



PLAN DE NEGOCIOS / 2022

IIRSA SUR / TRAMO 2

Carina Blanco

Cusco, 14 de marzo del 2022

IIRSA SUR
Concesión Vial



CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

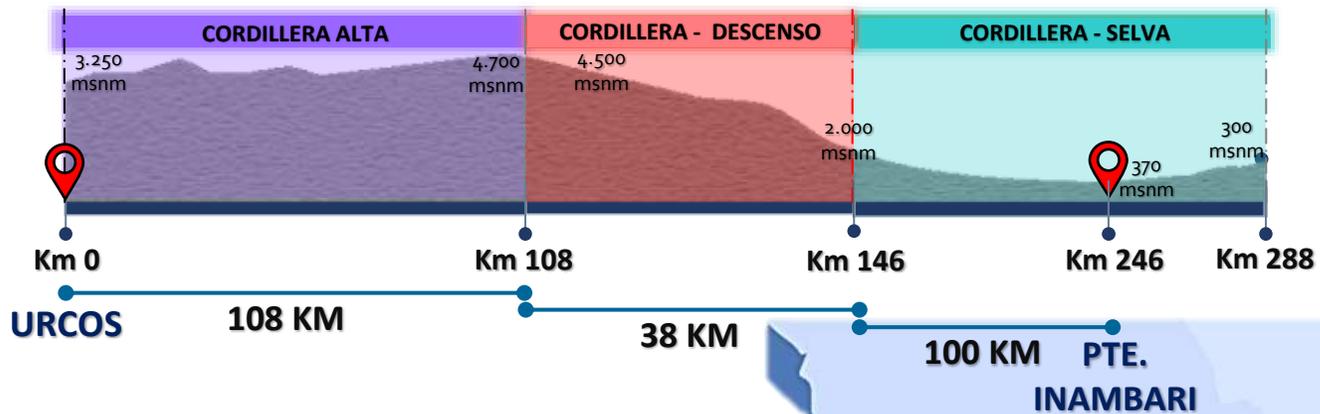
IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS

I. INTRODUCCIÓN

TRAMO 2 – SIERRA





CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS

CARRETERA INTEROCEÁNICA SUR
TRAMO 2

Longitud: 246 Km de carretera
asfaltada



1,044 ALCANTARILLAS



85 PONTONES



32 PUENTES



1 UIPP

II.

ASPECTOS GENERALES – INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA



EDIF. PRINCIPAL Y CASSETAS DE PEAJE



VISTA PUERTO MALDONADO - URCOS



| UIPP | UBICACIÓN | SENTIDO |
|----------------|-------------|----------------|
| Quincemil | km. 185+500 | Ambos Sentidos |
| Yanacancha (*) | Km 90 | Ambos Sentidos |

(*) Unidad Integrada de Peaje y Pesaje por construir, pendiente liberación de terrenos por el Concedente.



CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS



| DESCRIPCIÓN | CULMINADOS 2021 |
|----------------|-----------------|
| TRAMO 2 | |
| TME | 41 |
| ITM | 1 |





CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS

IV.



METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS: INVERSIÓN ANUAL

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2021

| INDICADOR | 2021 |
|---|----------------------|
| OBRAS ACCESORIAS | 141,411.60 |
| INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM) | 868,839.73 |
| TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME) | 2,413,866.42 |
| PAMO y CAM | 7,458,721.29 |
| TOTAL INVERSION EJECUTADA 2021 | 10,882,839.04 |

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

- Los montos mostrados en el cuadro son los percibes durante al cierre del 2021.

VER DETALLE

IV.



METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - OPERACIONES

IRSA SUR
Concesión Vial

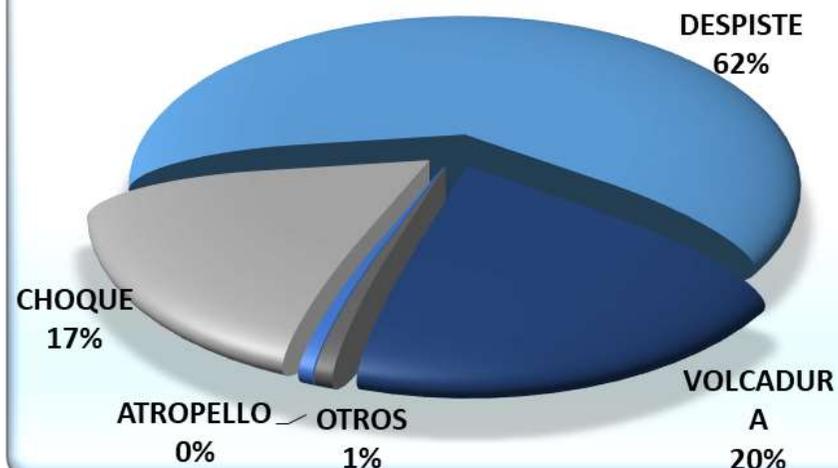
ASPECTOS OPERATIVOS: --- OPERACIONES

ACCIDENTES REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES - TRAMO 2

| INDICADOR | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| N° DE ACCIDENTES | 55 | 72 | 126 | 126 | 143 | 134 | 166 | 146 | 143 | 117 | 142 |
| N° DE PERSONAS HERIDAS | 100 | 51 | 109 | 110 | 67 | 156 | 84 | 89 | 102 | 43 | 42 |
| N° DE PERSONAS FALLECIDAS | 11 | 3 | 8 | 7 | 3 | 34 | 6 | 10 | 28 | 1 | 7 |

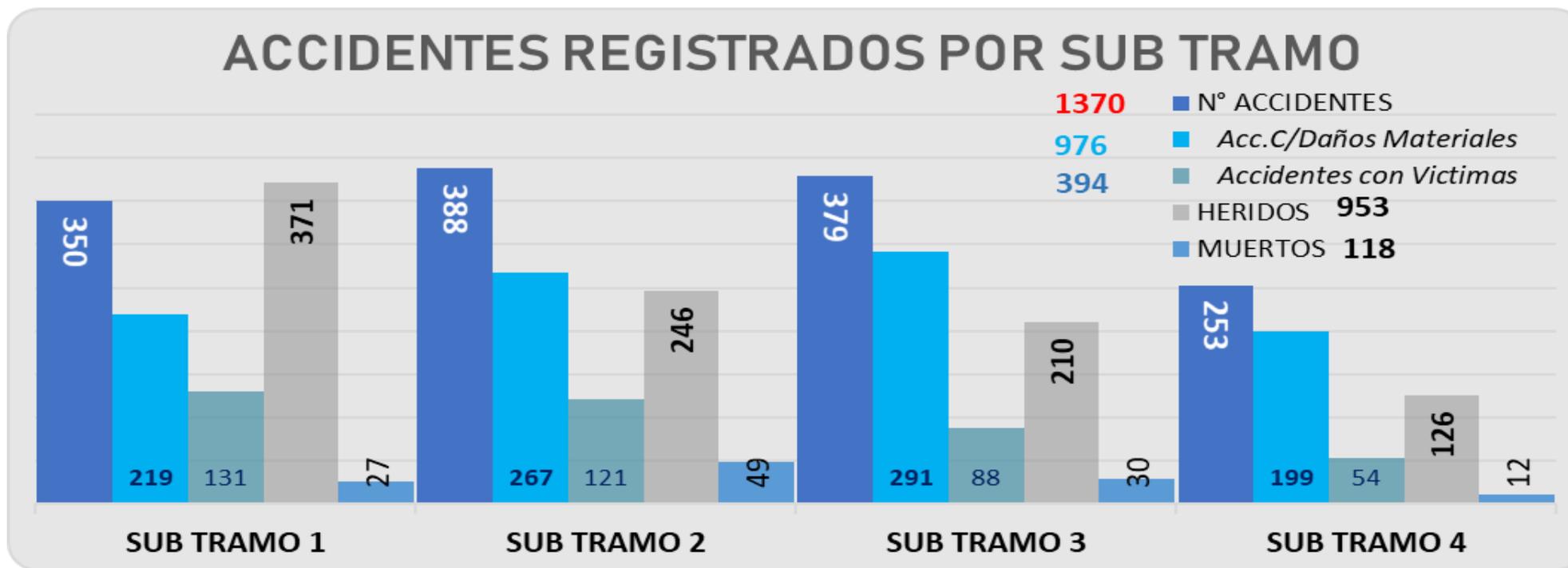
TIPO DE ACCIDENTE



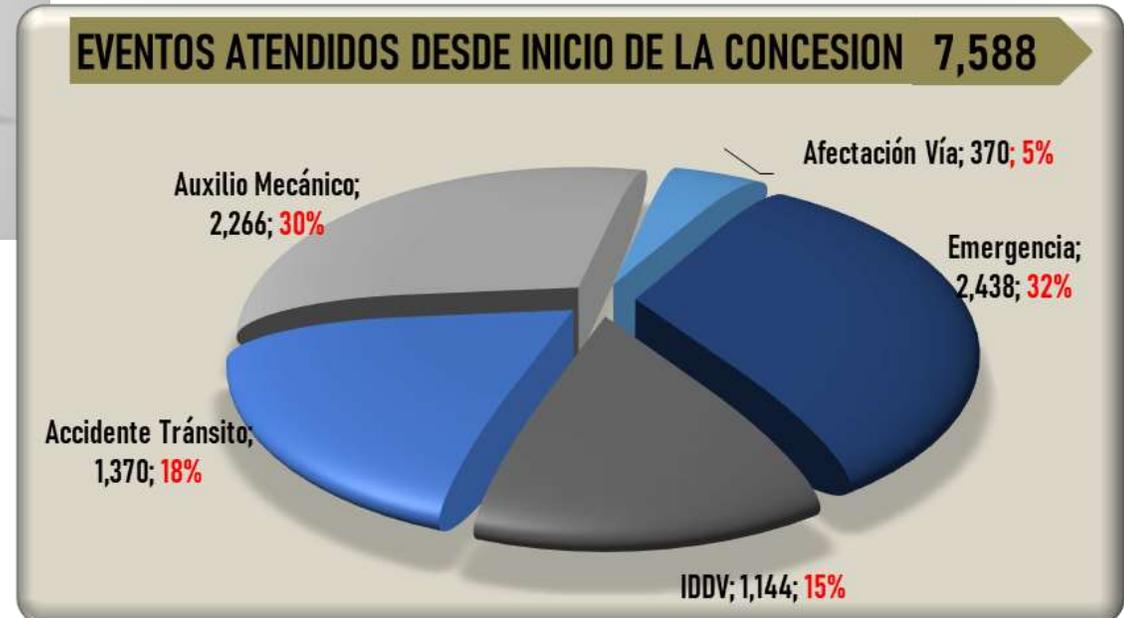
VEHICULOS INVOLUCRADOS



ACCIDENTES ACUMULADOS 2011 – 2021 ATENDIDOS POR EL CCO



EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - GENERAL



* IDDV = Invasión de derecho de vía

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES



01 Puesto General de Fiscalización, ubicado en la UIPP de Quincemil

CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

Instalación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, en la unidad General de Fiscalización, desde el 12 de Octubre del 2021



CONTROL DE PESO Y MEDIDAS VEHICULARES

SEGÚN DECRETO SUPREMO N° 002-2005-MTC MODIFICADO POR D.S. 008-2014-MTC, ESTABLECE UNA TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES, PARA LOS VEHICULOS QUE INFRINGAN LOS PESOS Y MEDIDAS VEHICULARES (DS 058-2003-MTC, REGLAMENTO NACIONAL DE VEHICULOS)

Infracciones vs Sobre Peso



SUTRAN, en 2021 impuso 26 Formularios de Infracción por diferentes tipos de infracciones y a distintos AGENTES (Transportista, Generador, Conductor) referente a 26 vehículos, por el valor de US\$ 20,344, equivalente a 29%, 70% y 1% respectivamente por agente.

| Monto Acumulado EN US\$ | AGENTE INFRACOR 2021 | IMPORTE US\$ | INC% |
|----------------------------|---------------------------|---------------|-------------|
| 9,432,312 | TRANSPORTISTA | 5,987 | 29% |
| | GENERADOR | 14,255 | 70% |
| | CONDUCTOR | 102 | 1% |
| Sobre Peso Acumulado en Tn | TOTAL INFRACCIONES | 20,344 | 100% |
| 22,223 | | | |

El importe de las infracciones y sanciones son administradas por SUTRAN, así como la cobranza.

El **Conductor** del vehículo es responsable administrativamente por las infracciones cometidas durante la presentación del servicio, es responsable por el exceso en los límites de pesos y medidas.

El **Transportista** o propietario del vehículo es responsable administrativamente por las infracciones ante el ente competente por infringir los límites de pesos y medidas.

El **Generador** de la **carga** es el que la entrega en un origen para que sea trasladada hasta un destino, en donde es retirada por el receptor de la **carga**.

SERVICIOS OFRECIDOS

Inicio de simulación de cobro: **24 de setiembre del 2012** // Servicios de atención al usuario: **17 de diciembre 2012**



Interoceánica Sur TRAMO 2



25 Postes SOS



Fijo: **01 221 2141**
Cel.: **989 159 513**



UIPP

Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

-  Servicio gratuito de **auxilio y grúa**
-  Patrullaje de **inspección**
-  Servicios **higiénicos**
-  Libro de **sugerencias y reclamos**

IV.

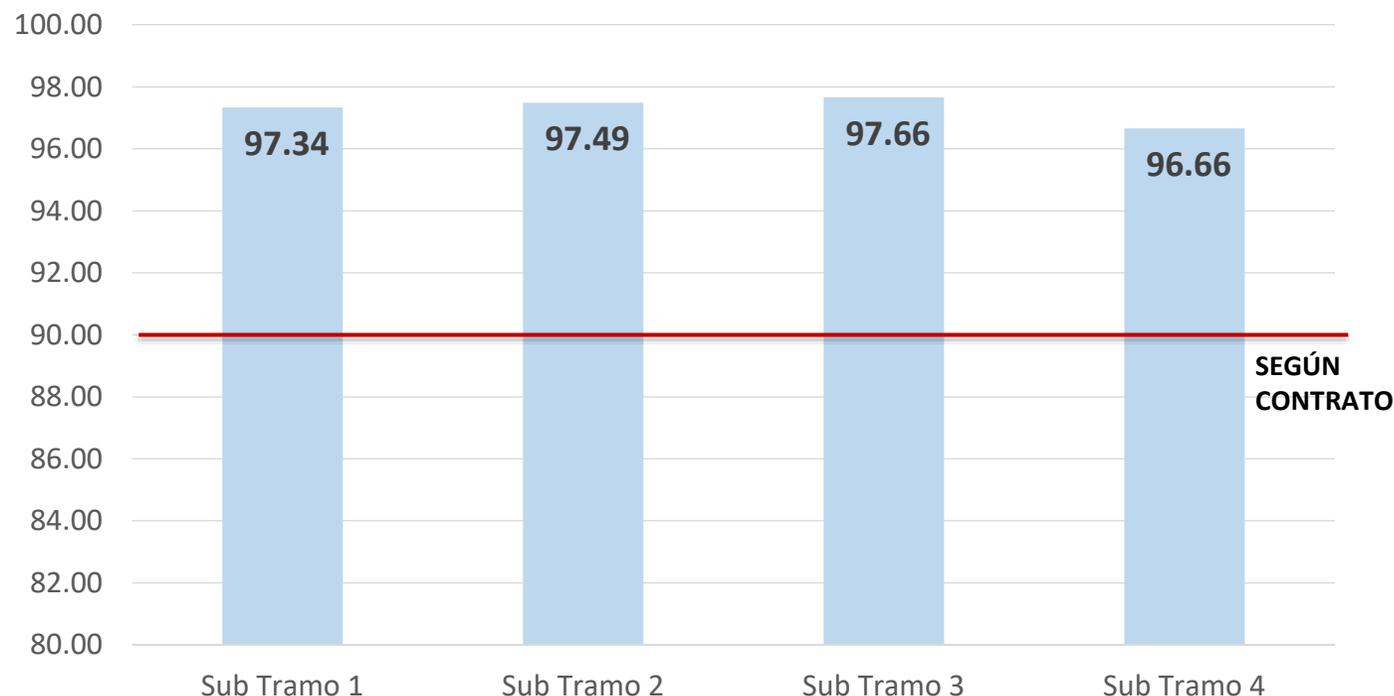
METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: MANTENIMIENTO

EVALUACIÓN DE NIVELES DE SERVICIO

Niveles de Servicio – Junio y Noviembre de 2021 TRAMO 2



| SUBTRAMO | JUNIO | NOVIEMBRE |
|--------------------------|-------|-----------|
| Sub Tramo 1 | 97.87 | 96.8 |
| Sub Tramo 2 | 97.44 | 97.54 |
| Sub Tramo 3 | 97.83 | 97.48 |
| Sub Tramo 4 | 96.59 | 96.73 |
| Nivel de servicio Global | 97.45 | 97.18 |

* Resultados de medición de Niveles de servicio.

