

ANUARIO ESTADÍSTICO 2020







2020

ANUARIO ESTADÍSTICO

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS, ABREVIATURAS Y UNIDADES

AAP:	Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
AdP:	Aeropuertos del Perú S. A.
AIJCH:	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
APM:	APM Terminals Callao S. A.
AUNOR:	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.
CANCHAQUE:	Concesionario Canchaque S. A.
CHANCAY-ACOS:	Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.
CONVIAL:	Concesionaria Vial Sierra Norte S. A.
COPAM:	Concesionaria Puerto Amazonas S. A.
CORPAC:	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S. A.
COVINCA:	Sociedad Concesionaria Peruana de Vías S. A.
COVIPERU:	Concesionaria Vial del Perú S. A.
COVISOL:	Concesionaria Vial del Sol S. A.
COVISUR:	Concesionario Vial del Sur S. A.
CPI:	Índice de Precios al Consumidor de Estados Unidos
DEVIANDES:	Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.
DP:	DP World Callao S. R. L.
EE. PP.:	Entidad Prestadora
ENAPU:	Empresa Nacional de Puertos S. A.
FRA:	Administración Federal de Ferrocarriles (acrónimo del término en inglés Federal Railroad Administration)
FTSA:	Consorcio Ferrocarril Transandino S. A.
FVCA:	Ferrovías Central Andina S. A.
GyM:	Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A.
IIRSA:	Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana
IIRSA NORTE:	Concesionaria IIRSA Norte S. A.
IIRSA SUR 2:	Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S. A.
IIRSA SUR 3:	Concesionaria Interoceánica Tramo 3 S. A.
INEI:	Instituto Nacional de Estadística e Informática
INTERSUR:	Intersur Concesiones S. A.
IPC:	Índice de Precios al Consumidor de Perú
ITUP:	Infraestructura de Transporte de Uso Público
LAP:	Lima Airport Partners S. R. L.
MTC:	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
NORVIAL:	Norvial S. A.
OBRAINSA:	Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.
Ositrán:	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
PAMO:	Pago Anual por Mantenimiento y Operación
PAO:	Pago Anual por Obras
PBI:	Producto Bruto Interno
SURVIAL:	Survial S. A.
TEU:	Unidad Equivalente a Veinte Pies (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit)
TC:	Transportadora Callao S. A.
TISUR:	Terminal Internacional del Sur S. A.
TPE:	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.
TPP:	Terminal Portuario Paracas S. A.
TPY:	Terminal Portuario Yurimaguas-Nueva Reforma

INTRODUCCIÓN

El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán) tiene como principal objetivo velar por el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los contratos de concesión vinculados a la Infraestructura de Transporte de Uso Público (ITUP). Dentro del ámbito de su competencia se encuentra la función reguladora, supervisora, fiscalizadora y sancionadora de las infraestructuras de transporte de uso público (puertos, vías navegables, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles).

En materia de infraestructura de transporte, en los últimos años, tanto el número de concesiones como la inversión comprometida se han incrementado de manera considerable. Así, al finalizar el año 2020, la inversión comprometida alcanzó la cifra de USD 16 474 millones, de los cuales se ha logrado un nivel de ejecución acumulado de USD 9211 millones. Ello ha incidido, por un lado, en el aumento de la cantidad de información estadística sobre el desempeño operativo de las entidades prestadoras que se encuentran bajo el ámbito de supervisión del Ositrán y, por otro lado, en el incremento de la demanda de información por parte de los diversos actores del sistema regulatorio.

En ese sentido, con el propósito de difundir información estadística, relacionada con las ITUP bajo su ámbito de supervisión y fiscalización, que sirva de elemento de referencia para todos aquellos interesados en la temática, el Ositrán ha elaborado y pone a disposición de las instituciones públicas y privadas, investigadores y usuarios en general el documento *Anuario estadístico 2020*.

El presente anuario consta de siete secciones, dentro de las cuales se presentan 81 cuadros estadísticos y 135 gráficos que sintetizan series históricas relacionadas con las 32 concesiones bajo la supervisión del Ositrán, a diciembre del 2020, así como de las empresas estatales ENAPU y CORPAC. En particular, se incluye información anual relacionada con las inversiones comprometidas y ejecutadas por cada concesionario y los aportes efectuados al Estado, así como estadísticas particulares de cada tipo de infraestructura con respecto a las operaciones, tráfico (de pasajeros y/o carga), ingresos e indicadores operativos desde el inicio

de cada concesión hasta el 2020 y la repercusión de la COVID-19 en las infraestructuras de transporte. Cabe señalar que la elaboración de tales estadísticas constituye un gran paso en sí mismo, que forma parte de un proceso de articulación entre los sectores público y privado.

