



**INTERSUR**

**CONCESIONES S. A.**

# Plan de Negocios Año 2022



- I. Introducción
- II. Antecedentes relevantes
- III. Aspectos Generales de la Infraestructura concesionada
- IV. Indicadores ejecutivos - 2021
  - 1. Inversiones Ejecutadas
  - 2. Aspectos Operativos
  - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
  - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
  - 5. Lecciones aprendidas
- V. Objetivos y agenda – 2022
  - 1. Programación de Inversiones
  - 2. Aspectos Operativos
  - 3. Aspectos Económicos - Comerciales
  - 4. Aspectos Administrativos – Financieros
- VI. Impacto económico – social
- VII. Conclusiones
- VIII. Puntos de Atención
- IX. Panel Fotográfico

# I. Introducción

- El Plan Anual de Negocio se elabora en cumplimiento a lo establecido en el Título III Procedimientos de Supervisión – Capítulo N° 2 – De la Información - Artículo N° 25 del REGLAMENTO GENERAL DE SUPERVISIÓN DE OSITRAN.
- Resaltaremos los antecedentes más importantes y expondremos los **aspectos Administrativos, Financieros, Operativos, de Inversiones y Comerciales de la Concesión.**

## II. Antecedentes Relevantes

- El 04 de agosto de 2005 se suscribió el Contrato de Concesión, entre el Concedente: MTC y la Concesionaria: INTERSUR CONCESIONES S.A. para la Construcción, Conservación, Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura de servicio público del Tramo Vial 4: Inambari – Azángaro del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil.

# Ubicación Tramo 4

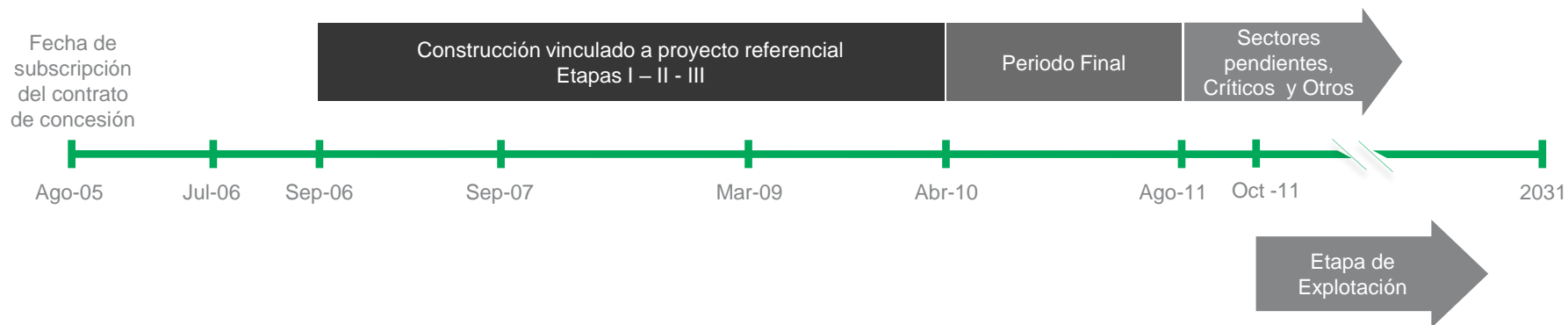


# II. Antecedentes Relevantes

## Información General

Modalidad Financiamiento	:	Cofinanciada
Fecha Suscripción Contrato	:	04 de Agosto 2005
Fecha Entrega de Bienes existentes	:	08 de Septiembre 2005
Fecha inicio de vigencia de obligaciones	:	27 de Julio de 2006
Fecha de Inicio de la Construcción	:	11 de Septiembre 2006
Fecha de Inicio de Explotación	:	01 de Octubre 2011

## Línea de Tiempo del Tramo 4



# II. Antecedentes Relevantes

## Adendas

Adenda 1	<b>Firmado:</b> 01/03/2006	Inicio de trabajos de Transitabilidad.
Adenda 2	<b>Firmado:</b> 16/05/2006	Medición de la Transitabilidad.
Adenda 3	<b>Firmado:</b> 26/07/2006	Bancabilidad.
Adenda 4	<b>Firmado:</b> 19/02/2009	Plazo para laudos arbitrales.
Adenda 5	<b>Firmado :</b> 19/05/2009	Continuidad de las obras hasta la inversión vinculada al PAO
Adenda 6	<b>Firmado</b> 06/08/2009	Establece el mecanismo para concluir las obras.
Adenda 7	<b>Firmado:</b> 04/03/2011	Adelantar el inicio del periodo de explotación;



# III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Proyectos de Ingeniería de Detalle

Desde el 2006 se han desarrollado 84 proyectos ingeniería, todos aprobados con Resolución Directoral por parte del Concedente.

Proyecto	Descripción	Estado
Carretera	305.9 km - 12 PIDs	Ejecutado
Puentes	73 und – 2230 m, 64 PIDs	Ejecutado
Túneles	08 und – 3338 m, 08 PIDs	Ejecutado
EIAs	03 Estudios Etapa I, II – III, y conservación	En ejecución

(\*) 25 km corresponde a carretera existente – se ejecutó puesta a punto

(\*\*) 07 puentes corresponden a puesta a punto.

# III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Obra Ejecutada

100% de Tramo Pavimentado

Subtramo	Progresivas (Km.)	Longitud (Km.)
Azángaro - Dv. Asillo	51+000 - 75+000	24.00
Asillo - Progreso	75+000 - 100+480	25.48
Progreso - Macusani	100+480 - 181+240	80.76
Macusani - Ollachea	181+240 - 229+800	48.56
Ollachea - San Gabán	229+800 - 292+200	62.40
San Gabán - Pte. Inambari	292+200 - 356+900	64.70
	<b>Total</b>	<b>305.90</b>

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

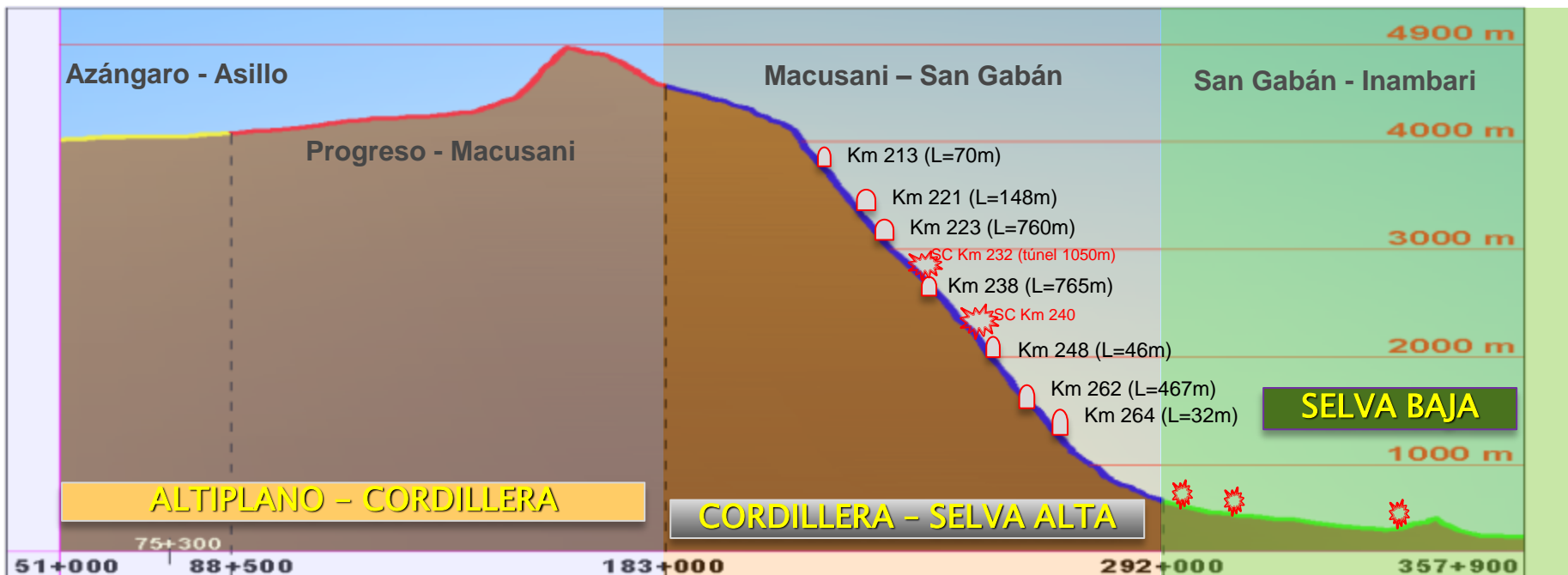
## Altimetría

El Proyecto se desarrolla a diversas altitudes, desde los 371 hasta los 4,872 m.s.n.m. como se indica a continuación

Poblado	Ubicación	Altitud (m.s.n.m.)
Azángaro	Km. 51+000	3.845
Dv. Asillo	Km. 75+200	3.877
Progreso	Km. 88+500	3.908
San Antón	Km. 102+100	3.947
Abra Oquepuño	Km. 164+800	4.872
Macusani	Km. 182+300	3.347
Ollachea	Km. 237+100	2.690
San Gabán	Km. 292+900	621
Pte. Inambari	Km. 356+900	371

# III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

El Proyecto se desarrolla en uno de los valles interandinos geológicamente mas complejos y adversos del Perú, lo que implicó grandes retos de ingeniería para superar su orografía. El proyecto recorre diversas altitudes, desde los 4,872 hasta los 371 m.s.n.m.



# III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía

### ➤ Ancho de calzada

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **6.60m**  
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **6.00m**

### ➤ Bermas

Entre progresivas **51+000 al 140+000** el ancho es de **1.20m**  
A partir de la progresiva **140+000 hasta 356+900** es de **0.70m**

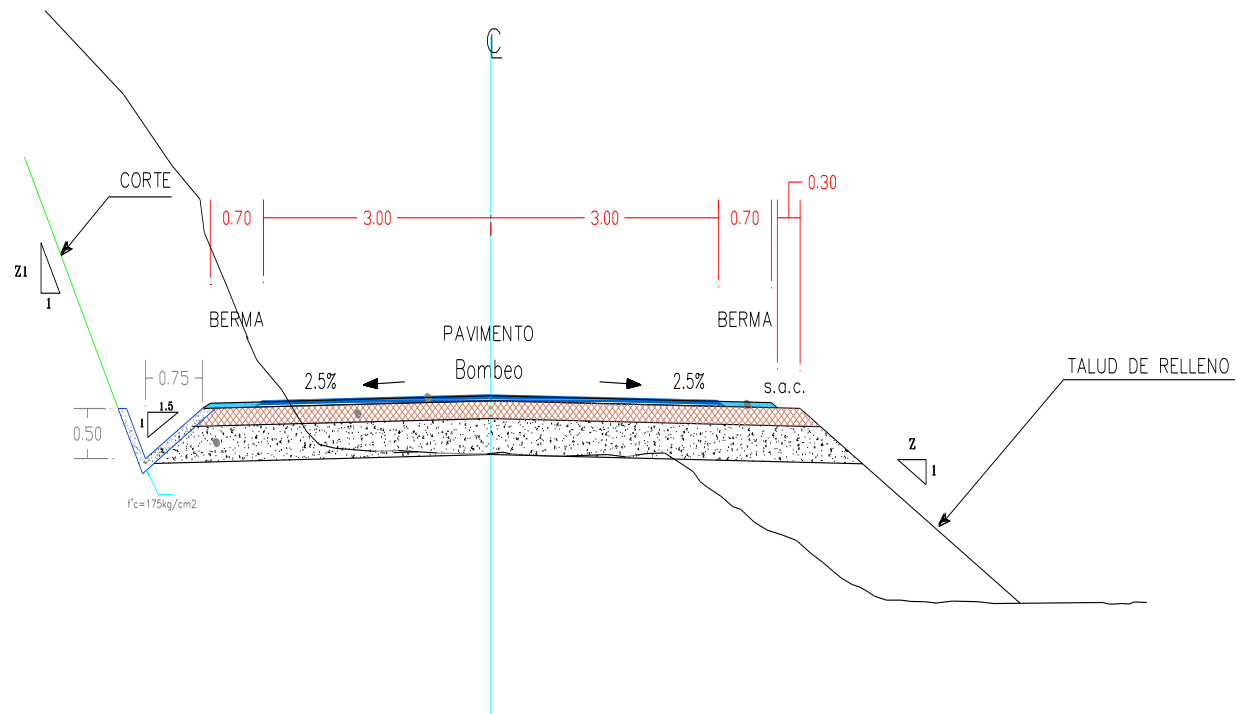
### ➤ Pavimento

La capa de rodadura es de concreto asfáltico, con espesores que varían de **9.00cm a 7.50cm**; la **base varía de 15.00cm a 20.00cm** y la **subbase varía de 30.00cm a 15.00cm**.

