



PLAN DE NEGOCIOS 2022

Presentación a:



Agenda

- I. INTRODUCCION
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA
- III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2021
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2022
- VI. CONCLUSIONES

I. INTRODUCCIÓN

PLAN DE NEGOCIOS 2022

I. INTRODUCCION

Datos:

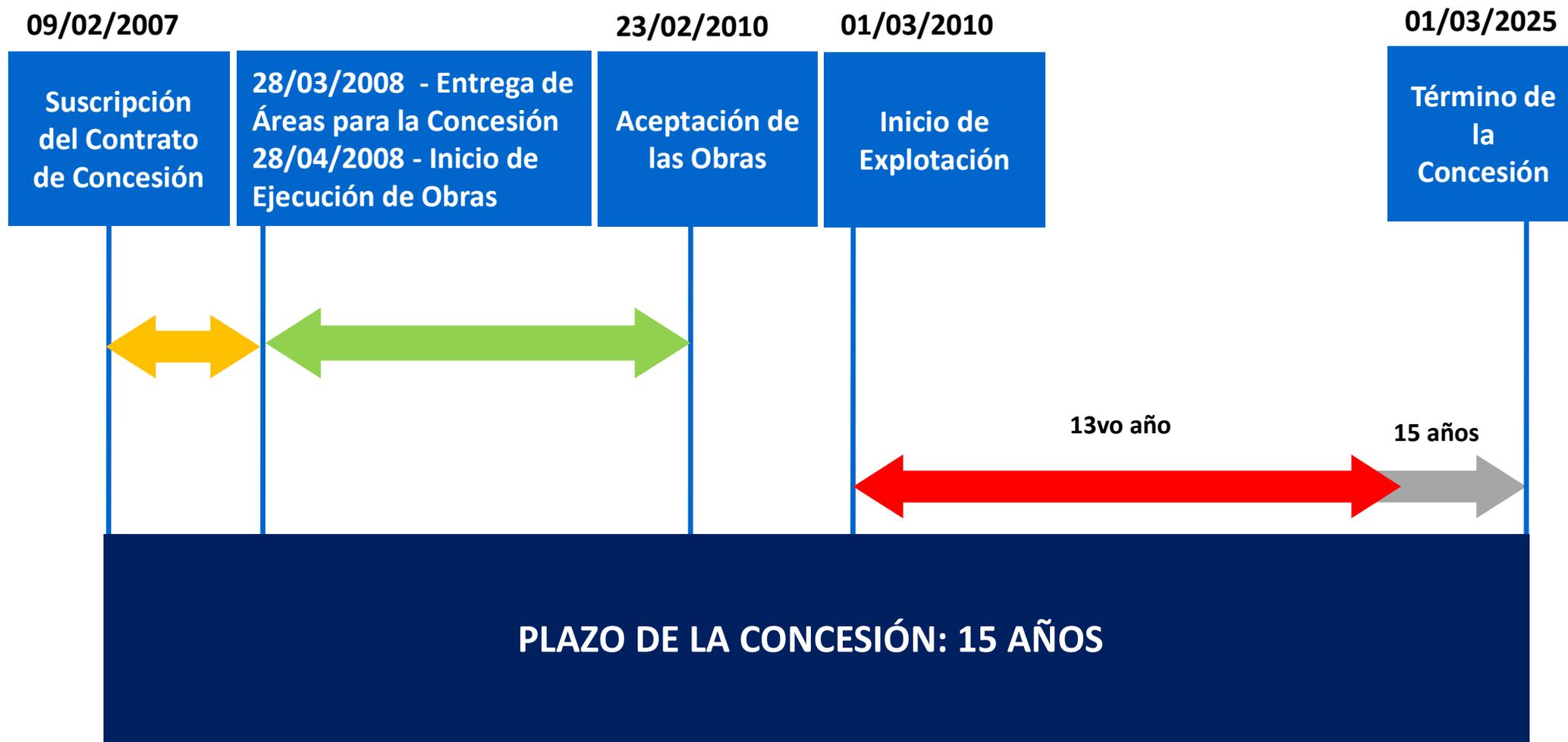
- Modalidad del Contrato: Concesión Cofinanciada.
- Plazo del Contrato: 15 años desde el inicio de la explotación.
- Longitud del tramo: 76.9 Km. aprox.

Principales obligaciones del Concesionario:

- Construcción de la Infraestructura del Tramo.
- Conservación de los Bienes de la Concesión.
- Explotación del Servicio.

I. INTRODUCCION

¿Dónde estamos?



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PLAN DE NEGOCIOS 2022



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

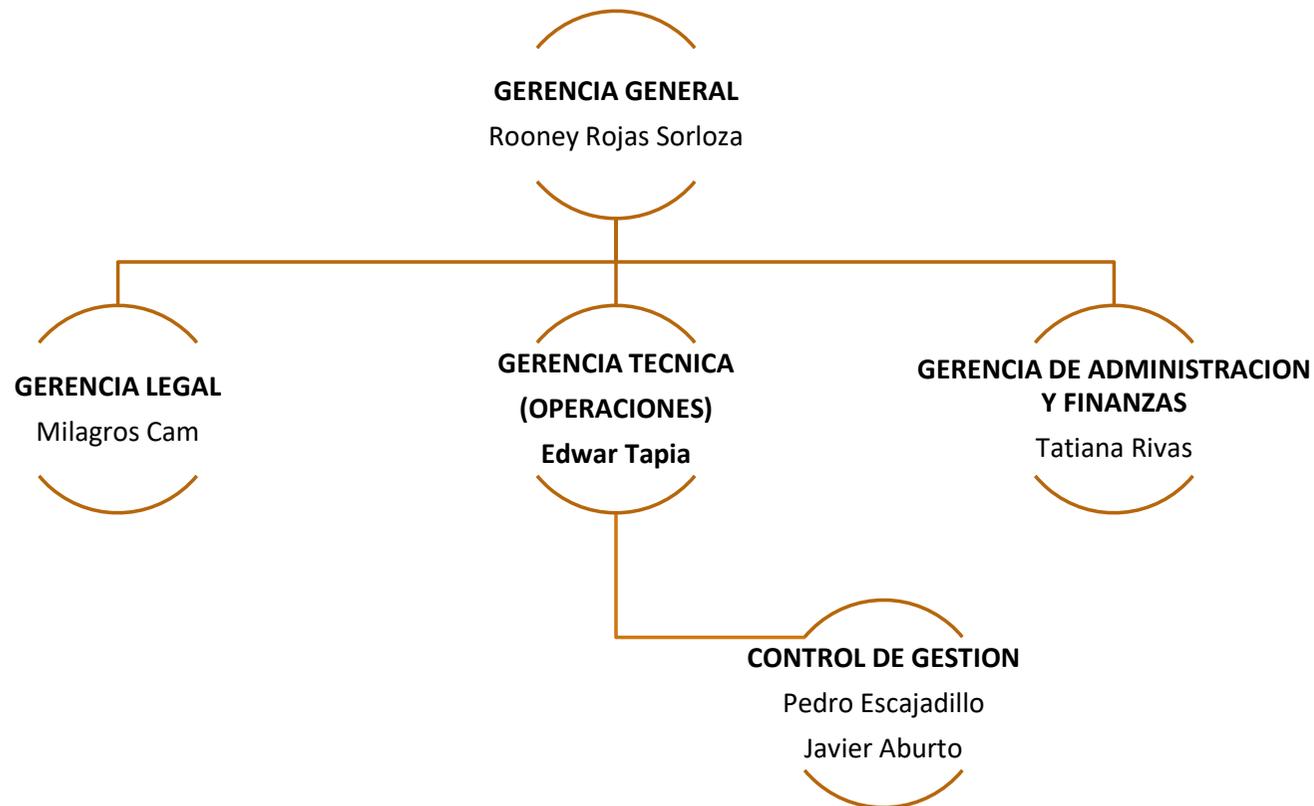


Atraviesa 30 centros poblados aledaños a la vía.

