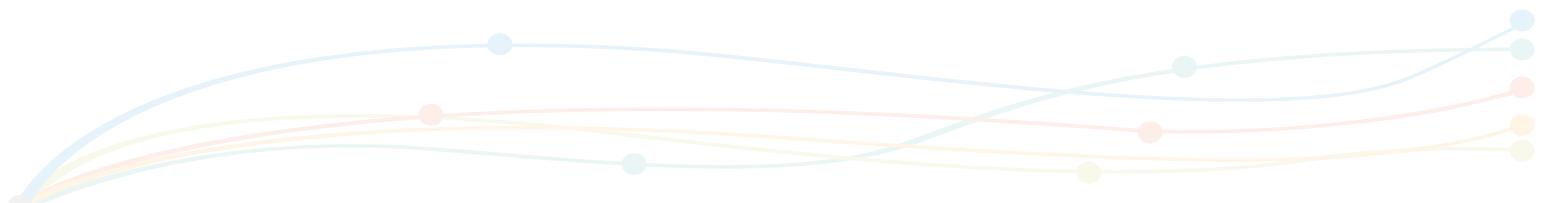




# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

**Diciembre 2021**



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público  
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

**Boletín Estadístico de Regulación**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Diciembre 2021

# CONTENIDO



## Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



## Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



## Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



## Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

# ÍNDICE

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>NORVIAL</b><br>Norvial S. A.  | <b>COVISUR</b><br>Concesionaria Vial del Sur S. A.                 | <b>TPP</b><br>Terminal Portuario Paracas S. A.       |
| <b>COVIPERÚ</b><br>Concesionaria Vial del Perú S. A.   | <b>INTERSUR</b><br>Intersur Concesiones S. A.                      | <b>STI</b><br>Salaverry Terminal Internacional S. A. |
| <b>IIRSA NORTE</b><br>Concesionaria IIRSA Norte S. A.  | <b>CHANCAY ACOS</b><br>Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.      | <b>COPAM</b><br>Concesionaria Puerto Amazonas S. A.  |
| <b>IIRSA SUR-T2</b><br>IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari   | <b>OBRAINSA</b><br>ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.         | <b>TISUR</b><br>Terminal Internacional del Sur S. A. |
| <b>IIRSA SUR-T3</b><br>IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari   | <b>COVISOL</b><br>Concesionaria Vial del Sol S. A.                 | <b>LAP</b><br>Lima Airport Partners S. R. L.         |
| <b>IIRSA SUR-T4</b><br>IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro  | <b>DEVIANDES</b><br>Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C. | <b>AdP</b><br>Aeropuertos del Perú S. A.             |
| <b>CANCHAQUE</b><br>Concesionaria Canchaque S. A.  | <b>COVINCA</b><br>Concesionaria Peruana de Vías S. A.              | <b>AAP</b><br>Aeropuertos Andinos del Perú S. A.     |
| <b>IIRSA SUR-T1</b><br>IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos  | <b>TPE</b><br>Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.        | <b>AIJC</b><br>Aeropuerto Internacional Jorge Chávez |
| <b>SURVIAL</b><br>SURVIAL S. A.  | <b>TCSA</b><br>Transportadora Callao S. R. L.                      | <b>FTA</b><br>Ferrocarril Transandino S. A.          |
| <b>IIRSA CENTRO-T2</b><br>IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco | <b>DP World</b><br>DP World Callao S. R. L.                        | <b>FVCA</b><br>Ferrovías Central Andina S. A.        |
| <b>AUNOR</b><br>Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.  | <b>APM Terminals</b><br>APM Terminals Callao S. A.                 |  |



## Aeropuertos

### TRÁFICO DE PASAJEROS



### TRÁFICO DE CARGA



OCTUBRE  
2021

+1,43  
millones de pasajeros

1,2 mil TM

OCTUBRE  
2020

En octubre del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 2,12 millones, de los cuales el **56,9 %** correspondió al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP) con el **20,3 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en 1,43 millones en comparación al mismo mes del 2020, periodo en el cual se aplicaron medidas de restricción al transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Así, en octubre del 2020 se estableció el reinicio de vuelos comerciales nacionales a Puerto Maldonado, Juliaca, Cajamarca, Cusco, Tacna, Ilo y Ayacucho, además del reinicio de vuelos comerciales internacionales a través de las rutas Bogotá, Panamá, Quito, Santiago, Ámsterdam, Madrid, Santa Cruz y París. A pesar de ello, en comparación con los niveles de tráfico previos a la pandemia, aún se observa una diferencia aproximada de -1,18 millones de pasajeros, equivalente a un **35,8 %** menos, en comparación a octubre del 2019.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 21 000 toneladas (TM), aumentando en 1 210 TM con relación a octubre del 2020, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90,6 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de -5 520 TM de carga respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.



Asimismo, se realizaron alrededor de 29 740 movimientos de aterrizaje y despegue. De ese total, el **40,5 %** tuvo lugar en los aeropuertos administrados por ADP, el **34,4 %** en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **18,8 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,3 %** restante en los aeropuertos bajo administración de AAP.

## INDICADORES AEROPORTUARIOS

| Cuadro 1<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS |           |         |           |            |            |                 |           |            |            |             |
|--|-----------|---------|-----------|------------|------------|-----------------|-----------|------------|------------|-------------|
|  | OCTUBRE   |         |           |            |            | ENERO - OCTUBRE |           |            |            |             |
|  | 2021      | 2020    | 2019      | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021            | 2020      | 2019       | Flujo 2020 | Flujo 2019  |
| PASAJEROS  | 2 121 440 | 690 272 | 3 303 884 | 1 431 168  | -1 182 444 | 14 567 203      | 9 724 006 | 31 953 873 | 4 843 197  | -17 386 670 |
| LAP  | 1 207 705 | 345 786 | 2 010 738 | 861 919    | -803 033   | 8 169 810       | 5 715 593 | 19 658 775 | 2 454 217  | -11 488 965 |
| ADP  | 430 526   | 209 615 | 564 200   | 220 911    | -133 674   | 3 300 994       | 2 004 838 | 5 352 209  | 1 296 156  | -2 051 215  |
| AAP  | 224 256   | 77 530  | 308 645   | 146 726    | -84 389    | 1 523 094       | 916 854   | 2 950 594  | 606 240    | -1 427 500  |
| CORPAC   | 258 953   | 57 341  | 420 301   | 201 612    | -161 348   | 1 573 305       | 1 086 721 | 3 992 295  | 486 584    | -2 418 990  |
| CARGA (TM)   | 21 490    | 20 283  | 27 007    | 1207       | -5517      | 197 183         | 167 212   | 242 460    | 29 970     | -45 277     |
| LAP  | 19 464    | 18 646  | 24 532    | 818        | -5 068     | 178 909         | 153 487   | 220 855    | 25 423     | -41 945     |
| ADP  | 1535      | 1378    | 1778      | 157        | -244       | 14 303          | 11 405    | 14 769     | 2899       | -465        |
| AAP  | 319       | 154     | 446       | 165        | -127       | 2497            | 1 505     | 4216       | 992        | -1719       |
| CORPAC   | 173       | 106     | 251       | 66         | -78        | 1473            | 816       | 2620       | 657        | -1147       |
| OPERACIONES  | 29 739    | 18 226  | 42 947    | 11 513     | -13 208    | 236 184         | 167 727   | 414 201    | 68 457     | -178 017    |
| LAP  | 10 221    | 4 662   | 16 310    | 5 559      | -6 089     | 79 911          | 59 534    | 164 504    | 20 377     | -84 593     |
| ADP  | 12 046    | 10 419  | 15 331    | 1 627      | -3 285     | 105 496         | 70 751    | 140 866    | 34 745     | -35 370     |
| AAP  | 1878      | 1072    | 2514      | 806        | -636       | 14 866          | 10 209    | 25 449     | 4657       | -10 583     |
| CORPAC   | 5594      | 2073    | 8792      | 3521       | -3198      | 35 911          | 27 233    | 83 382     | 8678       | -47 471     |
| INGRESOS<br>(Miles USD)  | 21 714    | 9045    | 38 111    | 12 669     | -16 397    | 161 285         | 125 523   | 356 261    | 35 762     | -230 738    |
| LAP  | 18 908    | 7 587   | 34 115    | 11 321     | -15 207    | 140 252         | 110 784   | 318 295    | 29 468     | -207 511    |
| ADP  | 1739      | 968     | 2443      | 771        | -704       | 13 315          | 9723      | 23 447     | 3591       | -13 724     |
| AAP  | 1067      | 489     | 1553      | 577        | -486       | 7718            | 5015      | 14 518     | 2703       | -9503       |

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-octubre del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 4,84 millones con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJCH (+2,45 millones). En tanto, el tráfico acumulado de carga se incrementó en 29 970 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen movilizado por LAP, que aumentó en 25 423 toneladas. A pesar de ello, aún no se alcanzan las 242 460 mil toneladas de carga movilizadas durante el periodo enero-octubre del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Asimismo, entre enero y octubre del 2021, se observó un incremento de 68 460 en el número de operaciones, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en los aeropuertos regionales, de los cuales ADP incrementó sus operaciones en **49,1 %**, AAP en **45,6 %**, LAP en **34,2 %** y CORPAC en **31,9 %**, respecto del mismo periodo del 2020.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en octubre del 2021, se registraron aumentos en LAP, ADP y AAP de USD 11,32 millones, USD 771 000 y USD 577 000, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, año en que los montos fueron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, con respecto al mismo periodo del 2019, todavía se observan reducciones de USD 15,20 millones, USD 704 000 y USD 486 000 en LAP, ADP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos pre pandemia en dichas entidades prestadoras. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-octubre del 2021 se incrementaron en **28,5 %**, explicado, principalmente, por el aumento de **26,6 %** (equivalente a USD 29,47 millones) para LAP, de **36,9 %** (USD 3,59 millones) para ADP y **53,9 %** (USD 2,70 millones) para AAP en comparación al mismo periodo del 2020.



## AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

### TRÁFICO DE PASAJEROS

En octubre del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 861 920 respecto al mismo mes del 2020. El número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales aumentó en 529 094 y 312 384, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en 20 441. En comparación con los registros observados el 2019, previos a la pandemia, el tráfico disminuyó **39,9 %**, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto de dichos niveles. Por otro lado, en el periodo enero-octubre del 2021 se observó un incremento de **42,9 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente nacionales (**+65,9 %**), frente al mismo periodo del año anterior.



Cabe destacar que en octubre del 2020 se registró un total de 33 300 pasajeros internacionales, de los cuales una parte corresponde a pasajeros con vuelos de repatriación realizados a través del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y ya no desde el Grupo Aéreo N° 8 de la Fuerza Aérea del Perú. Asimismo, durante octubre del 2021, el tráfico de pasajeros embarcados ascendió a 174 754, de los cuales el **17,1 %** tuvo como destino Miami, el **13,2 %** a Panamá, el **11,7 %** a Madrid, el **7,7 %** a Santiago y el **6,5 %** a Bogotá; concentrando el **56 %** del total de pasajeros. Sin embargo, respecto a octubre del 2019, el único destino que registró un incremento, de **20,5 %**, en el tráfico de pasajeros fue Miami, explicado principalmente, por la salida de ciudadanos peruanos para vacunarse contra el COVID-19 en Estados Unidos.

<sup>1</sup> Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraido de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económico-Ositrán

## TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga, en octubre del 2021 creció **4,4 %** con relación a octubre del año anterior, debido principalmente al aumento del tráfico de carga internacional (**+2,1 %**), el cual representó el **89,9 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **20,7 %**.

En el periodo enero - octubre del 2021, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **16,6 %** frente al mismo periodo del 2020, asociado sobre todo al aumento de la carga internacional (**+15,6 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia de **19 %** en el tráfico de carga total.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre del 2021 se observaron 5 559 operaciones más que el mismo mes del año anterior, debido principalmente al incremento de las operaciones nacionales (+3 715). Sin embargo, con respecto a octubre del 2019, cuando se registró un total de 16 310 operaciones, se observa una disminución de **37,3 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-octubre del 2021 presentó un incremento de **34,2 %** en comparación del mismo periodo del 2020, explicado principalmente, por el aumento de las operaciones nacionales (+19 637).



2019 16 310 operaciones  
2020 4662 operaciones  
2021 10 221 operaciones

Cuadro 2  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

| TRÁFICO                     | OCTUBRE   |         |           |            |            | ENERO - OCTUBRE |           |            |            |             |
|-----------------------------|-----------|---------|-----------|------------|------------|-----------------|-----------|------------|------------|-------------|
|                             | 2021      | 2020    | 2019      | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021            | 2020      | 2019       | Flujo 2020 | Flujo 2019  |
| PASAJEROS                   | 1 207 705 | 345 786 | 2 010 738 | 861 919    | - 803 033  | 8 169 810       | 5 715 593 | 19 658 775 | 2 454 217  | -11 488 965 |
| Nacional                    | 840 968   | 311 874 | 1 132 500 | 529 094    | -291 532   | 5 916 443       | 3 566 048 | 10 940 024 | 2 350 395  | -5 023 581  |
| Internacional               | 345 684   | 33 300  | 758 215   | 312 384    | -412 531   | 2 115 936       | 1 778 256 | 7 179 957  | 337 680    | -5 064 021  |
| Transferencia y tránsito    | 21 053    | 612     | 120 023   | 20 441     | -98 970    | 137 431         | 371 289   | 1 538 794  | -233 858   | -1 401 363  |
| CARGA (TM)                  | 19 464    | 18 646  | 24 532    | 818        | -5068      | 178 909         | 153 487   | 220 855    | 25 423     | -41 945     |
| Nacional                    | 1965      | 1508    | 2729      | 456        | -764       | 18 089          | 14 375    | 22 412     | 3714       | -4323       |
| Internacional <sup>1/</sup> | 17 499    | 17 137  | 21 804    | 362        | -4 304     | 160 821         | 139 111   | 198 443    | 21 709     | -37 622     |
| OPERACIONES                 | 10 221    | 4 662   | 16 310    | 5559       | -6089      | 79 911          | 59 534    | 164 504    | 20 377     | -84 593     |
| Nacional                    | 7316      | 3601    | 9570      | 3715       | -2254      | 57 304          | 37 667    | 95 742     | 19 637     | -38 438     |
| Internacional               | 2905      | 1061    | 6740      | 1844       | -3835      | 22 607          | 21 867    | 68 762     | 740        | -46 155     |

<sup>1/</sup>Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

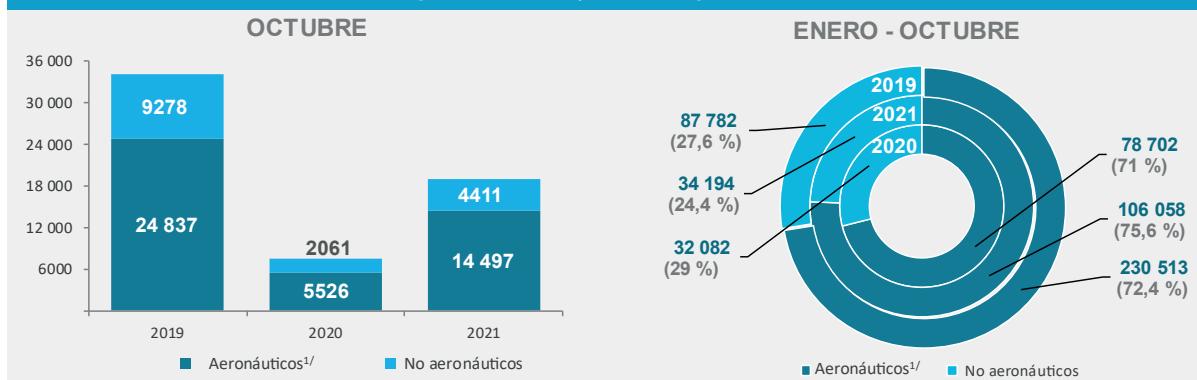
## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en USD 11,32 millones en octubre del 2021, respecto de lo recaudado en el año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 8,97 millones y USD 2,35 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **76,7 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en octubre del 2019, apreciándose una reducción de **44,6 %** (USD -15,21 millones). En tanto, en el periodo enero-octubre del 2021, los ingresos de la concesión se incrementaron en USD 29,47 millones con respecto al 2020.





