



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO



Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Junio 2022



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Junio 2022

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA



Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS 	ABRIL 2022	133,8 % pasajeros	ABRIL 2021
TRÁFICO DE CARGA 		7,4 % TM	

En abril del 2022, el tráfico de pasajeros fue algo superior a los 2,27 millones, de los cuales un **60,2 %** concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **18 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en **133,8 %** en comparación al mismo mes del 2021. A pesar de ello, respecto con los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de abril del 2019, aún se observa una diferencia de **-23,3 %**.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 19 608 toneladas (TM), aumentando en **7,4 %** con relación a abril del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**89,5 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-10,3 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 30 884 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **39,1 %** tuvieron lugar en los aeropuertos administrados por AdP, el **36,1 %** en el AIJC bajo la administración de LAP, el **18,6 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,2 %** restante en los aeropuertos bajo administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	2 276 511	973 821	133,8	-23,3	8 833 806	3 918 360	125,4	25
LAP	1 370 344	546 258	150,9	-25,4	5 245 200	2 167 391	142	-28,9
ADP	408 841	220 025	85,8	-13,4	1 737 834	966 372	79,8	-11,4
AAP	240 487	110 353	117,9	-12,6	910 870	426 990	113,3	-11,4
CORPAC	256 839	97 185	164,3	-33	939 902	357 607	162,8	-33,2
 CARGA (TM)	19 608	18 263	7,4	-10,3	78 074	74 954	4,2	13,3
LAP	17 542	16 641	5,4	-12,2	70 428	67 999	3,6	-14,6
ADP	1518	1279	18,6	16,6	5800	5537	4,8	10,2
AAP	388	212	83,2	-0,2	1231	908	35,5	-22,1
CORPAC	161	131	22,9	-14,4	616	510	20,8	-7,1
 OPERACIONES	30 884	18 816	64,1	-23,6	116 881	76 942	51,9	-25,4
LAP	11 137	6333	75,9	-30,6	42 642	25 893	64,7	-31,9
ADP	12 088	8427	43,4	-9,6	47 214	36 216	30,4	-15
AAP	1929	1298	48,6	-21,9	7006	4728	48,2	-23,1
CORPAC	5730	2758	107,8	-32,9	20 019	10 105	98,1	-32,1
 INGRESOS (Miles USD)	25 571	12 557	103,6	-27,8	95 639	49 386	93,7	-30,6
LAP	22 603	10 999	105,5	-28,7	83 656	42 699	95,9	-32,5
ADP	1768	981	80,2	-23,9	7364	4227	74,2	-16,4
AAP	1200	577	108,1	-11,9	4619	2460	87,8	-9,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-abril del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **125,4 %** con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (3,1 millones), AdP (0,8 millones), Corpac (0,6 millones) y AAP (0,5 millones).

Respecto al tráfico acumulado de carga, este se incrementó en **4,2 %** en comparación a enero-abril del 2021, debido al crecimiento observado en LAP (2,4 millones), AAP (0,3 millones), AdP (0,3 millones) y CORPAC (0,1 millones). Con respecto al 2019, el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias se incrementó en **13,3 %**.

Por otra parte, entre enero y abril del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **51,9 %**, explicado, principalmente, por el significativo crecimiento observado en LAP (16 749), AdP (10 998), CORPAC (9914) y AAP (2278), respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en abril del 2022 ascendieron a USD 25,57 millones, dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 11,60 millones (**105,5 %**), USD 786 894 (**80,2 %**) y USD 623 425 (**108,1 %**), respectivamente, frente al mismo mes del 2021, año en que los montos se vieron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, se observaron menores valores en USD 9,11 millones (**-28,7 %**), USD 554 781 (**-23,9 %**), USD 162 648 (**-11,9 %**), para LAP, AdP y AAP respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

Así mismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril del 2022 se incrementaron en **93,7 %**, explicado, principalmente, por el aumento en LAP, AAP Y AdP de USD 40,96 millones (**95,9 %**); USD 2,16 millones (**87,8 %**) y USD 3,14 millones (**74,2 %**), respectivamente en comparación al mismo periodo del 2021.

INGRESOS (MILES USD)				
		Abril 2022	LAP 105,5 %	Abril 2021
			AdP 80,2 %	
			AAP 108,1 %	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En abril del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **150,9 %** respecto al mismo mes del 2021, con niveles para vuelos nacionales e internacionales creciendo a tasas de **111,8 %** y **240,4 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **623,9 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el año 2019, el tráfico disminuyó (**-25,4 %**), lo que evidencia una recuperación insuficiente. Por otro lado, en el periodo de enero-abril del 2022 se observó un aumento de **142 %** de pasajeros, debido al incremento en el tráfico tanto nacional (**105,7 %**) como internacional (**270,6 %**) frente al mismo periodo del año anterior.

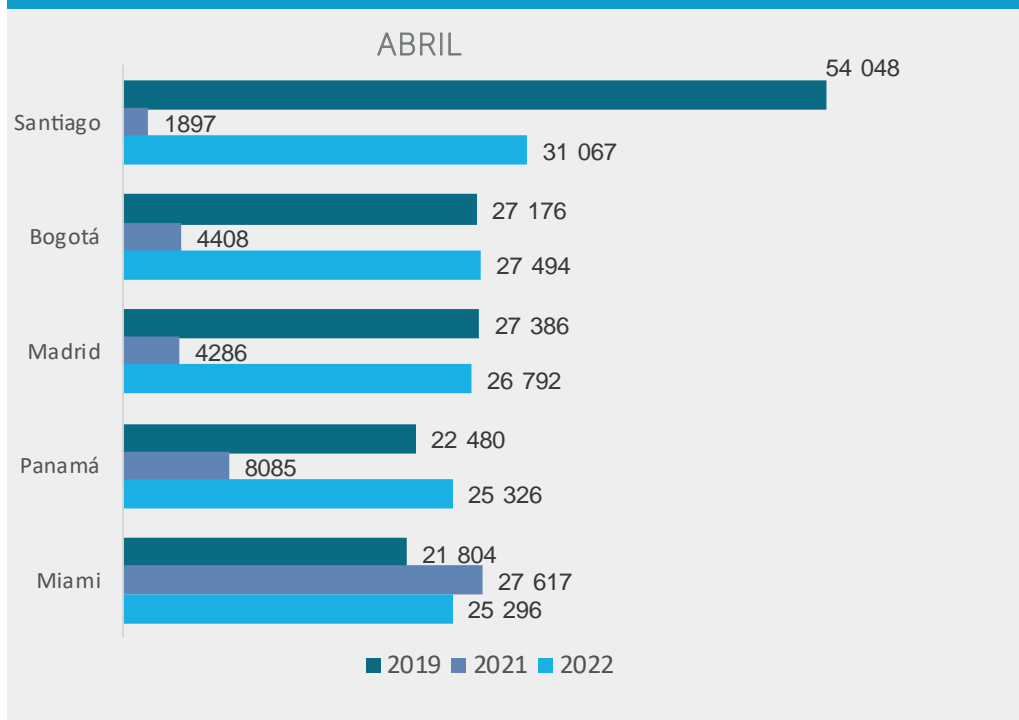


Durante abril del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 257 130, de los cuales el **12,1 %** tuvo como destino a Santiago de Chile, el **10,7 %** a Bogotá, el **10,4 %** a Madrid, el **9,8 %** a Panamá y el **9,8 %** a Miami. De otro lado, en una comparativa con abril del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Sao Paulo, México y Santiago de Chile, con **-46,2 %**, **-45 %** y **-42,5 %**, respectivamente.

¹ Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraído de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Gráfico 1
PRINCIPALES DESTINOS INTERNACIONALES



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en abril del 2022 este aumentó en un **5,4 %** con relación a abril del año anterior, debido, principalmente, al aumento del tráfico de carga nacional (**24,1 %**). Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **-12,2 %**.

En el periodo enero-abril del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **3,6 %** frente al mismo periodo del 2021, cambio asociado principalmente al aumento de carga nacional en **9,3 %**. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia del **-14,6 %** en el tráfico de carga total.



Abril
2021

5,4 %



Abril
2022

24,1 %
Tráfico de carga internacional

MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril del 2022 se observó un **75,9 %** por encima de las operaciones que el mismo mes del año anterior, debido al incremento tanto de las operaciones internacionales (**136,2 %**) como nacionales (**54,2 %**). Sin embargo, respecto a abril del 2019, se observa aún una disminución de **-30,6 %** en el número de operaciones. Así mismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-abril del 2022 presentó un incremento de **64,7 %** en comparación del mismo periodo del 2021, principalmente por el aumento de operaciones internacionales en **83 %**.






75,9 %



2019 16 059 operaciones
2021 6333 operaciones
2022 11 137 operaciones

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	1 370 344	546 258	150,9	- 25,4	5 245 200	2 167 391	142	-28,9
Nacional	838 876	396 077	111,8	- 16,5	3 339 412	1 623 543	105,7	-15,6
Internacional	493 244	144 901	240,4	-27,8	1 751 854	472 740	270,6	-35,6
Transferencia y tránsito	38 224	5280	623,9	-74,3	153 934	71 108	116,5	-78
 CARGA (TM)	17 542	16 641	5,4	-12,2	70 428	67 999	3,6	-14,6
Nacional	2011	1621	24,1	-4,6	7559	6914	9,3	-7,2
Internacional ^{1/}	15 531	15 020	3,4	-13,1	62 869	61 085	2,9	-15,5
 OPERACIONES	11 137	6333	75,9	-30,6	42 642	25 893	64,7	-31,9
Nacional	7181	4658	54,2	-23,1	28 246	18 026	56,7	-19,1
Internacional	3956	1675	136,2	-41,1	14 396	7867	83	-47,9

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En abril de 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en **105,5 %**, respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **113,4 %** y **83,4 %**, respectivamente, resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **76,5 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en abril de 2019, apreciándose aun una reducción de **28,7 %** (USD -9,1 millones) para el referido periodo. En tanto, en el periodo enero-abril del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **95,9 %** respecto al mismo periodo del 2021.



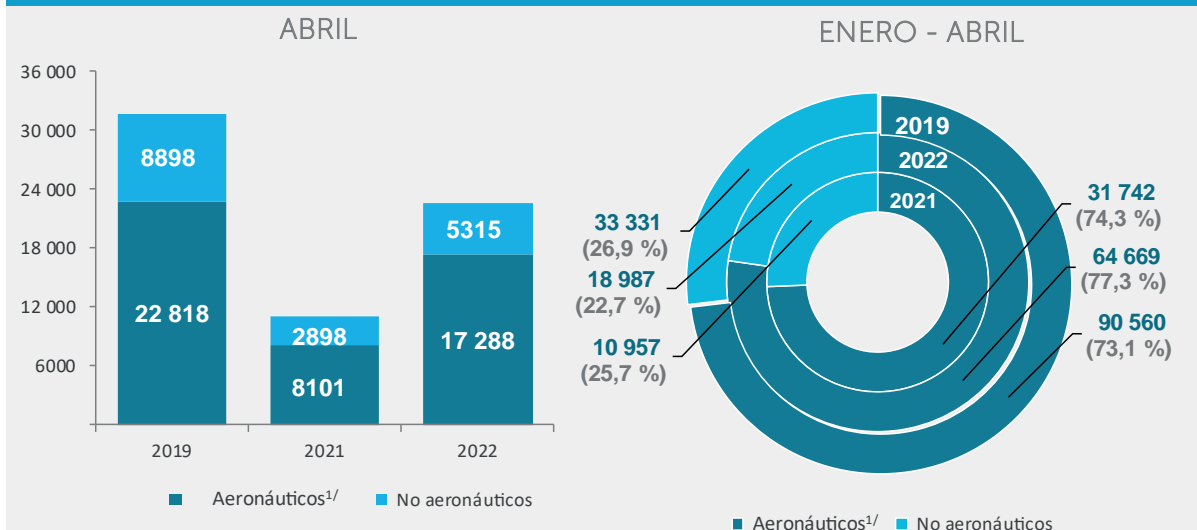
105,5 %





Gráfico 2 INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGTV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En abril del 2022, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **63 %, 79,7 % y 86,2 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	649 328	330 378	96,5	-13,1	2 648 704	1 393 362	90,1	-11,4
Primer Grupo de Aeropuertos	408 841	220 025	85,8	-13,4	1 737 834	966 372	79,8	-11,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	240 487	110 353	117,9	-12,6	910 870	426 990	113,3	-11,4
 CARGA (TM)	1905	1491	27,8	12,7	7031	6445	9,1	2,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1518	1279	18,6	16,6	5800	5537	4,8	10,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	388	212	83,2	-0,2	1231	908	35,5	-22,1
 OPERACIONES	14 017	9725	44,1	-11,6	54 220	40 944	32,4	-16,2
Primer Grupo de Aeropuertos	12 088	8427	43,4	-9,6	47 214	36 216	30,4	-15
Segundo Grupo de Aeropuertos	1929	1298	48,6	-21,9	7006	4728	48,2	-23,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

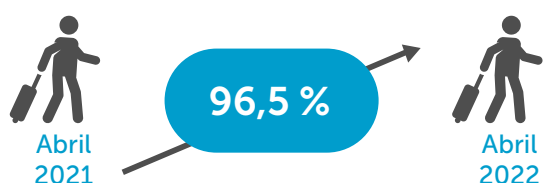
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En abril del 2022, el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos interanuales del **96,5 %**, **27,8 %** y **44,1 %** con relación al mismo mes del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 408 841 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos aumentó (**18,6 %**) y con respecto al Segundo Grupo de Aeropuertos, este aumentó en **83,2 %**, ambos con relación a abril del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **43,4 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **48,6%** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante abril del 2022, con relación al mismo mes del 2019 aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (**-13,1%**) y en el número de operaciones (**-11,6 %**). Sin embargo, el movimiento de carga aumentó (**12,7 %**), lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-abril del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **90,1 %** frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **9,1 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos, que se incrementó en **35,5 %**. Así también, el número de operaciones creció en **32,4 %** con respecto de enero-abril del 2022. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (**-11,4 %**) y en el número de operaciones (**-16,2 %**). Sin embargo, el tráfico de carga aumentó (**2,8 %**) en comparación al periodo enero-abril del 2019.

