



Boletín 
Estadístico
Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Marzo 2022



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Marzo 2022

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A.
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



ENERO
2022

+53,6 %
pasajeros

-5,1 % TM

ENERO
2021

En enero del 2022, el tráfico de pasajeros fue mayor a 2,18 millones, del total el **58,7 %** correspondió al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **20,6 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en **53,6 %** en comparación al mismo mes del 2021. A pesar de ello, en comparación con los niveles de tráfico previos a la pandemia de enero del 2019, aún se observa una diferencia de **-31 %** pasajeros.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 20 040 toneladas (TM), disminuyendo en **5,1 %** con relación a enero del 2021, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**91,1 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de **-22 % TM** de carga respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.



Asimismo, se realizaron alrededor de 27 355 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **35,4 %** tuvieron lugar en los aeropuertos administrados por AdP, el **39,4 %** en el AIJC bajo la administración de LAP, el **19,1 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,1 %** restante en los aeropuertos bajo administración de Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS					
	ENERO		2021	Var %	2019
	2022	2021			
PASAJEROS	2 185 855	1 423 041	53,6	-31	
LAP	1 283 104	771 025	66,4	-32,9	
ADP	449 574	366 849	22,6	-23,1	
AAP	216 827	156 129	38,9	-31,9	
CORPAC	236 350	129 038	83,2	-32,9	
CARGA (TM)	20 040	21 120	-5,1	-22	
LAP	18 263	19 338	-5,6	-23,4	
ADP	1 374	1 450	-5,2	8,6	
AAP	259	206	26	-36,1	
CORPAC	143	126	13,5	-8,6	
OPERACIONES	27 355	22 176	23,4	-26,6	
LAP	10 786	8270	30,4	-31,4	
ADP	9 687	9 782	-1	-17,6	
AAP	1 670	1 442	15,8	-35,6	
CORPAC	5 212	2 682	94,3	-27,7	
INGRESOS (Miles USD)	22 930	15 216	50,69	-57,1	
LAP	19 965	13 002	53,6	-37,3	
ADP	1 864	1 449	28,6	-21,1	
AAP	1 101	765	43,8	-13,4	

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en enero del 2022, ascendieron a USD 22,93 millones, dado que se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de 6,96 millones (**53,6 %**), USD 414 955 (**28,6 %**) y 335 316 (**43,8 %**), respectivamente, frente al mismo mes del 2021, año en que fueron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, todavía se observan reducciones de USD 11,86 millones (**37,3 %**), USD 498 057 (**21,1 %**) y USD 170 724 (**13,4 %**) en LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos pre pandemia en dichas entidades prestadoras.



AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

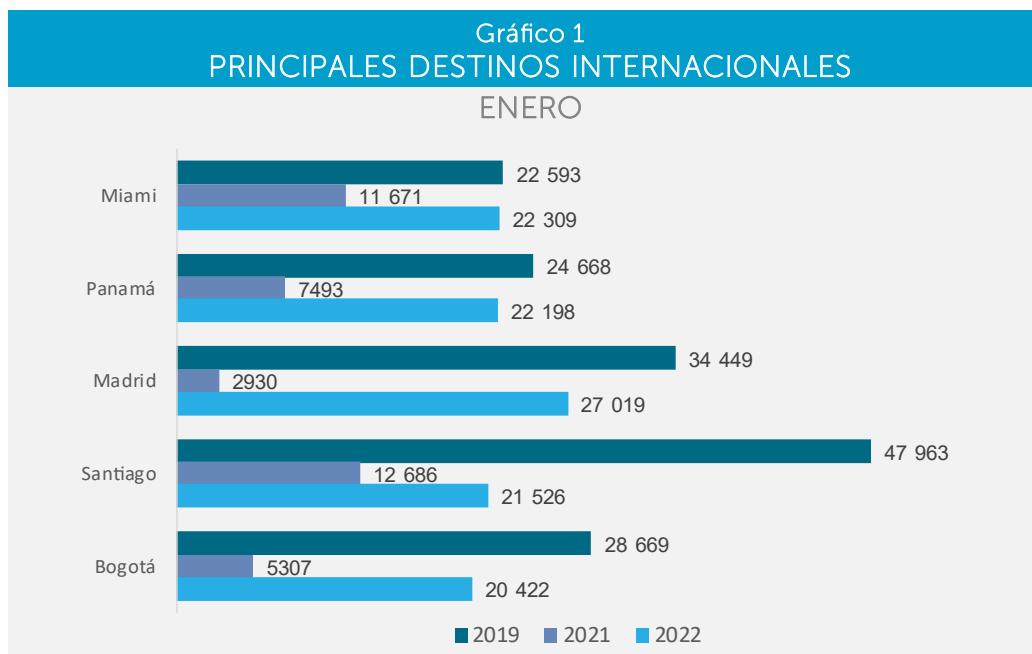
TRÁFICO DE PASAJEROS

En enero del 2022, el tráfico total de pasajeros se incrementó en **66,4 %** respecto al mismo mes del 2021, con tasas de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales creciendo en **38,4 %** y **198,5 %**, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en **43,4 %**. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el año 2019, el tráfico disminuyó **32,9 %**, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto a dichos niveles.



Durante enero del 2022, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 208 912, de los cuales el **9,3 %** tuvo como destino Miami, el **12,1 %** Madrid, el **10,5 %** Panamá, el **12,7 %** Santiago y el **8,6 %** Bogotá; concentrando el **53,2 %** del total de pasajeros. De otro lado, respecto a enero del 2019, los destinos que registraron un menor tráfico de pasajeros fueron Santiago de Chile y Bogotá, con caídas de **-56,7 %** y **-37,4 %**, respectivamente.

¹Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraido de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en enero del 2022 se redujo un **5,6 %** con relación a enero del año anterior, debido principalmente a la disminución del tráfico de carga internacional (**-25,1 %**), el cual representó el **90,1 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **23,4 %**.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en enero del 2022 se observó un **30,4 %** más en el número de operaciones que el mismo mes del año anterior, debido principalmente al incremento de las operaciones internacionales (**+42,9 %**). Sin embargo, respecto a enero del 2021, se observa una disminución de **31,4 %** en el número de operaciones.



Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	1 283 104	771 025	66,4	-32,9
Nacional	842 495	608 690	38,4	-16,7
Internacional	400 046	134 040	198,5	-43,1
Transferencia y tránsito	40 563	28,295	43,4	-79,4
CARGA (TM)	18 263	19 338	-5,6	-23,4
Nacional	1817	1735	4,7	-4
Internacional ^{1/}	16 446	17 603	-6,6	-25,1
OPERACIONES	10 786	8270	30,4	-31,4
Nacional	7336	5855	25,3	-13,1
Internacional	3450	2415	42,9	-52,7

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

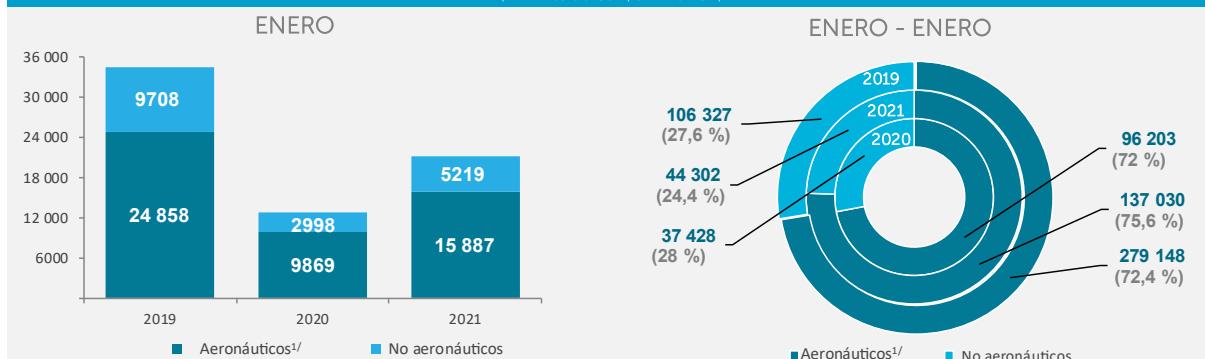
INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en USD 6,96 millones en enero de 2022, respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior; en particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 5,7 millones y USD 1,3 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **78,3 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en enero de 2019, apreciándose aun una reducción de **37,3 %** (USD -11,8 millones).





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En enero del 2022, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **67,5 %, 84,1 % y 85,3 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ENERO		Var (%)	
	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	666 401	522 978	27,4	-20,2
Primer Grupo de Aeropuertos	449 574	366 849	22,6	-13,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	216 827	156 129	38,9	-31,9
CARGA (TM)	1 634	1 656	-1,4	-2,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 374	1 450	-5,2	8,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	259	206	26	-36,1
OPERACIONES	11 357	11 224	1,2	-20,8
Primer Grupo de Aeropuertos	9 687	9 782	-1	-17,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 670	1 442	15,8	-35,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de **27,4 %** en enero del 2022. Mientras que el tráfico de carga disminuyó en **1,4 %** y el número de operaciones aumentó en **1,2 %**, con relación al mismo mes del 2021.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 449 574 pasajeros. Con relación a enero 2021, el tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos disminuyó en **-5,2 %** y del Segundo Grupo de Aeropuertos aumento en **26 %**. En el caso del número de operaciones, se registró una disminución de **1 %** para el Primer Grupo de Aeropuertos y un aumento de **15,8 %** para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante enero del 2022, aún se aprecian caídas en el tráfico de pasajeros (**-20,2 %**), en el movimiento de carga (**-2,2 %**) y en el número de operaciones (**-20,8 %**) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante enero del 2022 los aeropuertos de Tarapoto (con una participación de **15,7 %**), Piura (**15,8 %**), Iquitos (**13,3 %**), Pucallpa (**11,9 %**) y Trujillo (**11,6 %**), acumulando el **68,3 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**51,4 %**), Juliaca (**18,8 %**) y Tacna (**11,4 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante enero del 2022 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**68,2 %**) y Tarapoto (**8,3 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**44,1 %**) y Tacna (**20,2 %**).



Durante enero del 2022, se observó un incremento de **30,3 %** de pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2021. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (**6 %**) y en el número de operaciones nacionales (**+3 %**). A pesar de ello, en enero del 2022 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (**-24,4 %**) y número de operaciones nacionales (**-18,2 %**) con relación a enero del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en **200,7 %**, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 4378 pasajeros más respecto a enero del 2021. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (**118,4 %**). Respecto al tráfico de carga, este aumento en 1,1 TM y fue movilizada (**100 %**) en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en enero del 2022 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **67,4 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **84,1 %** y **85,3 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **69,7 %** de los pasajeros y el **87,5 %** de las operaciones.

