



**Autopista  
del Norte**

## **Plan de Negocios 2022**

**Concesión Red Vial 4:  
Pativilca – Dv Salaverry**

**Marzo 2022**



# Contenido

- I. Introducción
- II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada
- III. Resumen ejecutivo – Año 2021
- IV. Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2022
- V. Conclusiones

# I. Introducción

Autopista del Norte inició operación desde el 18-feb-09, con la suscripción del Contrato de Concesión, pasando a su responsabilidad la ejecución, mantenimiento y operación de la infraestructura vial para el mejoramiento del servicio de transporte vial en los tramos concesionados de la Red Vial 4.

Durante los trece años transcurridos, la disponibilidad de terrenos liberados para la construcción de nueva infraestructura vial y la entrega de la calzada existente en condiciones contractuales son las restricciones principales para operar y mantener adecuadamente los tramos de la Red Vial 4.

Pese a ello, a la fecha se ha obtenido los siguientes avances:

- 264 km de desdoblamiento de calzada, 07 óvalos y 01 paso a desnivel, construidos y en servicio
- 03 plazas de peaje reubicadas (Huarmey Km 314, Km 402+760 y Virú Km 529); y, 01 plaza de peaje nueva construida (Fortaleza Km 220)
- 04 sectores intervenidos bajo el Programa de Reducción de Accidentes: Coscomba, Gritalobos y Óvalos Tortugas y Chavimochic
- 03 puentes de la calzada existentes reconstruidos: Huambacho, Fortaleza y Virú
- 03 puentes de la calzada existente en continua evaluación técnica e intervención de emergencia: Carrizal, Sechin y Coishco
- 04 Adendas al Contrato de Concesión firmadas, en las que se incorpora la ejecución de las obras del Evitamiento Chimbote, los estudios definitivos para la Rehabilitación de la Calzada Actual y el nuevo diseño del Intercambio Vial Salaverry como obra adicional

## II. Aspectos generales de la infraestructura concesionada

Red Vial 4 recibida en el 2009:

- Pativilca – Dv Salaverry: 350 km a calzada simple con 02 carriles  
Empalme R01N – Puerto Salaverry. Longitud 5.90 km, **no cumplen** niveles de servicio contractuales
- 12 puentes ubicados en la calzada existente: **no cumplen** niveles de servicio contractuales
- 03 Plazas de Peaje: Huarmey, Vesique y Virú

Red Vial 4 operada por **Autopista del Norte** desde 2009 al 2021:

- Pativilca – Dv Salaverry: se adiciona 264 km de desdoblamiento de calzada con 02 carriles, que incluye 03 puentes (Fortaleza, Culebras y Huambacho), 07 óvalos y 01 Paso a Desnivel (Cerro Blanco)
- Calzada actual: reconstrucción de 03 puentes (Fortaleza, Huambacho y Virú). Limpieza del derecho de vía, restitución de señalización vertical, inspección técnica a puentes y mantenimientos de emergencia a los mismos, hasta que el Concedente realice su puesta a punto
- 04 Plazas de Peaje en operación: Fortaleza, Huarmey, Km 402+760 y Virú
- Implementación del Programa de Reducción de Accidentes: mejora de elementos de señalización vertical y horizontal en 4 sectores a fin de minimizar la ocurrencia de accidentes



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## a. Inversiones ejecutadas

### Evitamiento Chimbote

#### OBRA ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ADENDA 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN

Ubicación            Km 415+258 al Km 453+718  
Inversión            USD 147'568,108  
Primera Etapa: 25%    10 Km´s, Óvalo Vesique y Paso a desnivel  
Puente Santa (305 m)  
Puente Lacramarca (40 m)  
Avance de ejecución: 59%  
Plazo suspendido hasta disponer 100% terrenos



**PUENTE SANTA**



**PRIMEROS 10 KM´s**



**PASO A DESNIVEL**



**PUENTE LACRAMARCA**

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## a. Inversiones ejecutadas