De este modo, el Ositrán ha priorizado la producción y difusión de estadísticas institucionales, las mismas que permiten identificar oportunidades de inversión, ventajas comparativas y competitivas, así como monitorear el nivel de demanda y el desempeño operativo de las infraestructuras de transporte de uso público. Para ello, ha seguido un proceso que va desde la recopilación de la información estadística sobre el comportamiento de las diferentes entidades prestadoras hasta su sistematización bajo el formato de un compendio.

Los aspectos metodológicos considerados para la elaboración del anuario, que a continuación se presenta, tienen como primer paso la identificación de los indicadores operativos claves sobre el desempeño de las entidades prestadoras correspondientes a las cuatro modalidades de transporte. El segundo paso consiste en la recopilación y disposición de un inventario ordenado de la producción estadística (tipo, variables, periodicidad, cobertura, medios de difusión, entidades prestadoras que intervienen, etc.) y, finalmente, la implementación de un sistema de gestión de indicadores estadísticos para la centralización de la información histórica y actual.

A continuación se presenta la información estadística sobre las entidades prestadoras e infraestructuras de transporte de uso público incluida en el *Anuario estadístico 2020*. Previamente, en el siguiente capítulo se presentará información pública relacionada con la coyuntura económica nacional. El capítulo 2 presenta los indicadores de desempeño de las concesiones en infraestructura de transporte de uso público (ITUP), tales como inversiones comprometidas y reconocidas, número de contratos, adendas y aportes. Por su parte, los capítulos 3, 4, 5, 6 y 7 consignan información estadística específica sobre cada una de las infraestructuras: carreteras, aeropuertos, puertos, vías férreas y la Línea 1 del Metro de Lima, respectivamente.



CAPÍTULO 1

CONTEXTO NACIONAL

El 11 de marzo del 2020, la Organización Mundial de la Salud reconoció como una pandemia la nueva enfermedad causada por el coronavirus 2019 (COVID-19). En ese contexto, el 15 de marzo del año pasado, con el fin de mitigar la propagación del virus en el territorio nacional, el Gobierno peruano declaró el Estado de Emergencia Nacional, adoptándose disposiciones de inmovilización social y restricciones a una serie de actividades económicas¹. Así, la pandemia generó una crisis e incertidumbre en materia sanitaria y económica sin precedentes en el Perú, así como a nivel global durante el 2020.

En efecto, en dicho año, el contexto macroeconómico nacional se caracterizó por un retroceso de los indicadores de crecimiento económico con relación al 2019, apreciándose una significativa contracción del PBI real, el cual pasó de 2,2 % en el 2019 a -11,1 % en el 2020. De manera similar, el PBI per cápita registró una reducción de 12,5 % durante el 2019, nivel inferior al crecimiento registrado el año previo (2 %).

Uno de los sectores más afectados con las medidas adoptadas fue el de transporte, debido a la importante reducción del tráfico de pasajeros y carga en las distintas infraestructuras de transporte, particularmente durante los primeros meses luego de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional, viéndose afectadas, principalmente, las entidades aeroportuarias, vías férreas y la red vial.

Así, el PBI del sector transporte tuvo una caída de 26,8 % durante el 2020, nivel inferior al registrado el 2019 (+2,3 %). Cabe anotar que el PBI del sector transporte representó el 4,7 % del PBI nacional en el 2020, siendo uno de los sectores que menos aportó a la economía nacional, detrás del sector manufactura (12,5 %), minería e hidrocarburos (11,9 %), comercio (9,9 %), agropecuario (6,2 %), financiero (6 %), construcción (5,7 %) y telecomunicaciones (5,5 %).

Entre los años 2004 y 2020, el PBI del sector transporte ha tenido una evolución similar al del PBI nacional, siendo el crecimiento promedio de este último de 4,2 % mientras que el promedio del sector transporte fue de 4 %.