Frente	Tramo	Ruta	Localidad		Progresiva (Km)		Longitud Km
			Desde	Hasta	Inicio	Fin	
U	1	2A	Empalme Panamericana Norte Antigua	Buenos Aires	0+000	22+060	22,060
	2	2A	Buenos Aires	Piedra Azul	22+060	64+060	42,000
	3	2A	Piedra Azul	Canchaque	64+060	76+940	12,880
Total							76.940

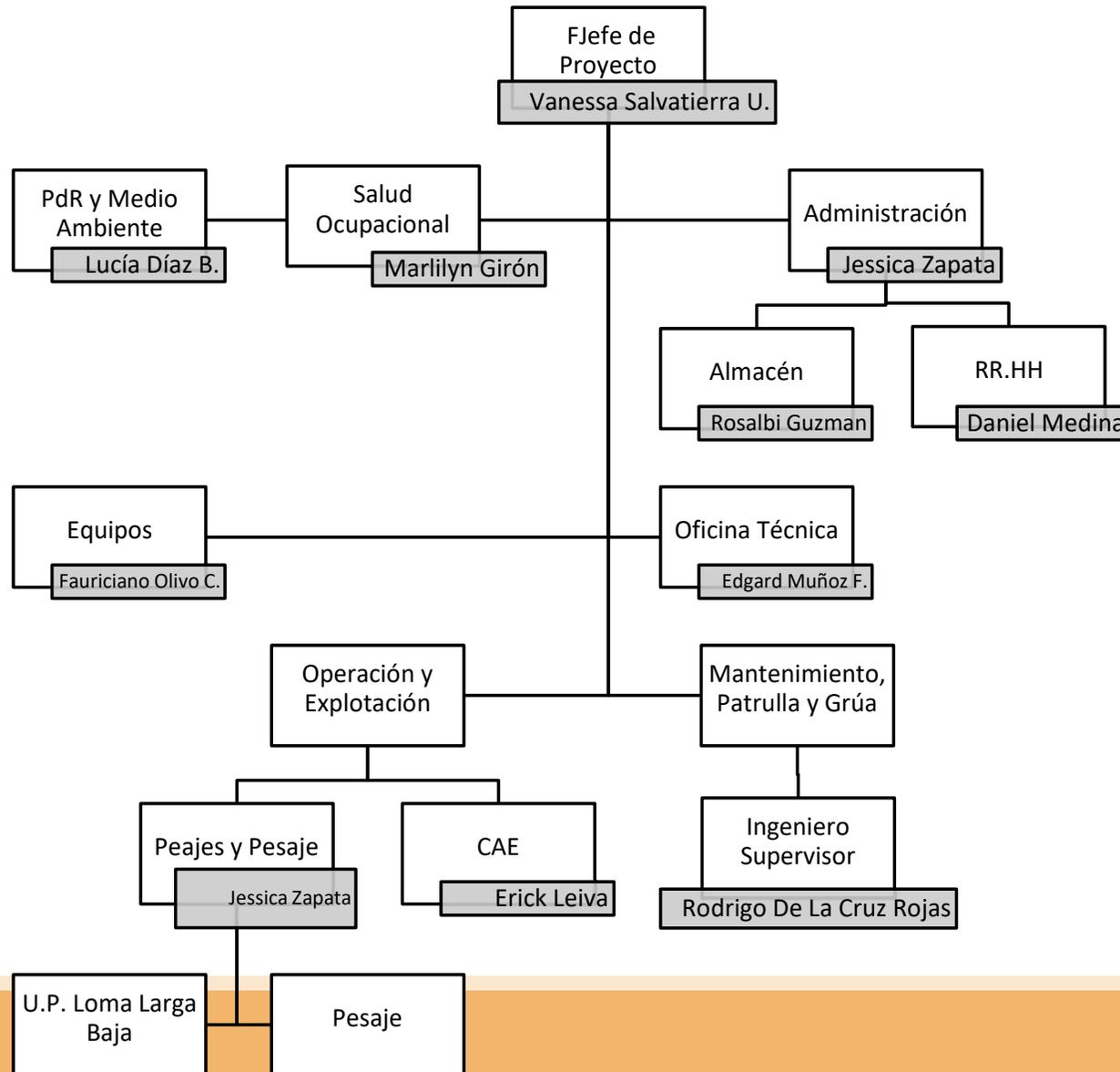
II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

La estructura organizacional de la Concesionaria es la siguiente:



II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Organigrama del equipo en la zona



III. RESUMEN EJECUTIVO, PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2021

PLAN DE NEGOCIOS 2022

III. RESUMEN EJECUTIVO

- Se ejecutaron las labores de Mantenimiento de Emergencia de los eventos calificados por el Regulador y con instrucción del Concedente (11 ME)



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Peaje Loma Larga Baja



III. RESUMEN EJECUTIVO

Unidad de Pesaje Móvil



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

- Servicio de Emergencia de Auxilio Mecánico con 01 grúa remolque para traslado de vehículos livianos.
- Libro de Sugerencias y Reclamos en la Unidad de Peaje.
- Servicios Higiénicos en la Unidad de Peaje.



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo Real

Postes S.O.S.

Sistema de Comunicación de Emergencia en tiempo real, ubicados a cada 10 Km. de distancia a lo largo de la carretera. El sistema permite establecer comunicación de voz entre cualquier Poste S.O.S. y la Central, pudiendo ésta mantener un registro de todos los eventos y sucesos, así como grabar las conversaciones.

Central de Atención de Emergencias (CAE):

