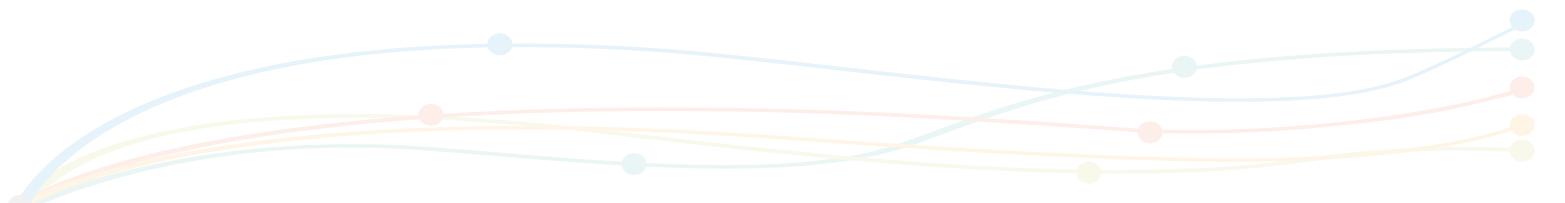




Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2021



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2021

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A.
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



AGOSTO
2021

+1,82
millones de pasajeros

+3 mil TM

AGOSTO
2020

En agosto del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 2,03 millones, de los cuales el **55,6 %** concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **22,3 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en 1,82 millones en comparación al mismo mes del 2020, periodo en el cual se aplicaron medidas de restricciones al transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Así, en agosto del 2020 se dictaminó la paralización de operaciones en los aeropuertos de Jaén, Juliaca, Cusco, Tacna y Ayacucho, conforme a las disposiciones del Gobierno que establecieron una cuarentena focalizada en dichas regiones y provincias, dada la creciente ola de contagios del COVID-19. Con respecto a los niveles de tráfico previos a la pandemia, aún se observa una diferencia aproximada de -1,63 millones de pasajeros, equivalente a un **44,6 %** menos en comparación a agosto del 2019.



INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	2 032 964	215 043	3 666 853	1 817 921	-1 633 889	10 490 666	8 705 925	17 064 308	1 784 741	-6 573 642
LAP	1 129 658	103 387	2 202 498	1 026 271	-1 072 840	5 862 212	5 208 911	7 378 306	653 301	-1 516 094
ADP	453 049	94 670	633 959	358 379	-180 910	2 450 400	1 667 546	4 225 685	782 854	-1 775 285
AAP	220 984	6838	357 248	214 146	-136 264	1 091 991	811 876	2 310 274	280 115	-1 218 283
CORPAC	229 273	10 148	473 148	219 125	-243 875	1 086 063	1 017 592	3 150 043	68 471	-2 063 980
CARGA (TM)	19 550	16 211	26 283	3339	-6733	154 356	129 977	187 715	24 379	-33 359
LAP	17 711	14 867	23 593	2845	-5881	140 065	119 206	171 375	20 858	-31 310
ADP	1416	1246	1636	171	-219	11 271	8819	11 247	2451	24
AAP	268	56	540	212	-272	1873	1284	3339	589	-1467
CORPAC	154	42	515	112	-361	1148	668	1753	480	-606
OPERACIONES	29 039	10 146	44 015	18 893	-14 976	177 970	138 696	328 623	39 274	-150 653
LAP	9470	2629	17 805	6841	-8335	60 047	52 057	131 434	7990	-71 387
ADP	13 219	5249	13 600	7970	-381	81 145	54 452	111 440	26 693	-30 295
AAP	1726	692	2894	1034	-1168	11 280	8633	20 163	2647	-8883
CORPAC	4624	1576	9716	3048	-5092	25 498	23 554	65 586	1944	-40 088
INGRESOS (Miles USD)	19 725	4935	31 464	14 790	-11 738	120 063	110 302	280 839	9761	-170 537
LAP	17 047	4 270	27 023	12 777	-9 976	104 417	97 887	251 095	6 530	-153 208
ADP	1693	512	2746	1180	-1053	9950	8107	18 485	1844	-10 378
AAP	985	153	1695	833	-709	5696	4308	11 259	1387	-6951

Nota: Información preliminar.

Fuente: Las entidades prestadoras.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

En el periodo de enero a agosto del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 1,78 millones con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJCH (+653 301). En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó en 24 380 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen movilizado por LAP, que aumentó en 20 858 toneladas. A pesar de ello, aún no se alcanzan las 187 715 toneladas de carga movilizadas durante el periodo enero-agosto del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Por otra parte, entre enero y agosto del 2021, se observó un incremento de 39 270 en el número de operaciones, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en los aeropuertos regionales, de los cuales AdP incrementó sus operaciones en **49 %**, AAP en **30,7 %**, LAP en **15,3 %** y CORPAC en **8,3 %** respecto del mismo periodo del 2020.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en agosto del 2021, se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 12,78 millones, USD 1,18 millones y USD 833 000, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, año en que los montos fueron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, con respecto al mismo periodo del 2019 todavía se observan reducciones de USD 9,98 millones, USD 1,05 millones y USD 709 000 en LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto del 2021 se incrementaron en **8,8 %**, explicado, principalmente, por el aumento de **6,7 %** (equivalente a USD 6,53 millones) para LAP, de **22,7 %** (USD 1,84 millones) para AdP y **32,2 %** (USD 1,39 millones) para AAP en comparación al mismo periodo del 2020.



AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En agosto del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 1,03 millones respecto del mismo mes del 2020. Además, el número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales creció en 728 223 y 284 978, respectivamente. En comparación con los registros previos a la pandemia (año 2019), el tráfico disminuyó **48,7 %**, lo que evidencia una recuperación insuficiente con respecto a dichos niveles. Por otro lado, en el periodo enero-agosto del 2021 se observó un incremento de **12,5 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente nacionales (**+37,3 %**), frente al mismo periodo del año anterior.



Cabe destacar que en agosto del 2020 se registró un total de 8187 pasajeros internacionales, la mayor parte correspondió a pasajeros con vuelos de repatriación realizados a través del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y ya no desde el Grupo Aéreo No. 8 de la Fuerza Aérea del Perú¹. Asimismo, en agosto del 2021, el tráfico de pasajeros embarcados ascendió a 144 188, de los cuales el **18,5 %** tuvo como destino Miami, el **14,7 %** a Panamá, el **12,3 %** a Madrid, el **6,5 %** a Bogotá y el **5,8 %** a Fort Lauderdale; concentrando el **57,7 %** del total de pasajeros.

¹ Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraído de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Gráfico 1 PRINCIPALES DESTINOS INTERNACIONALES



Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en agosto del 2021 creció **19,1 %** con relación a agosto del año anterior, debido, principalmente, al aumento del tráfico de carga internacional (**+17,2 %**), el cual representó el **89,6 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación al mismo mes del 2019, aún se registra una disminución de **24,9 %**.

En el periodo de enero a agosto del 2021, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **17,5 %** frente al mismo periodo del 2020, asociado sobre todo al aumento de la carga internacional (**+16,9 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019 aún se registra una diferencia de **18,3 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto del 2021 se observaron 6841 operaciones más que el mismo mes del año anterior, debido, principalmente, al incremento de las operaciones nacionales (+4911). Sin embargo, respecto de agosto del 2019, cuando se registró un total de 17 805 operaciones, se observa una disminución de **46,8 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-agosto del 2021 presentó un incremento de **15,3 %** en comparación al mismo periodo del 2020, explicado, principalmente, por el aumento de las operaciones nacionales (+10 957).



TRÁFICO	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	1 129 658	103 387	2 202 498	1 026 271	-1 072 840	5 862 212	5 208 911	7 378 306	653 301	-1 516 094
Nacional	823 423	95 200	1 277 444	728 223	-454 021	4 267 704	3 107 600	8 639 914	1 160 104	-4 372 210
Internacional	293 165	8187	795 860	284 978	-502 695	1 493 130	1 730 634	5 721 632	-237 504	-4 228 502
Transferencia y tránsito	13 070	-	129 194	13 070	-116 124	101 378	370 677	1 284 155	-269 299	-1 182 777
CARGA (TM)	17 711	14 867	23 593	2845	-5881	140 065	119 206	171 375	20 858	-31 310
Nacional	1833	1317	2489	516	-656	14 162	11 514	17 232	2648	-3070
Internacional ^{1/}	15 878	13 550	21 104	2329	-5225	125 903	107 693	154 143	18 210	-28 240
OPERACIONES	9470	2629	17 805	6841	-8335	60 047	52 057	131 434	7990	-71 387
Nacional	6894	1983	10 830	4911	-3936	42 967	32 010	76 032	10 957	-33 065
Internacional	2576	646	6975	1930	-4399	17 080	20 047	55 402	-2967	-38 322

1/ Incluye carga en tránsito
Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositran

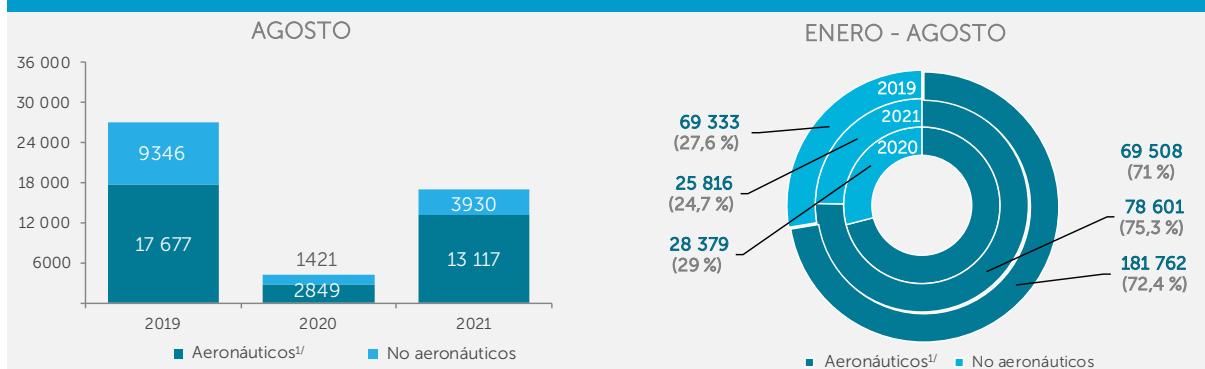
INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en USD 12,78 millones en agosto del 2021 respecto de lo recaudado en el año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 10,27 millones y USD 2,51 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **76,9 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en agosto del 2019, apreciándose una reducción de **36,9 %** (-USD 9,98 millones). En tanto, en el periodo enero-agosto del 2021 los ingresos de la concesión se incrementaron en USD 6,53 millones frente al 2020.





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas, ubicadas en las distintas regiones del país, se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En agosto del 2021, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **67,2 %, 84,1 % y 88,5 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	674 033	101 508	991 207	572 525	-317 174	3 542 391	2 479 422	6 535 959	1 062 969	-2 993 568
Primer Grupo de Aeropuertos	453 049	94 670	633 959	358 379	-180 910	2 450 400	1 667 546	4 225 685	782 854	-1 775 285
Segundo Grupo de Aeropuertos	220 984	6838	357 248	214 146	-136 264	1 091 991	811 876	2 310 274	280 115	-1 218 283
CARGA (TM)	1 685	1 302	2 176	383	-491	13 144	10 103	14 586	3 041	-1 443
Primer Grupo de Aeropuertos	1 416	1 246	1 636	171	-219	11 271	8 819	11 247	2 451	24
Segundo Grupo de Aeropuertos	268	56	540	212	-272	1 873	1 284	3 339	589	-1 467
OPERACIONES	14 945	5 941	16 494	9 004	-1 549	92 425	63 085	131 603	29 340	-39 178
Primer Grupo de Aeropuertos	13 219	5 249	13 600	7 970	-381	81 145	54 452	111 440	26 693	-30 295
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 726	692	2 894	1 034	-1 168	11 280	8 633	20 163	2 647	-8 883

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 572 525 pasajeros en agosto del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 383 toneladas y el número de operaciones en 9004 con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 453 049 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 171 y 212 toneladas, respectivamente, con relación a agosto del 2020. En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de 7970 para el Primer Grupo de Aeropuertos y de 1034 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante agosto del 2021, aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-317 174 pasajeros), tráfico de carga (-491 toneladas) y número de operaciones (-1549) con respecto al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-agosto del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **42,9 %** (+1 062 969 pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en 3041 toneladas, basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+27,8 %**). El número de operaciones creció en **46,5 %**, equivalente a 29 340 operaciones, con respecto a enero-agosto del 2020. Pese a ello, aún persisten caídas de **45,8 %** en el tráfico de pasajeros, de **9,9 %** en el tráfico de carga (equivalente a -1443 toneladas), así como en el número de operaciones de **29,8 %** (-39 178 operaciones) en comparación al periodo enero-agosto del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron, durante agosto del 2021, los aeropuertos de Iquitos (con una participación de **17,3 %**), Tarapoto (**16 %**), Piura (**15,4 %**), Pucallpa (**12,3 %**) y Trujillo (**10 %**), acumulando el **70,8 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**47,8 %**), Juliaca (**19,4 %**) y Tacna (**13 %**).

- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos, durante agosto del 2021, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**73,3 %**) y Pucallpa (**7,2 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**43,3 %**) y Tacna (**20,1 %**).



Durante agosto del 2021 se observó un incremento de 568 404 pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+386 TM) y en el número de operaciones nacionales (+8887 operaciones). A pesar de ello, en agosto del 2021 se registra disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-317 865 pasajeros), tráfico nacional de carga (-490 toneladas) y número de operaciones nacionales (-1516 operaciones) con relación a agosto del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 4121. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 3597 pasajeros más respecto de agosto del 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (+117 operaciones). En cuanto al tráfico de carga, se registró una disminución de 3 toneladas de carga movilizada (**100 %**) en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en agosto del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **67,1 %**, así como en carga y operaciones, con el **84,1 %** y **88,4 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, concentró el **87,3 %** de los pasajeros y el **92,6 %** de las operaciones.

En el periodo enero-agosto del 2021 se observó un incremento de **43,6 %**, equivalente a 1069 977 pasajeros nacionales, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+47,6 %**, equivalente a 786 820 pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2020, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones se incrementaron en **30,3 %** y **46,7 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de carga (14 550 TM) como el número de operaciones (130 061) alcanzados entre enero y agosto del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
TRÁFICO NACIONAL										
PASAJEROS	669 905	101 501	987 770	568 404	-317 865	3 526 869	2 456 892	6 515 681	1 069 977	-2 988 812
Primer Grupo de Aeropuertos	449 445	94 663	632 528	354 782	-183 083	2 438 139	1 651 319	4 214 583	786 820	-1 776 444
Segundo Grupo de Aeropuertos	220 460	6838	355 242	213 622	-134 782	1 088 730	805 573	2 301 098	283 157	-1 212 368
CARGA (TM)	1684	1298	2174	386	-490	13 123	10 071	14 550	3052	-1427
Primer Grupo de Aeropuertos	1415	1242	1634	174	-219	11 251	8 787	11 211	2463	40
Segundo Grupo de Aeropuertos	268	56	540	212	-272	1873	1284	3339	589	-1467
OPERACIONES	14 783	5896	16 299	8887	-1516	91 471	62 338	130 061	29 133	-38 590
Primer Grupo de Aeropuertos	13 069	5208	13 428	7 861	-359	80 260	53 812	110 093	26 448	-29 833
Segundo Grupo de Aeropuertos	1714	688	2871	1026	-1157	11 211	8526	19 968	2685	-8757
TRÁFICO INTERNACIONAL										
PASAJEROS	4128	7	3437	4121	691	15 522	22 530	20 278	-7008	-4756
Primer Grupo de Aeropuertos	3604	7	1431	3597	2173	12 261	16 227	11 102	-3966	1159
Segundo Grupo de Aeropuertos	524	-	2006	524	-1482	3261	6303	9176	-3042	-5915
CARGA (TM)	1	4	2	-3	-1	20	32	36	-12	-16
Primer Grupo de Aeropuertos	1	4	2	-3	-1	20	32	36	-12	-16
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	162	45	195	117	-33	954	747	1542	207	-588
Primer Grupo de Aeropuertos	150	41	172	109	-22	885	640	1347	245	-462
Segundo Grupo de Aeropuertos	12	4	23	8	-11	69	107	195	-38	-126

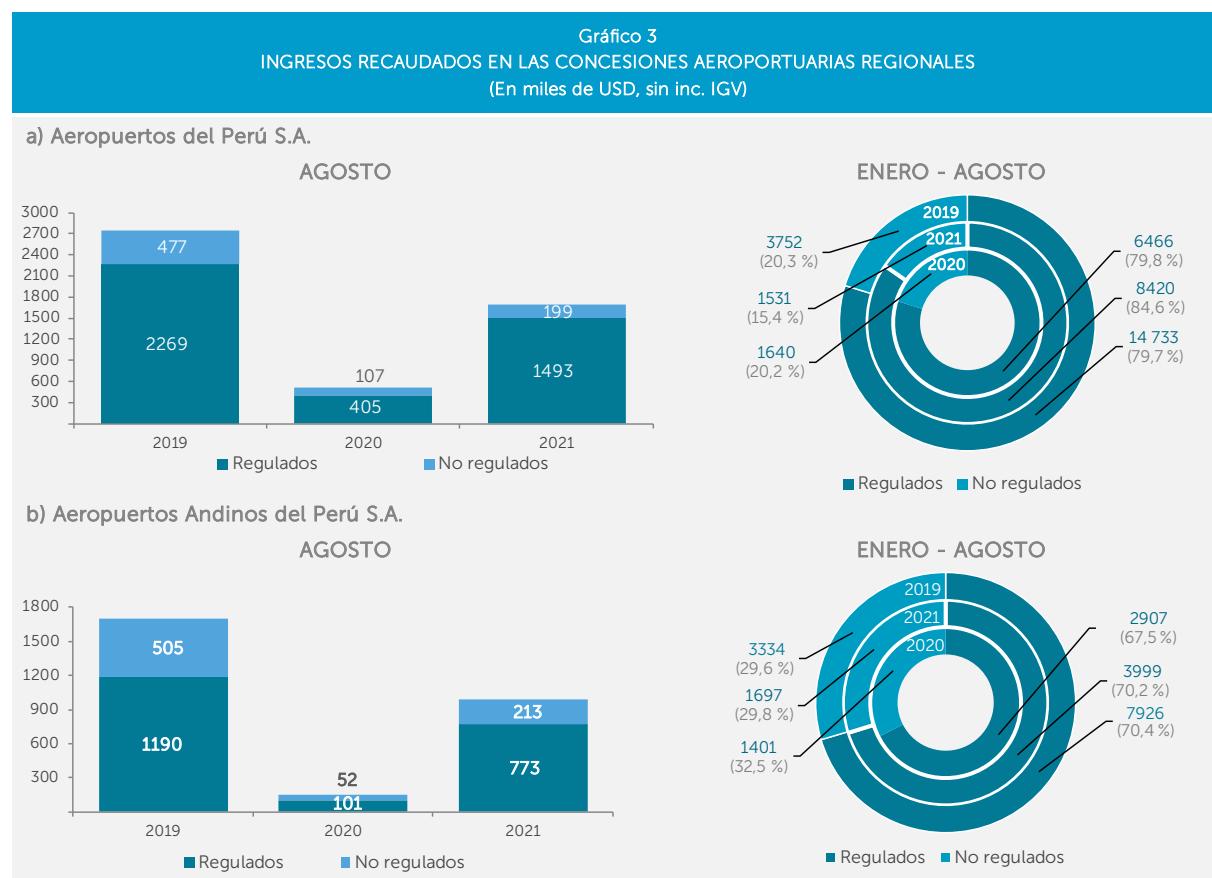
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

En agosto del 2021, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 1,18 millones y USD 833 000, respectivamente, con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 1,76 millones y USD 253 000, respectivamente, en comparación a agosto del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 1,05 millones y USD 709 000, respectivamente, con relación a agosto del 2019. En tanto en el periodo enero-agosto del 2021, los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 1,84 millones y USD 1,39 millones, respectivamente, frente al año 2020.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **63,2 %** y **36,8 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante agosto del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **88,2 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y el **78,4 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá de la ciudad de Moquegua el último en iniciar operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020². En dichas infraestructuras, para agosto del 2021, el tráfico de pasajeros se incrementó en 219 125. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (+112 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (+3048) con relación al mismo mes del 2020. A pesar de ello, respecto de agosto del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **51,5 %, 70,1 % y 52,4 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

De otro lado, en el periodo enero-agosto del 2021 se registró un incremento de **6,7 %** en el tráfico de pasajeros, de **71,9 %** en el tráfico de carga y de **8,3 %** en el número de operaciones con respecto

TRÁFICO	Cuadro 5 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC ¹										
	AGOSTO					ENERO - AGOSTO					
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	
	PASAJEROS	229 273	10 148	473 148	219 125	-243 875	1 086 063	1 017 592	3 150 043	68 471	-2 063 980
Nacional	229 271	10 002	458 632	219 269	-229 361	1 085 966	978 041	3 056 656	107 925	-1 970 690	
Internacional	2	146	14 516	-144	-14 514	97	39 551	93 387	-39 454	-93 290	
	CARGA (TM)	154	42	515	112	- 361	1148	668	1753	480	- 606
Nacional	154	42	515	112	- 361	1148	668	1753	480	- 606	
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OPERACIONES	4624	1576	9716	3048	-5092	25 498	23 554	65 586	1944	-40 088
Nacional	4621	1572	9512	3049	-4891	25 472	23 025	64 231	2447	-38 759	
Internacional	3	4	204	-1	-201	26	529	1355	-503	-1329	

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en agosto del 2021 movilizó el **73,5 %** del tráfico total de pasajeros (168 494 pasajeros), el **67,7 %** del tráfico total de carga (104 TM) y el **30,9 %** del número total de operaciones (1431 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en agosto del 2019 (388 705).



² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En agosto del 2021 alrededor de 7,68 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 2,52 millones de vehículos (**+48,9 %**) en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significó una recuperación importante frente a los 6,33 millones de vehículos registrados en el 2019 (**+21,4 %**). Dicho tráfico vehicular es equivalente a cerca de 16 millones de ejes cobrables, es decir, 3,65 millones más en comparación a agosto del 2020 (**+29,6 %**), logrando superar también los niveles para el mismo mes del 2019, el cual fue de 14,71 millones (**+8,7 %**).

UNIDADES 	AGOSTO 2021	+2,52 millones de vehículos	AGOSTO 2020
EJES COBRABLES 		+3,65 millones de ejes cobrables	

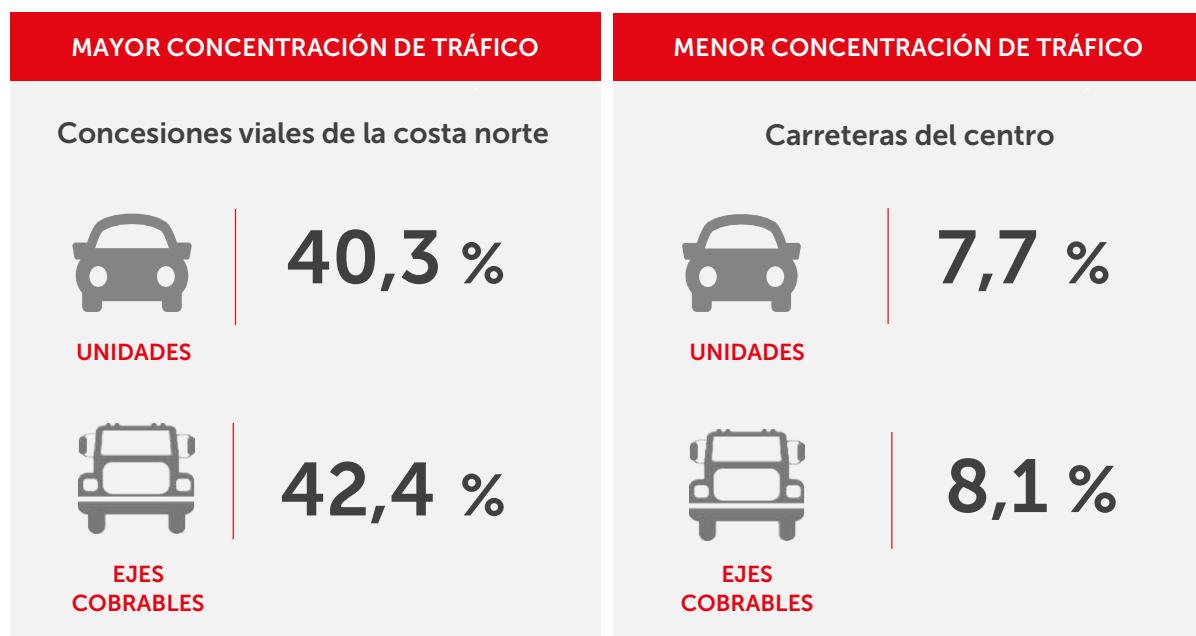


TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (**19,7 %**), seguido de la Red Vial N° 5 (**14,4 %**) y la Red Vial N° 4 (**12,8 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**18,9 %**), la Red Vial N° 4 (**15,3 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,3 %**).

Concesiones con mayor tráfico medido en ejes	Concesiones con mayor tráfico vehicular
 Red Vial N° 6 19,7 %	 Red Vial N°6 18,9 %
 Red Vial N°5 14,4 %	 Red Vial N°4 15,3 %
 Red Vial N°4 12,8 %	 Red Vial N°5 14,3 %

Con relación a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **40,3 %** y **42,4 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,7 %** y **8,1 %**, respectivamente.



