



Boletín 
Estadístico
Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Abril 2022



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800-11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Abril 2022

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A.
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



FEBRERO
2022

269,2 %
pasajeros

14,5 % TM

FEBRERO
2021

En febrero del 2022, el tráfico de pasajeros fue mayor a 2,07 millones, de los cuales el **58,9 %** concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **20,8 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en **269,2 %** en comparación al mismo mes del 2021. A pesar de ello, con respecto a los niveles de tráfico previos a la pandemia de febrero del 2019, aún se observa una diferencia de **-26,9 %** pasajeros.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 18 040 toneladas (TM), aumentando en **14,5 %** con relación a febrero del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90,2 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-7,5 %** TM respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia del COVID-19.



Asimismo, se realizaron alrededor de 27 748 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **44,2 %** tuvo lugar en los aeropuertos administrados por AdP, el **35,2 %** en el AIJC bajo la administración de LAP, el **14,8 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **5,9 %** restante en los aeropuertos bajo administración de Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	2 074 822	561 902	269,2	-26,9	4 256 371	1 984 943	114,4	27,5
LAP	1 222 069	319 450	282,6	-31,5	2 500 867	1 090 475	129,3	-32,3
ADP	432 175	144 511	199,1	-10,3	881 749	511 360	72,4	-11,9
AAP	219 329	55 677	293,9	-11,2	436 156	211 806	105,9	-12
CORPAC	201 249	42 264	376,2	-38	437 599	171 302	155,5	-35,4
CARGA (TM)	18 040	15 757	14,5	-7,5	38 080	36 877	3,3	17,7
LAP	16 269	14 269	14	-8,2	34 532	33 607	2,8	-19,1
ADP	1334	1191	12	10,5	2708	2641	2,5	9,5
AAP	275	203	35,3	-34,1	535	409	30,6	-32,1
CORPAC	162	94	71,8	12,5	305	220	38,5	1,6
OPERACIONES	27 748	15 425	79,9	-26,5	55 103	37 601	46,5	-28,2
LAP	9754	4952	97	-33,3	20 540	13 222	55,3	-36,8
ADP	12 257	7844	56,3	-16,8	21 944	17 626	24,5	-17,1
AAP	1629	785	107,5	-25	3299	2227	48,1	-23,9
CORPAC	4108	1844	122,8	-33,9	9320	4526	105,9	-30,6
INGRESOS (Miles USD)	22 362	9685	130,9	-31,5	45 291	24 901	81,9	-33,5
LAP	19 401	8399	131	-33,6	39 366	21 401	83,9	-35,5
ADP	1798	750	139,8	-19,5	3661	2198	66,5	-20,3
AAP	1163	537	116,8	-2,8	2264	1302	73,9	-8,3

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Régulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-febrero del 2022, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de **114,4 %** con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJC (**+129,3 %**). En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó de **3,3 %** en comparación al mismo periodo del 2021, debido al mayor volumen movilizado por CORPAC, que aumentó en **38,5 %**. Con respecto al 2019 el tráfico de carga en las infraestructuras aeroportuarias se incrementó en **17,7 %**.

Por otra parte, entre enero y febrero del 2022 se observó un aumento en las operaciones de **46,5 %** explicado, principalmente, por el mayor tráfico en CORPAC con **105,9 %**, seguido por LAP en **55,3 %** y por los aeropuertos regionales para AAP en **48,1 %** y AdP en **24,5 %** respecto del mismo periodo del 2021.

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Los ingresos recaudados en febrero del 2022 ascendieron a USD 22,36 millones, dado que se registraron incrementos en LAP, AdP y AAP de USD 11 millones (**131 %**), USD 1,72 millones (**+139,8 %**) y USD 626 647 (**+116,8 %**), respectivamente, frente al mismo mes del 2021, año en que los montos se vieron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, con respecto al mismo periodo del 2019, todavía se observan reducciones en LAP de USD 9,82 millones (**-33,6 %**), en AdP de USD 349 754 (**-19,5 %**) y en AAP de USD 967 072 (**-2,8 %**), lo que evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos pre pandemia en dichas entidades prestadoras.

Así mismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero del 2022 se incrementaron en **81,9 %**, explicado, principalmente, por el aumento en LAP, AdP Y AAP de USD 17,97 millones (**83,9 %**); USD 1,46 millones (**66,5 %**) y USD 961 963 (**73,9 %**), respectivamente en comparación al mismo periodo del 2021.

INGRESOS (MILES USD)	Febrero 2022	LAP 131 %	Febrero 2021
		AdP 139,8 %	
		AAP 116,8 %	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

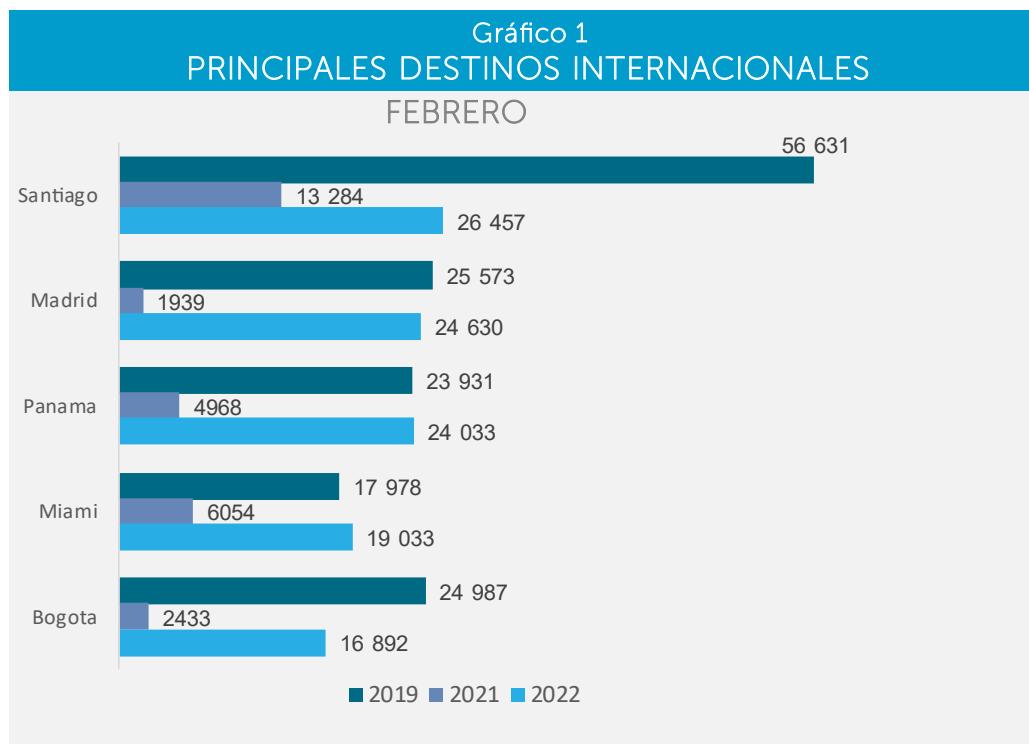
TRÁFICO DE PASAJEROS

En febrero del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **282,6 %** con respecto al mismo mes del 2021, creciendo con tasas de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales en **257,2 %** y **397,9 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia aumentó en **98,6 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el 2019, el tráfico disminuyó **31,5 %**, lo que evidencia una recuperación insuficiente. Por otro lado, en el periodo de enero-febrero del 2022 se observó un aumento de **129,3 %** de pasajeros, principalmente por el aumento del tráfico internacional de pasajeros en **272,2 %** frente al mismo periodo del año anterior.



Durante febrero del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 205 740, de los cuales el **12,9 %** tuvo como destino Santiago, el **12 %** Madrid, el **11,7 %** Panamá, el **9,3 %** Miami y el **8,2 %** Bogotá. De otro lado, con respecto a febrero del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron México, Santiago de Chile y Buenos Aires con **-53,3 %**, **-55,2 %** y **-49,8 %**, respectivamente.

¹ Lima Airport Partners informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraido de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en febrero del 2022 aumentó en un **14 %** con relación al mismo periodo del año anterior, debido principalmente al aumento del tráfico de carga internacional (**13,3 %**), el cual representó el **89,4 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **8,2 %**.

En el periodo enero-febrero del 2022, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **2,8 %** frente al mismo periodo del 2021, asociado principalmente al aumento de carga nacional en **11,8 %** frente al mismo periodo del 2021. No obstante, respecto del mismo periodo del 2019 aún se registra una diferencia del **-19,1 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero del 2022 se observó un **97 %** más en el número de operaciones que el mismo mes del año anterior, debido principalmente al incremento de las operaciones nacionales (**112,3 %**). Sin embargo, respecto a febrero del 2021, se observa una disminución de **33,3 %** en número de estas operaciones. Así mismo, las operaciones acumuladas para el periodo enero-febrero del 2022 presentaron un incremento de **55,3 %** en comparación del mismo periodo del 2021, principalmente por el aumento de operacionales internacionales en **55,9 %**.



97 %

Febrero
2021Febrero
2022

2019 14 624 operaciones
2021 4952 operaciones
2022 9754 operaciones

Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 222 069	319 450	282,6	- 31,5	2 500 867	1 090 475	129,3	-32,3
Nacional	791 814	221 699	257,2	- 17,6	1 629 222	830 389	96,2	-17,4
Internacional	392 803	78 891	397,9	-39,3	792 538	212 931	272,2	-41,3
Transferencia y tránsito	37 452	18 860	98,6	-78,7	79 107	47 155	67,8	-78,8
CARGA (TM)	16 269	14 269	14	-8,2	34 532	33 607	2,8	-19,1
Nacional	1724	1433	20,3	-8,7	3541	3168	11,8	-27,8
Internacional ^{1/}	14 545	12 836	13,3	-8,2	30 991	30 439	1,8	-18
OPERACIONES	9754	4952	97	-33,3	20 540	13 222	55,3	-36,8
Nacional	6470	3047	112,3	-20,1	13 806	8902	55,1	-28,3
Internacional	3284	1905	72,4	-49,7	6734	4320	55,9	-49,1

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en **131 %** en febrero de 2022, respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior; en particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron en **150,6 %** y **83 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **77 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en febrero de 2019, apreciándose aun una reducción de **33,6 %** (USD -9,8 millones). En tanto, en el periodo enero-febrero del 2022, los ingresos de la concesión incrementaron el **83,9 %** respecto al mismo periodo del 2021.

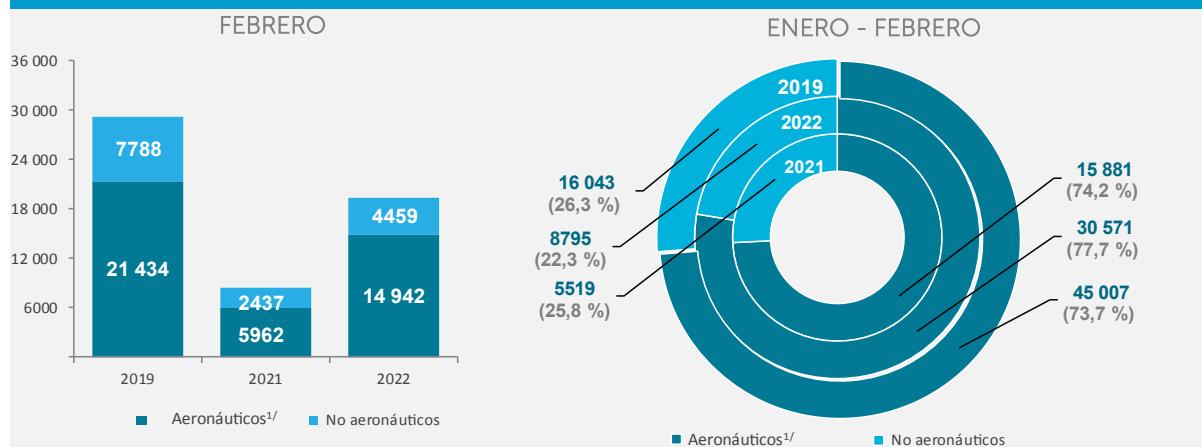


131 %





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En febrero del 2022, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **66,3 %, 82,9 % y 88,3 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2022	2021	Var. (%)	2019	2022	2021	Var. (%)	2019
PASAJEROS	651 504	200 188	225,4	-10,8	1 317 905	723 166	82,2	-11,9
Primer Grupo de Aeropuertos	432 175	144 511	199,1	-10,6	881 749	511 360	72,4	-11,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	219 329	55 677	293,9	-11,3	436 156	211 806	105,9	-12
CARGA (TM)	1609	1394	15,4	-1	3243	3050	6,3	-0,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1334	1191	12	10,5	2708	2641	2,5	9,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	275	203	35,3	-34,1	535	409	30,6	-32,1
OPERACIONES	13 886	8629	60,9	-17,9	25 243	19 853	27,1	-18,1
Primer Grupo de Aeropuertos	12 257	7844	56,3	-16,8	21 944	17 626	24,5	-17,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	1629	785	107,5	-25	3299	2227	48,1	-23,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de **225,4 %** en febrero del 2022. Mientras que el tráfico de carga aumentó en **15,4 %** y el número de operaciones en **60,9 %**, con relación al mismo mes del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 432 175 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos aumentó en **12 %** y del Segundo Grupo de Aeropuertos en **35,3 %**, ambos con relación a febrero del 2021. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de **56,3 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y de **107,5 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante febrero del 2022, aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (**-10,8 %**), en el movimiento de carga (**-1 %**) y número de operaciones (**-17,9 %**) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia en esta concesión.

