

Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Noviembre 2021



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Noviembre 2021

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de penetración del norte
- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL Norvial S. A.	COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A.	TPP Terminal Portuario Paracas S. A.
COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A.	INTERSUR Intersur Concesiones S. A.	STI Salaverry Terminal Internacional S. A.
IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A.	CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.	COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	OBRAINSA ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A.	TISUR Terminal Internacional del Sur S. A.
IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A.	LAP Lima Airport Partners S. R. L.
IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.	AdP Aeropuertos del Perú S. A.
CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A.	COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A.	AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.	AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
SURVIAL SURVIAL S. A.	TCSA Transportadora Callao S. R. L.	FTA Ferrocarril Transandino S. A.
IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DP World DP World Callao S. R. L.	FVCA Ferrovías Central Andina S. A.
AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.	APM Terminals APM Terminals Callao S. A.	



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



SETIEMBRE
2021

+1,61
millones de pasajeros

+4 mil TM

SETIEMBRE
2020

En setiembre del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 1,94 millones, de los cuales el **55,9 %** concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (ADP) con el **21,7 %** del total. Cabe destacar que el tráfico de pasajeros se incrementó en 1,61 millones en comparación al mismo mes del 2020, periodo en el cual se aplicaron restricciones al transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Así, en setiembre del 2020, se determinó la paralización de operaciones en el aeropuerto de Trujillo y el reinicio de vuelos comerciales a Arequipa, Tarapoto, Jauja y Jaén, conforme con las disposiciones de cuarentena focalizada establecidas por el Gobierno. En comparación con los niveles de tráfico previos a la pandemia, aún se observa una diferencia aproximada de -1,37 millones de pasajeros, equivalente a **41,5 %** menos con respecto a setiembre del 2019.

Por su parte, el tráfico de carga superó las 21 000 toneladas (TM), aumentando en 4390 TM con relación a setiembre del 2020, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**90,8 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de -6390 TM de carga respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que todavía no se han logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.



Asimismo, se realizaron alrededor de 28 490 movimientos de aterrizaje y despegue. De ese total, el **43,2 %** tuvieron lugar en los aeropuertos administrados por AdP, el **33,8 %** en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **17 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6 %** restante en los aeropuertos bajo administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS										
	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	1 940 214	327 809	3 318 286	1 612 405	-1 378 072	12 438 665	9 033 734	28 649 989	3 404 931	-16 211 324
LAP	1 085 010	160 896	2 002 336	924 114	-917 326	6 955 007	5 369 807	17 648 037	1 585 200	-10 693 030
ADP	420 068	127 677	562 324	292 391	-142 256	2 870 468	1 795 223	4 788 009	1 075 245	-1 917 541
AAP	206 847	27 448	331 675	179 399	-124 828	1 298 838	839 324	2 641 949	459 514	-1 343 111
CORPAC	228 289	11 788	421 951	216 501	-193 662	1 314 352	1 029 380	3 571 994	284 972	-2 257 642
CARGA (TM)	21 342	16 952	27 738	4390	-6396	175 698	146 929	215 453	28 769	-39 755
LAP	19 380	15 635	24 947	3746	-5567	159 445	134 841	196 322	24 604	-36 877
ADP	1498	1208	1744	290	-246	12 769	10 027	12 990	2742	-222
AAP	306	68	431	238	-126	2178	1352	3771	827	-1592
CORPAC	158	42	616	116	-458	1306	709	2369	596	-1064
OPERACIONES	28 485	10 805	42 631	17 680	-14 146	206 457	149 501	371 254	56 956	-164 797
LAP	9624	2815	16 760	6809	-7136	69 673	54 872	148 194	14 801	-78 521
ADP	12 305	5880	14 095	6425	-1790	93 450	60 332	125 535	33 118	-32 085
AAP	1708	504	2772	1204	-1064	12 988	9137	22 935	3851	-9947
CORPAC	4848	1606	9004	3242	-4156	30 346	25 160	74 590	5186	-44 244
INGRESOS (Miles USD)	19 508	6176	37 311	13 332	-17 803	139 571	116 478	318 151	23 093	-201 672
LAP	16 927	5310	33 085	11 616	-16 159	121 344	103 198	284 181	18 146	-180 983
ADP	1625	648	2519	977	-894	11 576	8755	21 004	2821	-12 250
AAP	956	218	1706	739	-750	6652	4526	12 966	2126	-8440

Nota: Información preliminar

Fuente: Las entidades prestadoras

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-setiembre del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 3,40 millones con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el mayor número de pasajeros en el AIJCH (+1,58 millones). En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó en 28 760 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen movilizado por LAP, que aumentó en 24 604 toneladas. A pesar de ello, aún no se alcanzan las 215 450 toneladas de carga movilizadas durante el periodo enero-setiembre del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Por otra parte, entre enero y setiembre del 2021 se observó un aumento de 56 950 operaciones, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en los aeropuertos regionales, de los cuales AdP incrementó sus operaciones en **54,9 %**, AAP en **42,1 %**, LAP en **27 %** y CORPAC en **20,6 %**, respecto del mismo periodo del 2020.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en setiembre del 2021, se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 11,62 millones, USD 977 000 y USD 739 000, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, año en que los montos fueron bastante reducidos como consecuencia de las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo, respecto del mismo periodo del 2019, todavía se observan reducciones de USD 16,15 millones, USD 894 000 y USD 750 000 en LAP, ADP y AAP, respectivamente, lo cual evidencia que no se han recuperado los niveles de ingresos prepandemia en dichas entidades prestadoras. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre del 2021 se incrementaron en **19,8 %**, explicado, principalmente, por el aumento de **17,6 %** (equivalente a USD 18,14 millones) para LAP, de **32,2 %** (USD 2,82 millones) para AdP y **47 %** (USD 2,12 millones) para AAP en comparación al mismo periodo del 2020.



AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En setiembre del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 924 110 con respecto al mismo mes del 2020. Además, el número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales creció en 645 203 y 263 911, respectivamente. En comparación con los registros previos a la pandemia (año 2019), el tráfico disminuyó **45,8 %**, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto de dichos niveles. Por otro lado, en el periodo enero-setiembre del 2021 se observó un aumento de **29,5 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente nacionales (**+55,7 %**) frente al mismo periodo del año anterior.



Cabe destacar que en setiembre del 2020 se registró un total de 14 322 pasajeros internacionales, de los cuales un grupo corresponde a pasajeros con vuelos de repatriación realizados a través del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y ya no desde el Grupo Aéreo No. 8 de la Fuerza Aérea del Perú¹. Asimismo, durante setiembre del 2021, el tráfico de pasajeros embarcados ascendió a 142 752, de los cuales el **15,9 %** tuvo como destino Miami, el **15,4 %** a Panamá, el **13,7 %** a Madrid, el **6,6 %** a Santiago y el **6,5 %** a Bogotá; concentrando el **58,2 %** del total de pasajeros.

¹ Lima Airport Partners, informó que los vuelos de repatriación se reiniciarán partir del 18 de agosto desde el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tras la aprobación del protocolo de atención a viajeros que entran y salen del país en vuelos especiales. Extraido de <<https://n9.cl/kv3m5>>



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, en setiembre del 2021 creció **24 %** en comparación a setiembre del año anterior, debido, principalmente, al aumento del tráfico de carga internacional (**+22 %**), el cual representó el **89,9 %** del tráfico total. Sin embargo, respecto del mismo mes del 2019 aún se registra una disminución de **22,3 %**.

En el periodo enero-setiembre del 2021, el tráfico acumulado de carga se incrementó en **18,2 %** frente al mismo periodo del 2020, asociado fundamentalmente al aumento de la carga internacional (**+17,5 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019 aún se registra una diferencia de **-18,8 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre del 2021 se observaron 6809 operaciones más que el mismo mes del año anterior, debido, principalmente, al incremento de las operaciones nacionales (+4949). Sin embargo, con respecto a setiembre del 2019, cuando se registró un total de 16 760 operaciones, se observa una disminución de **42,6 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-setiembre del 2021 presentó un incremento de **27 %** en comparación al mismo periodo del 2020, explicado, principalmente, por el aumento de las operaciones nacionales (+15 906).



Cuadro 2

TRÁFICO	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE					
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	
 PASAJEROS	1 085 010	160 896	2 002 336	924 114	-917 326	6 955 007	5 369 807	17 648 037	1 585 200	-10 693 030	
Nacional	791 777	146 574	1 167 610	645 203	-375 833	5 067 955	3 254 174	9 807 524	1 813 781	-4 739 569	
Internacional	278 233	14 322	700 110	263 911	-421 877	1 770 674	1 744 956	6 421 742	25 718	-4 651 068	
Transferencia y tránsito	15 000	-	134 616	15 000	-119 616	116 378	370 677	1 418 771	-254 299	-1 302 393	
 CARGA (TM)	19 380	15 635	24 947	3746	-5567	159 445	134 841	196 322	24 604	-36 877	
Nacional	1962	1353	2451	609	-489	16 124	12 867	19 683	3257	-3559	
Internacional ^{1/}	17 418	14 281	22 496	3137	-5078	143 321	121 974	176 639	21 347	-33 318	
 OPERACIONES	9624	2815	16 760	6809	-7136	69 673	54 872	148 194	14 801	-78 521	
Nacional	7005	2056	10 140	4949	-3135	49 972	34 066	86 172	15 906	-36 200	
Internacional	2619	759	6620	1860	-4001	19 701	20 806	62 022	-1105	-42 321	

1/ Incluye carga en tránsito

1/ Incluye carga en tránsito

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

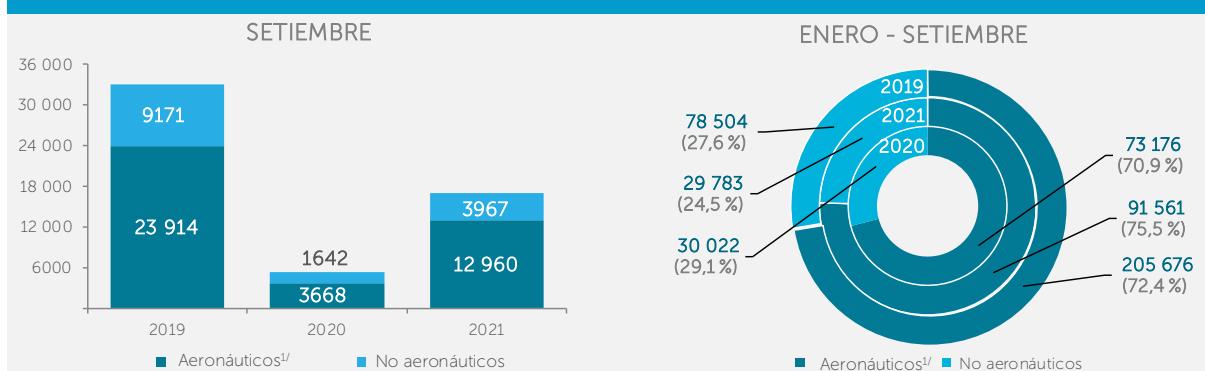
INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión se incrementaron aproximadamente en USD 11,61 millones en setiembre del 2021 respecto de lo recaudado en el año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 9,29 millones y USD 2,32 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **76,6 %** de los ingresos totales del mes. No obstante, a pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los niveles de ingresos recaudados en setiembre del 2019, apreciándose una reducción de **48,8 %** (-USD 16,15 millones). En tanto, en el periodo enero-setiembre del 2021, los ingresos de la concesión se incrementaron en USD 18,14 millones respecto al 2020.





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias concesionadas, ubicadas en las distintas regiones del país, se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados principalmente en las regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en las regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En setiembre del 2021, los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **67 %, 83,1 % y 87,8 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	626 915	155 125	893 999	471 790	-267 084	4 169 306	2 634 547	7 429 958	1 534 759	-3 260 652
Primer Grupo de Aeropuertos	420 068	127 677	562 324	292 391	-142 256	2 870 468	1 795 223	4 788 009	1 075 245	-1 917 541
Segundo Grupo de Aeropuertos	206 847	27 448	331 675	179 399	-124 828	1 298 838	839 324	2 641 949	459 514	-1 343 111
CARGA (TM)	1803	1276	2175	528	- 371	14 947	11 379	16 761	3568	-1814
Primer Grupo de Aeropuertos	1498	1208	1744	290	-246	12 769	10 027	12 990	2742	- 222
Segundo Grupo de Aeropuertos	306	68	431	238	-126	2178	1352	3771	827	-1592
OPERACIONES	14 013	6384	16 867	7629	-2854	106 438	69 469	148 470	36 969	-42 032
Primer Grupo de Aeropuertos	12 305	5880	14 095	6425	-1790	93 450	60 332	125 535	33 118	-32 085
Segundo Grupo de Aeropuertos	1708	504	2772	1204	-1064	12 988	9137	22 935	3851	-9947

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 471 790 pasajeros en setiembre del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 528 toneladas y el número de operaciones en 7629 con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 420 068 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo de Aeropuertos y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 290 y 238 toneladas, respectivamente, con relación a setiembre del 2020. En el caso del número de operaciones se registró un aumento de 6425 para el Primer Grupo de Aeropuertos y 1204 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante setiembre del 2021 aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-267 084 pasajeros), tráfico de carga (-371 toneladas) y número de operaciones (-2854) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar el nivel de actividad anterior a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-setiembre del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **58,3 %** (+1,53 millones de pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en **31,4 %** (+3568 toneladas), basado, principalmente, en la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos que se incrementó en **27,3 %** (+2742); mientras que el número de operaciones creció en **53,2 %** (+36 969 operaciones) con respecto de enero-setiembre del 2020. Pese a ello, aún persisten caídas de **43,9 %** en el tráfico de pasajeros (-3,26 millones de pasajeros), **10,8 %** en el tráfico de carga (-1814 toneladas), así como en el número de operaciones de **28,3 %** (-42 032 operaciones) en comparación al periodo enero-setiembre del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante setiembre del 2021 los aeropuertos de Piura (con una participación de **16,5 %**), Tarapoto (**16 %**), Iquitos (**15,3 %**), Pucallpa (**12,3 %**) y Trujillo (**10,1 %**), acumulando el **70,2 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**47,6 %**), Juliaca (**18,4 %**) y Tacna (**13,8 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante setiembre del 2021 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**71,7 %**) y Pucallpa (**9,5 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**48,2 %**) y Tacna (**19,2 %**).