La Concesionaria viene cumpliendo los niveles de servicio exigidos para la vía, las cuales quedan evidenciadas en las evaluaciones semestrales globales realizadas en Junio y noviembre del 2021 con la supervisión, donde los resultados de la medición son superiores a su valor admisible y estas fueron informadas a través del oficio N° 09644-2021-GSF-OSITRAN de fecha 20/09/2021 y oficio N° 00356-2022-GSF-OSITRAN de fecha 13/01/2022.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|---|-----|--------------|
| DESBROCE MANUAL | m2 | 1,319,812.50 |
| PODA DE ÁRBOLES | m2 | 13,956.00 |
| LIMPIEZA DE BERMA Y CALZADA | m2 | 110,487.95 |
| LIMPIEZA DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA | ml | 621,733.35 |



Desbroce



Limpieza de cuneta de vía



Poda de árboles

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|--|-----|---------|
| REPINTADO DE GUARDAVÍA | m2 | 590.40 |
| DETERIORO DE DELINEADOR (CINTA REFLECTIVA) | und | 261.00 |
| REPOSICIÓN DE GUARDAVÍAS (CUERPO) | ml | 590.70 |



Repintado de guardavía



Deterioro delineador (cinta reflectiva)



Reposición de guardavías

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|--|-----|-----------|
| REPARACIÓN DE CUNETA DE VÍA Y CUNETA URBANA | ml | 408.29 |
| LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (INGRESO, CUERPO Y SALIDA) | ml | 13,842.20 |
| LIMPIEZA DE PLACAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL | m2 | 371.18 |



Reparación de cuneta de vía



Limpieza de alcantarillas



Limpieza de placas de señalización

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|---|-----|-----------|
| TRATAMIENTO DE FISURAS | ml | 607.14 |
| REPARACIÓN DE BACHE SUPERFICIAL | m2 | 328.94 |
| LIMPIEZA DE SUPERFICIE DE CONCRETO Y DISP. DE DRENAJE | ml | 19,110.50 |



Tratamiento de fisuras



Reparación de bache superficial



Limpieza de superficie de concreto y dispositivos de drenaje

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|---|-----|----------|
| REPOSICIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS | und | 5,447.00 |
| REPARACION DE SUPERFICIE DE CONCRETO Puentes/PONTONES | m2 | 120.66 |



Reposición de tachas reflectivas



Reparación de superficie de concreto puentes/pontones



Remoción de derrumbes

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD | UND | METRADO |
|--|-----|---------|
| REPINTADO DE BARANDAS METÁLICAS | m2 | 60.46 |
| LIMPIEZA DE POSTES SEÑALIZACIÓN VERTICAL | und | 1882 |



Repintado y limpieza de barandas metálicas



Limpieza de postes señalización vertical

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO TRAMO 2

También realizamos las siguientes actividades:

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD |
|--|
| SELLADO DE JUNTAS DE CUNETAS |
| LIMPIEZA MANUAL DE ZANJA DE CORONACIÓN |
| LIMPIEZA MANUAL DE CABEZAL DE ALCANTARILLA |
| SELLADO DE JUNTAS DE BADENES |
| REPARACIONES PARCIALES DE VEREDAS – PARAPETOS- BORDILLOS |
| REPINTADO DE PARAPETOS - MUROS |
| PINTURA O REAPLICACIÓN POR ASPERSIÓN |
| LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS DE DRENAJE (MUROS) |
| REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN |
| REPOSICIÓN Y REPINTADO DE DELINEADORES |
| REPINTADO DE POSTES DE HITOS KILOMÉTRICOS |
| REPARACIÓN DE LÁMINAS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL |
| ACONDICIONAMIENTO DE DME |
| ENTRE OTROS |



Sellado de juntas de cunetas

MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA TRAMO 2

| ESTADO DE LA TRANSITABILIDAD POR DERRUMBES - 2021 | | |
|---|-----------------|------------|
| TIPO | CANT. DERRUMBES | INCIDENCIA |
| Normal | 20 | 17.86% |
| Restringida | 47 | 41.96% |
| Interrumpida | 45 | 40.48% |

| TRAMO 2 | VOLUMEN TOTAL 2021 |
|------------------|--------------------|
| Urcos - Inambari | 68,724 m3 |



Normal: Sin interrupción
Restringida: Interrupción de media vía
Interrumpida: Interrupción de ambas vías

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM Reparaciones de daños por derrumbes Nov 19 Abr 20



ITM
CONCLUIDO

ITM Daños por derrumbes Nov 19 Abril 20



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM 22 Puentes y 86 Pontones del Tramo 2



76%
ITM EN EJECUCION

ITM 22 Puentes y 86 Pontones



INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO: ITM 10 Puentes km 213+000 al km 246+437 del Tramo 2

67%

ITM EN EJECUCION



ITM 10 Puentes tramo 2

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 064+150.00 al 064+220.00

75%

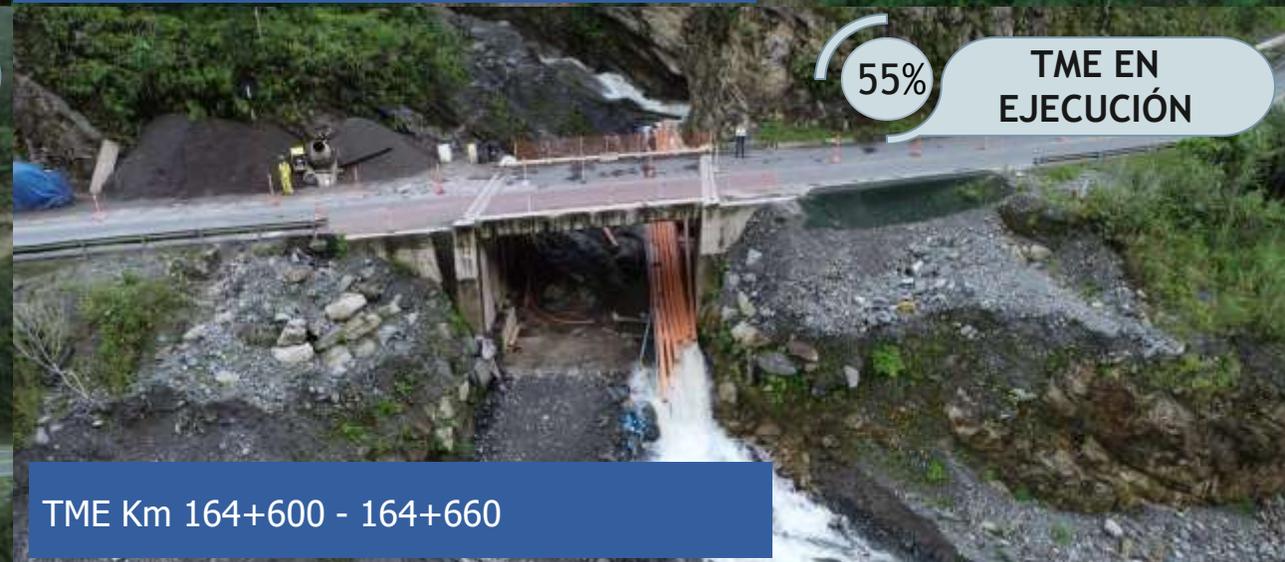
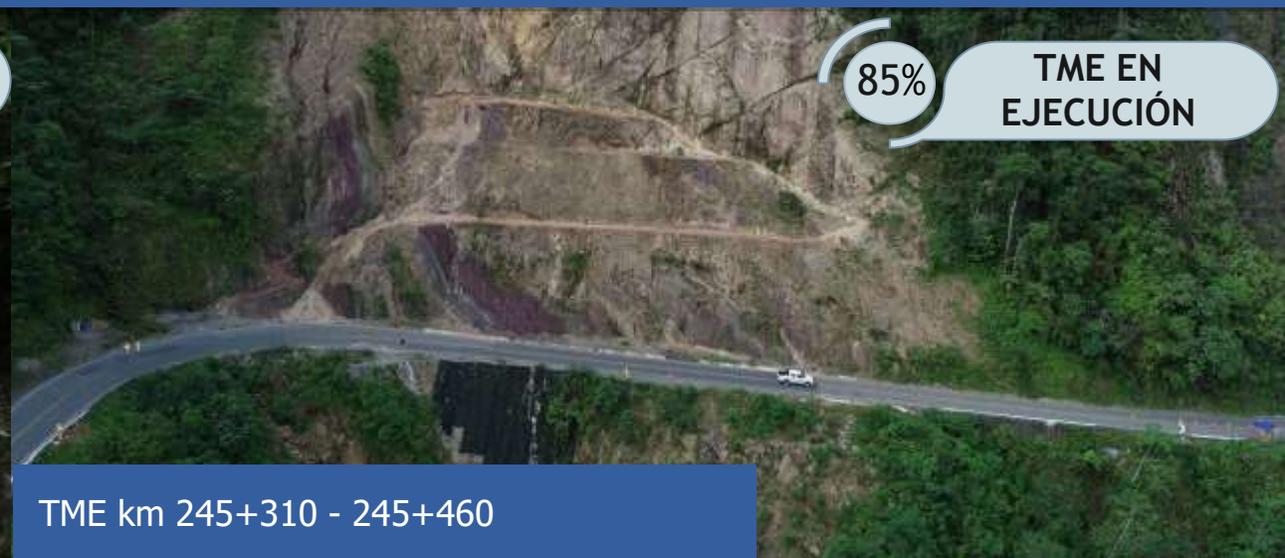
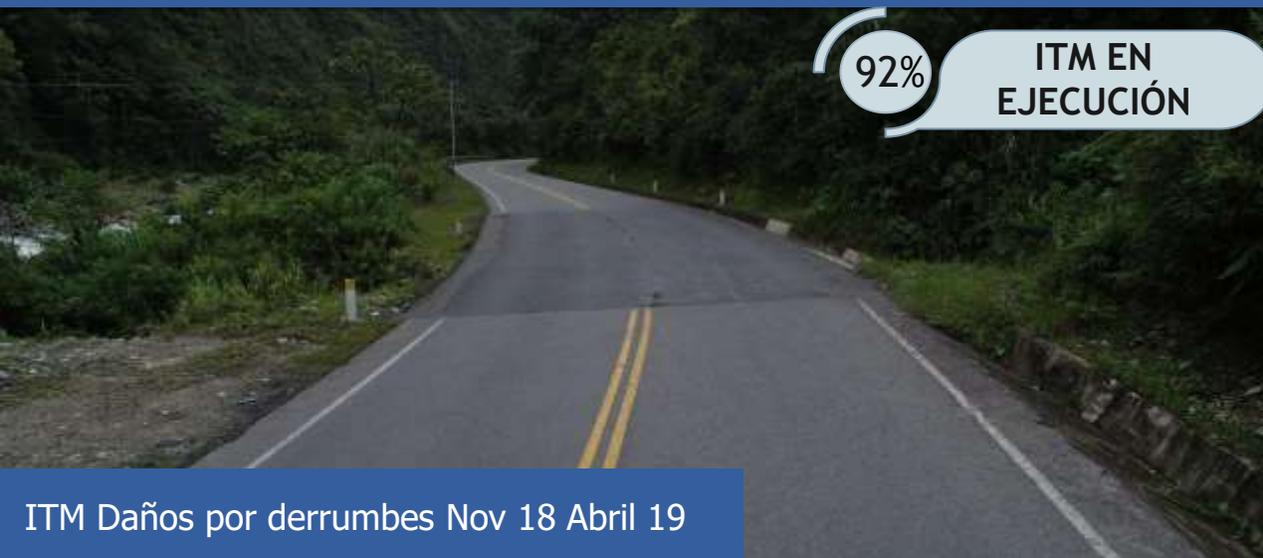
TME EN
EJECUCION

km 064+150 - 064+220



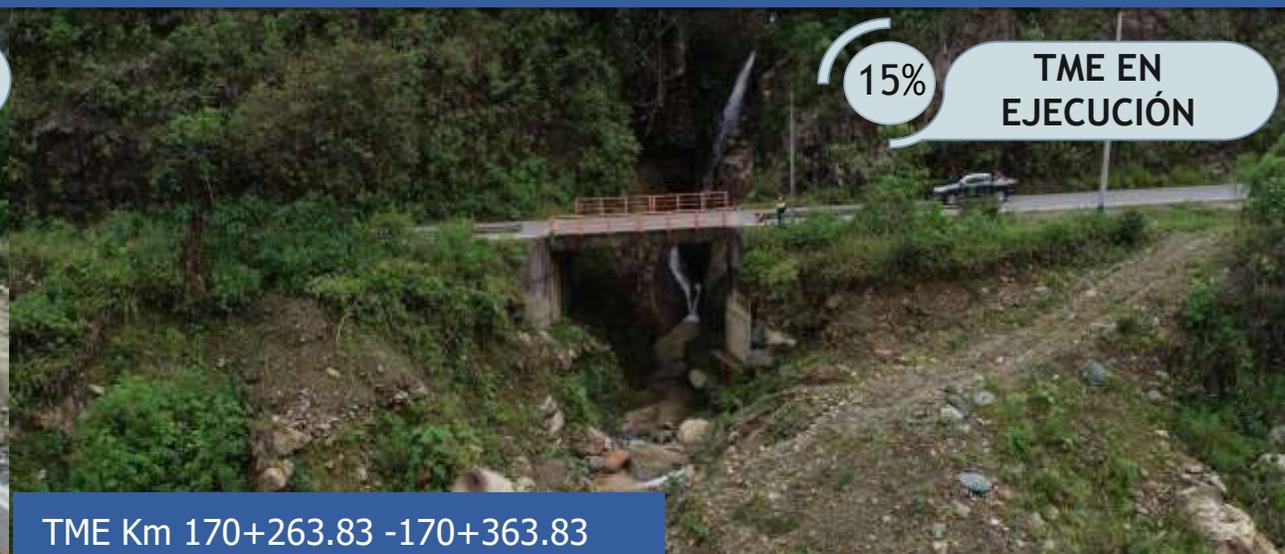


INFORME TÉCNICO DE MANTENIMIENTO Y TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA



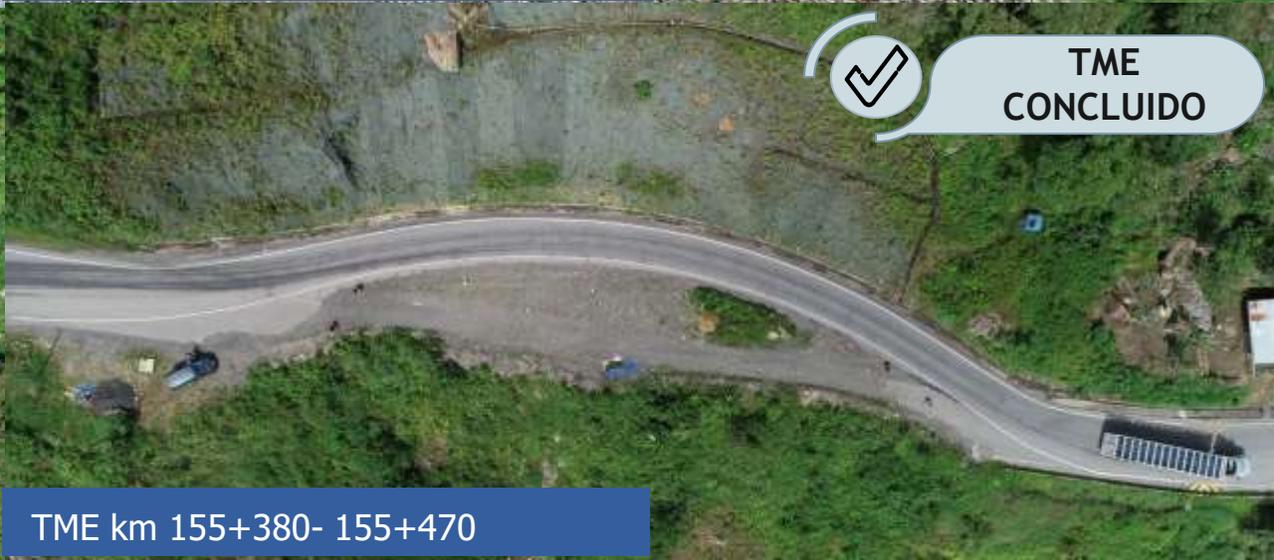


TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA





TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA





TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 37+870 al km 37+890



TME
CONCLUIDO

km 37+870 - 37+890

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 033+040 al 33+045



✓
TME
CONCLUIDO

km 033+040 - 33+045



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 84+060 al km 84+140



TME
CONCLUIDO

km 84+060 - 84+140

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 158+050 al km 158+250



TME
CONCLUIDO

km 158+050 - 158+250

IV.



METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

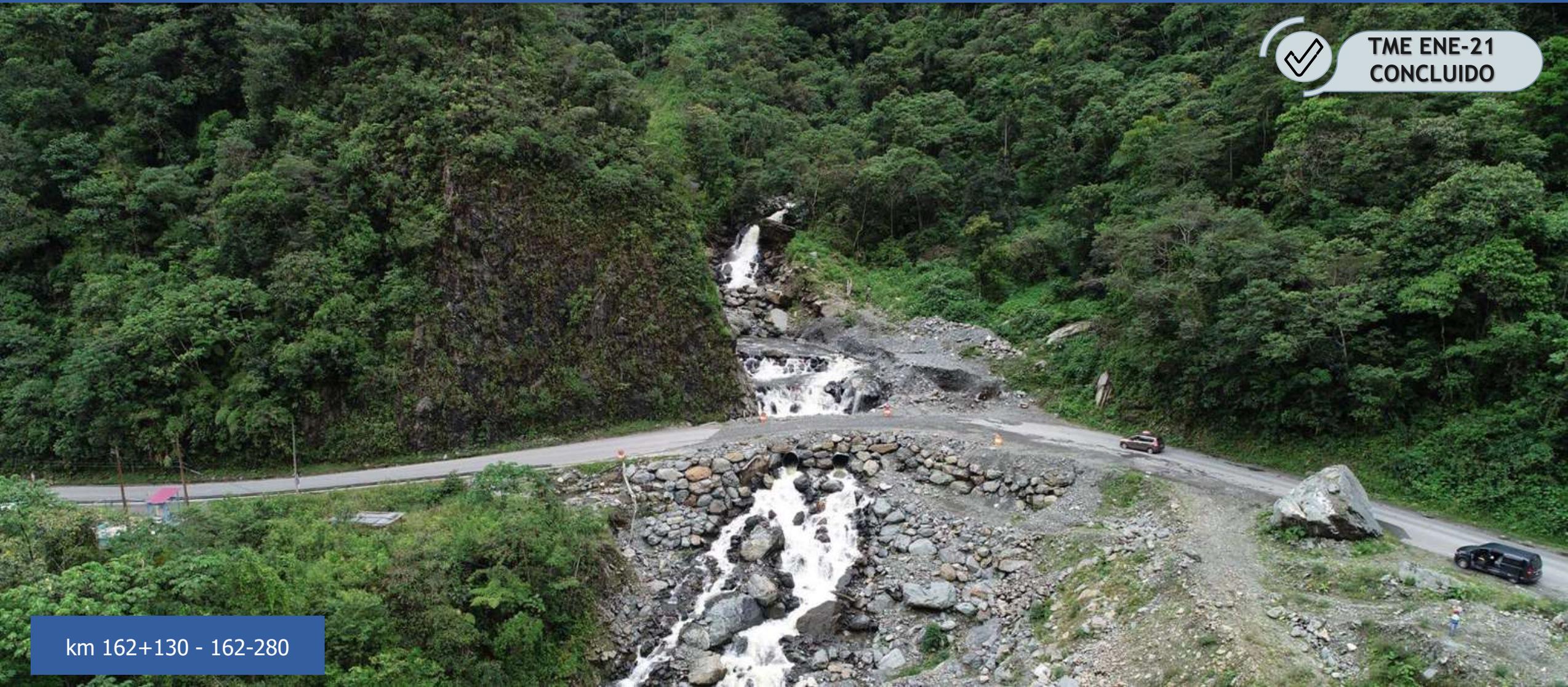


TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 162+130 al km 162+280



TME ENE-21
CONCLUIDO

km 162+130 - 162-280





TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 164+830 al 164+880



TME
CONCLUIDO



km 164+830 - 164-880



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 174+100 al km 174+250



 TME CONCLUIDO

km 174+100



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 175+000 al 175+320



TME
CONCLUIDO

km 175+000

IV.



METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 176+100 al 176-500

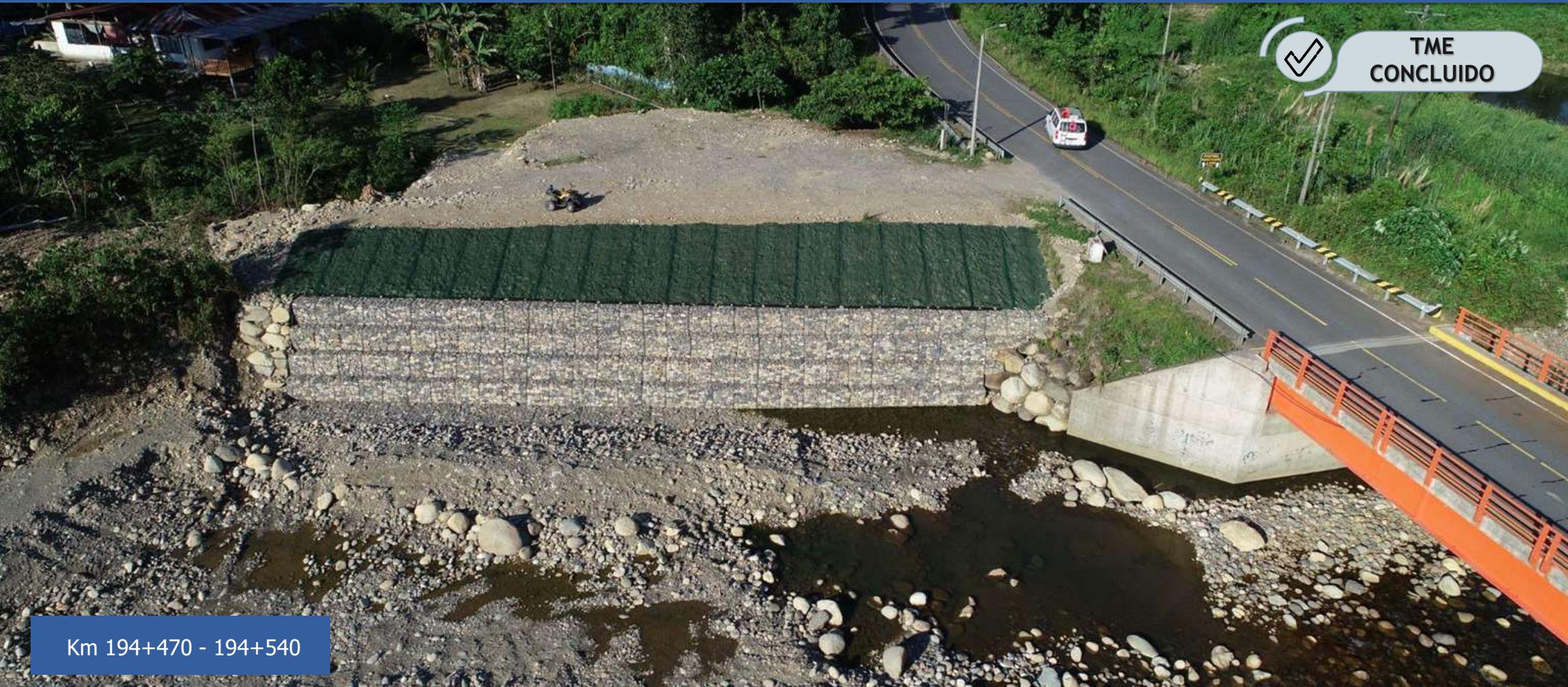


TME
CONCLUIDO

km 176+100



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 194+470 al 194+540



✓
TME
CONCLUIDO

Km 194+470 - 194+540

IV.



METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 195+800 al 196+000.



TME
CONCLUIDO

km 195+800 -196+000



IV.



METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 228+950 al 229+050



TME
CONCLUIDO



km 228+950 - 229+050

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA: Sector km 231+200 al km 231+700



TME
CONCLUIDO

km 213+200 - 231+700



IV.



METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS - MANTENIMIENTO



TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA : Sector km 233+150 al km 233+300



TME
CONCLUIDO

km 233+259 - 233+300

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – MEDIO AMBIENTE

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS:

MEDIO AMBIENTE

RESIDUOS GENERADOS Y RECOLECTADOS EN EL 2021 – TRAMO 2

Se cumple con lo estipulado en el DL 1278 y su respectivo reglamento N° 014-2017- MINAM.



Tabla 1. Residuos sólidos generados en el año 2021

| Residuos Generados | 2021 | | |
|----------------------|---------|--|----------------|
| | kg | Densidad promedio (kg/m ³) | m ³ |
| Residuos Orgánicos | 22,428 | 149.57 | 149.82 |
| Residuos Inorgánicos | 8,628.4 | 149.57 | 57.69 |

RESIDUOS NO PELIGROSOS GENERADOS Y RECOLECTADOS DEL 2021 – TRAMO 2

Los residuos no peligrosos generados y recolectados en el CVIS, son trasladados y dispuestos al relleno sanitario Tower & Tower S.A., ubicado en la ciudad de Chincha; puesto que, en la ciudad de Puerto Maldonado, no se cuenta con relleno sanitario autorizado por DIGESA. A Raíz de no tener rellenos sanitarios autorizados cercanos al proyecto Iirsa, viene implementando el siguiente plan:

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN IIRSA SUR

Iirsa Sur viene realizando el manejo de los residuos no peligrosos mediante el Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos, donde se reciclaron y reutilizaron mas del 10 % de los residuos generados en el proyecto.



Especialistas en Gestión Integral de Residuos Sólidos

EC-RS-0365-19-110201
 Registro DIGESA: EPS-RS Nº EP-1102 - 130.17
 Registro DIGESA: EC-RS Nº EC - 1501 - 043.16
 Aprobación EIA DIGESA: Nº 1321-2012-DEPA/DIGESA/SA
 Ampliación EIA DIGESA: Nº 2117-2018/DCEA/DIGESA/SA

Empresa Certificada:

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| AENOR | AENOR | AENOR |
| ES-1100 | ES-1100 | ES-1100 |
| ES-1100 | ES-1100 | ES-1100 |
| ES-1100 | ES-1100 | ES-1100 |

CÓDIGO: TT-F-35

Huatiquemer
Relleno de Seguridad

CONSTANCIA DE TRATAMIENTO Y/O DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

CONSTANCIA N°0023189-2021

Otorgado a:

S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

En conformidad con los Art. 61°, 62° y 69° del D.S N°014-2017-MINAM - Reglamento de la ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y con el objetivo minimizar los impactos en el ambiente, TOWER AND TOWER S.A. Certifica el tratamiento y disposición final de:

| ITEMS | GENERADOR | N° GUIA | TICKET | NOMBRE DEL RESIDUO | CANT |
|-----------------|--|-------------|--------|--------------------|--------------|
| 1 | COEBRECHT PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C | 0001-000105 | 61173 | RESIDUOS GENERALES | 0.500 |
| TOTAL TN | | | | | 0.500 |

DETALLES LOGÍSTICOS :
 RUC DEL GENERADOR : 20544263642
 FUENTE DE GENERACIÓN - OPERACIONES Y MANTENIMIENTO DE ITM DE PAVIMENTOS DEL SECTOR PLANCHON - IBERIA DE LA CARRETERA INTEROCEANICA SUR TRAMO 3
 OPERADOR DE TRANSPORTES : S Y A INVERSIONES Y PRESTADORA DE SERVICIOS E.I.R.L.

JOSÉ HUERTA ALATRÍSTICA
Gerente General

Chincha, 27 de Noviembre del 2021

MANEJO DE RESIDUOS PELIGROSOS 2021 – TRAMO 2

En cumplimiento con lo establecido en la legislación ambiental se realizó el transporte y disposición de los residuos peligrosos generados a través de la EO-RS OGREEN, misma que realizó la disposición final en el relleno de seguridad de KANAY S.A.C., ubicado en la Quebrada Chutana KM 4.2



Fuente: IIRSA Sur 2021

Total de residuos peligrosos dispuestos: 11.77 Ton

Sèche Group Perú
A world of solutions

CERTIFICADO SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM

Registro: EO-RS-0224-18-18143
Registro: EPS-85-49-1265-133-17
Registro: EPS-85-49-1265-133-17

Fecha de Emisión: 10/01/2021
N° Certificado: CERT-20383

KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final
de los residuos ingresados por la empresa:

OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: OGBRICH PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C.
Punto de Tratamiento: Planta Ecologica Chitca con direccion km 4.2 Quebrada la Chutana con 18.5 de la pavimentada sur.
Fecha Servicio: 01/01/2021

| N° Bodega | Nombre del Residuo | Cantidad (Kg.) |
|-----------|--------------------------|----------------|
| EU-000107 | Residuo de agua | 50,000 |
| EU-000108 | Líquido Cianuro de sodio | 200,000 |
| EU-000109 | Líquido Cianuro de sodio | 200,000 |
| EU-000110 | Líquido Cianuro de sodio | 200,000 |
| TOTAL | | 1,100,000 |

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Apoyando al cambio hacia métodos innovadores y lograr realizar economía circular.

Sèche Group Perú
Innovación | Cal. | Los Andes | 2020 | 800 500 000 | www.seche.com.pe | Contacto: +51 (0)4 213 234 | www.compras.seche.com.pe

Sèche Group Perú
A world of solutions

CERTIFICADO SERVICIO AMBIENTAL
EMPRESA AUTORIZADA POR MINAM

Registro: EO-RS-0224-18-18143
Registro: EPS-85-49-1265-133-17
Registro: EPS-85-49-1265-133-17

Fecha de Emisión: 10/01/2021
N° Certificado: CERT-20384

KANAY S.A.C., empresa especializada en la recolección, transporte, tratamiento y disposición final de residuos peligrosos certifica que se realizó

Disposición Final
de los residuos ingresados por la empresa:

OUTSOURCING GREEN SOCIEDAD ANONIMA CERRADA

Generador: OGBRICH PERU OPERACIONES Y SERVICIOS S.A.C.
Transportista: OUTSOURCING GREEN S.A.C.
Punto de Tratamiento: Planta Ecologica Chitca con direccion km 4.2 Quebrada la Chutana con 18.5 de la pavimentada sur.
Fecha Servicio: 01/01/2021

| N° Bodega | Nombre del Residuo | Cantidad (Kg.) |
|-----------|---------------------|----------------|
| EU-000107 | Troncos | 80,000 |
| EU-000108 | Residuo de plástico | 20,000 |
| EU-000110 | Residuo de plástico | 8,000,000 |
| EU-000109 | Residuo de plástico | 80,000 |
| TOTAL | | 8,180,000 |

De esta forma el generador ha contribuido al cuidado del ambiente, evitando la contaminación de suelos, ríos y aire. Apoyando al cambio hacia métodos innovadores y lograr realizar economía circular.

