

PLAN DE NEGOCIOS / 2022

IIRSA SUR / TRAMO 3

Carina Blanco

Cusco, 14 de marzo del 2022

IIRSA SUR
Concesión Vial





CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS



I. INTRODUCCIÓN

TRAMO 3 – SELVA





CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS



II.

ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR
TRAMO 3

Longitud: 411 Km de carretera
 asfaltada



45 PUENTES



613 ALCANTARILLAS



14 PONTONES



3 UIPP's



II. ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



UIPP	UBICACIÓN (HITO)	SENTIDO
Unión Progreso	km. 354+800	Ambos Sentidos
Planchón	km. 467+900	Ambos Sentidos
San Lorenzo	km. 574+500	Ambos Sentidos





CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS





DESCRIPCIÓN	CULMINADOS 2021
TRAMO 3	
TME	10
ITM	4



CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – INVERSIÓN ANUAL

IRSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – INVERSIONES EJECUTADAS



INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2021

INDICADOR	2021
OBRAS ACCESORIAS	-
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	23,369,387.72
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	380,718.86
PAMO y CAM	8,009,307.10
TOTAL INVERSION EJECUTADA 2021	31,759,413.68

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

- Los montos mostrados en el cuadro son los percibes durante al cierre del 2021.



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

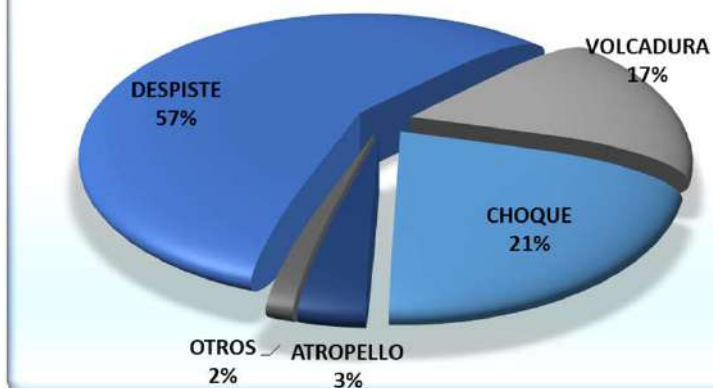

IRSA SUR
Concesión Vial

ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
N° DE ACCIDENTES	34	154	153	146	138	143	119	166	137	107	153
N° DE PERSONAS HERIDAS	47	124	89	100	88	68	75	74	56	50	58
N° DE PERSONAS FALLECIDAS	12	16	15	24	15	15	11	3	8	12	12

TIPO DE ACCIDENTE



VEHICULOS INVOLUCRADOS

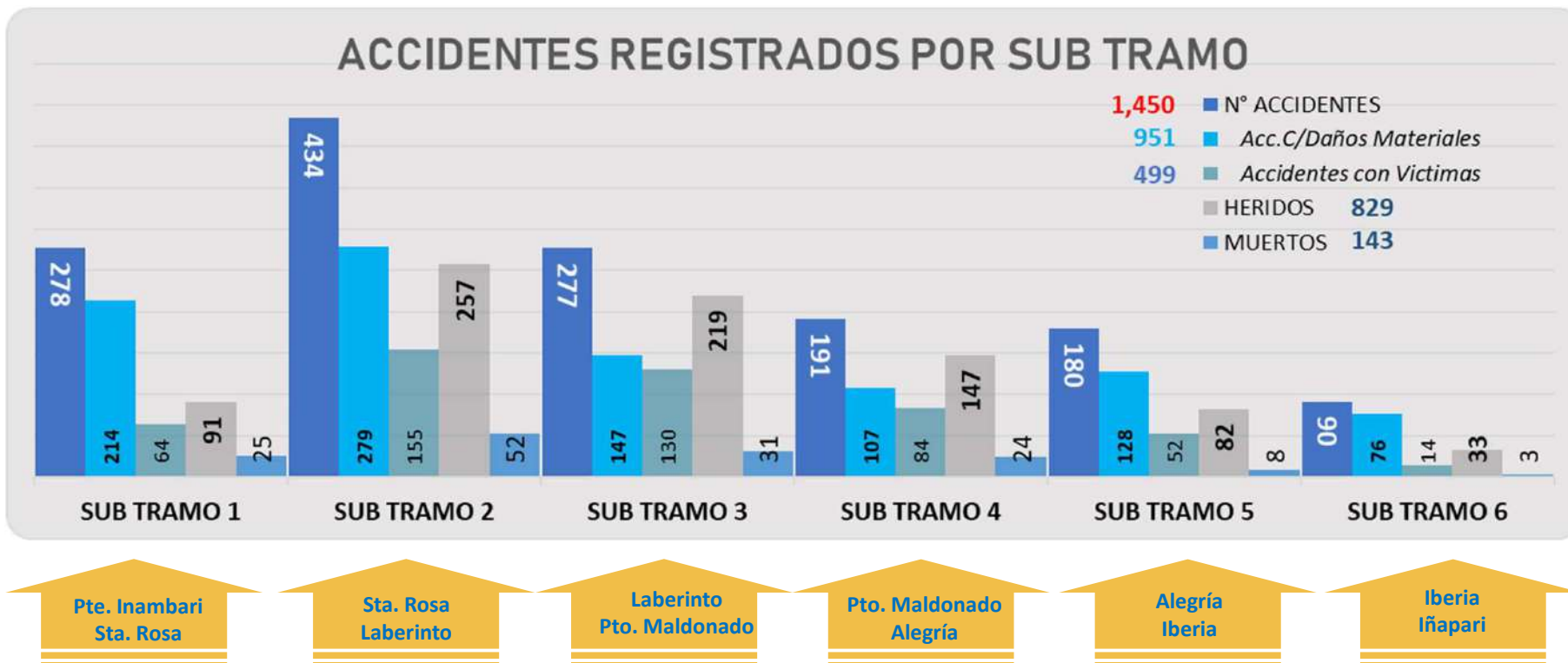


IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2021 ATENDIDOS POR EL CCO



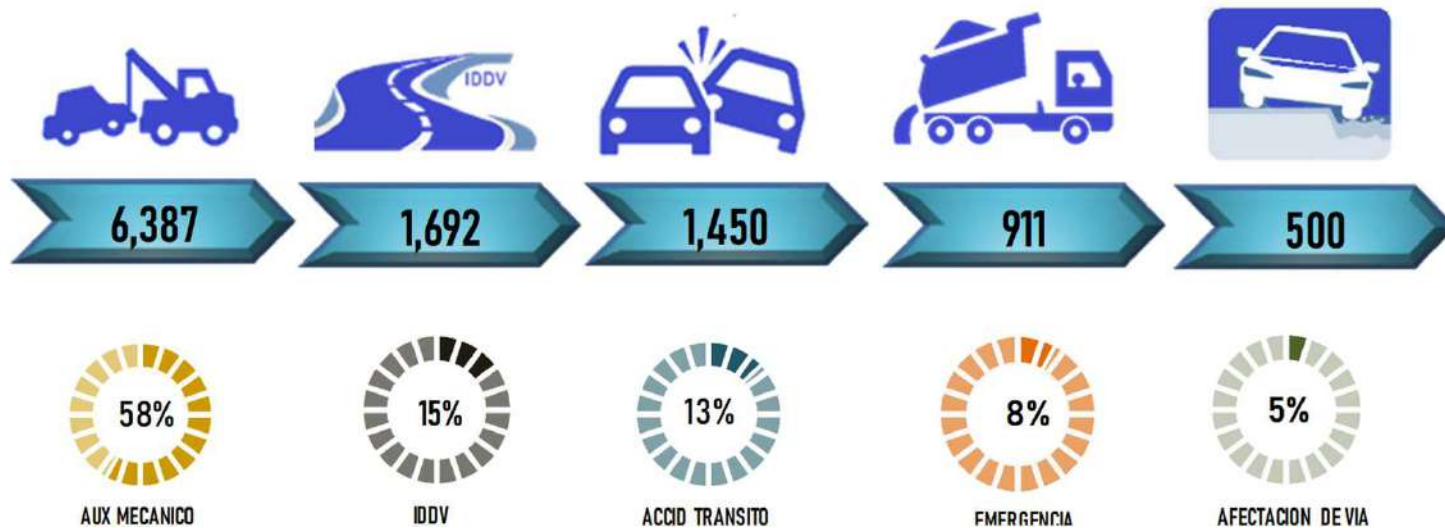
IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL

AÑO	EVENTOS REPORTADOS
2011	273
2012	1035
2013	846
2014	731
2015	866
2016	1187
2017	1272
2018	1415
2019	1290
2020	806
2021	1,219
TOTAL	10940



* IDDV = Invasión de derecho de vía



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

IRSA SUR
Concesión Vial

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



05 Puestos Generales de Fiscalización, ubicadas: 02 En la UIPP UNION PROGRESO, 02 En la UIPP PLANCHON y 01 En la UIPP SAN LORENZO, con balanzas debidamente calibradas por INACAL.

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

IRSA SUR
Concesión Vial

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Fiscalización de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en los 05 Puestos Generales de Fiscalización.



IV.

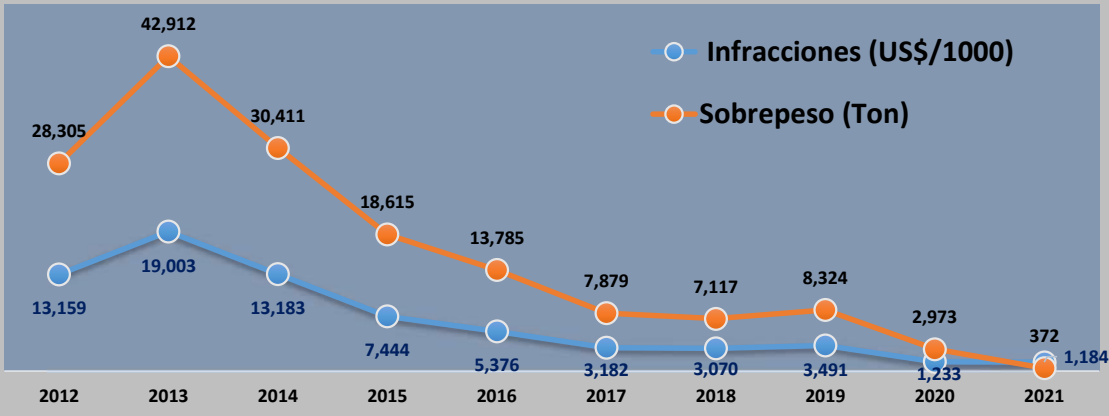
METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

SEGÚN DECRETO SUPREMO N° 002-2005-MTC MODIFICADO POR D.S. 008-2014-MTC, ESTABLECE UNA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES, PARA LOS VEHICULOS QUE INFRINGAN LOS PESOS Y MEDIDAS VEHICULARES (DS 058-2003-MTC, REGLAMENTO NACIONAL DE VEHICULOS)

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2021 impuso 470 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES INFRACTORES (Conductor, Transportista, Generador) referente a 364 vehículos, por el valor de US\$ 1,183,679, equivalente a 1%, 5% y 94% respectivamente por agente.