TRÁFICO	ENERO		Var (%)	
	2022	2021	2021	2019
TRÁFICO NACIONAL				
 PASAJEROS	677 252	519 737	30,3	-24,4
Primer Grupo de Aeropuertos	463 321	364 548	27,1	-20,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	213 931	155 189	37,9	-32,3
 CARGA (TM)	2152	2030	6	1,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1892	1824	3,8	10
Segundo Grupo de Aeropuertos	259	206	26	-36,1
 OPERACIONES	11 725	11 387	3	-18,2
Primer Grupo de Aeropuertos	10 082	9953	1,3	-14,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	1643	1434	14,6	-36,1
TRÁFICO INTERNACIONAL				
 PASAJEROS	10 041	3339	200,7	35,1
Primer Grupo de Aeropuertos	7145	2399	197,8	44,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2896	940	208,1	16,2
 CARGA (TM)	3	2	0	0
Primer Grupo de Aeropuertos	3	2	0	0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	0	0
 OPERACIONES	225	103	118,4	-3
Primer Grupo de Aeropuertos	198	95	108,4	-5,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	27	8	237,5	22,7

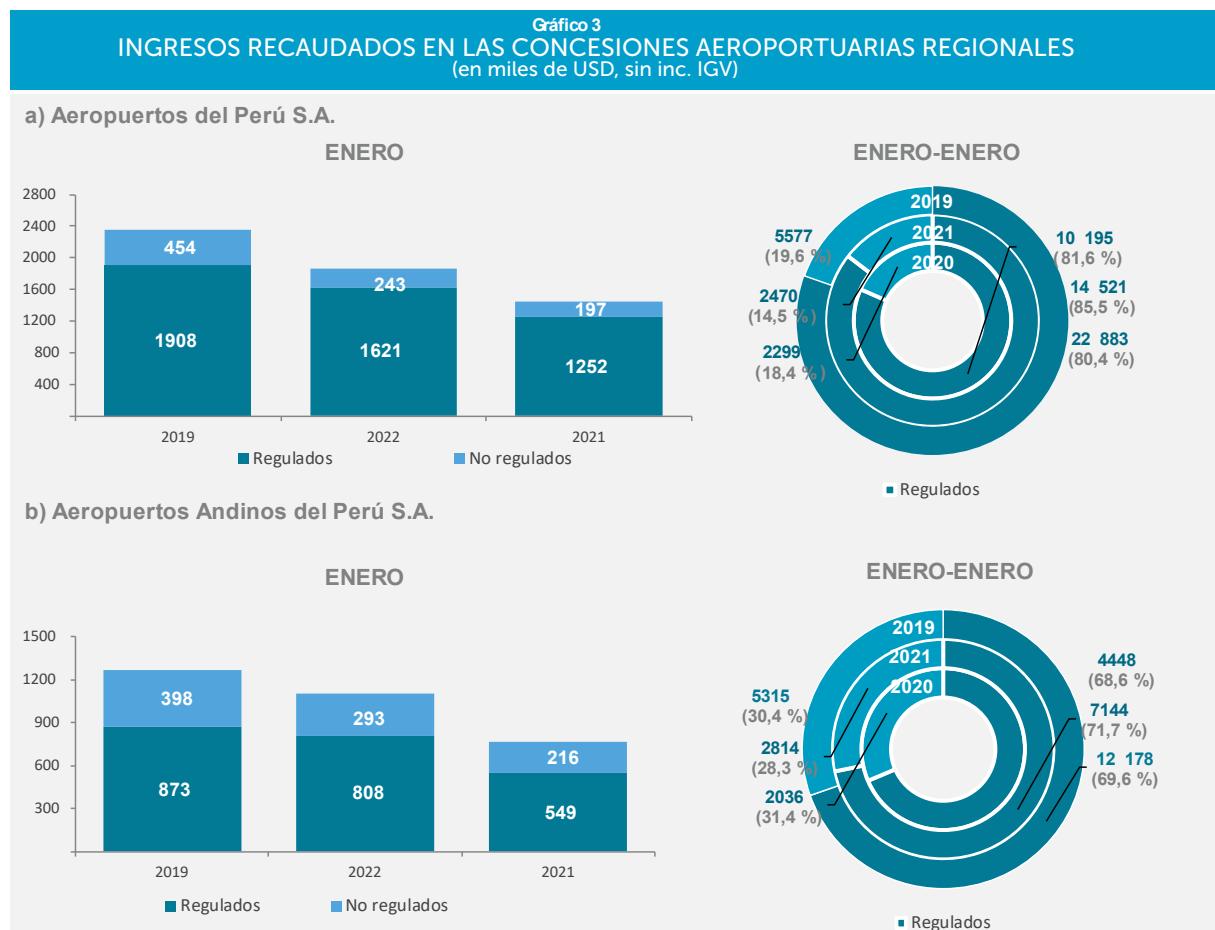
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

En enero del 2022, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en **28,6 %** y **43,8 %**, con respecto del mismo mes del año anterior, respectivamente. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en **34,8 %** y **29,7 %** respectivamente, en comparación a enero de 2021.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **65,4 %** y **34,6 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante enero del 2022. Los ingresos por servicios regulados representaron el **80,8 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **87 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, para enero del 2022, el tráfico de pasajeros se incrementó en **83,2 %**. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (**13,5 %**) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (**94,3 %**) con relación a enero del 2021. A pesar de ello, respecto de enero del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **-32,9 %**, **-8,6 %** y **-27,7 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
PASAJEROS	236 350	129 038	83,2	-32,9
Nacional	236 350	129 024	83,2	-30,7
Internacional	-	14	-100	-100
CARGA (TM)	143	126	13,5	-8,6
Nacional	143	126	13,5	-8,6
Internacional	-	-	-	-
OPERACIONES	5212	2682	94,3	-27,7
Nacional	5209	2678	94,5	-26
Internacional	3	4	-25	-98,2

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

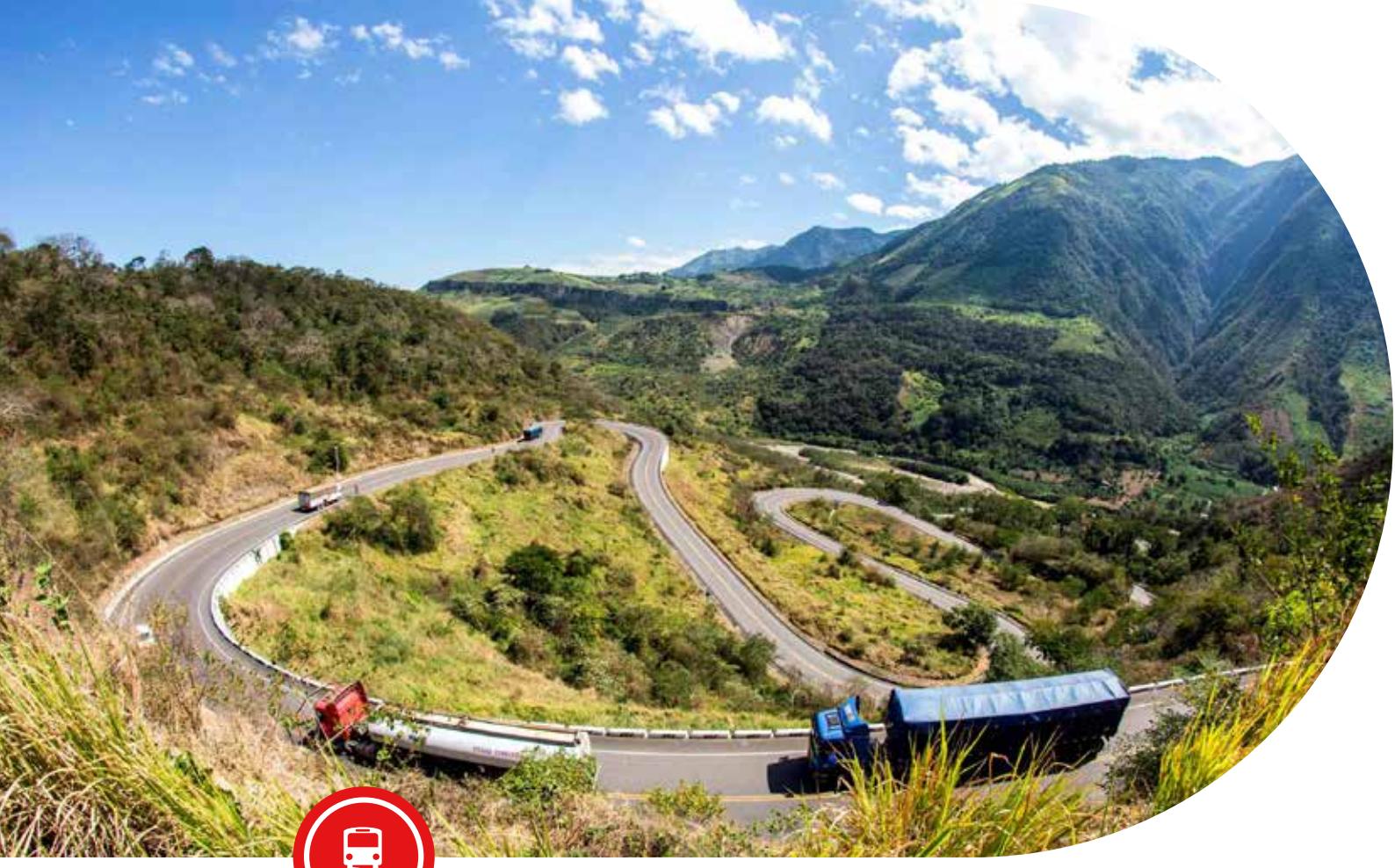
Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en enero del 2022 movilizó el **75 %** del tráfico total de pasajeros (177 289 pasajeros), el **59,4 %** del tráfico total de carga (85 TM) y el **29,1 %** del número total de operaciones (1515 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en enero del 2022 (288 282).



² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En enero del 2022, alrededor de 7,73 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un aumento de **12 %** en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 6,60 millones de vehículos que transitaron en el 2019, registrándose así un incremento del **17,1 %**. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 16,06 millones de ejes cobrables, es decir, un incremento de **5,2 %** en comparación a enero del 2021, logrando superar también los niveles para el mismo mes del 2019, incrementándose en **11,5 %**.





TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6 a cargo de COVIPERÚ que registró **22,3 %**, seguida por la Red Vial N° 5 a cargo de NORVIAL con el **13,7 %** e IIRSA Sur – T5 con el **13,1 %**. En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**21,2 %**), Red Vial N°4 (**15,4 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,1 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular	Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6 22,3 %		Red Vial N° 6 21,2 %
	Red Vial N° 5 13,7 %		Red Vial N° 4 15,4 %
	Red Vial N°4 13,1 %		Red Vial N° 5 14,1 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **39,2 %** y **42,4 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **6,6 %** y **7,2 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO
Concesiones viales de la costa norte	Carreteras del centro
 39,2 %	 6,6 %
UNIDADES	UNIDADES
 42,4 %	 7,2 %
EJES COBRABLES	EJES COBRABLES

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

GRUPO	CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019
 VEHÍCULOS		7 732 787	6 906 873	12	17,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	470 879	445 202	5,8	11,1
	Buenos Aires-Canchaque	18 181	14 766	23,1	33,8
	Long. de la sierra - T2	214 090	200 006	7	13,8
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	48 995	35 003	40	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	960 860	887 579	8,3	2,8
	Red Vial N° 4	995 136	912 521	9,1	35,7
	Red Vial N° 5	1 056 427	953 033	10,8	23,4
	Chancay - Acos	21 424	19 470	10	3,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	510 820	480 675	6,3	4,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	209 871	191 255	9,7	21,8
	IIRSA Sur - T2	26 635	24 365	9,3	28,1
	IIRSA Sur - T3	82 346	80 679	2,1	3,6
	IIRSA Sur - T4	99 930	91 221	9,5	43
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur - T5	1 010 408	851 142	18,7	22,1
	Red Vial N° 6	1 726 864	1 483 100	16,4	15,1
 EJES	Dv. Quilca-La Concordia	279 921	236 856	18,2	1,4
		16 067 478	15 275 479	5,2	11,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	909 635	890 660	2,1	6,9
	Buenos Aires-Canchaque	23 470	19 680	19,3	20,2
	Long. de la sierra - T2	369 182	351 570	5	12,3
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	61 837	46 868	31,9	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2 049 559	1 999 913	2,5	-6,5
	Red Vial N° 4	2 479 518	2 413 441	2,7	28,3
	Red Vial N° 5	2 263 160	2 136 319	5,9	17,4
	Chancay - Acos	23 639	21 973	7,6	4,3
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 157 337	1 142 740	1,3	1,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	431 084	413 667	4,2	16,8
	IIRSA Sur - T2	45 813	43 279	5,9	24,1
	IIRSA Sur - T3	132 810	131 582	0,9	7,8
	IIRSA Sur - T4	167 598	163 050	2,8	35
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur - T5	1 954 893	1 824 092	7,2	12,7
	Red Vial N° 6	3 400 510	3 122 896	8,9	12,2
 Dv. Quilca-La Concordia		597 433	553 749	7,9	3,4