**Gráfico 2**  
**INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y ADP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a ADP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En octubre del 2021, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65,8 %, 82,8 % y 86,5 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

**Cuadro 3**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES**

| TRÁFICO                      | OCTUBRE |         |         |            |            | ENERO - OCTUBRE |           |           |            |            |
|------------------------------|---------|---------|---------|------------|------------|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|
|                              | 2021    | 2020    | 2019    | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021            | 2020      | 2019      | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| PASAJEROS                    | 654 782 | 287 145 | 872 845 | 367 637    | -218 063   | 4 824 088       | 2 921 692 | 8 302 803 | 1 902 396  | -3 478 715 |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 430 526 | 209 615 | 564 200 | 220 911    | -133 674   | 3 300 994       | 2 004 838 | 5 352 209 | 1 296 156  | -2 051 215 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 224 256 | 77 530  | 308 645 | 146 726    | -84 389    | 1 523 094       | 916 854   | 2 950 594 | 606 240    | -1 427 500 |
| CARGA (TM)                   | 1 853   | 1 531   | 2 224   | 322        | -371       | 16 800          | 12 910    | 18 985    | 3 890      | -2 185     |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 1 535   | 1 378   | 1 778   | 157        | -244       | 14 303          | 11 405    | 14 769    | 2 899      | -465       |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 319     | 154     | 446     | 165        | -127       | 2 497           | 1 505     | 4 216     | 992        | -1 719     |
| OPERACIONES                  | 13 924  | 11 491  | 17 845  | 2 433      | -3 921     | 120 362         | 80 960    | 166 315   | 39 402     | -45 953    |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 12 046  | 10 419  | 15 331  | 1 627      | -3 285     | 105 496         | 70 751    | 140 866   | 34 745     | -35 370    |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1 878   | 1 072   | 2 514   | 806        | -636       | 14 866          | 10 209    | 25 449    | 4 657      | -10 583    |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 367 637 pasajeros en octubre del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 322 toneladas y el número de operaciones en 2 433, con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 430 526 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 157 y 165 toneladas, respectivamente, con relación a octubre del 2020. En el caso del número de operaciones se registró un aumento de 1 627 para el Primer Grupo de Aeropuertos y 806 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante octubre del 2021, aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-218 063 pasajeros), tráfico de carga (-371 toneladas) y número de operaciones (-3 921) en comparación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-octubre del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **65,1 %** (+1,90 millones de pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **30,1 %** (+3 890 toneladas), principalmente por la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+25,4 %**), y el número de operaciones creció en **48,7 %** (+39 402 operaciones), con respecto a enero-octubre del 2020. Pese a ello, aún persisten caídas de **41,9 %** en el tráfico de pasajeros, **11,5 %** en el tráfico de carga (-2 185 toneladas), así como en el número de operaciones de **27,6 %** (-45 953 operaciones) en comparación al periodo enero-octubre del 2019.

### TRÁFICO DE PASAJEROS



### TRÁFICO DE CARGA



### NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante octubre del 2021 los aeropuertos de Tarapoto (con una participación de **15,9 %**), Piura (**14,9 %**), Iquitos (**13,9 %**), Pucallpa (**12,3 %**) y Trujillo (**10,9 %**), acumulando el **67,8 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**49 %**), Juliaca (**18,7 %**) y Tacna (**13,1 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante octubre del 2021 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**66,8 %**) y Pucallpa (**13,3 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**45,8 %**) y Puerto Maldonado (**18,8 %**).



Durante octubre del 2021 se observó un incremento de 363 777 pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+322 TM) y en el número de operaciones nacionales (+2 297 operaciones). A pesar de ello, en octubre del 2021 se registra disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-219 806 pasajeros), tráfico nacional de carga (-353 toneladas) y número de operaciones nacionales (-3 911 operaciones) con relación a octubre del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 3 860. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 3 119 pasajeros más con respecto a octubre del 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (+136 operaciones). El tráfico de carga, fue movilizado (**100 %**) por el Primer Grupo de Aeropuertos y no registro variaciones respecto de octubre del 2020.

Cabe resaltar que en octubre del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **65,6 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **82,8 %** y **86,4 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, concentró el **80,3 %** de los pasajeros y el **92,6 %** de las operaciones.

Al revisar el periodo enero-octubre del 2021, se observó un aumento de **65,6 %**, equivalente a +1,90 millones de pasajeros nacionales, explicada principalmente por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+65,1 %**, equivalente a 1,29 millones de pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2020, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones se incrementaron en **30,4 %** y **48,6 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de carga (18 910 TM) como el número de operaciones (164 340) alcanzados entre enero y octubre del 2019. (146 708) alcanzados entre enero y setiembre del 2019.

Cuadro 4  
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO                      | OCTUBRE |         |         |            |            | ENERO - OCTUBRE |           |           |            |            |
|------------------------------|---------|---------|---------|------------|------------|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|
|                              | 2021    | 2020    | 2019    | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021            | 2020      | 2019      | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| <b>TRÁFICO NACIONAL</b>      |         |         |         |            |            |                 |           |           |            |            |
| PASAJEROS                    | 649 904 | 286 127 | 869 710 | 363 777    | -219 806   | 4 799 596       | 2 898 096 | 8 276 063 | 1 901 500  | -3 476 467 |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 426 610 | 208 818 | 562 817 | 217 792    | -136 207   | 3 281 353       | 1 987 766 | 5 338 556 | 1 293 587  | -2 057 203 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 223 294 | 77 309  | 306 893 | 145 985    | -83 599    | 1 518 243       | 910 330   | 2 937 507 | 607 913    | -1 419 264 |
| CARGA (TM)                   | 1 852   | 1 530   | 2 205   | 322        | -353       | 16 778          | 12 871    | 18 910    | 3 907      | -2 132     |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 1 534   | 1 377   | 1 760   | 157        | -226       | 14 281          | 11 366    | 14 694    | 2 915      | -412       |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 319     | 154     | 446     | 165        | -127       | 2 497           | 1 505     | 4 216     | 992        | -1 719     |
| OPERACIONES                  | 13 721  | 11 424  | 17 632  | 2 297      | -3 911     | 119 043         | 80 088    | 164 340   | 38 955     | -45 297    |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 11 858  | 10 362  | 15 142  | 1 496      | -3 284     | 104 275         | 69 999    | 139 148   | 34 276     | -34 873    |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1 863   | 1 062   | 2 490   | 801        | -627       | 14 768          | 10 089    | 25 192    | 4 679      | -10 424    |
| <b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b> |         |         |         |            |            |                 |           |           |            |            |
| PASAJEROS                    | 4 878   | 1 018   | 3 135   | 3 860      | 1 743      | 24 492          | 23 596    | 26 740    | 896        | -2 248     |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 3 916   | 797     | 1 383   | 3 119      | 2 533      | 19 641          | 17 072    | 13 653    | 2 569      | 5 988      |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 962     | 221     | 1 752   | 741        | -790       | 4 851           | 6 524     | 13 087    | -1 673     | -8 236     |
| CARGA (TM)                   | 1       | 1       | 19      | -          | -18        | 22              | 39        | 75        | -16        | -53        |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 1       | 1       | 19      | -          | -18        | 22              | 39        | 75        | -16        | -53        |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | -       | -       | -       | -          | -          | -               | -         | -         | -          | -          |
| OPERACIONES                  | 203     | 67      | 213     | 136        | -10        | 1 319           | 872       | 1 975     | 447        | -656       |
| Primer Grupo de Aeropuertos  | 188     | 57      | 189     | 131        | -1         | 1 221           | 752       | 1 718     | 469        | -497       |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 15      | 10      | 24      | 5          | -9         | 98              | 120       | 257       | -22        | -159       |

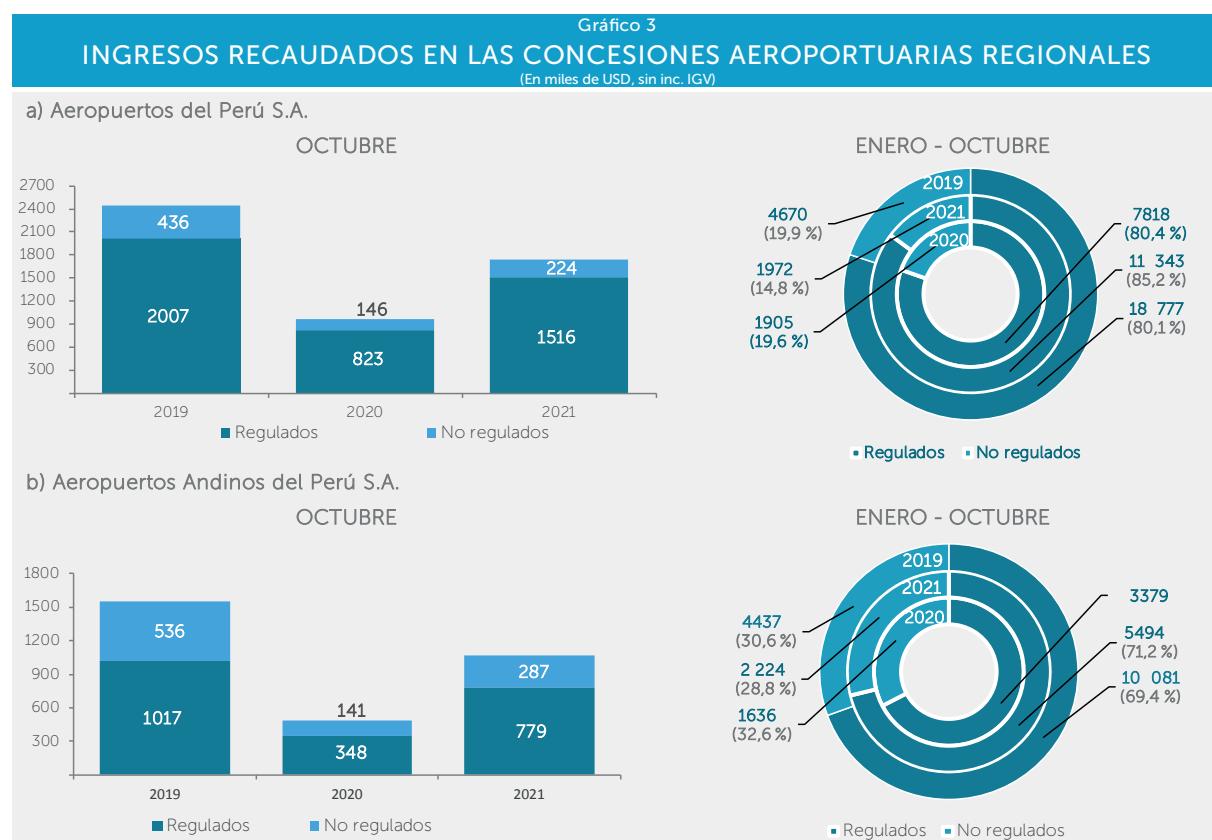
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

## INGRESOS RECAUDADOS

En octubre del 2021, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 771 000 y USD 577 000, con respecto al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 1,12 millones y USD 224 000, respectivamente, en comparación a octubre del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 704 000 y USD 486 000, respectivamente, con relación a octubre del 2019. En tanto en el periodo enero-octubre del 2021, los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 3,59 millones y USD 2,70 millones, respectivamente, respecto al 2020.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **62 %** y **38 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante octubre del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **87,1 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **73,1 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



## AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá de la ciudad de Moquegua el último en iniciar operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020. En dichas infraestructuras, en octubre del 2021 el tráfico de pasajeros se incrementó en 201 612. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (+66 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (+3 521) con relación a octubre del 2020. A pesar de ello, respecto de octubre del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **38,4 %, 31,2 % y 36,4 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

De otro lado, en el periodo enero-octubre de 2021 se registró un incremento de **44,8 %** en el tráfico de pasajeros, de **80,5 %** en el tráfico de carga y de **31,9 %** en el número de operaciones, con respecto al mismo periodo del año 2020.

| TRÁFICO       | Cuadro 5<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC <sup>1/</sup> |                |               |                |                |                 |                  |                  |                  |                |                   |
|---------------|--|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
|               | OCTUBRE  |                |               |                |                | ENERO - OCTUBRE |                  |                  |                  |                |                   |
|               | 2021   | 2020           | 2019          | Flujo 2020     | Flujo 2019     | 2021            | 2020             | 2019             | Flujo 2020       | Flujo 2019     |                   |
|               | <b>PASAJEROS</b>   | <b>258 953</b> | <b>57 341</b> | <b>420 301</b> | <b>201 612</b> | <b>161 348</b>  | <b>1 573 305</b> | <b>1 086 721</b> | <b>3 992 295</b> | <b>486 584</b> | <b>-2 418 990</b> |
| Nacional      | 258 947  | 57 341         | 407 023       | 201 606        | -148 076       | 1 573 202       | 1 047 168        | 3 873 317        | 526 034          | -2 300 115     |                   |
| Internacional | 6  | -              | 13 278        | 6              | -13 272        | 103             | 39 553           | 118 978          | -39 450          | -118 875       |                   |
|               | <b>CARGA (TM)</b>  | <b>173</b>     | <b>106</b>    | <b>251</b>     | <b>66</b>      | <b>- 78</b>     | <b>1 473</b>     | <b>816</b>       | <b>2 620</b>     | <b>657</b>     | <b>-1147</b>      |
| Nacional      | 173  | 106            | 251           | 66             | -78            | 1 473           | 816              | 2 620            | 657              | -1147          |                   |
| Internacional | -  | -              | -             | -              | -              | -               | -                | -                | -                | -              |                   |
|               | <b>OPERACIONES</b>   | <b>5594</b>    | <b>2073</b>   | <b>8792</b>    | <b>3521</b>    | <b>-3198</b>    | <b>35 911</b>    | <b>27 233</b>    | <b>83 382</b>    | <b>8 678</b>   | <b>-47 471</b>    |
| Nacional      | 5591   | 2073           | 8603          | 3518           | -3012          | 35 881          | 26 703           | 81 658           | 9 178            | -45 777        |                   |
| Internacional | 3  | -              | 189           | 3              | -186           | 30              | 530              | 1724             | -500             | -1694          |                   |

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en octubre del 2021 movilizó el **73,8 %** del tráfico total de pasajeros (191 063 pasajeros), el **72,9 %** del tráfico total de carga (126 TM) y el **32,2 %** del número total de operaciones (1 801 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en octubre del 2019 (348 662).

**191 063** pasajeros en el  
Aeropuerto Internacional  
Teniente Alejandro  
Velasco Astete

<sup>2</sup> La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



# Carreteras

## TRÁNSITO VEHICULAR

En octubre del 2021 alrededor de 7,66 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 1,13 millones de vehículos (**+17,3 %**) en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 6,14 millones de vehículos en el 2019 (**+24,6 %**). Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 16,35 millones de ejes cobrables, es decir, 1,44 millones más en comparación a octubre del 2020 (**+9,7 %**), logrando superar también los niveles del mismo mes del 2019, que fue de 14,63 millones (**+11,7 %**).





## TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6 (**20,7 %**), Red Vial N° 5 (**14,1 %**) y la Red Vial N° 4 (**13 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**19,2 %**), Red Vial N° 4 (**15,7 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,2 %**).

| Concesiones con mayor tráfico vehicular   | Concesiones con mayor tráfico medido en ejes  |
|---|---|
|  Red Vial N° 6 <b>20,7 %</b> |  Red Vial N° 6 <b>19,2 %</b> |
|  Red Vial N° 5 <b>14,1 %</b> |  Red Vial N° 4 <b>15,7 %</b> |
|  Red Vial N° 4 <b>13 %</b>   |  Red Vial N° 5 <b>14,2 %</b> |

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **41 %** y **42,9 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,2 %** y **7,7 %**, respectivamente.

| MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO  | MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO   |
|---|--|
| <b>Concesiones viales de la costa norte</b>   | <b>Carreteras del centro</b>   |
|  <b>40,1 %</b> |  <b>7,2 %</b> |
| <b>UNIDADES</b>   | <b>UNIDADES</b>  |
|  <b>42,9 %</b> |  <b>7,7 %</b> |
| <b>EJES COBRABLES</b>   | <b>EJES COBRABLES</b>  |

**Cuadro 6**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles)

| GRUPO  | CONCESIÓN               | OCTUBRE |        |        |            |            | ENERO-OCTUBRE |         |         |            |            |
|--|-------------------------|---------|--------|--------|------------|------------|---------------|---------|---------|------------|------------|
|  |                         | 2021    | 2020   | 2019   | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021          | 2020    | 2019    | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
|  <b>VEHÍCULOS</b> |                         | 7657    | 6529   | 6144   | 1128       | 1513       | 67 175        | 48 615  | 59 837  | 18 560     | 7338       |
| <b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>   | IIRSA Norte             | 482     | 441    | 397    | 41         | 85         | 4391          | 3186    | 3845    | 1204       | 546        |
|  | Buenos Aires-Canchaque  | 18      | 15     | 13     | 3          | 4          | 157           | 94      | 127     | 63         | 30         |
|  | Long. de la Sierra-T2   | 218     | 200    | 211    | 18         | 7          | 1958          | 1422    | 1952    | 536        | 7          |
|  | Mocupe-Cayaltí-Oyatún   | 48      | 34     | 0      | 14         | 48         | 394           | 286     | 0       | 108        | 394        |
| <b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>  | Autopista del Sol       | 970     | 956    | 877    | 15         | 94         | 9191          | 7151    | 8542    | 2040       | 648        |
|  | Red Vial N° 4           | 995     | 847    | 752    | 148        | 244        | 8729          | 6464    | 7138    | 2265       | 1591       |
|  | Red Vial N° 5           | 1080    | 852    | 814    | 229        | 267        | 9329          | 6659    | 8118    | 2670       | 1211       |
|  | Chancay-Acos            | 25      | 19     | 23     | 6          | 2          | 204           | 139     | 222     | 65         | - 18       |
| <b>Carreteras del Centro</b>   | IIRSA Centro-T2         | 549     | 468    | 477    | 81         | 72         | 4913          | 3502    | 4793    | 1 412      | 121        |
| <b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>   | IIRSA Sur-T1            | 219     | 182    | 184    | 37         | 35         | 1909          | 1314    | 1832    | 595        | 77         |
|  | IIRSA Sur-T2            | 30      | 25     | 20     | 5          | 10         | 267           | 158     | 187     | 110        | 81         |
|  | IIRSA Sur-T3            | 97      | 91     | 79     | 6          | 18         | 885           | 564     | 745     | 322        | 141        |
|  | IIRSA Sur-T4            | 113     | 94     | 78     | 19         | 35         | 989           | 622     | 722     | 368        | 268        |
| <b>Concesiones Viales del Sur</b>  | IIRSA Sur-T5            | 967     | 814    | 797    | 154        | 170        | 8259          | 5984    | 7340    | 2275       | 919        |
|  | Red Vial N° 6           | 1586    | 1275   | 1160   | 311        | 427        | 13 335        | 9417    | 11 927  | 3918       | 1408       |
|  | Dv. Quilca-La Concordia | 259     | 217    | 263    | 42         | - 4        | 2263          | 1653    | 2348    | 611        | - 85       |
|  <b>EJES</b>      |                         | 16 351  | 14 910 | 14 637 | 1 441      | 1 714      | 147 913       | 113 792 | 137 678 | 34 121     | 10 235     |
| <b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>   | IIRSA Norte             | 956     | 942    | 874    | 14         | 81         | 8729          | 6715    | 7983    | 2014       | 746        |
|  | Buenos Aires-Canchaque  | 24      | 21     | 20     | 3          | 4          | 214           | 129     | 194     | 86         | 21         |
|  | Long. de la Sierra-T2   | 382     | 357    | 377    | 25         | 5          | 3504          | 2468    | 3471    | 1036       | 33         |
|  | Mocupe-Cayaltí-Oyatún   | 64      | 47     | 0      | 17         | 64         | 518           | 388     | 0       | 131        | 518        |
| <b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>  | Autopista del Sol       | 2088    | 2250   | 2143   | - 162      | - 55       | 20 558        | 17 108  | 20 474  | 3450       | 83         |
|  | Red Vial N° 4           | 2574    | 2267   | 2117   | 307        | 457        | 22 851        | 17 690  | 19 600  | 5161       | 3251       |
|  | Red Vial N° 5           | 2322    | 1974   | 1959   | 348        | 363        | 20 740        | 16 006  | 18 949  | 4734       | 1791       |
|  | Chancay-Acos            | 28      | 22     | 25     | 6          | 3          | 229           | 156     | 244     | 73         | - 15       |
| <b>Carreteras del Centro</b>   | IIRSA Centro-T2         | 1266    | 1160   | 1168   | 107        | 98         | 11 498        | 8797    | 11 412  | 2 701      | 86         |
| <b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>   | IIRSA Sur-T1            | 464     | 415    | 424    | 49         | 40         | 4174          | 2991    | 4093    | 1183       | 80         |
|  | IIRSA Sur-T2            | 53      | 44     | 38     | 9          | 15         | 474           | 300     | 348     | 174        | 126        |
|  | IIRSA Sur-T3            | 169     | 157    | 140    | 12         | 28         | 1504          | 991     | 1272    | 514        | 232        |
|  | IIRSA Sur-T4            | 199     | 169    | 149    | 30         | 50         | 1759          | 1117    | 1344    | 642        | 415        |
| <b>Concesiones Viales del Sur</b>  | IIRSA Sur-T5            | 2025    | 1834   | 1857   | 190        | 168        | 17 830        | 13 660  | 16 492  | 4170       | 1338       |
|  | Red Vial N° 6           | 3145    | 2709   | 2681   | 436        | 464        | 27 980        | 21 118  | 26 282  | 6863       | 1699       |
|  | Dv. Quilca-La Concordia | 593     | 542    | 663    | 51         | - 71       | 5350          | 4160    | 5520    | 1 190      | - 170      |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

**Cuadro 7**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles de S/)

| GRUPO  | CONCESIONARIO        | OCTUBRE |        |        |            |            | ENERO - OCTUBRE |         |         |            |            |
|--|----------------------|---------|--------|--------|------------|------------|-----------------|---------|---------|------------|------------|
|  |                      | 2021    | 2020   | 2019   | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021            | 2020    | 2019    | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| <b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>   | IIRSA Norte          | 6816    | 6380   | 5710   | 436        | 1106       | 62 069          | 36 858  | 51 910  | 25 212     | 10 159     |
|  | Canchaque            | 65      | 54     | 53     | 11         | 12         | 575             | 290     | 500     | 285        | 75         |
|  | Convial Sierra Norte | 1493    | 1388   | 1362   | 106        | 132        | 13 656          | 7845    | 12 510  | 5810       | 1146       |
|  | OBRAINSA             | 153     | 108    | 0      | 45         | 153        | 1237            | 736     | 0       | 501        | 1237       |
| <b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>          | COVISOL              | 19 142  | 16 963 | 15 616 | 2179       | 3525       | 176 130         | 110 837 | 149 489 | 65 294     | - 38 653   |
|  | Autopista del Norte  | 22 479  | 18 801 | 17 059 | 3678       | 5420       | 198 509         | 125 210 | 162 595 | 73 298     | - 37 384   |
|  | NORVIAL              | 20 900  | 15 989 | 15 479 | 4911       | 5421       | 175 193         | 109 692 | 147 274 | 65 500     | - 37 582   |
|  | Chanchay Acos        | 70      | 52     | 61     | 18         | 9          | 566             | 320     | 558     | 245        | - 237      |
| <b>Carreteras del Centro</b>                         | DEVIANDES            | 8436    | 7373   | 7230   | 1062       | 1206       | 76 456          | 50 642  | 70 517  | 25 814     | - 19 874   |
| <b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b> | SURVIAL              | 1793    | 1610   | 1638   | 184        | 155        | 16 135          | 9757    | 15 822  | 6378       | 65,4       |
|  | IIRSA Sur T3         | 1199    | 1049   | 926    | 150        | 272        | 10 667          | 5550    | 8384    | 5117       | 92,2       |
|  | INTERSUR             | 1144    | 922    | 765    | 222        | 379        | 10 103          | 4872    | 7030    | 5231       | 107,4      |
|  | COVISUR              | 7954    | 7224   | 7214   | 729        | 740        | 69 910          | 43 703  | 63 952  | 26 207     | 60         |
| <b>Concesiones Viales del Sur</b>                    | COVIPERÚ             | 24 845  | 20 045 | 19 569 | 4800       | 5276       | 218 717         | 140 084 | 190 392 | 78 633     | 56,1       |
|  | COVINCA              | 3758    | 3385   | 2627   | 373        | 1130       | 33 895          | 17 056  | 21 986  | 16 839     | 99         |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,7 %** del total de ingresos por concepto de peaje en octubre, seguido por AUNOR con **18,7 %** y por NORVIAL con el **17,4 %**. Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,2 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/62,59 millones.



## CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



## TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones aumentó en 76 269 (**+11,1 %**) y en ejes cobrables en 58 504 (**+4,3 %**) respecto de octubre del 2020. Asimismo, se superaron los niveles de tráfico del 2019, con un incremento tanto para el número de vehículos de 144 233 (**+23,2 %**) como de 153 701 (**+12,1 %**) para ejes cobrables.

El tráfico medido en vehículos y en ejes en la carretera IIRSA Norte aumentó en 40 919 y 13 848, respectivamente, en comparación a octubre del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra en 18 456 y 24 820, respectivamente. Con relación a octubre del 2019, IIRSA Norte alcanzó un crecimiento de **21,3 %** y **9,3 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, superando de esta forma los niveles de tráfico observados antes de la pandemia. Asimismo, la concesión Longitudinal de la Sierra registró un incremento del **3,3 %** en vehículos y **1,3 %** en ejes cobrables, superando los niveles del 2019.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **62,9 %** y **67 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **28,4 %** y **22,8 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

| TRÁFICO / CONCESIÓN          | Cuadro 8<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE |         |         |                  |                  |                 |           |           |                  |                  |
|------------------------------|---|---------|---------|------------------|------------------|-----------------|-----------|-----------|------------------|------------------|
|                              | OCTUBRE   |         |         |                  |                  | ENERO - OCTUBRE |           |           |                  |                  |
|                              | 2021  | 2020    | 2019    | Var. (%)<br>2020 | Var. (%)<br>2019 | 2021            | 2020      | 2019      | Var. (%)<br>2020 | Var. (%)<br>2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS            |   |         |         |                  |                  |                 |           |           |                  |                  |
| <b>UNIDADES VEHICULARES</b>  |   |         |         |                  |                  |                 |           |           |                  |                  |
| IIRSA Norte                  | 525 914   | 447 132 | 376 284 | 17,6             | 39,8             | 4 652 354       | 3 225 661 | 3 707 314 | 44,2             | 25,5             |
| Buenos Aires-Canchique       | 318 544   | 272 765 | 227 629 | 16,8             | 39,9             | 2 868 679       | 1 965 938 | 2 314 531 | 45,9             | 23,9             |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 13 460  | 11 045  | 7765    | 21,9             | 73,3             | 116 214         | 66 845    | 74 859    | 73,9             | 55,2             |
| Mocupe-Cayaltí - Oyotún      | 154 562   | 136 874 | 140 890 | 12,9             | 9,7              | 1 346 888       | 967 510   | 1 317 924 | 39,2             | 2,2              |
|                              | 39 348  | 26 448  | 0       | 48,8             |                  | 320 573         | 225 368   | 0         | 42,2             |                  |
| VEHÍCULOS PESADOS            |   |         |         |                  |                  |                 |           |           |                  |                  |
| <b>EJES COBRABLES</b>        |   |         |         |                  |                  |                 |           |           |                  |                  |
| IIRSA Norte                  | 240 276   | 242 789 | 245 673 | -1,0             | -2,2             | 2 247 633       | 1 763 298 | 2 216 657 | 27,5             | 1,4              |
| Buenos Aires-Canchique       | 163 623   | 168 483 | 169 807 | -2,9             | -3,6             | 1 522 240       | 1 220 515 | 1 530 532 | 24,7             | -0,5             |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 4305  | 4064    | 5712    | 5,9              | -24,6            | 40 661          | 27 488    | 52 395    | 47,9             | -22,4            |
| Mocupe-Cayaltí - Oyotún      | 63 400  | 62 632  | 70 154  | 1,2              | -9,6             | 611 474         | 454 410   | 633 730   | 34,6             | -3,5             |
|                              | 8948  | 7610    | 0       | 17,6             |                  | 73 258          | 60 885    | 0         | 20,3             |                  |
|                              | 24 335  | 20 627  | 0       | 18               |                  | 197 516         | 162 190   | 0         | 21,8             |                  |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



## INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos crecieron en S/436 069 en octubre del 2021 frente al mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos pesados. Con respecto al 2019, esta evolución representó un incremento significativo de S/ 1,11 millones (**+19,4 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canque incrementó su recaudación en S/10 803 y en S/12 017 respecto de octubre del 2019.

En la concesión CONVIAL los ingresos por peaje se incrementaron en S/105 606 en octubre del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+58,2 %**). Mientras que, con relación al mes de octubre del 2019, se observó un aumento de S/131 529. Asimismo, la concesión Obrainsa, aumentó su recaudación en S/44 925 en octubre de 2021, explicada principalmente, por los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+60,2 %**).

| RECAUDACIÓN<br>(en miles de S/.) | OCTUBRE<br>2020 | IIRSA NORTE              | +436 | OCTUBRE<br>2021 |
|----------------------------------|-----------------|--------------------------|------|-----------------|
|                                  |                 | BUENOS AIRE<br>CANCHAQUE | +11  |                 |
|                                  |                 | CONVIAL                  | +106 |                 |
|                                  |                 | OBRAINSA                 | +45  |                 |

Entre enero y octubre del 2021 los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/31,81 millones con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de los ingresos de IIRSA Norte en S/25,21 millones. También se superaron los niveles de ingresos del 2019, con ingresos totales incrementándose en S/12,62 millones (**+19,4 %**), destacando la concesión IIRSA Norte con un aumento de S/10,12 millones (**+19,6 %**).

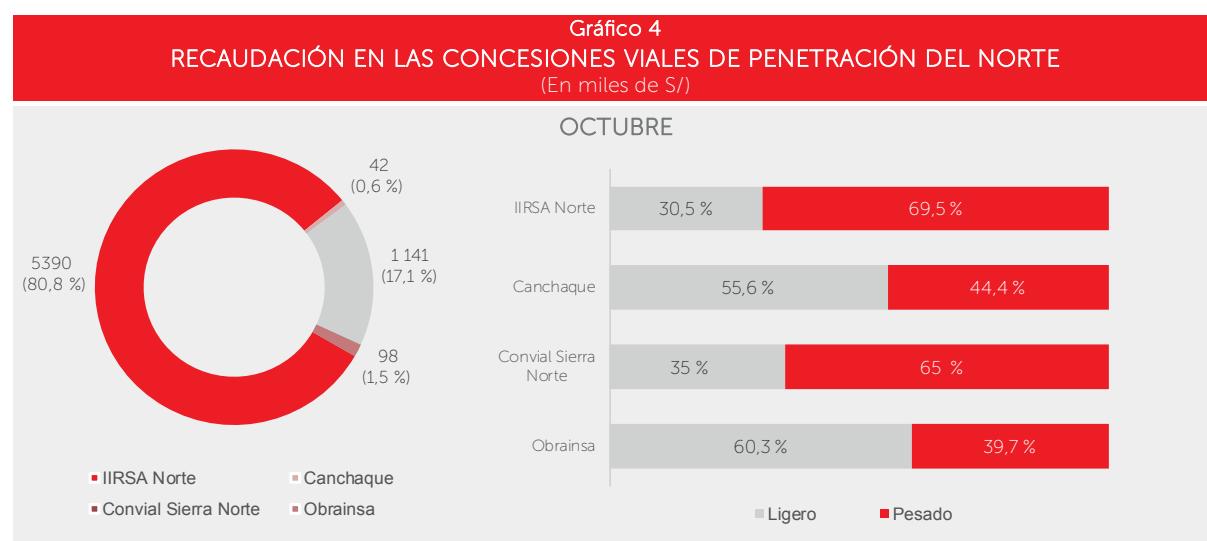
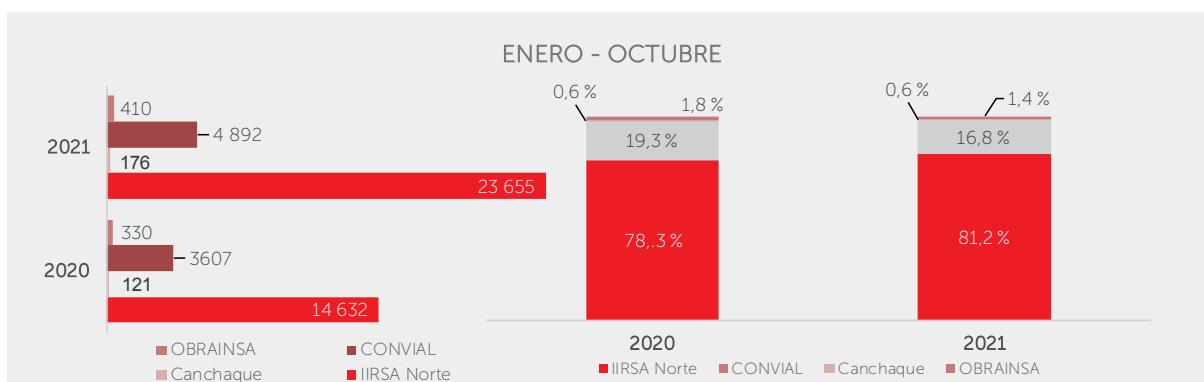