### Evitamiento Chimbote

#### OBRA ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ADENDA 2 AL CONTRATO DE CONCESIÓN

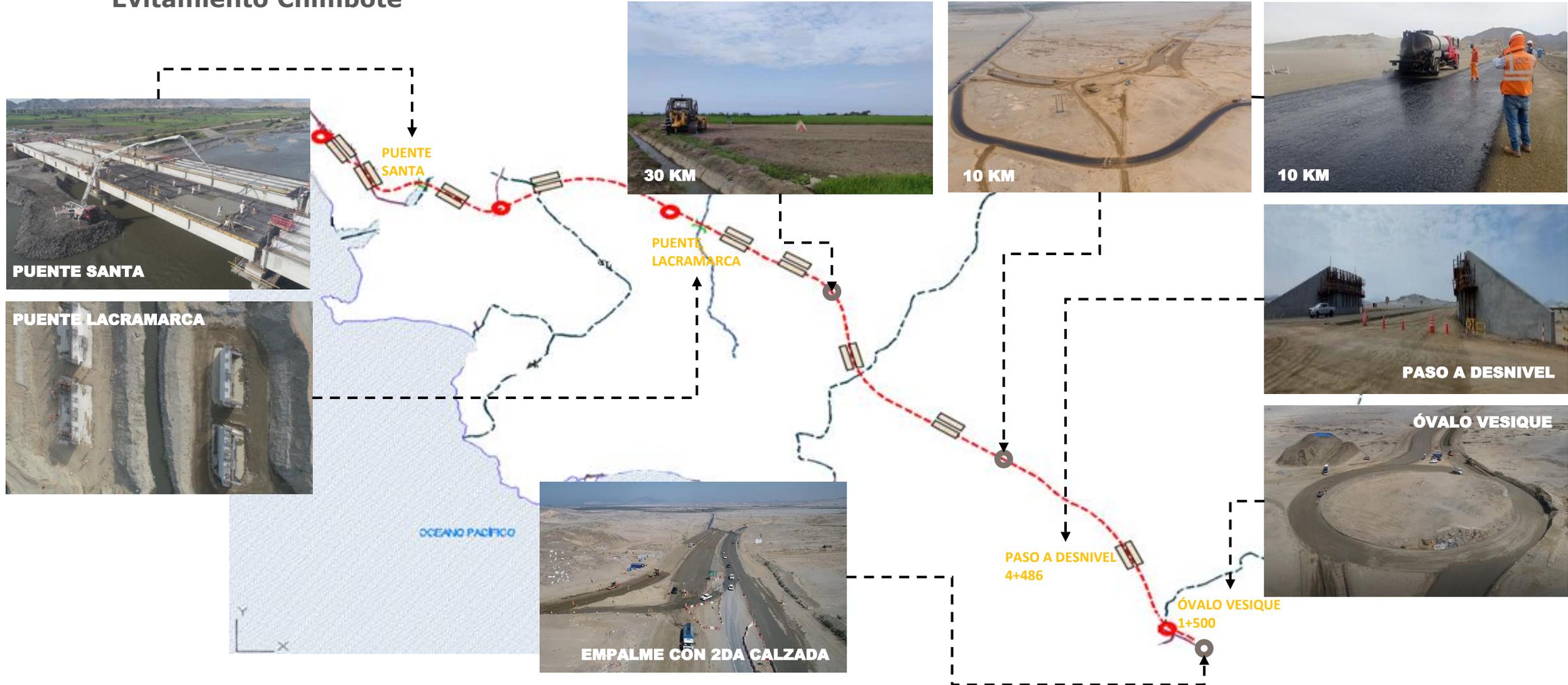
Ubicación        Km 415+258 al Km 453+718  
Inversión        USD 147´568,108  
Segunda Etapa: 75%    29.67 Km´s, Óvalos Km 25+700, Km 31+800 y Km 39+350  
08 Pasos a desnivel: 05 superiores y 03 inferiores  
Plazo suspendido hasta disponer 100% terrenos



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## a. Inversiones ejecutadas

### Evitamiento Chimbote



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## a. Inversiones ejecutadas

### Evitamiento Chimbote – Interferencias 75%

INTERFERENCIA	DETALLE	SITUACIÓN ACTUAL
SISTEMA DE RIEGO SIFONES, CANALES, RIEGOS TECNIFICADOS	KM 10 AL KM 40 9,254 ML DE CANALES LONGITUDINALES, 1,098 ML CANALES PRINCIPALES, 2,224 ML RIEGO TECNIFICADO, 854 ML CANALES REVESTIDOS, 29 SIFONES, 04 RESERVORIOS	REUBICACIÓN A CARGO DE LA CONCESIONARIA. INICIO OCT-21, PLAZO 11 MESES
SISTEMA DE RIEGO DRENES CASCAJAL Y SAN ANTONIO	SAN ANTONIO: KM 11+204 CASCAJAL: KM 30+874	EXPEDIENTE TÉCNICO A CARGO DE LA CONCESIONARIA. INICIO NOV-21, PLAZO 4 MESES
FIBRA ÓPTICA	TELEFÓNICA Y CLARO KM 35 AL KM 37	REUBICACIÓN SERÁ REALIZADA POR EL CONCEDENTE
REDES ELÉCTRICAS HIDRANDINA	RED DE MEDIA TENSIÓN KM 11 Y KM 39	REUBICACIÓN SERÁ REALIZADA POR EL CONCEDENTE
REDES ELÉCTRICAS ETENORTE Y REP	RED DE MEDIA TENSIÓN KM 11 Y KM 39	REUBICACIÓN SERÁ REALIZADA POR EL CONCEDENTE
AGUA Y ALCANTARILLADO	KM 10 Y KM 34 01 RESERVORIO DE CA Y 1,214 ML TUBERÍA PVC	REUBICACIÓN SERÁ REALIZADA POR EL CONCEDENTE



