

Plan de Negocios

Año 2022



COVIPERÚ

INDICE GENERAL

- I. **Introducción**
- II. **Aspectos generales de la infraestructura concesionada**
- III. **Resumen ejecutivo - Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2021**
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos - Financieros
- IV. **Objetivos y agenda de trabajo para el año 2022**
 - a. Inversiones por Ejecutar
 - b. Aspectos Operativos
 - c. Aspectos Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos – Financieros
 - e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión
 - f. Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN
 - g. Aspectos claves para la articulación con OSITRAN en el 2022
- V. **Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2022**
 - a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
 - b. Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia
- VI. **Conclusiones**



I. Introducción

Antecedentes

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

El factor de competencia para ganar la Licitación fue el porcentaje de Ingresos ofrecido como Retribución al Estado.

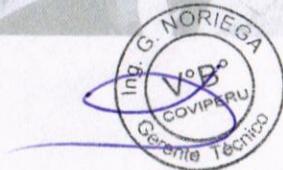
Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

- ✓ E.P Chilca (km 66)
- ✓ E.P Jahuay (km 187)
- ✓ E.P Ica (km 275)

También incluye dos estaciones de pesaje:

- ✓ E.P Cerro Azul (estación doble)
- ✓ E.P Ica

Esta concesión tiene la característica de ser autofinanciada.



COVIPERÚ

II. Aspectos Generales

Nuestra Misión

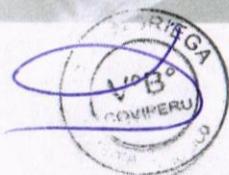
Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje. Asimismo, es un objetivo prioritario de la empresa, durante el tiempo de concesión, la conclusión de la autopista en el tramo Cerro Azul – Ica.



II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos

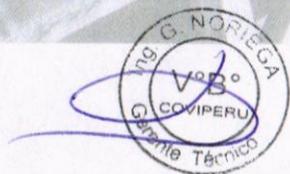
Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía. (DV)
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en Peajes y Pesajes.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Unidad de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos.
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Servicio de Peaje Electrónico en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica
- ✓ Servicio de Medio de Pago Electrónico Niubiz ContactLess en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica para los vehículos livianos.
- ✓ Interoperabilidad en concesiones viales
- ✓ Servicio de Línea Gratuita 0800

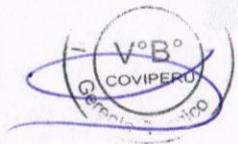
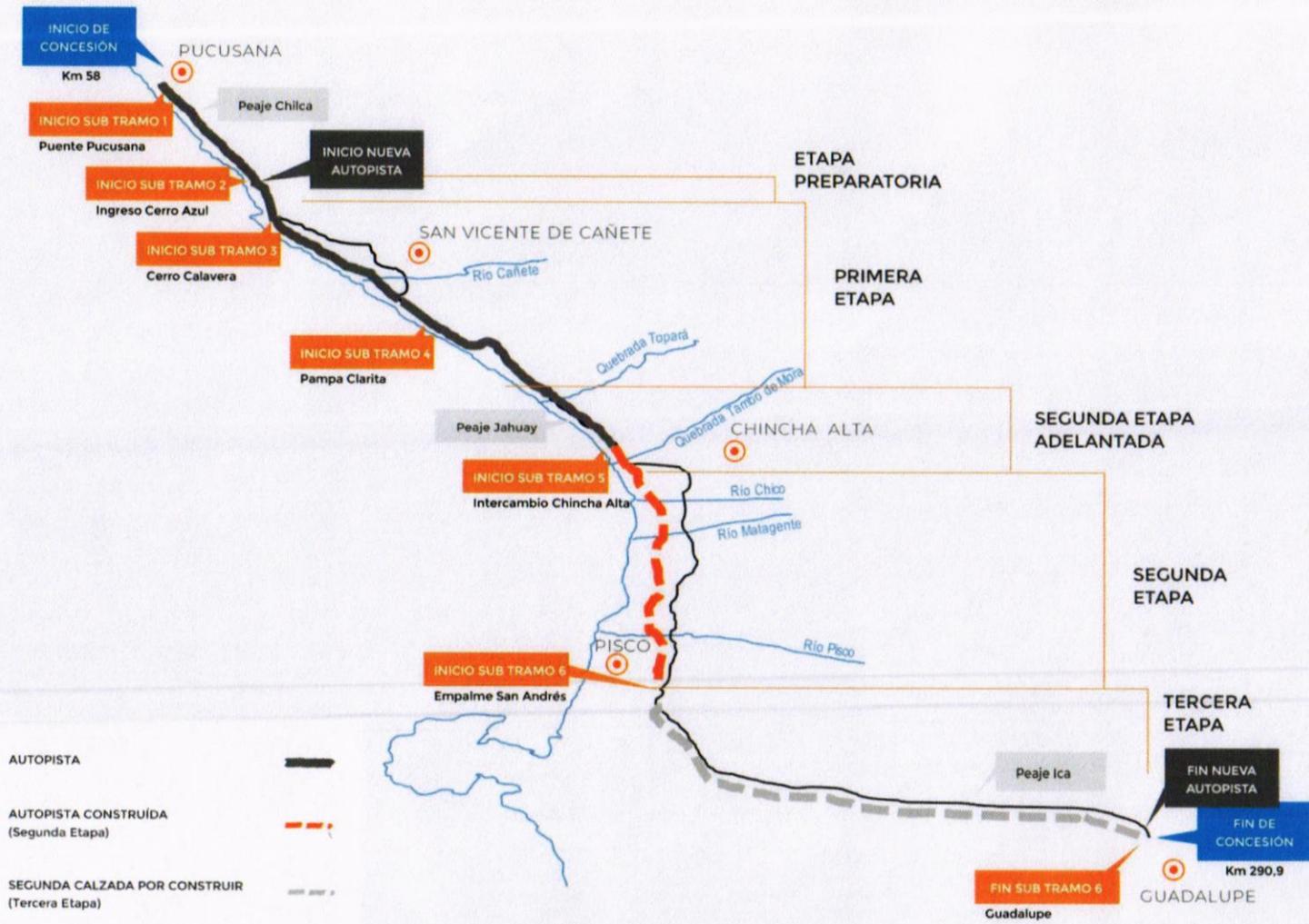




II. Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos



MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN Concesión para la construcción y explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica



II. Aspectos Generales

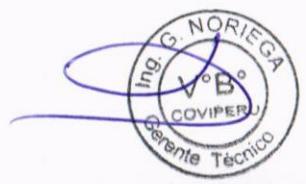
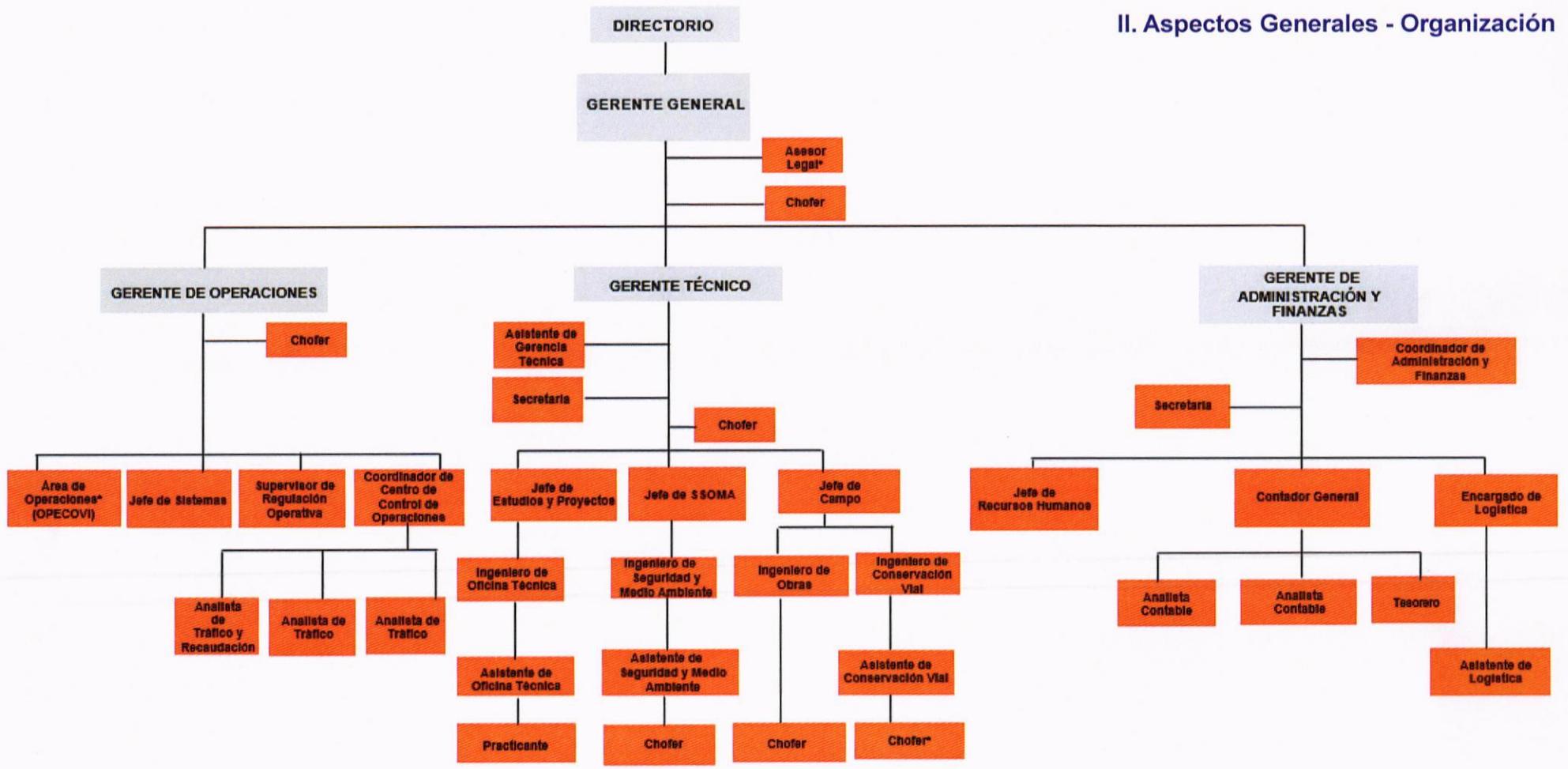
Principales alcances del Contrato de Concesión

Plazo	30 años
Tipo de Concesión	Autofinanciada
Longitud de la Vía	230 km
Inversión Referencial en Obras (precios al 2002) millones	US\$228
Aporte de COVIPERU para predios	US\$ 5 millones
Pago Retribución al Estado	18.61%
Pago por Regulación (OSITRAN)	1.00%