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	ENERO		Var. (%)	
		2022	2021	2021	2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	7093	6285	12,9	29
	Canchaque	63	51	23,9	29,8
	Convial Sierra Norte	1447	1367	5,9	22,4
	OBRAINSA	161	111	44,9	-
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	20 685	18 166	13,9	29,8
	Autopista del Norte	21 942	20 012	9,6	27,9
	NORVIAL	20 368	17 304	17,7	31,5
	Chanchay Acos	59	53	12,1	30,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8516	7527	13,1	22,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1667	1599	4,3	9,8
	IIRSA Sur T3	1031	920	12,1	28,5
	INTERSUR	1042	919	13,4	60,2
	COVISUR	7795	7158	8,9	14,2
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	26 864	23 109	16,2	26,6
	COVINCA	4123	3479	18,5	77,5

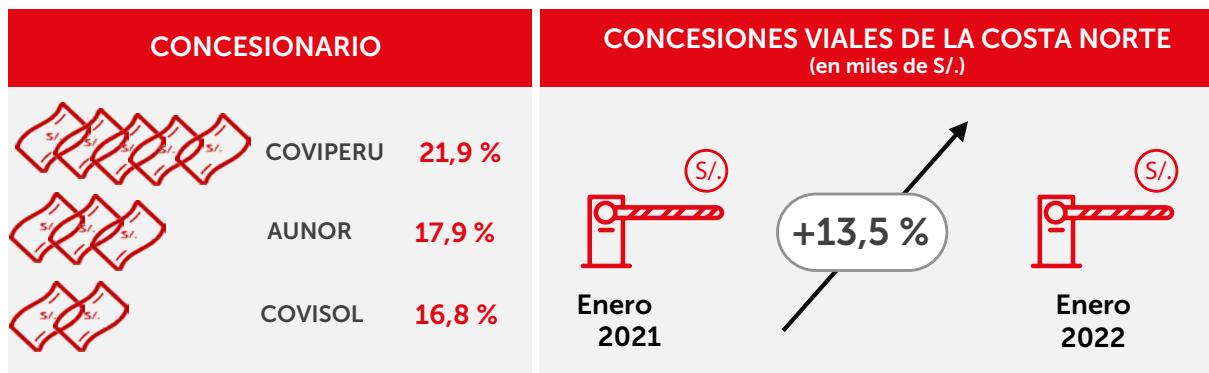
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **21,9 %** del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de enero, seguido por Autopista del Norte con **17,9 %** y por COVISOL con el **16,8 %**. Por otro lado, las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,3 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 63,05 millones, monto mayor al recaudado en el mismo mes del año anterior (**13,5 %**).



Cabe resaltar que, en enero del 2022, se registró recaudación en todas las carreteras concesionadas operativas a excepción de la carretera IIRSA Sur Tramo 2, perteneciente a las concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur.

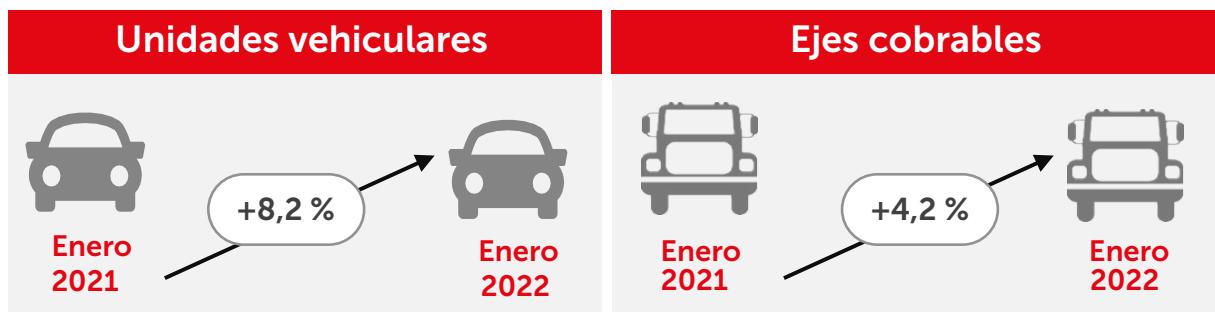
CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2022, el número total de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **11,8 %** y **0,9 %** respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **8,2 %** mayor a los vehículos transitados en enero del año anterior. Por su parte, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en **4,2 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, el cual para el número de vehículos se incrementó en **20,3 %** y para ejes cobrables en **4,2 %**.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **62,6 %** y **66,7 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente; en tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **28,5 %** y **27,1 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente. En este sentido, el tráfico medido en vehículos y ejes en la carretera IIRSA Norte se incrementó en **5,8 %** y **2,1 %**, respectivamente; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en **7 %** y **5 %**, respectivamente, en comparación a enero del 2021.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS				
UNIDADES VEHICULARES	525 155	469 919	11,8	29,8
IIRSA Norte	316 570	289 801	9,2	19,3
Buenos Aires-Canchaque	14 274	10 944	30,4	66,2
Long. de la sierra - Tramo 2	153 314	141 390	8,4	17,5
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	40 997	27 784	47,6	-
VEHÍCULOS PESADOS				
UNIDADES VEHICULARES	226 990	225 058	0,9	2,7
IIRSA Norte	154 309	155 401	-0,7	-2,5
Buenos Aires-Canchaque	3907	3822	2,2	-21,9
Long. de la sierra - Tramo 2	60 776	58 616	3,7	5,3
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	7998	7219	10,8	-
EJES COBRABLES	838 969	838 859	0	5,5
IIRSA Norte	593 065	600 859	-1,3	1,2
Buenos Aires-Canchaque	9196	8736	5,3	-15,9
Long. de la sierra - Tramo 2	215 868	210 180	2,7	8,9
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	20 840	19 084	9,2	-

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

Durante enero del 2022, los ingresos por peaje de este grupo de concesiones se incrementó en **12,2 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos proveniente de vehículos ligeros y pesados se incrementaron en **20 %** y **8,1 %**, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos de vehículos pesados representaron el **65,5 %** de los ingresos totales del mes. Con respecto al 2019, los ingresos totales se incrementaron en **30,3 %**.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	ENERO 2021	ENERO 2022
OBRAINSA		+44,9 %
BUENOS AIRES		+23,9 %
CANCHAQUE		+12,9 %
IIRSA NORTE		+5,9 %
CONVIAL		

Respecto a los ingresos por concesión, en el caso de IIRSA Norte, en enero del 2022 se registró un incremento de **12,9 %** con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (**9 %**). Cabe destacar que los ingresos de esta concesión representaron el **80,9 %** del total del mes. Por su parte, en la concesión CONVIAL los ingresos aumentaron en **5,9 %** durante el mismo mes con relación a enero del 2021. Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque y Mocupe-Cayaltí-Oyotún registraron un aumento en **23,9 %** y **44,9 %** respectivamente, en su recaudación.

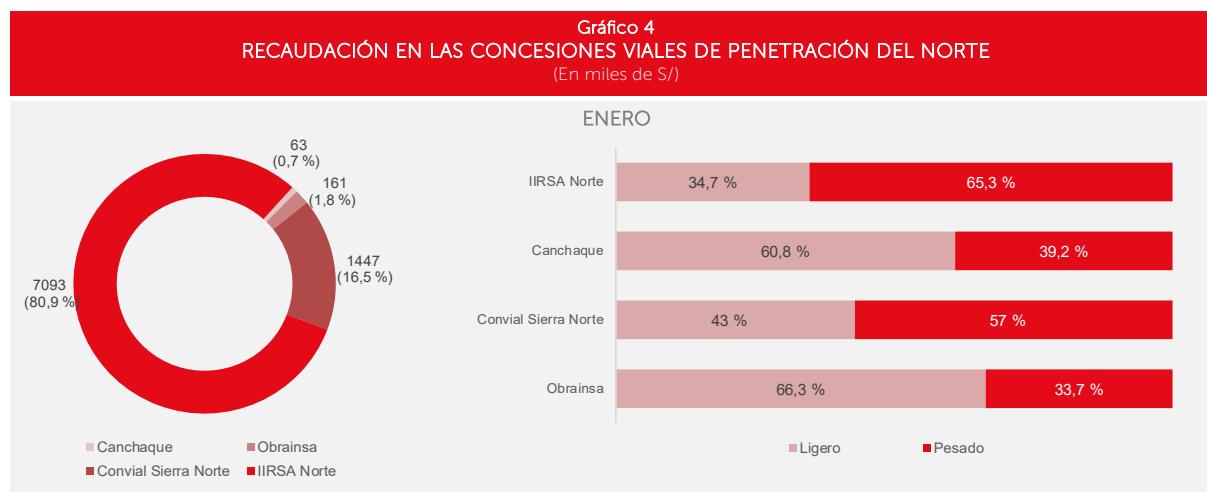
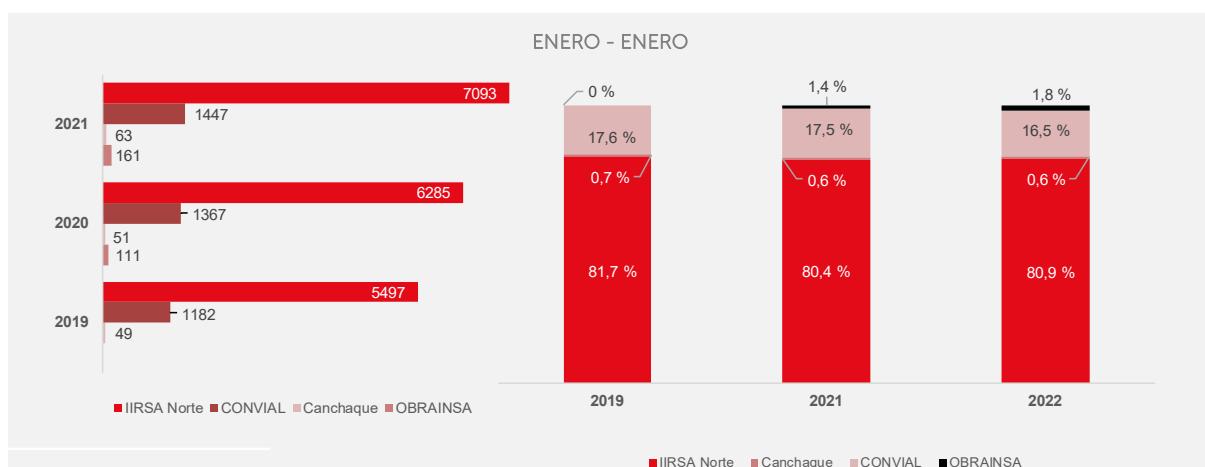