Durante setiembre del 2021 se observó un incremento de 467 746 pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+532 TM) y en el número de operaciones nacionales (+7525 operaciones). A pesar de ello, en setiembre del 2021 se registran disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-267 849 pasajeros), tráfico nacional de carga (-352 toneladas) y número de operaciones nacionales (-2796 operaciones) con relación a setiembre del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 4044, donde el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 3416 pasajeros más con respecto a setiembre del 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (+104 operaciones). Respecto del tráfico de carga se registró una disminución de 5 toneladas de carga movilizada (**100 %**) en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en setiembre del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **66,9 %**, así como en los de carga y operaciones, con el **83 %** y **87,8 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, concentró el **84,7 %** de los pasajeros y el **91,4 %** de las operaciones.

En el periodo enero-setiembre del 2021 se observó un incremento de **58,9 %**, equivalente a 1,53 millones de pasajeros nacionales, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+60,5 %**, equivalente a 1,07 millones de pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, frente al mismo periodo del 2020, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones aumentaron en **31,6 %** y **53,4 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de carga (16 705 TM) como el número de operaciones (146 708) alcanzados entre enero y setiembre del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
TRÁFICO NACIONAL										
PASAJEROS	622 823	155 077	890 672	467 746	-267 849	4 149 692	2 611 969	7 406 353	1 537 723	-3 256 661
Primer Grupo de Aeropuertos	416 604	127 629	561 156	288 975	-144 552	2 854 743	1 778 948	4 775 739	1 075 795	-1 920 996
Segundo Grupo de Aeropuertos	206 219	27 448	329 516	178 771	-123 297	1 294 949	833 021	2 630 614	461 928	-1 335 665
CARGA (TM)	1802	1270	2155	532	-352	14 926	11 341	16 705	3585	-1 779
Primer Grupo de Aeropuertos	1497	1202	1723	295	-227	12 747	9989	12 934	2758	-187
Segundo Grupo de Aeropuertos	306	68	431	238	-126	2178	1352	3771	827	-1592
OPERACIONES	13 851	6326	16 647	7525	-2796	105 322	68 664	146 708	36 658	-41 386
Primer Grupo de Aeropuertos	12 157	5825	13 913	6332	-1756	92 417	59 637	124 006	32 780	-31 589
Segundo Grupo de Aeropuertos	1694	501	2734	1193	-1040	12 905	9027	22 702	3878	-9797
TRÁFICO INTERNACIONAL										
PASAJEROS	4092	48	3327	4044	765	19 614	22 578	23 605	-2964	-3991
Primer Grupo de Aeropuertos	3464	48	1168	3416	2296	15 725	16 275	12 270	-550	3455
Segundo Grupo de Aeropuertos	628	-	2159	628	-1531	3889	6303	11 335	-2414	-7446
CARGA (TM)	1	6	20	-5	-19	21	38	56	-16	-35
Primer Grupo de Aeropuertos	1	6	20	-5	-19	21	38	56	-16	-35
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	162	58	220	104	-58	1116	805	1762	311	-646
Primer Grupo de Aeropuertos	148	55	182	93	-34	1033	695	1529	338	-496
Segundo Grupo de Aeropuertos	14	3	38	11	-24	83	110	233	-27	-150

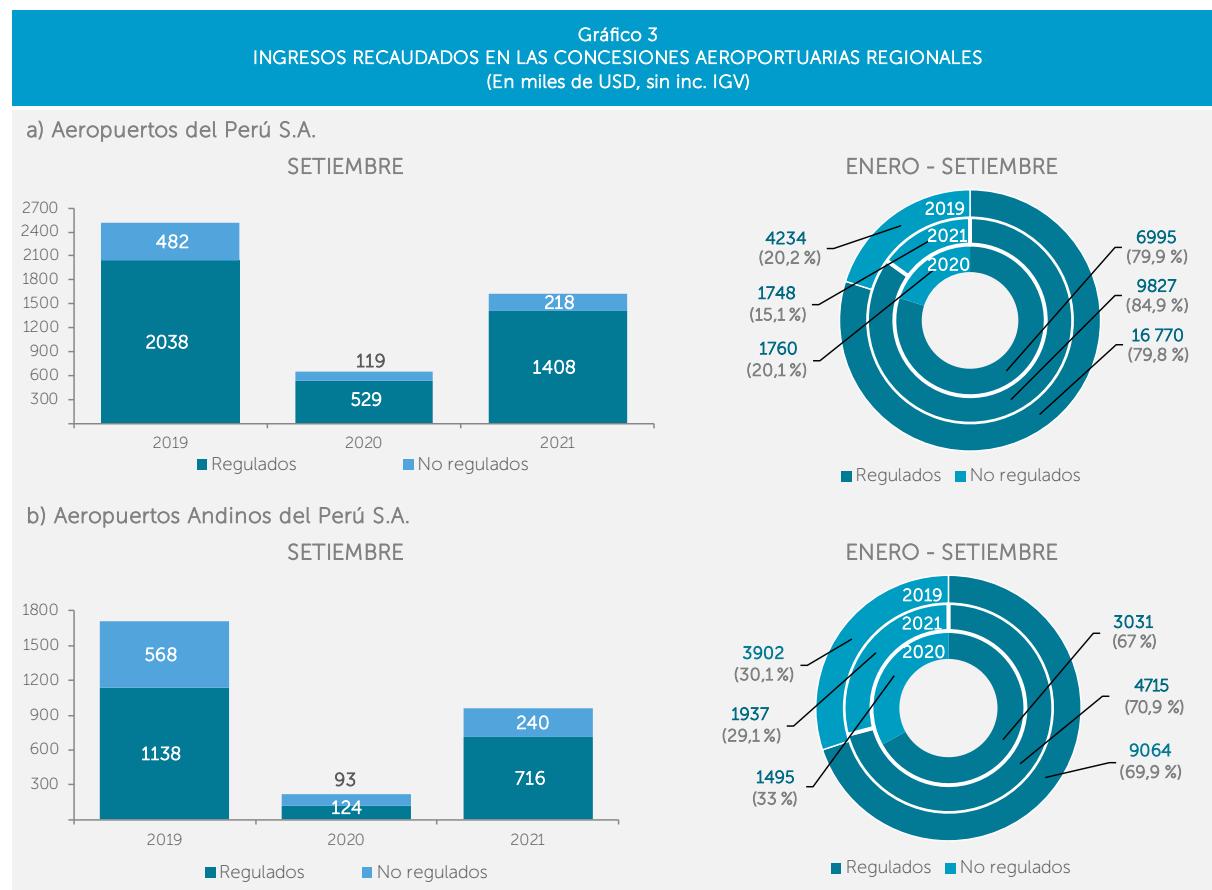
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

En setiembre del 2021, los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 977 000 y USD 739 000, respectivamente, con respecto del mismo mes del año anterior. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 1,47 millones y USD 244 000, respectivamente, en comparación a setiembre del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 894 000 y USD 750 000, respectivamente, con relación a setiembre del 2019. En tanto en el periodo enero-setiembre del 2021, los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 2,82 millones y USD 2,12 millones, respectivamente, respecto al mismo periodo del 2020.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **63 %** y **37 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante setiembre del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,6 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **74,9 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá de la ciudad de Moquegua el último en iniciar operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020². En dichas infraestructuras, para setiembre del 2021 el tráfico de pasajeros se incrementó en 216 501. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (+116 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (+3242) con relación a setiembre del 2020. A pesar de ello, respecto de setiembre del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **45,9 %, 74,3 % y 46,2 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

De otro lado, en el periodo enero-setiembre de 2021 se registró un incremento de **27,7 %** en el tráfico de pasajeros, de **84,1 %** en el tráfico de carga y de **20,6 %** en el número de operaciones con relación al mismo periodo del 2020.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	228 289	11 788	421 951	216 501	-193 662	1 314 352	1 029 380	3 571 994	284 972	-2 257 642
Nacional	228 289	11 786	409 638	216 503	-181 349	1 314 255	989 827	3 466 294	324 428	-2 152 039
Internacional	-	2	12 313	-2	-12 313	97	39 553	105 700	-39 456	-105 603
CARGA (TM)	158	42	616	116	- 458	1306	709	2369	596	-1064
Nacional	153	42	616	111	- 463	1300	709	2369	591	-1069
Internacional	5	-	-	5	5	5	-	-	5	5
OPERACIONES	4848	1606	9004	3242	-4156	30 346	25 160	74 590	5186	-44 244
Nacional	4818	1605	8824	3213	-4006	30 290	24 630	73 055	5660	-42 765
Internacional	30	1	180	29	-150	56	530	1535	-474	-1479

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

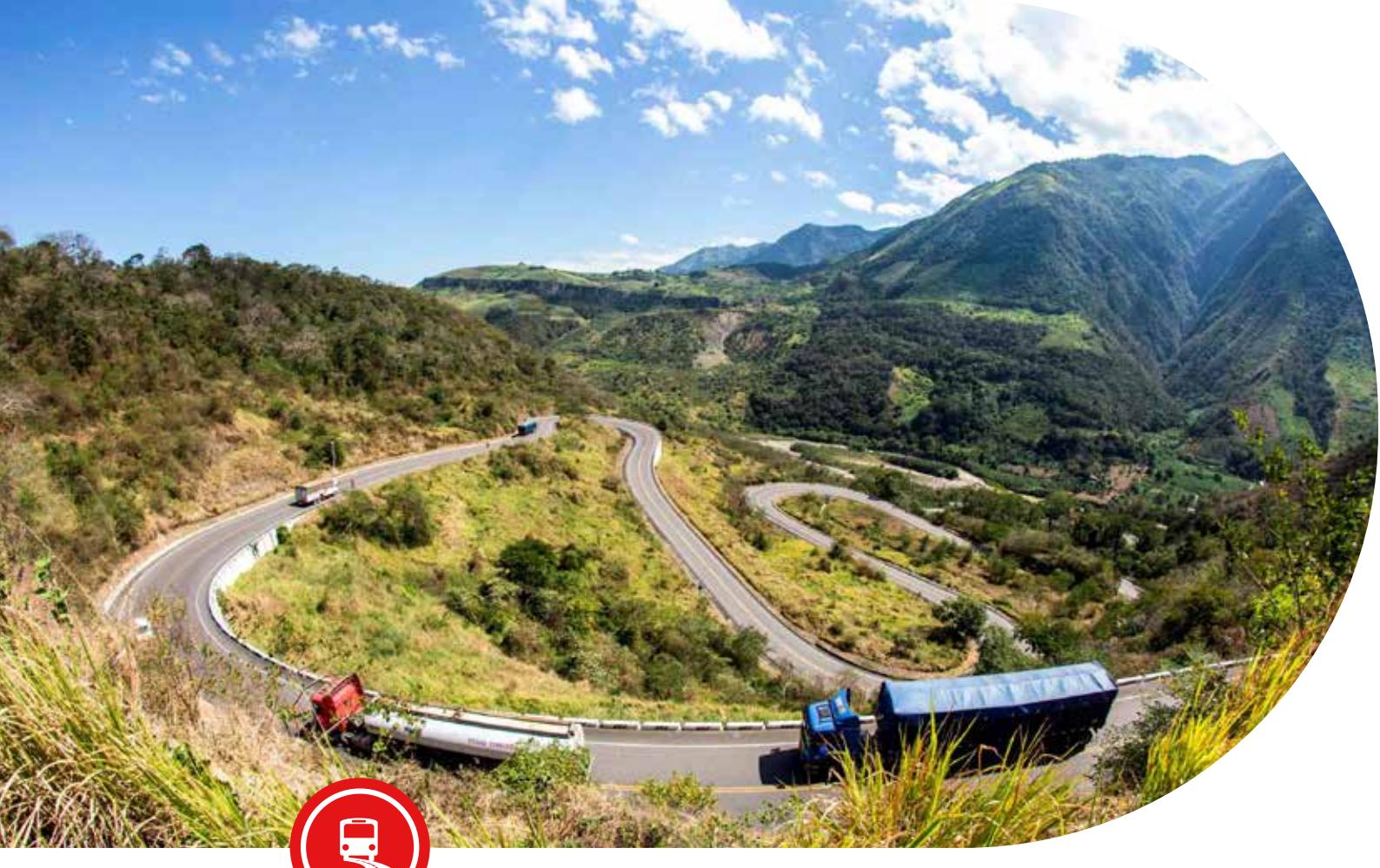
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en la ciudad de Cusco, el cual en setiembre del 2021 movilizó el **72,5 %** del tráfico total de pasajeros (165 534 pasajeros), el **69,7 %** del tráfico total de carga (106 TM) y el **37,5 %** del número total de operaciones (1807 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en setiembre del 2019 (348 531).



