

# FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.

---



# **I. INTRODUCCIÓN**

## **Ferrovías Central Andina S. A.:**

---

- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión Autofinanciado suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

## **II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.**

---

### **OBJETO:**

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

# Servicios Complementarios Ofrecidos

---

- **Explotación del área concesionada a través de:**
  - **Alquileres.**
  - **Derechos de pasos a nivel.**
  - **Servidumbres.**
  - **Servicios de instalación de vía férrea.**

# Obligaciones contraídas por FVCA según el Contrato de Concesión

---

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se debe pagar mensualmente.

- **ELEVAR LOS ESTANDARES DE SEGURIDAD DE LA VIA FÉRREA FRA CLASE 2 Y FRA CLASE 3, MEDIANTE ADENDA 7.**

# AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.



# DESCRIPCIÓN DE LA VÍA

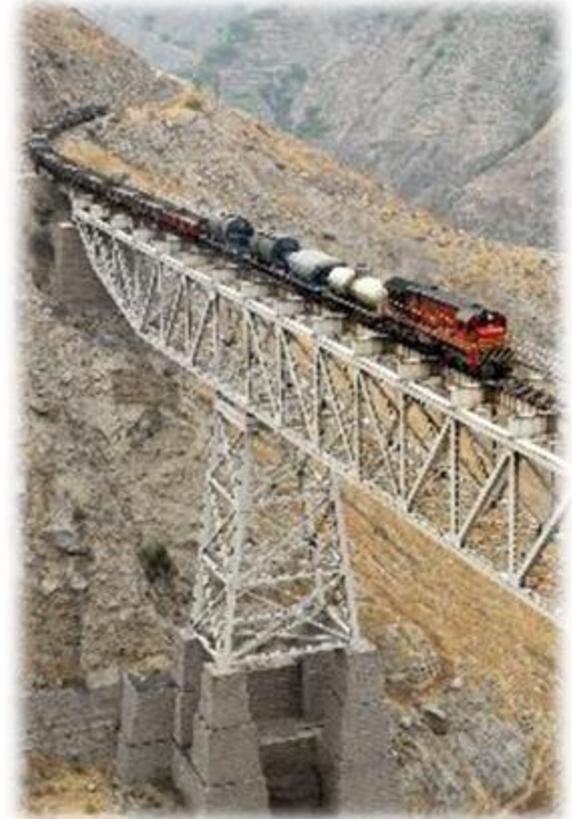


## Vía:

Longitud	:	489 Kms.
Puentes	:	1.8 kms - 61
Túneles	:	75
Zigzags	:	7
Estaciones, Patios, Casas		
Sección	:	40

## Elevación:

Patio Central	:	4 m.s.n.m.
Estación Galera	:	4,781 m.s.n.m.





# Descripción del Material Tractivo y Rodante

---

- ❖ 511 vagones,
- ❖ 23 coches de pasajeros
- ❖ 8 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500 HP 2400 HP a 3000 HP
- ❖ 01 Locomotora a Vapor
- ❖ 34 Equipos de vía férrea.

# Cuadro comparativo de modos de Transporte

	Carretera	Tren
IGV	Bus: Exonerado Camión: gravado con 18%	Ingresos gravados con 18%
ISC al combustible	53% de devolución (grandes flotas)	0% de devolución
Detracción	Camión: 4%	12% para carga
Peaje (Lima – Huancayo)	Bus 3E: \$ 34.45 Camión 5E: \$95.62	Vagón de carga o pasajeros: \$249.12
Construcción de infraestructura	Pagada por el Estado	Estado no invierte
Formalidad	Descontrol	Muy formal y fiscalizable
Tipo de Concesión	Concesión Cofinanciada	Concesión Autofinanciada: 24.75% (Retribución al Estado)