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS		7682	5159	6329	2523	1353	52 696	36 595	46 973	16 100	5723
Concesiones	IIRSA Norte	500	369	415	131	84	3448	2351	3065	1097	382
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	20	11	16	9	4	121	67	100	54	21
Penetración	Long. de la sierra - T2	234	143	236	92	- 2	1531	1077	1532	454	-1
del Norte	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	48	32	0	16	48	298	221	0	77	298
Concesiones	Autopista del Sol	975	808	897	167	78	7523	5385	5931	2138	1592
Viales de la	Red Vial N° 4	986	731	778	256	208	6814	4876	5678	1938	1136
Costa Norte	Red Vial N° 5	1107	720	842	387	265	7267	5062	6542	2205	725
Carreteras del	Chancay - Acos	25	15	25	10	0	156	104	176	52	- 20
Centro	IIRSA Centro - T2	595	370	539	224	56	3854	2628	3856	1226	- 1
Concesiones	IIRSA Sur - T1	222	139	216	83	6	1480	972	1464	508	17
Viales de la	IIRSA Sur - T2	31	17	22	14	10	208	113	148	95	60
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	102	66	84	36	19	692	395	589	297	103
Sur	IIRSA Sur - T4	112	67	80	45	32	773	454	571	319	202
IIRSA Sur - T5	958	549	775	409	183	6397	4498	5780	1899	617	
Concesiones	Red Vial N° 6	1513	976	1148	537	364	10 371	7090	9729	3281	642
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	254	146	255	108	- 1	1763	1302	1813	461	- 50
 EJES		15 993	12 341	14 708	3652	1286	116 737	85 991	106 963	30 746	9774
Concesiones	IIRSA Norte	952	762	851	190	101	6857	4936	6298	1921	559
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	27	15	25	13	3	164	91	151	73	13
Penetración	Long. de la sierra - T2	402	243	413	159	- 11	2747	1850	2712	898	35
del Norte	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	62	44	0	18	62	391	296	0	95	391
Concesiones	Autopista del Sol	2033	1936	2122	97	- 89	17 128	12 939	14 162	4189	2966
Viales de la	Red Vial N° 4	2440	2037	2112	403	329	17 844	13 401	15 477	4443	2367
Costa Norte	Red Vial N° 5	2284	1751	1985	533	299	16 220	12 266	15 162	3954	1058
Carreteras del	Chancay - Acos	27	17	28	11	0	175	116	193	59	- 19
Centro	IIRSA Centro - T2	1296	964	1239	332	57	9037	6613	9121	2423	- 85
Concesiones	IIRSA Sur - T1	464	343	508	121	- 43	3259	2203	3254	1055	5
Viales de la	IIRSA Sur - T2	54	33	40	22	14	368	219	275	149	94
Iniciativa IIRSA	IIRSA Sur - T3	177	116	151	61	27	1167	699	994	467	173
Sur	IIRSA Sur - T4	201	125	154	76	47	1370	812	1053	558	317
IIRSA Sur - T5	1978	1355	1765	622	213	13 890	10 235	12 826	3654	1064	
Concesiones	Red Vial N° 6	3017	2217	2670	800	348	21 927	16 041	21 105	5887	822
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	576	384	648	193	- 72	4193	3273	4179	920	14

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESSIONARIO	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Concesiones	IIRSA Norte	6710	5191	5536	1518	1173	48 742	24 781	40 935	23 962	7808
Viales de	Canchaque	74	38	64	36	10	440	192	390	248	50
Penetración	Conval Sierra Norte	1581	951	1503	630	78	10 700	5446	9770	5254	930
del Norte	OBRAINSIA	149	100	0	49	149	932	527	0	406	932
Concesiones	COVISOL	18 654	14 271	15 511	4383	3143	120 350	64 669	103 421	55 681	-38 752
Viales de la	Autopista del Norte	21 304	16 910	16 976	4394	4327	154 796	89 628	129 411	65 168	-39 783
Costa Norte	NORVIAL	20 558	14 185	15 681	6374	4877	134 509	79 393	117 353	55 116	-37 960
Chanchay Acos		68	40	66	28	2	431	226	437	205	- 211
Carreteras del	DEVIANDES	8630	6126	7669	2504	960	60 062	36 762	48 680	23 299	-11 918
Concesiones	SURVIAL	1796	1325	1962	471	- 166	12 596	6706	12 576	5890	87,8
Viales de la	IIRSA Sur T3	1259	778	993	481	266	8270	3598	6549	4672	129,8
Iniciativa IIRSA	INTERSUR	1171	686	806	485	366	7854	3206	5527	4648	145
Sur	COVISUR	7754	5417	6808	2337	947	54 447	30 154	49 713	24 293	81
Concesiones	COVIPERÚ	23 836	16 404	19 488	7432	4348	170 895	102 511	152 606	68 384	66,7
Viales del Sur	COVINCA	3655	1519	2567	2136	1087	26 555	11 341	16 671	15 214	134

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,3 %** del total de ingresos por concepto de peaje en agosto, seguido por AUNOR (**18,2 %**) y por NORVIAL (**17,5 %**). Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,7 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 60,58 millones. Cabe mencionar que a partir del 1 de agosto del 2020 se reanudó el cobro de los peajes en las concesiones autosostenibles y cofinanciadas³.



CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en diciembre de 2019. Este grupo está compuesto por:



³ Conforme a lo dispuesto por Decreto Supremo N° 116-2020-PCM del 26 de julio del 2020, mediante el cual se determinó la exclusión de las actividades relacionadas con la Red Vial Nacional de las restricciones establecidas en el marco del Estado de Emergencia Nacional, dejando así sin efecto lo dispuesto por Ley N° 31018.

TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2021, el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones aumentó en 247 372 (**+44,6 %**) y en ejes cobrables en 380 191 (**+35,7 %**) respecto de agosto del 2020. De otro lado, se superaron los niveles de tráfico del 2019 con un incremento tanto para el número de vehículos de 134 805 (**+20,2 %**) como para ejes cobrables de 155 526 (**+12,1 %**).

El tráfico medido en vehículos y en ejes en la carretera IIRSA Norte aumentó en 130 633 y 190 231, respectivamente, en comparación a agosto del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra en 91 804 y 158 804, respectivamente. Con relación a agosto del 2019, IIRSA Norte alcanzó un crecimiento de **20,3 %** y **11,9 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, superando de esta forma los niveles de tráfico observados antes de la pandemia. No obstante, la concesión Longitudinal de la Sierra registró una caída de **0,7 %** y **2,6 %** en el número de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **62,3 %** y **65,9 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **29,2 %** y **27,9 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADEADES VEHICULARES	562	365	423	197	138	3629	2405	2961	1223	667
IIRSA Norte	339	234	253	104	86	2249	1449	1862	800	387
Buenos Aires-Canchaque	15	9	9	6	6	89	47	59	43	30
Long. de la sierra - Tramo 2	169	98	162	71	7	1047	735	1039	312	8
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	39	24	0	15	39	243	175	0	68	243
 VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADEADES VEHICULARES	240	190	244	50	- 3	1769	1310	1736	459	33
IIRSA Norte	161	135	163	26	- 2	1199	902	1203	297	- 4
Buenos Aires-Canchaque	5	3	7	3	- 1	31	20	41	11	- 9
Long. de la sierra - Tramo 2	66	45	74	21	- 9	484	342	493	142	- 9
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	9	7	0	0	9	55	46	0	9	55
EJES COBRABLES	882	699	865	184	17	6531	4768	6200	1764	331
IIRSA Norte	613	527	598	86	15	4608	3487	4436	1121	173
Buenos Aires-Canchaque	13	6	15	7	- 3	75	44	92	31	- 17
Long. de la sierra - Tramo 2	234	146	251	88	- 18	1700	1115	1673	585	28
Mocupe-Cayaltí – Oyotún	23	19	0	3	23	148	121	0	26	148

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos crecieron en S/ 1,52 millones en agosto del 2021 respecto del mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos pesados. Cabe señalar que, en comparación al 2019, esta evolución representó un incremento significativo de S/ 1,17 millones (**+21,2 %**). Asimismo, la recaudación de la carretera Buenos Aires-Canchaque aumentó en S/ 35 900 respecto al 2020 y en S/ 10 200 respecto a agosto del 2019.

Por su parte, en la concesión CONVIAL los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 630 200 en agosto del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+56,6 %**). De la misma manera, con relación a agosto del 2019 se observó un aumento de S/ 77 800. Finalmente, la concesión OBRAINSA vio incrementada su recaudación en S/ 48 700 en agosto del 2021 debido, principalmente, a los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+62,1 %**).

RECAUDACIÓN (en miles de S.)	AGOSTO 2020	IIRSA NORTE	+1518	AGOSTO 2021
		BUENOS AIRE CANCHAQUE	+36	
		CONVIAL	+630	
		OBRAINSA	+49	

Entre enero y agosto del 2021 los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/ 29,87 millones con relación al mismo periodo del año pasado, debido, principalmente, al aumento de los ingresos de IIRSA Norte en S/ 23,96 millones. También se superaron los niveles de ingresos del 2019, con un incremento de S/ 9,72 millones (**+19 %**), registrando la concesión IIRSA Norte un aumento de S/ 7,81 millones (**+19,1 %**).

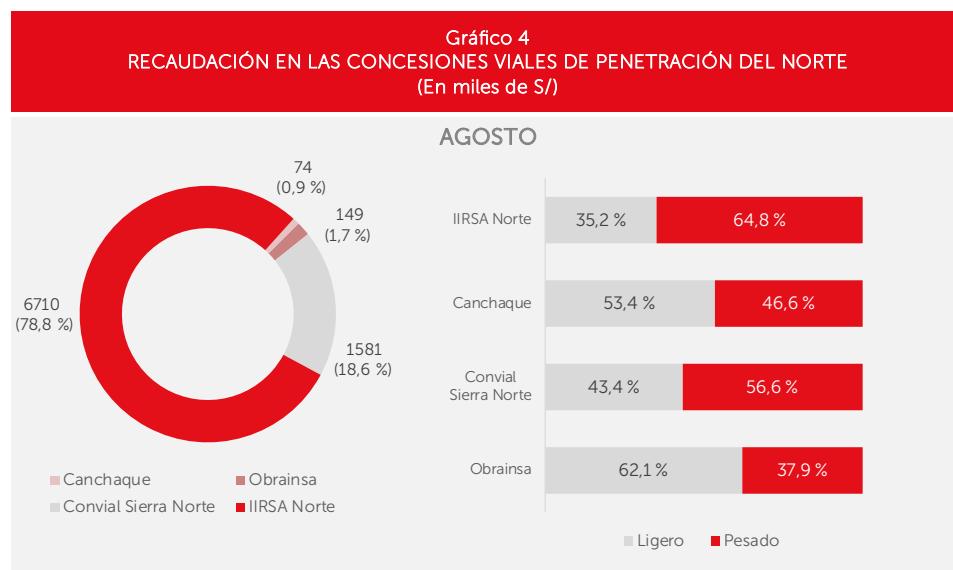
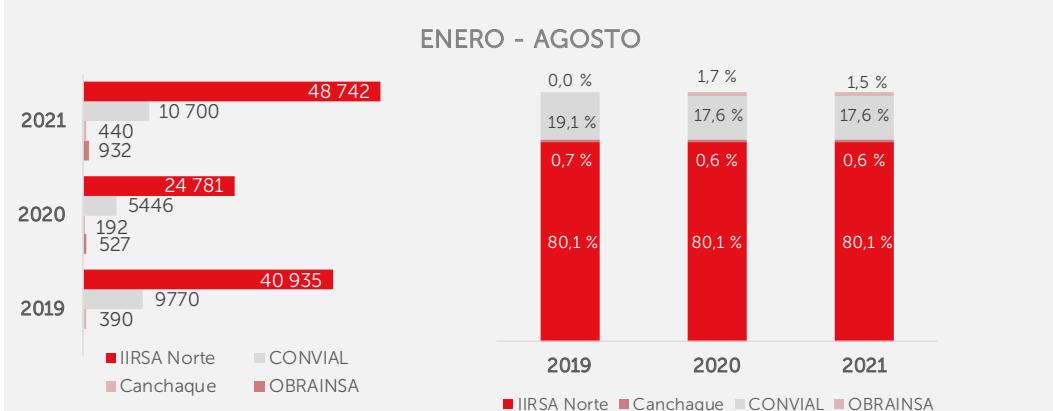


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes aumentó en **36,1 %** (+820 100) y en **18,2 %** (+1,04 millones), respectivamente, con relación a agosto del 2020. Al comparar con los niveles del 2019, se presenta un incremento de **21,6 %** y **8,6 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**36 %**), seguido por la Autopista del Sol (**30 %**). Cabe indicar que el tráfico de ejes en las concesiones viales de la costa norte se explica, principalmente, por el tránsito de vehículos pesados en las carreteras Autopista del Sol y Red Vial N° 4, representando el **69,6 %** y **78,1 %**, respectivamente, del tráfico total de ejes de cada concesión.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-agosto del 2021 se han registrado alrededor de 21,76 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 51,37 millones de ejes cobrables (**75,8 %** de vehículos pesados).