Sèche Group Perú
Innovación | Cal. | Los Andes | 2020 | 800 500 000 | www.seche.com.pe | Contacto: +51 (0)4 213 234

ITM DE PUENTES Y PONTONES

10 PUENTES

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Charlas integrales



Segregación de residuos sólidos



Instalación de señalización Ambiental



Recojo de residuos sólidos



Instalación del sistema de encapsulado



Instalación del sistema de encapsulado



Inspección de Kit antiderrame

ITM DE PUENTES Y PONTONES

22 PUENTES Y 86 PONTONES

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL / CONTROLES AMBIENTALES



Instalación del sistema de encapsulado



Charlas integrales



Inspección de Vehículos



Inspección de Kit antiderrame



Implementación de señalización Ambiental



Segregación de residuos sólidos



Recojo de residuos sólidos

CAMPAÑAS DE LIMPIEZA Y CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SÓLIDOS

RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS SÓLIDOS



Las buenas prácticas ambientales en relación al manejo adecuado de residuos sólidos de IIRSA SUR logran mantener sectores limpios y personal sensibilizado en el cuidado y protección del medio ambiente.

CAPACITACIÓN SOBRE EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS



IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – BOLETINES INFORMATIVOS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL A USUARIOS DE LA VÍA

La Seguridad Vial es un compromiso de todos

¿SABÍAS QUE?

- Usar el cinturón de seguridad reduce en un 40%-50% el riesgo de muerte entre el conductor y los pasajeros de los asientos delanteros de un vehículo y en un 25%-75% la mortalidad entre los ocupantes de los asientos traseros.
- Llevar correctamente el casco en una motocicleta puede reducir el riesgo de muerte en casi un 40% y los traumatismos graves en más del 70%.
- Los sistemas de retención para niños reducen la mortalidad de los bebés en alrededor de un 70% y en niños pequeños entre un 54% y un 80%.

10 ESTRATEGIAS PARA EVITAR ACCIDENTES EN CARRETERA

1. Verifique las condiciones mecánicas de su vehículo.
2. Utilice el cinturón de seguridad.
3. No luche el celular al manejar.
4. Nehos en el asiento posterior.
5. Rempene los límites de velocidad.
6. Si toma no maneje.
7. Respete los señálos de tránsito.
8. No conduzca cansado.
9. Siempre rebase por la izquierda, nunca por la derecha.
10. Mantenga su distancia con respecto a otros vehículos.

Semana Santa en pandemia

Semana Santa es una de las festividades más importantes de la Iglesia Católica y este 2021 será un poco diferente por la pandemia del coronavirus, que sigue vigente en todo el mundo y representa una amenaza para la humanidad.

¿QUÉ SE CELEBRA EN SEMANA SANTA?
En Semana Santa se conmemora la pasión de Cristo, que empieza con la entrada de Jesús a Jerusalén (Domingo de Ramos) y termina con su muerte y resurrección.

RESTRICCIONES PARA SEMANA SANTA
Los días jueves 1, viernes 2, sábado 3 y domingo 4 de abril solo están permitidas las salidas puntuales o en bicicleta para aquellas personas que se dispongan a comprar productos de primera necesidad. Esta cuarentena tendrá lugar a nivel nacional, sin hacer distinción por los niveles de riesgo de las distintas regiones.

CCO
Fijo: 01 221 2141
Cel.: 988 159 513
Postes SOS

Boletín INFORMATIVO

SOSTENIBILIDAD
EDICIÓN | 01 / 2021
Enero - Marzo

IRSA SUR
Concesión Vial

Lo que debes saber sobre el Coronavirus

¿QUÉ ES?
Coronavirus es una familia de virus que causan enfermedades que van desde el resaca común hasta infecciones respiratorias graves.

¿CÓMO SE TRANSMITE?
De persona a persona a través de gotas de saliva, tosiendo o estornudando.

TOMAS
Personas infectadas no necesariamente presentan los síntomas. En algunos casos, pueden no tener ningún síntoma. El Coronavirus afecta de distintas maneras en función de cada persona.

Síntomas más habituales son los siguientes:
Fiebre, Tos seca, Cansancio

Los síntomas graves son los siguientes:
Dificultad para respirar o sensación de falta de aire.
Dolor o presión en el pecho.
Incapacidad para hablar o moverse.

SE PRESENTAN SÍNTOMAS GRAVES, BUSCA ATENCIÓN MÉDICA INMEDIATA.

MEDIDAS PREVENTIVAS
Tomar medidas de precaución y cuidar tu salud en esta época es sumamente importante para evitar la propagación del Coronavirus. Para prevenir, hay que aplicar las siguientes medidas genéricas de protección:
No compartas cubiertos ni vasos. Tenga buenos hábitos de limpieza.
No te toques los ojos, la nariz ni la boca.
Lávate las manos con frecuencia. Usa agua y jabón o un desinfectante de manos a base de alcohol.
Evita situaciones de aglomeración que te coloquen en contacto estrecho con otros. Mantén una distancia de seguridad con personas que tosan o estornuden.
Utiliza mascarilla cuando no sea posible mantener el distanciamiento físico, también para evitar contagiar a otros.
Cuando tosas o estornudes, cúbrete la nariz y la boca con el codo flexionado o con un pañuelo.

RESIDUOS APROVECHABLES
PLÁSTICOS, METALES, PAPELES Y CARTONES

RESIDUOS NO APROVECHABLES
ORGÁNICOS, VIDRIOS, NO APROVECHABLES

"RECICLAR ES MÁS QUE UNA ACCIÓN, ES EL VALOR DE LA RESPONSABILIDAD POR PRESERVAR LOS RECURSOS NATURALES"

Otros síntomas menos comunes son los siguientes:
Molestias y dolores.
Dolor de garganta.
Diarrea.
Conguntivitis.
Dolor de cabeza.
Pérdida del sentido del olfato o del gusto.
Erupciones cutáneas o pérdida del color en los dedos de las manos o de los pies.

IMPLEMENTACIÓN DEL PGSA – RELACIONAMIENTO CON LA POBLACIÓN LOCAL



IIRSA Sur fomenta la buena convivencia entre los colaboradores y la población local del área de influencia del proyecto.

PROGRAMA DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL: “DÍA DEL MEDIO AMBIENTE”



5 de junio Día Mundial del Medio Ambiente

“ÁREAS LIMPIAS” - CONTRIBUYE A LA RESTAURACIÓN DE LOS ECOSISTEMAS

Mejor Imagen / Video



Fotos del antes: Como encontraron el área.

Fotos durante: Como se realizó los trabajos de recojo y segregación de residuos sólidos.

Fotos después: Como quedó el área limpia de residuos.



Finalmente: Realizar un video con un mensaje indicando el lema, que cada uno eligió y sus aportes para la restauración de los ecosistemas.

Las imágenes y videos enviarlas al whatsapp: 942358667 956291672

¡Se premiarán a los mejores participantes!



IIRSA SUR, Celebra el día Mundial de Medio Ambiente, cuidando, respetando y protegiendo el Medio Ambiente.

IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS AMBIENTALES

PROGRAMA DE APROVECHAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES “RECIRCULANDO VIDA”

Se ha implementando el programa de aprovechamiento de las aguas residuales tratadas de la Planta de Tratamiento de agua Residual del campamento Limacpunco, el mismo que es utilizado en el: riego de las plantas arbustivas y ornamentales que tenemos en el vivero, reutilizando un 10% de agua en proveniente de la planta de tratamiento de agua residual.

LABORATORIO DE ENSAYO ACREDITADO POR EL ORGANISMO INTERNACIONAL DE ACCREDITACION SERVICES, INC. - IAS CON REGISTROS T-433 Y T-1-81

LABORATORIO DE ENSAYO ACREDITADO POR EL ORGANISMO DE ACREDITACION INACAL-DA CON REGISTRO N° LE-047

INFORME DE ENSAYO N° 157713-2021 CON VALOR OFICIAL

EL RESULTADO

| Producto analizado | Unidad | Resultado | Límite |
|------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| PH de análisis | Agua residual | Agua residual | |
| Fecha de muestreo | 2021-07-26 | 2021-07-26 | |
| Horario de muestreo (H) | 13:40 | 09:30 | |
| Coordenadas UTM WGS 84 - X | 646440 | 6252775 | |
| Coordenadas UTM WGS 84 - Y | 8642820 | 8320360 | |
| PH del terreno | 26 | 200 | |
| Descripción del tipo de muestra | UPT Recycled 48 | Definición: agua residual | |
| Condición de la muestra | Alfresco / 37°C | Alfresco / 37°C | |
| Método de ensayo | UPT Recycled 48 | Comodoro | |
| Código del laboratorio | 11-23625 | 311386 | |
| Estrategia acreditada por ISO 9001 | | | |
| Proceso | Unidad | Resultado | Normativa |
| PH y O2 | mg/L | 4.15 | 1.2 |
| PH y O2 | mg/L | 4.15 | 1.2 |
| Estrategia acreditada por ISO 9001 | | | |
| Temperatura | °C | 26.2 | 26.1 |
| Demanda Química Oxígeno (DQO) | mg/L | 22.27 | 14.80 |
| Demanda Química Oxígeno (DQO) | mg/L | 22.27 | 14.80 |
| Sólidos suspendidos totales (TST) | mg/L | 21.03 | 21.80 |
| Número de Coliformes Fecales | NPT/100ml | 413 | 138 |



Se cumple con todos los parámetros de los Límites máximos permisibles y estándares de calidad ambiental para reutilización de agua.

PROGRAMA DE CAPTURA DE CARBONO

Con el objetivo de proteger el ambiente y contribuir en la reducción de la huella de carbono, se realizó la implementación de un vivero con especies arbustivas y ornamentales.

Estas por un proceso de fotosíntesis transformarán las moléculas de CO2 en O2, dicho proceso aporta en la reducción de gases de efecto invernadero en el ambiente (CO2)



IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS OPERATIVOS – SEGURIDAD

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD

INDICADORES DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO

| Descripción | Acumulado O&M | Meta O&M 2020 |
|---|---------------|---------------|
| $* \textit{Accidentes Con Baja} = \frac{N^{\circ} \textit{ACB}}{N^{\circ} \textit{HH Trabajadas}} \times 1'000,000$ | 0.93 | *1.1 |



2021

3'210,729
HHT

32'301,424

**HHT sin Accidentes Fatales
(Desde set 2009)**



14,607.50 HH CAPACITADAS

* Tasa de Frecuencia de Accidentes con baja según Meta y cumplimiento corporativo

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



**Encauzamiento de río /
Trabajos de enrocado**

Trabajos en talud - Banquetas

Trabajos en altura

PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO



ITM de Pintura de 10 Puentes



ITM de Pintura de 22 Puentes y 86 pontones



TME km 64+150

CAMPAÑAS DE SEGURIDAD

Campaña de “Uso de Cinturón de Seguridad”

Objetivo:

Concientizar al personal sobre la importancia del Uso del Cinturón de Seguridad.

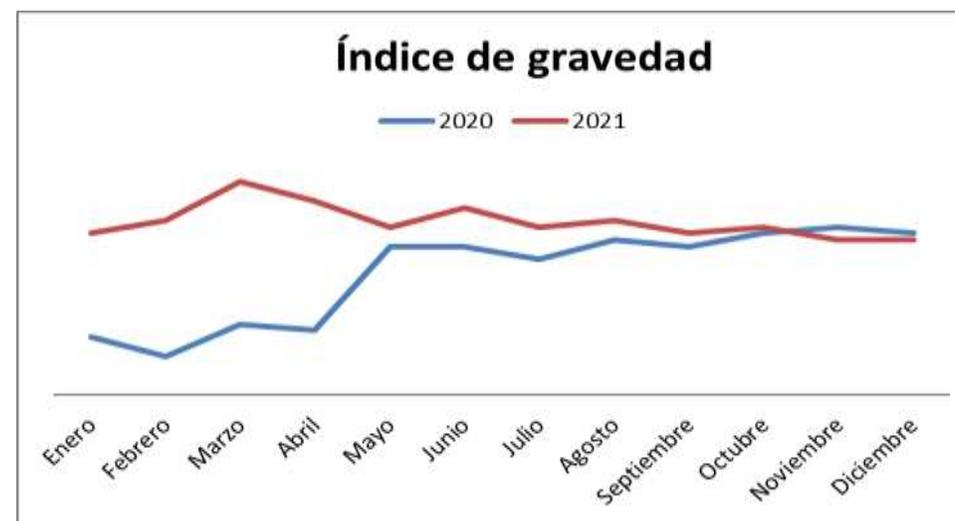
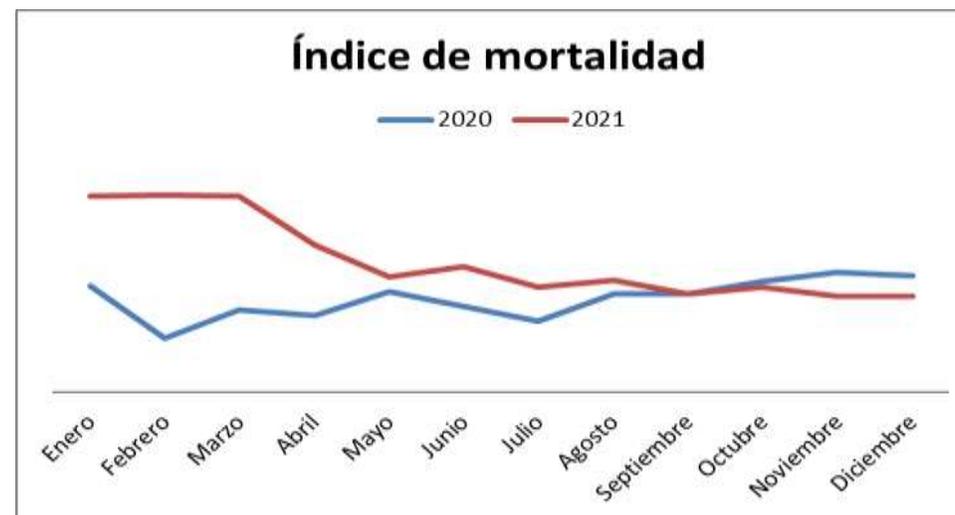


PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

SEGURIDAD VIAL

| | REALIZADO | |
|----------------------|-----------|-------|
| | 2020 | 2021 |
| Índice de Accidentes | 0.61 | 0.57 |
| Índice de heridos | 26.27 | 19.42 |
| Índice de muertos | 3.67 | 3.69 |
| Índice de mortalidad | 3.11 | 2.72 |
| Índice de gravedad | 0.25 | 0.26 |

* Cumplimiento corporativo.



PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

Señalización de las áreas afectadas por las lluvias y crecidas

Objetivo:

Garantizar el tránsito seguro de los usuarios en la vía.



ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CAMPAÑAS DE SALUD – TRAMO 2

- ✓ Campaña de prevención “Cáncer de MAMA”.
- ✓ Campaña “Día Mundial de Lucha contra VIH”.
- ✓ Campaña de concientización “Yo me Vacuno - Contra COVID -19”
- ✓ Campaña “Contra la Diabetes”



REFORZAMIENTO DE LAS MEDIDAS DE CONTROL DEL PVPC COVID-19 – TRAMO 2

CAPACITACIÓN

- ✓ 140.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Instalaciones"
- ✓ 175.0 HHC "Limpieza y Desinfección de Vehículos"
- ✓ 290.00 HHC "Uso de Mascarilla"
- ✓ 560.0 HHC "Lavado de Manos"
- ✓ 630.0 HHC "Plan para la Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo"
- ✓ 600.0 HHC "Distanciamiento Seguro"
- ✓ 300.0 HHC "Reporte de Signos y Síntomas"
- ✓ 790.0 HHC "Declaración Jurada de Salud COVID-19"
- ✓ 620.0 HHC "IIRSA SUR en Línea"



LES VOY A HABLAR
DEL **CORONAVIRUS**
Y TODO LO QUE
TIENES QUE SABER



Seguimiento de Casos COVID 19 IIRSA Sur – Tramo 2 y Tramo 3

GLOBAL

| ESTADO | | | | | |
|------------|-------------------|------------|------------|-----------------|----------------------|
| SOSPECHOSO | CONFIRMADO ACTIVO | RECUPERADO | DESCARTADO | GRUPO DE RIESGO | GESTANTES/POSTPARTO/ |
| 01 | 02 | 221 | 1019 | 19 | 03/05 |

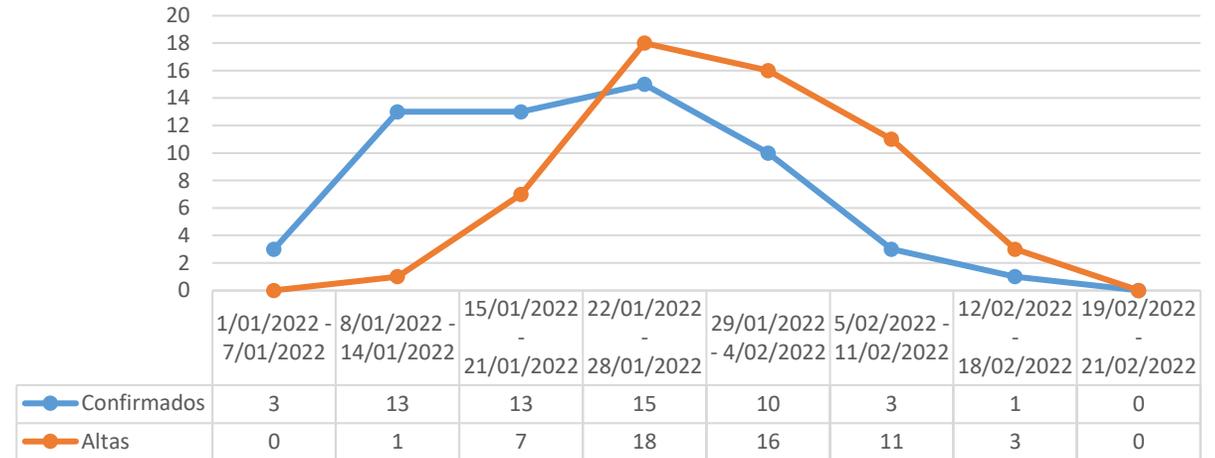
DISTRIBUCIÓN DE CASOS CONFIRMADOS Y ALTAS POR SEMANAS 2022

CONFIRMADOS

| CASOS LEVES | CASO MODERADO |
|-------------|---------------|
| 02 | 00 |

CASOS POR AÑO

| AÑO | CONFIRMADOS ACTIVOS | CURADOS | TOTAL |
|------|---------------------|---------|-------|
| 2020 | 00 | 87 | 87 |
| 2021 | 00 | 78 | 78 |
| 2022 | 02 | 56 | 58 |



Se consideran solo los casos confirmados y de altas del 2022

| CONFIRMADOS ACTIVOS | CURADOS | TOTAL |
|---------------------|---------|-------|
| 02 | 56 | 58 |

| NÚMERO DE INTEGRANTES FALLECIDOS – COVID-19 |
|---|
| 00 |

Seguimiento de vacunación COVID 19 Tramo 2 y Tramo 3

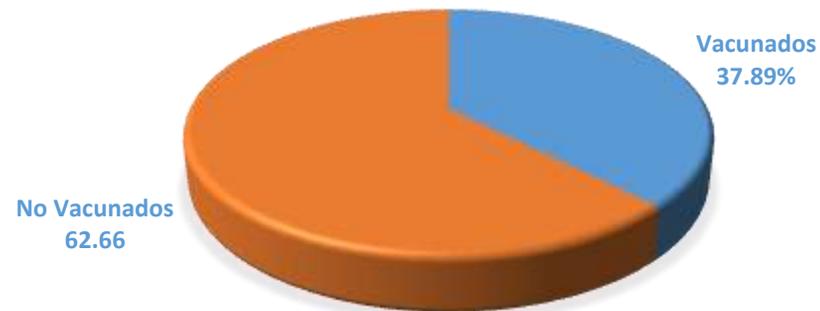
Actualizado al 21-02-2022

**PORCENTAJE DE PERSONAL VACUNADO
SEGUNDA DOSIS**



| VACUNADOS 2DA DOSIS | NO VACUNADOS 2DA DOSIS |
|------------------------|---------------------------|
| 99.82% | 0.18% |

**PORCENTAJE DE PERSONAL VACUNADO
TERCERA DOSIS**



| VACUNADOS 3RA DOSIS | NO VACUNADOS 3ERA DOSIS |
|------------------------|----------------------------|
| 37.89% | 62.66% |

PROGRAMA DE BIENESTAR EMOCIONAL 2021

HERRAMIENTA DE EVALUACIÓN “Cuestionario de Bienestar Emocional”

DETALLE



08 de los 78 integrantes positivos de COVID 19 tuvieron alteraciones emocionales durante el 2021

DE INTEGRANTES IDENTIFICADOS CON ALTERACIONES PSICOLÓGICAS
N° TOTAL DE IDENTIFICADOS= 08



CONCLUSIÓN: todos los integrantes positivos de COVID 19 pasaron entrevista psicológica, que en conjunto con el CUESTIONARIO DE BIENESTAR EMOCIONAL basada en la RM_186-2020-MINSA Guía Técnica de Salud Mental, se determinaron que integrantes tienen o no alteraciones psicológicas.

ABORDAJE PSICOLÓGICO: se brindó acompañamiento psicológico personalizado a cada integrante, utilizando diferentes herramientas cognitivas conductuales, buscando y logrando el equilibrio emocional del integrante.

ACTIVIDADES DE FORMACIÓN



51
ACTIVIDADES DE
FORMACIÓN



Nº DE PERSONAS
CAPACITADAS

1450

HORAS DE
CAPACITACIÓN

718 h



39
CAPACITACIONES
DICTADAS POR
10 EMPRESAS
EXTERNAS



12
CAPACITACIONES
DICTADAS POR
PERSONAL
INTERNO

**Todas las capacitaciones se dictaron en modalidad virtual*

PROGRAMA DE YOGA



DETALLE DE LA ACTIVIDAD

| | |
|-----------------------|-------------|
| # DE SESIONES | 13 sesiones |
| FECHA DE CIERRE | 01/09/2021 |
| FECHA DE CIERRE | 24/11/2021 |
| DURACIÓN DE LA SESIÓN | 20 min |
| # DE PARTICIPANTES | 206 |
| HORAS HOMBRE | 67HH |

OBJETIVO

Promover la reducción del estrés y aportar al bienestar físico y mental de los integrantes.

CIERRE DEL PROGRAMA

Al cierre del programa se tuvieron resultados y comentarios positivos, de los 206 integrantes, el 80% de ellos presentaban posturas inadecuadas durante la ejecución de sus actividades laborales, al finalizar el programa los integrantes evidenciaron mejoría en sus molestias físicas y mejor manejo de sus niveles de estrés.

Fuente: Check List Psicofísico

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

TRÁFICO E INGRESOS NO RECUADADOS

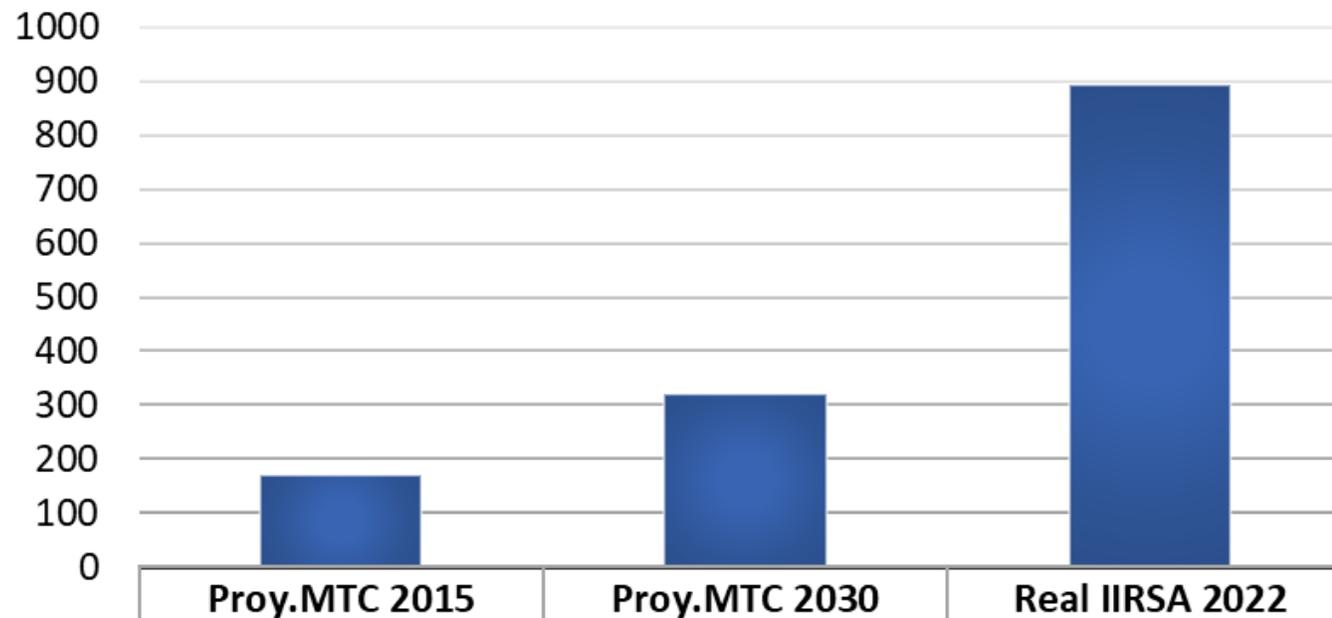
| EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRÁFICO Y POSIBLES INGRESOS POR PEAJE QUINCEMIL | | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| INDICADOR | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| VEHÍCULOS | 42,451 | 158,385 | 165,835 | 178,568 | 203,164 | 225,089 | 242,425 | 226,866 | 203,114 | 325,830 |
| LIVIANOS (Unidades) | 26,269 | 98,881 | 101,000 | 114,200 | 134,240 | 149,043 | 162,779 | 154,029 | 136,994 | 227,927 |
| PESADOS (Unidades) | 16,182 | 59,504 | 64,835 | 64,368 | 68,924 | 76,046 | 79,646 | 72,837 | 66,120 | 97,903 |
| INGRESOS NO RECAUDADOS | 132,899 | 480,517 | 520,814 | 500,643 | 590,087 | 698,277 | 735,867 | 709,614 | 617,388 | 892,080 |
| LIVIANOS (U\$S) | 43,068 | 158,216 | 161,889 | 168,976 | 208,005 | 247,663 | 264,629 | 257,704 | 221,416 | 351,035 |
| PESADOS (U\$S) | 89,831 | 322,301 | 358,925 | 331,667 | 382,082 | 450,614 | 471,238 | 451,910 | 395,971 | 541,045 |

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la liberación social y entrega de terreno para el inicio y culminación de la segunda UIPP.
- Generar una adenda para iniciar la Explotación del Tramo 2 con una UIPP e indicar que se encuentra pendiente la entrega de terreno por parte del Concedente para la implementación de la segunda UIPP.

TRÁNSITO IMDA

PROYECCIÓN MTC VS IMDA REAL IIRSA SUR TRAMO 2

■ Peaje
Quincemil

170

321

893

EVENTOS REPORTADOS Y ATENDIDOS POR EL CCO - RECLAMOS

LIBRO DE
RECLAMACIONES



EN UNIDADES
DE PEAJE

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS - TRAMO 2

| INDICADOR | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| INADMISIBLES | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IMPROCEDENTES | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - |
| FUNDADOS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INFUNDADOS | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TOTAL RECLAMOS | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |

VIRTUAL

Reclamos y Sugerencias




IIRSA SUR
 Concesión Vial

[INICIO](#) [CONCESIONARIA](#) [SERVICIOS](#)

RECLAMOS Y SUGERENCIAS

Pautas para interponer tu reclamo

Nombre * Apellido Paterno * Apellido Materno *

Tipo de Documento * Número documento * Motivo *

DNI * Motivo *

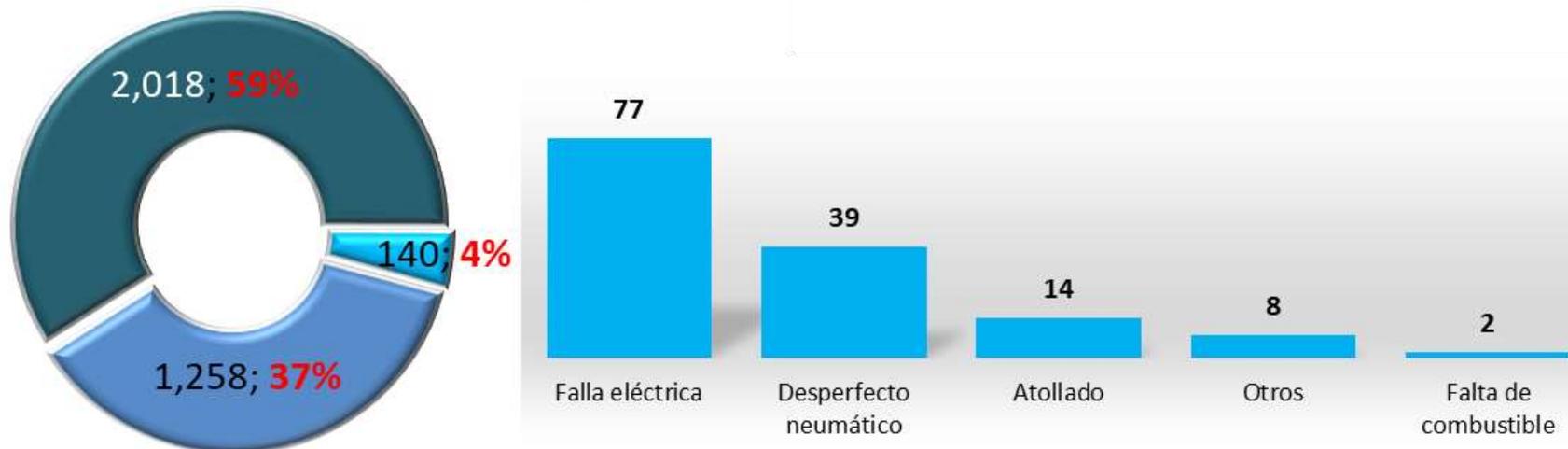
Teléfono * Email *

Razón Social * Dirección *

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

TIPO DE EVENTO ATENDIDOS POR GRÚAS 2012 - 2021

■ Accidente Tránsito ■ Auxilio Mecánico ■ Otros



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. En 2021 se atendió 532 eventos, el 47% de usuarios catalogó de excelente el servicio y el 53% como bueno.

IV.

