



Boletín 
Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Mayo 2022



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Mayo 2022

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA



Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS 	MARZO 2022	139,1 % pasajeros	MARZO 2021
TRÁFICO DE CARGA 		2,9 % TM	




En marzo del 2022, el tráfico de pasajeros fue algo superior a los 2,29 millones, de los cuales un **59,6 %** concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los terminales aéreos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **19,5 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en **139,1 %** en comparación al mismo mes del 2021. A pesar de ello, con respecto a los niveles de tráfico de pasajeros previos a la pandemia de marzo del 2019, aún se observa una diferencia de **-21,9 %**.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 20 386 toneladas (TM), aumentando en **2,9 %** con relación a marzo del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-11,4 %** TM respecto al mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 30 894 mil movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **42,7 %** tuvieron lugar en los aeropuertos administrados por AdP, el **35,5 %** en el AIJC bajo la administración de LAP, el **16,1 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **5,8 %** restante en los aeropuertos bajo administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	2 294 323	959 596	139,1	-21,9	6 557 295	2 944 539	122,7	25,6
LAP	1 367 388	530 658	157,7	-25,9	3 874 856	1 621 133	139	-30,1
ADP	447 244	234 987	90,3	-8,4	1 328 993	746 347	78,1	-10,7
AAP	234 227	104 831	123,4	-9	670 383	316 637	111,7	-11
CORPAC	245 464	89 120	175,4	-29,4	683 063	260 422	162,3	-33,3
 CARGA (TM)	20 386	19 814	2,9	-11,4	58 466	56 691	3,1	14,2
LAP	18 353	17 751	3,4	-12,4	52 885	51 358	3	-15,4
ADP	1574	1617	-2,6	5,8	4283	4258	0,6	8,1
AAP	308	287	7,4	-23,6	843	697	21	-29,2
CORPAC	150	159	-5,3	-14,1	455	379	20,1	-4,2
 OPERACIONES	30 894	20 525	50,5	-25,9	85 997	58 126	47,9	-26,1
LAP	10 965	6338	73	-32,2	31 505	19 560	61,1	-32,3
ADP	13 182	10 163	29,7	-16	35 126	27 789	26,4	-16,7
AAP	1778	1203	47,8	-23	5077	3430	48	-23,6
CORPAC	4969	2821	76,1	-34,1	14 289	7347	94,5	-31,8
 INGRESOS (Miles USD)	24 776	11 928	107,7	-27,8	70 068	36 830	90,2	-31,6
LAP	21 688	10 300	110,6	-30,3	61 054	31 701	92,6	-33,8
ADP	1934	1048	84,7	2,4	5596	3246	72,4	-13,7
AAP	1154	581	98,7	-10,6	3418	1883	81,5	-9,1

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-marzo del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **122,7 %** con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJC, que creció **139 %**.

Finalmente, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **3,1 %** en comparación a enero-marzo del 2021, debido al mayor volumen movilizado por AAP, que aumentó en **21 %**. Con respecto al 2019 el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias se incrementó en **14,2 %**.

Por otra parte, entre enero y marzo del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **47,9 %** explicado, principalmente, por el mayor tráfico en CORPAC con (**94,5 %**), seguido por LAP en (**+61,1 %**) y por los aeropuertos regionales para AAP en (**+48 %**) y AdP en (**26,4 %**) respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en marzo del 2022 ascendieron a USD 24,77 millones, dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 11,38 millones (**110,6 %**), USD 886 834 millones (**84,7 %**) y USD 573 495 (**98,7 %**), respectivamente, frente al mismo mes del 2021, año en que los montos se vieron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, si bien para AdP los ingresos se incrementaron en USD 45 589 (**2,4 %**), se observaron menores valores de USD 9,43 millones (**-30,3 %**), y USD 137 218 (**-10,6 %**) para LAP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras.

Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo del 2022 se incrementaron en **90,2 %**, explicado principalmente, por el aumento en LAP, AAP Y AdP de USD 29,35 millones (**92,6 %**); USD 1,53 millones (**81,5 %**) y USD 2,35 millones (**72,4 %**), respectivamente en comparación al mismo periodo del 2021.

INGRESOS (MILES USD)		Marzo 2022			Marzo 2021
			LAP	110,6 %	
			AdP	84,7 %	
			AAP	98,7 %	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

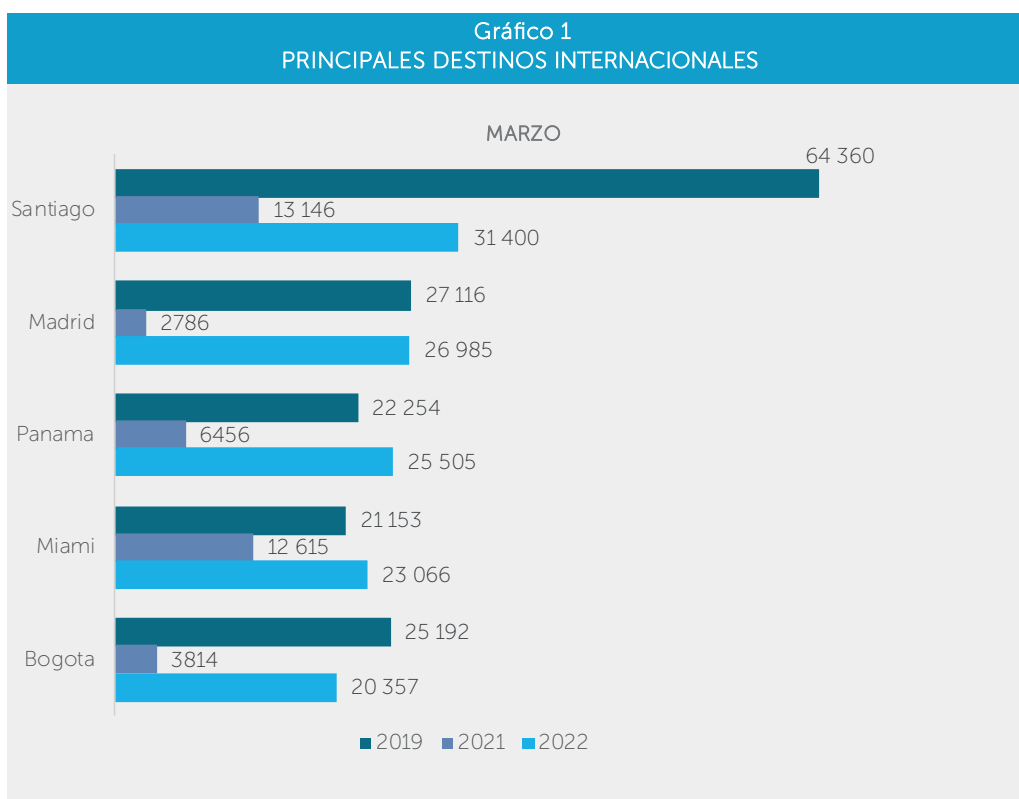
TRÁFICO DE PASAJEROS

En marzo del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **157,7 %** respecto al mismo mes del 2021, con niveles para vuelos nacionales e internacionales creciendo a tasas de **117,8 %** y **305,6 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **95,7 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el año 2019, el tráfico disminuyó (**-25,9 %**), lo que evidencia una recuperación insuficiente. Por otro lado, en el periodo enero-marzo del 2022 se observó un aumento de **139 %** de pasajeros, principalmente por el aumento del tráfico internacional de pasajeros en **283,9 %** frente al mismo periodo del año anterior.



Durante marzo del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 242 709, de los cuales el **12,9 %** tuvo como destino a Santiago, el **11,1 %** a Madrid, el **10,5 %** a Panamá, el **9,5 %** a Miami y el **8,4 %** a Bogotá. De otro lado, en una comparativa con marzo del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile, México y Buenos Aires, con **-51,2 %**, **-43,9 %** y **-39,3 %**, respectivamente.

¹ Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraído de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en marzo del 2022 este aumentó en un **3,4 %** con relación a marzo del año anterior, debido principalmente al aumento del tráfico de carga internacional (**4,6 %**), el cual representó el **89,1 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **-12,4 %**.

En el periodo enero-marzo del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **3 %** frente al mismo periodo del 2021, asociado principalmente al aumento de carga nacional en **4,8 %**. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019 aún se registra una diferencia del **-15,4 %** en el tráfico de carga total.



Marzo
2021

3,4 %



Marzo
2022

4,6 %
Tráfico de carga internacional

MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo del 2022 se observó un **73 %** por encima del número de operaciones para el mismo mes del año anterior, debido principalmente al incremento de las operaciones internacionales (**98 %**). Sin embargo, respecto a marzo del 2019, se observa aún una disminución de **32,2 %** en el número de operaciones. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-marzo del 2022 presentó un incremento de **61,1 %** en comparación del mismo periodo del 2021, principalmente por el aumento de operaciones internacionales en **68,6 %**.



Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 367 388	530 658	157,7	- 25,9	3 874 856	1 621 133	139	-30,1
Nacional	864 774	397 077	117,8	- 11,7	2 500 536	1 227 466	103,7	-15,3
Internacional	466 072	114 908	305,6	-32,2	1 258 610	327 839	283,9	-38,2
Transferencia y tránsito	36 542	18 673	95,7	-79,5	115 710	65 828	75,8	-79
CARGA (TM)	18 353	17 751	3,4	-12,4	52 885	51 358	3	-15,4
Nacional	2006	2125	-5,6	-11,1	5548	5293	4,8	-8,1
Internacional ^{1/}	16 347	15 626	4,6	-12,5	47 338	46 065	2,8	-16,2
OPERACIONES	10 965	6338	73	-32,2	31 505	19 560	61,1	-32,3
Nacional	7259	4466	62,5	-19,9	21 065	13 368	57,6	-17,7
Internacional	3706	1872	98	-47,8	10 440	6192	68,6	-50,1

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

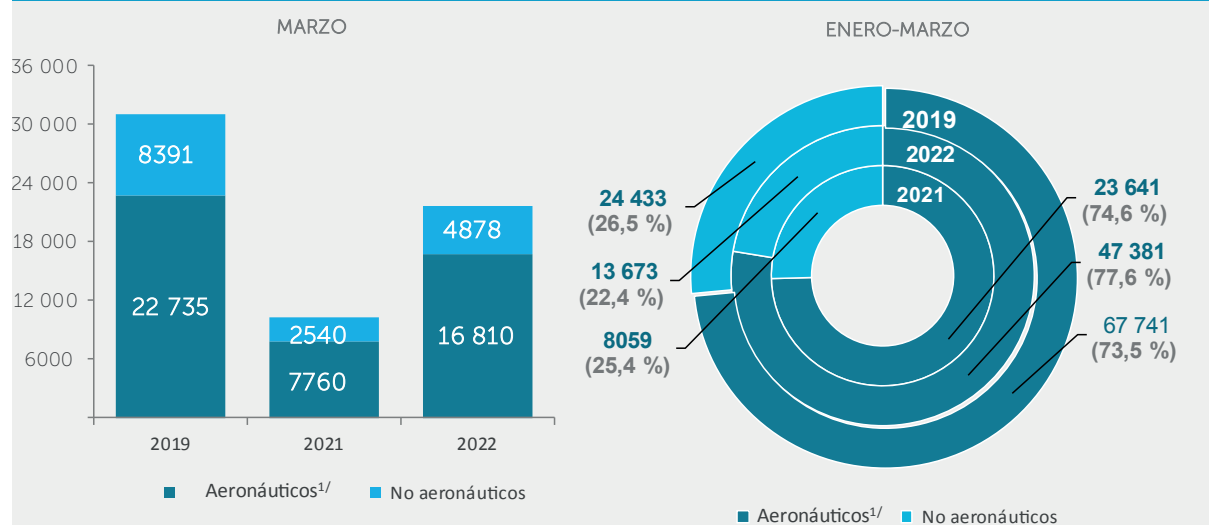
INGRESOS DE LA CONCESIÓN

En marzo de 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en **110,6 %**, respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. En particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **116,6 %** y **92 %**, respectivamente resaltando que los ingresos aeronáuticos representaron el **77,6 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en marzo de 2019, apreciándose aun una reducción de **30,3 %** (USD -9,4 millones). En tanto, en el periodo enero-marzo del 2022, los ingresos de la concesión se incrementaron un **92,6 %** respecto al mismo periodo del 2021.





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)




Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En marzo del 2022, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65,6 %**, **83,6 %** y **88,1 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO-MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	681 471	339 818	100,5	-8,6	1 999 376	1 062 984	88,1	-10,8
Primer Grupo de Aeropuertos	447 244	234 987	90,3	-8,4	1 328 993	746 347	78,1	-10,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	234 227	104 831	123,4	-9	670 383	316 637	111,7	-11
 CARGA (TM)	1883	1904	-1,1	-0,5	5126	4954	3,5	-0,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1574	1617	-2,6	5,8	4283	4258	0,6	8,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	308	287	7,4	-23,6	843	697	21	-29,2
 OPERACIONES	14 960	11 366	31,6	-16,9	40 203	31 219	28,8	-17,7
Primer Grupo de Aeropuertos	13 182	10 163	29,7	-16	35 126	27 789	26,4	-16,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	1778	1203	47,8	-23	5077	3430	48	-23,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En marzo del 2022, el tráfico de pasajeros y el número de operaciones en los aeropuertos regionales registraron incrementos interanuales del **100,5 %** y **31,6 %** respectivamente, mientras que el tráfico de carga disminuyó en **1,1 %**, con relación al mismo mes del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 447 244 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos disminuyó (-2,6 %) y, con respecto al Segundo Grupo de Aeropuertos, este aumentó en **7,4 %**, ambos con relación a marzo del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **29,7 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **47,8 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante marzo del 2022, aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (-8,6 %), en el movimiento de carga (-0,5 %) y número de operaciones (-16,9 %) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-marzo del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **88,1 %** frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **3,5 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos que se incrementó en **21 %**; mientras que el número de operaciones creció en **28,8 %** con respecto a enero-marzo del 2022. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (-10,8 %), tráfico de carga (-0,5 %), así como en el número de operaciones (-17,7 %) en comparación al periodo enero-marzo del 2019.