Monto Acumulado EN US\$	AGENTE INFRACTOR	IMPORTE US\$	INC%
70,325,242	CONDUCTOR	9,259	1%
	TRANSPORTISTA	62,033	5%
	GENERADOR	1,112,386	94%
Sobre Peso Acumulado en Tn	TOTAL INFRACCIONES	1,183,679	100%
160,693			

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.

El **Conductor** del vehículo es responsable administrativamente por las infracciones cometidas durante la presentación del servicio, es responsable por el exceso en los límites de pesos y medidas.

El **Transportista** o propietario del vehículo es responsable administrativamente por las infracciones ante el ente competente por infringir los límites de pesos y medidas.

El **Generador** de la **carga** es el que la entrega en un origen para que sea trasladada hasta un destino, en donde es retirada por el receptor de la **carga**.





Inicio de operaciones: 30 de marzo del 2012

SERVICIOS OFRECIDOS



Interoceánica Sur
TRAMO 3



41 Postes SOS



Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**

-  Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
 -  Patrullaje de **inspección**
 -  Servicios **higiénicos**
 -  Libro de **sugerencias y reclamos**
- UIPP**
Unidad Integrada de Peaje y Pesaje



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

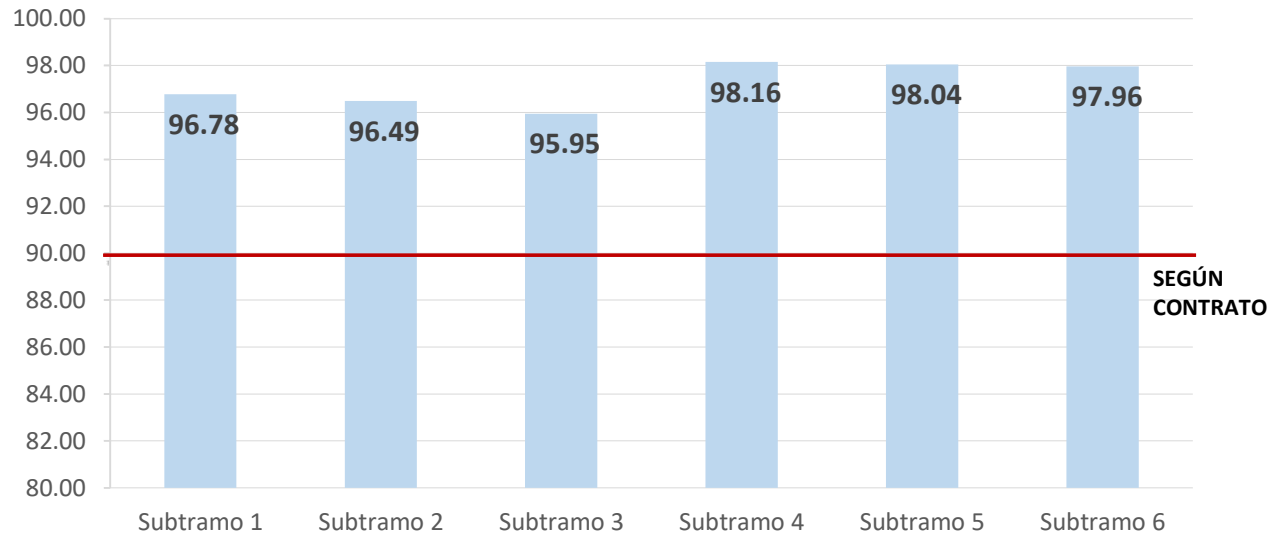
IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO



EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Junio y Noviembre de 2021 TRAMO 3



SUB TRAMO	JUNIO	NOVIEMBRE
Subtramo 1	96.15	97.41
Subtramo 2	95.5	97.47
Subtramo 3	95.71	96.19
Subtramo 4	98.65	97.66
Subtramo 5	97.32	98.76
Subtramo 6	97.96	97.96
Nivel de servicio Global	96.89	97.76

*Resultados de medición de Niveles de servicio.

La Concesionaria viene cumpliendo los niveles de servicio exigidos para la vía, las cuales quedan evidenciadas en las evaluaciones semestrales globales realizadas en Junio y noviembre del 2021 con la supervisión, donde los resultados de la medición son superiores a su valor admisible y éstas fueron informadas a través del oficio N°10819-2021-GSF-OSITRAN - TRAMO3 de fecha 10/10/2021 y oficio N°00379-2022-GSF-OSITRAN - TRAMO3 de fecha 12/01/2022.

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO


IRSA SUR
Concesión Vial

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
DESBROCE	m2	9,064,656.21
LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA	ml	1.173,395.15
REPARACIÓN DE BACHEO SUPERFICIAL	m2	6,103.85



Desbroce Manual



Limpieza de Cuneta



Reparación de Bache

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE PLACA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	455.26
REPINTADO DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	1,487.49
REPINTADO DE POSTES (HITOS) KILOMÉTRICOS	m2	120.66



Limpieza de Placas de Señalización



Repintado de poste de señalización Vertical



Repintado de postes (hitos) kilométricos

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE CABEZAL DE ALCANTARILLAS	ml	22,379.04
LIMPIEZA DE DESLIZAMIENTOS MENORES	m3	6,881.84
REPOSICION DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	und	54.00



Reposición de cabezal de alcantarilla



Limpieza de deslizamientos menores



Reposición de postes de señalización vertical

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
LIMPIEZA DE RESIDUOS (BASURA Y ESCOMBROS)	m2	6.249,919.30
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS (AMORTIGUAMIENTO), BORDILLOS	m2	42,030.64
REPOSICIÓN DE POSTES DELINEADORES DE CURVA	und	427.00



Limpieza de residuos (basura) en el DDV



Limpieza de bordillos



Reposición de delineadores de curva



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS	und	3,586.00
TRATAMIENTO (SELLADO) DE FISURAS	ml	1,732.90
LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMA	m2	880,753.52



Reposición de tachas reflectivas



Tratamiento y sellado de fisuras



Limpieza de calzada y bermas



ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD	UND	METRADO
REPOSICIÓN DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL	m2	566.51
REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS	ml	258.00
REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS	ml	478.30



Limpeza de calzada y berma



Repintado de barandas metálicas



Resane de veredas en puentes/pontones

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – TRAMO 3

También realizamos las siguientes actividades:

DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD
SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS
LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN
LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA
SELLADO DE JUNTAS DE BADENES
REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS
REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS
PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS)
REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN
REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES
REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL
ACONDICIONAMIENTO DE DME
ENTRE OTROS

IV.

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA

Tipo	Cant. De Derrumbres	Incidencia
Normal	7	16.3%
Restringida	27	62.8%
Interrumpida	9	20.9%
	43	

SUB-TRAMO	VOLUMEN TOTAL 2020
Inambari - Iñapari	18,240 m3

Normal: Sin interrupción

Restringida: Interrupción de media vía

Interrumpida: Interrupción de ambas vías



IV. // METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Unión Progreso - Puerto Maldonado



6% ITM EN EJECUCION

ITM Pavimentos Unión Progreso - Puerto Maldonado



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Inambari - Unión Progreso

11%

ITM EN
EJECUCION

ITM Pavimentos Inambari -
Unión Progreso

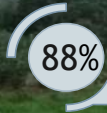


IV. 

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Planchón - Iberia

 **88%** ITM EN EJECUCION



ITM Pavimentos Planchón - Iberia



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

**INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Señalización Horizontal Inambari - Unión Progreso**ITM
CONCLUIDOITM Señalización Horizontal
Inambari - Unión Progreso

IV.

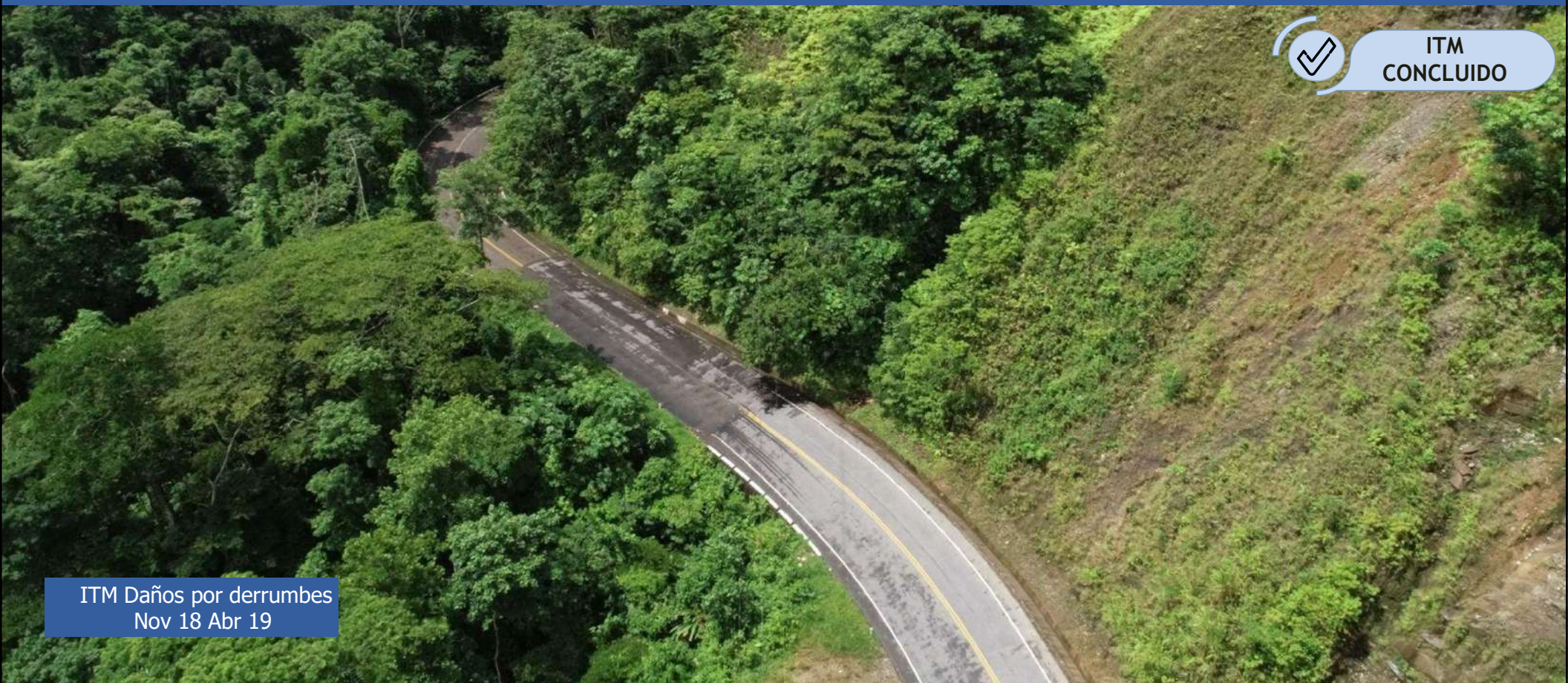
METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO




INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Pavimentos Iberia - Iñapari

ITM
CONCLUIDOITM Pavimentos Iberia -
Iñapari

INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Reparaciones de daños por derrumbes Nov 18 Abr 19



 **ITM CONCLUIDO**

ITM Daños por derrumbes
Nov 18 Abr 19



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



INFORME TÉCNICO MANTENIMIENTO: ITM Señalización Horizontal Iberia Iñapari



ITM
CONCLUIDO

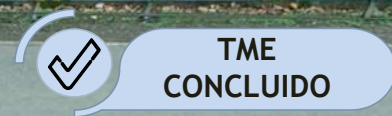
ITM Señalización Horizontal
Iberia Iñapari