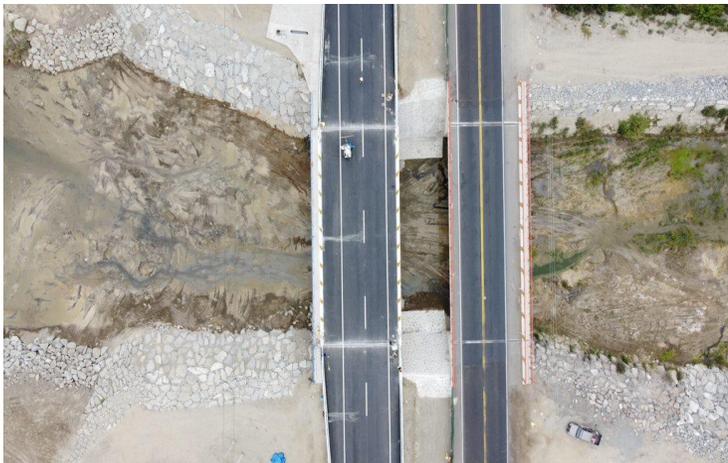
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## a. Inversiones ejecutadas

### Puente Huambacho

**OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS DEL 13 MAYO 2019**

EN SERVICIO	Km 407+200
a partir del	29.40 m de longitud
10 enero	cimentación profunda con 16 pilotes y dos
2021	estribos de concreto armado; y, losa de
	concreto con 05 vigas de concreto postensado
INVERSIÓN	S/. 16´936,359
	Financiado por FONDES
	48.5% y Seguros 51.5%





# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## a. Inversiones ejecutadas

### Puente Virú

**OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS 28 DE MAYO 2020**

EN SERVICIO a partir del 17 diciembre 2021 Km 520+200 110 m de longitud cimentación profunda con 40 pilotes, dos estribos y dos pilares de concreto armado; y, losa de concreto con 05 vigas de concreto postensado  
Recepción de obras prevista en feb-21

INVERSIÓN S/.34'223,073 Financiado por FONDES 50.77% Seguros 49.23%



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## a. Inversiones ejecutadas

### Puente Sechín

**OBRA ADICIONAL ENCARGADA A LA CONCESIONARIA MEDIANTE ACTA DE ACUERDOS 15 DE SETIEMBRE 2020**

INICIO DE OBRAS 14 de Febrero 2022  
Km 376+400  
20.8 m de longitud  
cimentación profunda con 08 pilotes de 12m en el estribo derecho y 08 pilotes de 16m del estribo izquierdo

INVERSIÓN S/.11 ' 277,549.58  
Financiado por FONDES 60.07% Seguros 39.93%



# OBRAS POR ENCARGO (Cláusula 5.12 Contrato de Concesión)

Desde el inicio de la concesión a la fecha, Autopista del Norte se ha mantenido dispuesto a apoyar al Concedente en la gestión de libre disponibilidad de terrenos, lo que ha permitido acelerar la disposición de áreas para construcción y poner mayor infraestructura vial en servicio. Entre éstas actuaciones de apoyo cabe destacar las siguientes:



## FIBRA ÓPTICA

294 km liberados por reubicación de fibra óptica, su ejecución permitió que se realice la primera entrega de terrenos (25%)



## ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES

1283 expedientes técnicos con fines de tasación elaborados para el pago de predios afectados



## RIEGOS

71 km libres por la reposición de infraestructura de riego (presurizado, gravitatorio y tecnificado)



## ACUERDO DE PRÉSTAMO PARA PAGO

11 km disponibles para construcción debido al pago a 87 afectados ubicados en los poblados de Culebras, Tabón y Huambacho



## REDES ELÉCTRICAS

57 km disponibles debido al traslado de infraestructura eléctrica de alta, media y baja tensión



## RESTOS ARQUEOLÓGICOS

2.5 km habilitados para construcción por la ejecución de rescates arqueológicos (La Horca, La Virgen, Nepeña y Manchán)