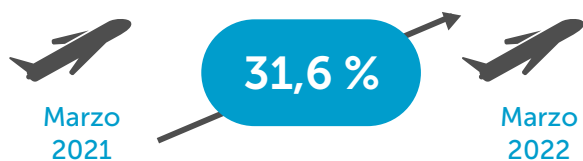
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante marzo del 2022 los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,8 %**), Tarapoto (**14,5 %**), Iquitos (**13,6 %**), Pucallpa (**11,7 %**) y Trujillo (**12 %**), acumulando el **68,8 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**50,7 %**), Juliaca (**19,1 %**) y Tacna Maldonado (**16,7 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante marzo del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**62,5 %**) y Piura (**8,9 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**45 %**) y Tacna (**19,4 %**).




Durante marzo del 2022, se observó un incremento de **99,7 %** de pasajeros en el tráfico nacional respecto al mismo mes del 2021. Asimismo, también se registró un aumento en el número de operaciones nacionales (**30,8 %**), aunque disminuyó respecto al tráfico nacional de carga (**-1 %**). A pesar de ello, en marzo del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-9,7 %**), tráfico nacional de carga (**-0,4 %**) y en el número de operaciones nacionales (**-17,3 %**) con relación a marzo del 2019, lo que indica una recuperación incompleta respecto a los niveles previos a la pandemia.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en **190,8 %**, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en **191,7 %** con respecto a marzo del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales en **111 %**. Por otro lado, en cuanto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en 2,6 TM y fue movilizadas en su totalidad por el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que, en el ámbito de aeropuertos regionales, en marzo del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **65,4 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **83,6 %** y **88 %**, respectivamente. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **79,2 %** de los pasajeros y el **92,4 %** de las operaciones.

En el periodo enero-marzo del 2022 se observó un incremento de **87,1 %**, explicado, principalmente, por el mayor tráfico nacional en el Segundo Grupo de Aeropuertos con **111 %**, equivalente a 670 383 pasajeros, en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones aumentaron en **3,5 %** y **27,9 %**, respectivamente. No obstante, los aeropuertos regionales todavía presentan disminuciones el tráfico de pasajeros (**-11,9 %**), de carga (**-0,2 %**) y en el número de operaciones (**-18,1 %**) en comparación a los niveles alcanzados entre enero y marzo del 2019.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES								
TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL								
 PASAJEROS	671 895	336 525	99,7	- 9,7	1 971 123	1 053 560	87,1	-11,9
Primer Grupo de Aeropuertos	439 662	232 388	89,2	- 9,7	1 308 154	739 312	76,9	-11,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	232 233	104 137	123	- 9,8	662 969	314 248	111	-12
 CARGA (TM)	1882	1901	-1	-0,4	5123	4948	3,5	-0,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1574	1614	-2,5	5,9	4280	4251	0,7	8,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	308	287	7,4	-23,6	843	697	21	-29,2
 OPERACIONES	14 711	11 248	30,8	-17,3	39 524	30 914	27,9	-18,1
Primer Grupo de Aeropuertos	12 952	10 055	28,8	-16,5	34 512	27 516	25,4	-17,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	1759	1193	47,4	-23,1	5012	3398	47,5	-24
TRÁFICO INTERNACIONAL								
 PASAJEROS	9576	3293	190,8	560,4	28 253	9424	199,8	102,1
Primer Grupo de Aeropuertos	7582	2599	191,7	458,7	20 839	7035	196,2	59,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	1994	694	187,3	2044,1	7414	2389	210,3	875,1
 CARGA (TM)	0,5	3,1	-84,2	-67	3	7	-59,1	-58,5
Primer Grupo de Aeropuertos	0,5	3,1	-84,2	-67	3	7	-59,1	-58,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	1
 OPERACIONES	249	118	111	22,1	679	305	122,6	-45,5
Primer Grupo de Aeropuertos	230	108	113	25,7	614	273	124,9	-46,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	19	10	90	-9,5	65	32	103,1	-33,3

Nota: Información preliminar

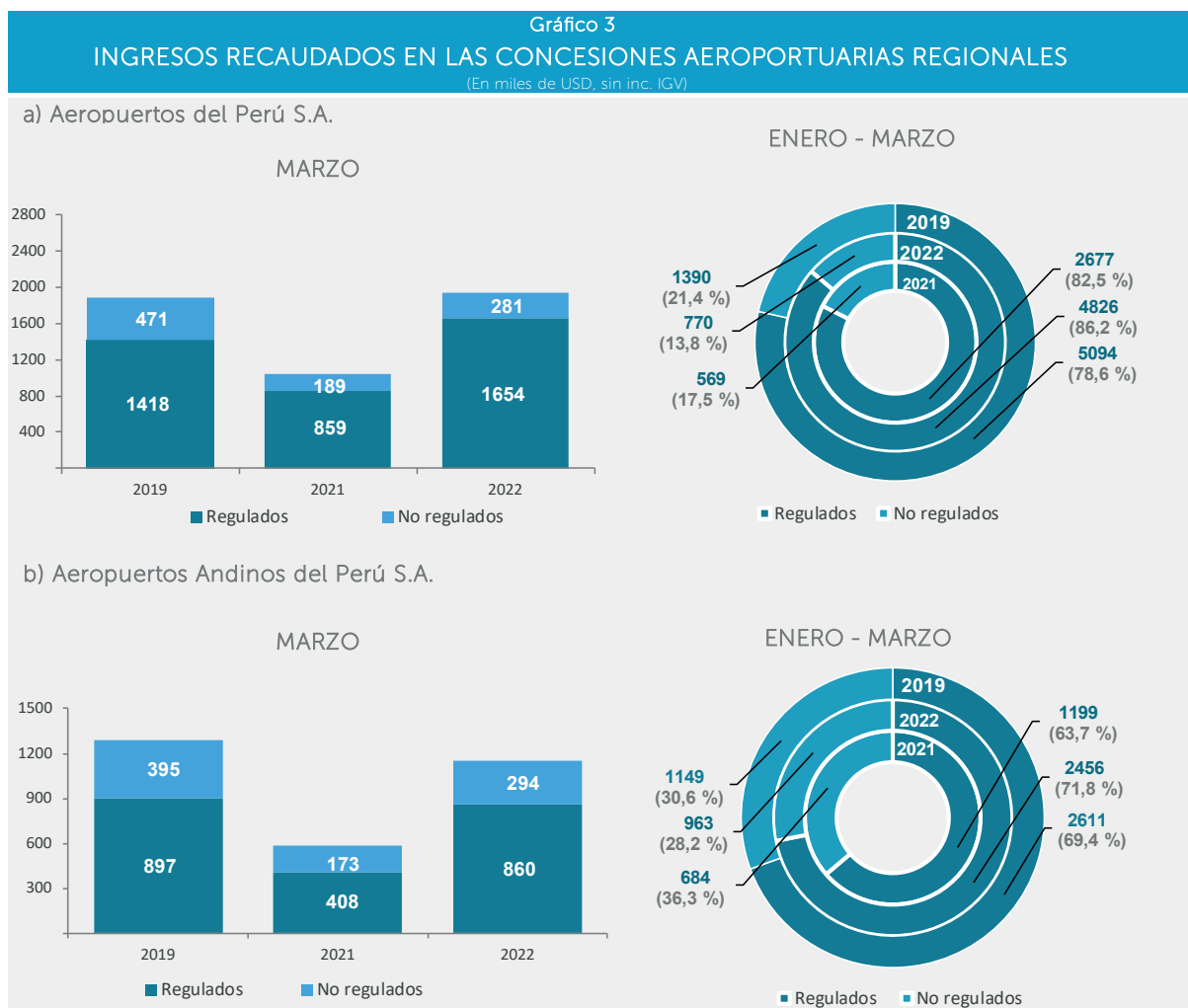
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

-84,2

INGRESOS RECAUDADOS

En marzo del 2022, los ingresos recaudados por el Primer Grupo disminuyeron en **45,8 %**, mientras que para el Segundo Grupo se incrementaron en **98,7 %** con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **98,5 %** y **58,8 %** respectivamente, en comparación a marzo de 2021. El Primer Grupo de Aeropuertos registra un incremento de ingresos en **2,4 %** en comparación a marzo del 2019. No obstante, para el Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos (**-10,6 %**), con relación a marzo del 2019. En tanto en el periodo enero-marzo del 2022 los ingresos acumulados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos incrementaron en **72,4 %** y **81,5 %** respectivamente, comparándolos al mismo periodo del 2021.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán




Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **62,6 %** y **37,4 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante marzo del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **85,5 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **74,5 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, en relación con sus respectivos ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, durante marzo del 2022, el tráfico de pasajeros se incrementó en **175,4 %**. Asimismo, aumentó el número de operaciones de despegue y aterrizaje (**76,1 %**), disminuyendo, sin embargo, el tráfico de carga (**-5,3 %**) con relación a marzo del 2021. A pesar de ello, respecto a marzo del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y en el número de operaciones con tasas del **-29,4 %**, **-14,1 %** y **-34,1 %**, respectivamente.

De otro lado, en el periodo enero-marzo del 2022 se registró un incremento de **162,3 %** en el tráfico de pasajeros, de **20,1 %** en el tráfico de carga y de **94,5 %** en el número de operaciones, con relación al mismo periodo del 2021.

Cuadro 5 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC ^{1/}								
TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 PASAJEROS	245 464	89 120	175,4	-29,4	683 063	260 422	162,3	-33,3
Nacional	245 442	89 090	175,5	-27,1	683 041	260 337	162,4	-31,2
Internacional	22	30	-26,7	-99,8	22	85	-74,1	-99,9
 CARGA (TM)	150	159	-5,3	-14,1	455	379	20,1	-4,2
Nacional	150	159	-5,3	-14,1	455	379	20,1	-4,2
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	4969	2821	76,1	-34,1	14 289	7347	94,5	-31,8
Nacional	4953	2815	76	-32,9	14 261	7331	94,5	-30,4
Internacional	16	6	166,7	-89,7	28	16	75	-94,1

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, que en marzo del 2022 movilizó el **74,5 %** del tráfico total de pasajeros (182 773), el **76 %** del tráfico total de carga (11 TM) y el **32,3 %** del número total de operaciones (1603). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en marzo del 2019 (281 664).



² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraído de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=6&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR



En marzo del 2022, alrededor de 7,06 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un aumento de **10,4 %** en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 6,39 millones de vehículos que transitaron en el 2019, registrándose así un incremento de **17,7 %**. Dicho tráfico vehicular significó más de 15,10 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **9,7 %** en comparación a marzo del 2021, logrando también superar los niveles para el mismo mes del 2019, en particular, incrementándose en **10,4 %**.

UNIDADES 	MARZO 2022	10,4 % de vehículos	MARZO 2021
EJES COBRABLES 		9,7 % de ejes cobrales	







TRÁFICO VEHICULAR



Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que registró **22,1 %**, seguida por la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL, con el **13,8 %** e IIRSA Sur-T5, concesionado a COVISUR, con el **13 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (**20,6 %**), Red Vial N° 4 (**15,5 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,3 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Concesiones con mayor tráfico medido en ejes			
	Red Vial N° 6	22,1 %		Red Vial N° 6	20,6 %
	Red Vial N° 5	13,8 %		Red Vial N° 4	15,5 %
	IIRSA Sur T5	13 %		Red Vial N° 5	14,3 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **39,4 %** y **42,6 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **6,4 %** y **7,2 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones viales de la costa norte		Carreteras del centro	
	39,4 %		6,4 %
UNIDADES		UNIDADES	
	42,6 %		7,2 %
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	VEHÍCULOS	7067	6399	10,4	17,7	22 306	18 345	21,6	20,3
Concesiones	IIRSA Norte	422	431	-2,3	11,7	1338	1271	5,3	15,1
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	14	10	29,6	44,2	47	38	24,4	44,9
Penetración	Long. de la sierra - T2	195	174	12,1	13,7	604	537	12,5	18
del Norte	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	47	36	30,6	-	140	101	39,2	-
Concesiones	Autopista del Sol	884	827	6,9	4,9	2760	2469	11,8	6,4
Viales de la	Red Vial N° 4	901	833	8,2	35,2	2842	2426	17,2	37,9
Costa Norte	Red Vial N° 5	977	877	11,5	17,5	3054	2463	24	19,5
	Chancay - Acos	21	17	18,5	9,4	61	50	22,7	5,9
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	454	437	4,1	-0,3	1447	1242	16,5	5,9
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	201	173	16,4	12,3	607	494	22,8	17,2
Viales de la	IIRSA Sur - T2	26	25	4,6	46,8	77	70	9,1	43,5
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	86	83	4,4	22,6	246	235	4,8	13,8
Sur	IIRSA Sur - T4	101	90	11,6	32,4	291	260	11,7	39,3
	IIRSA Sur - T5	919	796	15,5	23,8	2926	2284	28,1	26,6
Concesiones	Red Vial N° 6	1561	1374	13,6	19	5043	3771	33,7	20,1
Viales del Sur	Dv, Quilca-La Concordia	261	217	20,1	12	823	633	30,1	17,7
	EJES	15 105	13 764	9,7	10,4	46 557	41 180	13,1	13,9
Concesiones	IIRSA Norte	847	857	-1,2	7,9	2631	2566	2,5	11,3
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	18	14	22,7	24,4	61	51	19,6	28,1
Penetración	Long. de la sierra - T2	357	312	14,5	13,8	1069	964	10,9	16,6
del Norte	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	57	45	26,4	-	176	132	33	-
Concesiones	Autopista del Sol	1917	1802	6,3	-6,1	5899	5521	6,8	-3,7
Viales de la	Red Vial N° 4	2341	2108	11,1	25,9	7190	6427	11,9	29,8
Costa Norte	Red Vial N° 5	2155	1936	11,3	9,8	6574	5690	15,5	13,7
	Chancay - Acos	23	20	14,9	9,3	68	57	18,3	6,4
Carreteras del	IIRSA Centro - T2	1091	1033	5,6	-2,9	3346	3076	8,8	1,8
Centro									
Concesiones	IIRSA Sur - T1	430	372	15,7	8,7	1265	1107	14,3	13,4
Viales de la	IIRSA Sur - T2	47	44	6,5	42,4	136	126	7,7	42,6
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	143	134	6,7	24,3	405	384	5,3	17,4
Sur	IIRSA Sur - T4	172	157	9,3	30,4	495	461	7,4	32,8
	IIRSA Sur - T5	1834	1698	8	12,2	5691	5016	13,5	16,4
Concesiones	Red Vial N° 6	3111	2726	14,1	14	9807	8081	21,4	15,9
Viales del Sur	Dv, Quilca-La Concordia	563	505	11,5	7,7	1746	1519	14,9	18,7