Gráfico 4  
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE  
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





## TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes aumentó en **14,9 %** (+397 349) y en **7,7 %** (+499 636), respectivamente, con relación a octubre del 2020. Al comparar con los niveles del 2019, se presenta un incremento de **24,6 %** y **12,3 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**36,7 %**) y Autopista del Sol (**29,8 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados de las concesiones Autopista del Sol y Red Vial N° 4, representando el **71,2 %** y **80,5 %**, respectivamente, del tráfico total de cada concesión.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-octubre del 2021 se han registrado alrededor de 2745 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 64,38 millones de ejes cobrables (con **75,5 %** de vehículos pesados).

| TRÁFICO / CONCESIÓN         | Cuadro 9<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE<br>(en miles) |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |
|-----------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
|                             | OCTUBRE  |                  |                  | ENERO - OCTUBRE  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |
|                             | 2021   | 2020             | 2019             | Var. (%)<br>2020 | Var. (%)<br>2019 | 2021              | 2020              | 2019              | Var. (%)<br>2020 | Var. (%)<br>2019 |
| <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>    |  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |
| <b>UNIDADES VEHICULARES</b> |  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |
| Autopista del Sol           | 1 804 967  | 1 456 104        | 1 181 970        | 24               | 52,7             | 15 778 409        | 10 796 995        | 11 967 256        | 46,1             | 31,8             |
| Red Vial N° 4               | 600 386  | 537 085          | 438 075          | 11,8             | 37,1             | 5 450 614         | 3 932 905         | 4 359 891         | 38,6             | 25               |
| Red Vial N° 5               | 502 388  | 407 609          | 297 993          | 23,3             | 68,6             | 4 438 680         | 3 032 928         | 3 005 041         | 46,3             | 47,7             |
| Óvalo Chancay-Acos          | 679 160  | 494 012          | 424 968          | 37,5             | 59,8             | 5 704 484         | 3 706 617         | 4 399 317         | 53,9             | 29,7             |
|                             | 23 033   | 17 398           | 20 934           | 32,4             | 10               | 184 631           | 124 545           | 203 007           | 48,2             | -9,1             |
| <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>    |  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |
| <b>UNIDADES VEHICULARES</b> |  |                  |                  |                  |                  |                   |                   |                   |                  |                  |
| Autopista del Sol           | 1 266 547  | 1 218 061        | 1 283 252        | 4                | -1,3             | 11 674 276        | 9 615 767         | 12 053 104        | 21,4             | -31              |
| Red Vial N° 4               | 493 095  | 439 585          | 453 626          | 12,2             | 8,7              | 4 290 128         | 3 431 205         | 4 132 864         | 25               | 3,8              |
| Red Vial N° 5               | 401 309  | 357 914          | 388 984          | 12,1             | 3,2              | 3 624 388         | 2 952 095         | 3 718 895         | 22,8             | -2,5             |
| Óvalo Chancay-Acos          | 2346   | 1969             | 2062             | 19,1             | 13,8             | 19 594            | 14 544            | 18 752            | 34,7             | 4,5              |
| <b>EJE COBRABLES</b>        | <b>5 207 250</b>   | <b>5 056 750</b> | <b>5 063 056</b> | <b>3</b>         | <b>2,8</b>       | <b>48 599 023</b> | <b>40 162 564</b> | <b>47 300 428</b> | <b>21</b>        | <b>2,7</b>       |
| Autopista del Sol           | 1 487 374  | 1 712 899        | 1 705 035        | -13,2            | -12,8            | 15 106 906        | 13 174 682        | 16 114 485        | 14,7             | -6,3             |
| Red Vial N° 4               | 2 071 913  | 1 859 597        | 1 819 203        | 11,4             | 13,9             | 18 412 451        | 14 657 026        | 16 595 442        | 25,6             | 10,9             |
| Red Vial N° 5               | 1 643 041  | 1 479 929        | 1 534 400        | 11               | 7,1              | 15 035 448        | 12 299 634        | 14 549 694        | 22,2             | 3,3              |
| Óvalo Chancay-Acos          | 4922   | 4325             | 4418             | 13,8             | 11,4             | 44 218            | 31 222            | 40 807            | 41,6             | 8,4              |

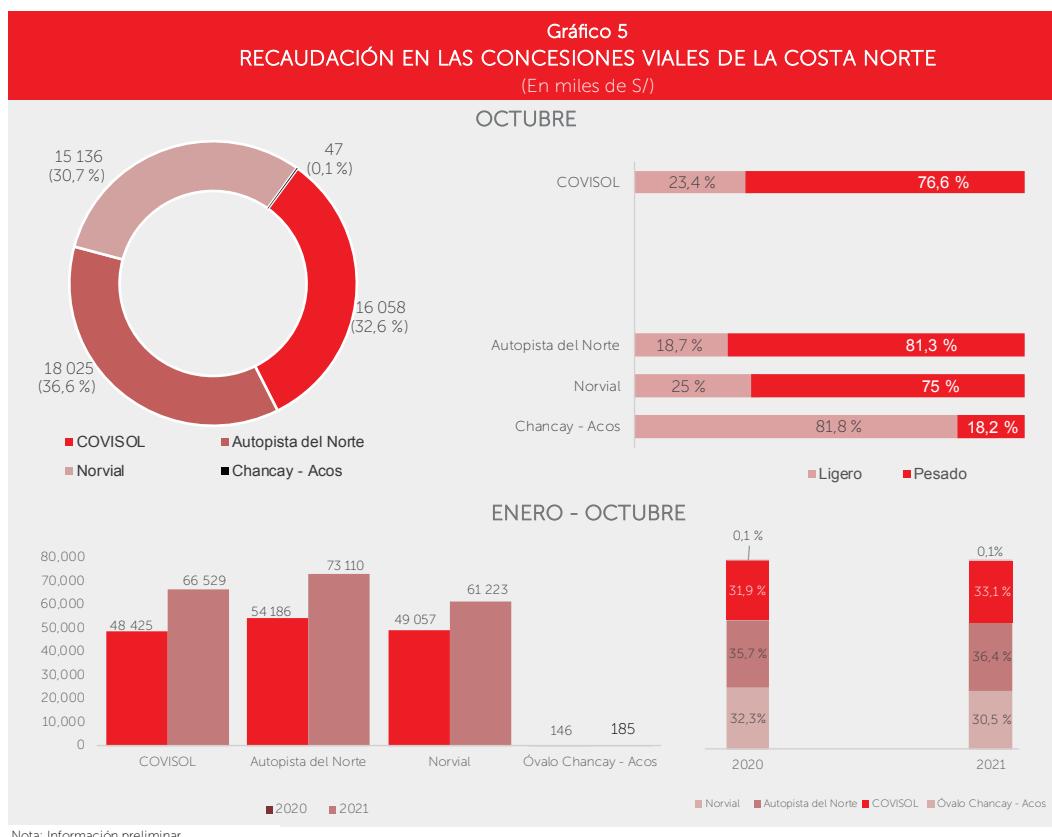
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en octubre del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/62,59 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **74,7 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/22,47 millones, lo que representó el **35,9 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/14,38 millones (**+29,8 %**).



## CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



## TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 80 589 (**+17,2%**) y 106 552 (**+9,2%**), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Con respecto a los niveles del 2019, se observó un incremento de **15,2 %** y **8,4 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando superar los niveles de actividad alcanzados en dicho año.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **41,3 %**, mientras que su equivalente en ejes cobrables el **74,6 %**.

| Cuadro 10<br>NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2<br>(en miles)        |           |           |           |               |               |                 |           |            |               |               |
|--|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| TRÁFICO  | OCTUBRE   |           |           |               |               | ENERO - OCTUBRE |           |            |               |               |
|  | 2021      | 2020      | 2019      | Var. (%) 2020 | Var. (%) 2019 | 2021            | 2020      | 2019       | Var. (%) 2020 | Var. (%) 2019 |
|  UNIDADES VEHICULARES | 548 835   | 468 246   | 476 614   | 17,2          | 15,2          | 4 913 148       | 3 501 575 | 4 792 521  | 40,3          | 2,5           |
| Ligeros  | 321 983   | 254 157   | 249 446   | 26,7          | 29,1          | 2 802 505       | 1 791 589 | 2 587 298  | 56,4          | 8,3           |
| Pesados  | 226 852   | 214 089   | 227 168   | 6             | -0,1          | 2 110 643       | 1 709 986 | 2 205 223  | 23,4          | -4,3          |
|  EJES COBRABLES       | 1 266 482 | 1 159 930 | 1 168 426 | 9,2           | 8,4           | 11 498 053      | 8 796 730 | 11 411 745 | 30,7          | 0,8           |
| Ligeros  | 321 983   | 254 157   | 249 446   | 26,7          | 29,1          | 2 802 505       | 1 791 589 | 2 587 298  | 56,4          | 8,3           |
| Pesados  | 944 499   | 905 773   | 918 980   | 4,3           | 2,8           | 8 695 548       | 7 005 141 | 8 824 447  | 24,1          | -1,5          |

Nota: Información preliminar

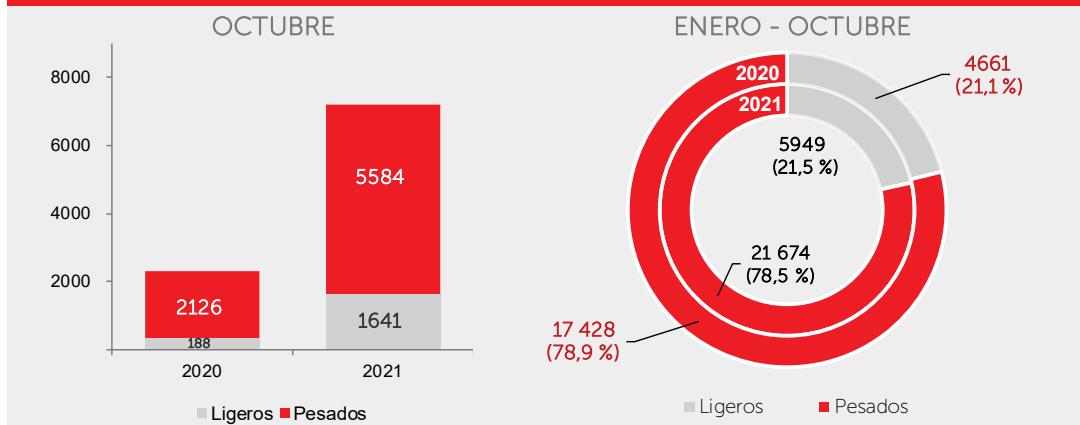
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en octubre del 2021 se registró un aumento de S/1,62 millones frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/534 069), que representaron el **78,9 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **16,7 %**, equivalente a S/1,21 millones.

Gráfico 6  
RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2  
(En miles de S/)



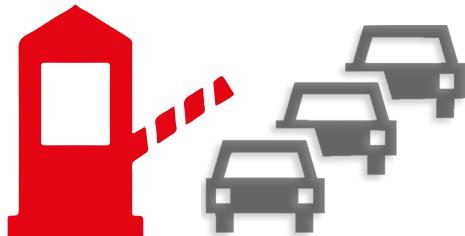
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

## TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes aumentó en 220 783 (**+18,3 %**) y 289 494 (**+11,1 %**), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**23,2 %**) como de ejes cobrables (**11,5 %**) comparado con los niveles del 2019.



## Unidades vehiculares



Octubre  
2020

+220 783



Octubre  
2021

## Ejes cobrables



Octubre  
2020

+289 494



Octubre  
2021

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **67,8 %** y **69,6 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %**, **6,1 %** y **7,2 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **67 %** del número total de ejes.

Cuadro 11  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR  
(en miles)

| TRÁFICO / CONCESIÓN      | OCTUBRE   |           |           |                  |                  | ENERO - OCTUBRE |            |            |                  |                  |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|------------------|-----------------|------------|------------|------------------|------------------|
|                          | 2021      | 2020      | 2019      | Var. (%)<br>2020 | Var. (%)<br>2019 | 2021            | 2020       | 2019       | Var. (%)<br>2020 | Var. (%)<br>2019 |
| <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b> |           |           |           |                  |                  |                 |            |            |                  |                  |
| UNIDADES VEHICULARES     | 960 473   | 782 668   | 699 498   | 22,7             | 37,3             | 8 152 632       | 5 496 623  | 6 787 536  | 48,3             | 20,1             |
| IIRSA SUR-T1             | 138 665   | 107 236   | 101 020   | 29,3             | 37,3             | 1 168 730       | 767 442    | 1 038 044  | 52,3             | 12,6             |
| IIRSA SUR-T2             | 20 729    | 17 743    | 13 206    | 16,8             | 57               | 186 940         | 105 572    | 126 698    | 77,1             | 47,5             |
| IIRSA SUR-T3             | 72 812    | 69 317    | 59 172    | 5                | 23,1             | 673 296         | 422 356    | 572 869    | 59,4             | 17,5             |
| IIRSA SUR-T4             | 79 661    | 63 400    | 50 330    | 25,6             | 58,3             | 689 357         | 425 578    | 475 959    | 62               | 44,8             |
| IIRSA SUR-T5             | 648 606   | 524 972   | 475 770   | 23,6             | 36,3             | 5 434 309       | 3 775 675  | 4 573 966  | 43,9             | 18,8             |
| <b>VEHÍCULOS PESADOS</b> |           |           |           |                  |                  |                 |            |            |                  |                  |
| UNIDADES VEHICULARES     | 465 490   | 422 512   | 458 176   | 10,2             | 1,6              | 4 158 149       | 3 145 021  | 4 037 366  | 32,2             | 3,0              |
| IIRSA SUR-T1             | 80 364    | 74 599    | 82 614    | 7,7              | -2,7             | 740 320         | 546 443    | 793 861    | 35,5             | -6,7             |
| IIRSA SUR-T2             | 9 156     | 7 237     | 6 603     | 26,5             | 38,7             | 80 510          | 52 310     | 59 846     | 53,9             | 34,5             |
| IIRSA SUR-T3             | 24 333    | 21 849    | 19 982    | 11,4             | 21,8             | 212 170         | 141 229    | 171 893    | 50,2             | 23,4             |
| IIRSA SUR-T4             | 33 005    | 30 149    | 27 637    | 9,5              | 19,4             | 299 963         | 196 219    | 245 543    | 52,9             | 22,2             |
| IIRSA SUR-T5             | 318 632   | 288 678   | 321 340   | 10,4             | -0,8             | 2 825 186       | 2 208 820  | 2 766 223  | 27,9             | 2,1              |
| EJES COBRABLES           | 1 948 690 | 1 837 001 | 1 908 597 | 6,1              | 2,1              | 17 588 306      | 13 562 005 | 16 761 897 | 29,7             | 4,9              |
| IIRSA SUR-T1             | 325 100   | 307 735   | 322 909   | 5,6              | 0,7              | 3 005 086       | 2 223 697  | 3 055 419  | 35,1             | -1,6             |
| IIRSA SUR-T2             | 32 332    | 26 652    | 24 635    | 21,3             | 31,2             | 287 111         | 194 313    | 221 638    | 47,8             | 29,5             |
| IIRSA SUR-T3             | 96 030    | 87 262    | 81 180    | 10               | 18,3             | 831 031         | 568 272    | 699 083    | 46,2             | 18,9             |
| IIRSA SUR-T4             | 119 183   | 105 904   | 98 772    | 12,5             | 20,7             | 1 069 549       | 691 577    | 868 078    | 54,7             | 23,2             |
| IIRSA SUR-T5             | 1 376 045 | 1 309 448 | 1 381 101 | 5,1              | -0,4             | 12 395 529      | 9 884 146  | 11 917 679 | 25,4             | 4                |

Nota: Información preliminar

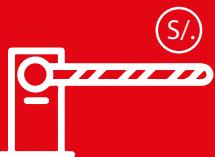
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## INGRESOS POR PEAJE

