



Boletín   
**Estadístico**  
Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Enero 2022**



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público  
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

**Boletín Estadístico de Regulación**  
Gerencia de Regulación y Estudios Económicos  
Enero 2022

# CONTENIDO



## Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



## Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



## Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



## Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

# ÍNDICE

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

<b>NORVIAL</b> Norvial S. A.	<b>COVISUR</b> Concesionaria Vial del Sur S. A.	<b>TPP</b> Terminal Portuario Paracas S. A.
<b>COVIPERÚ</b> Concesionaria Vial del Perú S. A.	<b>INTERSUR</b> Intersur Concesiones S. A.	<b>STI</b> Salaverry Terminal Internacional S. A.
<b>IIRSA NORTE</b> Concesionaria IIRSA Norte S. A.	<b>CHANCAY ACOS</b> Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	<b>COPAM</b> Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
<b>IIRSA SUR-T2</b> IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	<b>OBRAINSA</b> ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.	<b>TISUR</b> Terminal Internacional del Sur S. A.
<b>IIRSA SUR-T3</b> IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	<b>COVISOL</b> Concesionaria Vial del Sol S. A.	<b>LAP</b> Lima Airport Partners S. R. L.
<b>IIRSA SUR-T4</b> IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	<b>DEVIANDES</b> Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	<b>AdP</b> Aeropuertos del Perú S. A.
<b>CANCHAQUE</b> Concesionaria Canchaque S. A.	<b>COVINCA</b> Concesionaria Peruana de Vías S. A.	<b>AAP</b> Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
<b>IIRSA SUR-T1</b> IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	<b>TPE</b> Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	<b>AIJC</b> Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
<b>SURVIAL</b> SURVIAL S. A.	<b>TCSA</b> Transportadora Callao S. R. L.	<b>FTA</b> Ferrocarril Transandino S. A.
<b>IIRSA CENTRO-T2</b> IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	<b>DP World</b> DP World Callao S. R. L.	<b>FVCA</b> Ferrovías Central Andina S. A.
<b>AUNOR</b> Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	<b>APM Terminals</b> APM Terminals Callao S. A.	



## Aeropuertos

### TRÁFICO DE PASAJEROS



### TRÁFICO DE CARGA



NOVIEMBRE  
2021

+1,29  
millones de pasajeros

1,2 mil TM

NOVIEMBRE  
2020

En noviembre del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 2,21 millones, de los cuales el **57,8 %** correspondió al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **20,5 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en 1,29 millones en comparación al mismo mes del 2020, periodo en el cual se aplicaron restricciones al transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19. Así, en noviembre del 2020 se dictaminó el reinicio de vuelos comerciales internacionales a través de las rutas Buenos Aires, Guayaquil, Houston, La Paz, Los Ángeles, Miami, México y Nueva York. A pesar de ello, en comparación con los niveles de tráfico previos a la pandemia, aún se observa una diferencia aproximada de -999 mil pasajeros, equivalente a un **31,1 %** menos, en comparación a noviembre del 2019.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 21 mil toneladas (TM), aumentando en 1,17 mil TM con relación a noviembre del 2020, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90,3 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de -5,52 mil TM de carga respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.



Asimismo, se realizaron alrededor de 31 123 movimientos de aterrizaje y despegue. De este total, el **41,2 %** tuvieron lugar en los aeropuertos administrados por AdP, el **34,5 %** en el AIJC bajo la administración de LAP, el **18,1 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,1 %** restante en los aeropuertos bajo administración de AAP.

## INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS											
	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE					
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	
PASAJEROS	2 215 876	930 525	3 215 393	1 285 351	- 999 517	16 791 856	10 735 148	35 169 266	6 056 708	-18 377 410	
LAP	1 281 453	454 054	1 958 694	827 399	-677 241	9 460 748	6 251 214	21 617 469	3 209 534	-12 156 721	
ADP	453 174	280 308	555 723	172 866	-102 549	3 754 168	2 285 146	5 907 932	1 469 022	-2 153 764	
AAP	236 146	111 565	312 449	124 581	-76 303	1 759 240	1 028 419	3 263 043	730 821	-1 503 803	
CORPAC	245 103	84 598	388 527	160 505	-143 424	1 817 700	1 170 369	4 380 822	647 331	-2 563 122	
CARGA (TM)	21 420	20 244	26 938	1 176	-5518	218 564	187 367	269 398	31 198	-50 834	
LAP	19 344	18 457	24 751	887	-5407	198 253	171 943	245 605	26 310	-47 352	
ADP	1566	1513	1553	53	13	15 869	12 918	16 322	2951	-453	
AAP	320	177	438	143	-119	2817	1682	4655	1135	-1838	
CORPAC	191	98	196	93	-5	1625	824	2816	802	-1190	
OPERACIONES	31 123	20 937	40 575	10 186	-9452	267 231	190 749	454 711	76 482	-187 480	
LAP	10 741	6 049	16 359	4692	-5618	90 660	65 583	180 863	25 077	-90 203	
ADP	12 829	11 511	13 840	1318	-1011	118 325	82 262	154 706	36 065	-36 381	
AAP	1909	1138	2450	771	-541	16 775	11 347	27 899	5428	-11 124	
CORPAC	5644	2239	7926	3405	-2282	41 471	31 557	91 243	9914	-49 772	
INGRESOS (Miles USD)	22 895	11 869	36 583	11 026	-13 688	184 180	137 392	392 845	46 788	-255 452	
LAP	19 974	9980	32 613	9994	-12 639	160 226	120 765	350 908	39 461	-230 144	
ADP	1833	1226	2473	606	-640	15 147	10 950	25 920	4198	-14 971	
AAP	1088	663	1497	426	-409	8806	5678	16 016	3128	-10 338	

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

En el periodo enero-noviembre del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 6,05 millones con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJC (3,21 millones). En tanto, el tráfico acumulado de carga se incrementó en 31 198 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen movilizado por LAP, que aumentó en 26 310 toneladas. A pesar de ello, aún no se alcanzan las 269 398 toneladas de carga movilizadas durante el periodo enero-noviembre del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Por otra parte, entre enero y noviembre del 2021, se observó un incremento de 76 482 en el número de operaciones, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en los aeropuertos regionales, de los cuales AdP incrementó sus operaciones en **43,8 %**, AAP en **47,8 %**, LAP en **38,2 %** y CORPAC en **31,4 %**, respecto del mismo periodo del 2020.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en noviembre del 2021, se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 9,99 millones, USD 606 mil y USD 426 mil, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, año en que los montos fueron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto al mismo periodo del 2019, todavía se observan reducciones de USD 12,63 millones, USD 640 mil y USD 409 mil en LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos pre pandemia en dichas entidades prestadoras. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre del 2021 se incrementaron en **34,1 %**, explicado, principalmente, por el aumento de **32,7 %** (equivalente a USD 39,46 millones) para LAP, de **38,3 %** (USD 4,19 millones) para AdP y **55,1 %** (USD 3,12 millones) para AAP, en comparación al mismo periodo del 2020.



## AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

### TRÁFICO DE PASAJEROS

En noviembre del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 827 399 respecto al mismo mes del 2020. El número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales aumentó en 421 538 y 372 422, respectivamente; asimismo el número de pasajeros en tránsito y en transferencia creció en 33 439. En comparación con los registros observados el 2019, previos a la pandemia, el tráfico disminuyó **34,6 %**, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto a dichos niveles. Por otro lado, en el periodo enero-noviembre del 2021 se observó un incremento de **51,3 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente nacionales (**+65,9 %**), en comparación con el mismo periodo del año anterior.



Cabe destacar que en noviembre del 2020 se registró un total de 45 412 pasajeros internacionales, parte de ello corresponden a pasajeros con vuelos de repatriación realizados a través del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y ya no desde el Grupo Aéreo N° 8 de la Fuerza Aérea del Perú. Asimismo, durante noviembre del 2021, el tráfico de pasajeros embarcados ascendió a 193 751, de los cuales el **14,9 %** tuvo como destino Miami, el **12 %** a Madrid, el **11,4 %** a Panamá, el **9,7 %** a Santiago y el **7,9 %** a Bogotá; concentrando el **55,9 %** del total de pasajeros. Sin embargo, respecto a noviembre del 2019, los destinos que registraron incrementos en el tráfico de pasajeros fueron Miami y Madrid, de **27,8 %** y **2,9 %**, respectivamente.

<sup>1</sup> Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraido de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en noviembre del 2021 creció un **4,8 %** con relación a noviembre del año anterior, debido principalmente al aumento del tráfico de carga internacional (**2,3 %**), que alcanzó el **88,9 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **23 %**.

En el periodo enero-noviembre del 2021, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **15,3 %** frente al mismo periodo del 2020, asociado sobre todo al aumento de la carga internacional (**14,2 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia de **19,3 %** en el tráfico de carga total.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre del 2021 se observaron 4692 operaciones más que el mismo mes del 2020, debido principalmente al incremento de las operaciones nacionales (3087). Sin embargo, respecto a noviembre del 2019, cuando se registró un total de 16 359 operaciones, se observa una disminución de **34,3 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-noviembre del 2021 presentó un incremento de **38,2 %** respecto al mismo periodo del 2020, explicado principalmente por el aumento de las operaciones nacionales (+22 732).



2019 16 359 operaciones  
2020 6049 operaciones  
2021 10 741 operaciones

Cuadro 2  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE						Var. (%) 2019
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo	2020	Flujo	
PASAJEROS	1 281 453	454 054	1 958 694	827 399	- 677 241	9 460 748	6 251 214	21 617 469	3 209 534	-12 156 721	-12 156 721	-56.2
Nacional	860 165	438 627	1 120 784	421 538	-260 619	6 786 197	4 004 675	12 060 808	2 781 522	-5 274 611	-5 274 611	-43.7
Internacional	381 485	9 063	713 312	372 422	-331 827	2 497 317	1 868 886	7 893 269	628 431	-5 395 952	-5 395 952	-68.4
Transferencia y tránsito	39 803	6,364	124 598	33 439	-84 795	177 234	377 653	1 663 392	-200 419	-1 486 158	-1 486 158	-89.3
CARGA (TM)	19 344	18 457	24 751	887	-5407	198 253	171 943	245 605	26 310	-47 352	-47 352	-19.3
Nacional	2153	1653	2414	500	-261	20 242	16 028	24 825	4213	-4584	-4584	-18.5
Internacional <sup>1/</sup>	17 191	16 803	22 337	387	-5146	178 011	155 915	220 780	22 097	-42 769	-42 769	-19.4
OPERACIONES	10 741	6049	16 359	4 692	-5618	90 660	65 583	180 863	25 077	-90 203	-90 203	-49.9
Nacional	7549	4462	9629	3087	-2080	64 861	42 129	105 371	22 732	-40 510	-40 510	-38.4
Internacional	3192	1587	6730	1605	-3538	25 799	23 454	75 492	2345	-49 693	-49 693	-65.8

<sup>1/</sup> Incluye carga en tránsito  
Nota: Información preliminar  
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en USD 9,99 millones en noviembre del 2021, respecto de lo recaudado en el año anterior; en particular, los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 7,45 millones y USD 2,54 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **75,5 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en noviembre del 2019, apreciándose una reducción de **38,8 %** (USD -12,63 millones). En tanto, en el periodo enero-noviembre del 2021, los ingresos de la concesión se incrementaron en USD 39,46 millones respecto al 2020.