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

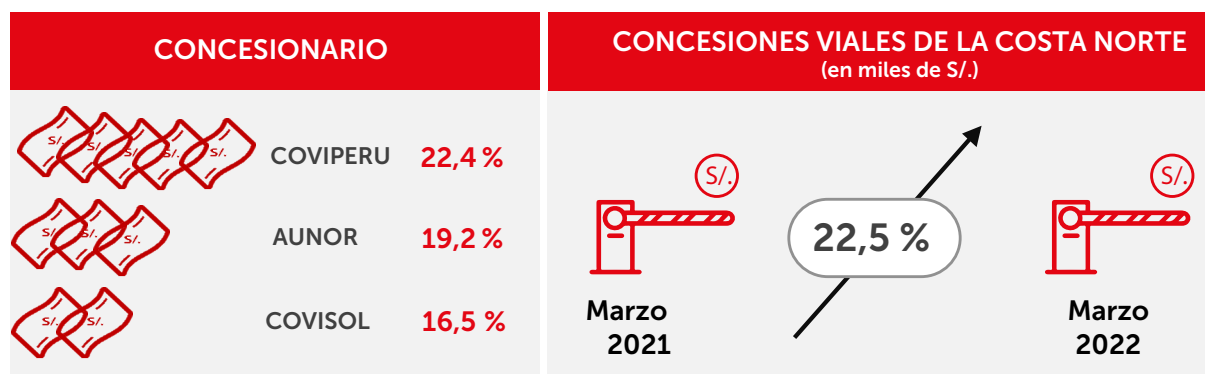
Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones	IIRSA Norte	6837	6113	11,8	33,8	20 972	18 264	14,8	36,5
Viales de	Carretera Sierra Piura	51	38	31,6	38,4	169	135	25,4	39,6
Penetración	Convial Sierra Norte	1386	1215	14,1	23,6	4174	3751	11,3	26,6
del Norte	OBRAINSA	147	107	37,6	-	455	312	45,8	-
Concesiones	COVISOL	19 883	16 426	21,1	33,2	60 695	50 471	20,3	35,6
Viales de la	Autopista del Norte	23 156	18 428	25,7	39,8	68 567	55 085	24,5	39,2
Costa Norte	NORVIAL	18 861	15 681	20,3	24,8	58 448	46 088	26,8	31,3
	Chanchay Acos	57	47	21,1	38,3	170	138	23,7	33,5
Carreteras del	DEVIANDES	8213	6877	19,4	18,1	24 857	20 390	21,9	22,7
Centro									
Concesiones	SURVIAL	1664	1437	15,7	8,7	4893	4279	14,4	13,4
Viales de la	IIRSA Sur T3	1145	953	20,2	50,6	3206	2715	18,1	41,6
Iniciativa IIRSA	INTERSUR	1113	896	24,2	61,1	3168	2618	21	60,4
Sur	COVISUR	7226	6681	8,2	13,8	22 630	19 738	14,7	18,2
Concesiones	COVIPERÚ	27 065	21 535	25,7	35,8	80 793	61 511	31,3	34
Viales del Sur	COVINCA	4007	3203	25,1	91,8	12 290	9601	28	108

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, esta fue liderada por COVIPERÚ con el **22,4 %** del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de marzo, seguido por Autopista del Norte con **19,2 %** y por COVISOL con el **16,5 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,3 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 61,95 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**22,5 %**).



Cabe resaltar que, en marzo del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **4,2 %** y **3,2 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **3,9 %** mayor a los vehículos transitados en marzo del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo un incremento anual del **4,1 %** respecto de marzo del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019 en **21,2 %** para el número de vehículos y en **14,9 %** contabilizando ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **62,3 %** y **66,2 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra alcanzó el **28,8 %** y **27,9 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En este sentido, el tráfico medido en vehículos y ejes en la carretera IIRSA Norte disminuyó en **2,3 %** y **1,2 %**, respectivamente; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **12,1 %** y **14,6 %**, respectivamente, siempre en comparación a marzo del 2021.

Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE								
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	453 572	435 257	4,2	31	1 461 703	1 295 896	12,8	34,9
IIRSA Norte	271 885	280 549	-3,1	19,9	883 474	818 558	7,9	23,3
Buenos Aires-Canchaque	10 415	7444	39,9	93,5	36 707	27 841	31,8	84,9
Long. de la sierra - Tramo 2	131 236	117 496	11,7	15,1	422 388	367 444	15	21,8
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	40 036	29 768	34,5	-	119 134	82 053	45,2	-
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	222 649	215 724	3,2	5,2	668 134	651 085	2,6	7
IIRSA Norte	149 616	150 720	-0,7	-0,5	454 621	452 435	0,5	1,9
Buenos Aires-Canchaque	3142	3013	4,3	-21,8	10 569	10 168	3,9	-17,2
Long. de la sierra - Tramo 2	63 378	56 106	13	10,7	181 676	169 680	7,1	10
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	6513	5885	10,7	-	21 268	18 802	13,1	-
EJES COBRABLES	825 238	793 521	4	7,6	2 475 505	2 417 753	2,4	10,2
IIRSA Norte	575 028	576 729	-0,3	3	1 747 648	1 747 324	0	6
Buenos Aires-Canchaque	7109	6838	4	-18,3	24 674	23 481	5,1	-12,1
Long. de la sierra - Tramo 2	225 866	194 412	16,2	13	646 774	596 982	8,3	13,5
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	17 235	15 542	10,9	-	56 409	49 966	12,9	-

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

Durante marzo del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **12,7 %** con respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **11,3 %** y **13,4 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **65,7 %** de los ingresos totales del mes. Con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **34,3 %**.

Respecto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en marzo del 2022 se registró un incremento de **11,8 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**12,9 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **81,2 %** del total del mes en concesiones viales de penetración del norte. Por su parte, en la concesión CONVIAL, los ingresos aumentaron en **14,1 %** con relación a marzo del 2021. Asimismo, la carretera Sierra Piura y Mocupe-Cayalti-Oyotún registró un aumento de **31,6 %** y **37,6 %**, respectivamente, en su recaudación.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	MARZO 2021	MARZO 2022	
		OBRAINSA	37,6 %
		SIERRA PIURA	31,6 %
		IIRSA NORTE	11,8 %
		CONVIAL	14,1 %

Si consideramos el periodo entre enero y marzo del 2022, podemos mencionar que los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **14,7 %** con respecto al mismo periodo del año pasado debido, principalmente, al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **14,1 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 6,99 millones (**37,2 %**), destacando la concesión IIRSA Norte con un aumento de S/ 5,61 millones (**36,5 %**).

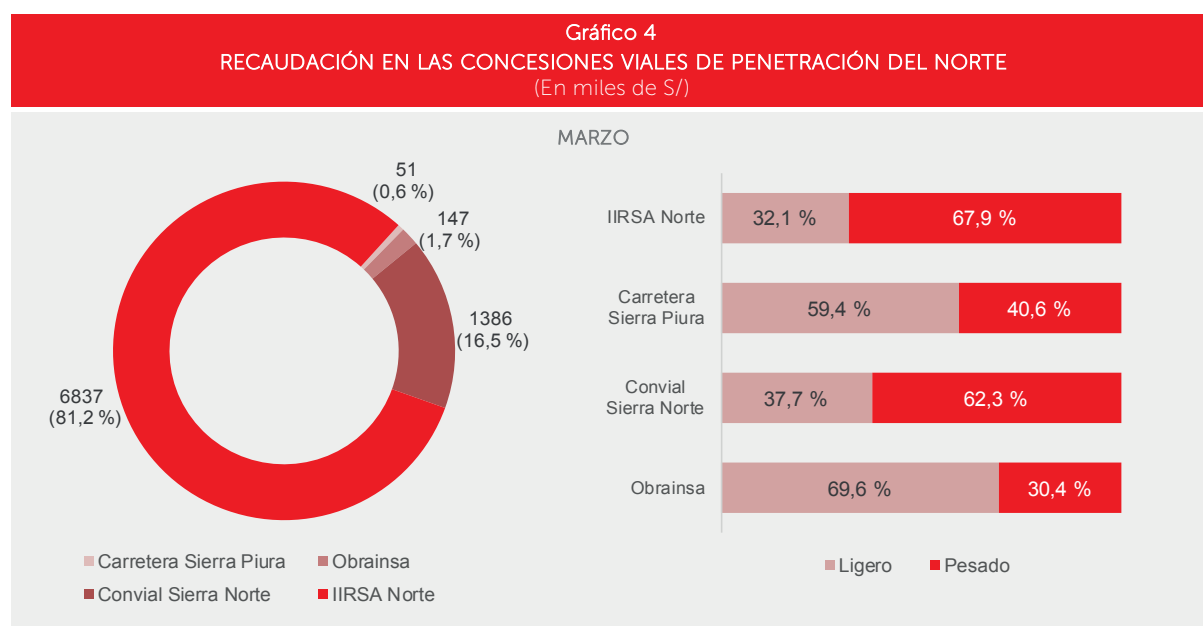
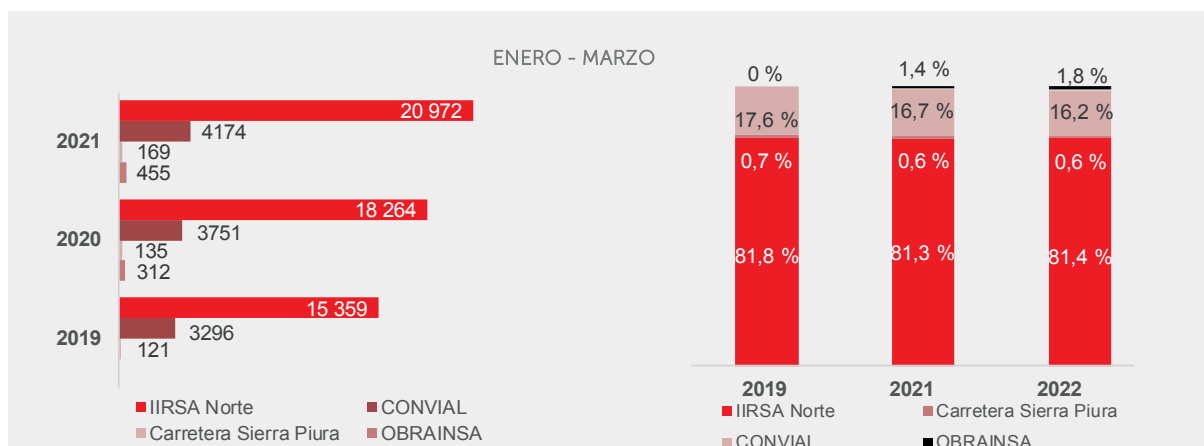


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa¹ dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones, se incrementó en **6,2 %** y **12,9 %**, respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **9 %** mayor a los vehículos transitados en marzo del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en **9,7 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **17,9 %** y ejes cobrables en **9,4 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**33,5 %**) y Red Vial N° 4 (**36,4 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **72,4 %** y **81 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-marzo del 2022 se registró alrededor de 8,71 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 19,73 millones de ejes cobrables (con **73,9 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE								
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHCULARES	1 591 766	1 499 238	6,2	37,5	5 155 775	4 197 066	22,8	38,1
Autopista del Sol	534 698	499 835	7	26,7	1 710 054	1 459 907	17,1	27
Red Vial N° 4	444 612	443 012	0,4	63	1 476 347	1 229 906	20	65
Red Vial N° 5	593 525	540 585	9,8	33,2	1 913 376	1 462 458	30,8	32,9
Óvalo Chancay - Acos	18 931	15 806	19,8	8,5	55 998	44 795	25	4,9
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHCULARES	1 190 741	1 054 653	12,9	-0,9	3 560 743	3 210 479	10,9	0,8
Autopista del Sol	348 940	326 797	6,8	-17	1 049 933	1 009 372	4	-15,8
Red Vial N° 4	456 258	389 945	17	15,9	1 365 253	1 195 644	14,2	17,2
Red Vial N° 5	383 802	336 277	14,1	-0,6	1 140 166	1 000 217	14	2,3
Óvalo Chancay - Acos	1741	1634	6,5	21,2	5391	5246	2,8	17,2
EJE COBRABLES	4 843 488	4 366 717	10,9	2,5	14 574 663	13 498 574	8	5,8
Autopista del Sol	1 381 863	1 302 635	6,1	-14,6	4 188 459	4 061 119	3,1	-12,4
Red Vial N° 4	1 896 672	1 664 779	13,9	19,6	5 714 137	5 197 569	9,9	23
Red Vial N° 5	1 561 202	1 395 365	11,9	2,9	4 660 265	4 227 368	10,2	7,3
Óvalo Chancay - Acos	3751	3938	-4,7	13,6	11 802	12 518	-5,7	13,9