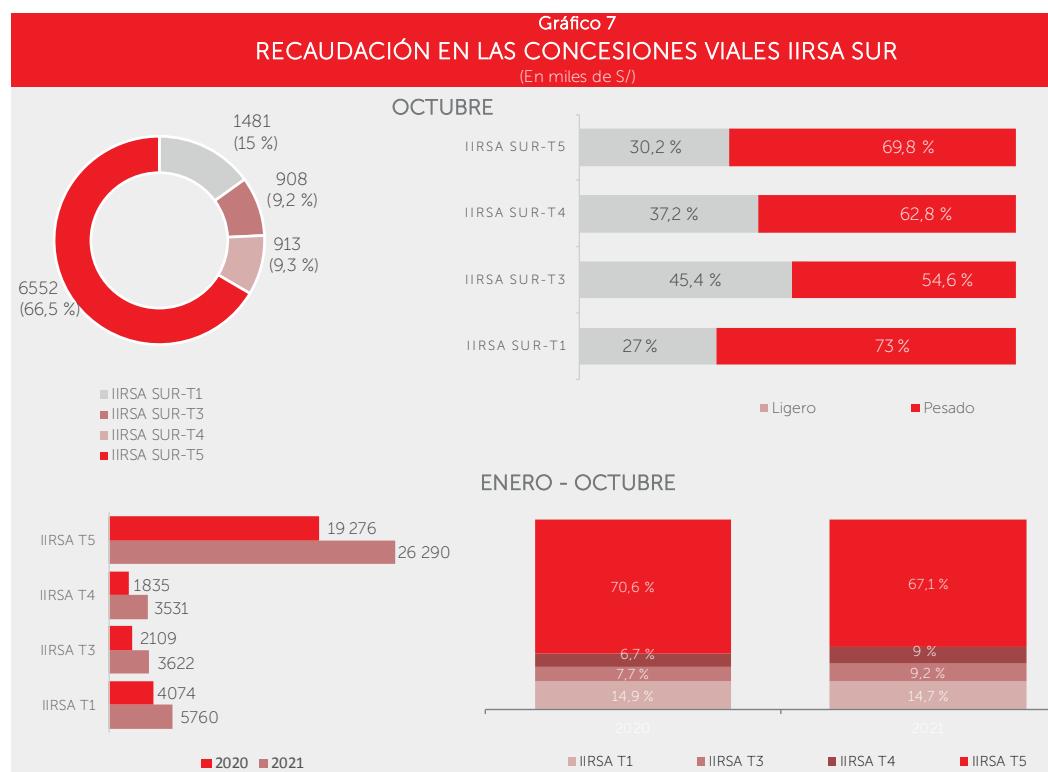
En cuanto a los ingresos por peaje, en octubre del 2021 se incrementaron en S/ 1,29 millones, respecto del mismo mes del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **64,5 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/1,55 millones (**+14,7 %**). La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,9 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con el **69,8 %** y **67,6 %**, respectivamente, del ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

| RECAUDACIÓN<br>(en miles de S.)   | OCTUBRE<br>2020 | IIRSA SUR-T1 | +184 | OCTUBRE<br>2021 |
|---|-----------------|--------------|------|-----------------|
|  |                 | IIRSA SUR-T3 | +150 |                 |
|   |                 | IIRSA SUR-T4 | +222 |                 |
|   |                 | IIRSA SUR-T5 | +729 |                 |

En el caso de SURVIAL, en octubre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/183 690, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **69,8 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **9,5 %** (S/155 187), recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en S/149 699, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **56,9 %** del total de ingresos. Mientras que en comparación del 2019 los ingresos de esta concesión aumentaron en **29,4 %** (S/272 455).

Para el caso de COVISUR, en octubre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/729 479, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **67,6 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en octubre del año pasado se incrementaron en S/221 972, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **36,2 % y 63,8 %**, respectivamente, del total de ingresos. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **10,3 %** (S/ 739 637), mientras que INTERSUR en **49,6 %** (S/378 993) respecto de los niveles previos a la pandemia.



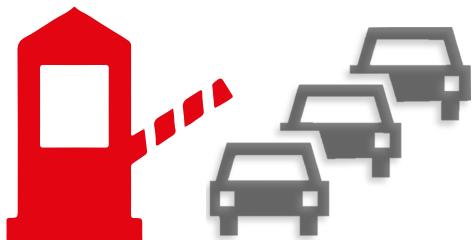
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana–Cerro Azul–Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca–Desvío Arequipa (Repartición)–Desvío Matarani–Desvío Moquegua–Desvío Ilo–Tacna–La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **23,7 %** (+352 897) y **15 %** (+486 660), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **86 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en 436 116 ejes y representó el **84,1 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca–La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en octubre del 2021 aumentó en 41 929 vehículos en comparación al mismo mes del año previo (+**19,4 %**). Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de 50 544 ejes (+**9,3 %**).

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **29,7 %** y en ejes cobrables de **11,8 %**.

Cuadro 12  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN  | OCTUBRE   |         |         |               |               | ENERO - OCTUBRE |           |           |               |               |
|--|-----------|---------|---------|---------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|---------------|---------------|
|  | 2021      | 2020    | 2019    | Var. (%) 2020 | Var. (%) 2019 | 2021            | 2020      | 2019      | Var. (%) 2020 | Var. (%) 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS  |           |         |         |               |               |                 |           |           |               |               |
| <b>UNIDADES VEHICULARES</b>  |           |         |         |               |               |                 |           |           |               |               |
| Red Vial N° 6  | 1 249 462 | 962 015 | 791 642 | 29,9          | 57,8          | 10 223 687      | 6 737 204 | 8 515 932 | 51,7          | 20,1          |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia  | 1 088 708 | 835 160 | 648 514 | 30,4          | 67,9          | 8 847 634       | 5 788 552 | 7 117 566 | 52,8          | 24,3          |
|  | 160 754   | 126 855 | 143 128 | 26,7          | 12,3          | 1 376 053       | 948 652   | 1 398 366 | 45,1          | -1,6          |
| VEHÍCULOS PESADOS  |           |         |         |               |               |                 |           |           |               |               |
| <b>EJES COBRABLES</b>  |           |         |         |               |               |                 |           |           |               |               |
| Red Vial N° 6  | 595 292   | 529 842 | 630 928 | 12,4          | -5,6          | 5 374 709       | 4 332 784 | 5 759 082 | 24            | -6,7          |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia  | 497 516   | 440 096 | 511 142 | 13            | -2,7          | 4 487 358       | 3 628 546 | 4 809 284 | 23,7          | -6,7          |
|  | 97 776    | 89 746  | 119 786 | 8,9           | -18,4         | 887 351         | 704 238   | 949 798   | 26            | -6,6          |
| <b>Nota:</b> Información preliminar                                      |           |         |         |               |               |                 |           |           |               |               |
| <b>Fuente:</b> Los concesionarios  |           |         |         |               |               |                 |           |           |               |               |
| <b>Elaboración:</b> Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán |           |         |         |               |               |                 |           |           |               |               |

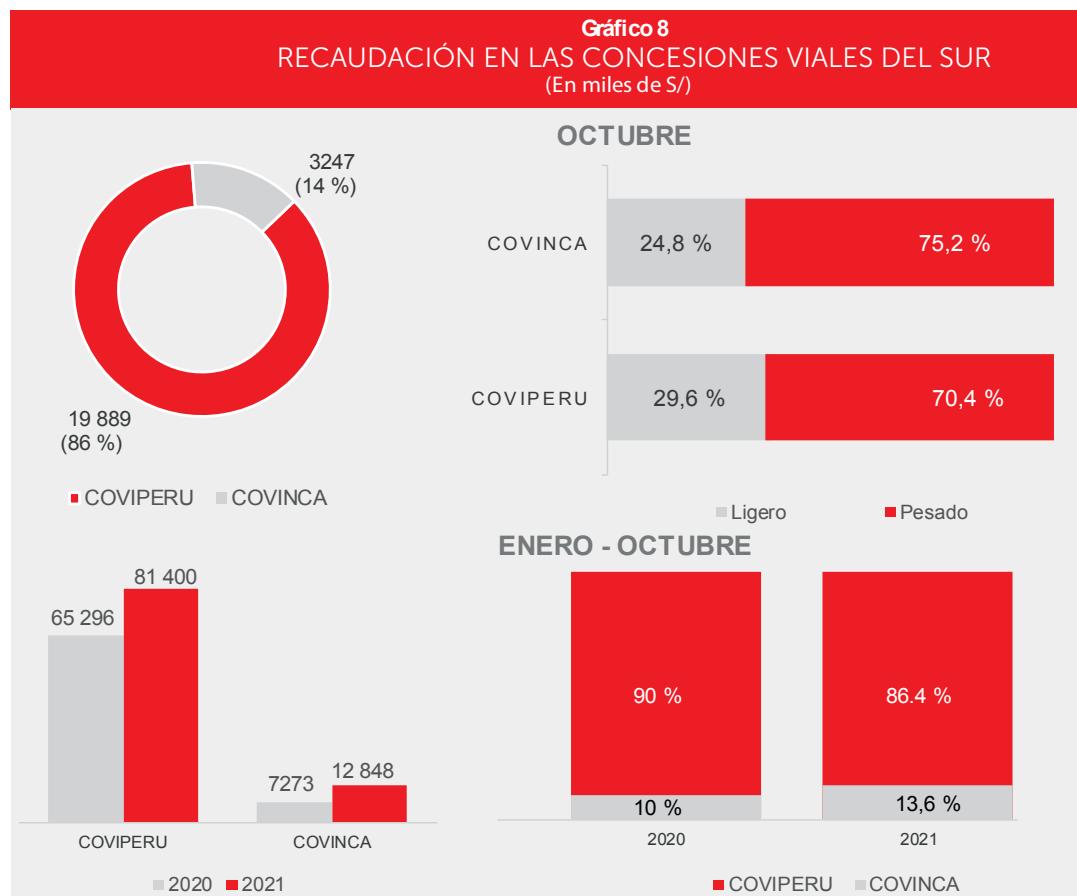
## INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de S/ 4,8 millones en octubre del 2021 con relación al mismo mes del 2020, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **65,4 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **85,2 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **14,8 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en octubre del 2021 aumentaron en S/372 977 frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **73 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **69,2 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en octubre del 2021 fue COVIPERÚ, con una participación de **86,9 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**+12,8 %**) como ligeros (**+79,1 %**). COVIPERU incrementó sus ingresos en **27 %** (S/5,28 millones), mientras que COVINCA en **43 %** (S/1,13 millones).





## Vías Férreas

En octubre del 2021, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **4,8 %** respecto de similar mes del 2020. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en 149 100 pasajeros, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en octubre del 2019, en cuyo año se superaron los 276 700 pasajeros transportados (**-39,4 %**). Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en octubre del 2021 presentaron un incremento de **11,4 %** en comparación al mismo mes del 2020.

## CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| TRÁFICO / CONCESIÓN   | OCTUBRE |         |         |            |            | ENERO - OCTUBRE |           |           |            |            |
|---|---------|---------|---------|------------|------------|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|
|   | 2021    | 2020    | 2019    | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021            | 2020      | 2019      | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
|  CARGA (TM)                    | 467 903 | 491 602 | 445 022 | -23 699    | 22 881     | 4 719 367       | 4 062 559 | 4 259 188 | 656 807    | 460 179    |
| Ferrovías Central Andina  | 254 048 | 236 977 | 225 318 | 17 071     | 28 730     | 2 283 144       | 1 876 565 | 2 056 228 | 406 579    | 226 916    |
| Ferrocarril Transandino   | 213 855 | 254 625 | 219 703 | -40 770    | -5848      | 2 436 223       | 2 185 994 | 2 202 959 | 250 228    | 233 263    |
| Ferrocarril del Sur   | 212 830 | 253 914 | 217 361 | -41 084    | -4531      | 2 427 838       | 2 178 455 | 2 183 975 | 249 382    | 243 862    |
| Ferrocarril del Sur Oriente   | 1025    | 711     | 2342    | 314        | -1317      | 8385            | 7539      | 18 984    | 846        | -10 599    |
|  PASAJEROS                     | 167 792 | 18 652  | 276 760 | 149 140    | -108 968   | 941 360         | 519 338   | 2 449 498 | 422 022    | -1 508 138 |
| Ferrovías Central Andina  | -       | -       | 331     | -          | -331       | -               | -         | 1230      | -          | -1230      |
| Ferrocarril Transandino   | 167 792 | 18 652  | 276 429 | 149 140    | -108 637   | 941 360         | 519 338   | 2 448 268 | 422 022    | -1 506 908 |
| Ferrocarril del Sur   | 66      | -       | 2453    | 66         | -2387      | 119             | 2427      | 18 242    | -2308      | -18 123    |
| Ferrocarril del Sur Oriente   | 167 726 | 18 652  | 273 976 | 149 074    | -106 250   | 941 241         | 516 911   | 2 430 026 | 424 330    | -1 488 785 |
|  KM-VAGÓN (Miles) <sup>1</sup> | 1585    | 1423    | 1733    | 162        | -148       | 15 385          | 12 473    | 16 807    | 2913       | -1422      |
| Ferrovías Central Andina  | 656     | 579     | 518     | 77         | 137        | 5782            | 4533      | 4763      | 1249       | 1018       |
| Ferrocarril Transandino   | 929     | 844     | 1215    | 85         | -286       | 9604            | 7940      | 12 044    | 1664       | -2440      |
| Ferrocarril del Sur   | 688     | 808     | 797     | -120       | -109       | 8061            | 7188      | 8546      | 873        | -485       |
| Ferrocarril del Sur Oriente   | 241     | 37      | 418     | 205        | -177       | 1542            | 752       | 3498      | 791        | -1956      |

1/ Las cifras de km-vagón corresponden a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

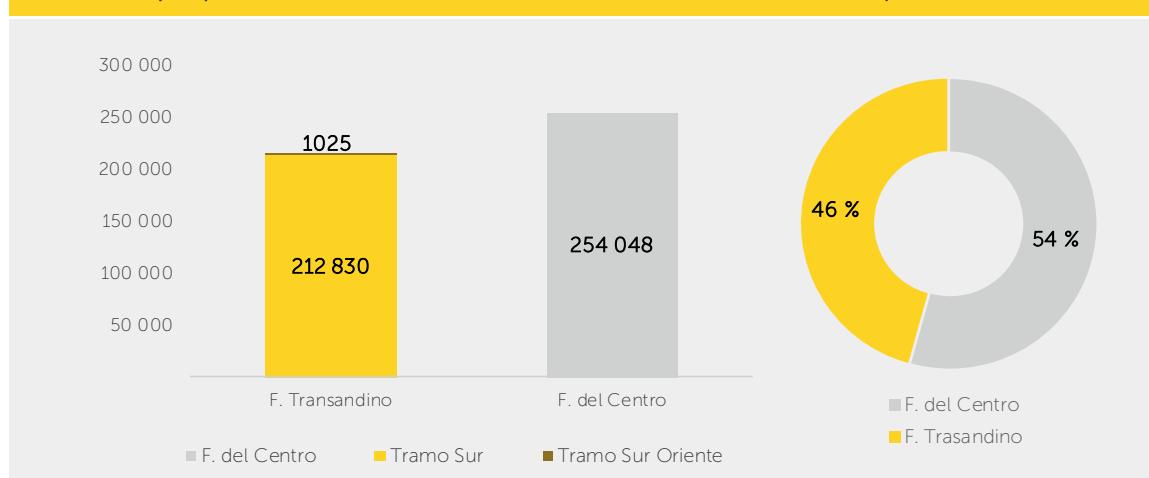
En octubre del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **4,8 %** menor a lo registrado en el mismo mes del año 2020, alcanzando alrededor de 467 900 toneladas, de las cuales el **54,3 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **45,7 %** restante por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en octubre de 2021 se incrementó en **5,1 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que se ha logrado superar los niveles movilizados previos a la pandemia.





Gráfico 9

## CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, OCTUBRE 2021



El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,5 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**95,2 %**), que experimentó una reducción de **18,3 %** con relación a octubre del 2020. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (con una participación de **64,5 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**30,3 %**).

## Ferrocarril Trasandino

| Principales productos              | Principales clientes                               |
|------------------------------------|--|
| Concentrado de cobre <b>95,2 %</b> | Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. <b>64,5 %</b> |
| Petróleo Diesel <b>4,7 %</b>       | Minera Las Bambas S. A. <b>30,3 %</b>              |

En tanto los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**51,8 %**), el ácido sulfúrico industrial (**18,1 %**), concentrado de zinc (**11,5 %**), y zinc en barras y planchas (**8,4 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**56 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**26,8 %**), y Volcán Compañía Minera S.A. (**4,9 %**).