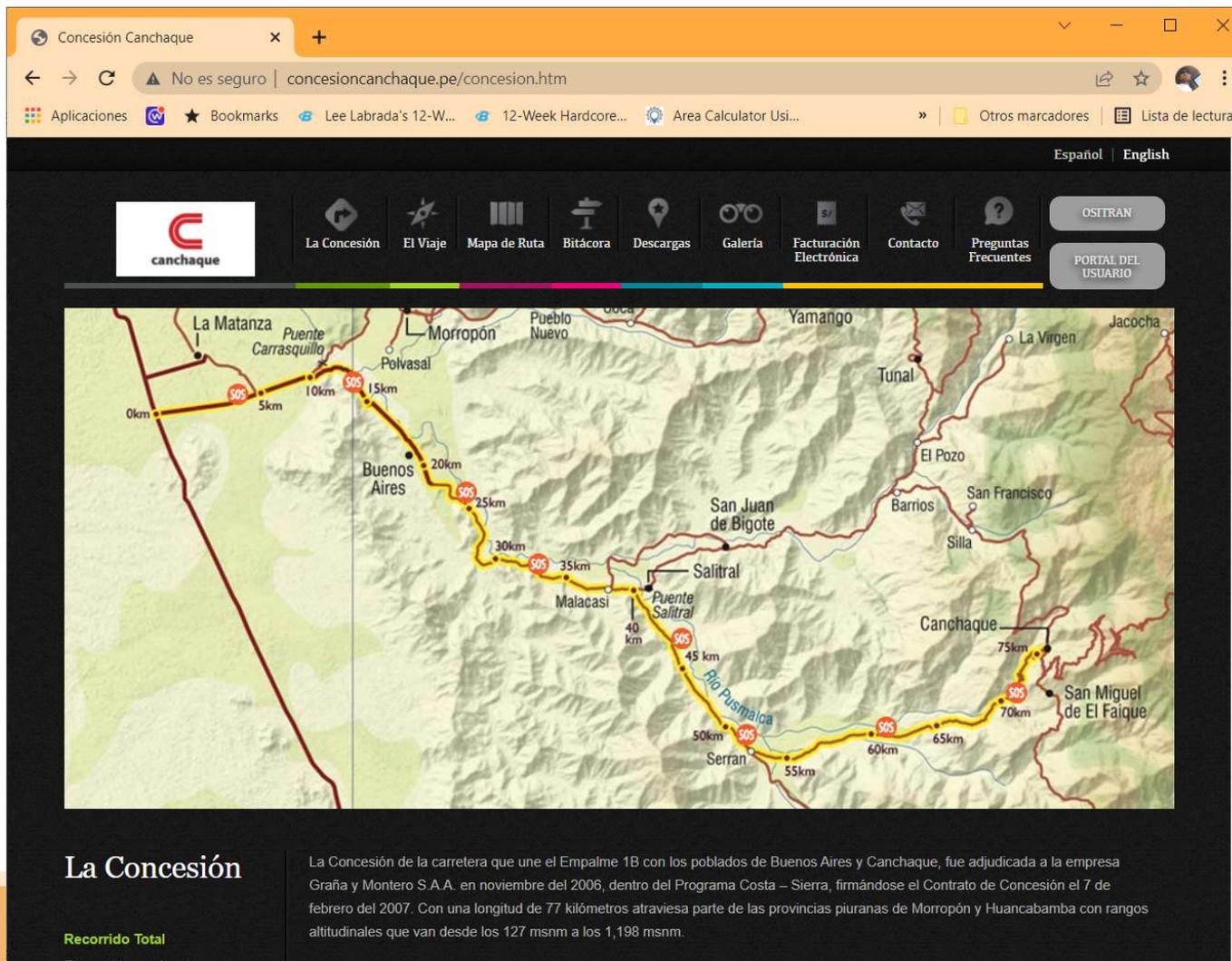
- Central de Atención, en funcionamiento las 24 horas, los 365 días del año.
- La central recibe todas las comunicaciones, se mantiene un registro de todos los eventos y sucesos, así como la grabación de las comunicaciones.



III. RESUMEN EJECUTIVO

Servicios Implementados

Página Web: <http://www.concesioncanchaque.pe>



Concesión Canchaque

No es seguro | concesioncanchaque.pe/concesion.htm

Aplicaciones Bookmarks Lee Labrada's 12-W... 12-Week Hardcore... Area Calculator Usi... Otros marcadores Lista de lectura

Español | English

canchaque

La Concesión El Viaje Mapa de Ruta Bitácora Descargas Galería Facturación Electrónica Contacto Preguntas Frecuentes OSITRAN PORTAL DEL USUARIO

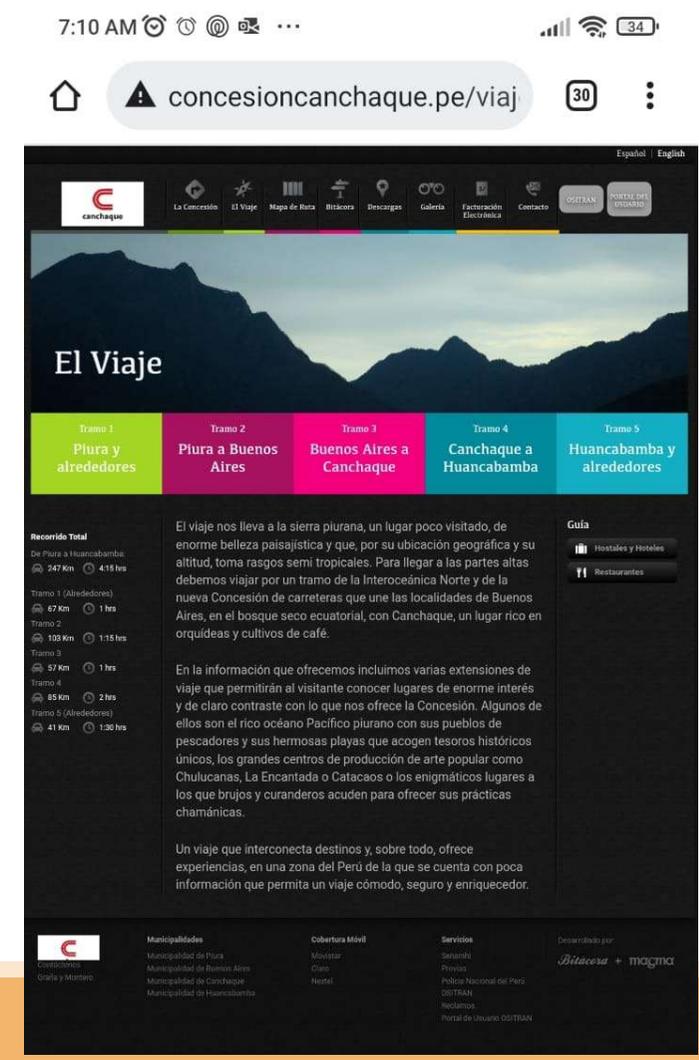
Map showing the concession route from Piura to Huancabamba, including locations like La Matanza, Morropón, Tunal, San Juan de Bigote, Salitral, Canchaque, and San Miguel de El Faique. Distances are marked along the route.

La Concesión

La Concesión de la carretera que une el Empalme 1B con los poblados de Buenos Aires y Canchaque, fue adjudicada a la empresa Graña y Montero S.A.A. en noviembre del 2006, dentro del Programa Costa – Sierra, firmándose el Contrato de Concesión el 7 de febrero del 2007. Con una longitud de 77 kilómetros atraviesa parte de las provincias piuranas de Morropón y Huancabamba con rangos altitudinales que van desde los 127 msnm a los 1,198 msnm.