Nota: Información preliminar

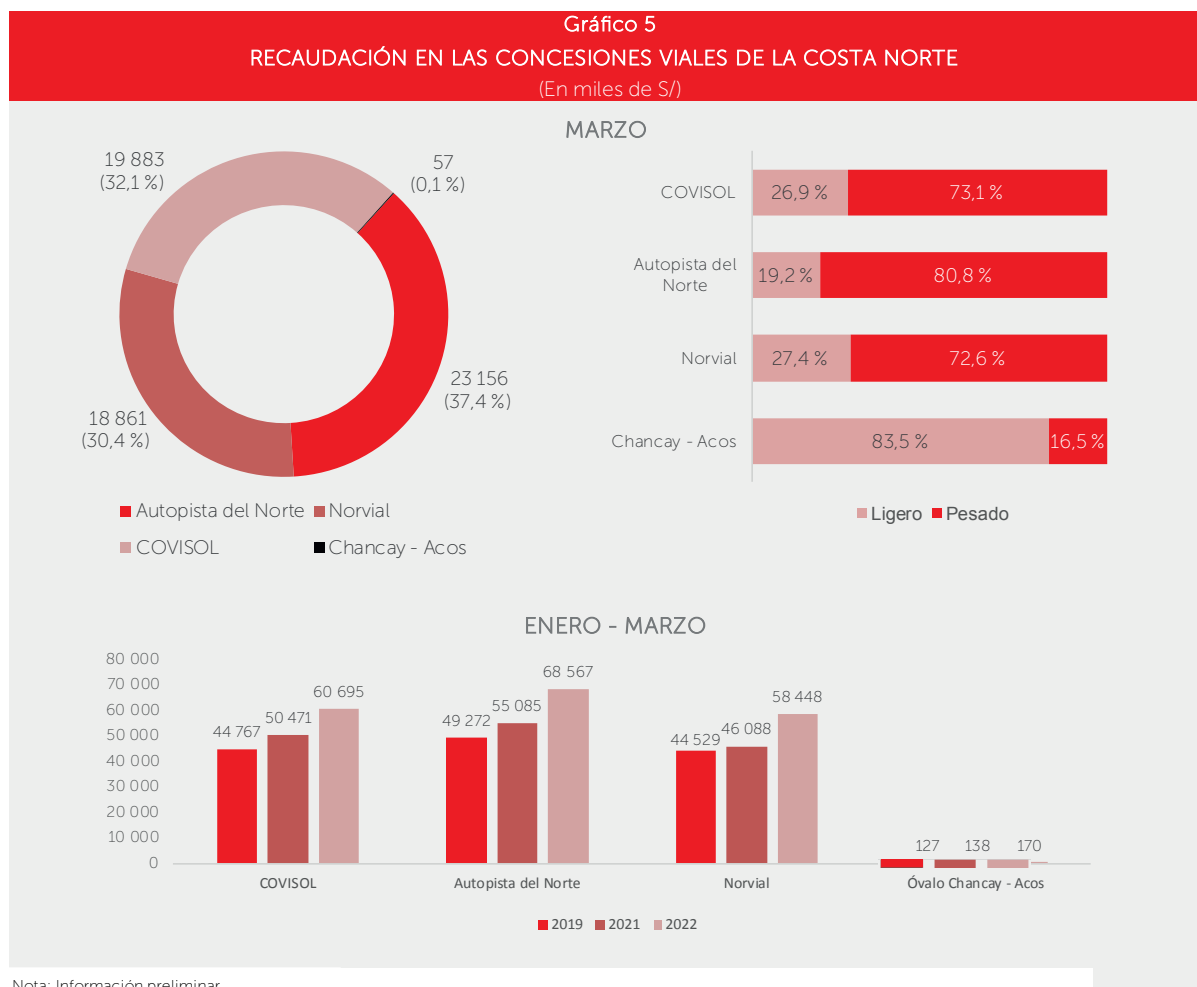
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en marzo del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 61,95 millones, monto mayor en **22,5 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **75,8 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con S/ 23,15 millones, lo que representó el **37,4 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 15,31 millones (**32,8 %**).

En el periodo enero-marzo del 2022, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **23,8 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de Red Vial N° 4 en **24,5 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 49,18 millones (**35,5 %**).



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



Tramo Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco



TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de **4,1 %** y **5,6 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. En comparación con el mismo mes de 2019, se presentó una leve disminución en los niveles de actividad alcanzados en dicho año, observándose una reducción de **0,3 %** y **2,9 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **45,7 %** y **77,4 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2								
TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
UNIDADES VEHICULARES	454 449	436 551	4,1	-0,3	1 447 047	1 242 334	16,5	5,9
Ligeros	246 577	242 246	1,8	7,3	826 860	654 022	26,4	15,7
Pesados	207 872	194 305	7	-8	620 187	588 312	5,4	-4,8
EJES COBRABLES	1 090 921	1 033 290	5,6	-2,9	3 345 613	3 076 225	8,8	1,8
Ligeros	246 577	242 246	1,8	7,3	826 860	654 022	26,4	15,7
Pesados	844 344	791 044	6,7	-5,6	2 518 753	2 422 203	4	-2,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

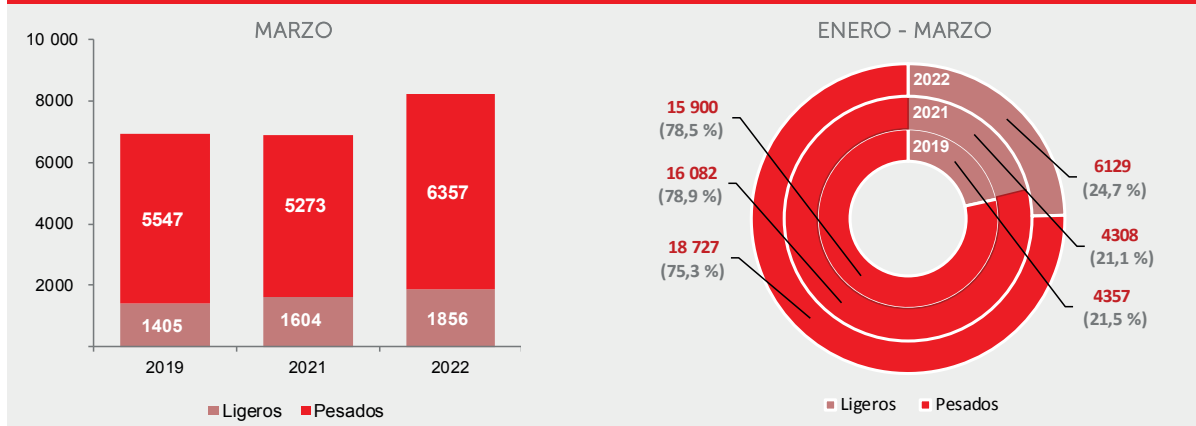
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en marzo del 2022 se registró un aumento de **19,4 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **20,5 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representan el **77,4 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019, se registró un incremento de los ingresos totales del **18,1 %**, equivalente a S/ 1,26 millones.

En cuanto al periodo enero-marzo del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **21,9 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, registrándose un incremento de **22,7 %**.

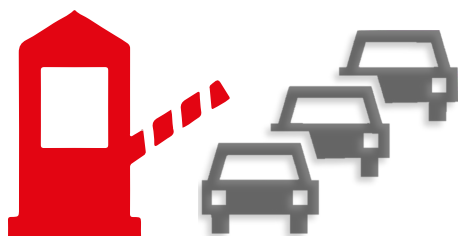
Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA). Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En marzo del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes, aumentó en **14,3 %** y **9,2 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021. Esto se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**15,1 %** en unidades vehiculares y **8 %** en ejes cobrables). Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**22,8 %**) como de ejes cobrables (**13,7 %**), comparado con los niveles del 2019.





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **68,9 %** y **69,8 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %**, **6,5 %** y **7,6 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **65,1 %** del número total de ejes.

Cuadro 11 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR								
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	915 732	782 825	17	32,3	2 916 581	2 195 932	32,8	33,7
IIRSA SUR - T1	123 789	106 475	16,3	21,6	385 041	294 542	30,7	26
IIRSA SUR - T2	17 993	17 398	3,4	49,9	54 229	48 494	11,8	43,7
IIRSA SUR - T3	66 255	64 389	2,9	20,4	192 257	184 162	4,4	10,9
IIRSA SUR - T4	72 094	63 229	14	36,4	210 478	180 765	16,4	46,7
IIRSA SUR - T5	635 601	531 334	19,6	35,1	2 074 576	1 487 969	39,4	36,3
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	416 882	383 102	8,8	6,1	1 229 848	1 147 960	7,1	9,2
IIRSA SUR - T1	77 341	66 248	16,7	0	221 938	199 839	11,1	4,4
IIRSA SUR - T2	7937	7381	7,5	40,1	22 352	21 670	3,1	43
IIRSA SUR - T3	19 896	18 111	9,9	30,5	54 162	50 996	6,2	25,3
IIRSA SUR - T4	28 675	27 026	6,1	23,4	80 472	79 674	1	23,2
IIRSA SUR - T5	283 033	264 336	7,1	4,3	850 924	795 781	6,9	7,8
EJES COBRABLES	1 710 355	1 622 167	5,4	5,7	5 075 270	4 898 401	3,6	9,5
IIRSA SUR - T1	306 535	265 330	15,5	4,2	880 206	812 538	8,3	8,6
IIRSA SUR - T2	29 050	26 764	8,5	38,2	81 921	77 883	5,2	41,8
IIRSA SUR - T3	76 931	69 782	10,2	27,8	212 397	200 137	6,1	24
IIRSA SUR - T4	99 716	93 985	6,1	26,4	284 411	280 153	1,5	24,1
IIRSA SUR - T5	1 198 123	1 166 306	2,7	3	3 616 335	3 527 690	2,5	7,4

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

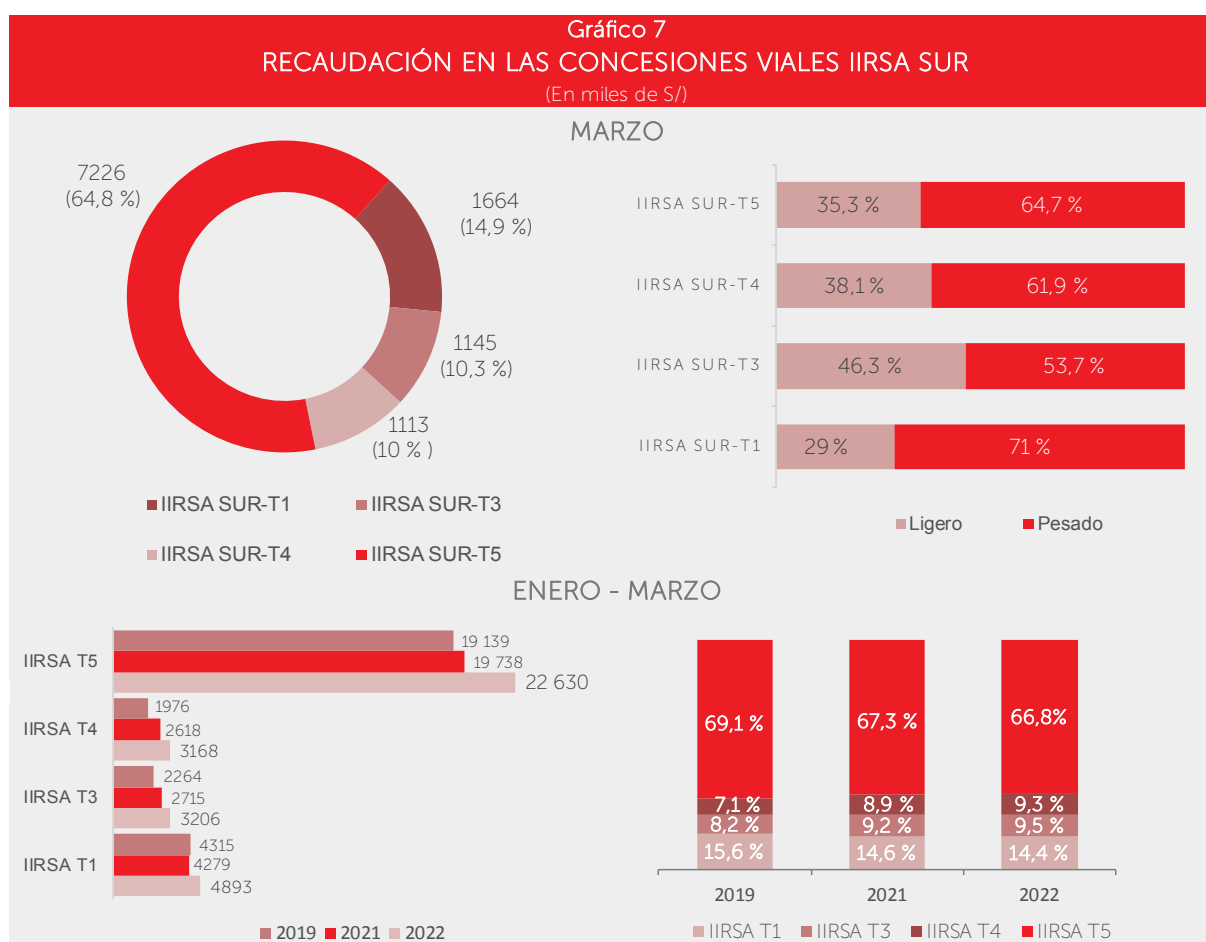
En cuanto a los ingresos por peaje, en marzo del 2022 se incrementaron en **11,9 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **64,2 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **19,4 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**53,7 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) con una participación del **71 %** y **61,9 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio de este cobro, relacionadas a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)			
	MARZO 2021	IIRSA SUR-T1	15,7 %
		IIRSA SUR-T3	20,2 %
		IIRSA SUR-T4	24,2 %
		IIRSA SUR-T5	8,2 %
			MARZO 2022

En el caso de SURVIAL, en marzo del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **15,7%**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **71 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, se superaron los niveles de dicho año, con ingresos superiores en un **8,7 %**. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en **20,2 %**, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **53,7 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **50,6 %** en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en marzo del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **6%**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **64,7 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en marzo de este año, se incrementaron en **24,2 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **38,1 %** y **61,9 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, estas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019, con COVISUR incrementando sus ingresos en **13,8 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **61,1 %**, ambas respecto a los niveles previos a la pandemia.