Gráfico 2  
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En noviembre del 2021, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65,7 %, 83 % y 87 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	689 320	391 873	868 172	297 447	-178 852	5 513 408	3 313 565	9 170 975	2 199 843	-3 657 567
Primer Grupo de Aeropuertos	453 174	280 308	555 723	172 866	-102 549	3 754 168	2 285 146	5 907 932	1 469 022	-2 153 764
Segundo Grupo de Aeropuertos	236 146	111 565	312 449	124 581	-76 303	1 759 240	1 028 419	3 263 043	730 821	-1 503 803
CARGA (TM)	1 886	1 690	1 991	196	-106	18 686	14 600	20 977	4 086	-2 291
Primer Grupo de Aeropuertos	1 566	1 513	1 553	53	13	15 869	12 918	16 322	2 951	-453
Segundo Grupo de Aeropuertos	320	177	438	143	-119	2817	1682	4655	1135	-1838
OPERACIONES	14 738	12 649	16 290	2 089	-1 552	135 100	93 609	182 605	41 491	-47 505
Primer Grupo de Aeropuertos	12 829	11 511	13 840	1 318	-1 011	118 325	82 262	154 706	36 063	-36 381
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 909	1 138	2 450	771	-541	16 775	11 347	27 899	5 428	-11 124

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 297 447 pasajeros en noviembre del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 196 toneladas y el número de operaciones en 2089, ambos con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 453 174 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 53 y 143 toneladas, respectivamente, con relación a noviembre del 2020. En el caso del número de operaciones se registró un aumento de 1318 para el Primer Grupo de Aeropuertos y 771 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante noviembre del 2021, aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-178 852 pasajeros), tráfico de carga (-106 toneladas) y número de operaciones (-1552) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-noviembre del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **66,4 %** (+2,20 millones de pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **28 %** (+4086 toneladas), basado principalmente en la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+22,8 %**), el número de operaciones creció en **44,3 %** (+41 491 operaciones), con respecto a enero-noviembre del 2020. Pese a ello, aún persisten caídas de **39,9 %** en el tráfico de pasajeros, **10,9 %** en el tráfico de carga (-2291 toneladas), así como en el número de operaciones de **26 %** (-47 505 operaciones) en comparación al periodo enero-noviembre del 2019.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante noviembre del 2021 los aeropuertos de Piura (con una participación de **18,4 %**), Iquitos (**16,3 %**), Tarapoto (**13,5 %**), Pucallpa (**11,1 %**) y Trujillo (**11 %**), acumulando el **70,3 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**49 %**), Juliaca (**18,7 %**) y Tacna (**13,1 %**).
  - En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante noviembre del 2021 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**66,8 %**) y Pucallpa (**13,3 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**45,8 %**) y Puerto Maldonado (**18,8 %**).



Durante noviembre del 2021, se observó un incremento de 292 602 de pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+196 TM) y en el número de operaciones nacionales (+1971 operaciones). A pesar de ello, en noviembre del 2021 se registra disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-181 851 de pasajeros), tráfico nacional de carga (-72 TM) y número de operaciones nacionales (-1542 operaciones) con relación a noviembre del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 4845, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 4352 pasajeros más respecto a noviembre del 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (+118 operaciones). Respecto al tráfico de carga, esta se redujo en -0,4 TM y fue movilizada (**100 %**) en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en noviembre del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **65,5 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **83 %** y **86,9 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, este concentró el **84,7 %** de los pasajeros y el **94,5 %** de las operaciones.

Al revisar el periodo enero-noviembre del 2021, se observó un incremento de **66,7 %**, equivalente a 2,19 millones de pasajeros nacionales, explicado principalmente por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+64,5 %**, equivalente a 1,46 millones de pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2020, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones se incrementaron en **28,2 %** y **44,2 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de pasajeros (9,14 millones), carga (20 866 TM) como el número de operaciones (180 384) alcanzados entre enero y noviembre del 2019.

**Cuadro 4**  
**TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES**

TRÁFICO	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>										
PASAJEROS	682 445	389 843	864 296	292 602	-181 851	5 482 041	3 287 939	9 140 359	2 194 102	-3 658 318
Primer Grupo de Aeropuertos	447 349	278 835	554 191	168 514	-106 842	3 728 702	2 266 601	5 892 747	1 462 101	-2 164 045
Segundo Grupo de Aeropuertos	235 096	111 008	310 105	124 088	-75 009	1 753 339	1 021 338	3 247 612	732 001	-1 494 273
CARGA (TM)	1884	1688	1956	196	-72	18 662	14 560	20 866	4103	-2204
Primer Grupo de Aeropuertos	1565	1512	1518	53	46	15 846	12 878	16 212	2968	-366
Segundo Grupo de Aeropuertos	320	177	438	143	-119	2817	1682	4655	1135	-1838
OPERACIONES	14 502	12 531	16 044	1 971	-1 542	133 545	92 619	180 384	40 926	-46 839
Primer Grupo de Aeropuertos	12 606	11 404	13 621	1202	-1015	116 881	81 403	152 769	35 478	-35 888
Segundo Grupo de Aeropuertos	1896	1127	2 423	769	-527	16 664	11 216	27 615	5448	-10 951
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>										
PASAJEROS	6875	2030	3876	4845	2999	31 367	25 626	30 616	5741	751
Primer Grupo de Aeropuertos	5825	1473	1532	4352	4293	25 466	18 545	15 185	6921	10 281
Segundo Grupo de Aeropuertos	1050	557	2344	493	-1294	5901	7081	15 431	-1180	-9530
CARGA (TM)	1	2	35	-0.4	-34	23	40	110	-17	-87
Primer Grupo de Aeropuertos	1	2	35	-0.4	-34	23	40	110	-17	-87
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	236	118	246	118	-10	1555	990	2221	565	-666
Primer Grupo de Aeropuertos	223	107	219	116	4	1444	859	1937	585	-493
Segundo Grupo de Aeropuertos	13	11	27	2	-14	111	131	284	-20	-173

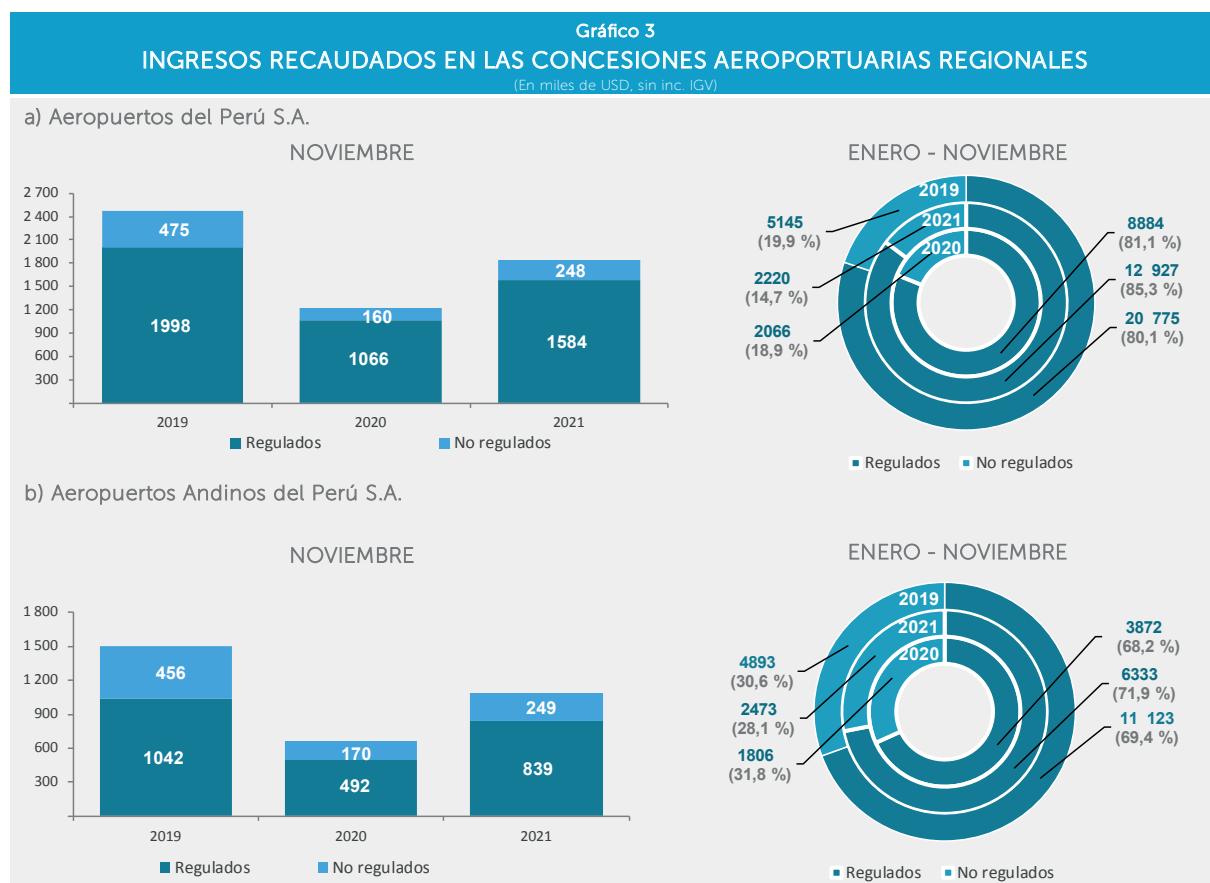
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS RECAUDADOS

En noviembre del 2021, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementaron en USD 606 400 y USD 425 600 miles con respecto del mismo mes del año anterior, respectivamente. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 865 100 y USD 196 200, respectivamente, en comparación a noviembre del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 640 400 y USD 409 300, respectivamente, con relación a noviembre del 2019. En tanto en el periodo enero-noviembre del 2021, los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementaron en USD 4,20 millones y USD 3,13 millones, respectivamente, respecto al año 2020.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos alcanzaron el **62,7 %** y **37,3 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante noviembre del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,4 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **77,1 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



## AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá de la ciudad de Moquegua el último en iniciar operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020. En dichas infraestructuras, para noviembre del 2021, el tráfico de pasajeros se incrementó en 160 505. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (93 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (3405) con relación a noviembre del 2020. A pesar de ello, respecto de noviembre del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **36,9 %, 2,7 % y 28,8 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

De otro lado, en el periodo enero-noviembre de 2021 se registró un incremento de **55,3 %** en el tráfico de pasajeros, de **97,3 %** en el tráfico de carga y de **40,7 %** en el número de operaciones, respecto al mismo periodo del año 2020.

Cuadro 5  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC<sup>1/</sup>

TRÁFICO	NOVIEMBRE							ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	245 103	84 598	388 527	160 505	-143 424	189,7	-36,9	1 817 700	1 170 369	4 380 822	647 331	-2 563 122
Nacional	245 103	84 598	375 503	160 505	-130 400	189,7	-34,7	1 817 611	1 130 816	4 248 820	686 795	-2 431 209
Internacional	-	-	13 024	-	-13 024	-100	-	89	39 553	132 002	-39 464	-131 913
CARGA (TM)	191	98	196	93	- 5	95,5	-2,7	1 625	824	2816	802	-1190
Nacional	191	98	196	93	- 5	95,5	-2,7	1 625	824	2816	802	-1190
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	5644	2239	7926	3405	-2282	152,1	-28,8	41 471	31 557	91 243	9914	-49 772
Nacional	5643	2239	7729	3404	-2086	152	-27	41 463	31 298	90 288	10 165	-48 825
Internacional	1	-	197	1	-196	-99,5	-	8	259	955	-251	-947

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en noviembre del 2021 movilizó el **79,2 %** del tráfico total de pasajeros (180 593 pasajeros), el **68,5 %** del tráfico total de carga (131 TM) y el **28 %** del número total de operaciones (1581 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en noviembre del 2019 (319 052).



<sup>2</sup> La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



# Carreteras

## TRÁNSITO VEHICULAR

En noviembre del 2021 alrededor de 7,06 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 477 mil vehículos (**+7,2 %**) en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 6,58 millones de vehículos en el 2019 (**+18,3 %**). Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 15,64 millones de ejes cobrables, es decir, 655 mil ejes más en comparación a noviembre del 2020 (**+4,3 %**), logrando superar también los niveles para el mismo mes del 2019, el cual fue de 14,12 millones (**+10,7 %**).