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



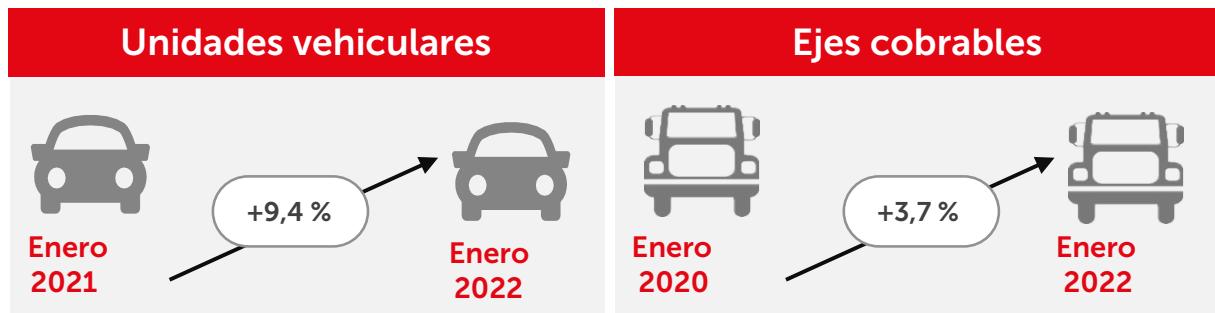
- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2022, el tráfico medido en número de vehículos ligeros y pesados para este grupo de concesiones se incrementó en **15,6 %** y **1,3 %** respectivamente, en comparación al mismo mes del 2021, siendo en conjunto **9,4 %** mayor a los vehículos transitados en enero del año anterior. Por su parte el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en **3,7 %**. Asimismo, se logró superar los niveles de tráfico del 2019, los cuales se incrementaron para el número de vehículos en **19,2 %** y ejes cobrables en **12,2 %**.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**36,4 %**) y Red Vial N° 5 (**33,2 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, que representaron el **78,5 %** y **70,5 %** del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
VEHÍCULOS LIGEROS				
UNIDADES VEHICULARES	1 819 882	1 573 758	15,6	37,6
Autopista del Sol	599 253	520 262	15,2	21
Red Vial N° 4	533 301	458 606	16,3	62,5
Red Vial N° 5	667 832	577 307	15,7	39,2
Óvalo Chancay - Acos	19 496	17 583	10,9	2,9
VEHÍCULOS PESADOS				
UNIDADES VEHICULARES	1 213 965	1 198 845	1,3	-0,7
Autopista del Sol	361 607	367 317	-1,6	-17,7
Red Vial N° 4	461 835	453 915	1,7	13,9
Red Vial N° 5	388 595	375 726	3,4	3,3
Óvalo Chancay - Acos	1928	1887	2,2	12,5
EJE COBRABLES	4 995 994	4 997 888	0	5,1
Autopista del Sol	1 450 306	1 479 651	-2	-14,5
Red Vial N° 4	1 946 217	1 954 835	-0,4	21,3
Red Vial N° 5	1 595 328	1 559 012	2,3	10,1
Óvalo Chancay - Acos	4143	4390	-5,6	11

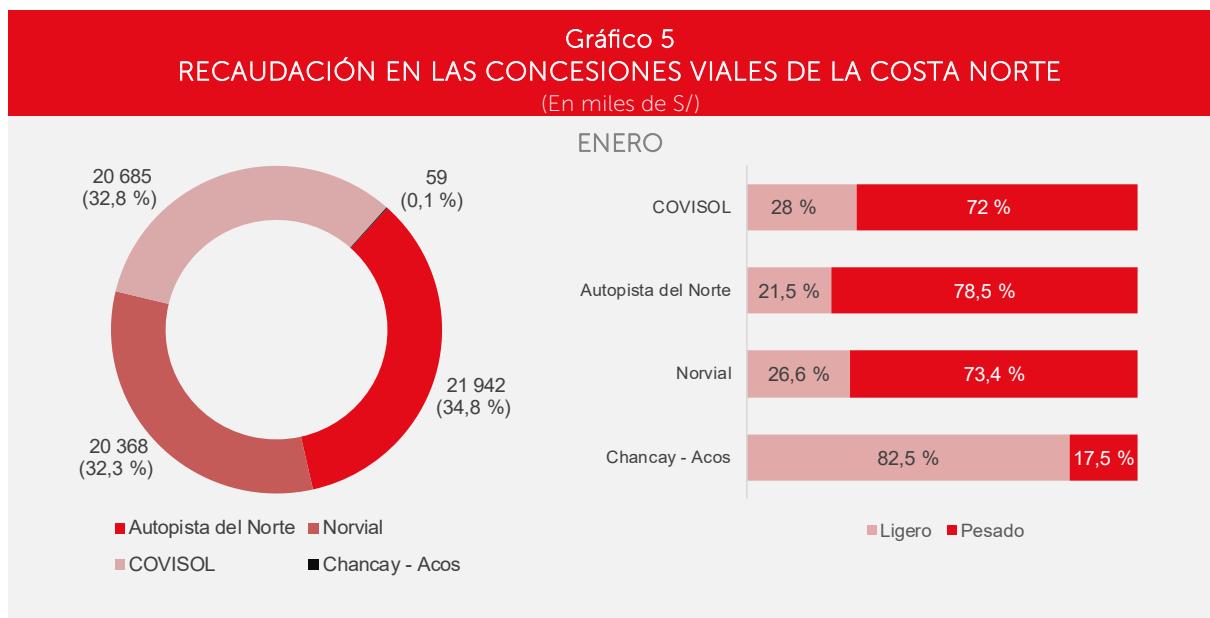
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Osiatrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje en enero del 2022, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 63,05 millones, monto mayor en **13,5 %** respecto al mismo mes del año anterior. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **74,7 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte), con una participación de alrededor de S/ 21,94 millones, lo que representó el **34,8 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones en conjunto. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 14,42 millones (**29,7 %**).



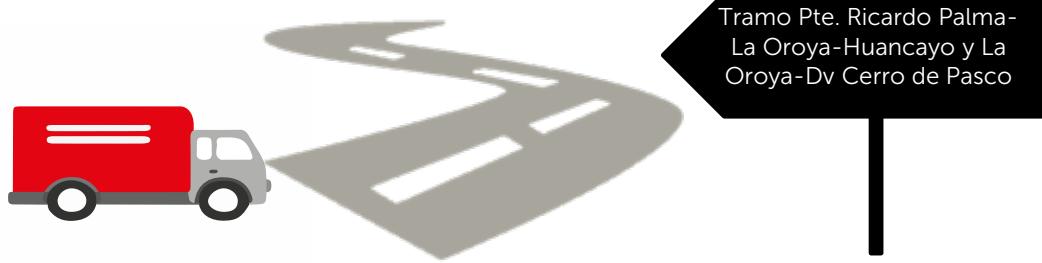
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

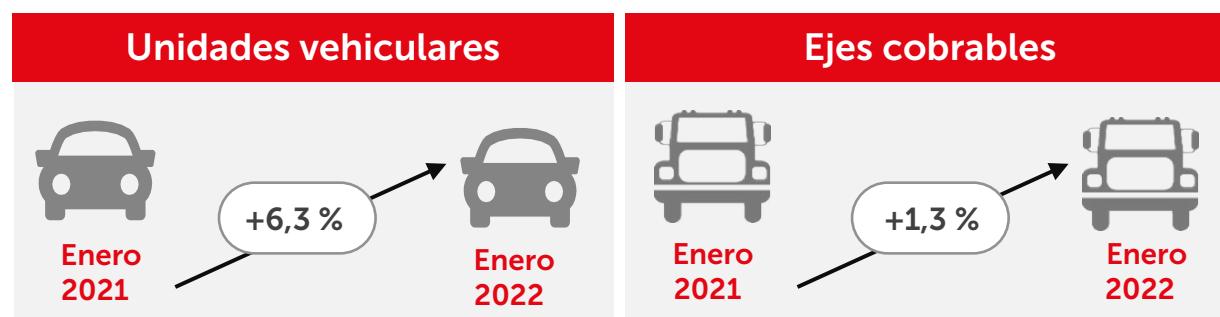
CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2022, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de **6,3 %** y **1,3 %**, respectivamente, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. En comparación con los niveles del mismo mes del 2019, logró superar los niveles de actividad alcanzados en dicho año observándose un incremento de **4,3 %** y **1,9 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **41 %** y **74 %** del tráfico total, medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO	Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2						
	ENERO			Flujo 2020	Flujo 2019	Var. (%)	
	2022	2021	2019			2021	2019
 UNIDADES VEHICULARES	510 820	480 675	489 719	30 145	21 101	6,3	4,3
Ligeros	301 454	266 906	269 682	34 548	31 772	12,9	11,8
Pesados	209 366	213 769	220 037	- 4403	-10 671	-2,1	-4,8
 EJES COBRABLES	1 157 337	1 142 740	1 136 032	14 597	21 305	1,3	1,9
Ligeros	301 454	266 906	269 682	34 548	31 772	12,9	11,8
Pesados	855 883	875 834	866 350	- 19 951	-10 467	-2,3	-1,2

Nota: Información preliminar

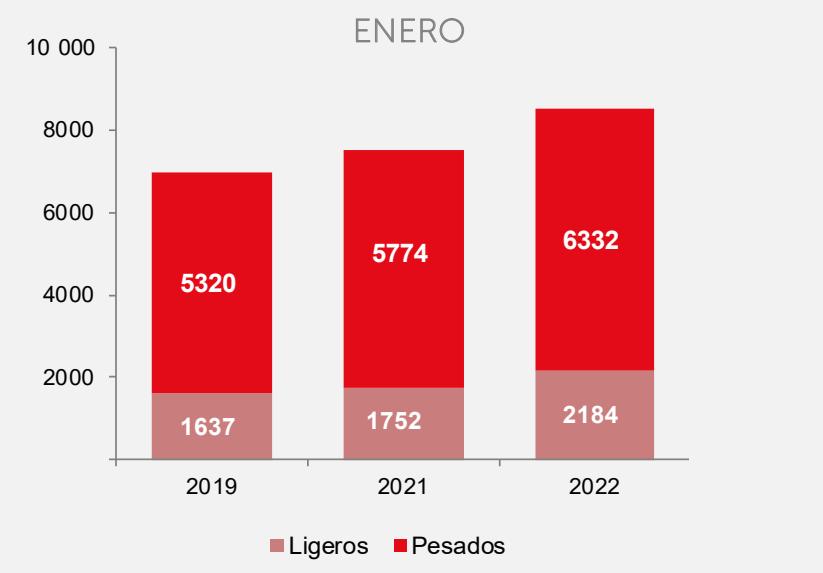
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en enero del 2022 se registró un aumento de **13,1 %** frente al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de **9,7 %** en los ingresos provenientes de vehículos pesados, que representan el **74,4 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **22,4 %**, equivalente a S/ 1,56 millones.

Gráfico 6
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA
CENTRO - TRAMO 2
(En miles de S/)



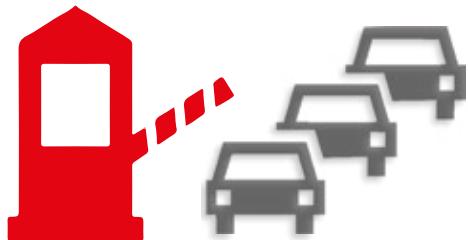
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en número de ejes aumentó en **15,4 %** y **6,1 %**, respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2021, sustentado principalmente en el mayor tráfico vehicular registrado en el Tramo N° 5 (**18,7 %** en unidades vehiulares y **7,2 %** en ejes cobrables). Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**22,2 %**) como de ejes cobrables (**14,4 %**) comparado con los niveles del 2019.



Unidades vehiculares



Enero
2021

+15,4 %



Enero
2022

Ejes cobrables



Enero
2021

+6,1 %



Enero
2022

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **70,7 %** y **71,6 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %**, **5,8 %** y **7 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **62,8 %** del número total de ejes.