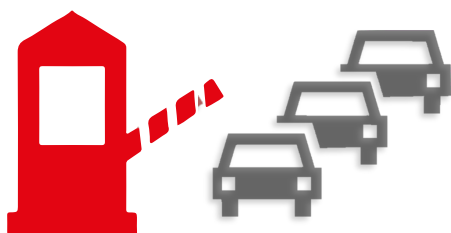
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR



En marzo del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **14,5 %** y **13,7 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **85,7 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en **14,1 %** y representó el **84,7 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **20,1 %** en marzo del 2022 respecto al mismo mes del año pasado, mientras que el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **11,5 %**.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **18 %** y en ejes cobrables de **13 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	1 231 543	1 094 612	12,5	26,4	4 085 824	2 866 735	42,5	27
Red Vial N° 6	1 060 988	959 680	10,6	27,8	3 535 342	2 483 058	42,4	28,4
Tramo Dv, Quilca-La Concordia	170 555	134 932	26,4	17,9	550 482	383 677	43,5	18,8
 VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	589 756	496 549	18,8	3,6	1 780 474	1 537 666	15,8	6
Red Vial N° 6	499 716	414 494	20,6	3,8	1 507 504	1 288 302	17	4,4
Tramo Dv, Quilca-La Concordia	90 040	82 055	9,7	2,3	272 970	249 364	9,5	15,5
EJES COBRABLES	2 442 630	2 136 471	14,3	7,3	7 466 334	6 733 282	10,9	11,2
Red Vial N° 6	2 049 894	1 766 216	16,1	7,9	6 271 292	5 597 896	12	9,9
Tramo Dv, Quilca-La Concordia	392 736	370 255	6,1	3,9	1 195 042	1 135 386	5,3	18,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

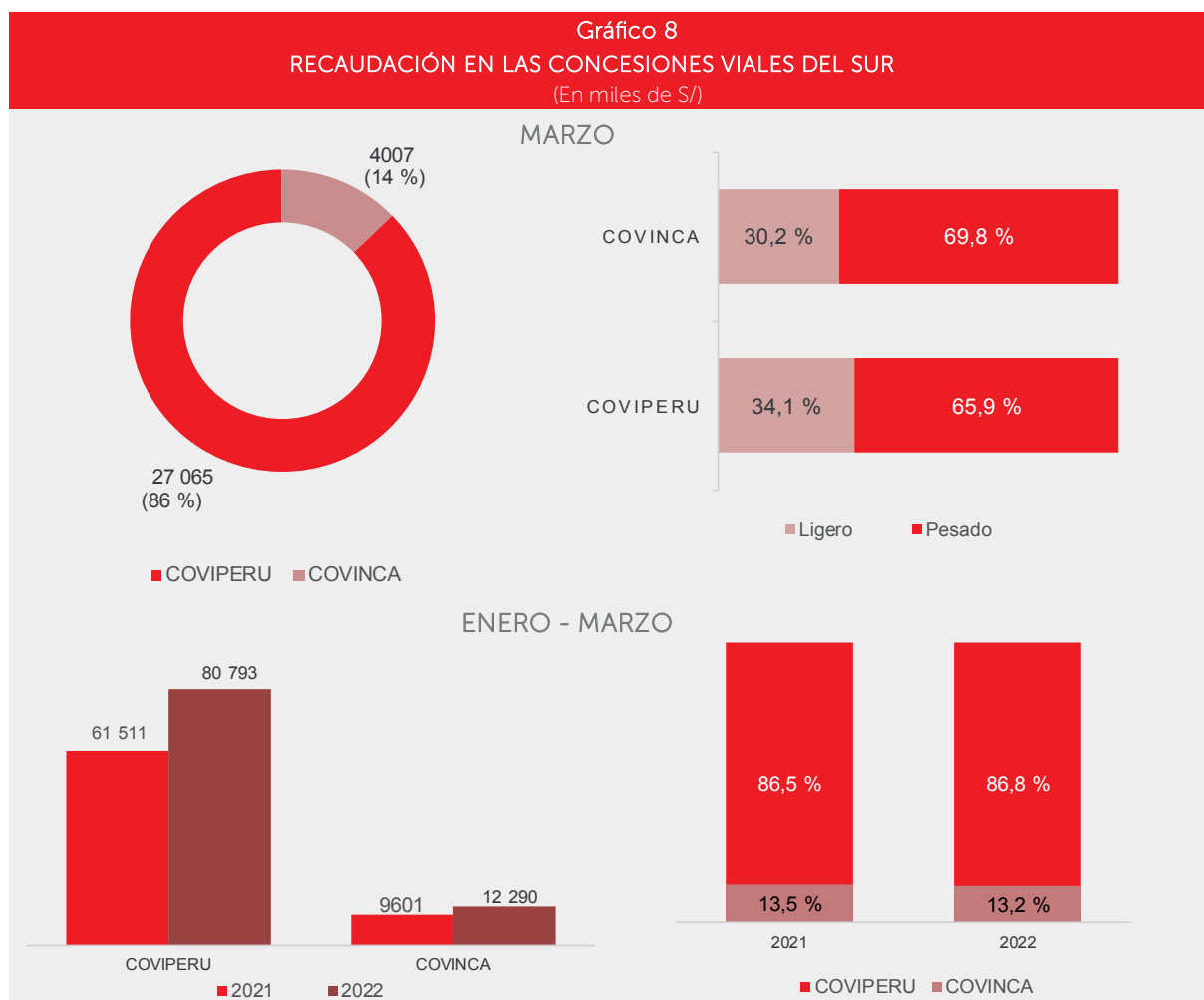
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **25,7 %** en marzo del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **65,9 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **83,2 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16,8 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en marzo del 2022 aumentaron en **25,1 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **30,2 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **69,8 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **66,4 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de marzo del 2022 fue COVIPERÚ, con **87,1 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**34,7 %**) como ligeros (**55,9 %**), de los cuales COVIPERÚ incrementó sus ingresos en **35,8 %**, mientras que COVINCA en **91,8 %**.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán






Vías Férreas

En marzo del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **18,6 %** respecto del mismo mes del año 2021. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **252 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en marzo del año 2019, resultando un **33 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en marzo del 2022 estos presentaron una reducción de **12,4 %** en comparación al mismo mes del 2021.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO		VAR. (%)		ENERO-MARZO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CARGA (TM)	419 388	515 034	-18,6	17,6	1 273 665	1 448 013	-12	8,2
Ferrovías Central Andina	216 022	248 772	-13,2	16,9	638 179	675 932	-5,6	12,5
Ferrocarril Transandino	203 365	266 262	-23,6	18,3	635 486	772 081	-17,7	4,3
Ferrocarril del Sur	202 056	265 563	-23,9	18,8	632 749	769 504	-17,8	4,7
Ferrocarril del Sur Oriente	1309	699	87,3	-25,7	2737	2577	6,2	-44,9
 PASAJEROS	135 980	38 631	252	-33	346 552	122 021	184	-37,7
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	135 980	38 631	252	-33	346 552	122 021	184	-37,7
Ferrocarril del Sur	141	-	-	-88,5	143	-	-	-95,3
Ferrocarril del Sur Oriente	135 839	38 631	251,6	-32,7	346 409	122 021	183,9	-37,4
 KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	1344	1534	-12,4	9,5	3978	4460	-10,8	-2,8
Ferrovías Central Andina	580	579	0,1	44,4	1657	1630	1,7	30,1
Ferrocarril Transandino	764	955	-20	-7,4	2322	2830	-18	-17,6
Ferrocarril del Sur	579	870	-33,5	4	1845	2568	-28,2	-11,7
Ferrocarril del Sur Oriente	185	85	117,9	-31,1	477	262	81,9	-34,6

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

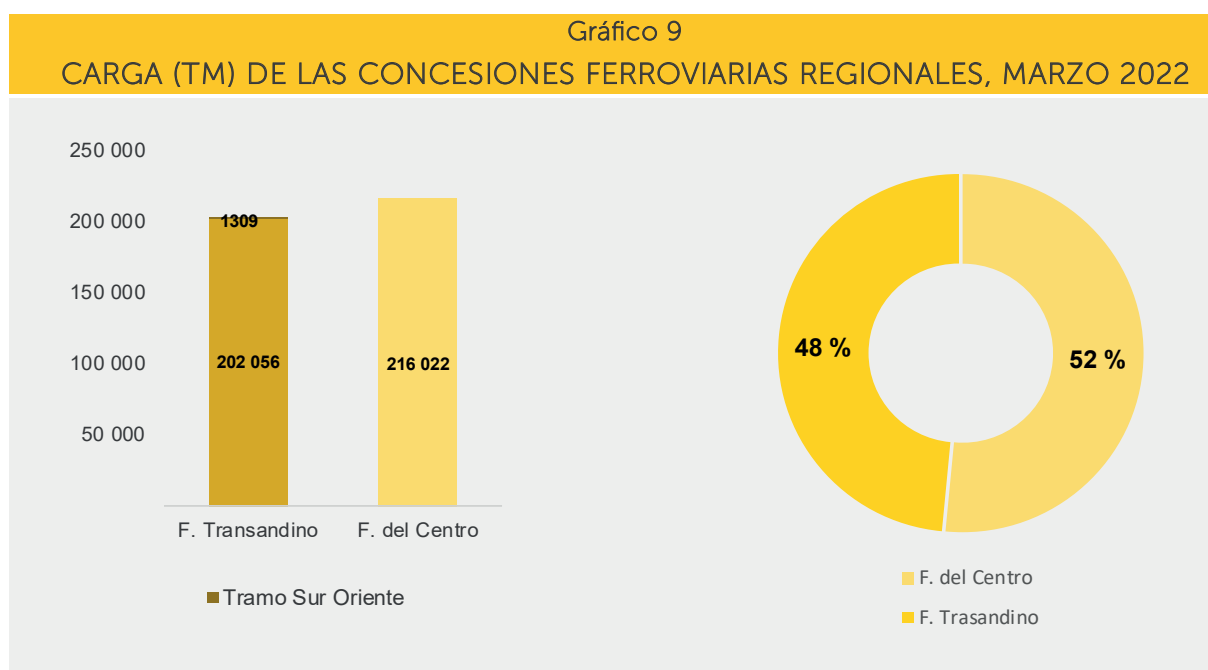
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En marzo del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **18,6 %** menor a lo registrado en el mismo mes del año 2021, alcanzando alrededor de 419 388 toneladas, de los cuales el **51,5 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **48,5 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en marzo de 2022 aumentó en **17,6 %** respecto del mismo mes del año 2019.





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de carga transportada por Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**95,2 %**), que experimentó una reducción de **24,9 %** con relación a marzo del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (con una participación de **76,7 %**) y Minera Las Bambas S.A. (**17,9 %**)¹.

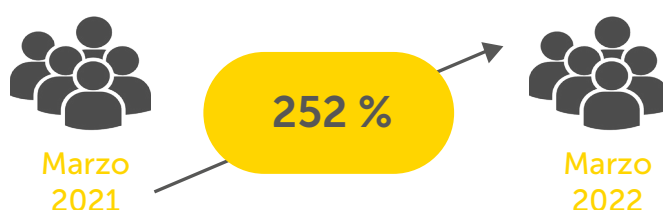
Ferrocarril Trasandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	95,2 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.	76,7 %
Petróleo Diesel	4,8 %	Minera Las Bambas S. A.	17,9 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**42,3 %**), el ácido sulfúrico industrial (**22,1 %**), zinc en barras y planchas (**9,9 %**) y concentrado de zinc (**8 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**45 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**32,2 %**), y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**6,8 %**).

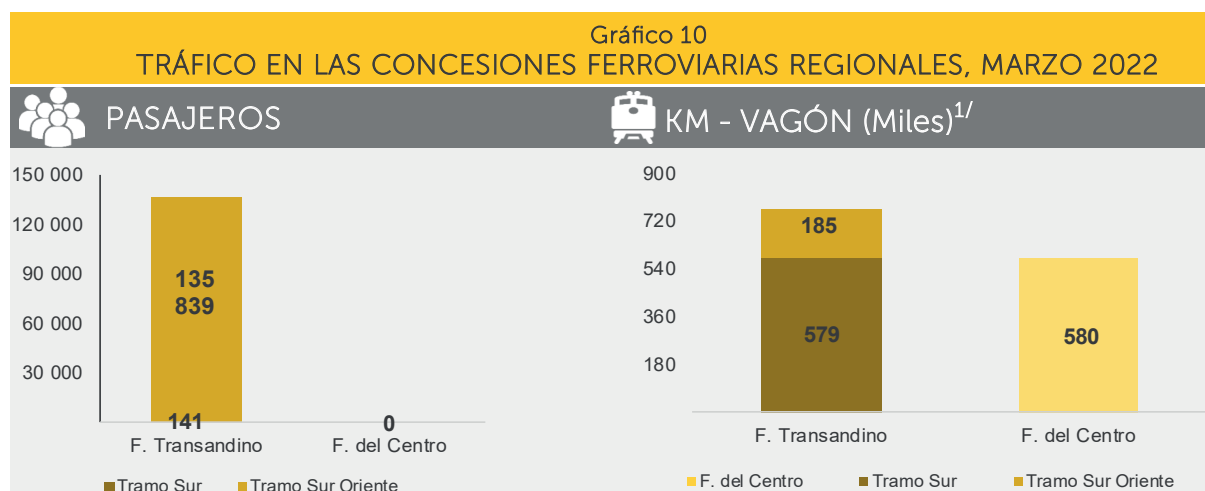
¹ Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Píllones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	42,3 %	Minera Chinalco Perú S. A.	45 %
Acido sulfúrico industrial	22,1 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	32,2 %
Zinc en barras y planchas	9,9 %	Volcán Compañía Minera S.A.A.	6,8 %
Concentrado de zinc	8 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



En marzo del 2022, el tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales resultó mayor en **252 %** respecto del mismo mes del 2021, correspondiendo únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en marzo del 2019, que fue un **33 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **99,9 %** de pasajeros fue movilizada a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