IV. METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 250+660 al km 250+670



Km 250+660 - 250+670



IV. METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 252+975 al km 252+950



IV. METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 275+080



✓ TME CONCLUIDO


km 275+080

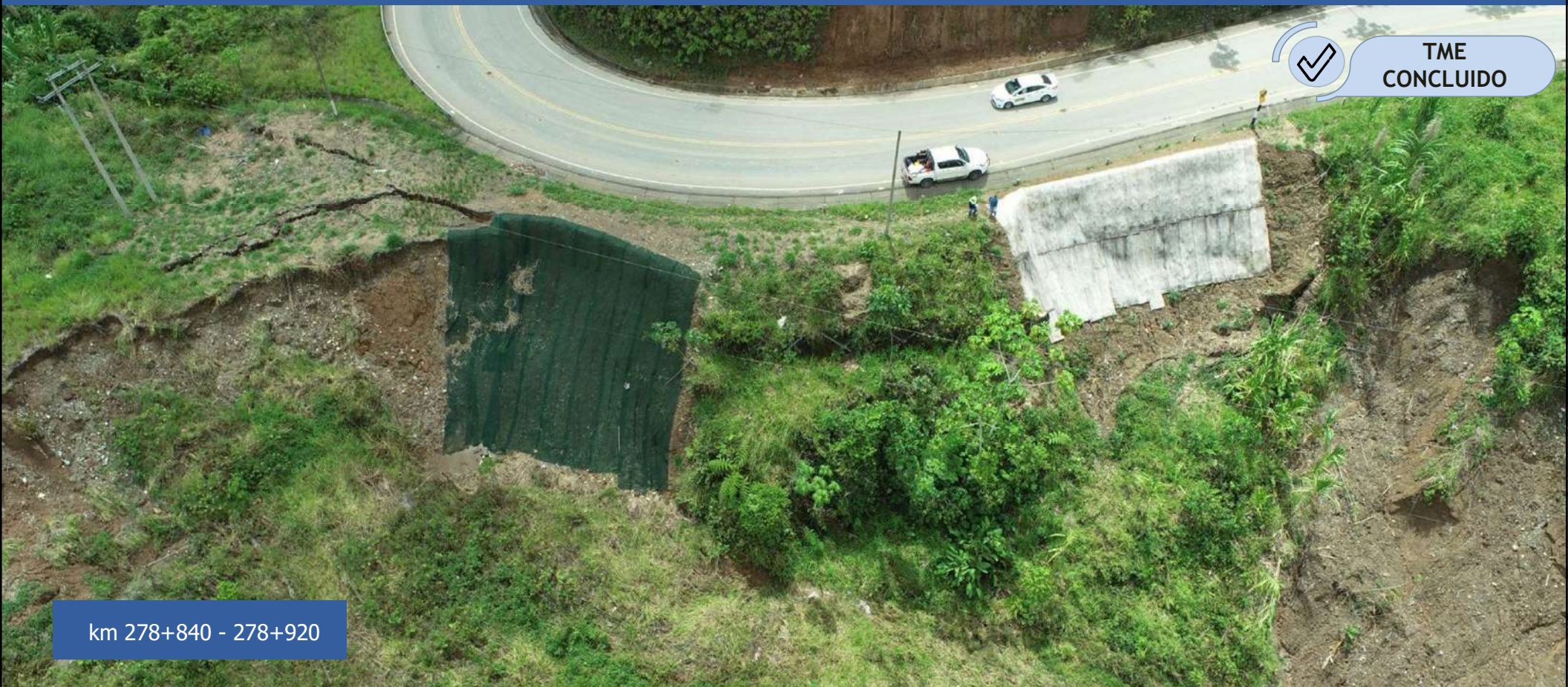


IV. METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 278+840 al km 278+920

 **TME CONCLUIDO**



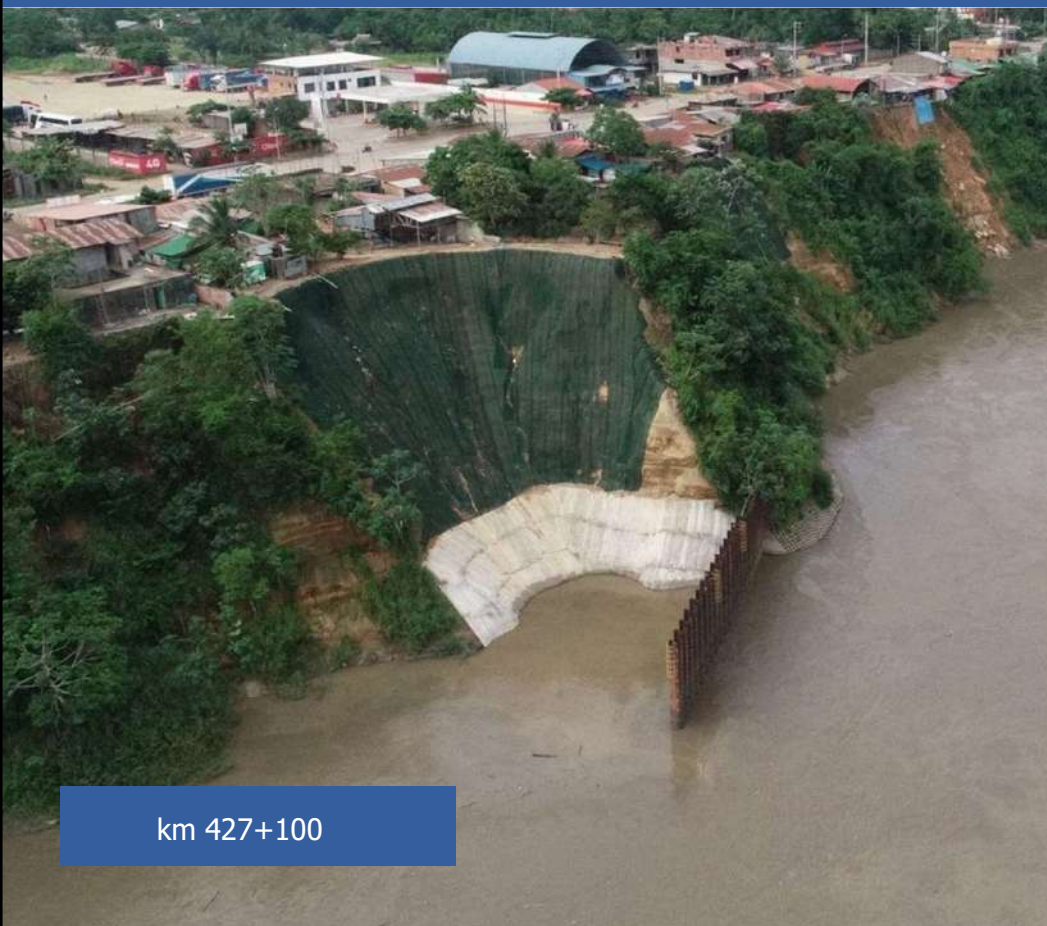
km 278+840 - 278+920



IV. METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 427+100 al 427+940 ESPIGÓN N°1,2,3



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 427+100 al 427+940 ESPIGÓN N°5

TME
CONCLUIDO


km 427+100



IV. METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 427+740 al km 427+750

 **TME CONCLUIDO**



km 427+740 - 427+750



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 639+860 al km 639+900

TME
CONCLUIDO

km 639+860 - 639+900



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS:

MEDIO AMBIENTE





RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2021 – TRAMO 3

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAN.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2021

Residuos Generados	2021		
	Kg	Densidad promedio (Kg/m ³)	m ³
Residuos Orgánicos	15,226.00	149.57	101.798
Residuos Inorgánicos	32,718.00	149.57	218.747

Fuente: IIRSA Sur 2021





RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2021 – TRAMO 3

Los residuos no peligrosos generados y recolectados en el CVIS, son trasladados y dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por DIGESA. A raíz de no tener rellenos sanitarios autorizados cercanos al proyecto Iirsa, viene implementando el siguiente plan:

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Iirsa Sur viene realizando el manejo de los residuos no peligrosos mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, donde se reciclaron y reutilizaron mas del 10 % de los residuos generados en el proyecto.



Empresa Certificada: **AENOR** **AENOR** **AENOR** CÓDIGO: TT-F-35

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS
CONSTANCIA N°0023189-2021
 Otorgado a:
S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 69° del D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y disposición final de:

ITEMA	GENERADOR	N° OSA	TICKET	NOMBRE DEL RESIDUO	CANT
1	COEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C	0001-000105	61173	RESIDUOS GENERALES	0.500
TOTAL TR					0.500

DETALLES LOGÍSTICOS :
 RUC DEL GENERADOR : 20544263642
 FUENTE DE GENERACIÓN : OPERACIONES Y MANTENIMIENTO DE ITM DE PAVIMENTOS DEL SECTOR PLANCHON - IBERIA DE LA CARRETERA INTEROCEANICA SUR TRAMO 3
 OPERADOR DE TRANSPORTES : S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

Chincha, 27 de Noviembre del 2021



JOSÉ MURTA ALATRIZA
Gerente General



MANEJO AMBIENTAL DE LOS RESIDUOS DE MICROPAVIMENTO DEL ITM DE PAVIMENTOS PLANCHÓN – IBERIA, INAMBARI – UNIÓN PROGRESO



Séché Group Perú
A world of solutions

CERTIFICADO SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM

Fecha de Emisión: 19/11/2021
Nº Certificado: CERT-18458
KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final
de los residuos ingresados por la empresa:
OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: GOBERNCH PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C.
Planta de Tratamiento: Planta Ecozero: Chica con dirección km 4.2 Quebrada la Chutana (km 59.5 de la panamericana sur)
Fecha Servicio: 16/11/2021

Nº Boleto	Material Ingresado	Nombre del Residuo	Cantidad (Kg.)
C21-019901	Total		25,070,0000

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Aportando al cambio hacia métodos innovadores y lograr realizar economía circular.

Alfonso
Séché Group Perú
Calle 4. No. 11 Sub. Lote 2A, Villa el Salvador
Contacto: 01 207 - 3009 / 1931 996 488 847
www.seche-group.com.pe

En IIRSA Sur realizamos la recolección, traslado y disposición final en un relleno de seguridad, de los residuos peligrosos generados en los ITMs de pavimentos que venimos ejecutando.



OBRA ACCESORIA PASTORA

Actividades de mantenimiento en la OA Pastora

- Recajo de residuos sólidos (generados)
- Contamos con Estación de Emergencia de Salud
- Monitoreo de Calidad de agua y sedimentos en cumplimiento a lo indicado en la Resolución Directoral de Derecho de uso de Área Acuática emitido por la Dirección General de Capitanías y Guardacostas RD N°572-2015-MGP/DGCG.





IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA — CHARLAS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL Y RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.





PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: "DÍA DEL MEDIO AMBIENTE"

#DíaDelAmbiente: Equipos de la familia de IIRSA SUR se unieron para dar un importante mensaje en la semana del Medio Ambiente.