Recorrido Total

Piura - Huancabamba



7:10 AM

concesioncanchaque.pe/viaj

Español | English

canchaque

La Concesión El Viaje Mapa de Ruta Bitácora Descargas Galería Facturación Electrónica Contacto OSITRAN PORTAL DEL USUARIO

El Viaje

Tramo 1 Piura y alrededores

Tramo 2 Piura a Buenos Aires

Tramo 3 Buenos Aires a Canchaque

Tramo 4 Canchaque a Huancabamba

Tramo 5 Huancabamba y alrededores

Recorrido Total

De Piura a Huancabamba: 247 Km 4:16 hrs

Tramo 1 (Alrededores): 67 Km 1 hrs

Tramo 2: 103 Km 1:16 hrs

Tramo 3: 57 Km 1 hrs

Tramo 4: 85 Km 2 hrs

Tramo 5 (Alrededores): 41 Km 1:30 hrs

Güta

Hostales y Hoteles

Restaurantes

El viaje nos lleva a la sierra piurana, un lugar poco visitado, de enorme belleza paisajística y que, por su ubicación geográfica y su altitud, toma rasgos semi tropicales. Para llegar a las partes altas debemos viajar por un tramo de la Interoceánica Norte y de la nueva Concesión de carreteras que une las localidades de Buenos Aires, en el bosque seco ecuatorial, con Canchaque, un lugar rico en orquídeas y cultivos de café.

En la información que ofrecemos incluimos varias extensiones de viaje que permitirán al visitante conocer lugares de enorme interés y de claro contraste con lo que nos ofrece la Concesión. Algunos de ellos son el rico océano Pacífico piurano con sus pueblos de pescadores y sus hermosas playas que acogen tesoros históricos únicos, los grandes centros de producción de arte popular como Chulucanas, La Encantada o Catacaos o los enigmáticos lugares a los que brujos y curanderos acuden para ofrecer sus prácticas chamánicas.

Un viaje que interconecta destinos y, sobre todo, ofrece experiencias, en una zona del Perú de la que se cuenta con poca información que permita un viaje cómodo, seguro y enriquecedor.

Municipalidades: Municipalidad de Piura, Municipalidad de Buenos Aires, Municipalidad de Canchaque, Municipalidad de Huancabamba

Cobertura Móvil: Movistar, Claro, Nextel

Servicios: Señalética, Puntos, Policía Nacional del Perú, OSITRAN, Redamos, Portal de Usuario OSITRAN

Desarrollado por: Bitácora + magma

III. RESUMEN EJECUTIVO

A. Inversiones Ejecutadas (expresado en miles de dólares)

CUADRO N°01: MONTOS HISTÓRICOS DE INVERSIONES ANUALES EJECUTADAS AL 2021								
DESCRIPCION	DETALLE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		13,080.60	13,080.60	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	-	-	-	-	-	-
	EQUIPAMIENTO	-	-	-	-	23.42	4.12	0.42
TOTAL		13,080.60	13,080.60	-	-	23.42	4.12	0.42

DESCRIPCION	DETALLE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN		-	-	-	-	-	-	-
ETAPA DE CONSERVACIÓN	OBRAS CIVILES	-	-	2,468.54	6,292.00	42.63	443.81	2,129.68
	EQUIPAMIENTO	4.08	4.16	5.36	85.14	16.24	13.20	6.37
TOTAL		4.08	4.16	2,473.90	6,377.14	58.88	457.01	2,136.05

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- i. Operaciones

Monitoreo del funcionamiento de los Servicios Implementados:



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- i. Operaciones

Evolución histórica anual de accidentes desde el inicio de la explotación hasta diciembre 2021.

CUADRO N°02: ACCIDENTES												
INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
NUMERO DE ACCIDENTES	5	11	10	10	9	15	6	18	14	16	12	10
NUMERO DE PERSONAS HERIDAS	9	11	15	9	5	6	3	3	0	3	2	7
NUMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	3	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1
ACCIDENTE TIPO A	4	9	6	5	6	10	4	14	14	15	9	7
ACCIDENTE TIPO B	0	1	2	4	3	5	2	2	0	2	1	2
ACCIDENTE TIPO C	1	1	2	1	0	0	0	2	0	0	2	1

Accidente tipo A: Accidente con daños materiales

Accidente tipo B: Accidente con daños materiales y heridos

Accidente tipo C: Accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

◦ ii. Mantenimiento

Las actividades de Mantenimiento Rutinario se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad infraestructura vial. Durante el 2021, se ejecutaron principalmente actividades relacionados a:

- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Desbroce de maleza y poda de árboles
- Tratamiento superficial de fisuras
- Hidrolimpieza
- Demarcación horizontal
- Pintura de las marcas sobre el pavimento
- Bacheo superficial
- Eliminación de obstáculos
- Reemplazo de paneles de señalización vertical

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

 <p>PCI-8 LI ITEM_4 K.M. 18+000 14-05-2021/18+900</p> <p>14/05/2021</p>	 <p>14/05/2021</p>	 <p>PCT 22 Km 24+760-24+900. 22.03.21</p>	 <p>PCI Km 24+760-24+900. 22.03.21</p>
<p>Desbroce de maleza con equipo/Poda – Antes Progresiva: PK 18+000 - 18+500</p>	<p>Desbroce de maleza con equipo/Poda – Después Progresiva: PK 18+000 - 18+500</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico cunetas. L. D. – Antes Sector 2: Buenos Aires - Piedra Azul Progresiva: km 24+760 al 24+900</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico cunetas. L. D. – Antes Sector 2: Buenos Aires - Piedra Azul Progresiva: km 24+760 al 24+900</p>
 <p>24.03.2021</p>	 <p>24.03.2021</p>	 <p>25.03.2021</p>	 <p>25.03.2021</p>
<p>Limpieza de cunetas con equipo - Antes Sector 1: Empalme 1 B – Buenos Aires Progresiva: km 27+500-28+500</p>	<p>Limpieza de cunetas con equipo - Después Sector 1: Empalme 1 B – Buenos Aires Progresiva: km 27+500-28+500</p>	<p>Limpieza de derrumbes - Durante Sector 1: Empalme 1 B – Buenos Aires Progresiva km 73+300-76+930</p>	<p>Limpieza de derrumbes - Después Sector 1: Empalme 1 B – Buenos Aires Progresiva km 73+300-76+930</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

			
<p>Fisuras – Antes Progresiva: PK: 6+050- 7+000</p>	<p>Fisuras – Después Progresiva: PK: 6+050- 7+000</p>	<p>Decoloración o suciedad de las líneas o marcas EJE L.D. L.I. – Antes PK: 11+000 - 12+000</p>	<p>Decoloración o suciedad de las líneas o marcas EJE L.D. L.I. – Después PK: 11+000 - 12+000</p>
			
<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (Alcantarilla) Progresiva: 12+238 – Antes</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (Alcantarilla) Progresiva: 12+238 – Después</p>	<p>Decoloración o suciedad de las líneas o marcas EJE L.D. L.I. – Antes PK: 18+000 - 19+000</p>	<p>Decoloración o suciedad de las líneas o marcas EJE L.D. L.I. – Después PK: 18+000 - 19+000</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Panel Fotográfico de las principales actividades realizadas:

			
<p>Deterioro en delineadores - ausencia de láminas reflectivas L.I. PK 24+240 - 24+260 - Antes</p>	<p>Deterioro en delineadores - ausencia de láminas reflectivas L.I. PK 24+240 - 24+260 - Después</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) – Antes</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) – Después</p>
			
<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) – Antes Progresiva: PK 30+250 30+590</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (cunetas L.D.) – Después Progresiva: 30+250 30+590</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (Alcantarilla) – Antes Progresiva: PK 61+015</p>	<p>Obstrucción al libre escurrimiento hidráulico (Alcantarilla) – Después Progresiva: PK 61+015</p>

