujeron en **2,9 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **10,7 %** y en TPE Paita se observó un crecimiento del **14,2 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en mayo del 2022 sus ingresos fueron de USD 3,1 millones, valor superior en **26,3 %** (USD 637 211) respecto de lo recaudado en mayo del 2021 y en **85,8 %** (USD 1,4 millones) a lo percibido en mayo de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios especiales (**616,1 %** en comparación a mayo de 2021) que representaron aproximadamente el **26,9 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022 alcanzaron la suma de USD 12,4 millones, esto es, **74,1 %** superior al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,1 millones, monto mayor en USD 904 827 a lo recaudado en mayo del 2021 (**28 %**) y en USD 1,8 millones al mismo mes del 2019 (**80,7 %**), siendo esto explicado por los mayores ingresos de servicios a la carga (**26,5 %** y **136,6 %** con relación a mayo del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022, la concesión registró un monto de USD 17,8 millones, que significó un incremento de **19,7 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 38 266, monto superior en **52,7 %** a lo registrado en mayo del 2021 (S/ 25 053) y en **14,1 %** a lo registrado en mayo del 2019 (S/ 33 530). Cabe señalar que, con relación al 2021, este incremento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**62,5 %**), los cuales representaron el **84,8 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2022 aumentaron en **16,7 %** y **36,2 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.

