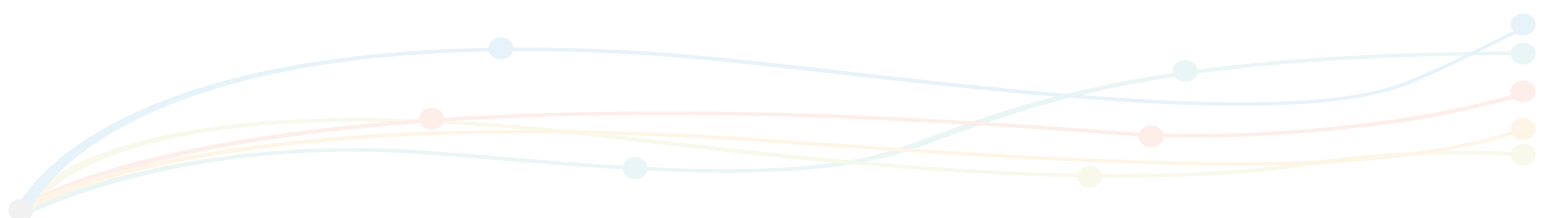


Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Diciembre 2021



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Diciembre 2021

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA



Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS 		+1,43 millones de pasajeros	
TRÁFICO DE CARGA 	OCTUBRE 2021	1,2 mil TM	OCTUBRE 2020





En octubre del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 2,12 millones, de los cuales el **56,9 %** correspondió al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP) con el **20,3 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en 1,43 millones en comparación al mismo mes del 2020, periodo en el cual se aplicaron medidas de restricción al transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Así, en octubre del 2020 se estableció el reinicio de vuelos comerciales nacionales a Puerto Maldonado, Juliaca, Cajamarca, Cusco, Tacna, Ilo y Ayacucho, además del reinicio de vuelos comerciales internacionales a través de las rutas Bogotá, Panamá, Quito, Santiago, Ámsterdam, Madrid, Santa Cruz y París. A pesar de ello, en comparación con los niveles de tráfico previos a la pandemia, aún se observa una diferencia aproximada de -1,18 millones de pasajeros, equivalente a un **35,8 %** menos, en comparación a octubre del 2019.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 21 000 toneladas (TM), aumentando en 1 210 TM con relación a octubre del 2020, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90,6 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de -5 520 TM de carga respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.



Asimismo, se realizaron alrededor de 29 740 movimientos de aterrizaje y despegue. De ese total, el **40,5 %** tuvo lugar en los aeropuertos administrados por ADP, el **34,4 %** en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **18,8 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,3 %** restante en los aeropuertos bajo administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS										
	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 PASAJEROS	2 121 440	690 272	3 303 884	1 431 168	-1 182 444	14 567 203	9 724 006	31 953 873	4 843 197	-17 386 670
LAP	1 207 705	345 786	2 010 738	861 919	-803 033	8 169 810	5 715 593	19 658 775	2 454 217	-11 488 965
ADP	430 526	209 615	564 200	220 911	-133 674	3 300 994	2 004 838	5 352 209	1 296 156	-2 051 215
AAP	224 256	77 530	308 645	146 726	-84 389	1 523 094	916 854	2 950 594	606 240	-1 427 500
CORPAC	258 953	57 341	420 301	201 612	-161 348	1 573 305	1 086 721	3 992 295	486 584	-2 418 990
 CARGA (TM)	21 490	20 283	27 007	1207	-5517	197 183	167 212	242 460	29 970	-45 277
LAP	19 464	18 646	24 532	818	-5 068	178 909	153 487	220 855	25 423	-41 945
ADP	1535	1378	1778	157	-244	14 303	11 405	14 769	2899	-465
AAP	319	154	446	165	-127	2497	1 505	4216	992	-1719
CORPAC	173	106	251	66	-78	1473	816	2620	657	-1147
 OPERACIONES	29 739	18 226	42 947	11 513	-13 208	236 184	167 727	414 201	68 457	-178 017
LAP	10 221	4 662	16 310	5 559	-6 089	79 911	59 534	164 504	20 377	-84 593
ADP	12 046	10 419	15 331	1 627	-3 285	105 496	70 751	140 866	34 745	-35 370
AAP	1878	1072	2514	806	-636	14 866	10 209	25 449	4657	-10 583
CORPAC	5594	2073	8792	3521	-3198	35 911	27 233	83 382	8678	-47 471
 INGRESOS (Miles USD)	21 714	9045	38 111	12 669	-16 397	161 285	125 523	356 261	35 762	-230 738
LAP	18 908	7 587	34 115	11 321	-15 207	140 252	110 784	318 295	29 468	-207 511
ADP	1739	968	2443	771	-704	13 315	9723	23 447	3591	-13 724
AAP	1067	489	1553	577	-486	7718	5015	14 518	2703	-9503

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

En el periodo enero-octubre del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 4,84 millones con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJCH (+2,45 millones). En tanto, el tráfico acumulado de carga se incrementó en 29 970 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen movilizado por LAP, que aumentó en 25 423 toneladas. A pesar de ello, aún no se alcanzan las 242 460 mil toneladas de carga movilizadas durante el periodo enero-octubre del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Asimismo, entre enero y octubre del 2021, se observó un incremento de 68 460 en el número de operaciones, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en los aeropuertos regionales, de los cuales ADP incrementó sus operaciones en **49,1 %**, AAP en **45,6 %**, LAP en **34,2 %** y CORPAC en **31,9 %**, respecto del mismo periodo del 2020.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en octubre del 2021, se registraron aumentos en LAP, ADP y AAP de USD 11,32 millones, USD 771 000 y USD 577 000, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, año en que los montos fueron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, con respecto al mismo periodo del 2019, todavía se observan reducciones de USD 15,20 millones, USD 704 000 y USD 486 000 en LAP, ADP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos pre pandemia en dichas entidades prestadoras. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-octubre del 2021 se incrementaron en **28,5 %**, explicado, principalmente, por el aumento de **26,6 %** (equivalente a USD 29,47 millones) para LAP, de **36,9 %** (USD 3,59 millones) para ADP y **53,9 %** (USD 2,70 millones) para AAP en comparación al mismo periodo del 2020.

INGRESOS (MILES USD)				
		Octubre 2021	LAP +11 321	Octubre 2020
			AdP +771	
			AAP +577	

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

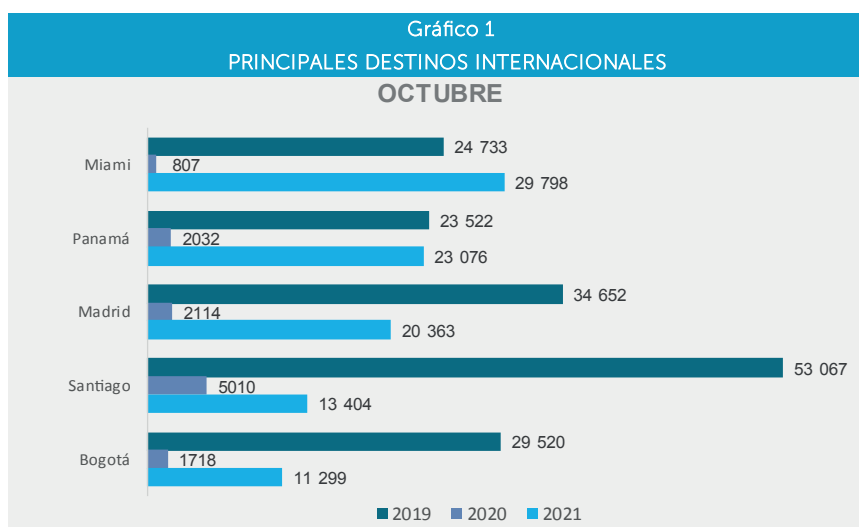
TRÁFICO DE PASAJEROS

En octubre del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 861 920 respecto al mismo mes del 2020. El número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales aumentó en 529 094 y 312 384, respectivamente. Asimismo, el número de pasajeros correspondiente a tránsito y transferencia creció en 20 441. En comparación con los registros observados el 2019, previos a la pandemia, el tráfico disminuyó **39,9 %**, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto de dichos niveles. Por otro lado, en el periodo enero-octubre del 2021 se observó un incremento de **42,9 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente nacionales (**+65,9 %**), frente al mismo periodo del año anterior.



Cabe destacar que en octubre del 2020 se registró un total de 33 300 pasajeros internacionales, de los cuales una parte corresponde a pasajeros con vuelos de repatriación realizados a través del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y ya no desde el Grupo Aéreo N° 8 de la Fuerza Aérea del Perú. Asimismo, durante octubre del 2021, el tráfico de pasajeros embarcados ascendió a 174 754, de los cuales el **17,1 %** tuvo como destino Miami, el **13,2 %** a Panamá, el **11,7 %** a Madrid, el **7,7 %** a Santiago y el **6,5 %** a Bogotá; concentrando el **56 %** del total de pasajeros. Sin embargo, respecto a octubre del 2019, el único destino que registró un incremento, de **20,5 %**, en el tráfico de pasajeros fue Miami, explicado principalmente, por la salida de ciudadanos peruanos para vacunarse contra el COVID-19 en Estados Unidos.

¹ Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraído de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económico-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga, en octubre del 2021 creció **4,4 %** con relación a octubre del año anterior, debido principalmente al aumento del tráfico de carga internacional (**+2,1 %**), el cual representó el **89,9 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **20,7 %**.

En el periodo enero - octubre del 2021, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **16,6 %** frente al mismo periodo del 2020, asociado sobre todo al aumento de la carga internacional (**+15,6 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019, aún se registra una diferencia de **19 %** en el tráfico de carga total.



Octubre
2020

+4,4 %



Octubre
2021




+2,1 %
Tráfico de carga internacional

MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre del 2021 se observaron 5 559 operaciones más que el mismo mes del año anterior, debido principalmente al incremento de las operaciones nacionales (+3 715). Sin embargo, con respecto a octubre del 2019, cuando se registró un total de 16 310 operaciones, se observa una disminución de **37,3 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-octubre del 2021 presentó un incremento de **34,2 %** en comparación del mismo periodo del 2020, explicado principalmente, por el aumento de las operaciones nacionales (+19 637).



Cuadro 2
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 PASAJEROS	1 207 705	345 786	2 010 738	861 919	- 803 033	8 169 810	5 715 593	19 658 775	2 454 217	-11 488 965
Nacional	840 968	311 874	1 132 500	529 094	-291 532	5 916 443	3 566 048	10 940 024	2 350 395	-5 023 581
Internacional	345 684	33 300	758 215	312 384	-412 531	2 115 936	1 778 256	7 179 957	337 680	-5 064 021
Transferencia y tránsito	21 053	612	120 023	20 441	-98 970	137 431	371 289	1 538 794	-233 858	-1 401 363
 CARGA (TM)	19 464	18 646	24 532	818	-5068	178 909	153 487	220 855	25 423	-41 945
Nacional	1965	1508	2729	456	-764	18 089	14 375	22 412	3714	-4323
Internacional ^{1/}	17 499	17 137	21 804	362	-4 304	160 821	139 111	198 443	21 709	-37 622
 OPERACIONES	10 221	4 662	16 310	5559	-6089	79 911	59 534	164 504	20 377	-84 593
Nacional	7316	3601	9570	3715	-2254	57 304	37 667	95 742	19 637	-38 438
Internacional	2905	1061	6740	1844	-3835	22 607	21 867	68 762	740	-46 155

^{1/} Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

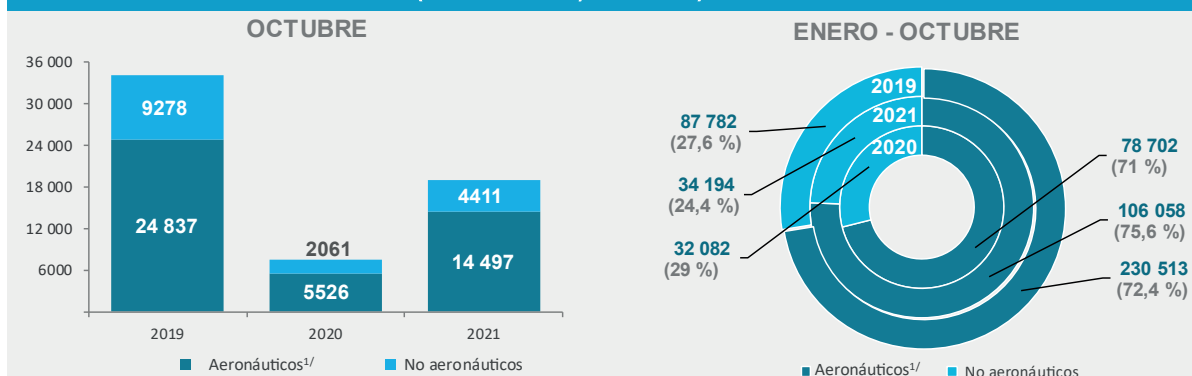
INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en USD 11,32 millones en octubre del 2021, respecto de lo recaudado en el año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 8,97 millones y USD 2,35 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **76,7 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en octubre del 2019, apreciándose una reducción de **44,6 %** (USD -15,21 millones). En tanto, en el periodo enero-octubre del 2021, los ingresos de la concesión se incrementaron en USD 29,47 millones con respecto al 2020.