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021



## a. Inversiones ejecutadas

### Estudio Definitivo de Ingeniería para la Rehabilitación de la Calzada Actual

	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22			
<b>TRAMO 01</b>	26.01.22 Entrega de capítulo de suelos y pavimentos	17.02.22 Presentación de EDI impreso	07.03.22 Presentación de Presupuesto	<b>21.03.22 Aprobación Final por el MTC</b>			
<b>TRAMO 02</b>	31.01.22 Levantamiento de observaciones de suelos y pavimentos	24.02.22 Entrega de versión final impresa	14.03.22 Presentación de Presupuesto	<b>25.03.22 Aprobación Final por el MTC</b>			
<b>TRAMO 03</b>	02.02.22 Entrega de versión impresa al MTC	18.02.22 Entrega de lev. Observaciones de pavimentos y presupuesto	<b>28.02.22 Aprobación Final por el MTC</b>				
<b>TRAMO 04</b>	28.01.22 Entrega de capítulo de suelos y pavimentos	21.02.22 EDI impreso integrado	21.03.22 Presentación de Presupuesto	<b>31.03.22 Aprobación Final por el MTC</b>			
<b>TRAMO 05</b>		28.02.22 EDI impreso integrado	28.03.22 Presentación de Presupuestos	<b>08.04.22 Aprobación Final por el MTC</b>			
<b>PUENTES</b>	<b>CARRIZAL</b> RD 0054-2021 aprobado el 19.04.21 01.03.22 Entrega de presupuesto al MTC <b>08.03.22 Aprobación Final</b>	<b>LACRAMARCA</b> RD 0063-2021 aprobado el 02.06.21 10.03.22 Entrega de presupuesto al MTC <b>17.03.22 Aprobación Final</b>	<b>CULEBRAS</b> RD 0033-2021 aprobado el 19.02.21 14.03.22 Entrega de presupuesto al MTC <b>21.03.22 Aprobación Final</b>	<b>CHAO</b> RD 0034-2021 aprobado el 19.02.21 16.03.22 Entrega de presupuesto al MTC <b>26.03.22 Aprobación Final</b>	<b>HUAMANZAÑA</b> RD 0032-2021 aprobado el 19.02.21 21.03.22 Entrega de presupuesto al MTC <b>28.03.22 Aprobación Final</b>	<b>HUARMEY</b> RD 0031-2021 aprobado el 19.02.21 28.03.22 Entrega de presupuesto al MTC <b>08.04.22 Aprobación Final</b>	<b>SANTA</b> RD 0016-2021 aprobado el 25.01.21 RD 0080-2021 aprobado el 26.07-21 <b>JORGE CHAVEZ</b> RD 0017-2021 aprobado el 25.01.21 RD 0065-2021 aprobado el 04.06.21

### III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

#### a. Inversiones ejecutadas

<b>OBRA PRINCIPAL</b>	<b>PRESUPUESTO REFERENCIAL USD</b>	<b>AVANCE A DIC-21 INVERSIÓN USD</b>	<b>AVANCE A DIC-21 %</b>
Segunda Calzada	160´967,194	137´618,631	85.50 %
Obras de Desempate	73´032,806	6´224,337	8.50 %
Evitamiento Chimbote	147´568,108	36´321,949	24.61 %
<b>OBRA ADICIONAL</b>	<b>PRESUPUESTO REFERENCIAL PEN</b>	<b>AVANCE A DIC-21 INVERSIÓN PEN</b>	<b>AVANCE A DIC-21 %</b>
Puente Huambacho	15´321,676	15´321,676	100.00 %
Puente Fortaleza	15´120,513	15´120,513	100.00 %
Puente Virú	30´352,901	30´352,901	100.00 %

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## b. Aspectos Operativos: Servicios de Atención al Usuario

El servicio de auxilio vial con grúas y asistencia médica con ambulancias se brinda de manera ininterrumpida. Personal de asistencia cumple con los protocolos sanitarios para evitar contagios por COVID-19



**AÑO 2021**  
 3,905 Auxilio mecánico  
 4,582 Servicio de patrulla y grúa  
 525 Asistencia con ambulancia

**AÑOS 2011 AL 2021**  
 25,117 Auxilio mecánico  
 38,372 Servicio de patrulla y grúa  
 4,927 Asistencia con ambulancia

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## b. Aspectos Operativos: Mantenimiento Infraestructura Vial



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## b. Aspectos Operativos: Seguridad Vial

### Programa de Reducción de Accidentes - PRA



▲  
**SECTOR GRITALOBOS**  
KM 342 AL KM 345



▲  
**SECTOR COSCOMBA**  
KM 477 AL KM 480



▲  
**ÓVALO TORTUGAS**  
KM 394 AL KM 396



▲  
**ÓVALO CHAVIMOCHIC**  
KM 485 AL KM 487



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## b. Aspectos Operativos: Seguridad Laboral



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## b. Aspectos Operativos: Seguridad Laboral COVID-19

DONACIÓN PLANTA DE OXÍGENO



MONITOREO Y CONTROL PARA PREVENIR COVID-19

**MEDIDAS PREVENTIVAS CONTRA EL CORONAVIRUS**

El **Covid-19** todavía sigue entre nosotros, conoce las medidas que debes tomar para evitar el contagio de Coronavirus.

