



**Boletín**   
**Estadístico**

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

Febrero 2022



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público**  
Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800-11004

**Boletín Estadístico de Regulación**  
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos  
Febrero 2022

# CONTENIDO



## Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



## Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



## Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



## Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

# ÍNDICE

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

<b>NORVIAL</b> Norvial S. A.	<b>COVISUR</b> Concesionaria Vial del Sur S. A.	<b>TPP</b> Terminal Portuario Paracas S. A.
<b>COVIPERÚ</b> Concesionaria Vial del Perú S. A.	<b>INTERSUR</b> Intersur Concesiones S. A.	<b>STI</b> Salaverry Terminal Internacional S. A.
<b>IIRSA NORTE</b> Concesionaria IIRSA Norte S. A.	<b>CHANCAY ACOS</b> Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	<b>COPAM</b> Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
<b>IIRSA SUR-T2</b> IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	<b>OBRAINSA</b> ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.	<b>TISUR</b> Terminal Internacional del Sur S. A.
<b>IIRSA SUR-T3</b> IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	<b>COVISOL</b> Concesionaria Vial del Sol S. A.	<b>LAP</b> Lima Airport Partners S. R. L.
<b>IIRSA SUR-T4</b> IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	<b>DEVIANDES</b> Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	<b>AdP</b> Aeropuertos del Perú S. A.
<b>CANCHAQUE</b> Concesionaria Canchaque S. A.	<b>COVINCA</b> Concesionaria Peruana de Vías S. A.	<b>AAP</b> Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
<b>IIRSA SUR-T1</b> IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	<b>TPE</b> Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	<b>AIJC</b> Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
<b>SURVIAL</b> SURVIAL S. A.	<b>TCSA</b> Transportadora Callao S. R. L.	<b>FTA</b> Ferrocarril Transandino S. A.
<b>IIRSA CENTRO-T2</b> IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	<b>DP World</b> DP World Callao S. R. L.	<b>FVCA</b> Ferrovías Central Andina S. A.
<b>AUNOR</b> Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	<b>APM Terminals</b> APM Terminals Callao S. A.	



# Aeropuertos

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



DICIEMBRE  
2021

+847  
mil pasajeros

2,6 mil TM

DICIEMBRE  
2020

En diciembre del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 2,30 millones, del total el **58,8 %** correspondió al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **20,5 %**. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en 847 mil personas en comparación al mismo mes del 2020. A pesar de ello, en comparación con los niveles de tráfico previos a la pandemia, aún se observa una diferencia aproximada de -989 mil pasajeros, equivalente a un **30,1 %** menos, en comparación a diciembre del 2019.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 23 mil toneladas (TM), aumentando en 2,63 mil TM con relación a diciembre del 2020, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**89,4 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de -4,74 mil TM de carga respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.

Asimismo, se realizaron alrededor de 28,78 mil movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **35,7 %** tuvo lugar en los aeropuertos administrados por AdP, el **39,4 %** en el AIJC bajo la administración de LAP, el **18,4 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,4 %** restante en los aeropuertos bajo administración de Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	2 295 941	1 448 925	3 285 829	847 016	-989 888	19 524 426	12 185 023	38 455 095	7 339 403	-18 930 669
LAP	1 349 369	792 388	2 004 677	556 981	-655 308	10 819 010	7 043 602	23 622 146	3 775 408	-12 803 136
ADP	470 466	366 947	584 940	103 519	-114 474	4 224 634	2 652 093	6 492 872	1 572 541	-2 268 238
AAP	233 104	164 221	315 532	68 883	-82 428	1 992 344	1 192 640	3 578 575	799 704	-1 586 231
CORPAC	243 002	125 369	380 680	117 633	-137 678	2 488 438	1 296 688	4 761 502	1191 750	-2 273 064
CARGA (TM)	23 431	20 793	28 179	2638	-4 749	242 034	208 250	297 577	33 784	-55 544
LAP	20 950	18 422	25 721	2 528	-4771	219 203	190 365	271 326	28 838	-52 123
ADP	1895	1826	1743	69	152	17 764	14 744	18 065	3021	-301
AAP	370	387	509	-17	-139	3187	2069	5163	1118	-1976
CORPAC	216	158	207	58	9	1880	1072	3023	808	-1143
OPERACIONES	28 778	21 492	38 681	7286	-9 903	299 461	210 156	493 457	89 305	-193 996
LAP	11 343	7673	16 995	3 670	-5652	102 005	73 256	197 858	28 749	-95 853
ADP	10 280	10 048	11 971	232	-1691	128 605	92 310	166 677	36 295	-38 072
AAP	1851	1469	2556	392	-705	18 626	12 816	30 455	5810	-11 829
CORPAC	5 304	2302	7159	3002	-1855	50 225	31 774	98 467	18 451	-48 242
INGRESOS (Miles USD)	24 101	15 218	38 583	8883	-14 482	208 281	152 610	431 427	55 670	-278 817
LAP	21 106	12 867	34 566	8 239	-13 460	181 332	133 631	385 474	47 700	-251 843
ADP	1844	1545	2540	298	-696	16 991	12 495	28 460	4496	-15 965
AAP	1151	806	1477	345	-325	9 958	6 484	17 493	3474	-11 008

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

En el periodo enero-diciembre del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 7,34 millones con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJCH (+3,77 millones). En tanto, el tráfico acumulado de carga se incrementó en 33 784 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen movilizado por LAP, que aumentó en 28 838 toneladas. A pesar de ello, aún no se alcanzan las 297 577 toneladas de carga movilizadas durante el periodo enero-diciembre del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Por otra parte, entre enero y diciembre del 2021, se observó un incremento de 89 305 en el número de operaciones, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en los aeropuertos regionales, de los cuales ADP incrementó sus operaciones en **39,3 %**, AAP en **45,3 %**, LAP en **39,2 %** y CORPAC en **58,1 %**, respecto del mismo periodo del 2020.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en diciembre del 2021, se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 8,24 millones, USD 298 mil y USD 345 mil, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, año en que los montos fueron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, todavía se observan reducciones de USD 13,46 millones, USD 696 mil y USD 325 mil en LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos pre pandemia en dichas entidades prestadoras. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre del 2021 se incrementaron en **36,5 %**, explicado, principalmente, por el aumento de **35,7 %** (equivalente a USD 47,70 millones) para LAP, de **36 %** (USD 4,49 millones) para AdP y **53,6 %** (USD 3,47 millones) para AAP, en comparación al mismo periodo del 2020.



## AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

### TRÁFICO DE PASAJEROS

En diciembre del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 556 981 respecto al mismo mes del 2020, con el número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales creciendo en 265 732 y 275 145, respectivamente; asimismo el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en 16 104. En comparación con los registros previos a la pandemia observados el año 2019, el tráfico disminuyó **32,7%**, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto a dichos niveles. Por otro lado, en el periodo enero-diciembre del 2021 se observó un incremento de **53,6 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente nacionales (**66,1 %**), en comparación con el mismo periodo del año anterior.



Durante diciembre del 2021, el tráfico de pasajeros internacionales embarcados ascendió a 207 014, de los cuales el **10,8 %** tuvo como destino Miami, el **13,1 %** a Madrid, el **10,7 %** a Panamá, el **10,4 %** a Santiago y el **9,9 %** a Bogotá; concentrando el **54,8 %** del total de pasajeros. Sin embargo, respecto a diciembre del 2019, los destinos que registraron incrementos en el tráfico de pasajeros fueron Fort Lauderdale y Houston, de **26,1 %** y **3,8 %**, respectivamente.

<sup>1</sup> Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraído de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en diciembre del 2021 este creció un **13,7 %** con relación a diciembre del año anterior, debido principalmente al aumento del tráfico de carga internacional (**14,7 %**), el cual representó el **87,8 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **18,5 %**.

En el periodo enero-diciembre del 2021, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **15,1 %** frente al mismo periodo del 2020, asociado sobre todo al aumento de la carga internacional (**14,2 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia de **19,2 %** en el tráfico de carga total.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre del 2021 se observaron 3670 operaciones más que el mismo mes del año anterior, debido principalmente al incremento de las operaciones nacionales (2294). Sin embargo, respecto a diciembre del 2019, cuando se registró un total de 16 995 operaciones, se observa una disminución de **33,3 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-diciembre del 2021 presentó un incremento de **39,2 %** respecto al mismo periodo del 2020, explicado principalmente por el aumento de las operaciones nacionales (25 028).



TRÁFICO	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	1 349 369	792 388	2 004 677	556 981	- 655 308	10 819 010	7 043 602	23 622 146	3 775 408	-12 803 136
Nacional	881 245	615 513	1 161 192	265 732	-279 947	7 676 335	4 620 188	13 222 000	3 056 147	-5 545 665
Internacional	429 400	154 255	704 018	275 145	-274 618	2 926 717	2 023 141	8 597 287	903 576	-5 670 570
Transferencia y tránsito	38 724	22,620	139 467	16 104	-100 743	215 958	400 273	1 802 859	-184 315	-1 586 901
CARGA (TM)	20 950	18 422	25 721	2528	-4771	219 203	190 365	271 326	28 838	-52 123
Nacional	2556	2392	2499	164	56	22 797	18 420	27 325	4377	-4528
Internacional <sup>1/</sup>	18 394	16 030	23 221	2364	-4827	196 406	171 945	244 001	24 461	-47 596
OPERACIONES	11 343	7673	16 995	3670	-5652	102 005	73 256	197 858	28 749	-95 853
Nacional	7898	5604	10 183	2294	-2285	72 761	47 733	115 554	25 028	-42 793
Internacional	3445	2069	6812	1376	-3367	29 244	25 523	82 304	3721	-53 060

<sup>1/</sup> Incluye carga en tránsito  
Nota: Información preliminar  
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

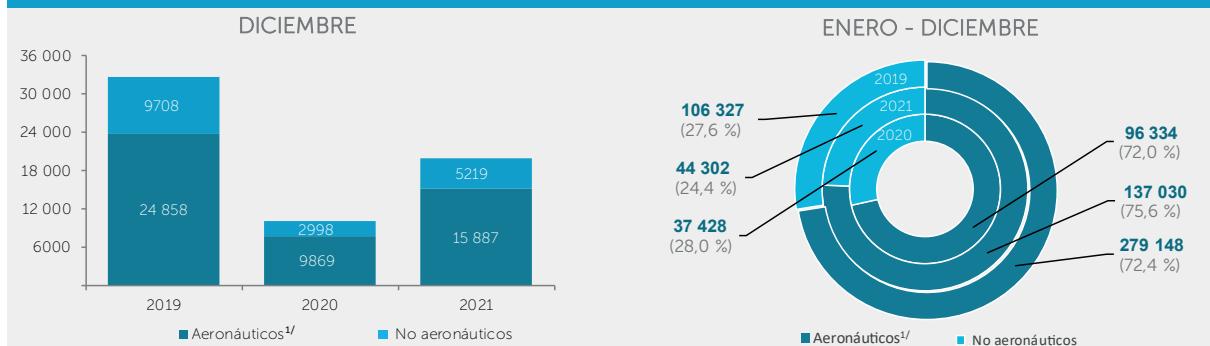
## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en USD 8,24 millones en diciembre del 2021, respecto de lo recaudado en el año anterior; en particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 6,02 millones y USD 2,22 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **75,3 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en diciembre del 2019, apreciándose una reducción de **38,9 %** (USD -13,5 millones). En tanto, en el periodo enero-diciembre del 2021, los ingresos de la concesión se incrementaron en USD 47,7 millones respecto al 2020.





**Gráfico 2**  
**INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En diciembre del 2021, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **66,9 %, 83,7 % y 84,7 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

**Cuadro 3**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	703 570	531 168	900 472	172 402	-196 902	6 216 978	3 844 733	10 071 447	2 372 245	-3 854 469
Primer Grupo de Aeropuertos	470 466	366 947	584 940	103 519	-114 474	4 224 634	2 652 093	6 492 872	1 572 541	-2 268 238
Segundo Grupo de Aeropuertos	233 104	164 221	315 532	68 883	-82 428	1 992 344	1 192 640	3 578 575	799 704	-1 586 231
CARGA (TM)	2265	2213	2251	52	14	20 951	16 813	23 228	4138	-2277
Primer Grupo de Aeropuertos	1895	1826	1743	69	152	17 764	14 744	18 065	3021	-301
Segundo Grupo de Aeropuertos	370	387	509	-17	-139	3187	2069	5163	1118	-1976
OPERACIONES	12 131	11 517	14 527	614	-2396	147 231	105 126	197 132	42 105	-49 901
Primer Grupo de Aeropuertos	10 280	10 048	11 971	232	-1691	128 605	92 310	166 677	36 295	-38 072
Segundo Grupo de Aeropuertos	1851	1469	2556	382	-705	18 626	12 816	30 455	5810	-11 829

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 172 402 pasajeros en diciembre del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 52 toneladas y el número de operaciones en 614, ambos con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 470 466 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos se incrementó en 69 TM y del Segundo Grupo de Aeropuertos se redujo en 17 TM, con relación a diciembre del 2020. En el caso del número de operaciones se registró un aumento de 232 para el Primer Grupo de Aeropuertos y 382 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante diciembre del 2021, aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-196 902 pasajeros) y número de operaciones (-2396) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia; sin embargo, el tráfico de carga se incrementó en 14 toneladas respecto a la cantidad registrada en el 2019.

En cuanto al periodo enero-diciembre del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **61,7 %** (2,37 millones de pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **24,6 %** (+4138 toneladas), basado principalmente en la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+20,5 %**), el número de operaciones creció en **40,1 %** (+42 105 operaciones), con respecto a enero-diciembre del 2020. Pese a ello, aún persisten caídas de **38,3 %** en el tráfico de pasajeros, **9,8 %** en el tráfico de carga (-2277 toneladas), así como en el número de operaciones de **25,3 %** (-49 901 operaciones) en comparación al periodo enero-diciembre del 2019.