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- ii. Mantenimiento

Conformidad del Regulador:

Trimestre	Referencia	Conclusión
Primer Trimestre Enero - Marzo	OFICIO N° 04409-2021-GSF-OSITRAN, de fecha 03 de mayo de 2021	De acuerdo al Apéndice 7 del Anexo I del Contrato de Concesión: - Nivel de Servicio Global del Contrato - Superior al 95%
Segundo Trimestre Abril - Junio	OFICIO N° 07523-2021-GSF-OSITRAN, de fecha 26 de julio de 2021	
Tercer Trimestre Julio - Setiembre	OFICIO N° 11414-2021-GSF-OSITRAN, de fecha 29 de octubre de 2021	
Cuarto Trimestre Octubre - Diciembre	OFICIO N° 00040-2022-JCRV-GSF-OSITRAN, de fecha 21 de enero de 2022	

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Monitoreos ambientales de agua, ruido, suelo y aire



Aire



Agua



Ruido



Suelo

III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

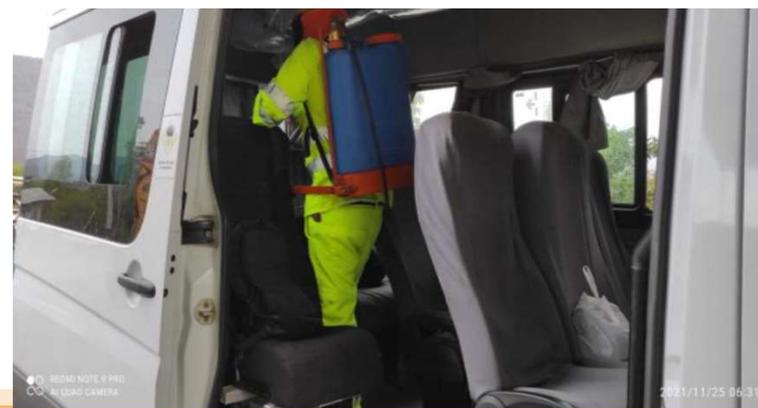
- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Clasificación de Residuos:



- Inspecciones de vehículos



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iii. Medio Ambiente

Las actividades comprenden:

- Inspección de zonas de trabajo y medioambiente



III. RESUMEN EJECUTIVO

B. Aspectos Operativos

- iv. Seguridad

Realización de Charlas sobre Políticas de Conservación del Medio Ambiente y Prevención de Riesgos:



III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Los ingresos anuales garantizados para la Concesionaria, en virtud del Contrato de Concesión, PAS (Pago por Servicio), son pagados por el Concedente a través de:

(i) La recaudación obtenida en la Unidad de Peaje

(ii) El Cofinanciamiento

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Reajuste de Tarifario de Peaje – Marzo 2022
- Tarifa a partir del 02/03/2022: S/2.70X

**COMUNICADO A LOS USUARIOS DE LOS TRAMOS VIALES:
EMPALME 1B – BUENOS AIRES – CANCHAQUE**

Estimados usuarios,

El Contrato de Concesión de los Tramos Viales: Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque suscrito con el Estado el 09 de Febrero de 2007, establece que la tarifa que el Concesionario debe cobrar a los usuarios de los tramos por concepto de peaje, debe ajustarse anualmente en base a la inflación suscitada durante el año.

En tal sentido, en cumplimiento con dicha disposición, las tarifas que el Concesionario está obligado a cobrar por el uso de los Tramos Viales: Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque durante el período Marzo 2020 a Febrero 2021, son las siguientes:

Descripción	Tarifa básica (inc. IGV)
Vehículos Ligeros *	S/ 2.70
Vehículos Pesados de 02 ejes **	S/ 5.40
Vehículos Pesados de 03 ejes **	S/ 8.10
Vehículos Pesados de 04 ejes **	S/ 10.80
Vehículos Pesados de 05 ejes **	S/ 13.50
Vehículos Pesados de 06 ejes **	S/ 16.20
Vehículos Pesados de 07 ejes **	S/ 18.90
Vehículos Pesados de 08 ejes **	S/ 21.60
Vehículos Pesados de 09 ejes **	S/ 24.30

* Categoría M1, M2 y N1 de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.

** Categoría M3, N2, N2 y los remolques de la categoría O de de conformidad con lo establecido en el D.S. N° 058-2003-MTC o la norma que lo sustituya.

Los vehículos utilizados para atender servicios de emergencia tales como Ambulancias, Compañías de Bomberos (*), Policía Nacional o vehículos militares en comisión, maniobras ejemplares o convoys, los vehículos de la Cruz Roja Peruana que realicen actividades con fines humanitarios, vehículos del Instituto Nacional Penitenciario (*) y Ambulancias de los Servicios Asistenciales Médicos, identificados por su distintivo institucional reglamentario (*), estarán exentos del cobro de la tarifa de acuerdo con lo señalado en el Decreto Ley N° 22467, la Ley 24423 y Leyes y Disposiciones Aplicables. (*) De acuerdo a lo establecido por el Decreto Legislativo N° 1328

Estas tarifas serán vigentes a partir del día martes 03 de Marzo de 2021 en la Estación de Peaje Loma Larga Baja ubicada en el km 83+370 de los Tramos Viales: Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque. Además, este tarifario se puede visualizar en la página web de la concesión:

<http://www.concesioncanchaque.pe/esp/concesion.htm>

Cabe mencionar que, debido a la modalidad del Contrato de Concesión, los ingresos generados a raíz del cobro del peaje por parte del Concesionario corresponden al Concedente.

Atentamente,

CONCESIÓN CANCHAQUE S.A.C

Boletín Informativo Concesión Canchaque

CANCHAQUE

Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque

Canchaque mantiene a disposición de sus usuarios los siguientes servicios gratuitos:



CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)

0800 49489 - Fijo
969 338 910 - Claro / 968 179 407 - Movistar
#968 179 407 -RPM



SERVICIOS HIGIÉNICOS EN LA UNIDAD DE PEAJE



CENTRAL DE AUXILIO MECÁNICO Y REMOLQUE*

*en caso de ser necesario remolcar el vehículo liviano, éste será hasta el poblado, ciudad o taller de servicio más cercano.



LIBRO DE RECLAMACIONES Y SUGERENCIAS EN LA UNIDAD DE PEAJE



SISTEMA DE COMUNICACIÓN DE EMERGENCIAS O SISTEMA DE POSTES S.O.S.

