



# PLAN DE NEGOCIOS CORPAC S.A. 2022



# VIDEO CORPORATIVO DE CORPAC S.A.





- 01 SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.
- 02 FUNDAMENTOS, EJES, MAPA Y PLAN ESTRATÉGICO DE CORPAC S.A.
- 03 INVERSIONES EJECUTADAS
- 04 ASPECTOS OPERACIONALES
- 05 ASPECTOS ECONÓMICOS COMERCIALES
- 06 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS
- 07 AGENDA 2022







# 01

## SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.





# SERVICIOS QUE BRINDA CORPAC S.A.

**CORPAC S.A.**  
Brinda  
dos grandes servicios

**NAVEGACIÓN AÉREA**  
Comprende toda la red  
aeronáutica del Perú

**AEROPORTUARIO**  
Aeropuertos no concesionados  
(30 aeropuertos)



# FASES DE VUELO Y SERVICIOS



DESPEGUE		SNAR		APROXIM.		ATERRIZAJE	
<i>RODAJE-TAXEO</i>	<i>DESPEGUE</i>	<i>ASCENSO</i>	<i>RUTA</i>	<i>DESCENSO</i>	<i>APROXIMACIÓN</i>	<i>ATERRIZAJE</i>	<i>RODAJE-TAXEO</i>
Radiocom. Meteorología Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA-TWR OMA/COM-MET Técnicos AIS/AFIS/ARO ATIS	Radiocom. VHF Meteorología Ay. luminosas Energía Radar Enlace de Datos Satelital CTA-TWR OMA/COMMET ATIS	Radiocom. VHF VOR DME NDB Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP/Radar COMMET AIS/ARO OMA/AFIS	Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB Meteorología Grabadoras Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR O MA AIS	Radiocom. VHF Radiocom. HF VOR DME NDB Meteorología Grabadoras Energía Inspección Vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA AREA/ RADAR OMA AIS	Radiocom. VHF VOR DME I LS DMENDB Meteorología Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP-RADAR COMMET/OMA/AIS /AFIS ATIS	Radiocom. VHF ILS DME Meteorología Grabadoras Ay. luminosas Energía I nspección Vuelo Radar Enlace de datos satelital CTA-APP-RADAR COMMET OMA-AIS-AFIS ATIS	Radiocom. Grabadoras Ay. luminosas Energía Inspección vuelo CTA-TWR/AFIS COMMET AIS



# 02 FUNDAMENTOS, EJES, MAPA Y PLAN ESTRATEGICO DE CORPAC S.A.







# FUNDAMENTOS ESTRATÉGICOS

## MISIÓN

"Gestionar los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios con seguridad, eficiencia y calidad"

## VISIÓN

"Ser líder en la gestión y provisión de los Servicios de Navegación Aérea y Aeroportuarios en Sudamérica"

## VALORES



Excelencia  
en el  
Servicio



Compromiso



Integridad



Innovación



Seguridad



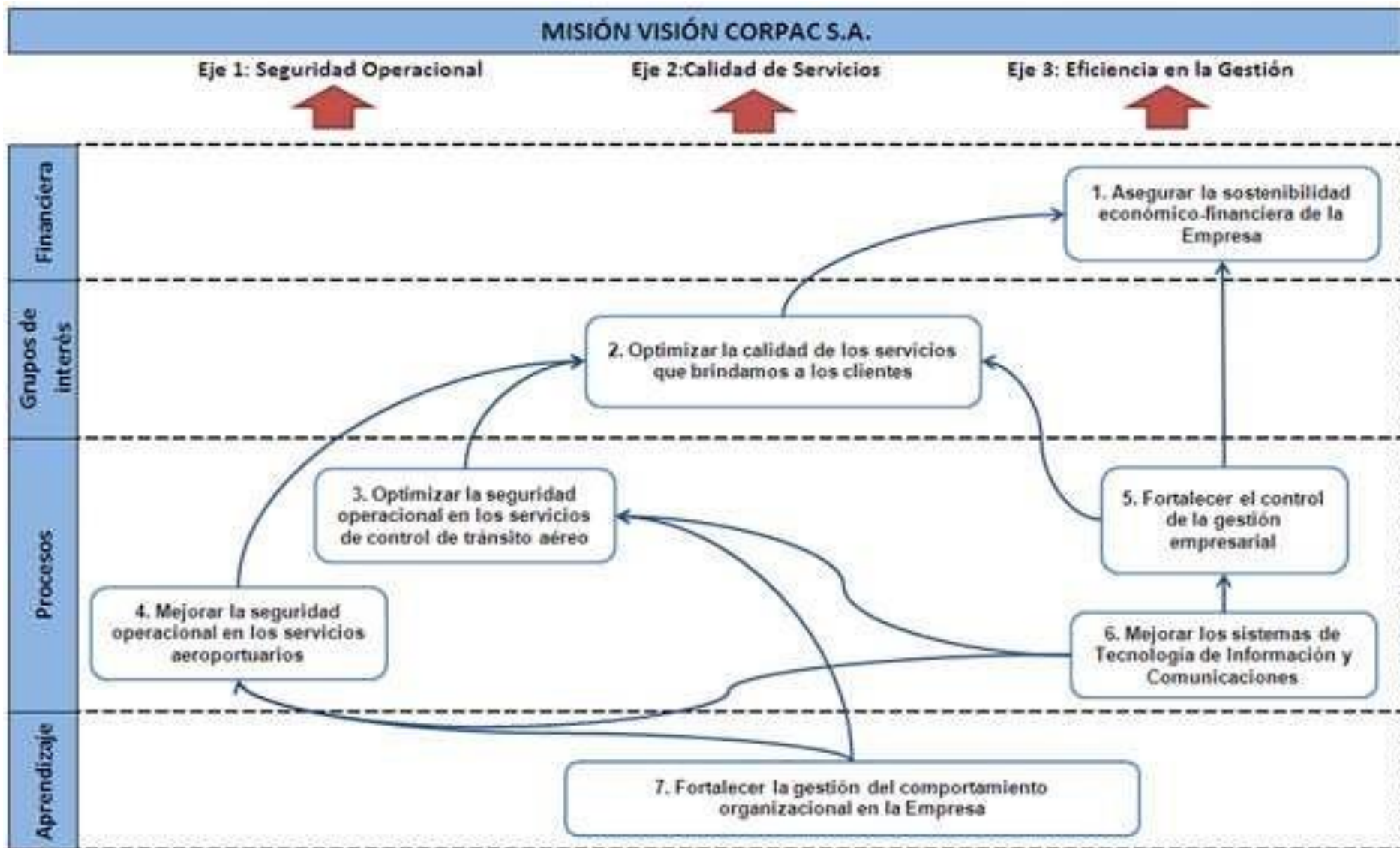


# EJES ESTRATÉGICOS





# MAPA ESTRATÉGICO DE CORPAC S.A.





# EVALUACION DEL PLAN ESTRATÉGICO 2017-2021 AL CIERRE DEL AÑO 2021

El Plan Estratégico 2017-2021, comprende un total de siete (07) objetivos estratégicos y once (11) indicadores de gestión, agrupados de acuerdo a las perspectivas: Financiera (03), Clientes (02), Procesos (04) y Aprendizaje (02). Al cierre del año 2021, el referido Plan registró un nivel de cumplimiento ponderado de 84.3%.

Perspectiva	Objetivo Estratégico	Indicador	Unidad de Medida	Meta 2021 1/	Ejecución al II semestre 2021	Avance de Cumplim. (%)
Financiera	Asegurar la sostenibilidad económico- financiera de la Empresa	EBITDA	MM S/	-8.74	-20.73	0.0
		ROE	%	-6.29	-8.47	65.3
		Ejecución de Inversiones FBK	%	100.00	55.79	55.8
Clientes	Optimizar la calidad	Nivel de satisfacción de clientes - compañías aéreas	%	90.00	85.00	94.4
		Nivel de satisfacción de usuarios de los servicios aeroportuarios	%	70.00	83.80	119.7 3/
Procesos	Optimizar la seguridad operacional en los servicios de Control de Tránsito Aéreo	Incidentes relacionados con los servicios de Control de Tránsito Aéreo (indicador de reducción)	Ratio Anual	0.18	0.03 2/	120.0 3/
	Mejorar la seguridad operacional en los servicios aeroportuarios	Incidencias relacionadas con los servicios del aeródromo Cusco (indicador de reducción)	Ratio Anual	0.11	0.00 2/	120.0 3/
	Fortalecer el control de la gestión empresarial	Grado de Implementación del Código del Buen Gobierno Corporativo	%	64.00	70.52	110.2 3/
	Mejorar los sistemas de Tecnología de Información y Comunicaciones	Optimización de la digitalización, virtualización e integración de la plataforma TIC	Sistemas Implementados	10.00	10.00	100.0
Aprendizaje	Fortalecer la gestión del comportamiento organizacional en la Empresa	Índice de clima laboral	%	62.00	62.00	100.0
		Nivel de Implementación y Gestión de Etapas del Modelo de Evaluación de Desempeño	Número	16.00	9.00	56.3
<b>TOTAL (%)</b>						<b>84.3</b>

1/ De acuerdo a la Tercera Modificación del Plan Estratégico aprobada por FONAFE, mediante Resolución de Dirección Ejecutiva N° 037-2020/DE-FONAFE del 23.12.20.



# 03 INVERSIONES EJECUTADAS







# INVERSIONES

## RESUMEN EJECUCION DE GASTOS DE CAPITAL 2021 (En miles de Soles)

RESUMEN EJECUCIÓN DE INVERSIONES 2021				
(EN SOLES)				
DESCRIPCIÓN	PROGRAMADO		EJECUTADO	%
NAVEGACIÓN AÉREA	99,093,615	1/	38,069,074	38.4
AEROPORTUARIO	15,960,590		13,814,455	86.6
<b>TOTAL</b>	<b>115,054,205</b>		<b>51,883,529</b>	<b>45.1</b>
<i>1/ Información del modelo de tarifas utilizando TC S/3.86.</i>				



# INVERSIONES EFECTUADAS

**Ejecución de  
Inversiones mas  
Importantes por  
Sede aeroportuaria**

AEROPUERTOS Y/O AERODROMOS	AEROPORTUARIO	AERONAVEGACION	TOTAL 1/	FUENTE DE FINANCIAMIENTO		
				RECURSOS PROPIOS	TRANSF. MEF/MTC (DU.141- 2020)	TRANSF. MEF/MTC (DU.006-2018)
ANDAHUAYLAS	62,026		62,026	62,026		
ANTA HUARAZ			0	0		
AREQUIPA	23,656	1,981,629	2,005,285	2,005,285		
AYACUCHO	24,420	2,206,087	2,230,507	2,230,507		
CAJAMARCA	5,427		5,427	5,427		
CUSCO	1,717,350	1,981,629	3,698,979	2,517,650		1,181,329
CHACHAPOYAS	14,769		14,769	14,769		
CHICLAYO	17,618	14,600	32,218	32,218		
CHIMBOTE	45,746		45,746	45,746		
HUANUCO	45,746		45,746	45,746		
ILO	8,580,637	616,259	9,196,896	1,114,100		8,082,796
IQUITOS	27,133	2,182,373	2,209,506	2,209,506		
JAUJA	45,746		45,746	45,746		
JAEN	897,395		897,395	897,395		
JUANJUI	80,539		80,539	80,539		
JULIACA	21,706		21,706	21,706		
MAZAMARI	78,655		78,655	78,655		
MOQUEGUA	730,785		730,785	214,777		516,008
NAZCA	81,608		81,608	81,608		
PISCO	16,280		16,280	16,280		
PIURA	16,280	14,600	30,880	30,880		
PUCALLPA	128,444	2,220,687	2,349,131	2,349,131		
PTO. MALDONADO	16,280	29,200	45,480	45,480		
RIOJA	57,609		57,609	57,609		
TACNA	21,707		21,707	21,707		
TALARA	16,280	14,600	30,880	30,880		
TARAPOTO	20,780		20,780	20,780		
TINGO MARIA	107,354	58,400	165,754	165,754		
TRUJILLO	24,851	29,200	54,051	54,051		
TUMBES	16,916		16,916	16,916		
YURIMAGUAS	95,144		95,144	95,144		
OTROS	244,776	8,819,773	9,064,549	9,064,549		
ARPTO. LIMA	530,792	17,900,037	18,430,829	15,758,320	2,672,509	
<b>TOTAL</b>	<b>13,814,455</b>	<b>38,069,074</b>	<b>51,883,529</b>	<b>39,430,887</b>	<b>2,672,509</b>	<b>9,780,133</b>

1/ Información considerada en la Evaluación Financiera y Presupuestal al cierre final del año 2021.