### TRÁFICO DE PASAJEROS



### TRÁFICO DE CARGA



### NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante diciembre del 2021 los aeropuertos de Tarapoto (con una participación de **16 %**), Piura (**15,4 %**), Iquitos (**12,8 %**), Pucallpa (**12,4 %**) y Trujillo (**12,2 %**), acumulando el **68,8 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**50,2 %**), Juliaca (**18,2 %**) y Tacna (**12,9 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante diciembre del 2021 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**67,8 %**) y Tarapoto (**9,9 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**43,1 %**) y Tacna (**19,6 %**).



Durante diciembre del 2021, se observó un incremento de 166 210 de pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+51 TM) y en el número de operaciones nacionales (+499 operaciones). A pesar de ello, en diciembre del 2021 se registra disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-198 574 de pasajeros) y número de operaciones nacionales (-2376 operaciones) con relación a diciembre del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 6192, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 4746 pasajeros más respecto a diciembre de 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (115 operaciones). Respecto al tráfico de carga, aumentó en 0,7 TM y fue movilizada (**100 %**) en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en diciembre del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **66,7 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **83,6 %** y **84,7 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, concentró el **75,6 %** del tráfico de pasajeros y el **89,2 %** de las operaciones.

Al revisar el periodo enero-diciembre del 2021, se observó un incremento de **61,9 %**, equivalente a 2,36 millones de pasajeros nacionales, explicado principalmente por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**59,3 %**, equivalente a 1,56 millones de pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2020, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones se incrementaron en **24,8 %** y **39,8 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de pasajeros (10,03 millones), carga (23 096 TM) como el número de operaciones (194 669) alcanzados entre enero y diciembre del 2019.

**Cuadro 4  
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>										
PASAJEROS	694 124	527 914	892 698	166 210	-198 574	6 176 165	3 815 853	10 033 057	2 360 312	-3 856 892
Primer Grupo de Aeropuertos	463 321	364 548	579 997	98 773	-116 676	4 192 023	2 631 149	6 472 744	1 560 874	-2 280 721
Segundo Grupo de Aeropuertos	230 803	163 366	312 701	67 437	-81 898	1 984 142	1 184 704	3 560 313	799 438	-1 576 171
CARGA (TM)	2262	2211	2229	51	33	20 925	16 771	23 096	4154	-2171
Primer Grupo de Aeropuertos	1892 370	1824 387	1721 509	68 - 17	171 -139	17 738 3187	14 701 2069	17 933 5163	3037 1118	- 195 -1976
OPERACIONES	11 909	11 410	14 285	499	-2376	145 454	104 029	194 669	41 425	-49 215
Primer Grupo de Aeropuertos	10 082	9953	11 761	129	-1679	126 963	91 356	164 530	35 607	-37 567
Segundo Grupo de Aeropuertos	1827	1457	2524	370	- 697	18 491	12 673	30 139	5 818	-11 648
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>										
PASAJEROS	9446	3254	7774	6192	1672	40 813	28 880	38 390	11 933	2423
Primer Grupo de Aeropuertos	7145	2399	4943	4746	2202	32 611	20 944	20 128	11 667	12 483
Segundo Grupo de Aeropuertos	2301	855	2831	1446	- 530	8202	7936	18 262	266	-10 060
CARGA (TM)	3	2	22	0.7	-19	26	42	132	-16	-106
Primer Grupo de Aeropuertos	3	2	22	0.7	-19	26	42	132	-16	-106
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	222	107	242	115	-20	1777	1097	2463	680	-686
Primer Grupo de Aeropuertos	198	95	210	103	-12	1642	954	2147	688	-505
Segundo Grupo de Aeropuertos	24	12	32	12	-8	135	143	316	-8	-181

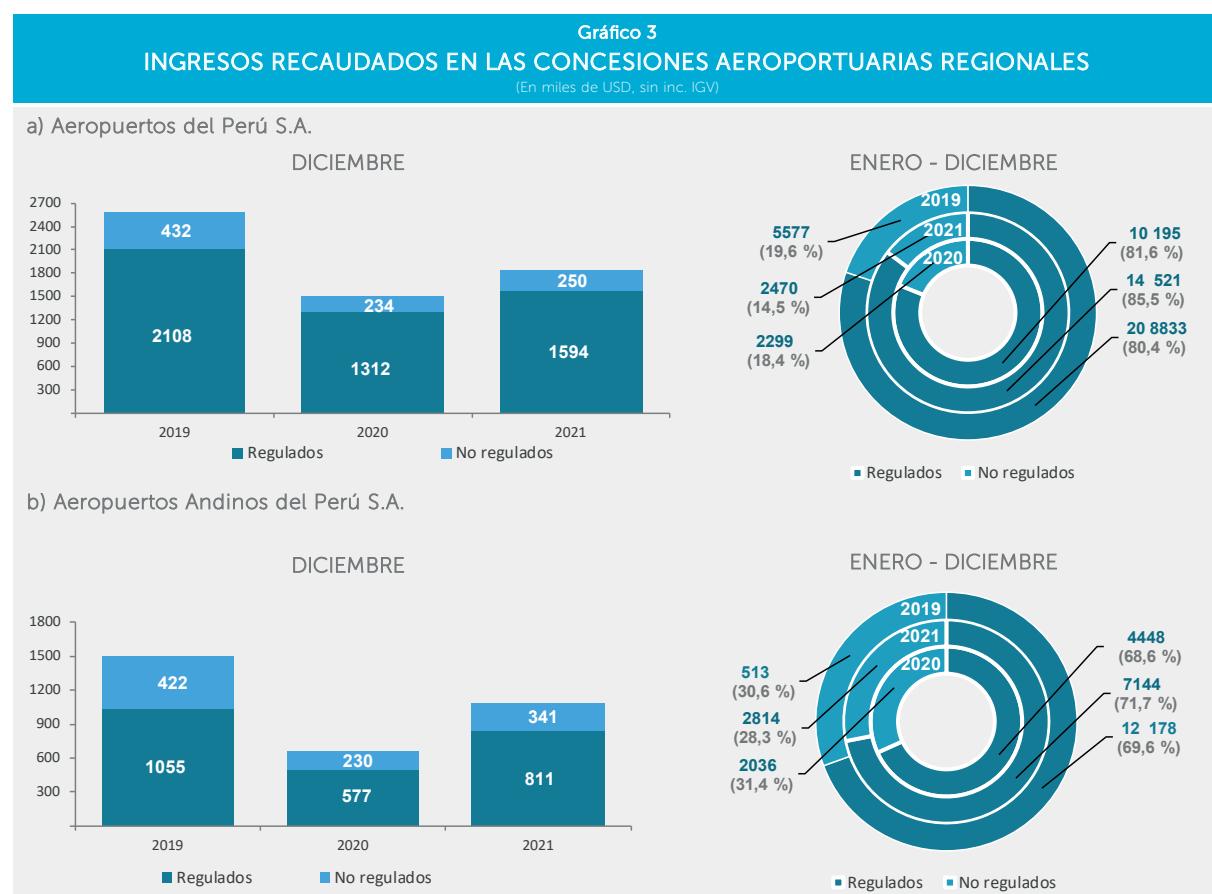
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS RECAUDADOS

En diciembre del 2021, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 298 477 y USD 345 194 con respecto del mismo mes del año anterior, respectivamente. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 516 173 y USD 127 498, respectivamente, en comparación a diciembre del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 696 140 y USD 325 292, respectivamente, con relación a diciembre del 2019. En tanto en el periodo enero-diciembre del 2021, los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 4 496 000 y USD 3 474 000, respectivamente, respecto al año 2020.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **61,6 %** y **38,4 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante diciembre del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,4 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **70,4 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



## AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá de la ciudad de Moquegua el último en iniciar operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020<sup>2</sup>. En dichas infraestructuras, para diciembre del 2021, el tráfico de pasajeros se incrementó en 117 633. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (58 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (+3002) con relación a diciembre del 2020. A pesar de ello, respecto de diciembre del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **47,7 %, 37,8 % y 49 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

De otro lado, en el periodo enero-diciembre de 2021 se registró un incremento de **91,9 %** en el tráfico de pasajeros, de **75,4 %** en el tráfico de carga y de **58,1 %** en el número de operaciones, respecto al mismo periodo del año 2020.

**Cuadro 5  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC<sup>1/</sup>**

TRÁFICO	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	243 002	125 369	380 680	117 633	-137 678	2 488 438	1 296 688	4 761 502	1191 750	-2 273 064
Nacional	243 002	125 369	367 105	117 633	-124 103	2 061 307	1257 135	4 615 925	804 172	-2 554 618
Internacional	-	-	13 575	-	-13 575	427131	39 553	145 577	387 578	281 554
CARGA (TM)	216	158	207	58	9	1880	1072	3023	808	-1143
Nacional	216	158	207	58	9	1880	1072	3023	808	-1143
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	5304	2302	7159	3002	-1855	50 225	31 774	98 467	18 451	-48 242
Nacional	5303	2302	6963	3001	-1660	46 826	31 244	96 350	15 582	-49 524
Internacional	1	-	196	1	-195	3399	530	2117	2869	1282

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en diciembre del 2021 movilizó el **73,7 %** del tráfico total de pasajeros (179 212 pasajeros), el **73,6 %** del tráfico total de carga (159 TM) y el **34,2 %** del número total de operaciones (1816 operaciones). Asimismo, se observa que aún no se alcanza los niveles de pasajeros movilizados en diciembre del 2019 (307 891).



<sup>2</sup> La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



# Carreteras

## TRÁNSITO VEHICULAR

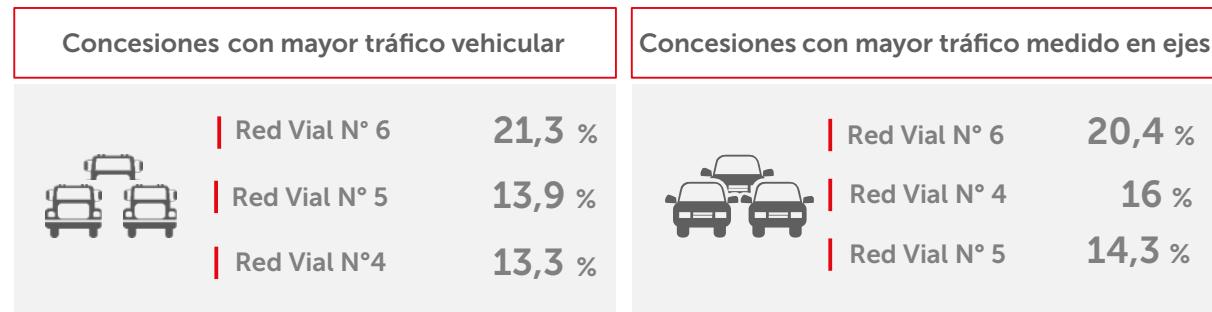
En diciembre del 2021 alrededor de 7,86 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 930 mil vehículos (**13,4 %**) en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 6,82 millones de vehículos en el 2019 (**+15,2 %**). Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 16,62 millones de ejes cobrables, es decir, 1,45 millones de ejes más en comparación a diciembre del 2020 (**9,6 %**), logrando superar también los niveles para el mismo mes del 2019, el cual fue de 15,32 millones (**+8,5 %**).

UNIDADES 	DICIEMBRE 2021	+930 mil de vehículos	DICIEMBRE 2020
EJES COBRABLES 		+1,45 millones de ejes cobrables	

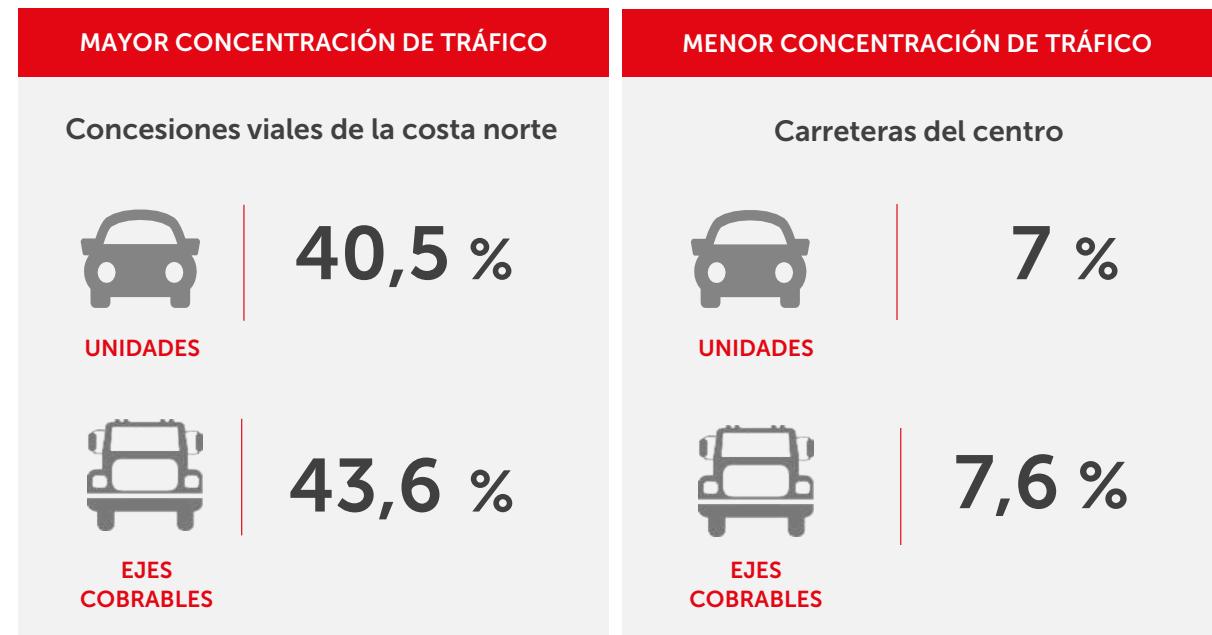


## TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6 (**21,3 %**), Red Vial N° 5 (**13,9 %**) y Red Vial N° 4 (**13,3 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**20,4 %**), Red Vial N° 4 (**16 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,3 %**).



Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,5 %** y **43,6 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7 %** y **7,6 %**, respectivamente.



**Cuadro 6**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 <b>VEHÍCULOS</b>		7864	6935	6825	930	1039	82 101	62 134	72 677	19 967	9424
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	421	460	426	-39	-6	5252	4083	4659	1170	593
	Buenos Aires-Canchaque Long. de la Sierra-T2	18	15	13	3	5	193	124	154	68	39
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	227	214	227	13	-	2366	1839	2377	527	-11
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Autopista del Sol	1023	1029	983	-5	40	11 133	9159	10 400	1975	733
	Red Vial N° 4	1043	820	836	222	207	10 687	8115	8706	2572	1981
	Red Vial N° 5	1094	945	885	149	209	11 410	8470	9792	2940	1618
<b>Carreteras del Centro</b>	Chancay-Acos	22	21	20	1	2	249	181	263	68	-15
	IIRSA Centro-T2	547	487	494	60	53	5965	4467	5737	1498	228
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur-T1	223	185	193	37	29	2337	1681	2206	656	131
	IIRSA Sur-T2	30	21	21	9	9	325	203	227	122	98
	IIRSA Sur-T3	91	91	80	-	11	1064	741	898	323	166
	IIRSA Sur-T4	112	108	80	4	32	1203	824	871	380	332
	IIRSA Sur-T5	1006	895	858	110	148	10 177	7708	8958	2470	1219
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1678	1371	1382	307	296	16 458	12 074	14 458	4384	2001
	Dv. Quilca-La Concordia	277	234	273	43	4	2789	2 108	2869	681	-80
 <b>EJES</b>		16 626	15 171	15 323	1456	1304	180 180	143 948	167 186	36 232	12 994
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	766	943	888	-177	-122	10 387	8584	9723	1803	663
	Buenos Aires-Canchaque	24	21	18	3	5	263	171	232	92	31
	Long. de la Sierra-T2	398	362	387	36	10	4237	3192	4212	1045	25
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	66	49	67	17	-1	645	484	126	161	519
	Autopista del Sol	2179	2333	2289	-154	-110	24 784	21 778	24 914	3006	-130
	Red Vial N° 4	2655	2141	2220	514	434	27 971	22 068	23 901	5903	4 070
<b>Carreteras del Centro</b>	Red Vial N° 5	2384	2075	2048	309	336	25 343	20 096	22 911	5247	2 432
	Chancay-Acos	25	24	22	1	2	278	203	290	75	-11
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Centro-T2	1259	1140	1162	119	97	13 953	11 108	13 688	2845	265
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur-T1	469	396	426	73	43	5085	3796	4932	1289	152
	IIRSA Sur-T2	53	38	39	15	14	577	382	424	196	153
	IIRSA Sur-T3	150	151	156	-1	14	1807	1287	1534	520	273
	IIRSA Sur-T4	192	196	144	-5	47	2131	1482	1621	649	510
	IIRSA Sur-T5	2014	1922	1871	92	143	21 782	17 407	20 054	4375	1729
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	3389	2846	2972	543	417	34 404	26 670	31 866	7733	2537
	Dv. Quilca-La Concordia	605	555	632	70	-27	6534	5241	6759	1293	-225

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## INGRESOS POR PEAJE

**Cuadro 7**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESSIONARIO	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	5431	6322	5782	-891	-351	73 873	49 436	63 261	24 437	10 611
	Canchaque	65	54	48	10	17	706	400	598	306	108
	Convial Sierra Norte	1558	1404	1410	154	148	16 516	10 656	15 195	5860	1321
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	OBRAINSA	161	112	52	49	109	1544	956	294	588	1250
	COVISOL	20 019	17 576	16 656	2444	3363	214 969	146 008	181 839	68 961	-35 831
	Autopista del Norte	23 187	17 755	17 869	5432	5319	243 228	161 526	197 216	81 702	-35 690
<b>Carreteras del Centro</b>	NORVIAL	21 453	16 805	16 176	4648	5277	216 617	142 816	178 573	73 801	-35 757
	Chancay Acos	62	58	54	4	8	690	434	667	255	-233
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	DEVIANDES	8388	7235	7182	1153	1206	92 823	65 324	84 593	27 499	-19 269
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	SURVIAL	1813	1529	1646	283	167	19 658	12 867	19 064	6791	52,8
	IIRSA Sur T3	1067	1011	897	56	170	12 816	7538	10 111	5278	70,0
	INTERSUR	1096	1077	744	19	352	12 241	6861	8452	5381	78,4
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	COVISUR	7935	7542	7303	393	631	85 470	58 404	77 832	27 066	46
	COVIPERÚ	26 771	20 959	21 696	5813	5075	269 459	181 071	231 161	88 388	48,8
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	COVINCA	3835	3340	2522	496	1313	41 403	23 807	26 916	17 596	74

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **21,8 %** del total de ingresos por concepto de peaje en diciembre, seguido por AUNOR con **18,9 %** y por NORVIAL con el **17,5 %**. Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **52,7 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 64,72 millones.



## CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



## TRÁFICO VEHICULAR

En diciembre del 2021, el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones disminuyó en 8184 (**-1,1 %**) y en ejes cobrables en 120 930 (**-8,8 %**) respecto de diciembre del 2020. Asimismo, los niveles de tráfico del 2019, disminuyeron tanto en número de vehículos que alcanzó 1847 (**-0,3 %**) como en ejes cobrables 107 374 (**-7,9 %**).

El tráfico medido en vehículos en la carretera IIRSA Norte disminuyó en 39 453 (**-8,6 %**) y el tráfico medido en ejes se redujo en 177 264 (**-18,8 %**), en comparación a diciembre del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra aumentó en 13 370 (**6,2 %**) y 36 268 (**10 %**), respectivamente, en comparación a diciembre del 2020.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **58,6 %** y **61,1 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **31,7 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables.

Cuadro 8  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	511 801	492 008	474 154	19 793	37 647	5 624 768	4 167 983	4 587 144	1 456 785	1 037 624
IIRSA Norte	294 533	296 938	260 106	-2405	34 427	3 449 690	2 534 512	2 796 512	915 178	653 178
Buenos Aires-Canchaque	13 929	10 843	8235	3086	5694	143 637	88 327	91 073	55 310	52 564
Long. de la sierra - Tramo 2	160 928	155 124	160 200	5804	728	1 630 024	1 263 418	1 611 264	366 606	18 760
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	42 411	29 103	45 613	13 308	-3202	401 417	281 726	88 295	119 691	313 122
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	205 992	233 969	245 486	-27 977	-39 494	2 679 211	2 236 073	2 704 317	443 138	-25 106
IIRSA Norte	126 339	163 387	166 364	-37 048	-40 025	1 802 456	1 548 090	1 862 875	254 366	-60 419
Buenos Aires-Canchaque	4072	4184	4772	-112	-700	49 185	36 105	62 438	13 080	-13 253
Long. de la sierra - Tramo 2	66 448	58 882	66 902	7566	-454	736 404	575 942	765 690	160 462	-29 286
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	9133	7516	7448	1617	1685	91 166	75 936	13 314	15 230	77 852
EJES COBRABLES	741 818	882 541	886 839	-140 723	-145 021	9 907 189	8 263 100	9 705 672	1 644 089	201 517
IIRSA Norte	471 129	645 988	627 672	-174 859	-156 543	6 936 985	6 049 336	6 926 913	887 649	10 072
Buenos Aires-Canchaque	9987	9990	10 249	-3	-262	119 357	82 616	140 452	36 741	-21 095
Long. de la sierra - Tramo 2	236 846	206 382	227 186	30 464	9660	2 606 984	1 928 396	2 600 304	678 588	6680
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	23 856	20 181	21 732	3675	2124	243 863	202 752	38 003	41 111	205 860

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostirán



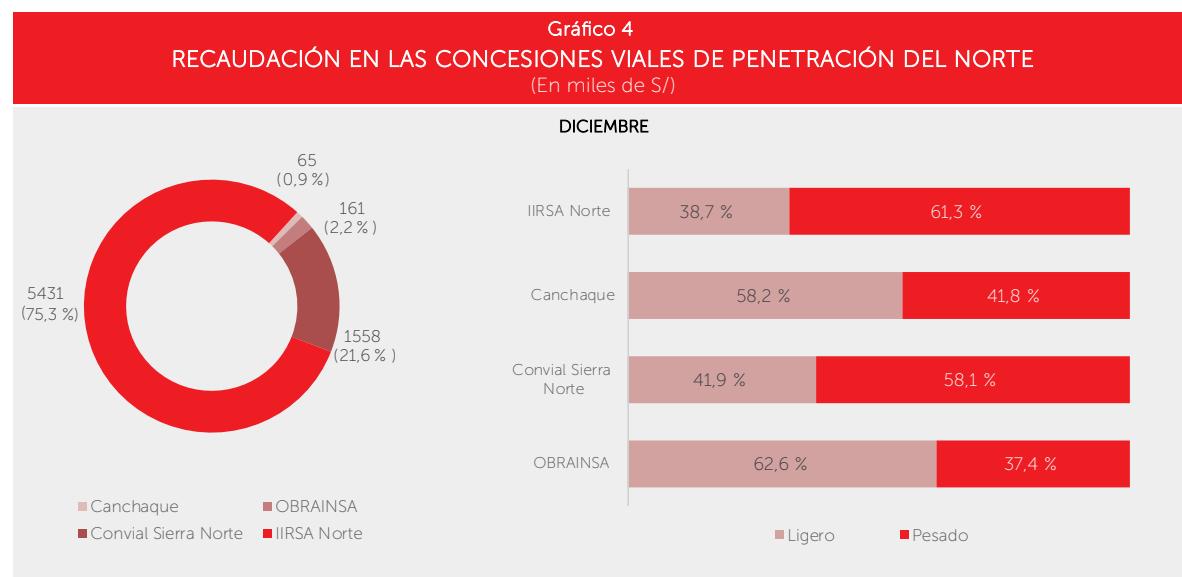
## INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos disminuyeron en S/ 891 215 en diciembre del 2021 respecto al mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos ligeros. Con respecto al 2019, esta evolución representó una disminución de S/ 351 195 (**-6,1 %**). De manera contraria, la carretera Buenos Aires-Canchaque incrementó su recaudación en S/ 10 407 respecto al 2020, y en S/ 16 515 respecto a diciembre de 2019.

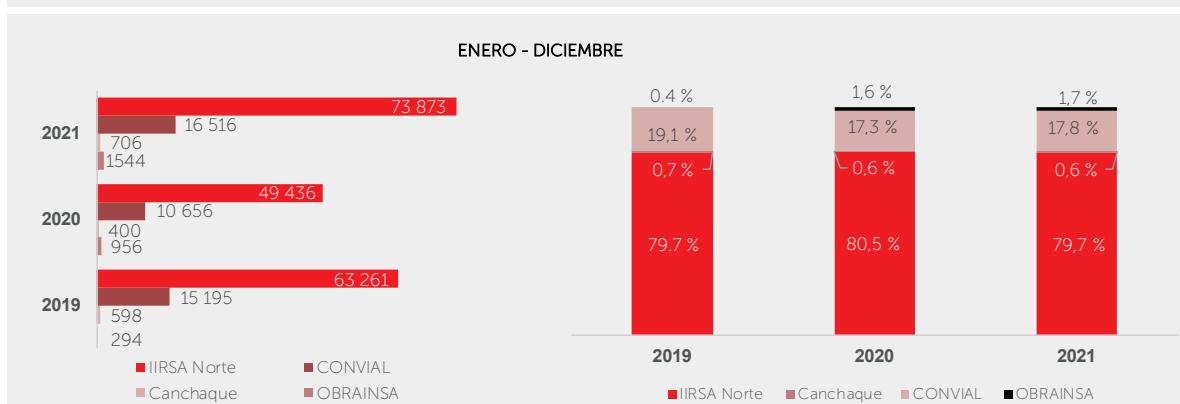
En la concesión CONVIAL los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 153 705 en diciembre del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**14,9 %**). Asimismo, en relación con el mes de diciembre del 2019, se observó un aumento de S/ 147 526. De igual manera, la concesión OBRAINSA, aumentó su recaudación en S/ 49 339 para el mes de diciembre de 2021, debido principalmente a los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**59,2 %**).

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	DICIEMBRE 2020	IIRSA NORTE	-891	DICIEMBRE 2021
		BUENOS AIRE CANCHAQUE	+154	
		CONVIAL	+49	
		OBRAINSA	+10	

Entre enero y diciembre del 2021 los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/ 31,19 millones con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de la recaudación de IIRSA Norte en S/ 24,43 millones. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, incrementándose en S/ 13,29 millones (**16,7 %**), destacando la concesión IIRSA Norte con un aumento de S/ 10,61 millones (**16,8 %**).