# III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía

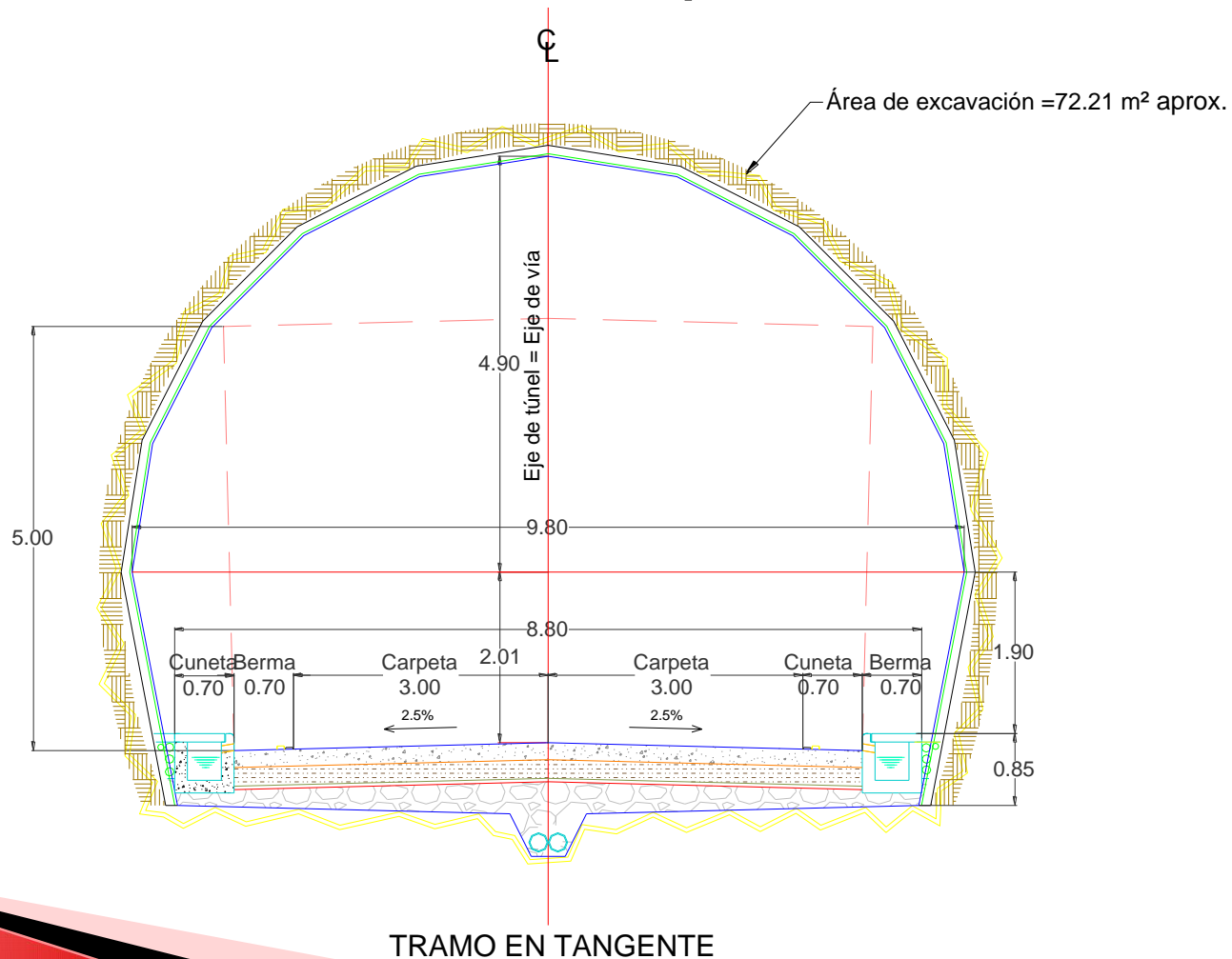
SECCION TIPO A MEDIA LADERA



SECCION TIPICA KM 140+000 - 182+500

# III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Características de la vía – sección típica de túnel antes de 2015







### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

#### SECTORES CRITICOS y OTROS

Se tienen identificados 39 Sectores Críticos y 78 sectores inestables, dentro del marco contractual (Adenda 7 CI 3.3), con soluciones de distinto grado; desde definitivas, graduales o soluciones provisionales.

Asimismo quedan pendientes sectores por intervenir, entre otros el Cruce por la Zona Urbana de Ollachea, Túnel Ollachea.

#### Sectores Críticos por el Tipo de Intervención:

Grado de Intervención de Sectores Críticos y Otros	Cantidad	Transitabilidad
Solución definitiva	16	Normal
Solución gradual /progresiva	17	Normal
Intervención gradual	05	Alto Riesgo
En Estudio	02	Alto Riesgo
<b>Total</b>	<b>39</b>	

#### Situación de Sectores con Transitabilidad en Alto Riesgo para el Usuario :

Descripción	Situación
01. Sector Critico Km 240 –Km 241	En Ejecución
02. Sector Critico Km 231–Km 232	En Ejecución (Tunel Ollachea)
03. Cruce Zona Urbana Ollachea – Evitamiento	En Ejecución
04. Sector Critico Km 309 –Km 310	En monitoreo
05. Sector Crítico Km 322	En monitoreo

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

# Intervención en Sectores Críticos



**Sector Crítico Soccostaca (antes)**



**Túnel 3 – Soccostaca (ahora)**

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

# Intervención en Sectores Críticos



**Quebrada El Carmen (antes)**



**Túnel El Carmen (ahora)**

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

# Intervención en Sectores Críticos



**Túnel El Carmen**

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Intervención en Sectores Críticos



**Túnel Wayrasencca (antes)**

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

# Intervención en Sectores Críticos



**Túnel Wayrasencca (ahora)**

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Intervención en Sectores Críticos



Quebrada Llocllamayo Km 295 (antes)

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Intervención en Sectores Críticos



**Variante por la margen derecha S.C. Llocllamayo Km 295+375 (ahora)**



### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Campamento

- ▶ El campamento principal está en San Gabán Km 290+500, el equipo alojado en este campamento centra sus actividades en la ejecución de obras en sectores críticos y la operación de la Concesión.
- ▶ Además en el campamento de San Gabán se encuentra la Central de Atención de Emergencias (CAE).
- ▶ Actualmente se dispone de un 2do campamento instalado en Uruhuasi, Km 249+500, desde donde se gestiona la construcción de las obras del Km 240, Ollachea y Pacaje.
- ▶ A lo largo del Tramo se cuenta con diferentes bases de apoyo:, Peaje San Antón (km 107), Pesaje Ccatuyo (Km 125), Peaje Macusani (Km 187), Peaje San Gaban (km 290), campamento Lechemayo (Km 341).

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



VISTAS DEL CAMPAMENTO EN SAN GABÁN

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión



Seguridad, salud y medio ambiente

2022.02.10 07:21

-70.45507333,-13.70467167

Puno.Carretera Interoceánica

- Mark -  
Camera

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en Concesión

#### Peajes y Pesajes.



UNIDAD DE PEAJE SAN GABAN KM 286+450



UNIDAD DE PEAJE MACUSANI KM 187 +340



UNIDAD DE PEAJE SAN ANTON KM 107 + 300



ESTACION DE PESAJE CCATUYO KM 125+500

### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

#### Cultura:

- ▶ Fueron identificados 14 sitios arqueológicos a lo largo del Tramo.

Destacan por su importancia los sitios de:

Chichacori (km. 223) y Santuario del Lagarto (km. 294)



### III. Aspectos Generales de la Infraestructura en concesión

## Material Cultural

En Julio del 2013 se hizo entrega del material cultural del Plan de Monitoreo Arqueológico del Corredor Interoceánico Sur Tramo 4, al Ministerio de Cultura-Puno, en referencia a la resolución Nro. 453-2012-DGPC/MPCIC/MC, dando cumplimiento al Reglamento de investigaciones arqueológicas (RS.Nro. 004-2000 ED).



# IV. Indicadores ejecutivos - 2021

## Inversiones ejecutadas

- ▶ Entre enero y diciembre de 2021, se ha ejecutado obras en 02 Sectores Críticos, 01 obra faltante y 01 un Obra Adicional, por un valor de:
  - Km 240: US\$ 7,300,097
  - Túnel Ollachea: US\$ 20,888,757
  - Evitamiento Ollachea US\$ 13,488,994
  - O. A. Pacaje: US\$ 2,353,893

# IV. Indicadores ejecutivos - 2021

Montos de inversión anual ejecutados desde el año inicio de obras hasta el 2021

CUADRO N°01: EVOLUCIÓN HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2021 (\*)

INDICADOR	DETALLE	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	TOTAL	Marco Contractual
ETAPA 1,2 Y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	70,518,277	65,300,061	78,392,709	24,244,463												238,455,510	Contrato principal - Adenda 5
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO. Culminó agosto 2011				77,377,675	74,203,905											151,581,580	Adenda 6
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Ejecución de Sectores Críticos y Otros					8,748,099	48,399,558	37,984,360	42,678,600	9,865,481	712,914	19,505,853	23,220,205	18,031,911	8,743,498	41,667,848	259,558,327	Adenda 7
OBRAS ADICIONALES	Accesos a centros poblados, vías evitamiento, dobles calzadas, otros		988,235	6,226,624	1,975,460	1,484,832	1,127,597	703,551	2,240,840	2,248,229	2,095,197				2,423,407	2,353,893	23,867,865	Contrato principal - Adenda 6
OBRAS COMPLEMENTARIAS (**)	03 Unidades de Peaje					4,161,466	196,480			2,623,689	823,462						7,805,097	Contrato principal
	01 Estació de Pesaje					10,621,118											10,621,118	
OBRAS ACCESORIAS	Defensas Ribereñas, SC KM 193 y Reductores de Velocidad								9,360,585	1,766,016		5,857,109					16,983,710	Contrato principal
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN (***)	Se reforestó 70.72 Has. En proceso de monitoreo										323,633	1,134,193	994,810	404,095	461,735		3,318,466	Contrato principal
<b>TOTAL</b>		70,518,277	66,288,296	84,619,333	103,597,598	99,219,420	49,723,635	38,687,911	54,280,025	16,503,415	3,955,206	26,497,155	24,215,015	18,436,006	11,628,640	44,021,741	712,191,673	