# INVERSIONES

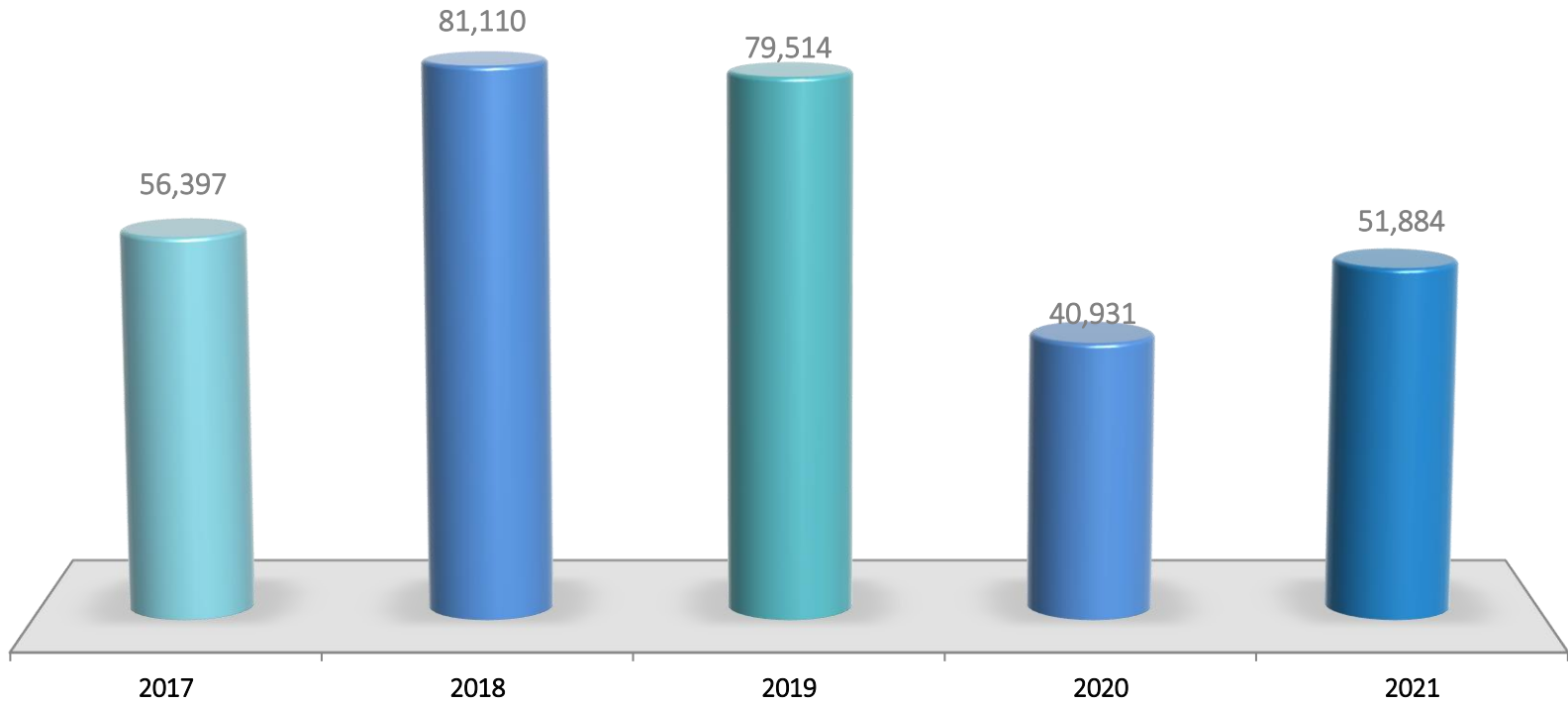
## Ejecución de Gastos de Capital en el Ejercicio 2021 (En miles de Soles)

INVERSIONES	EJECUCIÓN
	2021
<b>1. PROYECTOS DE INVERSION</b>	<b>2,672.5</b>
1. AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA LA 2DA PISTA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ	2,672.5
<b>2. GASTOS DE CAPITAL NO LIGADOS A PROYECTOS</b>	<b>49,211.0</b>
2.1 ADQUISICIONES DE ACTIVO FIJO ADMINISTRATIVO	23.6
2.2 INVERSIONES DE REPOSICIÓN	49,073.2
2.2.1 EQUIPOS DE COMUNICACIONES	7,811.7
2.2.2 EQUIPOS DE ELECTRICIDAD	2,322.0
2.2.3 EQUIPOS DE RADIOAYUDAS	1,956.8
2.2.4 EQUIPOS GRUPOS ELECTROGENOS	2.7
2.2.5 SISTEMA VHF-AA Y MEDIOS DE TRANSMISION	0.0
2.2.6 EQUIPOS DE TERMINAL AEROPUERTOS DE PROVINCIAS	2,733.3
2.2.7 EQUIPOS DE SEGURIDAD	626.8
2.2.8 EQUIPOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS	738.4
2.2.9 EQUIPOS DE INFORMATICA	2,508.2
2.2.10 EQUIPOS DE METEOROLOGIA	208.5
2.2.11 SISTEMA DE VIGILANCIA AÉREA	7,681.1
2.2.12 CERCOS PERIMETRICOS	0.0
2.2.13 INVERSIONES CONVENIO DE COOPERACIÓN INSTITUCIONAL CORPAC S.A. MTC (DU-006-2018 )	9,780.1
2.2.14 REPOTENCIACIÓN DE LA RED DE RADARES SECUNDARIOS	12,703.6
2.3 OTRAS INVERSIONES	114.2
<b>TOTAL</b>	<b>51,883.5</b>



# INVERSIONES

**Evolución de Gastos de Capital de CORPAC S.A. 2017 – 2021**  
(En miles de Soles)







# INVERSIONES

## Ampliación de los servicios de Navegación Aérea para la 2da pista en el Aeropuerto Jorge Chávez

Con fecha 29.11.20 la empresa suscribió los Convenios con OACI para el desarrollo de los procesos de selección para la provisión de los sistemas del proyecto.

Al respecto, la OACI en el año 2021 convocó a 04 procesos de adquisición de un total de 08 programados, habiéndose adjudicado los correspondientes al sistema ILS/DME CAT II, Sistema Integrado de Información y el Software de Diseño de Procedimientos-Sistema Integrado de Información Aeronáutica. Se encuentra en proceso el Sistema AWOS, debiéndose convocar los procesos adicionales el 2022.





# INVERSIONES

## Equipos de Comunicaciones

Se encuentra en ejecución contractual la provisión de 88 sistemas duales Tx/Rx VHF 50W/21 sistemas simples Tx/Rx VHF50W (US\$ 4,615,160.54) y de 44 radioenlaces digitales (US\$ 5,436,900.43), cuyos procesos de selección fueron realizados por la OACI, en el marco del Convenio suscrito con CORPAC S.A. y cuya adquisición permitirá incrementar la seguridad operacional de los servicios que brinda la empresa.

Adicionalmente, se encuentra en proceso de adquisición con carácter de reposición, el Sistema de Mensajería Aeronáutica, cuya adjudicación se efectuará en el año 2022





# INVERSIONES

## Equipos de Electricidad

Se adquirieron equipos de aire acondicionado para las dependencias técnico-operativas de navegación aérea y administrativas de la Sede Central y de Provincias.

Asimismo, se culminó en el ejercicio la instalación de letreros de señalización vertical iluminados en el Aeropuerto Jorge Chávez, con tecnología LED, que permite elevar el nivel de seguridad operacional de los servicios de tránsito aéreo en el referido aeropuerto.

Adicionalmente, se mantiene en situación de arbitraje, el contrato para el traslado del suministro eléctrico comercial a la nueva ubicación de la estación Radar Primario – Secundario de “Gambeta” en el Aeropuerto Jorge Chávez.





# INVERSIONES

## Equipos de Radioayudas

Se recibió 01 equipo portable para realizar ensayos en tierra a los sistemas de ayudas a la aeronavegación, cuya ejecución contractual fuera afectada por la emergencia sanitaria del COVID-19.

Adicionalmente, se culminó el mejoramiento del Sistema VOR/DME de Estación Las Salinas, utilizando el Sistema similar desactivado de la Estación de Asia.







# INVERSIONES

## Equipos de Terminal Aeropuertos de Provincias

Se efectuó la adquisición de equipos diversos para uso en los terminales de las sedes aeroportuarias de provincias, tales como sistemas integrales TUUA, butacas, fajas transportadoras de equipajes, teleindicadores de vuelo, entre otros, que han permitido mejorar el servicio brindado en las instalaciones aeroportuarias.





# INVERSIONES

## Equipos de Seguridad

Se efectuó la adquisición de 114 casetas de seguridad para las sedes aeroportuarias a nivel nacional en cumplimiento de la normativa aeronáutica.

Adicionalmente, la empresa adquirió una impresora especial para fotochecks de identificaciones.





# INVERSIONES

## Equipos de Salvamiento y Extinción de Incendios

Se efectuó la adquisición de 14 compresoras y equipos de llenado de botellas para uso del personal bombero.

Adicionalmente, se adquirieron extintores para 11 sedes aeroportuarias, en reemplazo de equipos que estaban fuera de vida útil.





## Equipos de Informática

Se efectuó en el ejercicio la renovación del cableado estructurado de la Red LAN. Asimismo, se adquirieron y/o desarrollaron diversos softwares, habiéndose realizado el pago de las Licencias.

Adicionalmente, se efectuó la renovación de la solución backup para el resguardo de la información de nuestros sistemas de información y de aplicaciones almacenadas en el Centro de Datos.





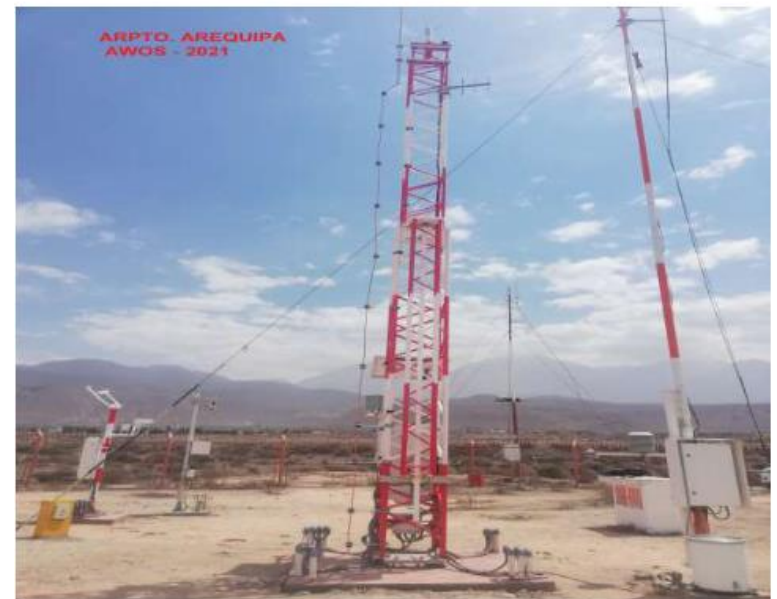


# INVERSIONES

## Equipos de Meteorología

Se encuentra en ejecución contractual (US\$ 1,805,941) la provisión de 03 Sistemas AWOS de los aeropuertos de Cusco, Iquitos y Arequipa, cuyo proceso de selección fue realizado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), habiéndose efectuado la instalación y las pruebas de aceptación en sitio (SAT), debiendo culminar el contrato en el primer trimestre del año 2022.

Adicionalmente se encuentra en proceso de adjudicación la adquisición de componentes para transinómetros del sistema AWOS del Aeropuerto Jorge Chávez, que permitirá mejorar los niveles de seguridad de las operaciones aéreas.







# INVERSIONES

## Sistema de Vigilancia Aérea

Se adquirieron 04 monitores Led para el Simulador ATC los cuales podrán ser utilizados en casos de contingencia del Sistema Control Aéreo (ACC) de Lima.

Adicionalmente, se concluyó en el ejercicio la ejecución contractual (US\$ 1,936,315) de la provisión de 01 radar transportable, utilizado durante las acciones técnicas de repotenciación de la red de radares y que permitirá su utilización futura en situaciones de contingencias operativas.





# INVERSIONES

## Inversiones Convenio de Cooperación Institucional CORPAC S.A./MTC (DU-006-2018)

Se culminaron en el ejercicio las obras del cerco perimétrico del Aeropuerto del Cusco, así como las obras de la torre de control, cuartel SEI y cerco perimétrico del Aeropuerto de Ilo.

Adicionalmente, se concluyeron y se aprobaron los expedientes técnicos para las obras del terminal de pasajeros del Aeropuerto del Cusco así como para la pista de aterrizaje y cerco perimétrico del Aeropuerto de Moquegua, encontrándose en elaboración en este último aeropuerto, el expediente del cuartel SEI.





# INVERSIONES

## Repotenciación de la Red de Radars Secundarios

Se concluyó en el ejercicio la ejecución contractual (US\$ 8,724,674.03) de la repotenciación de la red de 08 radares secundarios de vigilancia para el servicio de control de tránsito aéreo en el espacio aéreo del Perú, que incorpora los avances tecnológicos en radar y la funcionalidad de ADS-B, con lo cual nuestro país se convierte en uno de los líderes en sistemas de vigilancia aérea para la gestión de tráfico aéreo en Sudamérica.





# INVERSIONES

## Otras Inversiones

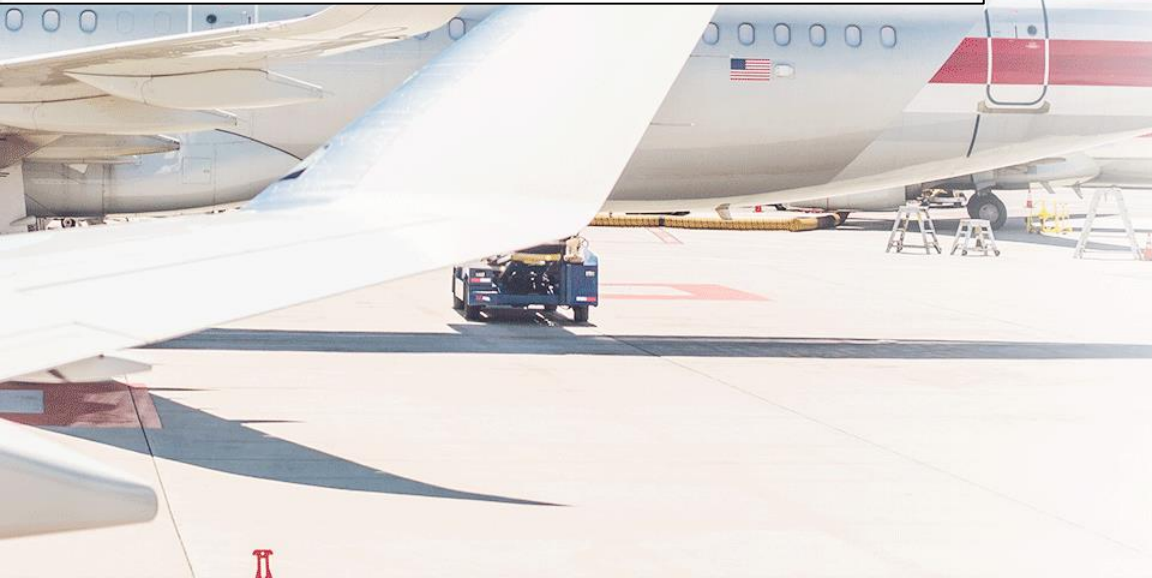
Con fecha 21.06.21 se suscribió el contrato para la provisión de un sistema interface para grabación y reproducción del Centro de Control y torre de control del Aeropuerto Jorge Chávez, cuyo proceso de selección fue realizado por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Esta adquisición a concluirse en el año 2022, permitirá el registro Continuo de las comunicaciones orales ATS, con fines de investigación de incidentes y accidentes aéreos.