**Gráfico 4 (continuación)**  
**RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE**  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

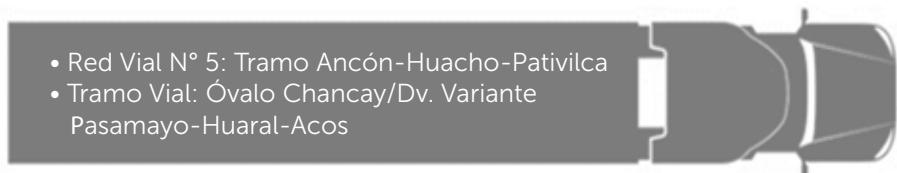
## CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





## TRÁFICO VEHICULAR

En diciembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes aumentó en **13 %** (+366 885) y en **10,2 %** (669 815), respectivamente, con relación a diciembre del 2020. Al comparar con los niveles del 2019, se presenta un incremento de **16,8 %** y **10,1 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**36,7 %**) y Red Vial N° 5 (**32,9 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados de las concesiones Red Vial N° 4 y Red Vial N° 5, representando el **79,5 %** y **71,4 %**, respectivamente, del tráfico total de cada concesión.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-diciembre del 2021 se registró alrededor de 33,47 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 78,37 millones de ejes cobrables (con **75,4 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE										
TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	1 883 740	1 610 207	1 408 365	273 533	475 375	19 255 718	13 854 759	14 524 788	5 400 959	4 730 930
Autopista del Sol	638 352	598 384	528 981	39 968	109 371	6 636 574	5 068 673	5 326 816	1 567 901	1309 758
Red Vial N° 4	544 440	414 232	370 916	130 208	173 524	5 418 119	3 839 308	3 659 128	1 578 811	1758 991
Red Vial N° 5	680 812	578 210	489 888	102 602	190 924	6 976 388	4 784 667	5 297 972	2 191 721	1678 416
Ovalo Chancay - Acos	20 136	19 381	18 580	755	1556	224 637	162 111	240 872	62 526	-16 235
 VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	1 299 141	1 205 789	1 316 762	93 352	-17 621	14 222 861	12 069 662	14 636 934	2 153 199	-414 073
Autopista del Sol	385 050	430 286	454 392	-45 236	-69 342	4 496 756	4 090 108	5 073 563	406 648	-576 807
Red Vial N° 4	498 320	406 253	465 276	92 067	33 044	5 268 639	4 275 826	5 047 098	992 813	221 541
Red Vial N° 5	413 658	367 152	395 336	46 506	18 322	4 433 410	3 684 841	4 493 820	748 569	-60 410
Ovalo Chancay - Acos	2113	2098	1758	15	355	24 056	18 887	22 453	5169	1603
EJE COBRABLES	5 358 680	4 962 398	5 171 050	396 282	187 630	59 119 587	50 289 328	57 490 621	8 830 259	1 628 966
Autopista del Sol	1 541 025	1 734 504	1 760 266	-193 479	-219 241	18 146 943	16 708 911	19 586 965	1 438 032	-1 440 022
Red Vial N° 4	2 110 204	1 726 559	1 849 360	383 645	260 844	22 552 619	18 228 303	20 242 069	4 324 316	2 310 550
Red Vial N° 5	1 702 865	1 496 508	1 557 680	206 357	145 185	18 366 209	15 310 949	17 612 893	3 055 260	753 316
Ovalo Chancay - Acos	4586	4827	3744	-241	842	53 816	41 165	48 694	12 651	5122

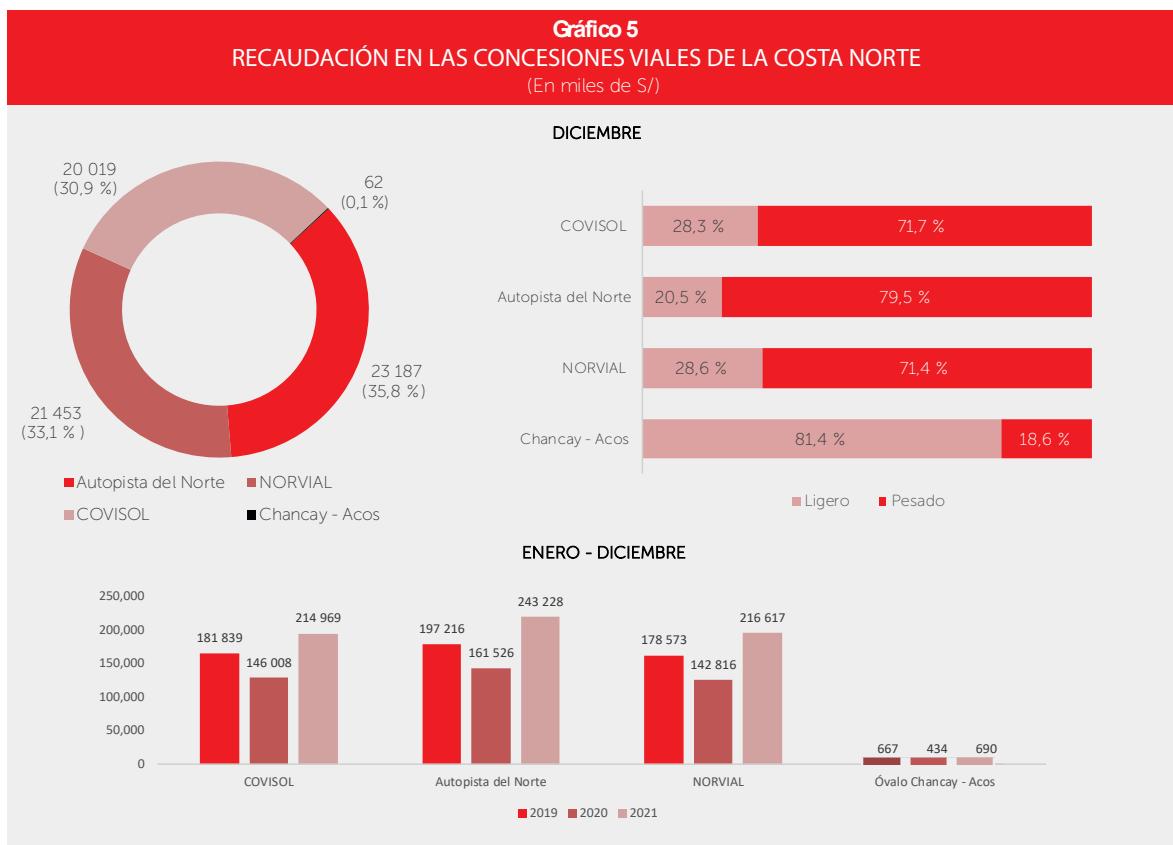
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en diciembre del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 64,72 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **74,4 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 23,18 millones, lo que representó el **35,8 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 13,96 millones (**27,5 %**).



## CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



## TRÁFICO VEHICULAR

En diciembre del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 60 383 (**+12,4 %**) y 119 098 (**+10,5 %**), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Con respecto a los niveles del 2019, se observó un incremento de **10,8 %** y **8,3 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando superar los niveles de actividad alcanzados en dicho año.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **41,4 %**, mientras que su equivalente en ejes cobrables el **74,5 %**.

TRÁFICO	Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2									
	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
UNIDADES VEHICULARES	547 023	486 640	493 812	60 383	53 211	5 964 502	4 466 891	5 736 836	1 497 611	227 666
Ligeros	320 646	277 478	271 496	43 168	49 150	3 409 389	2 331 242	3 091 288	1 078 147	318 101
Pesados	226 377	209 162	222 316	17 215	4061	2 555 113	2 135 649	2 645 548	419 464	-90 435
EJES COBRABLES	1 258 694	1 139 596	1 161 729	119 098	96 965	13 953 248	11 108 053	13 687 847	2 845 195	265 401
Ligeros	320 646	277 478	271 496	43 168	49 150	3 409 389	2 331 242	3 091 288	1 078 147	318 101
Pesados	938 048	862 118	890 233	75 930	47 815	10 543 859	8 776 811	10 596 559	1 767 048	-52 700

Nota: Información preliminar

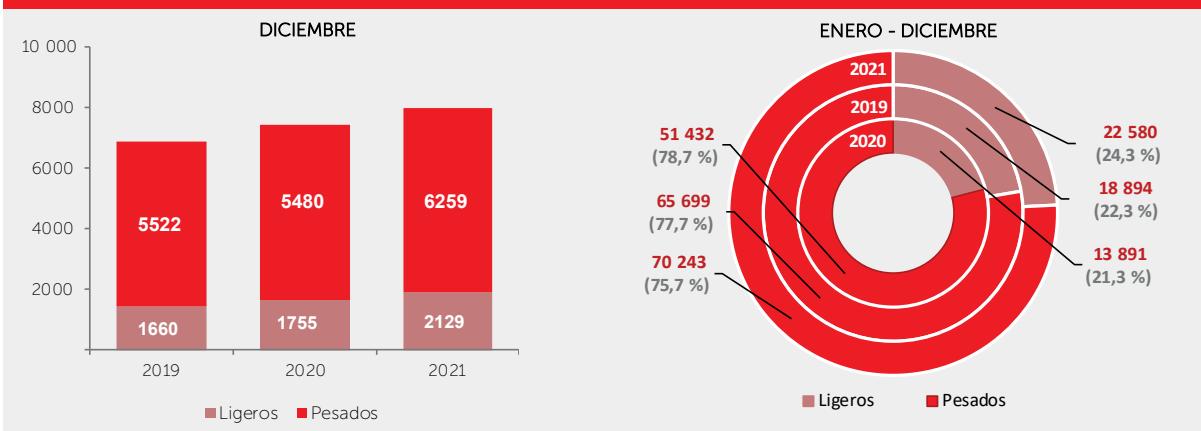
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en diciembre del 2021 se registró un aumento de S/ 1,15 millones frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/ 779 392), que representaron el **74,6 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **15,9 %**, equivalente a S/ 1,20 millones.

**Gráfico 6**  
**RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2**  
(En miles de S/)



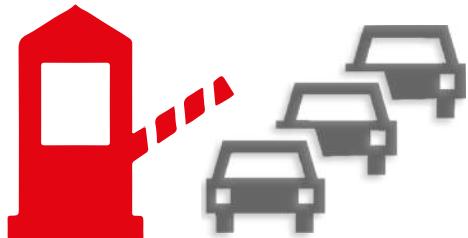
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

## TRÁFICO VEHICULAR

En diciembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes aumentó en 160 455 (**+12,3 %**) y 174 559 (**+6,5 %**), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**18,6 %**) como de ejes cobrables (**10 %**) comparado con los niveles del 2019.



## Unidades vehiculares



Diciembre  
2020

+160 455



Diciembre  
2021

## Ejes cobrables



Diciembre  
2020

+174 559



Diciembre  
2021

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **68,8 %** y **70 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **2 %**, **6,2 %** y **7,7 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **64,9 %** del número total de ejes.

Cuadro 11  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>										
IIRSA SUR - T1	140 728	115 629	113 791	25 099	26 937	1 436 329	990 908	1 252 588	445 421	183 741
IIRSA SUR - T2	21 235	14 456	14 562	6779	6673	227 266	136 994	154 029	90 272	73 237
IIRSA SUR - T3	70 883	70 413	61 455	470	9428	810 547	560 672	691 846	249 875	118 701
IIRSA SUR - T4	81 158	73 693	54 089	7465	27 069	842 336	563 275	576 036	279 061	266 300
IIRSA SUR - T5	696 218	593 229	546 182	102 989	150 036	6 734 966	4 908 669	5 591 407	1 826 297	1143 559
VEHÍCULOS PESADOS										
<b>EJES COBRABLES</b>										
IIRSA SUR - T1	81 888	69 533	79 517	12 355	2371	900 372	689 965	952 954	210 407	-52 582
IIRSA SUR - T2	8661	6632	6566	2029	2095	97 862	66 120	72 837	31 742	25 025
IIRSA SUR - T3	19 777	20 180	18 047	- 403	1730	253 458	180 803	206 311	72 655	47 147
IIRSA SUR - T4	31 168	34 758	25 763	- 3590	5405	361 162	260 597	295 423	100 565	65 739
IIRSA SUR - T5	309 411	302 149	311 612	7262	-2201	3 442 355	2 799 019	3 366 980	643 336	75 375
<b>EJES COBRABLES</b>	<b>1 867 728</b>	<b>1 835 971</b>	<b>1 826 082</b>	<b>31 757</b>	<b>41 646</b>	<b>21 330 542</b>	<b>17 192 770</b>	<b>20 298 566</b>	<b>4 137 772</b>	<b>1 031 976</b>

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## INGRESOS POR PEAJE

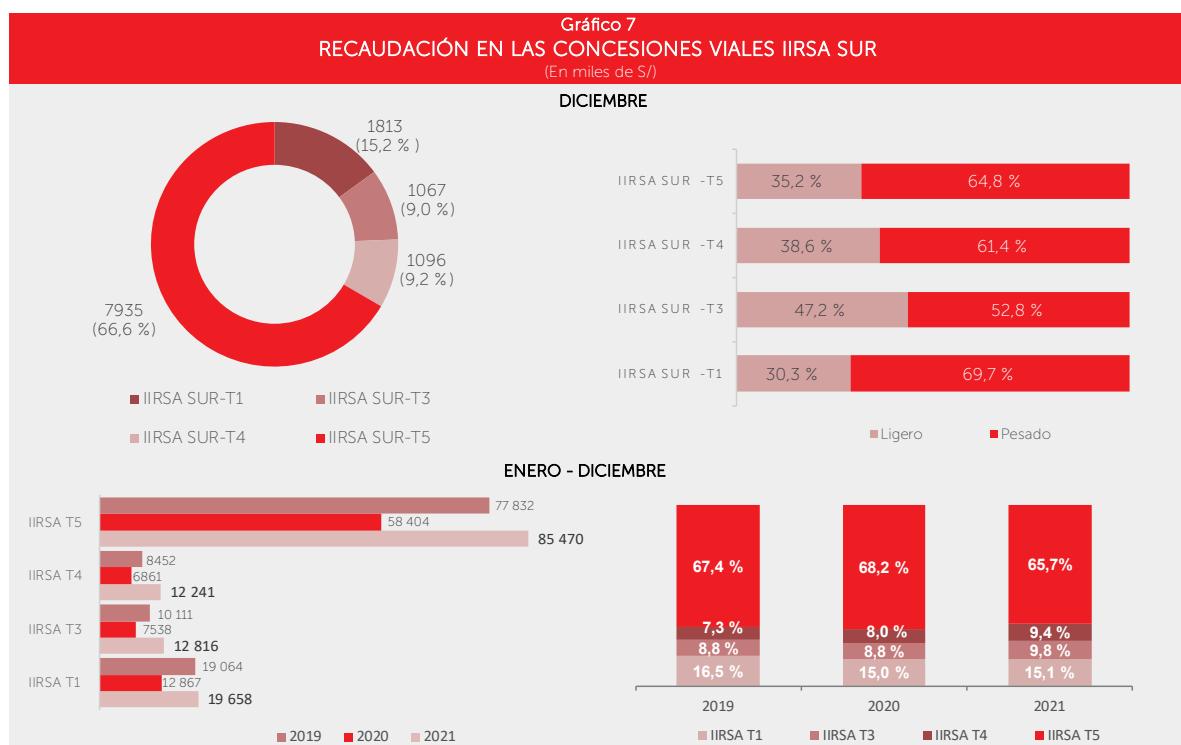
En cuanto a los ingresos por peaje, en diciembre del 2021 se incrementaron en S/ 751 870, respecto al mismo mes del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **64,2 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/ 1,32 millones (**12,5 %**). La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**52,8 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación del **69,7 %** y **64,8 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S.)	DICIEMBRE 2020	IIRSA SUR-T1      +283	IIRSA SUR-T3      +56	IIRSA SUR-T4      +19	IIRSA SUR-T5      +392	DICIEMBRE 2021
	DICIEMBRE 2020	IIRSA SUR-T1      +283	IIRSA SUR-T3      +56	IIRSA SUR-T4      +19	IIRSA SUR-T5      +392	DICIEMBRE 2021

En el caso de SURVIAL, en diciembre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 283 498, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **69,7 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **10,2 %** (S/ 167 268), recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en S/ 56 217, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **52,8 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **19 %** (S/ 170 143) en comparación al 2019.