METAS ALCANZADAS 2021 – ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

HISTORICO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS -Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 SA

Expresado en miles de Soles

| INDICADOR | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| INGRESOS | 104,791 | 119,952 | 192,888 | 115,478 | 83,156 | 71,303 | 44,937 | 64,547 | 65,415 | 101,703 | 100,653 |
| COSTOS | (96,313) | (108,545) | (40,071) | (95,025) | (71,859) | (59,930) | (32,210) | (54,231) | (48,621) | (86,823) | (62,981) |
| GASTOS OPERATIVOS | (110) | (6,826) | (12,732) | (11,143) | (10,531) | (8,440) | (4,299) | 1,671 | (2,811) | (870) | (3,904) |
| UTILIDAD OPERATIVA | 8,368 | 4,581 | 140,085 | 9,310 | 766 | 2,933 | 8,428 | 11,986 | 13,983 | 14,010 | 33,768 |
| INGRESOS FINANCIEROS | - | - | 6,567 | 2,519 | 5,125 | - | - | 6,447 | 8,609 | 30,515 | 29,953 |
| GASTOS FINANCIEROS | (4,049) | (1,432) | - | - | - | (1,608) | (2,587) | (4,384) | (12,560) | (15,225) | (22,580) |
| UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS | 4,319 | 3,149 | 146,652 | 11,829 | 5,891 | 1,325 | 5,841 | 14,049 | 10,032 | 29,300 | 41,141 |
| IMPUESTO A LA RENTA | (1,412) | (992) | (43,981) | (3,762) | (2,497) | (695) | (3,053) | (3,991) | (3,496) | (8,928) | (12,236) |
| UTILIDAD NETA | 2,907 | 2,157 | 102,671 | 8,067 | 3,394 | 630 | 2,788 | 10,058 | 6,536 | 20,373 | 28,905 |

* Montos Expresado en miles de Soles

| POLIZAS DE SEGURO - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|----------------------|-------------|
| POLIZA | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| 0006890 | Responsabilidad Civil | Chubb Seguros | 2,000,000 | 31/08/2022 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

*Polizas obligatorias de acuerdo al contrato de concesión

| CARTAS FIANZA - Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2 | | | | |
|---|---|--------------------|----------------------|-------------|
| CARTAS FIANZAS | TIPO | ENTIDAD FINANCIERA | IMPORTE TOTAL (US\$) | VENCIMIENTO |
| D000-2316370 | Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión | BCP | 5,000,000 | 17/07/2022 |
| 3012016000807-5 | Implementación de la UIPP | AVLAPERU SEGUROS | 6,405,348 | 31/07/2022 |
| 3012016001219-5 | Garantía por ejecución de obras-Cláusula 8.23 n). | AVLAPERU SEGUROS | 6,371,600 | 1/01/2023 |

*Cartas Fianzas de acuerdo al contrato de concesión

An aerial photograph of a rural landscape. A river flows through the center, surrounded by green fields and some buildings. A road with a red metal truss bridge crosses the river on the right. The background shows a steep, rocky hillside.

CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS

V.



OBJETIVOS Y AGENDA 2022 – PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

IRSA SUR
Concesión Vial

PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES

Tramo 2

ESTIMACION ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR

| INDICADOR | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| OBRAS ACCESORIAS | 10,522,602 | 19,121,620 | 18,736,221 | 10,000,000 | 5,000,000 |
| INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM) | 35,940,090 | 11,137,290 | 1,943,430 | 410,790 | 328,632 |
| TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME) | 2,500,000 | 1,500,000 | 1,500,000 | 1,200,000 | 1,200,000 |
| PAMO y CAM | 10,035,576 | 10,035,576 | 10,035,576 | 10,035,576 | 10,035,576 |
| TOTAL INVERSION EJECUTADA (US\$) | 58,998,267 | 41,794,486 | 32,215,227 | 21,646,366 | 16,564,208 |

* Proyección tomada en base a trienios realizados el año 2021 y a la proyección al año 2031.



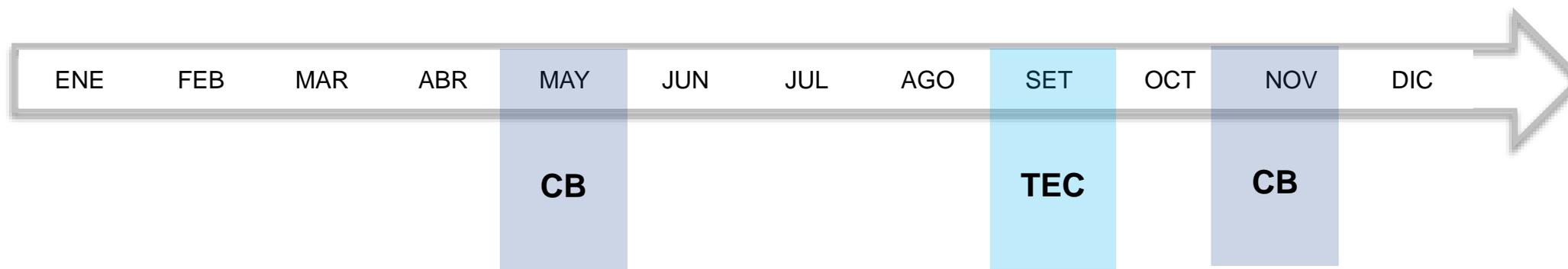
ASPECTOS OPERATIVOS:

OPERACIONES

INICIO DE OPERACIÓN DEL SEGUNDO PEAJE UIPP YANACANCHA (Km. 90)**EDIF. PRINCIPAL Y CARRIL DE PESAJE SELECTIVO****VISTA URCOS – CUSCO**

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE

Cumplir con las Obligaciones contractuales Peaje y Pesaje Tramo 2



TEC : Tiempo de Espera en Cola
CB : Calibración Balanza Fija

Anual
Semestral

OBLIGACIONES CONTRACTUALES PEAJE Y PESAJE



AUXILIO MECÁNICO Y GRÚAS: Se tiene 2 Grúas de remolques para vehículos pesados y livianos. La meta como porcentaje de satisfacción para el 2022, tiene que ser mayor a 65%.

V.

OBJETIVOS Y AGENDA 2022 – ASPECTOR OPERATIVOS - MANTENIMIENTO

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS OPERATIVOS:

MANTENIMIENTO

NIVELES DE SERVICIO

Cumplir los Niveles de Servicio en todos los Parámetros de la Vía



CRONOGRAMA RESUMEN 2022

| PROYECTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Obras Accesorias | | | | | ■ | | | | | | | |
| Mantenimiento Periódico (ITM) | | | | | ■ | | | | | | | |
| Trabajos de Mantenimiento de Emergencia | | | | | ■ | | | | | | | |
| Mantenimiento Rutinario | ■ | | | | | | | | | | | |

TRAMO 2

- 4 Obras Accesorias
- 5 ITM´s
- Mantenimiento Rutinario



ASPECTOS OPERATIVOS: SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL – 2022

Objetivo:

Concientizar y sensibilizar a los conductores de las empresas de transporte publico y privado en general en el cumplimiento de las normas de tránsito.

Para el cumplimiento del programa se gestionará el apoyo de la SUTRAN / PNP.

- ❑ Campaña de Seguridad Vial en la UIPP Quincemil



V.

OBJETIVOS Y AGENDA 2022 – ASPECTOR ECONOMICOS Y COMERCIALES

IRSA SUR
Concesión Vial

ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE TRANSITO E INGRESOS NO RECAUDADOS EN EL PEAJE Y TENDENCIA 2022

| INDICADOR | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | Tendencia 2022 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| TRANSITO | 42,451 | 158,385 | 165,835 | 178,568 | 203,164 | 225,089 | 242,425 | 226,866 | 203,114 | 325,830 | 319,620 |
| LIVIANOS (Unidades) | 26,269 | 98,881 | 101,000 | 114,200 | 134,240 | 149,043 | 162,779 | 154,029 | 136,994 | 227,927 | 233,700 |
| PESADOS (Unidades) | 16,182 | 59,504 | 64,835 | 64,368 | 68,924 | 76,046 | 79,646 | 72,837 | 66,120 | 97,903 | 85,920 |
| INGRESOS NO RECAUDADOS | 132,899 | 480,517 | 520,814 | 500,643 | 590,087 | 698,277 | 735,867 | 709,614 | 617,388 | 892,080 | 949,469 |
| LIVIANOS (U\$S) | 43,068 | 158,216 | 161,889 | 168,976 | 208,005 | 247,663 | 264,629 | 257,704 | 221,416 | 351,035 | 401,185 |
| PESADOS (U\$S) | 89,831 | 322,301 | 358,925 | 331,667 | 382,082 | 450,614 | 471,238 | 451,910 | 395,971 | 541,045 | 548,285 |

Los importes de ingresos no recaudados no incluyen IGV

NOTA:

- Aún no se puede iniciar la Explotación del Tramo 2, depende de la liberación social y entrega de terreno para el inicio y culminación de la segunda UIPP.
- Generar una agenda para iniciar la Explotación del Tramo 2 con una UIPP e indicar que se encuentra pendiente la entrega de terreno por parte del Concedente para la implementación de la segunda UIPP.

PROBLEMAS QUE PODRÍAN AFECTAR EL DESARROLLO DE LA CONCESIÓN



**PROVIAS
NACIONAL:**

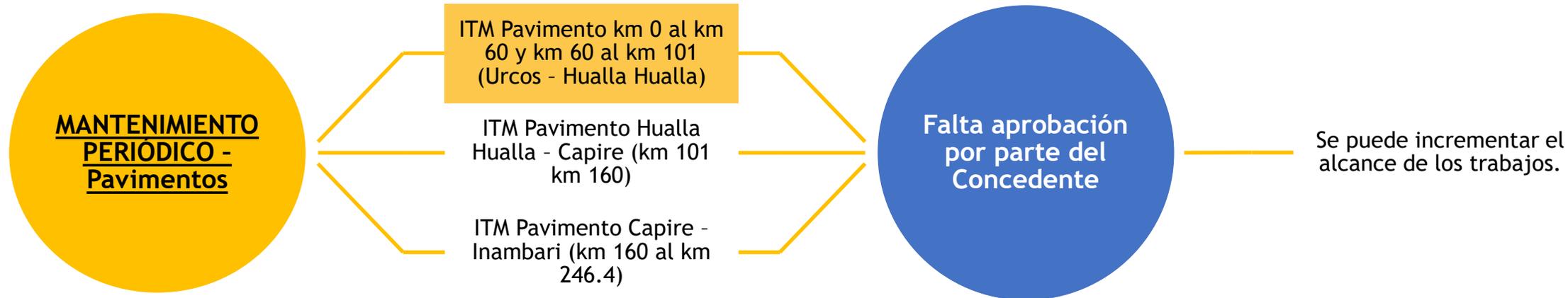
- FALTA DE CUMPLIMIENTO CON LAS INDEMNIZACIONES DEL PERIODO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEL TRAMO 2.

CONCEDENTE:

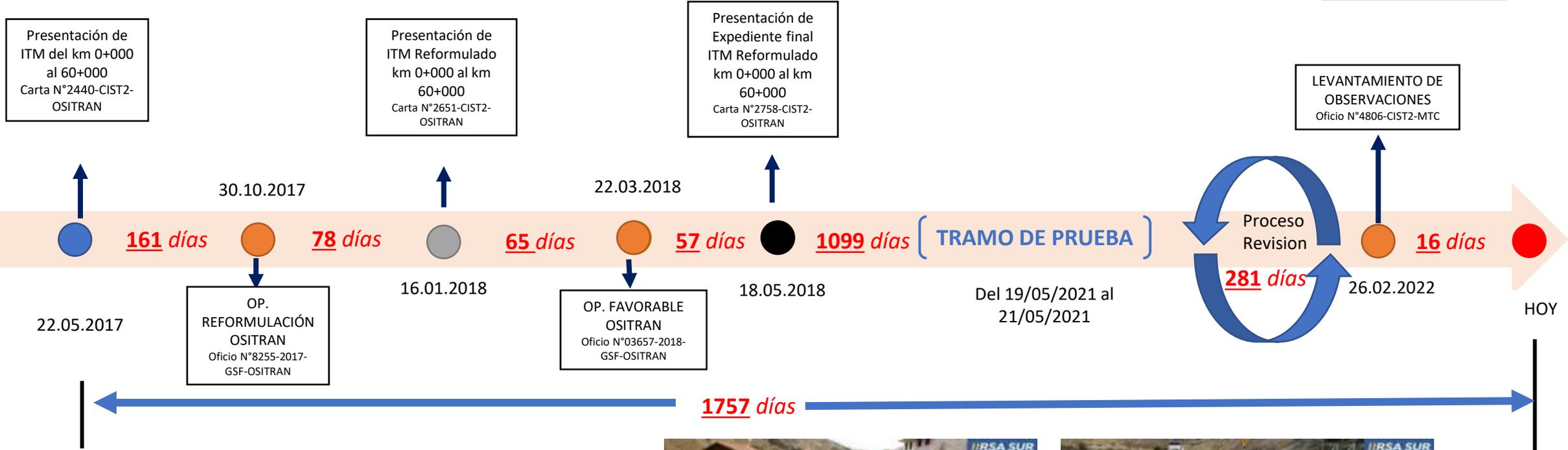
- FALTA DE PAGO OPORTUNO DE LAS FACTURAS EMITIDAS POR LA CONCESIONARIA Y APROBADAS POR OSITRAN. (PAMO, CAM, ITM, TME Y OA).