Adicionalmente, se desarrollaron estudios de ingeniería, la certificación de asistencia técnica del equipamiento y estudios de investigación, capacitación y actualización tecnológica, entre otros.





# 04 ASPECTOS OPERACIONALES

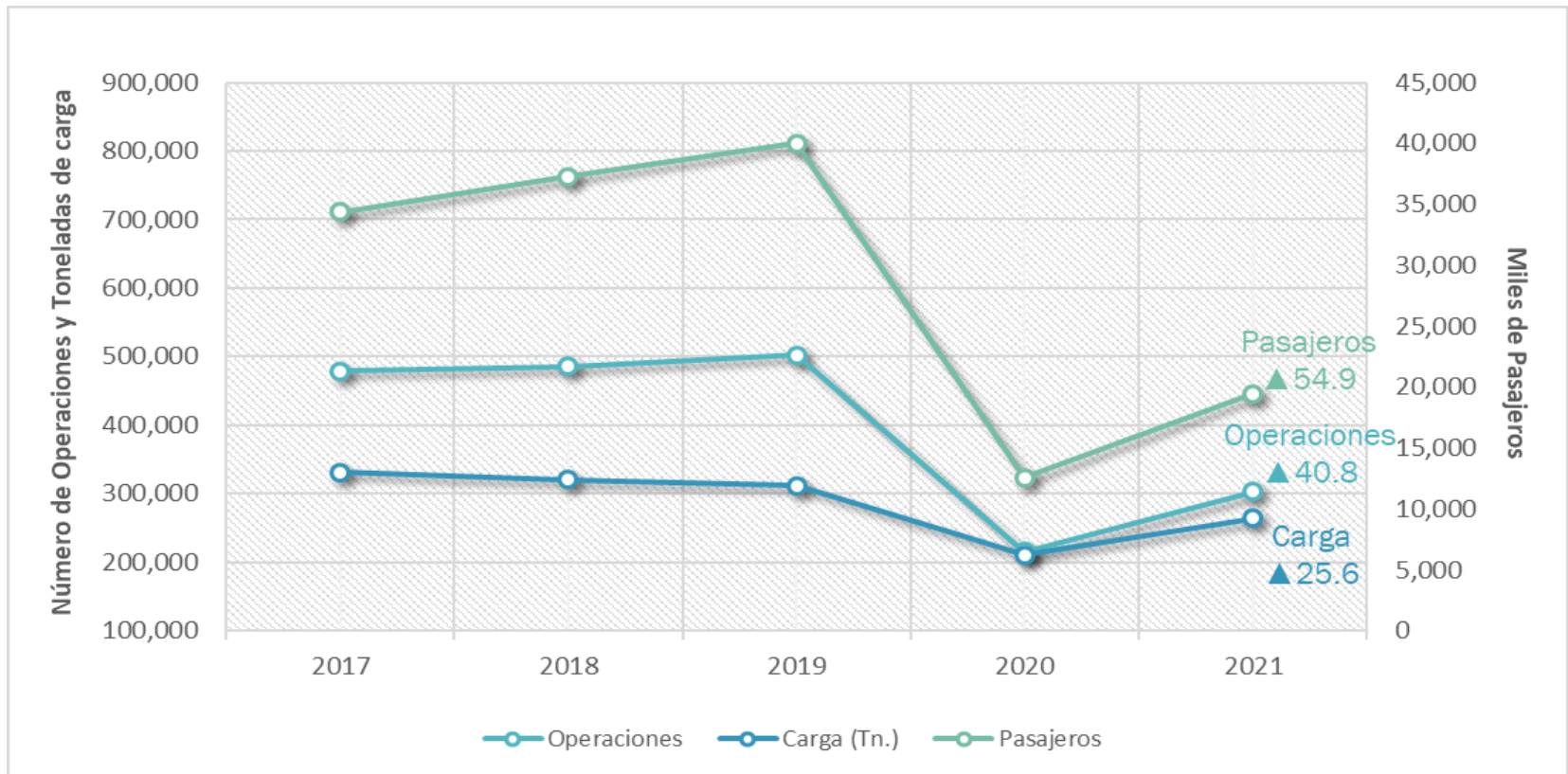






# ASPECTOS OPERACIONALES

## Movimiento Aeroportuario 2017-2021 Aeropuertos y Aeródromos de la RedAerocomercial (Nac/Int)





# ASPECTOS OPERACIONALES

## SNAR Nacional (Km. recorridos)

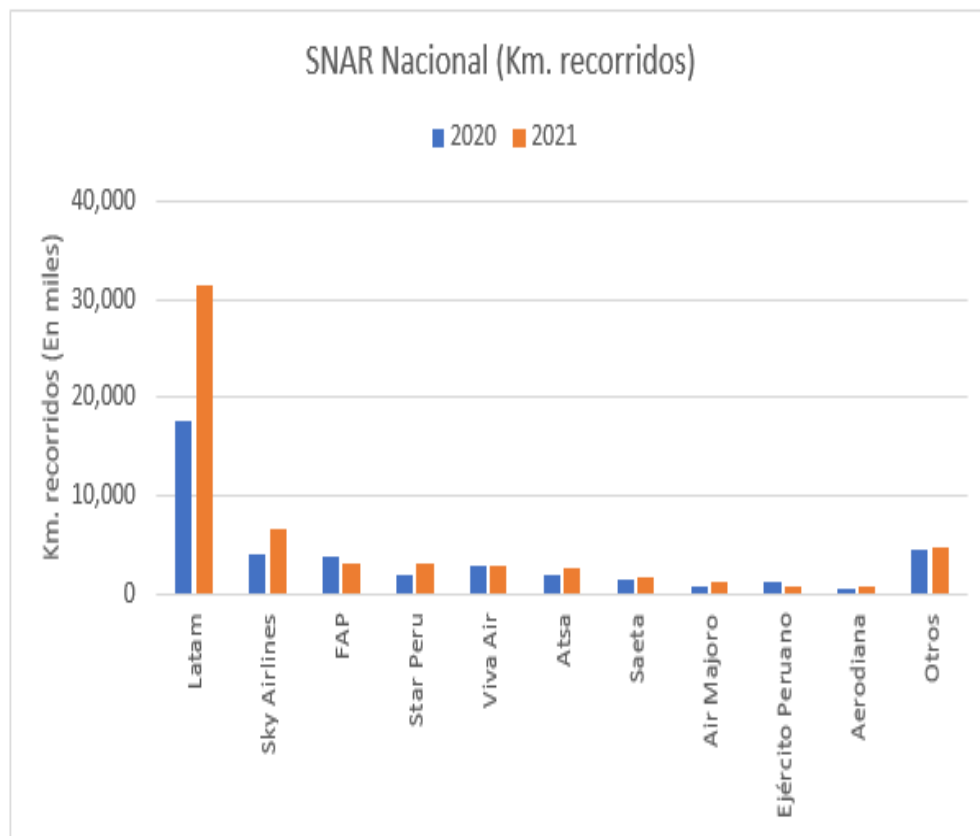
2020-2021

Compañías	Años		Var.%
	2020	2021	
Latam	17,706,551	31,374,381	77.2
Sky Airlines	4,031,012	6,541,939	62.3
FAP	3,792,040	3,110,963	-18.0
Star Peru	1,829,740	3,025,494	65.4
Viva Air	2,757,370	2,925,772	6.1
Atsa	1,904,098	2,483,880	30.4
Saeta	1,482,919	1,647,724	11.1
Air Majoro	761,848	1,297,475	70.3
Ejército Peruano	1,085,142	754,126	-30.5
Aerodiana	401,826	670,669	66.9
Otros	4,536,415	4,709,777	3.8
<b>Total</b>	<b>40,288,960</b>	<b>58,542,199</b>	<b>45.3</b>

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2020-2021 (Pycorpac)

## SNAR Nacional (Km. recorridos)





# ASPECTOS OPERACIONALES

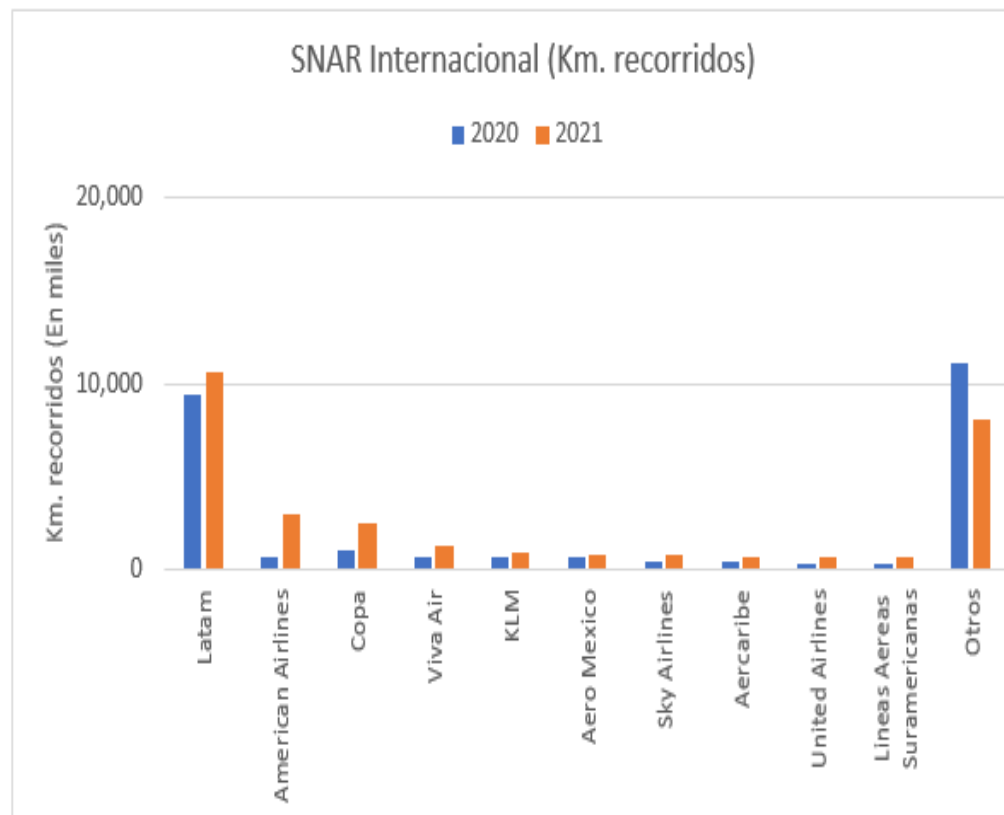
## SNAR Internacional (Km. recorridos)

2020-2021

Compañías	Años		Var.%
	2020	2021	
Latam	9,438,054	10,607,905	12.4
American Airlines	667,223	3,021,991	352.9
Copa	1,114,521	2,564,108	130.1
Viva Air	651,042	1,237,612	90.1
KLM	748,566	902,426	20.6
Aero Mexico	703,051	776,560	10.5
Sky Airlines	509,920	759,946	49.0
Aerocaribe	501,168	741,842	48.0
United Airlines	345,126	710,660	105.9
Lineas Aereas Suramericanas	335,207	691,436	106.3
Otros	11,078,978	8,026,648	-27.6
<b>Total</b>	<b>26,092,857</b>	<b>30,041,134</b>	<b>15.1</b>

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2020-2021 (Pycorporpac)