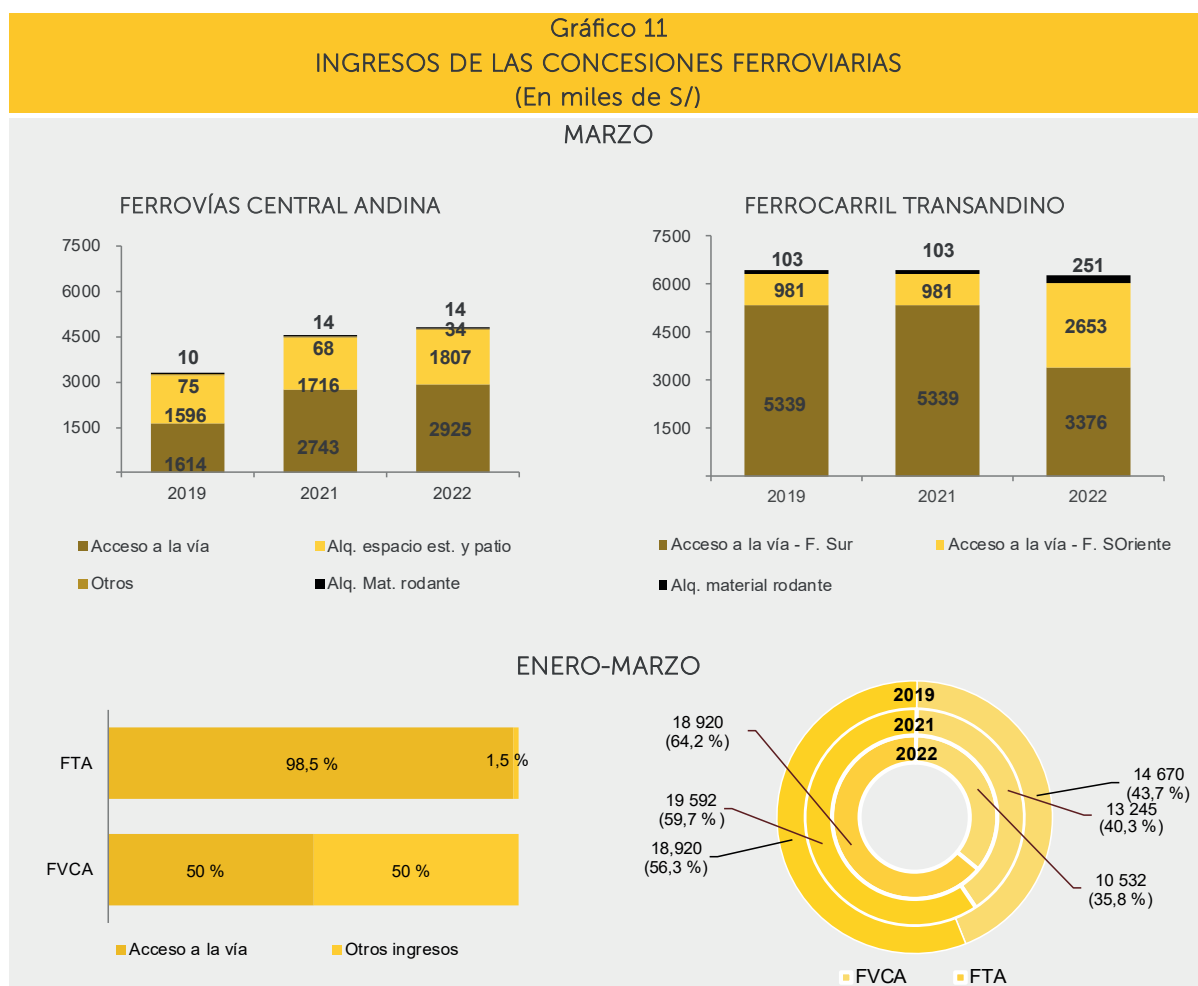
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 11,1 millones en marzo del 2022, mayor en **0,9 %** (USD 96 338) respecto a marzo del 2021, siendo el **43,2 %** correspondiente a FVCA y el **56,8 %** restante a FTA. Además, los ingresos de FVCA crecieron en **5,3 %** respecto al año anterior, a diferencia de los de FTA, que se redujeron en **2,2 %**.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **5,3 %** con relación a marzo del 2021, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **61,2 %** del total de ingresos de la concesión. En comparación con marzo del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **31,1 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1,48 millones. Por su parte, los ingresos de FTA se redujeron en **2,2 %** (S/ -142 967), sustentado por la menor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía (S/ -290 741), que representó el **96 %** de los ingresos totales de esta concesión; asimismo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 6,4 millones obtenidos por FTA en marzo del 2019, registrándose una caída del **2,3 %** con relación a ese periodo.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-marzo del 2022 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Transandino (FTA) de **3,5 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 18,9 millones a S/ 19,6 millones. Por otro lado, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró una reducción de **20,5 %**, equivalente a S/ 2,7 millones, con relación a similar periodo del 2021.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14								
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1								
TRÁFICO	MARZO		VAR. (%)		ENERO-MARZO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	8 386 420	6 104 527	37,4	-35,5	23 334 102	16 076 909	45,1	-35,9
Trenes recorridos	14 466	13 153	10	16,7	41 434	37 834	9,5	13
Kilómetros recorridos ^{1/}	479 001	434 682	10,2	16,7	1 372 152	1 251 823	9,6	13

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

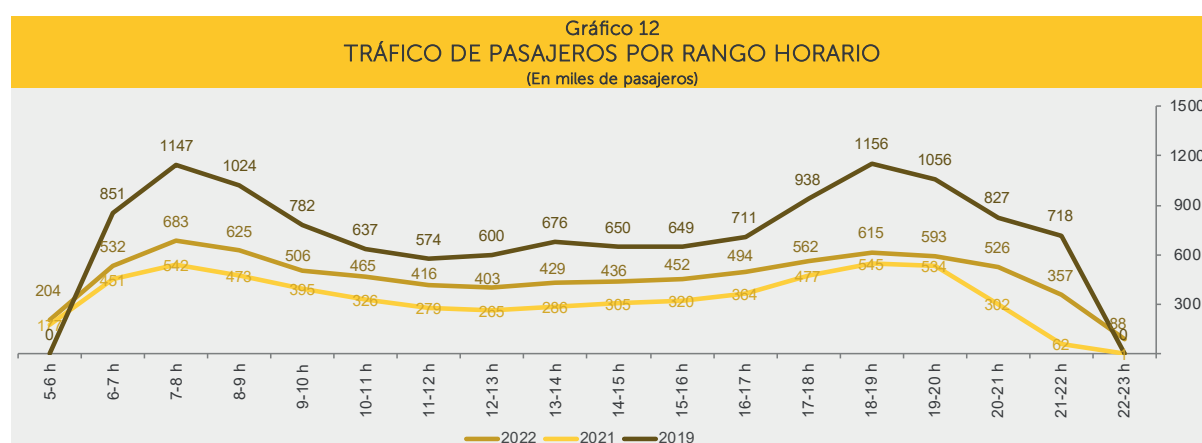
Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En marzo del 2022, el Metro de Lima transportó 8,4 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **37,4 %** con relación al tráfico observado en marzo del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **35,5 %** con relación a marzo del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 270 529 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en marzo del 2021 (196 920 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (419 215 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos aumentaron en **10 %** y los kilómetros recorridos en **10,2 %**, ambos con respecto a marzo del 2021.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**8,8 %**), Bayóvar (**8,4 %**), La Cultura (**7,1 %**) y Miguel Grau (**6,5 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de marzo del 2021, un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.





Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

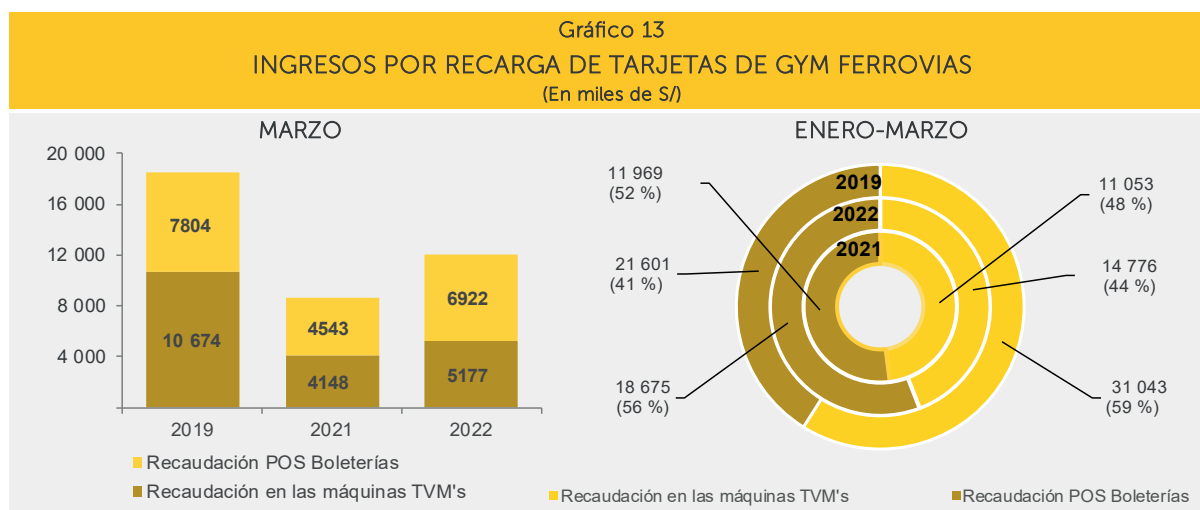


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.)  	MARZO 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1028	MARZO 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	2378	

Con respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo del 2022 se observó un incremento de S/ 3,4 millones con relación al mismo mes del 2021 (**39,2 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**57,2 %** del total), que se incrementó en S/ 2,4 millones (**52,4 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1 millones (**24,8 %**). Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de marzo del 2019, que fueron superiores en S/ 0,8 millones en la recaudación a través de POS boleterías (**11,3 %** respecto a 2022) y en S/ 5,5 millones mediante las máquinas expendedoras de boletos (**51,5 %** respecto a 2022).

Por su parte, en el periodo enero-marzo del 2022 se observó una reducción de **35,9 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ -6,7 millones), presentándose también una disminución de **25,2 %** (S/ -3,7 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, con respecto al mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



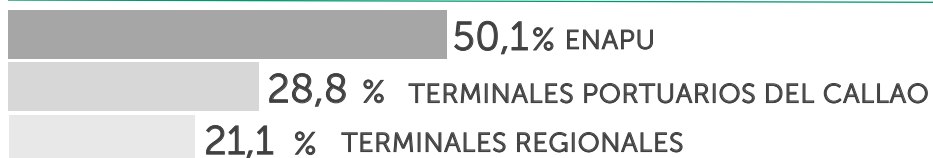
Puertos

NAVES

En marzo del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 653 naves, de las cuales el **50,1 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **28,8 %** en los terminales portuarios del Callao y el **21,1 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **4 %** (25 naves) durante marzo del 2021, pero inferior en **47,7 %** (-595 naves) en relación con el mismo mes del 2019.



653 NAVES





CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en marzo del 2022 se alcanzó alrededor de 4,45 millones de toneladas, inferior en **6,4 %** (-304 144 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2021. Asimismo, se lograron superar los niveles de carga registrados en marzo del 2019 (4,42 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **71,9 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**36,5 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**29,8 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,7 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.





Por otro lado, los puertos regionales movilaron el **26,1 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **5,4 %**; en Piura, el puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,1 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani operado por la empresa TISUR, el **9,8 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **5,7 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S. A., el **0,04 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedorizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
	NAVES	812	1121	-27,6	-18,1	2228	2551	-12,7	-30
Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}		486	792	-38,6	-20,1	1228	1524	-19,4	-40,9
Puerto del Callao	APM Terminals	125	128	-2,3	-22,4	370	362	2,2	-14,9
	DP World	50	63	-20,6	-24,2	147	178	-17,4	-23,4
	TCSA	13	12	8,3	-7,1	44	42	4,8	10
Puertos Regionales	TISUR	32	37	-13,5	-25,6	99	109	-9,2	-23,8
	TPE	38	34	11,8	11,8	114	116	-1,7	2,7
	TPP	21	4	425	40	56	28	100	64,7
	COPAM	33	35	-5,7	26,9	128	145	-11,7	19,6
	STI	14	16	-12,5	-41,7	42	47	-10,6	-26,3
	CARGA (miles de TM)	4474	4758	-6	1,6	13 816	13 989	-1,2	6,2
Puertos bajo administración de ENAPU		113	59	90,4	63,4	592	382	54,9	177,7
Puerto del Callao	APM Terminals	1624	1874	-13,3	-1,6	4763	5037	-5,4	0,1
	DP World	1325	1444	-8,2	1,1	3817	4267	-10,5	-0
	TCSA	252	198	27,1	-6	850	688	23,5	11,7
Puertos Regionales	TISUR	437	591	-26,1	-9,2	1381	1581	-12,6	-13,4
	TPE	228	227	0,3	22,1	668	728	-8,3	0,4
	TPP	240	13	1712,8	66,9	948	372	154,5	101,7
	COPAM	2	1	15,9	194,8	6	6	2	89
	STI	254	349	-27,2	-13,2	791	928	-14,8	10,1
	CONTENEDORES (TEU)	222 030	228 584	-2,9	6,3	635 184	697 445	-8,9	-2,3
Puertos bajo administración de ENAPU		153	333	-54,1	-88,5	402	617	-34,8	-80
Puerto del Callao	APM Terminals	77 230	80,763	-4,4	10,6	222 605	238 870	-6,8	-4,2
	DP World	123 817	126,223	-1,9	9,9	349 374	366 259	-4,6	4
	TISUR	601	1,665	-63,9	-67	1344	4831	-72,2	-68,5
Puertos Regionales	TPE	19 651	18 120	8,4	-15,1	57 494	80 443	-28,5	-23,8
	TPP	504	1462	-65,5		3685	6301	-41,5	
	COPAM	74	18	311,1	825	280	124	125,8	391,2
	STI	-	-			-	-		
	INGRESOS								
Miles de USD^{2/}		57 165	54 596	4,7	14,2	172 594	161 403	6,9	15,7
	APM Terminals	21 168	20 148	5,1	36	63 407	57 260	10,7	33,9
	DP World	14 985	15 860	-5,5	16,7	44 077	45 462	-3	14,3
	TCSA	2121	1621	30,8	-3,6	7114	5636	26,2	14,2
	TISUR	8669	9106	-4,8	-13,5	25 168	26 655	-5,6	-14,6
	TPE	4258	3785	12,5	17,5	15 112	15 210	-0,6	21,4
	TPP	2817	888	217,2	-27,3	7866	3302	138,2	-26,4
	STI	3147	3188	-1,3	64,6	9849	7878	25	119,2
Miles de S/.		28	38	-26,8	32,4	157	142	10,4	59,7
	COPAM	28	38	-26,8	32,4	157	142	10,4	42,9

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En marzo de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **2,9 %** (-6554 TEU) respecto de marzo del 2021, pero un incremento de **6,3 %** (13 218 TEU) respecto a marzo del 2019. Esta reducción, en comparación a marzo del año pasado, se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-4,4 %**, equivalente a -3533 TEU) y del Terminal Muelle Sur (**-1,9 %**, equivalente a -2406 TEU).