INGRESOS	MAYO 2022		MAYO 2021	
	TISUR	12,8 %		
	TPE	-9,3 %		
	TPP	26,3 %		
	STI	28 %		
	COPAM	52,7 %		

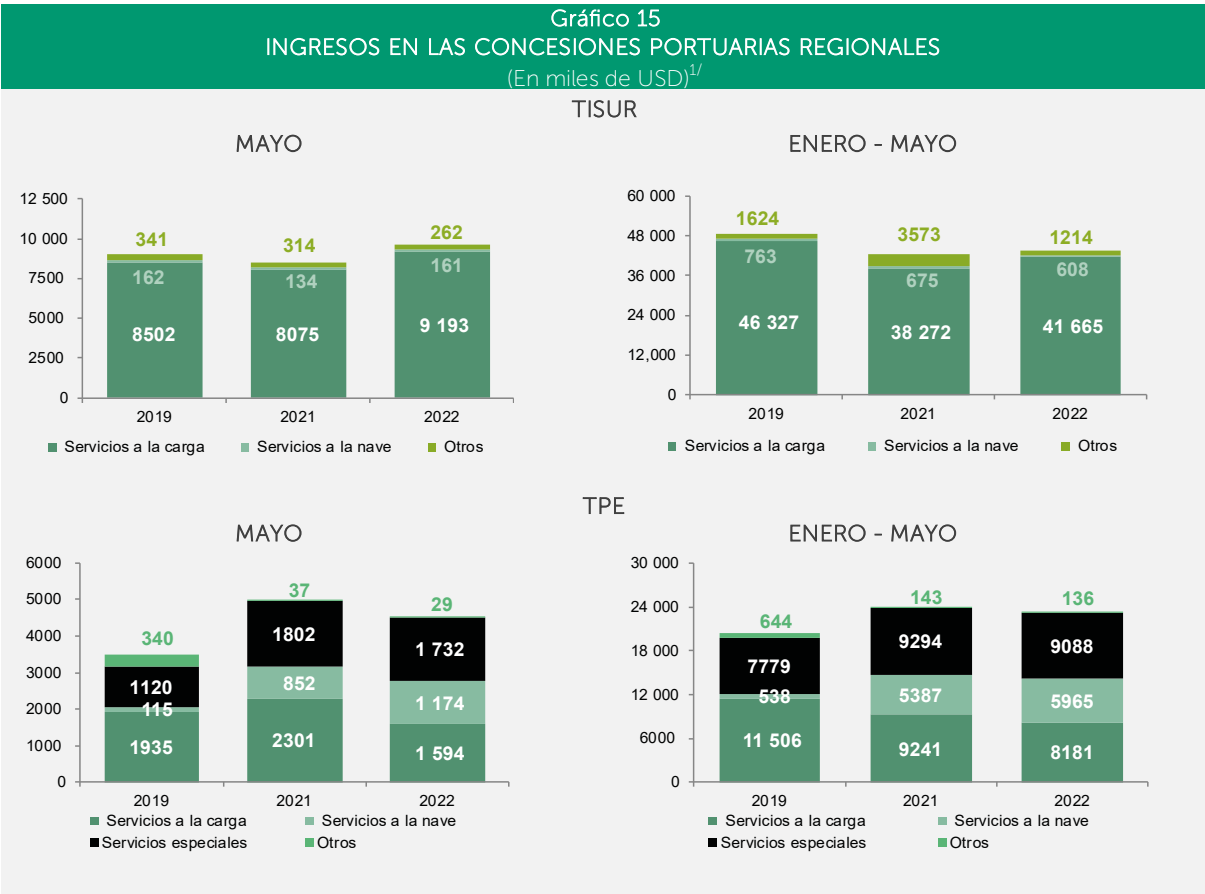
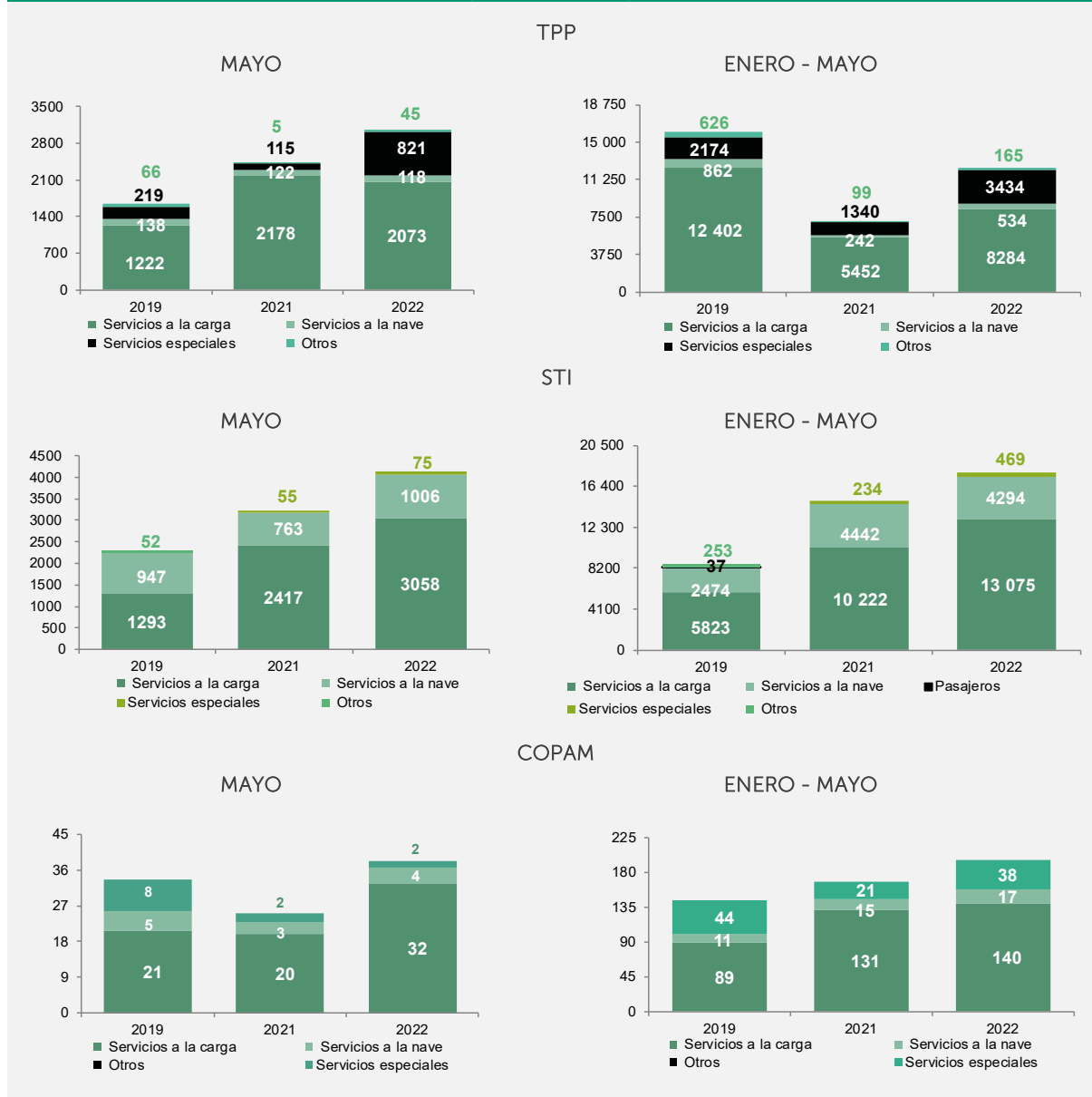