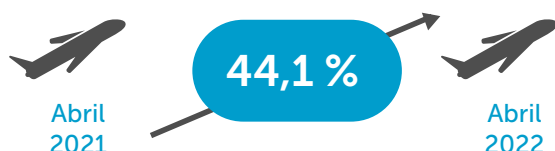
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante abril del 2022 los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,3 %**), Tarapoto (**14,6 %**), Iquitos (**13,2 %**), Trujillo (**12,4 %**) y Pucallpa (**11,3 %**), acumulando el **68,9 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**51,8 %**), Juliaca (**17 %**) y Tacna Maldonado (**12,4 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante abril del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**73,3 %**) y Pucallpa (**10,4 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**52,2 %**) y Tacna (**17,4 %**).









Durante abril del 2022, se observó un incremento de **94,3 %**, **28 %** y **43,6 %** para el tráfico nacional de pasajeros, el tráfico nacional de carga y en el número de operaciones nacionales, respectivamente. A pesar de ello, en abril del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-13,9 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-12 %**), aunque el tráfico de carga nacional aumentó (**12,6 %**) con relación a abril del 2019, lo que indica una recuperación incompleta respecto a los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 7704 pasajeros, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en 5223 pasajeros respecto a abril del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales en **82,4 %**. Por otro lado, con respecto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en **50,1 %** y fue movilizaba en su totalidad por el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en abril del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **62,9 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **79,6 %** y **86,2 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **67,7 %** de los pasajeros y el **85,8 %** de las operaciones.

En el periodo enero-abril del 2022 se observó un incremento de **90,1 %**, explicado, principalmente, por el mayor tráfico nacional en el Segundo Grupo de Aeropuertos con **113,3 %**, equivalente a 483 880 pasajeros, en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones aumentaron en **9,1 %** y **32,4 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan disminuciones el tráfico de pasajeros (**-11,4 %**) y en el número de operaciones (**-16,2 %**) en comparación a los niveles alcanzados entre enero y abril del 2019.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL								
 PASAJEROS	641 265	330 019	94,3	- 13,9	2 612 388	1 383 579	88,8	-12,4
Primer Grupo de Aeropuertos	403 380	219 787	83,5	- 14,4	1 711 534	959 099	78,5	-12,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	237 885	110 232	115,8	- 13,2	900 854	424 480	112,2	-12,3
 CARGA (TM)	1903	1486	28	12,6	7026	6434	9,2	2,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1515	1275	18,9	16,4	5795	5526	4,9	10,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	388	212	83,2	-0,2	1231	908	35,5	-22,1
 OPERACIONES	13 778	9594	43,6	-12	53 302	40 508	31,6	-16,6
Primer Grupo de Aeropuertos	11 883	8304	43,1	-10,1	46 395	35 820	29,5	-15,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	1895	1290	46,9	-22,3	6907	4688	47,3	-23,6
TRÁFICO INTERNACIONAL								
 PASAJEROS	8063	359	2146	257,2	36 316	9783	271,2	41,4
Primer Grupo de Aeropuertos	5461	238	2194,5	381,1	26 300	7273	261,6	31
Segundo Grupo de Aeropuertos	2602	121	2050,4	131,9	10 016	2510	299	83,6
 CARGA (TM)	2,3	4,7	-50,1		5	11	-55,4	-29,4
Primer Grupo de Aeropuertos	2,3	4,7	-50,1		5	11	-55,4	-29,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-		-	-	-	1
 OPERACIONES	239	131	82,4	24,5	918	436	110,6	-42
Primer Grupo de Aeropuertos	205	123	66,7	26,5	819	396	106,8	-41,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	34	8	325	13,3	99	40	147,5	-48,7

Nota: Información preliminar

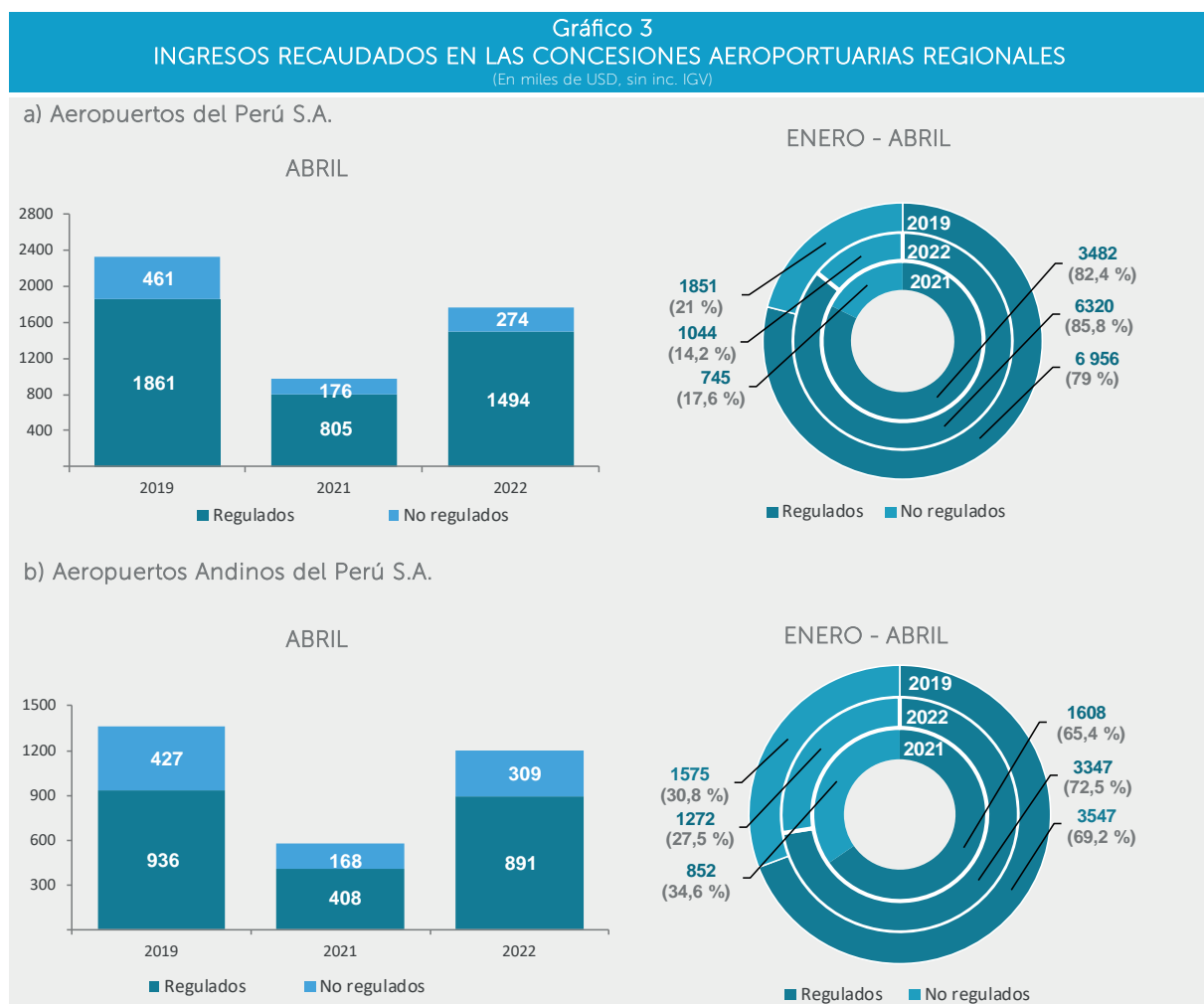
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

-50,1

INGRESOS RECAUDADOS

En abril del 2022, los ingresos recaudados por el Primer Grupo disminuyeron en **44,5 %**, mientras que para el Segundo Grupo se incrementaron en **108,1 %** con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **96,6 %** y **69,3 %**, respectivamente, en comparación a abril de 2021. El Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos registran una disminución de ingresos en **23,9 %** y **11,9 %**, respectivamente, en comparación a abril del 2019. En tanto en el periodo enero-abril del 2022, los ingresos acumulados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos incrementaron en **74,2 %** y **87,8 %**, respectivamente, comparándolos al mismo periodo del 2021.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **59,6 %** y **40,4 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante abril del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **84,5 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **74,3 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, en relación con sus respectivos ingresos totales.






AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, para abril del 2022, el tráfico de pasajeros, carga y operaciones de despegue y aterrizaje se incrementó en **164,3 %**; **22,8 %** y **107,8 %**, respectivamente. A pesar de ello, respecto a abril del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y en el número de operaciones, con tasas del **-33 %**, **-14,1 %** y **-32,9 %**, respectivamente.

De otro lado, en el periodo enero-abril del 2022 se registró un incremento de **162,8 %** en el tráfico de pasajeros, de **20,8 %** en el tráfico de carga y de **98,1 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	256 839	97 185	164,3	-33	939 902	357 607	162,8	-33,2
Nacional	256 799	97 175	164,3	-31,1	939 840	357 512	162,9	-31,1
Internacional	40	10	300	-99,6	62	95	-34,7	-99,9
 CARGA (TM)	161	131	22,9	-14,4	616	510	20,8	-7,1
Nacional	161	131	22,9	-14,4	616	510	20,8	-7,1
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	5730	2758	107,8	-32,9	20 019	10 105	98,1	-32,1
Nacional	5723	2754	107,8	-31,8	19 984	10 085	98,2	-30,8
Internacional	7	4	75	-95,4	35	20	75	-94,4

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en abril del 2022 movilizó el **77,9 %** del tráfico total de pasajeros (200 174), el **82,1 %** del tráfico total de carga (13 TM) y el **31,6 %** del número total de operaciones (1811). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en abril del 2019 (312 907).



200 174 pasajeros en el
Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete

² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraído de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En abril del 2022, alrededor de 6,55 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un aumento de **11,4 %** en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 5,75 millones de vehículos que transitaron en el 2019, registrándose así un incremento del **13,7 %**. Dicho tráfico vehicular significó más de 14,06 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **5,8 %** en comparación a abril del 2021, logrando también superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **9,3 %**.

UNIDADES 	ABRIL 2022	11,4 % de vehículos	ABRIL 2021
		5,8 % de ejes cobrables	
EJES COBRABLES 			



TRÁFICO VEHICULAR



Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que registró **21,2 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **14,5 %** e IIRSA Sur-T5, concesionado a COVISUR, con el **13,1 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**19,9 %**), Red Vial N° 4 (**15,6 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,6 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	21,2 %		Red Vial N° 6	19,9 %
	Red Vial N° 5	14,5 %		Red Vial N° 4	15,6 %
	IIRSA Sur T5	13,1 %		Red Vial N° 5	14,6 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,1 %** y **42,8 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **6 %** y **6,5 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	40,1 %		6 %
UNIDADES		UNIDADES	
	42,8 %		6,5 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	VEHÍCULOS	6550	5882	11,4	13,7	28 856	24 227	19,1	18,7
Concesiones	IIRSA Norte	387	367	5,4	7,9	1725	1638	5,3	13,4
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	13	12	15,4	26,6	61	50	22,3	40,4
Penetración	Long. de la sierra - T2	194	156	24,4	17,1	798	693	15,2	17,8
del Norte	Mocupe-Cayalti – Oyotún	43	31	38,9	-	183	132	39,1	-
Concesiones	Autopista del Sol	810	748	8,3	1,7	3570	3217	11	5,3
Viales de la	Red Vial N° 4	842	776	8,4	22,5	3683	3202	15	34,1
Costa Norte	Red Vial N° 5	950	817	16,3	18	4004	3279	22,1	19,2
	Chancay – Acos	22	17	30,1	1,3	84	67	24,6	4,6
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	395	454	-13,1	-17	1842	1697	8,6	0
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	198	172	15,3	11,9	805	666	20,8	15,8
Viales de la	IIRSA Sur - T2	23	25	-6,3	30,5	100	95	5,1	40,3
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	86	76	12,7	28	332	311	6,7	17,1
Sur	IIRSA Sur - T4	97	92	6	53,7	388	352	10,2	42,7
	IIRSA Sur - T5	857	767	11,7	27,6	3782	3051	24	26,8
Concesiones	Red Vial N° 6	1386	1159	19,6	12,9	6429	4930	30,4	18,5
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	246	213	15,4	15	1070	846	26,4	17,1
	EJES	14 067	13 300	5,8	9,3	60 624	54 480	11,3	12,8
Concesiones	IIRSA Norte	766	756	1,4	4,7	3397	3322	2,3	9,7
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	16	15	6,8	6,5	78	67	16,6	22,9
Penetración	Long. de la sierra - T2	340	295	15,4	17,5	1409	1259	11,9	16,8
del Norte	Mocupe-Cayalti – Oyotún	53	41	30,1	-	229	173	32,3	-
Concesiones	Autopista del Sol	1751	1744	0,5	-6,1	7650	7265	5,3	-4,3
Viales de la	Red Vial N° 4	2190	2062	6,2	22,2	9380	8489	10,5	27,9
Costa Norte	Red Vial N° 5	2055	1869	10	15	8629	7558	14,2	14
	Chancay – Acos	25	19	28,2	1,4	92	77	20,8	5
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	912	1086	-16	-18,4	4258	4162	2,3	-3,3
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	420	383	9,7	6	1686	1490	13,1	11,5
Viales de la	IIRSA Sur - T2	41	43	-5,1	18,9	177	170	4,5	36,3
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	145	128	13,8	30,2	550	512	7,4	20,5
Sur	IIRSA Sur - T4	178	160	11,5	57,8	673	620	8,4	38,6
	IIRSA Sur - T5	1823	1671	9,1	20,8	7514	6687	12,4	17,4
Concesiones	Red Vial N° 6	2797	2518	11,1	8	12 603	10 599	18,9	14,1
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	553	512	8	11,6	2299	2031	13,2	16,9