UNIDADES	NOVIEMBRE 2021	+477 mil de vehículos	NOVIEMBRE 2020
EJES COBRABLES		+655 mil de ejes cobrables	



## TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6 (**20,5 %**), Red Vial N° 5 (**14 %**) y la Autopista del Sol (**13 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**19,4 %**), Red Vial N°4 (**15,8 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,2 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular	Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6 <b>20,5 %</b>		Red Vial N° 6 <b>19,4 %</b>
	Red Vial N° 5 <b>14 %</b>		Red Vial N° 4 <b>15,8 %</b>
	Red Vial N°4 <b>13 %</b>		Red Vial N° 5 <b>14,2 %</b>

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,3 %** y **43,2 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,1 %** y **7,7 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	<b>Carreteras del centro</b>
 <b>UNIDADES</b>	 <b>UNIDADES</b>
 <b>EJES COBRABLES</b>	 <b>EJES COBRABLES</b>

**Cuadro 6**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS		7061	6584	5968	477	1093	74 236	55 199	65 803	19 037	8433
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	440	436	388	5	53	4831	3622	4233	1209	598
	Buenos Aires-Canchaque	18	15	13	3	5	175	109	141	65	34
	Long. de la Sierra-T2	181	203	198	-23	-18	2139	1625	2150	514	-11
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	47	35	-	12	47	441	321	-	120	441
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	919	979	876	-60	43	10 110	8130	9417	1980	693
	Red Vial N° 4	915	831	732	85	183	9644	7295	7870	2349	1774
	Red Vial N° 5	986	865	788	121	198	10 315	7524	8907	2791	1409
	Chancay-Acos	22	20	21	2	1	226	160	243	67	-17
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	504	479	451	26	54	5417	3980	5243	1437	174
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	205	182	180	23	25	2 114	1496	2012	618	102
IIRSA Sur-T2	28	24	19	4	9	295	182	206	113	89	
IIRSA Sur-T3	88	87	74	1	14	973	651	819	322	155	
IIRSA Sur-T4	102	94	70	8	32	1091	715	792	376	300	
IIRSA Sur-T5	912	828	760	84	151	9171	6812	8101	2359	1071	
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1445	1286	1149	160	297	14 780	10 703	13 076	4078	1705
Dv. Quilca-La Concordia	248	221	248	27	-	2512	1874	2596	638	-84	
 EJES		15 640	14 985	14 127	655	1 514	163 553	128 777	151 804	34 776	11 748
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	892	926	853	-34	39	9621	7641	8836	1980	785
	Buenos Aires-Canchaque	25	22	19	3	5	239	150	213	89	26
	Long. de la Sierra-T2	335	362	354	-27	-18	3839	2830	3824	1009	15
	Mocupe-Cayaltí-Oyotún	61	48	-	13	61	579	435	-	144	579
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2047	2337	2150	-290	-104	22 604	19 445	22 625	3159	-20
	Red Vial N° 4	2465	2237	2 080	228	385	25 316	19 927	21 681	5389	3635
	Red Vial N° 5	2219	2015	1914	204	305	22 959	18 021	20 863	4938	2096
	Chancay-Acos	25	23	23	2	1	254	179	267	75	-14
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1197	1172	1114	25	82	12 695	9968	12 526	2726	168
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	442	409	413	33	29	4616	3400	4507	1216	109
	IIRSA Sur-T2	50	43	37	7	14	524	343	385	181	139
	IIRSA Sur-T3	152	146	126	7	27	1657	1136	1398	520	259
	IIRSA Sur-T4	180	168	132	12	48	1939	1285	1476	654	462
	IIRSA Sur-T5	1937	1825	1691	112	246	19 767	15 485	18 182	4282	1584
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	3034	2707	2613	328	422	31 015	23 824	28 894	7190	2121
Dv. Quilca-La Concordia	579	546	607	33	-27	5929	4706	6127	1223	-197	

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## INGRESOS POR PEAJE

**Cuadro 7**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	6373	6257	5569	116	804	68 442	43 114	57 479	25 328	10 963
	Canchaque	67	56	51	11	16	642	346	550	296	91
	Convial Sierra Norte	1303	1407	1275	-104	28	14 958	9252	13 785	5706	1174
	OBRAINSA	146	109	0	38	146	1383	844	0	539	1383
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	18 820	17596	15 694	1224	3126	194 950	128 432	165 183	66 518	-36 751
	Autopista del Norte	21 532	18561	16 753	2971	4779	220 041	143 771	179 348	76 270	-35 576
	NORVIAL	19 971	16319	15 123	3652	4848	195 164	126 011	162 397	69 153	-36 386
	Chanchay Acos	62	56	56	6	6	628	376	614	251	-238
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7978	7446	6894	532	1084	84 435	58 089	77 460	26 346	-19 372
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1710	1581	1597	129	113	17 845	11 338	17 419	6507	57,4
IIRSA Sur T3	1082	977	830	105	252	11 749	6527	9214	5222	80	
INTERSUR	1042	912	678	130	364	11 145	5784	7708	5361	92,7	
COVISUR	7625	7159	6576	465	1049	77 535	50 862	70 529	26 673	52	
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	23 971	20 029	19 073	3943	4899	242 688	160 112	209 465	82 576	51,6
COVINA	3672	3411	2408	261	1265	37 567	20 467	24 394	17 100	84	

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,8 %** del total de ingresos por concepto de peaje en noviembre, seguido por AUNOR con **18,7 %** y por NORVIAL con el **17,3 %**. Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **52,4 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 60,39 millones.



## CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



## TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2021, el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones disminuyó en 2921 (**-0,4 %**) y en ejes cobrables en 44 418 (**-3,3 %**) respecto de noviembre del 2020. De otro lado, se superaron los niveles de tráfico del 2019, con un incremento tanto para el número de vehículos de 86 897 (**+14,5 %**) como de 87 104 (**+7,1 %**) para ejes cobrables .

El tráfico medido en vehículos en la carretera IIRSA Norte aumentó en 4531, mientras que el tráfico medido en ejes disminuyó en 33 902, en comparación a noviembre del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra disminuyó en 17 508 y 18 290, respectivamente. Con respecto a noviembre del 2019, IIRSA Norte alcanzó un crecimiento de **13,5 %** y **4,6 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, superando de esta forma los niveles de tráfico observados antes de la pandemia; en contraste, la concesión Longitudinal de la Sierra registró una disminución del **8,8 %** en vehículos y **5,2 %** en ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **64,2 %** y **68 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **26,3 %** y **25,5 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 8  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	460 613	450 314	362 994	10 299	97 619	5 112 967	3 675 975	4 070 308	1 436 992	1 042 659
IIRSA Norte	286 478	271 636	221 875	14 842	64 603	3 155 157	2 237 574	2 536 406	917 583	618 751
Buenos Aires-Canchaque	13 494	10 639	7 979	2 855	5 515	129 708	77 484	82 838	52 224	46 870
Long. de la sierra - Tramo 2	122 208	140 784	133 140	-18 576	-10 932	1 469 096	1 108 294	1 451 064	360 802	18 032
Moquep-Cayaltí - Oyotún	38 433	27 255	-	11 178	38 433	359 006	252 623	-	106 383	359 006
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	225 586	238 806	236 308	-13 220	-10 722	2 473 219	2 002 104	2 452 965	471 115	20 254
IIRSA Norte	153 877	164 188	165 979	-10 311	-12 102	1 676 117	1 384 703	1 696 511	291 414	-20 394
Buenos Aires-Canchaque	4452	4433	5271	19	-819	45 113	31 921	57 666	13 192	-12 553
Long. de la sierra - Tramo 2	58 482	62 650	65 058	-4168	-6 576	669 956	517 060	698 788	152 896	-28 832
Moquep-Cayaltí - Oyotún	8775	7535	-	1240	8 775	82 033	68 420	-	13 613	82 033
EJES COBRABLES	852 374	907 091	862 889	-54 717	-10 515	9165	7381	8803	1785	363
IIRSA Norte	605 708	654 452	631 058	-48 744	-25 350	6466	5403	6299	1063	167
Buenos Aires-Canchaque	11147	10 864	11 445	283	-298	109	73	130	37	-21
Long. de la sierra - Tramo 2	213 028	221 394	220 386	-8366	-7358	2370	1722	2373	648	-3
Moquep-Cayaltí - Oyotún	22 491	20 381	-	2110	22 491	220	183	-	37	220

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos crecieron en S/ 116 292 en noviembre del 2021 respecto al mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos ligeros. Con respecto al 2019, esta evolución representó un incremento significativo de S/ 803 543 (**+14,4 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque incrementó su recaudación en S/ 10 623 respecto al 2020, y en S/16 028 respecto a noviembre de 2019.

En la concesión CONVIAL los ingresos por peaje se redujeron en S/ 104 138 en noviembre del 2021, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (**-13,1 %**). Mientras que, en relación con el mes de noviembre del 2019, se observó un aumento de S/ 27 582. Asimismo, la concesión Obrainsa, aumentó su recaudación en S/ 37 746 para el mes de noviembre de 2021, debido principalmente a los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+61 %**).

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	NOVIEMBRE 2020	IIRSA NORTE	+116	NOVIEMBRE 2021
		BUENOS AIRE	+38	
		CANCHAQUE	+11	
		CONVIAL	-11	
		OBRAINSA	-104	

Entre enero y noviembre del 2021 los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/ 31,87 millones con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de los ingresos de IIRSA Norte en S/ 25,33 millones. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, con ingresos totales incrementándose en S/ 13,61 millones (**+19 %**), destacando la concesión IIRSA Norte con un aumento de S/ 10,96 millones (**+19,1 %**).

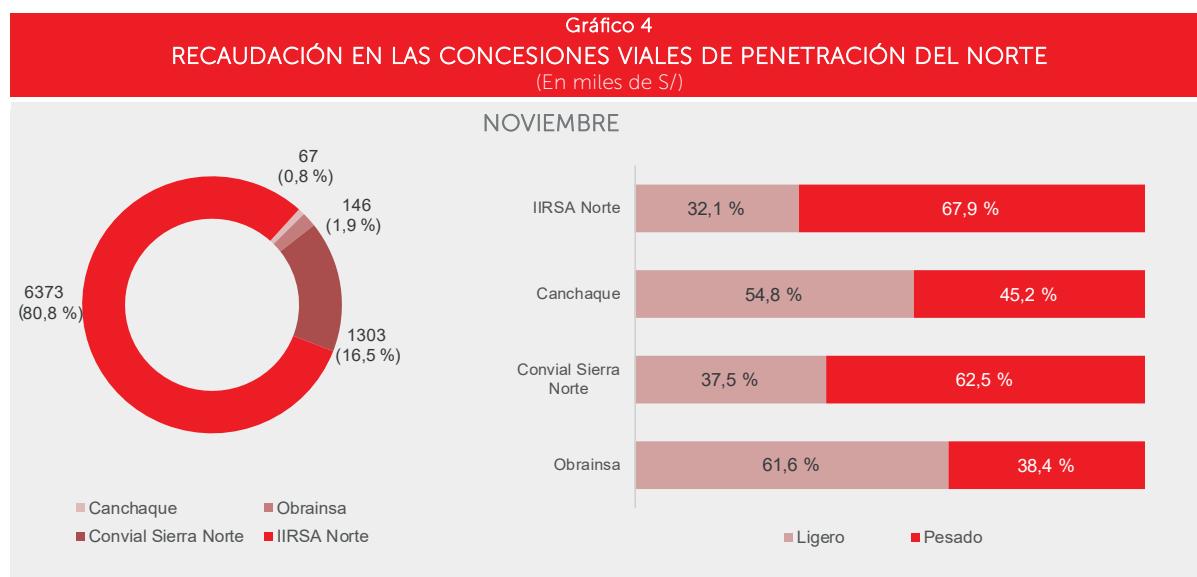
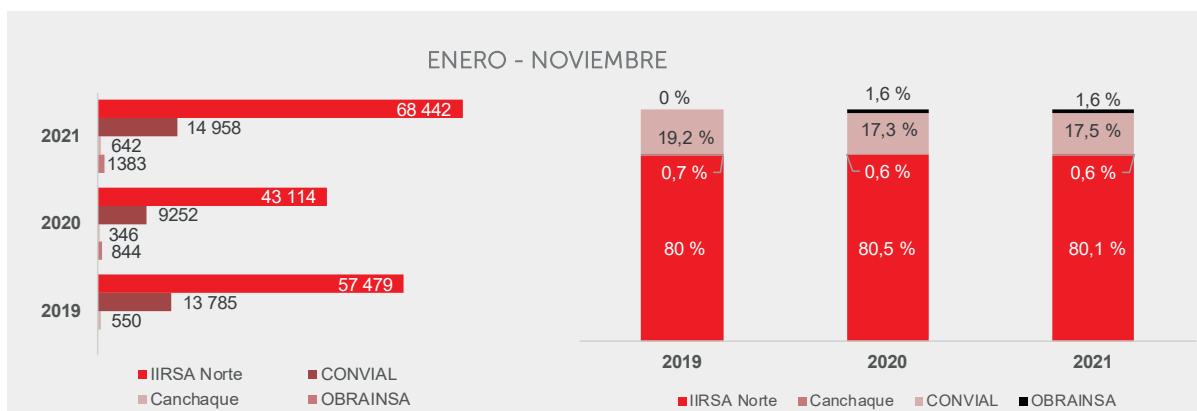


Gráfico 4  
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





## TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes aumentó en **5,5 %** (147 350) y en **2,2 %** (143 530), respectivamente, con relación a noviembre del 2020. Al comparar con los niveles del 2019, se presenta un incremento de **17,6 %** y **9,5 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**36,5 %**) y Red Vial N° 5 (**32,8 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados de las concesiones Red Vial N° 4 y Red Vial N° 5, representando el **82,4 %** y **73,4 %**, respectivamente, del tráfico total de cada concesión.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-noviembre del 2021 se han registrado alrededor de 30,29 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 71,13 millones de ejes cobrables (con **75,6 %** de vehículos pesados).