165 534 pasajeros en el
Aeropuerto Internacional
Teniente Alejandro
Velasco Astete

² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

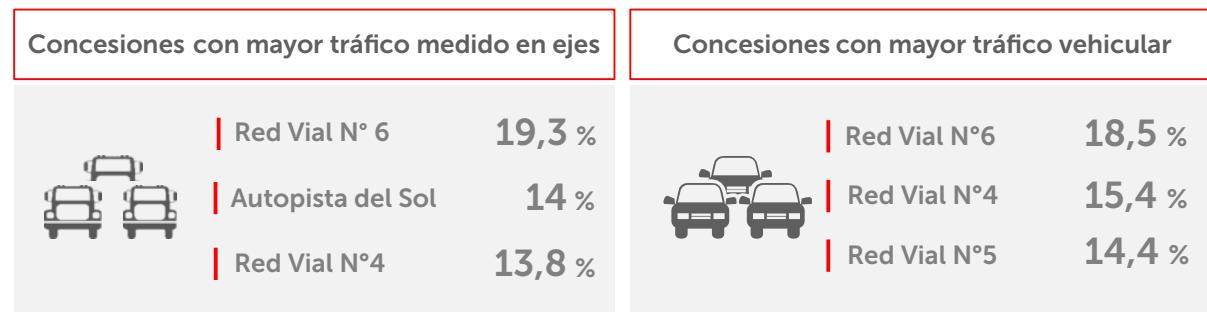
En setiembre del 2021 alrededor de 7,12 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 1,63 millones de vehículos (**+29,7 %**) en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa una recuperación importante frente a los 5,81 millones de vehículos en el 2019 (**+22,5 %**). Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 15,74 millones de ejes cobrables, es decir, 2,85 millones más en comparación a setiembre del 2020 (**+22,1 %**), logrando superar también los niveles para el mismo mes del 2019, el cual fue de 13,91 millones (**+13,1 %**).

UNIDADES	+1,63 millones de vehículos	SETIEMBRE 2021
EJES COBRABLES	+2,85 millones de ejes cobrables	SETIEMBRE 2020

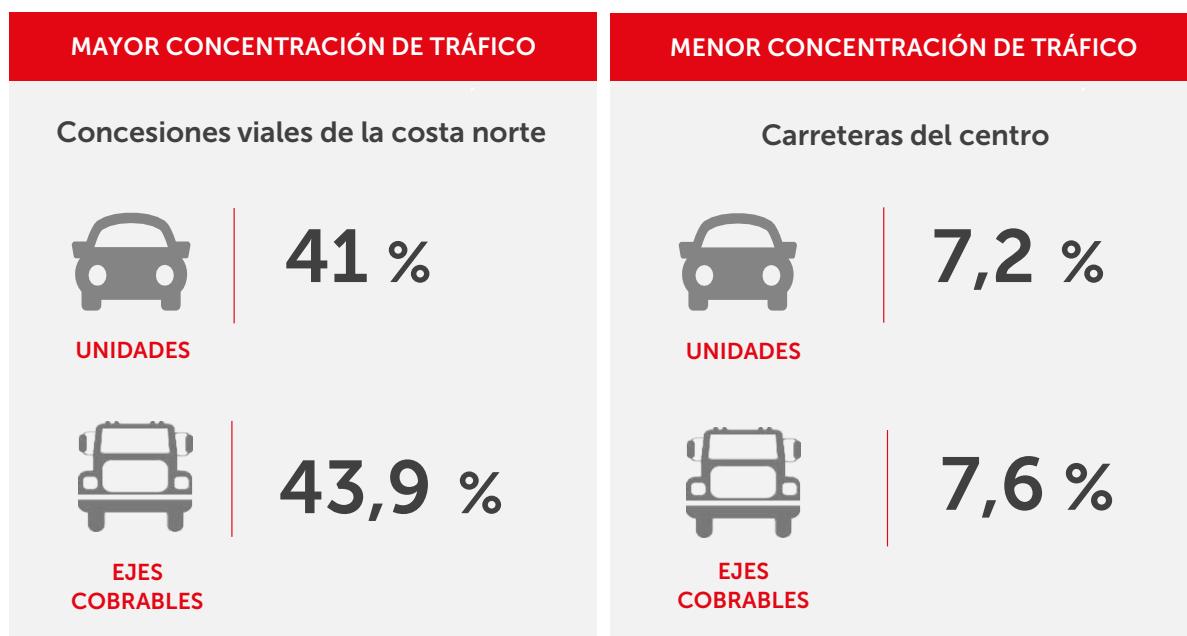


TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (**19,3 %**), Autopista del Sol (**14 %**) y la Red Vial N° 5 (**13,8 %**). En cuanto al tráfico medido en ejes destacaron la Red Vial N° 6 (**18,5 %**), Red Vial N° 4 (**15,4 %**) y la Autopista del Sol (**14,4 %**).



Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **41 %** y **43,9 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,2 %** y **7,6 %**, respectivamente.



Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS		7121	5490	5813	1630	1308	59 816	42 086	53 693	17 731	6124
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	461	394	387	67	74	3909	2745	3448	1164	461
	Buenos Aires-Canchaque	18	12	14	6	5	139	79	114	60	25
	Long. de la sierra - T2	210	146	208	64	1	1740	1222	1741	518	0
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	47	31	0	16	47	346	252	0	93	346
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	997	810	823	186	173	8519	6195	7666	2324	853
	Red Vial N° 4	919	741	708	179	211	7733	5617	6386	2116	1347
	Red Vial N° 5	982	745	763	237	219	8248	5807	7304	2442	944
	Chancay - Acos	23	15	23	8	0	179	120	199	59	- 20
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	510	405	460	105	50	4364	3033	4316	1331	48
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	210	160	185	50	25	1690	1132	1648	558	42
	IIRSA Sur - T2	30	20	19	9	11	238	133	167	105	71
	IIRSA Sur - T3	96	77	77	19	20	788	472	666	316	123
	IIRSA Sur - T4	104	74	72	29	31	877	528	644	348	233
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur - T5	895	673	763	223	132	7292	5171	6543	2121	749
	Red Vial N° 6	1378	1052	1038	326	339	11 749	8142	10 767	3607	982
 EJES		15 744	12 890	13 916	2854	1828	132 481	98 882	123 040	33 600	9441
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	916	837	810	79	106	7773	5773	7108	2000	665
	Buenos Aires-Canchaque	26	17	22	9	4	190	108	173	83	17
	Long. de la sierra - T2	375	261	382	113	- 7	3122	2111	3094	1011	28
	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	63	44	0	19	63	454	340	0	114	454
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2261	1918	2007	343	254	19 389	14 858	18 331	4532	1058
	Red Vial N° 4	2432	2022	2006	411	426	20 277	15 423	17 483	4854	2794
	Red Vial N° 5	2198	1767	1828	431	370	18 418	14 032	16 990	4385	1428
	Chancay - Acos	26	18	25	8	1	201	134	218	67	- 18
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1195	1024	1122	171	73	10 232	7637	10 243	2595	- 12
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	452	373	416	79	36	3710	2576	3670	1134	41
	IIRSA Sur - T2	53	36	36	16	17	421	255	310	166	110
	IIRSA Sur - T3	169	135	138	34	31	1335	834	1132	501	204
	IIRSA Sur - T4	190	136	142	54	48	1560	948	1195	612	365
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur - T5	1915	1590	1809	325	107	15 805	11 825	14 635	3980	1170
	Red Vial N° 6	2908	2369	2496	540	413	24 835	18 409	23 601	6426	1235
 Dv. Quilca-La Concordia		565	345	678	220	- 113	4758	3618	4857	1140	- 99

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	6511	5696	5265	814	1245	55 253	30 477	46 200	24 776	9053
	Canchaque	70	44	57	26	13	510	236	447	274	63
	Conval Sierra Norte	1462	1011	1377	451	85	12 162	6458	11 148	5705	1015
	OBRAINSA	152	101	0	51	152	1 084	628	0	456	1084
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	18 000	14 544	14 645	3456	3355	156 989	93 874	133 873	63 115	-39 999
	Autopista del Norte	21 233	16 781	16 124	4452	5109	176 029	106 409	145 535	69 620	-39 126
	NORVIAL	19 784	14 311	14 442	5473	5342	154 293	93 704	131 795	60 590	-38 092
	Chanchay Acos	65	43	60	22	5	496	268	497	227	- 229
Carreteras del Centro	DEVIANDES	7956	6507	6942	1449	1014	68 018	43 269	63 286	24 749	-20 017
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1746	1441	1607	305	138	14 342	8147	14 184	6195	76,0
	IIRSA Sur T3	1198	903	909	296	289	9468	4501	7458	4967	110,4
	INTERSUR	1105	744	738	361	368	8959	3950	6265	5009	126,8
	COVISUR	7510	6325	7025	1185	484	61 957	36 479	56 738	25 478	70
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	22 977	17 527	18 217	5449	4759	193 872	120 038	170 823	73 833	61,5
	COVINCA	3582	2330	2688	1252	894	30 138	13 671	19 359	16 466	120

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,3 %** del total de ingresos por concepto de peaje en setiembre, seguido por AUNOR con **18,7 %** y por NORVIAL con el **17,5 %**. Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,2 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 59,82 millones.



CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en diciembre de 2019. Este grupo está compuesto por:



TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2021, el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones aumentó en 152 661 (**+26,2 %**) y en ejes cobrables en 220 946 (**+19,1 %**) respecto de setiembre del 2020. De otro lado, se superaron los niveles de tráfico del 2019, con un incremento tanto para el número de vehículos de 126 711 (**+20,8 %**) como de 166 255 (**+13,7 %**) para ejes cobrables.

El tráfico medido en vehículos y en ejes en la carretera IIRSA Norte aumentó en 66 711 y 79 284, respectivamente, en comparación a setiembre del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra en 63 896 y 113 358, respectivamente. Con respecto a setiembre del 2019, IIRSA Norte alcanzó un crecimiento de **19 %** y **13,1 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, superando de esta forma los niveles de tráfico observados antes de la pandemia. En contraste, la concesión Longitudinal de la Sierra si bien registró un ligero aumento de **0,5 %** en vehículos, tuvo una caída de **2,6 %** en ejes cobrables.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **62,6 %** y **66,4 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **28,5 %** y **27,2 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE (En miles)									
	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADEADES VEHICULARES	498	373	370	125	128	4126	2779	3331	1348	795
IIRSA Norte	301	244	224	57	77	2550	1693	2087	857	463
Buenos Aires-Canchaque	13	9	8	4	6	103	56	67	47	36
Long. de la sierra - Tramo 2	145	96	138	49	8	1192	831	1177	362	15
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	38	24	0	14	38	281	199	0	82	281
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADEADES VEHICULARES	238	210	240	26	- 1	2007	1521	1971	487	36
IIRSA Norte	160	150	163	10	- 3	1359	1052	1361	307	- 2
Buenos Aires-Canchaque	5	3	6	2	- 1	36	23	47	13	- 10
Long. de la sierra - Tramo 2	64	50	71	15	- 7	548	392	564	156	- 16
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	9	7	0	0	9	64	53	0	11	64
EJES COBRABLES	882	786	844	96	38	7413	5554	7044	1860	369
IIRSA Norte	615	593	586	22	29	5223	4080	5021	1143	202
Buenos Aires-Canchaque	13	8	14	5	- 2	88	52	106	36	- 19
Long. de la sierra - Tramo 2	229	165	244	64	- 15	1930	1280	1917	649	13
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	25	20	0	5	25	173	142	0	32	173

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos crecieron en S/ 814 270 en setiembre del 2021 con relación al mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos pesados. Con respecto al 2019, esta evolución representó un incremento significativo de S/ 1,25 millones (**+23,7 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque aumentó su recaudación en S/ 26 498 y en S/ 13 259 frente a setiembre del 2020 y del 2019, respectivamente.

En la concesión CONVIAL los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 450 822 en setiembre del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+59,9 %**). De la misma manera, en relación con el mes de setiembre del 2019 se observó un aumento de S/ 84 725. Asimismo, la concesión Obrainsa incrementó su recaudación en S/ 50 580 para el mes de setiembre del 2021, debido, principalmente, por mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+58,3 %**).

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	SETIEMBRE 2020	SETIEMBRE 2021
IIRSA NORTE	+814	
BUENOS AIRE CANCHIQUE	+26	
CONVIAL	+451	
OBRAINSA	+51	

Entre enero y setiembre del 2021 los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/ 31,21 millones con respecto al mismo periodo del año pasado, debido, principalmente, al aumento de los ingresos de IIRSA Norte en S/ 24,77 millones. Por otro lado, también se superaron los niveles de ingresos del 2019, con un crecimiento de S/ 11,22 millones (**+19,4 %**), registrando la concesión IIRSA Norte un aumento de S/ 9,05 millones (**+19,6 %**).