En cuanto al periodo enero-febrero del 2022, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **82,2 %** frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **6,3 %**, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Segundo Grupo de Aeropuertos que aumentó en **30,6 %**. También, frente al mismo periodo del 2021, el número de operaciones creció en **27,1 %**. Pese a ello, aún persisten caídas de en el tráfico de pasajeros (**-11,9 %**), en el tráfico de carga (**-0,5 %**), así como en el número de operaciones (**-18,1 %**) en comparación al periodo enero-febrero del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante febrero del 2022 los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,9 %**), Tarapoto (**14,5 %**), Iquitos (**13,6 %**), Pucallpa (**11,6 %**) y Trujillo (**11 %**), acumulando el **67,5 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**49,2 %**), Juliaca (**19 %**) y Tacna (**12,8 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante febrero del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**68,7 %**) y Pucallpa (**11,4 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**43 %**) y Tacna (**19,4 %**).



Durante febrero del 2022, se observó un incremento de **225,6 %** de pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2021. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (**15,6 %**) y en el número de operaciones nacionales (**60,4 %**). A pesar de ello, en febrero del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-11,9 %**) y número de operaciones nacionales (**-18,3 %**) con relación a febrero del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en **214,6 %**, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales aumentó en **207,6 %** más respecto a febrero del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales en **101,9 %**. Por otro lado, con respecto al tráfico de carga internacional, este disminuyó en 2,4 TM, siendo movilizada el **100 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en febrero del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **66,3 %**, así como también los de carga y operaciones, con el **82,9 %** y **88,2 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **72,3 %** de los pasajeros y el **91,1 %** de las operaciones.

En el periodo enero-febrero del 2022 se observó un incremento de **81,2 %**, explicado, principalmente, por el mayor tráfico nacional en el Segundo Grupo de Aeropuertos con **105 %**, equivalente a 220 625 pasajeros, en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2021, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones aumentaron en **6,4 %** y **26,2 %**, respectivamente. No obstante, todavía presenta disminuciones el tráfico de pasajeros (**-13 %**), de carga (**-0,1 %**) y en el número de operaciones (**-18,6 %**) en comparación a los niveles alcanzados entre enero y febrero del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2022	2021	Var. (%)	2019	2022	2021	Var. (%)	2019
TRÁFICO NACIONAL								
PASAJEROS	642 397	197 293	225,6	- 11,9	1 299 228	717 035	81,2	- 13
Primer Grupo de Aeropuertos	425 592	142 371	198,9	- 11,7	868 492	506 924	71,3	- 12,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	216 805	54 922	294,8	- 12,2	430 736	210 111	105	- 13,1
CARGA (TM)	1609	1391	15,6	- 1	3241	3047	6,4	- 0,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1333	1188	12,3	10,4	2706	2637	2,6	10,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	275	203	35,3	- 34,1	535	409	30,6	- 32,1
OPERACIONES	13 672	8523	60,4	- 18,3	24 813	19 666	26,2	- 18,6
Primer Grupo de Aeropuertos	12 062	7752	55,6	- 17,2	21 560	17 461	23,5	- 17,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	1610	771	108,8	- 25,5	3253	2205	47,5	- 24,5
TRÁFICO INTERNACIONAL								
PASAJEROS	9107	2895	214,6	474,9	18 677	6131	204,6	90,9
Primer Grupo de Aeropuertos	6583	2140	207,6	355,9	13 257	4436	198,9	45
Segundo Grupo de Aeropuertos	2524	755	234,3	1,702,9	5420	1695	219,8	1015,1
CARGA (TM)	0,4	2,8	- 84,9	-	2	4	- 37,4	- 75,5
Primer Grupo de Aeropuertos	0,4	2,8	- 84,9	-	2	4	- 37,4	- 75,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	1
OPERACIONES	214	106	101,9	19,6	430	187	129,9	- 47,5
Primer Grupo de Aeropuertos	195	92	112	16,8	384	165	132,7	- 49,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	19	14	35,7	58,3	46	22	109,1	- 18,5

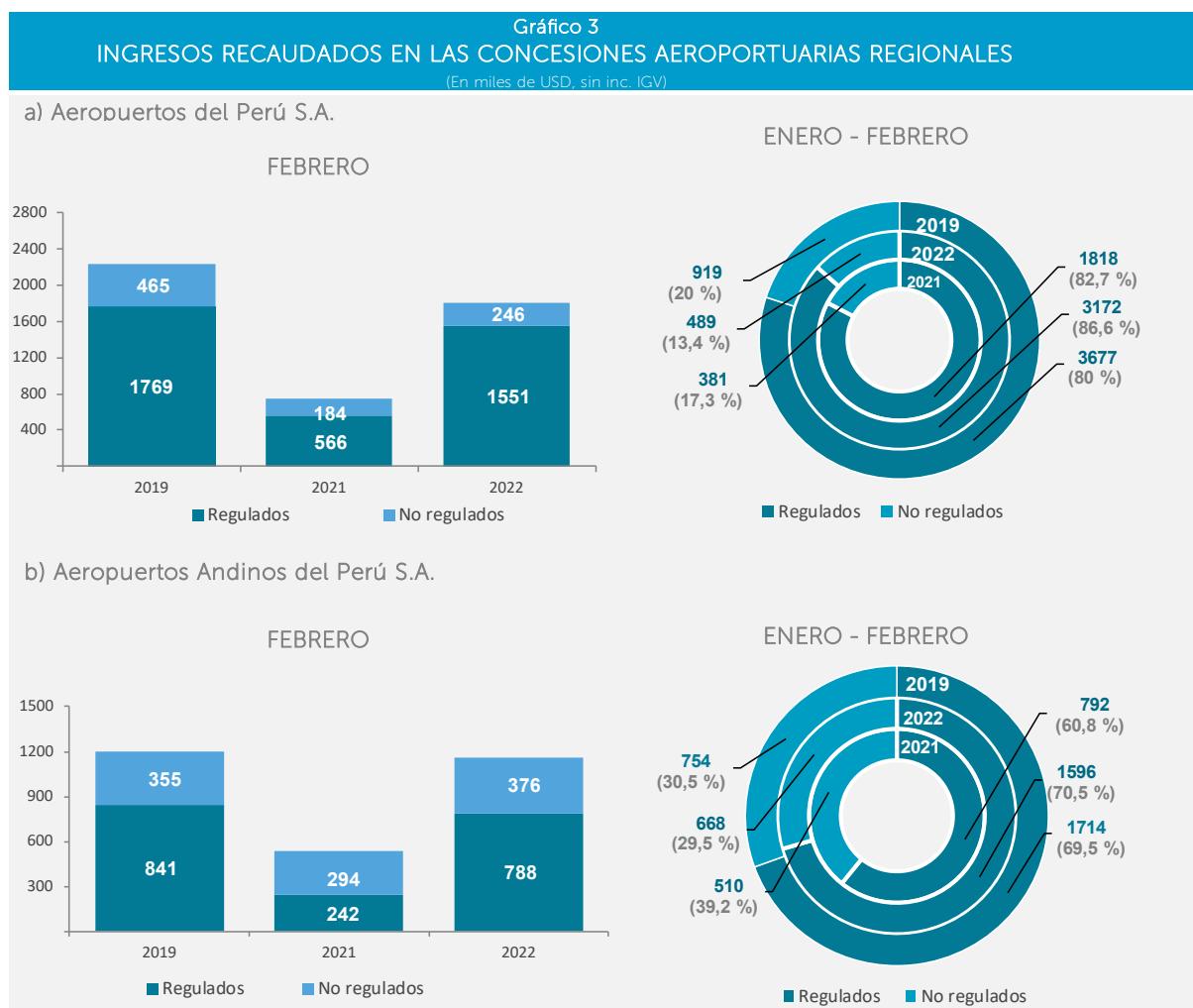
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

En febrero del 2022, los ingresos recaudados por el Primer Grupo disminuyeron en **58,3 %**, mientras que para el Segundo Grupo se incrementó en **116,8 %** con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **189,3 %** y **30,1 %** respectivamente, en comparación a febrero de 2021. Sin embargo, en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos en **19,5 %** y **2,8 %** respectivamente, con relación a febrero del 2019. En tanto en el periodo enero-febrero del 2022 los ingresos acumulados por el Primer y Segundo Grupo de aeropuertos incrementaron en **66,5 %** y **73,9 %** respectivamente, respecto al mismo periodo del 2021.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **60,7 %** y **39,3 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante febrero del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,3 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **67,7 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en febrero del 2022, el tráfico de pasajeros se incrementó en **376,2 %**. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (**+71,8 %**) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (**+122,8 %**) con relación a febrero del 2021. A pesar de ello, respecto de febrero del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros y número de operaciones con **-38 %** y **-33,9 %** respectivamente. Sin embargo, se observó un aumento de **12,5 %** en el tráfico de carga.

De otro lado, en el periodo enero-febrero del 2022 se registró un incremento de **155,5 %** en el tráfico de pasajeros, de **38,5 %** en el tráfico de carga y de **105,9 %** en el número de operaciones con relación al mismo periodo del 2021.

TRÁFICO	Cuadro 5 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC ^{1/}							
	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	201 249	42 264	376,2	-38	437 599	171 302	155,5	-35,4
Nacional	201 249	42 223	376,6	-36	437 599	171 247	155,5	-33,2
Internacional	-	41	-100	-100	-	55	-100	-100
CARGA (TM)	162	94	71,8	12,5	305	220	38,5	1,6
Nacional	162	94	71,8	12,5	305	220	38,5	1,6
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	4108	1844	122,8	-33,9	9320	4526	105,9	-30,6
Nacional	4099	1838	123	-32,4	9308	4516	106,1	-29
Internacional	9	6	50	-94	12	10	20	-96,2

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en febrero del 2022 movilizó el **78,8 %** del tráfico total de pasajeros (158 644 pasajeros), el **72,3 %** del tráfico total de carga (11 TM) y el realizó el **31,6 %** del número total de operaciones (1298 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en febrero del 2019 (263 759 pasajeros).



² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <[13](http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481></p>
</div>
<div data-bbox=)



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

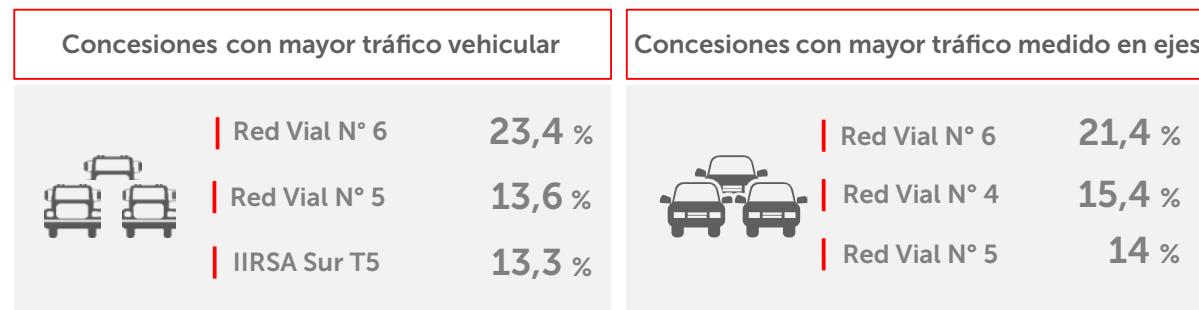
En febrero del 2022, alrededor de 7,50 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un aumento de **48,9 %** en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 5,95 millones de vehículos que transitaron en el 2019, registrándose así un incremento del **26 %**. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 15,38 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **26,7 %** en comparación a febrero del 2021, logrando también superar los niveles para el mismo mes del 2019, incrementándose en **19,5 %**.



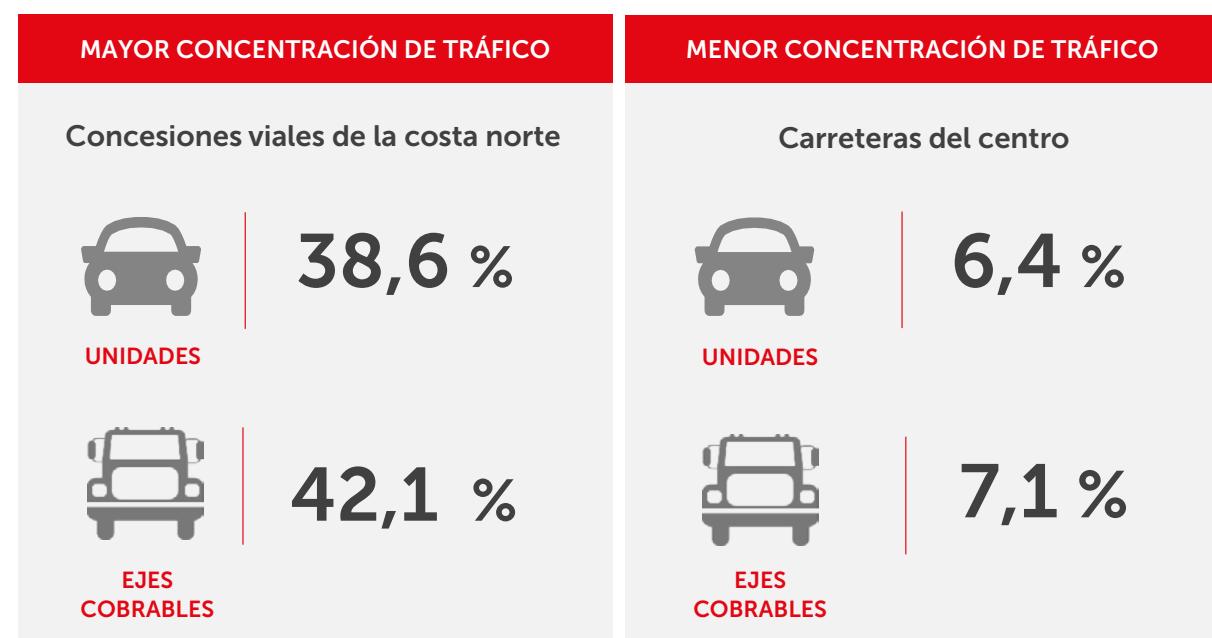


TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6 a cargo de COVIPERÚ, que registró **23,4 %**, seguida por la Red Vial N° 5 a cargo de NORVIAL con el **13,6 %** e IIRSA Sur-T5 concesionado a COVISUR, con el **13,3 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**21,4 %**), Red Vial N°4 (**15,4 %**) y la Red Vial N° 5 (**14 %**).



Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **38,6 %** y **42,1 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **6,4 %** y **7,1 %**, respectivamente.



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS		7506	5040	48,9	26	15 239	11 947	27,6	21,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	446	395	13	23,1	917	840	9,2	16,7
	Buenos Aires-Canchaque	16	13	21,5	61,3	34	28	22,4	45,2
	Long. de la sierra - T2	195	164	19,5	27,9	409	364	12,6	20,1
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	45	30	48,5	-	94	65	43,9	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	915	755	21,2	12,1	1876	1643	14,2	7,1
	Red Vial N° 4	946	680	39	43,3	1941	1593	21,9	39,3
	Red Vial N° 5	1020	633	61,2	12,8	2076	1586	30,9	20,5
	Chancay - Acos	19	13	46,9	4,6	41	33	24,9	4,1
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	482	325	48,2	14,5	993	806	23,2	9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	196	130	50,3	31,1	406	322	26,2	19,8
	IIRSA Sur - T2	24	21	14,3	61,2	51	45	11,6	41,9
	IIRSA Sur - T3	78	72	8,3	16,5	160	153	5	9,5
	IIRSA Sur - T4	90	79	14,3	43,6	190	170	11,8	43,3
	IIRSA Sur - T5	996	637	56,4	34,3	2007	1488	34,9	27,9
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1755	914	92	26,6	3482	2397	45,3	20,7
	Dv. Quilca-La Concordia	283	179	57,9	48,5	563	416	35,3	20,6
 EJES		15 385	12 140	26,7	19,5	31 452	27 416	14,7	15,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	875	818	6,9	20,1	1784	1709	4,4	13
	Buenos Aires-Canchaque	20	17	17,4	42,6	44	37	18,4	29,7
	Long. de la sierra - T2	343	301	13,9	24,9	712	653	9,1	18,1
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	56	40	41,6	-	118	87	36,4	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1932	1719	12,4	1,9	3982	3719	7,1	-2,6
	Red Vial N° 4	2370	1906	24,3	35,5	4849	4320	12,3	31,7
	Red Vial N° 5	2156	1618	33,3	8	4419	3754	17,7	15,7
	Chancay - Acos	21	16	37,7	5,7	45	38	20,1	4,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1097	900	21,9	6,9	2255	2043	10,4	4,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	404	322	25,6	23,4	835	735	13,6	16
	IIRSA Sur - T2	43	39	11,2	69,4	89	82	8,4	42,6
	IIRSA Sur - T3	129	119	8,5	21,1	261	250	4,5	14
	IIRSA Sur - T4	155	141	10,5	33,2	323	304	6,4	34,1
	IIRSA Sur - T5	1902	1494	27,3	25,1	3857	3318	16,2	18,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	3295	2232	47,6	22	6696	5355	25	16,8
	Dv. Quilca-La Concordia	585	460	27,1	58,2	1182	1014	16,6	24,8

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	7041	5867	20	48,2	14 135	12 151	16,3	37,9
	Canchaque	55	45	22	54	118	96	23	40
	Conviaj Sierra Norte	1340	1170	14,6	35	2788	2536	9,9	28,2
	OBRAINSA	147	94	56	-	308	205	50	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	20 127	15 880	26,7	44,8	40 811	34 045	19,9	36,8
	Autopista del Norte	23 469	16 645	41	50,9	45 410	36 657	23,9	38,8
	NORVIAL	19 218	13 102	46,7	38,1	39 586	30 406	30,2	34,6
	Chanchay Acos	54	37	43,5	32,1	113	90	25,1	31,2
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8270	5994	38	30,2	16 644	13 512	23,2	25,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1562	1242	25,7	23,4	3229	2841	13,6	16
	IIRSA Sur T3	1029	842	22,3	46,8	2061	1762	16,9	37
	INTERSUR	1009	803	25,7	59,2	2052	1722	19,1	59,7
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	7609	5899	29	27,6	15 404	13 057	18	20,5
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	26 864	16 867	59,3	40,2	53 728	39 976	34,4	33,1
	COVINCA	4160	2919	42,5	178	8283	6397	29,5	116,9

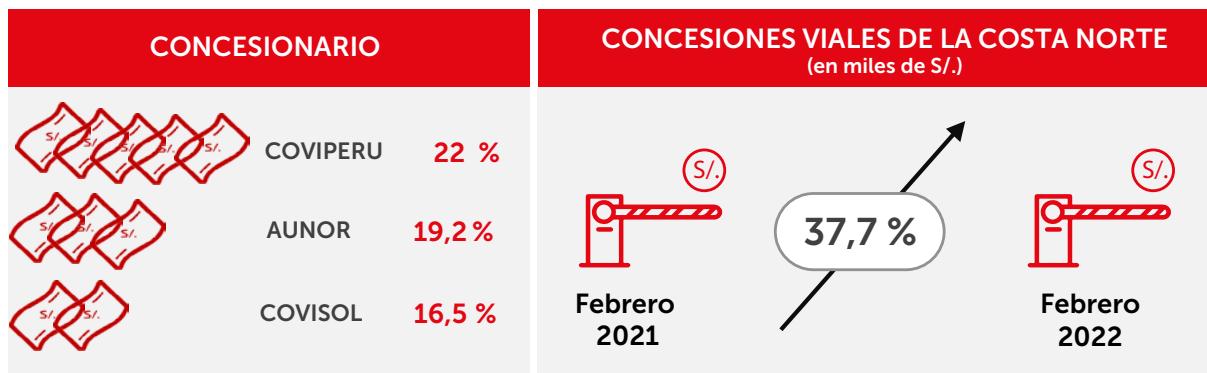
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **22 %** del total de ingresos por concepto de peaje en febrero, seguido por Autopista del Norte con **19,2 %** y por COVISOL con el **16,5 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,5 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 62,86 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**+37,7 %**).



Cabe resaltar que, en febrero del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

CONCESSIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2022, el número de vehículos ligeros y pesados en este grupo de concesiones se incrementó en **23,6 %** y **3,9 %** respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **16,7 %** mayor a los vehículos transitados en febrero del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables tuvo un incremento anual del **10 %** respecto de febrero del 2021. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, aumentando el número de vehículos en **33,8 %**, y el de ejes cobrables un **27,2 %**.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **63,5 %** y **67,6 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **27,9 %** y **26,5 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En este sentido, el tráfico medido en vehículos y ejes en la carretera IIRSA Norte se incrementó en **13 %** y **6,9 %**, respectivamente; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **19,5 %** y **13,9 %**, respectivamente, en comparación a febrero del 2021.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE							
	FEBRERO			Var. (%)	ENERO - FEBRERO			Var. (%)
	2022	2021	2021		2022	2021	2021	
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	482 976	390 722	23,6	45,1	1 008 131	860 641	17,1	36,7
IIRSA Norte	295 019	248 208	18,9	31,5	611 589	538 009	13,7	24,9
Buenos Aires-Canchaque	12 018	9 453	27,1	104,4	26 292	20 397	28,9	81,7
Long. de la sierra - Tramo 2	137 838	108 558	27	34,4	291 152	249 948	16,5	24,9
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	38 101	24 503	55,5	-	79 098	52 287	51,3	-
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	218 495	210 303	3,9	14,1	445 485	435 361	2,3	8
IIRSA Norte	150 696	146 314	3	9,5	305 005	301 715	1,1	3,1
Buenos Aires-Canchaque	3 520	3 333	5,6	-6,3	7 427	7 155	3,8	-15,2
Long. de la sierra - Tramo 2	57 522	54 958	4,7	14,7	118 298	113 574	4,2	9,7
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	6 757	5 698	18,6	-	14 755	12 917	14,2	-
EJES COBRABLES	811 298	785 373	3,3	18,6	1 650 267	1 624 232	1,6	11,6
IIRSA Norte	579 555	569 736	1,7	15	1 172 620	1 170 595	0,2	7,6
Buenos Aires-Canchaque	8 369	7 907	5,8	-0,6	17 565	16 643	5,5	-9,3
Long. de la sierra - Tramo 2	205 040	192 390	6,6	19,3	420 908	402 570	4,6	13,7
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	18 334	15 340	19,5	-	39 174	34 424	13,8	-

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

Durante febrero del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **19,6 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos provenientes de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **34,3 %** y **12,7 %**, respectivamente. Cabe resaltar que, los ingresos de vehículos pesados representaron el **68,1 %** de los ingresos totales del mes. Con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **48,5 %**.

Respecto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en febrero del 2022 se registró un incremento de **20 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**13,8 %**), que representan aproximadamente dos tercios de sus ingresos. Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **82 %** del total del mes en concesiones viales de penetración del norte. Por su parte, en la concesión CONVIAL los ingresos aumentaron en **14,6 %** durante el mismo mes con relación a febrero del 2021. Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque y Mocupe-Cayaltí-Oyotún registraron en recaudación un aumento en **22 %** y **46 %**, respectivamente.

RECAUDACIÓN (en miles de S.)	FEBRERO 2021	OBRAINSA	56 %	FEBRERO 2022
		BUENOS AIRES	22 %	
		CANCHAQUE	20 %	
		IIRSA NORTE	14,6 %	
		CONVIAL		

Si consideramos enero y febrero del 2022, podemos mencionar que los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **15,7 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en **16,3 %**. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 4,84 millones (**38,7 %**), destacando la concesión IIRSA Norte, con un aumento de S/ 3,88 millones (**37,9 %**).

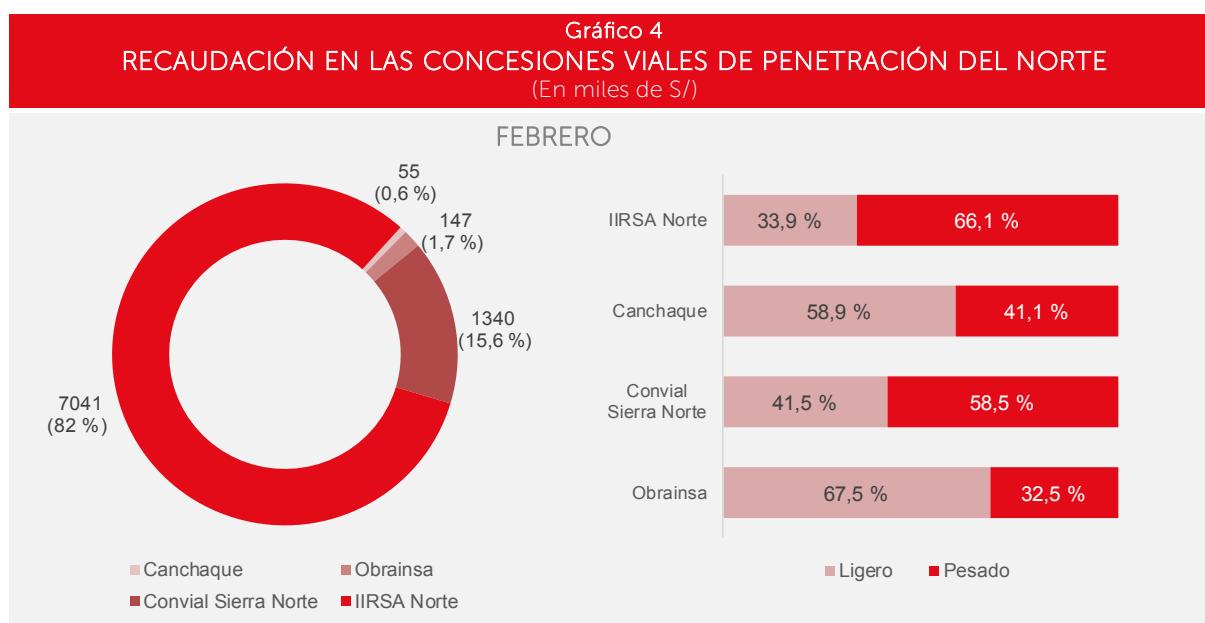
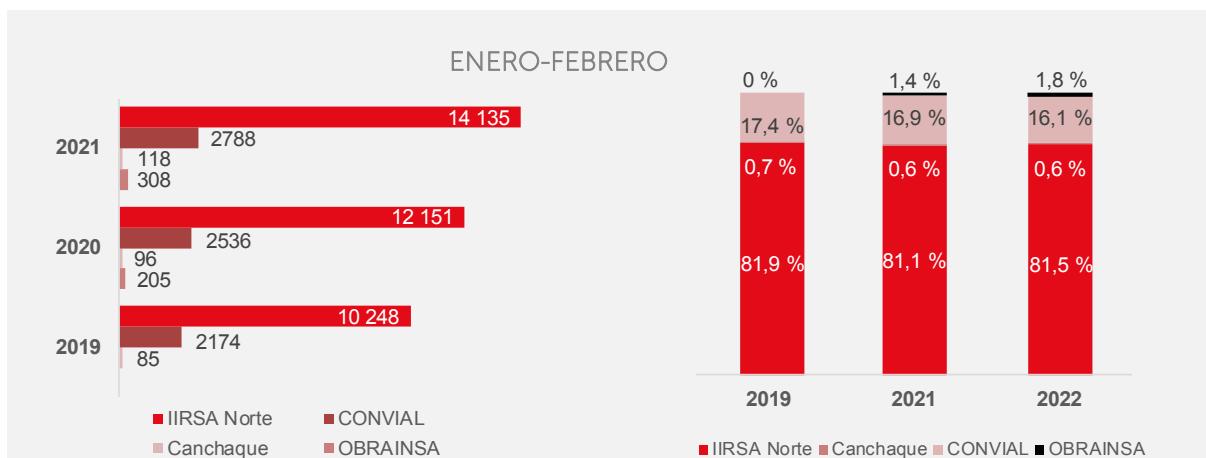


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos



TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones, se incrementó en **55,2 %** y **20,8 %** respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **39,4 %** mayor a los vehículos transitados en febrero del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en **23,2 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **20,9 %** y ejes cobrables en **14,4 %**.