**No bajemos la guardia**

- Usa correctamente la mascarilla, que cubra nariz y boca.
- Evita las reuniones y las aglomeraciones.

**Autopista del Norte**

**NO BAJEMOS LA GUARDIA ANTE LA COVID 19**

**Si vas a salir de viaje**  
Ten en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Porta alcohol en gel o en spray y desinfecta tus manos. No abusar de la desinfección para evitar intoxicaciones.
- Usa correctamente tu mascarilla. La mascarilla debe cubrir la nariz, boca y mentón.
- Porta tu carné de vacunación. Puede ser físico o virtual.
- Desinfecta tu vehículo. Cumpliendo los protocolos de bioseguridad.
- Mantén ventilado tu vehículo. Verifica el sistema de ventilación y filtros.

# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## b. Aspectos Operativos: Cumplimiento del EIA

### Monitoreos Ambientales

ESTACIONES DE MONITOREO DE AIRE Y RUIDO



ESTACIONES DE MONITOREO DE FLORA Y FAUNA





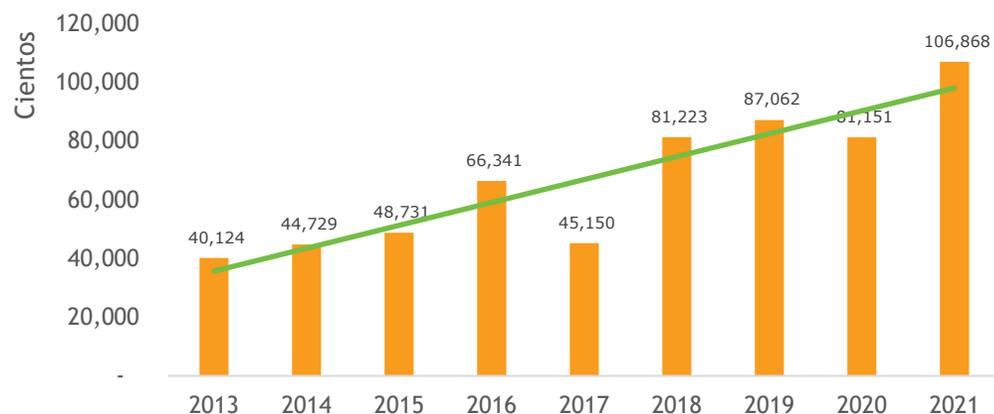
# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## c. Aspectos Económicos y Comerciales

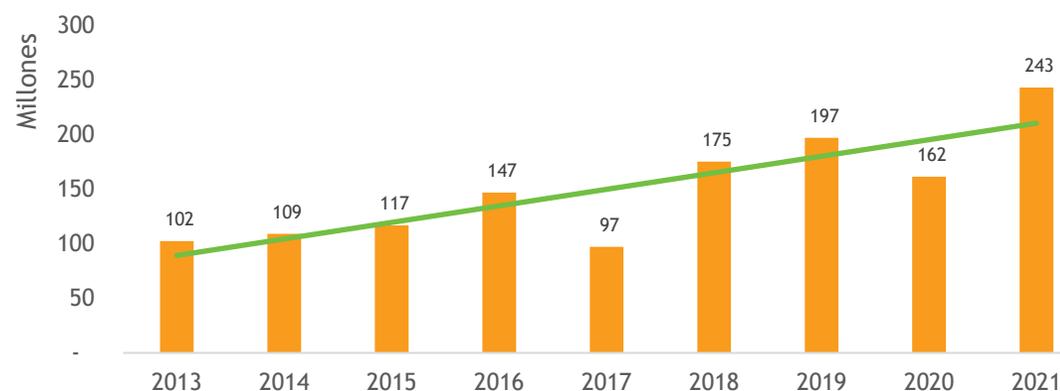
### Evolución histórica anual de tráfico e ingresos

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>VEHICULOS</b>	<b>4,012,418</b>	<b>4,472,882</b>	<b>4,873,055</b>	<b>6,634,076</b>	<b>4,515,039</b>	<b>8,122,284</b>	<b>8,706,226</b>	<b>8,115,134</b>	<b>10,686,758</b>
<b>Livianos</b>	1,565,304	1,762,538	2,100,751	2,884,140	1,882,429	3,196,152	3,659,128	3,839,308	5,386,892
<b>Pesados</b>	2,447,114	2,710,344	2,772,304	3,749,936	2,632,610	4,926,132	5,047,098	4,275,826	5,299,866
<b>INGRESOS (S/)</b>	<b>102,457,677</b>	<b>109,177,121</b>	<b>116,854,452</b>	<b>147,074,958</b>	<b>97,201,397</b>	<b>175,345,178</b>	<b>197,216,409</b>	<b>161,526,062</b>	<b>243,228,296</b>
<b>Recaudación livianos</b>	13,568,535	14,799,538	17,964,243	22,847,308	14,220,881	25,272,599	30,243,761	28,526,200	47,079,694
<b>Recaudación pesados</b>	88,889,142	94,377,583	98,890,209	124,227,650	82,980,516	150,072,579	166,972,648	132,999,862	196,148,602