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE									
	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>										
Autopista del Sol	547 608	537 384	437 944	10 224	109 664	5 998 222	4 470 289	4 797 835	1 527 933	1200 387
Red Vial N° 4	434 999	392 148	283 171	42 851	151 828	4 873 679	3 425 076	3 288 212	1 448 603	1585 467
Red Vial N° 5	591 092	499 840	408 767	91 252	182 325	6 295 576	4 206 457	4 808 084	2 089 119	1487 492
Óvalo Chancay - Acos	19 870	18 185	19 285	1 685	585	204 501	142 730	222 292	61 771	-17 791
VEHÍCULOS PESADOS										
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>										
Autopista del Sol	371 540	441 899	437 944	-70 359	-66 404	4 111 706	3 659 822	4 619 171	451 884	-507 465
Red Vial N° 4	480 191	438 368	448 958	41 823	31 233	4 770 319	3 869 573	4 581 822	900 746	188 497
Red Vial N° 5	395 364	365 594	379 589	29 770	15 775	4 019 752	3 317 689	4 098 484	702 063	-78 732
Óvalo Chancay - Acos	2349	2245	1943	104	406	21 943	16 789	20 695	5154	1248
<b>EJE COBRABLES</b>										
Autopista del Sol	1 499 012	1 799 725	1 712 214	-300 713	-213 202	16 605 918	14 974 407	17 826 699	1 631 511	-1 220 781
Red Vial N° 4	2 029 964	1 844 718	1 797 267	185 246	232 697	20 442 415	16 501 744	18 392 709	3 940 671	2 049 706
Red Vial N° 5	1 627 896	1 514 807	1 505 519	113 089	122 377	16 663 344	13 814 441	16 055 213	2 848 903	608 131
Óvalo Chancay - Acos	5012	5116	4143	-104	869	49 230	36 338	44 950	12 892	4280

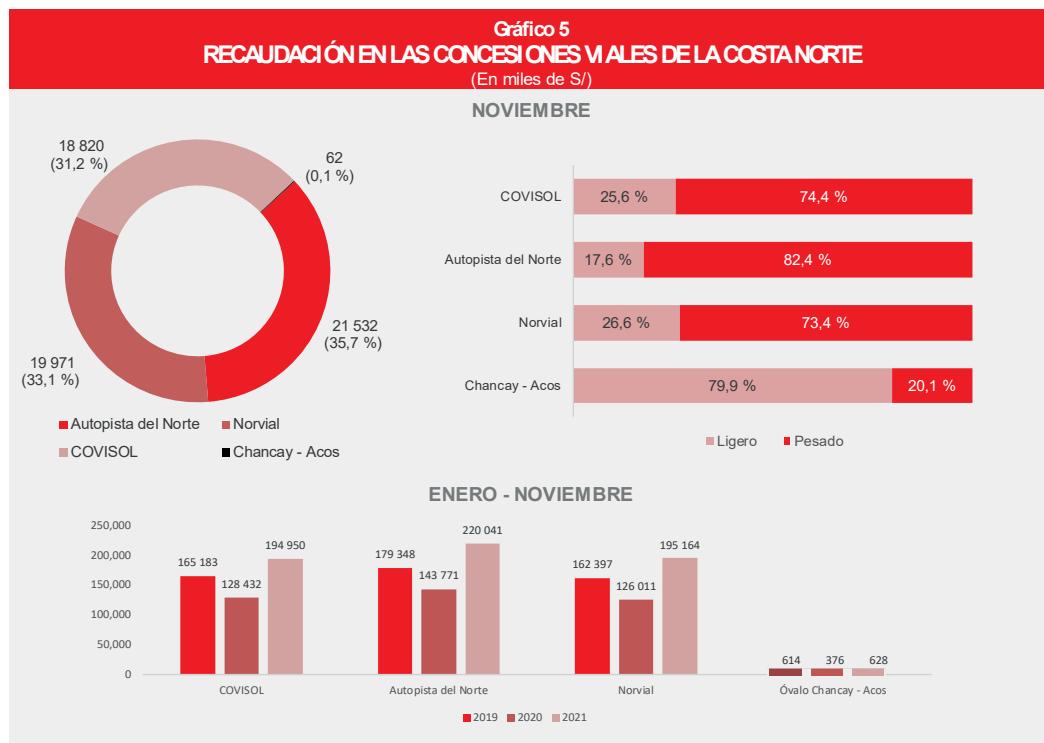
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en noviembre del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 60,39 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **76,9 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 21,53 millones, lo que representó el **35,7 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 12,76 millones (**26,8 %**).



## CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



## TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 25 655 (**+5,4 %**) y 24 774 (**+2,1 %**), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Con respecto a los niveles del 2019, se observó un incremento de **11,9 %** y **7,4 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando superar los niveles de actividad alcanzados en dicho año.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **43,2 %**, mientras que su equivalente en ejes cobrables el **76,1 %**.

TRÁFICO	Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2									
	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 UNIDADES VEHICULARES	504 331	478 676	450 503	25 655	53 828	5 417 479	3 980 251	5 243 024	1 437 228	174 455
Ligeros	286 238	262 175	232 494	24 063	53 744	3 088 743	2 053 764	2 819 792	1 034 979	268 951
Pesados	218 093	216 501	218 009	1592	84	2 328 736	1 926 487	2 423 232	402 249	-94 496
 EJES COBRABLES	1 196 501	1 171 727	1 114 373	24 774	82 128	12 694 554	9 968 457	12 526 118	2 726 097	168 436
Ligeros	286 238	262 175	232 494	24 063	53 744	3 088 743	2 053 764	2 819 792	1 034 979	268 951
Pesados	910 263	909 552	881 879	711	28 384	9 605 811	7 914 693	9 706 326	1 691 118	-100 515

Nota: Información preliminar

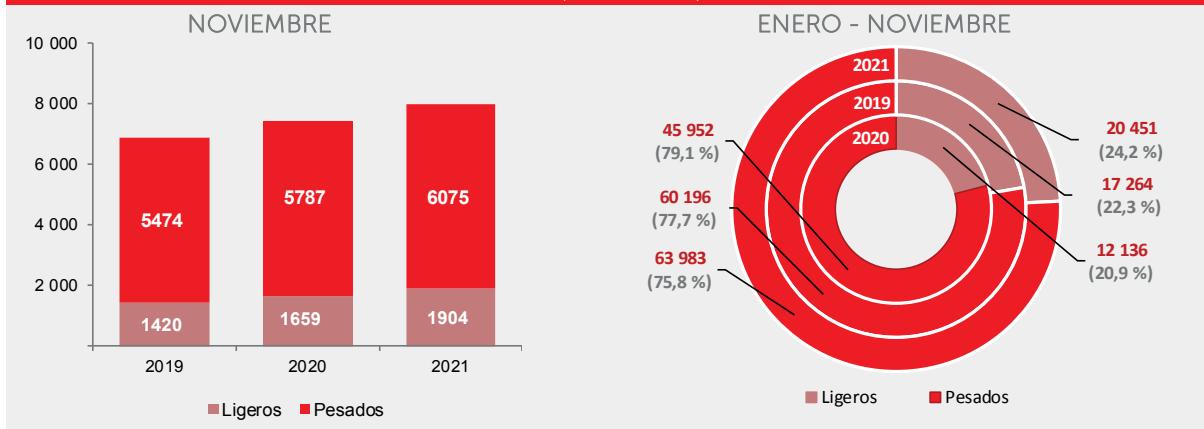
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en noviembre del 2021 se registró un aumento de S/ 532 150 frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/ 288 086), que representaron el **76,1 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **15,7 %**, equivalente a S/ 1,09 millones.

Gráfico 6  
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2  
(En miles de S/)



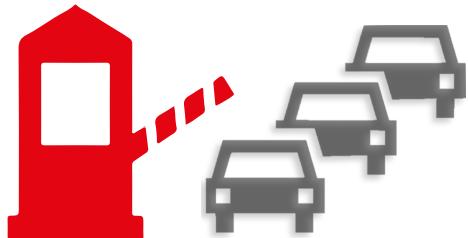
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

## TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes aumentó en 119 656 (**9,8 %**) y 170 510 (**6,6 %**), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**20,2 %**) como de ejes cobrables (**15,1 %**) comparado con los niveles del 2019.



## Unidades vehiculares



Noviembre  
2020

+119 565



Noviembre  
2021

## Ejes cobrables



Noviembre  
2020

+170 510



Noviembre  
2021

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **68,3 %** y **70,1 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **2,1 %, 6,6 %** y **7,6 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **67,8 %** del número total de ejes.

Cuadro 11  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>										
IIRSA SUR - T1	126 871	107 837	100 753	19 034	26 118	1 295 601	875 279	1 138 797	420 322	156 804
IIRSA SUR - T2	19 091	16 966	12 769	2 125	6 322	206 031	122 538	139 467	83 493	66 564
IIRSA SUR - T3	66 368	67 903	57 522	-1 535	8 846	739 664	490 259	630 391	249 405	109 273
IIRSA SUR - T4	71 821	64 004	45 988	7 817	25 833	761 178	489 582	521 947	271 596	239 231
IIRSA SUR - T5	604 396	539 765	471 259	64 631	133 137	6 038 705	4 315 440	5 045 225	1 723 265	993 480
VEHÍCULOS PESADOS										
<b>UNIDADES VEHICULARES</b>										
IIRSA SUR - T1	78 164	73 989	79 576	4175	-1412	818 484	620 432	873 437	198 052	-54 953
IIRSA SUR - T2	8691	7178	6425	1513	2266	89 201	59 488	66 271	29 713	22 930
IIRSA SUR - T3	21 511	19 394	16 371	2117	5140	233 681	160 623	188 264	73 058	45 417
IIRSA SUR - T4	30 031	29 620	24 117	411	5914	329 994	225 839	269 660	104 155	60 334
IIRSA SUR - T5	307 327	288 050	289 145	19 277	18 182	3 132 513	2 496 870	3 055 368	635 643	77 145
<b>EJES COBRABLES</b>										
<b>1 873 232 1 794 794 1 710 587 78 438 162 645 19 461 538 15 356 799 18 472 484 4 104 739 989 054</b>										
IIRSA SUR - T1	315 353	301 245	312 514	14 108	2839	3 320 439	2 524 942	3 367 933	795 497	-47 494
IIRSA SUR - T2	31 234	26 345	23 958	4889	7276	318 345	220 658	245 596	97 687	72 749
IIRSA SUR - T3	86 037	77 961	68 225	8076	17 812	917 068	646 233	767 308	270 835	149 760
IIRSA SUR - T4	108 205	104 100	86 472	4105	21 733	1 177 754	795 677	954 550	382 077	223 204
IIRSA SUR - T5	1 332 403	1 285 143	1 219 418	47 260	112 985	13 727 932	11 169 289	13 137 097	2 558 643	590 835

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## INGRESOS POR PEAJE

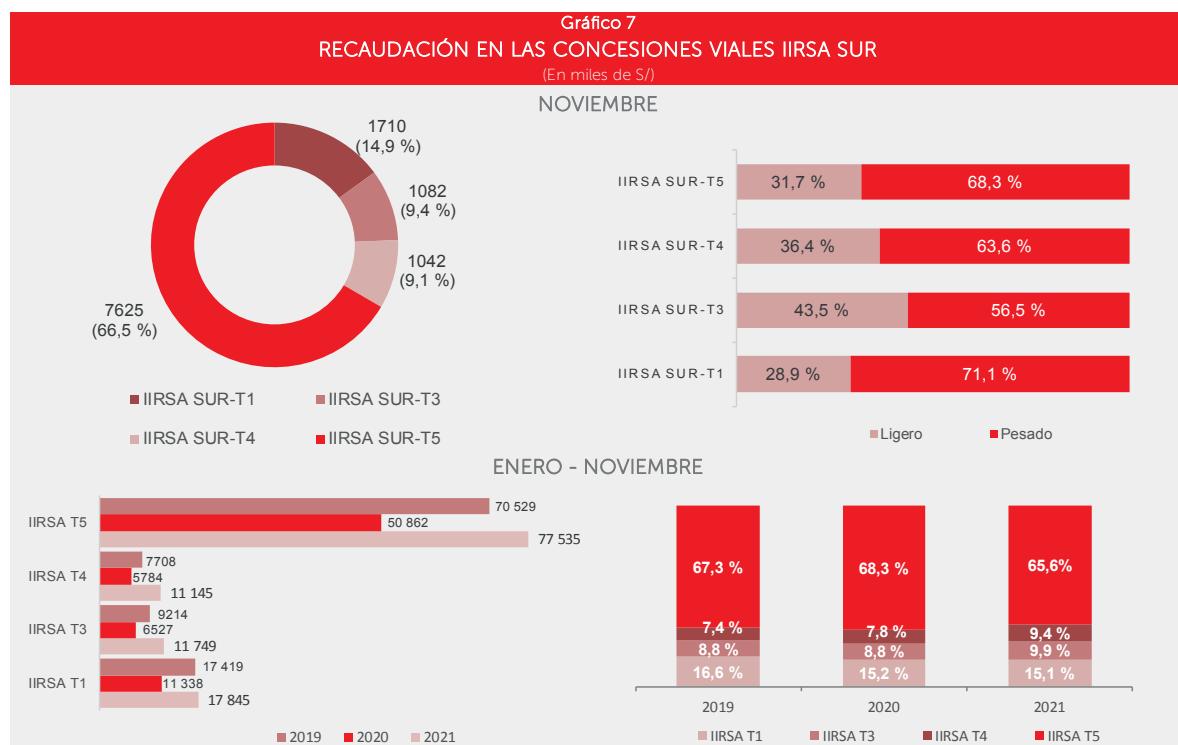
En cuanto a los ingresos por peaje, en noviembre del 2021 se incrementaron en S/ 829 029, respecto al mismo mes del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **68,3 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/ 1,77 millones (**+18,4 %**). La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,5 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación del **71,1 %** y **68,3 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S.)		NOVIEMBRE 2020	IIRSA SUR-T1	+129	NOVIEMBRE 2021
CONCESSIONARIO	INGRESOS				
IIRSA SUR-T3	1082		+105		
IIRSA SUR-T4	1042		+130		
IIRSA SUR-T5	1710		+465		

En el caso de SURVIAL, en noviembre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 183 690, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **69,8 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **9,5 %** (S/ 155 187), recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en S/ 104 787, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **56,5 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **7,1 %** (S/ 252 145) en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en noviembre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 465 458, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **68,3 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en noviembre de este año se incrementaron en S/ 130 075, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **36,4 %** y **63,6 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **15,9 %** (S/ 1,04 millones), mientras que INTERSUR lo hizo en **53,6 %** (S/ 363 889) respecto a los niveles previos a la pandemia.