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas que se encuentran ubicadas en las distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y ADP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a ADP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En octubre del 2021, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **65,8 %**, **82,8 %** y **86,5 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	654 782	287 145	872 845	367 637	-218 063	4 824 088	2 921 692	8 302 803	1 902 396	-3 478 715
Primer Grupo de Aeropuertos	430 526	209 615	564 200	220 911	-133 674	3 300 994	2 004 838	5 352 209	1 296 156	-2 051 215
Segundo Grupo de Aeropuertos	224 256	77 530	308 645	146 726	-84 389	1 523 094	916 854	2 950 594	606 240	-1 427 500
CARGA (TM)	1853	1531	2224	322	- 371	16 800	12 910	18 985	3890	-2185
Primer Grupo de Aeropuertos	1535	1378	1778	157	-244	14 303	11 405	14 769	2899	-465
Segundo Grupo de Aeropuertos	319	154	446	165	-127	2497	1505	4216	992	-1719
OPERACIONES	13 924	11 491	17 845	2433	-3921	120 362	80 960	166 315	39 402	-45 953
Primer Grupo de Aeropuertos	12 046	10 419	15 331	1627	-3285	105 496	70 751	140 866	34 745	-35 370
Segundo Grupo de Aeropuertos	1878	1072	2514	806	- 636	14 866	10 209	25 449	4657	-10 583

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 367 637 pasajeros en octubre del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 322 toneladas y el número de operaciones en 2 433, con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 430 526 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 157 y 165 toneladas, respectivamente, con relación a octubre del 2020. En el caso del número de operaciones se registró un aumento de 1 627 para el Primer Grupo de Aeropuertos y 806 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante octubre del 2021, aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-218 063 pasajeros), tráfico de carga (-371 toneladas) y número de operaciones (-3 921) en comparación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-octubre del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **65,1 %** (+1,90 millones de pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **30,1 %** (+3 890 toneladas), principalmente por la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+25,4 %**), y el número de operaciones creció en **48,7 %** (+39 402 operaciones), con respecto a enero-octubre del 2020. Pese a ello, aún persisten caídas de **41,9 %** en el tráfico de pasajeros, **11,5 %** en el tráfico de carga (-2 185 toneladas), así como en el número de operaciones de **27,6 %** (-45 953 operaciones) en comparación al periodo enero-octubre del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante octubre del 2021 los aeropuertos de Tarapoto (con una participación de **15,9 %**), Piura (**14,9 %**), Iquitos (**13,9 %**), Pucallpa (**12,3 %**) y Trujillo (**10,9 %**), acumulando el **67,8 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**49 %**), Juliaca (**18,7 %**) y Tacna (**13,1 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante octubre del 2021 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**66,8 %**) y Pucallpa (**13,3 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**45,8 %**) y Puerto Maldonado (**18,8 %**).



Durante octubre del 2021 se observó un incremento de 363 777 pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+322 TM) y en el número de operaciones nacionales (+2 297 operaciones). A pesar de ello, en octubre del 2021 se registra disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-219 806 pasajeros), tráfico nacional de carga (-353 toneladas) y número de operaciones nacionales (-3 911 operaciones) con relación a octubre del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 3 860. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 3 119 pasajeros más con respecto a octubre del 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (+136 operaciones). El tráfico de carga, fue movilizad**(100 %)** por el Primer Grupo de Aeropuertos y no registro variaciones respecto de octubre del 2020.

Cabe resaltar que en octubre del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **65,6 %**, así como también en los de carga y operaciones, con el **82,8 %** y **86,4 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, concentró el **80,3 %** de los pasajeros y el **92,6 %** de las operaciones.

Al revisar el periodo enero-octubre del 2021, se observó un aumento de **65,6 %**, equivalente a +1,90 millones de pasajeros nacionales, explicada principalmente por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+65,1 %**, equivalente a 1,29 millones de pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2020, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones se incrementaron en **30,4 %** y **48,6 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de carga (18 910 TM) como el número de operaciones (164 340) alcanzados entre enero y octubre del 2019. (146 708) alcanzados entre enero y setiembre del 2019.

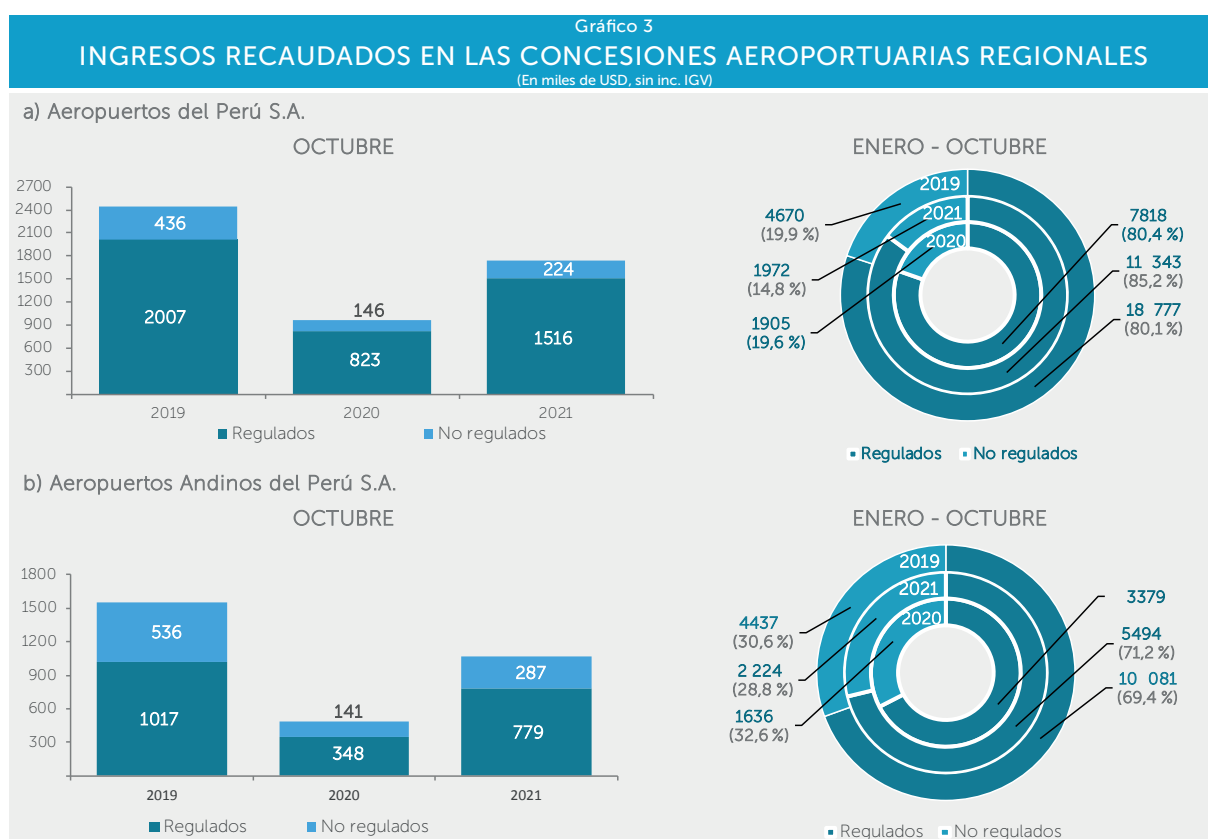
Quadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
TRÁFICO NACIONAL										
 PASAJEROS	649 904	286 127	869 710	363 777	-219 806	4 799 596	2 898 096	8 276 063	1 901 500	-3 476 467
Primer Grupo de Aeropuertos	426 610	208 818	562 817	217 792	-136 207	3 281 353	1 987 766	5 338 556	1 293 587	-2 057 203
Segundo Grupo de Aeropuertos	223 294	77 309	306 893	145 985	-83 599	1 518 243	910 330	2 937 507	607 913	-1 419 264
 CARGA (TM)	1 852	1 530	2 205	322	-353	16 778	12 871	18 910	3 907	-2 132
Primer Grupo de Aeropuertos	1 534	1 377	1 760	157	-226	14 281	11 366	14 694	2 915	-412
Segundo Grupo de Aeropuertos	319	154	446	165	-127	2 497	1 505	4 216	992	-1 719
 OPERACIONES	13 721	11 424	17 632	2 297	-3 911	119 043	80 088	164 340	38 955	-45 297
Primer Grupo de Aeropuertos	11 858	10 362	15 142	1 496	-3 284	104 275	69 999	139 148	34 276	-34 873
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 863	1 062	2 490	801	-627	14 768	10 089	25 192	4 679	-10 424
TRÁFICO INTERNACIONAL										
 PASAJEROS	4 878	1 018	3 135	3 860	1 743	24 492	23 596	26 740	896	-2 248
Primer Grupo de Aeropuertos	3 916	797	1 383	3 119	2 533	19 641	17 072	13 653	2 569	5 988
Segundo Grupo de Aeropuertos	962	221	1 752	741	-790	4 851	6 524	13 087	-1 673	-8 236
 CARGA (TM)	1	1	19	-	-18	22	39	75	-16	-53
Primer Grupo de Aeropuertos	1	1	19	-	-18	22	39	75	-16	-53
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	203	67	213	136	-10	1 319	872	1 975	447	-656
Primer Grupo de Aeropuertos	188	57	189	131	-1	1 221	752	1 718	469	-497
Segundo Grupo de Aeropuertos	15	10	24	5	-9	98	120	257	-22	-159

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

En octubre del 2021, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 771 000 y USD 577 000, con respecto al mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 1,12 millones y USD 224 000, respectivamente, en comparación a octubre del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 704 000 y USD 486 000, respectivamente, con relación a octubre del 2019. En tanto en el periodo enero-octubre del 2021, los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 3,59 millones y USD 2,70 millones, respectivamente, respecto al 2020.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán




Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **62 %** y **38 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante octubre del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **87,1 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **73,1 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá de la ciudad de Moquegua el último en iniciar operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020. En dichas infraestructuras, en octubre del 2021 el tráfico de pasajeros se incrementó en 201 612. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (+66 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (+3 521) con relación a octubre del 2020. A pesar de ello, respecto de octubre del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **38,4 %**, **31,2 %** y **36,4 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

De otro lado, en el periodo enero-octubre de 2021 se registró un incremento de **44,8 %** en el tráfico de pasajeros, de **80,5 %** en el tráfico de carga y de **31,9 %** en el número de operaciones, con respecto al mismo periodo del año 2020.

Cuadro 5 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC ^{1/}										
TRÁFICO	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 PASAJEROS	258 953	57 341	420 301	201 612	161 348	1 573 305	1 086 721	3 992 295	486 584	-2 418 990
Nacional	258 947	57 341	407 023	201 606	-148 076	1 573 202	1 047 168	3 873 317	526 034	-2 300 115
Internacional	6	-	13 278	6	-13 272	103	39 553	118 978	-39 450	-118 875
 CARGA (TM)	173	106	251	66	- 78	1473	816	2620	657	-1147
Nacional	173	106	251	66	- 78	1473	816	2620	657	-1147
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	5594	2073	8792	3521	-3198	35 911	27 233	83 382	8 678	-47 471
Nacional	5591	2073	8603	3518	-3012	35 881	26 703	81 658	9 178	-45 777
Internacional	3	-	189	3	- 186	30	530	1724	- 500	-1694

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en octubre del 2021 movilizó el **73,8 %** del tráfico total de pasajeros (191 063 pasajeros), el **72,9%** del tráfico total de carga (126 TM) y el **32,2 %** del número total de operaciones (1 801 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizadas en octubre del 2019 (348 662).



² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraído de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR



En octubre del 2021 alrededor de 7,66 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 1,13 millones de vehículos **(+17,3 %)** en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa también una recuperación importante frente a los 6,14 millones de vehículos en el 2019 **(+24,6 %)**. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 16,35 millones de ejes cobrables, es decir, 1,44 millones más en comparación a octubre del 2020 **(+9,7 %)**, logrando superar también los niveles del mismo mes del 2019, que fue de 14,63 millones **(+11,7 %)**.