En caso de COVISUR, en diciembre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 392 717, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representó el **64,8 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en diciembre de este año se incrementaron en S/ 19 439, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **38,6 % y 61,4 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **8,6 %** (S/ 631 003), mientras que INTERSUR lo hizo en **47,4 %** (S/ 352 379) respecto a los niveles previos a la pandemia.



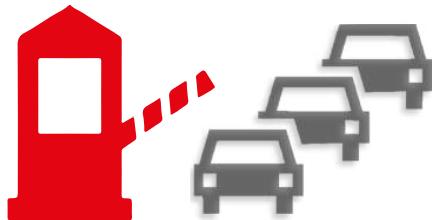
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana–Cerro Azul–Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca–Desvío Arequipa (Repartición)–Desvío Matarani–Desvío Moquegua–Desvío Ilo–Tacna–La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

En diciembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **21,8%** (349 988) y **18,1%** (+613 012), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **85,8 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en 543 094 ejes y representó el **84,9 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca–La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en diciembre del 2021 aumentó en 43 322 vehículos en comparación al mismo mes del 2020 (**+18,5 %**). Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de 69 918 ejes (**13,1 %**).

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en el 2021 y fueron superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en el aumento del número total de vehículos de **18,1 %** y en ejes cobrables de **10,8 %**.

Cuadro 12  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES										
Red Vial N° 6	1 325 276	1 069 380	1 019 686	255 896	305 590	12 644 005	8 785 950	10 331 904	3 858 055	2 312 101
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	1 144 844	921 476	854 406	223 368	290 438	10 936 000	7 559 584	8 628 242	3 376 416	2307 758
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	180 432	147 904	165 280	32 528	15 152	1 708 005	1 226 366	1 703 662	481 639	4343
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES										
Red Vial N° 6	629 999	535 907	635 358	94 092	-5359	6 603 281	5 395 645	6 994 500	1 207 636	-391 219
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	533 046	449 748	527 626	83 298	5420	5 522 364	4 514 342	5 829 308	1 008 022	-306 944
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	96 953	86 159	107 732	10 794	-10 779	1 080 917	881 303	1 165 192	199 614	-84 275
EJES COBRABLES										
Red Vial N° 6	2 668 514	2 311 398	2 584 828	357 116	83 686	28 293 987	23 125 652	28 293 764	5 168 335	223
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	2 243 928	1 924 202	2 117 646	319 726	126 282	23 467 534	19 110 543	23 238 028	4 356 991	229 506
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	424 586	387 196	467 182	37 390	-42 596	4 826 453	4 015 109	5 055 736	811 344	-229 283

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

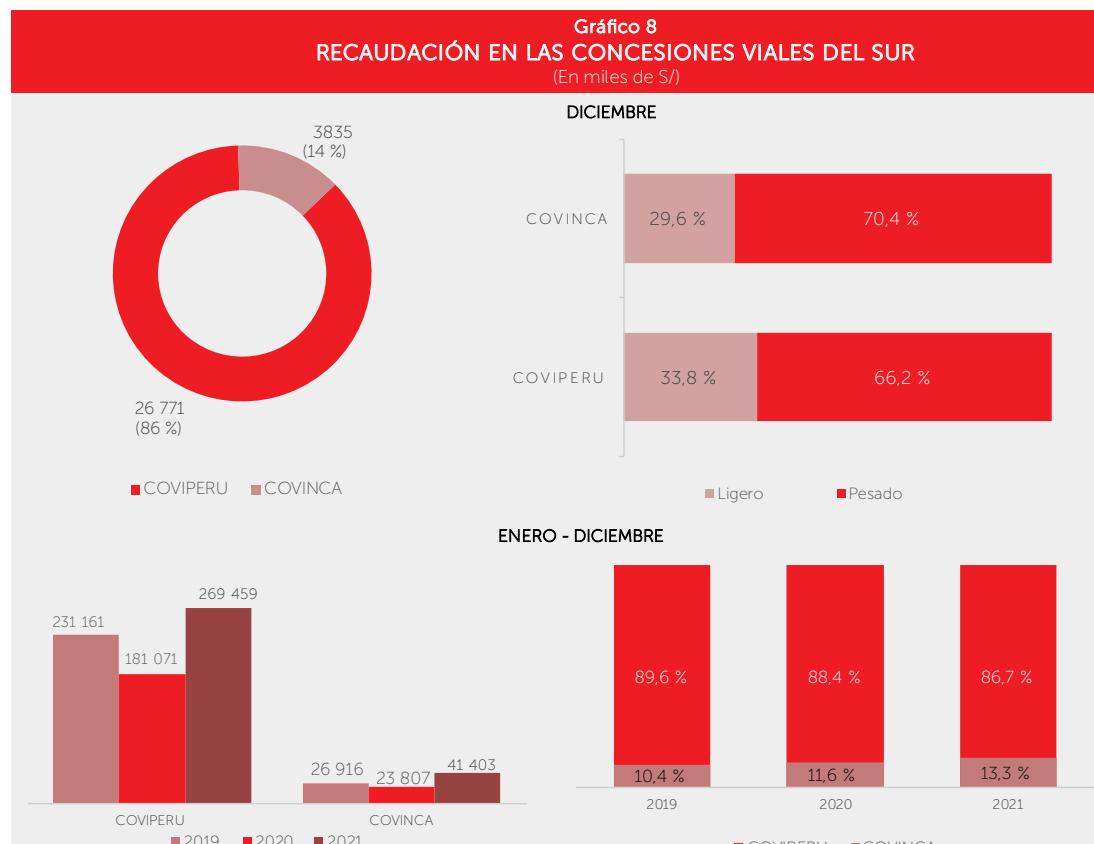
## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de S/ 5,81 millones en diciembre del 2021 con relación al mismo mes del 2020, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **66,2%** de su recaudación total. Cabe señalar que el **84 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **16 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en diciembre del 2021 aumentaron en S/ 495 564 frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **29,6 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **70,4 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó el 16 de setiembre de 2020 a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje.

En caso ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **68,3 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en diciembre del 2021 fue COVIPERÚ, con una participación de **87,5 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**18,4 %**) como ligeros (**46,1 %**). COVIPERU incrementó sus ingresos en **23,4 %** (S/ 5,07 millones), mientras que COVINCA en **52,1 %** (S/ 1,31 millones).





## Vías Férreas

En diciembre del 2021, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **4,9 %** respecto de similar mes del año 2020. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en 114 816 pasajeros, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de los resultados alcanzados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en diciembre del 2019, que superaron los 197 400 pasajeros transportados (**-11,2 %**). Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en diciembre del 2021 estos presentaron un incremento de **7,4 %** en comparación al mismo mes del 2020.

## CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
CARGA (TM)	427 563	449 499	512 655	-21 936	-85 092	5 622 224	5 040 348	5 273 532	581 876	348 692
Ferrovías Central Andina	259 525	255 378	224 840	4 147	34 684	2 786 416	2 382 802	2 494 050	403 614	292 366
Ferrocarril Transandino	168 039	194 121	287 815	-26 082	-119 776	2 835 808	2 657 547	2 779 482	178 261	56 326
Ferrocarril del Sur	167 073	193 123	285 542	-26 050	-118 469	2 825 582	2 647 914	2 756 128	177 668	69 454
Ferrocarril del Sur Oriente	966	998	2273	-32	-1307	10 226	9633	23 354	593	-13 128
PASAJEROS	175 405	60 590	197 452	114 815	-22 047	1 262 864	627 487	2 882 532	635 377	-1 619 668
Ferrovías Central Andina	-	-	506	-	-506	-	-	1 356	-	-1356
Ferrocarril Transandino	175 405	60 590	196 946	114 815	-21 541	1 262 864	627 487	2 881 176	635 377	-1 618 312
Ferrocarril del Sur	68	-	1201	68	-1 133	187	2 427	21 118	-2 240	-20 931
Ferrocarril del Sur Oriente	175 337	60 590	195 745	114,747	-20 408	1 262 677	625 060	2 860 058	637 617	-1 597 381
KM-VAGÓN (Miles) <sup>1</sup>	1253	1 167	2 079	86	-826	18 188	15 335	20 940	2 853	-2 752
Ferrovías Central Andina	672	600	538	72	134	7082	5744	5 807	1338	1275
Ferrocarril Transandino	581	566	1541	15	-960	11 106	9591	15 134	1515	-4027
Ferrocarril del Sur	365	442	1203	-77	-838	9123	8590	10 924	533	-1,801
Ferrocarril del Sur Oriente	216	124	338	92	-123	1983	1001	4210	982	-2226

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

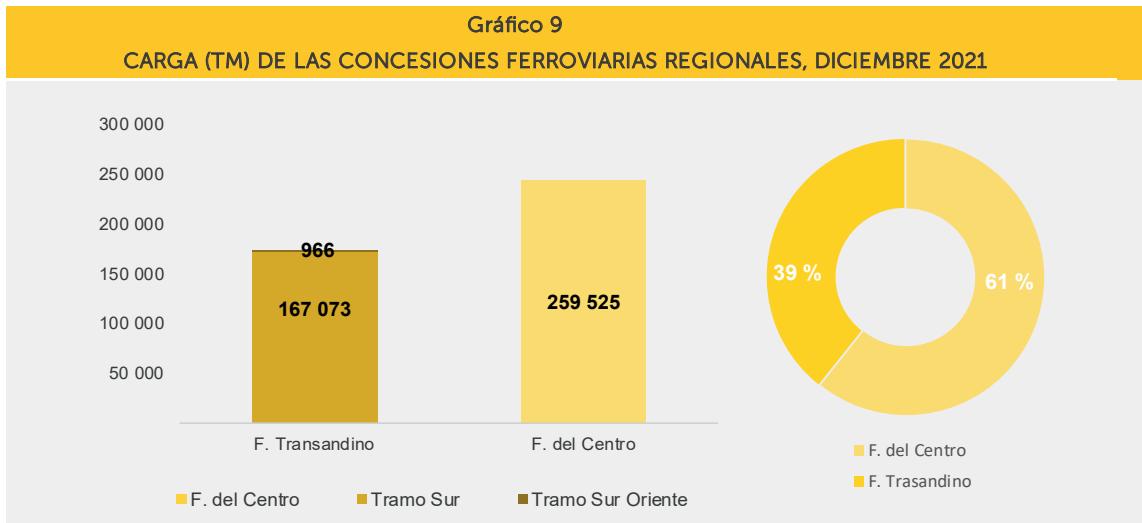
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En diciembre del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **4,9 %** menor a lo registrado en el mismo mes del año 2020, alcanzando alrededor de 427 000 toneladas, de los cuales el **60,7 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **39,3 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en diciembre de 2021 disminuyó en **16,6 %** respecto del mismo mes del año 2019, lo cual evidencia que aún no se ha logrado superar los niveles movilizados previos a la pandemia.





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,4 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**93,9 %**), que experimentó una reducción de **15,5 %** con relación a diciembre del 2020. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (participación de **93,3 %**) y Petroperú S.A. (**6,1 %**)<sup>3</sup>.

Ferrocarril Trasandino		
Principales productos	Principales clientes	
Concentrado de cobre	<b>95,4 %</b>	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. <b>68,3 %</b>
Petróleo Diesel	<b>4,6 %</b>	Minera Las Bambas S. A. <b>26,8 %</b>

Por otro lado los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**53,8 %**), el ácido sulfúrico industrial (**17,1 %**), zinc en barras y planchas (**10,3 %**) y concentrado de zinc (**8,5 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**56,9 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**27,7 %**), y Nexa Resources El Porvenir S.A.C. (**4,4 %**).