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

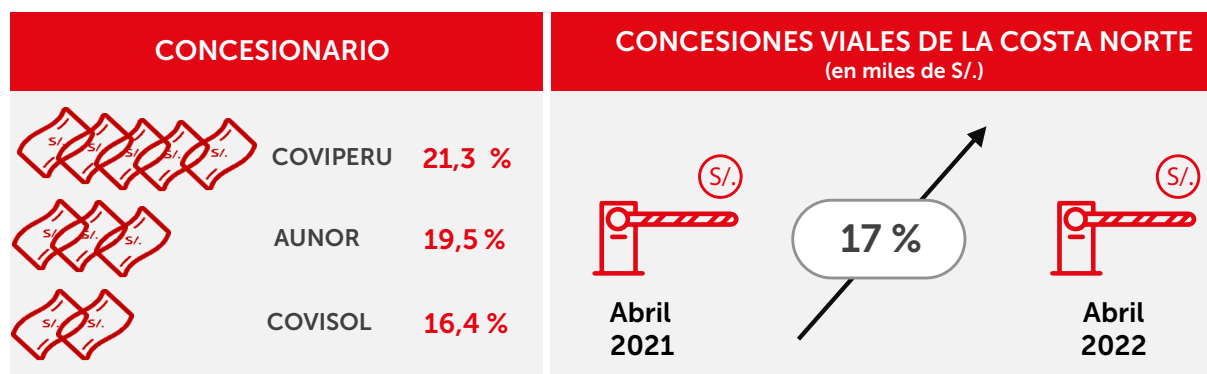
Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones	IIRSA Norte	6184	5390	14,7	30,5	27 156	23 655	14,8	35,1
Viales de	Carretera Sierra Piura	48	42	14,7	18,8	217	176	22,9	34,4
Penetración	Convial Sierra Norte	1321	1141	15,8	29,1	5495	4892	12,3	27,2
del Norte	OBRAINSA	137	98	40,1	-	592	410	44,4	-
Concesiones	COVISOL	18 132	16 058	12,9	33,3	78 827	66 529	18,5	35
Viales de la	Autopista del Norte	21 631	18 025	20	47,5	90 198	73 110	23,4	41,1
Costa Norte	NORVIAL	17 837	15 136	17,8	29,7	76 285	61 223	24,6	30,9
	Chanchay Acos	64	47	35,8	13,8	234	185	26,8	27,5
Carreteras del	DEVIANDES	6858	7224	-5,1	-1,4	31 714	27 614	14,8	16,7
Centro									
Concesiones	SURVIAL	1626	1481	9,7	6,1	6519	5760	13,2	11,5
Viales de la	IIRSA Sur T3	1164	908	28,2	57,8	4370	3622	20,6	45,6
Iniciativa IIRSA	INTERSUR	1181	913	29,4	103,7	4350	3531	23,2	70,2
Sur	COVISUR	7143	6552	9	22,6	29 773	26 290	13,2	19,3
Concesiones	COVIPERÚ	23 623	19 889	18,8	25	104 416	81 400	28,3	31,8
Viales del Sur	COVINCA	3935	3247	21,2	99,1	16 225	12 848	26,3	105,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ, con el **21,3 %** del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de abril, seguido por Autopista del Norte con **19,5 %** y por COVISOL con el **16,4 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **52 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 57,66 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**17 %**).



Cabe resaltar que, en abril del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **19,2 %** y **0,9 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **12,7 %** mayor a los vehículos transitados en abril del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo un incremento anual del **6,3 %** respecto de abril del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019 un **19,2 %** para el número de vehículos y un **13,4 %** contabilizando ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **60,7 %** y **65,2 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **30,5 %** y **28,9 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Respecto a la evolución de los niveles, el tráfico medido en vehículos y ejes en la carretera IIRSA Norte se incrementó en **5,4 %** y **1,4 %**, respectivamente; asimismo, en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **24,4 %** y **15,4 %**, respectivamente, siempre en comparación a abril del 2021.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	435 686	365 587	19,2	28,4	1 897 389	1 661 483	14,2	33,4
IIRSA Norte	251 977	230 755	9,2	14,6	1 135 451	1 049 313	8,2	21,2
Buenos Aires-Canchaque	10 774	8581	25,6	66,8	47 481	36 422	30,4	80,5
Long. de la sierra - Tramo 2	135 790	100 814	34,7	20,3	558 178	468 258	19,2	21,4
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	37 145	25 437	46	-	156 279	107 490	45,4	-
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	201 725	199 958	0,9	3,1	869 859	851 043	2,2	6,1
IIRSA Norte	134 845	136 123	-0,9	-2,7	589 466	588 558	0,2	0,8
Buenos Aires-Canchaque	2618	3025	-13,5	-36,5	13 187	13 193	0	-21,9
Long. de la sierra - Tramo 2	58 412	55 296	5,6	10,3	240 088	224 976	6,7	10,1
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	5850	5514	6,1	-	27 118	24 316	11,5	-
EJES COBRABLES	740 335	741 221	-0,1	6,2	3 215 840	3 158 974	1,8	9,2
IIRSA Norte	514 328	524 951	-2	0,5	2 261 976	2 272 275	-0,5	4,7
Buenos Aires-Canchaque	5724	6866	-16,6	-36,6	30 398	30 347	0,2	-18
Long. de la sierra - Tramo 2	204 168	193 890	5,3	15,7	850 942	790 872	7,6	14
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	16 115	15 514	3,9	-	72 524	65 480	10,8	-

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios


Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

Durante abril del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **15,3 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **33,6 %** y **6,7 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **68,2 %** de los ingresos totales del mes. Con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **32,5 %**.

Respecto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en abril del 2022 se registró un incremento de **14,7 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**7,1 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **80,4 %** del total del mes en concesiones viales de penetración del norte. Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos aumentaron en **15,8 %** con relación a abril del 2021. Asimismo, la carretera Sierra Piura y Mocupe-Cayaltí-Oyotún registraron un aumento en **14,7 %** y **40,1 %**, respectivamente, en su recaudación.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.) 	ABRIL 2021	OBRAINSA	40,1 %	ABRIL 2022
		SIERRA PIURA	14,7 %	
		IIRSA NORTE	14,7 %	
		CONVIAL	15,8 %	

Si consideramos el periodo entre enero y abril del 2022, podemos mencionar que los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **14,9 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **14,8 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 8,88 millones (**36,1 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 3,50 millones (**35,1 %**).

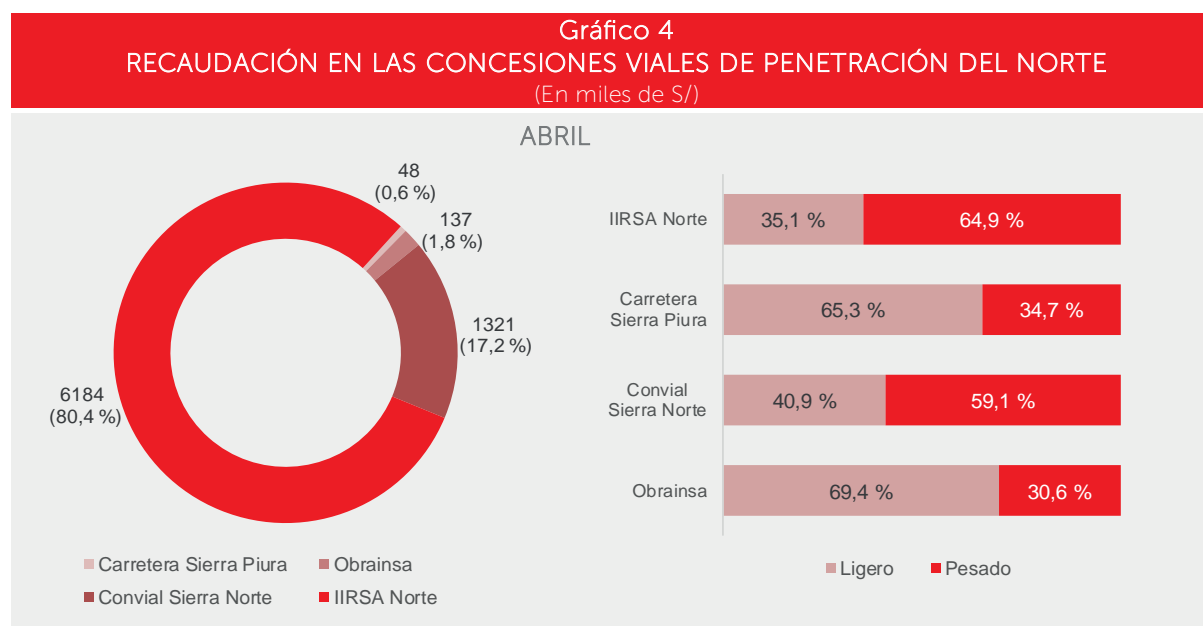
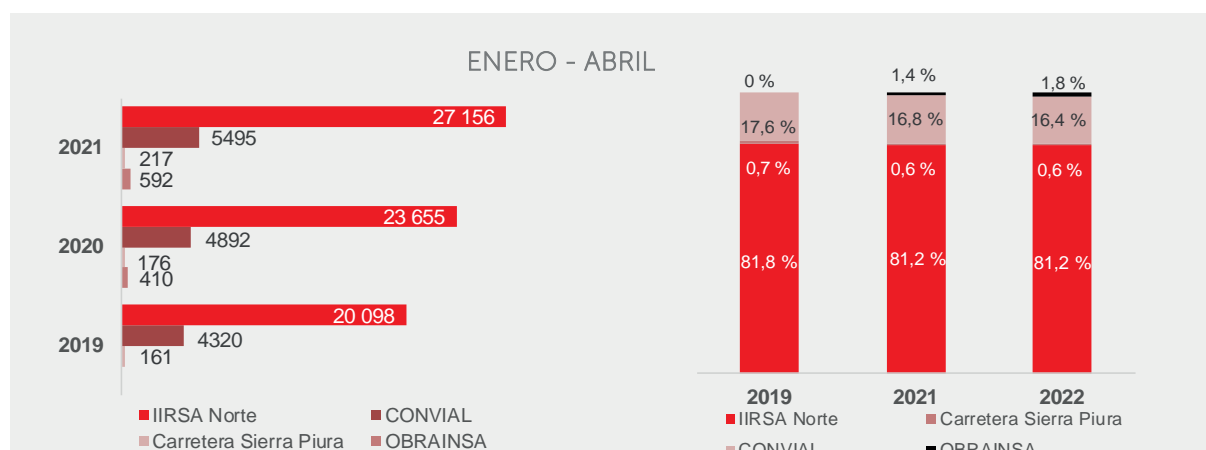


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones, se incrementó en **16,6 %** y **4,6 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **11,3 %** mayor a los vehículos transitados en abril del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en **5,8 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **13,5 %** y ejes cobrables en **10,1 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**34,1 %**) y Red Vial N° 4 (**36,4 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **71,3 %** y **80,9 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-abril del 2022 se registró alrededor de 11,34 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 25,75 millones de ejes cobrables (con **74,1 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE								
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VECHICULARES	1 523 848	1 306 811	16,6	25,8	6 679 623	5 503 877	21,4	35,1
Autopista del Sol	495 400	426 226	16,2	19	2 205 454	1 886 133	16,9	25,1
Red Vial N° 4	417 557	385 566	8,3	32,7	1 893 904	1 615 472	17,2	56,6
Red Vial N° 5	590 259	479 300	23,2	28,3	2 503 635	1 941 758	28,9	31,8
Óvalo Chancay - Acos	20 632	15 719	31,3	0,5	76 630	60 514	26,6	3,7
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VECHICULARES	1 100 301	1 051 423	4,6	0,1	4 661 044	4 261 902	9,4	0,6
Autopista del Sol	314 644	321 775	-2,2	-17,2	1 364 577	1 331 147	2,5	-16,1
Red Vial N° 4	423 947	390 777	8,5	13,8	1 789 200	1 586 421	12,8	16,4
Red Vial N° 5	359 861	337 308	6,7	4,2	1 500 027	1 337 525	12,1	2,7
Óvalo Chancay - Acos	1849	1563	18,3	10,9	7240	6 809	6,3	15,5
EJE COBRABLES	4 497 124	4 386 058	2,5	5,7	19 071 787	17 884 632	6,6	5,7
Autopista del Sol	1 256 022	1 317 305	-4,7	-13,3	5 444 481	5 378 424	1,2	-12,6
Red Vial N° 4	1 772 097	1 675 947	5,7	20	7 486 234	6 873 516	8,9	22,3
Red Vial N° 5	1 464 999	1 389 314	5,4	10,4	6 125 264	5 616 682	9,1	8
Óvalo Chancay - Acos	4006	3492	14,7	6,1	15 808	16 010	-1,3	11,8