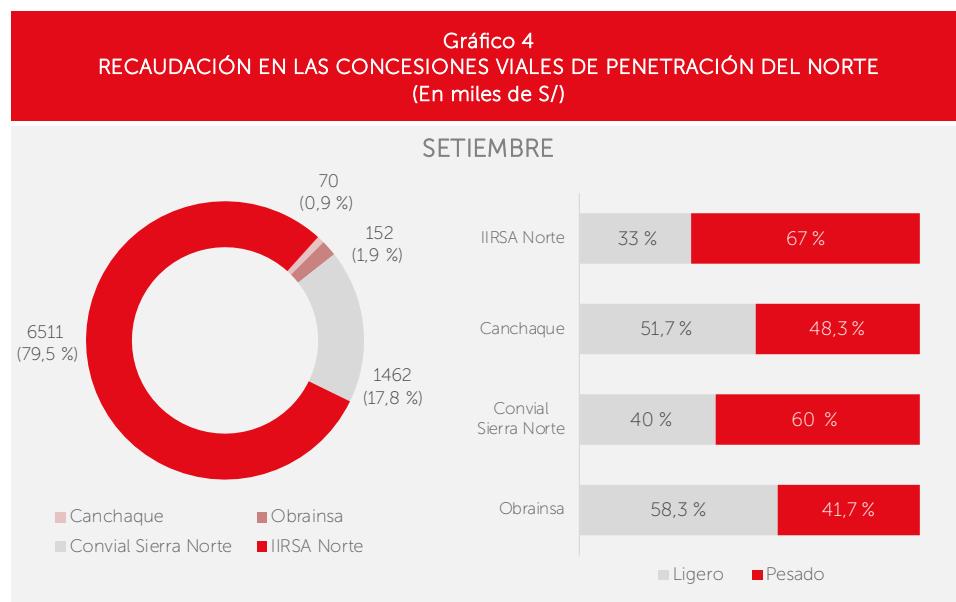
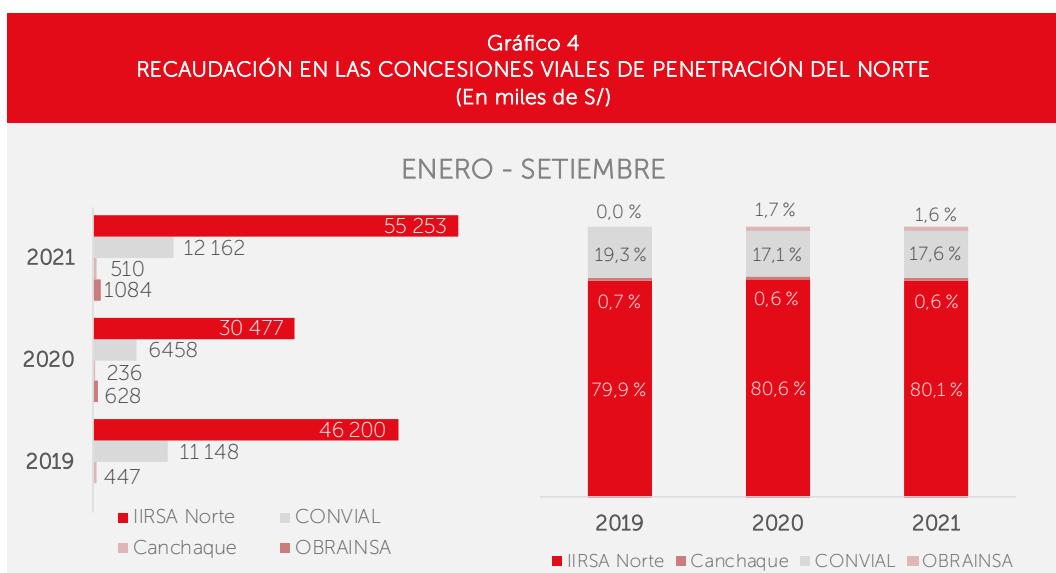


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes aumentó en **26,4 %** (+609 509) y en **20,8 %** (+1,19 millones), respectivamente, con relación a setiembre del 2020. Al comparar con los niveles del 2019, se presenta un incremento de **26,1 %** y **17,9 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**35,2 %**) y Autopista del Sol (**32,7 %**). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados de las concesiones Autopista del Sol y Red Vial N° 4, representando el **62,7 %** y **66,9 %**, respectivamente, del tráfico total de cada concesión.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-setiembre del 2021 se han registrado alrededor de 24,68 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 58,28 millones de ejes cobrables (con **75,8 %** de vehículos pesados).

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles)									
	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	1647	1262	1110	385	537	14 087	9341	10 785	4746	3302
Autopista del Sol	583	458	411	125	172	4964	3396	3922	1568	1042
Red Vial N° 4	451	356	280	95	171	3936	2625	2707	1311	1229
Red Vial N° 5	593	435	398	158	195	5025	3213	3974	1813	1051
Óvalo Chancay - Acos	20	13	21	7	-1	162	107	182	54	-20
 VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	1274	1049	1207	224	66	10 593	8398	10 770	2195	- 177
Autopista del Sol	414	353	412	61	2	3555	2799	3744	756	-189
Red Vial N° 4	468	385	428	83	40	3797	2992	3679	805	118
Red Vial N° 5	389	310	365	79	25	3223	2594	3330	629	-107
Óvalo Chancay - Acos	2	2	2	0	1	17	13	17	5	1
EJE COBRABLES	5271	4463	4757	808	514	44 198	35 106	42 237	9092	1960
Autopista del Sol	1679	1461	1596	218	82	14 425	11 462	14 409	2964	16
Red Vial N° 4	1981	1666	1726	315	255	16 341	12 797	14 776	3543	1564
Red Vial N° 5	1606	1332	1430	274	175	13 392	10 820	13 015	2573	377
Óvalo Chancay - Acos	6	4	4	1	1	39	27	36	12	3

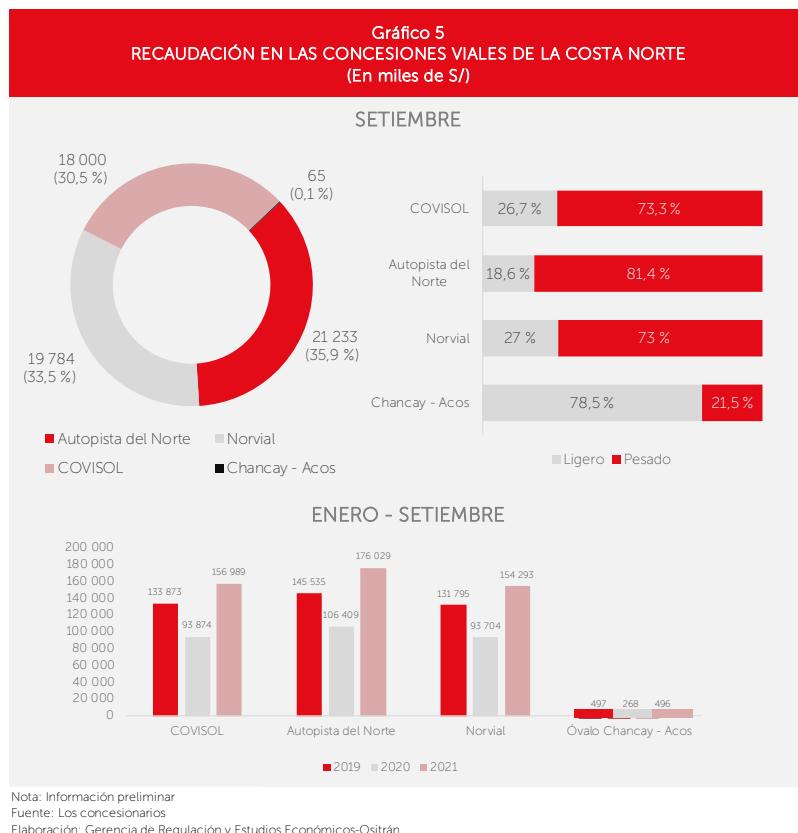
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en setiembre del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 59,08 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **76,1 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 21,23 millones, lo que representó el **35,9 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 13,81 millones (**+30,5 %**).



CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente del tramo IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 104 870 (**+25,9 %**) y 171 309 (**+16,7 %**), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Con respecto de los niveles del 2019, se observó un incremento de **10,8 %** y **6,5 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando superar los niveles de actividad alcanzados en dicho año.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **42,6 %**, mientras que en ejes cobrables el **75,5 %**.

Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles)										
TRÁFICO	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
UNIDADES VEHICULARES	510	405	460	105	50	4364	3033	4316	1331	48
Ligeros	293	217	244	76	49	2481	1537	2338	943	143
Pesados	217	188	216	29	1	1884	1496	1978	388	- 94
EJES COBRABLES	1195	1024	1122	171	73	10 232	7637	10 243	2595	- 12
Ligeros	293	217	244	76	49	2481	1537	2338	943	143
Pesados	902	807	878	95	24	7751	6099	7905	1652	- 154

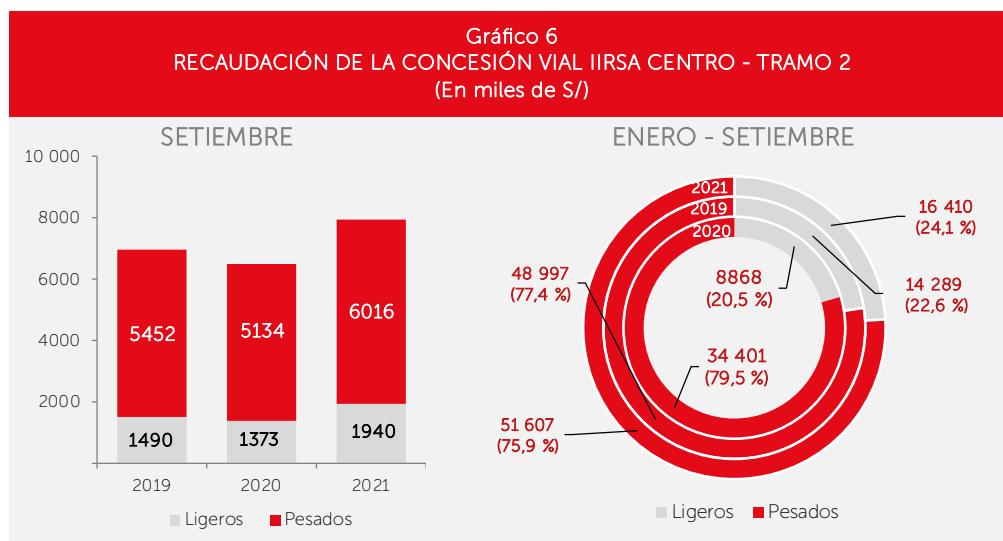
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en setiembre del 2021 se registró un aumento de S/ 1,45 millones frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/ 1,24 millones), que representaron el **75,6 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **14,6 %**, equivalente a S/ 1,01 millones.



Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la “Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana” (IIRSA). Este grupo está compuesto por cinco tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En setiembre del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes aumentó en 329 754 (**+32,8 %**) y 508 523 (**+22,4 %**), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presenta una recuperación tanto en el número total de vehículos (**19,6 %**) como de ejes cobrables (**9,4 %**) comparado con los niveles del 2019.



Unidades vehiculares



Setiembre
2020

+329 754



Setiembre
2021

Ejes cobrables



Setiembre
2020

+508 523



Setiembre
2021

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **67,1 %** y **68,9 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **2,2 %, 7,2 % y 7,8 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. En tanto el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con **68,2 %** del número total de ejes.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
(En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	883	639	673	244	210	7192	4714	6088	2478	1104
IIRSA SUR - T1	130	93	105	37	25	1030	660	937	370	93
IIRSA SUR - T2	20	14	13	6	8	166	88	113	78	53
IIRSA SUR - T3	72	58	57	13	14	600	353	514	247	87
IIRSA SUR - T4	71	50	46	21	25	610	362	426	248	184
IIRSA SUR - T5	590	423	452	167	137	4786	3251	4098	1535	688
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	452	366	443	86	8	3693	2723	3579	970	113
IIRSA SUR - T1	79	67	80	12		660	472	711	188	- 51
IIRSA SUR - T2	9	6	6	3	3	71	45	53	26	18
IIRSA SUR - T3	25	19	20	5	5	188	119	152	68	36
IIRSA SUR - T4	33	24	27	9	6	267	166	218	101	49
IIRSA SUR - T5	306	250	311	56	- 6	2507	1920	2445	586	62
EJES COBRABLES	1895	1631	1867	264	28	15 640	11 725	14 853	3915	786
IIRSA SUR - T1	321	280	311	41	10	2680	1916	2733	764	- 53
IIRSA SUR - T2	32	22	23	10	9	255	168	197	87	58
IIRSA SUR - T3	97	77	81	21	17	735	481	618	254	117
IIRSA SUR - T4	119	85	96	34	23	950	586	769	365	181
IIRSA SUR - T5	1326	1167	1357	158	- 31	11 019	8575	10 537	2445	483