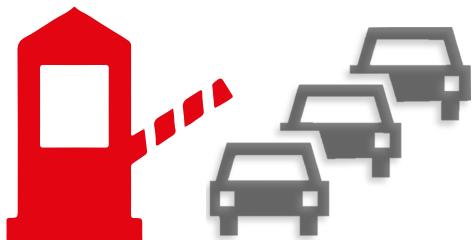
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana–Cerro Azul–Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca–Desvío Arequipa (Repartición)–Desvío Matarani–Desvío Moquegua–Desvío Ilo–Tacna–La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

En noviembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **12,4%** (187 295) y **11,1%** (360 525), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **85,3%** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en 327 802 ejes y representó el **84%** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca–La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en noviembre del 2021 aumentó en 27 417 vehículos en comparación al mismo mes del año pasado (**+12,4%**). Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de 32 723 ejes (**+6%**).

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas en este grupo de concesiones, alcanzándose un aumento en el número total de vehículos de **21,3%** y en ejes cobrables de **12,2%**.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 12 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR									
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>										
UNIDADES VEHICULARES	1 095 042	979 366	796 286	115 676	298 756	11 318 729	7 716 570	9 312 218	3 602 159	2 006 511
Red Vial N° 6	943 522	849 556	656 270	93 966	287 252	9 791 156	6 638 108	7 773 836	3 153 048	2017 320
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	151 520	129 810	140 016	21 710	11 504	1 527 573	1 078 462	1 538 382	449 111	-10 809
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>										
UNIDADES VEHICULARES	598 573	526 954	600 060	71 619	-1 487	5 973 282	4 859 738	6 359 142	1 113 544	-385 860
Red Vial N° 6	501 960	436 048	492 398	65 912	9 562	4 989 318	4 064 594	5 301 682	924 724	-312 364
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	96 613	90 906	107 662	5 707	-11 049	983 964	795 144	1 057 460	188 820	-73 496
EJES COBRABLES	2 518 432	2 273 583	2 422 948	244 849	95 484	25 625 473	20 814 254	25 708 936	4 811 219	-83 463
Red Vial N° 6	2 090 838	1 857 002	1 956 426	233 836	134 412	21 223 606	17 186 341	21 120 382	4 037 265	103 224
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	427 594	416 581	466 522	11 013	-38 928	4 401 867	3 627 913	4 588 554	773 954	-186 687

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

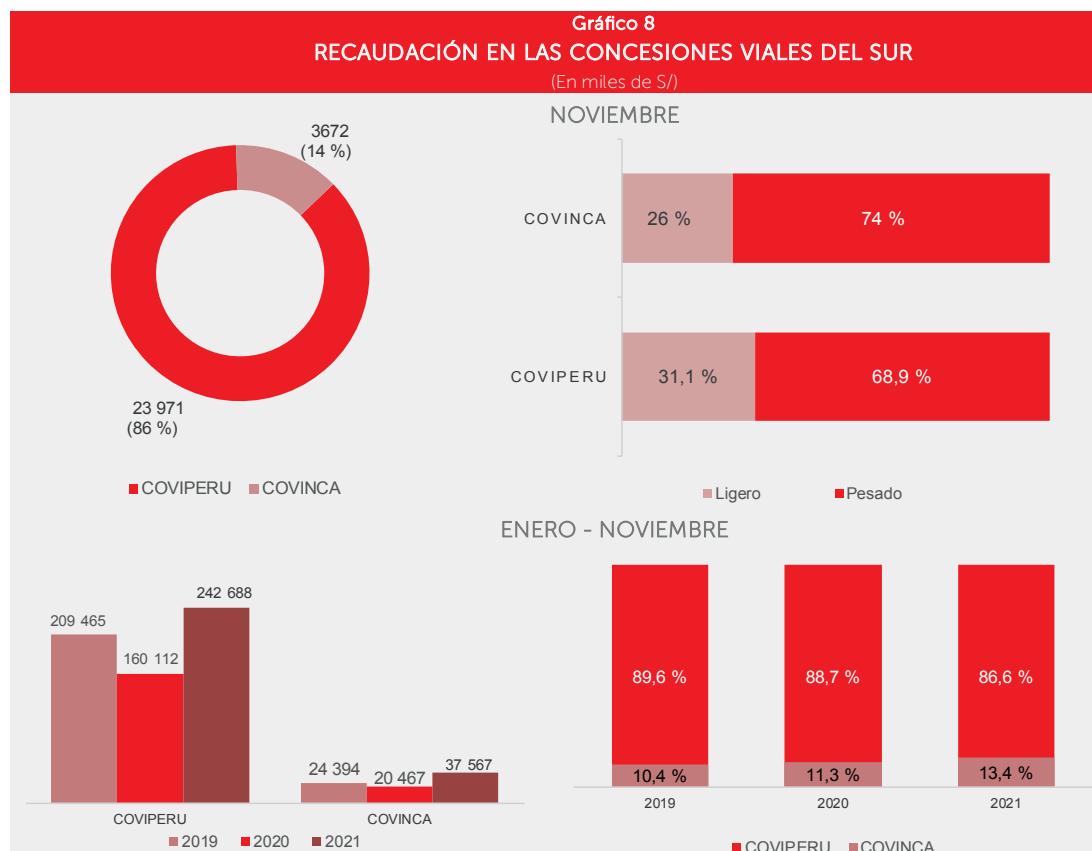
## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de S/ 3,9 millones en noviembre del 2021 con relación al mismo mes del 2020, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **68,9 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **84,7 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **15,3 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en noviembre del 2021 aumentaron en S/ 260 783 frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **26 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **74 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó el 16 de setiembre de 2020 a realizar el cobro de la tarifa, en ambos sentidos, en todas sus unidades de peaje.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **69,6 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en noviembre del 2021 fue COVIPERÚ, con una participación de **86,7 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**19,7 %**) como ligeros (**55,4 %**). COVIPERU incrementó sus ingresos en **25,7 %** (S/ 4,89 millones), mientras que COVINCA en **52,5 %** (S/ 1,26 millones).





## Vías Férreas

En noviembre del 2021, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **10 %** respecto de similar mes del 2020. En tanto, el tráfico de pasajeros aumentó en 98 540 pasajeros, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de los resultados alcanzados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en noviembre del 2019, que superaron los 236 400 pasajeros transportados (**-38,2 %**). Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en noviembre del 2021 estos presentaron una disminución de **8,6 %** en comparación al mismo mes del 2020.

## CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE					ENERO - NOVIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 CARGA (TM)	475 339	528 290	501 690	-52 951	-26 351	5 194 706	4 590 850	4 760 877	603 856	433 828
Ferrovías Central Andina	243 792	250 859	212 982	-7 067	30 811	2 526 936	2 127 424	2 269 210	399 513	257 726
Ferrocarril Transandino	231 546	277 431	288 708	-45 885	-57 161	2 667 769	2 463 426	2 491 667	204 343	176 102
Ferrocarril del Sur	230 671	276 335	286 611	-45 664	-55 939	2 658 509	2 454 791	2 470 586	203 718	187 923
Ferrocarril del Sur Oriente	875	1096	2097	-221	-1222	9260	8635	21 081	625	-11 821
 PASAJEROS	146 099	47 559	236 468	98 540	-90 369	1 087 459	566 897	2 685 586	520 562	-1 598 127
Ferrovías Central Andina	-	-	506	-	-506	-	-	1 356	-	-1356
Ferrocarril Transandino	146 099	47 559	235 962	98 540	-89 863	1 087 459	566 897	2 684 230	520 562	-1 596 771
Ferrocarril del Sur	-	-	1675	-	-1675	119	2427	19 917	-2308	-19 798
Ferrocarril del Sur Oriente	146 099	47 559	234 287	98 540	-88 188	1 087 340	564 470	2 664 313	522 870	-1 576 973
 KM-VAGÓN (Miles) <sup>1)</sup>	1550	1696	2067	-146	-517	16 935	14 168	18 861	2767	-1926
Ferrovías Central Andina	628	611	518	18	110	6410	5143	5269	1266	1141
Ferrocarril Transandino	922	1085	1549	-164	-627	10 525	9025	13 592	1500	-3067
Ferrocarril del Sur	697	960	1 175	-263	-479	8758	8148	9721	610	-963
Ferrocarril del Sur Oriente	225	125	373	100	-148	1 767	877	3871	890	-2104

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

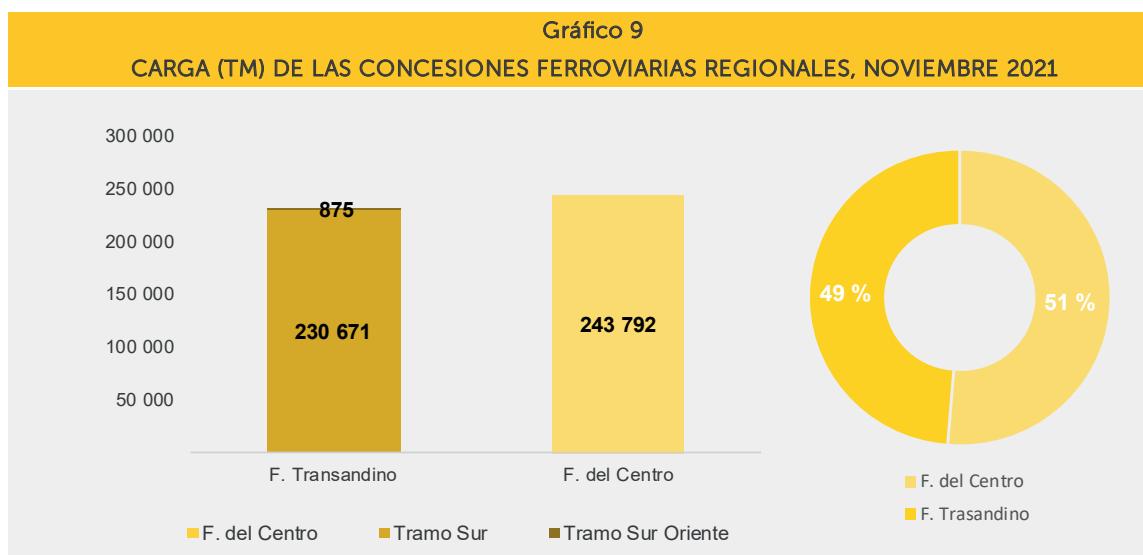
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En noviembre del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **10 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2020, alcanzando alrededor de 475 000 toneladas, de los cuales el **51,3 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **48,7 %** restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en noviembre de 2021 disminuyó en **5,3 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que aún no se ha logrado superar los niveles movilizados previos a la pandemia.





El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,6 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**95,4 %**), que experimentó una reducción de **18,1 %** con relación a noviembre del 2020. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (con una participación de **68,3 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**26,8 %**)<sup>1</sup>.