ASPECTOS O PUNTOS CRÍTICOS QUE EXISTEN POR RESOLVER CON EL CONCEDENTE O CON OSITRAN

TRAMO 2



III. INTERVENCIÓN DEL PAVIMENTO

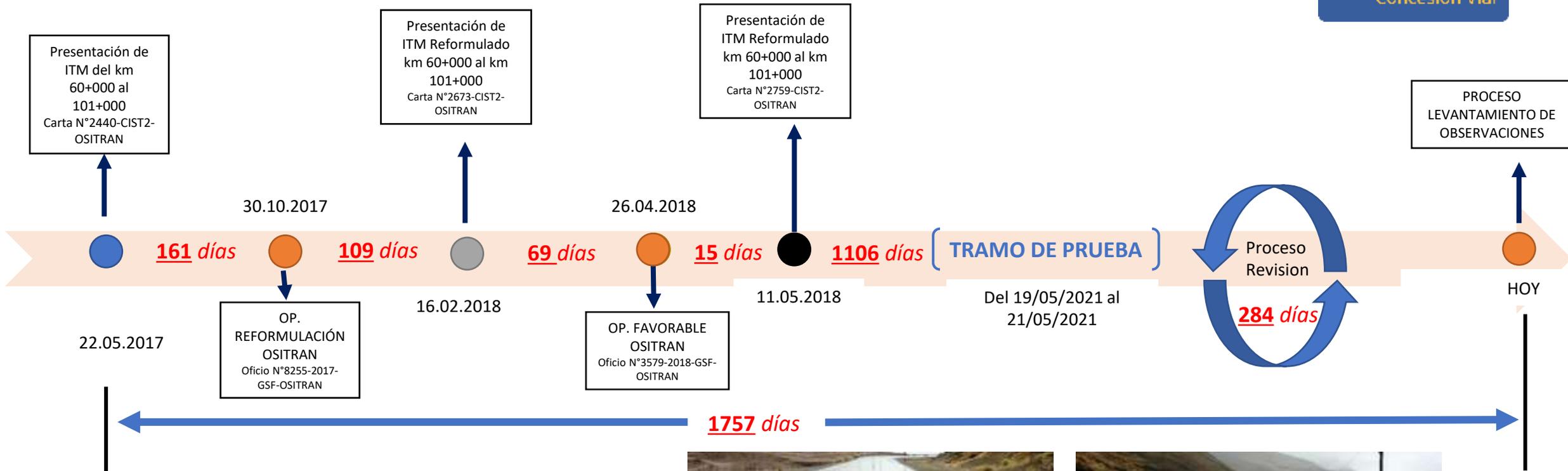


Sector: km 0+000 al km 60+000



Deterioro del Pavimento

III. INTERVENCIÓN DEL PAVIMENTO

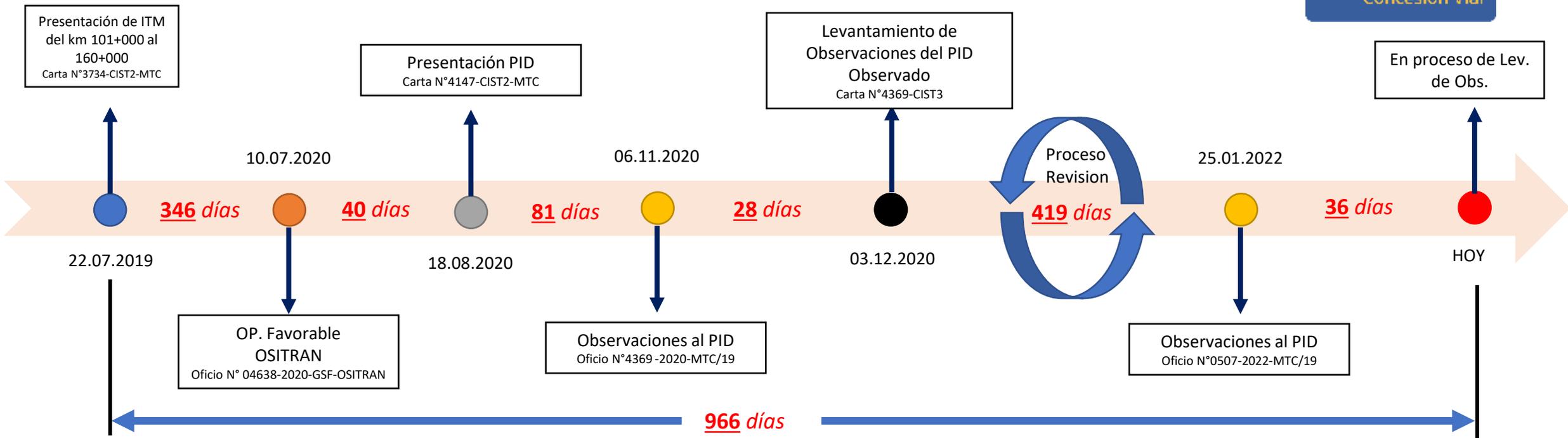


Sector: km 60+000 al km 101+000



Deterioro del Pavimento

III. INTERVENCIÓN DEL PAVIMENTO

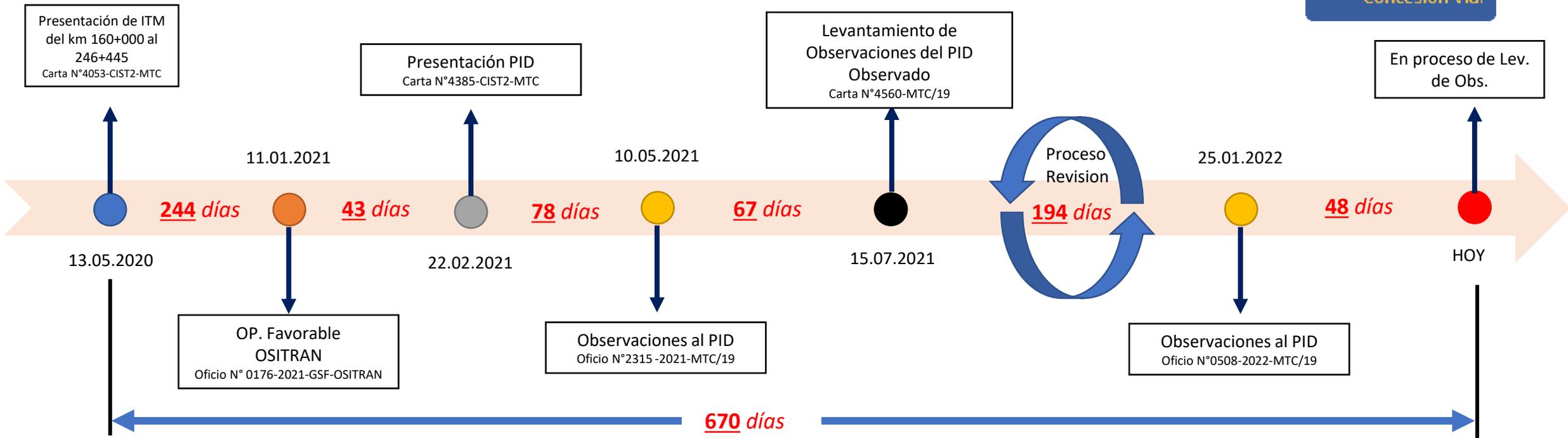


Sector: km 101+000 (Hualla Hualla) al km 160+000 (Capire)



Deterioro del Pavimento

III. INTERVENCIÓN DEL PAVIMENTO



Sector: km 160+000 (Capire) al km 246+445 (Puente Inambari)



Deterioro del Pavimento

TRAMO 2

MANTENIMIENTO PERIODICO -

Señalización Horizontal
ITM SH km 0 al km 246.

Falta aprobación por parte del Concedente.

Se puede incrementar el alcance de los trabajos.

COSTO ANUAL DE MANTENIMIENTO.

CAM
OA km 39, OA km 125, OA km 240, OA km 245, OA Cinco Sectores Inestables.

El Concedente debe proponer los CAM.

Afecta la liquidez del contrato .

OSITRAN:

- Efectivizar un plazo de atención para la aprobación de la ejecución del Trabajo de Mantenimiento de Emergencia.
- Aprobación de las valorizaciones en un plazo de 30 días desde su presentación de los ITM, OA y TME.
- Aprobación de las ROAs denegadas.

Consecuencias:

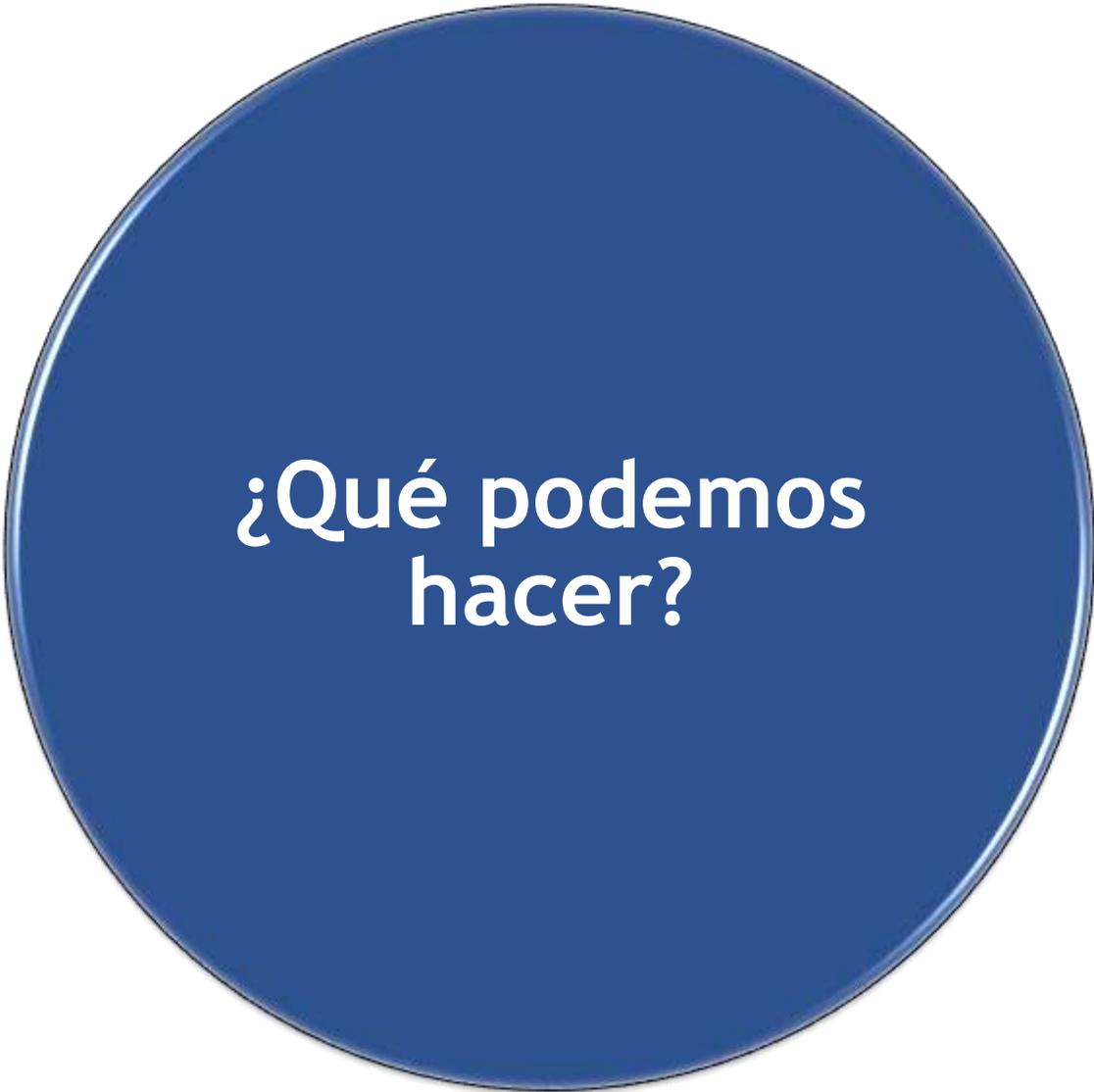
- No atender en un plazo óptimo, genera problemas de seguridad vial.
- Mayor deterioro de la infraestructura y disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Afectación al normal desarrollo de la concesión por falta de aprobación de las valorizaciones, que permitan al concedente efectuar el pago oportuno en contraprestación de los servicios del concesionario.

CONCEDENTE:

- Aprobación de Proyectos de Ingeniería de Detalle de las Obras Accesorias y sus respectivos montos de elaboración de PIDs.
- Aprobación del Presupuesto de Informes técnicos de Mantenimiento de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar que los ITM demoren más de medio año (06 meses) sin aprobación desde la opinión favorable del OSITRAN]
- Suscripción de Actas de Acuerdo para las OA y ITM de manera oportuna sin extender el plazo de una posible intervención. [Ejemplo: Evitar superar los dos (02) meses entre la resolución de aprobación administrativa del costo directo y la suscripción del Acta]

Consecuencias:

- Cambio en las condiciones actuales del sector obligando a realizar replanteos en campo, expedientes desactualizados e incremento del alcance de los trabajos que deberán ser aprobados con una adecuación para la OA o un nuevo ITM.
- Poner en Riesgo la Transitabilidad y al Usuario debido a la demora en la aprobación de las Obras Accesorias/ Informe Técnico de Mantenimiento (ITM).
- Mayor deterioro de la infraestructura y Disminución acelerada de los niveles de servicios.
- Mayores Costos para el Estado debido a la generación de nuevos ITM debido a la demora de la aprobación.



¿Qué podemos hacer?

Reuniones de coordinación con el Regulador en Sitio.

Reuniones de coordinación con el Regulador físicas y virtuales.

Visitas en campo con Supervisor In Situ para definir el alcance de los trabajos de mantenimiento de emergencia.

APROBACIÓN DE PRESUPUESTO PARA ELABORACIÓN DEL PID

| Item | Sector | | Tramo | Respuesta de OSITRAN | | |
|-------|---------|---------|-------|---------------------------------|------------|-----------|
| | Inicio | Fin | | Documento | Fecha | Opinión |
| 1.00 | 228+264 | 228+314 | 2 | Oficio N°11052-2019-GSF-OSITRAN | 20/12/2019 | Favorable |
| 2.00 | 238+195 | 238+257 | 2 | Oficio N°03805-2020-GSF-OSITRAN | 27/05/2020 | Favorable |
| 3.00 | 011+460 | 012+000 | 2 | Oficio N°03876-2020-GSF-OSITRAN | 3/06/2020 | Favorable |
| 4.00 | 228+480 | 228+580 | 2 | Oficio N°04707-2020-GSF-OSITRAN | 30/06/2020 | Favorable |
| 5.00 | 245+310 | 245+460 | 2 | Oficio N°04663-2020-GSF-OSITRAN | 1/07/2020 | Favorable |
| 6.00 | 032+590 | 032+820 | 2 | Oficio N°10914-2020-GSF-OSITRAN | 28/12/2020 | Favorable |
| 7.00 | 135+500 | 135+900 | 2 | OFICIO/01718-2022-GSF-OSITRAN | 24/02/2022 | Favorable |
| 8.00 | 037+840 | 037+895 | 2 | OFICIO/00703-2022-GSF-OSITRAN | 20/01/2022 | Favorable |
| 9.00 | 168+996 | 169+110 | 2 | Oficio N°02775-2021-GSF-OSITRAN | 18/03/2021 | Favorable |
| 10.00 | 174+100 | 174+250 | 2 | Oficio N°02299-2021-GSF-OSITRAN | 4/03/2021 | Favorable |
| 11.00 | 175+000 | 175+320 | 2 | Oficio N°03080-2021-GSF-OSITRAN | 26/03/2021 | Favorable |
| 12.00 | 176+100 | 176+500 | 2 | Oficio N°03212-2021-GSF-OSITRAN | 31/03/2021 | Favorable |
| 13.00 | 195+800 | 196+000 | 2 | Oficio N°03023-2021-GSF-OSITRAN | 24/03/2021 | Favorable |
| 14.00 | 214+400 | 214+900 | 2 | Oficio N°03136-2021-GSF-OSITRAN | 30/03/2021 | Favorable |
| 15.00 | 231+200 | 231+600 | 2 | Oficio N°03171-2021-GSF-OSITRAN | 30/03/2021 | Favorable |
| 16.00 | 228+950 | 229+050 | 2 | Oficio N°07522-2021-GSF-OSITRAN | 23/07/2021 | Favorable |
| 17.00 | 121+150 | 121+800 | 2 | OFICIO/01145-2022-GSF-OSITRAN | 2/02/2022 | Favorable |

“17 ROA”

“Opinión Favorable”

- 14 ROA en proceso de “Revisión” del PPTO Para Estudio del PID.
- 3 ROA en proceso de “Elaboración” de PPTO para Estudio del PID.