COVIPERÚ

II. Aspectos Generales - Organización



COVIPERÚ

III. Resumen ejecutivo - Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2021



COVIPERÚ

a. Inversiones ejecutadas



•••
Obras Ejecutadas Año 2021

Obras de la Tercera Etapa

100%

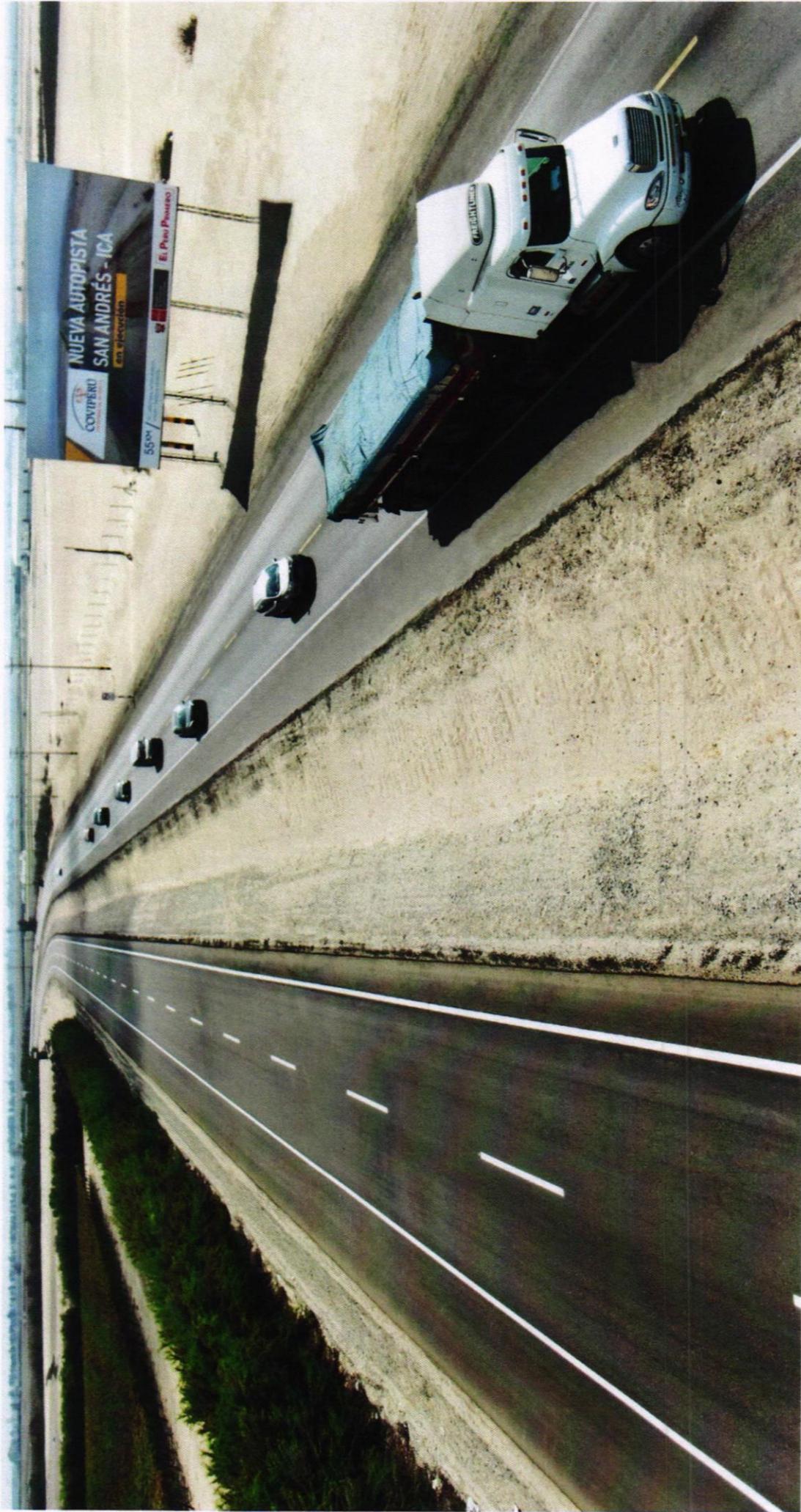
Avance a Diciembre 2021

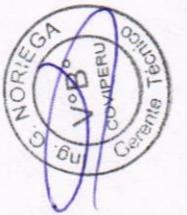
Construcción de la Segunda Calzada entre las Prog 94+500 a la Prog 148+955. Longitud total de 55 km.

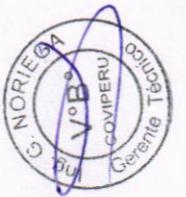
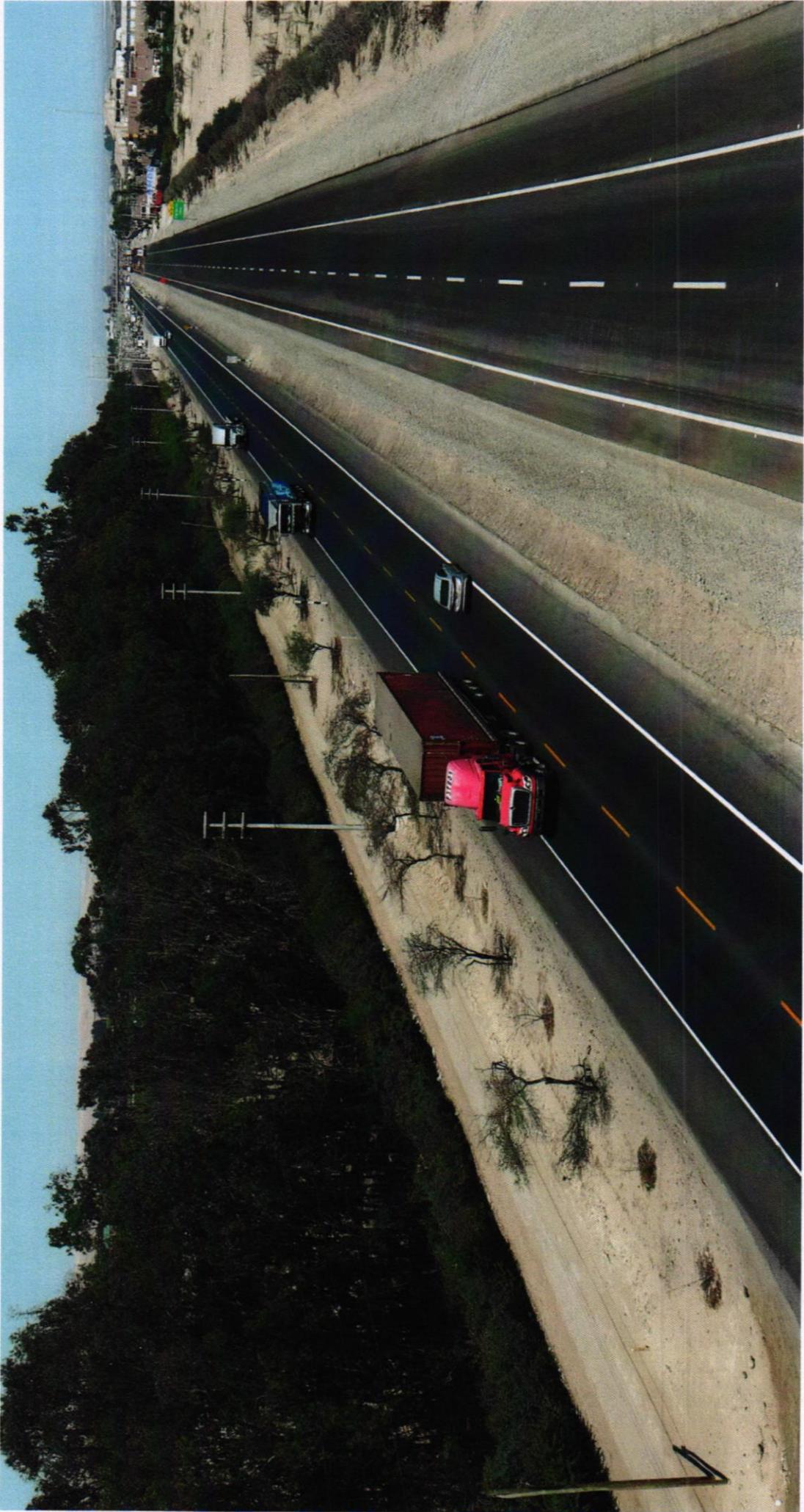
Plazo de ejecución = 24 meses