\* Incl. Gastos Generales y Utilidades, antes de polinómica

\*\* Precios a agosto 2008

\*\*\* Pendiente de valorización 2019 y 2020



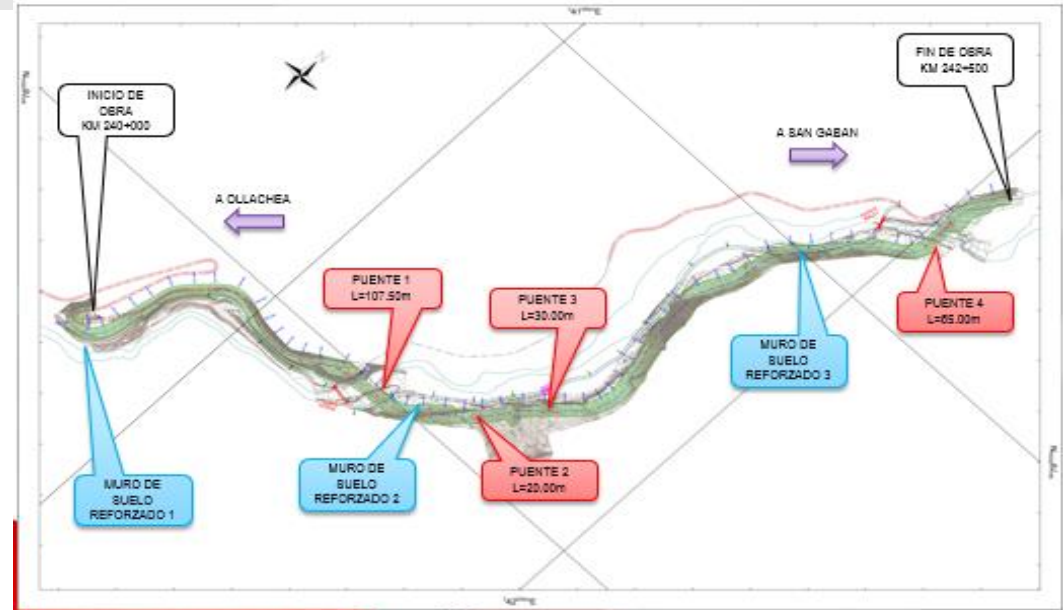
# SOLUCIÓN A LOS SECTORES CRÍTICOS ENTRE EL KM 240+380 AL KM 240+550 Y KM 241+500 AL KM 241+800 - VARIANTE SUPERFICIAL POR LA MARGEN DERECHA DEL RIO SAN GABAN

## Situación Actual

Obra iniciada en el mes de mayo 2018, el cual ha sido ejecutado al 91.61%. Está pendiente la culminación del sector inestable Km 241, por temas sociales; se estima su culminación en julio 2022.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 240+380 al Km 241+800
Longitud de intervención	2796 m
Puentes	04 puentes (107, 20, 30 y 65 metros)
Inicio de Obra	Mayo 2018
Plazo inicial	24 meses
Fin de Obra (previsto)	JULIO 2022 (firma de adenda pendiente)



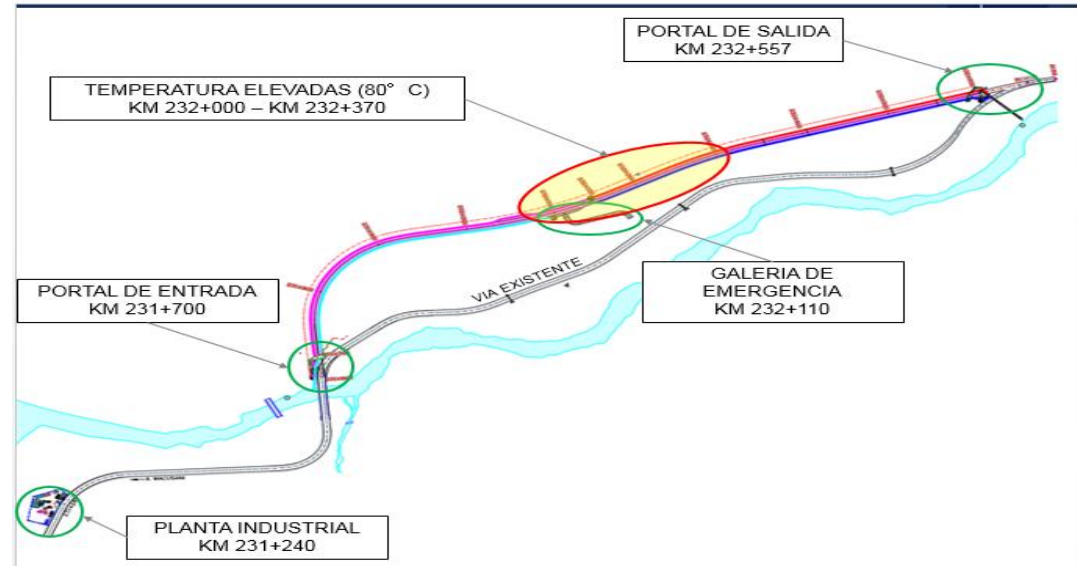
# SOLUCIÓN AL SECTOR CRÍTICO KM 231+700 AL KM 232+800 TUNEL OLLACHEA (KM 231+660 AL KM 232+800)

## Situación Actual

Obra iniciada en el mes de julio 2020, a la fecha se encuentra en proceso de ejecución con un avance físico aproximado del 61.43%

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Km 231+700 al Km 232+800
Longitud de túnel vial	0.9 Km
Inicio de Obra	Julio 2020
Plazo inicial	34 meses
Fin de Obra	Abril 2022



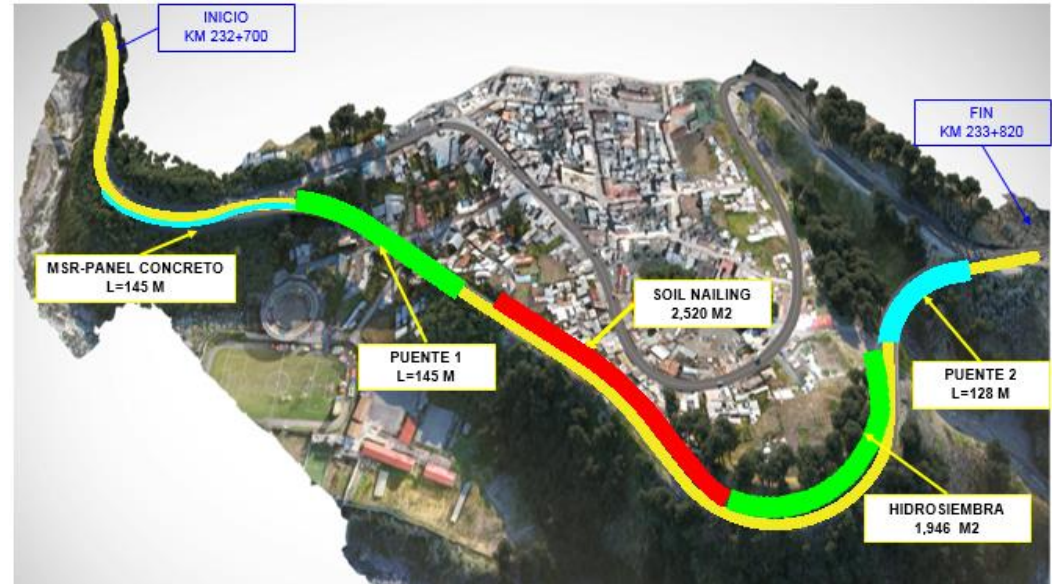
# VÍA EVITAMIENTO OLLACHEA SECTOR KM 232+700 AL KM 233+820

## Situación Actual

Obra iniciada en el mes de octubre 2020, a la fecha se encuentra en proceso de ejecución con un avance físico aproximado del 67.78%

### CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 232+700 AL Km 233+820
Longitud de intervención	1.3 Km
Puentes	Puente 1: 150 m Puente 2: 130 m
Inicio de Obra	Octubre 2020
Plazo inicial	28 meses
Fin de Obra	Febrero 2023



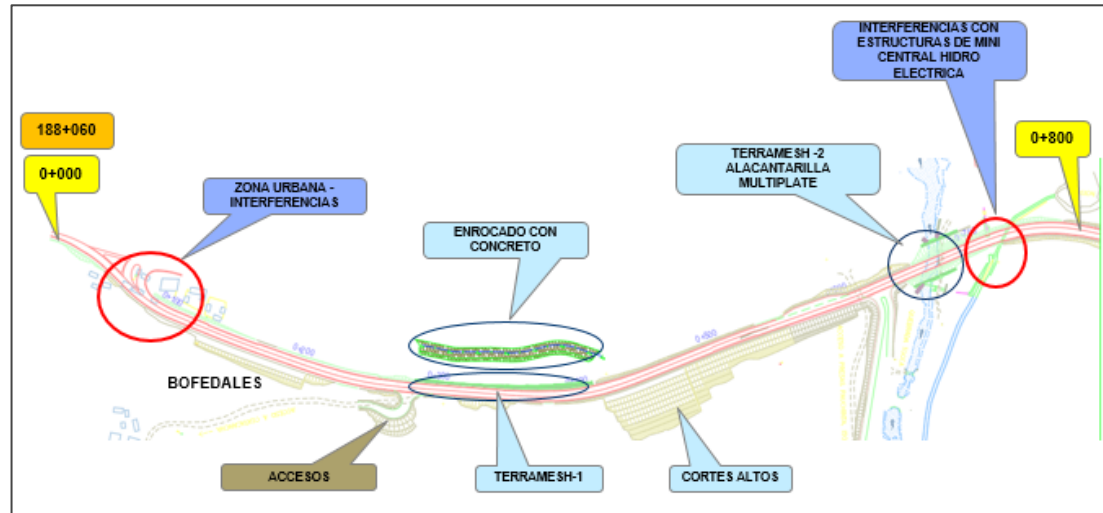
# OBRA ADICIONAL A LA LOCALIDAD DE PACAJE - HUANUTUYO

## Situación Actual

Obra iniciada en el mes de marzo 2020, a la fecha se encuentra culminada, con un avance físico aproximado del 84.11% respecto al PEO vigente, debido a causas geológicas y sociales ajenas al Concesionario. Está pendiente una valorización complementaria por trabajos ejecutados de emulsión asfáltica.

### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	Inicio aproximado en el Km 188+060
Longitud de intervención	4250 m
Inicio de Obra	Marzo 2020
Plazo inicial	10 meses
Fin de Obra	Diciembre 2021



# PROGRAMA DE REFORESTACION

## Situación Actual

En Ejecución, en arreglo a las cláusulas 11.5 y 11.34 del Contrato de Concesión.

## Ejecución:

Inicio de Obra: 12.septiembre.2016

Plazo : 50 meses

Fin previsto: octubre.2020

Avance Físico: 100% reforestado, actualmente en monitoreo

## CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Desde el Km 260 al Km 350
Área a Reforestar	70.72 Ha.
Arboles a plantar	33,000 plantones
Plantas para recalce	30%
Unidades de Reforestación	74 unidades

## Puntos de Atención:

Con fecha 15 de junio de 2017, la Autoridad competente SERFOR, ha emitido su conformidad al Plan de Reforestación y restauración ecosistémica.

Está pendiente el reconocimiento del 100% de las valorizaciones por los trabajos ejecutados.

Los trabajos se concluyeron en diciembre 2019, a la fecha está en proceso de monitoreo.



# IV. Indicadores ejecutivos - 2021

## Aspectos Operativos



# IV. Indicadores ejecutivos - 2021

## Operativos

- ▶ Durante el año 2021 se continuó con la operación y explotación de la vía, las cuales iniciaron el 01 de octubre de 2011.
  