Gráfico 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



^{1/} Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU										
TRÁFICO	MAYO			Var. (%)		ENERO - MAYO			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
 NAVES	380	405	388	-6,2	-2,1	2049	2254	3058	-9,1	-33
Alto bordo	2	4	2	-50	-	16	20	22	-20	-27,3
Menores	378	401	386	-5,7	-2,1	2033	2234	3036	-9	-33
 CARGA (miles de TM)	81	79	64	3,1	26	427	342	365	24,9	17
Contenedorizada	2,8	1,7	21,3	64,2	-87	25,8	17,7	63,6	45,6	-59,4
Líquida a granel	0,2	0,3	0,1	-34,1	55,2	1,9	2,4	1,3	-21,6	43
Sólida a granel	55,6	40,2	23	38,1	141,2	194,4	113,3	59,5	71,6	226,6
Piezas sueltas	22,4	36,0	19,9	-37,9	12,6	203,9	206,2	239,7	-1,1	-14,9
Rodante	0,3	0,5	0,1	-39	137,5	1,2	2,5	0,9	-51,7	28,5
 CONTENEDORES (TEU)	243	196	1795	24	-86,5	2433	1691	5421	43,9	-55,1

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En mayo del 2022, el número de naves atendidas fue de 380, cifra inferior en **6,2 %** (-25 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por la disminución del número de naves menores en **5,7 %**, las cuales representaron el **99,5 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Además, el número total de naves resultó menor en **2,1 %** a los niveles observados en mayo del 2019.



380 NAVES

99,5 % NAVES MENORES

0,5 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 2 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**63,2 %**), Iquitos (**20,6 %**) y Huacho (**6,1 %**).

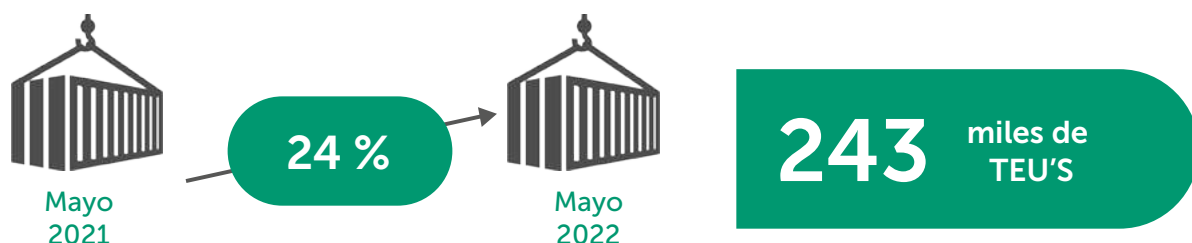
CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU en mayo del 2022 fue de 81 167 toneladas, siendo dicho volumen superior en **3,1 %** (2475 toneladas) y en **26 %** (16 741 toneladas) a lo alcanzado en mayo del 2021 y 2019, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Yurimaguas (3050 toneladas respecto de mayo del 2021) y en el Terminal Portuario de Iquitos (2139 toneladas respecto de mayo del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **68,5 %** de participación, y la carga suelta, con el **27,6 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En mayo del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 243 TEU, siendo esto superior en **24 %** (47 TEU), pero inferior en **86,5 %** (-1552 TEU) a lo registrado en mayo del 2021 y 2019, respectivamente. Sobre el particular, dicho incremento se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **24 %** (47 TEU) respecto a mayo del 2021.





GRUAS Y MANIOBRAS
CENTRAL. (01) 336 5800
NEXTEL. (98) 831 1997
RPM. # 973299

OSITRAN
Sistema de Integración
de Transportes de la Región
de la Amazonía

OSITRAN
Sistema de Integración
de Transportes de la Región
de la Amazonía

CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