5 de junio Día Mundial del Medio Ambiente

Concurso:



"ÁREAS LIMPIAS" - CONTRIBUYE A LA RESTAURACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS

Mejor Imagen / Video



Fotos del antes: Como encontraron el área.
Fotos durante: Como se realizó los trabajos de recojo y segregación de residuos sólidos.



Fotos después: Como quedó el área limpia de residuos.

Finalmente: Realizar un video con un mensaje indicando el lema, que cada uno eligió y sus aportes para la restauración de los ecosistemas.

Las imágenes y videos enviarlas al whatsapp: 942358667 956291672

¡Se premiarán a los mejores participantes!
Fecha límite 7 de junio



¡Áreas Limpias, contribuye a la restauración de los ecosistemas!





IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS AMBIENTALES

Implementación de una Planta de tratamiento de agua residual

Inicialmente las UIPPs (San Lorenzo, Unión Progreso y Planchón) contaban con tanques sépticos para el tratamiento de las aguas grises; como parte de una mejora tecnológica se realizó la gestión para el cambio de los tanques sépticos por plantas de tratamientos de aguas residuales el cual cuenta con la autorización por nuestro ente competente SENACE; actualmente se ha instalado la PTAR en la UIPP Planchon progresivamente estaremos realizando dicho cambio en las demás UIPPs.



Se cumple con todos los parámetros de los Límites máximos permisibles y estándares de calidad ambiental para reutilización de agua.

PROGRAMA DE APROVECHAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES "RECIRCULANDO VIDA"

Se ha implementando el programa de aprovechamiento de las aguas residuales tratadas de la Planta de Tratamiento de agua Residual de la UIPP Planchón, el mismo que es utilizado en el: riego de las áreas verdes y en el riego de plataformas y accesos del CVIS, reutilizando un 10% de agua proveniente de la planta de tratamiento de agua residual.



LABORATORIO DE ENSAYO ACREDITADO POR EL ORGANISMO DE ACREDITACIÓN INACAL-DA CON REGISTRO N° LE - 047		LABORATORIO DE ENSAYO ACREDITADO POR EL ORGANISMO DE ACREDITACIÓN INACAL-DA CON REGISTRO N° LE - 047	
INFORME DE ENSAYO N° 157713-2021 CON VALOR OFICIAL			
TL RESULTADOS			
Producto sometido:	Agua residual	Agua residual	Agua residual
Medio ambiente:	Agua residual	Agua residual	Agua residual
Fecha de muestreo:	2021-11-22	2021-11-22	2021-11-22
Hora de inicio de muestreo (H):	13:40	16:30	16:30
Características del Muestra (L):	048-042	0210271	0210271
Método (norma):	50 4300A	50 4300A	50 4300A
Alícuota (ml):	250	250	250
Descripción del punto de muestreo:	UIPP Planchón via	UIPP Planchón via	UIPP Planchón via
Características de la muestra:	Residuos / sólidos	Residuos / sólidos	Residuos / sólidos
Código de Orden:	UIPP Planchón via	UIPP Planchón via	UIPP Planchón via
Código de Laboratorio:	21-23878	21-23878	21-23878
Ensayo acreditado ante IAS - SEN			
Elemento:	Unidades:	Resultado:	Resultado:
Cloruro de Calcio (CaCl ₂)	mg/L	4.51	7.23
Ensayo acreditado ante INACAL-DA			
Elemento:	Unidades:	Resultado:	Resultado:
Temperatura ambiente (ambiente)	°C	20.04	20.04
Temperatura ambiente (ambiente)	°C	20.02	20.02
Demanda Biológica de Oxígeno (DBO ₅)	mg/L	20.17	20.17
Demanda Química de Oxígeno (DQO)	mg/L	153.0	153.0
Sólidos suspendidos Totales (STO)	mg/L	22.63	21.86
Normalización de Carbono Total	mg/L	<1.0	<1.0



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Descripción	Acumulado O&M	Meta O&M 2020
$* \text{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \text{ACB}}{N^{\circ} \text{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$	0.93	*1.1



2021

3'210,729
HHT

32'301,424

HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)

* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo



14,607.50 HH CAPACITADAS



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



19L 486532 8682461
17 ago. 2021



16 Nov 2021



18 dic. 2021 2:07:39 p. m.

Producción de agregados en las plantas industriales



15 dic. 2021 4:19:12 p. m.
Sr. Atshuapa
Asoc. Virgen de Guadalupe
Puerto Maldonado
Tambopata
Madre de Dios



15 dic. 2021 11:00:11 a. m.



mié., nov. 24 2021, 16:00:38 d.
Puerto Maldonado
Tambopata
Madre de Dios

Trabajos de Mantenimiento de Emergencias La Pastora



8 dic. 2021 10:57:09 a. m.
300
Tambopata
Madre de Dios
#SEHOVER #4974300



4 dic. 2021 10:19:04 a. m.
300
Mayiña
Tambopata
Madre de Dios
#SEHOVER #613



14 dic. 2021 10:00:41 a. m.
#SEHOVER #489+400

Señalización Horizontal



IV. 

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD



PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



ITM de Pavimentos Planchón - Iberia



ITM de Pavimentos Puente Inambari – Unión Progreso



ITM de Pavimentos Puerto Maldonado – Unión Progreso



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

IRSA SUR
 Concesión Vial

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña de “Cuidado de Manos”

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del Cuidado de Manos.



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD

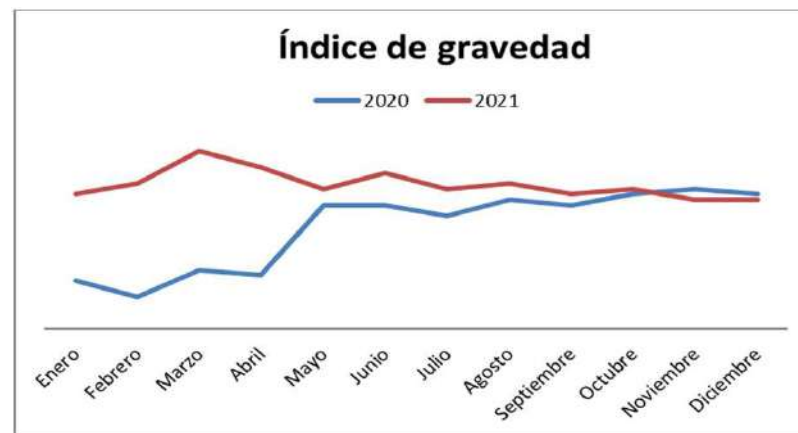
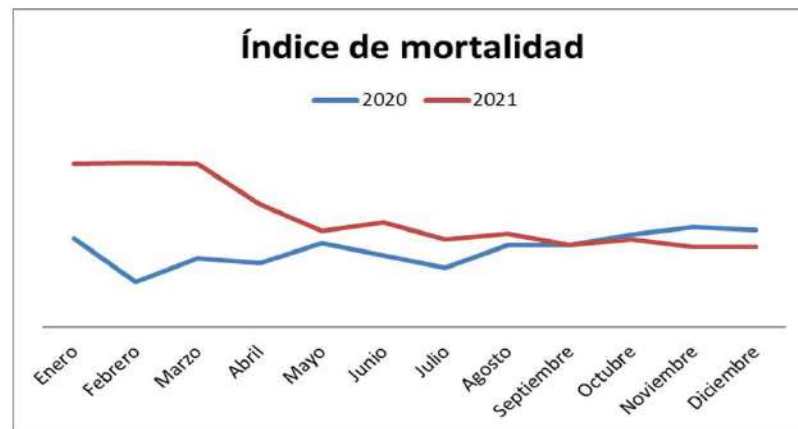


PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

	REALIZADO	
	2020	2021
Índice de Accidentes	0.61	0.57
Índice de heridos	26.27	19.42
Índice de muertos	3.67	3.69
Índice de mortalidad	3.11	2.72
Índice de gravedad	0.25	0.26

* Cumplimiento coporativo.



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SEGURIDAD


 IRSA SUR
Concesión Vial

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización Vial

Objetivo:

Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – SST

The logo for RSA SUR Concesión Vial, featuring the text "RSA SUR" in a bold, blue font with a yellow underline, and "Concesión Vial" in a smaller, blue font below it, all contained within a blue rectangular box.

RSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO





CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 3

- ✓ Campaña de prevención "Cáncer de MAMA".
- ✓ Campaña "Día Mundial de Lucha contra VIH".
- ✓ Campaña de concientización "Yo me Vacuno - Contra COVID -19"
- ✓ Campaña "Contra la Diabetes"



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SST



REFORZAMIENTO DE LAS MEDIDAS DE CONTROL DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 3

CAPACITACIÓN

- ✓ 140.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Instalaciones"
- ✓ 175.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Vehículos"
- ✓ 290.00 HHC "Uso de Mascarilla"
- ✓ 560.0 HHC "Lavado de Manos"
- ✓ 630.0 HHC "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo"
- ✓ 600.0 HHC "Distanciamiento Seguro"
- ✓ 300.0 HHC "Reporte de Signos y Síntomas"
- ✓ 790.0 HHC "Declaración Jurada de Salud COVID-19"
- ✓ 620.0 HHC "IIRSA SUR en Línea"



LES VOY A HABLAR DEL **CORONAVIRUS** Y TODO LO QUE TIENES QUE SABER



❖ Las HHC son considerados desde Abril





Seguimiento de Casos COVID 19 IIRSA Sur - Tramo 2 y Tramo 3

GLOBAL

ESTADO					
SOSPECHOSO	CONFIRMADO ACTIVO	RECUPERADO	DESCARTADO	GRUPO DE RIESGO	GESTANTES/POSTPARTO/
01	02	221	1019	19	03/05

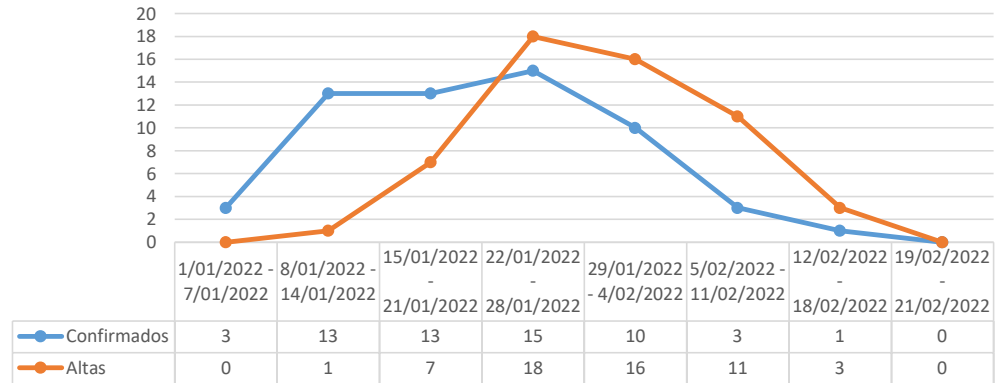
DISTRIBUCIÓN DE CASOS CONFIRMADOS Y ALTAS POR SEMANAS 2022