Unidades vehiculares



Febrero
2021

39,4 %



Febrero
2022

Ejes cobrables



Febrero
2021

23,2 %



Febrero
2022

La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (**35,2 %**) y Red Vial N° 4 (**32,6 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **69,7 %** y **78,9 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-febrero del 2022 se registró alrededor de 5,93 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 13,29 millones de ejes cobrables (con **73,2 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	1 744 127	1 124 070	55,2	37,5	3 564 009	2 697 828	32,1	38,3
Autopista del Sol	576 103	439 810	31	34,2	1175 356	960 072	22,4	27,1
Red Vial N° 4	498 434	328 288	51,8	69,7	1031 735	786 894	31,1	65,9
Red Vial N° 5	652 019	344 566	89,2	23,4	1319 851	921 873	43,2	32,8
Óvalo Chancay - Acos	17 571	11 406	54,1	3,4	37 067	28 989	27,9	3,2
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	1 156 037	956 981	20,8	2,3	2 370 002	2 155 826	9,9	1,7
Autopista del Sol	339 386	315 258	7,7	-12,3	700 993	682 575	2,7	-15,2
Red Vial N° 4	447 160	351 784	27,1	22,1	908 995	805 699	12,8	17,8
Red Vial N° 5	367 769	288 214	27,6	-2	756 364	663 940	13,9	3,8
Óvalo Chancay - Acos	1722	1725	-0,2	19	3650	3612	1,1	15,5
EJE COBRABLES	4 735 181	4 133 969	14,5	7,8	9 731 175	9 131 857	6,6	7,5
Autopista del Sol	1 356 290	1 278 833	6,1	-7,5	2 806 596	2 758 484	1,7	-11,2
Red Vial N° 4	1 871 248	1 577 955	18,6	28,6	3 817 465	3 532 790	8,1	24,8
Red Vial N° 5	1 503 735	1 272 991	18,1	2,4	3 099 063	2 832 003	9,4	9,7
Óvalo Chancay - Acos	3908	4190	-6,7	17,6	8051	8580	-6,2	14,1

Nota: Información preliminar

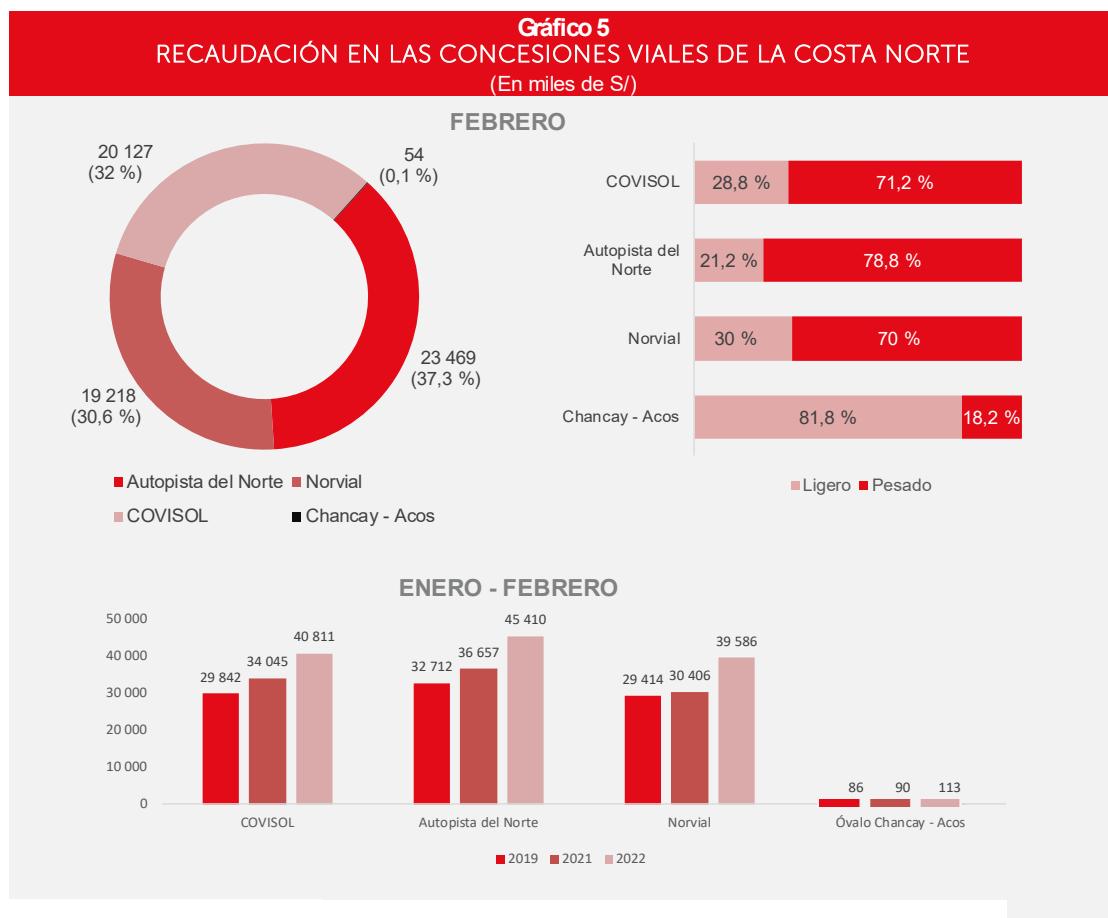
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Con respecto a los ingresos por el cobro de peaje, en febrero del 2022 las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 62,86 millones, monto mayor en **37,7 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **73,6 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con una recaudación de alrededor de S/ 23,46 millones, lo que representó el **37,3 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 19,44 millones (**44,8 %**).

En el periodo enero-febrero del 2022 los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en **24,4 %** con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de Red Vial N° 4 en **23,9 %**. Por otro lado, tambien se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 33,86 millones (**36,8 %**).



CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



Tramo Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco



TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de **48,2 %** y **21,9 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. En comparación con el mismo mes de 2019, logró superar los niveles de actividad alcanzados en dicho año observándose un incremento de **14,5 %** y **6,9 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **42,1 %** y **74,6 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2							
	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
UNIDADES VEHICULARES	481 778	325 108	48,2	14,5	992 598	805 783	23,2	9
Ligeros	278 829	144 870	92,5	29,5	580 283	411 776	40,9	19,6
Pesados	202 949	180 238	12,6	-1,2	412 315	394 007	4,6	-3,1
EJES COBRABLES	1 097 355	900 195	21,9	6,9	2 254 692	2 042 935	10,4	4,3
Ligeros	278 829	144 870	92,5	29,5	580 283	411 776	40,9	19,6
Pesados	818 526	755 325	8,4	0,9	1 674 409	1 631 159	2,7	-0,2

Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

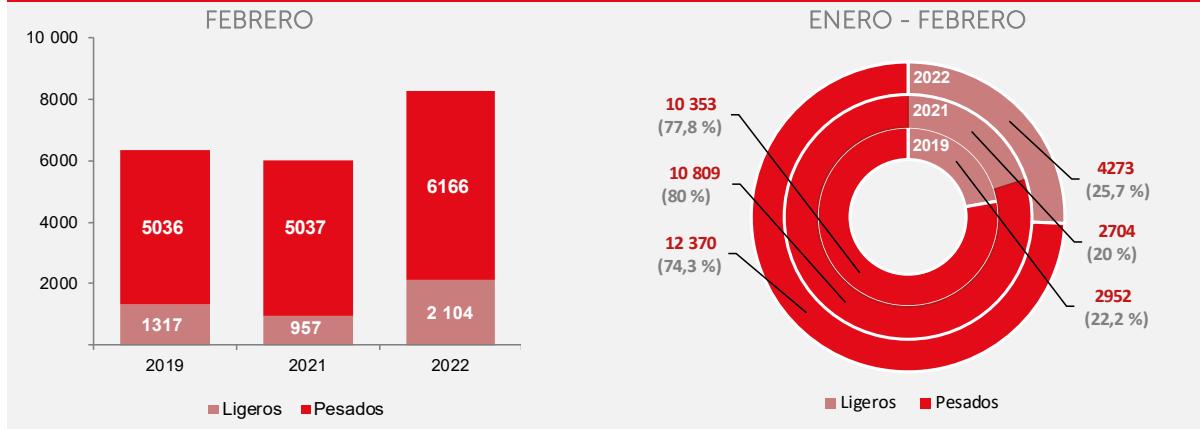
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en febrero del 2022 se registró un aumento de **38 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **22,4 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representan el **74,6 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **30,2 %**, equivalente a S/ 1,13 millones.

En cuanto al periodo enero-febrero del 2022, la recaudación de la carretera analizada se incrementó en **23,2 %**, frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, se logró superar lo recaudado en el mismo periodo del 2019, registrándose un incremento de **25,1 %**.

Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



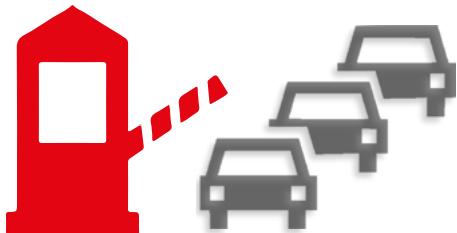
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes aumentó en **47,4 %** y **24,6 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**56,4 %** en unidades vehiculares y **27,3 %** en ejes cobrables). Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**37,7 %**) como de ejes cobrables (**25,6 %**) comparado con los niveles del 2019.





La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **72 %** y **72,2 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,7 %, 5,6 %** y **6,5 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **62,6 %** del número total de ejes.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 11 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR							
	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS								
UNIDADES VEHICULARES	985 523	587 887	67,6	42	2 000 849	1 413 107	41,6	34,3
IIRSA SUR - T1	124 989	69 466	79,9	43,5	261 252	188 067	38,9	28,3
IIRSA SUR - T2	16 762	14 100	18,9	53,8	36 236	31 096	16,5	40,8
IIRSA SUR - T3	60 504	56 199	7,7	12,8	126 002	119 773	5,2	6,4
IIRSA SUR - T4	65 027	54 766	18,7	55,6	138 384	117 536	17,7	52,6
IIRSA SUR - T5	718 241	393 356	82,6	43,5	1 438 975	956 635	50,4	36,9
VEHÍCULOS PESADOS								
UNIDADES VEHICULARES	399 102	351 416	13,6	16,7	812 966	764 858	6,3	10,8
IIRSA SUR - T1	70 989	60 937	16,5	13,8	144 597	133 591	8,2	6,9
IIRSA SUR - T2	7254	6920	4,8	81,7	14 415	14 289	0,9	44,7
IIRSA SUR - T3	17 418	15 780	10,4	31,7	34 266	32 885	4,2	22,4
IIRSA SUR - T4	25 224	24 197	4,2	19,8	51 797	52 648	-1,6	23,2
IIRSA SUR - T5	278 217	243 582	14,2	15,3	567 891	531 445	6,9	9,6
EJES COBRABLES	1 648 043	1 525 784	8	17,5	3 364 915	3 276 234	2,7	11,5
IIRSA SUR - T1	278 850	252 142	10,6	16,1	573 671	547 208	4,8	11,1
IIRSA SUR - T2	26 532	24 836	6,8	81,1	52 871	51 119	3,4	43,9
IIRSA SUR - T3	68 154	62 347	9,3	29,6	135 466	130 355	3,9	22
IIRSA SUR - T4	90 454	85 888	5,3	20,7	184 695	186 168	-0,8	23
IIRSA SUR - T5	1 184 053	1 100 571	7,6	16,1	2 418 212	2 361 384	2,4	9,7