Cuadro 11

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO					Var. (%)	
	2022	2021	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2019
		VEHÍCULOS LIGEROS					
UNIDADES VEHICULARES	1 015 326	825 220	783 169	190 106	232 157	23	29,6
IIRSA SUR - T1	136 263	118 601	104 171	17 662	32 092	14,9	30,8
IIRSA SUR - T2	19 474	16 996	14 830	2478	4644	14,6	31,3
IIRSA SUR - T3	65 498	63 574	64 717	1924	781	3	1,2
IIRSA SUR - T4	73 357	62 770	48 875	10 587	24 482	16,9	50,1
IIRSA SUR - T5	720 734	563 279	550 576	157 455	170 158	28	30,9
		VEHÍCULOS PESADOS					
UNIDADES VEHICULARES	413 864	413 442	386 840	422	27 024	0,1	7
IIRSA SUR - T1	73 608	72 654	68 104	954	5504	1,3	8,1
IIRSA SUR - T2	7161	7369	5970	- 208	1191	-2,8	19,9
IIRSA SUR - T3	16 848	17 105	14 768	- 257	2080	-1,5	14,1
IIRSA SUR - T4	26 573	28 451	21 008	- 1878	5565	-6,6	26,5
IIRSA SUR - T5	289 674	287 863	276 990	1811	12 684	0,6	4,6
EJES COBRABLES	1 716 872	1 750 450	1 604 806	- 33 578	112 066	-1,9	7
IIRSA SUR - T1	294 821	295 066	265 034	- 245	29 787	-0,1	11,2
IIRSA SUR - T2	26 339	26 283	22 085	56	4254	0,2	19,3
IIRSA SUR - T3	67 312	68 008	58 470	- 696	8842	-1	15,1
IIRSA SUR - T4	94 241	100 280	75 267	- 6039	18 974	-6	25,2
IIRSA SUR - T5	1 234 159	1 260 813	1 183 950	- 26 654	50 209	-2,1	4,2

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

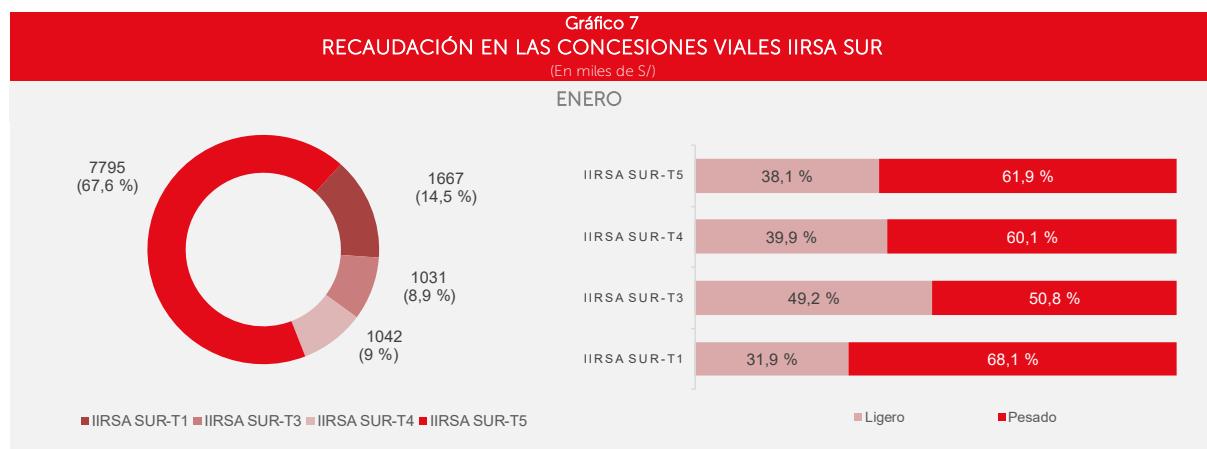
En cuanto a los ingresos por peaje, en enero del 2022 se incrementaron en **8,9 %**, respecto al mismo mes del 2021. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **61,6 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron **17,8 %**. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**50,8 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación del **68,1 %** y **61,9 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.



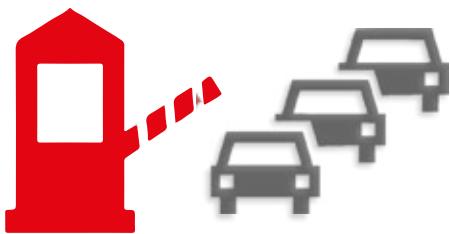
En el caso de SURVIAL, en enero del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **4,3 %**, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **68,1 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **9,8 %**, recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en **12,1 %**, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **50,8 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **28,5 %** en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en enero del 2022 los ingresos por peaje se incrementaron en **8,9 %**, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **61,9 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en enero de este año se incrementaron en **13,4 %**, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **39,9 %** y **67,6 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019 con COVISUR incrementando sus ingresos en **14,2 %**, mientras que INTERSUR lo hizo en **60,2 %** respecto a los niveles previos a la pandemia.



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

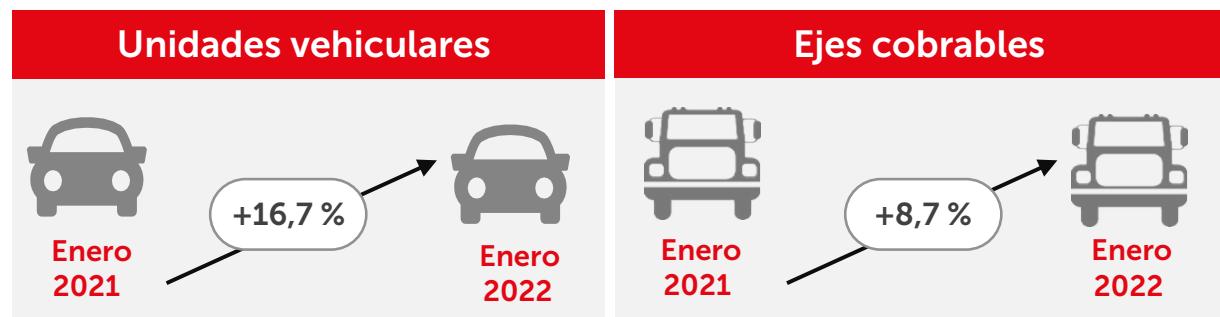


1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica.

2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En enero del 2022, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **16,7 %** y **8,7 %**, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **86,1 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en **8,9 %** y representó el **85,1 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico medido en número de vehículos aumentó en **18,2 %** en enero del 2022 respecto al mismo mes del año pasado. Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de **7,9 %**.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **13 %** y en ejes cobrables de **10,8 %**.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 12 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR					
	ENERO			Flujo 2020	Flujo 2019	Var. (%)
TRÁFICO / CONCESIÓN	2022	2021	2019			
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 392 552	1 130 354	1 169 340	262 198	223 212	23,2
Red Vial N° 6	1 206 624	983 726	985 842	222 898	220 782	22,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	185 928	146 628	183 498	39 300	2430	26,8
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	614 233	589 602	606 550	24 631	7683	4,2
Red Vial N° 6	520 240	499 374	513 882	20 866	6358	4,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	93 993	90 228	92 668	3765	1325	4,2
EJES COBRABLES	2 605 391	2 546 291	2 439 056	59 100	166 335	2,3
Red Vial N° 6	2 193 886	2 139 170	2 044 794	54 716	149 092	2,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	411 505	407 121	394 262	4384	17 243	1,1

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

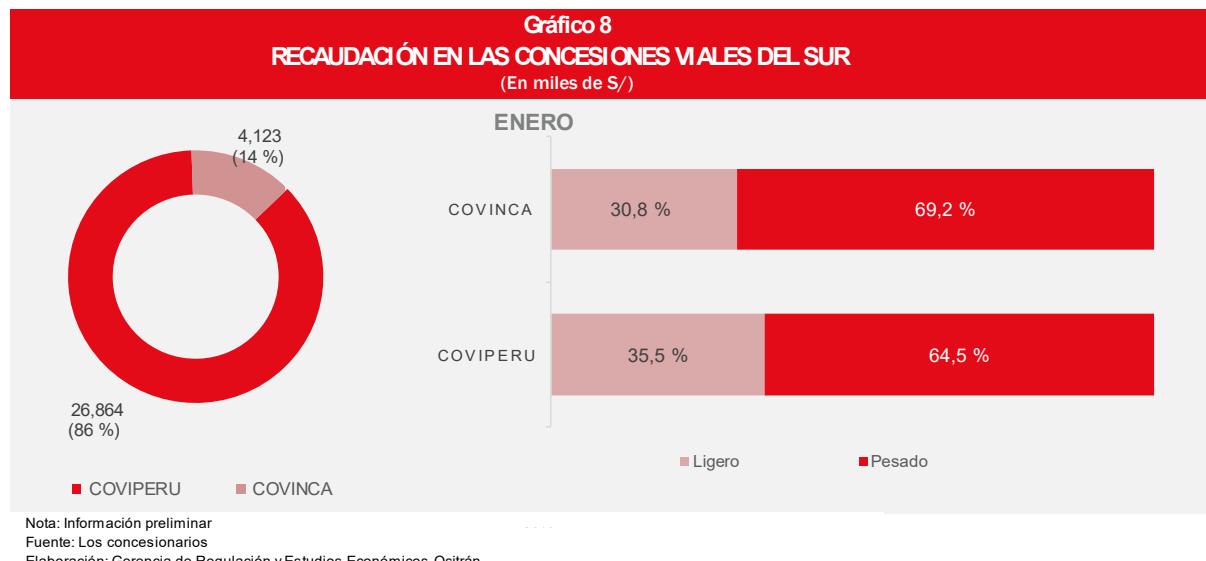
INGRESOS POR PEAJE

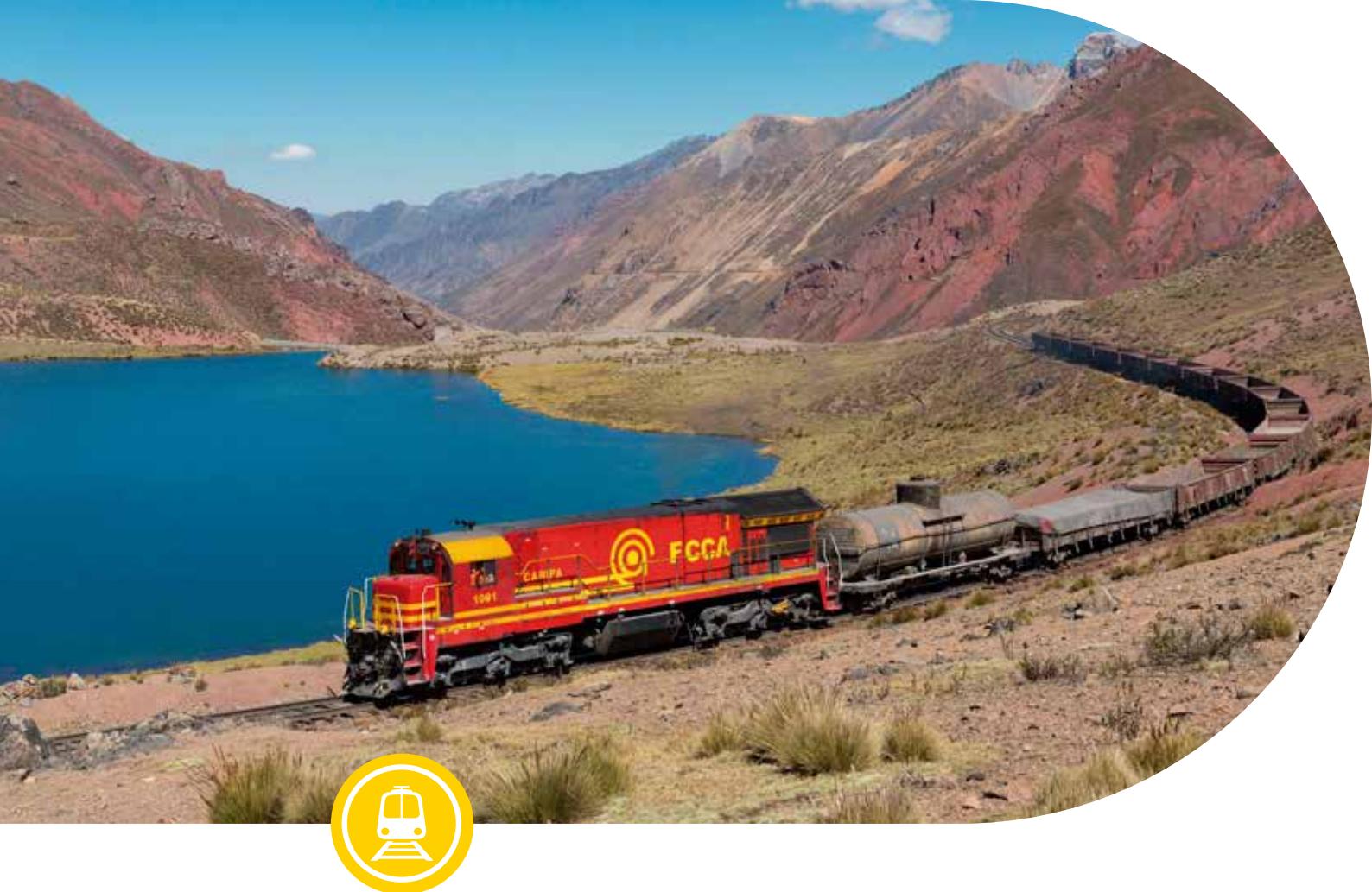
Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de **16,2 %** en enero del 2022 con relación al mismo mes del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **66,8 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **83,1 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el 16,9% restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en enero del 2022 aumentaron en **18,5 %** frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **30,8 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **69,2 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **66,8 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en el mes de enero del 2022 fue COVIPERÚ, con una participación de **86,7 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**27,5 %**) como ligeros (**40,1 %**), de los cuales COVIPERU incrementó sus ingresos en **26,6 %**; mientras que COVINCA en **77,5 %**.