CONFIRMADOS

CASOS LEVES	CASO MODERADO
02	00

CASOS POR AÑO

AÑO	CONFIRMADOS ACTIVOS	CURADOS	TOTAL
2020	00	87	87
2021	00	78	78
2022	02	56	58



Se consideran solo los casos confirmados y de altas del 2022

CONFIRMADOS ACTIVOS	CURADOS	TOTAL
02	56	58

NÚMERO DE INTEGRANTES FALLECIDOS – COVID-19
00

Fuente Propia SSTMA





Seguimiento de vacunación COVID 19 - Tramo 2 y Tramo 3

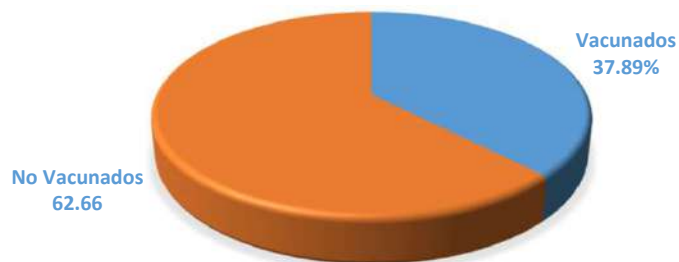
Actualizado al 21-02-2022

PORCENTAJE DE PERSONAL VACUNADO SEGUNDA DOSIS



VACUNADOS 2DA DOSIS	NO VACUNADOS 2DA DOSIS
99.82%	0.18%

PORCENTAJE DE PERSONAL VACUNADO TERCERA DOSIS



VACUNADOS 3RA DOSIS	NO VACUNADOS 3ERA DOSIS
37.89%	62.66%



PROGRAMA DE BIENESTAR EMOCIONAL 2021

HERRAMIENTA DE EVALUACIÓN
“Cuestionario de Bienestar Emocional”

DETALLE



08 de los 78 integrantes positivos de COVID 19 tuvieron alteraciones emocionales durante el 2021

DE INTEGRANTES IDENTIFICADOS CON ALTERACIONES PSICOLÓGICAS
N° TOTAL DE IDENTIFICADOS= 08



CONCLUSIÓN: todos los integrantes positivos de COVID 19 pasaron entrevista psicológica, que en conjunto con el CUESTIONARIO DE BIENESTAR EMOCIONAL basada en la RM_186-2020-MINSA Guía Técnica de Salud Mental, se determinaron que integrantes tienen o no alteraciones psicológicas.

ABORDAJE PSICOLÓGICO: se brindó acompañamiento psicológico personalizado a cada integrante, utilizando diferentes herramientas cognitivas conductuales, buscando y logrando el equilibrio emocional del integrante.



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - SST



ACTIVIDADES DE FORMACIÓN



51
ACTIVIDADES DE
FORMACIÓN



Nº DE PERSONAS
CAPACITADAS

1450

HORAS DE
CAPACITACIÓN

718 h



39
CAPACITACIONES
DICTADAS POR
10 EMPRESAS
EXTERNAS



12
CAPACITACIONES
DICTADAS POR
PERSONAL
INTERNO

**Todas las capacitaciones se dictaron en modalidad virtual*

PROGRAMA DE YOGA



DETALLE DE LA ACTIVIDAD

# DE SESIONES	13 sesiones
FECHA DE CIERRE	01/09/2021
FECHA DE CIERRE	24/11/2021
DURACIÓN DE LA SESIÓN	20 min
# DE PARTICIPANTES	206
HORAS HOMBRE	67HH

OBJETIVO

Promover la reducción del estrés y aportar al bienestar físico y mental de los integrantes.

CIERRE DEL PROGRAMA

Al cierre del programa se tuvieron resultados y comentarios positivos, de los 206 integrantes, el 80% de ellos presentaban posturas inadecuadas durante la ejecución de sus actividades laborales, al finalizar el programa los integrantes evidenciaron mejoría en sus molestias físicas y mejor manejo de sus niveles de estrés.

Fuente: Check List Psicofísico



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



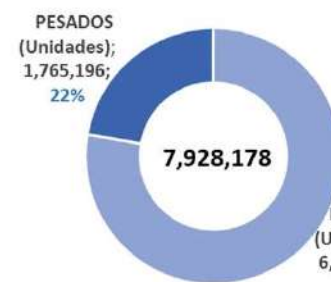
TRÁFICO E INGRESOS

EVOLUCIÓN HISTORICA ANUAL DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS										
INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
TRANSITO	501,229	693,161	660,662	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	515,951	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	144,711	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,303	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,789,998
LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,779	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,525	1,243,734	1,339,210	1,409,001	993,561	1,536,587

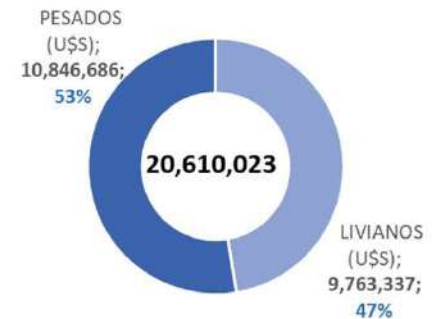
Los importes de recaudación no incluyen IGV



TRANSITO 2012 - 2021



RECAUDACION EN DOLAR 2012 - 2021



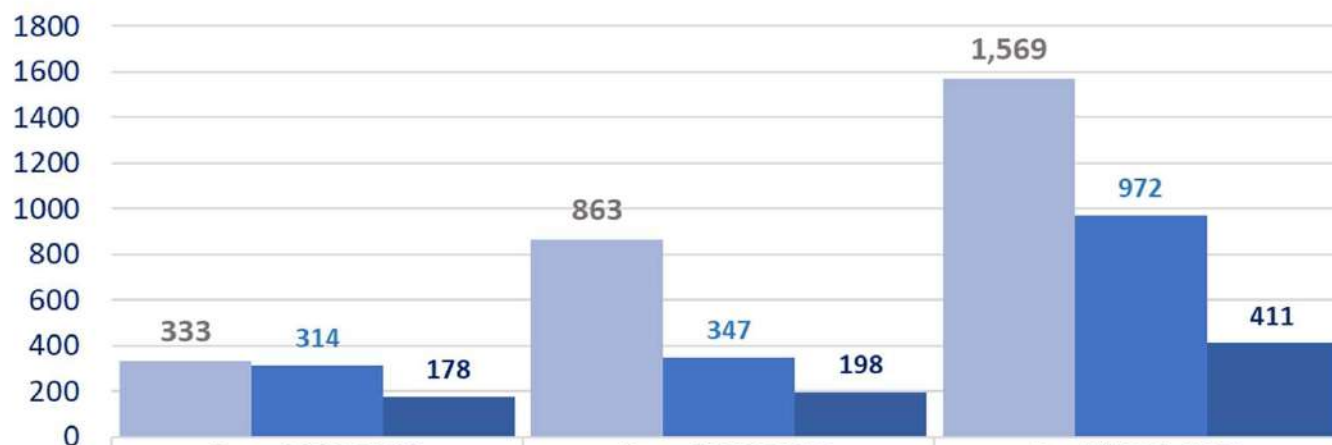
IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



TRÁNSITO IMDA POR PEAJE

PROYECCIÓN MTC VS IMDA REAL IIRSA SUR TRAMO 3



	Proj.MTC 2015	Proj.MTC 2030	Real IIRSA 2022
■ Peaje Union Progreso	333	863	1,569
■ Peaje Planchón	314	347	972
■ Peaje San Lorenzo	178	198	411



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2021 se atendió 993 eventos, el 45% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 55% como bueno.

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE RECLAMACIONES



EN UNIDADES DE PEAJE

VIRTUAL

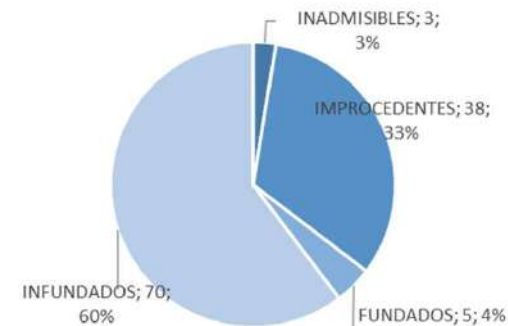
Reclamos y Sugerencias



EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 3

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
INADMISIBLES	-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
IMPROCEDENTES	-	1	0	2	0	1	7	12	9	6	0
FUNDADOS	-	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0
INFUNDADOS	-	1	4	4	2	4	1	0	2	14	38
TOTAL RECLAMOS	0	2	4	10	2	5	9	15	11	20	38

ACUMULADO 2011 - 2021

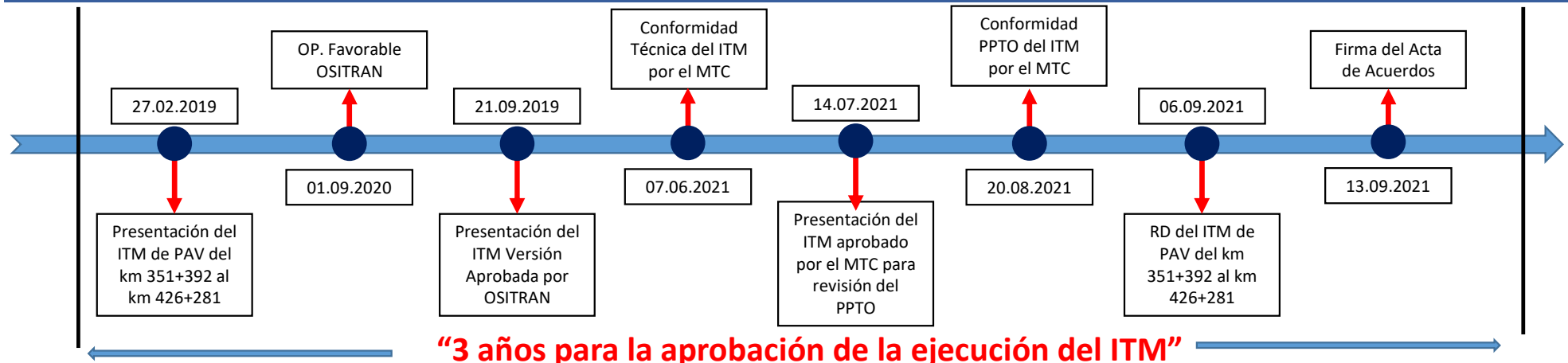


IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



APROBACIÓN DE ITM PAVIMENTOS UNION PROGRESO – PUERTO MALDONADO



Trabajos Previos a la Intervención Funcional: En proceso de Ejecución



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES



ITM PAVIMENTOS UNION PROGRESO – PUERTO MALDONADO

A la fecha se continua con los trabajos de bacheo



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 SA

Expresado en miles de Soles

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
INGRESOS	225,987	147,666	262,738	132,233	189,853	188,546	52,667	53,402	93,718	52,708	167,978
COSTOS	(219,370)	(135,152)	(132,040)	(89,190)	(162,917)	(161,199)	(38,770)	(37,718)	(76,674)	(39,437)	(138,133)
GASTOS OPERATIVOS	(1,031)	(6,314)	(12,877)	(24)	(19,675)	(9,861)	(6,449)	(380)	(3,660)	(541)	(3,229)
UTILIDAD OPERATIVA	5,586	6,200	117,821	43,019	7,261	17,486	7,448	15,304	13,384	12,730	26,615
INGRESOS FINANCIEROS			5,544	5,839	24,732	-			18,615	15,561	47,250
GASTOS FINANCIEROS	(3,001)	(1,968)	-	-	-	(12,094)	(2,259)	(554)	(22,782)	(10,223)	(46,452)
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMP	2,585	4,232	123,365	48,858	31,993	5,392	5,189	14,750	9,217	18,069	27,413
IMPUESTO A LA RENTA	(886)	(1,321)	(36,698)	(14,647)	(9,431)	(1,416)	(3,260)	(4,319)	(3,397)	(5,434)	(8,004)
UTILIDAD NETA	1,699	2,911	86,667	34,211	22,562	3,976	1,929	10,431	5,820	12,635	19,410

* Montos Expresado en miles de Soles



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
0006891	Responsabilidad Civil	Chubb Seguros	2,000,000	31/08/2022

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS



CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3				
CARTAS FIANZAS	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
D000-00876644	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	Banco de Crédito del Perú	8,263,161	17/07/2022
3012016001220-4	Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n).	AVLA PERU SEGUROS	8,136,400	1/01/2023

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión





CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS



V.