<b>Ferrocarril Trasandino</b>		
<b>Principales productos</b>	<b>Principales clientes</b>	
Concentrado de cobre	<b>95,4 %</b>	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.
Petróleo Diesel	<b>4,6 %</b>	<b>68,3 %</b> Minera Las Bambas S. A.

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**53,3 %**), el ácido sulfúrico industrial (**18,5 %**), concentrado de zinc (**9 %**), y zinc en barras y planchas (**8,7 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**56,5 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**27,2 %**), y Nexa Resources El Porvenir S.A.C. (**4,8 %**).

<sup>1</sup>Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:  
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

## Ferrocarril del Centro

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre <b>53,3 %</b>	Minera Chinalco Perú S. A. <b>56,5 %</b>
Acido sulfúrico industrial <b>18,5 %</b>	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. <b>27,2 %</b>
Concentrado de zinc <b>9 %</b>	Nexa Resources El Porvenir S.A.C. <b>4,8 %</b>
Zinc en barras y planchas <b>8,7 %</b>	

## TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales durante el mes de noviembre del 2021 resultó mayor en 98 540 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. No obstante, a pesar de este incremento, aún no se han recuperado los niveles de tráfico registrados en noviembre del 2019, en cuya oportunidad se superó los 236 400 pasajeros. Cabe señalar que el **100 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

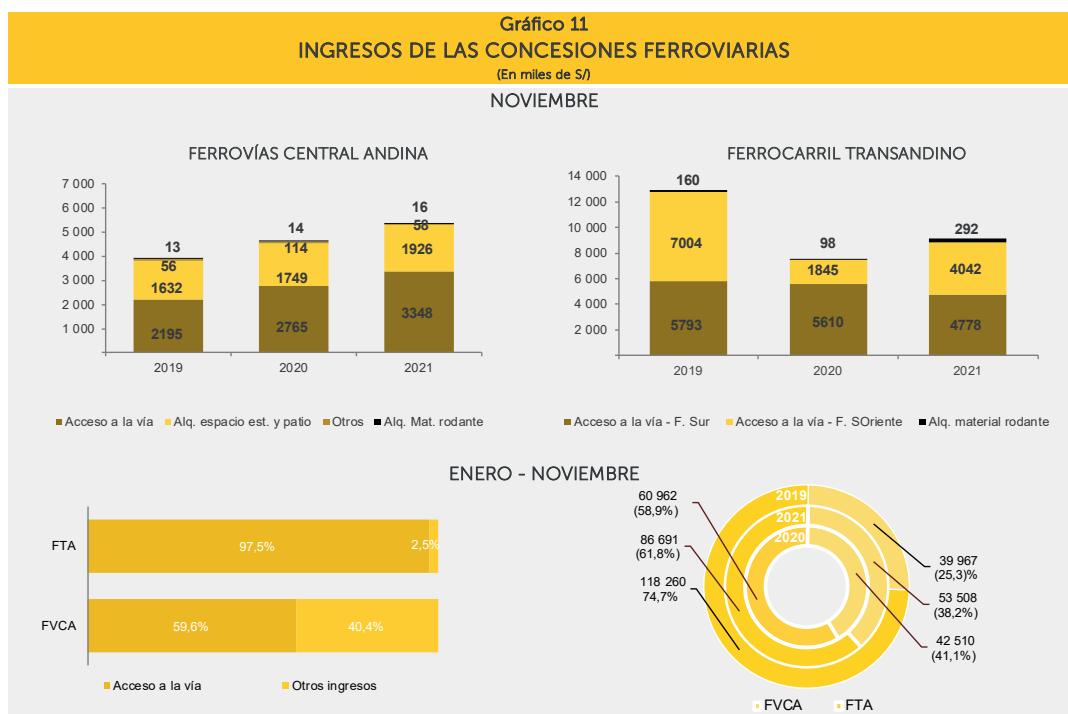




## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 14,46 millones en noviembre del 2021, lo cual representó un incremento de S/ 2,26 millones con relación al mismo mes del año anterior, siendo el **38,1 %** correspondiente a FVCA y el **61,9 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **15,2 %** con relación a noviembre del 2020, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía, siendo los ingresos por dicho servicio alrededor del **62,6 %** del total de ingresos de la concesión. En comparación con noviembre del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **27,2 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1,45 millones. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en S/ 1,55 millones, sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (S/ 1,36 millones), que representó el **96,8 %** de los ingresos totales de esta concesión; sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 12,96 millones obtenidos por FTA en noviembre del 2019 (**-29,7 %**).



Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

Por otro lado, durante el periodo de enero a noviembre del 2021 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **40,7 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 60,96 millones a S/ 86,69 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **25,9 %**, equivalente a S/ 10,99 millones, con relación a similar periodo del 2020.

# SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

TRÁFICO	Cuadro 14 TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1											
	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE				Var. (%) 2020	Var. (%) 2019		
	2021	2020	2019	Flujo 2020	2021	2020	2019	Flujo 2020				
Pasajeros	7 430 936	3 659 748	15 376 887	3 771 188	-7 945 951	72 625 877	64 639 491	153 519 050	7 986 386	-80 893 173	12,36	-52,7
Trenes recorridos	13 774	14 392	12 444	-	618	1 330	143 429	144 397	137 008	- 968	6421	-0,67
Kilómetros recorridos <sup>1/</sup>	456 059	476 528	412 204	-20 469	43 856	4 743 953	4 778 077	4 535 793	-34 124	208 160	-0,71	4,6

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En noviembre del 2021, el Metro de Lima transportó más de 7,43 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 3,77 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en noviembre del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 7,94 millones de pasajeros respecto de noviembre del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 247 700 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en noviembre del 2020 (121 900 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (512 500 pasajeros). En tanto en el periodo enero-noviembre del 2021 se presentó un incremento de **12,3 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año pasado. Finalmente, los trenes recorridos disminuyeron en **0,67 %** y los kilómetros recorridos en **0,71 %**, ambos respecto de noviembre del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen fueron Gamarra (**10 %**), Bayóvar (**8,5 %**), La Cultura (**6,9 %**) y Miguel Grau (**6,7 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a.m. y de 6 a 8 p.m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a.m. y de 10 a 11 p.m.

Gráfico 12  
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO  
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

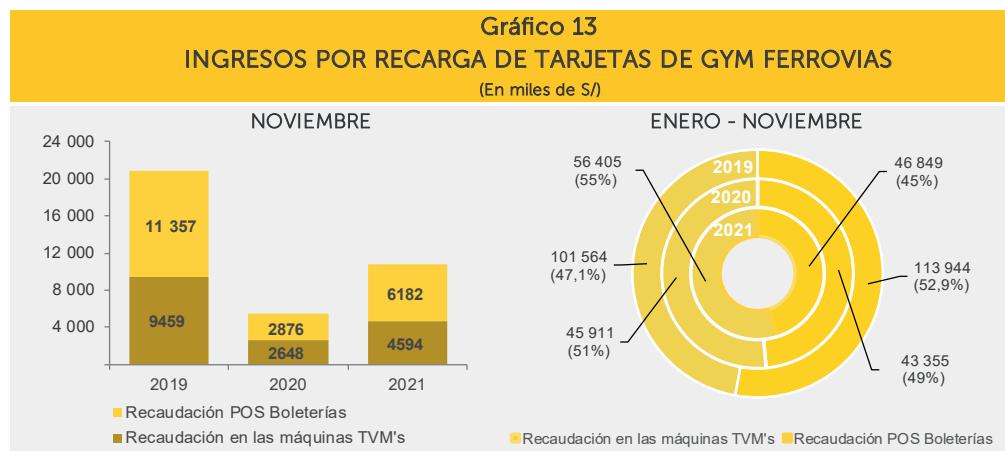


## INGRESOS RECAUDADOS

<b>RECAUDACIÓN</b> (miles de S/.) 	<b>NOVIEMBRE</b> <b>2021</b>	<b>RECAUDACIÓN</b> <b>MEDIANTE MÁQUINAS</b> <b>TVM</b> <b>+1946</b>	<b>NOVIEMBRE</b> <b>2020</b>
		<b>RECAUDACIÓN POS</b> <b>BOLETERÍAS</b> <b>+3306</b>	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en noviembre del 2021 se observó un incremento de S/ 5,25 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos corresponden tanto a lo recaudado a través de las POS boleterías (**57,4 %** del total), que se incrementó en S/ 3,30 millones, como por las máquinas expendededoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,94 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de noviembre del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 6,18 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/ 4,59 millones mediante las máquinas expendededoras de boletos.

Por su parte, en el periodo enero-noviembre del 2021 se observó un aumento de **22,9 %** en la recaudación a través de POS boleterías (S/ 10,49 millones); asimismo, también se presentó un incremento de **8,1 %** (S/ 3,49 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, respecto del mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



# Puertos

## NAVES

En noviembre del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 894 naves, de las cuales el **61,4 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **21 %** en los terminales portuarios del Callao y el **17,6 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **12,2 %** (-124 naves) al de noviembre del 2020 y en **10,2 %** (-102 naves) al mismo mes del 2019.



**894** NAVES

**61,4 %** ENAPU

**21 %** TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

**17,6 %** TERMINALES REGIONALES



## CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en noviembre del 2021 se alcanzó alrededor de 4,66 millones de toneladas, superior en **1,3 %** (61 mil de toneladas) al movimiento en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen logró superar los niveles de carga registrados en noviembre del 2019 (4,40 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **65,3 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**32,9 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**25,8 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,6 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **32 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **6,5 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **6 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **11,8 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **7,7 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,04 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito<sup>4</sup>, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

<sup>4</sup> Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>5</sup> Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

**Cuadro 15**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS**

	NOVIEMBRE					Flujo		ENERO - NOVIEMBRE				Flujo	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019		2020	2019
<b>NAVES</b>	<b>894</b>	<b>1018</b>	<b>996</b>	<b>- 124</b>	<b>- 102</b>	<b>8268</b>	<b>8395</b>	<b>9780</b>	<b>-127</b>	<b>-1512</b>			
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>	549	676	625	-127	-76	4557	4800	5790	-243	-1233			
Puerto del Callao	123	118	154	5	-31	1368	1361	1534	7	-166			
APM Terminals	51	60	55	-9	-4	593	590	657	3	-64			
DP World	14	12	9	2	5	152	134	154	18	-2			
TCSA	36	33	42	3	-6	416	378	471	38	-55			
Puertos Regionales	44	48	49	-4	-5	417	471	428	-54	-11			
TISUR	20	14	13	6	7	153	133	141	20	12			
TPE	36	44	28	-8	8	423	365	399	58	24			
TPP	21	13	21	8	-	189	163	206	26	-17			
<b>CARGA (miles de TM)</b>	<b>4665</b>	<b>4604</b>	<b>4402</b>	<b>61</b>	<b>263</b>	<b>50 700</b>	<b>44 224</b>	<b>47 361</b>	<b>6476</b>	<b>3339</b>			
Puertos bajo administración de ENAPU	126	78	96	48	30	788	775	862	13	-74			
Puerto del Callao	1533	1715	1672	-183	-140	18,184	15,895	17,476	2289	707			
APM Terminals	1206	1352	1209	-146	-4	15,035	13,770	13,701	1266	1335			
DP World	307	185	153	122	154	2767	2262	2726	505	42			
TCSA	549	513	635	35	-86	5898	5403	6171	495	-273			
Puertos Regionales	279	321	267	-42	12	2654	2490	2399	164	256			
TISUR	304	190	106	114	197	2040	1324	1410	715	630			
TPE	2	1	1	0	1	19	15	19	5	0			
COPAM	361	249	262	112	98	3314	2291	2597	1023	717			
STI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>219 118</b>	<b>262 306</b>	<b>224 517</b>	<b>- 43 188</b>	<b>- 5 399</b>	<b>2,529,375</b>	<b>2,302,681</b>	<b>2,355,381</b>	<b>226 694</b>	<b>173 994</b>			
Puertos bajo administración de ENAPU	1836	2364	2910	-528	-1074	10 613	16 837	17 638	-6224	-7025			
Puerto del Callao	64 221	86 397	72 662	-22 176	-8441	864 645	763 494	820 324	101 151	44 321			
APM Terminals	112 453	126 799	109 487	-14 346	2966	1 341 773	1 205 328	1 231 380	136 445	110 393			
DP World	51	1480	1297	-1429	-1246	10 377	12 828	16 280	-2451	-5903			
TCSA	39 055	43 220	34 797	-4165	-4258	286 351	285 210	257 529	1141	28 822			
Puertos Regionales	1414	1989	3340	-575	-1926	15 246	18 507	12 081	-3261	3165			
TISUR	88	57	24	31	64	370	477	149	-107	221			
TPE	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22			
COPAM	42	31	17	11	25	440	380	98	60	342			
STI	42	31	17	11	25	440	380	367	60	74			
<b>INGRESOS</b>													
<b>Miles de USD<sup>2/</sup></b>	<b>59 994</b>	<b>52 823</b>	<b>54 762</b>	<b>7171</b>	<b>5232</b>	<b>598 580</b>	<b>499 268</b>	<b>552 640</b>	<b>99 312</b>	<b>45 939</b>			
APM Terminals	18,753	18,126	16,784	627	1,969	220,634	168,293	177,767	52,342	42,868			
DP World	16,190	13,637	12,470	2,553	3,719	149,087	136,415	139,932	12,672	9,155			
TCSA	2,564	1,524	1,263	1,040	1,301	22,935	18,563	22,363	4,372	572			
TISUR	8,407	8,765	11,931	-358	-3,524	92,551	91,870	111,852	681	-19,301			
TPE	7,675	7,896	6,185	-222	-1,490	57,715	51,605	44,032	6,110	13,683			
TPP	2,161	844	3,545	1,317	-1,384	18,676	11,230	35,233	7,446	-16,557			
STI	4,244	2,030	2,584	2,214	1,661	36,981	21,291	21,460	15,689	15,521			
<b>Miles de S/.</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>440</b>	<b>380</b>	<b>98</b>	<b>60</b>	<b>342</b>			
COPAM	42	31	17	11	25	440	380	367	60	74			