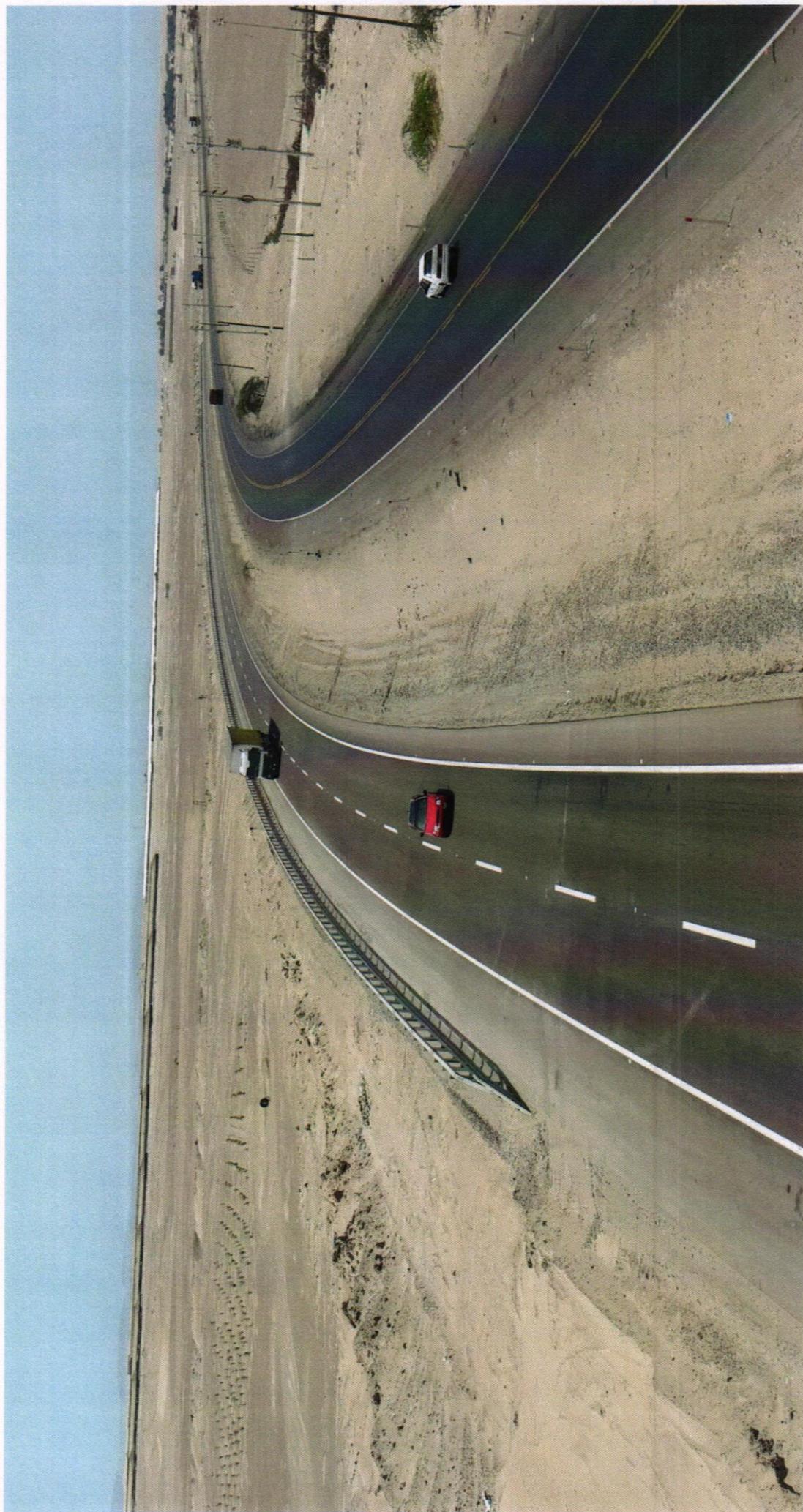


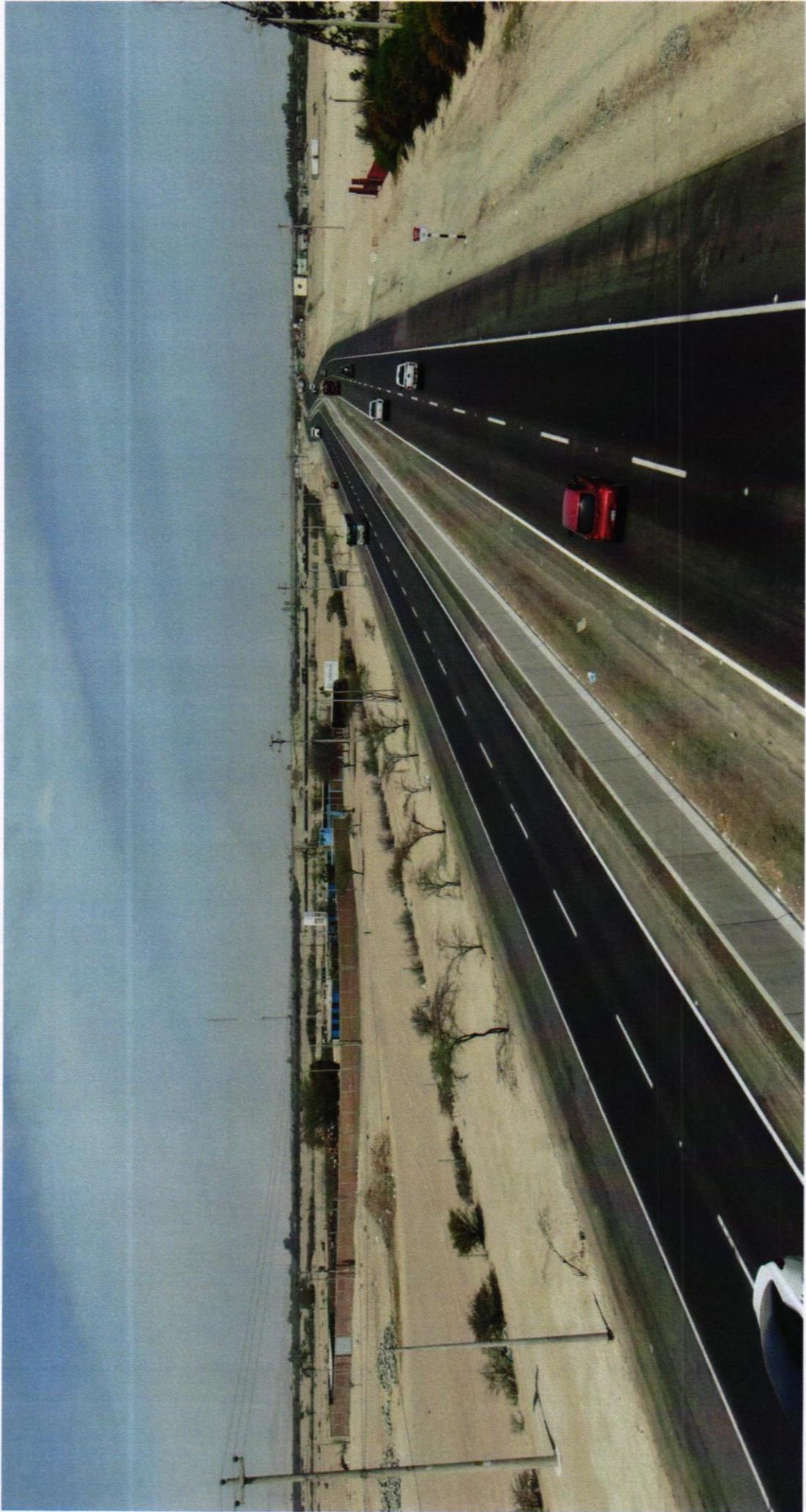




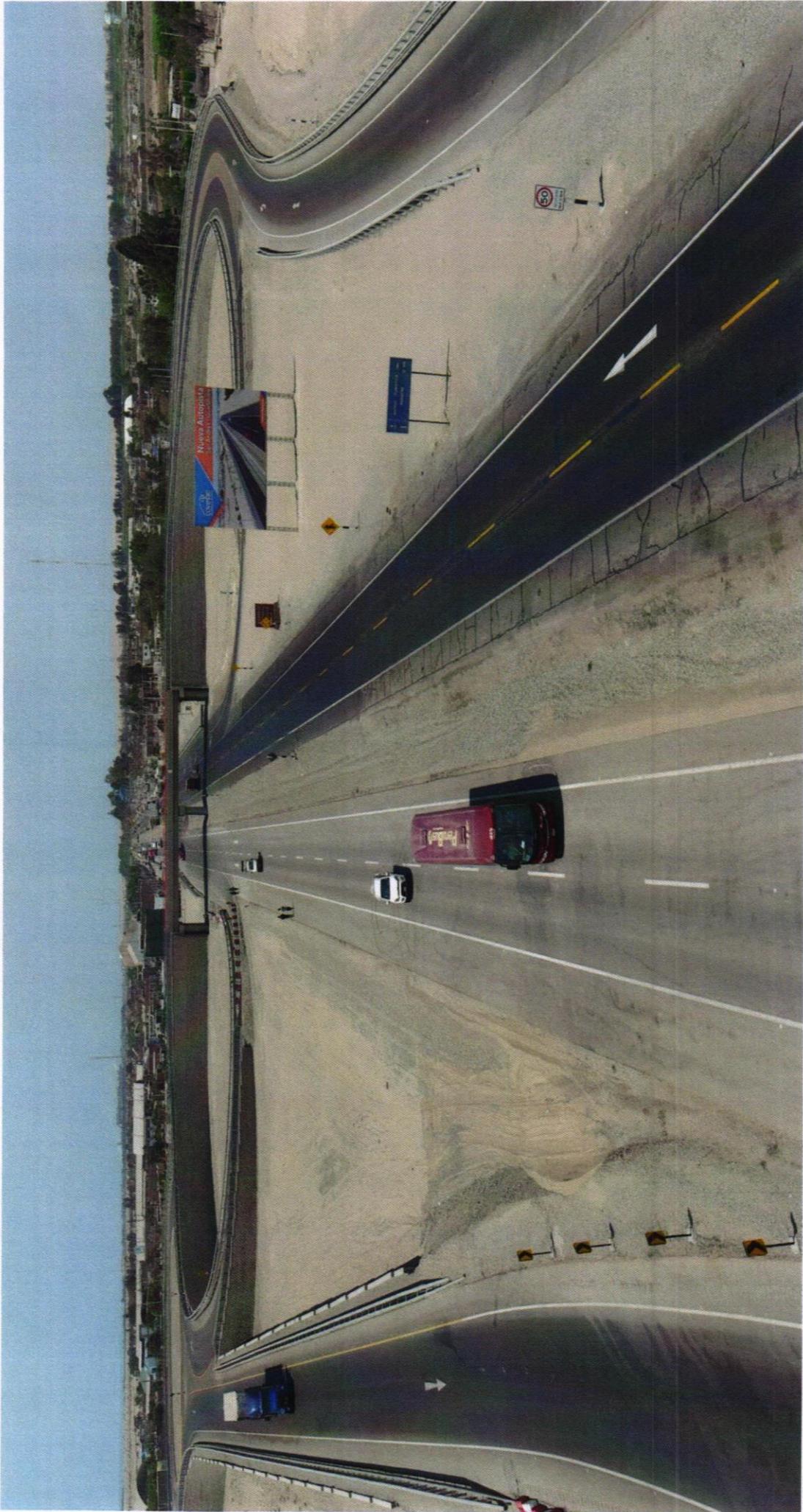


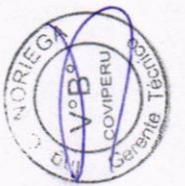












...
Obras Ejecutadas Año 2021

Intercambio Vial Paracas

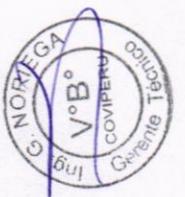
100%

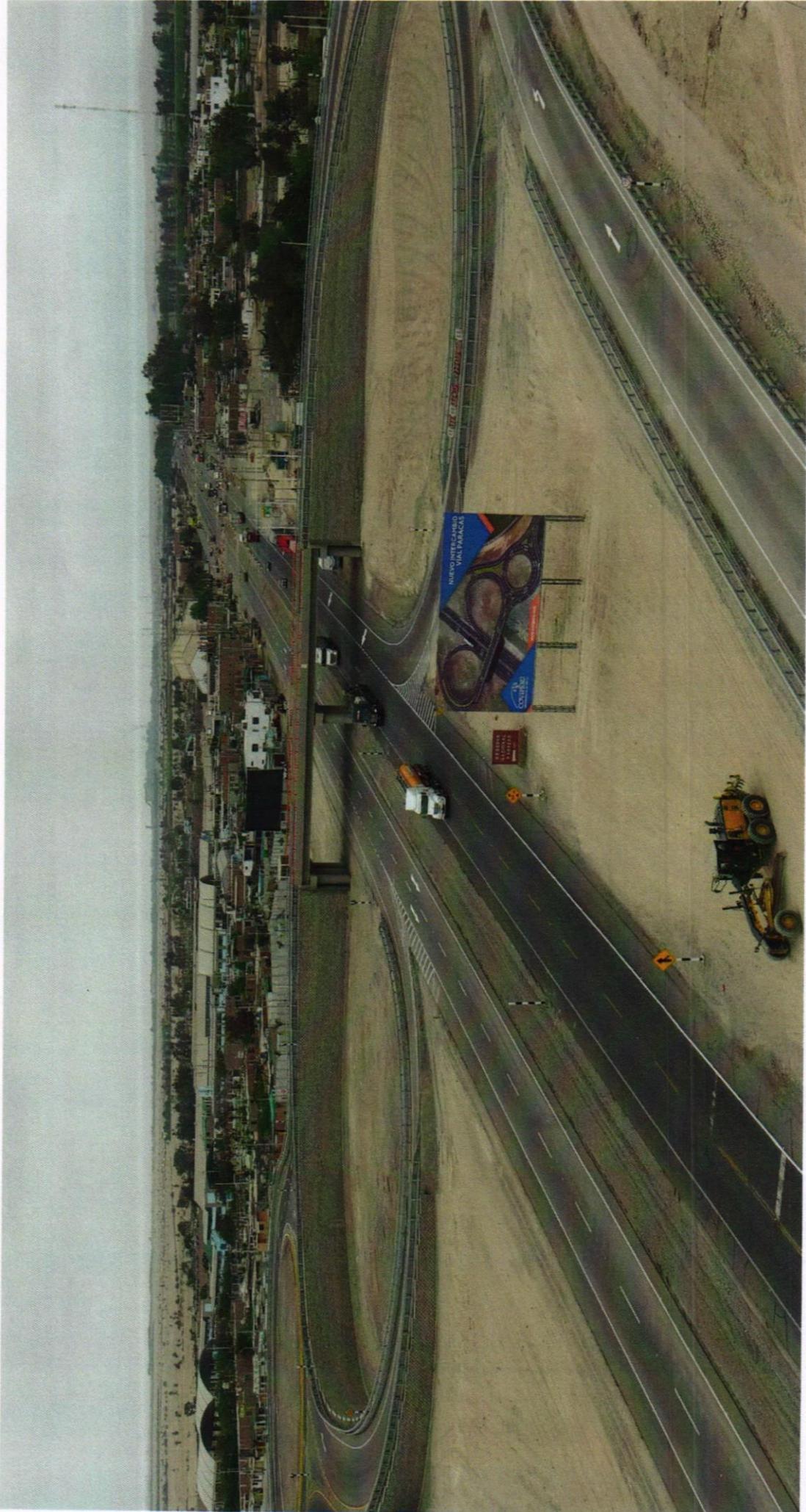
Avance a Diciembre 2021

Ubicación	:	Prog 103+440
Inicio de Obra	:	10 de Agosto 2020
Recepción de Obra	:	12 de julio 2021











COVIPERÚ

Al 2021

79.81%

224.48 Millones USD

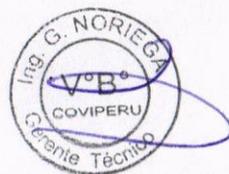
En Obras Contractuales

20.19%

56.79 Millones USD

En Otras Inversiones

Montos en Millones de USD sin IGV



Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2021

Indicador	Al 2020	2021
Etapa Preparatoria	11.54	
Primera Etapa		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.64	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
Segunda Etapa		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	75.99	0.86
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
Tercera Etapa	37.66	23.88
Obras Nuevas*	35.72	
Otras Inversiones Ejecutadas	17.43	
Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca	1.00	
Total en Millones USD sin IGV	256.53	24.74

COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2021 b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

COVIPERÚ ejecuta las labores de Mantenimiento Rutinario en todos los subtramos que conforman la Red Vial 6 en el ámbito de la Concesión.

Entre las principales partidas ejecutadas, de acuerdo al Plan Anual de Conservación y Mantenimiento, se encuentran las siguientes:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Repitando de señalización horizontal y mantenimiento de señales verticales.

Adicionalmente, para el periodo 2021 COVIPERÚ ejecutó mejoras en seguridad vial y Unidades de Peaje:

- Cambio de guardavías (reemplazo, pintado, etc.)
- Mejoras en bermas.
- Instalación de tachas en Unidades de Peaje



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2021 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Monitoreos Ambientales – Etapa de Operación:

Cada año se realiza el Monitoreo Ambiental en las Unidades de Peaje (Chilca, Jahuay e Ica) y Estaciones de Pesaje (Cerro Azul e Ica), actividades que corresponden a la Etapa de Operación.

Los resultados del monitoreo ambiental de la calidad de aire muestran niveles que se encuentran dentro de los valores permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Operación de la Red Vial 6, no se está ocasionando impactos negativos al ambiente, ni efectos en la salud de los trabajadores.



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2021 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Monitoreos Ambientales – Etapa de Obras:

Durante el periodo 2021, COVIPERÚ ejecutó las labores constructivas correspondientes a la Tercera Etapa (Adenda 6) y del Intercambio Paracas (Adenda 6), así como las correspondientes monitoreos ambientales necesarios para esta etapa.