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles)									
	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	1898	1225	1275	673	623	12 440	8079	9203	4361	3237
Autopista del Sol	618	457	469	161	149	4381	2938	3039	1443	1343
Red Vial N° 4	535	346	332	189	203	3485	2269	2427	1216	1058
Red Vial N° 5	722	409	451	313	271	4433	2778	3576	1655	856
Óvalo Chancay - Acos	23	13	23	10	-1	141	94	161	47	-20
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	1195	1048	1268	147	-73	9319	7349	9123	1971	196
Autopista del Sol	357	351	428	6	-71	3141	2447	2892	695	249
Red Vial N° 4	451	385	446	66	5	3329	2607	3251	722	78
Red Vial N° 5	385	311	391	74	-7	2834	2284	2965	550	-131
Óvalo Chancay - Acos	2	2	2	0	0	15	11	15	4	0
EJE COBRABLES	4887	4516	4971	371	-84	38 927	30 643	35 792	8283	3135
Autopista del Sol	1415	1479	1653	-64	-238	12 747	10 001	11 124	2746	1623
Red Vial N° 4	1905	1691	1779	214	126	14 359	11 132	13 050	3228	1309
Red Vial N° 5	1562	1342	1534	220	28	11 787	9488	11 585	2299	202
Óvalo Chancay - Acos	5	4	4	1	0	34	23	32	11	1

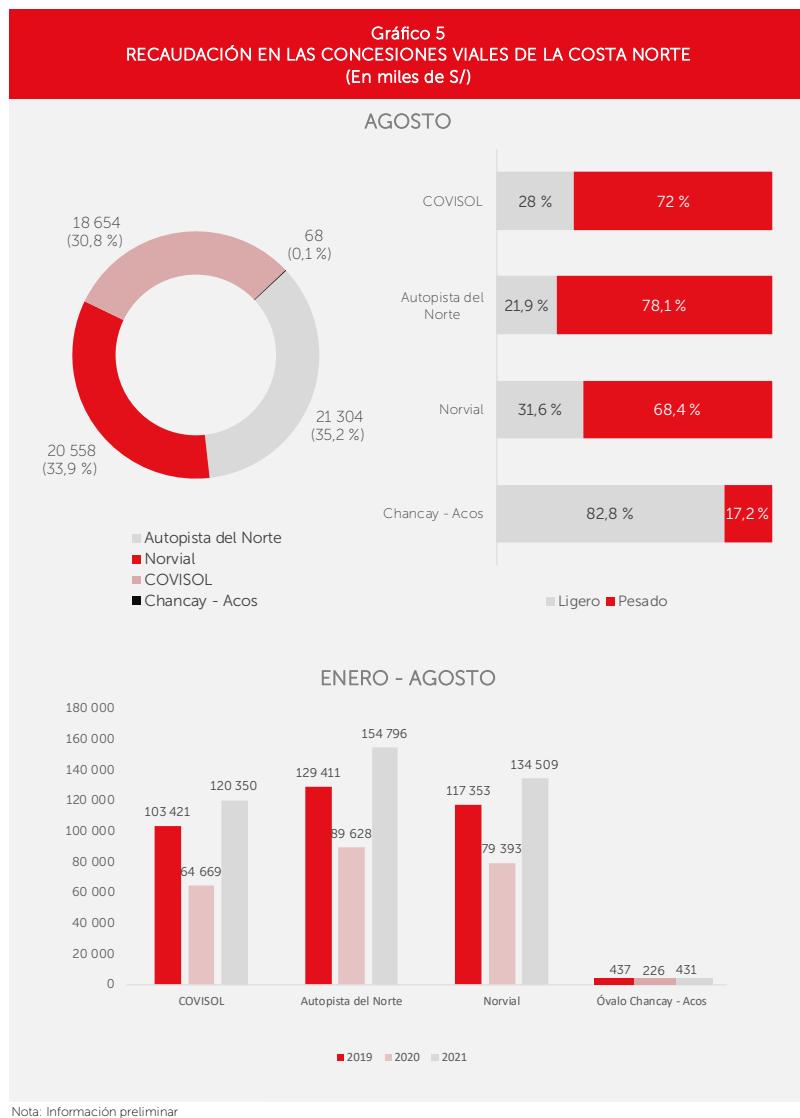
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en agosto del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 60,58 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **72,9 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 21,3 millones, lo que representó el **35,2 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Cabe indicar que en comparación a los niveles observados en el 2019 se registró una recuperación en los ingresos mostrando un incremento de S/ 12,35 millones (**+25,6 %**).



CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente del tramo IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



Tramo Pte. Ricardo Palma-
La Oroya-Huancayo y La
Oroya-Dv Cerro de Pasco

TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 224 500 (**+60,6 %**) y 332 400 (**+34,5 %**), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, en comparación a los niveles observados en agosto del 2019 se registró un incremento de **10,4 %** y **4,6 %** en el tráfico total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando superar los niveles de actividad alcanzados en dicho periodo.



Cabe resaltar que el tráfico de vehículos pesados representó alrededor del **37,8 %** del total de unidades vehiculares, mientras que en términos de ejes cobrables representó el **71,5 %** del total.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles)

TRÁFICO	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
UNIDADES VEHICULARES	595	370	539	224	56	3854	2628	3856	1226	- 1
Ligeros	370	188	308	181	62	2188	1321	2094	867	94
Pesados	225	182	231	43	- 6	1666	1308	1762	359	- 95
EJES COBRABLES	1296	964	1239	332	57	9037	6613	9121	2423	- 85
Ligeros	370	188	308	181	62	2188	1321	2094	867	94
Pesados	926	775	931	151	- 5	6849	5293	7027	1556	- 178

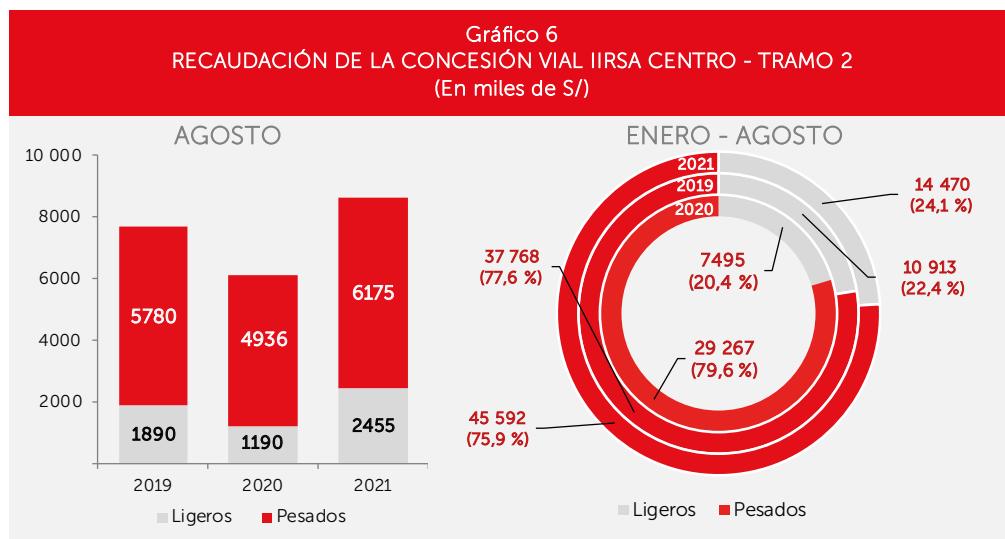
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en agosto del 2021 se registró un aumento de S/ 2,50 millones frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/ 1,24 millones), que representaron el **71,6 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación a agosto del 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **12,5 %**, equivalente a S/ 960 200.



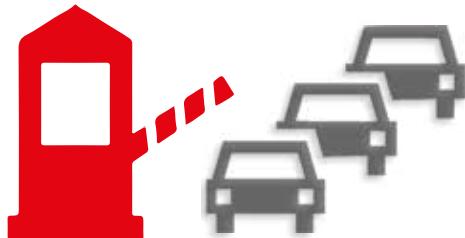
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la “Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana” (IIRSA). Este grupo está compuesto por cinco tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes aumentó en 586 500 (**+69,9 %**) y 902 700 (**+45,8 %**), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**21,1 %**) como de ejes cobrables (**9,9 %**) comparado con los niveles del 2019.



Unidades vehiculares



Agosto
2020

+586 469



Agosto
2021

Ejes cobrables



Agosto
2020

+902 668



Agosto
2021

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el **67,2 %** y **68,8 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **2,2 %, 7,2 %** y **7,8 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Cabe señalar que el tráfico vehicular que transita por las vías de la IIRSA sur está representado, principalmente, por vehículos pesados, con una participación promedio de **66,2 %** del número total de ejes cobrables en agosto del 2021.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
(En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	971	513	729	458	241	6309	4075	5415	2234	894
IIRSA SUR - T1	141	76	120	66	22	900	567	832	333	68
IIRSA SUR - T2	22	11	15	11	7	146	74	101	72	45
IIRSA SUR - T3	77	50	63	26	14	529	295	457	234	72
IIRSA SUR - T4	78	45	51	33	26	539	312	380	227	159
IIRSA SUR - T5	653	331	481	322	172	4196	2828	3646	1368	550
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	454	326	447	128	7	3241	2357	3136	884	105
IIRSA SUR - T1	80	63	96	17	- 16	581	405	632	176	- 51
IIRSA SUR - T2	9	6	7	3	3	62	39	47	23	15
IIRSA SUR - T3	26	16	21	10	5	163	100	132	63	31
IIRSA SUR - T4	34	22	29	12	5	234	142	191	92	43
IIRSA SUR - T5	305	219	295	87	11	2201	1670	2134	531	67
EJES COBRABLES	1904	1459	1887	445	17	13 744	10 094	12 986	3650	758
IIRSA SUR - T1	323	267	388	56	- 65	2359	1636	2422	723	- 63
IIRSA SUR - T2	32	21	25	11	7	222	145	174	77	49
IIRSA SUR - T3	101	66	88	35	13	638	405	537	233	101
IIRSA SUR - T4	123	80	102	43	21	831	500	674	331	158
IIRSA SUR - T5	1325	1025	1284	300	41	9694	7407	9180	2286	514

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

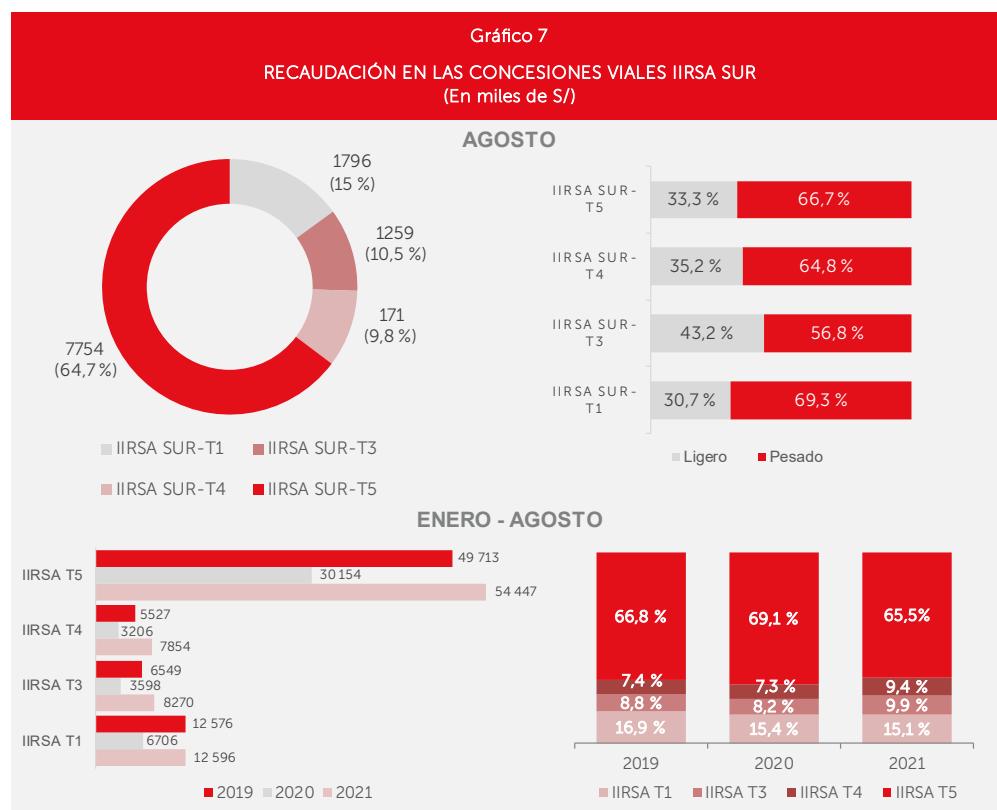
En cuanto a los ingresos por peaje, en agosto del 2021 se incrementaron en S/ 3,77 millones con respecto al mismo mes del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **66,7 %** de la recaudación. Al respecto, comparado con el año 2019 se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/ 1,41 millones. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con relación a la recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,8 %**), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación de **69,3 %** y **66,7 %**, respectivamente, de sus ingresos recaudados.

Cabe mencionar que la carretera IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje; esto debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.