Es importante mencionar que existe una brecha de infraestructura a largo plazo (2019-2038) que asciende a USD 110 100 millones, de los cuales USD 57,5 millones corresponde al sector transporte, que a su vez se distribuye con el 65,6 %, 28,7 %, 3,1 % y 2,6 % para carreteras, vías férreas, puertos y aeropuertos, respectivamente². En este escenario, resulta de vital importancia la toma de decisiones y la puesta en marcha de políticas públicas adecuadas que permitan disminuir las brechas de infraestructura, como herramienta para estimular los procesos de desarrollo sostenido con inclusión social.

¹ En efecto, mediante el Decreto Supremo N° 044-2020-PCM, el Gobierno peruano, entre otras medidas, dispuso lo siguiente:

– Cierre total de las fronteras; quedando suspendido el transporte internacional de pasajeros por medio terrestre, aéreo, marítimo y fluvial desde las 23:59 horas del día 16 de marzo del 2020. El transporte de carga y mercancía no se encuentra comprendido dentro de este cierre de fronteras, siendo las autoridades competentes las encargadas de adoptar las medidas necesarias para garantizar el ingreso y salida de mercancías del país por puertos, aeropuertos y puntos de frontera habilitados.

– Suspensión del servicio de transporte interprovincial de pasajeros por medio terrestre, aéreo y fluvial desde las 23:59 horas del día 16 de marzo del 2020. El transporte de carga y mercancía no se encuentra comprendido dentro de dicha suspensión.

El Estado de Emergencia Nacional fue prorrogado en diversas oportunidades a lo largo del 2020, así como las medidas restrictivas al transporte de pasajeros. Estas últimas fueron progresivamente flexibilizadas a partir del segundo semestre, manteniéndose ciertas limitaciones, particularmente en lo concerniente al transporte aéreo.

² BID (2020). Brecha de infraestructura en el Perú: Estimación de la brecha de infraestructura de largo plazo 2019-2038

1. 1.

PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL, 2004-2020

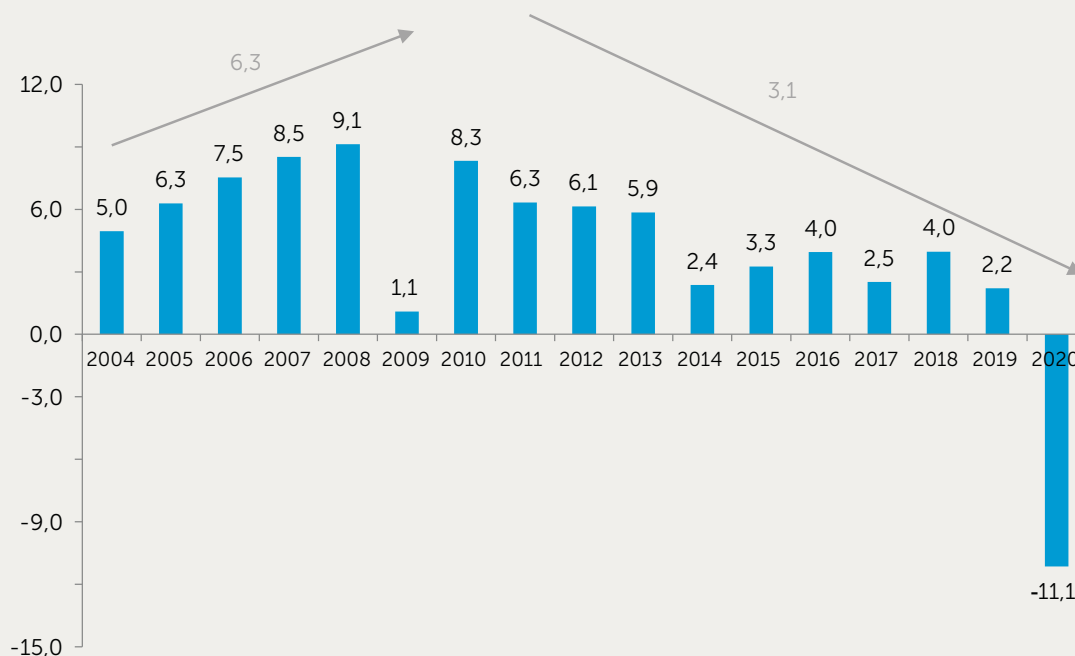
(En millones de soles de 2007)^{1/}

AÑO	PBI Real
2004	257,770
2005	273,971
2006	294,598
2007	319,693
2008	348,870
2009	352,693
2010	382,081
2011	406,256
2012	431,199
2013	456,435
2014	467,308
2015	482,506
2016	501,581
2017	514,215
2018	534,625
2019	546,408
2020	485,490