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

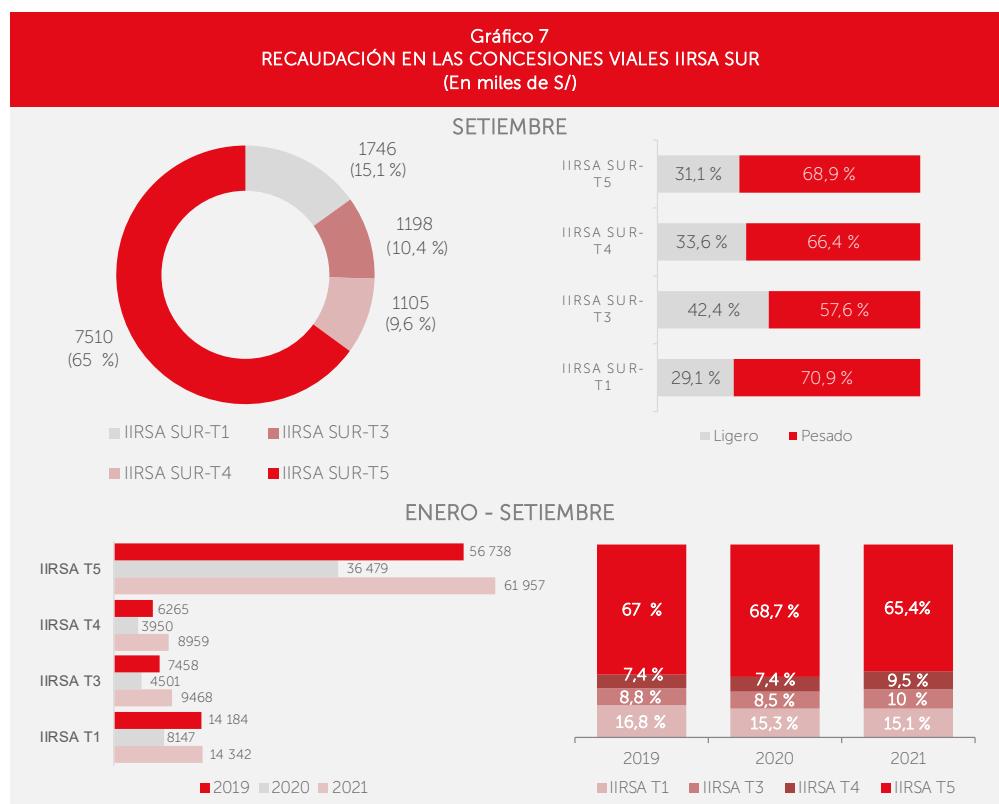
En cuanto a los ingresos por peaje, en setiembre del 2021 se incrementaron en S/ 2,15 millones frente al mismo mes del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **68,9 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/ 1,28 millones (**+12,4 %**). La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**57,6 %**), en tanto que las concesiones con la mayor participación de este tipo de vehículos son SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5) con una participación del **70,9 % y 68,9 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

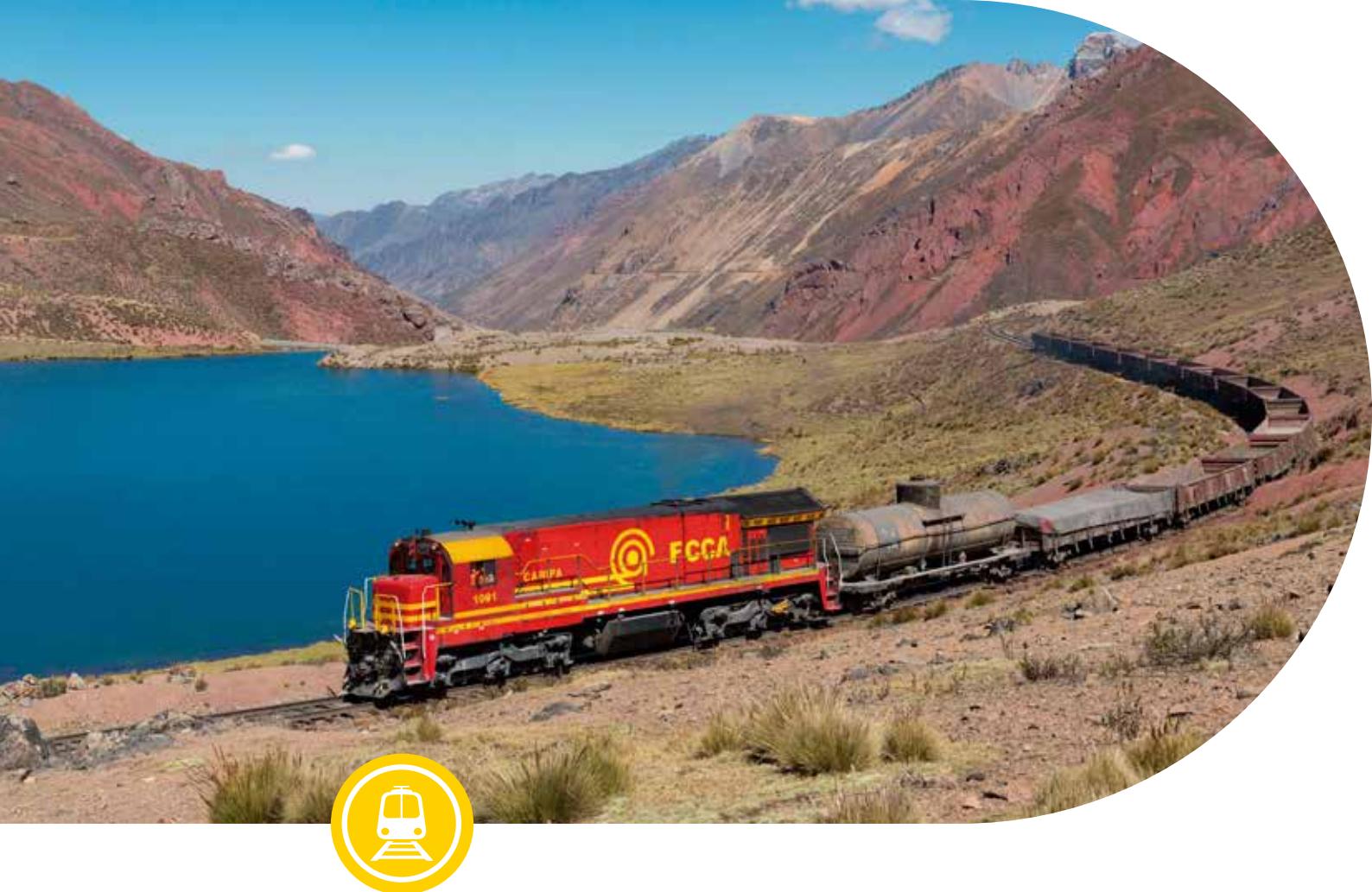
Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)		SETIEMBRE 2020	IIRSA SUR-T1	+305	SETIEMBRE 2021
			IIRSA SUR-T3	+296	
			IIRSA SUR-T4	+361	
			IIRSA SUR-T5	+1185	

En el caso de SURVIAL, en setiembre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 304 561, principalmente, por concepto de vehículos pesados, que representó el **70,9 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **8,6 %** (S/ 138 274), recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos crecieron en S/ 295 637, debido, fundamentalmente, a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **57,6 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **31,8 %** (S/ 288 999) en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en setiembre del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 1,18 millones, esencialmente a partir del aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **68,9 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en setiembre de este año se incrementaron en S/ 361 461, donde los ingresos de los vehículos ligeros y pesados representaron el **33,6 %** y **66,4 %** del total de ingresos, respectivamente. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **6,9 %** (S/ 484 404), mientras que INTERSUR lo hizo en **49,8 %** (S/ 367 600) respecto de los niveles previos a la pandemia.





Vías Férreas

En setiembre del 2021, el volumen de carga movilizada a través de las vías férreas regionales concesionadas disminuyó en **8,9 %** respecto de similar mes del 2020. No obstante, el tráfico de pasajeros por dichas vías aumentó en 134 700 pasajeros, esencialmente en el tramo del ferrocarril del sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, a pesar de dichos resultados, aún no se logran recuperar los niveles de tráfico de pasajeros registrados en setiembre del 2019, en cuya oportunidad se superaron los 272 700 pasajeros transportados. Por su parte, con respecto a los kilómetros/vagón recorridos, en setiembre del 2021 estos presentaron una disminución de **0,5 %** en comparación al mismo mes del 2020.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
CARGA (TM)	430 470	472 775	456 565	-42 305	-26 095	4 251 464	3 570 957	3 814 166	680 506	437 298
Ferrovías Central Andina	225 436	203 486	213 771	21 950	11 664	2 029 096	1 639 588	1 830 910	389 508	198 186
Ferrocarril Transandino	205 035	269 289	242 794	-64 254	-37 759	2 222 368	1 931 370	1 983 256	290 998	239 112
Ferrocarril del Sur	203 996	268 782	240 701	-64 786	-36 705	2 215 008	1 924 542	1 966 614	290 466	248 394
Ferrocarril del Sur Oriente	1039	507	2093	532	-1054	7360	6828	16 642	532	-9282
PASAJEROS	146 143	11 394	272 713	134 749	-126 570	773 568	500 686	2 172 738	272 882	-1 399 170
Ferrovías Central Andina			88	-	-88			899		-899
Ferrocarril Transandino	146 143	11 394	272 625	134 749	-126 482	773 568	500 686	2 171 839	272 882	-1 398 271
Ferrocarril del Sur			2469	-	-2469	53	2427	15 789	-2374	-15 736
Ferrocarril del Sur Oriente	146 143	11 394	270 156	134 749	-124 013	773 515	498 259	2 156 050	275 256	-1 382 535
KM-VAGÓN (Miles)¹	1394	1401	1873	-8	-480	13 801	11 050	15 074	2751	-1273
Ferrovías Central Andina	603	465	467	138	136	5126	3954	4245	1172	881
Ferrocarril Transandino	791	936	1406	-146	-616	8675	7096	10 829	1579	-2154
Ferrocarril del Sur	573	904	1005	-331	-432	7374	6380	7749	993	-375
Ferrocarril del Sur Oriente	218	32	402	186	-184	1301	715	3080	586	-1779

1/ Las cifras Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

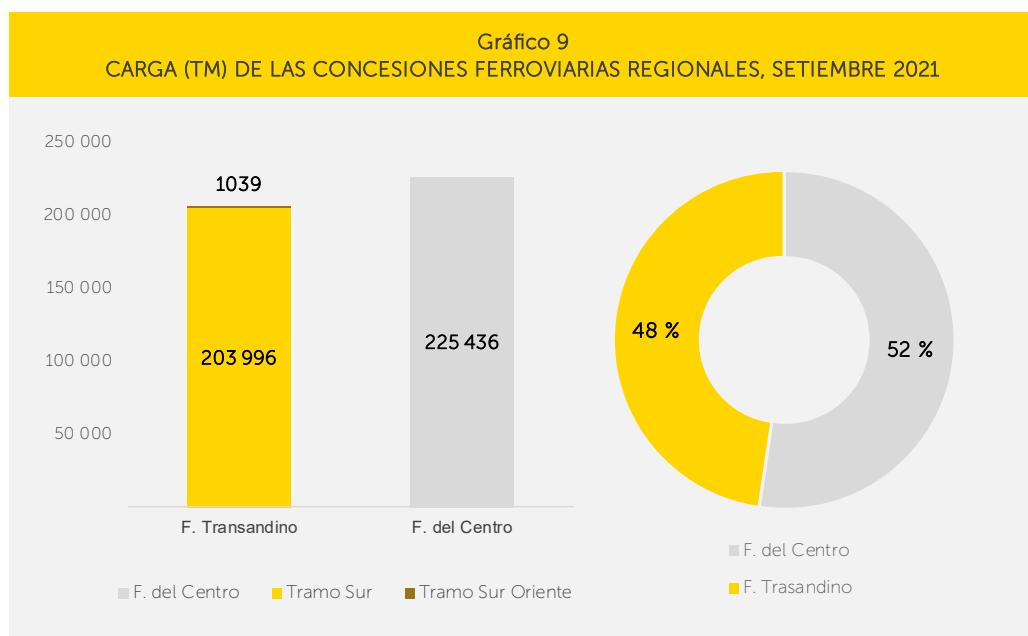
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En setiembre del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **8,9 %** menor a lo registrado en el mismo mes del 2020, alcanzando alrededor de 430 400 toneladas, de los cuales el **52,4 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA) y el **47,6 %** por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen total de carga movilizada en setiembre del 2021 disminuyó en **5,7 %** respecto del mismo mes del 2019, lo cual evidencia que aún no se han logrado superar los niveles movilizados previos a la pandemia.





El mayor volumen de carga transportada a través de la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino se registró en el tramo Sur (**99,5 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**95,3 %**), que experimentó una reducción de **25,9 %** con relación a setiembre del 2020. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S. A. (con una participación de **75,3 %**) y la Minera Las Bambas S. A. (**19,6 %**)³.

Ferrocarril Trasandino		
Principales productos	Principales clientes	
Concentrado de cobre	95,3 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. 75,3 %
Petroleo Diesel	4,7 %	Minera Las Bambas S. A. 19,6 %

Por otro lado, los principales productos movilizados a través del Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**50,1 %**), el ácido sulfúrico industrial (**17,7 %**), concentrado de zinc (**12,5 %**), y zinc en barras y planchas (**8,5 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**55,3 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (**27,2 %**) y Volcán Compañía Minera S. A. (**6,5 %**).

³Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro

Principales productos	Principales clientes
Concentrado de cobre 50,1 %	Minera Chinalco 55,3 %
Acido sulfúrico industrial 17,7 %	Nexa Resources 27,2 %
Concentrado de zinc 12,5 %	Cajamarquilla S. A.
Zinc en barras y planchas 8,5 %	Volcán Compañía 6,5 %

TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros movilizados en las concesiones ferroviarias regionales durante el mes de setiembre del 2021 resultó mayor en 134 700 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales corresponden únicamente a la concesión a cargo de Ferrocarril Transandino. No obstante, a pesar de este incremento todavía no se han recuperado los niveles de tráfico registrados en setiembre del 2019, en cuya oportunidad se movilizaron cerca de 272 700 pasajeros. Cabe señalar que la totalidad de pasajeros fue movilizada a través del tramo sur oriente del Ferrocarril Transandino (que sigue la ruta hacia Machu Picchu).