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución histórica anual de tráfico e ingresos desde el inicio de la explotación al 2021

CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
VEHICULOS						
LIVIANOS	28,899	37,784	40,088	49,596	56,031	66,310
PESADOS	35,104	36,844	36,380	43,646	37,516	43,185
INGRESOS (S/)						
RECAUDACIÓN LIVIANOS	57,798.00	75,568.00	83,645.10	108,417.70	123,268.20	151,464.90
RECAUDACION PESADOS	157,858.00	161,544.00	161,862.60	216,001.70	178,780.80	220,642.00

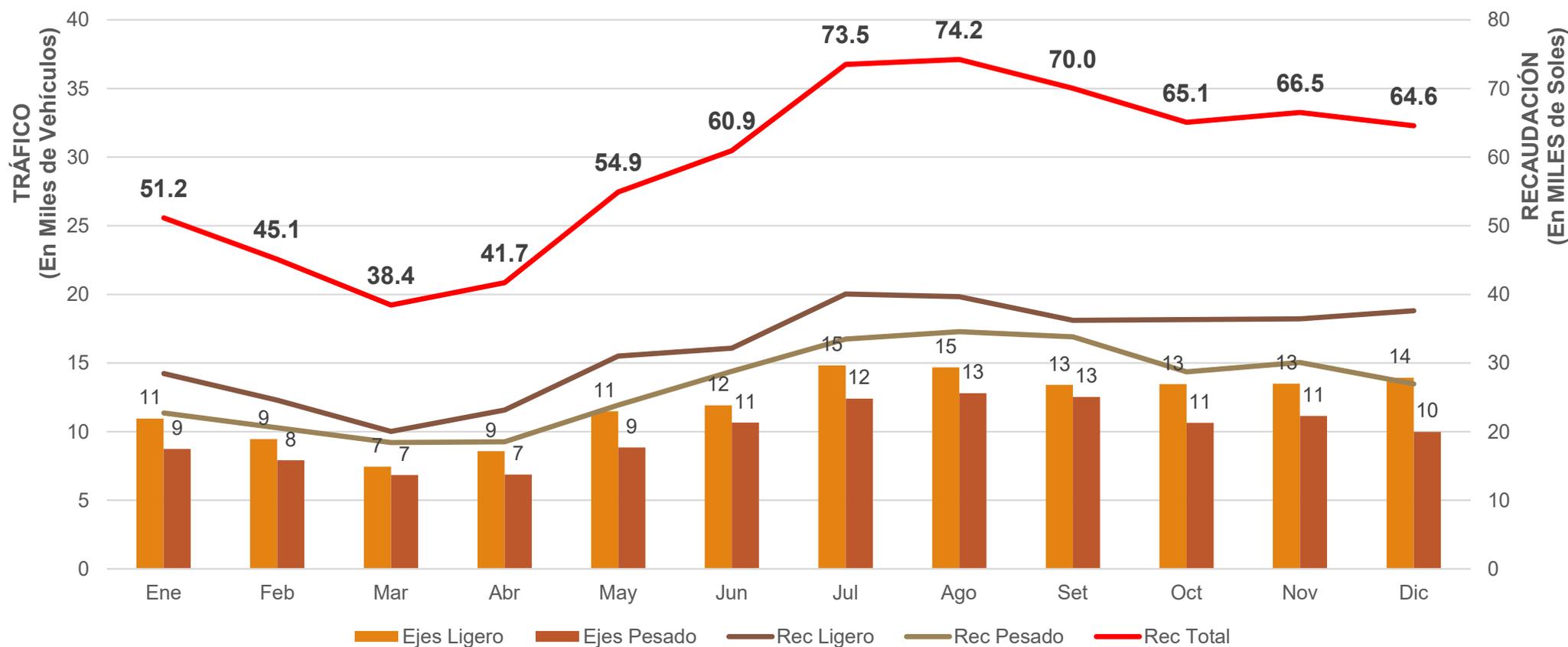
INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VEHICULOS						
LIVIANOS	75,096	73,866	91,546	90,943	79,828	143,637
PESADOS	44,878	43,651	52,098	62,408	32,046	49,185
INGRESOS (S/)						
RECAUDACIÓN LIVIANOS	179,184.60	183,561.00	228,865.00	234,984.20	207,552.80	385,706.70
RECAUDACION PESADOS	238,573.40	241,703.70	289,855.00	363,033.70	192,602.80	320,540.20

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Evolución anual de tráfico e ingresos en el 2021

Gráfico: Tráfico y Recaudación



III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- PAMO (Pago Anual por Mantenimiento y Operación)
 - El monto de PAMO vigente desde el 01/03/2021 hasta el 28/02/2022, de acuerdo al cálculo realizado por el MTC, asciende a USD \$1'665,260.26, el mismo que fue pagado trimestralmente según los ajustes realizados.
- PAO (Pago Anual por Obras)
 - El Pago Trimestral por Obras asciende a USD \$1'488,579.20 durante 15 años.

Cofinanciamiento = PAS - Recaudación de Peajes

III. RESUMEN EJECUTIVO

C. Aspectos Económicos y Comerciales

- Principales medidas para mitigar los riesgos operativos
 - Capacitación y monitoreo permanente a los cobradores para asegurar el correcto cobro de peaje.
 - Continuar con las auditorías internas y externas para la verificación de los montos de recaudación.
 - Continuar con el monitoreo de los sistemas de cobro en estaciones de peaje.
 - Continuar con la difusión de las tarifas de peaje.
 - Continuar con la difusión del Reglamento de atención de reclamos a los usuarios.

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Histórico del Estado de Ganancias y Pérdidas desde el inicio de la explotación al 2021 (expresado de miles de soles)

CUADRO N°08: EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DEL ESTADO DE GANANCIAS Y PERDIDAS AL 2021

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015
INGRESOS	4,598	6,720	6,847	11,115	9,056	8,823
COSTOS	3,007	3,544	5,269	4,461	4,204	4,888
GASTOS OPERATIVOS	1,072	895	998	1,096	1,413	1,567
UTILIDAD OPERATIVA	519	2,281	580	5,558	3,440	2,369
GASTOS FINANCIEROS NETOS	604	217	584	1,427	12	1,247
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	-85	2,064	-4	6,985	3,452	3,616
IMPUESTO A LA RENTA	30	523	1	2,098	1,122	1,100
UTILIDAD NETA	-55	1,541	-3	4,887	2,330	2,515

INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021
INGRESOS	8,703	17,623	32,213	12,533	11,596	24,567
COSTOS	4,224	12,654	21,969	8,361	9,190	19,186
GASTOS OPERATIVOS	1,917	1,800	1,683	1,901	1,390	1,116
UTILIDAD OPERATIVA	2,562	3,169	8,561	2,271	1,017	4,265
GASTOS FINANCIEROS NETOS	-1,002	-354	199	-94	71	74
UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS	1,561	2,815	8,760	2,177	1,089	4,339
IMPUESTO A LA RENTA	671	790	2,521	682	310	1,383
UTILIDAD NETA	890	2,025	6,239	1,495	779	2,956

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Pólizas de Seguro vigentes

CUADRO N°09: PÓLIZAS DE SEGURO				
PÓLIZA (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Responsabilidad Civil	Contractual	La Positiva	Cobertura por \$ 2'000,000.00	30/06/2022
Multiriesgo	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley \$ 50,000,000	30/09/2022
Vida Ley	Adicional	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	- MUERTE NATURAL: 16 SUELDOS - MUERTE ACCIDENTAL: 32 SUELDOS - INVALIDEZ POR ACCIDENTE: 32 SUELDOS	1/07/2022
SCTR Salud	Contractual	Rimac Internacional Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2022
SCTR Pension	Contractual	Mapfre Peru Compañía de Seguros y Reaseguros	Cobertura de Ley	30/06/2022

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Cartas Fianzas vigentes

CUADRO N°10: FORMATO CARTAS FIANZAS

CARTAS FIANZAS (*)	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
Fiel Cumplimiento de Contrato de Concesion	Fianza	BCP	1,315,204.53	10/02/2022

III. RESUMEN EJECUTIVO

D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Principales medidas para mitigar los riesgos financieros
 - Continuar con la correcta y adecuada gestión en el financiamiento de las actividades de operación y mantenimiento rutinario con créditos de corto plazo obtenidos en el mercado financiero local.
 - Ejecutar la renovación de las pólizas de seguros antes de la fecha de vencimiento.
 - Realizar la renovación de las fianzas antes de la fecha de vencimiento.