- ▶ Se vienen prestando los servicios de:
  - Servicio de atención de emergencias – 31 Postes SOS
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

# IV. Indicadores ejecutivos - 2021

## Aspectos Operativos





# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Evolución de Accidentes:

CUADRO N°02 – ACCIDENTES PRESENTADOS EN LA CONCESIÓN 2011* – 2020											
INDICADOR	2011*	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NUMERO DE ACCIDENTES	23	149	171	224	201	213	232	249	215	154	181
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	44	98	120	76	104	51	3	62	29	15	24
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	12	28	21	19	13	16	9	32	6	3	7
TIPO A	19	128	137	161	156	159	226	204	203	145	167
TIPO B	4	15	21	46	34	36	3	19	10	8	7
TIPO C	0	6	13	17	11	18	3	26	2	1	7

\* Oct. – Dic. 2011.

Accidente Tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente Tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente Tipo C: Accidentes con daños materiales, heridos y/o fallecidos

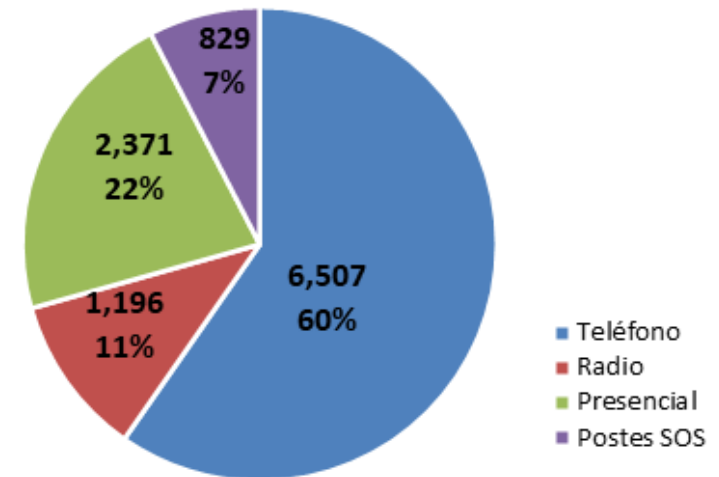
# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Comunicaciones de emergencia reportadas:

ATENCIONES / AÑO	Teléfono	Radio	Presencial	Postes SOS	TOTAL
2011 *	35	27	23	0	85
2012	257	243	130	0	630
2013	325	139	248	21	733
2014	855	120	231	117	1,323
2015	269	190	258	97	814
2016	461	119	288	124	894
2017	778	126	339	132	1,375
2018	966	142	411	164	1,683
2019	1,336	88	291	117	1,832
2020	626	2	96	46	770
2021	599	0	56	11	666
<b>TOTAL</b>	<b>6,507</b>	<b>1,196</b>	<b>2,371</b>	<b>829</b>	<b>10,903</b>

\* Oct. – Dic.

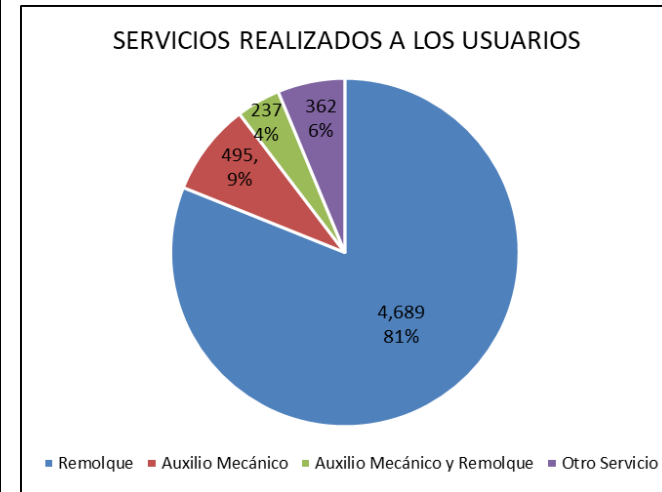
REPORTE DE LLAMADAS ATENDIDAS



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Servicios prestados al usuario:

ATENCIONES / AÑO	Remolque	Auxilio Mecánico	Auxilio Mecánico y Remolque	Otro Servicio	TOTAL
2011 *	50	13	0	0	63
2012	349	81	49	33	512
2013	459	55	21	53	588
2014	385	45	25	41	496
2015	343	57	20	46	466
2016	430	36	11	33	510
2017	580	45	12	49	686
2018	582	62	15	54	713
2019	585	43	15	31	674
2020	441	22	18	1	482
2021	485	36	51	21	593
TOTAL	4,689	495	237	362	5,783

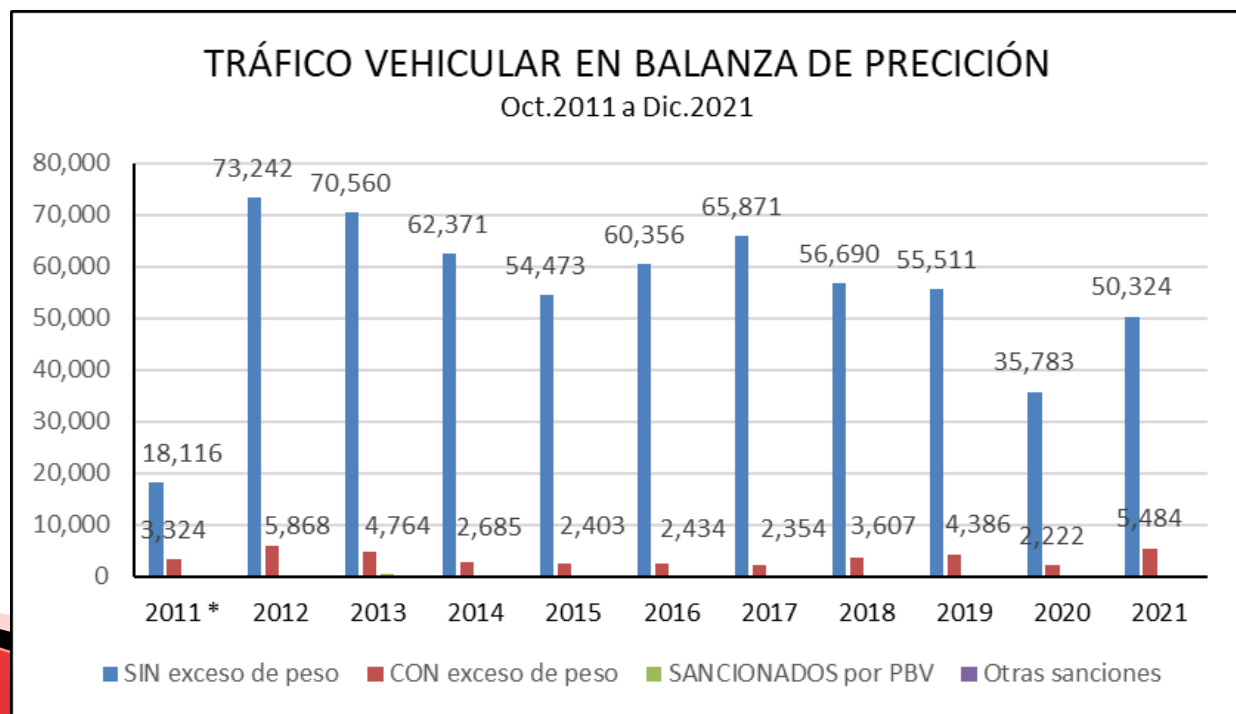


\*Oct. – Dic.

# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Control de Pesos y Medidas

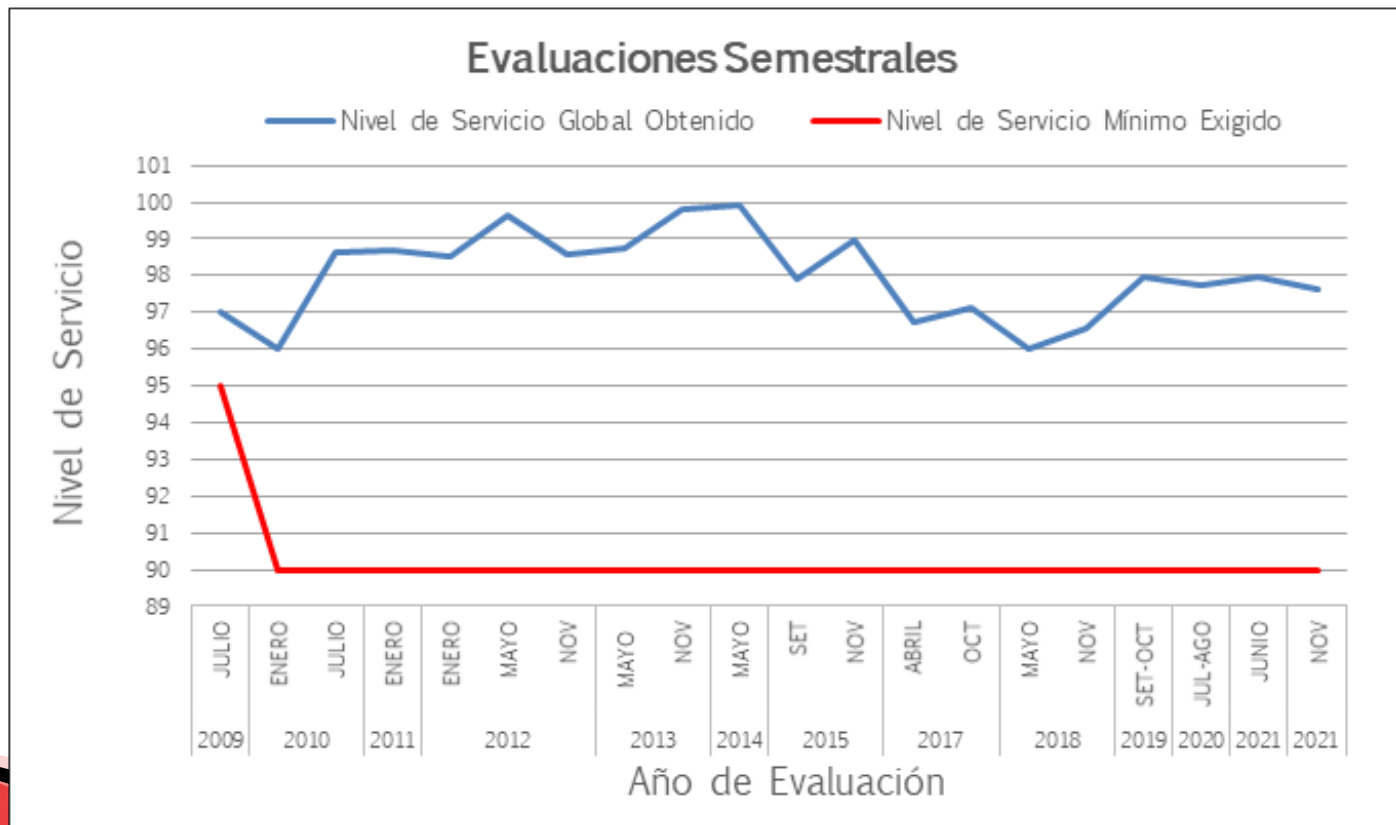
VEHÍCULOS / AÑO	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
SIN exceso de peso	18,116	73,242	70,560	62,371	54,473	60,356	65,871	56,690	55,511	35,783	50,324
CON exceso de peso	3,324	5,868	4,764	2,685	2,403	2,434	2,354	3,607	4,386	2,222	5,484
SANCIONADOS por PBV	0	321	400	303	139	231	196	298	267	110	161
Otras sanciones	0	74	37	23	6	2	2	65	58	32	59
<b>TOTAL</b>	<b>21,440</b>	<b>79,431</b>	<b>75,724</b>	<b>65,359</b>	<b>57,015</b>	<b>63,021</b>	<b>68,421</b>	<b>60,595</b>	<b>60,164</b>	<b>38,115</b>	<b>55,969</b>



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Mantenimiento Vial

- ▶ Durante el año 2021 se cumplió con la gestión de la conservación de los niveles de servicio alcanzando niveles de servicio global de 97.64%, por encima del 90.00% exigido por el contrato para este año de la concesión.