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En noviembre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) presentó una reducción de **16,5 %** (-43 188 TEU) y de **2,4 %** (-5 399 TEU) con relación a noviembre del 2020 y del 2019, respectivamente. Esto se debe al menor número de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**-25,7 %**, equivalente a -22 176 TEU) y los puertos bajo administración de ENAPU (**-22,3 %**, equivalente a -528 TEU) en comparación a noviembre del año pasado. En tanto, en el Terminal Muelle Sur, el tráfico de contenedores también disminuyó en **11,3 %** (-14 346 TEU) con relación al mismo mes del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, en noviembre del 2021 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **51,3 %** del total de TEUs movilizados, seguidos por el Terminal Muelle Norte del Callao (**29,3 %**) y el puerto de Paita (**17,8 %**).



Participación (TEU)	
DP World	51,3 %
APM Terminals	29,3 %
TPE	17,8 %



## TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			Var. (%)		ENERO - NOVIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
NAVES	188	190	218	-1,1	-13,8	2113	2085	2345	1,3	-9,9
Terminal Norte Multipropósito	123	118	154	4,2	-20,1	1368	1361	1534	0,5	-10,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur	51	60	55	-15	-7,3	593	590	657	0,5	-9,7
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	14	12	9	16,7	55,6	152	134	154	13,4	-1,3
CARGA (miles de TM)	3045	3252	3035	-6,4	0,3	35 986	31 926	33 903	12,7	6,1
Terminal Norte Multipropósito	1533	1715	1672	-10,7	-8,4	18 184	15 895	17 476	14,4	4
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1206	1352	1209	-10,8	-0,3	15 035	13 770	13 701	9,2	9,7
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	307	185	153	65,8	100,8	2767	2262	2726	22,3	1,5

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En noviembre del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 188 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65,4 %** del total. El tráfico de naves aún no se recupera con relación a noviembre del 2019, pues es menor en **13,8 %** (-30 naves), y ligeramente inferior frente a noviembre del 2020 en **1,1 %** (-2 naves). A su vez, entre enero y noviembre del 2021, el número de naves atendidas fue de 2113, lo que representó un aumento de **1,3 %** con relación al mismo periodo del año anterior.

**188 NAVES**

**65,4 % APM TERMINALS**

**27,1 % DP WORLD**

**7,4 % TCSA**

## CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,05 millones de toneladas, volumen inferior en **6,4 %** (+207,8 mil toneladas) pero superior en **0,3 %** (+10,6 mil toneladas) a la carga total transportada en noviembre del 2020 y a noviembre del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**50,3 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**10,1 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	50,3 %
DP World	39,6 %
TCSA	10,1 %

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEUs) disminuyó en **17,1 %** (-36,52 mil TEU) en comparación a noviembre del 2019 y en **1,1 %** (-5,5 mil TEU) en comparación a noviembre del 2020. La disminución es explicada, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **36,4 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **63,6 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

TRÁFICO	NOVIEMBRE						ENERO - NOVIEMBRE				Var. (%)	
	2021			2020		2019	Var. (%)	2021			2020	
	2021	2020	2019	2020	2019	Var. (%)	2021	2020	2019	2020	2019	
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>176 674</b>	<b>213 196</b>	<b>182 149</b>	<b>-17,1</b>	<b>-3</b>		<b>2 206 418</b>	<b>1 968 822</b>	<b>2 051 704</b>	<b>12,1</b>	<b>7,5</b>	
Terminal Norte Multipropósito	64 221	86 397	72 662	-25,7	-11,6		864 645	763 494	820 324	13,2	5,4	
Exportación	25 840	40 250	31 533	-35,8	-18,1		371 284	339 163	363 686	9,5	2,1	
Importación	28 688	31 507	26 152	-8,9	9,7		344 562	298 487	318 969	15,4	8	
Transbordo	9693	14 640	14 977	-33,8	-35,3		148 799	125 844	137 669	18,2	8,1	
Terminal de Contenedores Muelle Sur	112 453	126 799	109 487	-11,3	2,7		1 341 773	1 205 328	1 231 380	11,3	9	
Importación	46 068	50 564	49 512	-8,9	-7		542 691	491 793	512 266	10,3	5,9	
Exportación	47 161	46 965	40 877	0,4	15,4		519 630	448 859	471 273	15,8	10,3	
Transbordo	19 224	29 270	19 098	-34,3	0,7		279 452	264 676	247 841	5,6	12,8	

Nota: Información preliminar  
Fuente: Los concesionarios  
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Noviembre 2020 → -17,1% → Noviembre 2021

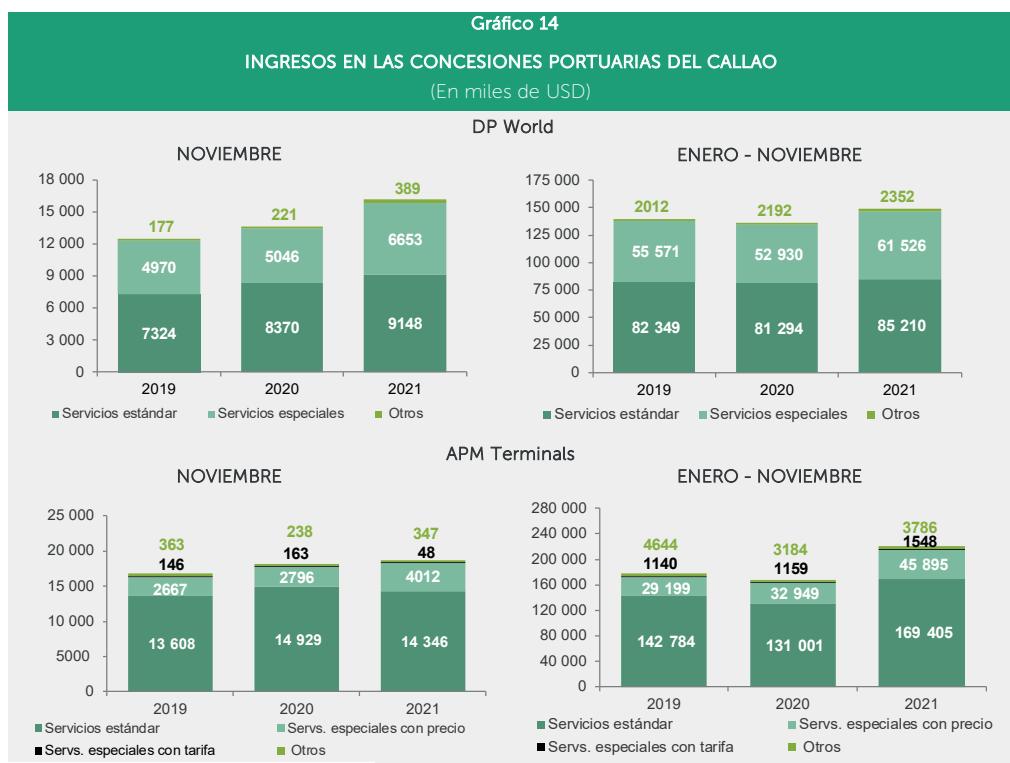
DP World	63,6 % de TEU
APM Terminals	36,4 % de TEU

## INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en noviembre del 2021, DP World alcanzó un aumento de **18,7 %** (+USD 2,55 millones) y de **29,8 %** (+USD 3,71 millones) en la recaudación total respecto de noviembre del 2019 y noviembre del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+9,3 %** y **+24,9 %** frente a noviembre del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+31,9 %** y **+33,9 %** en comparación a noviembre del 2019 y del 2020, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y noviembre del 2021 por dicha concesión alcanzaron los USD 149,1 millones, de los cuales el **56,5 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, estos se incrementaron en **3,5 %** (+USD 0,6 millones) y **11,7 %** (+USD 1,9 millones) con relación a noviembre del 2019 y del 2020, respectivamente. Respecto a la composición de sus ingresos, el **76,5 %** corresponde a los servicios estándar, el **21,4 %** a servicios especiales con precio, el **0,3 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,8 %** a otros servicios. En tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y noviembre del 2021 alcanzó los USD 220,63 millones (superior en **31,1 %** y **24,1 %** a lo observado en el mismo periodo del 2020 y del 2019, respectivamente).

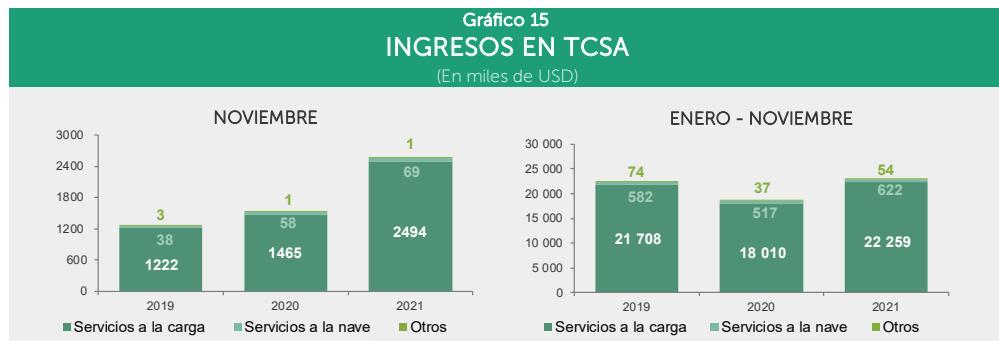


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **68,3 %** (-USD 1040 miles) y en **103 %** (-USD 44 mil) a lo recaudado en noviembre del 2019 y 2020, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**+68,4 %** y **+103 %**, en relación al 2020 y 2019, respectivamente), que representaron el **99,8 %** del total de ingresos recaudados en noviembre del 2021. Entre tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2021 alcanzaron los USD 22,93 millones, monto superior en **23,6 %** respecto del mismo periodo del 2020, y en **2,6 %** frente a los ingresos del 2019.



## TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

**Cuadro 18**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES**

TRÁFICO	NOVIEMBRE			Var. (%)		ENERO - NOVIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
<b>NAVES</b>	157	152	153	3,3	2,6	1598	1510	1645	5,8	-2,9
Terminal Portuario de Matarani	36	33	42	9,1	-14,3	416	378	471	10,1	-11,7
Terminal Portuario de Paita <sup>1/</sup>	44	48	49	-8,3	-10,2	417	471	428	-11,5	-2,6
Terminal Portuario General San Martín	20	14	13	42,9	53,8	153	133	141	15	8,5
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	21	13	21	61,5	-	189	163	206	16	-8,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	36	44	28	-18,2	28,6	423	365	399	15,9	6
<b>CARGA (miles de TM)</b>	1494	1274	1271	17,3	17,6	13 926	11 523	12 596	20,9	10,6
Terminal Portuario de Matarani	549	513	635	6,9	-13,5	5.898	5.403	6.171	9,2	-4,4
ContenedORIZADA	0	18	20	-98	-98,1	104	167	222	-37,4	-53,1
Fraccionada	51	47	56	7,2	-10,2	500	485	584	3,1	-14,3
Granel Líquido	18	12	20	53	-7	204	193	204	6	0,1
Granel Sólido	479	436	539	9,9	-11	5.090	4.559	5.161	11,6	-1,4
Rodante	-	-	-	-	-	-	0	0,60	-100	-100
Terminal Portuario de Paita	279	321	267	-13,1	4,6	2.654	2.490	2.399	6,6	10,7
ContenedORIZADA	209	237	207	-12	0,9	1.872	1.801	1.731	3,9	8,2
Fraccionada	7	21	3	-66,1	126	173	131	69	32,2	151,4
Granel Líquido	15	6	16	152,3	-6,8	119	92	112	29,3	6,1
Granel Sólido	48	58	41	-16	19,1	491	467	487	5,2	0,7
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	304	190	106	60,1	186,2	2.040	1.324	1.410	54	44,7
ContenedORIZADA	14	17	25	-19,1	-44,3	112	138	94	-18,9	19,4
Fraccionada	35	48	34	-26,7	2,4	550	260	142	111,7	287,1
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100
Granel Sólido	255	125	47	104,5	443,9	1.330	926	1.171	43,7	13,6
Rodante	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	361	249	262	45,2	37,4	3.314	2.291	2.597	44,7	27,6
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Fraccionada	7	4	8	93	-17	93	41	106	126,1	-11,8
Granel Líquido	40	5	5	725	786	44	18	38	148,4	15,5
Granel Sólido	314	240	250	31	26	3.176	2.232	2.453	42,3	29,5
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,7	1,3	0,9	33	90	19,2	14,7	18,7	30,9	2,4
ContenedORIZADA	0,6	0,4	0,2	48	185	3,4	4	1,1	-14	200
Fraccionada	1,1	0,9	0,7	26	60	15,8	10,1	10,2	57	54
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	0,6	7,4	-100	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

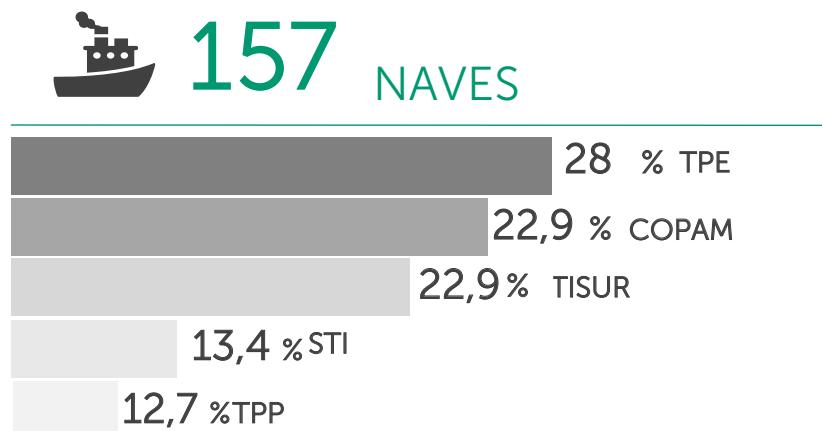
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En noviembre del 2021, un total de 157 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 5 y 4 naves a lo registrado en 2020 y 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **29 %** correspondieron al Terminal Portuario de Paita, mientras que el **24,1 %** y el **28,9 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y al Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **17,3 %** (+219,8 mil toneladas) y en **17,6 %** (+223,2 mil toneladas) a lo observado en noviembre del 2020 y noviembre del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **36,7 %** y el **24,1 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **20,3 %**, **18,7 %** y **0,1 %**, respectivamente.



Participación (TM)	
TISUR	36,7 %
STI	24,1 %
TPP	20,3 %

Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**87,4 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita lo fue la carga contenerizada (**74,7 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**83,9 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**86,9 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **64,2 %**.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEUs) se redujo en **13,1 %** (-6138 TEU) con relación a noviembre del 2020, asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-9,6 %**, equivalente a 4165 TEU), el cual concentró el **96,2 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **3,5 %** y **0,1 %** del tráfico de contenedores (en TEUs), respectivamente. Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **2,9 %** (+1150 TEU) respecto del mes de noviembre del 2019.



Cuadro 19

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES<sup>14</sup>

TRÁFICO	NOVIEMBRE			Var. (%)		ENERO - NOVIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
CONTENEDORES (TEU)	40 608	46 746	39 458	-13,1	2,9	312	366	317 022	286 039	-1,5
Terminal Portuario de Matarani	51	1 480	1 297	-96,6	-96,1	10 377	12 828	16 280	-19,1	-36,3
Terminal Portuario General San Martín	1,414	1 989	3 340	-28,9	-57,7	15 246	18 507	12 081	-17,6	-
Terminal Portuario de Paita	39 055	43 220	34 797	-9,6	12,2	286 351	285 210	257 529	0,4	11,2
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimraquas N.R.	88	57	24	54,4	266,7	370	477	149	-22,4	148,3

1/ Sin reestíbas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en noviembre del 2021, en el caso de TISUR se registraron USD 8,41 millones, esto es, USD 0,36 millones menos que en noviembre del 2020 y USD 3,52 millones menos que en noviembre del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**94,7 %**), monto que disminuyó en **4,1 %** en comparación a noviembre del 2020.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 7,67 millones, monto inferior en USD 0,22 millones con relación a noviembre del 2020, pero superior en USD 1,49 millones para el mismo mes en el 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**33,1 %**) y servicios especiales (**41,4 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y noviembre del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **0,7 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementó en **11,8 %**, ambos frente al mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, si bien los ingresos en TISUR fueron inferiores en **17,3 %**, el crecimiento alcanzado en TPE Paita fue del **31,1 %**.

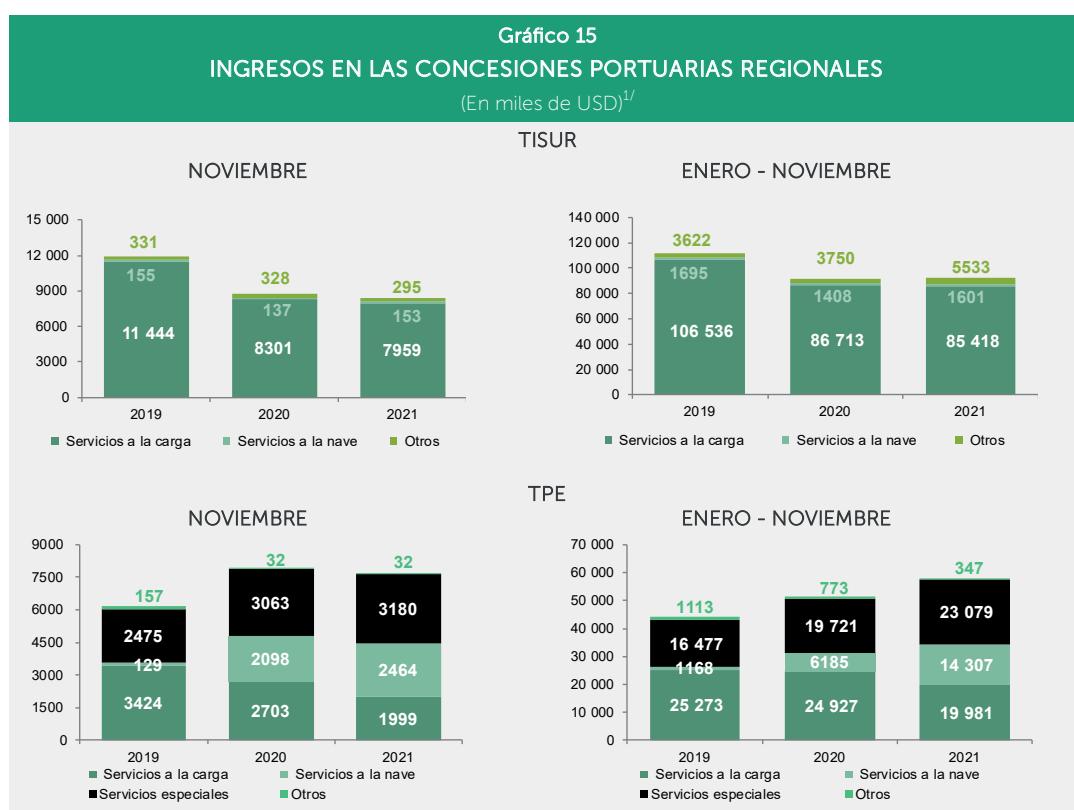
En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en noviembre del 2021 sus ingresos fueron de USD 2,16 millones, valor superior en USD 1,31 millones, pero inferior en USD 1,38 millones respecto de lo recaudado en noviembre del 2020 y 2019, respectivamente. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**+82,9 %** en comparación a noviembre de 2020,) que

representaron aproximadamente el **49,2 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2021 alcanzaron la suma de USD 18,67 millones, esto es **66,3 %** más frente al mismo periodo del 2020.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,24 millones, monto mayor en USD 2,21 millones y USD 1,66 millones a lo recaudado en noviembre del 2019 y 2020, respectivamente, siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**+148,8 %** y **+144,5 %** con relación a noviembre del 2020 y 2019, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2021, la concesión registró un monto de USD 36,98 millones, esto es, un incremento de **73,7 %** frente al mismo periodo del 2020.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 42,1 mil monto superior en **36,8 %** a lo registrado en noviembre del 2020 (S/ 30,8 mil), y a su vez superior en **141,4 %** a lo registrado en noviembre del 2019 (S/ 17,5 mil). Cabe señalar que, con relación al 2020, el aumento se debió a los mayores ingresos por servicios a la carga (**+47,6 %**), los cuales representaron el **85,5 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y noviembre de 2021 aumentaron en **15,8 %** y **20,1 %** con relación al mismo periodo del 2020 y 2019, respectivamente.

INGRESOS	NOVIEMBRE 2021	TISUR	-4,1 %	NOVIEMBRE 2020
		TPE	-2,8 %	
		TPP	+156 %	
		STI	+109 %	
		COPAM	+36,8 %	



**Gráfico 15**  
**INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES**  
(En miles de USD)<sup>1/</sup>



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 18  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	NOVIEMBRE			Var. (%)		ENERO - NOVIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	549	676	625	-18,8	-12,2	4557	4800	5790	-5,1	-21,3
Alto bordo	5	5	10	-	-50	47	65	66	-27,7	-28,8
Menores	544	671	615	-18,9	-11,5	4510	4735	5724	-4,8	-21,2
 CARGA (miles de TM)	126	78	96	61,7	30,8	788	775	862	1,7	-8,6
ContenedORIZADA	14,6	27,9	30,1	-47,4	-51,3	68,8	190,7	191,3	-63,9	-64,1
Líquida a granel	0,3	0,3	0,3	-2,2	-23,4	3,7	2,5	2,7	45,6	36,9
Sólida a granel	62,9	15,9	18,5	296,6	239,9	309,6	253,3	197,8	22,2	56,5
Piezas sueltas	48,1	33,7	42,8	42,5	12,4	401,3	326,7	464,5	22,8	-13,6
Rodante	0,2	0,2	4,7	-20	-95,9	4,6	1,6	6,1	187,7	-23,9
 CONTENEDORES (TEU)	1836	2364	2910	-22,3	-36,9	10 613	16 837	17 638	-37	-39,8

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## NAVES

En noviembre del 2021, el número de naves atendidas fue de 549, cifra inferior en **18,8 %** (-127 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por la disminución de las naves menores en **18,9 %**, las cuales representaron el **99,1 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves resultó menor en **21,3 %** a los niveles observados en noviembre del 2019.



**549 NAVES**

**99,1 % NAVES MENORES**

**0,9 % NAVES DE ALTO BORDO**

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 5 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**58,7 %**), Iquitos (**16,2 %**) y Huacho (**12,9 %**).

## CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante el mes de noviembre de 2021 fue de 126 000 toneladas, siendo dicho volumen superior en **30,8 %** (+30 mil toneladas) y en **61,7 %** (+48,1 mil toneladas) a lo alcanzado en noviembre del 2019 y 2020, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el incremento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (+39,96 mil toneladas respecto de noviembre del 2020). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran el granel sólido, con el **49,9 %** de participación, y la carga suelta, con el **38,1 %** del total.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En noviembre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEUs) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 1836 TEU, siendo inferior en **36,9 %** (-1074 TEU) y en **22,3 %** (-528 TEU) a lo registrado en noviembre del 2019 y 2020, respectivamente. Sobre el particular, dicha disminución se explicó por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo en **19,7 %** (-411 TEU) respecto a noviembre del 2020.





GRUAS Y MANIOBRAS  
CENTRAL. (01) 356 5800  
NEXTEL. (99) 831\*1997  
RPM. # 973299

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

# CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
<b>CARRETERAS</b>						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
<b>AEROPUERTOS</b>						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
<b>PUERTOS</b>						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
<b>HIDROVIAS</b>						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
<b>VÍAS FERREAS</b>						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)