<sup>3</sup>Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:  
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

## Ferrocarril del Centro

| Principales productos                    | Principales clientes                                |
|--|---|
| Concentrado de cobre <b>51,8 %</b>       | Minera Chinalco<br>Perú S. A. <b>56 %</b>           |
| Acido sulfúrico industrial <b>18,1 %</b> | Nexa Resources<br>Cajamarquilla S. A. <b>26,8 %</b> |
| Concentrado de zinc <b>11,5 %</b>        | Volcán Compañía<br>Minera S. A. <b>4,9 %</b>        |
| Zinc en barras y planchas <b>8,4 %</b>   |   |

## TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales en octubre del 2021 resultó mayor en 149 100 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. No obstante, a pesar de este incremento, todavía no se han recuperado los niveles de tráfico registrados en octubre del 2019, en cuya oportunidad se movilizaron cerca de 276 700 mil pasajeros. Cabe señalar que el **99,9 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

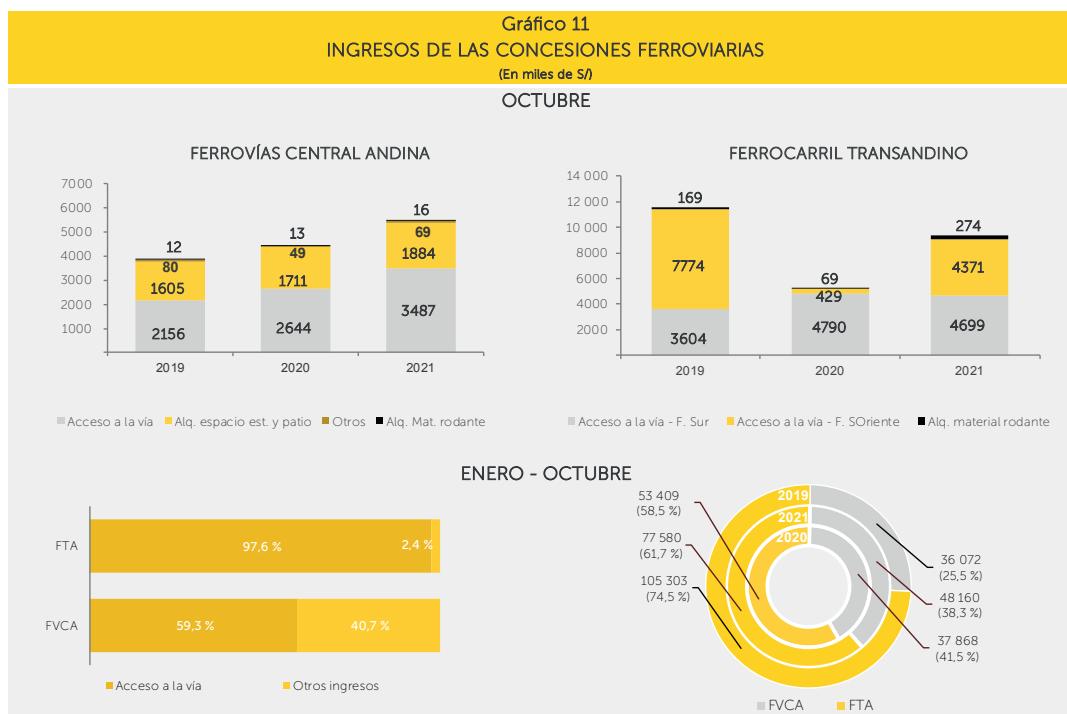
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/14,80 millones en octubre del 2021, lo cual representó un incremento de S/5,09 millones con relación al mismo mes del año anterior, siendo el **36,9 %** correspondiente a FVCA y el **63,1 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **23,6 %** respecto de octubre del 2020, principalmente, por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía, que significó el **63,9 %** del total de ingresos de la concesión. En comparación con octubre del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **29,4 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/1,60 millones. Por su parte, los ingresos de FTA aumentaron S/4,05 millones, sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (+S/3,85 millones), que representó el **97,1 %** de los ingresos totales de esta concesión; sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/11,54 millones obtenidos por FTA en octubre del 2019 (**-23,6 %**).



Por otro lado, durante el periodo de enero a octubre del 2021 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **45,3 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/53,40 millones a S/77,57 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **27,2 %**, equivalente a S/ 10,29 millones, con relación a similar periodo del 2020.

# SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14  
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| TRÁFICO                             | OCTUBRE   |           |            |            |            | ENERO - OCTUBRE |            |             |            |             |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------------|------------|-------------|------------|-------------|
|                                     | 2021      | 2020      | 2019       | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021            | 2020       | 2019        | Flujo 2020 | Flujo 2019  |
| Pasajeros                           | 7 185 201 | 3 734 804 | 15 562 157 | 3 450 397  | -8 376 956 | 65 157 028      | 60 979 743 | 138 142 163 | 4 177 285  | -72 985 135 |
| Trenes recorridos                   | 13 264    | 15 162    | 12 920     | -1898      | 344        | 129 655         | 130 005    | 124 564     | -350       | 5091        |
| Kilómetros recorridos <sup>1/</sup> | 439 313   | 502 011   | 427 904    | -62 698    | 11 409     | 4 287 894       | 4 301 549  | 4 123 589   | -13 655    | 164 304     |

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Reulación y Estudios Económicos-Ositrán

En octubre del 2021, el Metro de Lima transportó más de 7,18 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 3,45 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en octubre del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 8,37 millones de pasajeros respecto de octubre del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 231 800 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en octubre del 2020 (120,5 mil pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (502 000 pasajeros). En tanto en el periodo enero-octubre del 2021 se presentó un incremento de **6,8 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año anterior. Finalmente, los trenes recorridos disminuyeron en **0,27 %** y los kilómetros recorridos en **0,32 %** respecto de octubre del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron Gamarra (**9,7 %**), Bayovar (**8,4 %**), La Cultura (**7,1 %**) y Miguel Grau (**6,8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12  
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO  
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Reulación y Estudios Económicos-Ositrán

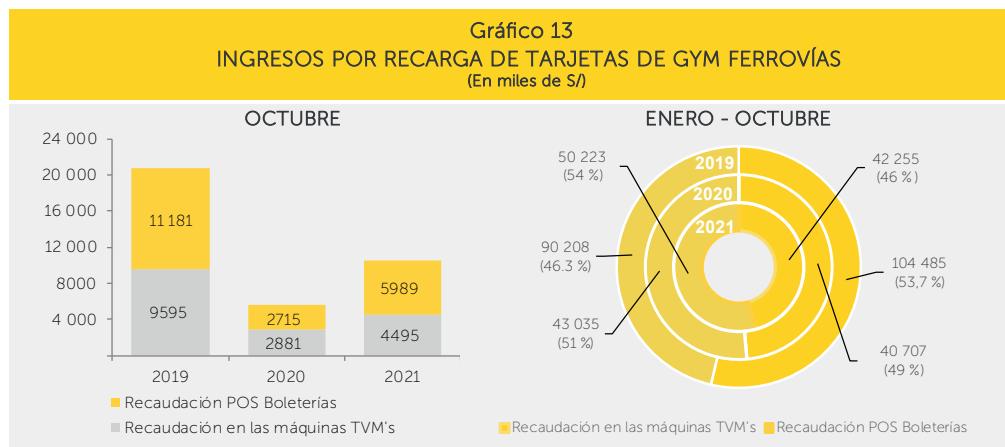


## INGRESOS RECAUDADOS

|                                      |  |                     |  |       |                     |
|--------------------------------------|--|---------------------|--|-------|---------------------|
| <b>RECAUDACIÓN</b><br>(miles de S/.) |  | <b>OCTUBRE 2021</b> | <b>RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM</b> | +1613 | <b>OCTUBRE 2020</b> |
|                                      |  |                     | <b>RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS</b>        | +3274 |                     |

Respecto de los ingresos recaudados por tarifas, en octubre del 2021 se observó un incremento de S/ 4,89 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**57,1 %** del total), que se incrementó en S/3,27 millones, como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/1,61 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de octubre del 2019, los cuales fueron superiores en S/5,19 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/5,10 millones mediante las máquinas expendedoras de boletos.

Por su parte, en el periodo enero-octubre del 2021 se observó un aumento de **16,7 %** en la recaudación a través de POS boleterías (+S/7,19 millones); y de **3,8 %** (+S/1,54 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, frente al mismo periodo del año anterior.





## Puertos

### NAVES

En octubre del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 606 naves, de las cuales el **39,4 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **33,2 %** en los terminales portuarios del Callao y el **27,4 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **16,6 %** (-121 naves) al de octubre del 2020 y en **0,5 %** (-3 naves) al mismo mes del 2019.



**606** NAVES

**39,4 %** ENAPU

**33,2 %** TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

**27,4 %** TERMINALES REGIONALES



## CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en octubre del 2021 se alcanzó alrededor de 4,69 millones de toneladas, superior en **12,5 %** (+521 000 de toneladas) al movimiento registrado en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen logró superar los niveles de carga registrados en octubre del 2019 (4,36 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **69,9 %** de la carga total movilizada en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (35,8%), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**28,7 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,4 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por su parte, los puertos regionales movilizaron el **29 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,3 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **11,8 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **8,1 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito<sup>4</sup>, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

<sup>4</sup> Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>5</sup> Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

**Cuadro 15**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS**

|   | OCTUBRE        |                |                |                |                | ENERO - OCTUBRE  |                  |                  | Flujo          |                |         |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------|
|   | 2021           | 2020           | 2019           | 2020           | 2019           | 2021             | 2020             | 2019             | 2020           | 2019           |         |
| <b>NAVES</b>                                      | <b>606</b>     | <b>727</b>     | <b>609</b>     | <b>- 121</b>   | <b>- 3</b>     | <b>7374</b>      | <b>7377</b>      | <b>8784</b>      | <b>-3</b>      | <b>-1410</b>   |         |
| Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1</sup> | 239            | 370            | 239            | -131           |                | 4008             | 4124             | 5165             | -116           | -1157          |         |
| Puerto del Callao                                 | APM Terminals  | 136            | 122            | 137            | 14             | -1               | 1245             | 1243             | 1380           | 2              | -135    |
|   | DP World       | 53             | 58             | 56             | -5             | -3               | 542              | 530              | 602            | 12             | -60     |
|   | TCSA           | 12             | 16             | 18             | -4             | -6               | 138              | 122              | 145            | 16             | -7      |
| Puertos Regionales                                | TISUR          | 48             | 42             | 44             | 6              | 4                | 380              | 345              | 429            | 35             | -49     |
|   | TPE            | 40             | 48             | 42             | -8             | -2               | 373              | 423              | 379            | -50            | -6      |
|   | TPP            | 16             | 11             | 20             | 5              | -4               | 133              | 119              | 128            | 14             | 5       |
|   | COPAM          | 43             | 47             | 31             | -4             | 12               | 387              | 321              | 371            | 66             | 16      |
|   | STI            | 19             | 13             | 22             | 6              | -                | 168              | 150              | 185            | 18             | -17     |
| <b>CARGA (miles de TM)</b>                        | <b>4690</b>    | <b>4169</b>    | <b>4366</b>    | <b>521</b>     | <b>325</b>     | <b>46 034</b>    | <b>39 620</b>    | <b>42 959</b>    | <b>6415</b>    | <b>3075</b>    |         |
| Puertos bajo administración de ENAPU              | 54             | 85             | 58             | -31            | -4             | 662              | 697              | 766              | -35            | -104           |         |
| Puerto del Callao                                 | APM Terminals  | 1678           | 1260           | 1668           | 418            | 10               | 16 651           | 14 179           | 15 804         | 2472           | 847     |
|   | DP World       | 1347           | 1371           | 1160           | -24            | 187              | 13 830           | 12 418           | 12 492         | 1412           | 1338    |
|   | TCSA           | 252            | 264            | 321            | -12            | -68              | 2460             | 2077             | 2573           | 383            | -112    |
| Puertos Regionales                                | TISUR          | 552            | 658            | 615            | -106           | -63              | 5349             | 4889             | 5536           | 460            | -187    |
|   | TPE            | 249            | 280            | 204            | -31            | 44               | 2375             | 2169             | 2132           | 206            | 244     |
|   | TPP            | 175            | 64             | 121            | 111            | 54               | 1736             | 1135             | 1304           | 602            | 432     |
|   | COPAM          | 2              | 3              | 1              | -1             | 1                | 17               | 13               | 18             | 4              | -0      |
|   | STI            | 381            | 184            | 217            | 196            | 164              | 2953             | 2042             | 2335           | 911            | 618     |
| <b>CONTENEDORES (TEU)</b>                         | <b>240 948</b> | <b>247 156</b> | <b>218 103</b> | <b>- 6 208</b> | <b>+22 845</b> | <b>2,310,257</b> | <b>2,040,375</b> | <b>2,130,864</b> | <b>269 882</b> | <b>179 393</b> |         |
| Puertos bajo administración de ENAPU              | 1100           | 141            | 1930           | 959            | -830           | 8777             | 14 473           | 14 728           | -5696          | -5951          |         |
| Puerto del Callao                                 | APM Terminals  | 88 493         | 76 289         | 74 264         | 12 204         | 14 229           | 800 424          | 677 097          | 747 662        | 123 327        | 52 762  |
|   | DP World       | 119 595        | 129 582        | 106 098        | -9987          | 13 497           | 1 229 320        | 1 078 529        | 1 121 893      | 150 791        | 107 427 |
|   | TISUR          | 736            | 1100           | 1644           | -364           | -908             | 10 326           | 11 348           | 14 983         | -1022          | -4657   |
| Puertos Regionales                                | TPE            | 29 214         | 37 801         | 31 016         | -8587          | -1802            | 247 296          | 241 990          | 222 732        | 5306           | 24 564  |
|   | TPP            | 1772           | 2180           | 3129           | -408           | -1357            | 13 832           | 16 518           | 8 741          | -2686          | 5091    |
|   | COPAM          | 38             | 63             | 22             | -25            | 16               | 282              | 420              | 125            | -138           | 157     |
|   | STI            | -              | -              | -              | -              | -                | 22               | -                | -              | 22             | 22      |
| <b>INGRESOS</b>                                   |                |                |                |                |                |                  |                  |                  |                |                |         |
| Miles de USD <sup>2</sup>                         | <b>59 926</b>  | <b>49 675</b>  | <b>49 588</b>  | <b>10 251</b>  | <b>10 338</b>  | <b>554 779</b>   | <b>446 423</b>   | <b>475 821</b>   | <b>108 356</b> | <b>78 958</b>  |         |
| APM Terminals                                     | 21 179         | 14 708         | 16 419         | 6471           | 4760           | 201 881          | 150 167          | 160 983          | 51 714         | 40 898         |         |
| DP World  | 14 774         | 14 175         | 12 293         | 599            | 2481           | 149 087          | 122 778          | 127 462          | 26 309         | 21 625         |         |
| TCSA  | 2110           | 2154           | 2629           | -44            | -520           | 20 375           | 17 043           | 21 100           | 3332           | -725           |         |
| TISUR   | 9015           | 9688           | 10 800         | -672           | -1785          | 84 144           | 83 105           | 99 922           | 1039           | -15 777        |         |
| TPE   | 5978           | 6585           | 4417           | -607           | 1561           | 50 041           | 43 709           | 37 847           | 6332           | 12 193         |         |
| TPP   | 2177           | 652            | 1022           | 1525           | 1155           | 16 515           | 10 360           | 9 631            | 6154           | 6 884          |         |
| STI   | 4693           | 1714           | 2007           | 2979           | 2686           | 32 736           | 19 261           | 18 876           | 13 475         | 13 860         |         |
| Miles de S/.                                      | <b>44</b>      | <b>58</b>      | <b>28</b>      | <b>- 15</b>    | <b>15</b>      | <b>398</b>       | <b>349</b>       | <b>98</b>        | <b>49</b>      | <b>300</b>     |         |
| COPAM   | 44             | 58             | 28             | -15            | 15             | 398              | 349              | 349              | 49             | 49             |         |

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En octubre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **2,5 %** (-6 208 TEU) y un incremento de 10,5% (+22 845 TEU) respecto de octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. Esto se debe al aumento de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**+16 %**, equivalente a 12 204 TEU) y los puertos bajo administración de ENAPU (**+680,1 %**, equivalente a 959 TEU). En tanto, en el Terminal Muelle Sur, el tráfico de contenedores disminuyó en **7,7 %** (-9 987 TEU) con relación a octubre del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, en octubre del 2021 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **49,6 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**36,7 %**) y el puerto de Paita (**12,1 %**).



| Participación (TEU) |               |
|---------------------|---------------|
| DP World            | <b>49,6 %</b> |
| APM Terminals       | <b>36,7 %</b> |
| TPE                 | <b>12,1 %</b> |



## TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO                                     | OCTUBRE |      |      |      | Var. (%) |        | ENERO - OCTUBRE |        |      | Var. (%) |  |
|---|---------|------|------|------|----------|--------|-----------------|--------|------|----------|--|
|   | 2021    | 2020 | 2019 | 2020 | 2019     | 2020   | 2020            | 2019   | 2020 | 2019     |  |
| NAVES                                       | 201     | 196  | 211  | 2,6  | -4,7     | 1925   | 1895            | 2 127  | 1,6  | -9,5     |  |
| Terminal Norte Multipropósito               | 136     | 122  | 137  | 11,5 | -0,7     | 1245   | 1243            | 1380   | 0,2  | -9,8     |  |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur         | 53      | 58   | 56   | -8,6 | -5,4     | 542    | 530             | 602    | 2,3  | -10      |  |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 12      | 16   | 18   | -25  | -33,3    | 138    | 122             | 145    | 13,1 | -4,8     |  |
| CARGA (miles de TM)                         | 3277    | 2895 | 3149 | 13,2 | 4,1      | 32 941 | 28 674          | 30 868 | 14,9 | 6,7      |  |
| Terminal Norte Multipropósito               | 1678    | 1260 | 1668 | 33,2 | 0,6      | 16 651 | 14 179          | 15 804 | 17,4 | 5,4      |  |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur         | 1347    | 1371 | 1160 | -1,7 | 16,1     | 13 830 | 12 418          | 12 492 | 11,4 | 10,7     |  |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerales | 252     | 264  | 321  | -4,4 | -21,3    | 2460   | 2077            | 2573   | 18,5 | -4,4     |  |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

## NAVES

En octubre del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 201 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **67,6 %** del total. El tráfico de naves aún no se recupera con relación a octubre del 2019, pues es menor en **4,7 %** (-10 naves), pero resultó superior frente a octubre del 2020 en **2,6 %** (+5 naves). A su vez, entre enero y octubre del 2021, el número de naves atendidas fue de 1 925, lo que representó un aumento de **1,6 %** en comparación al mismo periodo del año anterior.