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Mantenimiento Vial

- ▶ En el 2021, a lo largo del tramo ocurrieron diversos eventos clasificados como Mantenimiento de Emergencia, removiendo y eliminándose un estimado de 30,604 m<sup>3</sup> de material .
- ▶ También se han efectuado trabajos de emergencia preventivos y correctivos como reforzamiento de taludes, defensas ribereñas, enrocados, voladuras de rocas de gran magnitud, muros de contención, elementos de encarrilamiento y defensa, etc.



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Mantenimientos de Emergencia



Defensa ribereña Puente Llocllamayo Km 295+186 al km 295+306



Defensa ribereña de Puente Alianza km 298+235



Defensa ribereña San Antón entre el km 103+000 al km 128+000



Estabilización de talud - pernos auto perforantes y malla km 278+850 al km 278+950.

# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Programas ambientales – Obra

- ✓ Programa de medidas preventivas, correctivas y compensatorias
  - Sub-Programa de manejo de transporte de Material
  - Sub-Programa de manejo de Depósitos de Material Excedente
  - Sub-Programa de manejo de plantas industriales
  - Sub-Programa de manejo de explosivos
- ✓ Programa de Capacitación y Educación Ambiental
  - Sub-Programa de Capacitación
  - Elaboración y reparto de material informativo
- ✓ Programa de manejo de residuos sólidos
  - Sub-Programa de Manejo de Residuos Sólidos
  - Sub-Programa de Manejo de residuos Líquidos
- ✓ Programa de Señalización Ambiental
- ✓ Programa de Monitoreo y Seguimiento Ambiental
- ✓ Programa de Saneamiento Ambiental





# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Programa de Reforestación

En cumplimiento de la Cláusula 11.34 del Contrato de Concesión, desde el mes de septiembre 2016 hasta diciembre 2021, se ejecutó la implementación del programa de reforestación, el programa reforestó una cantidad similar de especies a las extraídas durante la Construcción.



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Capacitaciones ambientales – Comunidad

- ▶ Se han efectuado capacitaciones a los colaboradores que realizan trabajos en los frentes de trabajo con la finalidad de concientizarlos en los aspectos e impactos ambientales que se generan producto de las actividades de construcción.



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Políticas de Seguridad y Salud Ocupacional

- ▶ Nuestra política de seguridad asume compromisos que son base para el desarrollo de nuestra actividad teniendo como prioridad la protección de la integridad de todos nuestros colaboradores y de nuestras contratadas.

**POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO**

OPERADORA SURPERÚ S.A. encargada de la construcción, conservación y operación del Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Brasil Tramo 04: Azángaro – Puente Inambari y otras obras asociadas; establece su Política Integrada de Calidad, Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente. La alta dirección asume el liderazgo bajo los siguientes compromisos.

- La satisfacción del cliente y otras partes interesadas por la ejecución de la construcción, conservación y operación, con resultados óptimos de la gestión de calidad y cumplimiento de los compromisos asumidos.
- Garantizar un ambiente de trabajo seguro y saludable, **para prevenir lesiones y deterioro de la salud de nuestros trabajadores, eliminando los peligros, reduciendo los riesgos, promoviendo las consultas y participación directa de los trabajadores o a través de sus representantes.**
- Promover la **protección** del medio ambiente, mediante la gestión de los residuos generados y prevención de la contaminación, identificando los aspectos ambientales y previniendo sus impactos significativos.
- Cumplimiento de la legislación y normas vigentes en el Perú **aplicables a nuestras actividades y otros requisitos a los que voluntariamente se suscriba, asumidos como parte de nuestra gestión estratégica.**
- Consolidar los principios de una conducta ética, divulgando y fomentando los valores, pilares y las políticas establecidas en el Código de Ética **para nuestros trabajadores, proveedores, subcontratistas y socios estratégicos.**
- Contribuir en mejorar la calidad de nuestros servicios promoviendo capacitaciones, entrenamientos **y concientizaciones en temas relacionados al sistema de gestión integrado, dirigido a nuestros colaboradores para incrementar sus competencias y mejorar su desempeño.**
- Contribuir a la preservación de los valores culturales, respetando las tradiciones, creencias y costumbres de la población del área de influencia.
- Contribuir en la mejora continua **del desempeño** para el logro de la eficacia del sistema de gestión integrado, aplicado a nuestros procesos, productos y servicios, siendo acciones estratégicas en el logro de los objetivos empresariales de forma sustentable.
- Garantizar los resultados, cumplimiento de metas **y objetivos, así como la compatibilidad del sistema de gestión integrado en la organización.**

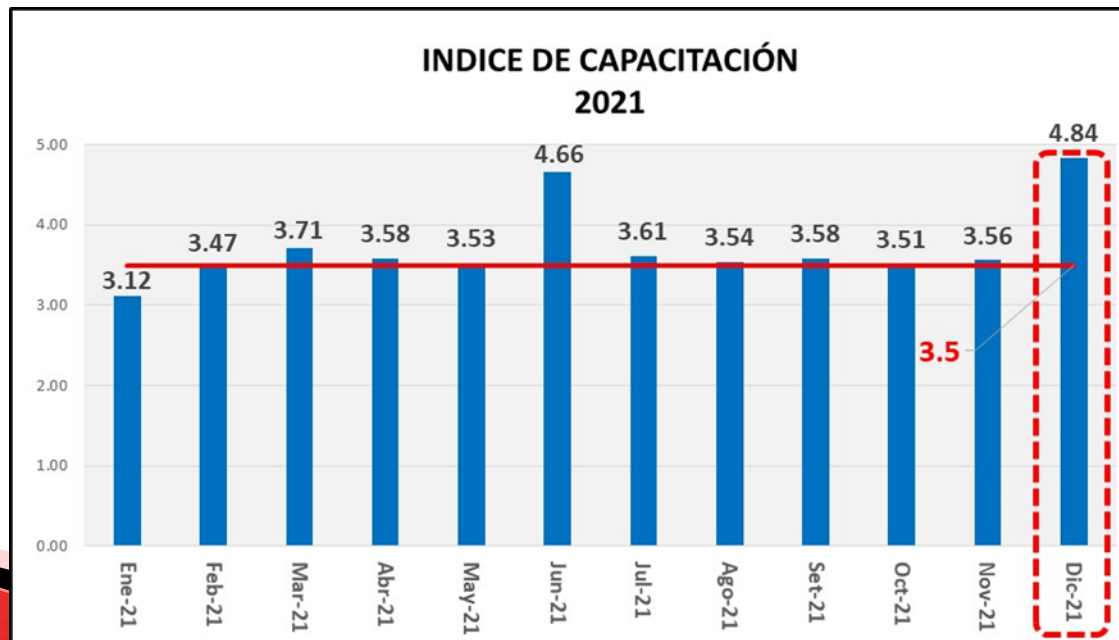
19 de Marzo, del 2021  
RV.05

  
Gerencia de Concesión

# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Capacitaciones Seguridad – Obra

Nuestro índice de capacitación logró un promedio de 3.73%, tras el objetivo trazado de 3,5% para el 2021, teniendo en cuenta la complejidad de la coyuntura en el contexto de la pandemia covid-19; sin embargo, dimos cumplimiento, mediante los programas implementados como; entrenamiento de brigadas, cursos dirigidos a los trabajos de alto riesgo de todas las áreas como seguridad, salud y medio ambiente, entrenamientos realizados en cumplimiento y prevención a la covid-19 y Entrenamiento Diario de Seguridad (EDS), a fin de mejorar el nivel de entrenamiento de nuestros trabajadores.



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Operativos)

## Campaña en Seguridad

El área de SSOMA realizó diferentes capacitaciones respecto a temas relacionados a seguridad, durante todo el año 2021

En donde se abordaron temas como Trabajos de en altura (rápel), uso de arnés de seguridad, manipulación manual de cargas, cultura de seguridad, cuidado verdadero, entre otros



## IV. Indicadores ejecutivos - 2021

### Aspectos Económicos - Comerciales

- ▶ Desde mayo de 2012 hasta la fecha está vigente la Política Comercial de Descuentos N° 1 y desde el 2019 la PCD N° 2 que se suma a los beneficios de la población local de la provincia de Carabaya.
- ▶ Con ella los usuarios de la vía que a su vez moran en las cercanías de alguna Unidad de Peaje acceden a un valor de tarifa relacionado con las distancias desde la Unidad de Peaje hasta su domicilio de residencia.

# IV. Indicadores ejecutivos - 2021

## Aspectos Económicos y Comerciales

Tarifas de Peaje, que incorpora además una Política Comercial de Descuentos Tarifarios.

P.C.D.T.	Longitud Recorrida	Tarifa Normal (*)		Tarifa descontada con Política Comercial	
		(Incluido IGV)		(Incluido IGV)	
	Km.	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje	Vehículo Ligero	Vehículo Pesado por eje
P.C.D.T. N° 01	0 a 20	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 0.50	S/. 0.50
	>20 a 40	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 1.50	S/. 1.50
	>40 a 60	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 2.50	S/. 2.50
	>60 a 79	S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 4.50	S/. 4.50
P.C.D.T. N° 02		S/. 6.80	S/. 6.80	S/. 3.90	S/. 3.90

(\*) Tarifa actualizada el 10/01/21 (antes S/. 6.80)

La tarifa de política comercial no se reajusta

## IV. Indicadores ejecutivos - 2021

### Aspectos Económicos y Comerciales

#### Recaudación acumulada:

- ▶ El Año 2021, se ha recaudado, la cantidad de S/. 12,246,965,30, en las 03 Unidades de Peaje.
- ▶ Esto ha representado una aumento de 77.94 % respecto a la recaudación en el año 2020.
- ▶ Del total recaudado, el 64% corresponde a los vehículos pesados, y el 36% a los vehículos livianos.



# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Económico – Comercial)

## Recaudación por tipo vehicular :

CUADRO N° 03 - EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2022					
INDICADOR	VEHÍCULOS		INGRESOS (S/.)		
	LIVIANOS	PESADOS	RECAUDACIÓN LIVIANOS	RECAUDACIÓN PESADOS	RECAUDACIÓN TOTAL
2011 *	25,438	25,714	124,646.20	457,209.20	581,855.40
2012	90,994	80,825	416,025.90	1,549,379.90	1,965,405.80
2013	93,112	92,568	404,689.30	1,794,531.30	2,199,220.60
2014	100,082	86,001	424,379.80	1,717,376.30	2,141,756.10
2015	124,079	96,193	535,394.00	1,940,145.00	2,475,539.00
2016	254,013	154,410	1,016,441.15	3,083,145.00	4,099,586.15
2017	456,604	255,517	2,081,548.80	5,183,567.00	7,265,115.80
2018	565,602	264,999	2,554,210.40	5,262,065.80	7,816,276.20
2019	576,004	295,405	2,537,778.00	5,902,747.10	8,440,525.10
2020	483,333	225,278	2,339,892.30	4,542,612.50	6,882,504.80
2021	842,336	361,162	4,397,699.60	7,849,265.70	12,246,965.30

(\*) desde octubre 2011

# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Económico – Comercial)

## ▶ I.M.D. Unidades de Peaje San Gabán, Macusani y San Antón

AÑO / PEAJE	I.M.D. del 2011 AL 2021 EN LAS UNIDADES DE PEAJE										
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MACUSANI	323.5	339.8	393.9	374.3	425.5	345	586	697	703	530	963
SAN GABÁN	328	274	260	276	317	335	418	571	636	616	733
SAN ANTÓN	0	0	0	0	0	1,043	1,169	1,274	1,297	1,182	1,598

# IV. Indicadores ejecutivos – 2021 (Económico – Comercial)

## EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2018

ESTADO / Materia	2012	2013**	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>INADMISIBLE</b>	1				1	2				
Calidad de los servicios	1				1	1				
No describe o no precisa						1				
<b>IMPROCEDENTES</b>	2	1	1		1	1	1	2	1	6
Daños en perjuicio del USUARIO	2									
Defectos en la información sobre las tarifas		1								
Calidad de los servicios			1		1	1		1		6
No describe o no precisa							1			
Cobro de tarifas								1	1	
<b>FUNDADOS</b>		2								
Mal estado de la infraestructura		2								
<b>INFUNDADOS</b>	2	16	2	1		4	2	5	6	11
Mal estado de la infraestructura	1			1						
Calidad de los servicios	1	15	1			4	1	5	4	6
Daños en perjuicio del USUARIO		1								
Cobro de Tarifas			1				1		2	5
<b>TOTAL N° DE RECLAMOS (1+2+3+4)</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>17</b>
Total, Calidad de los servicios	2	15	2		2	6	1	6	4	12
Total, Daños en perjuicio del USUARIO	2	1								
Total, Defectos en la información sobre las tarifas		1								
Total, Mal estado de la infraestructura	1	2		1						
Total, Cobro de Tarifas			1				1	1	3	5
Total, no describe o no precisa						1	1			
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>17</b>

\*\* El 2013 se impusieron 13 reclamos por el mismo tema (reductores de velocidad).

# IV. Indicadores ejecutivos – 2021

## (Administrativos – Financieros)

Mantuvimos vigente las Cartas de Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA CAR N°A7012020000613	CAR	AVLA	\$5,270,225.95	26.03.21
POLIZA CAR N°A7012018000122	CAR	AVLA	\$41,586,405.41	26.03.21
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.21
POLIZA CAR N° 3311-515073	CAR	RIMAC	\$49,517,743.46	23.04.22
POLIZA CAR N° 311-515767	CAR	RIMAC	\$34,208,273.55	08.01.23

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-2329645	CFZ CUJ	BCP	\$5,639,544.00	15/11/2021
3012020014740	CFZ CUJ	AVLA PERU	5,089,800.00	11/08/2021
3012017003390	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	13/04/2021
3012017003392	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$1,658,895.57	31/05/2021
3012018009170	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$22,815,419.00	15/03/2021
3012019013338	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$16,975,017.29	20/03/2021

# V. Objetivos y Agenda para el 2022



# V. Objetivos ejecutivos - 2022

## Inversiones por ejecutar

De acuerdo a la programación vigente, en el 2022 se continuarán ejecutando las siguientes obras:

- ▶ Se continuará con la ejecución de las obras del Sector Inestable Km 241.
- ▶ Obra solución al sector crítico comprendido entre el 231+700 al Km 232+800, construcción de túnel de 0.90 Km.
- ▶ Obra PID Vía Evitamiento Ollachea comprendido entre el Km 232+700 al Km 233+820.
- ▶ En arreglo al Contrato de Concesión, se continuará con la implementación de las medidas de mitigación y/o compensación socio ambientales relacionados a la Emergencia Sanitaria Covid-19, adicionales a lo previsto en los instrumentos ambientales aprobados, a través de la implementación de los protocolos Covid 19, conforme a los lineamientos y disposiciones legales que correspondan.

# V. Objetivos ejecutivos - 2022

## Inversiones por ejecutar

INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2021 Y ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2022 - 2026							
INDICADOR	DETALLE	Hasta 2021	2022	2023	2024	2025	2026
ETAPA 1, 2 y 3	Obras Vinculadas al PAO Contractual, concluyó en abril del 2010	238,455,510					
PERIODO FINAL	Ejecución de Obras que excedieron vinculado al PAO Culminó agosto 2011	151,581,580					
POSTERIOR AL PERIODO FINAL	Sector Crítico Llocllamayo "Sector Crítico Km 240+290 - Km 241+800 "Equipamiento - Iluminación de Túneles Fase I 'Longitud de Túnel Soccostacca: 761.27 ml. 'Longitud de Túnel El Carmen: 489.74 ml. 'Longitud de Túnel Wayrasencca: 767.86 ml. "Sector Crítico Ollachea - Km 231 al Km 232 "Cruce de Zona Urbana Ollachea - Evitamiento Ollachea" Sectores Críticos SC - Km 309 - Km 310 Sectores Críticos SC - Km 322	259,558,327	19,312,932	18,210,506	8,881,119	6,993,007	1,398,601
OBRAS ADICIONALES**	Accesos a centros poblados , vías de evitamiento, dobles calzadas, otros	23,867,865			699,301	1,748,252	
OBRAS COMPLEMENTARIAS	03 Estaciones de Peaje	7,805,097					
	02 Estaciones de Pesaje	10,621,118					
OBRAS ACCESORIAS	Km 342+440 - Huayco en alcantarilla marco Km 347+780 - Puente Minero Km 345 - Quebrada Honda	16,983,710	1,050,000		4,195,804	4,195,804	8,391,608
OBRAS ACCESORIAS x SEGURIDAD VIAL	Zona Urbana San Anton - Progreso - Asillo ( Ampliación de Vía x SEGURIDAD VIAL) Ensanche de vía : 23 Km" "Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales- Km 51 al Km 260" Zona Urbana Sangari Km 253 Mejoramiento de elementos de encarrilamiento Señalización Vertical Ampliación de vía - bermas - zonas de adelantamiento Puentes peatonales Refuerzo estructural Puente Otorongo		10,727,273	6,293,706	2,097,902	1,398,601	2,097,902
PROGRAMA DE REFORESTACIÓN	Se ha reforestado 72 Has, se efectúa monitoreo y actividades serviculturales	3,318,466	230,000				
<b>TOTAL</b>		<b>712,191,673</b>	<b>31,320,205</b>	<b>44,201,227</b>	<b>20,594,342</b>	<b>11,888,112</b>	<b>11,888,112</b>

(\*) Valores en US\$ a precios de contrato – antes de aplicar polinómica

# V. Objetivos ejecutivos - 2022

## Inversiones por ejecutar: Sectores Críticos y Otros

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2022 - 2026 SECTORES CRITICOS Y OTROS						
ITEM	DETALLE	2022	2023	2024	2025	2026
1.1	Sector Crítico Km 240+290 - Km 241+800 (Solución Superficial - Margen Derecha)	3,655,084	-	-	-	-
1.2	Sector Crítico Ollachea - Km 231 al Km 232 Tunel 1.05 Km	10,296,100	14,412,614	-	-	-
1.3	Cruce de Zona Urbana Ollachea - Evitamiento Ollachea	5,361,748	2,297,892	-	-	-
1.4	Equipamiento - Iluminación de Túneles Fase I 'Longitud de Tunel Soccostacca: 761.27 ml. 'Longitud de Tunel El Carmen: 489.74 ml. 'Longitud de Tunel Wayrasencca: 767.86 ml.	-	-	5,594,406	1,398,601	-
1.5	Sectores Críticos SC - Km 309 - Km 310	-	-	-	5,594,406	1,398,601
1.6	Sectores Críticos SC - Km 322	-	-	3,286,713	-	-
1.7	Sector Crítico – Acceso Puerto Manoa	-	1,500,000	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>19,312,932</b>	<b>18,210,506</b>	<b>8,881,119</b>	<b>6,993,007</b>	<b>1,398,601</b>



# V. Objetivos ejecutivos - 2022

## Inversiones por ejecutar: Obras Adicionales

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2022 - 2026 OBRAS ADICIONALES						
ITEM	DETALLE	2022	2023	2024	2025	2026
1	Culminación de obras Zona Urbana San Gabán - Lechemayo	-	-	699,301	1,748,252	-
TOTAL		-	-	699,301	1,748,252	-

# V. Objetivos ejecutivos - 2021

## Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ACCESORIAS						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	O Accesorias Km 342+440 - Puente L=45 m	1,050,000	-	-	-	-
2	O Accesorias Km 347+780 - Puente Minero	-	-	-	4,195,804	-
3	O Accesorias Km 345 - Quebrada Honda	-	-	-	4,195,804	8,391,608
<b>TOTAL</b>		<b>1,050,000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8,391,608</b>	<b>8,391,608</b>

## Inversiones por ejecutar: Obras Accesorias por Seguridad Vial

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025 OBRAS ACCESORIAS POR SEGURIDAD VIAL						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	Zonas Urbanas San Anton - Progreso - Asillo y Ampliacion de Via x SEGURIDAD VIAL Ensanche de via : 23 Km	-	5,594,406	4,895,105	-	-
2	Reductores de Velocidad y mejora de cruces peatonales- Km 51 al Km 260	-	559,441	-	-	-
3	Zona Urbana Sangari Km 253	-	377,622	-	-	-
4	Mejoramiento de elementos de encarrilamiento	-	1,398,601	699,301	-	-
5	Señalización Vertical	-	699,301	699,301	-	-
6	Ampliacion de via - bermas - zonas de adelantamiento	-	-	-	2,097,902	1,398,601
7	Puentes peatonales	-	-	-	-	2,097,902
8	Refuerzo estructural Puente Otorongo	-	2,097,902	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>10,727,273</b>	<b>6,293,706</b>	<b>2,097,902</b>	<b>3,496,503</b>

(\*) Valores en US\$ a precios de contrato - antes de aplicar polinómica

# Sectores Críticos

## Equipamiento e Iluminación de Túneles

### Situación Actual

En el Tramo 4 existen 03 túneles importantes: Tunel Soccostaca L=760, Tunel Wayrasencca L=765m y Túnel Carmen L=463, que de acuerdo a la normatividad vigente deben de contar con un sistema de equipamiento para garantizar la seguridad de los Usuarios.

A la fecha el PID ha sido presentado a MTC para su revisión y aprobación.

### Proyecto de Ingeniería en Elaboración

El proyecto contempla la ejecución en 03 Fases, según el expediente de viabilidad técnica que cuenta con la conformidad de MTC y el Regulador respectivamente.

#### CARÁCTERÍSTICAS

Ubicación	
Tunel Socostaca L=760	Km 223
Tunel Wayrasencca L=765m	Km 237
Túnel Carmen L=463	Km 262
Fecha Estimado para aprobar	Julio 2018
Plazo de ejecución	8 meses
Presupuesto Referencial	US \$
Fase I	
- Señalización	
- Ventilación	
- Iluminación	7.0
- otros	
Fase II	
- Sistema contraincendios	2.0
Fase III	
- SOS en interior.	
- Circuito de TV	6.0
- Control automatizado.	



### Condición contractual para ejecución:

La obra será ejecutada en el marco del contrato de concesión, adenda 7.

A la aprobación de PID con RD por parte de PVN, la ejecución solo dependería de la disponibilidad presupuestal.

# Obra accesoria por seguridad vial

## Ensanchamiento de vía subtramo: Asillo – San Antón

### Situación Actual

El tramo comprendido entre el Desvío Asillo – San Antón (Km75+300 al Km100+500), ha sido construido hace 14 años, e incorporado a la concesión del Tramo 4 de la Interoceánica Sur. En su actual operación se evidencia aspectos técnicos no concordantes con la normativa actual DG-2014.

El Subtramo comprendido entre Km 75+300 y Km 100+500, en su recorrido incorpora además varios centros poblados, cuya población se moviliza en vehículos no motorizados, situación que ha colocado en alto riesgo a los usuarios de la Vía como a los peatones.