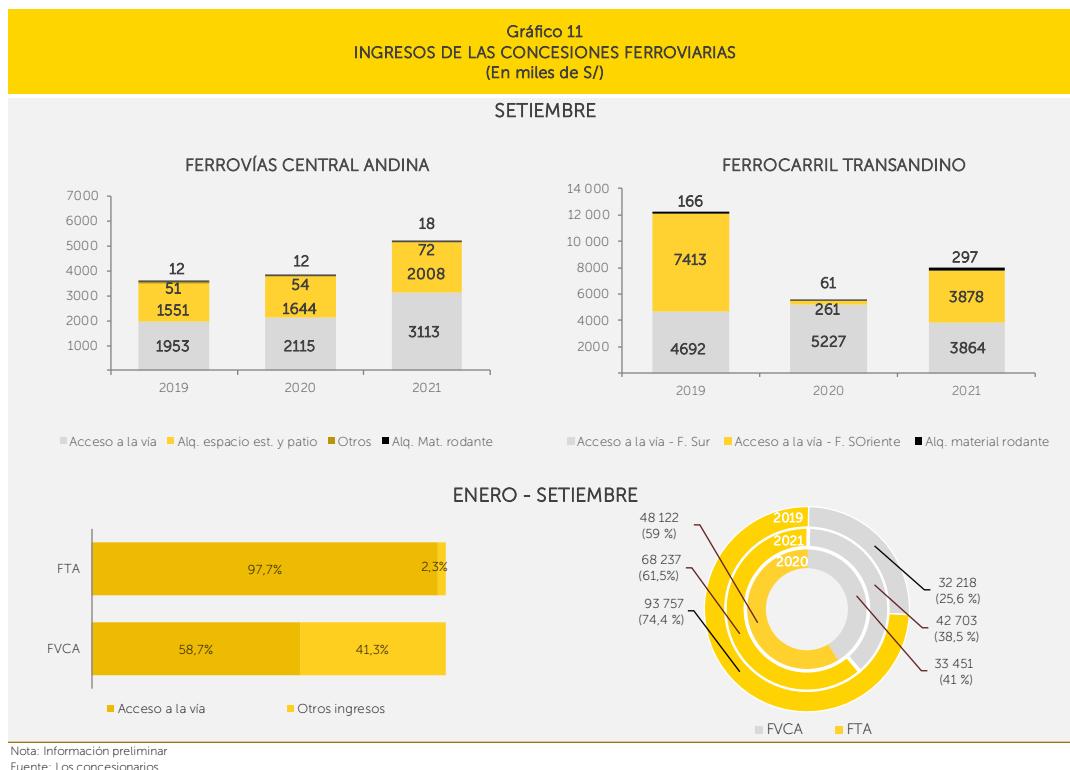




INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones (FVCA y FTA) ascendieron a S/ 13,24 millones en setiembre del 2021, lo cual representó un incremento de S/ 3,87 millones con relación al mismo mes del año anterior, correspondiendo el **39,3 %** a FVCA y el **60,7 %** restante a FTA.

Los ingresos de FVCA aumentaron en **36,2 %** con respecto a setiembre del 2020, principalmente por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía, representando alrededor del **59,8 %** del total de ingresos de la concesión. En comparación con setiembre del 2019, los ingresos de FVCA se incrementaron en **31,6 %**, lo cual resulta en una diferencia de S/ 1,64 millones. Por su parte, los ingresos de FTA aumentaron en S/ 2,48 millones, sustentado por la mayor recaudación por concepto del servicio de acceso a la vía (+S/ 2,25 millones), que representó el **96,3 %** de los ingresos totales de esta concesión. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 12,27 millones obtenidos por FTA en setiembre del 2019.



Por otro lado, durante el periodo de enero a setiembre del 2021 se observó un incremento de los ingresos facturados por Ferrocarril Trasandino (FTA) de **41,8 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 48,12 millones a S/ 68,23 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **27,7 %**, equivalente a S/ 9,25 millones, con relación a similar periodo del 2020.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Pasajeros	7 199 658	3 502 407	14 761 599	3 697 251	-7 561 941	57 971 827	57 244 939	122 580 006	726 888	-64 608 179
Trenes recorridos	13 328	14 504	12 405	-1176	923	116 391	114 843	111 644	1548	4747
Kilómetros recorridos ^{1/}	441 439	480 410	410 929	-38 970	30 510	3 848 581	3 799 538	3 695 685	49 043	152 895

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

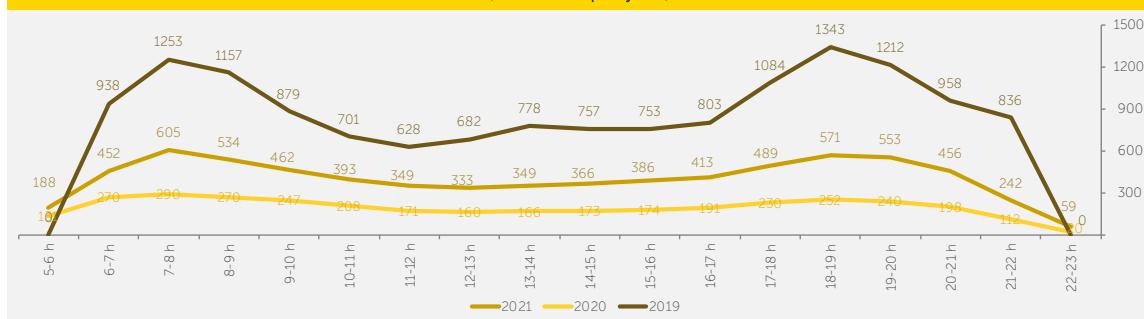
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En setiembre del 2021 el Metro de Lima transportó más de 7,19 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 3,69 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en setiembre del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 7,56 millones de pasajeros respecto de setiembre del 2019.

Asimismo, hicieron uso de la Línea 1 del Metro de Lima un promedio diario de 239 900 pasajeros, cifra superior al tráfico promedio diario alcanzado en setiembre del 2020 (116 700 pasajeros), pero inferior al promedio del 2019 (492 000 pasajeros). En tanto en el periodo enero-setiembre del 2021 se presentó una disminución de **1,27 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año pasado. Finalmente, los trenes recorridos aumentaron en **1,35 %** y los kilómetros recorridos en **1,29 %** respecto de setiembre del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron Gamarra (**9,04 %**), Bayóvar (**9,01 %**), La Cultura (**6,7 %**) y Miguel Grau (**6,4 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 7 a 9 a. m. y de 6 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

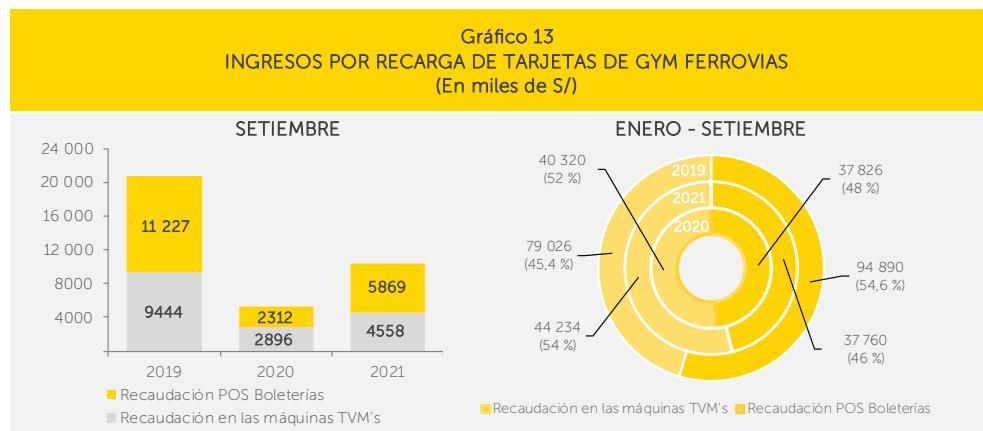


INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.)	SETIEMBRE 2021	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	+1662	SETIEMBRE 2020
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	+3557	

Respecto de los ingresos recaudados por tarifas, en setiembre del 2021 se observó un incremento de S/ 5,22 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**56,3 %** del total), que se incrementó en S/ 3,56 millones, como por las máquinas expendededoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,66 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de setiembre del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 5,35 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/ 4,88 millones mediante las máquinas expendededoras de boletos.

Por su parte, en el periodo enero-setiembre del 2021 se observó un aumento de **9,7 %** en la recaudación a través de POS boleterías (+S/ 3,91 millones); no obstante, se presenta una ligera disminución de **0,2 %** (-S/ 66 000) por concepto de recaudación en las máquinas TVM respecto del mismo periodo del año anterior.





Puertos

NAVES

En setiembre del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 750 naves, de las cuales el **53,5 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **24,7 %** en los terminales portuarios del Callao y el **21,9 %** restante en los terminales portuarios regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **22,7 %** (+139 naves) al de setiembre del 2020 y en **14,9 %** (+97 naves) al mismo mes del 2019.



750 NAVES

53,5 % ENAPU

24,7 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

21,9 % TERMINALES REGIONALES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en setiembre del 2021 se alcanzó alrededor de 4,56 millones de toneladas, superior en **5,4 %** (+235 000 de toneladas) al movimiento registrado en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen logró superar los niveles de carga registrados en setiembre del 2019 (4,19 millones de toneladas).



Sobre el particular, el puerto del Callao concentró el **68 %** de la carga movilizada total en sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**35,3 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**27,2 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**5,5 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **30,5 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **5,7 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,3 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **13,3 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **6,1 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,06 %** de la carga total.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁴, con excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁵ en carga contenedora y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁴ Aquellos terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁵ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	SETIEMBRE					ENERO - SETIEMBRE					
	2021	2020	2019	Flujo	2019	2021	2020	2019	Flujo	2019	
 NAVES	750	611	653	139	97	6768	6650	8175	118	-1,407	
Puertos bajo administración de ENAPU/	401	280	280	121	121	3769	3754	4926	15	-1157	
Puerto del Callao	APM Terminals	125	121	144	4	-19	1109	1121	1243	-12	-134
	DP World	47	50	57	-3	-10	489	472	546	17	-57
	TCSA	13	14	11	-1	2	126	106	127	20	-1
Puertos Regionales	TISUR	40	33	41	7	-1	332	303	385	29	-53
	TPE	42	42	40		2	333	375	337	-42	-4
	TPP	18	9	18	9		117	108	108	9	9
	COPAM	50	46	44	4	6	344	274	340	70	4
	STI	14	16	18	-2	-	149	137	163	12	-14
 CARGA (miles de TM)	4561	4326	4195	235	366	41 344	35 450	38 594	5894	2751	
Puertos bajo administración de ENAPU	70	84	92	-14	-22	608	612	708	-4	-100	
Puerto del Callao	APM Terminals	1610	1600	1417	9	193	14 973	12 920	14 136	2054	837
	DP World	1241	1273	1232	-32	9	12 483	11 047	11 331	1436	1151
	TCSA	250	227	195	23	56	2208	1813	2252	395	-44
Puertos Regionales	TISUR	606	602	597	4	9	4797	4231	4921	566	-125
	TPE	243	218	219	25	24	2127	1889	1927	238	199
	TPP	260	52	208	207	51	1561	1071	1183	491	378
	COPAM	3	2	4	0	-1	15	10	17	5	-2
	STI	279	266	233	13	46	2573	1858	2118	715	455
 CONTENEDORES (TEU)	214 653	211 398	213 661	3255	992	2 069 309	1 793 219	1 912 761	276 090	156 548	
Puertos bajo administración de ENAPU	4785	2609	437	2176	4348	7677	14 332	12 798	-6655	-5121	
Puerto del Callao	APM Terminals	72 198	69 265	76 828	2933	-4630	711 931	600 808	673 398	111 123	38 533
	DP World	109 454	110 012	112 564	-558	-310	1 109 725	948 947	1 015 795	160 778	93 930
	TCSA	920	1346	1323	-426	-403	9590	10 248	13 339	-658	-3749
Puertos Regionales	TISUR	25 629	26 153	20 474	-524	-5155	218 082	204 189	191 716	13 893	26 366
	TPE	1643	1966	2025	-323	-382	12 060	14 338	5612	-2278	6448
	TPP	24	47	10	-23	14	244	357	103	-113	141
	COPAM	-	-	-	-	-	22	-	-	22	22
 INGRESOS	Miles de USD ^{2/}	54 585	45 169	48 812	9416	5773	494 856	396 752	426 233	98 104	68 623
	APM Terminals	19 418	15 132	16 085	4286	3333	180 702	135 459	144 564	45 243	36 139
	DP World	13 681	12 114	12 273	1567	1408	134 313	108 604	115 169	25 709	19 145
	TCSA	2093	1864	1594	228	499	18 269	14 893	18 471	3376	-202
	TISUR	8185	8665	11 707	-480	-3522	75 129	73 417	89 121	1712	-13 992
	TPE	5352	4337	3449	1015	1903	44 062	37 124	33 430	6938	10 632
	TPP	2570	864	1559	1706	1011	14 338	9708	8609	4630	5729
	STI	3286	2193	2145	1093	1141	28 043	17 547	16 870	10 496	11 174
	Miles de S./	44	41	54	3	-10	299	194	98	105	200
	COPAM	44	41	54	3	-10	299	194	263	105	36

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En setiembre de este año, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de **1,5 %** (+3255 TEU) y de **0,5 %** (+992 TEU) respecto de setiembre del 2020 y setiembre del 2019, respectivamente. Esto se debe al aumento de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Norte (**+4,2 %**, equivalente a 2933 TEU) y los puertos bajo administración de ENAPU (**+83,4 %**, equivalente a 2176 TEU) en comparación a setiembre del año pasado. En tanto en el Terminal Muelle Sur, el tráfico de contenedores disminuyó en **0,5 %** (-558 TEU) con relación al mismo mes del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, durante setiembre del 2021 el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **51 %** del total de TEU movilizados, seguido por el Terminal Muelle Norte del Callao (**33,6 %**) y el puerto de Paita (**11,9 %**).