**201** NAVES

**67,6 % APM TERMINALS**

**26,4 % DP WORLD**

**6 % TCSA**

## CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen superior en **13,2 %** (+382 600 toneladas) y en **4,1 %** (+128 300 toneladas) a la carga total transportada en octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**51,2 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,7 %**).



| Participación (TM) |        |
|--------------------|--------|
| APM Terminals      | 51,2 % |
| DP World           | 41,1 % |
| TCSA               | 7,7 %  |

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) aumentó en **15,4 %** (+27 700 TEU) en comparación a octubre del 2019 y en **1,1 %** (+2 200 TEU) en comparación a octubre del 2020. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **42,5%** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **57,5 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

Cuadro 17  
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO                             | OCTUBRE        |                |                | Var. (%)   |             | ENERO - OCTUBRE  |                  |                  | Var. (%)    |            |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------|-------------|------------------|------------------|------------------|-------------|------------|
|                                     | 2021           | 2020           | 2019           | 2020       | 2019        | 2021             | 2020             | 2019             | 2020        | 2019       |
| <b>CONTENEDORES (TEU)</b>           | <b>208 088</b> | <b>205 871</b> | <b>180 362</b> | <b>1,1</b> | <b>15,4</b> | <b>2 029 744</b> | <b>1 755 626</b> | <b>1 869 555</b> | <b>15,6</b> | <b>8,6</b> |
| Terminal Norte Multipropósito       | 88 493         | 76 289         | 74 264         | 16         | 19,2        | 800 424          | 677 097          | 747 662          | 18,2        | 7,1        |
| Exportación                         | 39 608         | 34 877         | 32 973         | 13,6       | 20,1        | 345 444          | 298 913          | 332 153          | 15,6        | 4          |
| Importación                         | 34 091         | 31 831         | 29 012         | 7,1        | 17,5        | 315 874          | 266 980          | 292 817          | 18,3        | 7,9        |
| Transbordo                          | 14 794         | 9 581          | 12 279         | 54,4       | 20,5        | 139 106          | 111 204          | 122 692          | 25,1        | 13,4       |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 119 595        | 129 582        | 106 098        | -7,7       | 12,7        | 1 229 320        | 1 078 529        | 1 121 893        | 14,0        | 9,6        |
| Importación                         | 47 868         | 57 529         | 45 752         | -16,8      | 4,6         | 496 623          | 441 229          | 462 754          | 12,6        | 7,3        |
| Exportación                         | 45 318         | 47 454         | 39 186         | -4,5       | 15,6        | 472 469          | 401 894          | 430 396          | 17,6        | 9,8        |
| Transbordo                          | 26 409         | 24 599         | 21 160         | 7,4        | 24,8        | 260 228          | 235 406          | 228 743          | 10,5        | 13,8       |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



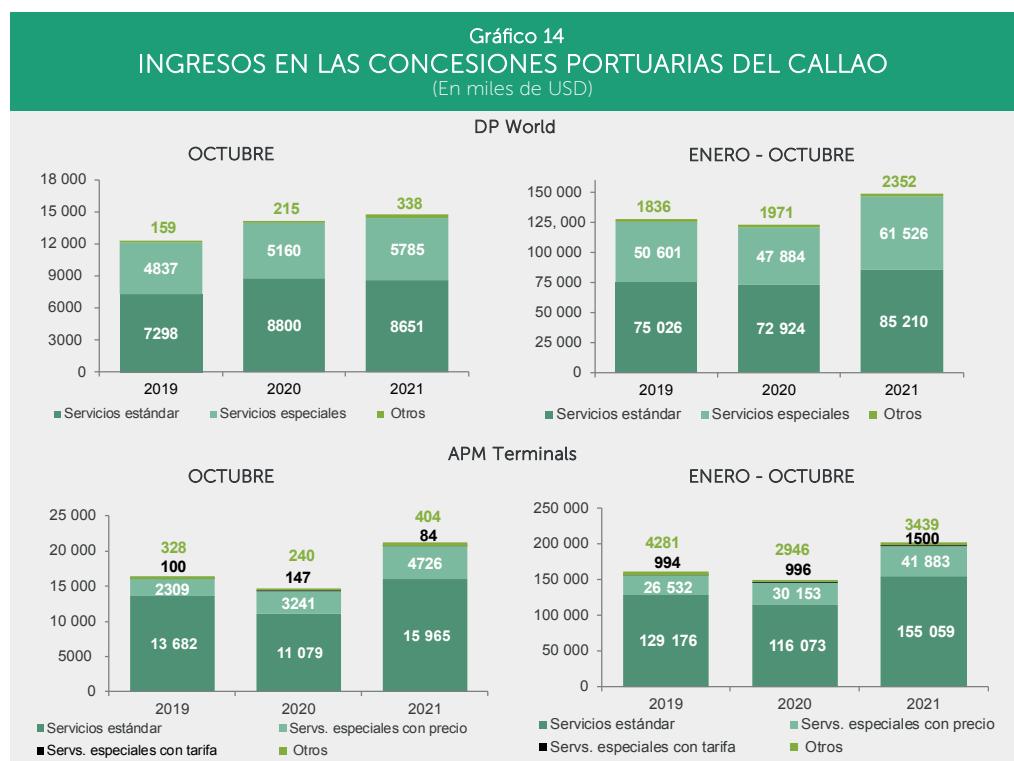
|               |               |
|---------------|---------------|
| DP World      | 57,5 % de TEU |
| APM Terminals | 42,5 % de TEU |

## INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en octubre del 2021, DP World alcanzó un aumento de **20,2 %** (+USD 2,48 millones) y de **4,2 %** (+USD 590 000) en la recaudación total respecto de octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+18,5 %** y **-1,7 %** frente a octubre del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+19,6 %** y **+12,1 %** en comparación a octubre del 2019 y del 2020, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y octubre del 2021 por dicha concesión alcanzaron los USD 149 millones, de los cuales el **58,6 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, se incrementaron en **29 %** (+USD 4,7 millones) y **44 %** (+USD 6,4 millones) con relación a octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Respecto a la composición de sus ingresos, el **75,4 %** corresponde a los servicios estándar, el **22,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,9 %** a otros servicios. En tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y octubre del 2021 alcanzó los USD 201,88 millones (superior en **25,4 %** y **34,4 %** a lo observado en el mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

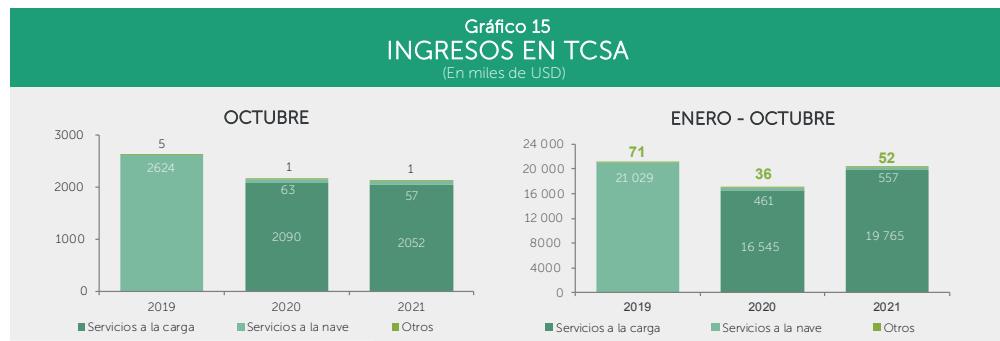


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron inferiores en **19,8 %** (-USD 520 000) y en **2 %** (-USD 44 000) a lo recaudado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**-19,8 %** y **-2,1 %**, en comparación al 2019 y 2020, respectivamente), que representaron el 99,8% del total de ingresos recaudados en octubre del 2021. Mientras que, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021 alcanzaron los USD 20,37 millones, monto inferior en **3,4 %** respecto del mismo periodo del 2019, pero superior en **19,6 %** frente a los ingresos del 2020.



## TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

**Cuadro 18**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES**

| TRÁFICO   | OCTUBRE      |              |              |              |             | ENERO - OCTUBRE |               |               |             |             | Var. (%) |  |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|-------------|-------------|----------|--|
|   | 2021         | 2020         | 2019         | 2020         | 2019        | 2021            | 2020          | 2019          | 2020        | 2019        |          |  |
| <b>NAVES</b>  | <b>166</b>   | <b>161</b>   | <b>159</b>   | <b>3,1</b>   | <b>4,4</b>  | <b>1441</b>     | <b>1358</b>   | <b>1492</b>   | <b>6,1</b>  | <b>-3,4</b> |          |  |
| Terminal Portuario de Matarani                        | 48           | 42           | 44           | 14,3         | 9,1         | 380             | 345           | 429           | 10,1        | -11,4       |          |  |
| Terminal Portuario de Paita <sup>1</sup>              | 40           | 48           | 42           | -16,7        | -4,8        | 373             | 423           | 379           | -11,8       | -1,6        |          |  |
| Terminal Portuario General San Martín                 | 16           | 11           | 20           | 45,5         | -20         | 133             | 119           | 128           | 11,8        | 3,9         |          |  |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry        | 19           | 13           | 22           | 46,2         | -13,6       | 168             | 150           | 185           | 12          | -9,2        |          |  |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.           | 43           | 47           | 31           | -8,5         | 38,7        | 387             | 321           | 371           | 20,6        | 4,3         |          |  |
| <b>CARGA (miles de TM)</b>                            | <b>1 359</b> | <b>1 190</b> | <b>1 158</b> | <b>14,2</b>  | <b>17,3</b> | <b>12 432</b>   | <b>10 249</b> | <b>11 325</b> | <b>21,3</b> | <b>9,8</b>  |          |  |
| Terminal Portuario de Matarani                        | 552          | 658          | 615          | -16,1        | -10,2       | 5349            | 4889          | 5.536         | 9,4         | -3,4        |          |  |
| ContenedORIZADA                                       | 6            | 13           | 22           | -51,4        | -70,5       | 104             | 148           | 202           | -30,0       | -48,7       |          |  |
| Fraccionada   | 57           | 60           | 72           | -4           | -20         | 449             | 438           | 527           | 2,7         | -14,8       |          |  |
| Granel Líquido  | 25           | 37           | 19           | -33,1        | 30,5        | 186             | 181           | 184           | 2,9         | 0,9         |          |  |
| Granel Sólido   | 464          | 548          | 503          | -15,4        | -7,7        | 4610            | 4123          | 4622          | 11,8        | -0,3        |          |  |
| Rodante   | -            | -            | -            | -            | -           | -               | -             | 0             | 0,60        | -100        |          |  |
| <b>Terminal Portuario de Paita</b>                    | <b>249</b>   | <b>280</b>   | <b>204</b>   | <b>-11,2</b> | <b>21,6</b> | <b>2375</b>     | <b>2169</b>   | <b>2132</b>   | <b>9,5</b>  | <b>11,4</b> |          |  |
| ContenedORIZADA                                       | 168          | 225          | 172          | -25,4        | -2,6        | 1663            | 1564          | 1524          | 6,4         | 9,1         |          |  |
| Fraccionada   | 8            | 7            | 4            | 7,5          | 101,7       | 166             | 110           | 66            | 50,5        | 152,6       |          |  |
| Granel Líquido  | 29           | 21           | 16           | 41,9         | 86,8        | 103             | 86            | 96            | 20,6        | 8,3         |          |  |
| Granel Sólido   | 44           | 27           | 13           | 61,5         | 248,4       | 442             | 409           | 447           | 8,1         | -0,9        |          |  |
| Rodante   | -            | -            | -            | -            | -           | -               | -             | -             | -           | -           |          |  |
| <b>Terminal Portuario General San Martín</b>          | <b>175</b>   | <b>64</b>    | <b>121</b>   | <b>172,6</b> | <b>44,5</b> | <b>1736</b>     | <b>1135</b>   | <b>1304</b>   | <b>53</b>   | <b>33,1</b> |          |  |
| ContenedORIZADA                                       | 14           | 18           | 28           | -20,7        | -49,2       | 98              | 121           | 69            | -18,9       | 42,5        |          |  |
| Fraccionada   | 14           | 0            | 7            | 5171         | 114,1       | 515             | 212           | 108           | 142,9       | 377,4       |          |  |
| Granel Líquido  | -            | -            | -            | -            | -           | -               | -             | 3             | -           | -100        |          |  |
| Granel Sólido   | 147          | 46           | 87           | 217          | 69          | 1076            | 801           | 1124          | 34,2        | -4,3        |          |  |
| Rodante   | -            | -            | -            | -            | -           | 47              | -             | -             | -           | -           |          |  |
| <b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b> | <b>381</b>   | <b>184</b>   | <b>217</b>   | <b>106,6</b> | <b>75,4</b> | <b>2,953</b>    | <b>2,042</b>  | <b>2,335</b>  | <b>44,6</b> | <b>26,5</b> |          |  |
| ContenedORIZADA                                       | -            | -            | -            | -            | -           | 0               | -             | -             | -           | -           |          |  |
| Fraccionada   | 13           | 7            | 4            | 77           | 225         | 86              | 38            | 98            | 129,1       | -11,4       |          |  |
| Granel Líquido  | 4            | 3            | 5            | 33           | -24         | 4               | 13            | 34            | -71,4       | -89,1       |          |  |
| Granel Sólido   | 364          | 174          | 208          | 109          | 75          | 2,863           | 1,992         | 2,204         | 43,7        | 29,9        |          |  |
| Rodante   | -            | -            | -            | -            | -           | -               | -             | -             | -           | -           |          |  |
| <b>Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.</b>    | <b>2,3</b>   | <b>2,9</b>   | <b>0,9</b>   | <b>-22</b>   | <b>153</b>  | <b>17,4</b>     | <b>13,4</b>   | <b>17,8</b>   | <b>30,6</b> | <b>-2,1</b> |          |  |
| ContenedORIZADA                                       | 0,4          | 0,5          | 0,2          | -23          | 127         | 2,8             | 3,5           | 0,9           | -21         | 203         |          |  |
| Fraccionada   | 1,9          | 2,4          | 0,7          | -22          | 160         | 14,6            | 9,2           | 9,5           | 60          | 53          |          |  |
| Granel Líquido  | -            | -            | -            | -            | -           | -               | 0,6           | 7,4           | -100        | -100        |          |  |
| Granel Sólido   | -            | -            | -            | -            | -           | -               | -             | -             | -           | -           |          |  |
| Rodante   | -            | -            | -            | -            | -           | -               | -             | -             | -           | -           |          |  |

1/ Naves de Alto Bordo

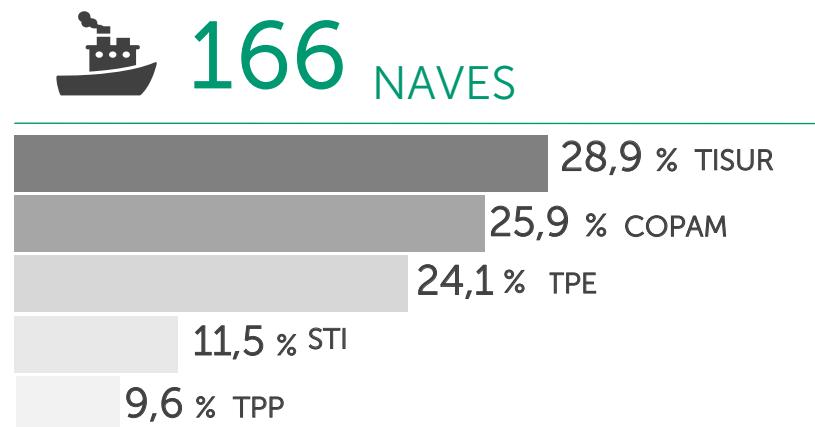
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

## NAVES

En octubre del 2021, un total de 166 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 5 y 7 naves a lo registrado en el 2020 y el 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **25,9 %** correspondió al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el **24,1 %** y el **28,9 %** al Terminal Portuario de Paita y al Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **14,2 %** (+169 200 toneladas) y en **17,3 %** (+200 500 toneladas) a lo observado en octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **40,7 %** y el **28 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **12,9 %**, **18,3 %** y **0,1 %**, respectivamente.