<sup>3</sup>Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:  
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro		
Principales productos		Principales clientes
Concentrado de cobre	<b>53,3 %</b>	Minera Chinalco Perú S. A.
Acido sulfúrico industrial	<b>18,5 %</b>	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.
Concentrado de zinc	<b>9 %</b>	Nexa Resources El Porvenir S.A.C.
Zinc en barras y planchas	<b>8,7 %</b>	

## TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales durante diciembre del 2021 resultó mayor en 114 815 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. No obstante, a pesar de este incremento, todavía no se han recuperado los niveles de tráfico registrados en diciembre del 2019, en el que se movilizaron cerca de 197 000 pasajeros. Cabe señalar que el **100 %** de pasajeros fue movilizada a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

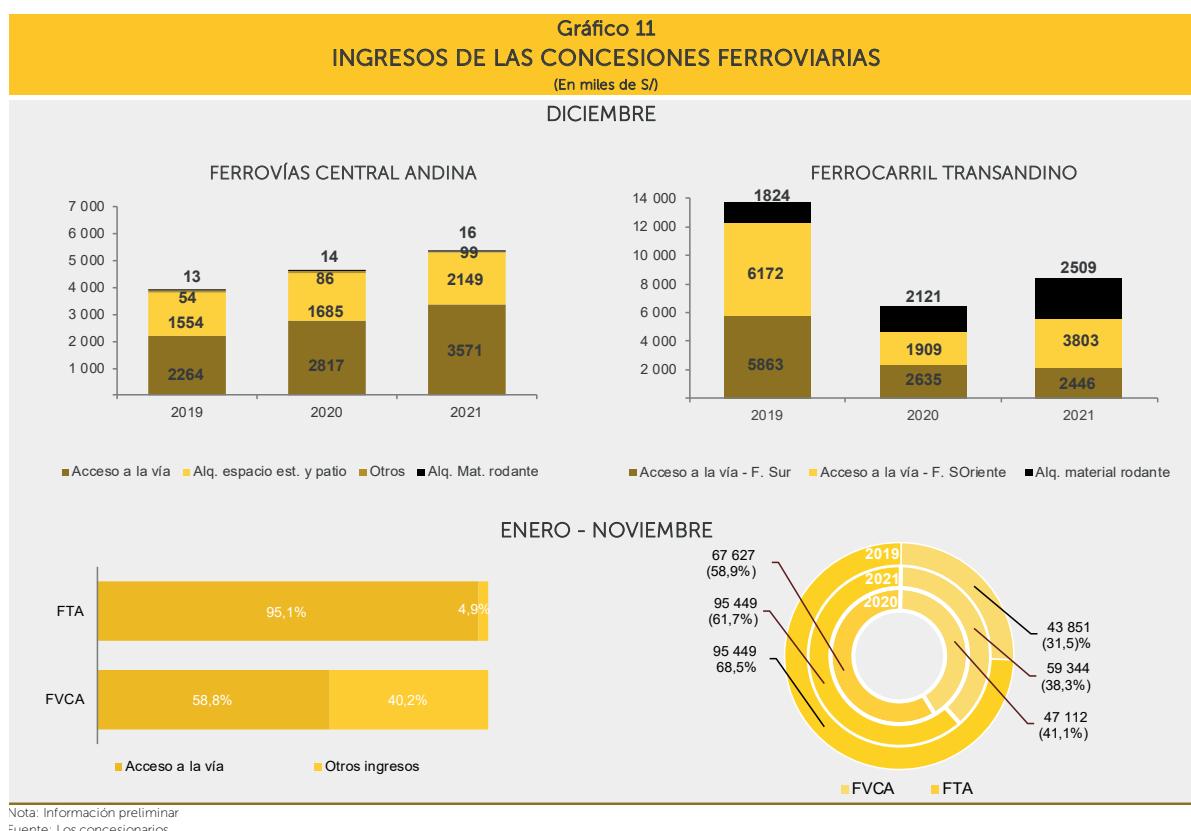
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 14,59 millones en diciembre del 2021, lo cual representó un incremento de S/ 3,32 millones con relación al mismo mes del 2020, siendo el **40 %** correspondiente a FVCA y el **60 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **26,8 %** con relación a diciembre del 2020, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **61,2 %** del total de ingresos de la concesión. En comparación con diciembre del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **33,4 %**, lo que hace una diferencia de S/ 1,95 millones. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en S/ 2,09 millones, sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (S/ 1,70 millones), que representó el **71,4 %** de los ingresos totales de esta concesión; sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 13,85 millones obtenidos por FTA en diciembre del 2019 (**-36,8 %**).



Por otro lado, durante el periodo enero a diciembre del 2021 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **41,1 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 67,62 millones a S/ 95,44 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **26 %**, equivalente a S/ 12,23 millones, con relación a similar periodo del 2020.

# SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14  
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE					
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Pasajeros	8 589 550	5 361 767	16 813 334	3 227 783	-8 223 784	81 225 201	70 001 258	170 332 384	11 223 943	-89 107 183
Trenes recorridos	15 519	15 677	13 634	- 158	1885	158 948	160 074	150 642	- 1126	8306
Kilómetros recorridos <sup>1/</sup>	513 022	519 211	451 670	- 6 189	61 352	5 256 975	5 297 288	4 987 463	- 40 312	269 512

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En diciembre del 2021, el Metro de Lima transportó más de 8,58 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 3,22 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en diciembre del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 8,22 millones de pasajeros respecto de diciembre del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 277,1 mil pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en diciembre del 2020 (172,9 mil pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (542,3 mil pasajeros). En tanto en el periodo enero-diciembre del 2021 se presentó un incremento de **16 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año pasado. Finalmente, los trenes recorridos disminuyeron en **1 %** y los kilómetros recorridos en **1,2 %**, ambos respecto de diciembre del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron Gamarra (**10,8 %**), Bayóvar (**8,5 %**), La Cultura (**6,8 %**) y Miguel Grau (**6,8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p.m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a.m. y de 10 a 11 p.m.

Gráfico 12  
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO  
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

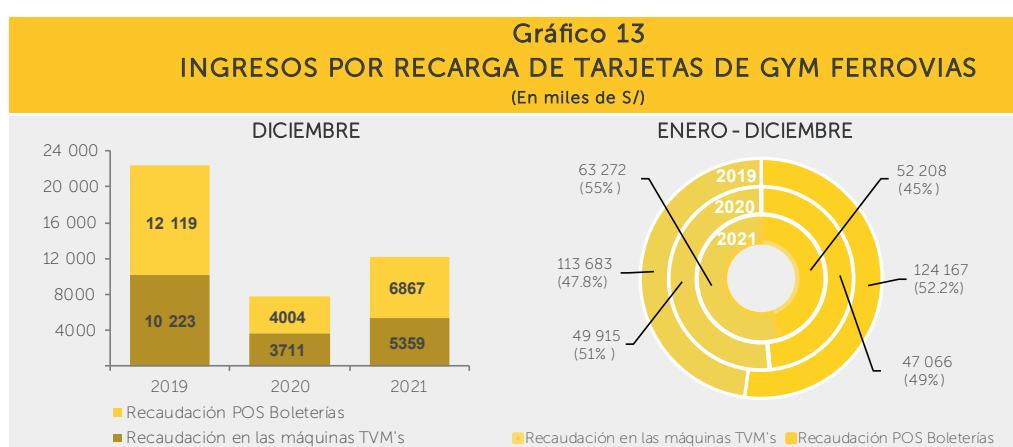


## INGRESOS RECAUDADOS

<b>RECAUDACIÓN</b> (miles de S.)		<b>RECAUDACIÓN</b> MEDIANTE MÁQUINAS TVM	+1648
	DICIEMBRE 2021	RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	+2862

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en diciembre del 2021 se observó un incremento de S/ 4,51 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**56,2 %** del total), que se incrementó en S/ 2,86 millones, como por las máquinas expendededoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,64 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de diciembre del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 5,25 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/ 4,86 millones mediante las máquinas expendededoras de boletos.

Asimismo, en el periodo enero-diciembre del 2021 se observó un aumento de **26,8 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 13,35 millones) y un incremento de **10,9 %** (S/ 5,14 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto al mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## Puertos

### NAVES

En diciembre del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 1027 naves, de las cuales el **65,6 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **17,5 %** en los terminales portuarios del Callao y el **16,9 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **3 %** (-32 naves) al de diciembre del 2020 y en **21,4 %** (-280 naves) al mismo mes del 2019.



**1027** NAVES

65,6 % ENAPU

17,5 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

16,9 % TERMINALES REGIONALES



## CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en diciembre del 2021 se alcanzó alrededor de 4,64 millones de toneladas, inferior en **9,7 %** (-501 mil de toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen no logró superar los niveles de carga registrados en diciembre del 2019 (4,80 millones de toneladas).



Del total de carga, el puerto del Callao concentró el **68,5 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**31,9 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**30,1 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,5 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **28,9 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **2,9 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **6,3 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **12,1 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,6 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

<sup>4</sup>Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>5</sup>Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

**Cuadro 15**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS**

	DICIEMBRE					ENERO - DICIEMBRE					
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019	
<b>NAVES</b>	<b>1027</b>	<b>1059</b>	<b>1307</b>	<b>- 32</b>	<b>- 280</b>	<b>9295</b>	<b>9454</b>	<b>11 087</b>	<b>-159</b>	<b>-1792</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>	674	661	911	13	-237	5,231	5,461	6 701	-230	-1470	
Puerto del Callao	113	137	147	-24	-34	1481	1498	1681	-17	-200	
APM Terminals	51	57	62	-6	-11	644	647	719	-3	-75	
TCSA	15	19	14	-4	1	167	153	168	14	-1	
TISUR	44	49	47	-5	-3	460	427	518	33	-58	
Puertos Regionales	48	54	53	-6	-5	465	525	481	-60	-16	
TPE	14	16	17	-2	-3	167	149	158	18	9	
TPP	46	48	39	-2	7	469	413	438	56	31	
COPAM	22	18	17	4	-	211	181	223	30	-12	
STI											
<b>CARGA (miles de TM)</b>	<b>4645</b>	<b>5146</b>	<b>4803</b>	<b>- 501</b>	<b>- 158</b>	<b>55 327</b>	<b>49 370</b>	<b>52 165</b>	<b>5957</b>	<b>3163</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	121	81	104	41	17	909	855	967	54	-58	
Puerto del Callao	1482	1898	1,657	-416	-175	19 666	17 793	19 134	1873	532	
APM Terminals	1397	1381	1,339	16	58	16 429	15150	15 040	1278	1388	
DP World	302	244	266	58	36	3069	2506	2992	563	77	
TISUR	560	665	705	-105	-145	6458	6068	6876	390	-418	
Puertos Regionales	292	352	344	-60	-52	2946	2842	2743	104	203	
TPE	133	201	165	-68	-32	2159	1525	1575	634	584	
TPP	2	2	1	-0	1	21	17	20	4	1	
COPAM	355	322	220	33	135	3669	2613	2817	1,056	852	
STI											
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>251 656</b>	<b>264 882</b>	<b>244 781</b>	<b>-13 226</b>	<b>6875</b>	<b>2 781 031</b>	<b>2 567 563</b>	<b>2 600 162</b>	<b>213 468</b>	<b>180 869</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	1600	1218	2341	382	-741	12 213	18 055	19 979	-5842	-7766	
Puerto del Callao	78 863	91 413	78 481	-12 550	382	943 508	854 907	898 805	88 601	44 703	
APM Terminals	126 108	122 741	120 267	3 367	5 841	1,467 881	1,328 069	1,351 647	139 812	116 234	
DP World	981	2658	1158	-1 677	-177	11 358	15 486	17 438	-4128	-6080	
TISUR	42 210	44 236	39 708	-2 026	2 502	328 561	329 446	297 237	-885	31 324	
Puertos Regionales	1774	2542	2788	-768	-1 014	17 020	21 049	14 869	-4029	2151	
TPE	120	74	38	46	82	490	551	187	-61	303	
TPP											
COPAM	4530	2712	1995	1819	2536	41 511	24 003	23 455	17 508	18 056	
STI											
<b>INGRESOS</b>	<b>Miles de USD <sup>2/</sup></b>	<b>63 503</b>	<b>59 719</b>	<b>57 268</b>	<b>3 784</b>	<b>6235</b>	<b>675 863</b>	<b>558 956</b>	<b>609 908</b>	<b>116 907</b>	<b>65 955</b>
Miles de S./.		54	51	28	2	25	494	431	98	62	395
COPAM		54	51	28	2	25	494	431	395	62	99

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En diciembre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó una reducción de **5 %** (-13 226 TEU) respecto de diciembre del 2020 y un incremento de **2,8 %** (6875 TEU) respecto a diciembre del 2019. Esta reducción se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-13,7 %**, equivalente a -12 550 TEU) en comparación a diciembre del año pasado. En tanto, en el puerto de Matarani y en el puerto de Paita, el tráfico de contenedores también disminuyó en **63,1 %** (-1677 TEU) y en **4,6 %** (-2026 TEU), respectivamente, con relación al mismo mes del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante diciembre del 2021 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **50,1 %** del total de TEUs movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**31,9 %**) y el puerto de Paita (**16,8 %**).