REQUERIMIENTOS DE OBRAS ACCESORIAS DENEGADAS

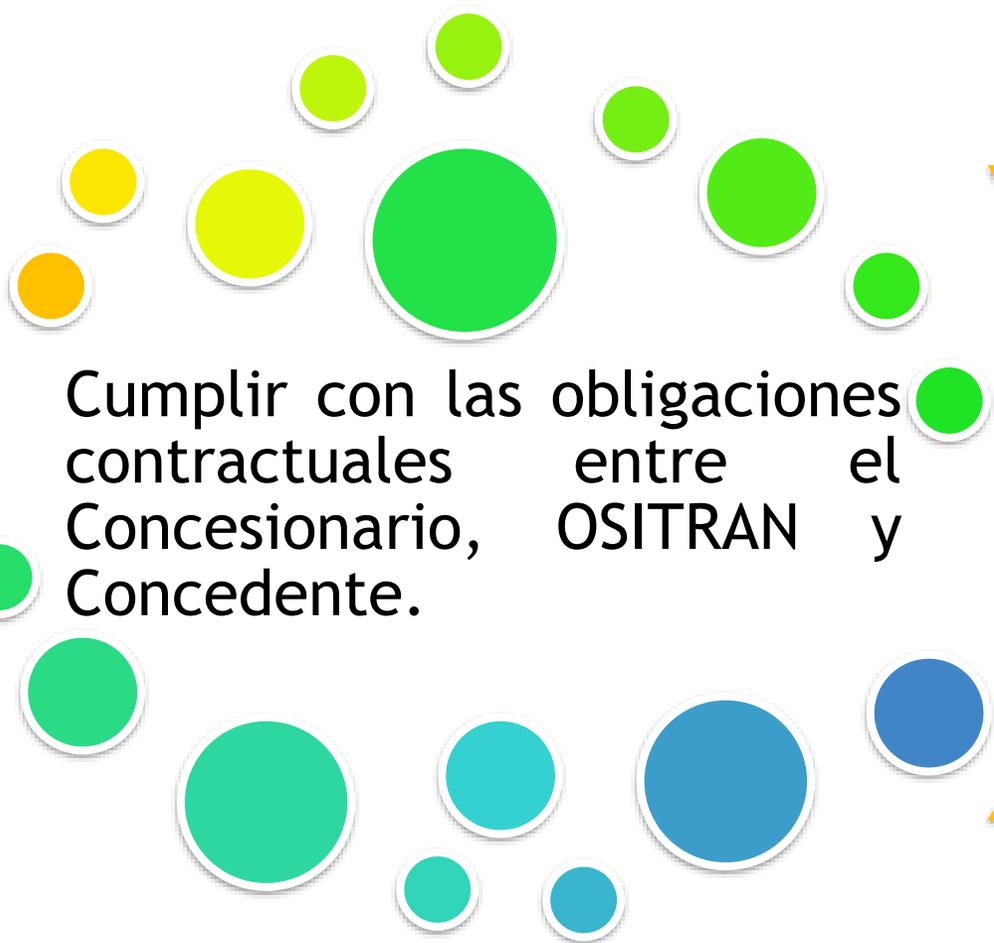
| Item | Sector | | Tramo | Respuesta de OSITRAN | | |
|------|---------|---------|-------|---------------------------------|------------|--------------|
| | Inicio | Fin | | Documento | Fecha | Opinión |
| 1.00 | 159+000 | 159+350 | 2 | Oficio N°03495-2021-GSF-OSITRAN | 9/04/2021 | No Favorable |
| 2.00 | 162+130 | 162+280 | 2 | Oficio N°02047-2021-GSF-OSITRAN | 26/02/2021 | No Favorable |
| 3.00 | 164+830 | 164+880 | 2 | Oficio N°02236-2021-GSF-OSITRAN | 3/03/2021 | No Favorable |
| 4.00 | 168+820 | 168+840 | 2 | Oficio N°02951-2021-GSF-OSITRAN | 23/03/2021 | No Favorable |
| 5.00 | 170+264 | 170+264 | 2 | Oficio N°02980-2021-GSF-OSITRAN | 24/03/2021 | No Favorable |
| 6.00 | 170+650 | 170+690 | 2 | Oficio N°10922-2021-GSF-OSITRAN | 21/10/2021 | No Favorable |

“6 ROA”

Opinión **“NO”** Favorable



**ASPECTOS EN LOS CUALES Y A CRITERIO DEL CONCESIONARIO
LA ARTICULACIÓN CON OSITRAN SERÁ CLAVE EN EL 2022**



Cumplir con las obligaciones contractuales entre el Concesionario, OSITRAN y Concedente.



Es necesario priorizar y agilizar la aprobación de los TME preventivos y correctivos; así como de las OA e ITM, según lo previsto en el contrato de Concesión, en tanto que su oportuna ejecución permitirá mantener los niveles de servicio mínimos exigidos; más aún si existen múltiples afectaciones a la carretera.

V.

OBJETIVOS Y AGENDA 2022

IRSA SUR
Concesión Vial

PROBLEMAS CON LA SEGURIDAD VIAL

ACCIDENTABILIDAD



2012

2021



688 (32%), Accidentes involucraron a Ómnibus, camiones o semitrailers

TRAMO 2

1,080 (50.70%)

TRAMO 3

1,051 (49.30%)



FATALES

EVENTOS 68 (3%)

Nº PERSONAS 137



HERIDOS GRAVES

426 (20%)

797



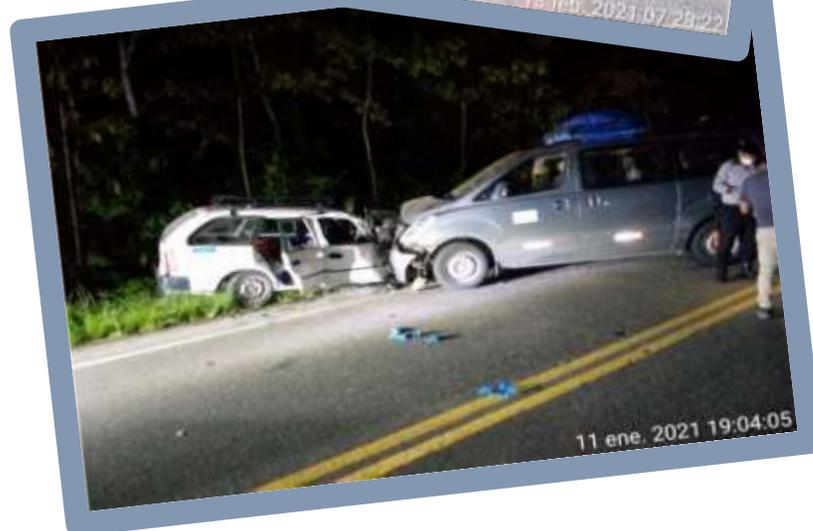
HERIDOS LEVES

1637 (77%)

2479

- ❖ Los accidentes que más víctimas reportaron fueron los ocasionados por buses de pasajeros .
- ❖ En algunos casos se registra la incidencia de lluvias y/o presencia de neblina como causal del accidente.
- ❖ También se registran causales de conductor exhausto, ebrio y excesiva velocidad.

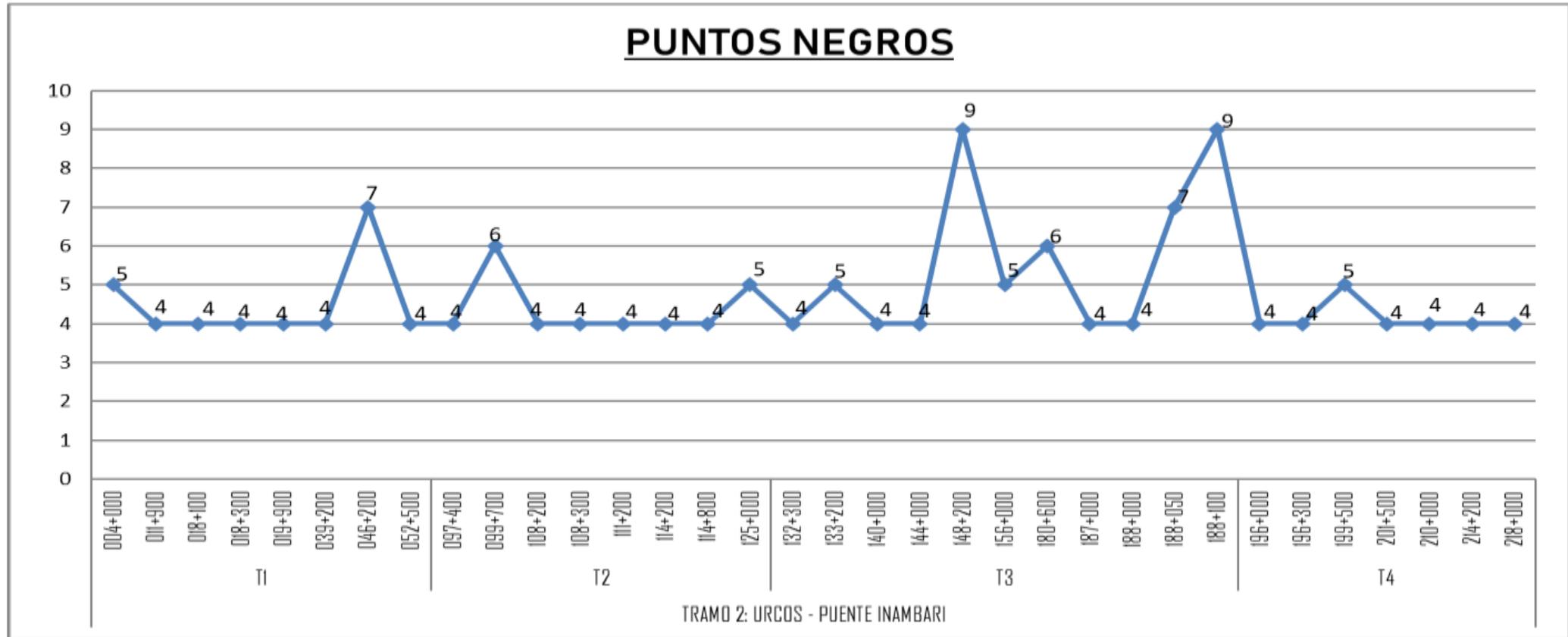
ACCIDENTES REPORTADOS



Ejemplos de accidentes ocurridos en 2021, con respecto al año anterior se incremento en 222 (12%) accidentes.

¿Por donde deberíamos iniciar?, Debemos iniciar por los Puntos Negros

Número de Accidentes



Medidas tomadas:

→ El Concesionario envió con Carta N°4309-CIST2-OSITRAN (11.02.2022) la necesidad de implementar los sistemas de contención de vehículos Tipo barreras de seguridad como Trabajo de Mantenimiento de Emergencia.

Resumen de 4 accidentes a mas por sector

V.



OBJETIVOS Y AGENDA 2022

IRSA SUR
Concesión Vial

SECTORES INESTABLES

Sector km 162+130 – km 162+280

En cuanto al problema:

En este sector se produjo un movimiento en masa de tipo flujo avalancha de detritos y rocas a velocidades rápidas, ocasionó problemas severos a nivel de infraestructura vial como son la pérdida total de la plataforma, colapso del pontón, erosión y sedimentaciones en el derecho de vía



Colapso pontón, pérdida total de plataforma

Sector km 162+130 – km 162+280

Colapso pontón, pérdida total
de plataforma

Sector km 162+400 – km 162+500

En cuanto al problema:

En este sector se produjo un desprendimiento de masas de tierra y piedra, derrumbe del talud superior, obstaculizando el libre tránsito de vehículos en la carretera. Se muestra el video del derrumbe y la habilitación de pase vehicular.



Sector km 164+830 – km 164+880

En cuanto al problema:

En este sector se produjo la pérdida y colapso parcial de la plataforma, afectando gravemente los elementos de la infraestructura vial, al punto de remover en su totalidad el talud inferior, berma y un carril producto de la crecida del Rio Araza por el efecto de las fuertes precipitaciones pluviales.



Plataforma parcial colapsada.

Sector Km 076+130 – 076+240

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a una falla geológica de gran magnitud, asimismo presentó deslizamiento de material del Talud Superior, debido a la saturación del suelo por la aparición de ojos de agua. El suceso de este evento natural coincidió con la temporada de lluvias.



Deslizamiento talud superior



Aparición de ojos de agua

Sector Km 159+000 – 159+350

En cuanto al problema:

El problema en este sector corresponde a la erosión talud natural inferior al carril derecho de la de la vía, afectando el paquete estructural provocando la aparición de fisuras en la calzada.



Fisuras y grietas en la calzada

Sector Km 195+800 – 196+000**En cuanto al problema:**

En este sector se produjo un proceso erosivo que afecto el talud inferior a lo largo del carril derecho de la vía, afectando el paquete estructural provocando la aparición de fisuras en la calzada.



Erosión del talud inferior



Aparición de fisuras en la berma y talud inferior.

Acciones inmediatas para la atención de derrumbes.

Disposición de Equipos y Maquinaria Pesada:

| DESC EQUIPO | MARCA | MODELO |
|----------------------------------|-------------|-----------|
| Cargador Frontal | CATERPILLAR | 950H |
| Cisterna de Agua | VOLSKWAGEN | 31-310 |
| Retroexcavadora | CATERPILLAR | 420F2-BE |
| Excavadora | CATERPILLAR | 336D |
| Excavadora | CATERPILLAR | 336D |
| Tractor Oruga | CATERPILLAR | D6T LGP |
| Camión Volquete | VOLVO | FMX 6X4R |
| Camión Volquete | VOLVO | FMX 6X4R |
| Camión Volquete | VOLVO | FMX 6X4R |
| Camión Volquete | VOLVO | FMX 6X4R |
| Camión Volquete | VOLVO | FMX 6X4R |
| Camión Volquete | VOLVO | FMX 6X4R |
| Camión Volquete | VOLVO | FMX 6X4R |
| Camión Volquete | VOLVO | FH12 6X4T |
| G Luminaria | TEREX | AL4080D |
| Camión Baranda | VOLSKWAGEN | 17-220 |
| Cisterna de Combustible | VOLSKWAGEN | 17-220 |
| Camión Grúa | VOLSKWAGEN | 17-210 |
| Tracto semirremolque (Cama Baja) | VOLVO | 420P |



An aerial photograph of a rural landscape. A river flows through the center, surrounded by green fields and some buildings. A road curves through the scene, and a prominent red metal truss bridge spans across the river on the right side. The background shows a steep, rocky hillside.

CONTENIDO

I / INTRODUCCIÓN

II / ASPECTOS GENERALES

III / RESUMEN EJECUTIVO 2021

IV / METAS ALCANZADAS 2021

V / OBJETIVOS Y AGENDA 2022

VI / OTROS ASPECTOS

SERVICIOS ADICIONALES



Se brindó servicio gratuito como Agua y Aire atendiendo un total de 1,376 usuarios



En la UPP también brindamos servicio de información al usuario, tales como:

Transitabilidad en la carretera.

Distancias de ciudades cercanas.

Información turística, entre otros.



Servicio gratuito WiFi



GRACIAS

IRSA SUR
Concesión Vial

INVERSIONES EJECUTADAS DURANTE EL 2021 (APROBADAS EN EL 2021)

| INDICADOR | 2021 |
|---------------------------------|-------------------|
| OBRAS ACCESORIAS | 141,411.60 |
| PID OA Km 61+061 al Km 61+300 | 63,955.25 |
| PID OA Km 244+300 al Km 244+500 | 77,456.35 |

* Montos expresados en Dólares Americanos - no incluyen IGV

| INDICADOR | 2021 |
|---|-------------------|
| INFORMES TECNICOS DE MANTENIMIENTO (ITM) | 868,839.73 |
| ITM de Daños por Derrumbes Noviembre 2019- Abril 2020 | 70,255.68 |
| ITM DE 10 PUENTES | 798,584.06 |
| ITM DE 22 PUENTES Y 86 PONTONES | |

| INDICADOR | 2021 |
|---------------------------------------|---------------------|
| PAMO y CAM | 7,458,721.29 |
| PAMO (ACTA DE TRATO DIRECTO) | 3,846,785.07 |
| CAM2 (Variación de metrados) | 3,168,667.84 |
| CAM SUR T2 (20 Obras Accesorias) | 60,820.65 |
| CAM2 SUR T2 (UIPP QUINCEMIL - KM 238) | 382,447.73 |

| INDICADOR | 2021 |
|--|---------------------|
| TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE EMERGENCIA (TME) | 2,413,866.42 |
| LIMPIEZA DE DERRUMBES | 1,351,191.86 |
| TME KM 033+010 | 5,958.91 |
| TME KM 037+860 | 60,693.89 |
| TME KM 084+060 | 3,954.18 |
| TME KM 121+150 | 9,885.25 |
| TME KM 164+580 | 764.45 |
| TME KM 164+830 | 2,763.93 |
| TME KM 168+840 | 2,726.34 |
| TME KM 169+000 | 63,477.09 |
| TME KM 174+100 | 314,697.85 |
| TME KM 175+000 | 147,344.69 |
| TME KM 176+100 | 280,696.31 |
| TME KM 195+800 | 15,754.55 |
| TME KM 232+970 | 9,228.41 |
| TME KM 233+150 | 105,545.22 |
| TME KM 245+310 | 39,183.49 |

Nota: Monto expresado en dólares, incluye CD + GG + UTIL + TR, No incluye IGV

VOLVER