Nota: Información preliminar

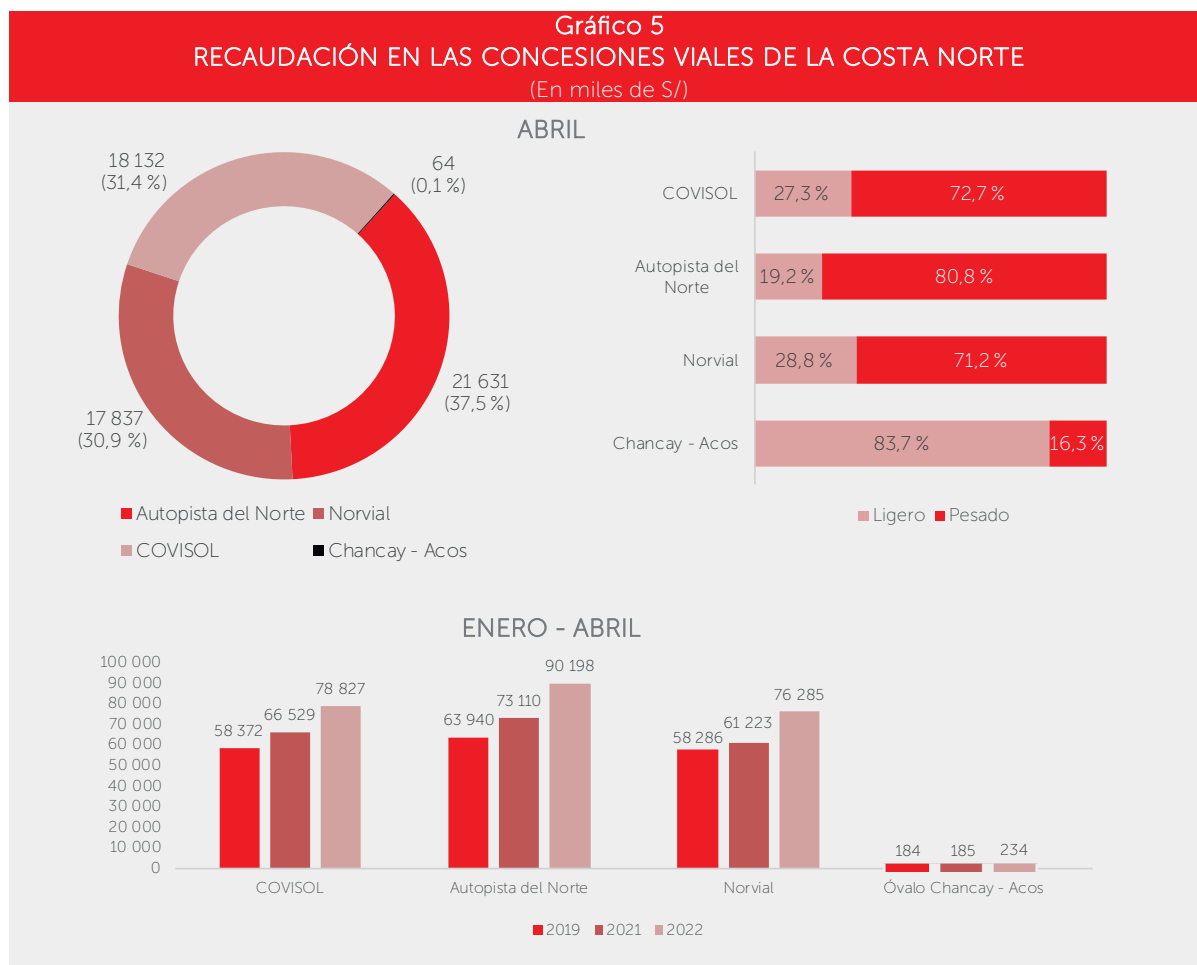
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en abril del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 57,66 millones, monto mayor en **17 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **75,2 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con S/ 21,63 millones, lo que representó el **37,5 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 15,57 millones (**37 %**).

En el periodo enero-abril del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **22,1 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de Red Vial N° 4 en **23,4 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 64,76 millones (**35,8 %**).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.





TRÁFICO VEHICULAR

En abril del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una disminución en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de **17 %** y **18,4 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Asimismo, en comparación con el mismo mes de 2019, se presentó una disminución en los niveles de actividad alcanzados en dicho año, observándose una reducción de **17 %** y **18,4 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **42,8 %** y **75,2 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
UNIDADES VEHICULARES	394 969	454 316	-13,1	-17	1 842 016	1 696 650	8,6	-0
Ligeros	225 965	247 969	-8,9	-12,7	1 052 825	901 991	16,7	8,1
Pesados	169 004	206 347	-18,1	-22,2	789 191	794 659	-0,7	-9,1
EJES COBRABLES	912 107	1 085 587	-16	-18,4	4 257 720	4 161 812	2,3	-3,3
Ligeros	225 965	247 969	-8,9	-12,7	1 052 825	901 991	16,7	8,1
Pesados	686 142	837 618	-18,1	-20,1	3 204 895	3 259 821	-1,7	-6,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

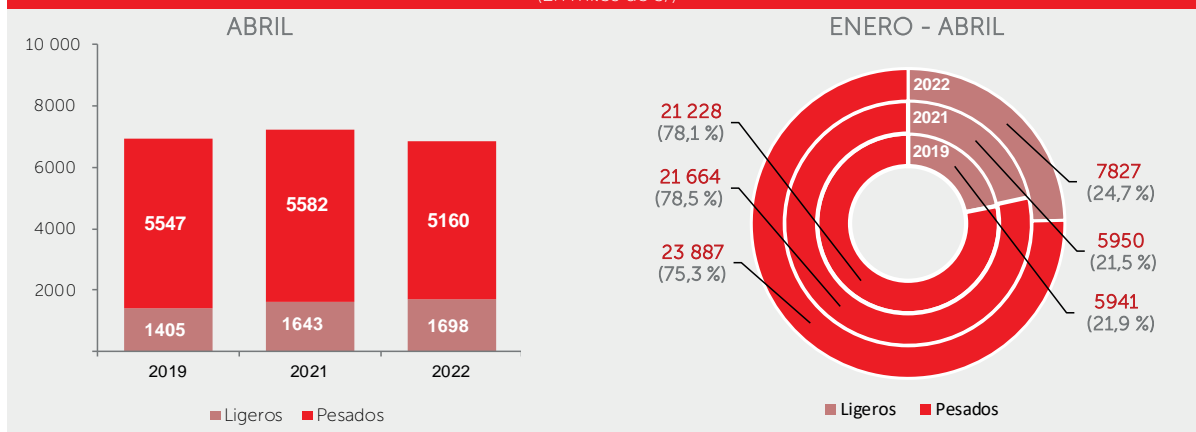
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en abril del 2022 se registró una reducción de **5,1 %** frente al mismo mes del año anterior, explicada principalmente por la disminución de **7,6 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representan el **75,2 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019, se registró una leve disminución de los ingresos totales del **1,4 %**, equivalente a S/ 0,09 millones.

En cuanto al periodo enero-abril del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **14,8 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, registrándose un incremento de **16,7 %**.

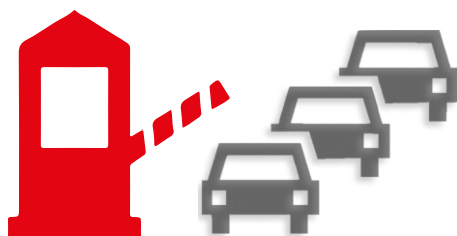
Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar
 Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR



En abril del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, aumentó en **11,5 %** y **9,3 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**11,7 %** en unidades vehiculares y **9,1 %** en ejes cobrables). Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**26,5 %**) como de ejes cobrables (**20,4 %**), comparado con los niveles del 2019.





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **67,9 %** y **69,9 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,8 %**, **6,8 %** y **7,7 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **67,8 %** del número total de ejes.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	838 676	744 360	12,7	35,5	3 755 257	2 940 292	27,7	34,1
IIRSA SUR - T1	123 021	102 651	19,8	27,3	508 062	397 193	27,9	26,3
IIRSA SUR - T2	16 358	17 538	-6,7	40,8	70 587	66 032	6,9	43
IIRSA SUR - T3	65 446	58 093	12,7	25,7	257 703	242 255	6,4	14,3
IIRSA SUR - T4	67 257	65 037	3,4	58,1	277 735	245 802	13	49,3
IIRSA SUR - T5	566 594	501 041	13,1	36,2	2 641 170	1 989 010	32,8	36,3
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	422 802	387 456	9,1	11,9	1 652 650	1 535 416	7,6	9,9
IIRSA SUR - T1	75 377	69 423	8,6	-6,6	297 315	269 262	10,4	1,4
IIRSA SUR - T2	6845	7237	-5,4	10,9	29 197	28 907	1	33,9
IIRSA SUR - T3	20 360	18 064	12,7	35,9	74 522	69 060	7,9	28
IIRSA SUR - T4	30 189	26 876	12,3	44,7	110 661	106 550	3,9	28,4
IIRSA SUR - T5	290 031	265 856	9,1	13,6	1 140 955	1 061 637	7,5	9,2
EJES COBRABLES	1 769 240	1 640 749	7,8	14,4	6 844 510	6 539 150	4,7	10,7
IIRSA SUR - T1	297 401	280 639	6	-0,8	1 177 607	1 093 177	7,7	6,1
IIRSA SUR - T2	24 594	25 620	-4	7,7	106 515	103 503	2,9	32,2
IIRSA SUR - T3	80 037	69 761	14,7	34,2	292 434	269 898	8,3	26,6
IIRSA SUR - T4	110 660	94 514	17,1	57,6	395 071	374 667	5,4	32
IIRSA SUR - T5	1 256 548	1 170 215	7,4	14,9	4 872 883	4 697 905	3,7	9,2

Nota: Información preliminar


Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

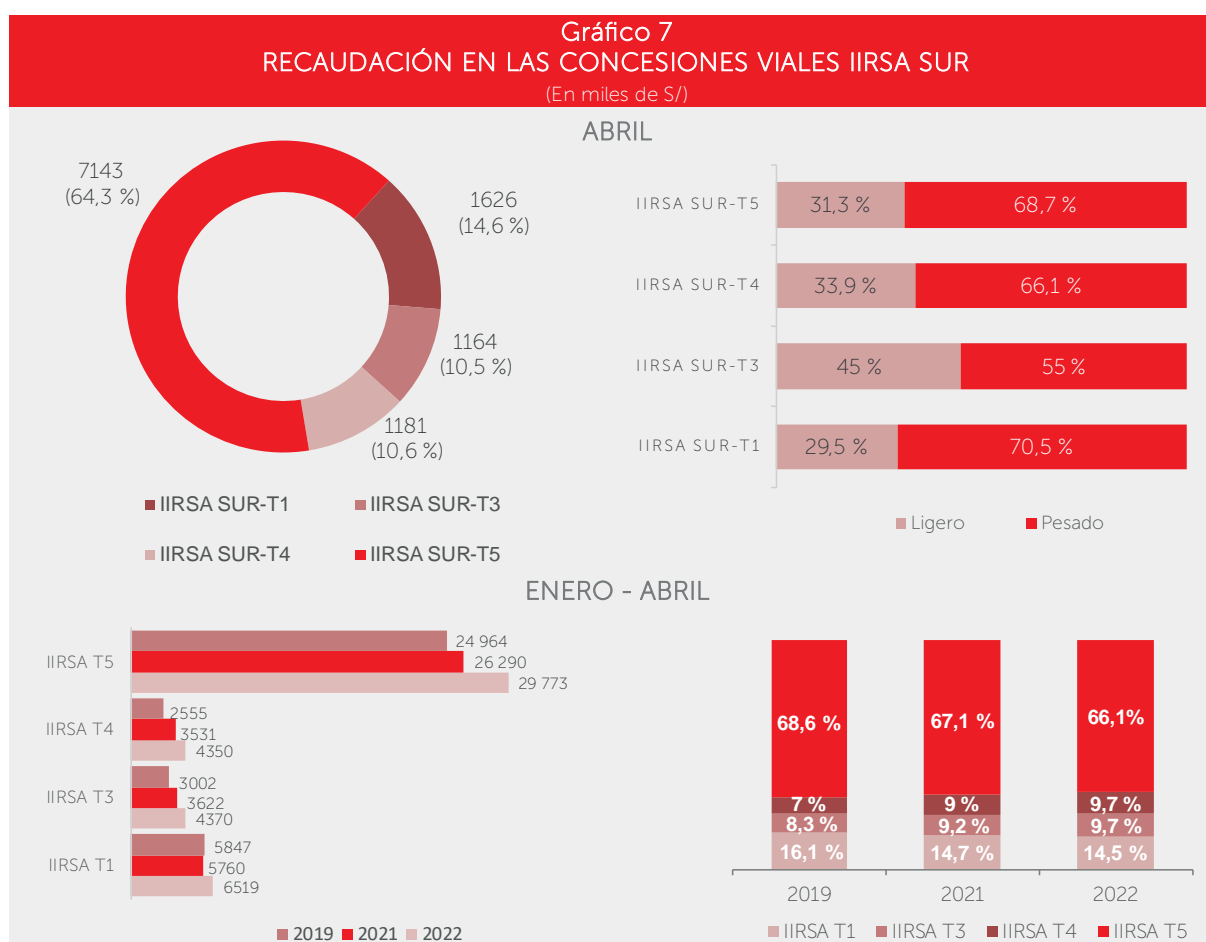
En cuanto a los ingresos por peaje, en abril del 2022 se incrementaron en **12,8 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **68,7 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **28,1 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**55 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) con una participación del **70,5 %** y **66,1 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.) 	ABRIL 2021	IIRSA SUR-T1	9,7 %	ABRIL 2022
		IIRSA SUR-T3	28,2 %	
		IIRSA SUR-T4	29,4 %	
		IIRSA SUR-T5	6 %	