Respecto del tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**84 %**), y en el Terminal Portuario de Paita la carga contenerizada (**67,7 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**83,8 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**95,7 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **81,9 %**.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) se redujo en **22,8 %** (-9 384 TEU) con relación a octubre del 2020, asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-22,7 %**, equivalente a 8 587 TEU), el cual concentró el **92 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **5,6 %** y **2,3 %**, respectivamente, del tráfico de contenedores (en TEU). Cabe mencionar que el tráfico total fue inferior en **11,3 %** (-4 050 TEU) respecto de octubre del 2019.



Cuadro 19  
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES<sup>1/</sup>

| TRÁFICO  | OCTUBRE |        |        | Var. (%) |       | ENERO - OCTUBRE |         |         | Var. (%) |       |
|--|---------|--------|--------|----------|-------|-----------------|---------|---------|----------|-------|
|  | 2021    | 2020   | 2019   | 2020     | 2019  | 2021            | 2020    | 2019    | 2020     | 2019  |
| CONTENEDORES (TEU)                             | 31 760  | 41 144 | 35 811 | -22,8    | -11,3 | 271 758         | 270 276 | 246 581 | 0,5      | 10,2  |
| Terminal Portuario de Matarani                 | 736     | 1 100  | 1 644  | -33,1    | -55,2 | 10 326          | 11 348  | 14 983  | -9       | -31,1 |
| Terminal Portuario General San Martín          | 1.772   | 2.180  | 3.129  | -18,7    | -43,4 | 13 832          | 16 518  | 8.741   | -16,3    | -     |
| Terminal Portuario de Paita                    | 29 214  | 37 801 | 31 016 | -22,7    | -5,8  | 247 296         | 241 990 | 222 732 | 2,2      | 11    |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | -       | -      | -      | -        | -     | 22              | -       | -       | -        | -     |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.    | 38      | 63     | 22     | -39,7    | 72,7  | 282             | 420     | 125     | -32,9    | 125,6 |

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

## INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en octubre del 2021, en el caso de TISUR se registraron USD 9,01 millones, esto es, USD 670 000 menos que en octubre del 2020 y USD 1,78 millones menos que en octubre del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**93,9 %**), monto que disminuyó en **8,4 %** en comparación a octubre del 2020.

Por su parte, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 5,97 millones, monto superior en USD 1,56 millones con relación a octubre del 2020, pero inferior en USD 600 000 frente al mismo mes del 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**33,5 %**) y servicios especiales (**40,3 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y octubre del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **1,3 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementaron en **14,5 %** frente al mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **15,7 %**, no obstante, TPE Paita alcanzó un incremento del **32,2 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en octubre del 2021 sus ingresos fueron de USD 2,17 millones, valor superior en USD 1,52 millones y en USD 1,15 millones respecto de lo recaudado en octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**+98,5 %** y **+232,9 %** en comparación a octubre del 2019 y del 2020,

respectivamente), que representaron aproximadamente el **49,7 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021 alcanzaron la suma de USD 16,51 millones, esto es, **+71,4 %** y **+59,4 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,69 millones, monto mayor en USD 2,68 millones y USD 2,97 millones a lo recaudado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente, siendo explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**+238,1 %** y **+280,2 %** con relación a octubre del 2019 y 2020, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021, la concesión registró un monto de USD 32,73 millones, es decir, un incremento de **73,4 %** y **70 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/43 500, monto inferior en **-25,4 %** a lo registrado en octubre del 2020 (S/ 58 300), pero superior en **53,1 %** a lo registrado en octubre del 2019 (S/ 28 400). Con relación al 2020, la disminución se debió a la reducción de ingresos por servicios a la carga (**-29,1 %**), los cuales representaron el **89,3 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021 aumentaron en **13,9 %** y **14 %** con respecto al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

| INGRESOS | OCTUBRE<br>2021 | TISUR<br>-6,9 %<br>TPE<br>-9,2 %<br>TPP<br>+233,9 %<br>STI<br>+173,9 %<br>COPAM<br>-25,4 % | OCTUBRE<br>2020 |
|----------|-----------------|--|-----------------|
|----------|-----------------|--|-----------------|

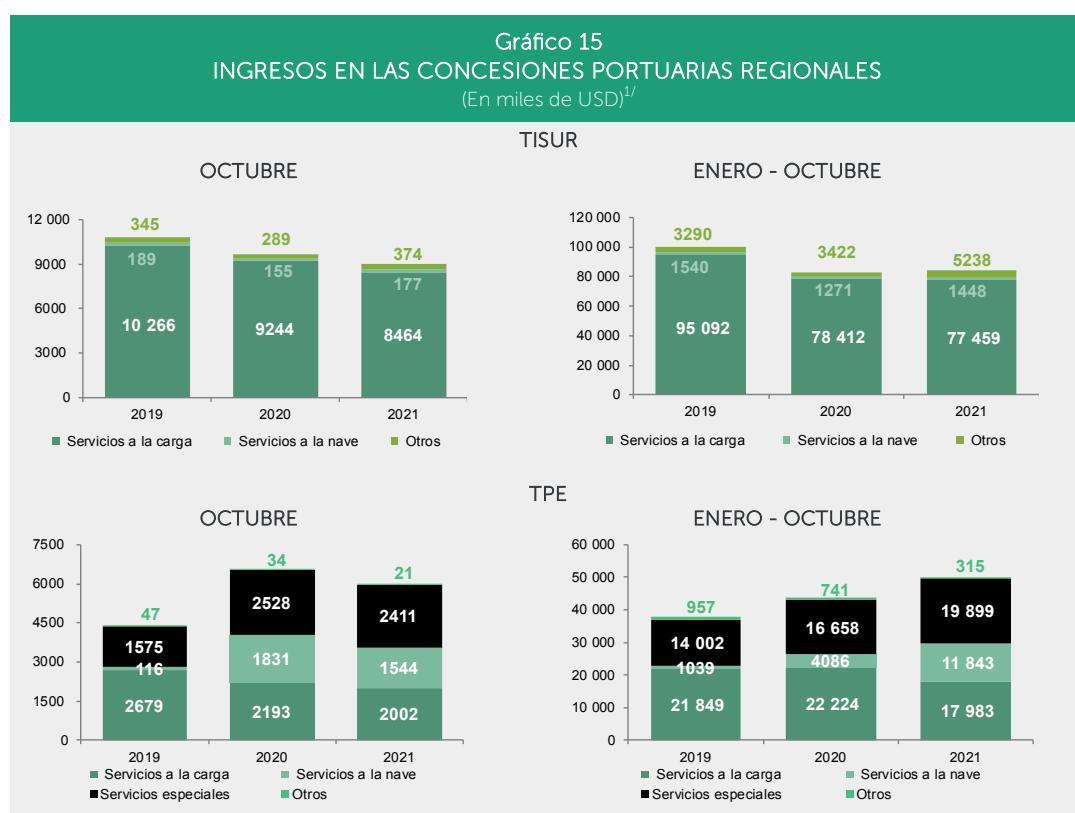


Gráfico 15  
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES  
(En miles de USD)<sup>1/</sup>



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos -Ositrán

# TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 18  
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO   | OCTUBRE |      |       | Var. (%) |       | ENERO - OCTUBRE |        |        | Var. (%) |       |
|---|---------|------|-------|----------|-------|-----------------|--------|--------|----------|-------|
|   | 2021    | 2020 | 2019  | 2020     | 2019  | 2021            | 2020   | 2019   | 2020     | 2019  |
|  NAVES               | 239     | 370  | 239   | -35,4    | -     | 4008            | 4124   | 5165   | -2,8     | -22,4 |
| Alto bordo  | 4       | 6    | 5     | -33,3    | -20,0 | 42              | 60     | 56     | -30      | -25   |
| Menores   | 235     | 364  | 234   | -35,4    | 0,4   | 3966            | 4064   | 5109   | -2,4     | -22,4 |
|  CARGA (miles de TM) | 54      | 85   | 58    | -36,5    | -7,3  | 662             | 697    | 766    | -5       | -13,6 |
| ContenedORIZADA   | 11,7    | 16,2 | 16,6  | -28,0    | -29,7 | 54,1            | 162,8  | 161,3  | -66,8    | -66,4 |
| Líquida a granel  | 0       | 0,4  | 0,2   | -86,9    | -78,8 | 3,4             | 2,3    | 2,4    | 51,2     | 45,6  |
| Sólida a granel   | 10,3    | 38,2 | -     | -72,9    | 246,7 | 237,5           | 179,3  | 3,9    | 37,6     |       |
| Piezas sueltas  | 31,6    | 29,8 | 41,1  | 6,3      | -23   | 353,2           | 293    | 421,8  | 20,5     | -16,3 |
| Rodante   | 0,2     | 0,3  | 0,2   | -48      | -14,3 | 4,4             | 1,4    | 1,3    | 225,1    | 232,9 |
|  CONTENEDORES (TEU)  | 1100    | 141  | 1,930 | 680,1    | -43   | 8777            | 14 473 | 14 728 | -39,4    | -40,4 |

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

## NAVES

En octubre del 2021, el número de naves atendidas fue de 239, cifra inferior en **35,4 %** (-131 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por la disminución de las naves menores en **35,4 %**, las cuales representaron el **98,3 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves alcanzó a los niveles observados en octubre del 2019.



**239 NAVES**

**98,3 % NAVES MENORES**

**1,7 % NAVES DE ALTO BORDO**

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 4 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Iquitos (**40,4 %**), Supe (**30,6 %**) y Huacho (**5,5 %**).

## CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante octubre del 2021 fue de 53 900 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **7,3 %** (-4 000 toneladas) y en **36,5 %** (-31 000 toneladas) a lo alcanzado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-30 740 toneladas respecto de octubre del 2020). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga fraccionada, con el **58,7 %** de participación, y la carga contenerizada, con el **21,7 %** del total.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En octubre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 1 100 TEU, siendo inferior en **43 %** (-830 TEU) y superior en **680,1 %** (+959 TEU) a lo registrado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Dicho incremento se explicó por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **149,1 %** (+2 159 TEU) respecto de octubre del 2020.





GRUAS Y MANIOBRAS  
CENTRAL. (01) 356 5800  
NEXTEL (99) 831-1997  
RPM. # 973299

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

OSITRAN  
SISTEMA DE TRANSPORTE DE SEGO PUBLICO

# CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

| Nº                | ENTIDAD PRESTADORA                                  | INFRAESTRUCTURA  | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD      | PLAZO   | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|-------------------|---|--|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| <b>CARRETERAS</b> |   |  |                        |                |         |                     |
| 1                 | NORVIAL S. A.                                       | Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca  | 2003                   | Autosostenible | 25 años | NORVIAL             |
| 2                 | CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.                   | Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica  | 2005                   | Autosostenible | 30 años | CONVIAL             |
| 3                 | CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.                     | Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas  | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años | IIRSA NORTE         |
| 4                 | CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.       | IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari  | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años | IIRSA SUR 2         |
| 5                 | CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.       | IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari  | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años | IIRSA SUR 3         |
| 6                 | INTERSUR CONCESIONES S. A.                          | IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro   | 2005                   | Cofinanciada   | 25 años | INTERSUR            |
| 7                 | CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.                       | Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque  | 2007                   | Cofinanciada   | 15 años | CANCHAKE            |
| 8                 | SURVIAL S. A.                                       | IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos  | 2007                   | Cofinanciada   | 25 años | SURVIAL             |
| 9                 | CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.                    | IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro   | 2007                   | Cofinanciada   | 25 años | COVISUR             |
| 10                | SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C. | Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N                                 | 2009                   | Autosostenible | 25 años | AUNOR               |
| 11                | CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.            | Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos  | 2009                   | Cofinanciada   | 15 años | CHANCAY ACOS        |
| 12                | OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.             | Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún  | 2009                   | Cofinanciada   | 15 años | OBRAINSA            |
| 13                | CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.                    | Autopista del Sol-Trujillo-Sullana   | 2009                   | Autosostenible | 25 años | COVISOL             |
| 14                | SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.      | IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco                           | 2010                   | Autosostenible | 25 años | DEVIANDES           |
| 15                | CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.                 | Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia | 2013                   | Autosostenible | 25 años | COVINCA             |
| 16                | CONVIAL SIERRA NORTE S. A.                          | Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2  | 2014                   | Cofinanciada   | 25 años | CONVIAL             |

| Nº                  | ENTIDAD PRESTADORA                                 | INFRAESTRUCTURA   | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD      | PLAZO   | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|---------------------|--|---|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| <b>AEROPUERTOS</b>  |  |   |                        |                |         |                     |
| 17                  | LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L                      | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez   | 2001                   | Autosostenible | 40 años | LAP                 |
| 18                  | AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.                         | Primer Grupo de Aeropuertos Regionales  | 2006                   | Cofinanciada   | 25 años | AdP                 |
| 19                  | AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.                 | Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales   | 2011                   | Cofinanciada   | 25 años | AAP                 |
| <b>PUERTOS</b>      |  |   |                        |                |         |                     |
| 20                  | TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.               | Terminal Portuario de Matarani  | 1999                   | Autosostenible | 30 años | TISUR               |
| 21                  | DP WORLD CALLAO S. R. L.                           | Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur   | 2006                   | Autosostenible | 30 años | DP World            |
| 22                  | TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.      | Terminal Portuario de Paita   | 2009                   | Autosostenible | 30 años | TPE                 |
| 23                  | TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.                     | Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao  | 2011                   | Autosostenible | 20 años | TCSA                |
| 24                  | APM TERMINALS CALLAO S. A.                         | Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao   | 2011                   | Autosostenible | 30 años | APM Terminals       |
| 25                  | CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.                | Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma  | 2011                   | Cofinanciada   | 30 años | COPAM               |
| 26                  | TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.                   | Terminal Portuario General San Martín   | 2014                   | Autosostenible | 30 años | TPP                 |
| 27                  | SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.             | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry  | 2018                   | Autosostenible | 30 años | STI                 |
| <b>HIDROVIAS</b>    |  |   |                        |                |         |                     |
| 28                  | CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.             | Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón | 2017                   | Cofinanciada   | 20 años | COHIDRO             |
| <b>VÍAS FERREAS</b> |  |   |                        |                |         |                     |
| 29                  | FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.                      | Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente   | 1999                   | Autosostenible | 35 años | FETRANSA            |
| 30                  | FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.                     | Ferrocarril del Centro  | 1999                   | Autosostenible | 40 años | FCA                 |
| 31                  | GYM FERROVÍAS S. A.                                | Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho   | 2011                   | Cofinanciada   | 30 años | GYM FERROVÍAS       |
| 32                  | SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A. | Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao   | 2014                   | Cofinanciada   | 35 años | SCML2               |



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioseconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioseconomicos@ositran.gob.pe)