# Mejoras a la Concesión

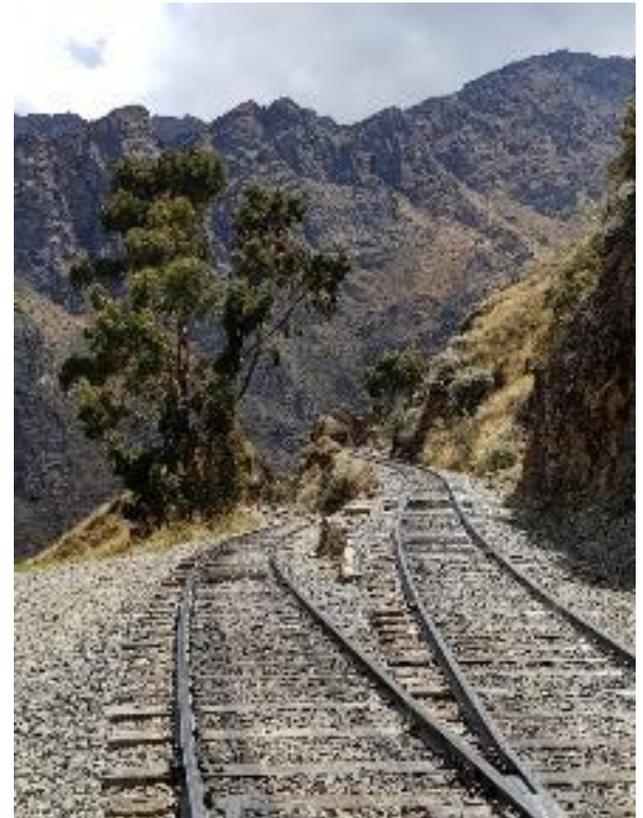


# INFRAESTRUCTURA



Actualmente se tiene 173.26 kms de vía en 115 lbs/yd, 44.09 kms en rieles de 80 Lbs. BSA y 2.85 kms en rieles de 90 Lbs ARA.

---



# ELEVAR EL ESTÁNDAR DE SEGURIDAD DE VIA FÉRREA DE ESTANDARES ENAFER A FRA CLASE 2 TRAMO LA OROYA – HUANCAYO

---



---

### **III. RESUMEN EJECUTIVO:**

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2021.**

# Inversiones Ejecutadas 2011 - 2021

## (expresado en dólares americanos)

---

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Locomotoras		378,566	349,970					7,606			
Vía y Eq de Vía	793,649	2,440,451	6,539,227	10,715,525	6,290,114	12,967,488	2,593,290	3,123,861	1,603,578	1,214,744	2,613,218
Vagones	143,251	372,248	661,353								
Taller Mecánica	1,073,632	542,255	235,195	51,325	54,448	57,500	26,583	165,095	76,407	64,661	265,823
Otros	101,925	78,233	75,803	39,375	58,470	44,240	90,970	158,836	113,403	134,111	6,770
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>2,112,457</b>	<b>3,811,753</b>	<b>7,861,547</b>	<b>10,806,224</b>	<b>6,403,032</b>	<b>13,069,228</b>	<b>2,710,843</b>	<b>3,455,398</b>	<b>1,793,388</b>	<b>1,413,516</b>	<b>2,885,811</b>