# ASPECTOS OPERACIONALES

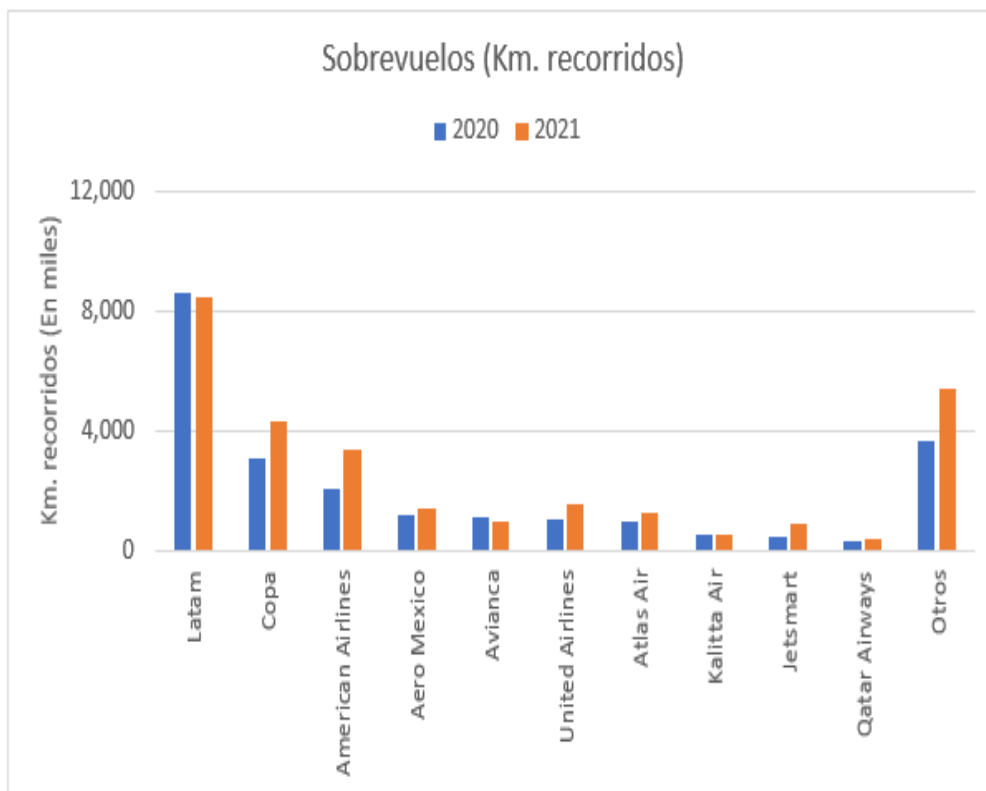
## Sobrevuelos (Km. recorridos)

2020-2021

Compañías	Años		Var. %
	2020	2021	
Latam	8,631,054	8,438,489	-2.2
Copa	3,083,702	4,334,664	40.6
American Airlines	2,050,230	3,406,687	66.2
Aero Mexico	1,237,906	1,400,423	13.1
Avianca	1,167,249	1,016,580	-12.9
United Airlines	1,077,250	1,579,156	46.6
Atlas Air	968,637	1,280,588	32.2
Kalitta Air	588,742	581,742	-1.2
Jetsmart	455,327	954,039	109.5
Qatar Airways	359,094	400,411	11.5
Otros	3,698,715	5,411,055	46.3
<b>Total</b>	<b>23,317,906</b>	<b>28,803,834</b>	<b>23.5</b>

Nota: Se incluyen vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares.

Fuente: Valorizado 2020-2021 (Pycorpac)





# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

En el año 2021 se desarrollaron las siguientes acciones principales:

✓ **ENERO**

- Desarrollo proyecto GSGSO / MTPE – Evaluadores de competencia Laboral
- Reunión Equipo de diseño NEWLIM Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

✓ **FEBRERO**

- Primera reunión de Implementación del SMS en el ATS – OACI
- Evaluación de Seguridad Operacional Inspección en vuelo de radio ayudas
- Reunión SMS grupo CONOPS ASGSM iniciativa OACI

✓ **MARZO**

- Actualización análisis de riesgo LAP Sistema Dirección en Plataforma / CORPAC SMS – NEWLIM
- Desarrollo de Análisis de riesgo mediante software Bowtie y HIRAs para proyecto NEWLIM

✓ **ABRIL**

- Continuación evaluación Nuevo Sistema SIRSO 2021 GTIC/GSGSO Desarrollo 1er. Taller Puntos Focales (del 28.04 al 30.04). 66 participantes a nivel nacional





# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

### ✓ MAYO / JUNIO / AGOSTO / SETIEMBRE

- Reunión Capacitación Nuevo Sistema SIRSO (04.05.2021)
- Análisis de riesgo NEWLIM Fase 1.2
- Evaluación Mapa de procesos SMS
- Reunión CORPAC SMS/LAP Coordinación Hot Spots Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### ✓ OCTUBRE / NOVIEMBRE / DICIEMBRE

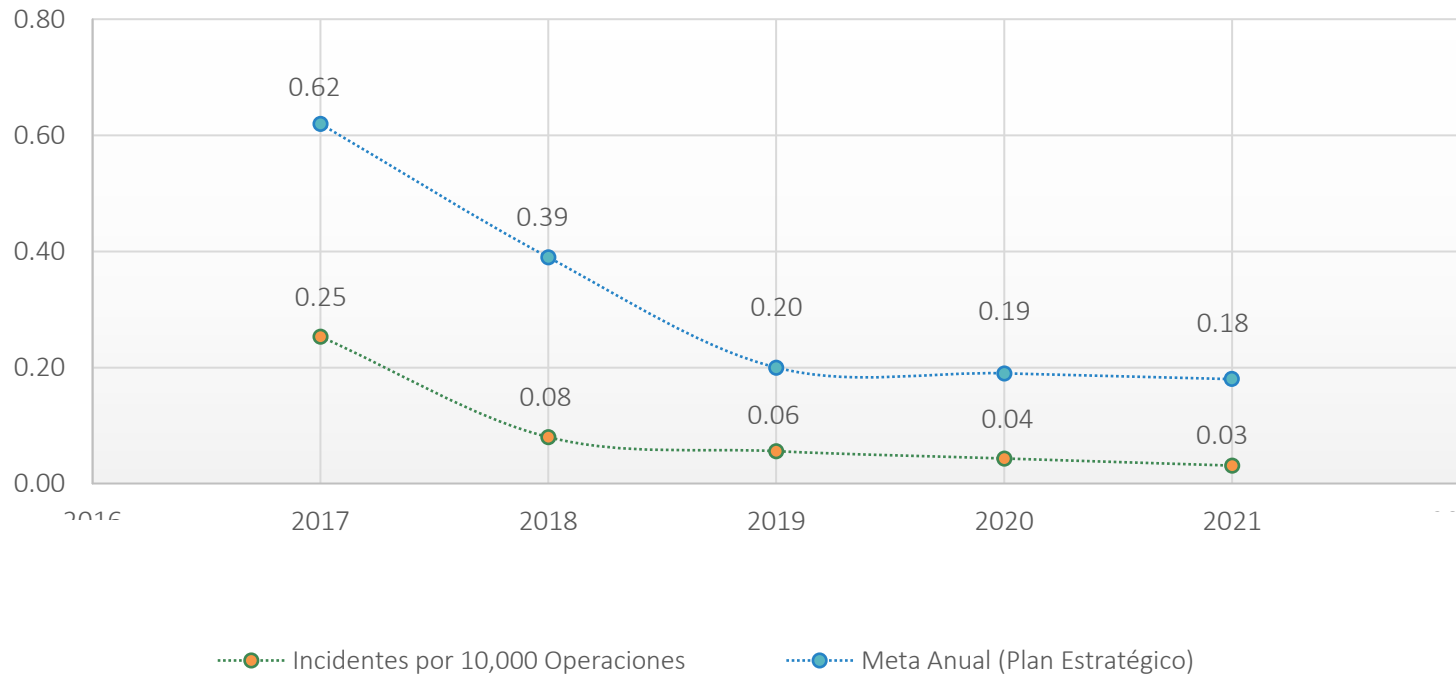
- Evaluación de Seguridad Operacional Gestión de Riesgos de Fatiga (FRMS) RAP311
- Presentación Procedimiento Gestión del Cambio en la Seguridad Operacional
- Auditoría al Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional por la DGAC
- Evaluación de seguridad operacional RPA Aeropuerto de Andahuaylas
- Plan de Seguridad Operacional Yurimaguas trabajos en pista.
- RPA Miraflores
- RPA Lima CODISEC



# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

**Cuadro de incidentes 2017-2021**  
**Cada 10mil operaciones vs Meta Anual**





### GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

Durante el periodo 2021, se desarrollaron actividades dentro del campo de la protección ambiental, la gestión del riesgo por fauna, la gestión de la responsabilidad social corporativa y la gestión de ecoeficiencia en CORPAC S.A, las actividades más relevantes fueron:

- ❑ Realización de reuniones del Comité para el Control de Fauna de los aeródromos que administra CORPAC S.A., y participación en las reuniones de Comité de los aeródromos concesionados, con el propósito de ejecutar actividades para el control del peligro de fauna.
- ❑ Participación en la Reunión del Comité Regional CARSAM/PAF, auspiciado por la OACI y los países de la Región CAR, SAM y NAM; a fin de conocer las tecnologías de control de fauna y su aplicación en los aeródromos.
- ❑ Participación en las actividades de gestión ambiental en el Comité Ambiental Regional (CAR-Callao), el Comité Ambiental Municipal del Callao y en los Comités de provincia.



# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS



Aplicación del procedimiento de respuesta inmediata para la dispersión o captura de fauna, en todos los aeródromos a nivel nacional, en forma conjunta, con las tripulaciones, el servicio de tránsito aéreo y personal de control de fauna del aeródromo, para evitar la ocurrencia de accidentes de aviación por choque de aeronaves con fauna.



# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

- ❑ Participación en el “Comité Técnico para mitigar el ruido de aeronaves en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez” en cumplimiento de la MEIA correspondiente.
- ❑ Ejecución del “Estudio de evaluación de monitoreo de ruido producto de la actividad aeronáutica y aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional -Tnte FAP Alejandro Velasco Astete de Cusco”
- ❑ Actualización e implementación del Plan de Minimización y Manejo de los Residuos Sólidos, y aplicación del Instructivo General para Gestión de Residuos Peligrosos generados en CORPAC S.A
- ❑ Capacitación en Gestión Ambiental en Aeropuertos, dirigidos a los funcionarios y trabajadores de CORPAC S.A., y realización de talleres de sensibilización dirigido a las comunidades del entorno aeroportuario





# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS





## ASPECTOS OPERACIONALES

### RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

- Implementación del Plan Operativo de Responsabilidad Social Corporativa 2021 de CORPAC S.A., en la Sede Central de CORPAC S.A. y en los aeropuertos que administra
- Realización de cinco (05) talleres de RSC dirigidos al personal, en temas de: gestión ambiental, Gestión estratégica y RSC, Programa de Voluntariado y Sistema de Alerta Temprana de Conflictos (SAT), Inteligencia Emocional en el trabajo, Cómo gestionar la fatiga pandémica.



# ASPECTOS OPERACIONALES

Participación de CORPAC S.A. en el IV Congreso

## “Sostenibilidad y Responsabilidad Social Corporativa”

Organizado por el FONAFE, como ponente en el tema “Iniciativa Instituciones Públicas Ecoeficientes Modelo EcoIP”.





## ASPECTOS OPERACIONALES

### GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

- Participación exitosa de CORPAC S.A. en la Iniciativa ECOIP 2021 – Primera etapa del MINAM, habiéndose logrado la implementación de la ecoeficiencia en la Corporación, con el aeropuerto de Yurimaguas como Sede Piloto y la obtención del Diploma “RECONOCIMIENTO MODELO ECOIP”, Diploma “Mención INSTITUCIONALIDAD” Diploma “Mención CULTURA DE ECOEFICIENCIA” y Diploma “HUELLA DE CARBONO PERÚ”, como reconocimiento a la alta performance demostrada por CORPAC S.A., durante su participación en el EcoIP 2021.



# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS

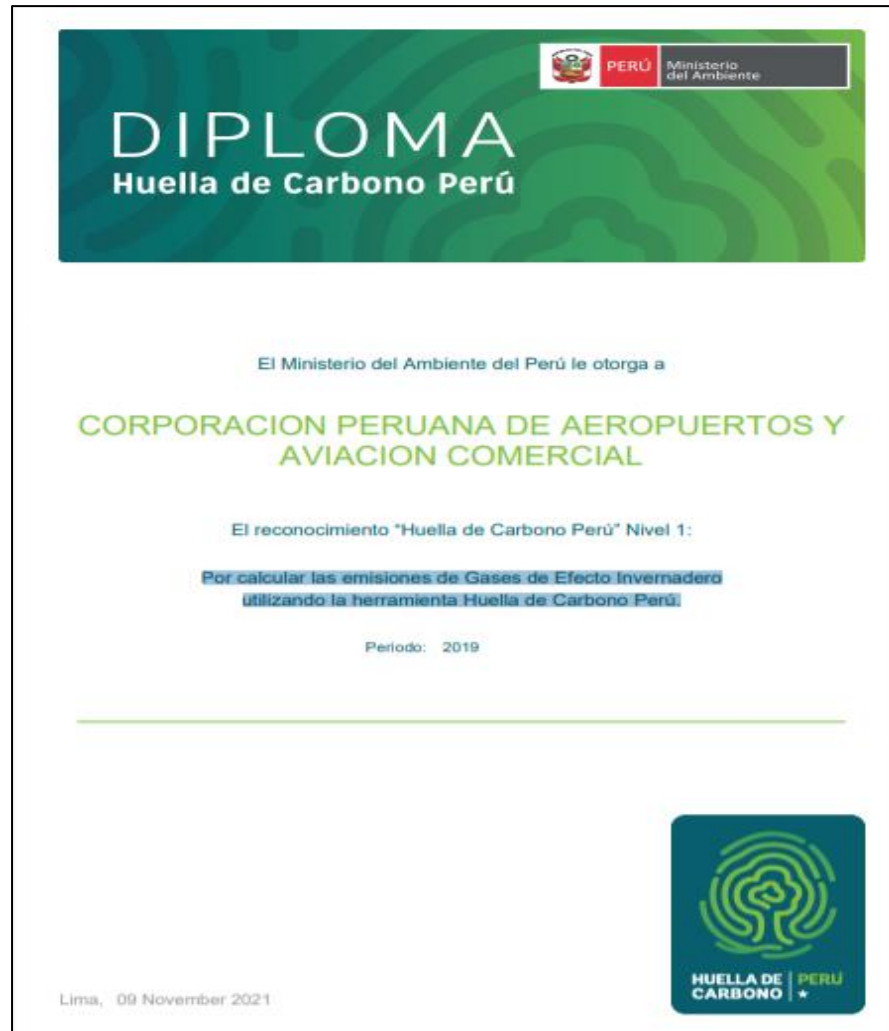






# ASPECTOS OPERACIONALES

## GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS





# 05 ASPECTOS ECONOMICOS COMERCIALES





# ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

## SERVICIOS QUE BRINDAMOS

### SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

- Tránsito Aéreo
- Meteorología
- Información Aeronáutica
- Información de Vuelo y Alerta
- Sistema de Ayudas Luminosas

### SERVICIOS AEROPORTUARIOS

- Seguridad Aeroportuaria
- Salvamento y Extinción de Incendios
- Instalaciones para carga
- Infraestructura para carga
- Infraestructura para Pasajero
- Servicios complementarios
  - Locales a compañías Aéreas
  - Alquiler de locales comerciales
  - Playa de estacionamiento de vehículos





# ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

INGRESOS CORPAC S.A.