**VEHÍCULOS**



**INGRESOS (S/.)**



# III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

## c. Aspectos Económicos y Comerciales

### Evolución histórica anual de reclamos

EVOLUCION HISTORICA DE RECLAMOS DEL 2013 AL 2021									
ESTADO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
En proceso	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Fundados	1	1	1	0	2	2	14	5	12
Inadmisibles	0	0	0	0	0	1	43	6	0
Infundados	11	16	9	26	19	29	29	64	38
Improcedentes	6	5	14	22	33	4	9	11	6
<b>TOTAL DE RECLAMOS</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>57</b>

**RECLAMOS FUNDADOS/MATERIA O NATURALEZA DEL RECLAMO 2021**



### III. Resumen Ejecutivo – Año 2021



#### d. Aspectos Administrativos y Financieros

##### Histórico de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Ingresos</b>	92,523	99,029	124,640	82,374	148,597	167,132	136,886	206,126
<b>Costos</b>	(40,181)	(47,969)	(42,326)	(62,999)	-55,495	-52,562	(117,200)	(70,017)
<b>Gastos Operativos</b>	(20,398)	(20,804)	(18,058)	(22,668)	-30,528	-42,170	(47,117)	(51,893)
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>31,944</b>	<b>30,256</b>	<b>64,256</b>	<b>-3,293</b>	<b>62,574</b>	<b>72,400</b>	<b>-27,431</b>	<b>84,216</b>
<b>Gastos Financieros y otros no ordinarios</b>	(20,356)	(38,382)	(10,137)	55,292	(42,305)	(24,720)	(77,539)	(29,230)
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>11,588</b>	<b>(8,126)</b>	<b>54,119</b>	<b>51,999</b>	<b>20,269</b>	<b>47,680</b>	<b>(104,970)</b>	<b>54,986</b>
<b>Impuesto a la renta</b>	(5,068)	1,234	(16,596)	(13,120)	(7,797)	(4,979)	22,117	-19,301
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>6,520</b>	<b>(6,892)</b>	<b>37,523</b>	<b>38,879</b>	<b>12,472</b>	<b>42,701</b>	<b>(82,853)</b>	<b>35,685</b>

IMPORTES EN MILES DE SOLES

### III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

#### d. Aspectos Administrativos y Financieros

##### Relación de Pólizas de Seguro



POLIZA	RIESGO ASEGURADO	ASEGURADORA	VENCIMIENTO
2222159900012	Deshonestidad, Desaparición y Destrucción (3D)	MAPFRE	13-mar-22
2032159900076	Incendio Multirriesgo (Peajes y Oficinas)	MAPFRE	13-mar-22
2402159900120	Responsabilidad Civil	MAPFRE	13-mar-22
1201-534934	Responsabilidad Civil Medio Ambiental	RIMAC	11-abr-22
3301-507431	Todo Riesgo Equipos y Maquinaria de Contratista	RIMAC	31-dic-22
2302110100387	Todo Riego Construcción Evitamiento Chimbote	MAPFRE	28-ago-22
2302010100042	Todo Riego Construcción Evitamiento RV4	MAPFRE	01-ene-23
2031410100226	Incendio Multirriesgo (Obra Civil Terminada)	MAPFRE	01-ene-23
2032010100086	Obra Civil Terminada RV4	MAPFRE	01-ene-23
1301-526749	Obra Civil Terminada RV4	RIMAC	01-ene-23
2401810100168	Responsabilidad Civil	MAPFRE	01-ene-23

### III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

#### d. Aspectos Administrativos y Financieros

##### Relación de Cartas Fianza

FIANZA	ENTIDAD	TIPO	VENCIMIENTO	IMPORTE
G709609	BCP	Garantía fiel cumplimiento del Contrato de Concesión	18-set-22	USD 12´000,000
G711316	BCP	Garantía fiel cumplimiento de construcción las obras de la RV4	30-jun-25	USD 28´616,596
10624951-001	SCOTIABANK PERÚ	Garantía fiel cumplimiento de construcción de las obras del Evitamiento Chimbote	09-feb-23	USD 17´413,036
G710740	BCP	Garantía de fiel cumplimiento de construcción del Puente Huambacho	30-jun-22	PEN 1´508,307
G710741	BCP	Garantía de fiel cumplimiento de construcción del Puente Fortaleza	30-jun-22	PEN 2´066,547
10627782-000	SCOTIABANK PERÚ	Garantía de fiel cumplimiento de construcción del Puente Virú	28-may-22	PEN 3´264,082
D193-01897102	BCP	Garantía de anticipo por el EDI de la Puesta a Punto	30-abr-22	PEN 4´906,349
D193-02183766	BCP	Garantía de anticipo por la reubicación de las interferencias de agua del Puente Sechín	31-ene-22	PEN 380,879
D193-02183752	BCP	Garantía de anticipo por la reubicación de las interferencias de riego del Puente Sechín	31-ene-22	PEN 466,489
G711498	BCP	Garantía de anticipo por la construcción de las Barreras New Jersey	25-mar-23	PEN 2´701,091