UNIDADES 		+1,13 millones de vehículos	
EJES COBRABLES 	OCTUBRE 2021	+1,44 millones de ejes cobrables	OCTUBRE 2020



TRÁFICO VEHICULAR

Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6 (**20,7 %**), Red Vial N° 5 (**14,1 %**) y la Red Vial N° 4 (**13 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**19,2 %**), Red Vial N° 4 (**15,7 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,2 %**).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Concesiones con mayor tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	20,7 %		Red Vial N° 6	19,2 %
	Red Vial N° 5	14,1 %		Red Vial N° 4	15,7 %
	Red Vial N°4	13 %		Red Vial N° 5	14,2 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **41 %** y **42,9 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,2 %** y **7,7 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO
Concesiones viales de la costa norte	Carreteras del centro
 UNIDADES	 UNIDADES
40,1 %	7,2 %
 EJES COBRABLES	 EJES COBRABLES
42,9 %	7,7 %

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
 (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	OCTUBRE					ENERO-OCTUBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS		7657	6529	6144	1128	1513	67 175	48 615	59 837	18 560	7338
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	482	441	397	41	85	4391	3186	3845	1204	546
	Buenos Aires-Canchaque	18	15	13	3	4	157	94	127	63	30
	Long. de la Sierra-T2	218	200	211	18	7	1958	1422	1952	536	7
	Mocupe-Cayalti-Oyotún	48	34	0	14	48	394	286	0	108	394
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	970	956	877	15	94	9191	7151	8542	2040	648
	Red Vial N° 4	995	847	752	148	244	8729	6464	7138	2265	1591
	Red Vial N° 5	1080	852	814	229	267	9329	6659	8118	2670	1211
	Chancay-Acos	25	19	23	6	2	204	139	222	65	- 18
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	549	468	477	81	72	4913	3502	4793	1 412	121
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	219	182	184	37	35	1909	1314	1832	595	77
	IIRSA Sur-T2	30	25	20	5	10	267	158	187	110	81
	IIRSA Sur-T3	97	91	79	6	18	885	564	745	322	141
	IIRSA Sur-T4	113	94	78	19	35	989	622	722	368	268
	IIRSA Sur-T5	967	814	797	154	170	8259	5984	7340	2275	919
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1586	1275	1160	311	427	13 335	9417	11 927	3918	1408
	Dv. Quilca-La Concordia	259	217	263	42	- 4	2263	1653	2348	611	- 85
 EJES		16 351	14 910	14 637	1 441	1 714	147 913	113 792	137 678	34 121	10 235
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	956	942	874	14	81	8729	6715	7983	2014	746
	Buenos Aires-Canchaque	24	21	20	3	4	214	129	194	86	21
	Long. de la Sierra-T2	382	357	377	25	5	3504	2468	3471	1036	33
	Mocupe-Cayalti-Oyotún	64	47	0	17	64	518	388	0	131	518
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2088	2250	2143	- 162	- 55	20 558	17 108	20 474	3450	83
	Red Vial N° 4	2574	2267	2117	307	457	22 851	17 690	19 600	5161	3251
	Red Vial N° 5	2322	1974	1959	348	363	20 740	16 006	18 949	4734	1791
	Chancay-Acos	28	22	25	6	3	229	156	244	73	- 15
Carreteras del Centro	IIRSA Centro-T2	1266	1160	1168	107	98	11 498	8797	11 412	2 701	86
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur-T1	464	415	424	49	40	4174	2991	4093	1183	80
	IIRSA Sur-T2	53	44	38	9	15	474	300	348	174	126
	IIRSA Sur-T3	169	157	140	12	28	1504	991	1272	514	232
	IIRSA Sur-T4	199	169	149	30	50	1759	1117	1344	642	415
	IIRSA Sur-T5	2025	1834	1857	190	168	17 830	13 660	16 492	4170	1338
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	3145	2709	2681	436	464	27 980	21 118	26 282	6863	1699
	Dv. Quilca-La Concordia	593	542	663	51	- 71	5350	4160	5520	1 190	- 170

Nota: Información preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

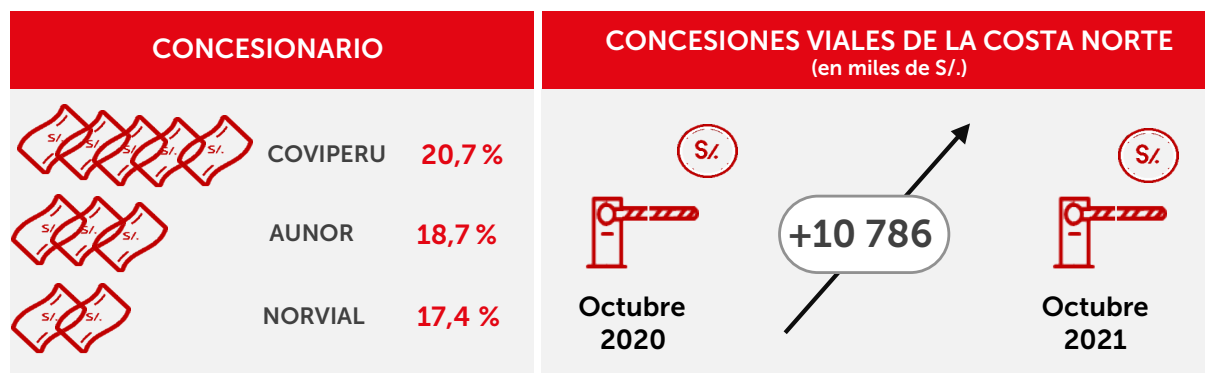
Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
 (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	6816	6380	5710	436	1106	62 069	36 858	51 910	25 212	10 159
	Canchaque	65	54	53	11	12	575	290	500	285	75
	Convial Sierra Norte	1493	1388	1362	106	132	13 656	7845	12 510	5810	1146
	OBRAINSA	153	108	0	45	153	1237	736	0	501	1237
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	19 142	16963	15 616	2179	3525	176 130	110 837	149 489	65 294	-38 653
	Autopista del Norte	22 479	18801	17 059	3678	5420	198 509	125 210	162 595	73 298	-37 384
	NORVIAL	20 900	15989	15 479	4911	5421	175 193	109 692	147 274	65 500	-37 582
	Chanchay Acos	70	52	61	18	9	566	320	558	245	- 237
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8436	7373	7230	1062	1206	76 456	50 642	70 517	25 814	-19 874
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1793	1610	1638	184	155	16 135	9757	15 822	6378	65,4
	IIRSA Sur T3	1199	1049	926	150	272	10 667	5550	8384	5117	92,2
	INTERSUR	1144	922	765	222	379	10 103	4872	7030	5231	107,4
	COVISUR	7954	7224	7214	729	740	69 910	43 703	63 952	26 207	60
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	24 845	20 045	19 569	4800	5276	218 717	140 084	190 392	78 633	56,1
	COVINCA	3758	3385	2627	373	1130	33 895	17 056	21 986	16 839	99

Nota: Información preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,7 %** del total de ingresos por concepto de peaje en octubre, seguido por AUNOR con **18,7 %** y por NORVIAL con el **17,4 %**. Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,2 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/62,59 millones.



CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el tramo vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en noviembre del 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones aumentó en 76 269 (+11,1 %) y en ejes cobrables en 58 504 (+4,3 %) respecto de octubre del 2020. Asimismo, se superaron los niveles de tráfico del 2019, con un incremento tanto para el número de vehículos de 144 233 (+23,2 %) como de 153 701 (+12,1 %) para ejes cobrables.

El tráfico medido en vehículos y en ejes en la carretera IIRSA Norte aumentó en 40 919 y 13 848, respectivamente, en comparación a octubre del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra en 18 456 y 24 820, respectivamente. Con relación a octubre del 2019, IIRSA Norte alcanzó un crecimiento de **21,3 %** y **9,3 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, superando de esta forma los niveles de tráfico observados antes de la pandemia. Asimismo, la concesión Longitudinal de la Sierra registró un incremento del **3,3 %** en vehículos y **1,3 %** en ejes cobrables, superando los niveles del 2019.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **62,9 %** y **67 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **28,4 %** y **22,8 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019	2021	2020	2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	525 914	447 132	376 284	17,6	39,8	4 652 354	3 225 661	3 707 314	44,2	25,5
IIRSA Norte	318 544	272 765	227 629	16,8	39,9	2 868 679	1 965 938	2 314 531	45,9	23,9
Buenos Aires-Canchaque	13 460	11 045	7765	21,9	73,3	116 214	66 845	74 859	73,9	55,2
Long. de la sierra - Tramo 2	154 562	136 874	140 890	12,9	9,7	1 346 888	967 510	1 317 924	39,2	2,2
Mocupe-Cayalti - Oyotún	39 348	26 448	0	48,8		320 573	225 368	0	42,2	
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	240 276	242 789	245 673	-1,0	-2,2	2 247 633	1 763 298	2 216 657	27,5	1,4
IIRSA Norte	163 623	168 483	169 807	-2,9	-3,6	1 522 240	1 220 515	1 530 532	24,7	-0,5
Buenos Aires-Canchaque	4305	4064	5712	5,9	-24,6	40 661	27 488	52 395	47,9	-22,4
Long. de la sierra - Tramo 2	63 400	62 632	70 154	1,2	-9,6	611 474	454 410	633 730	34,6	-3,5
Mocupe-Cayalti - Oyotún	8948	7610	0	17,6		73 258	60 885	0	20,3	
EJES COBRABLES	899 584	919 862	895 513	-2,2	0,5	8 312 997	6 473 468	7 939 673	28,4	4,7
IIRSA Norte	637 071	669 002	646 751	-4,8	-1,5	5 860 148	4 748 896	5 668 183	23,4	3,4
Buenos Aires-Canchaque	10 638	9825	12 638	8,3	-15,8	98 223	61 762	118 758	59	-17,3
Long. de la sierra - Tramo 2	227 540	220 408	236 124	3,2	-3,6	2 157 110	1 500 620	2 152 732	43,7	0,2
Mocupe-Cayalti - Oyotún	24 335	20 627	0	18		197 516	162 190	0	21,8	


Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos crecieron en S/436 069 en octubre del 2021 frente al mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos pesados. Con respecto al 2019, esta evolución representó un incremento significativo de S/ 1,11 millones (**+19,4 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque incrementó su recaudación en S/10 803 y en S/12 017 respecto de octubre del 2019.

En la concesión CONVIAL los ingresos por peaje se incrementaron en S/105 606 en octubre del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+58,2 %**). Mientras que, con relación al mes de octubre del 2019, se observó un aumento de S/131 529. Asimismo, la concesión Obrainsa, aumentó su recaudación en S/44 925 en octubre de 2021, explicada principalmente, por los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+60,2 %**).

RECAUDACIÓN (en miles de S/.) 	OCTUBRE 2020	OCTUBRE 2021	
		IIRSA NORTE	
		BUENOS AIRE CANCHAQUE	+436
		CONVIAL	+11
		OBRAINSA	+106
			+45

Entre enero y octubre del 2021 los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/31,81 millones con respecto al mismo periodo del año pasado, debido principalmente al aumento de los ingresos de IIRSA Norte en S/25,21 millones. También se superaron los niveles de ingresos del 2019, con ingresos totales incrementándose en S/12,62 millones (**+19,4 %**), destacando la concesión IIRSA Norte con un aumento de S/10,12 millones (**+19,6 %**).

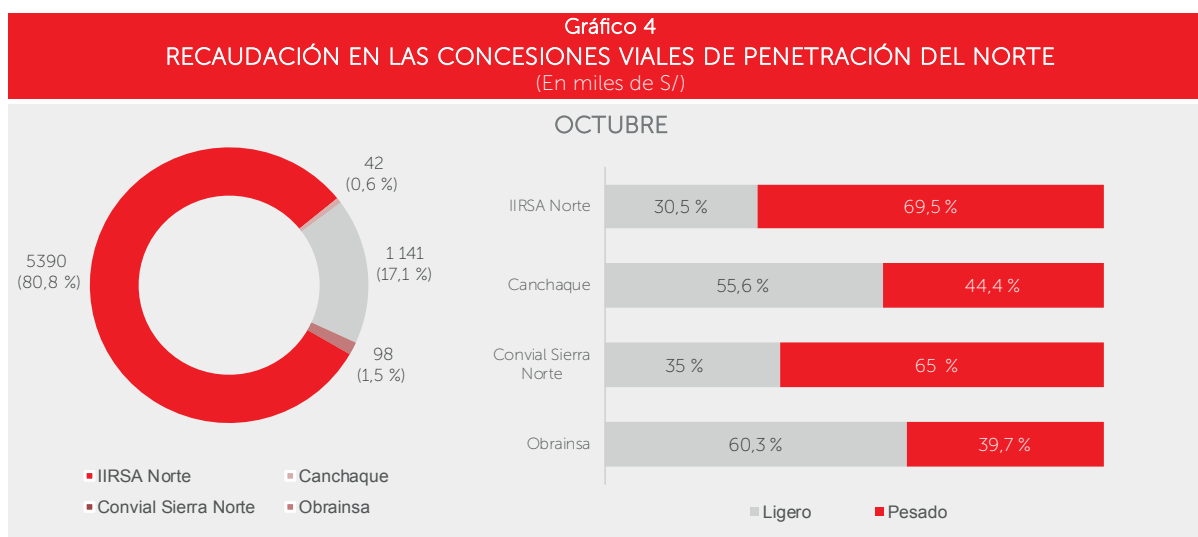
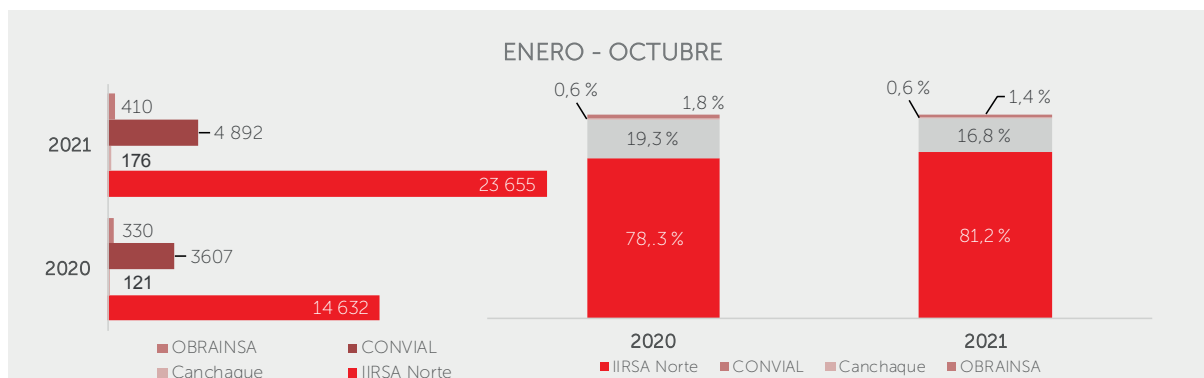


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
 (En miles de S/)



CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

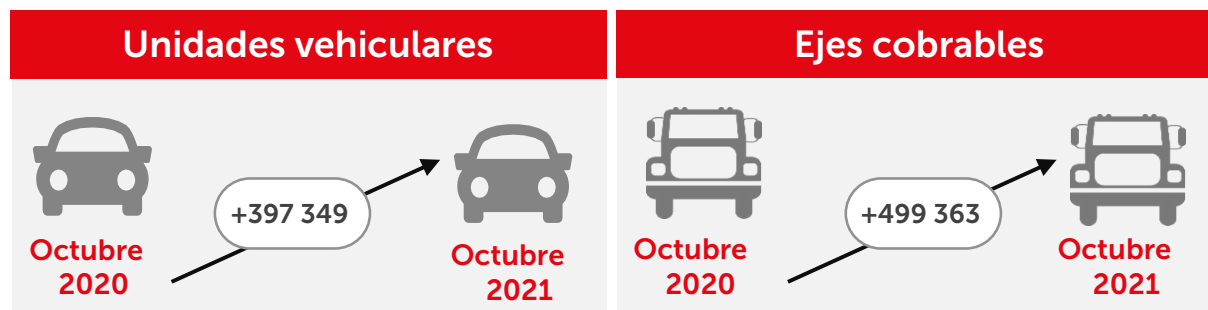
- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo

- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes aumentó en **14,9 %** (+397 349) y en **7,7 %** (+499 636), respectivamente, con relación a octubre del 2020. Al comparar con los niveles del 2019, se presenta un incremento de **24,6 %** y **12,3 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**36,7 %**) y Autopista del Sol (**29,8 %**). Cabe indicar que el tráfico en ejes por estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados de las concesiones Autopista del Sol y Red Vial N° 4, representando el **71,2 %** y **80,5 %**, respectivamente, del tráfico total de cada concesión.