Participación (TEU)	
DP World	51 %
APM Terminals	33,6 %
TPE	11,9 %



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 14
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE				Var. (%)		ENERO - SETIEMBRE				Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2020	2020	2019	2020	2019	2020	2019
NAVES	185	185	212	0,0	-12,7	1724	1699	1916	1,5	-10,0		
Terminal Norte Multipropósito	125	121	144	3,3	-13,2	1109	1121	1243	-1,1	-10,8		
Terminal de Contenedores Muelle Sur	47	50	57	-6,0	-17,5	489	472	546	3,6	-10,4		
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	13	14	11	-7,1	18,2	126	106	127	18,9	-0,8		
CARGA (miles de TM)	3100	3100	2843	0,0	9,1	29 664	25 779	27 719	15,1	7,0		
Terminal Norte Multipropósito	1610	1600	1417	0,6	13,6	14 973	12 920	14 136	15,9	5,9		
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1241	1273	1232	-2,5	0,7	12 483	11 047	11 331	13,0	10,2		
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	250	227	195	10,3	28,6	2208	1813	2252	21,8	-2,0		

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

NAVES

En setiembre del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 185 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **67,6 %** del total. El tráfico de naves aún no se recupera con relación a setiembre del 2019, pues es menor en **12,7 %** (-27 naves), pero igual frente a setiembre del 2020. Entre enero y setiembre del 2021, el número de naves atendidas fue de 1724, lo que representó un aumento de **1,5 %** con respecto al mismo periodo del año anterior.

185 NAVES

67,6 % APM TERMINALS

25,4 % DP WORLD

7 % TCSA

CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3,1 millones de toneladas, volumen equivalente a la carga total transportada en setiembre del 2020, pero superior en **9,1 %** (+257 600 toneladas) a setiembre del 2019. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado a través del Terminal Muelle Norte (**51,9 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**8,1 %**).



Participación (TM)	
APM Terminals	51,9 %
DP World	40 %
TCSA	8,1 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores en el puerto del Callao (medido en TEU) disminuyó en **4,1 %** (-7700 TEU) en comparación a setiembre del 2019, pero fue superior en **1,3 %** (+2300 TEU) con respecto a setiembre del 2020. Dicho incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Norte (administrado por APM Terminals), que concentró el **39,7 %** del tráfico de contenedores (en TEU), en tanto que el **60,3 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (administrado por DP World).

TRÁFICO	Cuadro 15 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO									
	SETIEMBRE			Var. (%)		ENERO - SETIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 CONTENEDORES (TEU)	181 652	179 277	189 392	1,3	-4,1	1 821 656	1 549 755	1 689 193	17,5	7,8
Terminal Norte Multipropósito	72 198	69 265	76 828	4,2	-6,0	711 931	600 808	673 398	18,5	5,7
Exportación	30 890	34 427	34 083	-10,3	-9,4	305 836	264 036	299 180	15,8	2,2
Importación	26 815	27 340	27 925	-1,9	-4,0	281 783	235 149	263 805	19,8	6,8
Transbordo	14 493	7 498	14 820	93,3	-2,2	124 312	101 623	110 413	22,3	12,6
Terminal de Contenedores Muelle Sur	109 454	110 012	112 564	-0,5	-2,8	1 109 725	948 947	1 015 795	16,9	9,2
Importación	39 920	45 605	47 448	-12,5	-15,9	448 755	383 700	417 002	17,0	7,6
Exportación	46 651	43 050	43 871	8,4	6,3	427 151	354 440	391 210	20,5	9,2
Transbordo	22 883	21 357	21 245	7,1	7,7	233 819	210 807	207 583	10,9	12,6

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



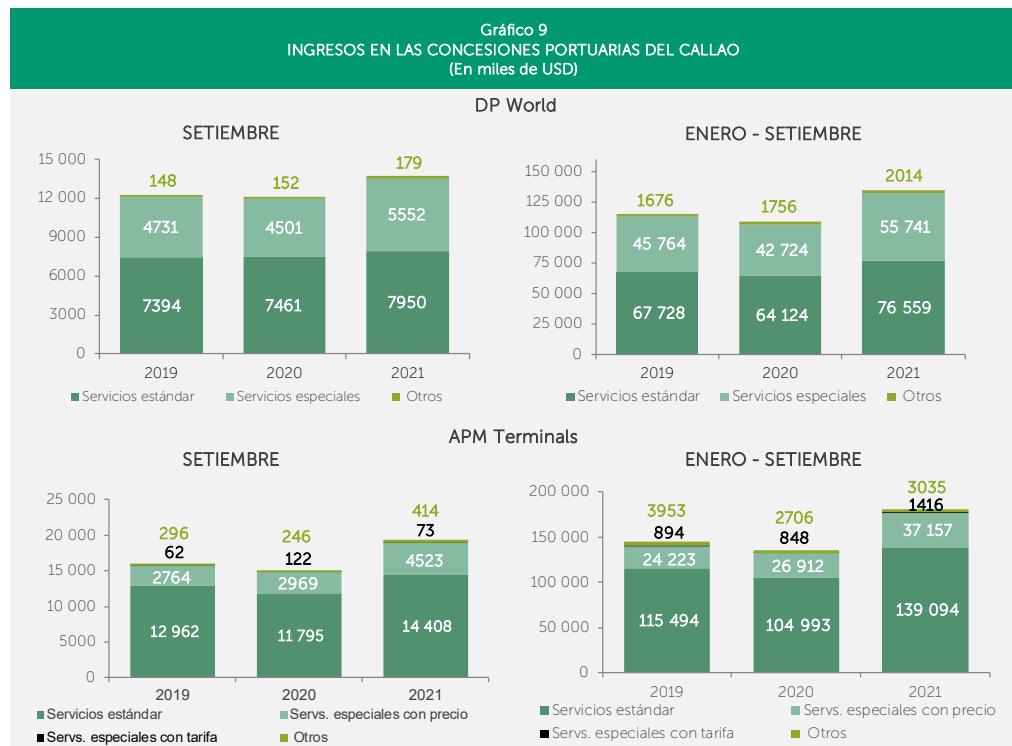
DP World	60,3 % de TEU
APM Terminals	39,7 % de TEU

INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en setiembre del 2021, DP World alcanzó un aumento de **11,5 %** (+USD 1,41 millones) y **12,9 %** (+USD 1,57 millones) en la recaudación total respecto de setiembre del 2019 y setiembre del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+7,5 %** y **+6,6 %** frente a setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+17,4 %** y **+23,3 %** en comparación a setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente). Asimismo, los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2021 por dicha concesión alcanzaron los USD 134,3 millones, de los cuales el **58,1 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, se incrementaron en **20,7 %** (+USD 3,3 millones) y **28,3 %** (+USD 4,3 millones) con relación a setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente. Respecto de la composición de sus ingresos, el **74,2 %** corresponde a los servicios estándar, el **23,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,4 %** a los servicios especiales con tarifa y el **2,1 %** a otros servicios. El ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y setiembre del 2021 alcanzó los USD 180,70 millones (superior en **25 %** y **33,4 %** a lo observado en el mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

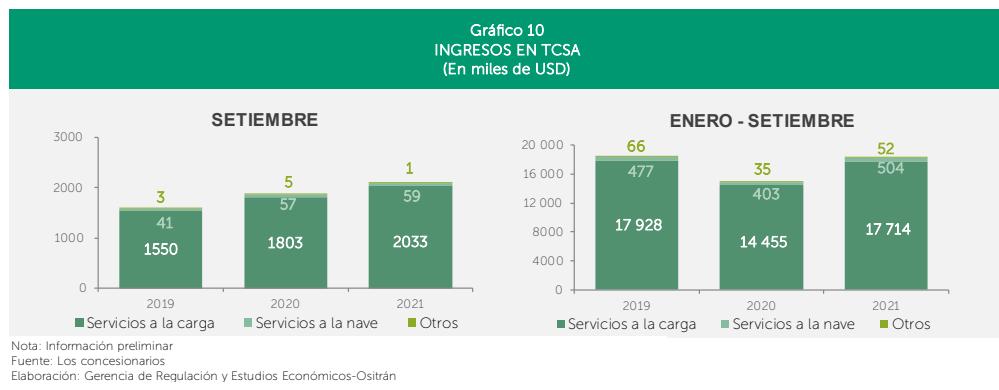


Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao, los ingresos fueron superiores en **31,3 %** (+USD 499 000) y en **12,3 %** (+USD 228 000) a lo recaudado en setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente. Ello se explica, principalmente, por las variaciones en los ingresos provenientes de servicios estándar (**+31,3 %** y **+12,3 %**, en comparación a 2019 y 2020, respectivamente), que representaron el **99,8 %** del total de ingresos recaudados en setiembre del 2021. En tanto los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2021 alcanzaron los USD 18,21 millones, monto inferior en **1 %** respecto del mismo periodo del 2019, pero superior en **22,6 %** frente a los ingresos del 2020.



TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			Var. (%)		ENERO - SETIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
NAVES	164	146	161	12,3	1,9	1275	1197	1333	6,5	-4,4
Terminal Portuario de Matarani	40	33	41	21,2	-2,4	332	303	385	9,6	-13,8
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	42	42	40	-	5,0	333	375	337	-11,2	-1,2
Terminal Portuario General San Martín	18	9	18	100,0	-	117	108	108	8,3	8,3
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	14	16	18	-12,5	-22,2	149	137	163	8,8	-8,6
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	50	46	44	8,7	13,6	344	274	340	25,5	1,2
CARGA (miles de TM)	1391	1141	1261	21,8	10,3	11 073	9059	10 167	22,2	8,9
Terminal Portuario de Matarani	606	602	597	0,6	1,6	4797	4231	4921	13,4	-2,5
ContenedORIZADA	8	18	15	-52,9	-44,3	97	135	181	-27,9	-46,1
Fraccionada	44	33	43	34,8	2,3	392	378	456	3,7	-13,9
Granel Líquido	6	7	29	-5,8	-78,2	161	144	165	12,1	-2,5
Granel Sólido	547	545	509	0,4	7,5	4146	3574	4119	16,0	0,7
Rodante	-	-	-	-	-	-	0	0,60	-100,0	-100,0
Terminal Portuario de Paita	243	218	219	11,4	11,1	2127	1889	1927	12,6	10,3
ContenedORIZADA	172	172	160	-0,0	8,0	1495	1338	1351	11,7	10,6
Fraccionada	17	3	7	576,2	151,5	158	103	62	53,5	155,8
Granel Líquido	5	16	12	-69,4	-60,3	74	65	80	13,9	-7,0
Granel Sólido	49	28	40	77,6	22,2	399	382	434	4,4	-8,1
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	260	52	208	396,5	24,6	1561	1071	1183	45,8	32,0
ContenedORIZADA	13	19	17	-34,6	-27,5	84	103	41	-18,6	103,7
Fraccionada	49	20	22	139,9	126,8	501	212	101	136,4	394,8
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100,0
Granel Sólido	198	13	169	1465,3	16,9	929	755	1038	23,0	-10,5
Rodante	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	279	266	233	4,9	19,6	2573	1858	2118	38,5	21,5
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Fraccionada	11	-	9	-	14	74	31	94	141,4	-21,3
Granel Líquido	-	-	1	-	-100	-	10	29	-100,0	-100,0
Granel Sólido	268	266	223	1	20	2499	1817	1996	37,5	25,2
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	2,7	2,3	3,5	19	-23	15,2	10,5	16,9	45,2	-10,4
ContenedORIZADA	0,2	0,4	0,1	-40	260	2,4	3,0	0,7	-20	222
Fraccionada	2,5	1,9	3,5	32	-29	12,8	6,8	8,8	88	45
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	0,6	7,4	-100	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

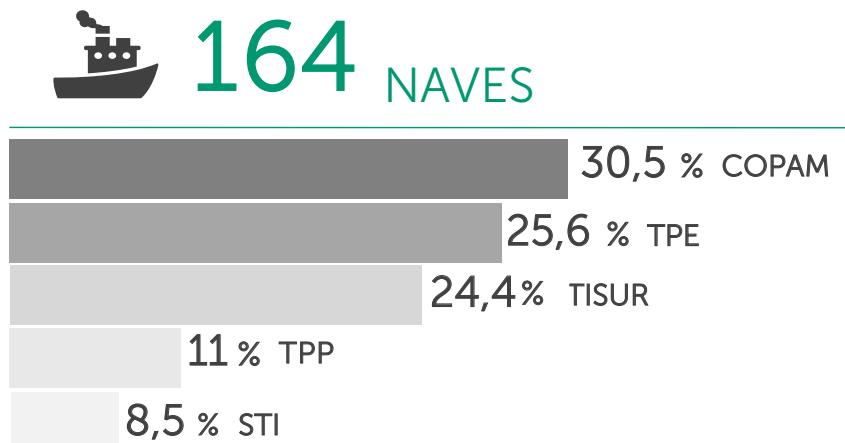
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En setiembre del 2021, un total de 164 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, mayor en 18 y 3 naves a lo registrado en 2020 y en 2019, respectivamente. Del total de naves registradas, el **30,5 %** correspondieron al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, mientras que el **25,6 %** y el **24,4 %** al Terminal Portuario de Paita y al Terminal Portuario de Matarani, respectivamente.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **21,8 %** (+239 300 toneladas) y en **10,3 %** (+129 800 toneladas) a lo observado en setiembre del 2020 y del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **43,6 %** y el **20,1 %** del tráfico total de carga, respectivamente. Mientras que el Terminal Portuario General San Martín, el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **18,7 %**, **17,5 %** y **0,1 %**, respectivamente.