El monitoreo ambiental comprendió el control de los siguientes aspectos: Calidad de Aire, Calidad de Suelo, Calidad de Agua, Niveles de Ruido, Monitoreo Hidrobiológico y Monitoreo de Flora y Fauna.

Los niveles obtenidos de cada medición se encuentran dentro de los permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que las labores en la Etapa de Construcción en la Red Vial 6, no están ocasionando impactos negativos al ambiente.

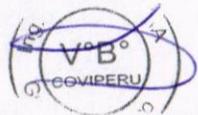
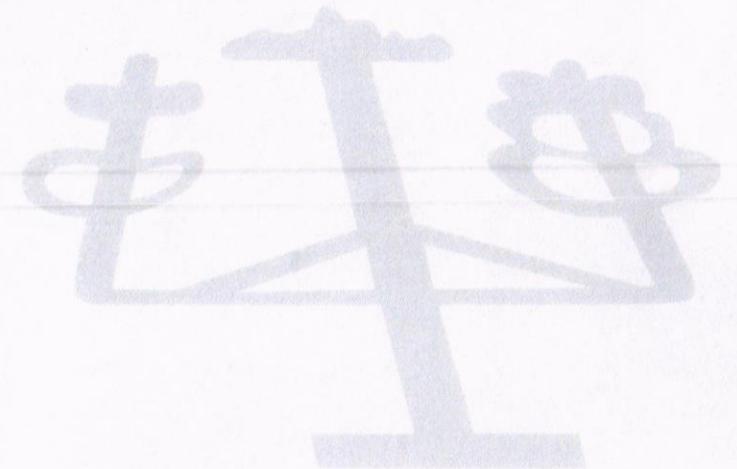


COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2021 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Monitoreos Arqueológicos – Etapa de Obras:

Con el reinicio de las labores de construcción de las Obras Contractuales en el Subtramo 6 y la ejecución del Intercambio Vial Paracas, se programó las labores de monitoreo arqueológico, en cumplimiento de lo establecido en el Contrato de Concesión y la normatividad vigente.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Mejoras en Servicios

- ✓ Mantenimientos preventivos y correctivos a las balanzas de COVIPERU
- ✓ Incremento de vías mixtas (6 Peaje Chilca, 5 Peaje Jahuay, 5 Peaje Ica)
- ✓ Una vía exprés 100% automática (Peaje Chilca)
- ✓ Una vía exprés 100% automática (Peaje Jahuay)
- ✓ Planes de Contingencia en feriados y verano
- ✓ Renovación de unidades de emergencia
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Dos unidades de control de vía / derecho de vía / emergencias
- ✓ Mejoras y actualizaciones continuas en el Sistema de Cobro
- ✓ Mantenimiento evolutivo en el Sistema de Cobro
- ✓ Aumento de seguridad en los peajes

Capacitación al personal

- ✓ Billetes falsos
- ✓ Medio Ambiente
- ✓ Seguridad vial
- ✓ Sistema de cobro
- ✓ Atención al cliente
- ✓ Manipulación de extintores
- ✓ Simulacro de incendios
- ✓ Evacuación por sismos, tsunami, desastres naturales



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021
b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Auxilio Médico

Se cuenta con tres ambulancias, totalmente equipadas. Las cuales cuentan con un médico y chofer paramédico de guardia las 24 horas del día los 7 días de la semana.

Se mantendrá la actual distribución de las ambulancias: una en cada estación de peaje.

Adicionalmente, el personal que labora en las ambulancias contará con programas de capacitación y actualización de conocimiento y prácticas que permita un mejor servicio a los usuarios.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Comunicación de Emergencia

COVIPERU actualmente brinda el servicio de atención de emergencias y auxilio mecánico a lo largo de toda la concesión, para atender adecuadamente a estos eventos se ha implementado los siguientes sistemas :

Sistema de Postes SOS

44 postes (S.O.S.) para comunicación de emergencias equipados con tecnología GSM.

Central de Atención al Usuario (CAU)

Monitoreo de sistema SOS funcionando las 24 horas del día, para derivar oportunamente el equipo apropiado a cada emergencia.

Teléfonos de emergencia

Los usuarios de la concesión pueden comunicarse con la central de emergencia, a través de 4 números celulares habilitados y una línea gratuita 0800



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Satisfacción Global

Tiempo de Espera en Colas:

Se realiza una medición en el año la cual es reportada al Regulador.

Asimismo periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición de las estaciones de peaje se realizaron en el mes de marzo 2021, en este mes se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones de peaje.

Estación de Peaje	Sentido	Promedio "t"	Cantidad de vehículos
Chilca	Norte - Sur	00:00':27"	3,284
Jahuay	Sur - Norte	00:00':24"	1,116
Ica	Norte - Sur	00:00':29"	802

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario

De la encuesta 2021 tenemos lo siguiente, los servicios de Coviperú han sido utilizados por muy pocos de sus usuarios siendo el más utilizado “Auxilio mecánico” con un 6.0% y el menos utilizado el “auxilio médico” con un 0%. Asimismo, quienes declaran haber recibido estos servicios califican mayormente como buena su experiencia.

Respecto a la encuesta de usuarios 2022 se debe indicar que ésta se encuentra en ejecución según lo coordinado con el regulador , en el cual el ente regulador ha dado conformidad a la presentación de la selección de la empresa que lo realizará.

Resultados Imago 2021	Ha recibido (%)		Calificación (%)			
	Sí	No	Buena	Regular	Mala	No sabe / No contesta
Auxilio mecánico	6%	94%	73%	10%	10%	8%
Servicio de grúa	3%	97%	56%	19%	16%	9%
Auxilio médico	0%	100%	100%	-	-	-
Servicios Higiénicos	3%	97%	78%	13%	6%	4%
Teléfonos de emergencia	1%	99%	75%	15%	9%	-

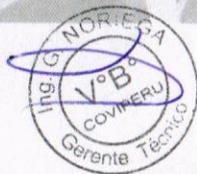
III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Índices Estadísticos / Accidentes

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ATROPELLO	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12	22	36	34	27	28
COLISION	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150	184	231	245	155	246
DESPISTE	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130	190	216	264	335	309	289	408
VOLCADURA	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7	3	1	3	3	0
OTROS	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5	4	4	5	9	19
TOTAL ACCIDENTES POR AÑO	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483	701
% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%	38%	13%	22%	27%	-2%	-19%	45%

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Atropello	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12	22	36	34	27	28
Colision	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150	184	231	245	155	246
Despiste	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130	190	216	264	335	309	289	408
Volcadura	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7	3	1	3	3	0
Otros	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5	4	4	5	9	19
	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483	701



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

b. Aspectos Operativos / Seguridad

Índices Estadísticos / Accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2021

ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NÚMERO DE ACCIDENTES	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607	596	483	701
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488	405	530
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57	38	43



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

c. Aspectos Comerciales

Servicio de Telepeaje

Sistema de Telepeaje: Consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar estas transacciones de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido a que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.

Habilitado en las Estaciones pertenecientes a la Red Vial N°6.

- ✓ Peajes de Chilca km.66: 6 vías mixtas y 1 vía express.
- ✓ Peaje Jahuay km. 183: 5 vías mixtas y 1 vía express.
- ✓ Peaje Ica km.275: 5 vías mixtas.

Puntos de atención para obtener sticker tag y recargas:

- ✓ Oficinas de Easyway en Lima en Av. Javier Prado Este 4135.
- ✓ Peaje Chilca
- ✓ Página Web (e-commerce)



OFICINA LIMA

Dirección: Av. Javier Prado Este 4135. Urb. Santa Constanza. Surco.

Atención: Lunes a Viernes 09:00 - 13:00 y 15:00 - 18:00.

Referencia: Frente al CC Jockey Plaza (Altura del Jockey Salud)

Contacto: soporte@easyway.com.pe

Teléfono: 617-9574 / 986-994-981



OFICINA ASIA

Dirección: CC. Boulevard de Asia. Km. 97,5 de la Panamericana Sur

Atención: Sólo durante la temporada verano.

Referencia: Al lado derecho de Wong (en dirección a los estacionamientos).

Contacto: cau.chilca@easyway.com.pe

Teléfono: 993-531-265

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

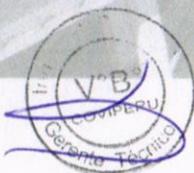
c. Aspectos Comerciales

Servicio de Peaje Electrónico

Este servicio se está incrementando notablemente cada año con más clientes (usuarios) satisfechos por dicho servicio. Tal es así que al cierre del 2021 se afiliaron alrededor de 9,406 tags, llegando a tener aproximadamente 60,000 tags en el mercado.

Al cierre del periodo 2021, los tránsitos de peaje electrónico representaron el 15% del flujo total de Coviperu.

Al término del 2021, cuentan aproximadamente con más de 40.000 tags colocados a vehículos ligeros y 20.000 tags colocados a vehículos pesados.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

c. Aspectos Comerciales

Indicadores/ Promociones/ Índices

- ✓ 15% del tránsito de unidades de COVIPERU utilizaron las vías mixtas y exprés.
- ✓ Más de 5,100,000 ejes fueron cobrados por medios de pago electrónico.
- ✓ Distribución de volantes de producto, modalidades de recargas, campañas.
- ✓ Ventas corporativas para afiliación a pago electrónico.
- ✓ Publicidad BTL y digital dirigida a clientes actuales y potenciales.
- ✓ Implementación de afiliaciones vía delivery.

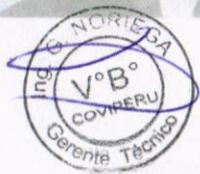


III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

c. Aspectos Comerciales

Plan Verano

- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje de Chilca, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido descendente en la Unidad de Peaje de Jahuay, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje Ica, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Se han implementado planes de contingencia para todas las Unidades de Peaje.
- ✓ Se han implementado cajeros volantes para los días viernes y sábados de verano.
- ✓ Utilizando el sistema operativo de “Embudo”, se ha implementado un plan de contingencia en el Peaje de Chilca, que consiste en habilitar 6 casetas fijas-adicionales los días viernes, sábados y domingos en los turnos de mayor flujo, también se incrementará personal de apoyo administrativo y efectivos policiales.
- ✓ Se aumentó el número de unidades de auxilio mecánico los fines de semana.
- ✓ Se intensificaron los trabajos de mantenimiento rutinario (señalización, limpieza) especialmente en el tramo Pucusana – Cerro Azul.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021 c. Aspectos Comerciales

Campañas Informativas

- ✓ Informar sobre las Obras que vamos a realizar.
- ✓ Difundir los servicios que ofrecemos.
- ✓ Difundir medidas de seguridad.
- ✓ Promocionar las nuevas formas de pago: Telepeaje-Easyway
- ✓ Informar sobre destinos en el área de influencia de la concesión.

Estas campañas se realizan en los meses de verano, así como en junio, septiembre y diciembre.

NUESTRAS OBRAS POR ETAPAS

ETAPA PREPARATORIA

PRIMERA ETAPA

NUEVOS SERVICIOS

Telepass

Vales Pre-pago

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfonos de emergencia, Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes y pesajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

Trabajos de Puente a Punto en los tramos Pucallana - Cerro Azul y Pampa Clarita - Chíncha Alta.

Carretera asfaltada Cerro Azul - Cerro Calavera (Long. 1.6 Km)

Intercambio Vial Cerro Azul.

Además, esta Etapa incluye la construcción del Puente Peatonal Pucallana.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Trabajos constantes de mantenimiento a todo el tramo concesionado, para preservar en óptimas condiciones de servicio.

Construcción de la Vía de Evitamiento Cahete (Long. 18.7 Km)

Puente Henry Acamayo sobre el Río Cahete (Long. 241 m)

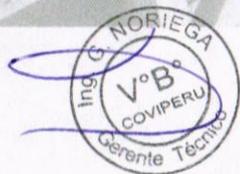
Construcción de la Carretera Asfaltada en el tramo Pampa Clarita - Chíncha Alta.

Intercambio Vial Pampa Clarita.

Puente Tugará (Long. 60 m)

Construcción de tres pasos a desnivel y seis pasos peatonales inferiores.