En el caso de SURVIAL, en abril del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **9,7 %**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **70,5 %** del total de ingresos de esta concesión en dicho periodo. Con relación al 2019, se superaron los niveles de dicho año, con ingresos superiores en un **6,1 %**. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en **28,2 %**, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **55 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **57,8 %** en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en abril del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **6 %**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **68,7 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en abril de este año, se incrementaron en **29,4 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **33,9 %** y **66,1 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019, con COVISUR incrementando sus ingresos en **22,6 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **103,7 %**, ambas respecto a los niveles previos a la pandemia.



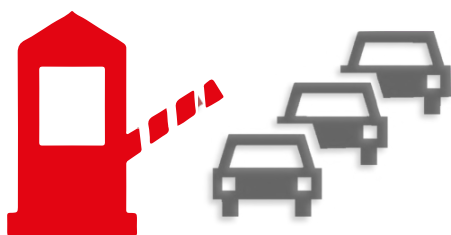
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR



En abril del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **18,9 %** y **10,6 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **84,9 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en **11,1 %** y representó el **83,5 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **15,4 %** en abril del 2022 respecto al mismo mes del año pasado, mientras que el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **8 %**.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **13,2 %** y en ejes cobrables de **8,6 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	1 093 474	873 848	25,1	22,2	5 179 298	3 740 583	38,5	26
Red Vial N° 6	936 916	745 942	25,6	22,3	4 472 258	3 229 000	38,5	27,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	156 558	127 906	22,4	21,4	707 040	511 583	38,2	19,4
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	538 435	498 356	8	-1,5	2 318 909	2 036 022	13,9	4,2
Red Vial N° 6	448 756	412 888	8,7	-2,8	1 956 260	1 701 190	15	2,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	89 679	85 468	4,9	5,3	362 649	334 832	8,3	12,8
EJES COBRABLES	2 256 163	2 155 809	4,7	3	9 722 497	8 889 091	9,4	9,2
Red Vial N° 6	1 859 650	1 771 654	5	2	8 130 942	7 369 550	10,3	8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	396 513	384 155	3,2	8,1	1 591 555	1 519 541	4,7	15,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

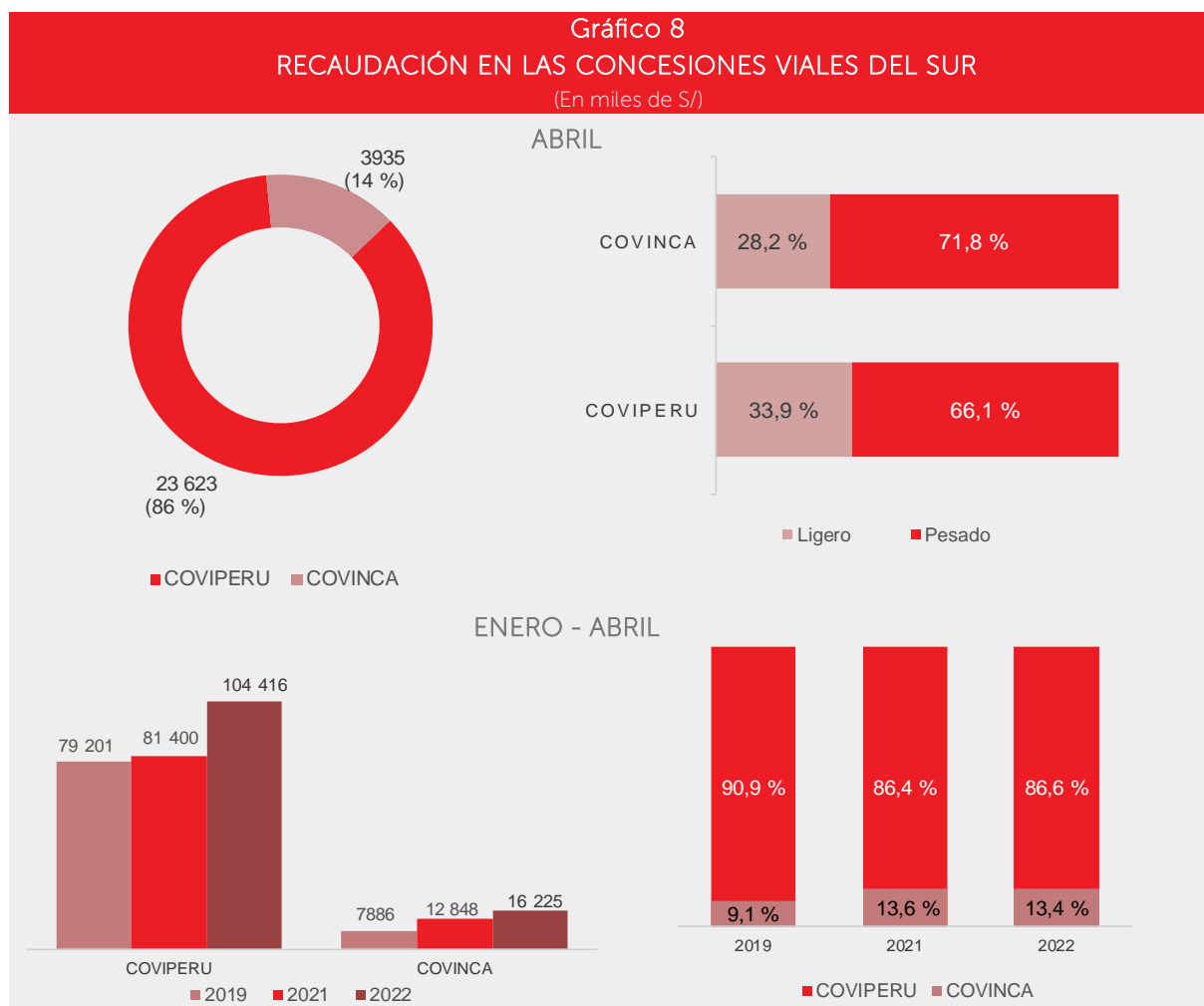
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **18,8 %** en abril del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **66,1 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **84,6 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **15,4 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en abril del 2022 aumentaron en **21,2 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **28,2 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **71,8 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **66,9 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de abril del 2022 fue COVIPERÚ, con **85,7 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**25,3 %**) como ligeros (**48 %**), de los cuales COVIPERÚ incrementó sus ingresos en **25 %**, mientras que COVINCA en **99,1 %**.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán






Vías Férreas

En abril del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **4,5 %** respecto del mismo mes del año 2021. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **292 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en abril del año 2019, resultando un **30,5 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en abril del 2022 estos presentaron una reducción de **1,3 %** en comparación al mismo mes del 2021.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL		VAR. (%)		ENERO-ABRIL		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CARGA (TM)	420 101	439 667	-4,5	-4	1 693 766	1 887 680	-10,3	4,9
Ferrovías Central Andina	193 144	183 010	5,5	-7	831 323	858 942	-3,2	7,2
Ferrocarril Transandino	226 957	256 656	-11,6	-1,3	862 443	1 028 738	-16,2	2,8
Ferrocarril del Sur	225 605	256 205	-11,9	-1,2	858 354	1 025 710	-16,3	3,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1352	451	199,8	-21,8	4089	3028	35	-39
 PASAJEROS	172 753	44 067	292	-30,5	519 305	166 088	212,7	-35,5
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Ferrocarril Transandino	172 753	44 067	292	-30,4	519 305	166 088	212,7	-35,5
Ferrocarril del Sur	502	20	2,410	-73,5	645	20	3125	-86,9
Ferrocarril del Sur Oriente	172 251	44 047	291,1	-30,1	518 660	166 068	212,3	-35,2
 KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	1420	1438	-1,3	-16,1	5398	5897	-8,5	-6,7
Ferrovías Central Andina	499	449	11	-5,5	2155	2079	3,7	19,7
Ferrocarril Transandino	921	988	-6,8	-20,9	3243	3818	-15,1	-18,6
Ferrocarril del Sur	704	898	-21,6	-18,5	2549	3466	-26,5	-13,7
Ferrocarril del Sur Oriente	217	90	141	-27,9	694	352	97	-32,6

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

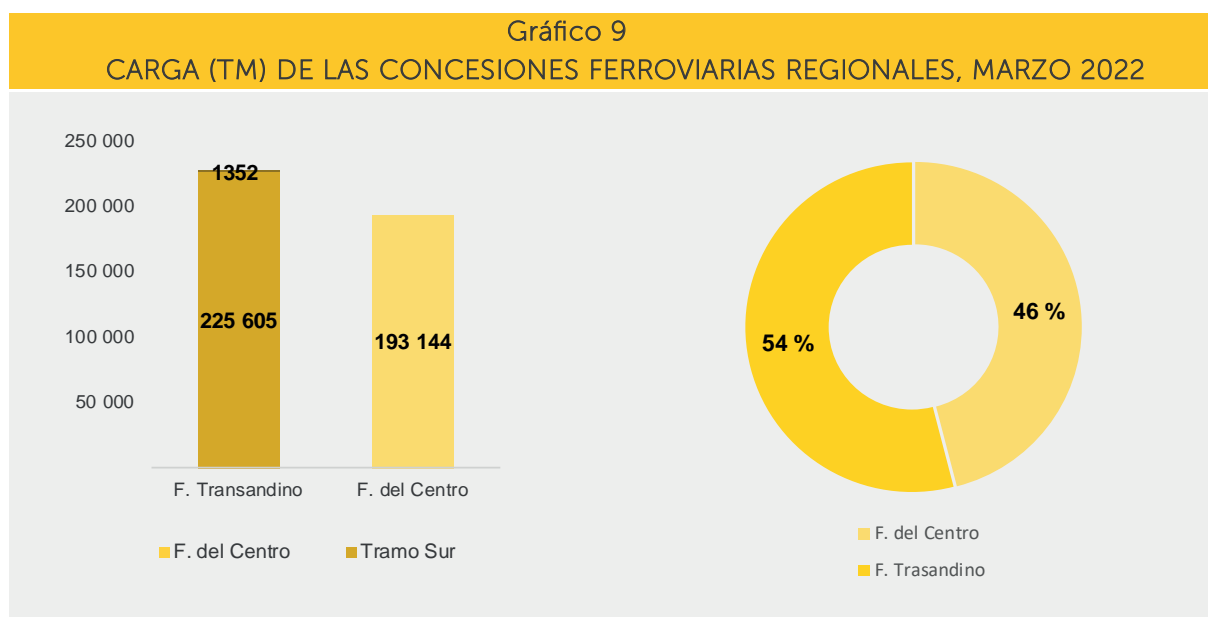
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En abril del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **4,5 %** menor a lo registrado en el mismo mes del año 2021, alcanzando alrededor de 420 101 toneladas, de los cuales el **46 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **54 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en abril de 2022 presentó una reducción en **4 %** respecto del mismo mes del año 2019.





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**97,7 %**), que experimentó una reducción de **11,5 %** con relación a abril del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (con una participación de **71,5 %**) y Minera Las Bambas S.A. (**25,6 %**)¹.

Ferrocarril Trasandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	97,7 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.	71,5 %
Petróleo Diesel	2,3 %	Minera Las Bambas S. A.	25,6 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**44,5 %**), el ácido sulfúrico industrial (**18 %**), zinc en barras y planchas (**11,5 %**) y concentrado de zinc (**6,2 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**47,8 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**29,5 %**), y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**9,1 %**).