Respecto al tipo de carga movilizada, debemos indicar que esta es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani, el principal tipo de carga movilizada fue el granel sólido (**90,2 %**) y en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenerizada (**70,8 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín destaca la carga de granel sólido (**76,3 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**96,2 %**). Finalmente, en el Terminal Portuario de Yurimaguas predominó la carga fraccionada con una participación de **90,8 %**.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores a nivel regional (medido en TEU) se redujo en **4,4 %** (-1296 TEU) con relación a setiembre del 2020, sustentado en la caída del tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**-2 %**, equivalente a 524 TEU), el cual concentró el **90,8 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Matarani movilizaron el **5,8 %** y **3,3 %**, respectivamente, del tráfico de contenedores (en TEU). Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **18,4 %** (+4380 TEU) respecto de setiembre del 2019.



TRÁFICO	Cuadro 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/}									
	SETIEMBRE			Var. (%)		ENERO - SETIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
CONTENEDORES (TEU)	28 216	29 512	23 832	-4,4	18,4	239 998	229 132	210 770	4,7	13,9
Terminal Portuario de Matarani	920	1346	1323	-31,6	-30,5	9590	10 248	13 339	-6,4	-28,1
Terminal Portuario General San Martín	1643	1966	2025	-16,4	-18,9	12 060	14 338	5612	-15,9	-
Terminal Portuario de Paita	25 629	26 153	20 474	-2,0	25,2	218 082	204 189	191 716	6,8	13,8
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	24	47	10	-48,9	140,0	244	357	103	-31,7	136,9

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en setiembre del 2021, en el caso de TISUR se registraron USD 8,18 millones, esto es USD 0,48 millones menos que en setiembre del 2020 y USD 3,52 millones menos que en setiembre del 2019. Al respecto, la principal fuente de ingresos provino de servicios a la carga (**93,9 %**), monto que disminuyó en **6,3 %** en comparación a setiembre del 2020.

Por su parte, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 5,35 millones, monto superior en USD 1,01 millones con relación a setiembre del 2020 y en USD 1,90 para el mismo mes del 2019. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**34,7 %**) y servicios especiales (**38,8 %**).

Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani aumentaron en **2,3 %** y en el Terminal Portuario Paita, **18,7 %** frente al mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **15,7 %**, a diferencia del **31,8 %** de crecimiento alcanzado en TPE Paita.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en setiembre del 2021 sus ingresos fueron de USD 2,57 millones, valor superior en USD 1,70 millones y en USD 1,01 millones respecto de lo recaudado en setiembre del 2020 y del 2019, respectivamente. Este incremento se explica, principalmente, por los ingresos por servicios a la carga (**+17,3 %** y **+168,7 %** en comparación a setiembre del 2019 y del

2020, respectivamente), que representaron aproximadamente el **52,1 %** de los ingresos totales. En tanto los ingresos acumulados entre enero y setiembre de 2021 alcanzaron la suma de USD 14,33 millones, equivalente a **+66,6 %** y **+47,7 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,28 millones, monto mayor en USD 1,14 millones y USD 1,09 millones a lo recaudado en setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente, siendo explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**+101,5 %** y **+92,7 %** con relación a setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2021, la concesión registró un monto de USD 28,04 millones, esto es un incremento de **66,2 %** y **59,8 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 44 100, monto superior en **7 %** a lo registrado en setiembre del 2020 (S/ 41 220), pero inferior en **18,7 %** a lo registrado en setiembre del 2019 (S/ 54 200). Cabe señalar que con relación al 2020, el incremento se debió al crecimiento de ingresos por servicios a la carga (**+40,9 %**), los cuales representaron el **89,4 %** de los ingresos totales de la concesión. Además, los ingresos acumulados entre enero y setiembre del 2021 aumentaron en **13,6 %** y **54,2 %** con relación al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

INGRESOS	SETIEMBRE 2021	TISUR TPE TPP STI COPAM	SETIEMBRE 2020
		-5,5 % +23,4 % +197,5 % +49,8 % +7 %	

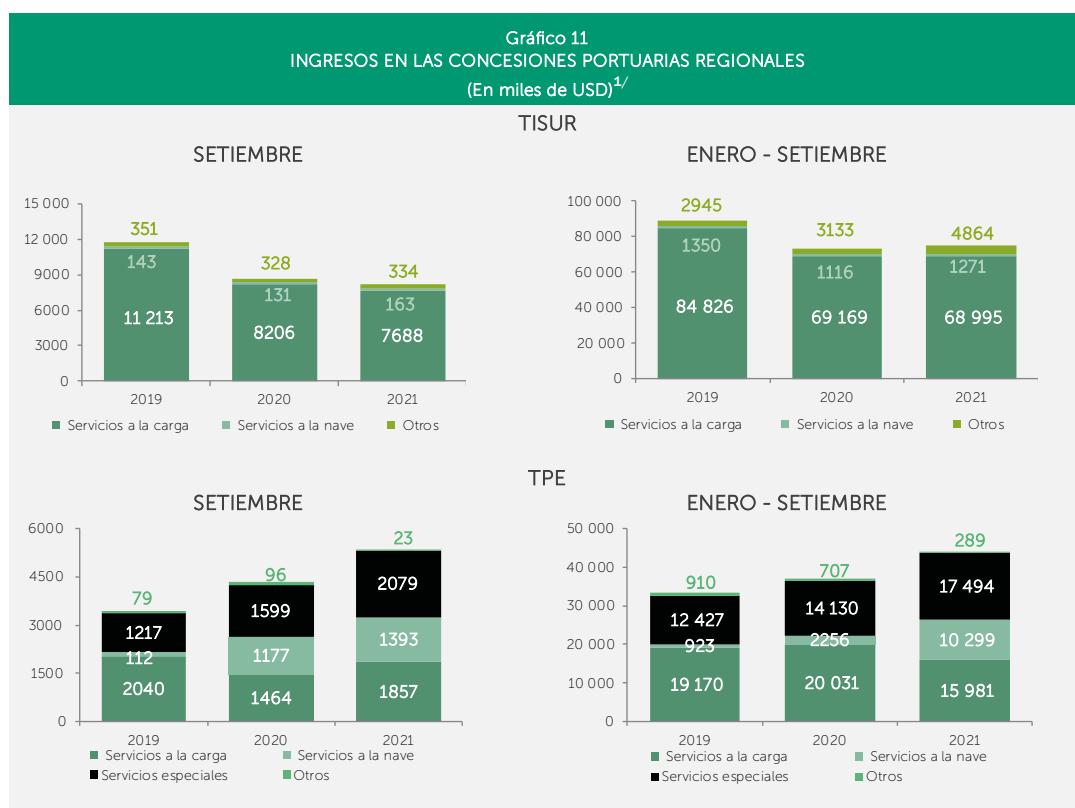
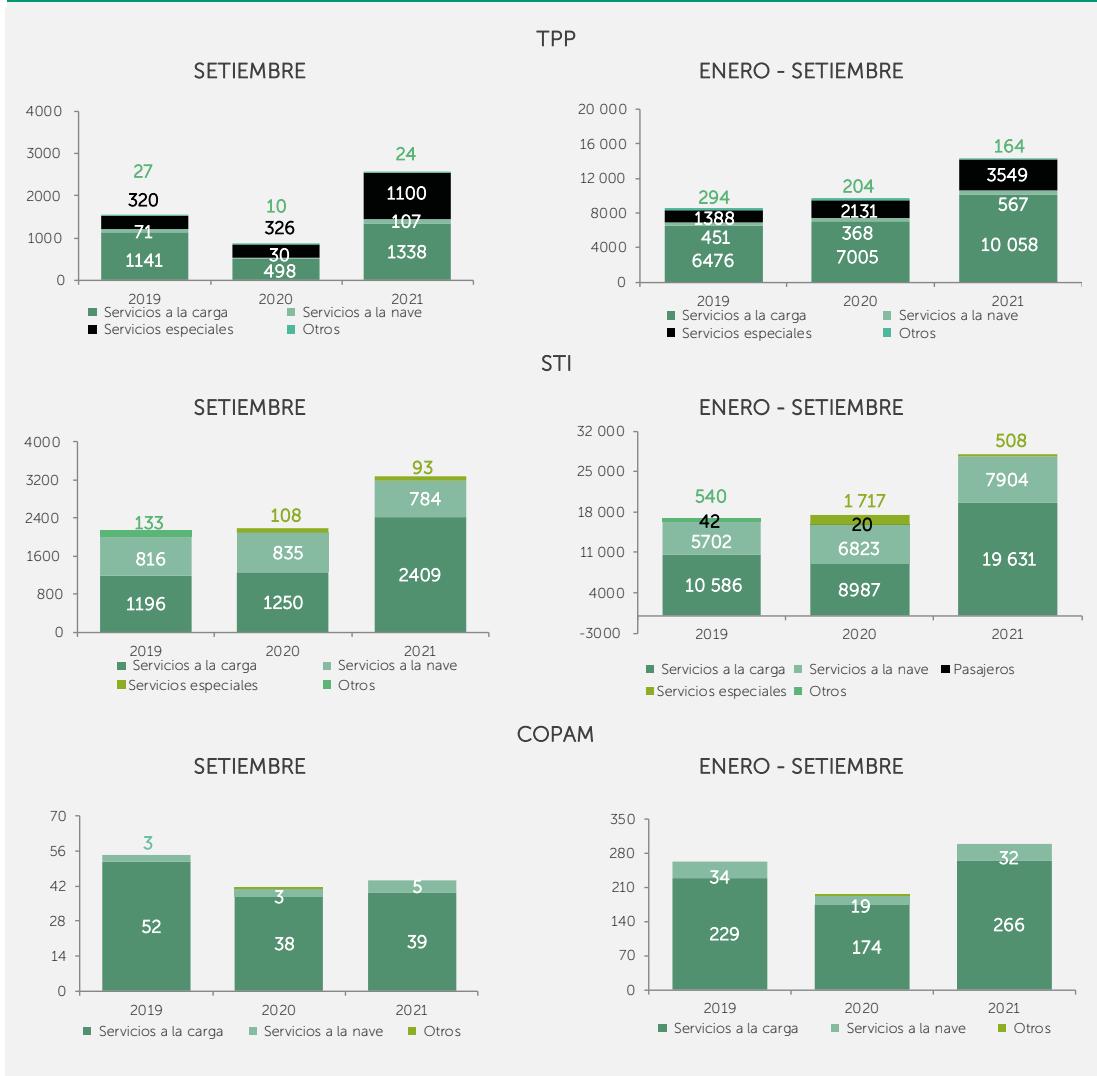


Gráfico 11
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/ Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	SETIEMBRE			Var. (%)		ENERO - SETIEMBRE			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	401	280	280	43,2	43,2	3769	3754	4926	0,4	-23,5
Alto bordo	3	6	6	-50,0	-50,0	38	54	51	-29,6	-25,5
Menores	398	274	274	45,3	45,3	3731	3700	4875	0,8	-23,5
 CARGA (miles de TM)	70	84	92	-16,9	-23,7	608	612	708	-0,7	-14,1
Contenedorizada	16,0	27,5	28	-41,6	478,2	42,4	146,6	144,6	-71,0	-70,7
Líquida a granel	0,3	0,1	0,2	280,2	127,6	3,4	1,9	2,1	78,7	59,2
Sólida a granel	30,0	15,9	43,5	88,7	-31,0	236,3	199,3	179,3	18,6	31,8
Piezas sueltas	23,3	40,9	45,4	-43,1	-48,7	321,6	263,2	380,7	22,2	-15,5
Rodante	0,5	0,0	0,2	4720	207,0	4,3	1,1	1,1	302,9	272,3
 CONTENEDORES (TEU)	4785	2609	437	83,4	995,0	7677	14 332	12 798	-46,4	-40,0

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En setiembre del 2021, el número de naves atendidas fue de 401, cifra superior en **43,2 %** (+121 naves) respecto del mismo mes del año anterior, siendo explicado por el aumento de las naves menores en **45,3 %**, las cuales representaron el **99,3 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las embarcaciones tipo chatas y lanchones). Asimismo, el número total de naves fue superior en **43,2 %** (+121 naves) a los niveles observados en setiembre del 2019.



401 NAVES

99,3 % NAVES MENORES

0,7 % NAVES DE ALTO BORDO

Cabe señalar que el único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (un total de 3 naves), el cual movilizó el **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron los terminales portuarios de Supe (**47,7 %**), Iquitos (**20,9 %**) y Huacho (**15,8 %**).

CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU durante setiembre del 2021 fue de 70 100 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **23,7 %** (-21 800 toneladas) y en **16,9 %** (-14 200 toneladas) a lo alcanzado en setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta menor carga movilizada se sustentó, principalmente, en la disminución del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Iquitos (-8460 toneladas respecto de setiembre del 2020). Cabe señalar que entre los tipos de carga más importantes se encuentran la carga sólida a granel, con el **42,8 %** de participación, y la carga fraccionada, con el **33,2 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En setiembre del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó los 4785 TEU, siendo superior en **995 %** (+4348 TEU) y **83,4 %** (+2176 TEU) a lo registrado en setiembre del 2019 y del 2020, respectivamente. Sobre el particular, dicho incremento se explicó por el mayor movimiento de contenedores en el Terminal Portuario de Arica en **1143 %** (+1623 TEU) con respecto a setiembre del 2020.





GRUAS Y MANIOBRAS
CENTRAL: 011 356 5800
MEXTEL (091 831 1987)
RPM: # 573299

OSITRAN

OSITRAN

CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAKE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVIAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FERREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