Vías Férreas

En enero del 2022, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **3,1 %** respecto del mismo mes del 2021. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en **61,5 %**, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en enero del año 2019, resultando un **44,9 %** por debajo del nivel comparable previo a la pandemia. Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en enero del 2022 estos presentaron un incremento de **1,4 %** en comparación al mismo mes del 2021.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	Var. % 2021	Var. % 2019
 CARGA (TM)	463 032	477 803	-3,1	-3,6
Ferrovías Central Andina	223 652	223 116	0,2	8
Ferrocarril Transandino	239 381	254 687	-6	-12,4
Ferrocarril del Sur	238 699	253 481	-5,8	-12,1
Ferrocarril del Sur Oriente	682	1206	-43,4	-59,8
 PASAJEROS	111 001	68 728	61,5	-44,9
Ferrovías Central Andina	-	-		
Ferrocarril Transandino	111 001	68 728	61,5	-44,9
Ferrocarril del Sur	2	-		-99,8
Ferrocarril del Sur Oriente	110 999	68 728	61,5	-44,6
 KM-VAGÓN (Miles) ¹	1506	1485	1,4	-18,5
Ferrovías Central Andina	575	546	5,2	18,3
Ferrocarril Transandino	931	938	-0,8	-31,6
Ferrocarril del Sur	784	811	-3,3	-29,1
Ferrocarril del Sur Oriente	147	127	15,7	-42,4

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

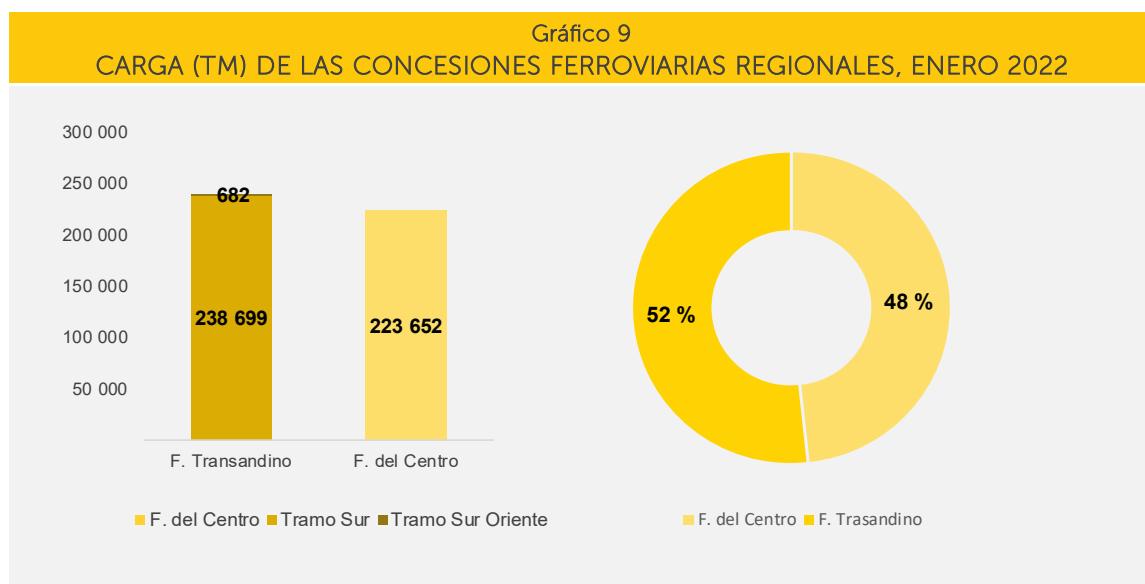
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En enero del 2022, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **3,1 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2021, alcanzando alrededor de 463 032 toneladas, de los cuales el **51,7 %** fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA), mientras que el **48,3 %** restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en enero de 2022 disminuyó en **3,6 %** respecto del mismo mes del año 2019, lo cual evidencia que aún no se ha logrado alcanzar los niveles movilizados previos a la pandemia.





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,7 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**95,5 %**), que experimentó una reducción de **6 %** con relación a enero del 2021. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (con una participación de **64,9 %**) y Minera Las Bambas S.A. (**30,3 %**)¹.

Ferrocarril Trasandino

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 95,5 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. 64,9 %
Petróleo Diesel 4,5 %	Minera Las Bambas S. A. 30,3 %

Por otro lado los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**46,8 %**), el ácido sulfúrico industrial (**19,7 %**), zinc en barras y planchas (**10 %**) y concentrado de zinc (**7,8 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**55,2 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**27,1 %**), y Volcan Compañía Minera S.A.A. (**6,8 %**).

¹Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 46,8 %	Minera Chinalco Perú S. A. 55,2 %
Acido sulfúrico industrial 19,7 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. 27,1 %
Zinc en barras y planchas 10 %	Volcán Compañía Minera S.A.A. 6,8 %
Concentrado de zinc 7,8 %	

TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales durante enero del 2022 resultó mayor en **61,5 %** respecto del mismo mes del 2021, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se han recuperado el nivel de tráfico registrados en enero del 2019, el que fue un **44,9 %** superior al de 2021. Cabe señalar que el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

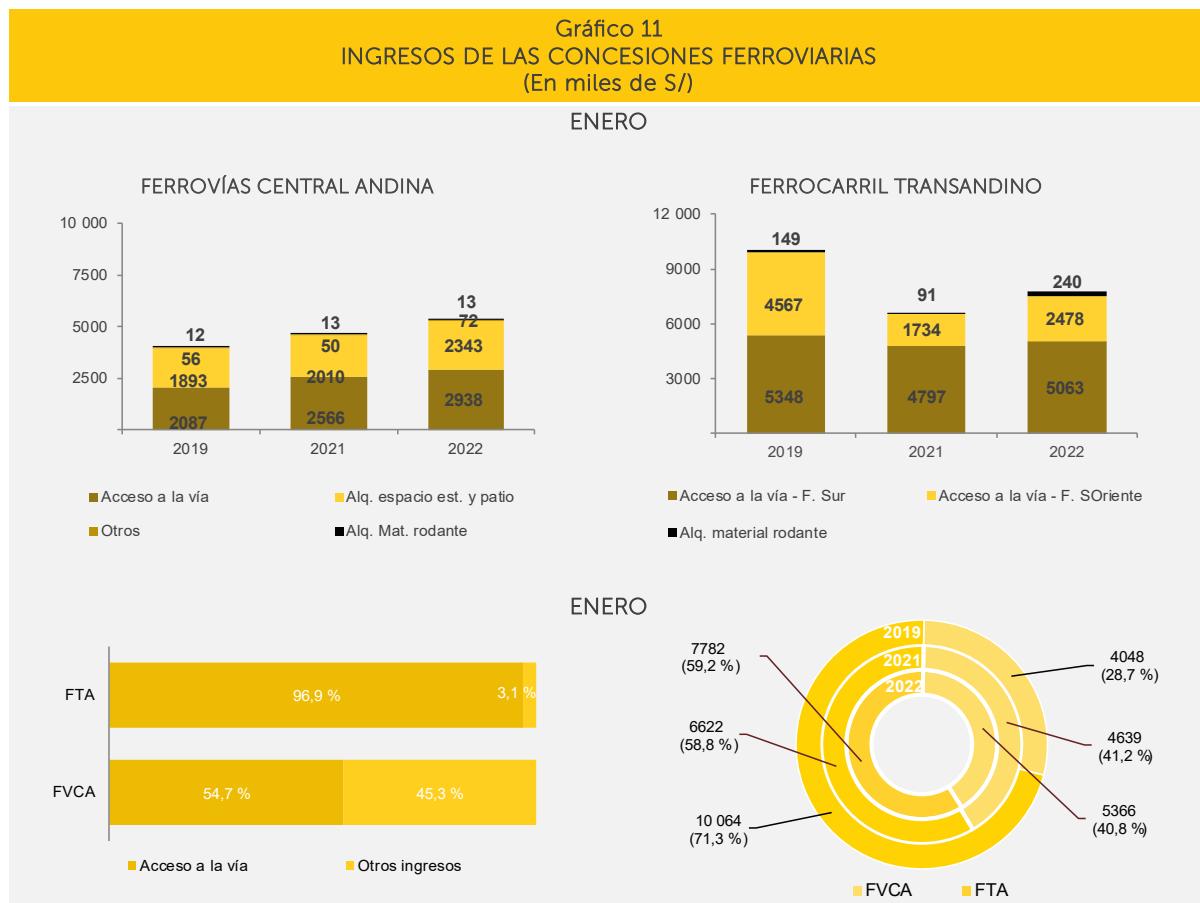




INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 11 988 260 en enero del 2022, lo cual representó un incremento de **5 %** con relación al mismo mes del año anterior, siendo el **40,8 %** correspondiente a FVCA y el **59,2 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **15,7 %** con relación a enero del 2021, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **54,7 %** del total de ingresos de la concesión. Entre comparación con enero del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **24,6 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1 318 603. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en S/ 1 159 668, sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (S/ 1 010 959), que representó el **96,9 %** de los ingresos totales de esta concesión; sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 10 064 160 obtenidos por FTA en enero del 2019 (**-29,3 %**).



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	ENERO		Var. % 2021	Var. % 2019
	2022	2021		
Pasajeros	7406	5955	24,4	-15,5
Trenes recorridos	13 994	13 628	2,7	68,9
Kilometros recorridos ^{1/}	463 571	451 372	2,7	69

1/ A partir del 25 de agosto de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

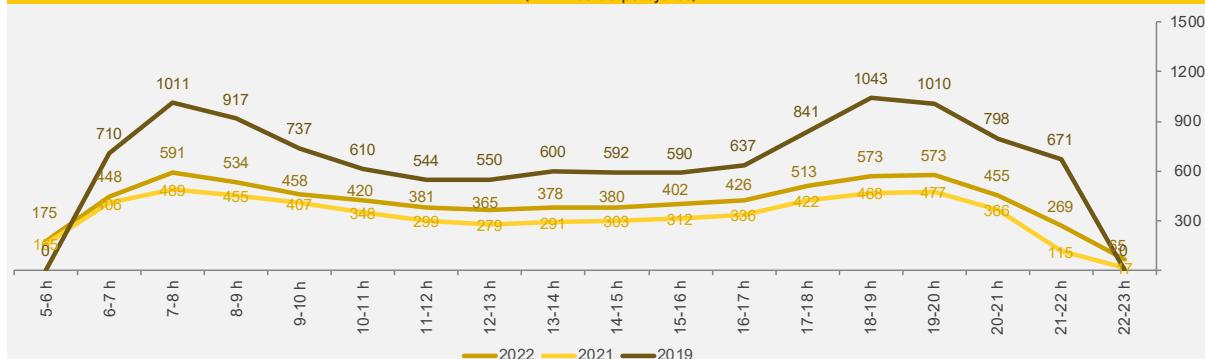
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En enero del 2022, el Metro de Lima transportó 7 406 275 pasajeros, lo cual representó un incremento de **24,4 %** con relación al tráfico observado en enero del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de **15,5 %** respecto de enero del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 238 912 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en enero del 2021 (192 110 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (283 734 pasajeros). Por otro lado, los trenes recorridos y los kilómetros recorridos aumentaron en **2,7 %**, ambos respecto de enero del 2021.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**9,6 %**), Bayóvar (**8,6 %**), La Cultura (**7,3 %**) y Miguel Grau (**7,1 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a.m. y de 5 a 8 p.m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2021 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a.m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