### III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

#### e. Otros Aspectos relacionados a la Concesión

Publicación del video del observatorio solar de Chankillo, declarado como Patrimonio de la Humanidad por UNESCO en julio del 2021, a fin de incentivar el turismo local y su preservación. La presentación del video contó con la Ministra de Cultura y representantes del Congreso.

Por otro lado, se presentó el libro Rescate Arqueológico en el Cerro Nepeña, cuyas actividades fueron realizadas durante el 2015.



Autopista del Norte, en coordinación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, tienen el agrado de invitarlo a la presentación virtual del libro: **“Rescate arqueológico parcial en el cerro Nepeña”**.

 **Expone:**  
Luis Valle  
Arqueólogo y autor del libro.

 **Panelistas:**  
Ilder Cruz, Escuela de Arqueología Unasam.  
Juan López, Dirección de Cultura Chimbote.

**Da click aquí para tu inscripción**

 Jueves 25 de noviembre de 2021.

 5:00 p.m.

 Vía:  
Zoom



### III. Resumen Ejecutivo – Año 2021

#### f. Problemas a cargo del Concedente que afectaron a la Concesión

- Aún está pendiente la entrega de terrenos para finalizar la ejecución de la Segunda Calzada y Obras de Desempate. Se están registrando accidentes con víctimas en los sectores urbanos de Huarmey, Casma, Chao y Virú, a fin de minimizarlos es urgente iniciar la construcción del saldo de obras y encargar los estudios para el futuro Evitamiento Chao.
- Aprobación del Estudio Definitivo de Ingeniería para la Rehabilitación de la Calzada Actual. Aún se reciben observaciones reiterativas por parte del Concedente.
- Falta de mantenimiento al puente Carrizal y a los provisionales de Sechin y Coishco por parte del Concedente, los cuales están ubicados en la calzada existente.
- Problemas sociales debido a invasión de terrenos aledaños a la construcción de los primeros 10 km ´s del Evitamiento Chimbote.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### a. Inversiones pendiente ejecutar

- Continuación con los trabajos de reubicación de interferencias de riegos en los Km 10 al Km 40 del Evitamiento Chimbote, así como la finalización de los expedientes técnicos para solucionar las interferencias de los drenes Cascajal y San Antonio.
- Culminación de las obras del 25% del Evitamiento Chimbote: 10 km ´s y los puentes Santa y Lacramarca.
- Inicio de las obras para la reconstrucción del puente Sechin.
- Finalización y aprobación del Estudio Definitivo de Ingeniería para la Rehabilitación de la Calzada Actual.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### a. Inversiones pendiente ejecutar

El siguiente saldo de obras aún presenta interferencias de servicios, las que deberán ser resueltas por parte del Concedente previo a su ejecución.

OBRA DE INVERSIÓN	PREDIOS (*)	REDES ELÉCTRICAS	FIBRA ÓPTICA	SISTEMA DE RIEGO	AGUA Y DESAGUE	REASENTAMIENTO	FECHA ESTIMADA (**)	INVERSIÓN TOTAL USD
SEGUNDA CALZADA (9.82 KM)	-	● □	● □		● □		s/i	9,877
EVITAMIENTO HUARMEY (7.35 KM)	77	● □	● □	● □	● □	● □	nov-22	6,780
EVITAMIENTO CASMA (10.99 KM)	95	● □	● □	● □	● □		nov-22	20,352
EVITAMIENTO VIRÚ (16.56 KM)	131	● □	● □	● □	● □		dic-22	15,910
08 PASOS A DESNIVEL	99	● □	● □				ago-22	12,264
20 PUENTES PEATONALES	s/i	● □	● □	● □			ago-22	10,685
INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY (1.2 KM)	76	● □	● □		● □		jun-22	10,856

(\*) Pendiente que el Concedente acredite la disponibilidad de estos terrenos

(\*\*) Estimación de liberación de interferencias a cargo del Concedente, de acuerdo a Oficio 5537-2021 del 17-dic-21