2021 Vs. 2020

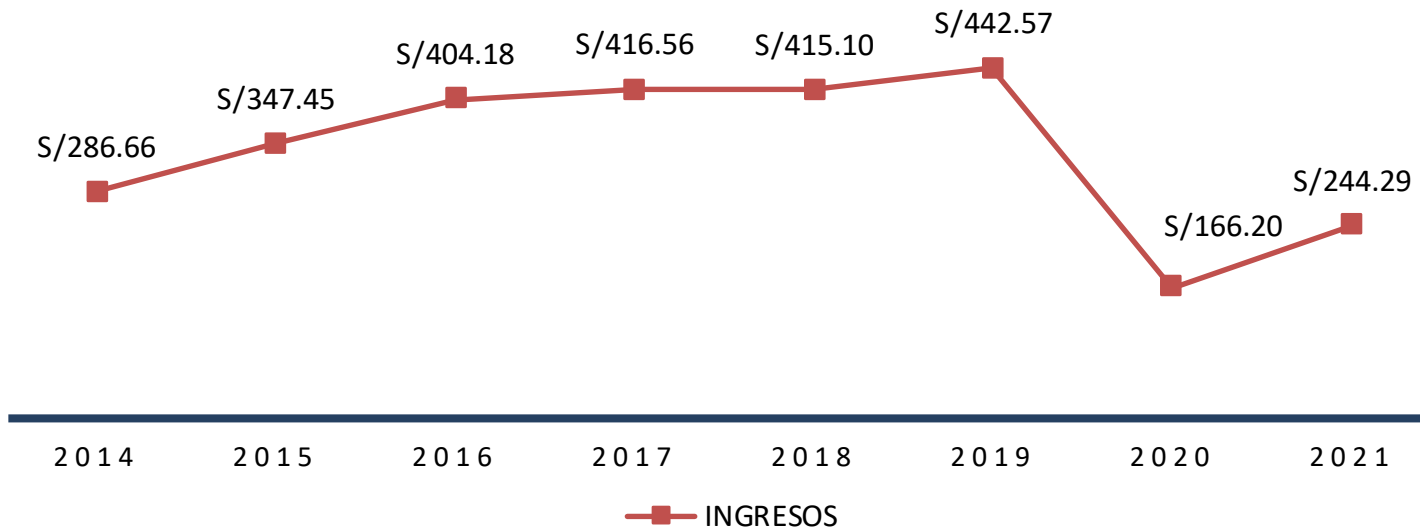
Servicio	Tipo de Servicio	2020	2021	Var. %
Navegación Aérea	Snar Nacional	18,134,529	30,272,741	▲ 66.93%
	Snar Internacional	27,439,909	37,252,710	▲ 35.76%
	Aproximación	6,441,449	10,610,935	▲ 64.73%
	Sobrevuelo	52,119,667	71,095,450	▲ 36.41%
	Otros Aeronavegación	131,350	164,976	▲ 25.60%
Aeroportuario	Pista y Rodadura	2,795,176	4,673,213	▲ 67.19%
	Mangas (Puentes de Embarque)	249,439	539,695	▲ 116.36%
	TUUA	8,164,002	14,006,178	▲ 71.56%
	Otros Aeroportuarios	1,133,956	4,375,807	▲ 285.89%
Comercial y Acceso	Asistencia en Tierra	1,101,482	1,661,773	▲ 50.87%
	Almacenamiento y transporte de comt	201,663	103,588	▼ -48.63%
	Check in counter	241,719	326,818	▲ 35.21%
	Documento de identidad	91,260	95,486	▲ 4.63%
	Alquiler de Ofic, Almacenes, Talleres y	682,986	673,992	▼ -1.32%
	Actividades Auxiliares	3,544,734	1,628,468	▼ -54.06%
Trasferencias de LAP	50% A/D Concesión J.Chavez	26,840,554	37,445,968	▲ 39.51%
	20% TUUA Int. Concesión J.Chavez	16,884,224	29,359,682	▲ 73.89%
<b>TOTAL</b>		<b>166,198,099</b>	<b>244,287,480</b>	<b>▲ 46.99%</b>





# ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

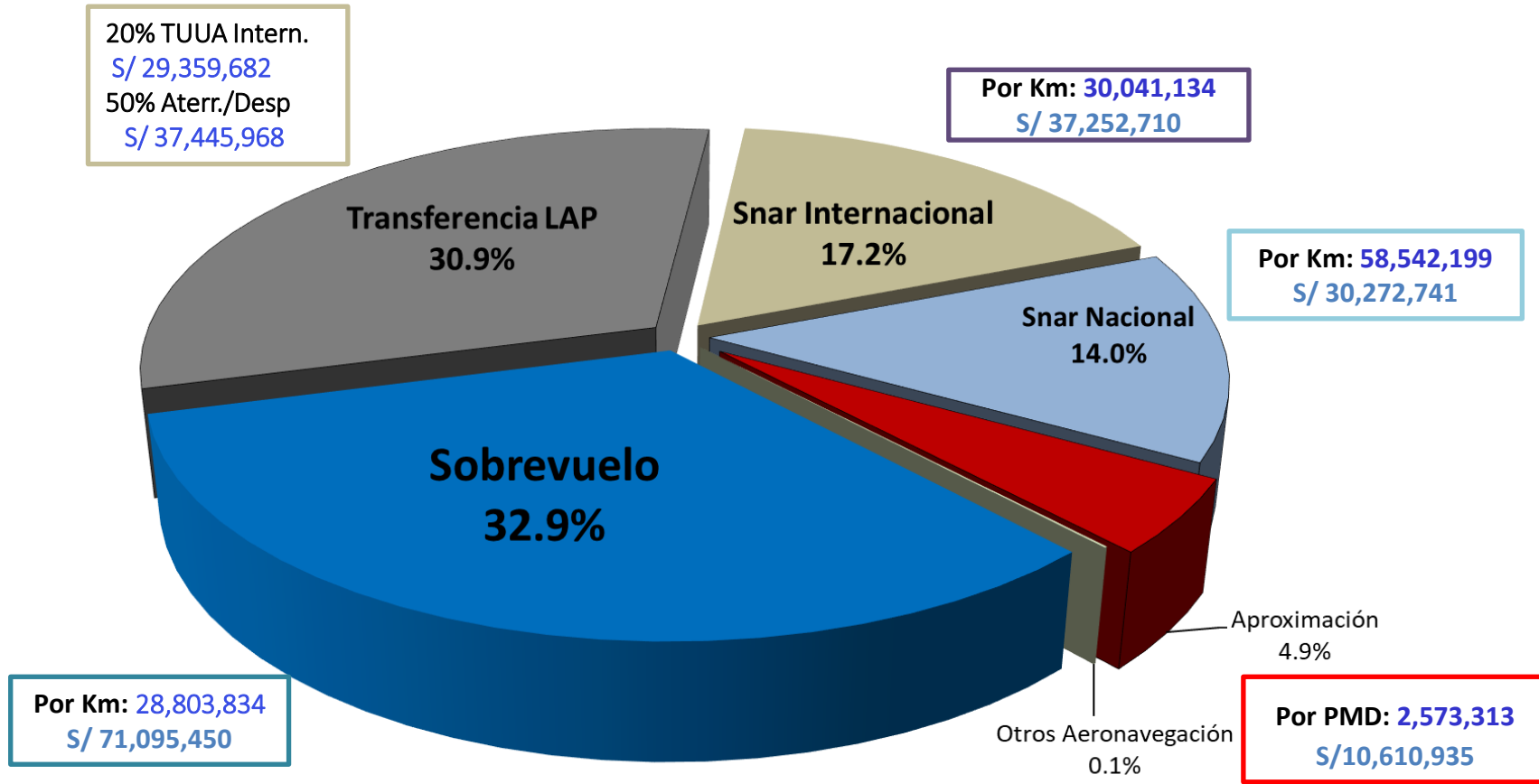
## INGRESOS TOTALES CORPAC S.A. (MONTOS TOTALES EN MILLONES)





# ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

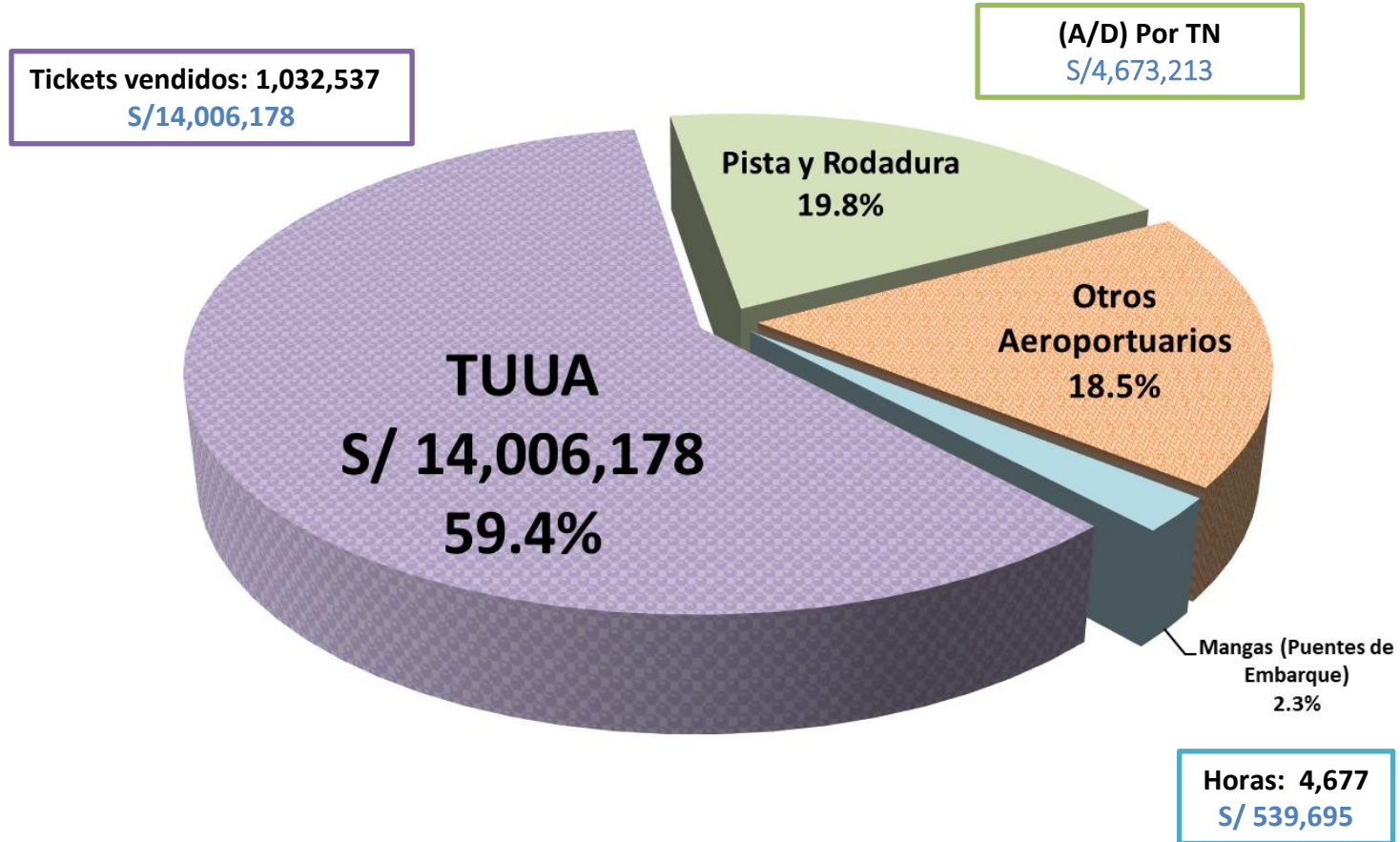
## INGRESOS POR NEGOCIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA 2021





# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

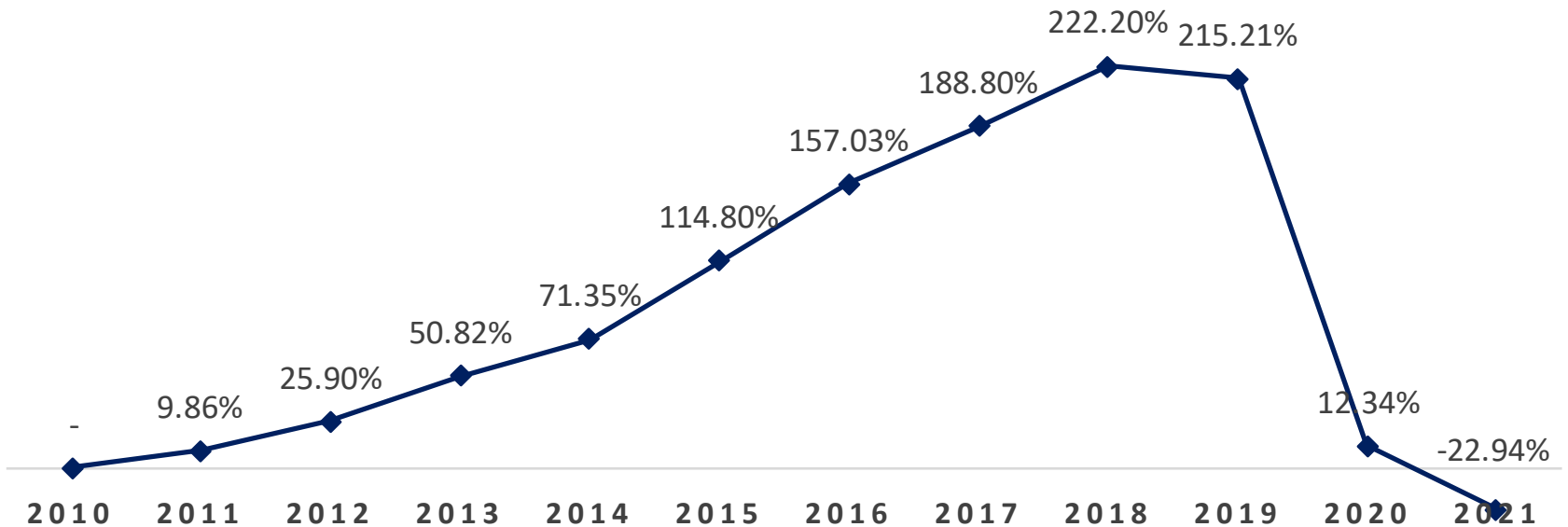
## INGRESOS POR NEGOCIOS DE AEROPORTUARIOS 2021





# ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

## INGRESOS COMERCIALES Y DE ACCESO AEROPUERTO DE CUSCO 2010-2021

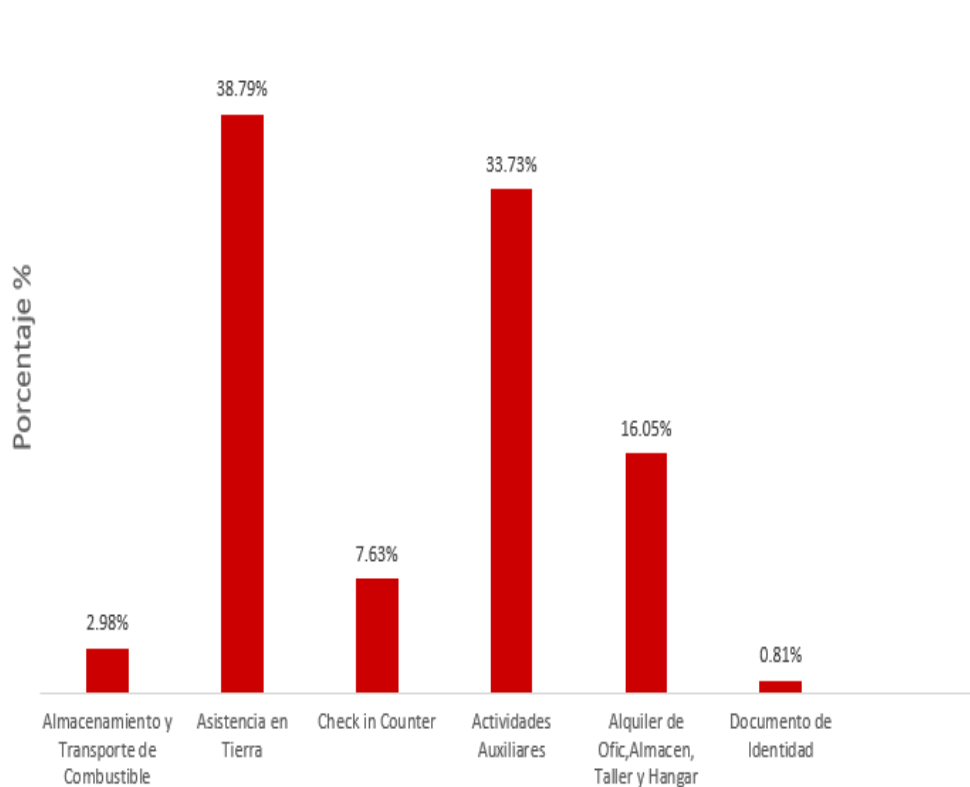




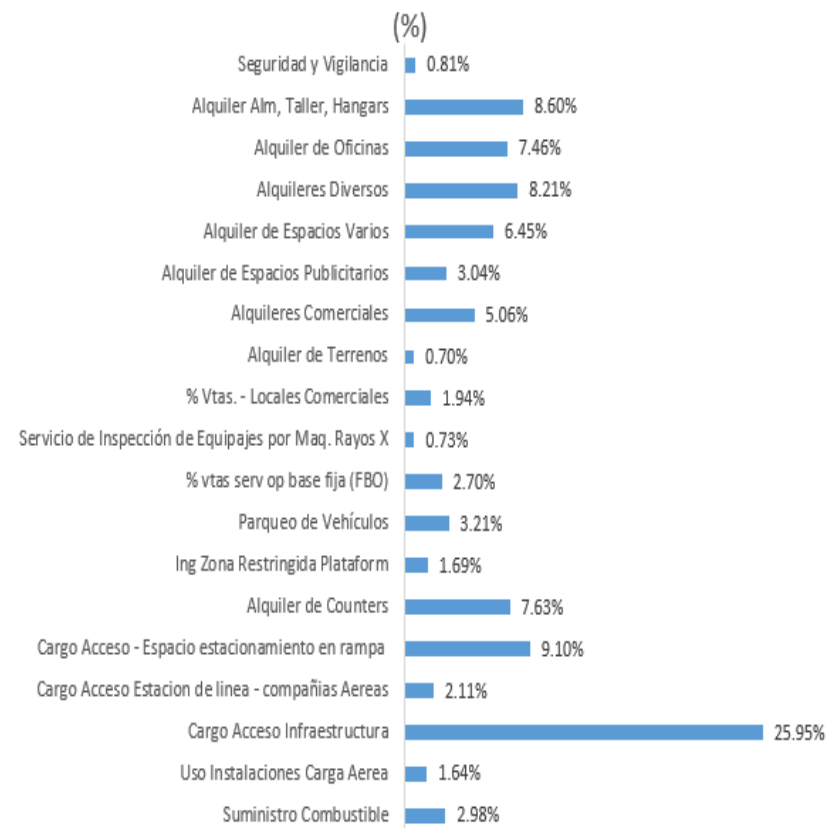
# ASPECTOS ECONOMICOS Y COMERCIALES

## NEGOCIOS COMERCIAL Y DE ACCESO AROPUERTO DE CUSCO 2021

Participación por Actividad



Participación por Unidad de Negocio (UN)







# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

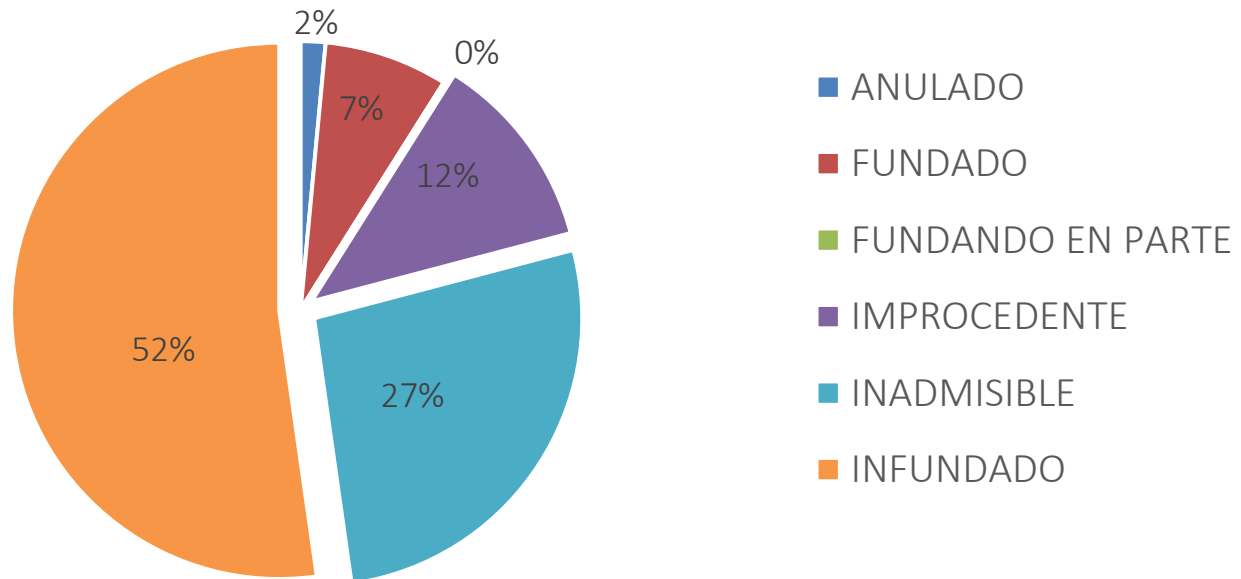
## SITUACION ASPECTO COMERCIAL 2021

En el contexto de la pandemia por el COVID-19, no se ha producido el efecto rebote esperado en el flujo de pasajeros, factor principal para el desarrollo Comercial y la explotación de negocios; esto a raíz de la aparición de las nuevas variantes y las diferentes restricciones impuestas para los viajes aéreos.



# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

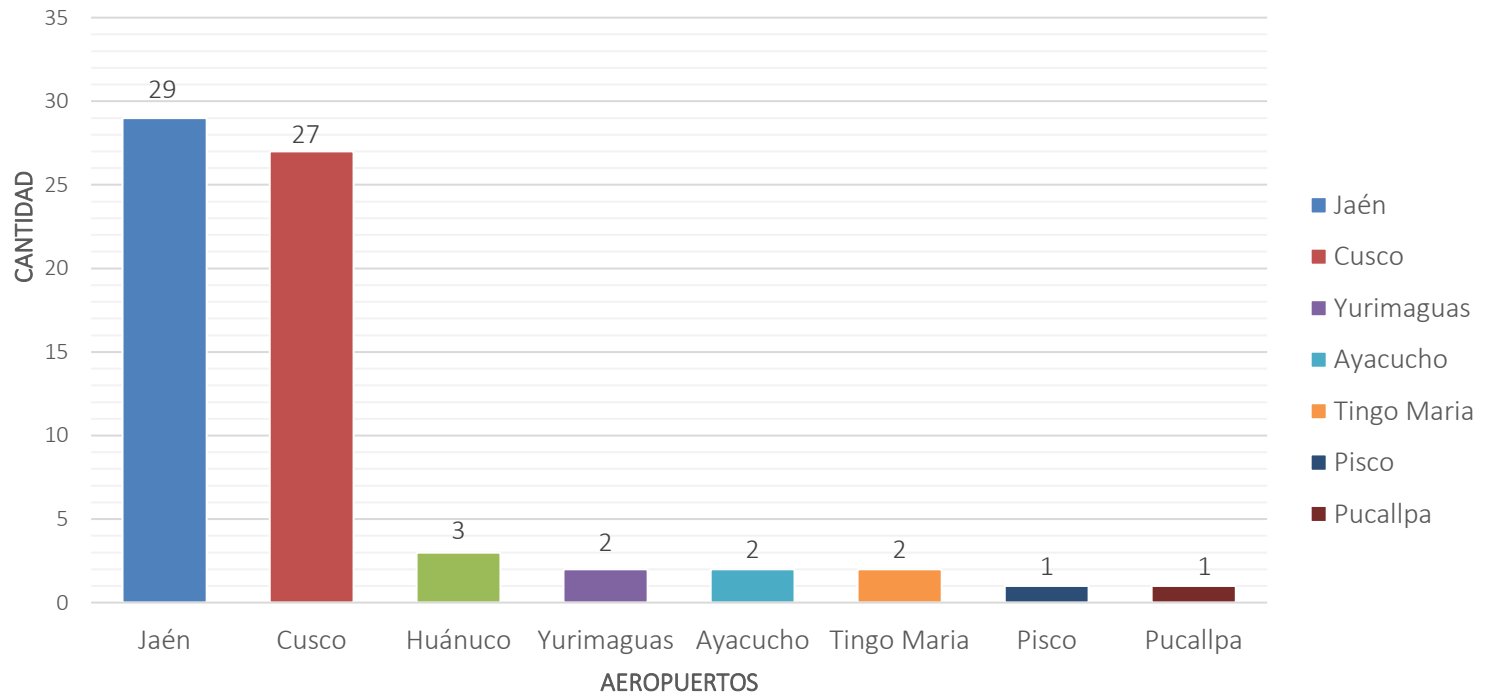
## Estado de la Resolución de Reclamos 2021





# ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

## RECLAMOS 2021 POR SEDE AEROPORTUARIA



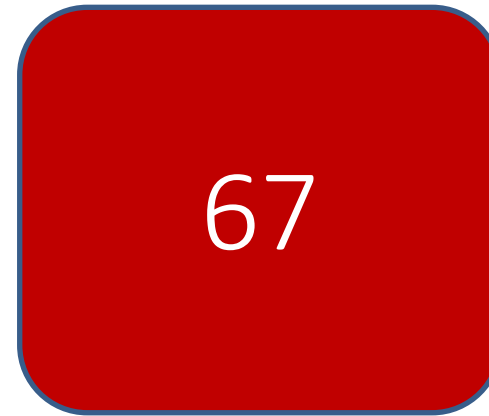


## ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

**NRO RECLAMOS 2020**



**NRO RECLAMOS 2021**



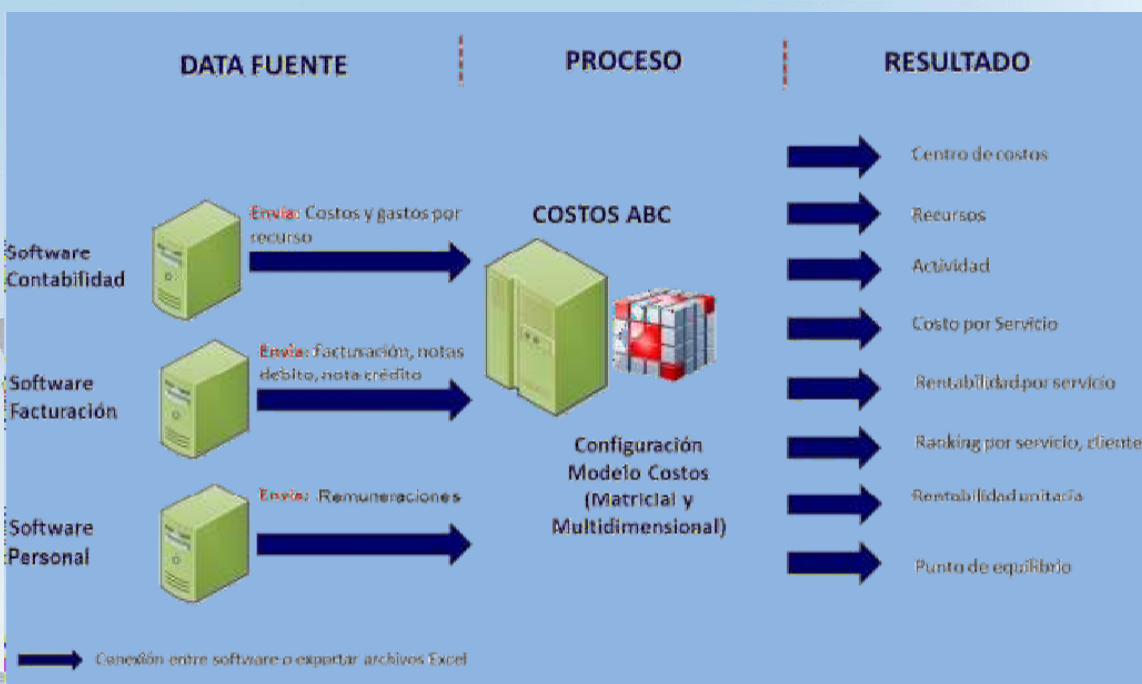
En Ambos años predomina los reclamos de los Aeropuertos de Jaén y Cusco



## ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES

El estado de pandemia producto del COVID -19 produjo una ausencia de personal que afectó nuestro giro de negocio. No obstante, CORPAC S.A a través del Área de Gestión Comercial Técnico Administrativa – AGCTA con relación a los Reclamos fundado y fundado en parte, implementa las acciones correctivas oportunamente, como por ejemplo; mecanismos de devolución de bienes encontrados materia de reclamo por pérdida, remoción de personal involucrado en actos materia de reclamo y nombramiento de personal que sostenga la capacidad operativa en las sede de mayor tráfico de pasajeros, como el caso de Cusco y Jaén para atender y/o resarcir la pérdida de bienes o el daño a la integridad de los usuarios (Póliza de Seguros).





# 06 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

## Sistema de costos ABC

### DASHBOARD CORPAC S.A. AL 2021

#### Estado Financiero Regulatorio por Servicio

CORPAC S.A.	2021	2020	VAR % 2021-2020
Ingresos Servicios de Navegación Aérea	149,396,011.97	104,266,904.65	43.23%
Ingresos Servicios Aeroportuarios	23,594,692.96	12,342,573.32	91.17%
Ingresos Servicios Comercial y Acceso	4,490,125.05	5,863,843.57	-23.43%
Ingresos Transferencias - LAP	66,005,646.99	43,724,777.98	52.79%
<b>Total Ingresos</b>	<b>244,237,476.69</b>	<b>168,193,098.42</b>	<b>46.99%</b>
Costos Servicios de Navegación Aérea	217,595,775.03	199,584,130.71	92.2%
Costos Servicios Aeroportuarios	98,034,520.94	92,037,816.24	65.2%
Costos Servicios Comercial y Acceso	3,988,382.10	4,876,055.15	-14.89%
<b>Total Egresos</b>	<b>319,618,678.07</b>	<b>296,498,002.10</b>	<b>7.87%</b>
Utilidad/Pérdida Operativa	-76,381,198.38	-130,068,902.66	42.10%
Ingresos Diversos/Financios de B/cap	15,103,064.22	17,122,476.17	-11.76%
Otros gastos	-11,237,047.77	-466,623.93	-230.73%
Gastos Financieros	-7,497,910.40	-4,145,705.72	-80.26%
Utilidad/Pérdida antes de Impuestos	-78,009,048.33	-117,878,863.16	34.20%
Impuesto a la renta	-18,624,598.43	-42,731,841.00	60.93%
Utilidad/Pérdida Neta	-96,633,646.76	-160,610,704.16	38.92%

#### INGRESOS

**Variación ingresos 2020-2021**

**VARIACIÓN TOTAL**  
↑ 46.99 %

#### INDICADORES CORPAC S.A.

**EBITDA** ↑ 78.21%

2020: -62,789,865.67 | 2021: -13,684,509.78

**ROA** ↑

2020: -10.95% | 2021: -9.67%

**EVA** ↑ 31.34%

2020: -125,846,598.97 | 2021: -86,408,792.83

#### Distribución de ingresos y gastos

**INGRESOS**

**COSTO POR RECURSO A DICIEMBRE 2021**

#### GASTOS

**Variación gastos 2020-2021**

**VARIACIÓN TOTAL**  
↑ 7.87 %

#### ACTIVOS POR SERVICIO



# ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS

## PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA y REGULATORIA

- El Informe de Auditoria de los Estados Financieros de CORPAC S.A. del periodo 2021 se presentó a FONAFE el 28.02.2022 con un dictamen sin salvedades.
- El Informe de Auditoria de la Contabilidad Regulatoria del periodo 2021 fue presentado a CORPAC S.A. con fecha 25-02-2022 con un dictamen sin salvedades.
- Se realizó el correspondiente pago del aporte por regulación del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público correspondiente a ENERO A DICIEMBRE– OSITRAN.



# ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A.

## RECURSO

Los recursos están clasificados según su naturaleza en grupos denominados **costos base**, el cual corresponde a un conjunto de cuentas contables. Ejemplos:

62-Gastos de Personal

60-61-Suministros y Materiales

63-Servicios Prestados por terceros

## ACTIVIDADES (Centros de Responsabilidad)

Son las unidades funcionales que describen la operativa de la empresa. Comprende en consumo o la utilización de recursos. Se organizan:

- Operativas
- Apoyo operativo
- Administrativas

510 - Coordinación General del Centro de Control Radar

## OBJETO DE COSTO

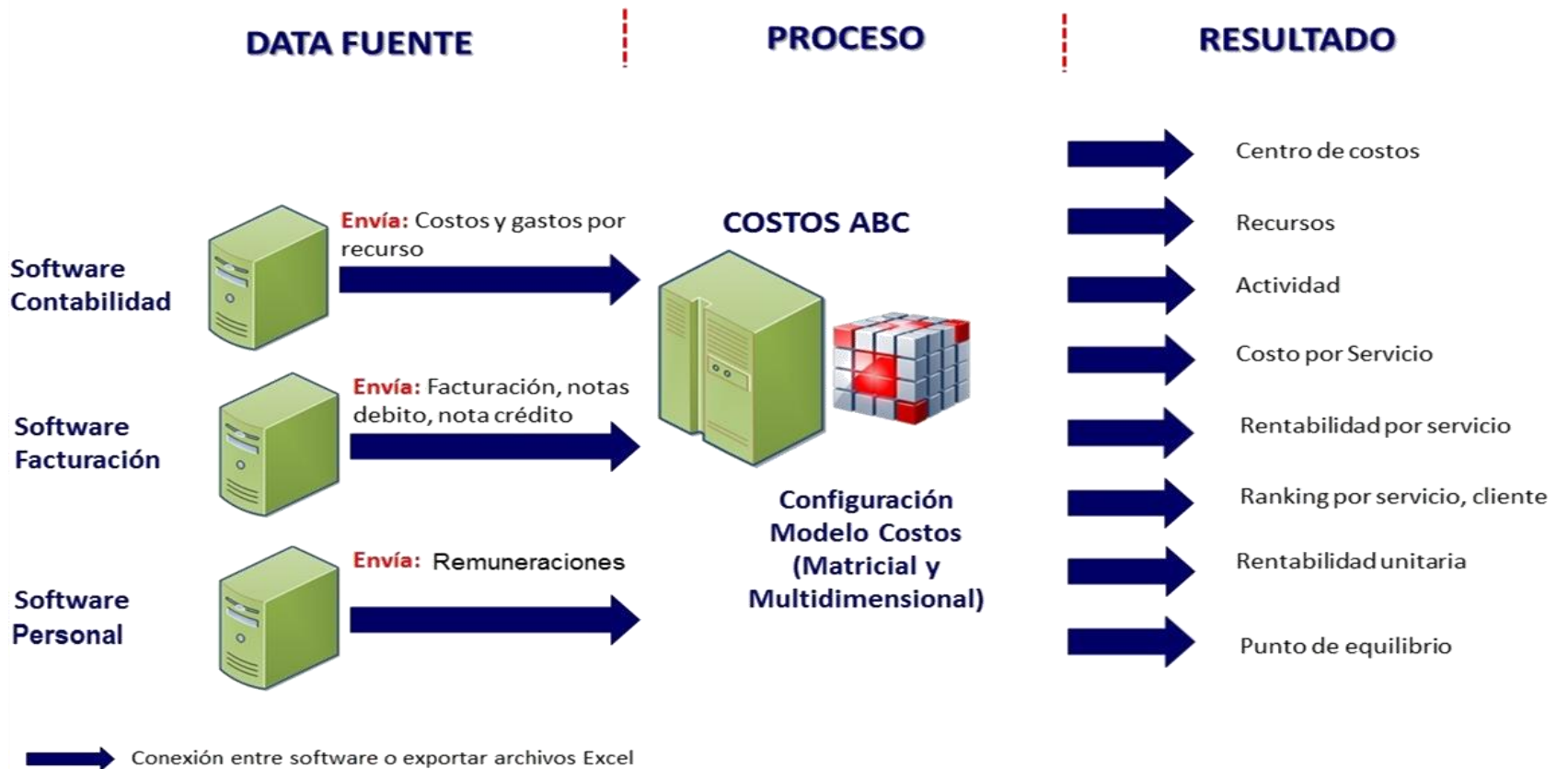
Son los servicios que brinda CORPAC S.A al mercado.



Servicio: Servicio de Navegación Aérea en Ruta (SNAR Nacional e Internacional)



# ESTRUCTURA DEL SISTEMA DE COSTOS ABC DE CORPAC S.A.





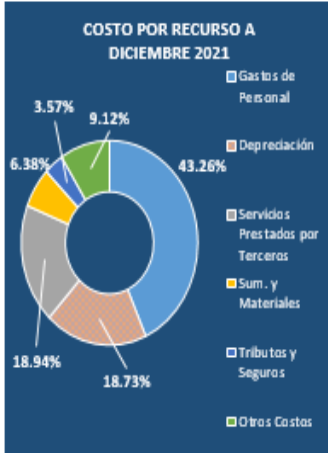
# INFORME DE CONTABILIDAD REGULATORIA

## DASHBOARD CORPAC S.A. AL 2021

### Estado Financiero Regulatorio por Servicio

CORPAC S.A.	2021	2020	Var. % 2021-2020
Ingresos Servicios de Navegación Aérea	S/ 149,398,811.97	S/ 104,286,904.55	▲ 43.28%
Ingresos Servicios Aeroportuarios	S/ 23,594,892.98	S/ 12,342,573.32	▲ 91.17%
Ingresos Servicios Comercial y Acceso	S/ 4,490,125.05	S/ 5,863,843.57	▼ -23.43%
Ingresos Transferencias - LAP	S/ 68,805,649.59	S/ 43,724,777.98	▲ 52.79%
<b>Total Ingresos</b>	<b>S/ 244,287,479.59</b>	<b>S/ 166,198,099.42</b>	<b>▲ 46.99%</b>
Costos Servicios de Navegación Aérea	S/ 217,595,775.03	S/ 199,584,130.71	▲ 9.02%
Costos Servicios Aeroportuarios	S/ 98,034,521.84	S/ 92,037,816.24	▲ 6.52%
Costos Servicios Comercial y Acceso	S/ 3,988,352.10	S/ 4,675,055.15	▼ -14.69%
<b>Total Egresos</b>	<b>S/ 319,618,648.98</b>	<b>S/ 296,297,002.10</b>	<b>▲ 7.87%</b>
<b>Utilidad/Perdida operativa</b>	<b>S/ -75,331,169.39</b>	<b>S/ -130,098,902.68</b>	<b>▲ 42.10%</b>
Ingresos Diversos/Financieros/Excep	S/ 15,108,064.23	S/ 17,122,476.17	▼ -11.78%
Otros gastos	S/ -11,287,047.77	S/ -456,829.93	▼ -2370.73%
Gastos Financieros	S/ -7,497,810.40	S/ -4,145,708.72	▼ -80.88%
<b>Utilidad/Perdida antes de impuestos</b>	<b>S/ -79,007,963.33</b>	<b>S/ -117,578,963.16</b>	<b>▲ 32.80%</b>
Impuesto a la renta	S/ -16,824,366.43	S/ -42,731,641.00	▲ 60.63%
<b>Utilidad/Perdida Neta</b>	<b>S/ -95,832,329.76</b>	<b>S/ -160,310,604.16</b>	<b>▲ 39.92%</b>

### Distribución de ingresos y gastos

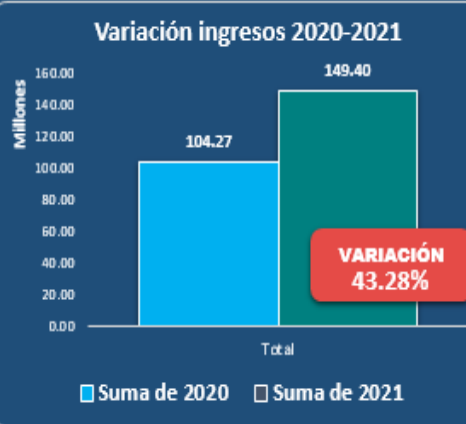


### INGRESOS

Servicio

- Navegación Aérea
- Transferencias L...
- Aeroportuario
- Comercial y Acco...