^{1/} Información disponible al 15.5.2020-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.
Fuente: INEI Elaboración: Ositrán

TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI, 2004-2020

(Variación porcentual real)^{1/}



^{1/} Información disponible al 15.5.2020-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.
Fuente: INEI Elaboración: Ositrán

1. 2. PRODUCTO BRUTO INTERNO REAL PER CÁPITA, 2004-2020

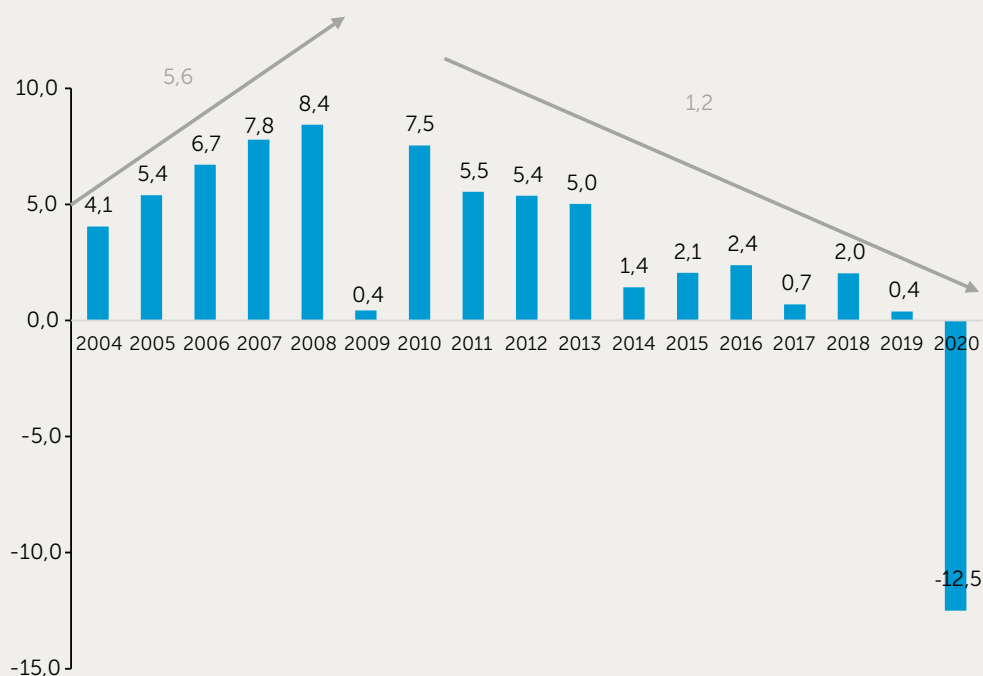
(En soles de 2007)^{1/}

AÑO	PBI per cápita
2004	9,376
2005	9,883
2006	10,546
2007	11,368
2008	12,327
2009	12,382
2010	13,316
2011	14,055
2012	14,811
2013	15,556
2014	15,779
2015	16,103
2016	16,487
2017	16,602
2018	16,939
2019	17,005
2020	14,880

^{1/} Información disponible al 15.5.2020-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.
Fuente: INEI Elaboración: Ositrán

TASA DE CRECIMIENTO DEL PBI PER CÁPITA, 2004-2020

(Variación porcentual real)^{1/}



^{1/} Información disponible al 15.5.2020 - Actualizado con las cuentas nacionales anuales.
Fuente: INEI Elaboración: Ositrán

1. 3.