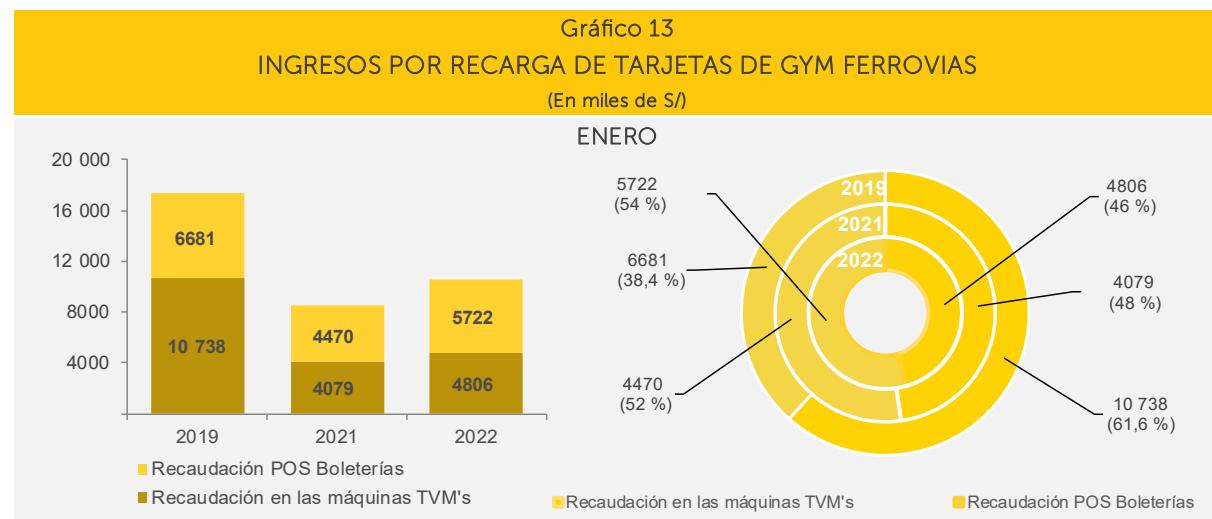
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/)	ENERO 2022	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	+728	ENERO 2021
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	+1252	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero del 2022 se observó un incremento de S/ 1 979 305 con relación al mismo mes del 2021. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**54,3 %** del total), que se incrementó en S/ 1 251 747, como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 727 558. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de enero del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 958 827 en la recaudación a través de POS boleterías y en S/ 5 931 736 mediante las máquinas expendedoras de boletos.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En enero del 2022, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 641 naves, de las cuales el **51 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **29,2 %** en los terminales portuarios del Callao y el **19,8 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **2,1 %** (13 naves) al de enero del 2021, pero inferior en **48,1 %** (-594 naves) al mismo mes del 2019.



641 NAVES

51 % ENAPU

29,2 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

19,8 % TERMINALES REGIONALES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en enero del 2022 se alcanzó alrededor de 4 314 241 toneladas, inferior en **0,4 %** (-16 491 toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2021. Asimismo, este volumen no logró superar los niveles de carga registrados en enero del 2019 (4 446 579 toneladas).



Del total de carga, el puerto del Callao concentró el **71,5 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**35,5 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**28,6 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**2,5 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **26,4 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **5,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,7 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **10,7 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **4,3 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,03 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁴, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ENERO		Var. %	
		2022	2021	2021	2019
	NAVES	641	628	2,1	-48,1
	Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	327	299	9,4	-62,2
Puerto del Callao	APM Terminals	121	110	10	-18,8
	DP World	50	62	-19,4	-23,1
	TCSA	16	14	14,3	60
Puertos Regionales	TISUR	31	37	-16,2	-36,7
	TPE	42	46	-8,7	2,4
	TPP	14	8	75,0	75
	COPAM	29	40	-27,5	-9,4
	STI	11	12	-8,3	-31,3
	CARGA (miles de TM)	4 314.241	4331	-0,4	-3
	Puertos bajo administración de ENAPU	92	59	55,8	2,8
Puerto del Callao	APM Terminals	1,532	1,544	-0,8	-7,7
	DP World	1,233	1,413	-12,8	-3,1
	TCSA	320	251	27,6	42,6
Puertos Regionales	TISUR	460	455	1,1	-24
	TPE	247	295	-16,5	10,2
	TPP	245	65	279,2	55,8
	COPAM	1	1	1,9	39
	STI	184	247	-25,4	-13,6
	CONTENEDORES (TEU)	224 970	245 408	-8,3	-5,2
	Puertos bajo administración de ENAPU	162	171	-5,3	-25,7
Puerto del Callao	APM Terminals	74,732	78,616	-4,9	-14,9
	DP World	115,218	125,837	-8,4	-1,5
Puertos Regionales	TISUR	502	1,855	-72,9	-53,9
	TPE	32,822	36,518	-10,1	5,3
	TPP	1,448	2,379	-39,1	
	COPAM	86	32	168,8	352,6
	STI	-	-		
	INGRESOS				
	Miles de USD^{2/}	57 434	54 719	5	12,5
	APM Terminals	21,171	19,029	11,3	25,8
	DP World	14,971	15,177	-1,4	8,6
	TCSA	2,673	2,071	29	45,9
	TISUR	8,033	8,927	-10	-12,4
	TPE	6,244	6,914	-9,7	23,4
	TPP	2,003	629	218,6	-35,9
	STI	2,338	1,972	18,5	88,9
	Miles de S./	45	30	51,9	-8,5
	COPAM	45	30	51,9	-8,5

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En enero de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó una reducción de **8,3 %** (-20 438 TEU) respecto de enero del 2021 y de **5,2 %** (-12 297 TEU) respecto a enero del 2019. Esta reducción se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-8,4 %**, equivalente a -10 619 TEU) en comparación a enero del año pasado. En tanto, en el puerto de Matarani y en el puerto de Paita, el tráfico de contenedores también disminuyó en **72,9 %** (-1353 TEU) y en **10,1 %** (-3696 TEU), respectivamente, con relación al mismo mes del 2021.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante enero del 2022 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **51,2 %** del total de TEUs movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**33,2 %**) y el puerto de Paita (**14,6 %**).



Participación (TEU)	
DP World	51,2 %
APM Terminals	33,2 %
TPE	14,6 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
NAVES	187	186	0,5	-16,5
Terminal Norte Multipropósito	121	110	10	-18,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur	50	62	-19,4	-23,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	16	14	14,3	60
CARGA (miles de TM)	3085	3209	-3,9	-2,3
Terminal Norte Multipropósito	1532	1544	-0,8	-7,7
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1233	1413	-12,8	-3,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	320	251	27,6	42,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En enero del 2022, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 187 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **64,7 %** del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el **26,7 %**. El tráfico de naves aún no se recupera con relación a enero del 2019, pues es menor en **16,5 %**, pero superior frente a enero del 2021 en **0,5 %**.

187 NAVES

65,7 % APM TERMINALS

26,7 % DP WORLD

8,6 % TCSA

CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3 084 791 toneladas, volumen inferior en **3,9 %** y en **2,3 %** a la carga total transportada en enero del 2021 y a enero del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**49,7 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**10,3 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	49,7 %
DP World	40 %
TCSA	10,3 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En enero del 2022, el tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEUs) disminuyó en **7,2 %** en comparación a enero del 2019 y en **7,1 %** en comparación a enero del 2021, pues se alcanzó un movimiento de 189 950 TEUs. La disminución es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **60,7 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **39,3 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).

Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
 CONTENEDORES (TEU)	189 950	204 453	-7,1	-7,2
Terminal Norte Multipropósito	74 732	78 616	-4,9	-14
Exportación	36 073	34 453	4,7	-14
Importación	29 684	32 507	-8,7	-7,4
Transbordo	8975	11 656	-23	-35
Terminal de Contenedores Muelle Sur	115 218	125 837	-8,4	-1,5
Importación	50 199	50 462	-0,5	5,8
Exportación	39 877	48 938	-18,5	-14,6
Transbordo	25 142	26 437	-4,9	10,2

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World	60,7 % de TEU
APM Terminals	39,3 % de TEU

INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en enero del 2022, DP World alcanzó un aumento de **8,6 %** (USD 1,2 millones) en la recaudación total respecto de enero del 2019, pero una reducción de **1,4 %** (+USD 205 918) respecto de enero del 2021. Ello se explicó, principalmente, por una menor recaudación por servicios especiales (**+10,1 %** y **-5,3 %** frente a enero del 2019 y del 2021, respectivamente) y por servicios estándar (**+7,1 %** y **+1,6 %** en comparación a enero del 2019 y del 2021, respectivamente). Asimismo, los ingresos por dicha concesión alcanzaron los USD 14,9 millones, de los cuales el **56,7 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **25,8 %** (USD 4,3 millones) con relación a enero del 2019 y en **11,3 %** (USD 2,1 millones) con relación a enero del 2021. Respecto a la composición de sus ingresos, el **79,6 %** corresponde a los servicios estándar, el **18,5 %** a servicios especiales con precio, el **0,3 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,6 %** a otros servicios. Entre tanto, el ingreso total por APM Terminals alcanzó los USD 21 171 350.

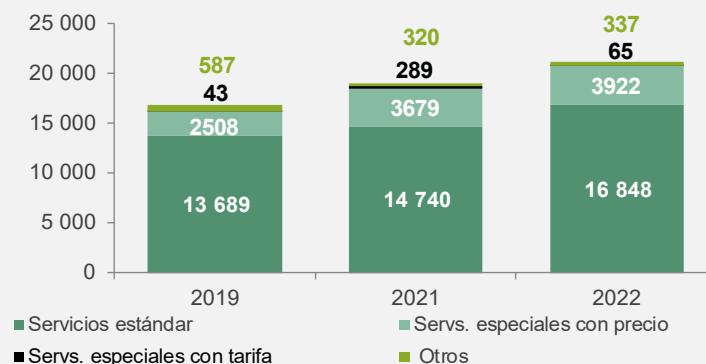
INGRESOS	ENERO 2022	DP World	-1,4 %	ENERO 2021
		APM Terminals	+11,3 %	

Gráfico 14
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)

DP World



APM Terminals

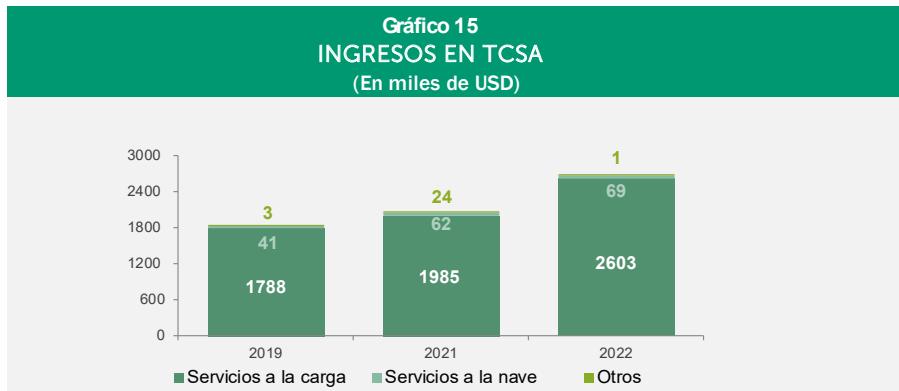


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **45,9 %** (USD 840 541) y en **29 %** (USD 601 605) a lo recaudado en enero del 2019 y 2021, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**+30,6 %** y **+45,8 %**, en relación a 2021 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,8 %** del total de ingresos recaudados en enero del 2022. Entre tanto, los ingresos totales alcanzaron los USD 2 667 556.



TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
NAVES	127	143	-11,2	-13
Terminal Portuario de Matarani	31	37	-16,2	-36,7
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	42	46	-8,7	2,4
Terminal Portuario General San Martín	14	8	75	75
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	11	12	-8,3	-31,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	29	40	-27,5	-9,4
CARGA (miles de TM)	1137	1063	7	-5,3
Terminal Portuario de Matarani	460	455	1,1	-24
Contenedoraizada	5	21	-74,5	-72,1
Fraccionada	53	59	-11,4	-14,3
Granel Líquido	14	4	234,3	-21
Granel Sólido	388	371	4,6	-23,5
Rodante	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	247	295	-16,5	10,2
Contenedoraizada	196	229	-14,5	-6,4
Fraccionada	0	6	-94,6	516,8
Granel Líquido	17	-	-	608,8
Granel Sólido	34	61	-44,1	172,9
Rodante	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	245	65	279,2	55,8
Contenedoraizada	11	20	-42,9	-
Fraccionada	85	2	3614,4	8425,5
Granel Líquido	-	-	-	-
Granel Sólido	148	42	249,1	-5,2
Rodante	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	184	247	-25,4	-13,6
Contenedoraizada	-	-	-	-
Fraccionada	9	10	-5	802
Granel Líquido	5	-	-	22
Granel Sólido	170	237	-28	-18
Rodante	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,4	1,4	2	39
Contenedoraizada	0,8	0,2	230	701
Fraccionada	0,7	1,2	-43	-29
Granel Líquido	-	-	-	-
Granel Sólido	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

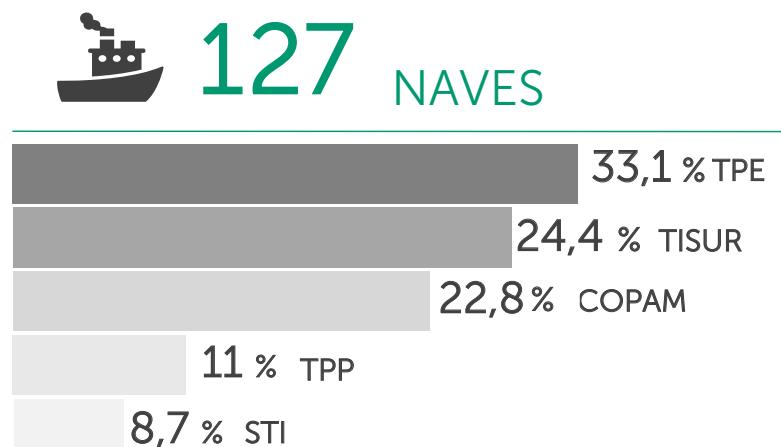
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En enero del 2022, un total de 127 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, menor en 16 y en 19 naves a lo registrado en 2021 y 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **33,1 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **22,8 %** y el **24,4 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y al Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **7 %** (74 266 toneladas) a lo observado en enero del 2021, pero menor en **5,3 %** (-63 182 toneladas) a enero del 2019. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Paita concentraron el **40,5 %** y el **26,7 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Multipropósito Salaverry y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,5 %**, **16,2 %** y **0,13 %**, respectivamente.



En cuanto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**84,3 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita lo fue la carga contenerizada (**79,4 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**60,5 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**92,4 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga contenerizada, con una participación de **53,7 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEUs) se redujo en **14,5 %** (-5926 TEU) con relación a enero del 2021, asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-10,1 %**, equivalente a 3696 TEU), el cual concentró el **94,2 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **4,2 %** y **1,4 %** del tráfico de contenedores (en TEUs), respectivamente. Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **8 %** (2580 TEU) respecto del mes de enero del 2019.



TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
CONTENEDORES (TEU)	34 858	40 784	-14,5	8
Terminal Portuario de Matarani	502	1 855	-72,9	-53,9
Terminal Portuario General San Martín	1448	2379	-39,1	-
Terminal Portuario de Paita	32 822	36 518	-10,1	5,3
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	86	32	168,8	352,6

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en enero del 2022, en el caso de TISUR se registraron USD 8 033 269, esto es, USD 893 901 menos que en enero del 2021 y USD 1 142 284 menos que en enero del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**94,8 %**), monto que aumentó en **1,4 %** en comparación a enero del 2021.

Entre tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 6 244 367, monto inferior en USD 669 608 con relación a enero del 2021 y en USD 1 183 157 para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**30,5 %**) y servicios especiales (**40,7 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y noviembre del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **0,7 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementó en **11,8 %**, ambos frente al mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, si bien los ingresos en TISUR fueron inferiores en **17,3 %**, el crecimiento alcanzado en TPE Paita fue del **31,1 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en enero del 2022 sus ingresos fueron de USD 2 003 349, valor superior en USD 1 374 543 respecto de lo recaudado en enero del 2021, pero inferior en USD 1 120 707 a lo percibido en enero de 2019. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**+198,5 %** en comparación a enero de 2021,) que representaron aproximadamente el **42,4 %** de los ingresos totales.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 2 337 703, monto mayor en USD 365 736 y USD 1 100 039 a lo recaudado en enero del 2021 y 2019, respectivamente, explicado por los mayores ingresos de servicios a la carga (**+32,3 %** y **+63,3 %** con relación a enero del 2021 y 2019, respectivamente).

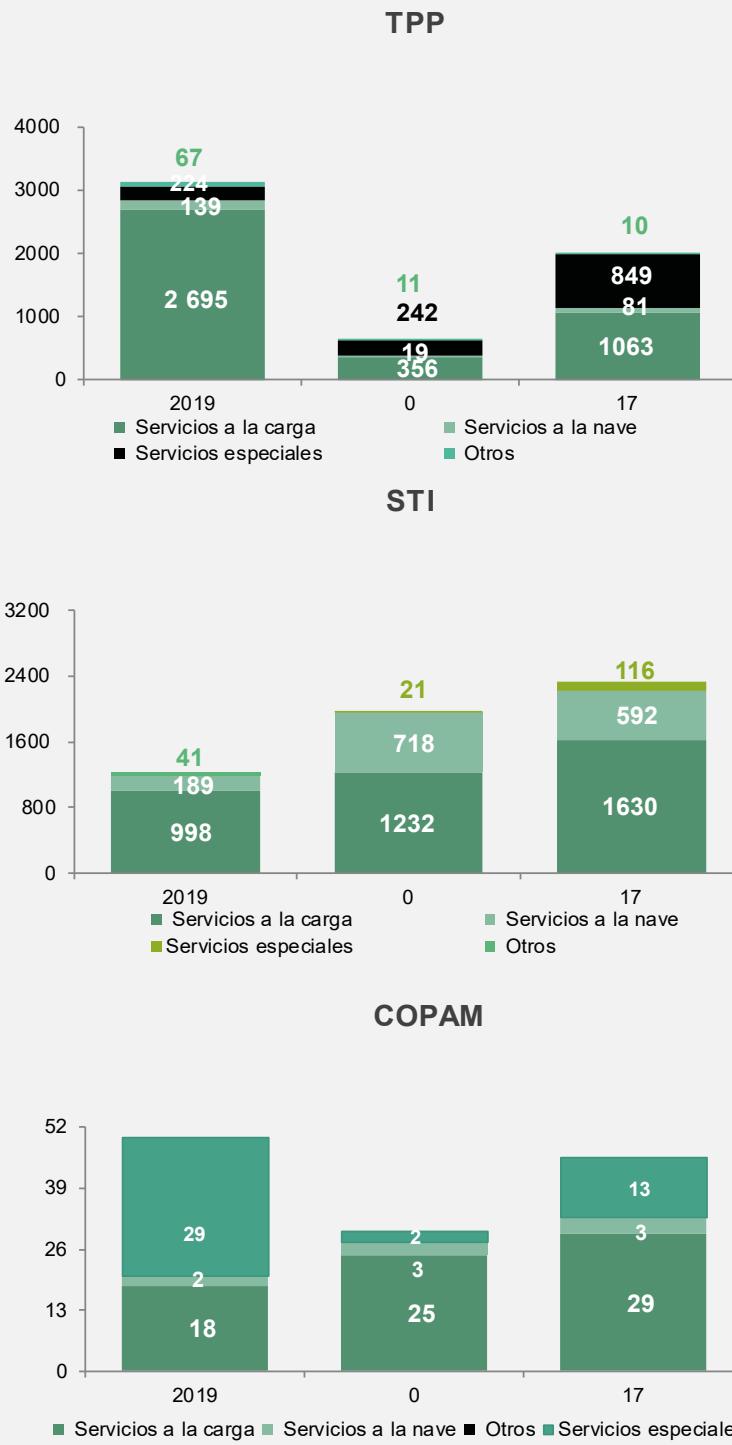
Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 45 418, monto superior en **51,9 %** a lo registrado en enero del 2021 (S/ 29 904), pero inferior en **8,5 %** a lo registrado en enero del 2019 (S/ 49 610). Cabe señalar que, con relación al 2021, el aumento se debió a los mayores ingresos por servicios especiales (**+459,7 %**), los cuales representaron el **28,2 %** de los ingresos totales de la concesión.

INGRESOS	ENERO 2022	TISUR	-10 %	ENERO 2021
		TPE	-9,7 %	
		TPP	+218,6 %	
		STI	+18,5 %	
		COPAM	+51,9 %	

Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ENERO		Var. (%)	
	2022	2021	2021	2019
 NAVES	327	299	9,4	-62,2
Alto bordo	4	4	-	-
Menores	323	295	9,5	-62,5
 CARGA (miles de TM)	92	59	55,8	2,8
ContenedORIZADA	1,8	1,5	22,1	-10,2
LíQUIDA a granel	0,4	0,5	-17,9	75,6
SÓLIDA a granel	36,6	14	162	83,9
Piezas sueltas	53,1	42,8	24	-21,2
Rodante	0,2	0,4	-45	210,8
 CONTENEDORES (TEU)	162	171	-5,3	-25,7

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En enero del 2022, el número de naves atendidas fue de 327, cifra superior en **9,4 %** (28 naves) respecto del mismo mes del 2021, siendo esto explicado por el incremento de las naves menores en **9,5 %**, las cuales representaron el **98,8 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves resultó menor en **62,2 %** a los niveles observados en enero del 2019.

 **327** NAVES

98,8 % NAVES MENORES

1,2 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 4 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Huacho (**33,7 %**), Supe (**26 %**) e Iquitos (**16,7 %**).

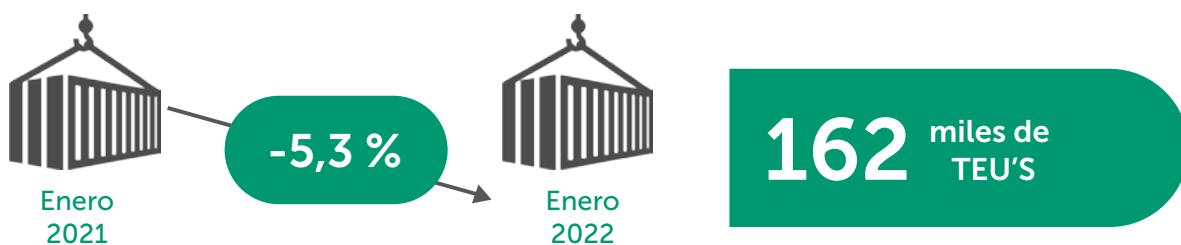
CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante enero del 2022 fue de 92 112 toneladas, siendo dicho volumen superior en **55,8 %** (33 008 toneladas) y en **2,8 %** (+2512 toneladas) a lo alcanzado en enero del 2021 y 2019, respectivamente. Este aumento se sustentó, principalmente, en el incremento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (48 272 toneladas respecto de enero del 2021). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran el granel sólido, con el **39,7 %** de participación, y la carga suelta, con el **57,6 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En enero del 2022, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 162 TEU, siendo esto inferior en **25,7 %** (-56 TEU) y en **5,3 %** (-9 TEU) a lo registrado en enero del 2019 y 2021, respectivamente. Sobre el particular, dicha reducción se explicó por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **5,3 %** (-9 TEU) respecto a enero del 2021.





GRUAS Y MANIOBRAS
CENTRAL: 011 356 5800
MEXTEL (091 831 1987)
RPM: # 573299

CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FERREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