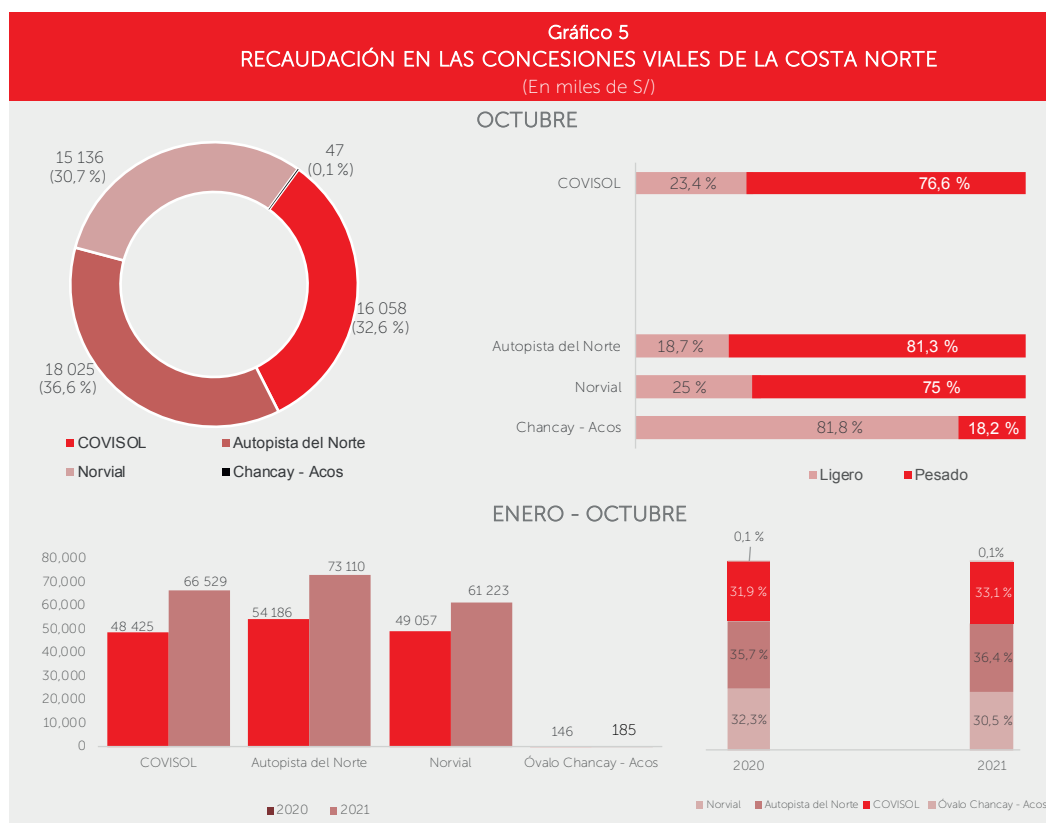
En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-octubre del 2021 se han registrado alrededor de 27,45 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 64,38 millones de ejes cobrables (con **75,5 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (en miles)										
TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE				Var. (%) 2019	ENERO - OCTUBRE				Var. (%) 2019
	2021	2020	2019	Var. (%) 2020		2021	2020	2019	Var. (%) 2020	
 VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VECHICULARES	1 804 967	1 456 104	1 181 970	24	52,7	15 778 409	10 796 995	11 967 256	46,1	31,8
Autopista del Sol	600 386	537 085	438 075	11,8	37,1	5 450 614	3 932 905	4 359 891	38,6	25
Red Vial N° 4	502 388	407 609	297 993	23,3	68,6	4 438 680	3 032 928	3 005 041	46,3	47,7
Red Vial N° 5	679 160	494 012	424 968	37,5	59,8	5 704 484	3 706 617	4 399 317	53,9	29,7
Ovalo Chancay-Acos	23 033	17 398	20 934	32,4	10	184 631	124 545	203 007	48,2	-9,1
 VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VECHICULARES	1 266 547	1 218 061	1 283 252	4	-1,3	11 674 276	9 615 767	12 053 104	21,4	-3,1
Autopista del Sol	369 797	418 593	438 580	-11,7	-15,7	3 740 166	3 217 923	4 182 593	16,2	-10,6
Red Vial N° 4	493 095	439 585	453 626	12,2	8,7	4 290 128	3 431 205	4 132 864	25	3,8
Red Vial N° 5	401 309	357 914	388 984	12,1	3,2	3 624 388	2 952 095	3 718 895	22,8	-2,5
Ovalo Chancay-Acos	2346	1969	2062	19,1	13,8	19 594	14 544	18 752	34,7	4,5
EJE COBRABLES	5 207 250	5 056 750	5 063 056	3	2,8	48 599 023	40 162 564	47 300 428	21	2,7
Autopista del Sol	1 487 374	1 712 899	1 705 035	-13,2	-12,8	15 106 906	13 174 682	16 114 485	14,7	-6,3
Red Vial N° 4	2 071 913	1 859 597	1 819 203	11,4	13,9	18 412 451	14 657 026	16 595 442	25,6	10,9
Red Vial N° 5	1 643 041	1 479 929	1 534 400	11	7,1	15 035 448	12 299 634	14 549 694	22,2	3,3
Ovalo Chancay-Acos	4922	4325	4418	13,8	11,4	44 218	31 222	40 807	41,6	8,4

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en octubre del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/62,59 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **74,7 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/22,47 millones, lo que representó el **35,9 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/14,38 millones (**+29,8 %**).



CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente de la IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



Tramo Pte. Ricardo Palma-
La Oroya-Huancayo y La
Oroya-Dv Cerro de Pasco



TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 80 589 (+17,2%) y 106 552 (+9,2%), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Con respecto a los niveles del 2019, se observó un incremento de **15,2 %** y **8,4 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando superar los niveles de actividad alcanzados en dicho año.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **41,3 %**, mientras que su equivalente en ejes cobrables el **74,6 %**.

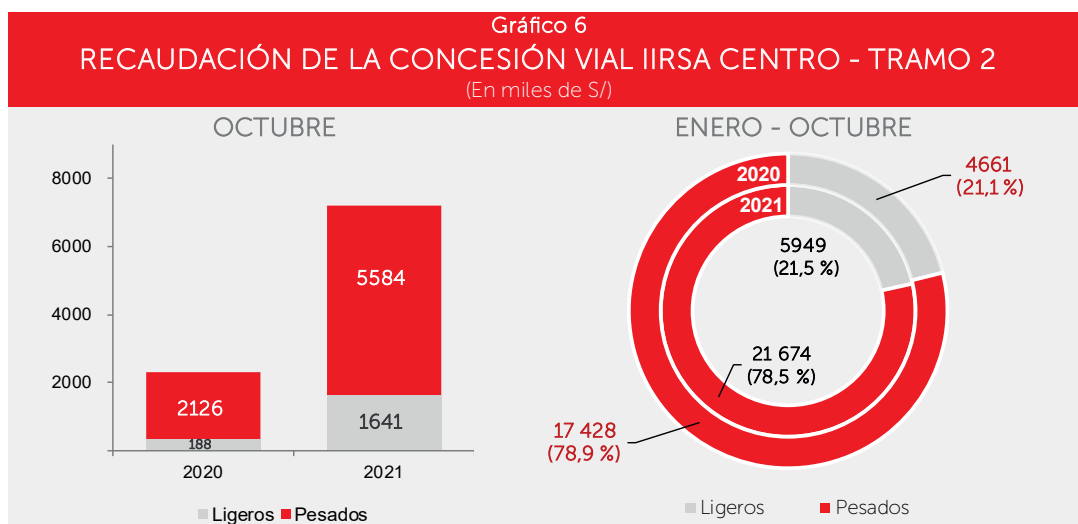
Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO-TRAMO 2
(en miles)

TRÁFICO	OCTUBRE						ENERO - OCTUBRE					
	2021	2020	2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019		2021	2020	2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019	
 UNIDADES VEHICULARES	548 835	468 246	476 614	17,2	15,2		4 913 148	3 501 575	4 792 521	40,3	2,5	
Ligeros	321 983	254 157	249 446	26,7	29,1		2 802 505	1 791 589	2 587 298	56,4	8,3	
Pesados	226 852	214 089	227 168	6	-0,1		2 110 643	1 709 986	2 205 223	23,4	-4,3	
 EJES COBRABLES	1 266 482	1 159 930	1 168 426	9,2	8,4		11 498 053	8 796 730	11 411 745	30,7	0,8	
Ligeros	321 983	254 157	249 446	26,7	29,1		2 802 505	1 791 589	2 587 298	56,4	8,3	
Pesados	944 499	905 773	918 980	4,3	2,8		8 695 548	7 005 141	8 824 447	24,1	-1,5	

Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en octubre del 2021 se registró un aumento de S/1,62 millones frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/534 069), que representaron el **78,9 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **16,7 %**, equivalente a S/1,21 millones.



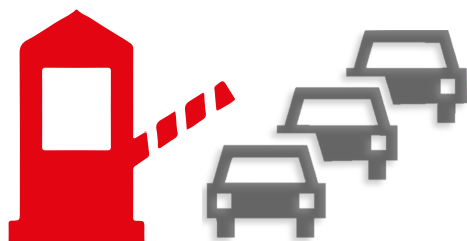
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados en la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana-IIRSA. Este grupo está compuesto por los siguientes tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes aumentó en 220 783 (+18,3 %) y 289 494 (+11,1 %), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (23,2 %) como de ejes cobrables (11,5 %) comparado con los niveles del 2019.



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **67,8 %** y **69,6 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **1,9 %**, **6,1 %** y **7,2 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **67 %** del número total de ejes.


Cuadro 11 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR (en miles)											
TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE					Var. (%) 2019
	2021	2020	2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019	2021	2020	2019	Var. (%) 2020		
 VEHÍCULOS LIGEROS											
UNIDADES VEHICULARES	960 473	782 668	699 498	22,7	37,3	8 152 632	5 496 623	6 787 536	48,3	20,1	
IIRSA SUR-T1	138 665	107 236	101 020	29,3	37,3	1 168 730	767 442	1 038 044	52,3	12,6	
IIRSA SUR-T2	20 729	17 743	13 206	16,8	57	186 940	105 572	126 698	77,1	47,5	
IIRSA SUR-T3	72 812	69 317	59 172	5	23,1	673 296	422 356	572 869	59,4	17,5	
IIRSA SUR-T4	79 661	63 400	50 330	25,6	58,3	689 357	425 578	475 959	62	44,8	
IIRSA SUR-T5	648 606	524 972	475 770	23,6	36,3	5 434 309	3 775 675	4 573 966	43,9	18,8	
 VEHÍCULOS PESADOS											
UNIDADES VEHICULARES	465 490	422 512	458 176	10,2	1,6	4 158 149	3 145 021	4 037 366	32,2	3,0	
IIRSA SUR-T1	80 364	74 599	82 614	7,7	-2,7	740 320	546 443	793 861	35,5	-6,7	
IIRSA SUR-T2	9 156	7 237	6 603	26,5	38,7	80 510	52 310	59 846	53,9	34,5	
IIRSA SUR-T3	24 333	21 849	19 982	11,4	21,8	212 170	141 229	171 893	50,2	23,4	
IIRSA SUR-T4	33 005	30 149	27 637	9,5	19,4	299 963	196 219	245 543	52,9	22,2	
IIRSA SUR-T5	318 632	288 678	321 340	10,4	-0,8	2 825 186	2 208 820	2 766 223	27,9	2,1	
EJES COBRABLES	1 948 690	1 837 001	1 908 597	6,1	2,1	17 588 306	13 562 005	16 761 897	29,7	4,9	
IIRSA SUR-T1	325 100	307 735	322 909	5,6	0,7	3 005 086	2 223 697	3 055 419	35,1	-1,6	
IIRSA SUR-T2	32 332	26 652	24 635	21,3	31,2	287 111	194 313	221 638	47,8	29,5	
IIRSA SUR-T3	96 030	87 262	81 180	10	18,3	831 031	568 272	699 083	46,2	18,9	
IIRSA SUR-T4	119 183	105 904	98 772	12,5	20,7	1 069 549	691 577	868 078	54,7	23,2	
IIRSA SUR-T5	1 376 045	1 309 448	1 381 101	5,1	-0,4	12 395 529	9 884 146	11 917 679	25,4	4	