En el caso de SURVIAL, en agosto del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 470 600, principalmente por concepto de vehículos pesados, los cuales representaron el **69,3 %** del total de ingresos de esta concesión. En comparación al 2019, los ingresos cayeron en **8,5 %** (-S/ 166 200), no logrando recuperarse aún los niveles registrados en dicho año. Por su parte, en el caso de la IIRSA Sur Tramo 3, los ingresos se incrementaron en S/ 480 900, debido, fundamentalmente, a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales explicaron el **56,8 %** del total de ingresos. Cabe señalar que los ingresos de esta concesión aumentaron en **26,8 %** (S/ 265 800) en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en agosto del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 2,34 millones, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, los cuales representaron el **66,7 %** del total de ingresos de la concesión. Respecto de los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4), en agosto de este año se incrementaron en S/ 485 300, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **35,2 %** y **64,8 %**, respectivamente, del total de ingresos. Finalmente, debemos indicar que ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del año 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **13,9 %** (S/ 946 500), mientras que INTERSUR lo hizo en **45,4 %** (S/ 365 600) con respecto a los niveles previos a la pandemia.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica, y 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En agosto del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **57,5 %** (+644 800) y **38,2 %** (+993 200), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares en la Red Vial N° 6, administrado por COVIPERÚ, el cual concentró el **85,6 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en 800 400 ejes y representó el **84 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en agosto del 2021 aumentó en 107 900 vehículos en comparación al mismo mes del año pasado. Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de 192 800 ejes.

Comparado con el 2019, los niveles obtenidos en dicho año han podido ser recuperados y superados para este grupo de concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **25,9 %** y en ejes cobrables de **8,3 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	1201	695	787	507	415	7929	5033	7018	2896	911
Red Vial N° 6	1042	613	646	429	396	6861	4288	5914	2573	947
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	160	81	140	78	19	1068	745	1104	323	-36
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	565	427	616	138	- 51	4205	3359	4525	846	- 320
Red Vial N° 6	471	362	502	108	- 31	3510	2802	3815	708	- 305
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	94	65	114	30	-20	695	557	710	138	- 14
EJES COBRABLES	2392	1906	2531	486	- 139	18 191	14 280	18 267	3910	- 76
Red Vial N° 6	1975	1604	2023	372	- 48	15 066	11 753	15 191	3313	- 126
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	417	302	508	114	- 91	3125	2528	3075	597	50

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

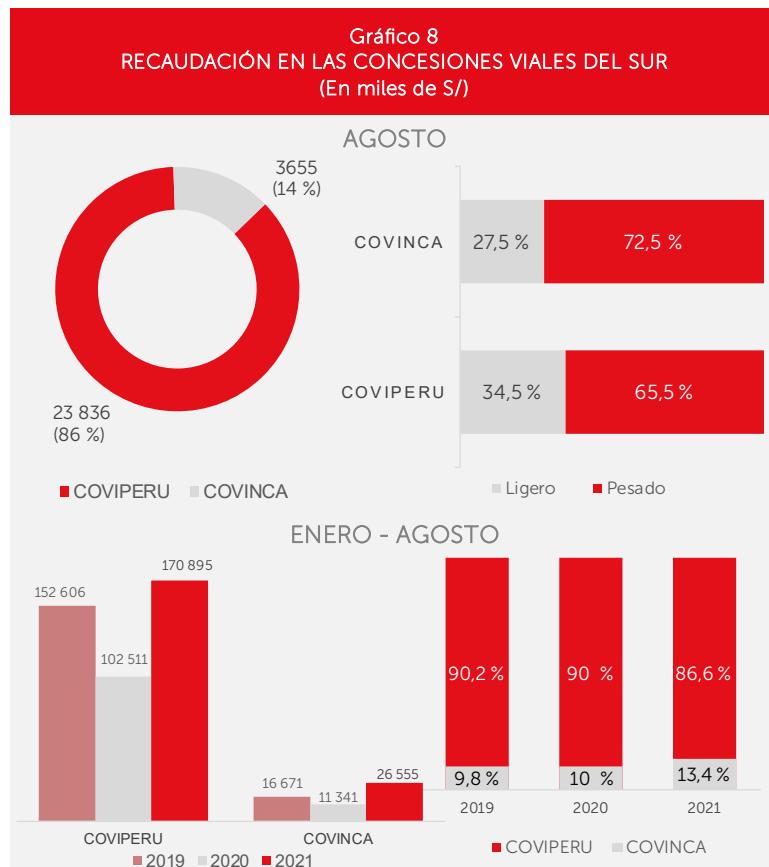
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de S/ 7,43 millones en agosto del 2021 con relación al mismo mes del 2020, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **65,5 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **85,4 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **14,6 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en agosto del 2021 aumentaron en S/ 2,14 millones frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **27,5 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **72,5 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación promedio es de **69 %** de la recaudación total de cada concesión. La concesión que presentó la mayor recaudación en agosto del 2021 fue COVIPERÚ, cuya participación fue del **86,7 %** del total agregado de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

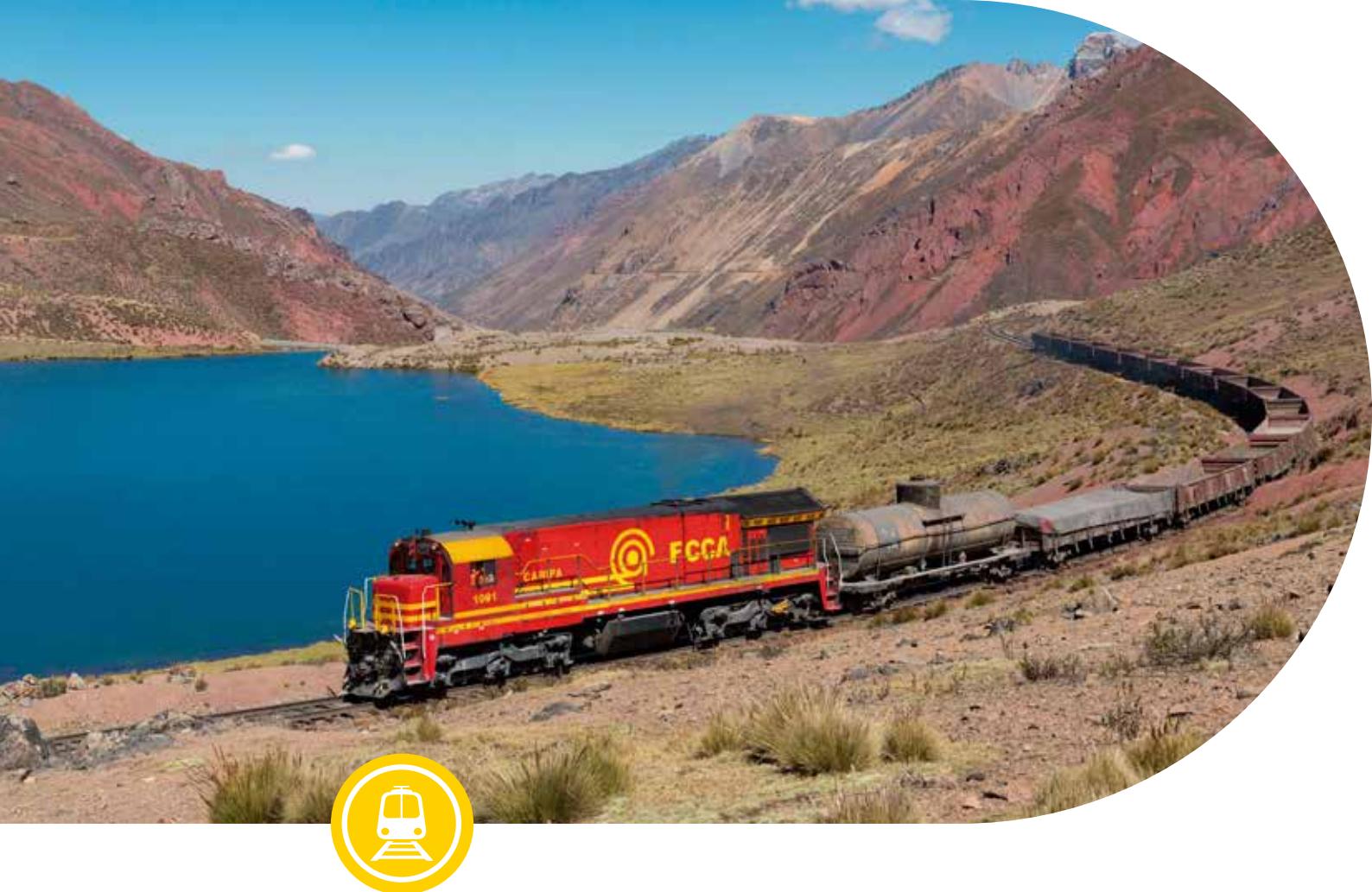
Por otro lado, comparado con los niveles del 2019, los ingresos recaudados por las concesiones mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados como ligeros. Así, COVIPERU incrementó sus ingresos en **22,3 %** (S/ 4,35 millones), mientras que COVINCA en **42,4 %** (S/ 1,09 millones).



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Vías Férreas

En agosto del 2021, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas se incrementó en **20,1 %** respecto de similar mes del 2020. Asimismo, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en 160 800 pasajeros, esencialmente en el tramo del Ferrocarril del Sur Oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en agosto del 2019, en cuya oportunidad se superaron los 299 500 pasajeros transportados. Por su parte, con relación a los kilómetros/vagón recorridos, en agosto del 2021 estos presentaron un aumento de **50,9 %** en comparación al mismo mes del 2020.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO					ENERO - AGOSTO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 CARGA (TM)	503 873	419 564	411 587	84 309	92 285	3 820 993	3 098 182	3 357 601	722 811	463 393
Ferrovías Central Andina	246 503	215 036	206 210	31 468	40 293	1 803 660	1 436 102	1 617 138	367 559	186 522
Ferrocarril Transandino	257 370	204 528	205 377	52 841	51 992	2 017 333	1 662 081	1 740 462	355 253	276 871
Ferrocarril del Sur	256 291	203 981	203 179	52 309	53 111	2 011 012	1 655 760	1 725 913	355 253	285 099
Ferrocarril del Sur Oriente	1079	547	2198	532	-1119	6321	6321	14 549	-	-8228
 PASAJEROS	170 128	9298	299 544	160 830	-129 416	627 425	489 292	1 900 025	138 133	-1272 600
Ferrovías Central Andina	-	-	175	-	-175	-	-	811	-	-811
Ferrocarril Transandino	170 128	9298	299 369	160 830	-129 241	627 425	489 292	1 899 214	138 133	-1 271 789
Ferrocarril del Sur	-	-	2466	-	-2466	53	2427	13 320	-2374	-13 267
Ferrocarril del Sur Oriente	170 128	9298	296 903	160 830	-126 775	627 372	486 865	1 885 894	140 507	-1 258 522
 KM-VAGÓN (Miles) ¹	1687	1118	1824	569	-137	12 407	9648	13 201	2759	-794
Ferrovías Central Andina	626	514	475	113	151	4523	3489	3778	1034	745
Ferrocarril Transandino	1060	604	1349	456	-289	7884	6159	9423	1725	-1539
Ferrocarril del Sur	825	564	919	261	-93	6801	5476	6744	1324	56
Ferrocarril del Sur Oriente	235	40	430	195	-195	1083	683	2678	400	-1595

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

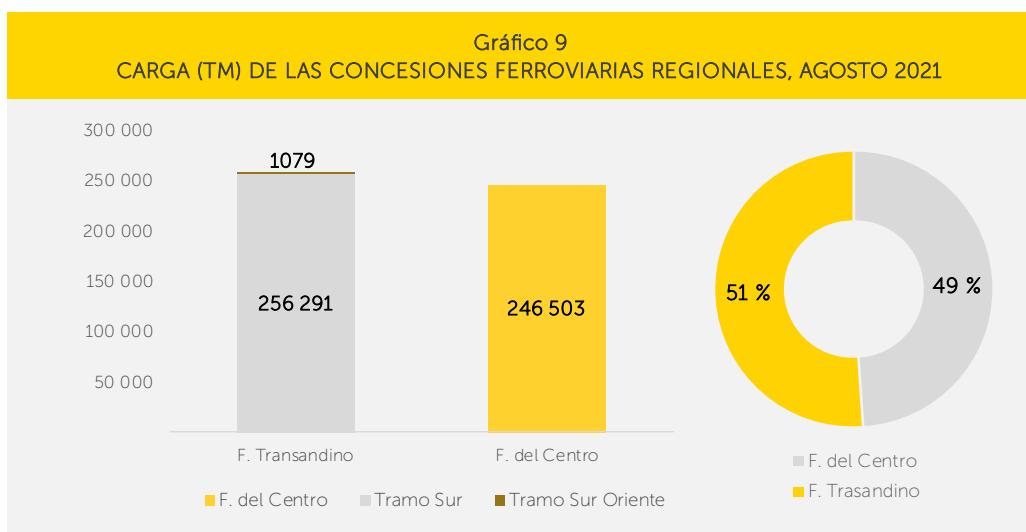
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En agosto del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **20,1 %** mayor a lo registrado en el mismo mes del 2020, alcanzando alrededor de 503 900 toneladas, de las cuales el **48,9 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA), mientras que el **51,1 %** restante por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en agosto del 2021 se incrementó en **22,4 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que se han logrado superar los niveles movilizados previos a la pandemia.





El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo sur (**99,6 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**95,6 %**), que experimentó un aumento de **24,3 %** con relación a agosto del 2020. Entre sus principales clientes se encuentran la Sociedad Minera Cerro Verde S. A. (con una participación de **61,5 %**) y la Minera Las Bambas S. A. (**34,2 %**)⁴.