Septiembre 2003
Hasta la Actividad



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

c. Aspectos Comerciales

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2020

Estado	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
INADMISIBLES	2	1	***	***	***	4	***	***	***	7	4	1	8	3	9	11	6
IMPROCEDENTES	***	9	7	4	11	1	5	7	3	6	4	4	8	7	6	1	4
FUNDADOS	***	0	0	0	***	2	0	***	5	1	2	5	1	0	0	1	2
INFUNDADOS	***	***	***	***	1	7	11	6	20	26	41	61	56	44	35	44	35
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	9	11	4	6	0	0	2
TOTAL	2	10	8	5	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60	50	57	49

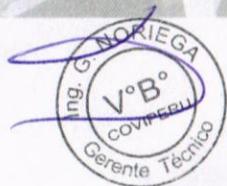
Nota:

Año 2006 (Se declaró Procedente el Exp. N° 005-06/AL)

Año 2007 (Se declaró Procedente en Parte el Exp. 007-07-ICA)

Año 2008 (Se declaró Procedente el Exp. 004-08-CH)

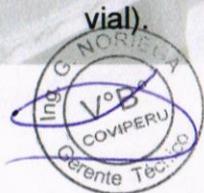
Año 2011 (Se declaró Procedente el Exp. 024-11-JA)



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

- Actualización del nuevo sistema de cobro en todas las unidades de peaje
- Plan de Mantenimientos mensuales-preventivos en peajes y pesajes
- Plan de mantenimiento en unidades de emergencia
- Implementación de planes de contingencias en verano, Semana Santa y fin de año.
- Implementación de planes de emergencia ante desastres naturales, siniestros, etc.
- Campaña de seguridad de vial (Paneles electrónicos, volantes, señalización, etc.)
- Plan de manejo de residuos sólidos
- Campañas de Salud para el personal operativo
- Plan anual de capacitaciones sobre atención al cliente y procesos operativos.
- Se tomaron las medidas necesarias para distribuir equilibradamente paneles y volantes preventivos en las zonas de mayor incidencia de accidentes.
- Para reducir los siniestros en los kilómetros de mayor incidencia de accidentes, se instalaron a lo largo de la vía concesionada: Resonadores, nuevos paneles de seguridad y se procedió al volanteo (volantes preventivos y de seguridad vial).



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

Especificaciones

Reparto de Volantes

Esta actividad consiste en repartir permanentemente volantes a los usuarios, en las unidades de peaje de Chilca, Jahuay e Ica.

Los temas que difundirán los volantes serán relacionados al cuidado ambiental, seguridad vial e información de los trabajos que se realizarán en la vía en caso de construcciones nuevas y/o mantenimiento periódico.

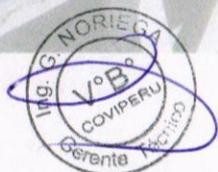
Información mediante paneles impresos

Actividad consistente en utilizar los paneles instalados estratégicamente en la vía para brindar información relativa principalmente a prevenir accidentes de tránsito.

Información mediante paneles electrónicos

Estas estructuras se ubican estratégicamente en sectores donde se requiere informar al usuario sobre los servicios que la Concesión brinda, así también son aprovechados para emitir mensajes de prevención de accidentes o situaciones especiales en el tráfico, como por ejemplo implementación de planes de tránsito provisorio. A continuación se describen los mensajes:

- ✓ Si toma no maneje.
- ✓ Respete los límites de velocidad.
- ✓ Precaución obras de mantenimiento.



III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



SI BEBES ALCOHOL NO MANEJES
ELBUENCAMINO.PE




SALVA TU VIDA USA CINTURÓN
ELBUENCAMINO.PE




TELEFONÍA DE EMERGENCIA
993 566 666
ELBUENCAMINO.PE




NO INVADAS LA VÍA AUXILIAR
ELBUENCAMINO.PE




SI MANEJAS NO TEXTEEES
ELBUENCAMINO.PE




INTERCAMBIO VIAL ASIA
Agilizando el tránsito de más de 2 MM de vehículos en verano
ELBUENCAMINO.PE




ADELANTA CON PRECAUCIÓN
ELBUENCAMINO.PE




RESPECTA LOS LIMITES DE VELOCIDAD
ELBUENCAMINO.PE



Handwritten signature and stamp:
 V. G. NORIEGA
 Gerente Técnico
 COVIPERU

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

NO excedas tu VELOCIDAD

NO hable por celular mientras maneja

Trabajamos por Usted.

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfono de emergencia Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

Servicios Adicionales:

- Telepass
- Vales Pre-Pago

Teléfonos Emergencias:

(511) 01 993 566666 (511) 01 993 531248
 (511) 01 993 531249 (511) 01 993 531250

Conducción Nocturna

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

No superar los límites de velocidad permitidos. Mantener una distancia de seguridad entre vehículos. Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición. Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Si se va a detener en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

Detenerse fuera de la vía o de la calzada. Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva. Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90 m. por detrás y 15 m. hacia delante de su vehículo.

Fonos Emergencias:

93- 566666 / 01993- 531248
 93- 531249 / 01993- 531250

Mg. G. V. B.
 Gerente Técnico

COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Tarifa

Las tarifas autorizadas por contrato son las siguientes:

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA al cierre del 2021:

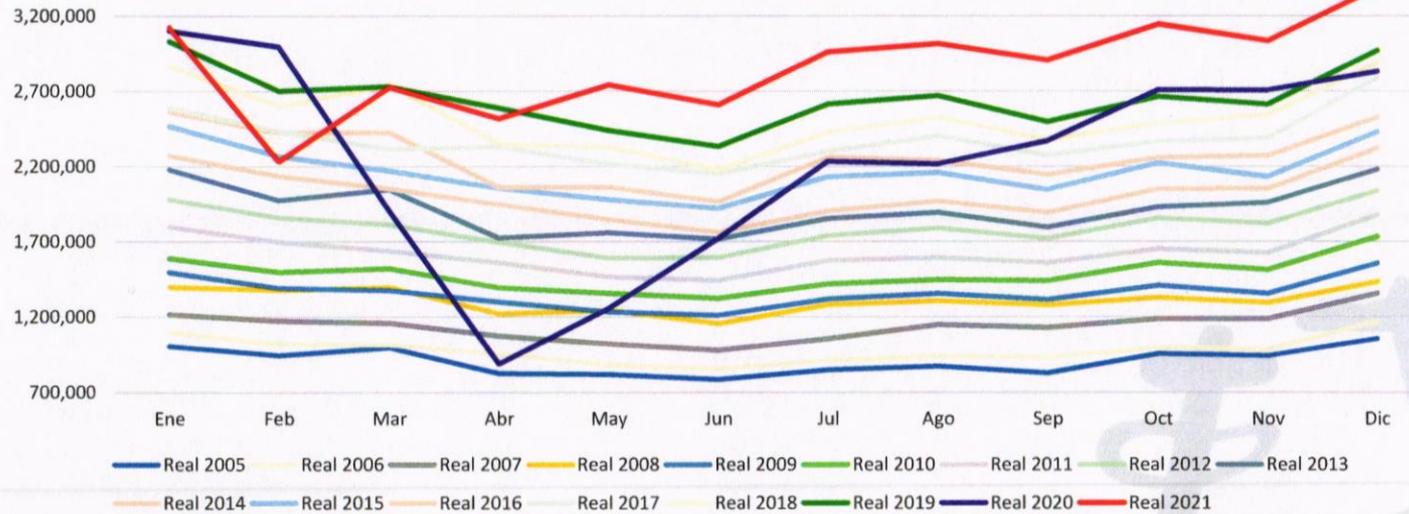
Categoría	Descripción	Tarifa Única
Cat.1 	Vehículos Ligeros*	S/ 15.80
Cat.2 	Vehículos Pesados** 2 Ejes	S/ 31.60
Cat.3 	Vehículos Pesados** 3 Ejes	S/ 47.40
Cat.4 	Vehículos Pesados** 4 Ejes	S/ 63.20
Cat.5 	Vehículos Pesados** 5 Ejes	S/ 79.00
Cat.6 	Vehículos Pesados** 6 Ejes	S/ 94.80
Cat.7 	Vehículos Pesados** 7 Ejes	S/ 110.60



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021 d. Aspectos Administrativos - Financieros

Evolución del Tráfico (en ejes) al 2021



El tráfico del 2021 con respecto al 2020 se incrementó en 27.74%



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021 d. Aspectos Administrativos - Financieros

Tráfico del 2021

Tráfico en ejes cobrables 2021				
Mes	Real 2020	Presupuesto 2021	Real 2021	Variación vs. Real 2020
Ene	3,102,338	3,269,864	3,122,896	0.66%
Feb	2,996,978	3,116,857	2,232,162	-25.52%
Mar	1,904,890	2,000,135	2,725,896	43.10%
Abr	887,518	923,019	2,517,596	183.67%
May	1,256,462	1,325,567	2,742,390	118.26%
Jun	1,719,634	1,805,616	2,609,010	51.72%
Jul	2,232,406	2,343,915	2,959,866	32.59%
Ago	2,216,786	2,350,435	3,017,200	36.11%
Sep	2,368,568	2,490,776	2,908,448	22.79%
Oct	2,708,822	2,846,430	3,144,938	16.10%
Nov	2,706,558	2,836,576	3,034,360	12.11%
Dic	2,832,264	2,973,877	3,388,773	19.65%
Total	26,933,224	28,283,066	34,403,535	27.74%

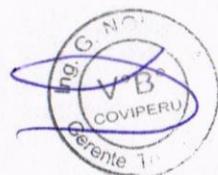


COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021 d. Aspectos Administrativos - Financieros

Ingresos del 2021

Mes	Recaudación en S/. (con IGV)			Variación vs. 2020
	Real 2020	Ppto. 2021	Real 2021	
Ene	22,647,067	24,196,995	23,109,430	2.04%
Feb	21,970,949	23,565,666	17,466,668	-20.50%
Mar	14,096,186	15,801,063	21,534,578	52.77%
Abr	6,567,633	7,291,848	19,889,008	202.83%
May	9,297,819	10,471,983	21,664,881	133.01%
Jun	12,725,292	14,264,364	20,611,179	61.97%
Jul	16,519,804	18,516,925	23,382,941	41.54%
Ago	16,404,216	18,568,436	23,835,880	45.30%
Set	17,527,403	19,677,130	22,976,739	31.09%
Oct	20,045,283	22,486,798	24,845,010	23.94%
Nov	20,028,529	22,408,948	23,971,444	19.69%
Dic	20,958,754	23,493,630	26,771,307	27.73%
	198,788,936	220,743,786	270,059,066	35.85%



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

d. Aspectos Administrativos – Financieros

PEAJE CHILCA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Proyección 2022
VEHICULOS	2,782,432	3,167,222	3,516,240	3,769,616	4,119,002	4,505,122	4,135,070	4,342,630	5,556,120	6,119,748	6,465,640	6,655,284	7,037,396	7,297,998	6,303,970	8,190,572	14,864,619
Livianos	1,637,724	1,894,654	2,097,778	2,329,262	2,571,892	2,868,662	2,695,364	2,822,638	3,653,726	4,094,168	4,327,058	4,465,820	4,751,684	4,906,814	4,463,434	5,962,164	6,262,061
Pesados	1,144,708	1,272,568	1,418,462	1,440,354	1,547,110	1,636,460	1,439,706	1,519,992	1,902,394	2,025,580	2,138,582	2,189,464	2,285,712	2,391,184	1,840,536	2,228,408	8,602,558
INGRESOS S/	27,810,821	34,527,526	39,555,846	41,148,734	44,741,089	48,589,941	53,506,091	56,888,198	59,517,014	69,164,933	84,328,496	90,688,106	95,983,647	104,336,791	90,145,348	120,474,164	195,921,883
Livianos	16,369,294	20,654,604	23,598,896	25,425,980	27,936,196	30,939,921	34,876,892	36,976,392	39,138,619	46,271,980	56,435,912	60,853,415	64,406,822	70,011,937	60,489,214	87,696,772	131,467,247
Pesados	11,441,526	13,872,922	15,956,950	15,722,754	16,804,893	17,650,020	18,629,199	19,911,806	20,378,396	22,892,953	27,892,583	29,834,691	31,576,825	34,324,853	29,656,134	32,777,392	64,454,636