Participación (TEU)	
DP World	<b>50,1 %</b>
APM Terminals	<b>31,9 %</b>
TPE	<b>16,8 %</b>



## TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	DICIEMBRE			Var. (%)		ENERO - DICIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
NAVES	179	213	223	-16,0	-19,7	2 292	2 298	2 568	-0,3	-10,7
Terminal Norte Multipropósito	113	137	147	-17,5	-23,1	1 481	1 498	1 681	-1,1	-11,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	51	57	62	-10,5	-17,7	644	647	719	-0,5	-10,4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	15	19	14	-21,1	7,1	167	153	168	9,2	-0,6
CARGA (miles de TM)	3 182	3 523	3 263	-9,7	-2,5	39 164	35 450	37 166	10,5	5,4
Terminal Norte Multipropósito	1 482	1 898	1 657	-21,9	-10,6	19 666	17 793	19 134	10,5	2,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1 397	1 381	1 339	1,2	4,3	16 429	15 150	15 040	8,4	9,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	302	244	266	23,8	13,4	3 069	2 506	2 992	22,5	2,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## NAVES

En diciembre del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 179 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **63,1 %** del total. El tráfico de naves aún no se recupera con relación a diciembre del 2019, siendo menor en **19,7 %** (-223 naves), e inferior frente a diciembre del 2020 en **16 %** (-213 naves). A su vez, entre enero y diciembre del 2021, el número de naves atendidas fue de 2292, lo que representó una reducción de **0,3 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



**179**

NAVES

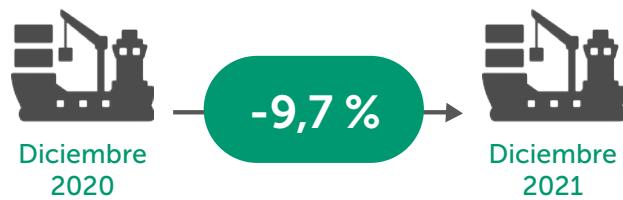
**63,1 % APM TERMINALS**

**28,5 % DP WORLD**

**8,4 % TCSA**

## CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,18 millones de toneladas, volumen inferior en **9,7 %** (-341,6 mil toneladas) y en **2,5 %** (-81,4 mil toneladas) a la carga total transportada en diciembre del 2020 y diciembre del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**46,6 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**9,5 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	46,6 %
DP World	43,9 %
TCSA	9,5 %

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEUs) aumentó en **3,1 %** (+6,22 mil TEU) en comparación a diciembre del 2019, pero disminuyó en **4,3 %** (-9,18 mil TEU) en comparación a diciembre del 2020. La disminución es explicada, principalmente, por el menor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **38,5 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **61,5 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

Cuadro 17  
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	DICIEMBRE			Var. (%)		ENERO - DICIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 CONTENEDORES (TEU)	204 971	214 154	198 748	-4,3	3,1	2 411 389	2 182 976	2 250 452	10,5	7,2
Terminal Norte Multipropósito	78 863	91 413	78 481	-13,7	0,5	943 508	854 907	898 805	10,4	5,0
Exportación	33 429	39 717	31 522	-15,8	6,0	404 713	378 880	395 208	6,8	2,4
Importación	36 629	36 038	31 545	1,6	16,1	381 191	334 525	350 514	13,9	8,8
Transbordo	8805	15 658	15 414	-43,8	-42,9	157 604	141 502	153 083	11,4	3,0
Terminal de Contenedores Muelle Sur	126 108	122 741	120 267	2,7	4,9	1 467 881	1 328 069	1 351 647	10,5	8,6
Importación	51 607	52 270	50 435	-1,3	2,3	594 298	544 063	562 701	9,2	5,6
Exportación	50 126	42 523	47 171	17,9	6,3	569 756	491 382	518 444	15,9	9,9
Transbordo	24 375	27 948	22 661	-12,8	7,6	303 827	292 624	270 502	3,8	12,3

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World	61,5 % de TEU
APM Terminals	38,5 % de TEU

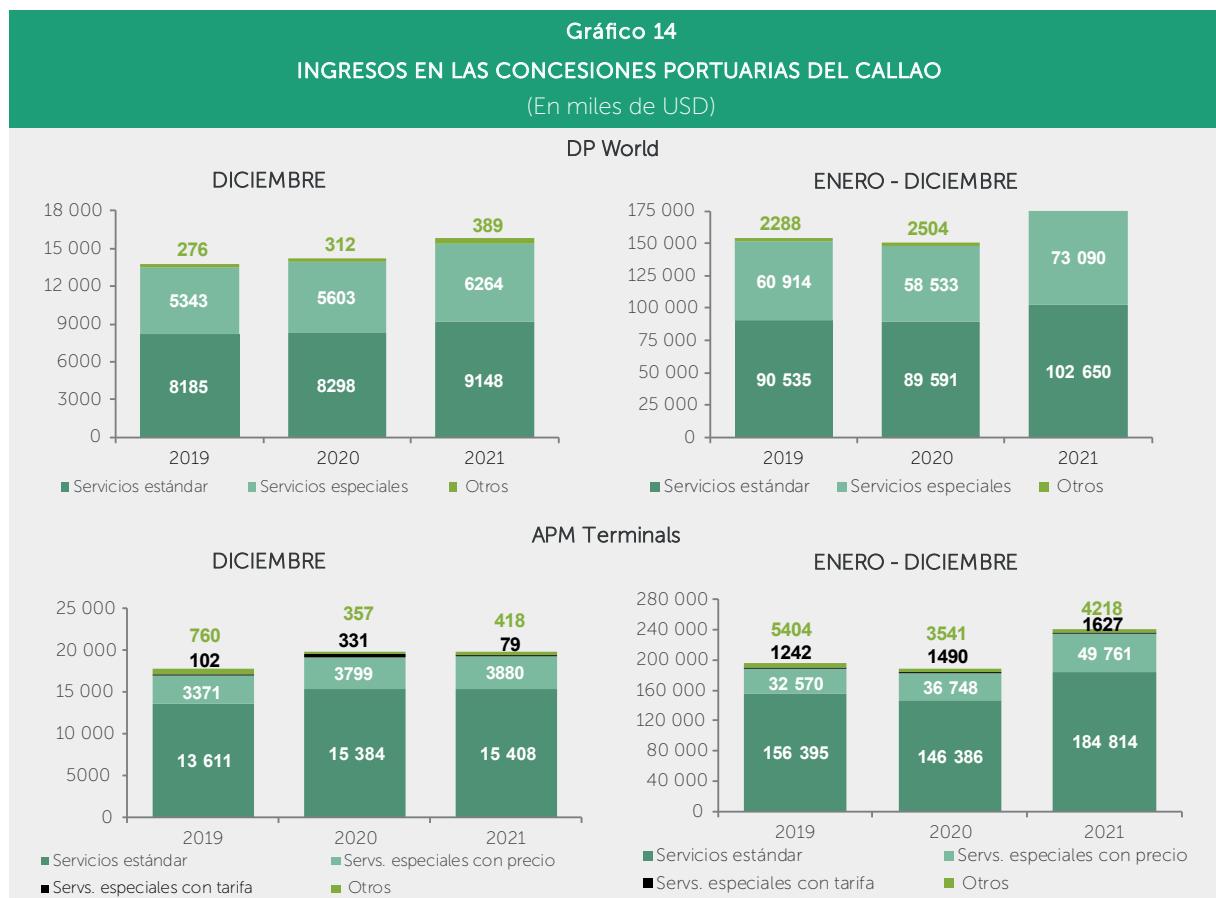
## INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en diciembre del 2021, DP World alcanzó un aumento de **14,5 %** (USD 1,99 millones) y de **11,2 %** (+USD 1,58 millones) en relación a diciembre del 2019 y diciembre del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+11,8 %** y **+10,2 %** frente a diciembre del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+17,2 %** y **+11,8 %** en comparación a diciembre del 2019 y del 2020, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y diciembre del 2021 por dicha concesión alcanzaron los USD 178,6 millones, de los cuales el **57,5 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **10,9 %** (+USD 1,9 millones) con relación a diciembre del 2019, pero disminuyeron en **0,4 %** (-USD 0,01 millones) respecto a diciembre del 2020. En cuanto a la composición de sus ingresos, el **77,9 %** corresponde a los servicios estándar, el **19,6 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **2,1 %** a otros servicios. El ingreso acumulado por APM Terminals entre enero y diciembre del 2021 alcanzó los USD 240,42 millones (superior en **27,8 %** y **22,9 %** a lo observado en el mismo periodo del 2020 y del 2019, respectivamente).

INGRESOS	DICIEMBRE 2021	DP World      +11,2 %	APM Terminals      -0,4 %	DICIEMBRE 2020
----------	-------------------	-----------------------	------------------------------	-------------------

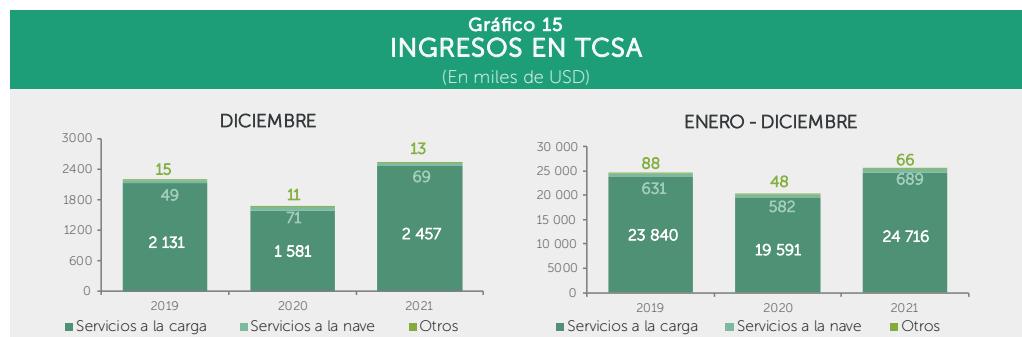


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **15,6 %** (USD 343 mil) y en **52,7 %** (USD 876 mil) a lo recaudado en diciembre del 2019 y 2020, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**+53,2 %** y **+15,7 %**, en relación a 2020 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,4 %** del total de ingresos recaudados en diciembre del 2021. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2021 alcanzaron los USD 25,47 millones, monto superior en **26 %** respecto del mismo periodo del 2020, y en **3,7 %** frente a los ingresos del 2019.



## TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

**Cuadro 18  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES**

TRÁFICO	DICIEMBRE			Var. (%)		ENERO - DICIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
<b>NAVES</b>	174	185	173	-5,9	0,6	1772	1695	1818	4,5	-2,5
Terminal Portuario de Matarani	44	49	47	-10,2	-6,4	460	427	518	7,7	-11,2
Terminal Portuario de Paita <sup>1/</sup>	48	54	53	-11,1	-9,4	465	525	481	-11,4	-3,3
Terminal Portuario General San Martín	14	16	17	-12,5	-17,6	167	149	158	12,1	5,7
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	22	18	17	22,2	29,4	211	181	223	16,6	-5,4
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	46	48	39	-4,2	17,9	469	413	438	13,6	7,1
<b>CARGA (miles de TM)</b>	1342	1542	1436	-13,0	-6,5	15 254	13 065	14 032	16,8	8,7
Terminal Portuario de Matarani	560	665	705	-15,8	-20,6	6458	6068	6876	6,4	-6,1
ContenedORIZADA	9	22	17	-58,1	-45,7	114	189	239	-39,9	-52,5
Fraccionada	69	105	29	-34,0	134,8	569	590	613	-3,5	-7,2
Granel Líquido	20	19	16	8,7	26,4	225	211	220	6,2	2,1
Granel Sólido	461	519	642	-11,2	-28,2	5551	5078	5803	9,3	-4,4
Rodante	-	-	-	-	-	0	0,60	-100,0	-100,0	-
Terminal Portuario de Paita	292	352	344	-17,1	-15,2	2946	2842	2743	3,7	7,4
ContenedORIZADA	237	271	261	-12,4	-9,2	2109	2071	1992	1,8	5,9
Fraccionada	1	4	2	-68,7	-27,9	174	135	71	29,2	147,0
Granel Líquido	13	21	5	-38,2	171,0	132	113	117	16,9	12,7
Granel Sólido	40	57	76	-28,4	-47,1	531	523	564	1,5	-5,7
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	133	201	165	-33,7	-19,3	2159	1525	1575	41,6	37,1
ContenedORIZADA	13	19	20	-30,3	-35,5	111	157	114	-29,1	-2,6
Fraccionada	44	103	3	-57,2	1,262,1	594	363	145	63,9	308,7
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100,0
Granel Sólido	76	79	141	-4,0	-46,1	1407	1005	1313	39,9	7,1
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	355	322	220	10,2	61,5	3669	2613	2817	40,4	30,2
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Fraccionada	1	10	13	-90	-92	94	51	118	85,1	-20,4
Granel Líquido	-	4	-	-100	-	44	22	38	99,5	15,5
Granel Sólido	354	308	207	15	71	3531	2540	2661	39,0	32,7
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2,2	2,4	1,4	-8	63	21,4	17,1	20,1	25,4	6,4
ContenedORIZADA	0,8	0,6	0,3	28	152	4,2	4,6	1,5	-8	189
Fraccionada	1,4	1,8	1,0	-20	35	17,2	11,8	11,3	45	52
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	0,6	7,4	-100	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

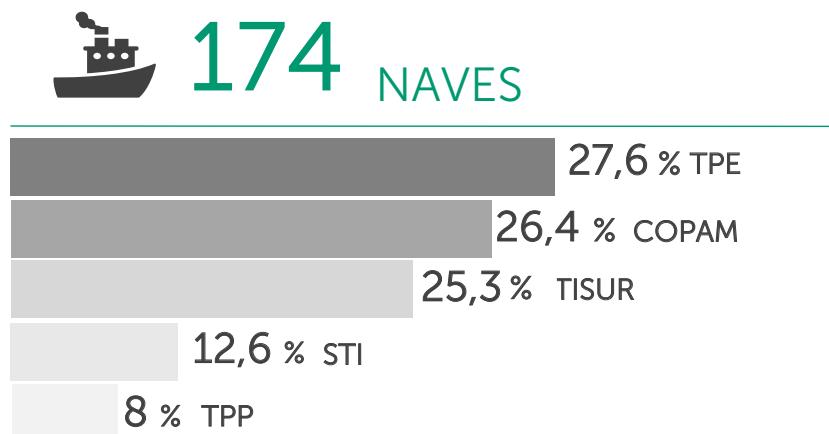
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En diciembre del 2021, un total de 174 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, menor en 11 y mayor en una nave a lo registrado en 2020 y 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **27,6 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **26,4 %** y el **25,3 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y al Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue inferior en **15,8 %** (-199,8 mil toneladas) y en **20,6 %** (+93,4 mil toneladas) a lo observado en diciembre del 2020 y del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani concentró el **41,7 %** y el Terminal Multipropósito Salaverry el **26,5 %** del tráfico total de carga, mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **9,9 %**, **21,7 %** y **0,17 %**, respectivamente.