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante el mes de marzo del 2022 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **55,8 %** del total de TEU movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**34,8 %**) y el puerto de Paita (**8,9 %**).



Participación (TEU)	
DP World	55,8 %
APM Terminals	34,8 %
TPE	8,9 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			Var. (%)		ENERO - MARZO			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
NAVES	188	203	241	-7,4	-22	561	582	667	-3,6	-15,9
Terminal Norte Multipropósito	125	128	161	-2,3	-22,4	370	362	435	2,2	-14,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	50	63	66	-20,6	-24,2	147	178	192	-17,4	-23,4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	13	12	14	8,3	-7,1	44	42	40	4,8	10
CARGA (miles de TM)	3201	3516	3229	-9	-0,9	9430	9991	9338	-5,6	1
Terminal Norte Multipropósito	1624	1874	1651	-13,3	-1,6	4763	5037	4759	-5,4	0,1
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1325	1444	1310	-8,2	1,1	3817	4267	3819	-10,5	-0
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	252	198	268	27,1	-6	850	688	760	23,5	11,7

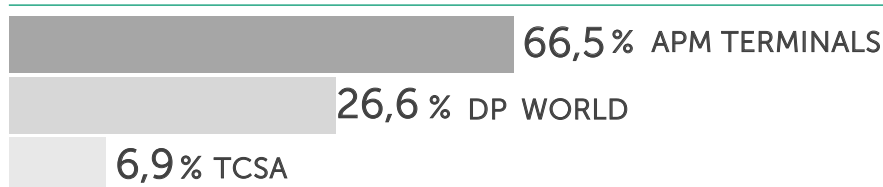
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En marzo del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 188 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **66,5 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **26,6 %**, mientras que el tráfico de naves en ambos terminales aún no se recupera con relación a marzo del 2019, pues es menor en **22,4 %** y en **24,2 %**, respectivamente. A su vez, entre enero y marzo del 2022, el número de naves atendidas fue de 561, lo que representó una reducción de **3,6 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



188 NAVES



CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen inferior en **9 %** a la carga total transportada en marzo del 2021 y en **0,9 %** a marzo del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**50,7 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,9 %**).



Participación (TM)

APM Terminals	50,7 %
DP World	41,4 %
TCSA	7,9 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En marzo del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) aumentó en **10,2 %** en comparación a marzo del 2019, pero disminuyó en **2,9 %** en comparación a marzo del 2021, alcanzando un movimiento de 201 047 TEU. Dicha disminución es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals) el, que concentró el **38,4 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **61,6 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			Var. (%)		ENERO - MARZO			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	201 047	206 986	182 496	-2,9	10,2	571 979	605 129	568 145	-5,5	0,7
Terminal Norte Multipropósito	77 230	80 763	69 842	-4,4	10,6	222 605	238 870	232 318	-6,8	-4,2
Exportación	33 115	31 911	30 658	3,8	8	103 135	98 370	106 717	4,8	-3,4
Importación	31 913	31 765	28 172	0,5	13,3	92 129	95 872	90 295	-3,9	2
Transbordo	12 202	17 087	11 012	-28,6	10,8	27 341	44 628	35 306	-38,7	-22,6
Terminal de Contenedores Muelle Sur	123 817	126 223	112 654	-1,9	9,9	349 374	366 259	335 827	-4,6	4
Importación	47 627	54 520	43 802	-12,6	8,7	140 701	156 904	132 388	-10,3	6,3
Exportación	57 015	40 648	39 170	40,3	45,6	138 561	126 747	126 410	9,3	9,6
Transbordo	19 175	31 055	29 682	-38,3	-35,4	70 112	82 608	77 029	-15,1	-9

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World

61,6 % de TEU

APM
Terminals

38,4 % de TEU

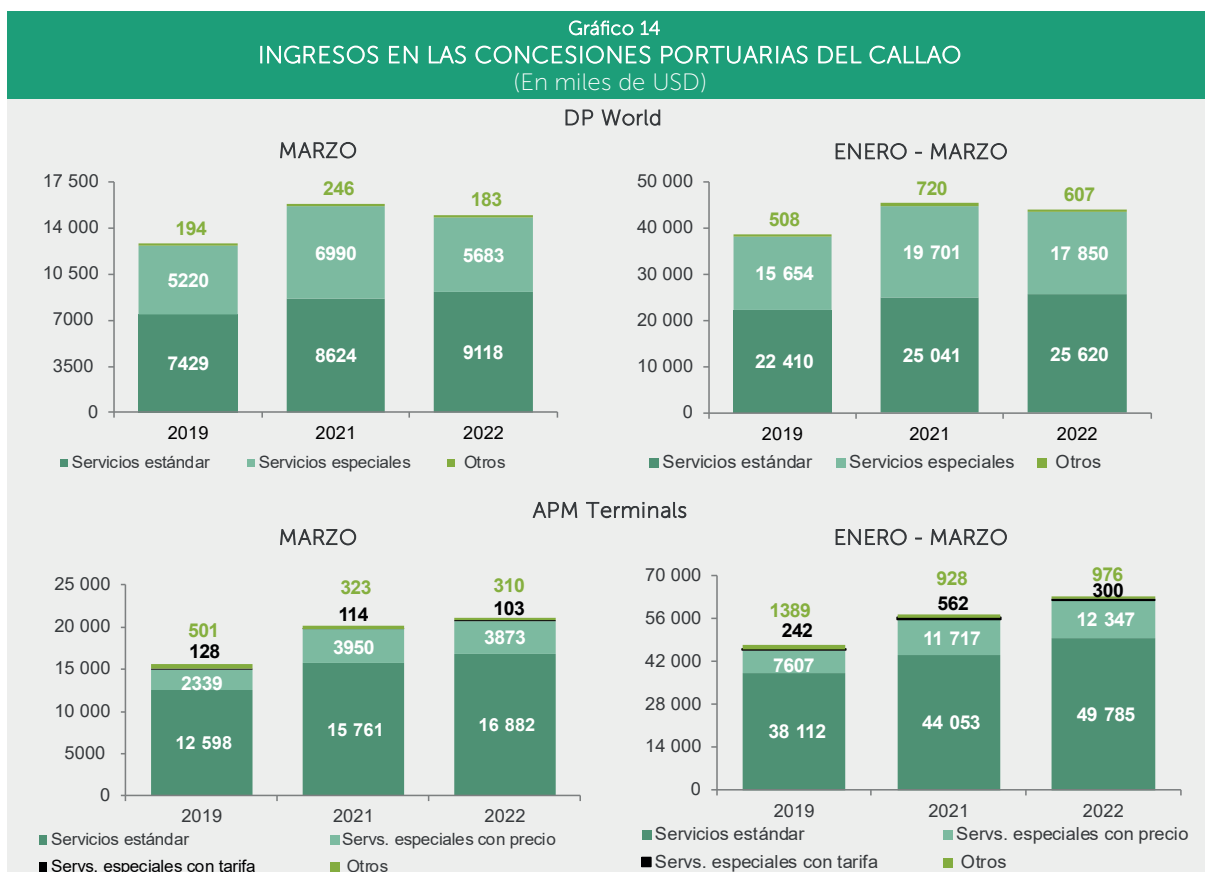
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en marzo del 2022, DP World alcanzó un aumento de **16,7 %** (USD 2,1 millones) con respecto a marzo del 2019, pero una reducción de **5,5 %** (USD -874 692) respecto de marzo del 2021. Ello se explicó, principalmente, por la variación en la recaudación por servicios especiales (**8,9 %** y **-18,7 %** frente a marzo del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**22,7 %** y **5,7 %** en comparación a marzo del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y marzo del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 25,6 millones, de los cuales el **60,9 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



Los ingresos recaudados por APM Terminals se incrementaron en **36 %** (USD 5,6 millones) con relación a marzo del 2019 y en **5,1 %** (USD 1 millón) frente a marzo del 2021. Con respecto a la composición de sus ingresos, el **79,8 %** corresponde a los servicios estándar, el **18,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,5 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,5 %** a otros servicios. En tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y marzo del 2022 alcanzó USD 49,8 millones (superior en **10,7 %** y **33,9 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y del 2019, respectivamente).

INGRESOS	MARZO 2022		MARZO 2021	
	DP World	-5,5 %	APM Terminals	5,1 %



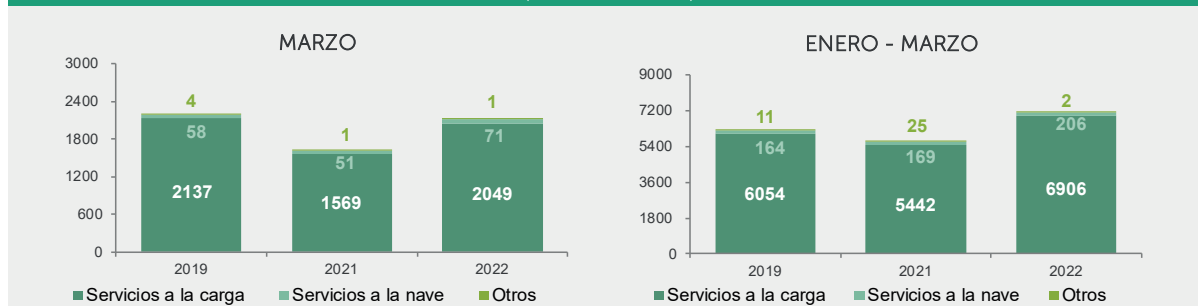
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron inferiores en **3,6 %** (USD -78 957) a lo recaudado en marzo del 2019, pero superiores en **30,8 %** (USD 499 743) respecto al mismo mes del 2021. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**30,7 %** y **-3,7 %**, respecto a 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,7 %** del total de ingresos recaudados en marzo del 2022. Entre tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 2,2 millones, mientras que los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2022 alcanzaron los USD 7,1 millones, monto superior en **26,2 %** respecto del mismo periodo del 2021 y en **14,2 %** frente a los ingresos del 2019.



Gráfico 15
INGRESOS EN TCSPA
(En miles de USD)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

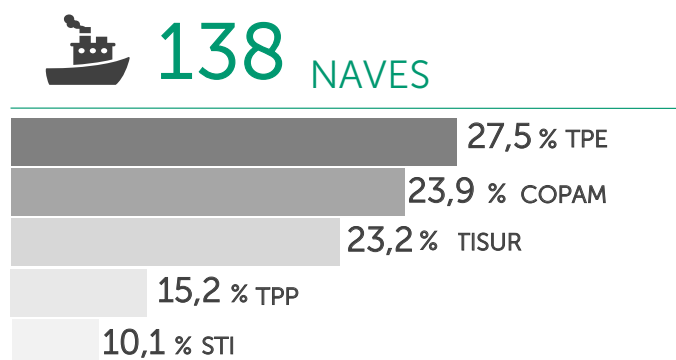
Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	138	126	9,5	-2,8	439	445	-1,3	-
Terminal Portuario de Matarani	32	37	-13,5	-25,6	99	109	-9,2	-23,8
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	38	34	11,8	11,8	114	116	-1,7	2,7
Terminal Portuario General San Martín	21	4	425	40	56	28	100	64,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	14	16	-12,5	-41,7	42	47	-10,6	-26,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	33	35	-5,7	26,9	128	145	-11,7	19,6
 CARGA (miles de TM)	1160	1182	-1,8	5	3794	3616	4,9	9,9
Terminal Portuario de Matarani	437	591	-26,1	-9,2	1381	1581	-12,6	-13,4
Contenedorizada	6	12	-50,9	-73,4	13	44	-69,6	-78,1
Fraccionada	29	16	74,9	-54,3	117	87	34,7	-25,8
Granel Líquido	27	17	55,6	42,9	65	46	42	19,7
Granel Sólido	376	546	-31,2	-0,8	1186	1404	-15,5	-10,3
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-100
Terminal Portuario de Paita	228	227	0,3	22,1	668	728	-8,3	0,4
Contenedorizada	146	144	1,3	-12,1	503	552	-8,9	-4,6
Fraccionada	8	21	-61,1	5,2	13	32	-58,2	-21,3
Granel Líquido	5	9	-45,4	51,8	26	18	44,1	56,2
Granel Sólido	69	53	29,8	648,2	126	126	-0,2	20,3
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	240	13	1712,8	66,9	948	372	154,5	101,7
Contenedorizada	3	8	-68,8	-	26	45	-43,1	-
Fraccionada	109	-	-	3379,9	250	74	239,9	1309,2
Granel Líquido	-	-	-	-100	-	-	-	-100
Granel Sólido	128	5	2466,1	-8,2	672	209	221	49,5
Rodante	-	-	-	-	-	45	-100	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	254	349	-27,2	-13,2	791	928	-14,8	10,1
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	2	1	105	-86	25	14	87,1	-1,7
Granel Líquido	-	-	-	-100	5	-	-	-57,3
Granel Sólido	252	348	-28	-8	760	914	-16,8	11,7
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,7	1,4	16	195	6,4	6,3	2	89
Contenedorizada	1	0,1	664	1507	3	0,9	226	707
Fraccionada	0,7	1,3	-47	37	3,4	5,4	-37	13
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo
Nota: Información Preliminar
Fuente: Los Concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En marzo del 2022, un total de 138 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 12 naves a lo registrado en 2021, pero menor en 4 naves respecto al mismo mes en 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **27,5 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **23,9 %** y el **23,2 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **1,8 %** (-21 829 toneladas) a lo observado en marzo del 2021, pero superior en **5 %** (55 421 toneladas) a marzo del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **37,7 %** y el **21,9 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **20,7 %**, **19,7 %** y **0,1 %**, respectivamente.