OBJETIVOS Y AGENDA 2022 – PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

IRSA SUR
Concesión Vial

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES





Tramo 3

ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

INDICADOR	2022	2023	2024	2025	2026
OBRAS ACCESORIAS	1,741,545	3,945,666	2,630,444	3,000,000	1,000,000
INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM)	18,225,013	14,929,001	2,646,874	1,288,041	901,629
TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME)	340,000	300,000	300,000	200,000	200,000
PAMO y CAM	14,679,058	14,679,058	14,679,058	14,679,058	14,679,058
TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$)	34,985,616	33,853,724	20,256,376	19,167,098	16,780,686

* Proyección tomada en base a trienios realizados el año 2021 y a la proyección al año 2031.

Nota: Monto expresado en dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV



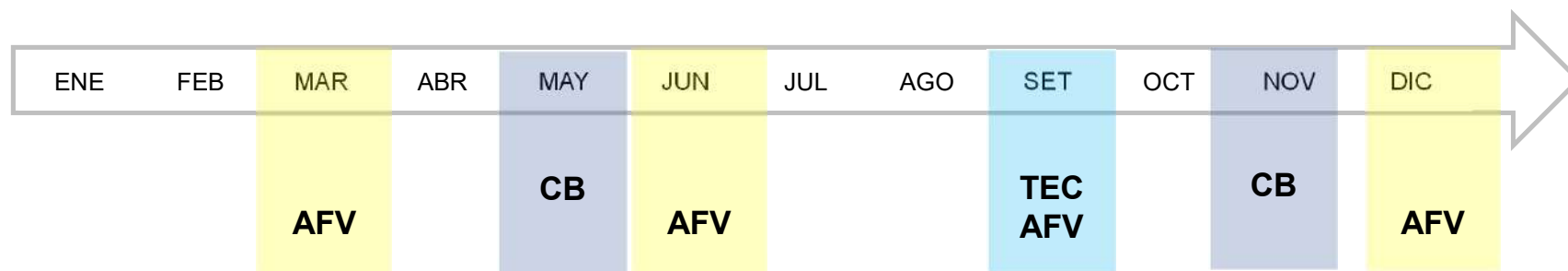


ASPECTOS OPERATIVOS: OPERACIONES



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 3



AFV : Auditoría de Flujo Vehicular
 TEC : Tiempo de Espera en Cola
 CB : Calibración Balanza Fija

Trimestral
 Anual
 Semestral



OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 3 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. La meta como porcentaje de satisfacción para el 2022, tiene que ser mayor a 65%.



ASPECTOS OPERATIVOS:

MANTENIMIENTO





NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.





NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.





NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía.



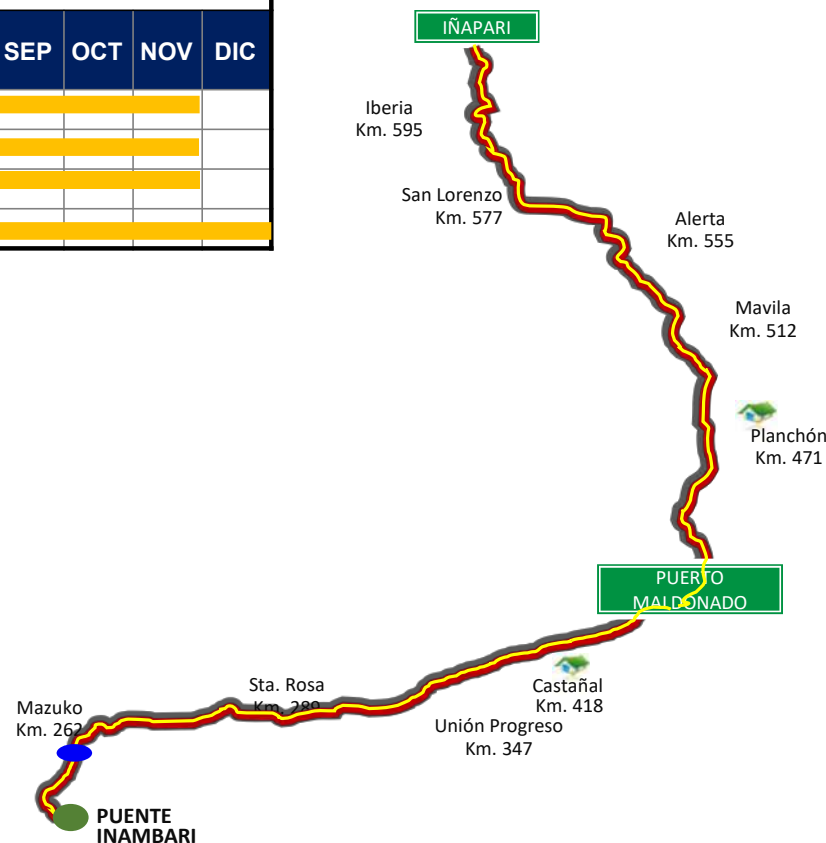


CRONOGRAMA RESUMEN 2022

PROYECTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
Obra Accesorias					■	■	■	■	■	■	■	
Mantenimiento Periódico (ITM)				■	■	■	■	■	■	■	■	
Trabajos de Mantenimiento de Emergencia					■	■	■	■	■	■	■	
Mantenimiento Rutinario	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

TRAMO 3

- 1 Obra Accesorias
- 3 ITM's
- Mantenimiento Rutinario





OBJETIVOS Y AGENDA 2022 – ASPECTOR OPERATIVOS - SST

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2022 TRAMO 3

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de las empresas de transporte publico y privado en general en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Para el cumplimiento del programa se gestionará el apoyo de la SUTRAN / PNP.

- ❑ Campaña de Seguridad Vial en la UIPP Unión Progreso
- ❑ Campaña de Seguridad Vial en la UIPP Planchón
- ❑ Campaña de seguridad Vial en la UIPP San Lorenzo





OBJETIVOS Y AGENDA 2022 – ASPECTOR ECONOMICOS Y COMERCIALES

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES





EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO Y RECAUDACION EN LOS PEAJES Y TENDENCIA 2022

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Tendencia 2022
TRANSITO	501,229	693,161	660,662	712,518	846,921	859,563	950,487	898,157	741,475	1,064,005	988,152
LIVIANOS (Unidades)	401,090	545,782	515,951	563,317	666,926	669,378	737,463	691,846	560,682	810,547	785,976
PESADOS (Unidades)	100,139	147,379	144,711	149,201	179,995	190,185	213,024	206,311	180,793	253,458	202,176
RECAUDACION	1,232,347	1,751,743	1,749,881	1,696,522	2,115,303	2,356,409	2,537,664	2,566,918	1,813,239	2,789,998	2,760,400
LIVIANOS (U\$S)	648,596	871,998	831,078	834,752	1,034,779	1,112,675	1,198,454	1,157,917	819,677	1,253,410	1,358,287
PESADOS (U\$S)	583,751	879,744	918,803	861,770	1,080,525	1,243,734	1,339,210	1,409,001	993,561	1,536,587	1,402,114

Los importes de recaudación no incluyen IGV





OBJETIVOS Y AGENDA 2022

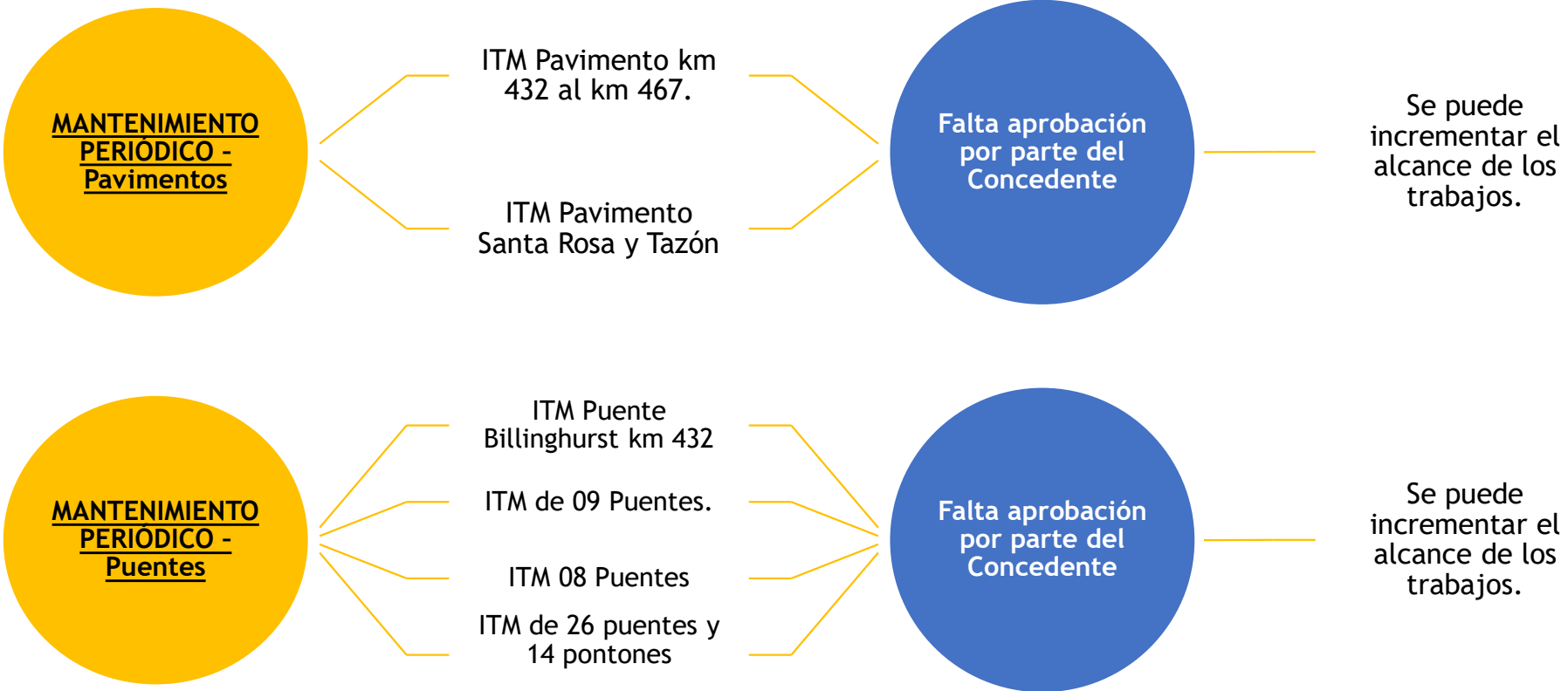
IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN



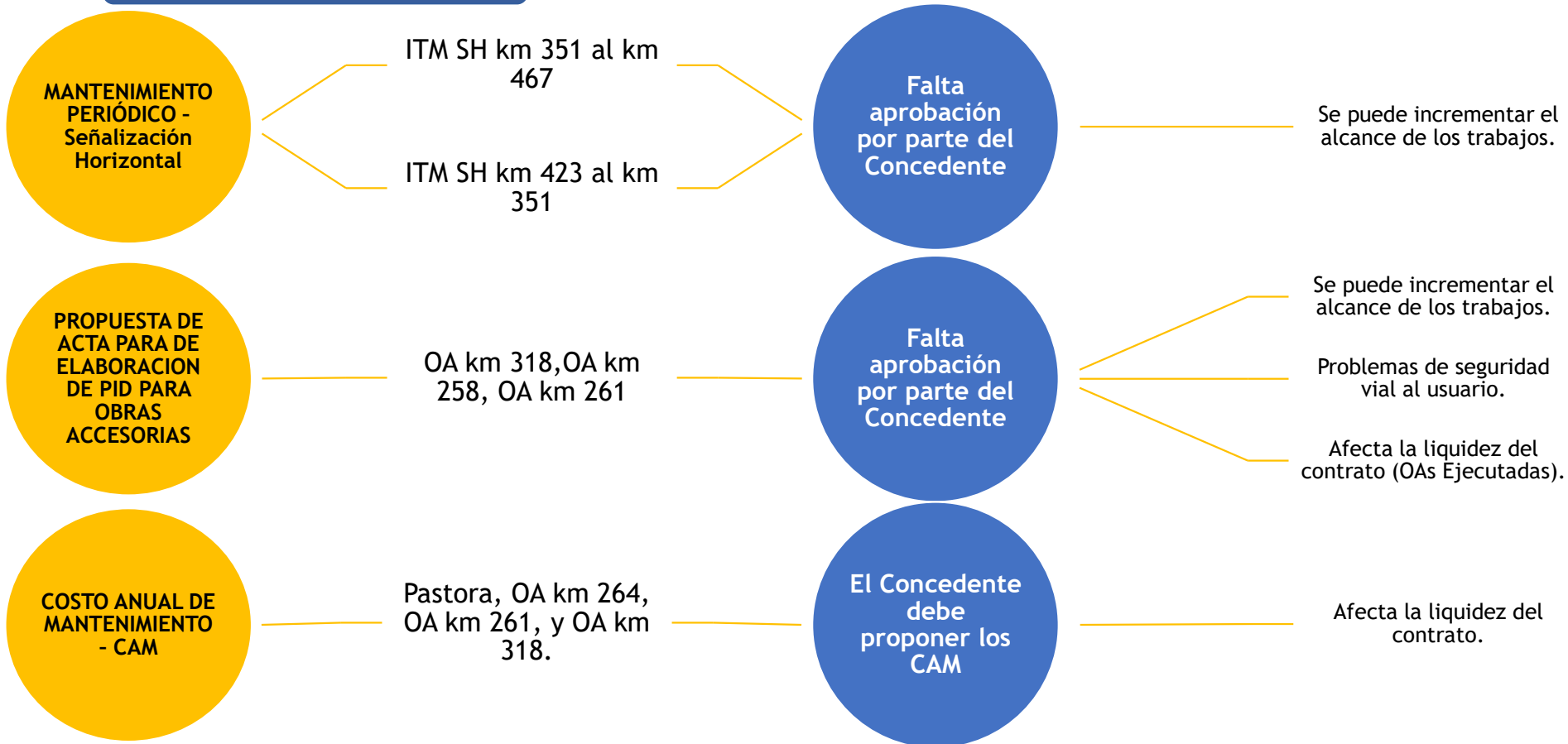


TRAMO 3





TRAMO 3





OSITRAN:

- Efectivizar un plazo de atención para la aprobación de la ejecución del Trabajo de Mantenimiento de Emergencia.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de los ITM, OA y TME.
- Aprobación de las ROAs denegadas.

Consecuencias:

- No atender en un plazo óptimo, genera problemas de seguridad vial.
- Mayor deterioro de la infraestructura y disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios del concesionario.



V.

OBJETIVOS Y AGENDA 2022



CONCEDENTE:

- Aprobación del Acta para el desarrollo de los Proyectos de Ingeniería de Detalle de las Obras Accesorias (km 258, km 261 y km 318) considerando que ya han transcurrido más de 4 años y medio desde que OSITRAN declaró procedente la ejecución de las OAs
- Aprobación del Presupuesto de Informes técnicos de Mantenimiento de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de medio año (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN].
- Suscripción de Actas de Acuerdo para las OA e ITM de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo, expedientes desactualizados e incremento del alcance de los trabajos que deberán ser aprobados con una adecuación para la OA o un nuevo ITM.
- Poner en riesgo la Transitabilidad y al Usuario debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias/ Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).
- Mayores Costos para el Estado debido a la generación de nuevos ITM debido a la demora de la aprobación.
- Mayores Costos para el Estado debido a la generación de nuevos ITM debido a la demora de la aprobación



V.

OBJETIVOS Y AGENDA 2022



¿Qué podemos hacer?

Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.

Reuniones de coordinación con el Regulador físicas y virtuales.

Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.





OBJETIVOS Y AGENDA 2022

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN



V.

OBJETIVOS Y AGENDA 2022

IRSA SUR
Concesión Vial

Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.

Es necesario priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; así como de las OA e ITM, según lo previsto en el contrato de Concesión, en tanto que su oportuna ejecución permitirá mantener los niveles de servicio mínimos exigidos; más aún si existen múltiples afectaciones a la carretera.



OBJETIVOS Y AGENDA 2022

IRSA SUR
Concesión Vial

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL



V.

OBJETIVOS Y AGENDA 2022



ACCIDENTABILIDAD



TRAMO 2

1,080 (50.70%)

TRAMO 3

1,051 (49.30%)



FATALES

EVENTOS 68 (3%)

Nº PERSONAS 137



HERIDOS GRAVES

426 (20%)

797



HERIDOS LEVES

1637 (77%)

2479



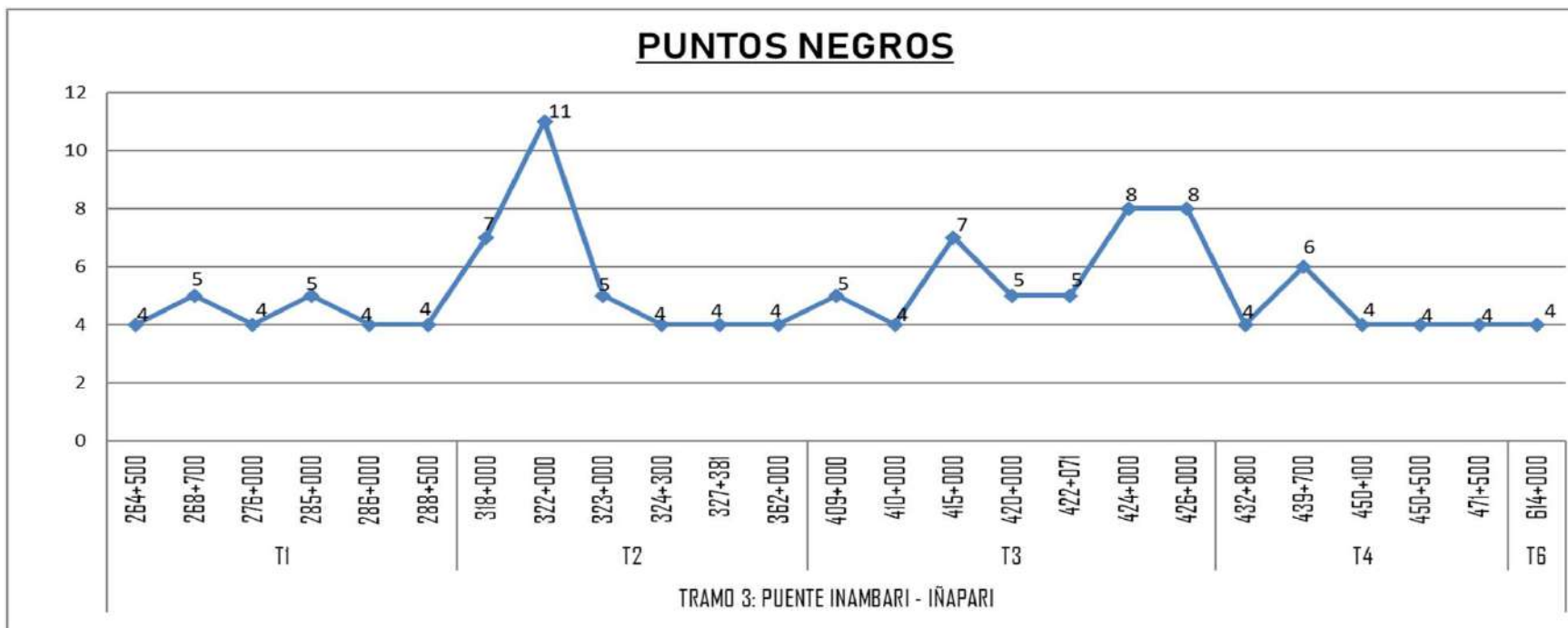
688 (32%), Accidentes involucraron a Ómnibus, camiones o semitrailers

- ❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros .
- ❖ En algunos casos se registra la incidencia de lluvias y/o presencia de neblina como causal del accidente.
- ❖ También se registran causales de conductor exhausto, ebrio y excesiva velocidad.



¿Por donde deberíamos iniciar?, Debemos iniciar por los Puntos Negros

Número de Accidentes



TRAMO 3: PUENTE INAMBARI - IÑAPARI

Resumen de 4 accidentes a mas por sector





APROBACIÓN DE PRESUPUESTO PARA ELABORACIÓN DEL PID

Item	Sector		Tramo	Respuesta de OSITRAN		
	Inicio	Fin		Documento	Fecha	Opinión
1.00	254+005	254+056	3	Oficio N°05938-2018-GSF-OSITRAN	10/07/2018	Favorable
2.00	254+930	254+985	3	Oficio N°1193-2019-MTC-19-TRAMO 3	22/04/2019	Favorable
3.00	255+520	255+570	3	Oficio N°3785-2018-MTC-25-TRAMO 3	24/08/2018	Favorable
4.00	278+840	278+920	3	Oficio N°2028-2019-MTC-19-TRAMO 3	27/05/2019	Favorable
5.00	280+890	280+930	3	Oficio N°05509-2020-GSF-OSITRAN	23/07/2020	Favorable
6.00	432+030	432+070	3	Oficio N°2029-2017-MTC-25-TRAMO 3	18/05/2017	Favorable
7.00	435+700	435+885	3	Oficio N°3308-17-GSF-OSITRAN	21/03/2017	Favorable
8.00	574+895	575+055	2	Oficio N°12535-2021-GSF-OSITRAN	30/11/2021	Favorable

“8 ROA”

“Opinión Favorable”

- 07 ROA en proceso de “Revisión” del PPTO Para Estudio del PID.
- 01 ROA en proceso de “Elaboración” de PPTO para Estudio del PID.