**VARIACIÓN TOTAL**  
▲ 46.99 %



### GASTOS

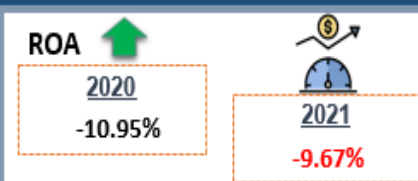
Servicio

- Navegación Aérea
- Aeroportuario
- Comercial y Acceso

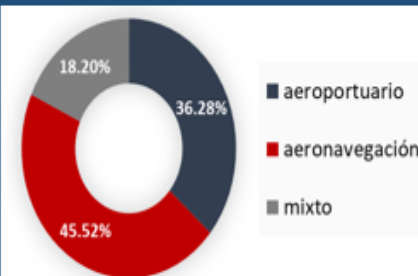
**VARIACIÓN TOTAL**  
▲ 7.87 %



### INDICADORES CORPAC S.A.



### ACTIVOS POR SERVICIO





# ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

Monto expresado en Soles por Millón

CUADRO N°8: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PÉRDIDAS 2014 - 2021

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
INGRESOS	286.66	347.45	404.18	416.56	415.10	442.57	166.20	244.29
COSTOS	251.95	283.35	311.29	331.67	337.99	367.68	296.30	319.62
UTILIDAD OPERATIVA	34.71	64.10	92.89	84.89	77.11	74.88	-130.10	-75.33
INGRESOS DIVERSOS/ FINANCIEROS /EXCEP	19.10	31.71	18.77	19.20	24.13	18.94	17.12	15.11
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-3.35	-5.52	-13.00	-8.90	-4.11	-8.87	-4.15	-7.50
OTROS GASTOS	-0.27	-0.08	-0.02	-0.20	-0.17	-0.43	-0.46	-11.29
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	50.20	90.21	98.63	94.99	96.96	84.52	-117.58	-79.01
IMPUESTO A LA RENTA	15.38	20.31	30.21	31.59	31.64	26.69	-42.73	-16.82
UTILIDAD NETA	34.82	69.90	68.43	63.39	65.31	57.83	-74.85	-62.18

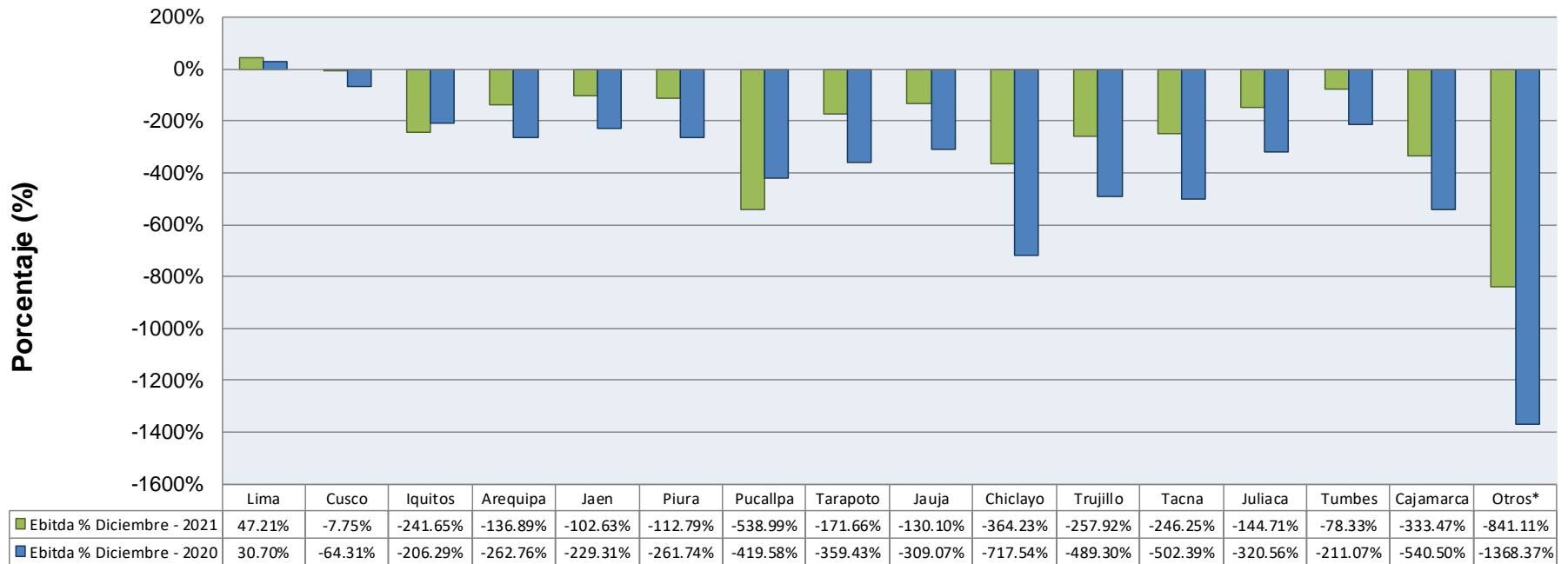
\*Fuente: Estado de Ganancias y Pérdidas - CORPAC S.A.





# ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

## Ebitda % por aeropuerto 2021 - 2020



**\*Ebitda (Utilidad antes de impuestos, intereses, amortización y depreciación):** toma el resultado final de la Empresa y se resta los gastos e ingresos por intereses, impuestos, las depreciaciones y las amortizaciones para mostrar lo que es el resultado puro de la empresa, sin que elementos financieros (intereses), Tributarios (impuestos), externos (depreciaciones) y de recuperación de la inversión (amortizaciones) puedan afectarla. De esta forma obtenemos una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo de su negocio.



**07**  
**AGENDA**  
**2022**





## AGENDA 2022: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2022-2025 (EN US\$)

DESCRIPCIÓN	PROGRAMACIÓN ANUAL			
	2022	2023	2024	2025
I. NAVEGACIÓN AÉREA	25,851,500	31,259,460	30,230,442	28,804,479
II. AEROPORTUARIO	5,733,138	10,295,017	5,877,237	6,413,279
<b>TOTAL</b>	<b>31,584,639</b>	<b>41,554,477</b>	<b>36,107,679</b>	<b>35,217,758</b>



# AGENDA 2022: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2022-2025 (EN US\$)

DESCRIPCIÓN		PROGRAMACIÓN ANUAL			
		2022	2023	2024	2025
<b>I. NAVEGACIÓN AÉREA</b>		<b>25,851,500</b>	<b>31,259,460</b>	<b>30,230,442</b>	<b>28,804,479</b>
1.1	Proyectos de Inversión	17,382,071	10,698,755	17,300,927	10,809,326
1.1.1	Proyecto de Comunicaciones Satelitales VSAT (Mejoramiento de la Conectividad de la Red de Comunicaciones Aeronáuticas de CORPAC S.A.) (Fase I y II)	0	0	1,591,203	4,773,601
1.1.2	Ampliación de los Servicios de Navegación Aérea para la segunda pista del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.	17,382,071	10,698,755	0	0
1.1.3	Sistemas de Aeronavegación para el Aeropuerto de Chinchero- Cusco	0	0	9,119,260	0
1.1.4	Nuevo Centro de Gestión de Tránsito Aéreo y Sistemas de Vigilancia y Comunicaciones	0	0	4,889,742	4,901,434
1.1.5	Sistemas de Navegación Aérea para implementar SCTA en 05 Aeródromos AFIS (Yurimaguas, Atalaya, Huánuco, Jaúja, Jaén)	0	0	1,132,863	566,432
1.1.6	Sistemas de navegación Aérea para implementar AFIS en Aeródromo Pto Esperanza	0	0	567,859	567,859
1.2	Gastos de capital no ligados a Proyectos	8,469,429	20,560,706	12,929,515	17,995,152
1.2.1	Equipos de Comunicaciones	5,857,616	5,530,852	1,311,809	5,220,214
1.2.2	Equipos de Electricidad	304,931	4,590,058	2,507,562	3,577,177
1.2.3	Equipos de Radioayudas	55,229	2,828,519	1,938,420	243,902
1.2.4	Equipos de Grupos Electrónicos	132,897	295,005	679,933	679,933
1.2.5	Sistema VHF y medios de transmisión	10,127	1,915,095	12,195	10,274
1.2.6	Equipos de Meteorología	639,599	1,464,183	2,150,282	2,279,903
1.2.7	Sistema de Vigilancia Aérea	232,542	1,708,097	2,467,497	4,029,705
1.2.8	Torres de Control	0	171,088	764,839	862,337
1.2.9	Equipos de Informática	718,987	948,293	848,781	969,756
1.2.10	Otras Inversiones	517,502	1,109,517	248,197	121,951



# AGENDA 2022: PROGRAMA DE INVERSIONES CORPAC S.A.- PROYECCIÓN 2022-2025 (EN US\$)

DESCRIPCIÓN	PROGRAMACIÓN ANUAL			
	2022	2023	2024	2025
<b>II. AEROPORTUARIO</b>	<b>5,733,138</b>	<b>10,295,017</b>	<b>5,877,237</b>	<b>6,413,279</b>
2.1 Gastos de capital no ligados a Proyectos	5,733,138	10,295,017	5,877,237	6,413,279
2.1.1 Equipos de terminal	240,430	1,072,354	60,244	203,659
2.1.2 Equipos de seguridad	158,721	670,450	2,168,053	2,830,106
2.1.3 Equipos de Salvamento y Extinción de incendios	170,264	1,627,480	971,951	258,537
2.1.4 Cercos perimétricos	260,985	1,098,939	1,830,646	2,244,393
2.1.5 Cuarteles SEI	0	1,302,191	585,366	585,366
2.1.6 Inversiones Convenio de Cooperación Institucional (DU-006-2018)	4,512,882	4,286,529	0	0
2.1.7 Equipos de Informática	179,747	237,073	212,195	242,439
2.1.8 Otras Inversiones	210,109	0	48,781	48,780
<b>TOTAL</b>	<b>31,584,639</b>	<b>41,554,477</b>	<b>36,107,679</b>	<b>35,217,758</b>



# AGENDA 2022

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Cusco

Se tiene previsto para el 2022 iniciar la ejecución de la obra de Remodelación del Terminal del Aeropuerto del Cusco, lo cual conllevará al mejoramiento del servicio e implementación de nuevos negocios. Dicho proyecto contempla un área exclusivamente dedicada al ámbito comercial, lo cual significará nuevas oportunidades comerciales traducidas en la apertura de nuevas tiendas de diferentes giros de negocios y de expendio de comida.





# AGENDA 2022

## **OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES**

Para el 2022, considerando superar el contexto actual de crisis sanitaria, siendo favorable para el incremento de tráfico aeroportuario, se tiene previsto implementar, mediante los correspondientes procedimientos de nuestra normativa interna nuevos negocios en los siguientes aeropuertos:

- Huánuco
- Jaén
- Jauja
- Ilo
- Tingo Maria



# AGENDA 2022

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Huánuco

- Servicio de transporte turistas y pasajeros.
- Módulo de venta de productos de la Región
- Paneles publicitarios.





# AGENDA 2022

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Jaén

- Empresa de Taxis
- Paneles publicitarios
- Maquinas expendedoras
- Publicidad en vallas





# AGENDA 2022

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Jauja

- Empresa de Taxis.
- Modulo de snack y bebidas
- Modulo de ventas de productos de la región
- Maquinas expendedoras







# AGENDA 2022

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

Aeropuerto de Ilo

➤ Maquinas expendedoras





# AGENDA 2022

## OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS COMERCIALES

### Aeropuerto de Tingo María

- Maquinas expendedoras
- Publicidad en vallas
- Restaurante







## ACCIONES FRENTE AL COVID-19

Las funciones que cumple CORPAC S.A. en el campo de la navegación aérea y aeroportuario requieren del trabajo presencial de sus colaboradores, para proteger la salud de nuestros trabajadores y la continuidad de los servicios se ha implementado en el 2021 y se estima mejorar el 2022:

- Entrega de mascarillas y gel
- Registro de temperatura
- Protocolo de acceso para contratistas
- Pruebas de descarte del COVID-19
- Seguimiento de los casos detectados en trabajadores presenciales y no presenciales.



# GRACIAS

**CORPAC** S.A.



*¡Cielos peruanos en buenas manos!*