PEAJE JAHUAY

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Proyección 2022
VEHICULOS	1,342,669	1,596,949	1,781,469	1,880,320	1,991,171	2,162,317	1,996,684	2,160,944	2,759,330	3,079,152	3,278,154	3,494,304	3,777,482	3,945,450	3,264,594	4,558,456	4,787,746
Livianos	479,681	618,831	669,922	729,802	794,678	894,890	856,020	948,640	1,220,288	1,438,266	1,562,664	1,716,134	1,933,778	2,031,914	1,775,780	2,722,188	2,859,114
Pesados	862,988	978,118	1,111,547	1,150,518	1,196,493	1,267,427	1,140,664	1,212,304	1,539,042	1,640,886	1,715,490	1,778,170	1,843,704	1,913,536	1,488,814	1,836,268	1,928,632
INGRESOS S/	18,065,997	23,053,635	26,811,472	27,912,368	30,002,102	32,163,933	35,579,737	38,470,960	40,481,554	47,147,894	57,237,118	62,301,371	65,489,520	71,422,413	60,567,879	83,673,582	63,104,492
Livianos	6,454,246	8,933,475	10,082,463	10,833,529	11,973,864	13,311,268	15,253,774	16,888,495	17,902,590	22,022,691	27,284,375	30,597,653	33,525,558	36,782,674	32,945,974	49,967,625	32,498,929
Pesados	11,611,751	14,120,160	16,729,009	17,078,839	18,028,238	18,852,665	20,325,963	21,582,465	22,578,963	25,125,203	29,952,743	31,703,718	31,963,962	34,639,739	27,621,905	33,705,957	30,605,563

PEAJE ICA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Proyección 2022
VEHICULOS	1,073,725	1,234,698	1,386,557	1,435,385	1,573,004	1,759,638	1,606,171	1,751,630	2,243,240	2,424,334	2,524,550	2,720,522	2,984,034	3,199,334	2,743,248	3,716,610	3,903,556
Livianos	381,098	476,527	562,592	602,778	661,130	754,084	712,270	805,908	1,026,694	1,174,448	1,246,524	1,367,086	1,545,072	1,675,990	1,539,760	2,258,922	2,372,546
Pesados	692,627	758,171	823,965	832,607	911,874	1,005,554	893,901	945,722	1,216,546	1,249,886	1,278,026	1,353,436	1,438,962	1,523,344	1,203,488	1,457,688	1,531,010
INGRESOS S/	14,144,845	17,580,206	19,961,464	20,578,696	23,045,474	25,512,281	28,064,946	30,041,860	31,899,994	35,782,439	42,375,525	45,850,685	50,662,351	55,281,852	48,066,950	65,732,066	51,450,498
Livianos	5,020,440	6,785,013	8,099,313	8,641,852	9,685,960	10,933,159	12,445,636	13,821,969	14,600,102	17,334,498	20,923,376	23,040,369	26,231,933	28,959,724	26,979,539	39,951,356	26,952,647
Pesados	9,124,405	10,795,192	11,862,150	11,936,843	13,359,514	14,579,122	15,619,310	16,219,891	17,299,892	18,447,940	21,452,149	22,810,317	24,430,418	26,322,127	21,087,411	25,780,710	24,497,851



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Histórico de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	Set-Dic. 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000	S/.000
Ingresos	11,336	50,439	68,869	72,546	77,160	89,786	91,600	100,790	107,121	112,846	131,564	156,040	168,030	179,769	195,859	151,796	228,344
Costos	-2,932	-29,842	-39,964	-40,236	-32,651	-43,090	-41,315	-49,682	-37,347	-41,918	-58,965	-97,515	-132,945	-98,480	-89,955	-141,012	-114,106
Utilidad Bruta	8,404	20,597	28,905	32,310	44,509	46,696	50,285	51,108	69,774	70,928	72,599	58,525	35,085	81,289	105,904	10,784	114,238
Gastos Operacionales	-1,338	-5,108	-7,827	-10,662	-20,785	-29,653	-29,508	-28,581	-32,192	-37,614	-21,682	-21,448	-16,899	-39,237	-63,640	-30,724	-29,821
Utilidad Operativa	7,066	15,489	21,078	21,648	23,724	17,043	20,777	22,527	37,582	33,314	50,917	37,077	18,186	42,052	42,264	-19,940	84,417
Ingresos/(Gastos) Financieros	-95	10	437	516	-1	-7,306	-4,320	-6,020	-32,196	-17,258	-35,240	-29,738	-15,768	-52,901	-15,768	-75,381	-81,755
Otros Ingresos / (Gastos)	-1	81	-4	-153	13,170	1,108	3	0	244	1,909	2,334	8,643	-582	712	262	216	838
Utilidad antes de Impuestos	6,970	15,580	21,511	22,011	36,893	10,845	16,460	16,507	5,630	17,965	18,011	15,982	1,836	10,137	26,758	-95,105	3,500
Impuesto a la Renta	-2,128	-4,812	-6,332	-6,868	-11,175	-3,417	-9,794	-3,399	-3,616	-3,376	-8,036	0	-4,075	-2,300		-845	-6,934
UTILIDAD NETA	4,842	10,768	15,179	15,143	25,718	7,428	6,666	13,108	2,014	14,589	9,975	15,982	-2,239	12,437		-95,950	-3,434

Fuente: Informes Auditados al 31 de diciembre de cada periodo. El periodo 2021, aún está en revisión por la Auditoría Financiera, no se cuenta con el cálculo definitivo de Impuestos.



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Pólizas de Seguros Vigentes

POLIZA CONTRACTUAL	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
N° 3351-500065	Obras Civiles Terminadas	Rímac Seguros	\$ 63,900,000	1-Abr-23
N° 3311-510762	CAR - Tramo Pisco - Ica	Rímac Seguros	\$ 59,443,467	22-Dic-21
N° 16674534	Responsabilidad Civil	Pacífico Seguros	\$ 2,000,000	4-Set-22
N° 16678543	Multiriesgo	Pacífico Seguros	\$ 635,000	4-Set-22
N° 16674544	Deshonestidad 3D	Pacífico Seguros	\$ 67,000	4-Set-22
N° 200483969	Accidentes Personales	Pacífico Seguros	\$ 15,500	1-Mar-22
N° 62081605	SCTR PENSIÓN	Pacífico Vida	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° 0184336	SCTR-SALUD	Pacífico Vida	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° 00235659	VIDA LEY	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual



COVIPERÚ

III. Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2021

d. Aspectos Administrativos - Financieros

Cartas Fianza Vigentes

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
0011-0377-9800033649-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato Concesión	BBVA	\$6,000,000	20.set.22
0011-0586-9800476571-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato Concesión	BBVA	\$1,000,000	20.set.22
D00002616605	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Segunda Etapa	BCP	\$11,842,243	28.feb.23
D00002347145	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Tercera Etapa	BCP	\$6,153,847	12.oct.23
D00002491048	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel San Miguel sin accesos prog. 87+200	BCP	S/ 404,482	18.abr.22
D00002491051	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Clemente prog. 85+400	BCP	S/ 88,456	18.abr.22
D00002497507	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal Palma Alta prog. 101+50	BCP	S/ 84,261	18.abr.22
D00002497509	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal 9 de Octubre prog. 93+200	BCP	S/ 165,080	18.abr.22
D00002497514	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Intercambio Vial Bujama prog. 90+605	BCP	S/ 351,683	18.abr.22
D00002497520	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Antonio prog. 82+000	BCP	S/ 84,261	18.abr.22
D00002497523	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San José prog. 64+050	BCP	S/ 84,261	18.abr.22
D00002497526	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Vehicular 15 de Enero prog. 60+900	BCP	S/ 285,892	18.abr.22
D00002497529	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Sin Accesos prog. 90+000	BCP	S/ 404,482	18.abr.22
D00002499984	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Litardo Bajo prog. 64+350	BCP	S/ 404,482	18.abr.22
D00002499987	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel con accesos Chinchaysullo prog. 70+351	BCP	S/ 574,254	18.abr.22
D00002609786	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Buena Vista con accesos prog. 98+470	BCP	S/ 179,895	31.mar.22
D00002609798	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 103+000	BCP	S/ 90,309	31.mar.22
D00002609801	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 131+500	BCP	S/ 212,276	31.mar.22
D00002609802	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 121+600	BCP	S/ 212,276	31.mar.22
D00002609803	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 112+600	BCP	S/ 212,276	31.mar.22
D00002609806	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 145+520	BCP	S/ 212,276	31.mar.22
D00002609809	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 135+000	BCP	S/ 212,276	31.mar.22
D00002609811	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 128+100	BCP	S/ 212,276	31.mar.22
D00002609813	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 102+600	BCP	S/ 179,019	31.mar.22
D00002626192	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 148+560	BCP	S/ 179,019	31.mar.22
D00003024721	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Salas prog. 61+446	BCP	S/ 2,854,111	29.ene.22
D00003024726	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Camacho prog. 77+095	BCP	S/ 2,823,642	29.ene.22
D00003554722	Fiel cumplimiento de obligación de pago por orden judicial, Res.Nro.30 Expdte 00278-2016-35-1408-JR-LA-01 a favor de Jhony Chávez	BCP	S/ 60,948	09.oct.22



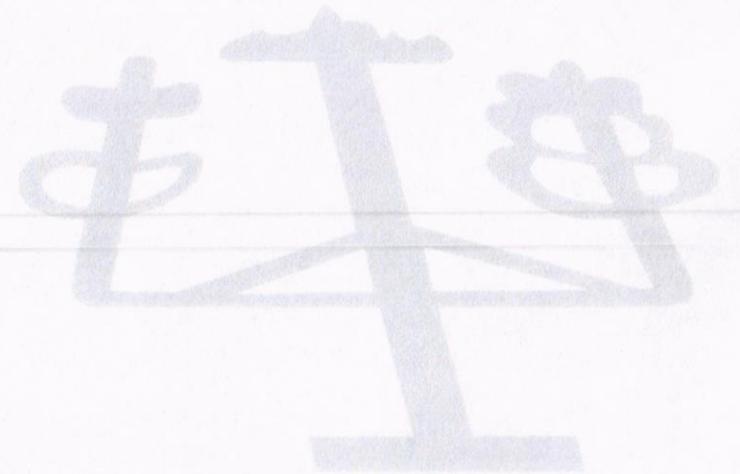
COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de y Trabajo para el año 2022



COVIPERÚ

a. Inversiones a ejecutar



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 a. Inversiones por Ejecutar

Para el año 2022 se tienen previstas las siguientes inversiones:

Obras Nuevas

Se estima iniciar la ejecución de un primero grupo de Obras Nuevas ubicadas en los Subtramos 1 y 6 de la Concesión, entre los que se encuentran intercambios viales, pasos a desnivel y puentes peatonales.

Sin embargo, este inicio en los plazos previstos por COVIPERÚ se encuentran supeditados a la suscripción de la Adenda 10 al Contrato de Concesión y la liberación de los predios necesarios para la ejecución de las obras.



COVIPERÚ

Cuadro N° 11: Estimación Anual de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2022 - 2026

Indicador	2022	2023	2024	2025	2026
Segunda Etapa	0.51				
Tercera Etapa	0.00	0.00			
Obras Nuevas	17.10	15.94	10.78	10.78	5.60
Total	17.61	15.94	10.78	10.78	5.60

Montos en Millones de USD sin IGV



COVIPERÚ

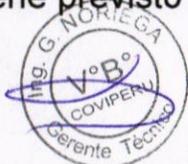
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo Para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Mantenimiento Periódico del Subtramo 1, 4 y Preventivo en el Subtramo 6

Durante el primer semestre del año, se tiene previsto la ejecución de las labores mantenimiento periódico en el Subtramo 4 y durante el segundo semestre, las labores de mantenimiento periódico en el Subtramo 1 y Preventivo en el Subtramo 6. Corresponden a actividades de refuerzo de la carpeta asfáltica existente, determinada de acuerdo a la evaluación desarrollada por parte de la Concesionaria. En relación al mantenimiento preventivo, corresponde a la colocación de slurry seal en los sectores específicos donde sea requerido.

Mejoras en seguridad vial

La Concesionaria tiene previsto implementar mejoras a los usuarios, con el objeto de minimizar los accidentes vehiculares. En esa línea procederá con seguir reforzando la señalización en las curvas, instalando chevrones y cambiando el tipo de material retroreflectivo de las señales por uno superior al requerido en el Contrato de Concesión, así como el cambio de barreras de seguridad. Adicionalmente se tiene previsto realizar labores de protección en taludes en el Subtramo 1.