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

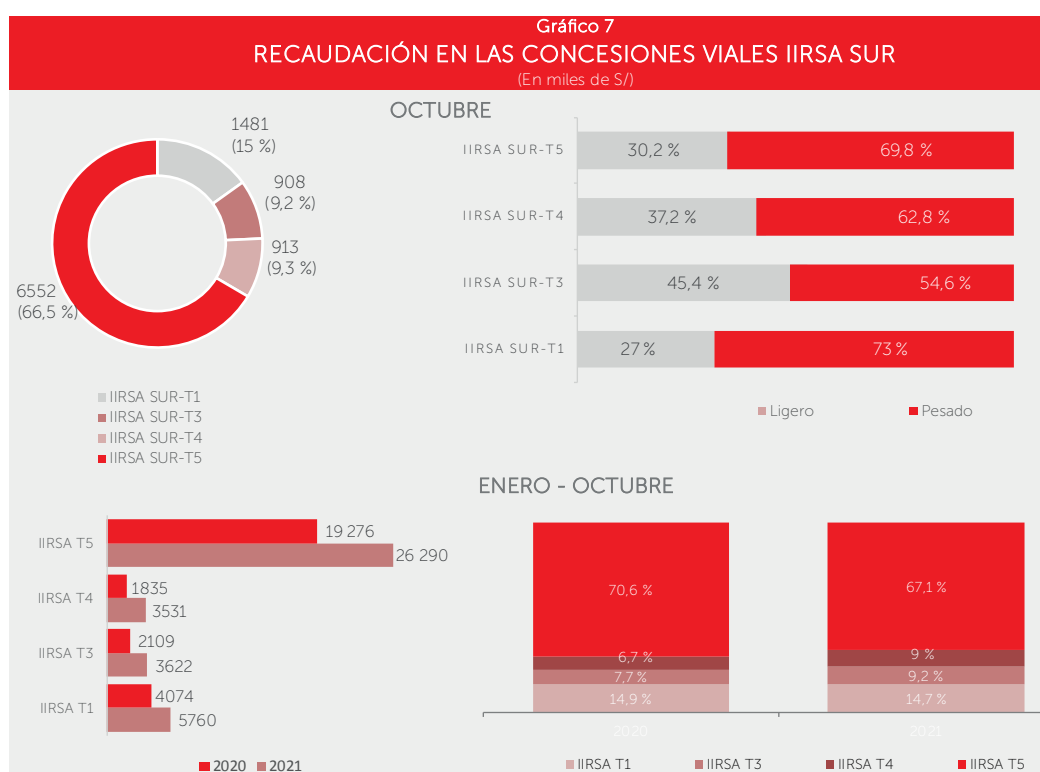
En cuanto a los ingresos por peaje, en octubre del 2021 se incrementaron en S/ 1,29 millones, respecto del mismo mes del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **64,5 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/1,55 millones (**+14,7 %**). La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,9 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con el **69,8 %** y **67,6 %**, respectivamente, del ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.) 	OCTUBRE 2020	IIRSA SUR-T1	+184	OCTUBRE 2021
		IIRSA SUR-T3	+150	
		IIRSA SUR-T4	+222	
		IIRSA SUR-T5	+729	

En el caso de SURVIAL, en octubre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/183 690, principalmente por concepto de vehículos pesados, que representó el **69,8 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **9,5 %** (S/155 187), recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en S/149 699, debido fundamentalmente a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **56,9 %** del total de ingresos. Mientras que en comparación del 2019 los ingresos de esta concesión aumentaron en **29,4 %** (S/272 455).

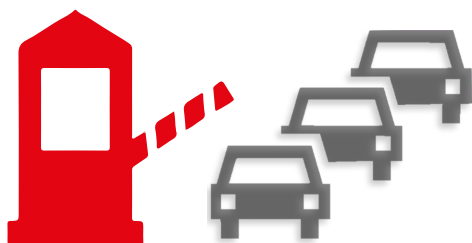
Para el caso de COVISUR, en octubre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/729 479, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **67,6 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en octubre del año pasado se incrementaron en S/221 972, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **36,2 %** y **63,8 %**, respectivamente, del total de ingresos. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **10,3 %** (S/ 739 637), mientras que INTERSUR en **49,6 %** (S/378 993) respecto de los niveles previos a la pandemia.



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana–Cerro Azul–Ica.
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca–Desvío Arequipa (Repartición)–Desvío Matarani–Desvío Moquegua–Desvío Ilo–Tacna–La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En octubre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **23,7 %** (+352 897) y **15 %** (+486 660), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **86 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en 436 116 ejes y representó el **84,1 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca–La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en octubre del 2021 aumentó en 41 929 vehículos en comparación al mismo mes del año previo (+19,4 %). Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de 50 544 ejes (+9,3 %).

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **29,7 %** y en ejes cobrables de **11,8 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019	2021	2020	2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	1 249 462	962 015	791 642	29,9	57,8	10 223 687	6 737 204	8 515 932	51,7	20,1
Red Vial N° 6	1 088 708	835 160	648 514	30,4	67,9	8 847 634	5 788 552	7 117 566	52,8	24,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	160 754	126 855	143 128	26,7	12,3	1 376 053	948 652	1 398 366	45,1	-1,6
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	595 292	529 842	630 928	12,4	-5,6	5 374 709	4 332 784	5 759 082	24	-6,7
Red Vial N° 6	497 516	440 096	511 142	13	-2,7	4 487 358	3 628 546	4 809 284	23,7	-6,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	97 776	89 746	119 786	8,9	-18,4	887 351	704 238	949 798	26	-6,6
EJES COBRABLES	2 488 117	2 288 904	2 552 436	8,7	-2,5	23 107 041	18 540 671	23 285 988	24,6	-0,8
Red Vial N° 6	2 056 230	1 873 662	2 032 144	9,7	1,2	19 132 768	15 329 339	19 163 956	24,8	-0,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	431 887	415 242	520 292	4	-17	3 974 273	3 211 332	4 122 032	23,8	-3,6

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

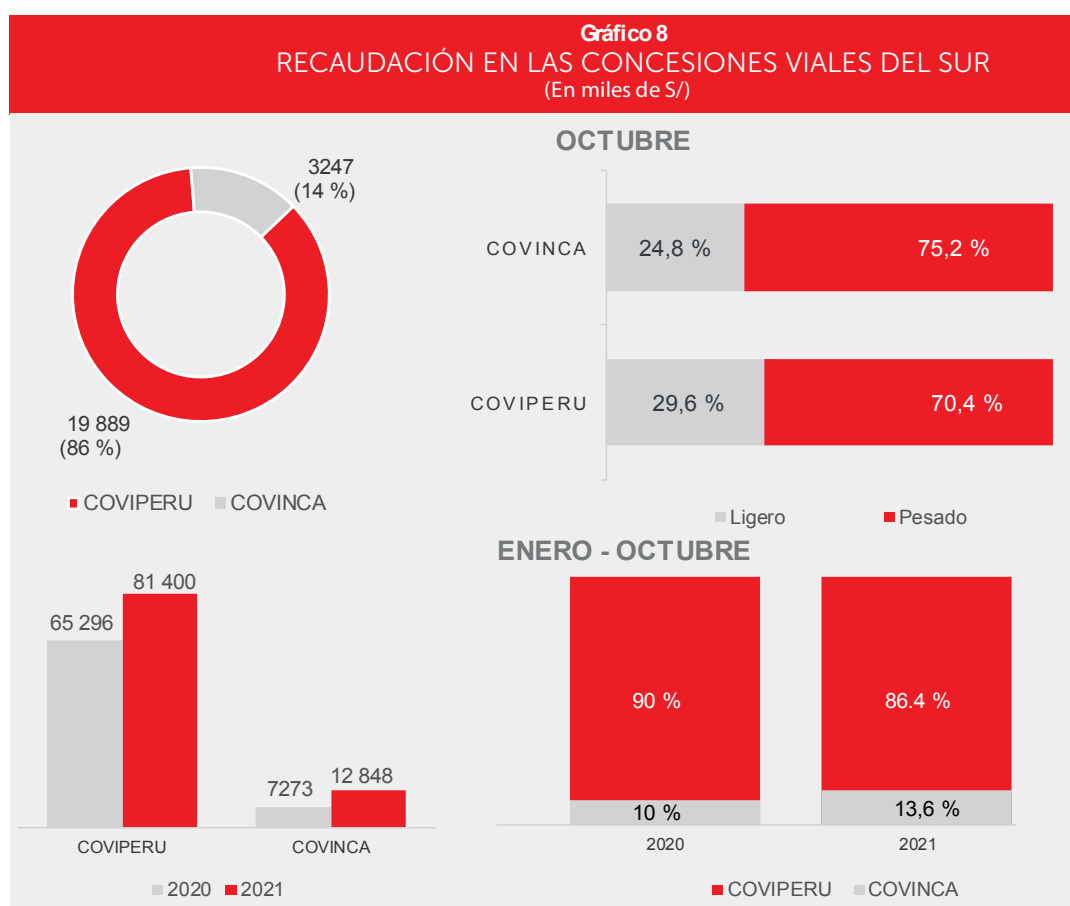
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de S/ 4,8 millones en octubre del 2021 con relación al mismo mes del 2020, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **65,4 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **85,2 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **14,8 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en octubre del 2021 aumentaron en S/372 977 frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **73 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación agregada es de **69,2 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en octubre del 2021 fue COVIPERÚ, con una participación de **86,9 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados (**+12,8 %**) como ligeros (**+79,1 %**). COVIPERÚ incrementó sus ingresos en **27 %** (S/5,28 millones), mientras que COVINCA en **43 %** (S/1,13 millones).



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán






Vías Férreas

En octubre del 2021, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **4,8 %** respecto de similar mes del 2020. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en 149 100 pasajeros, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en octubre del 2019, en cuyo año se superaron los 276 700 pasajeros transportados (**-39,4 %**). Por su parte, respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en octubre del 2021 presentaron un incremento de **11,4 %** en comparación al mismo mes del 2020.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 CARGA (TM)	467 903	491 602	445 022	-23 699	22 881	4 719 367	4 062 559	4 259 188	656 807	460 179
Ferrovías Central Andina	254 048	236 977	225 318	17 071	28 730	2 283 144	1 876 565	2 056 228	406 579	226 916
Ferrocarril Transandino	213 855	254 625	219 703	-40 770	-5848	2 436 223	2 185 994	2 202 959	250 228	233 263
Ferrocarril del Sur	212 830	253 914	217 361	-41 084	-4531	2 427 838	2 178 455	2 183 975	249 382	243 862
Ferrocarril del Sur Oriente	1025	711	2342	314	-1317	8385	7539	18 984	846	-10 599
 PASAJEROS	167 792	18 652	276 760	149 140	-108 968	941 360	519 338	2 449 498	422 022	-1 508 138
Ferrovías Central Andina	-	-	331	-	-331	-	-	1230	-	-1230
Ferrocarril Transandino	167 792	18 652	276 429	149 140	-108 637	941 360	519 338	2 448 268	422 022	-1 506 908
Ferrocarril del Sur	66	-	2453	66	-2387	119	2427	18 242	-2308	-18 123
Ferrocarril del Sur Oriente	167 726	18 652	273 976	149 074	-106 250	941 241	516 911	2 430 026	424 330	-1 488 785
 KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	1585	1423	1733	162	-148	15 385	12 473	16 807	2913	-1422
Ferrovías Central Andina	656	579	518	77	137	5782	4533	4763	1249	1018
Ferrocarril Transandino	929	844	1215	85	-286	9604	7940	12 044	1664	-2440
Ferrocarril del Sur	688	808	797	-120	-109	8061	7188	8546	873	-485
Ferrocarril del Sur Oriente	241	37	418	205	-177	1542	752	3498	791	-1956

1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

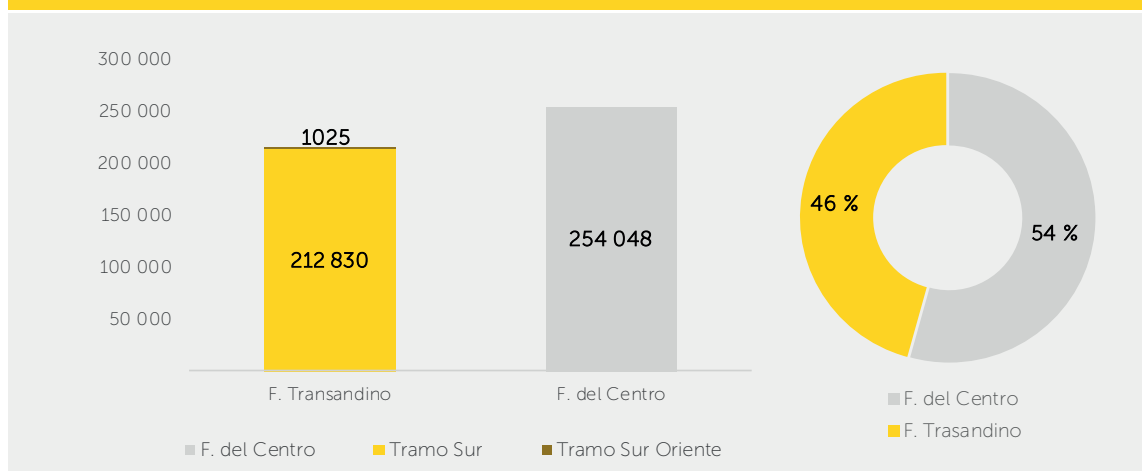
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En octubre del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **4,8 %** menor a lo registrado en el mismo mes del año 2020, alcanzando alrededor de 467 900 toneladas, de las cuales el **54,3 %** fue movilizadado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **45,7 %** restante por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizadada en octubre de 2021 se incrementó en **5,1 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que se ha logrado superar los niveles movilizadados previos a la pandemia.