REQUERIMIENTOS DE OBRAS ACCESORIAS DENEGADAS

Item	Sector		Tramo	Respuesta de OSITRAN		
	Inicio	Fin		Documento	Fecha	Opinión
1.00	254+125	254+155	3	Oficio N°09633-2020-GSF-OSITRAN	23/11/2020	No Favorable
2.00	574+860	575+050	3	Oficio N°07271-2021-GSF-OSITRAN	21/09/2020	No Favorable
3.00	321+500	334+000	3	Oficio N°04904-2021-GSF-OSITRAN	17/05/2021	No Favorable

“3 ROA”

Opinión **“NO”** Favorable





OBJETIVOS Y AGENDA 2022



La misma condición y problemática de inundaciones en tramos aledaños por la minería ilegal.

Año 2018

ROA Km 318+000 – km 321+000

Año 2021

ROA Km 321+880 al km 322+400 y km 328+500 al km 329+000

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Provincias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

CONSTANCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL

Nº 283-2018-MTC/20.2.10.1.1

DESTINATARIO	CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR TRAMO 3 S.A.
DOMICILIO	Av. Victor Andres Belaunde Nº 280, Piso 5 - San Isidro
ASUNTO	Aprobar el Proyecto de Ingeniería de detalle de la Obra Accesorias del Sector Km. 318+500 al Km. 321+000 (Progresiva Hito) del Tramo 3: Puente Inambari - Itapari
ORGANO DE DEPENDENCIA QUE EMITE EL DOCUMENTO	PROVIAS NACIONAL
NOMBRE DE LA AUTORIDAD	ING. CARLOS LOZADA CONTRERAS
DOMICILIO	Jr. Zorritos Nº 1203 - Cercado de Lima

DOCUMENTO QUE SE NOTIFICA	RESOLUCION DIRECTORAL Nº 1341-2018-MTC/20
FECHA DE EMISION	23/07/2018
EXPEDIENTE	6-03045-2018
Nº DE FOLIOS	62



2019



2020

APROBADO Y CULMINADO 2020

Oficio Nº 13053-2021-GSF-OSITRAN

Lima, 09 de diciembre de 2021

Señor
BARTOLOMÉ EMILIO CUEVA SÁENZ
Director General
Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Jr. Zorritos 1203 - Breña, Lima
Presente.

CONCESIONARIA INTEROCEANICA SUR TRAMO 3 S.A.
10-12-2021
Vº Bº
NO NECESARIAMENTE
CONFIRME

Asunto : Solicitud de ejecución de Obra Accesorias en el Sector Km 321+500 al Km 334+000 (Progresiva Hito) del Tramo 3: Inambari - Itapari.
Cláusulas 1.6, 6.46 y 6.47 del Contrato de Concesión del Tramo 3: Inambari-Itapari del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú-Braíl.

Referencia : a) Informe N°06484-2021-JCRV-GSF-OSITRAN (03.12.21)
b) Carta N°4731-GIST3-OSITRAN (12.11.21)
c) Carta N°4715-GIST3-OSITRAN (27.10.21)
d) Contrato de Concesión del Tramo 3: Inambari - Itapari del Proyecto Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú - Braíl.

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted con relación al documento de la referencia es, mediante el cual la Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 3 S.A. envía al OSITRAN el levantamiento de observaciones del requerimiento de ejecución de Obra Accesorias en el Sector Km 321+500 al Km 334+000 del Tramo 3 de la IRSA Sur, solicitando opinión en el marco de lo establecido en las cláusulas 1.6, 6.46 y 6.47 del Contrato de Concesión.

Al respecto, se adjunta el Informe N°06591-2021-JCRV-GSF-OSITRAN, emitido por la Jefatura de Contratos de la Red Vial en su calidad de órgano técnico de este despacho, el cual concluye que no es procedente la ejecución de la Obra Accesorias en el Sector Km 321+500 al Km 334+000 (Progresiva Hito) del Tramo 3: Inambari - Itapari; y que remitimos según la cláusula 6.47 del Contrato de Concesión.

Atentamente,

MARIA TESSY TORRES SANCHEZ
Gerente de Supervisión y Fiscalización (e)



DECLARAN NO PROCEDENTE





Minería

Actualmente la minería informal continúa desarrollándose alrededor de la carretera interoceánica adyacentes al sector km 317+800 al km 334+200 donde el problema es generalizado y donde la minería informal sigue acercándose a la carretera modificando las condiciones naturales de las cuencas y por ende modificando las condiciones originales con que fue diseñado la carretera.

- Se observa, principalmente, la ejecución de forados de gran profundidad, formación de diques y desvíos de cauces.
- Con la presencia de lluvias, se ha observado que estos forados y diques actualmente vienen comportando como embalses artificiales los cuales impiden o tienen influencia en el libre escurrimiento de los cauces de las alcantarillas de la obra accesoria.
- De continuar estos forados y si continúa acercándose a la vía (cabe resaltar que actualmente se encuentran fuera del derecho de vía), podrían causar inestabilidad a los terraplenes y drenaje de la carretera.



Efectos devastadores de la minería ilegal entre los km 317+200 al km 334+200 de la carretera interoceánica (diciembre 2020, foto NASA)

Fiebre del oro en la Amazonía peruana – NASA EARTH OBSERVATORY

earthobservatory.nasa.gov/images/147891/gold-rush-in-the-peruvian-amazon



Presencia de mineros





OBJETIVOS Y AGENDA 2022



Seguridad vial
(18/02/2021)

Efectos a la infraestructura vial





Qué ha ocasionado la Minería Ilegal:

- Destrucción del Medio Ambiente y Calidad de Vida de las Personas.
- Crecimiento desordenado de la minería informal.
- Alteración de las Cuencas Naturales.
- Deforestación (aprox. 160 ha/año).
- Colmatación de Sedimentos.
- Invasión del derecho de vía.
- Reducción de la seguridad y salubridad por acumulación de basura.
- Afectación a la infraestructura privada y del estado, como es el caso de la afectación de la Carretera Interoceánica.

Todo lo descrito anteriormente, trae consigo las siguientes consecuencias:

- Deterioro prematuro de la estructura del pavimento de la Carretera Interoceánica.
- Colapso en el sistema de drenaje debido a la **alteración de las cuencas y de los cauces**.
- Riesgo de Accidentes, riesgo de transitabilidad y seguridad de los usuarios debido al crecimiento por invasión del derecho de vía.
- Imposibilidad del Concesionario para cumplir las Obligaciones Contractuales.





OBJETIVOS Y AGENDA 2022



SECTORES INESTABLES



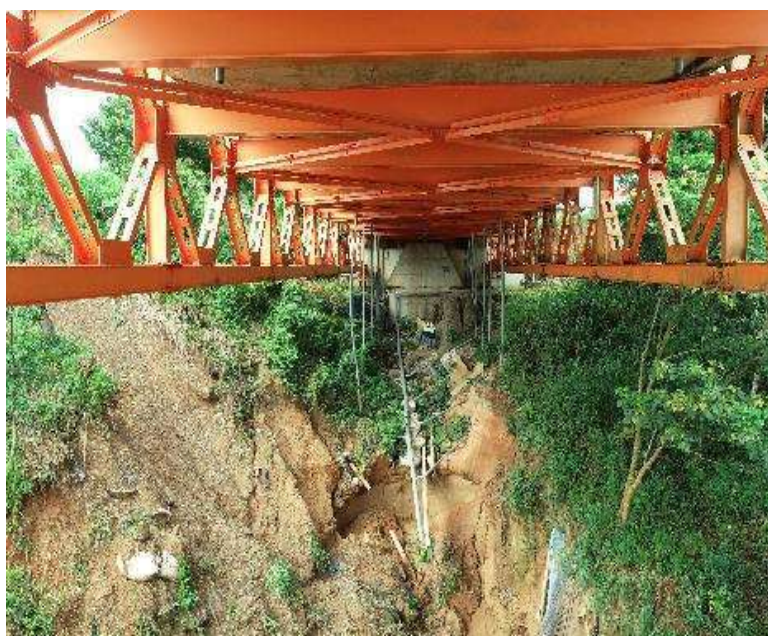


OBJETIVOS Y AGENDA 2022



km 432+432 (Camara Izquierda derecha Puente Billinghamurst)

Crecida extraordinaria del río Madre de Dios (febrero 2021).



La cámara de anclaje derecha viene presentando cárcavas producto de erosión del río y escorrentía superficial.





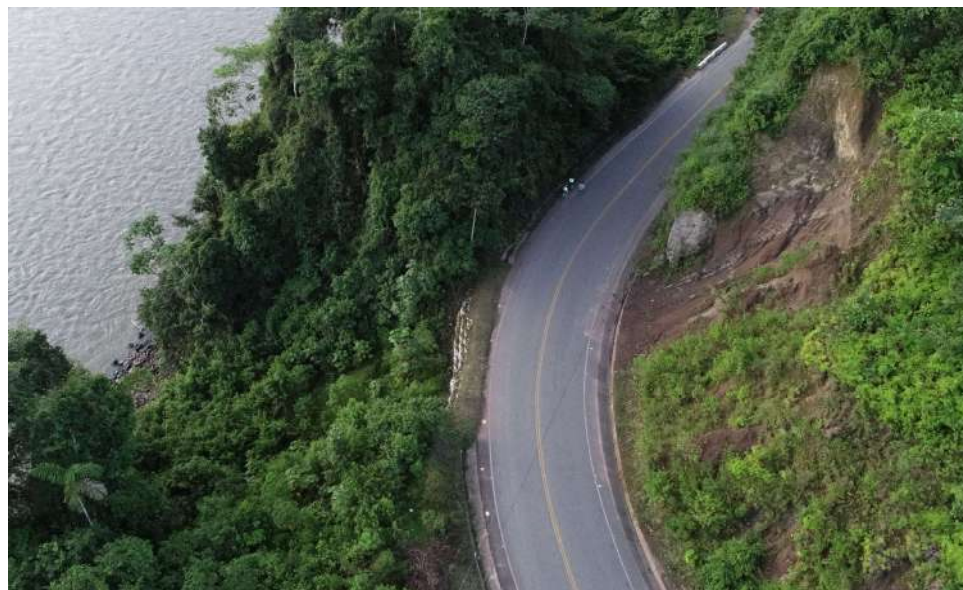
OBJETIVOS Y AGENDA 2022



km 254+125 al km 254+155

En cuanto al problema:

Deslizamiento de talud inferior (Enero 2022).



Las lluvias de la temporada, en talud inferior continúan los deslizamientos comprometiendo la cuneta y plataforma de la vía.





OBJETIVOS Y AGENDA 2022



km 321+880 al km 321+990 km 322+100 al km 322+400 km 328+500 al km 329+000.

En cuanto al problema:

Inundaciones sobre la plataforma de la carretera (febrero 2021).



Durante el periodo de lluvias de febrero 2021, se presentaron inundaciones alrededor de los terraplenes en general del km 321+500 al km 334+00, sobrepasando la plataforma de la carretera en los km 321+880 al km 321+990, km 322+100 al km 322+400 y km 328+500 al km 329+000.





CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS



VI.

OTROS ASPECTOS 2021


 IRSA SUR
Concesión Vial

SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total de 6,590 usuarios



En la UIPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.



Servicio gratuito WIFI



GRACIAS

IRSA SUR
Concesión Vial