Ferrocarril Trasandino		
Principales productos	Principales clientes	
Concentrado de cobre	95,6 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. 61,5 %
Petroleo Diesel	4 %	Minera Las Bambas S. A. 34,2 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**50,9 %**), el ácido sulfúrico industrial (**18,2 %**), concentrado de zinc (**13,1 %**), y zinc en barras y planchas (**7,1 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**55,2 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**27,1 %**) y Volcán Compañía Minera S. A. (**6,8 %**).

⁴Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 50,9 %	Minera Chinalco Perú S. A. 55,2 %
Acido sulfúrico industrial 18,2 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A. 27,1 %
Concentrado de zinc 13,1 %	Volcán Compañía Minera S. A. 6,8 %
Zinc en barras y planchas 7,1 %	

TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales en agosto del 2021 resultó mayor en 160 800 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. No obstante, a pesar de este incremento, todavía no se han recuperado los niveles de tráfico registrados en agosto del 2019, en cuya oportunidad se movilizaron cerca de 299 500 pasajeros. Cabe señalar que la totalidad de pasajeros fue movilizada a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).



1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

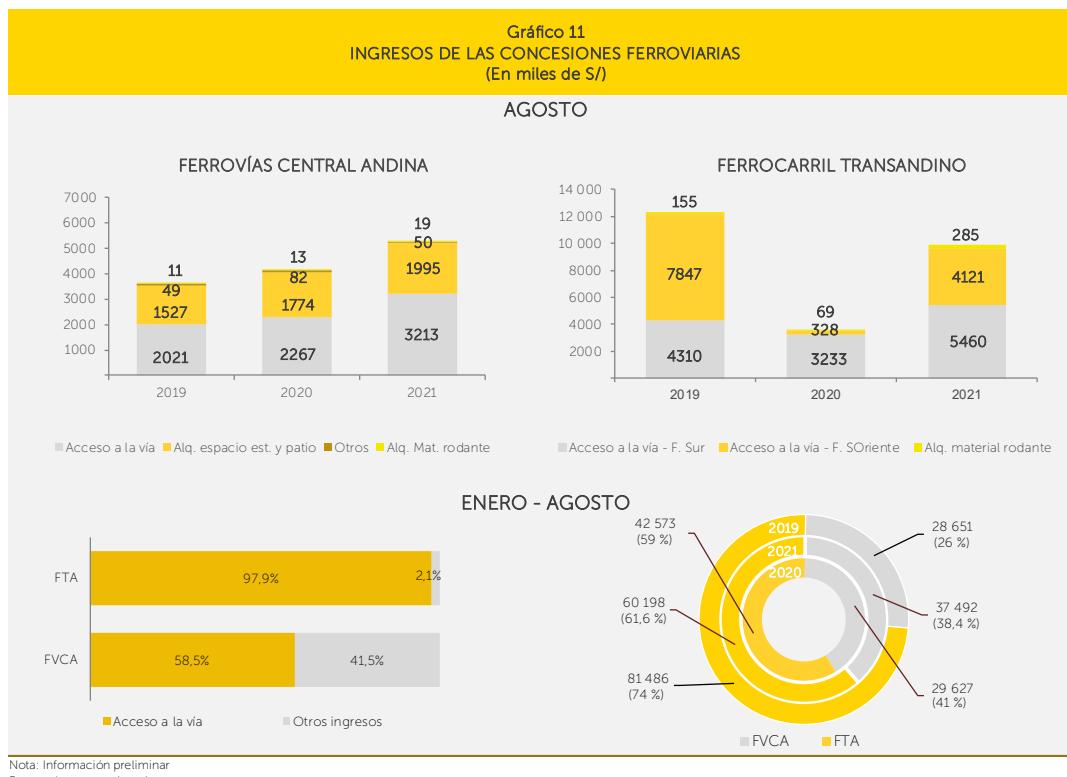
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 15,14 millones en agosto del 2021, lo cual representó un incremento de S/ 7,38 millones con relación al mismo mes del año anterior, siendo el **34,8 %** correspondiente a FVCA y el **65,2 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **27,6 %** con respecto a agosto del 2020, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía, que representó alrededor del **60,9 %** del total de ingresos de la concesión. En comparación con agosto del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **46,3 %**, una diferencia de S/ 1,67 millones. Por su parte, los ingresos de FTA aumentaron S/ 6,24 millones, sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía (+S/ 6,02 millones), que representó el **97,1 %** de los ingresos totales de esta concesión. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 12,31 millones obtenidos por FTA en agosto del 2019.



Por otro lado, en el periodo de enero a agosto del 2021 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **41,4 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 42,57 millones a S/ 60,20 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **26,5 %**, equivalente a S/ 7,87 millones, con relación a similar periodo del 2020.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	AGOSTO					ENERO - AGOSTO					Var. (%) 2020	Var. (%) 2019
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019		
Pasajeros	7 103 884	3 496 406	15 445 356	3 607 478	-8 341 472	50 772 169	53 742 532	107 818 407	-2 970 363	-57 046 238	-5,5	-52,9
Trenes recorridos	13 246	14 618	13 076	-1372	170	103 063	100 339	99 239	2724	3824	2,7	3,9
Kilómetros recorridos ^v	436 507	484 232	433 086	-47 726	3420	3 407 141	3 319 128	3 284 756	88 013	122 385	2,7	3,7

^v A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

En agosto del 2021, el Metro de Lima transportó más de 7,10 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 3,61 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en agosto del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 8,34 millones de pasajeros respecto de agosto del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 229 200 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en agosto del 2020 (112 800 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (498 200 pasajeros). En tanto en el periodo enero-agosto del 2021 se presentó una disminución de **5,5 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año pasado. Finalmente, los trenes recorridos aumentaron en **2,71 %** y los kilómetros recorridos en **2,65 %** respecto de agosto del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron Bayóvar (**9,1 %**), Gamarra (**8,7 %**), La Cultura (**6,5 %**) y Miguel Grau (**6,2 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

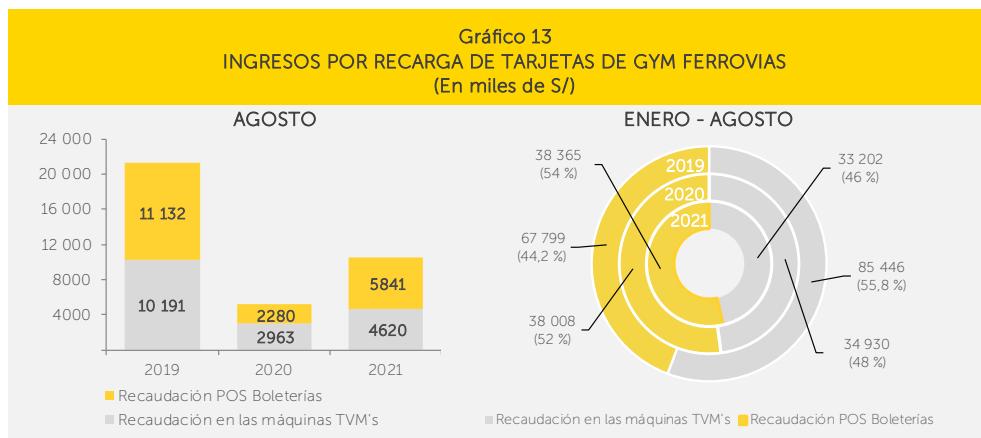


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S./)		RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	+1657	
	AGOSTO 2021	RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	+3562	AGOSTO 2020

Respecto de los ingresos recaudados por tarifas, en agosto del 2021 se observó un incremento de S/ 5,22 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**55,8 %** del total), que se incrementó en S/ 3,56 millones, como de las máquinas expendededoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que aumentó en S/ 1,66 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de agosto del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 5,29 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/ 5,57 millones mediante las máquinas expendededoras de boletos.

Por su parte, en el periodo enero-agosto del 2021 se observó un ligero aumento de **0,9 %** en la recaudación a través de POS boleterías (+S/ 357 200). No obstante, se presentó una disminución de **4,9 %** (-S/ 1,73 millones) por concepto de recaudación en las máquinas TVM con respecto al mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En agosto del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 666 naves, de las cuales el **45,6 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **30,9 %** en los terminales portuarios del Callao y el **23,4 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **3,9 %** (+25 naves) al registrado en agosto del 2020, pero no fue suficiente para alcanzar los niveles previos a la pandemia, disminuyendo en **14,1 %** (-109 naves).



666 NAVES

45,6 % ENAPU

30,9 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

23,4 % TERMINALES REGIONALES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en agosto del 2021 se alcanzó alrededor de 4,69 millones de toneladas, superior en **13,6 %** (+561 000 toneladas) al movimiento reportado en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen logró superar los niveles de carga registrados en agosto del 2019 (4,31 millones de toneladas).



El puerto del Callao concentró el **70,6 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**34,9 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**30,1 %**), operado por la empresa DP World; y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,6 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **27,5 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica, el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **12,7 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **6,1 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,02 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁵, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁶ en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁵ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁶ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	AGOSTO			Flujo		ENERO - AGOSTO			Flujo		
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019	
NAVES	666	641	775	25	- 109	6018	6039	7268	-21	-1250	
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}	304	312	439	-8	-135	3368	3474	4392	-106	-1024	
Puerto del Callao	APM Terminals	134	118	136	16	-2	984	1000	1099	-16	-115
	DP World	51	54	57	-3	-6	442	422	489	20	-47
	TCSA	21	13	15	8	8	113	92	116	21	-3
Puertos Regionales	TISUR	40	32	41	8	-1	292	270	344	22	-52
	TPE	37	38	40	-1	-3	291	333	297	-42	-6
	TPP	19	14	13	5	6	99	99	90	9	
	COPAM	41	48	21	-7	20	294	228	296	66	-2
	STI	19	12	15	7	-	135	121	145	14	-10
CARGA (miles de TM)	4688	4127	4311	561	377	36 783	31 125	34 398	5658	2385	
Puertos bajo administración de ENAPU	91	81	106	10	-15	538	528	616	10	-78	
Puerto del Callao	APM Terminals	1637	1444	1619	194	18	13 364	11 320	12 720	2044	644
	DP World	1409	1418	1189	-8	221	11 242	9774	10 100	1468	1142
	TCSA	261	222	270	40	-8	1958	1586	2057	372	-100
Puertos Regionales	TISUR	593	440	599	153	-6	4191	3629	4325	562	-134
	TPE	234	262	202	-28	32	1884	1670	1709	213	175
	TPP	174	124	98	50	76	1302	1018	975	283	327
	COPAM	1	2	1	-1	1	12	8	13	4	-1
	STI	287	135	228	152	59	2294	1592	1885	702	409
CONTENEDORES (TEU)	244 472	219 057	219 828	25 415	24 644	1 854 656	1 581 821	1 699 100	272 835	155 556	
Puertos bajo administración de ENAPU	223	1152	3004	-929	-2781	2892	11 723	12 361	-8831	-9469	
Puerto del Callao	APM Terminals	86 467	72 731	83 457	13 736	3010	639 733	531 543	596 570	108 190	43 163
	DP World	131 979	115 307	114 618	16 672	17 361	1 000 271	838 935	903 231	161 336	97 040
Puertos Regionales	TISUR	867	642	1343	225	-476	8670	8902	12 016	-232	-3346
	TPE	22 252	27 389	15 185	-5137	7067	192 453	178 036	171 242	14 417	21 211
	TPP	2670	1804	2217	866	453	10 417	12 372	3587	-1955	6830
	COPAM	14	32	4	-18	10	220	310	93	-90	127
	STI	-	-	-	-	-	22	-	-	22	22
INGRESOS											
Miles de USD ^{2/}	56 857	45 690	47 216	11 167	9641	440 275	351 584	377 422	88 692	62 854	
APM Terminals	21 117	14 627	17 546	6489	3571	161 284	120 327	128 478	40 956	32 806	
DP World	15 191	13 359	12 005	1833	3186	120 632	96 490	102 896	24 142	17 736	
TCSA	2191	1804	2228	387	-36	16 180	13 029	16 878	3151	-698	
TISUR	8100	8215	9580	-115	-1480	66 944	64 752	77 414	2192	-10 470	
TPE	4918	5124	3129	-206	1789	38 711	32 787	29 981	5924	8729	
TPP	1722	1121	792	601	930	11 768	8844	7050	2924	4718	
STI	3618	1439	1937	2179	1682	24 757	15 354	14 725	9403	10 033	
Miles de S./.	36	48	12	- 12	24	292	246	98	46	193	
COPAM	36	48	12	-12	24	292	246	257	46	34	

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP.

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En agosto de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de **11,6 %** (+25 415 TEU) y de **11,2 %** (+24 644 TEU) respecto de agosto del 2020 y agosto del 2019, respectivamente. Esto se debe al aumento de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Sur (**+14,5 %**, equivalente a 16 672 TEU) y el Terminal Muelle Norte (**+18,9 %**, equivalente a 13 736 TEU) en comparación a agosto del año pasado. En tanto en los puertos bajo administración de ENAPU, el tráfico de contenedores disminuyó en **80,6 %** (-929 TEU) con relación al mismo mes del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, en agosto del 2021 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **54 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**35,4 %**) y el puerto de Paita (**9,1 %**).