---

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

---

- **SEGURIDAD:**

# SEGURIDAD

## Estadística de Descarrilamientos 1999-2021

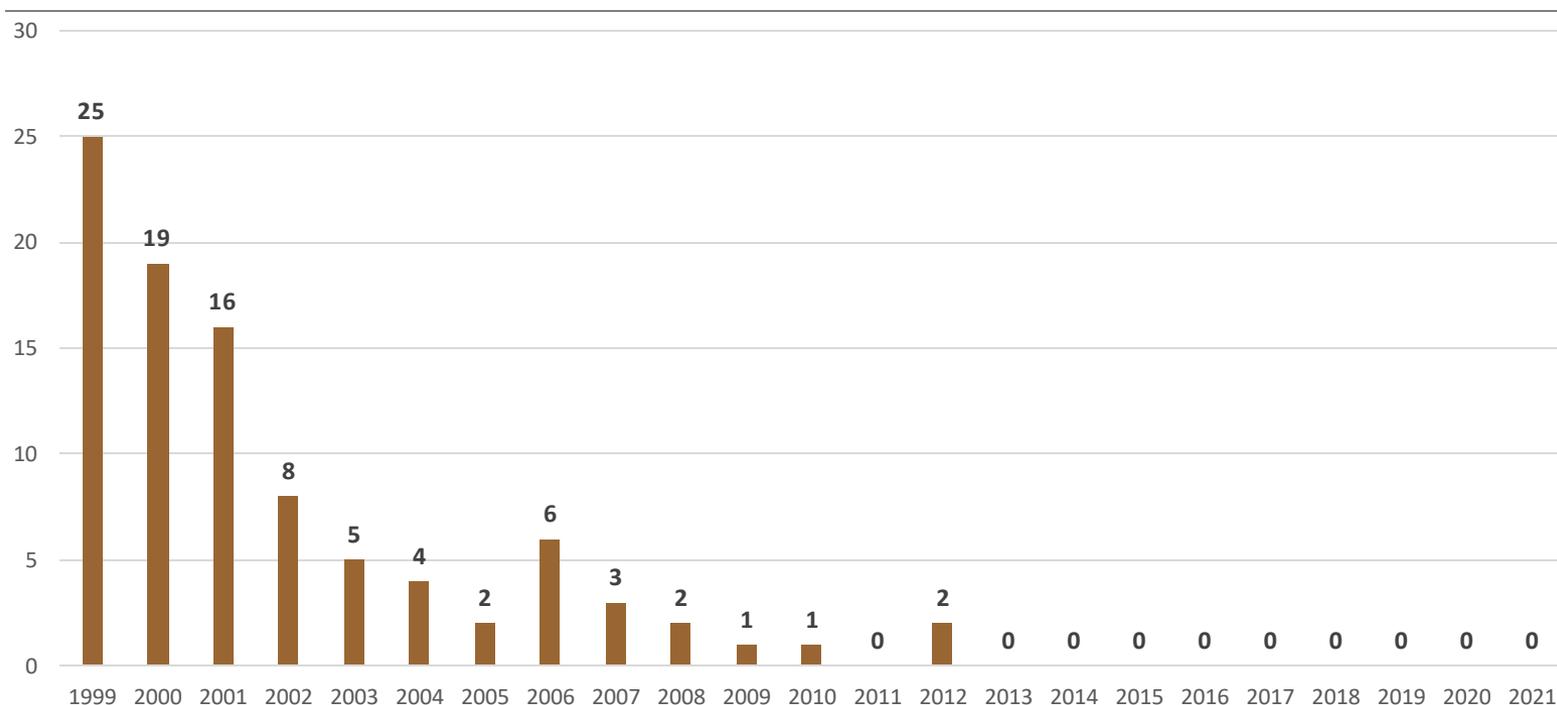


*Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión*

# SEGURIDAD

## Estadística de Accidentes de Trabajo 1999-2021

ESTADISTICA DE ACCIDENTES  
1999 - 2021



*Continuamos trabajando para la seguridad de nuestro personal*

# SEGURIDAD

---

- Capacitación permanente al personal (charlas, cursos, entrenamientos, simulacros) para atender emergencias.
- Implementación de un Sistema Integrado de Gestión Ferroviaria en materia de seguridad, salud y medio ambiente.
- Eficiente sistema de comunicación y señalización.
- Eficiente sistema de administración del movimiento de trenes.

---

- **MEDIO AMBIENTE:**

# MEDIO AMBIENTE

---

- Instrumento de Gestión Ambiental (PAMA) para el Ferrocarril del Centro en proceso de OTF por parte del SERNANP y posterior aprobación del MTC.
- El concesionario viene realizando las siguientes acciones en tanto el IGA sea aprobado:
  - Manejo de residuos.
  - Monitoreo ambiental.
  - Capacitación y sensibilización al personal.
  - Capacitación y sensibilización a actores sociales.
  - Educación vial a conductores en pasos a nivel.

# RELACIONES COMUNITARIAS

## Campaña de apoyo a actores sociales



# RELACIONES COMUNITARIAS

## Campaña de apoyo a actores sociales



# IMPACTO EN EL DESARROLLO ECONÓMICO SOCIAL

---

- Contratación de mano de obra local.
- Apoyo a las comunidades aledañas.
- Convenios de apoyo con Comunidades Campesinas y Municipalidades dentro del área de influencia directa del Ferrocarril del Centro.
- Apoyo en emergencias en los gobiernos locales (desastres naturales).

---

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

# Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2011-2021

---

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PASAJEROS	2,984	3,227	2,074	2,014	2,161	2423	1,576	2,275	1,356	0	0
CARGA (TM)	1,956,502	1,844,102	1,806,185	1,920,157	2,302,743	2,595,654	2'449,136	2'578,816	2,484,461	2,378,219	2,778,020
KM-VAGON	10,626,279	9,275,114	9,462,780	10,210,147	11,336,469	12,026,364	11'259,225	11'563,155	10,661,243	10,627,410	12,944,015
INGRESOS (S/.)	17,081,928	18,950,445	20,235,761	18,033,628	23,408,960	26,305,984	24'069,719	25'345,130	24'107,655	25,663,991	35,649,731

---

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

- 
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

# Evolución Histórica Anual del Estado de Resultados Integrales al 2021.

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)									
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008	2,009
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018	24,326,163
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401	15,975,811
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071	3,153,193
OTROS INGRESOS										
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090	2,521,415
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544	3,175,744
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317	1,146,261
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861	2,029,483