¹ Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Píllones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	44,5 %	Minera Chinalco Perú S. A.	47,8 %
Acido sulfúrico industrial	18 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	29,5 %
Zinc en barras y planchas	11,5 %	Volcán Compañía Minera S.A.A.	9,1 %
Concentrado de zinc	6,2 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



Durante el mes de abril del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **292 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en abril del 2019, el que fue un **30,5 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **99,7 %** de pasajeros fue movilizada a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

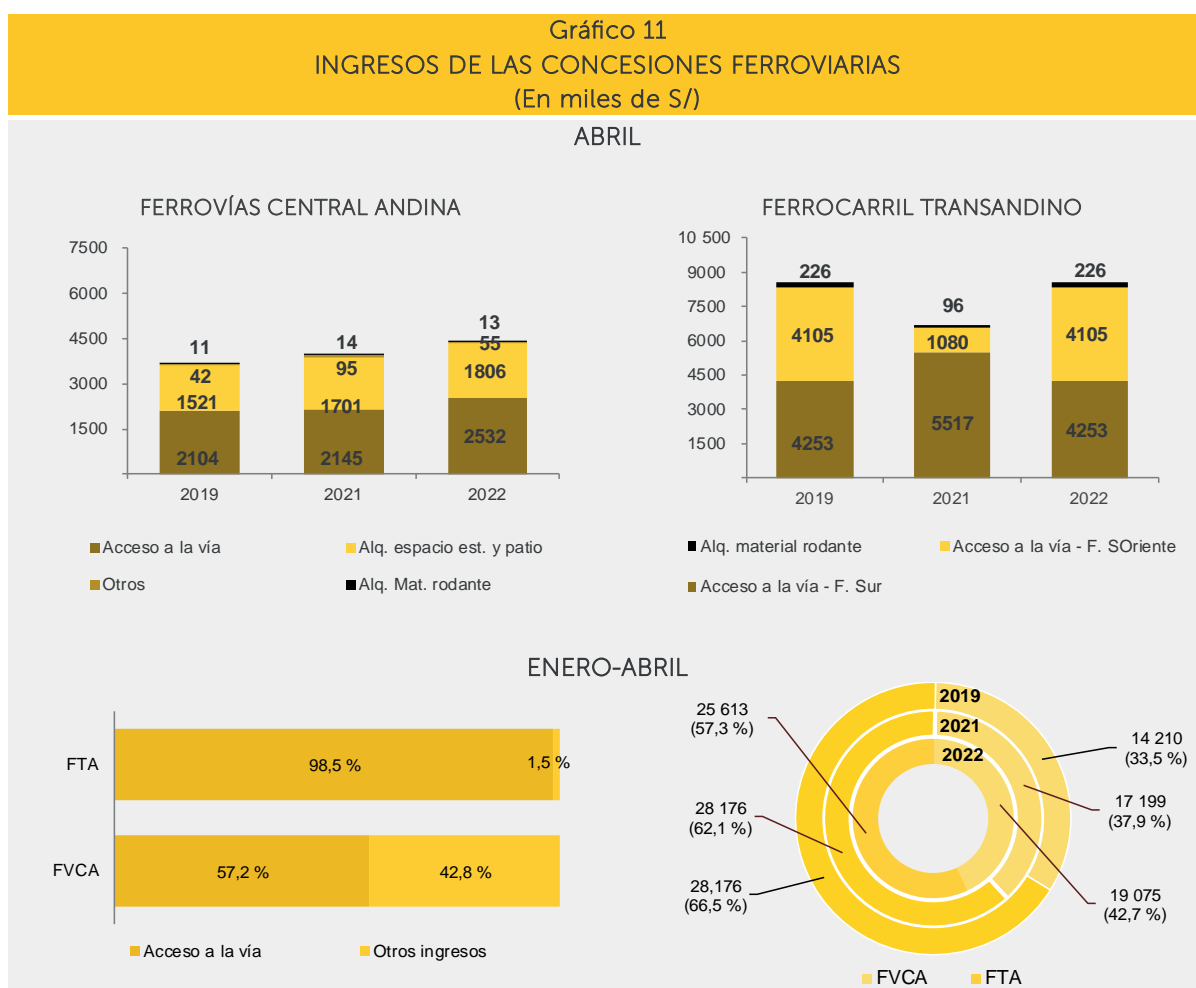
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 13 millones en abril del 2022, mayor en **22 %** (S/ 2,3 millones) respecto a abril del 2021, siendo el **33,9 %** correspondiente a FVCA y el **66,1 %** restante a FTA. Además, los ingresos de FVCA y FTA crecieron en **11,4 %** y **28,3 %** respectivamente.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **11,4 %** con relación a abril del 2021, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **57,5 %** del total de ingresos de la concesión. Entre tanto, en comparación con abril del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **16,5 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 727 000. Así también, los ingresos de FTA se incrementaron en **28,3 %** (S/ 1,9 millones), sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (S/ 1,7 millones), que representó el **97,4 %** de los ingresos totales de esta concesión.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-abril del 2022 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **10 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 25,6 millones a S/ 28,2 millones. Por otro lado, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un incremento de **10,9 %**, equivalente a S/ 1,9 millones, con relación a similar periodo del 2021.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	ABRIL		VAR. (%)		ENERO-ABRIL		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	8731	5903	47,9	-32,9	32 066	21 980	45,9	-35,1
Trenes recorridos	11 646	12 076	-3,6	-2,7	53 080	49 910	6,4	9,1
Kilometros recorridos ^{1/}	385 682	399 974	-3,6	-2,4	1 757 834	1 651 797	6,4	9,2

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

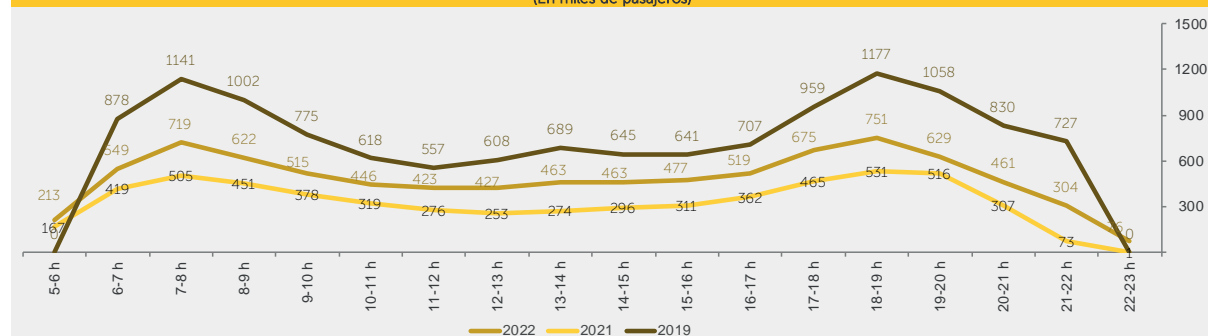
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En abril del 2022, el Metro de Lima transportó 8,7 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **48,2 %** con relación al tráfico observado en abril del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **32,8 %** respecto de abril del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 291 610 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en abril del 2021 (196 775 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (433 767 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos se redujeron en **3,6 %**, ambos respecto de abril del 2021.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**9,7 %**), Bayóvar (**8,5 %**), La Cultura (**7,8 %**) y Miguel Grau (**6,8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)




Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

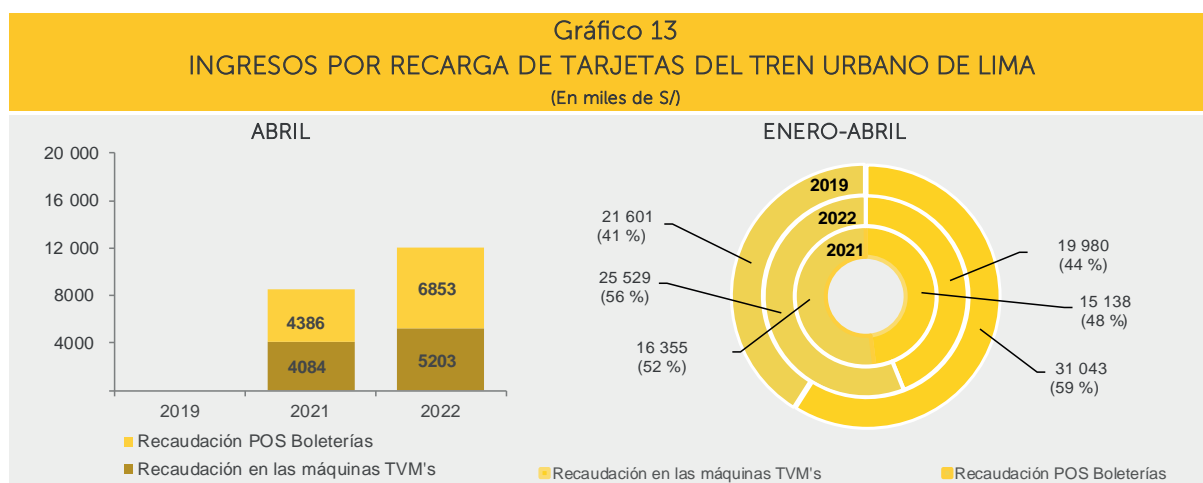


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.) 	ABRIL 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1118	ABRIL 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	2467	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril del 2022 se observó un incremento de S/ 3,6 millones con relación al mismo mes del 2021 (**42,3 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**56,8 %** del total), que se incrementó en S/ 2,5 millones (**56,3 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,1 millones (**27,4 %**).

Por su parte, en el periodo enero-abril del 2022 se observó un incremento de **56,1 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 9,2 millones), presentándose también un incremento de **32 %** (S/ 4,8 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: Tren Urbano de Lima S.A.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



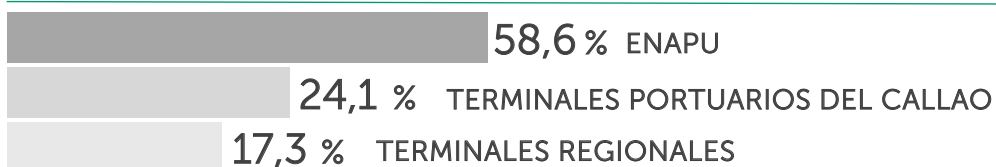
Puertos

NAVES

En abril del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 752 naves, de las cuales el **58,6 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **24,1 %** en los terminales portuarios del Callao y el **17,3 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **16,6 %** (107 naves) al de abril del 2021, pero inferior en **10,6 %** (-89 naves) al mismo mes del 2019.



752 NAVES





CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en abril del 2022 se alcanzó alrededor de 4,19 millones de toneladas, inferior en **2 %** (-85 569 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2021. Asimismo, tampoco logró superar los niveles de carga registrados en abril del 2019 (4,24 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **72,1 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**38,4 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**27,4 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,2 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.





Por otro lado, los puertos regionales movilaron el **26,8 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,9 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **4,1 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **11,5 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,2 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,04 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedorizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ABRIL		Var. (%)		ENERO - ABRIL		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	NAVES	752	645	16,6	-10,6	2947	3161	-6,8	-26,3
Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}		441	325	35,7	-12,2	1669	1849	-9,7	-35,3
Puerto del Callao	APM Terminals	123	126	-2,4	-3,1	493	488	1	-12,3
	DP World	46	55	-16,4	-25,8	193	233	-17,2	-24
	TCSA	12	13	-7,7	-25	56	55	1,8	-
Puertos Regionales	TISUR	35	38	-7,9	-12,5	134	147	-8,8	-21,2
	TPE	35	31	12,9	-12,5	149	147	1,4	-1,3
	TPP	10	7	42,9	-9,1	66	35	88,6	46,7
	COPAM	33	35	-5,7	26,9	128	145	-11,7	19,6
	STI	17	15	13,3	-	59	62	-4,8	-20,3
	CARGA (miles de TM)	4185	4271	-2	-1,3	17 704	18 068	-2	2,7
Puertos bajo administración de ENAPU		50	72	-30,5	-43,2	346	263	31,3	15,1
Puerto del Callao	APM Terminals	1609	1606	0,2	3,1	6372	6643	-4,1	0,8
	DP World	1146	1315	-12,9	-8,7	4963	5582	-11,1	-2,2
	TCSA	261	222	17,3	6,5	1111	910	22	10,5
Puertos Regionales	TISUR	482	443	8,6	-10,1	1863	2025	-8	-12,6
	TPE	173	197	-12,2	-33,5	841	925	-9,1	-9,1
	TPP	162	107	51,1	23,8	1110	480	131,4	84,8
	COPAM	2	1	15,9	194,8	6	6	2	89
	STI	301	307	-1,7	80,5	1092	1234	-11,5	23,3
	CONTENEDORES (TEU)	193 090	220 580	-12,5	-7,1	843 271	911 706	-7,5	-1,7
Puertos bajo administración de ENAPU		1788	878	103,6	10,4	2190	1495	46,5	-39,6
Puerto del Callao	APM Terminals	66 813	76 504	-12,7	-2,9	289 418	315 374	-8,2	-3,9
	DP World	105 771	122 242	-13,5	-5,6	455 145	488 501	-6,8	1,6
	TISUR	835	926	-9,8	-47,5	2179	5757	-62,2	-62,8
Puertos Regionales	TPE	17 809	20 012	-11	-24,9	94 059	100 455	-6,4	-5,2
	TPP	-	-	-	-	-	-	-	-
	COPAM	74	18	311,1	825	280	124	125,8	391,2
	STI	-	-	-	-	-	-	-	-
	INGRESOS								
Miles de USD^{2/}		54 286	52 110	4,2	7,5	226 879	213 497	6,3	13,6
APM Terminals		21 117	19 334	9,2	36	84 525	76 594	10,4	34,4
DP World		13 208	14 526	-9,1	4,1	57 285	59 988	-4,5	11,7
TCSA		2187	1848	18,3	8,9	9301	7469	24,5	12,9
TISUR		8703	7342	18,5	-15,1	33 871	33 997	-0,4	-14,7
TPE		3728	3863	-3,5	-17,2	18 840	19 073	-1,2	11,1
TPP		1495	1410	6	-59,9	9361	4713	98,6	-35,1
STI		3848	3786	1,6	113,4	13 697	11 663	17,4	117,6
Miles de S/.		28	38	-26,8	32,4	157	142	10,4	59,7
COPAM		28	38	-26,8	32,4	157	142	10,4	42,9

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

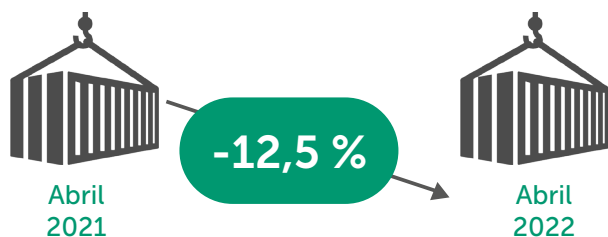
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En abril de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **12,5 %** (-27 490 TEU) respecto de abril del 2021 y de **7,1 %** (-14 712 TEU) respecto a abril del 2019. Esta reducción, en comparación a abril del año pasado, se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-12,7 %**, equivalente a -9691 TEU) y del Terminal Muelle Sur (**-13,5 %**, equivalente a -16 471 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante el mes de abril del 2022 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **54,8 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**34,6 %**) y el puerto de Paita (**9,2 %**).