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	Cuadro 14 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO									
	AGOSTO			Var. (%)		ENERO - AGOSTO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
NAVES	206	185	206	11,4	-	1539	1514	1704	1,7	-9,7
Terminal Norte Multipropósito	134	118	136	13,6	-1,5	984	1000	1099	-1,6	-10,5
Terminal de Contenedores Muelle Sur	51	54	57	-5,6	-10,5	442	422	489	4,7	-9,6
T. de Embárculo de Concentrados de Minerales	21	13	13	61,5	61,5	113	92	116	22,8	-2,6
CARGA (miles de TM)	3308	3083	3077	7,3	7,5	26 563	22 679	24 876	17,1	6,8
Terminal Norte Multipropósito	1637	1444	1619	13,4	1,1	13 364	11 320	12 720	18,1	5,1
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1409	1418	1189	-0,6	18,6	11 242	9774	10 100	15,0	11,3
T. de Embárculo de Concentrados de Minerales	261	222	270	17,9	-3,1	1958	1586	2057	23,4	-4,8

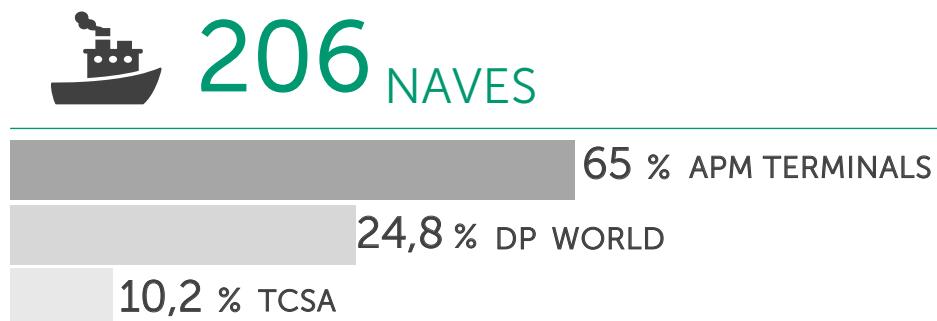
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En agosto del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 206 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65 %** del total. El tráfico de naves se recuperó completamente con relación a agosto del 2019 y resultó mayor en **11,4 %** (+21 naves) frente a agosto del 2020. Asimismo, entre enero y agosto del 2021, el número de naves atendidas fue de 1539, lo que representó un aumento de **1,7 %** en comparación al mismo periodo del año anterior.



CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,31 millones de toneladas, volumen superior en **7,3 %** (+225 100 toneladas) y en **7,5 %** (+230 500 toneladas) a la carga total transportada en agosto del 2020 y en agosto del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**49,5 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**7,9 %**).



TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) creció en **10,3 %** (+20 400 TEU) y **16,2 %** (+30 400 TEU) en comparación a agosto del 2019 y agosto del 2020, respectivamente. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur (administrado por DP World), que concentró el **60,4 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **39,6 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals).



TRÁFICO	Cuadro 15 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO									
	AGOSTO			Var. (%)		ENERO - AGOSTO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 CONTENEDORES (TEU)	218 446	188 038	198 075	16,2	10,3	1 640 004	1 370 478	1 499 801	19,7	9,3
Terminal Norte Multipropósito	86 467	72 731	83 457	18,9	3,6	639 733	531 543	596 570	20,4	7,2
Exportación	38 146	28 869	35 516	32,1	7,4	274 946	229 609	265 097	19,7	3,7
Importación	35 960	32 128	31 660	11,9	13,6	254 968	207 809	235 880	22,7	8,1
Transbordo	12 361	11 734	16 281	5,3	-24,1	109 819	94 125	95 593	16,7	14,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	131 979	115 307	114 618	14,5	15,1	1 000 271	838 935	903 231	19,2	10,7
Importación	47 861	47 957	47 867	-0,2	0,0	408 835	338 095	369 554	20,9	10,6
Exportación	55 266	44 115	45 214	25,3	22,2	380 500	311 390	347 339	22,2	9,5
Transbordo	28 852	23 235	21 537	24,2	34,0	210 936	189 450	186 338	11,3	13,2

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

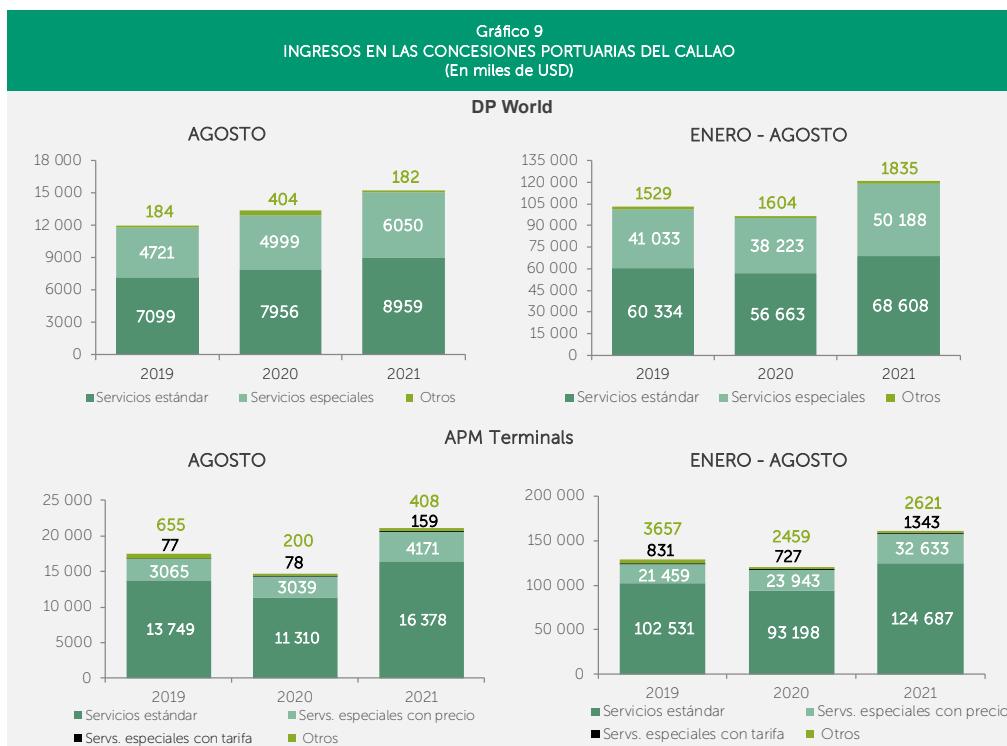


INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en agosto del 2021, DP World alcanzó un aumento de **26,5 %** (+USD 3,19 millones) y **13,7 %** (+USD 1,83 millones) en la recaudación total respecto de agosto del 2019 y agosto del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+26,2 %** y **+12,6 %** frente a agosto del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+28,1 %** y **+21 %** en comparación a agosto del 2019 y del 2020, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y agosto del 2021 por dicha concesión alcanzaron los USD 120,6 millones, de los cuales el **56,9 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, se incrementaron en **20,4 %** (+USD 3,6 millones) y **44,4 %** (+USD 6,5 millones) con relación a agosto del 2019 y del 2020, respectivamente. Respecto de la composición de sus ingresos, el **77,6 %** corresponde a los servicios estándar, el **19,8 %** a servicios especiales con precio, el **0,8 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,9 %** a otros servicios. Mientras que el ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y agosto del 2021 alcanzó los USD 161,28 millones (superior en **25,5 %** y **34 %** a lo observado en el mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

 INGRESOS	AGOSTO 2021	DP World	+13,7 %	AGOSTO 2020
		APM Terminals	+44,4 %	

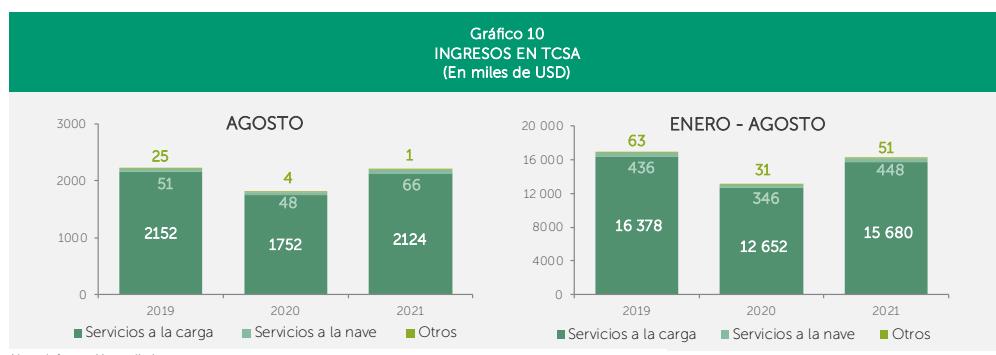


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron inferiores en **1,6 %** (-USD 36 500) y mayores en **21,4 %** (+USD 386 600) a lo recaudado en agosto del 2019 y agosto del 2020, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**-0,8 %** y **+21,4 %** en comparación a 2019 y 2020, respectivamente), que representaron el **99,7 %** del total de ingresos recaudados en agosto del 2021. Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y agosto del 2021 alcanzaron los USD 16,12 millones, monto inferior en **4,1 %** respecto del mismo periodo del 2019, pero superior en **24,1 %** frente a los ingresos del 2020.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			Var. (%)		ENERO - AGOSTO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
NAVES	156	144	130	8,3	20,0	1111	1051	1172	5,7	-5,2
Terminal Portuario de Matarani	40	32	41	25,0	-2,4	292	270	344	8,1	-15,1
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	37	38	40	-2,6	-7,5	291	333	297	-12,6	-2,0
Terminal Portuario General San Martín	19	14	13	35,7	46,2	99	99	90	-	10,0
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	19	12	15	58,3	26,7	135	121	145	11,6	-6,9
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	41	48	21	-14,6	95,2	294	228	296	28,9	-0,7
CARGA (miles de TM)	1290	963	1128	33,8	14,3	9682	7918	8906	22,3	8,7
Terminal Portuario de Matarani	593	440	599	34,7	-1,0	4191	3629	4325	15,5	-3,1
ContenedORIZADA	13	9	18	43,9	-26,4	89	117	165	-24,0	-46,2
Fraccionada	52	50	83	4,0	-37,3	348	345	412	0,8	-15,7
Granel Líquido	20	21	13	-1,9	55,2	155	137	136	13,0	13,9
Granel Sólido	507	360	485	40,8	4,7	3599	3030	3610	18,8	-0,3
Rodante	-	-	-	-	-	-	0	0,60	-100,0	-100,0
Terminal Portuario de Paita	234	262	202	-10,6	15,9	1884	1670	1709	12,8	10,2
ContenedORIZADA	152	173	112	-11,9	36,1	1323	1166	1192	13,5	11,0
Fraccionada	44	36	-	21,6	-	141	101	55	40,5	156,3
Granel Líquido	20	4	10	371,6	98,2	69	49	68	40,9	2,7
Granel Sólido	18	49	80	-63,6	-77,7	350	354	394	-1,4	-11,2
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	174	124	98	40,7	77,4	1302	1018	975	27,8	33,6
ContenedORIZADA	20	12	15	61,7	27,1	72	84	24	-14,9	198,4
Fraccionada	24	47	7	-49,4	240,2	452	192	80	136,0	467,6
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100,0
Granel Sólido	131	65	76	102,4	72,5	731	743	868	-1,5	-15,8
Rodante	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	287	135	228	112,7	25,8	2294	1592	1885	44,1	21,7
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Fraccionada	12	-	13	-	-5	63	31	84	106,4	-25,3
Granel Líquido	-	-	4	-	-100	-	10	28	-100,0	-100,0
Granel Sólido	275	135	212	104	30	2230	1551	1773	43,8	25,8
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,1	2,4	0,5	-57	104	12,5	8,2	13,4	52,5	-7,0
ContenedORIZADA	0,1	0,3	0,0	-60	272	2,1	2,6	0,7	-17	218
Fraccionada	0,9	2,1	0,5	-56	93	10,3	4,9	5,4	109	92
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	0,6	7,4	-100	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

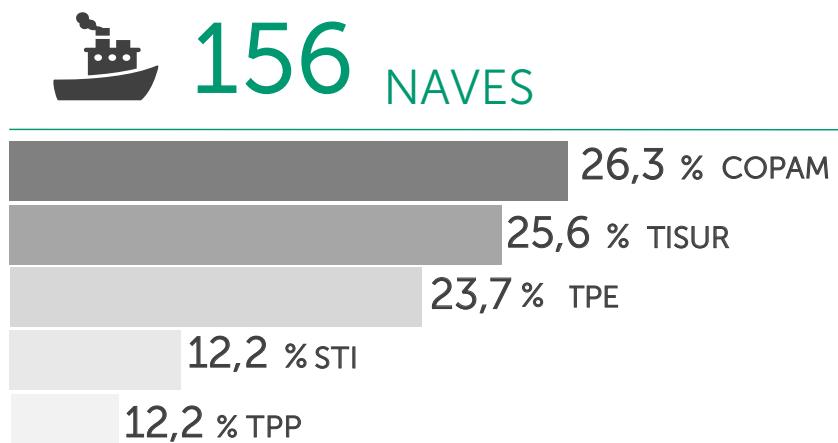
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En agosto del 2021, un total de 156 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho nivel fue mayor en 12 y 26 naves a lo registrado en agosto del 2019 y del 2020, respectivamente. Del total de naves registradas, el **26,3 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el **25,6 %** y el **23,7 %** a los terminales portuarios de Matarani y de Paita, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **33,8 %** (+326 100 toneladas) y en **14,3 %** (+161 700 toneladas) a lo observado en agosto del 2020 y agosto del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **46 %** y el **22,2 %**, respectivamente, del tráfico total de carga; mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **18,2 %**, **13,5 %** y **0,1 %**, respectivamente.



Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**85,5 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**65,1 %**). Por su parte, en el caso del Terminal Portuario General San Martín destaca la carga de granel sólido (**75,1 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**95,8 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas predominó la carga fraccionada, con una participación de **89,1 %**.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) se redujo en **13,6 %** (-4064 TEU) con relación a agosto del 2020, sustentado en la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-18,8 %**, equivalente a 5137 TEU), el cual concentró el **86,2 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **3,4 %** y **0,1 %** del tráfico de contenedores (en TEU), respectivamente. Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **37,6 %** (+7050 TEU) respecto de agosto del 2019.



TRÁFICO	Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}									
	AGOSTO			Var. (%)		ENERO - AGOSTO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 CONTENEDORES (TEU)	25 803	29 867	18 749	-13,6	37,6	211 782	199 620	186 938	6,1	13,3
Terminal Portuario de Matarani	867	642	1343	35,0	-35,4	8670	8902	12 016	-2,6	-27,8
Terminal Portuario General San Martín	2670	1804	2217	48,0	20,4	10 417	12 372	3587	-15,8	-
Terminal Portuario de Paita	22 252	27 389	15 185	-18,8	46,5	192 453	178 036	171 242	8,1	12,4
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	14	32	4	-56,3	250,0	220	310	93	-29,0	136,6

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en agosto del 2021, en el caso de TISUR se registraron USD 8,10 millones, es decir, USD 120 000 menos que en agosto del 2020 y USD 1,48 millones menos que en agosto del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**94,2 %**), monto que disminuyó en **1,2 %** en comparación a agosto del 2020.

En tanto los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 4,92 millones, monto inferior en USD 205 711 con relación a agosto del 2020, pero superior en USD 1,79 millones para el mismo mes del 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**35,3 %**) y servicios especiales (**41,1 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y agosto del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **3,4 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementaron en **18,1 %** frente al mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **13,5 %**, a diferencia del **29,1 %** de crecimiento alcanzado por el TPE Paita.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en agosto del 2021 sus ingresos fueron de USD 1,72 millones, valor superior en USD 600 000 y en USD 930 000 respecto de lo recaudado en agosto del 2020 y del 2019, respectivamente. Este incremento se explica, principalmente, por los

ingresos por servicios a la carga (**+88,2 %** y **+10,4 %** en comparación a agosto del 2019 y del 2020, respectivamente), que representaron aproximadamente el **50,7 %** de los ingresos totales. En tanto los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2021 alcanzaron la suma de USD 11,77 millones, es decir, **+66,9 %** y **+33,1 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,62 millones, monto mayor en USD 1,68 millones y USD 2,18 millones a lo recaudado en agosto del 2019 y del 2020, respectivamente, siendo esto explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**+128,5 %** y **+325,9 %** con relación a agosto del 2019 y del 2020, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2021, la concesión registró un monto de USD 24,76 millones, equivalente a un incremento de **68,1 %** y **61,2 %** en comparación al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 36 100, monto inferior en **25,2 %** a lo registrado en agosto del 2020 (S/ 48 250), pero superior en **211 %** a lo reportado en agosto del 2019 (S/ 11 600). Con relación al 2020, el resultado se debió a la disminución de ingresos por servicios a la carga (**-36 %**), los cuales representaron el **79,6 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2021 aumentaron en **13,4 %** y **18,8 %** respecto del mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

INGRESOS	AGOSTO 2021	TISUR	-1,4 %	AGOSTO 2020
		TPE	-4 %	
		TPP	+53,5 %	
		STI	+151,4 %	
		COPAM	-25,2 %	

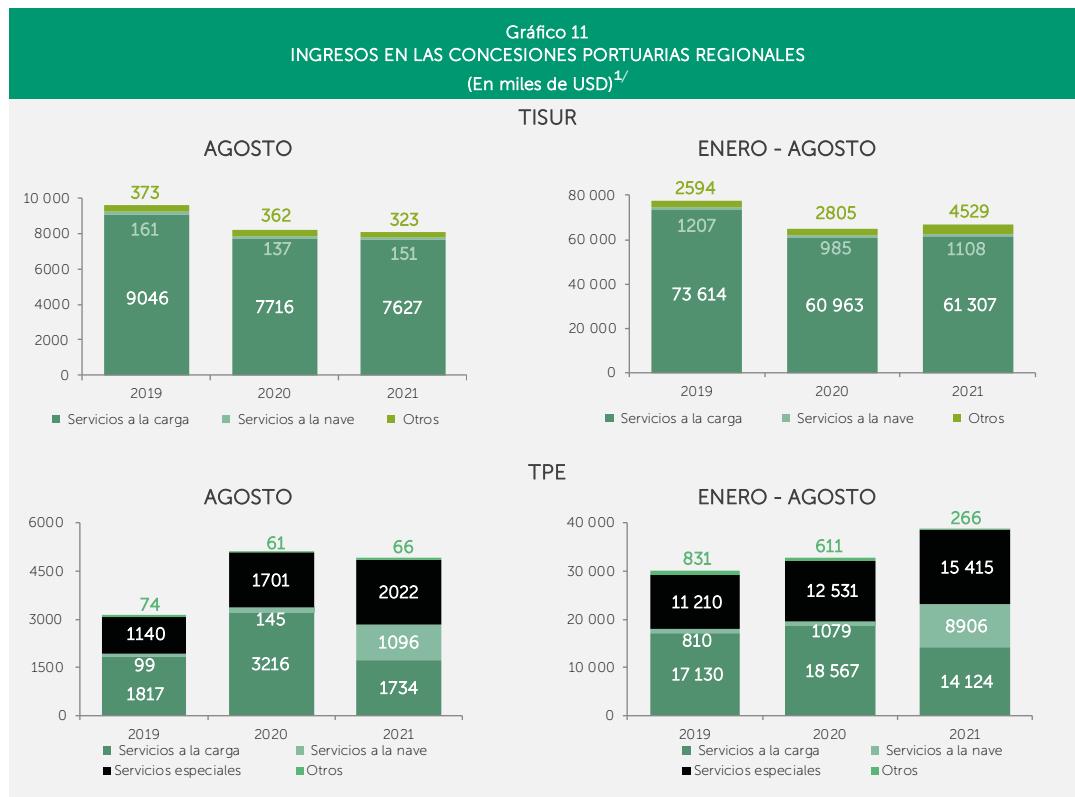
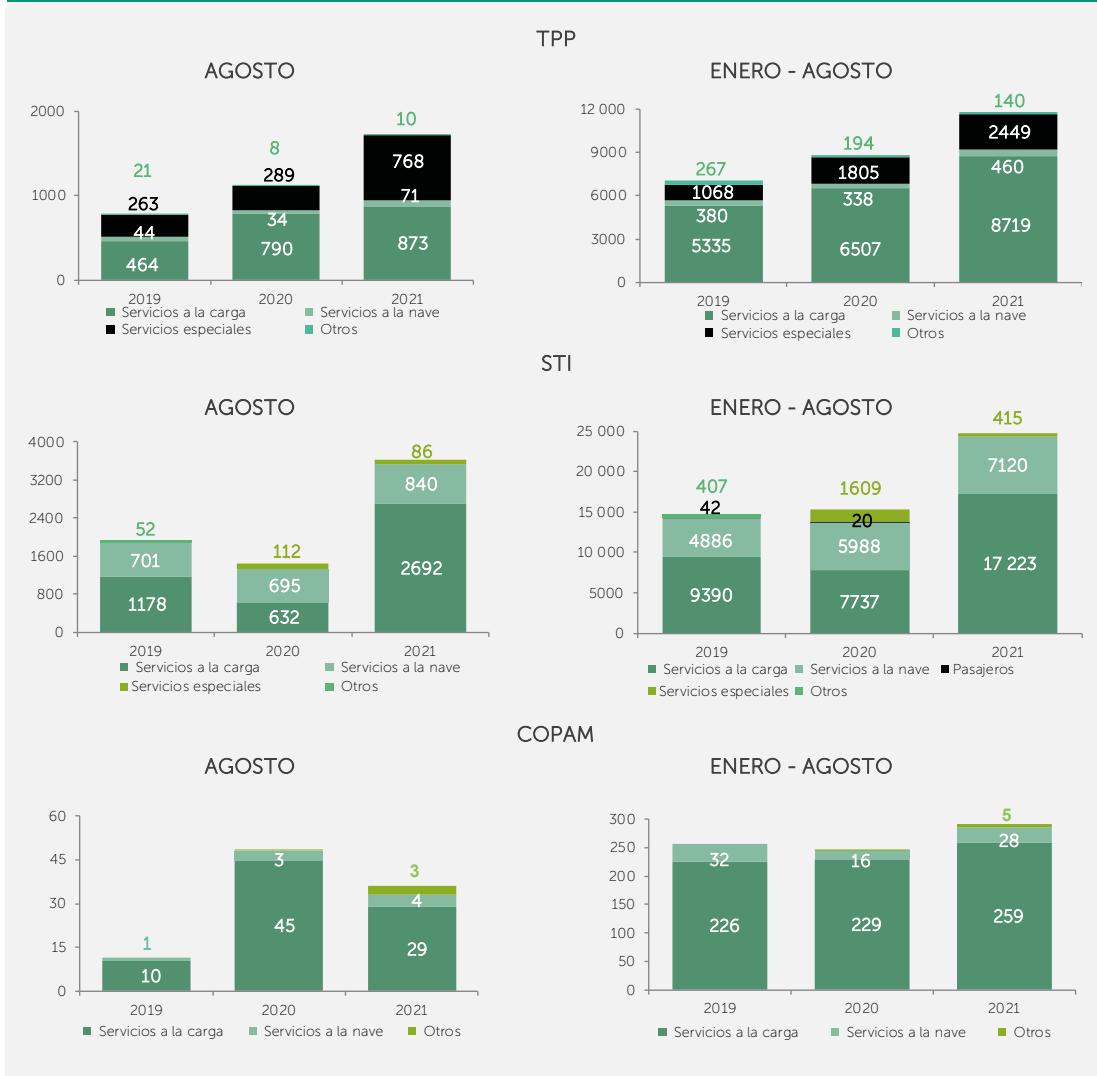




Gráfico 11
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	AGOSTO			Var. (%)		ENERO - AGOSTO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	304	312	439	-2,6	-30,8	3368	3474	4392	-3,1	-23,3
Alto bordo	7	4	11	75,0	-36,4	35	48	44	-27,1	-20,5
Menores	297	308	428	-3,6	-30,6	3333	3426	4348	-2,7	-23,3
 CARGA (miles de TM)	91	81	106	11,9	-14,4	538	528	616	1,9	-12,7
Contenedizada	2,3	13,5	34,7	-83,3	-93,5	26,4	119,1	141,9	-77,8	-81,4
Líquida a granel	0,3	0,1	0,2	415,9	41,3	3,0	1,8	2,0	68,5	53,9
Sólida a granel	50,2	42,1	22,0	19,1	127,6	206,3	183,4	135,8	12,5	51,9
Piezas sueltas	37,6	25,2	48,8	49,2	-23,1	298,3	222,3	335,3	34,2	-11,0
Rodante	0,3	0,1	0,0	104	14 600,0	3,8	1,0	1,0	260,7	282,7
 CONTENEDORES (TEU)	223	1152	3004	-80,6	-92,6	2892	11 723	12 361	-75,3	-76,6

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

NAVES

En agosto del 2021, el número de naves atendidas fue de 304, cifra inferior en **2,6 %** (ocho naves menos) respecto del mismo mes del año anterior, siendo explicado por la disminución de las naves menores en **3,6 %**, las cuales representaron el **97,7 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves fue inferior en **30,8 %** (135 naves menos) a los niveles observados en agosto del 2019.



304 NAVES

97,7 % NAVES MENORES

2,3 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de siete naves), el cual movilizó alrededor del **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Iquitos (**39,1 %**), Supe (**22 %**) y Huacho (**14,1 %**).



CARGA

El tráfico de carga movilizada en los terminales administrados por ENAPU en agosto de 2021 fue de 90 600 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **14,4 %** (-15 200 toneladas) y superior en **11,9 %** (+9600 toneladas) a lo alcanzado en agosto del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta mayor carga movilizada se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (+7480 toneladas respecto de agosto del 2020). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **55,4 %** de participación, y la carga fraccionada, con el **41,5 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En agosto del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 223 TEU, inferior en **92,6 %** (-2781 TEU) y **80,6 %** (-929 TEU) a lo registrado en agosto del 2019 y del 2020, respectivamente. Dicha reducción se explicó por el menor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Ilo, equivalente a **-96 %** (-939 TEU), con respecto a agosto del 2020.



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESSIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESSIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESSIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESSIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESSIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESSIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESSIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESSIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESSIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESSIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