	AUDITADOS (expresado en Nuevos Soles)											
	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018	2,019	2,020	2,021
INGRESOS	28,584,303	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610	43,740,515	46,687,542	59,341,326
COSTOS	19,168,337	19,535,913	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026	26,312,422	26,777,115	28,599,495
GASTOS OPERATIVOS	3,719,815	3,394,516	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268	11,410,152	13,467,077	15,986,597
OTROS INGRESOS								19,821,428				
GASTOS FINANCIEROS	1,619,394	1,261,245	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222	4,841,137	12,776,851	9,204,220
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	4,076,757	6,774,254	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093	1,176,805	-6,333,502	5,551,014
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	1,256,659	2,120,757	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325	242,751	-48,650	794,809
UTILIDAD NETA	2,820,098	4,653,497	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748	2,137,768	934,054	-6,284,852	4,756,205

# Pólizas de Seguros vigentes

Pólizas de Seguros				
Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1301- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.22
1201- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 8,300,000.00	20.09.22
9401- 500885	Accidentes Por Viaje.	Rímac Seguros	28.5 UIT	20.09.22

# Carta Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	4,100,000	15.5.2022

**(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.**

---

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2022:**

# Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2022 - 2026 (Expresado en dólares)

---

	2022	2023	2024	2025	2026
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	2,880,440	2,850,000	2,850,000	2,850,000	2,850,000
Vagones					
Talleres y estaciones	80,500	90,000	90,000	90,000	90,000
Otros	70,200	80,000	80,000	80,000	80,000
PAMA	116,000	100,000			
<b>TOTAL INVERSION US\$</b>	<b>3,147,140</b>	<b>3,120,000</b>	<b>3,020,000</b>	<b>3,020,000</b>	<b>3,020,000</b>

- 
- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

# Proyecciones de Tráfico e Ingresos para el año 2022.

---

Proyecciones para el 2022	
Indicador	2022
Pasajeros	----
Carga <sup>TM</sup>	2'907,555
Km-Vagón	13'963,217
Ingresos Acc.Via y Mat.Rod. (S/.)	39'616,145

- 
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS – PROYECCIÓN AÑO 2022.**

# Proyección Resultados al 2022.

---

Proyección Estado de Resultados al 31 Diciembre 2022	
Concepto	2022 S/.
Ingresos	64,606,564
Costos y Gastos Operativos	-50,848,282
Gastos Financieros y traslación	-4,494,187
Otros Ingresos y Egresos	-46,995
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	9,217,100
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-3,043,947
Utilidad Neta	6,173,153

# PROYECTOS DEL CONCESIONARIO

# El Concesionario tiene los siguientes proyectos:

1. Acceso ferroviario que conecte la vía férrea con el Terminal Norte Multipropósito del Callao, condicionada, a la suscripción de la Adenda del Muelle Norte (entre MTC y su Concesionario) y la suscripción de un contrato de servidumbre entre el Concesionario Ferrovías Central Andina S.A. y APM Terminals.
2. Construcción de diez (10) paraderos destinados a la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima – Ricardo Palma.
3. Acondicionamiento de doce (12) coches para el servicio de pasajeros en la ruta de Lima – Ricardo Palma.

Los proyectos mencionados están supeditados a la suscripción con el MTC de la Adenda No. 10 al Contrato de Concesión.

La evaluación de la Adenda No. 10 ha quedado suspendida desde el primer trimestre del 2021.

4. Antepuertos

# **1. Acceso ferroviario que conecte la vía férrea con el Muelle Norte Multipropósito (Muelle Norte) en el Terminal Portuario del Callao.**

---

## **ALCANCES DEL PROYECTO:**

Conectar Patio Central hacia el ingreso del Muelle Norte ubicado desde la progresiva 0+030 hasta 0+450 de acuerdo al plano del proyecto.

## **LONGITUD:**

1,131 m de vía férrea instalada

## **TIEMPO DE EJECUCION:**

Duración de la obra: 381 días calendario

**COSTO DEL PROYECTO:** US\$ 1.8 M (sin IGV)



# VISTA GENERAL – Rumbo a puerto



# Experiencias de trenes en ciudad



## **2. Construcción de paraderos destinados a la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima - Ricardo Palma.**

---

### **ALCANCES DEL PROYECTO:**

Construcción de 10 paraderos para pasajeros en el corredor Lima – Ricardo Palma.

### **DESCRIPCIÓN:**

Andenes para que los pasajeros puedan abordar el tren.