Participación (TEU)

DP World	54,8 %
APM Terminals	34,6 %
TPE	9,2 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			Var. (%)		ENERO - ABRIL			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
NAVES	181	194	205	-6,7	-11,7	742	776	872	-4,4	-14,9
Terminal Norte Multipropósito	123	126	127	-2,4	-3,1	493	488	562	1	-12,3
Terminal de Contenedores Muelle Sur	46	55	62	-16,4	-25,8	193	233	254	-17,2	-24
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	12	13	16	-7,7	-25	56	55	56	1,8	-
CARGA (miles de TM)	3016	3144	3060	-4,1	-1,4	12 446	13 135	12 398	-5,2	0,4
Terminal Norte Multipropósito	1609	1606	1560	0,2	3,1	6372	6643	6319	-4,1	0,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1146	1315	1255	-12,9	-8,7	4963	5582	5074	-11,1	-2,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	261	222	245	17,3	6,5	1111	910	1005	22	10,5

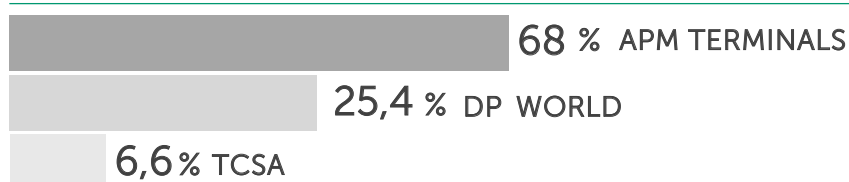
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En abril del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 181 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **68 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **25,4 %**, mientras que el tráfico de naves en ambos terminales aún no se recupera con relación a abril del 2019, pues es menor en **3,1 %** y en **25,8 %**, respectivamente. A su vez, entre enero y abril del 2022, el número de naves atendidas fue de 742, lo que representó una reducción de **4,4 %** con relación al mismo periodo del año anterior.

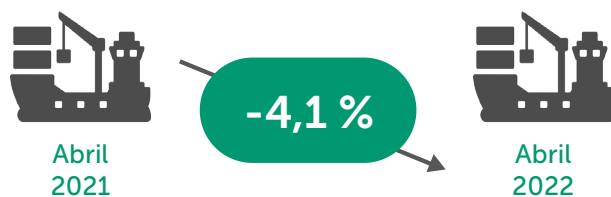


181 NAVES



CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,02 millones de toneladas, volumen inferior en **4,1 %** a la carga total transportada en abril del 2021 y en **1,4 %** a abril del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**53,3 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**8,7 %**).



Participación (TM)

APM Terminals	53,3 %
DP World	38 %
TCSA	8,7 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En abril del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) disminuyó en **4,6 %** en comparación a abril del 2019 y en **13,2 %** en comparación a abril del 2021, alcanzando un movimiento de 172 584 TEU. Dicha disminución es explicada por el menor tráfico tanto del terminal Muelle Norte (**-12,7 %**) como del Terminal Muelle Sur (**-13,5 %**), que concentraron el **38,7 %** y **61,3 %** del tráfico de contenedores, respectivamente

Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			Var. (%)		ENERO - ABRIL			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	172 584	198 746	180 861	-13,2	-4,6	744 563	803 875	749 006	-7,4	-0,6
Terminal Norte Multipropósito	66 813	76 504	68 793	-12,7	-2,9	289 418	315 374	301 111	-8,2	-3,9
Exportación	27 371	34 797	30 520	-21,3	-10,3	130 506	133 167	137 237	-2	-4,9
Importación	28 944	32 448	28 734	-10,8	0,7	121 073	128 320	119 029	-5,6	1,7
Transbordo	10 498	9 259	9 539	13,4	10,1	37 839	53 887	44 845	-29,8	-15,6
Terminal de Contenedores Muelle Sur	105 771	122 242	112 068	-13,5	-5,6	455 145	488 501	447 895	-6,8	1,6
Importación	43 182	48 055	45 648	-10,1	-5,4	183 883	204 959	178 036	-10,3	3,3
Exportación	40 515	53 379	42 410	-24,1	-4,5	179 076	180 126	168 820	-0,6	6,1
Transbordo	22 074	20 808	24 010	6,1	-8,1	92 186	103 416	101 039	-10,9	-8,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World **61,3 % de TEU**

APM Terminals **38,7 % de TEU**

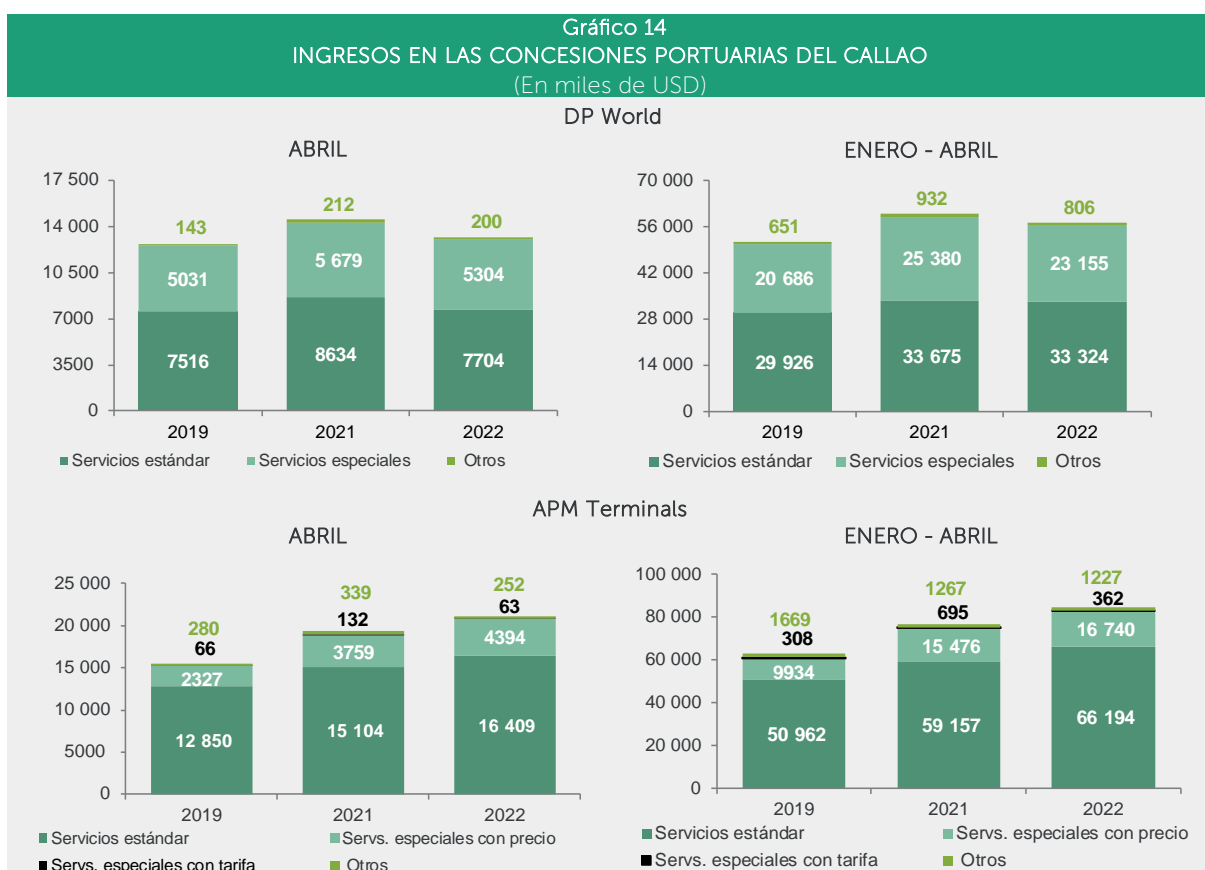
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en abril del 2022, DP World alcanzó un aumento de **4,1 %** (USD 517 517) en la recaudación total respecto de abril del 2019, pero una reducción de **9,1 %** (-USD 1,3 millones) respecto de abril del 2021. Ello se explicó, principalmente, por la variación en la recaudación por servicios especiales (**5,4 %** y **-6,6 %** frente a abril del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**2,5 %** y **-10,8 %** en comparación a abril del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y abril del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 33,3 millones, de los cuales el **58,3 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **36 %** (USD 5,6 millones) con relación a abril del 2019 y en **9,2 %** (USD 1,8 millones) con relación a abril del 2021. Respecto a la composición de sus ingresos, el **77,7 %** corresponde a los servicios estándar, el **20,8 %** a servicios especiales con precio, el **0,3 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,2 %** a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y abril del 2022 alcanzó los USD 66,2 millones (superior en **10,4 %** y **34,4 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y del 2019, respectivamente).

INGRESOS	ABRIL 2022		ABRIL 2021	
	DP World		APM Terminals	
	-9,1 %		9,2 %	



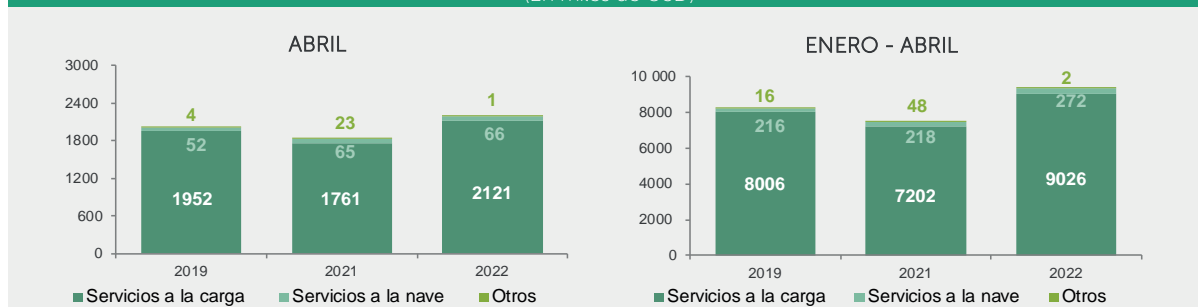
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **8,9 %** (USD 178 391) a lo recaudado en abril del 2019 y en **18,3 %** (USD 338 583) respecto al mismo mes del 2021. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**19,6 %** y **8,7 %**, respecto a 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,6 %** del total de ingresos recaudados en abril del 2022. Entre tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 2,2 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y abril de 2022 alcanzaron los USD 9,3 millones, monto superior en **24,5 %** respecto del mismo periodo del 2021 y en **12,9 %** frente a los ingresos del 2019.