PRODUCTO BRUTO INTERNO: Por sectores económicos, 2020

(Millones de soles de 2007)^{1/}

SECTOR	2020 Millones de Soles	2019 Millones de Soles
Manufactura	60,707	70,098
Minería e Hidrocarburos	57,541	66,255
Comercio	47,880	56,850
Construcción	27,578	32,126
Transporte	22,605	30,887
Agropecuario	29,867	29,487
Financiero	28,936	25,568
Telecomunicaciones	26,576	25,323
Electricidad y agua	9,665	10,292
Pesca	1,927	1,883
Otros ^{2/}	172,208	197,639

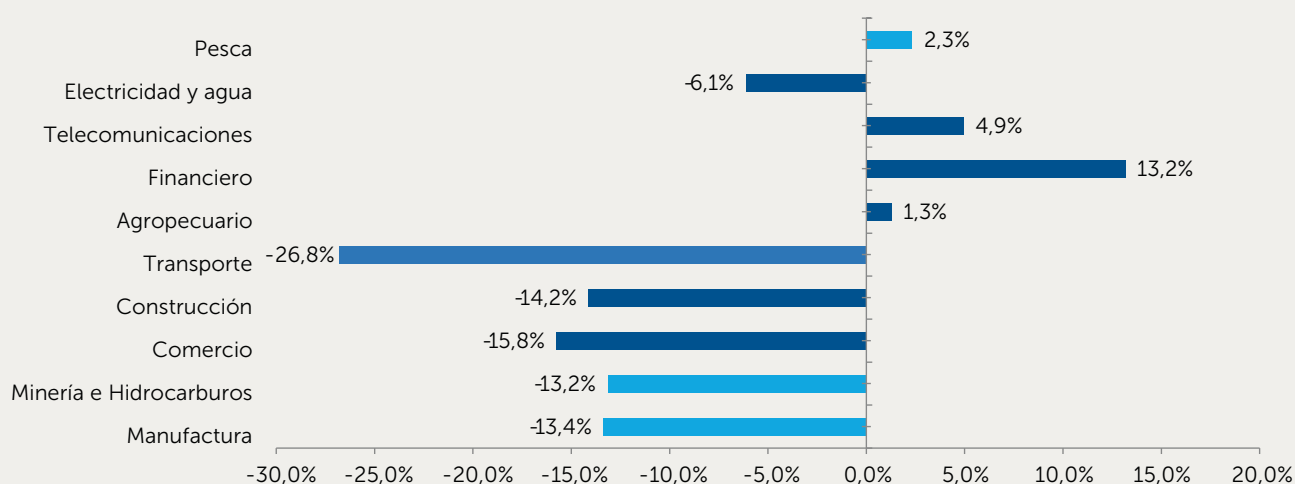
^{1/} Información disponible al 15.5.2020-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

^{2/} Incluye Impuestos

Fuente: INEI Elaboración: Ositrán

PRODUCTO BRUTO INTERNO: Por sectores económicos, 2020

(Variación porcentual)^{1/}



^{1/} Información disponible al 15.5.2020-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

Fuente: INEI Elaboración: Ositrán

1. 4.

PBI TOTAL y PBI SECTOR TRANSPORTE, 2004-2020

(Variación porcentual)^{1/}

AÑO	PBI Total	PBI Transporte ^{2/}
2004	5,0	5,1
2005	6,3	7,1
2006	7,5	3,3
2007	8,5	10,2
2008	9,1	9,0
2009	1,1	-0,9
2010	8,3	13,2
2011	6,3	11,4
2012	6,1	7,0
2013	5,9	6,6
2014	2,4	2,5
2015	3,3	4,3
2016	4,0	4,1
2017	2,5	4,0
2018	4,0	5,0
2019	2,2	2,3
2020	-11,1	-26,8

^{1/} Información disponible al 15.5.2020-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

^{2/} Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería

Fuente: INEI Elaboración: Ositrán

PBI TOTAL Y PBI TRANSPORTE, 2004-2020

(Variación porcentual)^{1/}



^{1/} Información disponible al 15.5.2020-Actualizado con las cuentas nacionales anuales.

^{2/} Corresponde al PBI del sector transporte, almacenamiento, correo y mensajería

Fuente: INEI Elaboración: Ositrán



CAPÍTULO 2

CONCESIONES INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO (ITUP)

Al 31 diciembre de 2020, el Ositrán supervisa y regula un total de 32 concesiones³, de las cuales 16 corresponden a carreteras, 3 aeropuertos, 8 a puertos, 2 vías férreas, 2 líneas del metro del Lima y Callao y 1 vía navegable. Asimismo, el Ositrán supervisa y regula las tarifas y la política comercial que aplica CORPAC en los aeropuertos del Estado y ENAPU en los puertos del Estado.