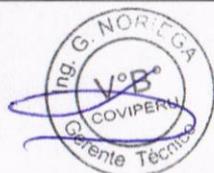
Ítem	Descripción	Unidad	Metrado Total
01.00	Limpieza de calzada y bermas		
01.01	Limpieza de calzada y bermas	ml	2,520,000.00
01.02	Eliminación de desmonte manual	m3	2,400.00
01.03	Roce y limpieza	m2	19,920.00
01.04	Limpieza de derrumbes menores manual	m3	120.00
01.05	Limpieza de cunetas	m	400.00
01.06	Limpieza de alcantarillas	m3	1,152.00
01.07	Acondicionamiento berma central y laterales	km	0.00
01.08	Conservación de los elementos de puentes y obras de arte	und	312.00
02.00	Señalización		
02.01	Limpieza y mantenimiento de señales verticales	und	1,920.00
02.02	Reposicion de señales preventivas	und	96.00
02.03	Reposicion de señales informativas	m2	241.92
02.04	Reposicion de señales reglamentarias	m2	60.00
02.05	Limpieza y mantenimiento de guardavías	m	169,164.00
02.06	Reposicion de guardavía	m	1,828.80
02.07	Pintado señales del pavimento		
2.07.01	Marcas en el pavimento	m2	263,470.00
02.08	Reposicion de captafaros	und	1,320.00
02.09	Mantenimiento de hitos delineadores	und	14,800.00
02.10	Reposicion de delineadores	und	7,700.00
02.11	Reposicion de tachas reflectivas	und	6,980.00
03.00	Replantado, arreglo y mantenimiento de áreas verdes		
03.01	Siembra de arboles	und	1,380.00
03.02	Mantenimiento de áreas verdes	km	240.00
04.00	Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellos		
04.01	Tratamiento de fisuras	m	72,800.00
04.02	Parchados con carpeta >= 0.05 m	m2	2,560.00
04.03	Parchados con carpeta >= 0.10 m	m2	560.00

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Mantenimiento

Plan Anual

De Mantenimiento 2022

Red Vial 6

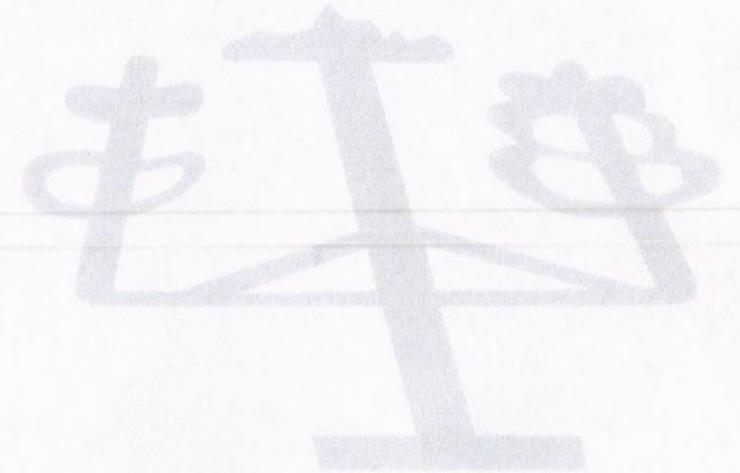


COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Para el año 2022, se continuará realizando el Monitoreo Ambiental en las Etapas de Operación y Construcción, según los avances en obra que se presenten.

Asimismo, se programará las labores de monitoreo arqueológico de acuerdo al inicio de labores constructivas, según se registre durante el periodo.



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022

b. Aspectos Operativos / Operaciones

Tiempo de Espera en Colas:

La medición general del 2021 se realizó en el mes de marzo debido a las restricciones del estado de emergencia que se prolongó hasta el 28-02-2021, debido a la crisis sanitaria. En el mes de marzo se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Asimismo, durante el 2022 se realizarán de forma periódica, muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

En el presente año 2022 se ha realizado la medición de las 3 estaciones de peaje en el mes de enero, y las estaciones de pesaje entre enero y febrero. En estos meses se registra los mas altos IMD en las distintas estaciones de peaje y pesaje.

Resultados TEC 2006-2022

Estación	Año																
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Chilca	00:00:27	00:00:17	00:00:29	00:00:29	00:00:26	00:00:29	00:00:25	00:00:27	00:00:19	00:00:41	00:00:34	00:00:41	00:00:31	00:01:01	00:00:29	00:00:27	00:00:31
Jahuay	00:00:41	00:00:27	00:00:38	00:00:33	00:00:24	00:00:27	00:00:30	00:00:31	00:00:22	00:00:40	00:00:42	00:00:31	00:00:36	00:00:29	00:00:18	00:00:24	00:00:20
Ica	00:00:28	00:00:24	00:00:40	00:00:22	00:00:21	00:00:28	00:00:31	00:00:25	00:00:25	00:00:31	00:00:31	00:00:27	00:00:33	00:00:35	00:00:21	00:00:29	00:00:24
Pesaje C.Azul	00:00:52	00:01:11	00:01:04	00:00:52	00:00:50	00:01:07	00:00:45	00:00:39	00:01:00	00:00:56	00:00:52	00:01:13	00:00:57	00:00:52	00:00:42	00:00:41	00:00:33
Pesaje Ica	00:00:59	00:01:00	00:01:04	00:01:03	00:01:14	00:01:03	00:01:04	00:01:05	00:00:53	00:00:39	00:00:35	00:00:42	00:00:44	00:00:42	00:00:50	00:00:45	00:00:44



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022

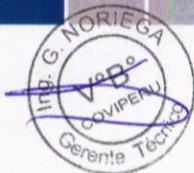
b. Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario:

Es “auxilio médico” su mejor servicio calificado (100%) seguido de “Servicios higiénicos” (78%), “Teléfono de emergencia” (75%) y “Auxilio mecánico” (73%).

Respecto a la encuesta de usuarios 2022 se debe indicar que ésta, aún se encuentra en ejecución de acuerdo a lo programación de este proceso. Se espera mantener los buenos niveles de servicio y mejorar los niveles de satisfacción global del usuario.

Servicios	Auxilio Mecánico				Servicio de grúa				Servicios Higiénicos				Teléfonos de emergencia				Auxilio Médico			
	Años	2017	2018	2020	2021	2017	2018	2020	2021	2017	2018	2020	2021	2017	2018	2020	2021	2017	2018	2020
Bueno	82	68	80	73	83	70	84	56	84	79	87	78	89	80	92	75	89	91	100	100
Regular	8	18	6	10	8	22	5	19	11	18	3	13	5	11	8	15	4	9	-	-
Malo	8	13	11	10	7	9	8	16	3	3	2	6	1	10	-	9	4	-	-	-
NS/NC	-	-	3	8	-	-	4	9	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Seguridad

- Entrega de volantes de seguridad vial
- Paneles electrónicos donde se colocan mensajes preventivos y de seguridad vial.
- Se mantiene el control vial, con personal especializado que realiza diariamente revisiones de toda la vía.
- Renovación de paneles de seguridad vial e informativos a lo largo de la Red Vial 6 (42 unidades)
- Mantener información relacionada a las medidas de prevención establecidas por el gobierno ante el COVID-19



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Seguridad

Conducción Nocturna

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

- ✓ No superar los límites de velocidad permitida.
- ✓ Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Si via o detiene en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- ✓ Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
- ✓ Buscar siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Una vez estacionado, póngase sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90m. por detrás y 15m. hacia delante de su vehículo.

teléfono Emergencias:
01993-366666 / 01993-531248
01993-531249 / 01993-531250

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com

ESTIMADO CONDUCTOR ...

- No arroje residuos a la vía
- Una bolsa plástica se degrada en 200 años
- Una sola pila contamina 600 mil litros de agua
- Recuerde que su motor emite 10 Kg. de dióxido de carbono, por cada galón de combustible por uso de un buen mantenimiento a su motor.

Tenga presente que un planeta sin contaminación, es posible... ¡ayúdenos a conseguirlo!

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VAL DEL PERÚ S.A.

Manejo en Neblina

Manejo en Neblina

Si está usted obligado a manejar en neblina, siga estos consejos de seguridad:

- ✓ Disminuya su velocidad y no maneje a más de 60 Km. /hora.
- ✓ Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo para reaccionar ó para parar.
- ✓ Utilice las luces bajas y las de neblina.
- ✓ No utilice las luces altas.
- ✓ Mantenga su carril.
- ✓ Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores como sea necesario para maximizar la visibilidad.

Travese en cuanto a los siguientes tramos:
Del Alfilómetro 78 al km 82.
Del Alfilómetro 88 al km 92.
Del Alfilómetro 110 al km 115.

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Seguridad

No seas un número más en las estadísticas.

Usa los puentes peatonales



COVIPERÚ

Y quedate fuera de las estadísticas.

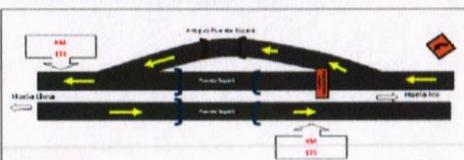
Usa el Puente Peonatal



COVIPERÚ

DESVIO TEMPORAL
KM 174+500 AL KM 175+320

Estimado Usuario:
COVIPERÚ le informa que a partir del día 10 de diciembre del 2021 al 10 de enero del 2022, se desviará el tránsito en la Pista de Circulación Sur del KM 174+500 AL KM 175+320, por trabajos de estabilización del puente peatonal.



COVIPERÚ

NO hable por celular mientras maneja



COVIPERÚ

NO excedas tu VELOCIDAD



Trabajamos para Usted. COVIPERÚ

NO excedas tu VELOCIDAD



COVIPERÚ



COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Seguridad

MAPA ENLUCAMIENTO DE LA CONCESIÓN
RED VIAL 6

Próximamente
Nueva Autopista
Chincha Alto - Pisco
Variante Chincha

COVIPERÚ
CONCESIONARIA DEL VIAL 6

993 366666 / 993 531248
993 531249 / 993 531230

Construyendo
su servicio

COVIPERÚ
CONCESIONARIA DEL VIAL 6

A TODOS LOS USUARIOS DE LA RED VIAL 6 PEAJE ICA

COVIPERÚ le informa que a partir de las 7:00 am. del miércoles 30 de octubre del 2013, en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido Norte-Sur, es decir de Lima a Ica.

El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chilca y Jahuey:

- Vehículos livianos S/. 11.00. (Inc. IGV).
- Vehículos pesados S/. 11.00. por ete. (Inc. IGV).

Su tiempo es muy valioso, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente su tiempo de espera en cola, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERÚ seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Octubre, 2013

MUESTRAS OBRAS POR ETAPAS PRIMERA ETAPA

ETAPA PRELIMINAR

NUEVOS SERVICIOS

SERVICIOS 24 HORAS

MANTENIMIENTO

CASA

Cambio de cobro en un solo sentido

COVIPERÚ le informa que a partir de las 7:00 am. del miércoles 30 de octubre del 2013, en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido Norte-Sur, es decir de Lima a Ica. El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chilca y Jahuey.

Vehículos livianos S/. 11.00 (Inc. IGV). Vehículos pesados S/. 11.00 por ete. (Inc. IGV).

COVIPERÚ seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Estimado Usuario:

COVIPERÚ ha implementado tachos para segregación de residuos sólidos en los Peajes y Posajes de la Concesión. Por lo que le pedimos que deposite sus residuos de la siguiente manera:

RESIDUOS NO PELIGROSOS	
COLOR MARRON ●	PARA ORGÁNICOS: Restos de la preparación de alimentos, de comida, de jardinería o similares.
COLOR VERDE ●	PARA VIDRIO: Botellas de bebidas gaseosas, licor, cerveza, vasos, envases de alimentos, perfumos, etc.
COLOR AZUL ●	PARA PAPEL, CARTÓN, PLÁSTICO Y METALES: Periódicos, revistas, folletos, catálogos, impresiones, fotocopias, papel, sobres, cajas de cartón, gulas telefónicas. Envases de yogurt, leche, alimentos, etc. Vasos, platos y cubiertos descartables. Botellas de bebidas gaseosas, aceite comestibles, detergente, shampoo.
RESIDUOS PELIGROSOS	
COLOR ROJO ●	PARA PELIGROSOS: Pilas, botellas de reactivos químicos, trapos con hidrocarburos, papel higiénico de los SSHH, entre otros.