Gráfico 9
CARGA (TM) DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, OCTUBRE 2021



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,5 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**95,2 %**), que experimentó una reducción de **18,3 %** con relación a octubre del 2020. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S.A. (con una participación de **64,5 %**) y la Minera Las Bambas S.A. (**30,3 %**).

Ferrocarril Trasandino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	95,2 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.	64,5 %
Petróleo Diesel	4,7 %	Minera Las Bambas S. A.	30,3 %

En tanto los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**51,8 %**), el ácido sulfúrico industrial (**18,1 %**), concentrado de zinc (**11,5 %**), y zinc en barras y planchas (**8,4 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (**56 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**26,8 %**), y Volcán Compañía Minera S.A. (**4,9 %**).

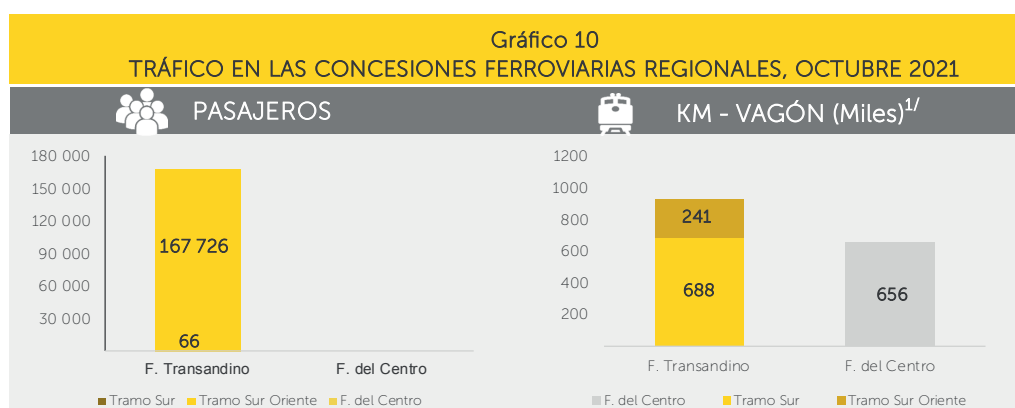
³ Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Píllones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	51,8 %	Minera Chinalco Perú S. A.	56 %
Acido sulfúrico industrial	18,1 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	26,8 %
Concentrado de zinc	11,5 %	Volcán Compañía Minera S. A.	4,9 %
Zinc en barras y planchas	8,4 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales en octubre del 2021 resultó mayor en 149 100 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. No obstante, a pesar de este incremento, todavía no se han recuperado los niveles de tráfico registrados en octubre del 2019, en cuya oportunidad se movilizaron cerca de 276 700 mil pasajeros. Cabe señalar que el **99,9 %** de pasajeros fue movilizado a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



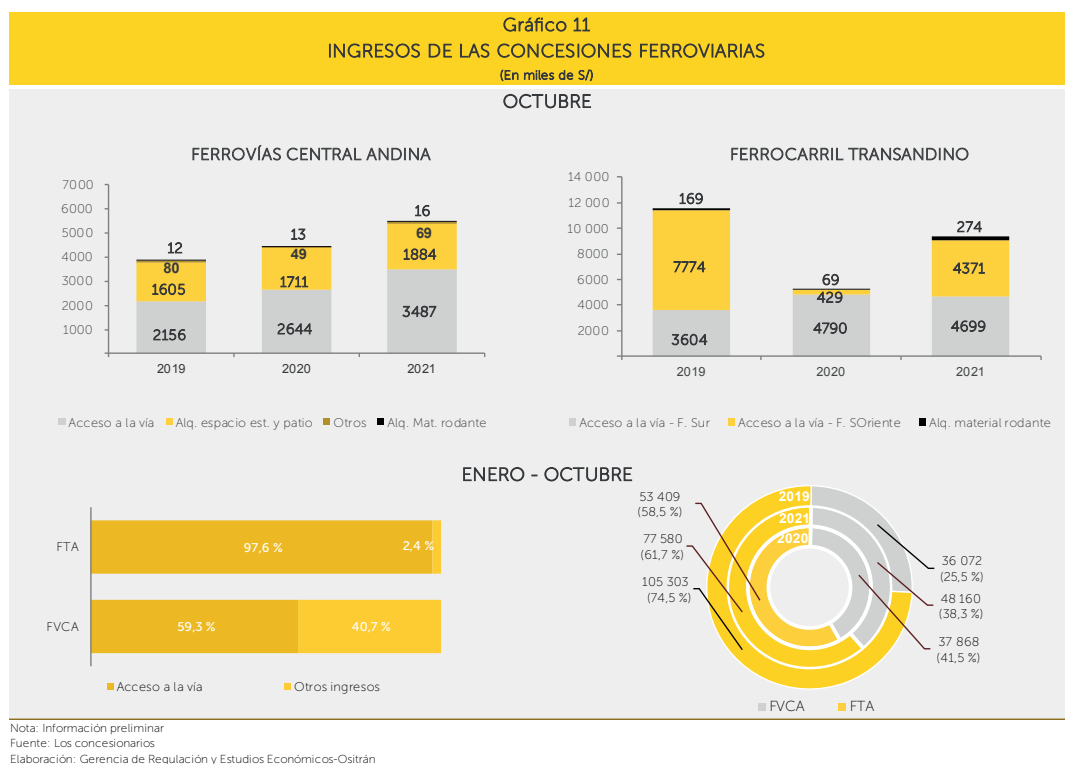
1/ Las cifras de km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
 Nota: Información preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/14,80 millones en octubre del 2021, lo cual representó un incremento de S/5,09 millones con relación al mismo mes del año anterior, siendo el **36,9 %** correspondiente a FVCA y el **63,1 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **23,6 %** respecto de octubre del 2020, principalmente, por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía, que significó el **63,9 %** del total de ingresos de la concesión. En comparación con octubre del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **29,4 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/1,60 millones. Por su parte, los ingresos de FTA aumentaron S/4,05 millones, sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de Acceso a la vía (+S/3,85 millones), que representó el **97,1 %** de los ingresos totales de esta concesión; sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/11,54 millones obtenidos por FTA en octubre del 2019 (**-23,6 %**).



Por otro lado, durante el periodo de enero a octubre del 2021 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Transandino (FTA) de **45,3 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/53,40 millones a S/77,57 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **27,2 %**, equivalente a S/ 10,29 millones, con relación a similar periodo del 2020.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	OCTUBRE					ENERO - OCTUBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Pasajeros	7 185 201	3 734 804	15 562 157	3 450 397	-8 376 956	65 157 028	60 979 743	138 142 163	4 177 285	-72 985 135
Trenes recorridos	13 264	15 162	12 920	- 1898	344	129 655	130 005	124 564	- 350	5091
Kilómetros recorridos ^{1/}	439 313	502 011	427 904	- 62 698	11 409	4 287 894	4 301 549	4 123 589	- 13 655	164 304

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En octubre del 2021, el Metro de Lima transportó más de 7,18 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 3,45 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en octubre del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 8,37 millones de pasajeros respecto de octubre del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 231 800 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en octubre del 2020 (120,5 mil pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (502 000 pasajeros). En tanto en el periodo enero-octubre del 2021 se presentó un incremento de **6,8 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año anterior. Finalmente, los trenes recorridos disminuyeron en **0,27 %** y los kilómetros recorridos en **0,32 %** respecto de octubre del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron Gamarra (**9,7 %**), Bayóvar (**8,4 %**), La Cultura (**7,1 %**) y Miguel Grau (**6,8 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

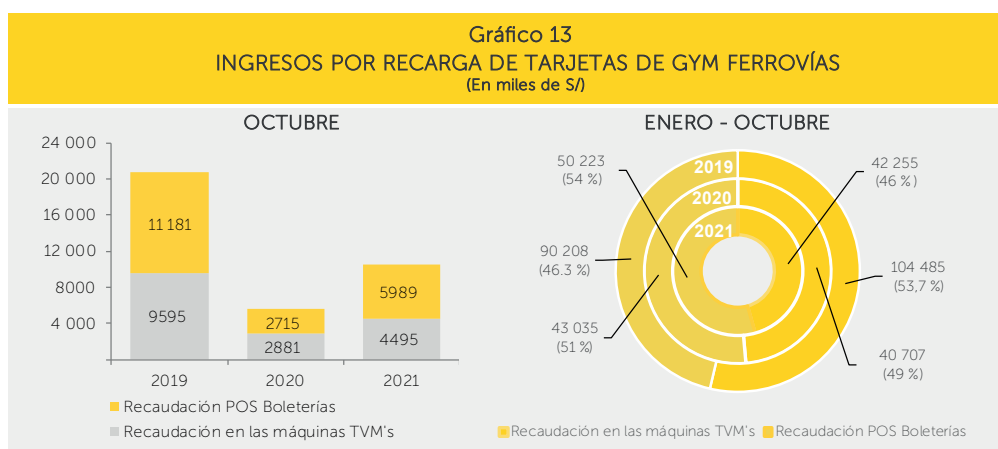


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.) 	OCTUBRE 2021	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	+1613	OCTUBRE 2020
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	+3274	

Respecto de los ingresos recaudados por tarifas, en octubre del 2021 se observó un incremento de S/ 4,89 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**57,1 %** del total), que se incrementó en S/3,27 millones, como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/1,61 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de octubre del 2019, los cuales fueron superiores en S/5,19 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/5,10 millones mediante las máquinas expendedoras de boletos.

Por su parte, en el periodo enero-octubre del 2021 se observó un aumento de **16,7 %** en la recaudación a través de POS boleterías (+S/7,19 millones); y de **3,8 %** (+S/1,54 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM, frente al mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



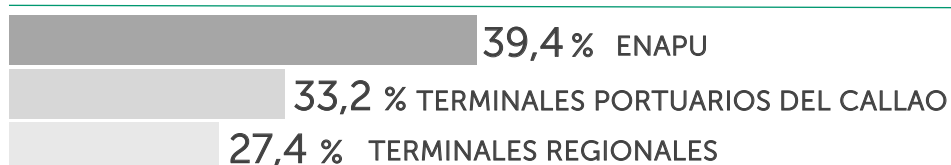
Puertos

NAVES

En octubre del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 606 naves, de las cuales el **39,4 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **33,2 %** en los terminales portuarios del Callao y el **27,4 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue inferior en **16,6 %** (-121 naves) al de octubre del 2020 y en **0,5 %** (-3 naves) al mismo mes del 2019.



606 NAVES





CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en octubre del 2021 se alcanzó alrededor de 4,69 millones de toneladas, superior en **12,5 %** (+521 000 de toneladas) al movimiento registrado en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen logró superar los niveles de carga registrados en octubre del 2019 (4,36 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **69,9 %** de la carga total movilizada en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (35,8%), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**28,7 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,4 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.





Por su parte, los puertos regionales movilizaron el **29 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,3 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **11,8 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **8,1 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,05 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁴, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados en carga contenedorizada y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	OCTUBRE		Flujo		ENERO - OCTUBRE		Flujo	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019
 NAVES	606	727	609	- 121	- 3	7374	7377	8784
Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	239	370	239	-131	-	4008	4124	5165
Puerto del Callao	136	122	137	14	-1	1245	1243	1380
APM Terminals	53	58	56	-5	-3	542	530	602
DP World	12	16	18	-4	-6	138	122	145
TCSA	48	42	44	6	4	380	345	429
TISUR	40	48	42	-8	-2	373	423	379
TPE	16	11	20	5	-4	133	119	128
TPP	43	47	31	-4	12	387	321	371
COPAM	19	13	22	6	-	168	150	185
STI								
Puertos Regionales								
 CARGA (miles de TM)	4690	4169	4366	521	325	46 034	39 620	42 959
Puertos bajo administración de ENAPU	54	85	58	-31	-4	662	697	766
Puerto del Callao	1678	1260	1668	418	10	16 651	14 179	15 804
APM Terminals	1347	1371	1160	-24	187	13 830	12 418	12 492
DP World	252	264	321	-12	-68	2460	2077	2573
TCSA	552	658	615	-106	-63	5349	4889	5536
TISUR	249	280	204	-31	44	2375	2169	2132
TPE	175	64	121	111	54	1736	1135	1304
TPP	2	3	1	-1	1	17	13	18
COPAM	381	184	217	196	164	2953	2042	2335
STI								
Puertos Regionales								
 CONTENEDORES (TEU)	240 948	247 156	218 103	- 6 208	22 845	2,310,257	2,040,375	2,130,864
Puertos bajo administración de ENAPU	1100	141	1930	959	-830	8777	14 473	14 728
Puerto del Callao	88 493	76 289	74 264	12 204	14 229	800 424	677 097	747 662
APM Terminals	119 595	129 582	106 098	-9987	13 497	1 229 320	1 078 529	1 121 893
DP World	736	1100	1644	-364	-908	10 326	11 348	14 983
TCSA	29 214	37 801	31 016	-8587	-1802	247 296	241 990	222 732
TISUR	1772	2180	3129	-408	-1357	13 832	16 518	8 741
TPE	38	63	22	-25	16	282	420	125
TPP	-	-	-	-	-	22	-	-
COPAM								
STI								
Puertos Regionales								
 INGRESOS								
Miles de USD^{2/}	59 926	49 675	49 588	10 251	10 338	554 779	446 423	475 821
APM Terminals	21 179	14 708	16 419	6471	4760	201 881	150 167	160 983
DP World	14 774	14 175	12 293	599	2481	149 087	122 778	127 462
TCSA	2110	2154	2629	-44	-520	20 375	17 043	21 100
TISUR	9015	9688	10 800	-672	-1785	84 144	83 105	99 922
TPE	5978	6585	4417	-607	1561	50 041	43 709	37 847
TPP	2177	652	1022	1525	1155	16 515	10 360	9 631
STI	4693	1714	2007	2979	2686	32 736	19 261	18 876
Miles de S/.	44	58	28	- 15	15	398	349	98
COPAM	44	58	28	-15	15	398	349	98

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En octubre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de **2,5 %** (-6 208 TEU) y un incremento de 10,5% (+22 845 TEU) respecto de octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. Esto se debe al aumento de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**+16 %**, equivalente a 12 204 TEU) y los puertos bajo administración de ENAPU (**+680,1 %**, equivalente a 959 TEU). En tanto, en el Terminal Muelle Sur, el tráfico de contenedores disminuyó en **7,7 %** (-9 987 TEU) con relación a octubre del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, en octubre del 2021 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **49,6 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**36,7 %**) y el puerto de Paita (**12,1 %**).