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

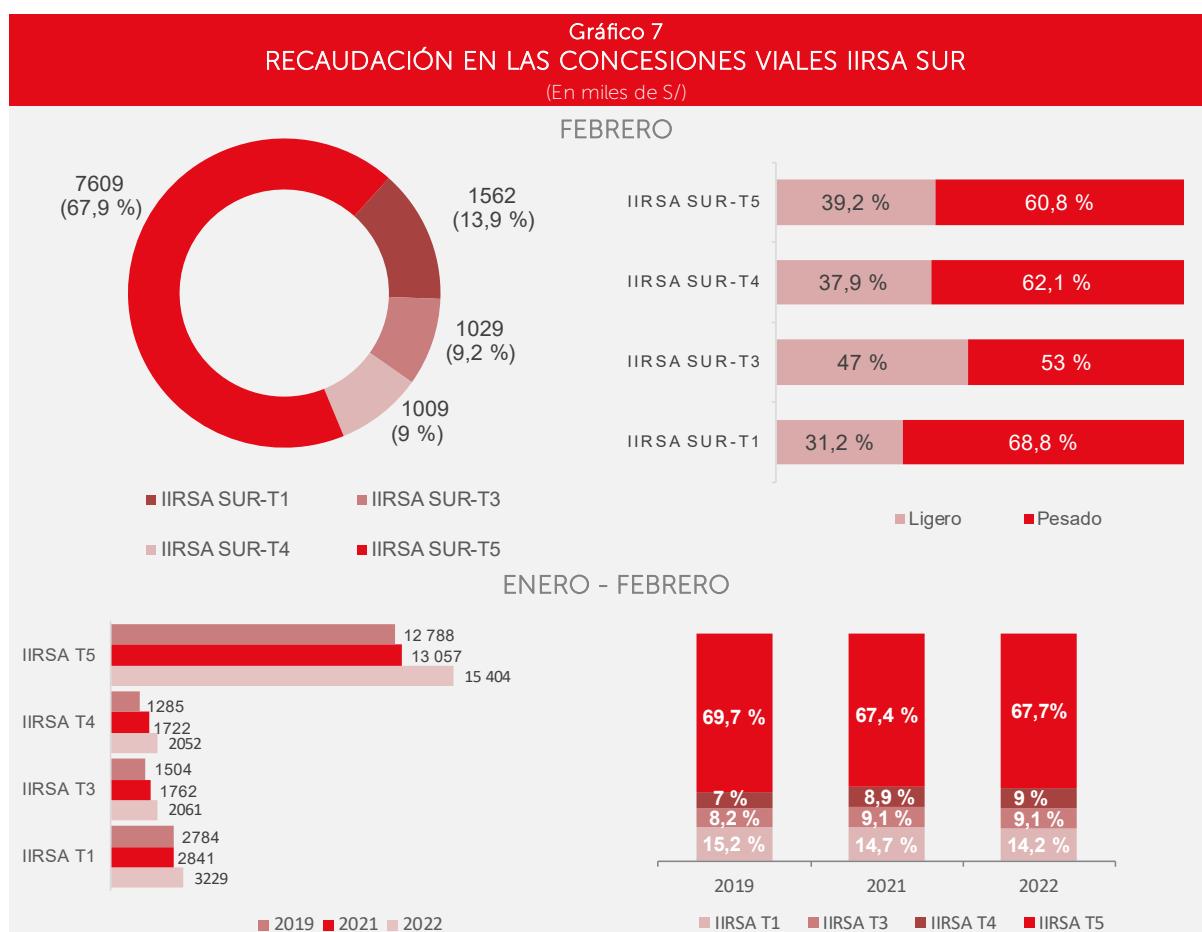
En cuanto a los ingresos por peaje, en febrero del 2022 se incrementaron en **27,6 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **61,3 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **30,9 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**53 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) e INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) con una participación del **68,8 %** y **62,1 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio de este cobro, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.



En el caso de SURVIAL, en febrero del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **25,7%**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **68,8%** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, se superaron los niveles de dicho año, con ingresos superiores en un **23,4 %**. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en **22,3 %**, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **53 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **46,8 %** en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en febrero del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **29 %**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **60,8 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en febrero de este año se incrementaron en **25,7 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **37,9 %** y **62,1 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019, con COVISUR incrementando sus ingresos en **27,6 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **59,2 %** respecto a los niveles previos a la pandemia.



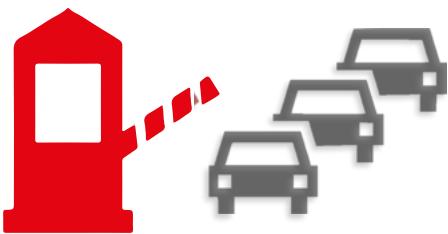
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En febrero del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **86,4 %** y **44,1 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6 administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **86,1 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en **47,6 %** y representó el **84,9 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **57,9 %** en febrero del 2022 respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **27,1 %**.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **29,3 %** y en ejes cobrables de **26,4 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO		Var. (%)	ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021		2021	2019		
VEHÍCULOS LIGEROS							
UNIDADES VEHICULARES	1 461 729	641 769	127,8	36,2	2 854 281	1 772 123	61,1
Red Vial N° 6	1 267 730	539 652	134,9	35,1	2 474 354	1 523 378	62,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	193 999	102 117	90	43,7	379 927	248 745	52,7
VEHÍCULOS PESADOS							
UNIDADES VEHICULARES	576 485	451 515	27,7	14,5	1 190 718	1 041 117	14,4
Red Vial N° 6	487 548	374 434	30,2	8,8	1 007 788	873 808	15,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	88 937	77 081	15,4	60,1	182 930	167 309	9,3
EJES COBRABLES	2 418 313	2 050 520	17,9	21,1	5 023 704	4 596 811	9,3
Red Vial N° 6	2 027 512	1 692 510	19,8	15	4 221 398	3 831 680	10,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	390 801	358 010	9,2	66,6	802 306	765 131	4,9

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

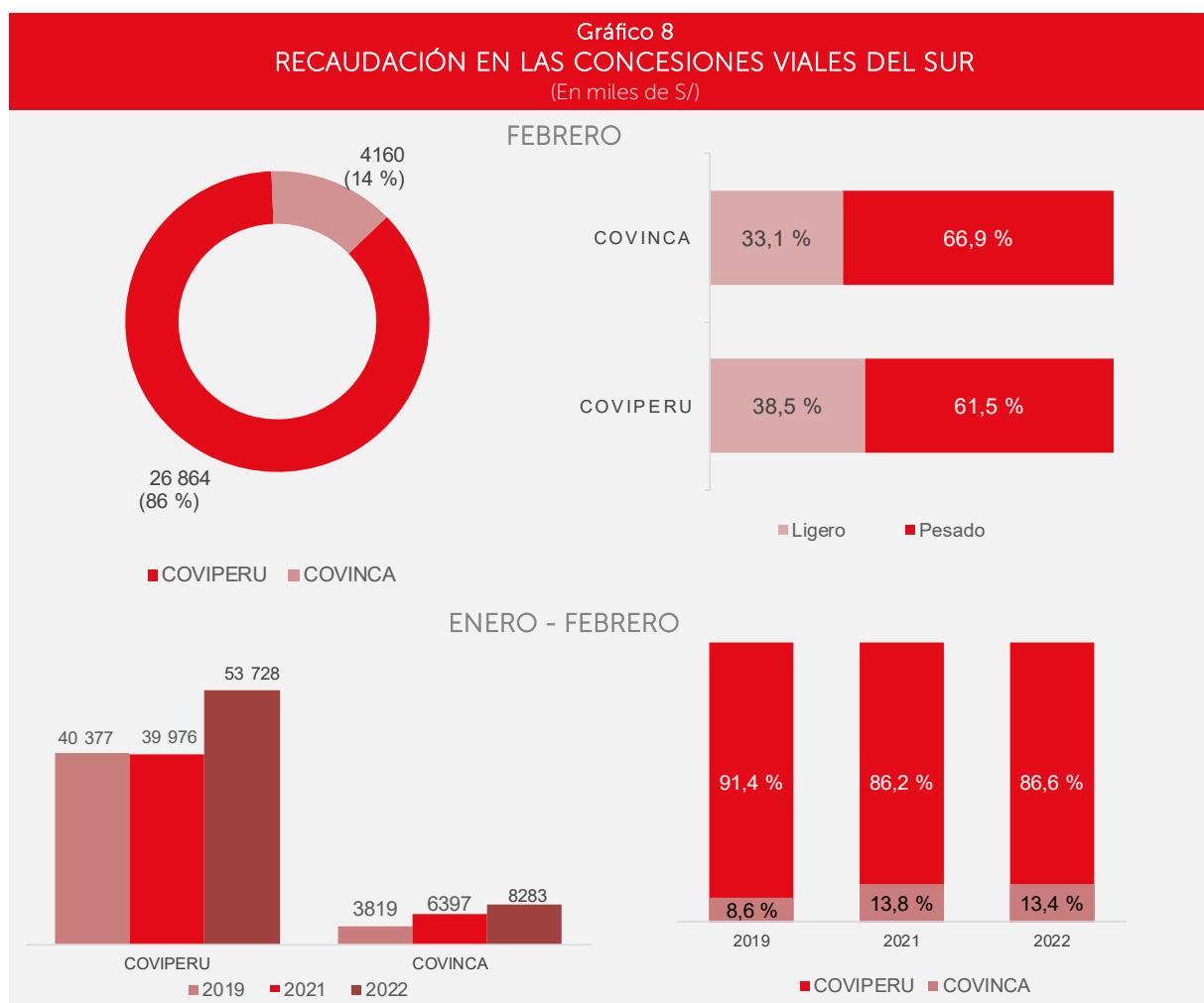
INGRESOS POR PEAJE

En los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **59,3 %** en febrero del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **61,5 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **83,5 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16,5 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en febrero del 2022 aumentaron en **42,5 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **33,1 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **66,9 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **64,2 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de febrero del 2022 fue COVIPERÚ, con una participación de **86,6 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**+44 %**) como ligeros (**61,7 %**), de los cuales COVIPERU incrementó sus ingresos en S/ 7,70 millones; mientras que COVINCA en S/ 2,66 millones.





Vías Férreas

En febrero del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **14 %** respecto del mismo mes del año 2021. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **579,1 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en febrero del año 2019, resultando un **34,5 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en febrero del 2022 estos presentaron una reducción de **21,7 %** en comparación al mismo mes del 2021.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO		VAR. (%)		ENERO-FEBRERO		VAR. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 CARGA (TM)	391 245	455 176	-14	15,3	854 278	932 979	-8,4	4,2
Ferrovías Central Andina	198 505	204 043	-2,7	13,1	422 156	427 160	-1,2	10,3
Ferrocarril Transandino	192 741	251 132	-23,3	17,6	432 121	505 819	-14,6	-1,2
Ferrocarril del Sur	191 995	250 460	-23,3	18,2	430 693	503 941	-14,5	-0,8
Ferrocarril del Sur Oriente	746	672	11	-50,7	1428	1878	-24	-55,5
 PASAJEROS	99 571	14 662	579,1	-34,5	210 572	83 390	152,5	-40,5
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	99 571	14 662	579,1	-34,5	210 572	83 390	152,5	-40,5
Ferrocarril del Sur	-	-	-	-100	2	-	-	-99,9
Ferrocarril del Sur Oriente	99 571	14 662	579,1	-34,2	210 570	83 390	152,5	-40,1
 KM-VAGÓN (Miles) ¹	1129	1441	-21,7	10,9	2635	2926	-9,9	-8
Ferrovías Central Andina	502	504	-0,4	30	1077	1050	2,5	23,5
Ferrocarril Transandino	627	937	-33,1	-0,9	1558	1875	-16,9	-21,8
Ferrocarril del Sur	482	887	-45,7	12,9	1266	1698	-25,4	-17,4
Ferrocarril del Sur Oriente	145	50	188,9	-29,5	292	177	64,6	-36,6

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

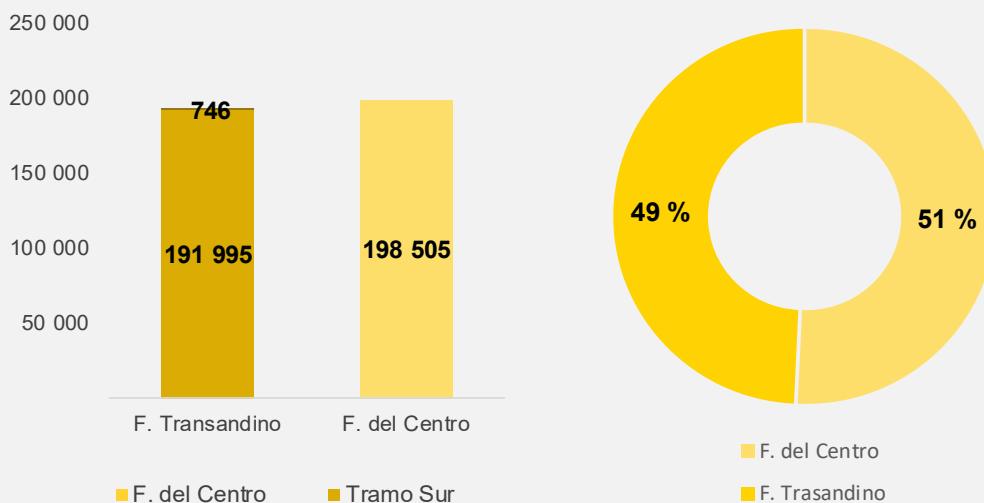
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En febrero del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **14 %** menor a lo registrado en el mismo mes del año 2021, alcanzando alrededor de 391 245 toneladas, de los cuales el **50,7 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **49,3 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en febrero de 2022 aumentó en **15,3 %** respecto del mismo mes del año 2019.





Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, FEBRERO 2022



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,6 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**96,4 %**), que experimentó una reducción de **23,5 %** con relación a febrero del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (con una participación de **76,4 %**) y Minera Las Bambas S.A. (**19,9 %**)¹.

Ferrocarril Transandino

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 96,4 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. 76,4 %
Petróleo Diesel 3,3 %	Minera Las Bambas S. A. 19,9 %

Por otro lado los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**41,9 %**), el ácido sulfúrico industrial (**21,1 %**), zinc en barras y planchas (**10,5 %**) y concentrado de zinc (**7,3 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**45,5 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**31,7 %**), y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**6 %**).