III. RESUMEN EJECUTIVO

E. Lecciones Aprendidas

- Cuidados ante posibles contagios
- Importancia del distanciamiento e higiene
- Gestiones con el Concedente
- Nuevas autoridades del Concedente
- Conflictos sociales – Huelgas y bloqueos por paros agrarios, mineros, etc
- Acercamiento con las comunidades

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022

PLAN DE NEGOCIOS 2022

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



A. Programación de inversiones

Plan de Inversiones 2022 – 2026 (expresado de dólares)

CUADRO N°11: ESTIMACIÓN ANUAL DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2022-2026						
INDICADOR		2022	2023	2024	2025	2026
ETAPAS O FASES	OBRAS CIVILES					
	EQUIPAMIENTO	976.00	976.00	976.00		
INVERSIONES ADICIONALES						
TOTAL		976.00	976.00	976.00		-

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



B. Aspectos Operativos

i. Operaciones

- Con base en el Plan de Conservación, aplicar estrategias de conservación de los bienes en las unidades de peaje y de pesaje móvil.
- Realizar un monitoreo constante en dichas unidades de peaje y pesaje para garantizar el correcto funcionamiento de los equipos y el adecuado desarrollo de las actividades.
- En cuanto a los **Servicios Obligatorios**:
 - Central de Atención de Emergencias - CAE
 - Atención inmediata de las llamadas de emergencias en la CAE.
 - Mantenimiento de los equipos de comunicación y sistema de registro
 - Auxilio Mecánico y Remolque de Vehículos con Grúa
 - Atención de los vehículos accidentados y traslado a un lugar seguro o taller cercano
 - Sistema de Comunicación en Tiempo Real – Postes SOS
 - Registrar y atender todas las llamadas de los centros de comunicación.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022

B. Aspectos Operativos

ii. Mantenimiento

Mantenimiento Rutinario:

Se considera ejecutar las siguientes actividades:

- Limpieza y reparación, de ser el caso, de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas.
- Mantenimiento de las señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de los elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantado y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellado.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales.
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos, hasta 300 m³ de derrumbes.

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



B. Aspectos Operativos

iii. Medio Ambiente

Continuar con los monitoreos ambientales:

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
AGUA	CAN-A1	En la Quebrada que pasa por la población Loma Larga Baja, a 35 metros al norte de la carretera Buenos Aires- Canchaque.
	CAN-A2	En el canal al límite este de las instalaciones del Peaje Loma Larga Baja, a 20 metros aprox. de la carretera.
	CHI-A2	Aguas abajo del Río, después de la zona de derrumbe, a 35 metros aprox. de la carretera.

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
RUIDO	CAN-R1	30 metros de la parte posterior de la sala de maquinas; a 10 metros del área de reunión en caso de sismos y a 30 metros de la carretera
	CAN-R2	40 metros del peaje y a 50 metros de la sala de maquinas; a 4 metros del frente de viviendas de la zona y a 2 metros de la carretera.
	CAN-R3	2 metros frente al portón de sala de maquinas, 5 metros aprox. de la carretera.
	CHI-R1	155 metros al norte de la zona de derrumbe, al margen izquierdo de la carretera Buenos Aires – Canchaque (0.5 metros aprox.)

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
AIRE	Peaje 1 Barlovento	40 metros aprox. al sureste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja.
	Peaje 2 Sotavento	En el límite noroeste de la Unidad de Peaje Loma Larga Baja, a 1 metro aprox. de la carretera.
	Chirihua 1	25 metros al noroeste de la Zona de Derrumbe, a 0.5 metros aprox. de la carretera.
	Chirihua 2	35 metros al suroeste de la Zona de Derrumbe, a 0.5 metros aprox. de la carretera.

MEDICION	ESTACION	UBICACIÓN
SUELO	CAN-S1	A 200 metros al este del Peaje Loma Larga Baja, a 15 metros aprox. de la carretera.
	CAN-S2	A 200 metros al oeste del Peaje Loma Larga Baja, a 5 metros aprox.
	CHI-S1	A 75 metros al norte de la zona de derrumbe. Al lado izquierdo de la carretera Buenos Aires – Canchaque
	CHI-S2	A 175 metros al Sur suroeste de la zona de derrumbe, al lado izquierdo de la carretera Buenos Aires - Canchaque

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



B. Aspectos Operativos

iv. Seguridad

MANEJO DE IMPACTOS SOCIALES

- Capacitación y evaluación en temas relacionados a Seguridad Vial dirigido a docentes de Instituciones Educativas de Nivel Primario y Secundario (conforme a las nuevas medidas dictadas por el Estado)
- Apoyo a las Municipalidades y Asociaciones de las poblaciones aledañas a la vía.

PREVENTIVO Y CORRECTIVO

- Prevenir o reducir riesgo a la salud de trabajadores y usuarios de la vía mediante recojo de residuos peligrosos y no peligrosos.
- Evitar o mitigar los accidentes laborales.
- Realizar capacitaciones sobre el manejo de los residuos sólidos.
- Cumplir con el Plan de Manejo de Residuos Sólidos.
- Cumplir con las medidas de higiene y control de síntomas (COVID-19)
- Cumplir con las medidas de bioseguridad y distanciamiento social

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



B. Aspectos Operativos

iv. Seguridad

PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS

- Realizar capacitaciones y simulacros para el personal del proyecto referidos a:
 - Sismos
 - Incendios
 - Caída de huaycos
 - Derrame de materiales peligrosos
 - Atención de accidentes viales

- Realizar capacitaciones y charlas de concientización para evitar contagios del COVID-19

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



C. Aspectos Económicos y Comerciales

Proyecciones de tráfico e ingreso para el año 2022

CUADRO N°03: EVOLUCION HISTORICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2022							
INDICADOR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (*)
VEHICULOS							
LIVIANOS	75,096	73,866	91,546	90,943	79,828	143,637	158,001
PESADOS	44,878	43,651	52,098	62,408	32,046	49,185	53,120
INGRESOS (S/)							
RECAUDACIÓN LIVIANOS	179,184.60	183,561.00	228,865.00	234,984.20	207,552.80	385,706.70	426,601.89
RECAUDACION PESADOS	238,573.40	241,703.70	289,855.00	363,033.70	192,602.80	320,540.20	380,801.76

(*) Proyección Referencial Estimada

Crecimiento de Ligeros: 10%

Crecimiento de Pesados: 8%

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



D. Aspectos Administrativos y Financieros

- Publicar ajuste de la tarifa de peaje de marzo, luego de publicarse el IPC a Febrero 2022 mediante la fórmula que figura en la cláusula 9.8 del C.C. Difusión
 - Diarios Locales
 - Boletines al usuario
 - Pagina web
 - Afiches en Unidad de Peaje

- Dar atención oportuna de los reclamos que se generen mediante todos los canales implementados para la atención al usuario (Pagina Web, Unidades de Peaje, Teléfono, correo electrónico)