Por favor tenga en cuenta lo siguiente:

- No arroje residuos a la vía.
- Una botella de gaseosa (PET) se degrada en 200 años a más.
- Las latas de botellas gaseosas y/o corvasas se degradan en 25 años.
- Las pilas se degradan en 1000 años y pueden contaminar al suelo con zinc, cromo, arsénico, plomo o cadmio.

Recuerda que el mejor Residuo es el que no se produce, por eso:

Rehúsa, Reduce y Recicla.

Ing. G. NORIEGA
V°B°
COVIPERÚ
Gerente Técnico

COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 b. Aspectos Operativos / Seguridad

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%	22	5%	36	6%	34	6%	27	6%	28	4%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%	184	39%	231	38%	245	41%	155	32%	246	35%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%	264	55%	335	55%	309	52%	289	60%	408	58%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%	3	1%	1	0%	3	1%	3	1%	0	0%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%	4	1%	4	1%	5	1%	9	2%	19	3%
	13		104		124		143		184		220		247		250		254		250		345		390		477		607		596		483		701	

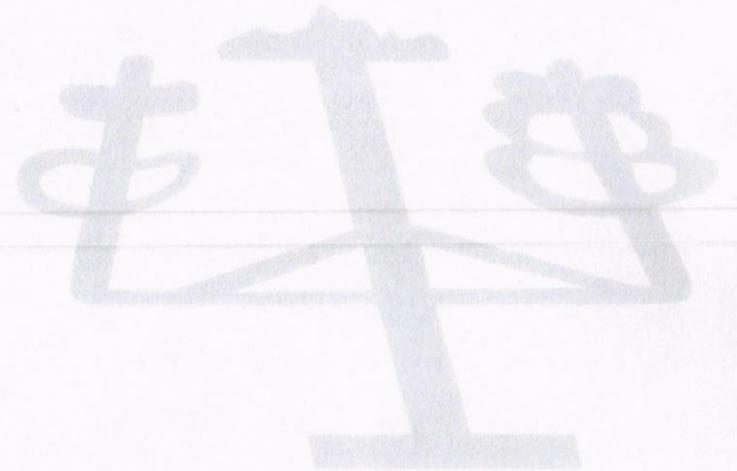
Para el 2022, se espera reducir el índice de fallecidos y heridos en la Red Vial N 6.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	TOTAL
HERIDOS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	488	405	530	6,605
		445%	71%	5%	54%	-6%	30%	-16%	-1%	-2%	6%	-28%	26%	28%	-8%	-17%	31%	
FALLECIDOS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	57	38	43	554
		0%	600%	143%	159%	-48%	-9%	24%	38%	31%	-30%	9%	39%	48%	-23%	-33%	13%	



COVIPERÚ

c. Aspectos Comerciales



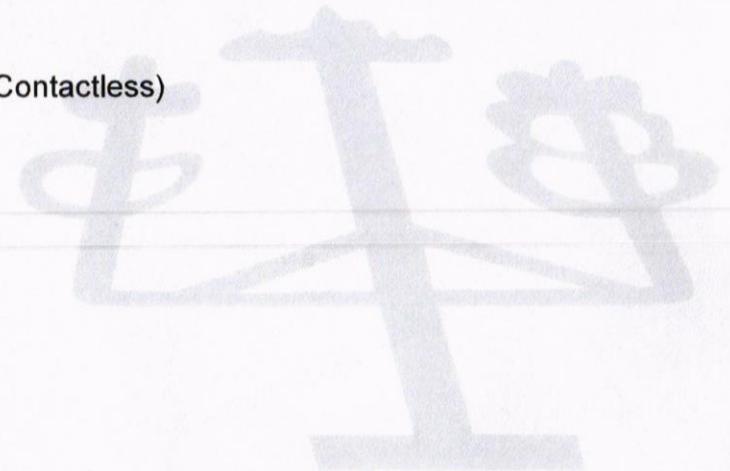
COVIPERÚ

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022

c. Aspectos Comerciales

Estrategias para el 2022:

- ✓ Comercializar agresivamente el Peaje Electrónico (Easyway)
- ✓ Ventas institucionales.
- ✓ Consolidar la alianzas estratégicas con puntos de interés en la vía concesionada.
- ✓ Publicidad mediante volantes con promociones e información al usuario (Easyway)
- ✓ Comunicar todas las modalidades de Recargas de Telepass (BCP, Pago Efectivo, Visa, MC Procesos, Cargo recurrente Diners, BBVA, entre otros).
- ✓ Envío electrónico de Brochure y Carta de presentación de Peaje Electrónico (EasyWay).
- ✓ Publicidad en paneles electrónicos, panales publicitarios y en casetas/peaje.
- ✓ Promocionar y fomentar el uso de medios electrónicos de pago, sin contacto (Niubiz Contactless)



COVIPERÚ

d. Aspectos Administrativos - Financieros



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Tarifa 2022

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA a partir del 20 febrero 2022, en cumplimiento con lo establecido en el Contrato de Concesión:

Categoría		Descripción	Tarifa Única
Cat.1		Vehículos Ligeros*	S/ 17.40
Cat.2		Vehículos Pesados** 2 Ejes	S/ 34.80
Cat.3		Vehículos Pesados** 3 Ejes	S/ 52.20
Cat.4		Vehículos Pesados** 4 Ejes	S/ 69.60
Cat.5		Vehículos Pesados** 5 Ejes	S/ 87.00
Cat.6		Vehículos Pesados** 6 Ejes	S/ 104.40
Cat.7		Vehículos Pesados** 7 Ejes	S/ 121.80



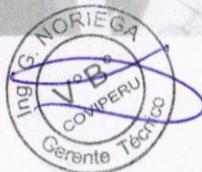
IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico 2022

Mes	Vehículos		Ingresos S/	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	1,033,207	524,493	S/ 17,162,305	S/ 10,811,345
Feb	566,962	393,268	S/ 9,417,647	S/ 8,106,419
Mar	1,008,517	435,343	S/ 16,752,180	S/ 8,973,710
Abr	784,190	433,656	S/ 13,025,945	S/ 8,938,941
May	871,915	468,749	S/ 14,483,123	S/ 9,662,304
Jun	795,426	452,494	S/ 13,212,585	S/ 9,327,251
Jul	1,055,484	483,737	S/ 17,532,340	S/ 9,971,246
Ago	1,095,116	494,544	S/ 18,190,656	S/ 10,194,023
Set	943,821	504,247	S/ 15,677,527	S/ 10,394,023
Oct	1,144,106	522,541	S/ 19,004,417	S/ 10,771,120
Nov	991,557	527,209	S/ 16,470,458	S/ 10,867,331
Dic	1,203,419	559,858	S/ 19,989,641	S/ 11,540,337
	11,493,721	5,800,139	S/ 190,918,823	S/ 119,558,050
Total Anual	17,293,860		S/ 310,476,873	

Se espera tener un crecimiento de tráfico del 5% en relación al 2021



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022

d. Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico para 2022

Ejes

Tráfico en ejes cobrables						
Mes	Real 2020	Presupuesto 2021	Real 2021	Variación vs. Real 2020	Presupuesto 2022	Variación vs. Real 2021
Ene	3,102,338	3,269,864	3,122,896	0.66%	3,279,978	5.03%
Feb	2,996,978	3,116,857	2,232,162	-25.52%	2,344,440	5.03%
Mar	1,904,890	2,000,135	2,725,896	43.10%	2,863,009	5.03%
Abr	887,518	923,019	2,517,596	183.67%	2,644,231	5.03%
May	1,256,462	1,325,567	2,742,390	118.26%	2,880,332	5.03%
Jun	1,719,634	1,805,616	2,609,010	51.72%	2,740,243	5.03%
Jul	2,232,406	2,343,915	2,959,866	32.59%	3,108,747	5.03%
Ago	2,216,786	2,350,435	3,017,200	36.11%	3,168,965	5.03%
Sep	2,368,568	2,490,776	2,908,448	22.79%	3,054,743	5.03%
Oct	2,708,822	2,846,430	3,144,938	16.10%	3,303,128	5.03%
Nov	2,706,558	2,836,576	3,034,360	12.11%	3,186,988	5.03%
Dic	2,832,264	2,973,877	3,388,773	19.65%	3,559,227	5.03%
Total	26,933,224	28,283,066	34,403,535	27.74%	36,134,032	5.03%



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022
d. Aspectos Administrativos – Financieros
Egresos Proyectados para el 2022

Para el 2022, la empresa se propone continuar mejorando los niveles de eficiencia en gastos de modo tal que le ayude a tener resultados económicos favorables.

PRESUPUESTO DE GASTOS 2022 (En miles de S/.)	
Gastos Administrativos y Operativos	S/ 35,582



IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022 e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

Problemas Sociales:

- Faltan obras para minimizar el Efecto Barrera en la Red Vial 6, como propuesta de mitigación en el proyecto de Adenda presentado al Concedente se considera la ejecución de 21 proyectos; sin embargo se requiere viabilizar la misma.
- Falta de pago por predios a los afectados por la construcción de la Autopista.

Problemas relacionados a las Obras:

- Demora en la Entrega de predios para culminación de Obras Contractuales (Segunda Etapa).
- Demora en la gestión para el retiro de interferencias: eléctricas, fibra óptica, tuberías de gas, entre otras.

IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022

f. Aspectos o Puntos Críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

- Antiguo Puente Topará (Puente Jahuay), definición por parte del Concedente sobre la demolición y construcción de accesos a Nuevo Ayacucho. El Antiguo Puente Topará genera actualmente disminución de la capacidad hidráulica en la Quebrada Topará.

COVIPERÚ

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el Año 2022



V. Otros Aspectos Relacionados a la Concesión para el año 2022

a. Impacto sobre el Desarrollo Económico – Social en la zona de influencia de la Concesión

El tramo vial Pucusana – Cerro Azul – Ica es uno de los más importantes de la Red Nacional, al conectar Lima capital con el Sur del país.

- Durante la etapa de construcción y según el avance a la fecha se generan:

Mano de Obra Directa	340 empleos
Mano de Obra Indirecta	1,500 empleos

- Incremento en el valor de los terrenos en zonas aledañas a la autopista.
- Al finalizar las obras de todas las Etapas (hasta la localidad de Guadalupe), se estima que se generará un ahorro total de tiempo de viaje desde Lima hasta Ica de 1 hora con 15 minutos.

V. Otros Aspectos Relacionados a la Concesión para el año 2022

a. Impacto sobre el Desarrollo Económico – Social en la zona de influencia de la Concesión

- **Turismo**

El trazo de la nueva autopista de la Red Vial 6 se encuentra en varios tramos muy cerca al mar, lo que originará el desarrollo turístico de nuevas playas.

Asimismo, el contar con una mejor infraestructura vial y menor tiempo de viaje, se promoverá un incremento del turismo a las ciudades y zonas aledañas a Cañete, Chincha, Pisco e Ica.

- **Desarrollo del Comercio Local e Internacional**

El desarrollo que generará la culminación de la nueva autopista de la Red Vial 6, se multiplicará con el impulso que en conjunto producirán el Aeropuerto y Puerto de Pisco como parte del transporte multimodal del sector.

COVIPERÚ

V. Otros aspectos relacionados a la Concesión para el año 2022

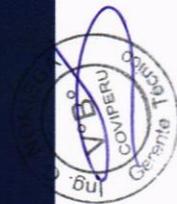
b. Servicios adicionales, no contractuales, brindados en zona influencia

- ✓ Telepeaje Interoperable
- ✓ Visa Contactless



COVIPERÚ

VI. Conclusiones



VI. Conclusiones

- Se ha cumplido con brindar, de manera eficiente los servicios contractuales.
- Las actividades de mantenimiento en la Red Vial 6, se han desarrollado de forma ininterrumpida, en cumplimiento estricto del Contrato de Concesión.
- Mantenemos el compromiso con el CONCEDENTE de apoyar iniciativas que ayuden a mejorar los servicios para bien de los usuarios.
- Se tiene previsto iniciar la ejecución de un primer grupo de Obras Nuevas, cuyo inicio se encuentra supeditado a la suscripción de la Adenda 10 al Contrato de Concesión.
- Se promoverá durante el presente periodo la ejecución del Plan Maestro de la Red Vial 6, el cual proyecta las obras necesarias para una óptima operación de la Red Vial Nacional en la zona sur del país y su integración con el transporte multimodal de la zona.
- Continuaremos con nuestro programa de responsabilidad social en apoyo a las poblaciones dentro del área de influencia de la Concesión.