¹Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 41,9 %	Minera Chinalco Perú S. A. 45,5 %
Acido sulfúrico industrial 21,1 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. 31,7 %
Zinc en barras y planchas 10,5 %	Volcán Compañía Minera S.A.A. 6 %
Concentrado de zinc 7,3 %	

TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales durante el mes de febrero del 2022 resultó mayor en **579,1 %** respecto del mismo mes del 2021, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado el nivel de tráfico registrado en febrero del 2019, el que fue un **34,5 %** superior al de 2022. Cabe señalar que el **100 %** de pasajeros fue movilizada a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).





INGRESOS DE LA CONCESIÓN

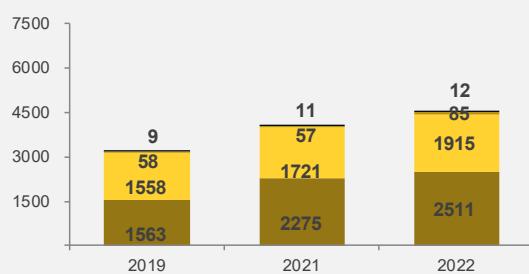
Los ingresos en conjunto de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 10,1 millones en febrero del 2022, mayor en **1,1 %** (+USD 175 129) respecto a febrero del 2021, siendo el **45 %** correspondiente a FVCA y el **55 %** restante a FTA. Además, los ingresos de FVCA crecieron en **11,3 %** respecto al año anterior, pero los de FTA se redujeron en **5,9 %**.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **11,3 %** con relación a febrero del 2021, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **55,5 %** del total de ingresos de la concesión. Entre tanto, en comparación con febrero del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **29,5 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1,33 millones. Por su parte, los ingresos de FTA se redujeron en **5,9 %** (-S/ 344 795), sustentado por la menor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (-S/ 2,1 millones), que representó el **96,7 %** de los ingresos totales de esta concesión; asimismo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 5,9 millones obtenidos por FTA en febrero del 2019, registrándose una caída del **6,2 %** con relación a ese periodo.

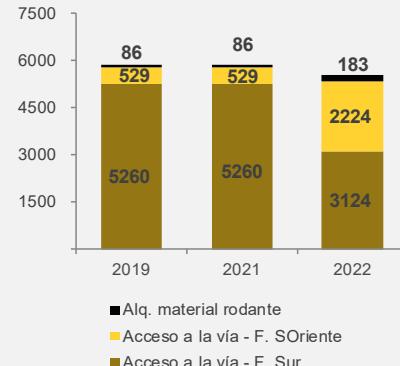
Gráfico 11
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS
(En miles de S/)

FEBRERO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



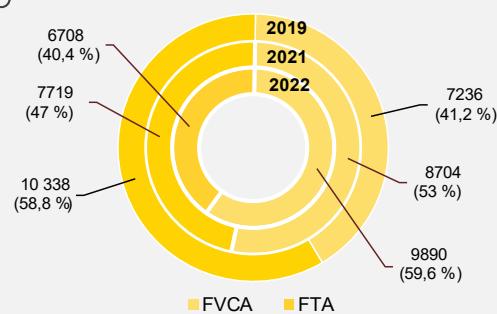
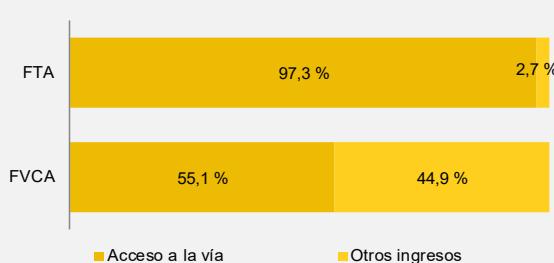
FERROCARRIL TRANSANDINO



■ Acceso a la vía ■ Alq. espacio est. y patio ■ Otros ■ Alq. Mat. rodante

■ Alq. material rodante
■ Acceso a la vía - F. SOriente
■ Acceso a la vía - F. Sur

ENERO-FEBRERO



■ Acceso a la vía

■ Otros ingresos

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Por otro lado, durante el periodo enero-febrero del 2022 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **17,5 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 6,6 millones a S/ 7,8 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **13,6 %**, equivalente a S/ 1,2 millones, con relación a similar periodo del 2021.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	FEBRERO				ENERO-FEBRERO			
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
Pasajeros	7 540 815	4 015 955	87,8	-34,7	14 947 090	9 971 353	49,9	-36,1
Trenes recorridos	14 947 090	9 971 353	49,9	-36,1	26 968 000	24 681 000	9,3	11
Kilómetros recorridos ^{1/}	36 576 841	41 674 966	-12,2	-12,2	893 150 874	817 140 878	9,3	11

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En febrero del 2022, el Metro de Lima transportó 7,5 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de **87,8 %** con relación al tráfico observado en febrero del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **34,7 %** respecto de febrero del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 269 315 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en febrero del 2021 (143 427 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (412 467 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos aumentaron en **49,9 %** y los kilómetros recorridos disminuyeron en **12,2 %**, ambos respecto de febrero del 2021.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**9,1 %**), Bayóvar (**8,5 %**), La Cultura (**7,1 %**) y Miguel Grau (**6,8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 8 a. m. y de 7 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2021 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

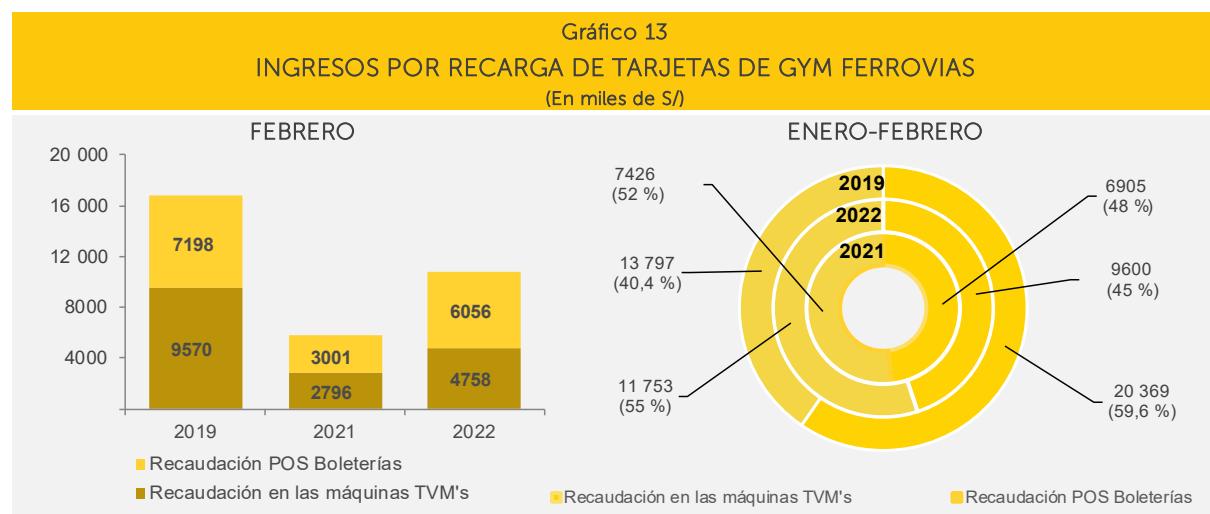


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S.)	FEBRERO 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	1962	FEBRERO 2021
RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS			3055	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero del 2022 se observó un incremento de S/ 5 millones con relación al mismo mes del 2021 (**86,5 %**). Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**56 %** del total), que se incrementó en S/ 3,1 millones (**101,8 %**), como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,9 millones (**+70,2 %**). Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de febrero del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 1,1 millones en la recaudación a través de POS boleterías (**+15,9 %** respecto a 2022) y en S/ 4,8 millones mediante las máquinas expendedoras de boletos (**+50,3 %** respecto a 2022).

Por su parte, en el periodo enero-febrero del 2022 se observó una reducción de **36,8 %** en la recaudación a través de POS boleterías (-S/ 4,3 millones); asimismo, también se presentó una disminución de **28,1 %** (-S/ 2,7 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En febrero del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 740 naves, de las cuales el **56,1 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **25,1 %** en los terminales portuarios del Callao y el **18,8 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **3 %** (-23 naves) al de febrero del 2021 y en **20,4 %** (-190 naves) al mismo mes del 2019.



740 NAVES

56,1% ENAPU

25,1 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

18,8 % TERMINALES REGIONALES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en febrero del 2022 se alcanzó alrededor de 4,69 millones de toneladas, inferior en **0,4 %** (-17 030 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2021. Asimismo, casi se logró alcanzar los niveles de carga registrados en febrero del 2019 (4,7 millones de toneladas).



El Puerto del Callao concentró el **67 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**34,3 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**26,8 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,9 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **31 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **9,1 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **4,1 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **10,3 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,5 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,03 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

**Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS**

	FEBRERO		Var. (%)		ENERO-FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
NAVES	740	763	-3	-20,4	1381	1390	-0,6	-36,2
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	415	433	-4,2	-31,4	742	732	1,4	-49,5
Puerto del Callao	APM Terminals	124	124	-	245	234	4,7	-10,6
	DP World	47	53	-11,3	97	115	-15,7	-23
	TCSA	15	16	-6,3	31	30	3,3	19,2
	TISUR	36	35	2,9	67	72	-6,9	-23
Puertos Regionales	TPE	34	37	-8,1	76	82	-7,3	-1,3
	TPP	21	16	31,3	35	24	45,8	84,2
	COPAM	31	30	3,3	60	70	-14,3	13,2
	STI	17	19	-10,5	-	28	31	-9,7
CARGA (miles de TM)	4692	4709	-0,4	13	9045	9040	0,1	5,2
Puertos bajo administración de ENAPU	92	74	24,4	67,7	184	133	38,4	27,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1608	1619	-0,7	11	3139	3163	-0,8
	DP World	1259	1409	-10,6	1,8	2492	2822	-11,7
	TCSA	277	238	16,3	3,6	598	489	22,1
	TISUR	484	535	-9,5	-4,9	944	990	-4,6
Puertos Regionales	TPE	193	206	-6,1	-24,1	440	501	-12,2
	TPP	425	295	44,3	151,5	708	359	97,1
	COPAM	2	2	-13,2	56,1	3	3	-6,7
	STI	353	332	6,1	65,7	537	579	26,1
CONTENEDORES (TEU)	206 872	223 405	-7,4	1,5	431 842	468 813	-7,9	-2,1
Puertos bajo administración de ENAPU	87	113	-23	-81	249	284	-12,3	-63,2
Puerto del Callao	APM Terminals	70 643	79 491	-11,1	-5,3	145 375	158 107	-8,1
	DP World	110 339	114 199	-3,4	3,9	225 557	240 036	-6
	TCSA	241	1311	-81,6	-82,2	743	3166	-76,5
Puertos Regionales	TISUR	23 777	25 805	-7,9	12,5	56 599	62 323	-9,2
	TPE	1733	2460	-29,6	-	3181	4839	-34,3
	TPP	52	26	100	477,8	138	58	137,9
	COPAM	-	-	-	-	-	-	392,9
	STI	-	-	-	-	-	-	-
INGRESOS								
Miles de USD ^{2/}	57 995	52 088	11,3	20,4	115 429	106 798	8,1	8,9
APM Terminals	21 068	18 082	16,5	40,9	42 239	37 111	13,8	32,9
DP World	14 121	14 425	-2,1	18,3	29 092	29 602	-1,7	13,1
TCSA	2320	1944	19,4	5,6	4993	4007	24,6	-53,9
TISUR	8466	8622	-1,8	-17,5	16 499	17 549	-6	-15,1
TPE	4610	4512	2,2	22,3	10 854	11 426	-5	22,9
TPP	3046	1785	70,6	-17,5	5049	2414	109,1	-25,9
STI	4365	2717	60,6	225	6703	4689	42,9	159,7
Miles de S./.	30	41	-27,2	23,3	75	70	6,4	-23,9
COPAM	30	41	-27,2	23,3	75	70	6,4	1,9

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En febrero de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó una reducción de **7,4 %** (-16 533 TEU) respecto de febrero del 2021, pero un incremento de **1,5 %** (3041 TEU) respecto a febrero del 2019. Esta reducción se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-11,1 %**, equivalente a -8848 TEU) en comparación a febrero del año pasado. Mientras que, en el puerto de Matarani y en el puerto de Paita, el tráfico de contenedores también disminuyó en **81,6 %** (-1070 TEU) y en **7,9 %** (-2028 TEU), respectivamente, con relación al mismo mes del 2021.

Con relación a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante el mes de febrero del 2022 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **53,3 %** del total de TEUs movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**34,1 %**) y el puerto de Paita (**11,5 %**).



Participación (TEU)

DP World	53,3 %
APM Terminals	34,1 %
TPE	11,5 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			Var. (%)		ENERO - FEBRERO			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
NAVES	186	193	202	-3,6	-7,9	373	379	426	-1,6	-12,4
Terminal Norte Multipropósito	124	124	125	-	-0,8	245	234	274	4,7	-10,6
Terminal de Contenedores Muelle Sur	47	53	61	-11,3	-23	97	115	126	-15,7	-23
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	15	16	16	-6,3	-6,3	31	30	26	3,3	19,2
CARGA (miles de TM)	3144	3266	2953	-3,7	6,5	6229	6475	6109	-3,8	2
Terminal Norte Multipropósito	1608	1619	1448	-0,7	11	3139	3163	3108	-0,8	1
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1259	1409	1237	-10,6	1,8	2492	2822	2509	-11,7	-0,7
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	277	238	268	16,3	3,6	598	489	492	22,1	21,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Régulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En febrero del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 186 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **66,7 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **25,2 %**. El tráfico de naves aún no se recupera con relación a febrero del 2019, pues es menor en **7,9 %**, y en **3,6 %** respecto a febrero del 2021. A su vez, entre enero y febrero del 2022, el número de naves atendidas fue de 373, lo que representó una reducción de **1,6 %** con relación al mismo periodo del año anterior.