En cuanto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que es diferente en cada terminal portuario. En el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**82,3 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita lo fue la carga contenerizada (**81,3 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**57,1 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**99,7 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **63,5 %**.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores(medido en TEUs) a nivel regional se redujo en **8,9 %** (-4 425 TEU) con relación a diciembre del 2020, asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-4,6 %**, equivalente a 2 026 TEU), el cual concentró el **93,6 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **3,9 %** y **2,2 %** del tráfico de contenedores (en TEUs), respectivamente. Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **3,2 %** (+1 393 TEU) en relación a diciembre del 2019.



Cuadro 19  
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES <sup>1/</sup>

TRÁFICO	DICIEMBRE			Var. (%)		ENERO - DICIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
CONTENEDORES (TEU)	45 085	49 510	43 692	-8,9	3,2	357 451	366 532	329 731	-2,5	8,4
Terminal Portuario de Matarani	981	2 658	1 158	-63,1	-15,3	11 358	15 486	17 438	-26,7	-34,9
Terminal Portuario General San Martín	1 774	2 542	2 788	-30,2	-36,4	17 020	21 049	14 869	-19,1	-
Terminal Portuario de Paita	42 210	44 236	39 708	-4,6	6,3	328 561	329 446	297 237	-0,3	10,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	120	74	38	62,2	215,8	490	551	187	-11,1	162

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en diciembre del 2021, en el caso de TISUR se registraron USD 10,23 millones, esto es, USD 0,16 millones menos que en diciembre del 2020 y USD 0,19 millones menos que en diciembre del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**95,2 %**), monto que disminuyó en **0,6 %** en comparación a diciembre del 2020.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 8,08 millones, monto inferior en USD 0,16 millones con relación a diciembre del 2020, pero superior en USD 1,42 millones para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**28,8 %**) y servicios especiales (**41,6 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y diciembre del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **0,5 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementó en **9,9 %**, ambos frente al mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, si bien los ingresos en TISUR fueron inferiores en **15,9 %**, el crecimiento en TPE Paita alcanzó el **29,8 %**.

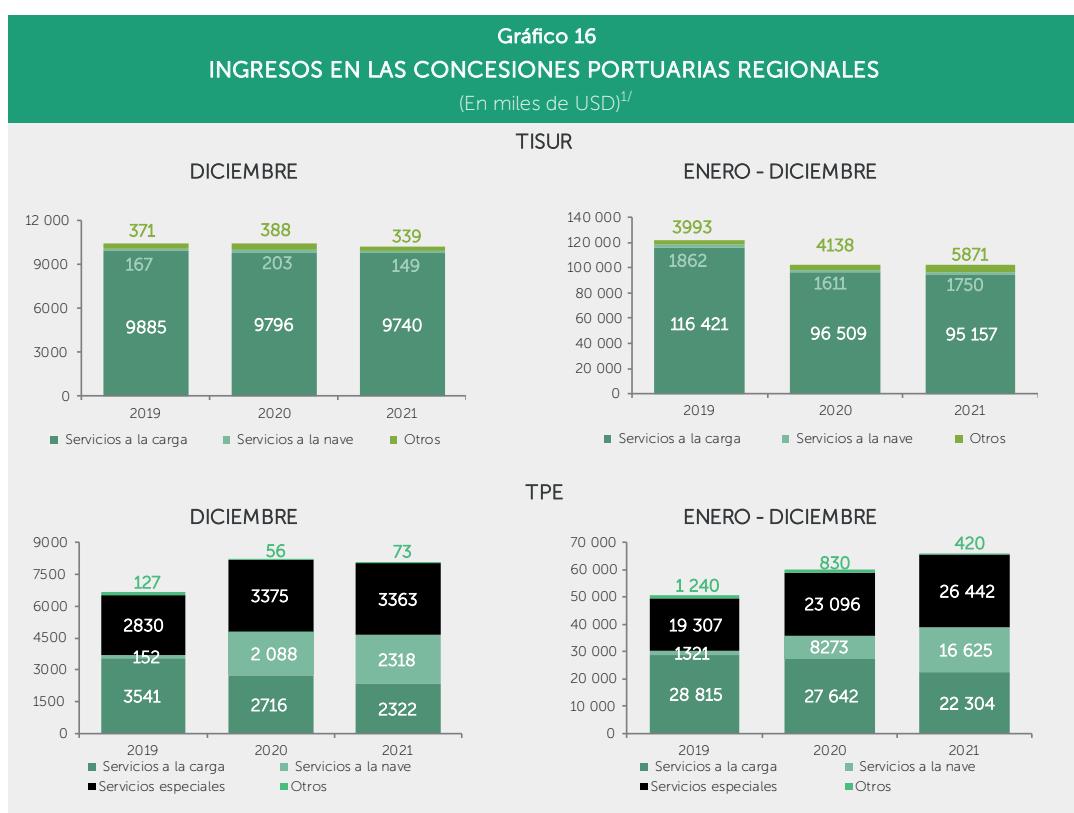
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en diciembre del 2021 sus ingresos fueron de USD 2,54 millones, valor inferior en USD 0,93 millones y en USD 1,81 millones respecto de lo recaudado en diciembre del 2020 y 2019, respectivamente. Esta disminución se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**-46,8 %** respecto a diciembre de 2020,) que representaron aproximadamente

el **46,8%** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2021 alcanzaron la suma de USD 21,22 millones, esto es, **53,3 %** más frente al mismo periodo del 2020.

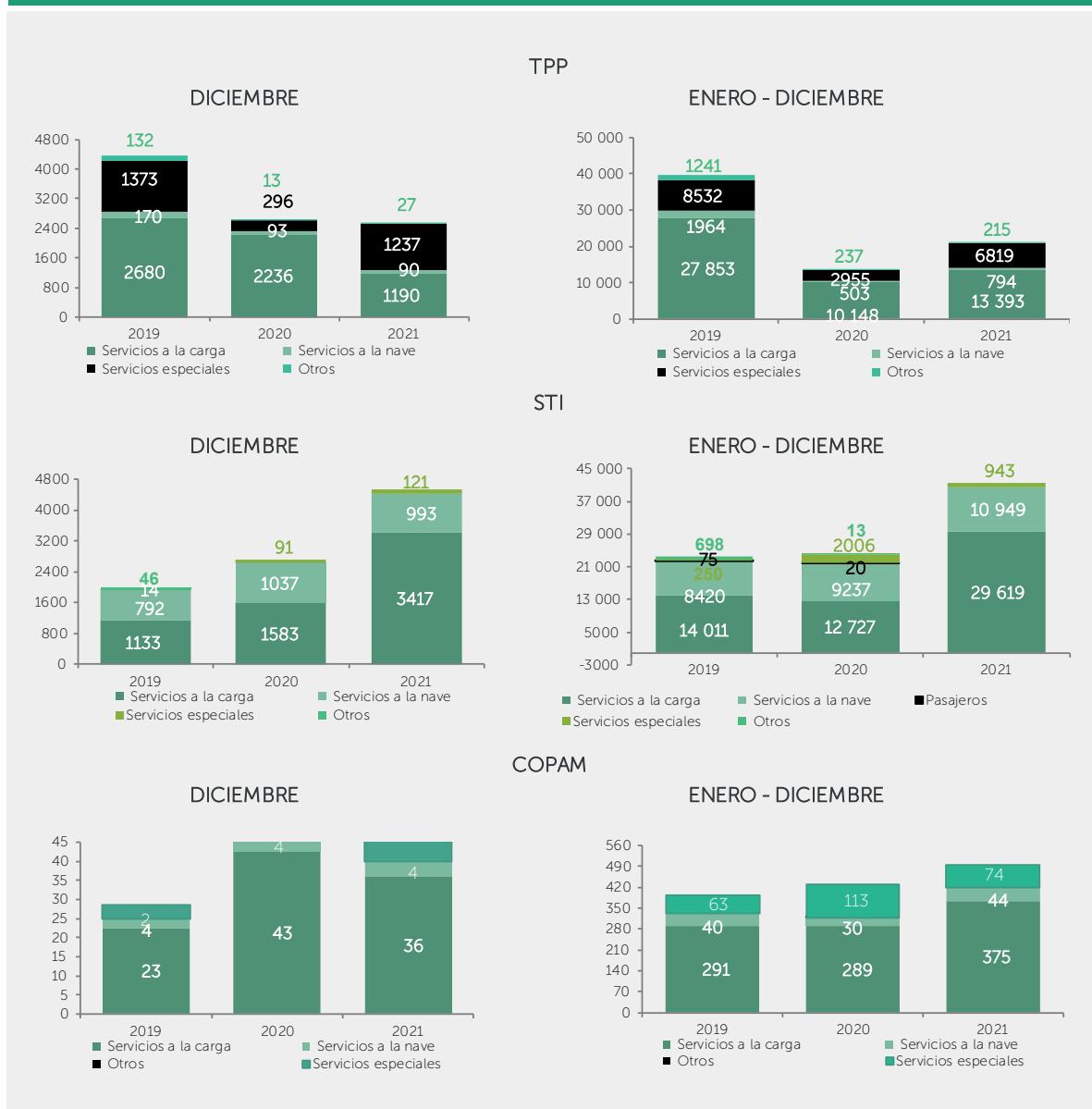
Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,53 millones, monto mayor en USD 2,54 millones y USD 1,82 millones a lo recaudado en diciembre del 2019 y 2020, respectivamente, siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**+115,9 %** y **+201,6 %** con relación a diciembre del 2020 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2021, la concesión registró un total de USD 41,51 millones, lo que significó un incremento de **72,9 %** frente al mismo periodo del 2020.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 53,7 mil, monto superior en **4,4 %** a lo registrado en diciembre del 2020 (S/ 51,4 mil), y a su vez superior en **88,7 %** a lo registrado en diciembre del 2019 (S/ 28,5 mil). Cabe señalar que, con relación al 2020, el aumento se debió a los mayores ingresos por servicios especiales (**+171,3 %**), los cuales representaron el **25,9 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y diciembre de 2021 aumentaron en **14,5 %** y **25 %** con relación al mismo periodo del 2020 y 2019, respectivamente.

INGRESOS	DICIEMBRE 2021	TISUR TPE TPP STI COPAM	-1,5 % -1,9 % -3,5 % +67,1 % +4,4 %	DICIEMBRE 2020
----------	-------------------	-------------------------------------	---	-------------------



**Gráfico 16 (continuación)**  
**INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES**  
(En miles de USD)<sup>1/</sup>



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	DICIEMBRE			Var. (%)		ENERO - DICIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	674	661	911	2,0	-26,0	5231	5461	6701	-4,2	-21,9
Alto bordo	8	7	7	14,3	14,3	55	72	73	-23,6	-24,7
Menores	666	654	904	1,8	-26,3	5,176	5,389	6,628	-4	-21,9
 CARGA (miles de TM)	121	81	104	50,5	16,2	909	855	967	6,3	-6
Contenedora	14,6	12,6	28,1	16,0	-48,1	83,4	203,3	219,4	-59	-62
Líquida a granel	0,2	0,6	0,6	-69,2	-64,2	3,9	3,2	3,2	22,2	19,6
Sólida a granel	55,8	32,7	35,6	71	56,7	365,5	286	233,5	27,8	56,5
Piezas sueltas	50,5	34,5	38,5	46,1	31,2	451,7	361,3	503	25	-10,2
Rodante	0,2	0,2	1,7	1	-88,7	4,8	1,8	7,7	168,2	-37,9
 CONTENEDORES (TEU)	1600	1218	2341	31,4	-31,7	12 213	18 055	19 979	-32,4	-38,9

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En diciembre del 2021, el número de naves atendidas fue de 674, cifra superior en **2 %** (+13 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por el incremento de las naves menores en **1,8 %**, las cuales representaron el **98,8 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves resultó menor en **26 %** a los niveles observados en diciembre del 2019.



**674 NAVES**

**98,8 % NAVES MENORES**

**1,2 % NAVES DE ALTO BORDO**

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 8 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**65 %**), Iquitos (**19,1 %**) y Huacho (**7,5 %**).

## CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU en diciembre de 2021 fue de 121,3 mil toneladas, siendo dicho volumen superior en **16,2 %** (+16,9 mil toneladas) y en **50,5 %** (+40,7 mil toneladas) a lo alcanzado en diciembre del 2019 y 2020, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el incremento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (+42,25 mil toneladas respecto de diciembre del 2020). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran el granel sólido, con el **46,1 %** de participación, y la carga suelta, con el **41,6 %** del total.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En diciembre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 1 600 TEU, inferior en **31,7 %** (-741 TEU) en relación a diciembre del 2019 y superior en **31,4 %** (+382 TEU) con relación a diciembre del 2020. El aumento, respecto a diciembre del 2020, se explicó por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo en **40,6 %** (+409 TEU).





GRUAS Y MANIOBRAS  
CENTRAL: (01) 356 5800  
MEXTEL: (99) 831 1997  
RPM: # 973299

OSITRAN  
Sistemas de Transporte  
de Mercancías en el Perú

OSITRAN  
Sistemas de Transporte  
de Mercancías en el Perú

# CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESSIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESSIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESSIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESSIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESSIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESSIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESSIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
<b>AEROPUERTOS</b>						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
<b>PUERTOS</b>						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESSIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
<b>HIDROVIAS</b>						
28	CONCESSIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
<b>VÍAS FÉRREAS</b>						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESSIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)