Uno de los aspectos que mayor incidencia tiene en la accidentabilidad de dicho subtramo, es la geometría de la vía, bermas muy reducidos en una vía con tangentes largas, cuyo tráfico actual supera los 1250 vehículos x día.

### Proyecto de Ingeniería en Elaboración

Diseño Conceptual en levantamiento de observaciones.

Fecha de presentación: 18.enero.18

Conformidad PVN: 15.febrero.18

Elaboración de PID plazo 2 meses

Fecha de aprobación PVN: julio 2018.

Inicio de Obra Septiembre 2022.



### CARACTERÍSTICAS

Ubicación	Km 75+300 a Km 100+500
Longitud	25.20 km
Ensanchamiento de vía actual	7.00 m a 7.60 m
Ancho mínimo según DG-2014	11.20 m
Plazo	14 meses
Presupuesto Estimado	US \$ 10.5 MM



Ancho de plataforma insuficiente. Asillo.

### Condición contractual para ejecución:

Será ejecutado en el marco de la cláusula 6.47 – Obras Accesorias.

Luego de la conformidad de PVN se procederá a elaborar el PID

# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Inversiones)

## SECTOR KM 342,347



# V. Objetivos ejecutivos – 2022

## Aspectos Operativos

- ▶ Durante el año 2022 continuará la operación y explotación de la vía, regularmente hasta el 01 de octubre de 2031.
  
- ▶ Se continúa prestando los servicios obligatorios de:
  - **31 Postes SOS, operativos desde 01/10/2013.**
  - Central de Atención de Emergencias (CAE) las 24 horas.
  - Auxilio mecánico.
  - Servicio de grúa.
  - Alertas a Policía, Bomberos y Ambulancia local.

# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Operativos)

## Mantenimiento

- ▶ Durante el periodo 2021-2022 se continuará con la gestión de la conservación de la vía para sostener los niveles de servicio observando como meta obtener un nivel de servicio global por encima del 90%. Para ello se seguirán los lineamientos de trabajo programados en el Plan de Conservación orientados a alcanzar las metas del Mantenimiento Rutinario y Periódico.
- ▶ Se atenderán los Mantenimientos de Emergencia con todos los recursos disponibles buscando mantener la transitabilidad de forma segura. En la siguiente tabla se presenta la programación mensual de las actividades de mantenimiento rutinario, previstas de agosto 2021 a julio 2022.

# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Operativos)

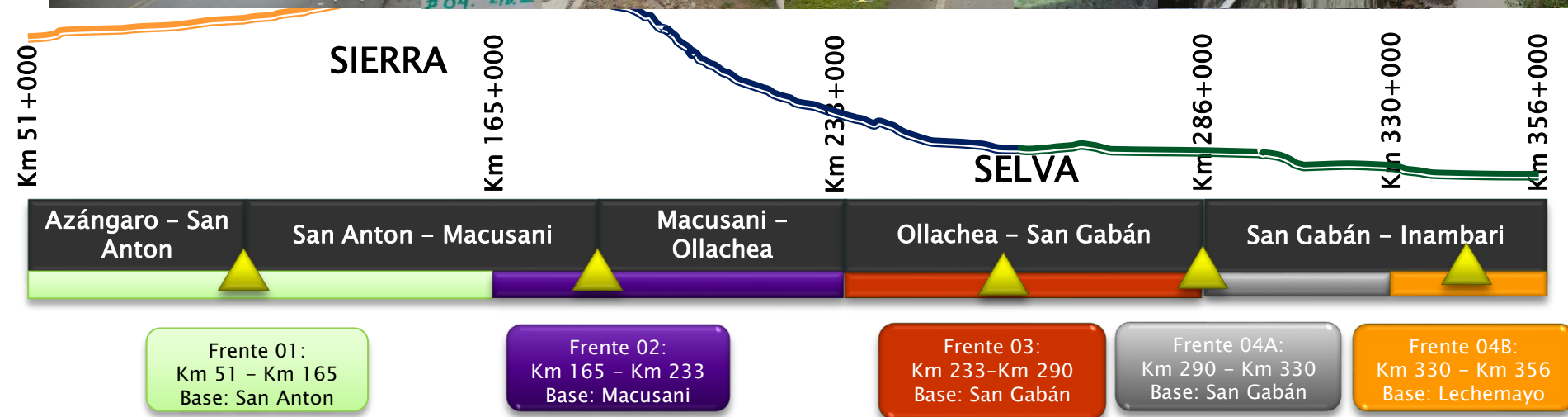
## Mantenimiento

Actividades	2021					2022						
	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul
Pavimento Asfáltico	█											
Pavimento de concreto	█											
Limpieza Cunetas	█											
Limpieza de Zanjas de drenaje	█											
Limpieza de Zanjas de coronación revestidas	█											
Limpieza de Alcantarilla	█											
Limpieza de Subdrenes	█											
Desbroce de vegetación de Gaviones	█											
Bordillos	█											
Muros de contención		█			█			█			█	
Desbroce de vegetación en Terramesh		█		█		█		█		█		█
Puentes de Vigas Metálicas, de Concreto y Pontones		█		█		█		█		█		█
Barandas Metálicas	█		█		█		█		█		█	
Limpieza de Badenes		█					█					
Marcas en pavimento	█											
Señales preventivas y reglamentarias (Limpieza)	█											
Paneles de señales informativas (Limpieza)	█											
Guardavía metálicas	█											
Tachas delineadoras	█											
Postes delineadores (Limpieza)	█											
Captafaros	█		█		█		█		█			█
Túneles	█		█		█		█		█		█	
Veredas	█											
Reductores de velocidad	█											



# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Operativos)

## Mantenimiento Rutinario



# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Operativos)

## Mantenimiento Rutinario



# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Operativos)

## Mantenimiento Periódico

- ▶ Durante el año 2022 se tiene previsto iniciar el Mantenimiento periódicos a los pavimentos de los subtramos Km 182 al Km 290 y Km 290 al Km 356 y en obras de arte y puentes del Tramo

ESTIMACIONES DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2021 - 2025						
OBRAS POR MANTENIMIENTO PERIODICO						
ITEM	DETALLE	2021	2022	2023	2024	2025
1	ITMP Pavimentos Km 182 - Km 290	-	12,288,204	-	-	-
2	ITMP Pavimentos Km 290 - Km 356	8,925,772	-	-	-	-
3	ITMP VARIOS	1,264,501	699,301	699,301	699,301	699,301
4	Obras de Arte y Puentes	524,476	839,161	699,301	314,685	699,301
<b>TOTAL</b>		<b>10,714,749</b>	<b>13,826,665</b>	<b>1,398,601</b>	<b>1,013,986</b>	<b>1,398,601</b>

# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Operativos)

## Medio Ambiente

- ▶ Continúan los trabajos de los Programas del Plan de Gestión Socio Ambiental para alcanzar los objetivos contractuales descritos en el Estudio de Impacto Ambiental de la Explotación y de las Obras.
  
- ▶ Programas priorizados en esta etapa:
  - Programa de prevención para el tratamiento de los componentes ambientales aire, ruido, agua, suelo, flora y fauna, y áreas auxiliares.
  - Programa de Seguimiento y Monitoreo Ambiental.
  - Programa de Capacitación y Educación Ambiental.
  - Programa de Manejo de Residuos.
  - Programa de Prevención de Riesgos y de Contingencias.
  - Programa de Señalización Ambiental.
  - Programa de saneamiento ambiental.
  - Programa de cierre ambiental

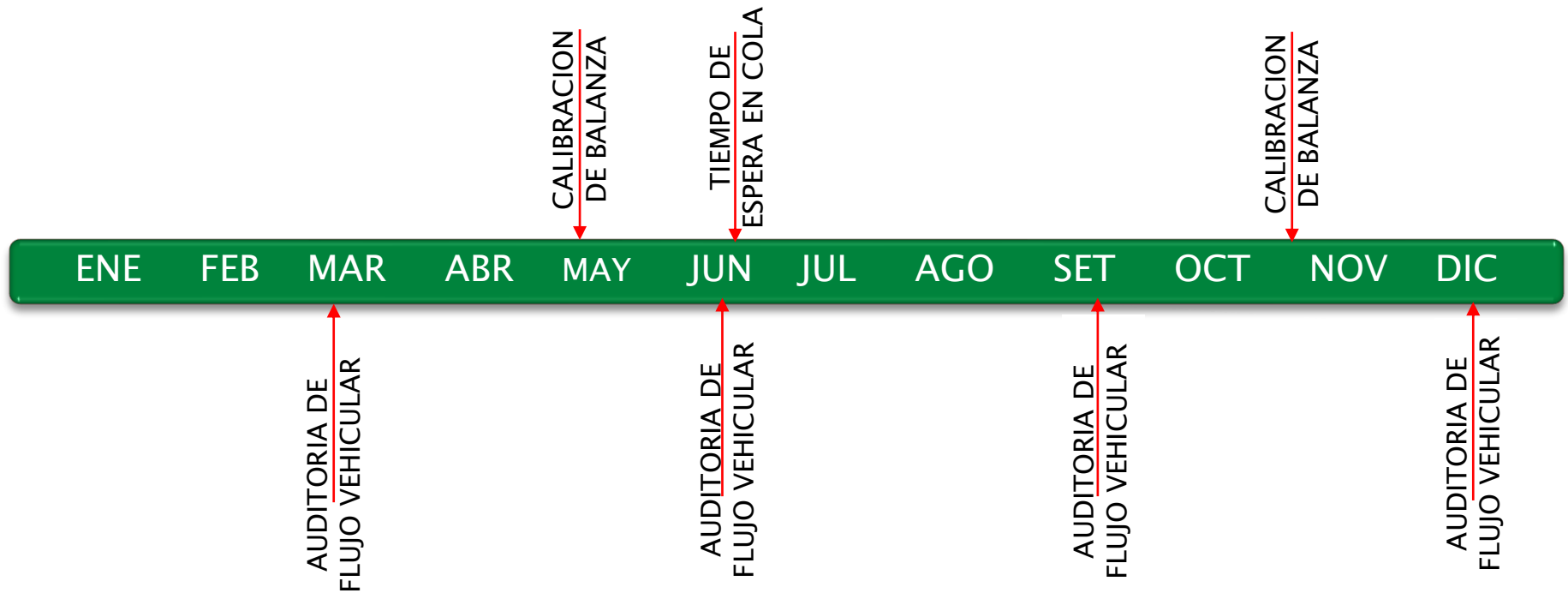
# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Operativos)

## Seguridad

- ▶ Cumplir objetivos mensuales de gestión operativa con metas de:
  - Calidad
  - Medio Ambiente
  - Seguridad
  - Salud Ocupacional
  - Responsabilidad Social
- ▶ Velar por el cumplimiento de las obligaciones laborales, de seguridad y salud ocupacional de los subcontratistas para con sus trabajadores, en los frentes de construcción y conservación vial, a través de inspecciones, capacitaciones y campañas permanentes para la mejora continua de la gestión de seguridad.