186 NAVES

66,7 % APM TERMINALS

25,2 % DP WORLD

8,1 % TCSA

CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de toneladas, volumen inferior en **3,7 %** a la carga total transportada en febrero del 2021, pero superior en **6,5 %** a febrero del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**51,1 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**8,8 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	51,1 %
DP World	40,1 %
TCSA	8,8 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En febrero del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEUs) aumentó en **0,1 %** en comparación a febrero del 2019, pero disminuyó en **6,6 %** en comparación a febrero del 2021, alcanzando un movimiento de 180 982 TEUs. Dicha disminución es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals) el, que concentró el **39 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **61 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

TRÁFICO	Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO									
	FEBRERO			Var. (%)		ENERO - FEBRERO			Var. (%)	
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	180 982	193 690	180 878	-6,6	0,1	370 932	398 143	385 649	-6,8	-3,8
Terminal Norte Multipropósito	70 643	79 491	74 636	-11,1	-5,3	145 375	158 107	162 476	-8,1	-10,5
Exportación	33 947	32 006	34 104	6,1	-0,5	70 020	66 459	76 059	5,4	-7,9
Importación	30 532	31 600	30 051	-3,4	1,6	60 216	64 107	62 123	-6,1	-3,1
Transbordo	6164	15 885	10 481	-61,2	-41,2	15 139	27 541	24 294	-45	-37,7
Terminal de Contenedores Muelle Sur	110 339	114 199	106 242	-3,4	3,9	225 557	240 036	223 173	-6	1,1
Importación	42 875	51 922	41 159	-17,4	4,2	93 074	102 384	88 586	-9,1	5,1
Exportación	41 669	37 161	40 552	12,1	2,8	81 546	86 099	87 240	-5,3	-6,5
Transbordo	25 795	25 116	24 531	2,7	5,2	50 937	51 553	47 347	-1,2	7,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



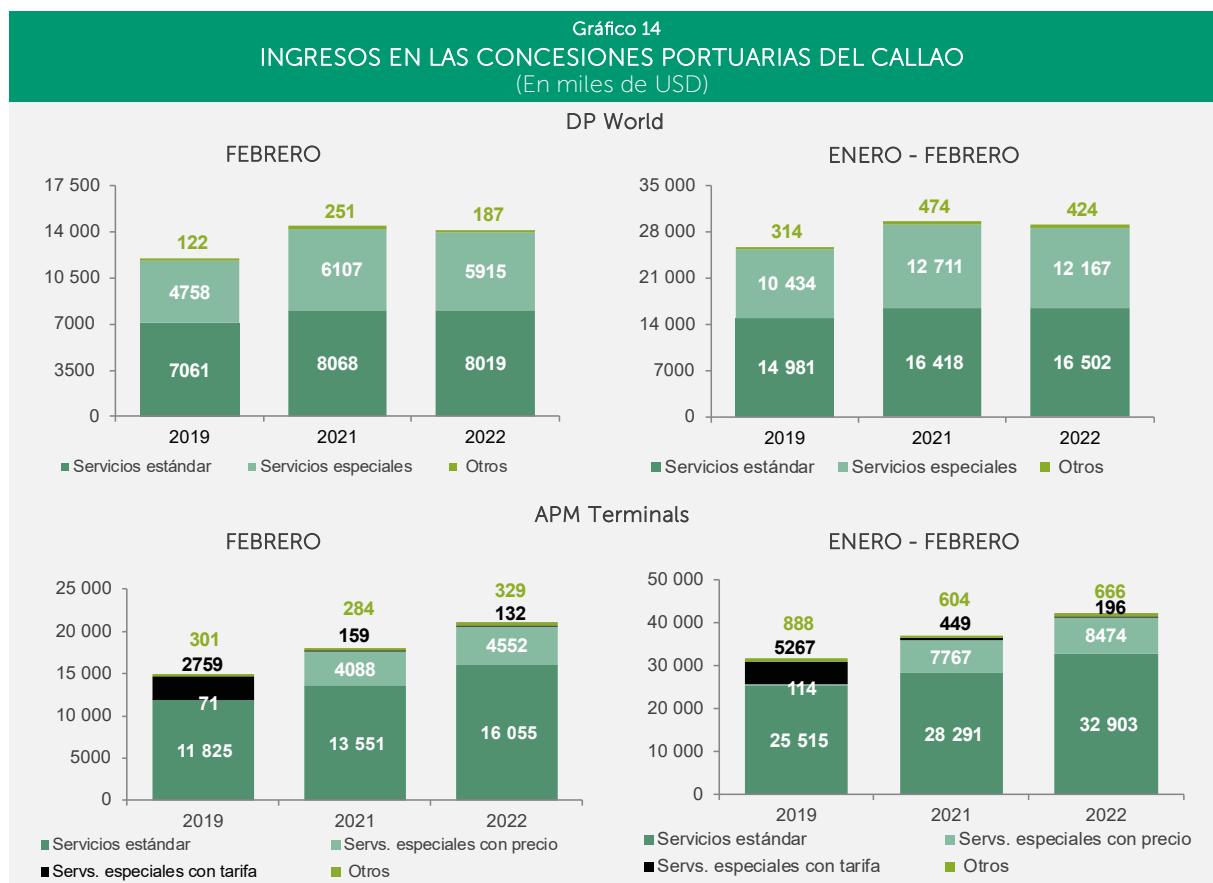
DP World	61 % de TEU
APM Terminals	39 % de TEU

INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en febrero del 2022, DP World alcanzó un aumento de **18,3 %** (USD 2,2 millones) en la recaudación total respecto de febrero del 2019, pero una reducción de **2,1 %** (USD 303 700) respecto de febrero del 2021. Ello se explicó, principalmente, por una menor recaudación por servicios especiales (**24,3 %** y **-3,1 %** frente a febrero del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**13,6 %** y **-0,6 %** en comparación a febrero del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y febrero del 2022 por dicha concesión alcanzaron los USD 29,1 millones, de los cuales el **56,8 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **40,9 %** (USD 6,1 millones) con relación a febrero del 2019 y en **16,5 %** (USD 2,9 millones) con relación a febrero del 2021. Respecto a la composición de sus ingresos, el **76,2 %** corresponde a los servicios estándar, el **21,6 %** a servicios especiales con precio, el **0,6 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,6 %** a otros servicios. Entre tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y febrero del 2022 alcanzó los USD 42,2 millones (superior en **13,8 %** y **32,9 %** a lo observado en el mismo periodo del 2021 y del 2019, respectivamente).

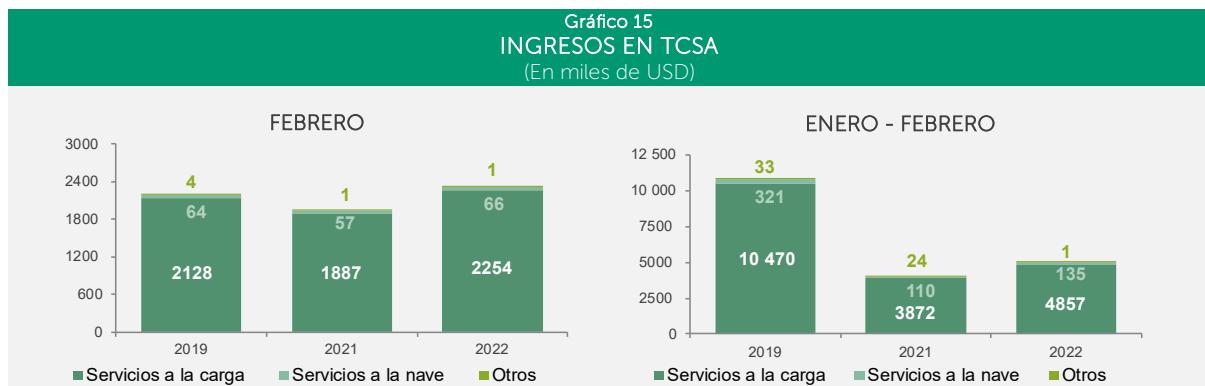


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **5,6 %** (USD 123 717) y en **19,4 %** (+USD 376 491) a lo recaudado en febrero del 2019 y 2021, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**+19,2 %** y **+5,4 %**, respecto a 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,6 %** del total de ingresos recaudados en febrero del 2022. Entre tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 2 311 310, mientras que los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2022 alcanzaron los USD 4,9 millones, monto superior en **24,6 %** respecto del mismo periodo del 2020, pero inferiores en **53,9 %** frente a los ingresos del 2019.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO						
	2022	2021	2019	Var. (%)	2021	2019	2022	2021	2019	Var. (%)	
NAVES	139	137	123	1,5	13		266	279	269	-4,7	-1,1
Terminal Portuario de Matarani	36	35	38	2,9	-5,3		67	72	87	-6,9	-23
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	34	37	36	-8,1	-5,6		76	82	77	-7,3	-1,3
Terminal Portuario General San Martín	21	16	11	31,3	90,9		35	24	19	45,8	84,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	17	19	17	-10,5	-		28	31	33	-9,7	-15,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	31	30	21	3,3	47,6		60	70	53	-14,3	13,2
CARGA (miles de TM)	1456	1369	1146	6,4	27,1		2632	2432	2347	8,2	12,2
Terminal Portuario de Matarani	484	535	509	-9,5	-4,9		944	990	1,115	-4,6	-15,3
Contenedora	3	12	22	-79,1	-88,1		8	33	40	-76,2	-80,6
Fraccionada	36	11	34	219,4	6		89	71	95	25,4	-7,1
Granel Líquido	24	24	17	-1,8	36,4		38	28	35	33,6	7,2
Granel Sólido	422	487	436	-13,4	-3,2		810	858	943	-5,6	-14,1
Rodante	-	-	0,60	-	-100		-	-	0,60	-	-100
Terminal Portuario de Paita	193	206	254	-6,1	-24,1		440	501	478	-12,2	-8
Contenedora	161	179	151	-10,1	6,3		357	408	360	-12,6	-1,1
Fraccionada	5	5	9	-8,5	-46,8		5	11	9	-52,7	-43,8
Granel Líquido	4	9	11	-54,7	-63,6		21	9	13	138,8	57,2
Granel Sólido	24	13	83	84,4	-71,7		57	73	96	-21,8	-39,9
Rodante	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	425	295	169	44,3	151,5		708	359	326	97,1	117,1
Contenedora	12	17	-	-30,8	-		23	37	-	-37,4	-
Fraccionada	39	71	14	-45,1	187,2		125	74	15	69,1	750,9
Granel Líquido	-	-	2	-	-100		-	-	2	-	-100
Granel Sólido	374	162	153	131,2	144,2		560	204	309	174,3	81,1
Rodante	-	-	45	-	-		-	45	-	-100	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	353	332	213	6,1	65,7		537	579	426	-7,3	26,1
Contenedora	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Fraccionada	14	3	10	374	41		23	13	11	85,6	110
Granel Líquido	-	-	4	-	-100		5	-	8	-	-36,6
Granel Sólido	338	329	199	3	70		508	566	407	-10,2	25
Rodante	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,6	1,9	1	-13	56		3	3,3	2,1	-6,7	47,7
Contenedora	0,5	0,2	0,1	152	876		1,3	0,4	0,2	192	766
Fraccionada	1,1	1,7	1	-35	9		1,7	2,8	1,9	-38	-9
Granel Líquido	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

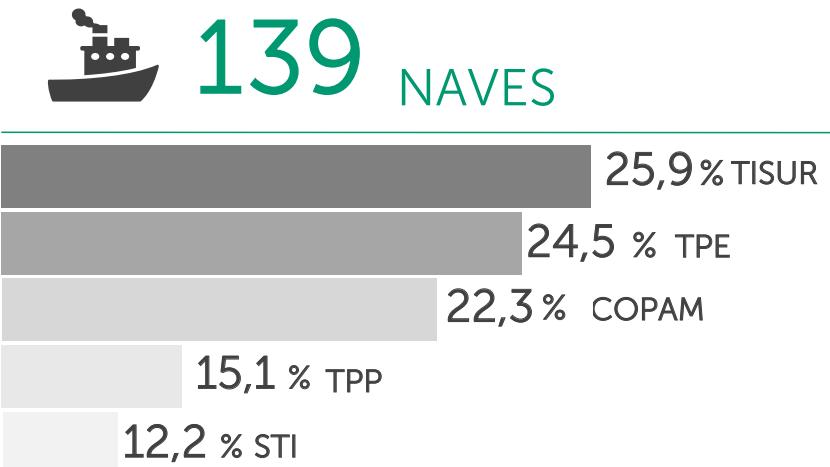
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En febrero del 2022, un total de 139 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, menor en 2 y en 16 naves a lo registrado en 2021 y 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **25,9 %** correspondieron al Terminal Portuario de Matarani, mientras que el **22,3 %** y el **24,5 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y al Terminal Portuario de Paita, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **6,4 %** (87 315 toneladas) a lo observado en febrero del 2021 y en **27,1 %** (+310 175 toneladas) a febrero del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario General San Martín concentraron el **33,2 %** y el **29,2 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Multipropósito Salaverry, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **24,2 %**, **13,3 %** y **0,1 %**, respectivamente.



Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**87,2 %**), y en el Terminal Portuario de Paita lo fue la carga contenerizada (**83,3 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**88 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**96 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga contenerizada, con una participación de **66,2 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEUs) se redujo en **12,8 %** (-3799 TEU) con relación a febrero del 2021, comportamiento asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-7,9 %**, equivalente a 2028 TEU), el cual concentró el **92,1 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **6,7 %** y **0,9 %** del tráfico de contenedores (en TEUs), respectivamente. Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **14,7 %** (3309 TEU) respecto del mes de febrero del 2019.



TRÁFICO	Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}										
	FEBRERO			Var. (%)		ENERO - FEBRERO			Var. (%)		
	2022	2021	2019	2021	2019	2022	2021	2019	2021	2019	
	CONTENEDORES (TEU)	25 803	29 602	22 494	-12,8	14,7	60 661	70 386	54 772	-13,8	10,8
Terminal Portuario de Matarani	241	1311	1357	-81,6	-82,2	743	3166	2447	-76,5	-69,6	
Terminal Portuario General San Martín	1733	2460	-	-29,6	-	3181	4839	-	-34,3	-	
Terminal Portuario de Paita	23 777	25 805	21 128	-7,9	12,5	56 599	62 323	52 297	-9,2	8,2	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	52	26	9	100	477,8	138	58	28	137,9	392,9	

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en febrero del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 8,5 millones, esto es, USD 156 222 menos que en febrero del 2021 (**-1,8 %**) y USD 1,8 millones menos que en febrero del 2019 (**-17,5 %**). Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**95,7 %**), monto que aumentó en **10,8 %** en comparación a febrero del 2021.

Entre tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 4,6 millones, monto superior en **2,2 %** (USD 97 897) con relación a febrero del 2021 y en **22,3 %** (+USD 841 089) para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**33,7 %**) y servicios especiales (**39,9 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y febrero del 2022 en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **6 %**, mientras que en el Terminal Portuario de Paita esta reducción fue de **5 %**, ambos frente al mismo periodo del 2021. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, si bien los ingresos en TISUR fueron inferiores en **15,1 %**, en TPE Paita se observó un crecimiento del **22,9 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en febrero del 2022 sus ingresos fueron de USD 3 millones, valor superior en **70,6 %** (USD 1,3 millones) respecto de lo recaudado en febrero del 2021, pero inferior en **17,5 %** (USD 644 687) a lo percibido en febrero de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**50,3 %** en comparación a febrero de 2021) que representaron aproximadamente el **71,7 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2022 alcanzaron la suma de USD 5 millones, esto es, **109,1 %** más frente al mismo periodo del 2021.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,4 millones, monto mayor en USD 1,6 millones y USD 3 millones a lo recaudado en febrero del 2021 (**60,6 %**) y 2019 (**225 %**), respectivamente, siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**101,9 %** y **205,9 %** con relación a febrero del 2021 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2022, la concesión registró un monto de USD 6,7 millones, esto es, un incremento de **42,9 %** frente al mismo periodo del 2021.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 29 509, monto inferior en **27,2 %** a lo registrado en febrero del 2021 (S/ 40 525), pero superior en **23,3 %** a lo registrado en febrero del 2019 (S/ 23 926). Cabe señalar que, con relación al 2021, la disminución se debió a los menores ingresos por servicios a la carga (**-35,3 %**), los cuales representaron el **70,7 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2022 aumentaron en **6,4 %** y **1,9 %** con relación al mismo periodo del 2021 y 2019, respectivamente.

INGRESOS		FEBRERO 2022	TISUR	-1,8 %	FEBRERO 2021
			TPE	-2,2 %	
			TPP	70,6 %	
			STI	60,6 %	
			COPAM	27,2 %	

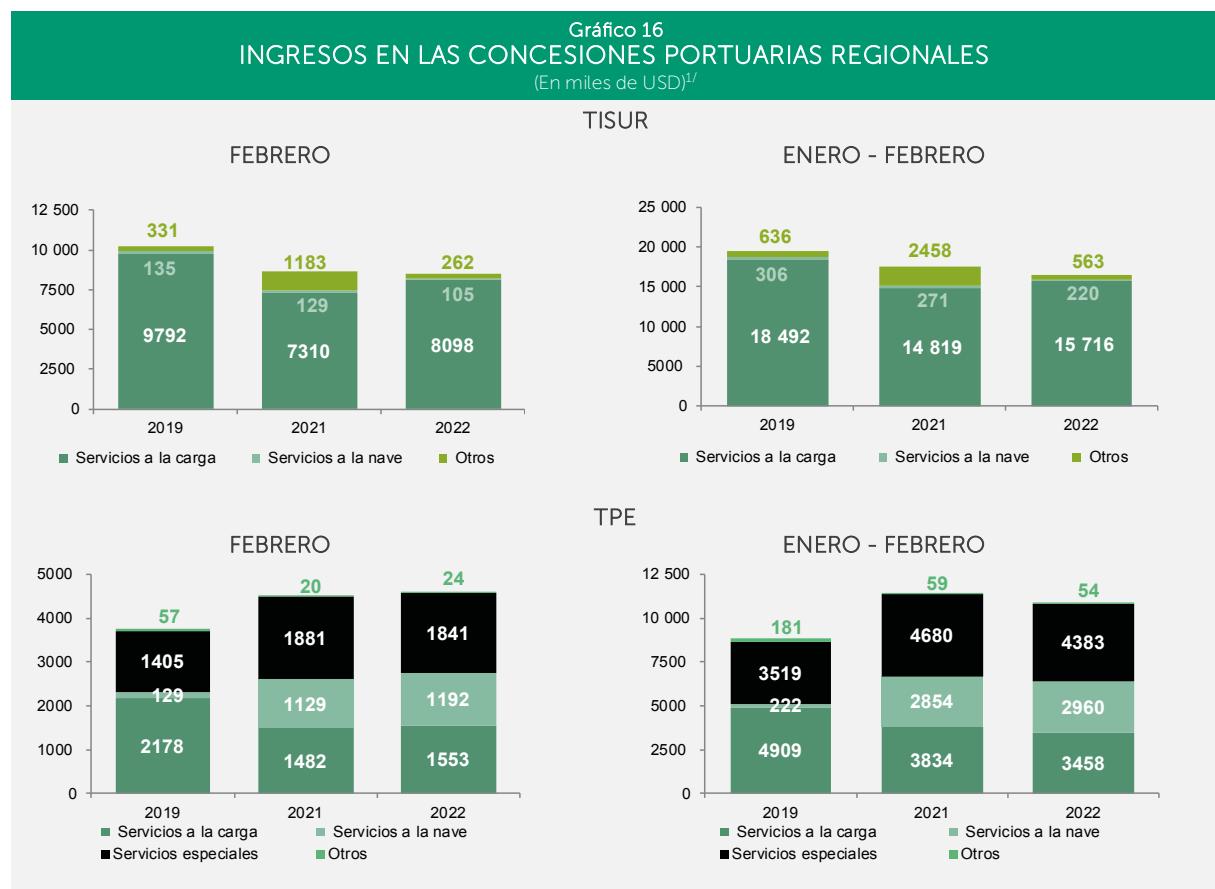
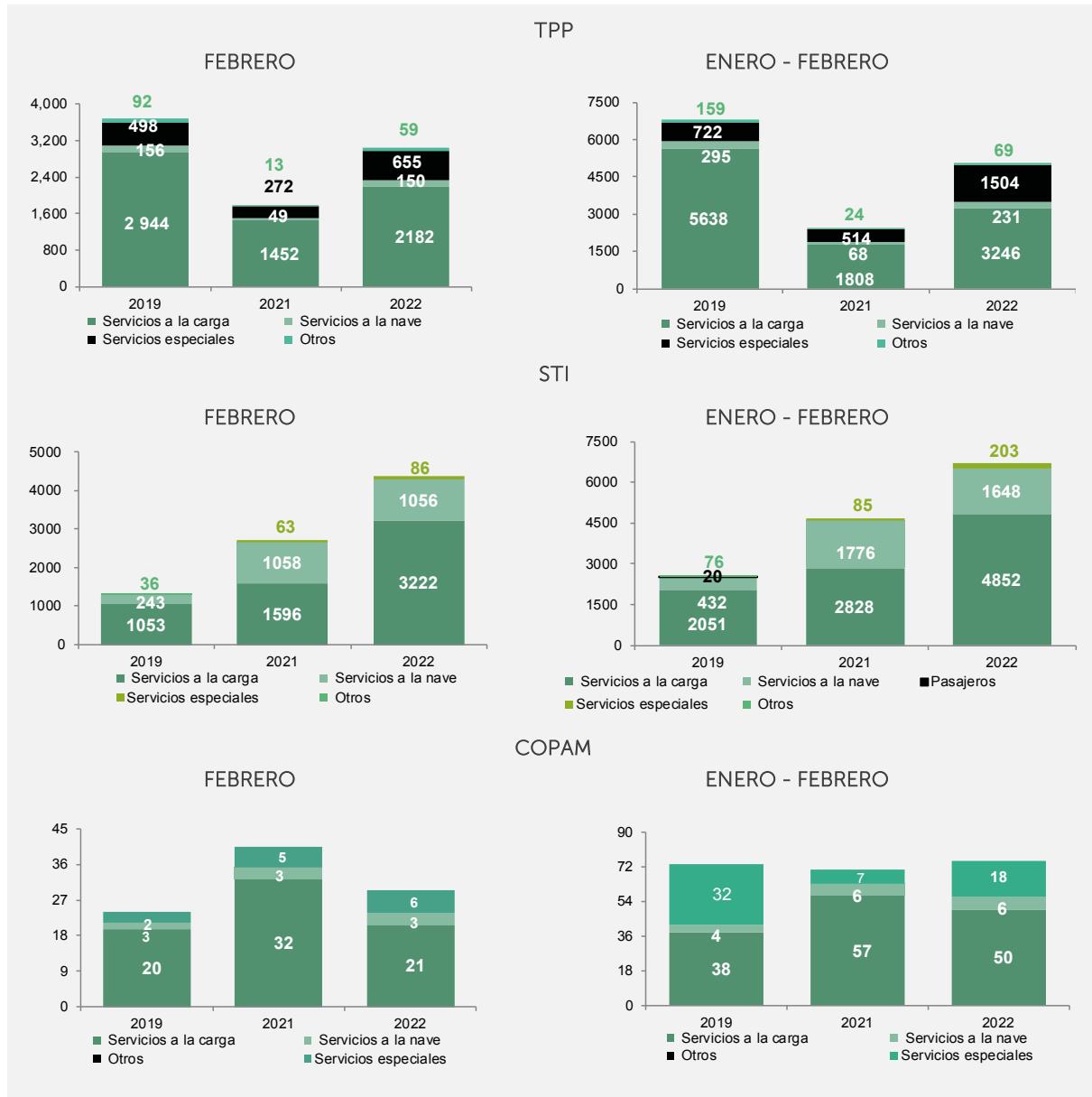


Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU							
	FEBRERO		Var. (%)		ENERO - FEBRERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019	2022	2021	2021	2019
 NAVES	415	433	-4,2	-31,4	742	732	1,4	-49,5
Alto bordo	2	4	-50	-66,7	6	8	-25	-40
Menores	413	429	-3,7	-31,1	736	724	1,7	-49,6
 CARGA (miles de TM)	92	74	24,4	67,7	184	133	38,4	27,4
ContenedORIZADA	1,1	1,1	6,1	-71,4	3	2,6	15,5	-50,5
Líquida a granel	0,4	0,5	-19,1	11,3	0,8	1	-18,6	33,9
Sólida a granel	65,1	45,4	43,3		101,7	59,4	71,2	410,9
Piezas sueltas	24,8	26,4	-5,9	-50,5	77,9	69,2	12,6	-33,7
Rodante	0,2	0,3	-47	-25,6	0,4	0,7	-45,4	28,5
 CONTENEDORES (TEU)	87	113	-23	-81	249	284	-12,3	-63,2

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En febrero del 2022, el número de naves atendidas fue de 415, cifra inferior en **4,2 %** (-18 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por la disminución de las naves menores en **3,7 %**, las cuales representaron el **99,5 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves resultó menor en **31,4 %** a los niveles observados en febrero del 2019.



415 NAVES

99,5 % NAVES MENORES

0,5 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 2 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**38,9 %**), Huacho (**23,9 %**) e Iquitos (**21,4 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante el mes de febrero de 2022 fue de 91 643 toneladas, siendo dicho volumen superior en **24,4 %** (17 953 toneladas) y en **67,7 %** (36 999 toneladas) a lo alcanzado en febrero del 2021 y 2019, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el incremento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (11 224 toneladas respecto de febrero del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran el granel sólido, con el **71,1 %** de participación, y la carga suelta, con el **27,1 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En febrero del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 87 TEU, siendo esto inferior en **-23 %** (-26 TEU) y en **81 %** (-372 TEU) a lo registrado en febrero del 2021 y 2019, respectivamente. Sobre el particular, dicha reducción se explicó por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **23 %** (-26 TEU) respecto a febrero del 2021.





GRUAS Y MANIOBRAS
CENTRAL: (01) 356 5800
NEXTEL: (99) 831'1997
RPM. # 973299

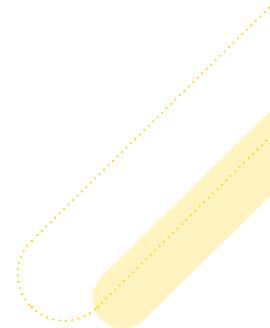
OSITRAN
Líder en Transporte
de Mercancías en el Perú

OSITRAN
Líder en Transporte
de Mercancías en el Perú

CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESSIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESSIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESSIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESSIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESSIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESSIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESSIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESSIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESSIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESSIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