Participación (TEU)

DP World	49,6 %
APM Terminals	36,7 %
TPE	12,1 %



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	OCTUBRE			Var. (%)		ENERO - OCTUBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	201	196	211	2,6	-4,7	1925	1895	2 127	1,6	-9,5
Terminal Norte Multipropósito	136	122	137	11,5	-0,7	1245	1243	1380	0,2	-9,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur	53	58	56	-8,6	-5,4	542	530	602	2,3	-10
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	12	16	18	-25	-33,3	138	122	145	13,1	-4,8
 CARGA (miles de TM)	3277	2895	3149	13,2	4,1	32 941	28 674	30 868	14,9	6,7
Terminal Norte Multipropósito	1678	1260	1668	33,2	0,6	16 651	14 179	15 804	17,4	5,4
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1347	1371	1160	-1,7	16,1	13 830	12 418	12 492	11,4	10,7
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	252	264	321	-4,4	-21,3	2460	2077	2573	18,5	-4,4

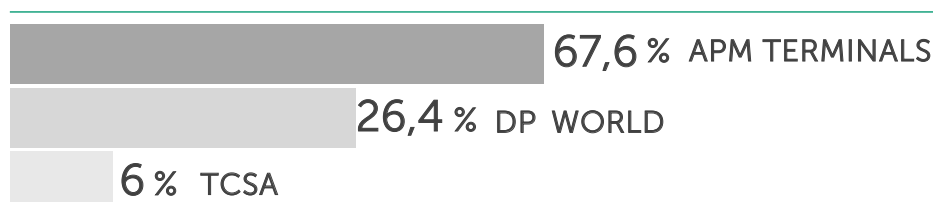
Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

NAVES

En octubre del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 201 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **67,6 %** del total. El tráfico de naves aún no se recupera con relación a octubre del 2019, pues es menor en **4,7 %** (-10 naves), pero resultó superior frente a octubre del 2020 en **2,6 %** (+5 naves). A su vez, entre enero y octubre del 2021, el número de naves atendidas fue de 1 925, lo que representó un aumento de **1,6 %** en comparación al mismo periodo del año anterior.



201 NAVES



CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,2 millones de toneladas, volumen superior en **13,2 %** (+382 600 toneladas) y en **4,1 %** (+128 300 toneladas) a la carga total transportada en octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**51,2 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,7%**).



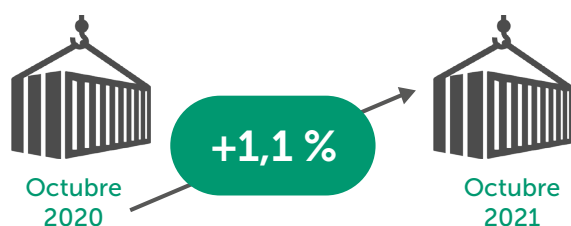
Participación (TM)	
APM Terminals	51,2 %
DP World	41,1 %
TCSA	7,7 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) aumentó en **15,4 %** (+27 700 TEU) en comparación a octubre del 2019 y en **1,1 %** (+2 200 TEU) en comparación a octubre del 2020. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **42,5%** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **57,5 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO										
TRÁFICO	OCTUBRE			Var. (%)		ENERO - OCTUBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
CONTENEDORES (TEU)	208 088	205 871	180 362	1,1	15,4	2 029 744	1 755 626	1 869 555	15,6	8,6
Terminal Norte Multipropósito	88 493	76 289	74 264	16	19,2	800 424	677 097	747 662	18,2	7,1
Exportación	39 608	34 877	32 973	13,6	20,1	345 444	298 913	332 153	15,6	4
Importación	34 091	31 831	29 012	7,1	17,5	315 874	266 980	292 817	18,3	7,9
Transbordo	14 794	9581	12 279	54,4	20,5	139 106	111 204	122 692	25,1	13,4
Terminal de Contenedores Muelle Sur	119 595	129 582	106 098	-7,7	12,7	1 229 320	1 078 529	1 121 893	14,0	9,6
Importación	47 868	57 529	45 752	-16,8	4,6	496 623	441 229	462 754	12,6	7,3
Exportación	45 318	47 454	39 186	-4,5	15,6	472 469	401 894	430 396	17,6	9,8
Transbordo	26 409	24 599	21 160	7,4	24,8	260 228	235 406	228 743	10,5	13,8

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



DP World	57,5 % de TEU
APM Terminals	42,5 % de TEU

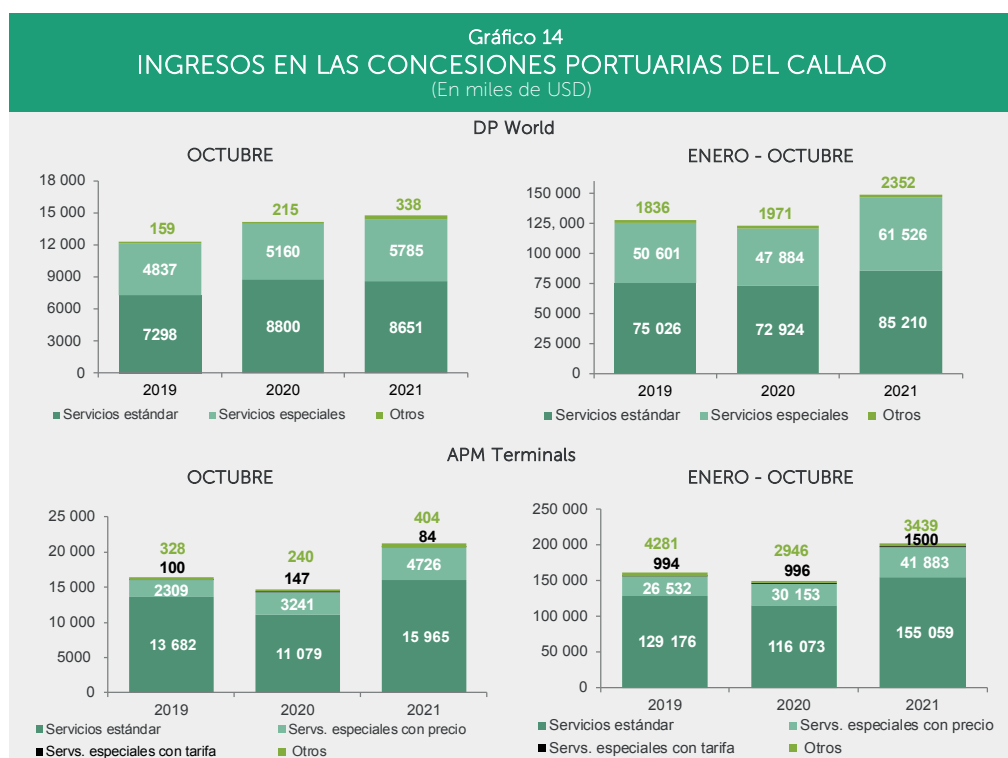
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en octubre del 2021, DP World alcanzó un aumento de **20,2 %** (+USD 2,48 millones) y de **4,2 %** (+USD 590 000) en la recaudación total respecto de octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+18,5 %** y **-1,7 %** frente a octubre del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+19,6 %** y **+12,1 %** en comparación a octubre del 2019 y del 2020, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y octubre del 2021 por dicha concesión alcanzaron los USD 149 millones, de los cuales el **58,6 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



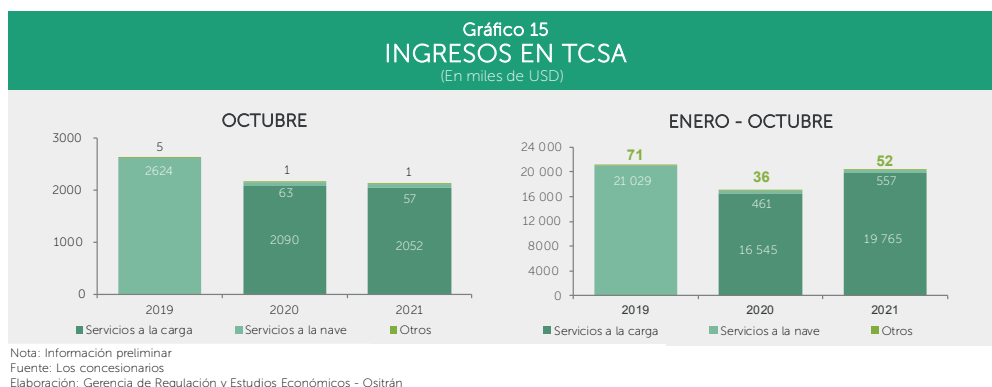
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, se incrementaron en **29 %** (+USD 4,7 millones) y **44 %** (+USD 6,4 millones) con relación a octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Respecto a la composición de sus ingresos, el **75,4 %** corresponde a los servicios estándar, el **22,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,9 %** a otros servicios. En tanto, el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y octubre del 2021 alcanzó los USD 201,88 millones (superior en **25,4 %** y **34,4 %** a lo observado en el mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

INGRESOS	OCTUBRE 2021		OCTUBRE 2020	
	DP World	+4,2 %	APM Terminals	+44 %





Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron inferiores en **19,8 %** (-USD 520 000) y en **2 %** (-USD 44 000) a lo recaudado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**-19,8 %** y **-2,1 %**, en comparación al 2019 y 2020, respectivamente), que representaron el 99,8% del total de ingresos recaudados en octubre del 2021. Mientras que, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021 alcanzaron los USD 20,37 millones, monto inferior en **3,4 %** respecto del mismo periodo del 2019, pero superior en **19,6 %** frente a los ingresos del 2020.



TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE			Var. (%)		ENERO - OCTUBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	166	161	159	3,1	4,4	1441	1358	1492	6,1	-3,4
Terminal Portuario de Matarani	48	42	44	14,3	9,1	380	345	429	10,1	-11,4
Terminal Portuario de Paíta ^{1/}	40	48	42	-16,7	-4,8	373	423	379	-11,8	-1,6
Terminal Portuario General San Martín	16	11	20	45,5	-20	133	119	128	11,8	3,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	19	13	22	46,2	-13,6	168	150	185	12	-9,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	43	47	31	-8,5	38,7	387	321	371	20,6	4,3
 CARGA (miles de TM)	1 359	1 190	1 158	14,2	17,3	12 432	10 249	11 325	21,3	9,8
Terminal Portuario de Matarani	552	658	615	-16,1	-10,2	5349	4889	5,536	9,4	-3,4
Contenedorizada	6	13	22	-51,4	-70,5	104	148	202	-30,0	-48,7
Fraccionada	57	60	72	-4	-20	449	438	527	2,7	-14,8
Granel Líquido	25	37	19	-33,1	30,5	186	181	184	2,9	0,9
Granel Sólido	464	548	503	-15,4	-7,7	4610	4123	4622	11,8	-0,3
Rodante	-	-	-	-	-	-	0	0,60	-100	-100
Terminal Portuario de Paíta	249	280	204	-11,2	21,6	2375	2169	2132	9,5	11,4
Contenedorizada	168	225	172	-25,4	-2,6	1663	1564	1 524	6,4	9,1
Fraccionada	8	7	4	7,5	101,7	166	110	66	50,5	152,6
Granel Líquido	29	21	16	41,9	86,8	103	86	96	20,6	8,3
Granel Sólido	44	27	13	61,5	248,4	442	409	447	8,1	-0,9
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	175	64	121	172,6	44,5	1736	1135	1304	53	33,1
Contenedorizada	14	18	28	-20,7	-49,2	98	121	69	-18,9	42,5
Fraccionada	14	0	7	517,1	114,1	515	212	108	142,9	377,4
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100
Granel Sólido	147	46	87	217	69	1076	801	1124	34,2	-4,3
Rodante	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	381	184	217	106,6	75,4	2,953	2,042	2,335	44,6	26,5
Contenedorizada	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Fraccionada	13	7	4	77	225	86	38	98	129,1	-11,4
Granel Líquido	4	3	5	33	-24	4	13	34	-71,4	-89,1
Granel Sólido	364	174	208	109	75	2,863	1,992	2,204	43,7	29,9
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2,3	2,9	0,9	-22	153	17,4	13,4	17,8	30,6	-2,1
Contenedorizada	0,4	0,5	0,2	-23	127	2,8	3,5	0,9	-21	203
Fraccionada	1,9	2,4	0,7	-22	160	14,6	9,2	9,5	60	53
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	0,6	7,4	-100	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

^{1/} Naves de Alto Bordo

Nota: Información preliminar

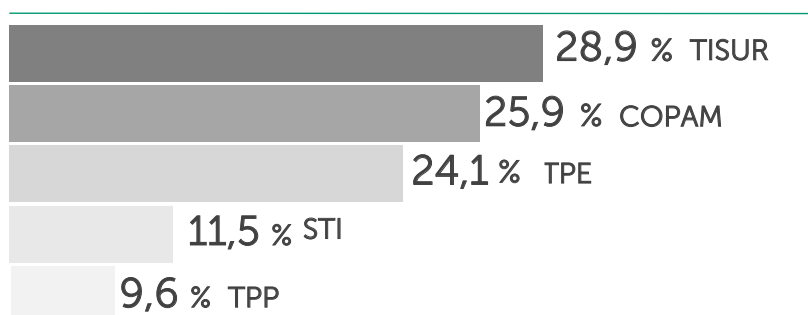
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

NAVES

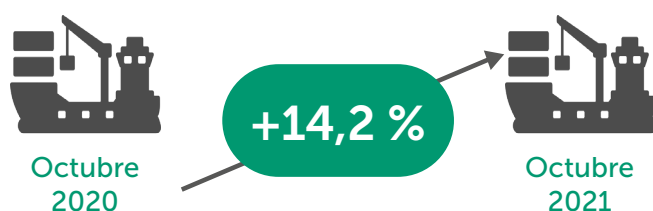
En octubre del 2021, un total de 166 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 5 y 7 naves a lo registrado en el 2020 y el 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **25,9 %** correspondió al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el **24,1 %** y el **28,9 %** al Terminal Portuario de Paita y al Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.