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



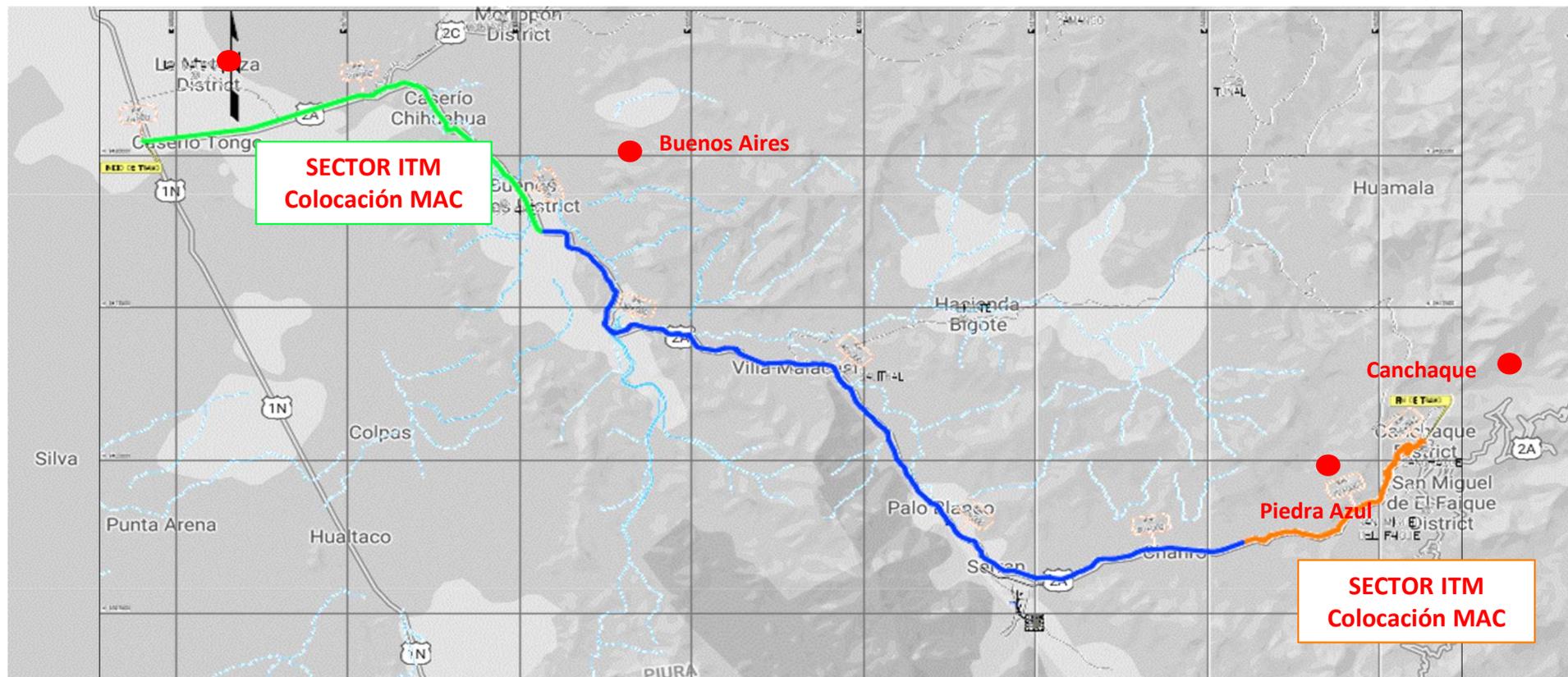
E. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la concesión

- Ampliación del estado de emergencia por pandemia COVID-19
- Aparición de nuevas variantes de virus

IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022

F. Aspectos o puntos críticos que existen para resolver

- Formulación y Aprobación del ITM Nro 2



IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2022



F. Aspecto en los cuales y criterios del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2022

- Reconocimiento de recursos utilizados para la atención de los ME
- Tramite de futuros Mantenimiento de Emergencia.

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION PARA EL AÑO 2022

PLAN DE NEGOCIOS 2022

V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2022

A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Se continua con la Contratación de proveedores locales, lo cual se traduce en:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

Éstos suministran materiales e insumos para la operación y mantenimiento, así como servicios diversos como alquiler de equipos, alimentación, hospedaje, combustible, etc. generando ingresos a éstos proveedores.

NOMBRE COMERCIAL	UBICACIÓN	CONCEPTO
ZAPATA ZAPATA DORIS RUHT	CARRASQUILLO	Alimentación
RESTAURANT SABOR CAJAMARQUINO	MORROPON	Alimentación
LA ESQUINA DE DON ELISEO	MORROPON	Alimentación
REST.MILAGROS Y ROSARIO	MALACASI	Alimentación
MORE DIAZ JESUS MARIA	LOMA LARGA BAJA	Alimentación
SERV.GENERALES LAS MERCEDES	LOMA LARGA BAJA	Alimentación
LOS PEROLES	CANCHAQUE	Alimentación



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2022



A. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

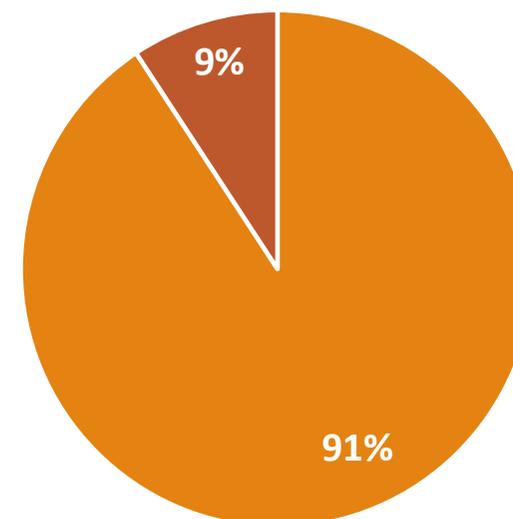
Contratación de Mano de Obra Local:

- Aumento de la actividad comercial y la integración local.
- Mejora de las condiciones de vida.
- Mayores oportunidades de empleo.

PERSONAL CONTRATADO CONCESION CANCHAQUE	
Descripción	N° de Personas
Personal de La Zona	39
Foráneo	4
TOTAL DE TRABAJADORES	43

PERSONAL CONTRATADO CONCESION CANCHAQUE

■ Personal de La Zona ■ Foráneo



V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESION AÑO 2022

C. Acciones o medidas previstas (adicionales – no contractuales) a ser implementadas para mejorar el servicio que se brinda a los usuarios intermedios y/o finales.

- Continuar con las charlas y capacitaciones en temas relacionados a Seguridad Vial y Cuidado del Medio Ambiente
- Reformulación de programa de charlas, conforme a las nuevas medidas de distanciamiento dictadas por el Estado.
- Continuar con las charlas de sensibilización respecto al COVID-19

VI. CONCLUSIONES

PLAN DE NEGOCIOS 2022

VI. CONCLUSIONES

Con la presente, el Concesionario ha cumplido con lo dispuesto en el Art. N° 25 del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, el mismo que establece la obligación de presentar y exponer ante el OSITRAN el Plan Anual de Negocios para la carretera Empalme 1B – Buenos Aires - Canchaque

GRACIAS