### **TIEMPO DE EJECUCION:**

Duración de la obra: 495 días calendario

**COSTO DEL PROYECTO:** US\$ 4.2 M (sin IGV)

**OPERACIÓN:** Compromiso del Operador a prestar el servicio de transporte a su riesgo comercial por 5 años.

# Principales características de la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la ruta Lima – Ricardo Palma.

---

## DESCRIPCIÓN:

- Días de operación: De lunes a domingo.
- N° de viajes Diarios: 4 de lunes a viernes; 2 los sábados y 2 los domingos.
- Kilómetros recorridos: 44.7 Kms.
- Tiempo de viaje aprox.: 1:45 min/1:53 min (vía sin segregar para autovagones y tren respectivamente).
- Frecuencias: 2 frecuencias de autovagones y 2 frecuencias de Tren de lunes a viernes. 2 frecuencias de autovagones los sábados. 2 frecuencias de trenes los domingos.

# Recorrido y Paraderos



### **3. Acondicionamiento de Coches para el Servicio de Pasajeros**

---

#### **ALCANCES DEL PROYECTO:**

Reconfiguración de 11 coches + 1 de retén de pasajeros para el servicio de transporte masivo de pasajeros entre Ricardo Palma y Lima.

#### **TIEMPO DE EJECUCION:**

Duración de la obra: 480 días calendario

**COSTO DEL PROYECTO:** US\$ 2.8 M (sin IGV)

## 4. Proyecto Antepuertos



# PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

---

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.
- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.



513

513

SANTA FE





# ANTE PUERTOS

---

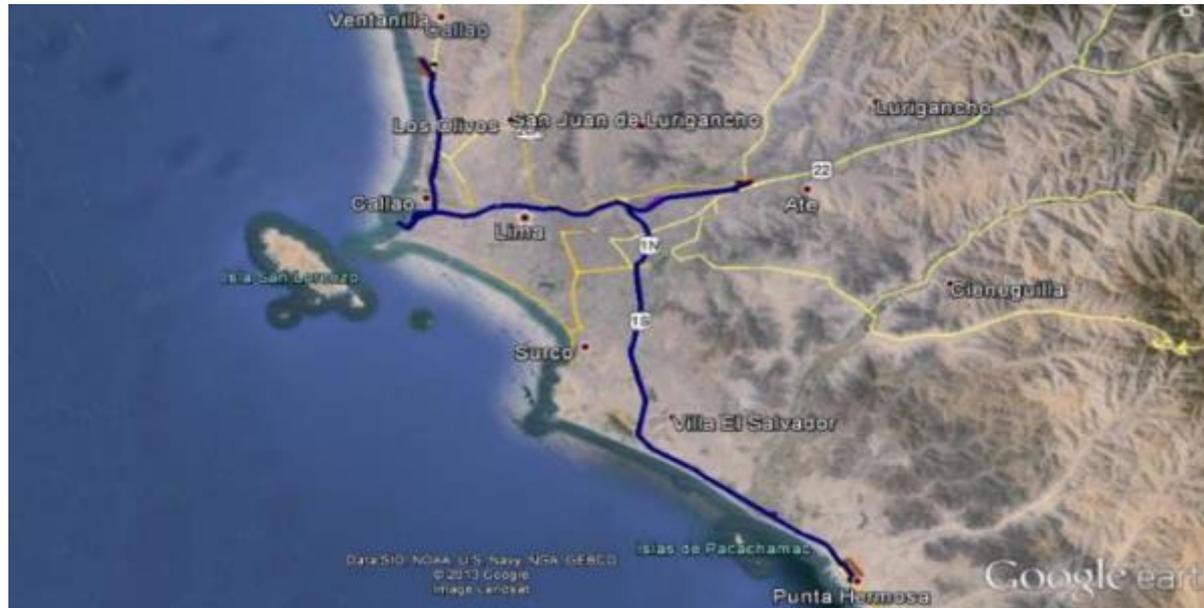
## Problemática del Callao:

- ❑ **Congestión en la puerta del Terminal Sur y Norte hasta por diez horas.**
- ❑ **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**
- ❑ **Aumento de accidentes provocados por camiones.**

# PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

---

- ❑ **Construcción de Ante Puertos:**
  - ❑ **Proyecto Bryson Hills.**
  - ❑ **Jauja: Gobierno Regional, Gobierno Local y Mercado Santa Anita.**



# ANTE PUERTOS

---

- ❑ **Unir el Terminal Sur del Callao (TS) con 3 antepuertos que permitan el manejo de la carga que llega/va del/hacia el Norte, Centro y Sur.**
- ❑ **Unión será mediante línea férrea, lo que brindará mayor capacidad al sistema sin saturarse ni afectar la ciudad.**
- ❑ **Sistema podrá manejar 41 millones de TEUs sin colapsar Mayor seguridad y anulación de mermas por robos de carga.**
- ❑ **Mayor disponibilidad de puertas para camiones en cada puerto**
- ❑ **Camiones ya no saturarán pistas de Lima y Callao.**