 **166** NAVES



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **14,2 %** (+169 200 toneladas) y en **17,3 %** (+200 500 toneladas) a lo observado en octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **40,7 %** y el **28 %** del tráfico total de carga, respectivamente; mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **12,9 %**, **18,3 %** y **0,1 %**, respectivamente.



Participación (TM)	
TISUR	40,7 %
STI	28 %
TPE	18,3 %

Respecto del tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**84 %**), y en el Terminal Portuario de Paita la carga contenerizada (**67,7 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín se destaca la carga de granel sólido (**83,8 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**95,7 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas, predominó la carga fraccionada, con una participación de **81,9 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES


El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) se redujo en **22,8 %** (-9 384 TEU) con relación a octubre del 2020, asociado a la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-22,7 %**, equivalente a 8 587 TEU), el cual concentró el **92 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **5,6 %** y **2,3 %**, respectivamente, del tráfico de contenedores (en TEU). Cabe mencionar que el tráfico total fue inferior en **11,3 %** (-4 050 TEU) respecto de octubre del 2019.



Terminal
Portuario
de Paita

Concentró el
92 %
de TEU

Cuadro 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	OCTUBRE			Var. (%)		ENERO - OCTUBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 CONTENEDORES (TEU)	31 760	41 144	35 811	-22,8	-11,3	271 758	270 276	246 581	0,5	10,2
Terminal Portuario de Matarani	736	1 100	1 644	-33,1	-55,2	10 326	11 348	14 983	-9	-31,1
Terminal Portuario General San Martín	1,772	2,180	3,129	-18,7	-43,4	13 832	16 518	8,741	-16,3	-
Terminal Portuario de Paita	29 214	37 801	31 016	-22,7	-5,8	247 296	241 990	222 732	2,2	11
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	38	63	22	-39,7	72,7	282	420	125	-32,9	125,6

^{1/} Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en octubre del 2021, en el caso de TISUR se registraron USD 9,01 millones, esto es, USD 670 000 menos que en octubre del 2020 y USD 1,78 millones menos que en octubre del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**93,9 %**), monto que disminuyó en **8,4 %** en comparación a octubre del 2020.

Por su parte, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 5,97 millones, monto superior en USD 1,56 millones con relación a octubre del 2020, pero inferior en USD 600 000 frente al mismo mes del 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**33,5 %**) y servicios especiales (**40,3 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y octubre del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **1,3 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementaron en **14,5 %** frente al mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **15,7 %**, no obstante, TPE Paita alcanzó un incremento del **32,2 %**.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en octubre del 2021 sus ingresos fueron de USD 2,17 millones, valor superior en USD 1,52 millones y en USD 1,15 millones respecto de lo recaudado en octubre del 2020 y del 2019, respectivamente. Este incremento se explica principalmente por los ingresos por servicios a la carga (**+98,5 %** y **+232,9 %** en comparación a octubre del 2019 y del 2020,

respectivamente), que representaron aproximadamente el **49,7 %** de los ingresos totales. En tanto, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021 alcanzaron la suma de USD 16,51 millones, esto es, **+71,4 %** y **+59,4 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 4,69 millones, monto mayor en USD 2,68 millones y USD 2,97 millones a lo recaudado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente, siendo explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**+238,1 %** y **+280,2 %** con relación a octubre del 2019 y 2020, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021, la concesión registró un monto de USD 32,73 millones, es decir, un incremento de **73,4%** y **70 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/43 500, monto inferior en **-25,4 %** a lo registrado en octubre del 2020 (S/ 58 300), pero superior en **53,1 %** a lo registrado en octubre del 2019 (S/ 28 400). Con relación al 2020, la disminución se debió a la reducción de ingresos por servicios a la carga (**-29,1 %**), los cuales representaron el **89,3 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y octubre de 2021 aumentaron en **13,9 %** y **14 %** con respecto al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

INGRESOS	OCTUBRE 2021		OCTUBRE 2020	
	TISUR	-6,9 %	TPE	-9,2 %
	TPP	+233,9 %	STI	+173,9 %
	COPAM	-25,4 %		

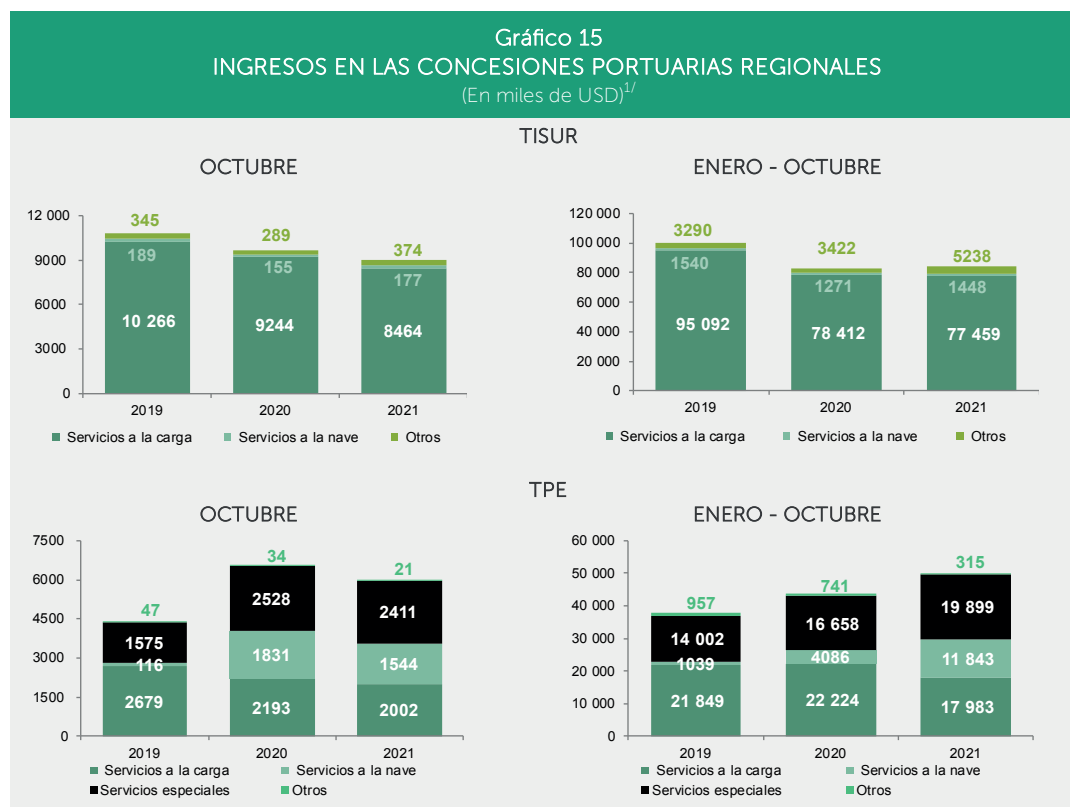
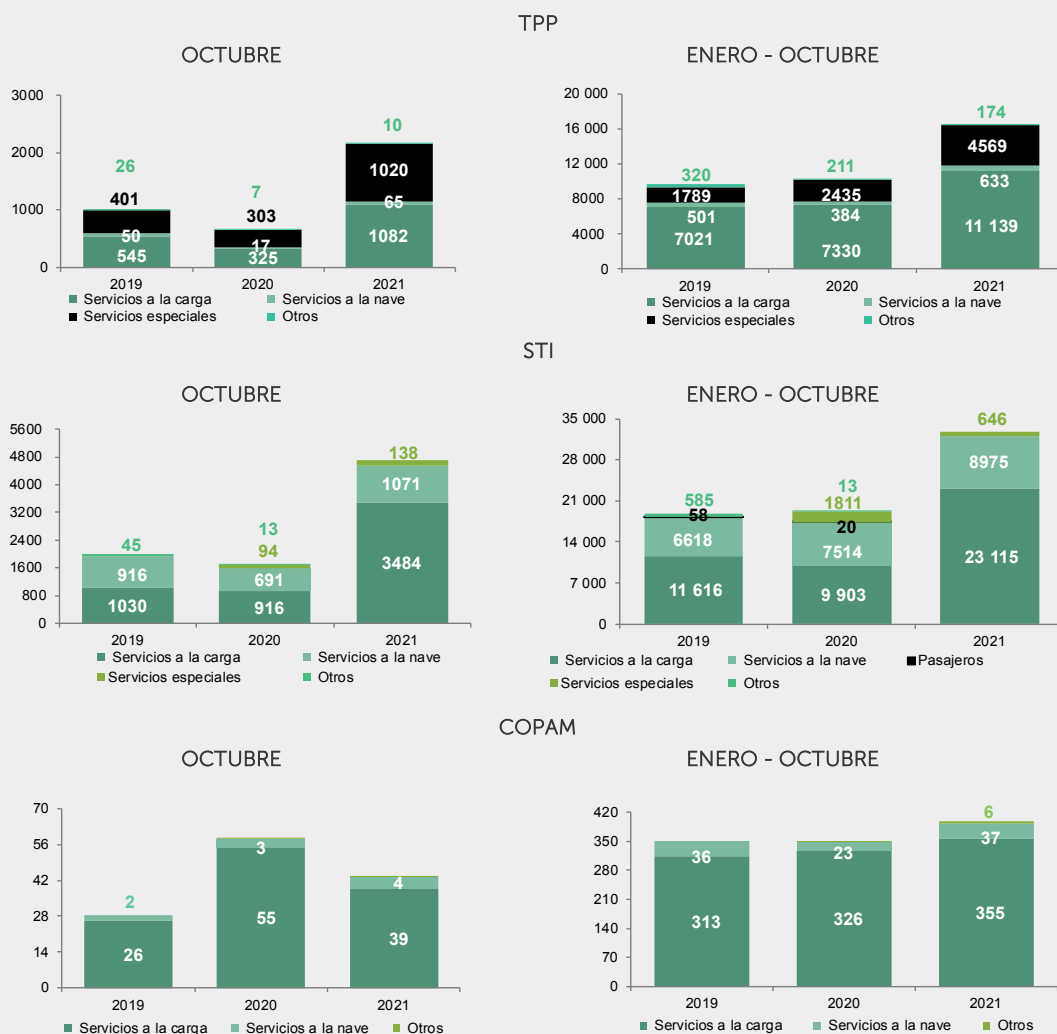





Gráfico 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



^{1/}Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos -Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	OCTUBRE			Var. (%)		ENERO - OCTUBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	239	370	239	-35,4	-	4008	4124	5165	-2,8	-22,4
Alto bordo	4	6	5	-33,3	-20,0	42	60	56	-30	-25
Menores	235	364	234	-35,4	0,4	3966	4064	5109	-2,4	-22,4
 CARGA (miles de TM)	54	85	58	-36,5	-7,3	662	697	766	-5	-13,6
Contenedorizada	11,7	16,2	16,6	-28,0	-29,7	54,1	162,8	161,3	-66,8	-66,4
Líquida a granel	0	0,4	0,2	-86,9	-78,8	3,4	2,3	2,4	51,2	45,6
Sólida a granel	10,3	38,2	-	-72,9	-	246,7	237,5	179,3	3,9	37,6
Piezas sueltas	31,6	29,8	41,1	6,3	-23	353,2	293	421,8	20,5	-16,3
Rodante	0,2	0,3	0,2	-48	-14,3	4,4	1,4	1,3	225,1	232,9
 CONTENEDORES (TEU)	1100	141	1,930	680,1	-43	8777	14 473	14 728	-39,4	-40,4

Nota: Información preliminar
Fuente: ENAPU
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En octubre del 2021, el número de naves atendidas fue de 239, cifra inferior en **35,4 %** (-131 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo esto explicado por la disminución de las naves menores en **35,4 %**, las cuales representaron el **98,3 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves alcanzó a los niveles observados en octubre del 2019.



239 NAVES

98,3 % NAVES MENORES

1,7 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 4 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Iquitos (**40,4 %**), Supe (**30,6 %**) y Huacho (**5,5 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante octubre del 2021 fue de 53 900 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **7,3 %** (-4 000 toneladas) y en **36,5 %** (-31 000 toneladas) a lo alcanzado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (-30 740 toneladas respecto de octubre del 2020). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga fraccionada, con el **58,7 %** de participación, y la carga contenerizada, con el **21,7 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En octubre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 1 100 TEU, siendo inferior en **43 %** (-830 TEU) y superior en **680,1 %** (+959 TEU) a lo registrado en octubre del 2019 y del 2020, respectivamente. Dicho incremento se explicó por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **149,1 %** (+2 159 TEU) respecto de octubre del 2020.





CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