Participación (TM)	
TISUR	37,7 %
TPMS	21,9 %
TPP	20,7 %

Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**86 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita lo fue la carga contenerizada (**64,1 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**53,5 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**99,2 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga contenerizada, con una participación de **58,4 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) se redujo en **2 %** (-435 TEU) con relación a marzo del 2021, comportamiento asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario General San Martín (**-65,5 %**, equivalente a 958 TEU) y en el Terminal Portuario de Matarani (**-63,9 %**, equivalente a 1064 TEU), siendo la participación de estos puertos del **2,4 %** y

2,9 % del tráfico total. Este menor nivel de tráfico de contenedores (en TEU) se vio compensado, en gran medida, al incremento del **8,4 %** (1531 TEU) en el Terminal Portuario de Paita, el cual concentró el **94,3 %** del tráfico total. Cabe mencionar que, el tráfico total fue inferior en **16,6 %** (-4156 TEU) respecto del mes de marzo del 2019.



**Terminal
Portuario
de Paita**

Concentró el
94,3 %
de TEU

Cuadro 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CONTENEDORES (TEU)	20 830	21 265	-2	-16,6	62 803	91 699	-31,5	-21,3
Terminal Portuario de Matarani	601	1665	-63,9	-67	1344	4831	-72,2	-68,5
Terminal Portuario General San Martín	504	1462	-65,5	-	3685	6301	-41,5	-
Terminal Portuario de Paita	19 651	18 120	8,4	-15,1	57 494	80 443	-28,5	-23,8
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	74	18	311,1	825	280	124	125,8	391,2

^{1/} Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en marzo del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 8,7 millones, esto es, USD 436 947 menos que en marzo del 2021 (**-4,8 %**) y USD 1,4 millones menos que en marzo del 2019 (**-13,5 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**98,2 %**), monto que disminuyó en **1,4 %** en comparación a marzo del 2021.

Entre tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron USD 4,3 millones, monto superior en **12,5 %** (USD 473 202) con relación a marzo del 2021 y en **17,5 %** (USD 635 172) en el mismo mes del 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**39,3 %**) y servicios especiales (**37,6 %**).

Cabe señalar que, los ingresos acumulados entre enero y marzo del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **5,6 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita esta reducción fue de **0,6 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **5,6 %** y en TPE Paita se observó un crecimiento del **21,4 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en marzo del 2022 sus ingresos fueron de USD 2,8 millones, valor superior en **217,2 %** (USD 1,9 millones) con respecto a lo recaudado en marzo del 2021, pero inferior en **27,3 %** (USD -1,1 millones) a lo percibido en marzo de 2019. Este incremento se explica principalmente a los ingresos por servicios a la carga (**202,2 %** en comparación a marzo de 2021) que representaron aproximadamente el **64,4 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2022 alcanzaron la suma de USD 7,8 millones, esto es, **138,2 %** superiores al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,1 millones, monto menor en USD 41 409 a lo recaudado en marzo del 2021 (**-1,3 %**), pero superior en USD 1,2

millones al mismo mes del 2019 (**64,6 %**), respectivamente, siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**5,8 %** y **57 %** con relación a marzo del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2022, la concesión registró un monto de USD 9,8 millones, esto es, un incremento de **25 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 27 788, monto inferior en **26,8 %** a lo registrado en marzo del 2021 (S/ 37 945), pero superior en **32,4 %** a lo reportado en marzo del 2019 (S/ 20 992). Cabe señalar que, con relación al 2021, la disminución se debió a los menores ingresos por servicios a la carga (**-28,9 %**), los cuales representaron el **68,5 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y marzo de 2022 aumentaron en **10,4 %** y **42,9 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente. Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas N. R. en enero de 2021, disminuyeron en **18,6 %** respecto del mismo mes del 2020, como resultado de la menor recaudación de ingresos por servicios a la nave (**-36 %**) y a la carga (**-16,3 %**).

INGRESOS	MARZO 2022		MARZO 2021	
	TISUR	-4,8 %		
	TPE	12,5 %		
	TPP	217,2 %		
	STI	-1,3 %		
	COPAM	-26,8 %		

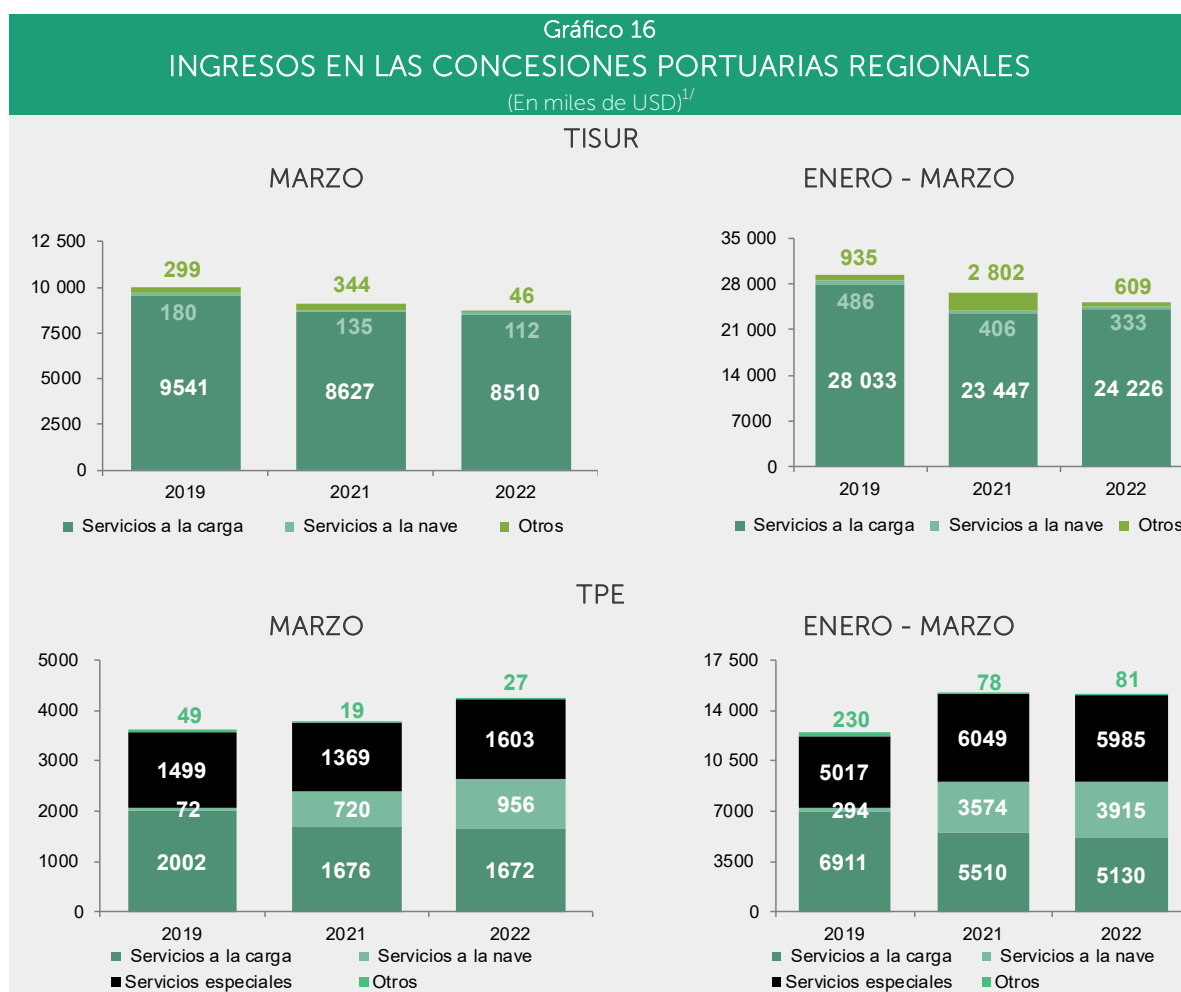
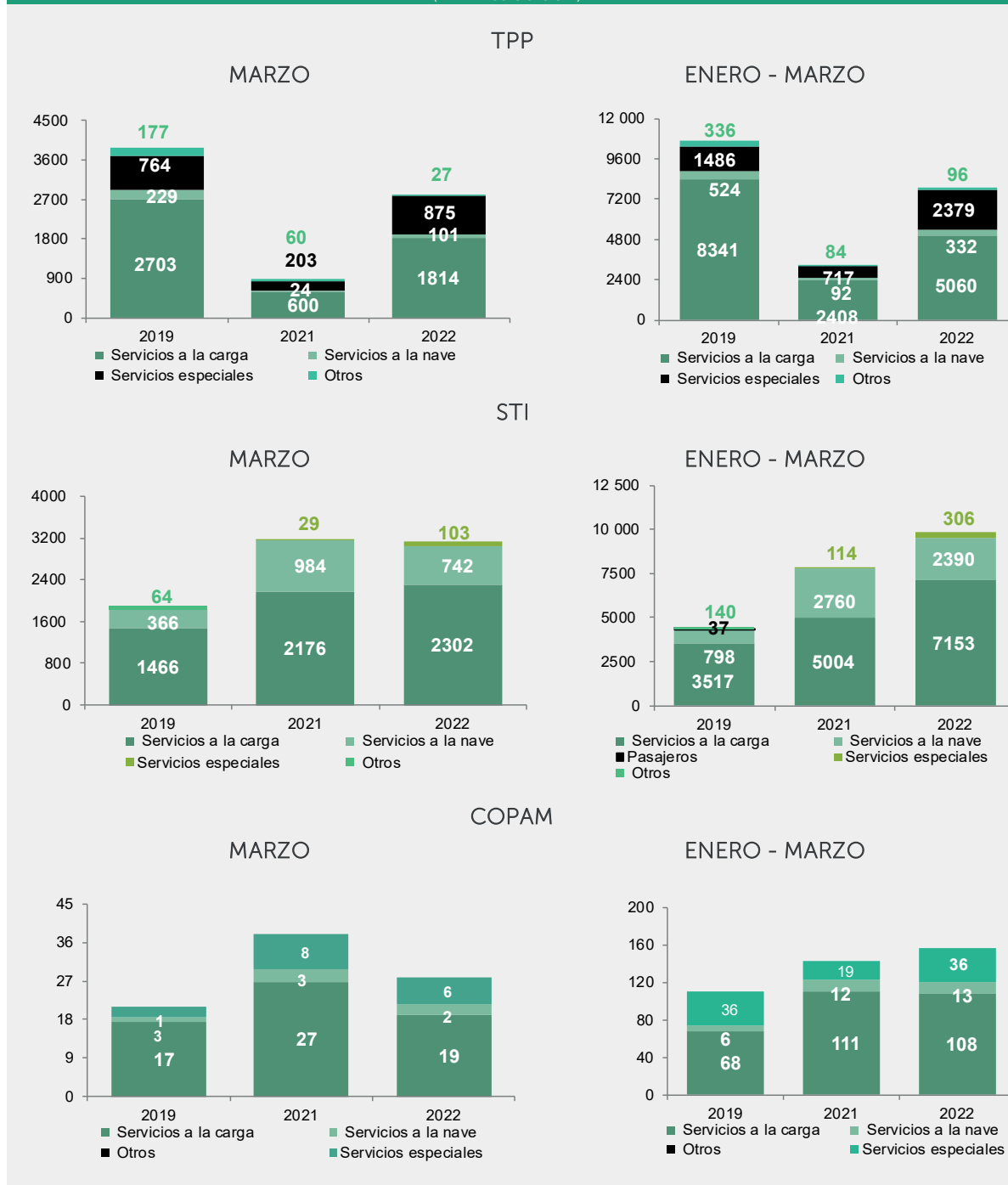


Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}





^{1/}Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MARZO		Var. (%)		ENERO - MARZO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	486	792	-38,6	-20,1	1,228	1,524	-19,4	-40,9
Alto bordo	5	4	25	25	11	12	-8,3	-21,4
Menores	481	788	-39	-20,4	1217	1512	-19,5	-41
 CARGA (miles de TM)	113	59	90,4	63,4	592	382	54,9	177,7
Contenedorizada	1,6	3,1	-48,5	-91,1	296,3	191,9	54,4	1149,3
Líquida a granel	0,4	0,7	-49,7	12	4,5	5,6	-19,4	377,7
Sólida a granel	37,1	13,7	171,4	123,9	1,2	1,8	-31,7	-96,7
Piezas sueltas	73,2	40,7	80	115,6	138,8	73,1	90	-8,3
Rodante	0,3	1	-68	8,4	151,1	109,8	37,6	26363,9
 CONTENEDORES (TEU)	153	333	-54,1	-88,5	402	617	-34,8	-80

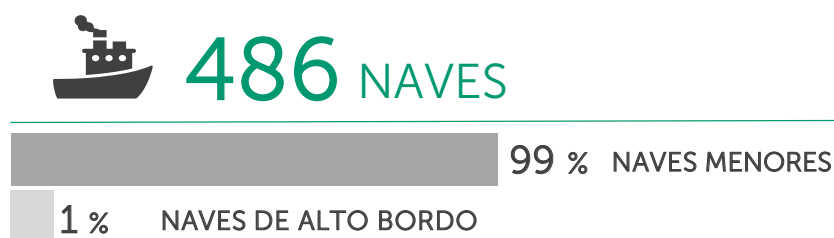
Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En marzo del 2022, el número de naves atendidas fue de 486, cifra inferior en **38,6 %** (-306 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por la disminución de las naves menores en **39 %**, las cuales representaron el **99 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves resultó menor en **20,1 %** a los niveles observados en marzo del 2019.



Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 5 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**38,9 %**), Huacho (**23,9 %**) e Iquitos (**21,4 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante el mes de marzo de 2022 fue de 112 589 toneladas, siendo dicho volumen superior en **90,4 %** (53 467 toneladas) y en **63,4 %** (43 678 toneladas) a lo alcanzado en marzo del 2021 y 2019, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el incremento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (63 448 toneladas respecto de marzo del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran el granel sólido, con el **33 %** de participación, y la carga suelta, con el **65 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En marzo del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 153 TEU, siendo esto inferior en **54,1 %** (-180 TEU) y en **88,5 %** (-1177 TEU) a lo registrado en marzo del 2021 y 2019, respectivamente. Sobre el particular, dicha reducción se explicó por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **54,4 %** (-179 TEU) respecto a marzo del 2021.





CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