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### b. Aspectos Operativos

#### Operaciones

- Mantenimiento preventivo a la infraestructura vial: correcciones en el pavimento, pintado y mejoras en las infraestructura de los peajes.
- Implementación del telepeaje, que permita el pago electrónico y manual en los cuatro peajes.
- Inspecciones técnicas y actuaciones de emergencia a los puentes de la calzada existente que presenten algún riesgo para los usuarios de la vía.
- Reposición de postes SOS a lo largo del tramo de concesión.
- Cumplimiento del Plan de Supervisión para este año 2022.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### b. Aspectos Operativos

#### Medio Ambiente

- Cambio de la flota vehicular a vehículos eléctricos, así como disposición de cargadores eléctricos en los 4 peajes y en la nueva oficina en Chimbote. Esto permitirá reducir la emisión de gases de efecto invernadero y disminuir la contaminación al medio ambiente.
- Continuación con el cumplimiento al Estudio de Impacto Ambiental: monitoreos ambientales, charlas de sensibilización social y educación ambiental, capacitación para segregación y disposición de residuos sólidos.
- Continuación con el Programa Educación Vial Somos Todos, el cual tiene como objetivo reforzar la toma de conciencia sobre los peligros en la vía a los stakeholders.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### b. Aspectos Operativos

#### Seguridad Vial y Laboral

- Continuación con el Programa de Reducción de Accidentes – PRA, a fin de mejorar la señalización en los sectores de mayor accidentabilidad.
- Continuación de capacitación de programas internos para identificar actos y condiciones inseguras, a fin de reducir los riesgos laborales, el cual fue dirigido a todos colaboradores.
- Vigilancia de salud ocupacional a todos los colaboradores que padecen de alguna patología; así también a los casos de contagios por COVID-19.
- Continuación con el plan de monitoreo y control para prevención del COVID-19.

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### c. Aspectos Económicos y Comerciales

#### Proyección de Tráfico e Ingresos

INDICADOR	2022
<b>VEHICULOS</b>	<b>11,172,887</b>
<b>Livianos</b>	5,577,235
<b>Pesados</b>	5,595,652
<b>INGRESOS (S/)</b>	<b>282,108,184</b>
<b>Recaudación livianos</b>	56,421,637
<b>Recaudación pesados</b>	225,686,547



## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### d. Aspectos Administrativos y Financieros

#### Proyección de Estado de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	2022
<b>Ingresos</b>	239,075
<b>Costos</b>	(34,362)
<b>Gastos Operativos</b>	(43,183)
<b>UTILIDAD OPERATIVA</b>	<b>161,530</b>
<b>Gastos Financieros y otros no ordinarios</b>	(40,336)
<b>UTILIDAD ANTES DE INTERESES E IMPUESTOS</b>	<b>121,195</b>
<b>Impuesto a la renta</b>	(35,752)
<b>UTILIDAD NETA</b>	<b>85,443</b>

IMPORTES EN MILES DE SOLES

## IV. Objetivos y Agenda de Trabajo 2022

### e. Problemática que podría afectar a la Concesión

- Entrega de terrenos para ejecutar el saldo de Segunda Calzada y Obras de Desempate, toda vez que se registran mayor cantidad de accidentes con víctimas, principalmente en sectores urbanos.
- Aprobación de los gastos indirectos para la ejecución del Intercambio Vial Salaverry, así también incremento del techo presupuestal para que pueda ejecutarse por la Concesionaria como Obra Adicional.
- Finalización de la reubicación de interferencias del 75% de terrenos del Evitamiento Chimbote por parte del Concedente: redes eléctricas, fibra óptica y sistema de agua y alcantarillado.
- Solución por parte del Concedente a los problemas de los expedientes de interferencia de riegos en el 75% de Chimbote.
- Encargo por parte del Concedente de la solución para las interferencias viales (accesos vecinales) ubicados en los trazos de los Evitamientos Huarmey, Casma y Virú.
- Aprobación por parte del Concedente del Estudio Definitivo de Ingeniería para la Rehabilitación de la Calzada Actual, y su ejecución.

## V. Conclusiones

- Firma de la Adenda 5 al Contrato de Concesión que permita incrementar el techo para encargar la Obra Adicional del Intercambio Vial Salaverry y los estudios para el nuevo Evitamiento Chao.
- Firma de la Adenda 12 a la Suspensión de Obligaciones de la Calzada Existente, ya que aún no cumple con los niveles de servicio contractuales.
- Finalización de las obras del 25% del Evitamiento Chimbote y del puente Sechin. Continuación del encargo para reubicar los riegos afectados por el 75% del Evitamiento Chimbote, siempre que el Concedente solucione oportunamente las consultas que se hagan a los expedientes de reubicación.
- Implementación del telepeaje que permita el cobro electrónico en los cuatro peajes.
- Continuación con los protocolos para prevenir los contagios por Covid-19.