Gráfico 15
INGRESOS EN TCSEA
(En miles de USD)





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			Var. (%)		ENERO - ABRIL			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
 NAVES	130	126	134	3,2	-3	536	536	547	-	-2
Terminal Portuario de Matarani	35	38	40	-7,9	-12,5	134	147	170	-8,8	-21,2
Terminal Portuario de Paíta ^{1/}	35	31	40	12,9	-12,5	149	147	151	1,4	-1,3
Terminal Portuario General San Martín	10	7	11	42,9	-9,1	66	35	45	88,6	46,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	15	17	13,3	-	59	62	74	-4,8	-20,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	33	35	26	-5,7	26,9	128	145	107	-11,7	19,6
 CARGA (miles de TM)	1120	1056	1094	6,1	2,3	4912	4670	4546	5,2	8
Terminal Portuario de Matarani	482	443	536	8,6	-10,1	1863	2025	2132	-8	-12,6
Contenedorizada	12	10	24	19,3	-51,9	25	54	86	-53,5	-70,7
Fraccionada	33	76	24	-57,1	37,7	150	163	181	-8,1	-17,5
Granel Líquido	19	19	23	2,7	-16,8	84	64	77	30,6	8,8
Granel Sólido	418	339	465	23,4	-10	1604	1743	1787	-8	-10,2
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	0,60	-	-100
Terminal Portuario de Paíta	173	197	260	-12,2	-33,5	841	925	925	-9,1	-9,1
Contenedorizada	124	134	153	-7,3	-18,8	627	686	680	-8,6	-7,8
Fraccionada	9	3	8	172,3	5,3	22	35	25	-37,3	-12,6
Granel Líquido	4	-	-	-	-	29	18	16	65,4	79,2
Granel Sólido	36	60	99	-39,3	-63,3	162	186	204	-12,8	-20,3
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	162	107	131	51,1	23,8	1110	480	601	131,4	84,8
Contenedorizada	-	-	-	-	-	26	45	-	-43,1	-
Fraccionada	26	45	17	-41,7	52,5	277	119	35	132,7	689,4
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100
Granel Sólido	136	62	114	119	19,4	807	271	563	197,7	43,4
Rodante	-	-	-	-	-	-	45	-	-100	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	301	307	167	-1,7	80,5	1092	1234	885	-11,5	23,3
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	18	14	26	24	-31	43	28	52	54,8	-16,6
Granel Líquido	-	-	-	-	-	5	-	12	-	-57,3
Granel Sólido	284	292	141	-3	101	1044	1207	822	-13,5	27
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,7	1,4	0,6	16	195	6,4	6,3	3,4	2	89
Contenedorizada	1	0,1	0,1	664	1507	3	0,9	0,4	226	707
Fraccionada	0,7	1,3	0,5	-47	37	3,4	5,4	3	-37	13
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

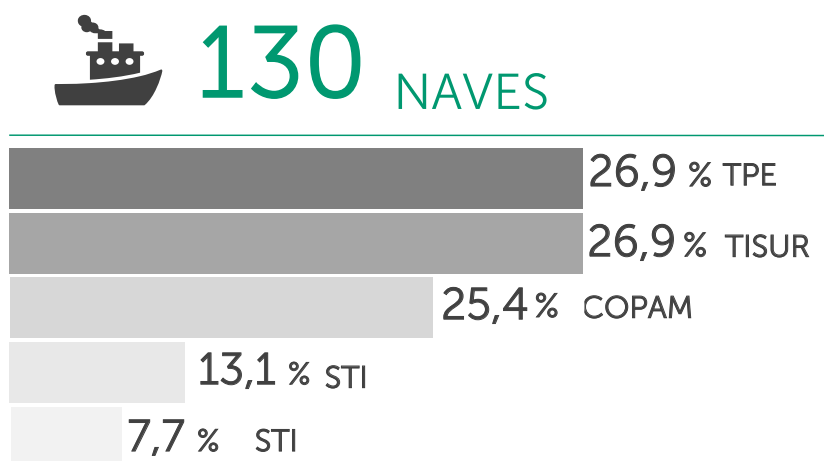
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En abril del 2022, un total de 130 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 4 naves a lo registrado en 2021, pero menor en 4 naves respecto al mismo mes en 2019. Del total de naves registradas, el **26,9 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **26,9 %** y el **25,4 %** correspondieron al Terminal Portuario de Matarani y Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **6,1 %** (64 056 toneladas) a lo observado en abril del 2021 y en **2,3 %** (25 234 toneladas) a abril del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **43 %** y el **26,9 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **15,4 %**, **14,5 %** y **0,2 %**, respectivamente.



Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**86,8 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**71,8 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín, se destaca la carga de granel sólido (**83,7 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**94,1 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga contenerizada, con una participación de **58,4 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) se redujo en **10,7 %** (-2238 TEU) con relación a abril del 2021, comportamiento asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-11 %**, equivalente a 2203 TEU), siendo la participación de este puerto del **95,1 %** del tráfico total. Cabe mencionar que el tráfico total fue inferior en **26,1 %** (-6604 TEU) respecto del mes de abril del 2019.



Terminal
Portuario
de Paita

Concentró el
95,1 %
de TEU

Cuadro 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	ABRIL			Var. (%)		ENERO - ABRIL			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
 CONTENEDORES (TEU)	18 718	20 956	25 322	-10,7	-26,1	96 518	106 336	105 093	-9,2	-8,2
Terminal Portuario de Matarani	835	926	1 589	-9,8	-47,5	2179	5757	5855	-62,2	-62,8
Terminal Portuario General San Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	17 809	20 012	23 725	-11	-24,9	94 059	100 455	99 181	-6,4	-5,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	74	18	8	311,1	825	280	124	57	125,8	391,2

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en abril del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 8,7 millones, esto es, USD 1,4 millones más que en abril del 2021 (**18,5 %**), pero USD 1,6 millones menos que en abril del 2019 (**-15,1 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**94,7 %**), monto que aumentó en **22,1 %** en comparación a abril del 2021.

Entre tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 3,7 millones, monto inferior en **3,5 %** (-USD 134 272) con relación a abril del 2021 y en **17,2 %** (-USD 776 834) para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**39,1 %**) y servicios especiales (**36,8 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y abril del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **0,4 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita esta reducción fue de **1,2 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Más aun, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **14,7 %** y en TPE Paita se observó un crecimiento del **11,1 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en abril del 2022 sus ingresos fueron de USD 1,5 millones, valor superior en **6 %** (USD 84 204) respecto de lo recaudado en abril del 2021, pero inferior en **59,9 %** (-USD 2,2 millones) a lo percibido en abril de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**33,1 %** en comparación a abril de 2021) que representaron aproximadamente el **77 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y abril de 2022 alcanzaron la suma de USD 9,4 millones, esto es, **98,6 %** superiores al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,9 millones, monto mayor en USD 62 125 a lo recaudado en abril del 2021 (**1,6 %**) y en USD 2,1 millones al mismo mes del 2019 (**113,4 %**), siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**2,2 %** y **182,4 %** con relación a abril del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y abril de 2022, la concesión registró un monto de USD 13,7 millones, esto es, un incremento de **17,4 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 27 788, monto inferior en **26,8 %** a lo registrado en abril del 2021 (S/ 37 945), pero superior en **32,4 %** a lo registrado en abril del 2019 (S/ 20 992). Cabe señalar que, con relación al 2021, la disminución se debió a los menores ingresos por servicios a la carga (**-28,9 %**), los cuales representaron el **68,5 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y abril de 2022 aumentaron en **10,4 %** y **42,9 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.

INGRESOS	ABRIL 2022		ABRIL 2021	
		TISUR	18,5 %	
		TPE	-3,5 %	
		TPP	6 %	
		STI	1,6 %	
		COPAM	-26,8 %	

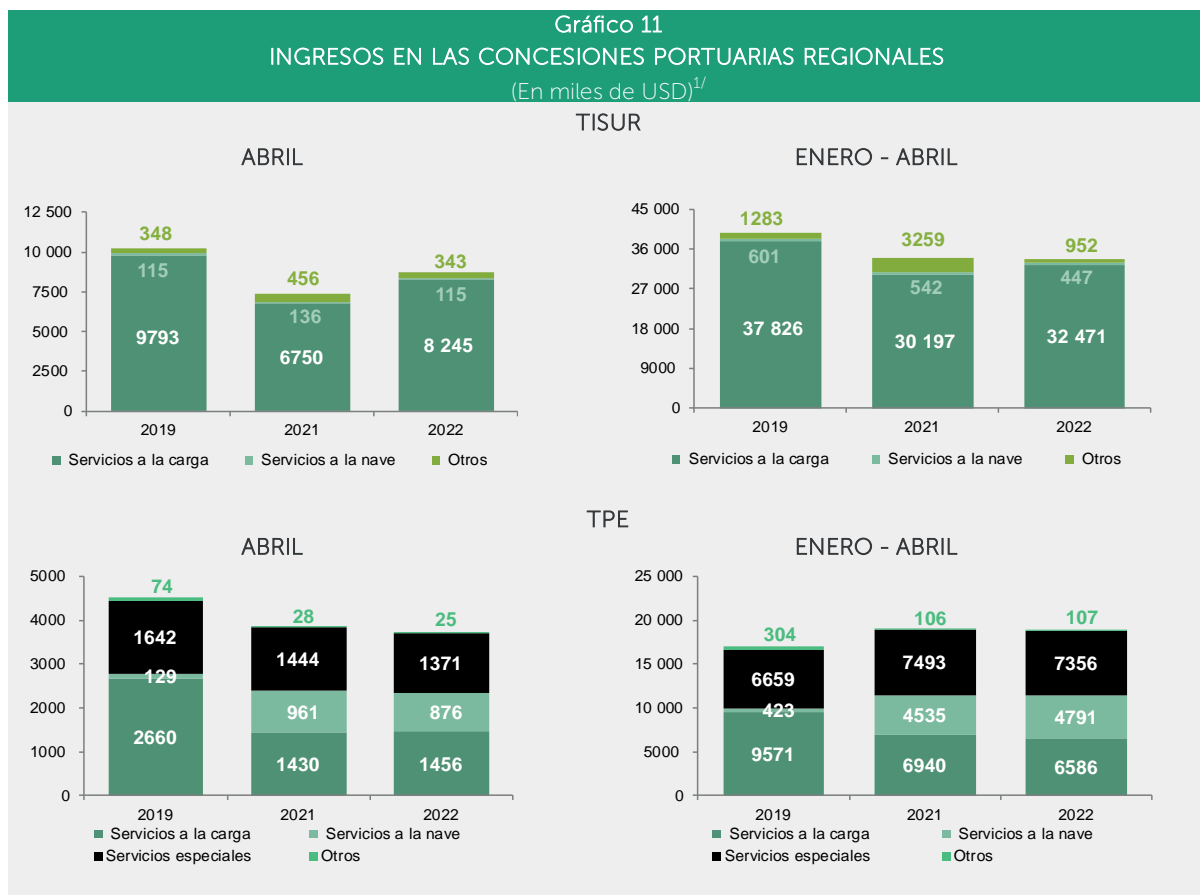


Gráfico 11
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}






^{1/} Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU										
TRÁFICO	ABRIL			Var. (%)		ENERO - ABRIL			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
 NAVES	441	325	502	35,7	-12,2	1669	1849	2580	-9,7	-35,3
Alto bordo	3	4	5	-25	-40	14	16	19	-12,5	-26,3
Menores	438	321	497	36,4	-11,9	1655	1833	2561	-9,7	-35,4
 CARGA (miles de TM)	50	72	87	-30,5	-43,2	346	263	301	31,3	15,1
Contenedorizada	18,5	10,4	18,6	77,6	-0,5	23,1	16,1	42,3	43,6	-45,5
Líquida a granel	0,5	0,4	0,3	33,9	100	1,7	2,1	1,2	-20	41,8
Sólida a granel	-	-	-	-	-	138,8	73,1	36,5	90	280,5
Piezas sueltas	30,4	60,3	68,3	-49,6	-55,5	181,5	170,2	219,8	6,7	-17,4
Rodante	0,3	0,4	0,3	-37	-0,4	0,9	2	0,8	-54,6	12,6
 CONTENEDORES (TEU)	1788	878	1619	103,6	10,4	2190	1495	3626	46,5	-39,6

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En abril del 2022, el número de naves atendidas fue de 441, cifra superior en **35,7 %** (116 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por el incremento de las naves menores en **36,4 %**, las cuales representaron el **99,3 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Sin embargo, el número total de naves resultó menor en **12,2 %** a los niveles observados en abril del 2019.



441 NAVES

99,3 % NAVES MENORES

0,7 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 3 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**44,5 %**), Huacho (**31,3 %**) e Iquitos (**18 %**).

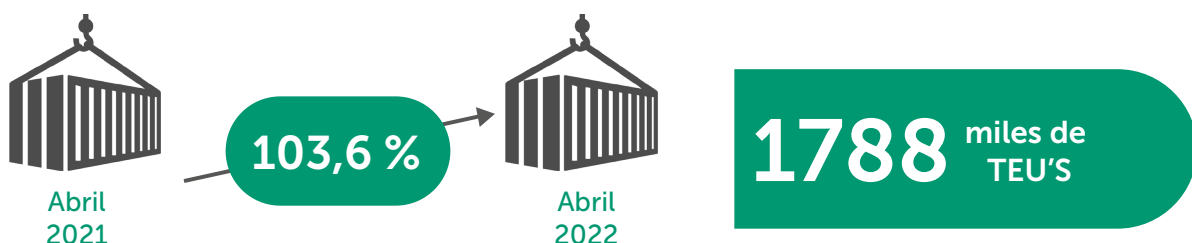
CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante el mes de abril de 2022 fue de 49 683 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **30,5 %** (-21 853 toneladas) y en **43,2 %** (-37 795 toneladas) a lo alcanzado en abril del 2021 y 2019, respectivamente. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-17 948 toneladas respecto de abril del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la contenerizada, con el **37,3 %** de participación, y la carga suelta, con el **61,2 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En abril del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 1788 TEU, siendo esto superior en **103,6 %** (910 TEU) y en **10,4 %** (169 TEU) a lo registrado en abril del 2021 y 2019, respectivamente. Sobre el particular, dicho incremento se explica por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo en **147,1 %** (1003 TEU) respecto a abril del 2021.





CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