# V. Objetivos ejecutivos – 2022

## ▶ Aspecto Económico – Comercial



# V. Objetivos ejecutivos – 2022

## Aspecto Económico – Comercial

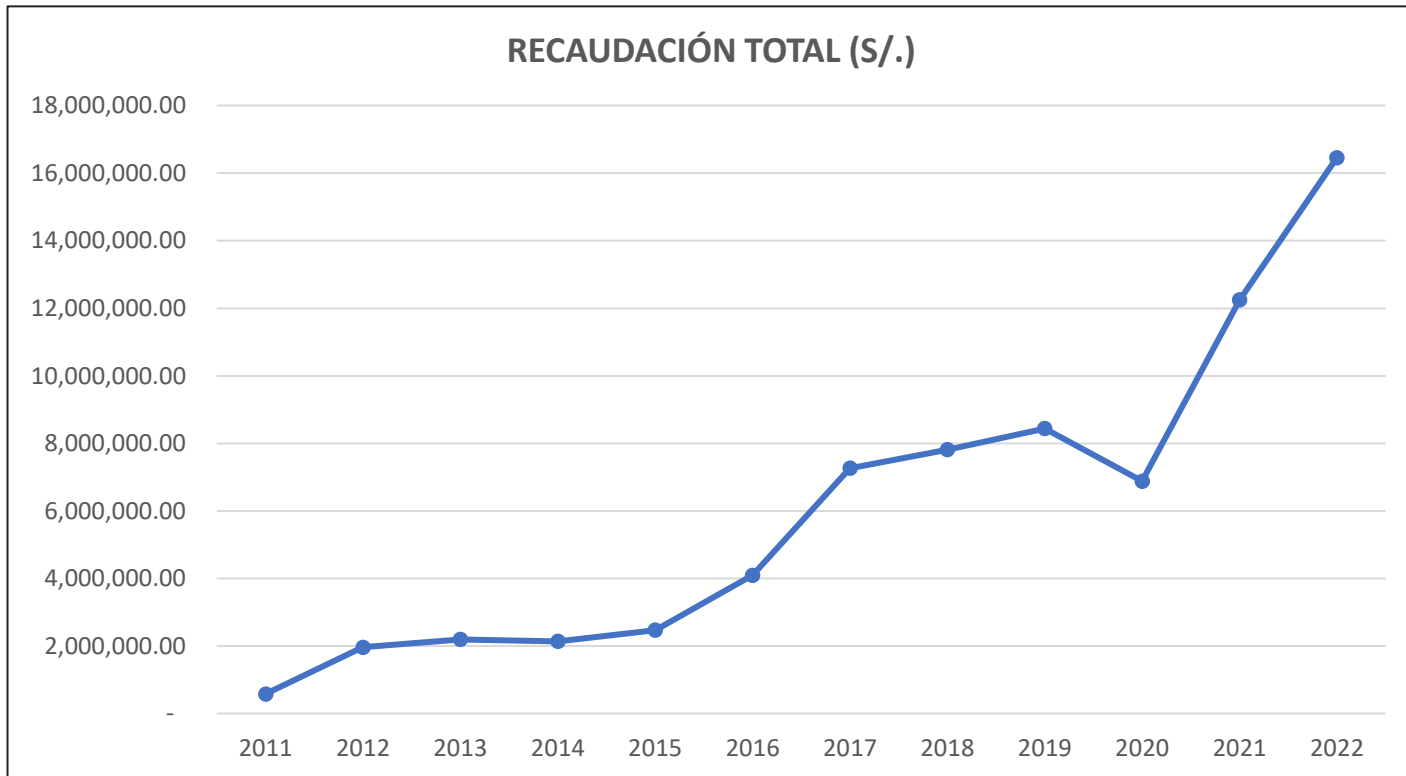
### Recaudación por tipo vehicular :

**CUADRO N° 03 - EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJES EN CARRETERAS AL 2022**

INDICADOR	2011 *	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VEHÍCULOS												
LIVIANOS	25,438	90,994	93,112	100,082	124,079	254,013	456,604	565,602	576,004	483,333	842,336	1,017,732
PESADOS	25,714	80,825	92,568	86,001	96,193	154,410	255,517	264,999	295,405	225,278	361,162	424,388
INGRESOS (S/.)												
RECAUDACIÓN LIVIANOS	124,646.20	416,025.90	404,689.30	424,379.80	535,394.00	1,016,441.15	2,081,548.80	2,554,210.40	2,537,778.00	2,339,892.30	4,397,699.60	6,016,658.40
RECAUDACIÓN PESADOS	457,209.20	1,549,379.90	1,794,531.30	1,717,376.30	1,940,145.00	3,083,145.00	5,183,567.00	5,262,065.80	5,902,747.10	4,542,612.50	7,849,265.70	10,444,115.94
RECAUDACIÓN TOTAL	581,855.40	1,965,405.80	2,199,220.60	2,141,756.10	2,475,539.00	4,099,586.15	7,265,115.80	7,816,276.20	8,440,525.10	6,882,504.80	12,246,965.30	16,460,774.34

# V. Objetivos ejecutivos – 2022 (Económico – Comercial)

## Proyecciones de recaudación:





# V. Objetivos ejecutivos – 2022

## (Económico – Comercial)

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2021											
ESTADO	2011	2012	2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
INADMISIBLE		1				1	2	1			
IMPROCEDENTES		2	1	1		1	1		2	1	6
FUNDADOS			2								
INFUNDADOS		2	16	2	1		4	2	5	6	11
TOTAL N° DE RECLAMOS		5	19	3	1	2	7	3	7	7	17

\*\*El 2013 se impusieron 13 reclamos por el mismo tema (reductores de velocidad).

# V. Objetivos ejecutivos – 2022


## Aspectos Administrativos – Financieros

- ▶ Se mantendrán las Cartas Fianza y Pólizas de Seguro exigidos por el Contrato de Concesión.

CUADRO N° 09: PÓLIZA DE SEGURO				
PÓLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
POLIZA RC N° 1201-510019	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	\$2,000,000.00	24.04.22
POLIZA CAR N° 3311-515073 - Túnel Ollachea	CAR	RIMAC	\$49,517,743.46	23.04.22
POLIZA CAR N° 311-515767 - Vía Evitamiento Ollachea	CAR	RIMAC	\$34,208,273.55	08.01.23
POLIZA CAR N° 3311-516135 - Sector Inestable Km. 241	CAR	RIMAC	\$9,439,052.19	30.05.22

CUADRO N° 10: FORMATO CARTAS FIANZAS				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
<b>D000-2329645</b> - Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión	CFZ CUJ	BCP	\$5,639,544.00	15/11/2022
<b>3012020014740</b> - Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras	CFZ CUJ	AVLA PERU	5,089,800.00	11/08/2022
<b>3012017003390</b> - Adelando por estudios de Instalaciones de seguridad en túneles (Wayrasencca, Socostaca y El Carmen)	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$217,657.10	08/05/2022
<b>3012017003392</b> - Adelando por estudios del Km 231 – Túnel Ollachea	CFZ ADJ	AVLA PERU	\$1,658,895.57	29/04/2022

# VII. Conclusiones

- ▶ Las acciones del Concesionario son integrales, e involucran a todos los actores del Proyecto en sus actividades: Población aledaña, Usuarios de la vía, trabajadores y subcontratistas.
  - ▶ Esto promueve un crecimiento conjunto y desarrollo de toda la zona de influencia del Proyecto cumpliéndose los objetivos exigidos por el Contrato de Concesión.
  - ▶ A pesar de las dificultades que viene atravesando el mercado a nivel financiero y sanitario, debido fundamentalmente a efectos políticos y a la situación de emergencia por la pandemia del COVID-19, se han cumplido todos los requerimientos contractuales de Inversiones, Operativos, Gestión Socio Ambiental y Conservación de Niveles de Servicio.
- 

# VII. Conclusiones

- ▶ El mercado local sigue presentando condiciones adversas para renovación de cartas fianza.
- ▶ El Plan 2022 prevé la continuidad de los proyectos ejecución del Túnel Ollachea, Vía Evitamiento Ollachea y Sector Inestable Km 241+060 al Km 241+420.
- ▶ Existe la necesidad de aplicar la nueva normativa de seguridad vial, a la fecha existe estudios obras accesorias en trámite de aprobación.
- ▶ Riesgo social de consecuencias mayores por falta de atención a pedidos pendientes de liberación de áreas, esto sobretodo en el marco de los nuevos proyectos que desarrolla el Concesionario

# VIII. Puntos de Atención (1/2)

- ▶ **Pagos pendientes por construcción de la carretera.-** Los problemas sociales que se podrían presentar el año 2022, derivan de la construcción de la carretera en sí, puesto que PROVIAS NACIONAL, aún no ha cumplido con el pago de la totalidad de las afectaciones producto de la construcción de la carretera.

Por otro lado, se viene gestionando la instalación y permanencia de oficinas de PROVIAS NACIONAL en el tramo de la Concesión a fin de que resuelvan los problemas anteriormente indicados.

- ▶ **Túnel Ollachea.-** Durante la ejecución del proyecto, se podrían presentar conflictos sociales por acciones propias de la construcción y dificultades en la liberación de áreas afectadas.
- ▶ **Seguridad en túneles.-** Los túneles Wayrasencca, Soccostacca y Carmen en servicio, adolecen de iluminación interna, así como de sistemas de seguridad (contra incendios, vigilancia, atención al usuario, etc.), proyecto sigue en evaluación con el Concedente.

# VIII. Puntos de Atención (2/2)

- ▶ **Ampliación de la Vía en Asillo San Antón.-** Posibles dificultades con la población involucrada debido a la demora en implementación de las soluciones a la problemática existente, a la fecha el Concedente viene revisando el diseño conceptual de la solución de ingeniería.
- ▶ **Operación del Peaje San Antón, Macusani y San Gabán.-** Problemas sociales de la Población quien manifiesta estar descontenta por el incremento de la tarifa de peaje, a raíz que el poblador se ve afectada por este incremento. Sin embargo, venimos mitigando estos riesgos a través de campañas de información acerca de las políticas comerciales de descuento tarifario.
- ▶ **Predictibilidad para la aprobación de las valorizaciones de obra.-** La impredecibilidad del reconocimiento de los trabajos por ejecución de obras debido a las recientes y distintas opiniones de los Supervisores de Obra (03 supervisores), genera dificultades en el cumplimiento en la atención oportuna del Concesionario hacia el Constructor y Operador, estos a su vez a sus proveedores y subcontratistas.

# IX. Panel fotográfico



Km. 88

# IX. Panel fotográfico



Km. 99



# IX. Panel fotográfico



Doble vía San Antón  
Km. 100

# IX. Panel fotográfico



Unidad de Peaje San  
Antón Km. 107

# IX. Panel fotográfico



Km. 112

# IX. Panel fotográfico



Km. 115

# IX. Panel fotográfico



Unidad de Pesaje Ccatuyo  
Km. 125

# IX. Panel fotográfico



Km. 149

# IX. Panel fotográfico



Km. 162

# IX. Panel fotográfico



Km. 164



# IX. Panel fotográfico



Km. 172

# IX. Panel fotográfico



Km. 176

# IX. Panel fotográfico



Km. 177

# IX. Panel fotográfico



Unidad de Peaje Macusani  
Km. 187

# IX. Panel fotográfico



Km. 193

# IX. Panel fotográfico



Km. 209

# IX. Panel fotográfico



Túnel Huacayoc  
Km. 213

# IX. Panel fotográfico



Km. 214



# IX. Panel fotográfico



Túnel Soccostaca  
Km. 222

# IX. Panel fotográfico



Túnel Wayrasencca  
Km. 237

# IX. Panel fotográfico



Km. 240

# IX. Panel fotográfico



Túnel Km. 249

# IX. Panel fotográfico



Puente Túpuri Km. 249

# IX. Panel fotográfico



Unidad de Peaje San Gaban

Km. 284

# IX. Panel fotográfico



Doble Vía San Gaban  
Km. 292

# IX. Panel fotográfico



Puente Llocllamayo  
Km. 295



# IX. Panel fotográfico



Acceso Puerto Manoa  
Km. 310

# IX. Panel fotográfico



Km. 345

# IX. Panel fotográfico



Puente Otorongo  
Km. 354