Los compromisos de inversión de las 32 concesiones ascendieron a USD 16 474,4 millones al 31 de diciembre de 2020, de los cuales se han ejecutado inversiones por un monto de USD 9211,7 millones, lo que representa un avance del 55,9%.

Las inversiones comprometidas en las 16 concesiones en carreteras ascendieron a USD 4982,2 millones, de los cuales se han invertido USD 4323,5 millones de dólares, lo que equivale a un avance de 86,8 %. En el año 2020, en las carreteras concesionadas a cargo de la supervisión del Ositrán, se han ejecutado obras por USD 122,4 millones.

En el caso de las infraestructuras portuarias (8), los compromisos de inversión ascendieron a USD 2803,8 millones, de los cuales se han invertido USD 1670,6 millones, lo que equivale a un avance de 59,6 %. Durante el año 2020, las concesiones portuarias han ejecutado obras por un total de USD 75,3 millones (incluido IGV),

Los compromisos de inversión en las 3 concesiones aeroportuarias ascendieron a USD 2548,5 millones, de los cuales se han invertido USD 549,1 millones, correspondiente a un avance de 21,5%. Durante el año 2020, se reconocieron inversiones en la red aeroportuaria concesionada por total de USD 14 millones (incluido el IGV), correspondientes a obras ejecutadas en el Primer Grupo de Aeropuertos Regionales.

Las inversiones comprometidas en vías navegables ascienden a USD 111,8 millones, de los cuales se han invertido USD 0,9 millones, lo que equivale a un avance de 0,8 %.

Las inversiones comprometidas en las 4 concesiones en vías férreas ascendieron a USD 6018,2 millones, de los cuales se han invertido USD 2663,8 millones, equivalente a un avance del 44,3 %. Cabe mencionar que, la inversión más importante la constituye la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, cuyo compromiso de inversión ascendió a USD 5346,5 millones a diciembre de 2020, de los cuales se ha ejecutado el 34,45v% (USD 1 841,6 millones).

Durante 2020, los aportes por regulación ascendieron a S/ 62,6 millones, siendo el monto total acumulado de S/ 721,7 millones entre 2001 y 2020. Cabe notar que, los aportes por regulación experimentaron una reducción de 20 % entre 2019 y 2020, pues las entidades prestadoras obtuvieron menos ingresos debido a la contracción del tráfico de pasajeros y carga generada por las medidas de inmovilización aplicadas por el gobierno para mitigar la propagación del COVID-19, así como por la suspensión del cobro de peajes en la red vial en el marco de la declaratoria del Estado de Emergencia Nacional⁴.

Finalmente, los aportes por retribución al Estado ascendieron a S/ 281,7 millones durante 2020, con lo que la recaudación acumulada total por retribución ascendió a S/ 5669 millones entre 2001 y 2020.

³ Cabe señalar que mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes del MTC informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasí S. A. la decisión unilateral e irrevocable del MTC de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

⁴ El 9 de mayo de 2021, se aprobó la Ley N° 31018 "Ley que suspende el cobro de peajes en la red vial nacional, departamental y local concesionada, durante el Estado de Emergencia Nacional declarado a causa del brote del COVID 19", mediante la cual se suspendió el cobro de peajes desde el 10 de mayo en todas las unidades de peaje de la red vial nacional, departamental y local concesionada. Los efectos de dicha Ley estuvieron vigentes hasta el 1 de julio de 2020, conforme a lo dispuesto por Decreto Supremo N° 116-2020-PCM del 26 de junio de 2020.

2. 1.

CONCESIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO, 2020

N°	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO
CARRETERAS					
1	NORVIAL S. A.	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial N° 6: Puente Pucosana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años
7	Concesionario CANCHAQUE S. A. C.	Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años
10	AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años
12	CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años
14	DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años
AEROPUERTOS					
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L.	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años
PUERTOS					
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paíta	2009	Autosostenible	30 años
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. A.	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín-Pisco	2014	Autosostenible	30 años
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años
HIDROVÍAS					
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años
VÍAS FÉRREAS					
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años
32	METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años

Fuente y Elaboración: Ositrán

2. 2. CONTRATOS DE CONCESIÓN ANUALES POR MODO DE TRANSPORTE, 1999-2020

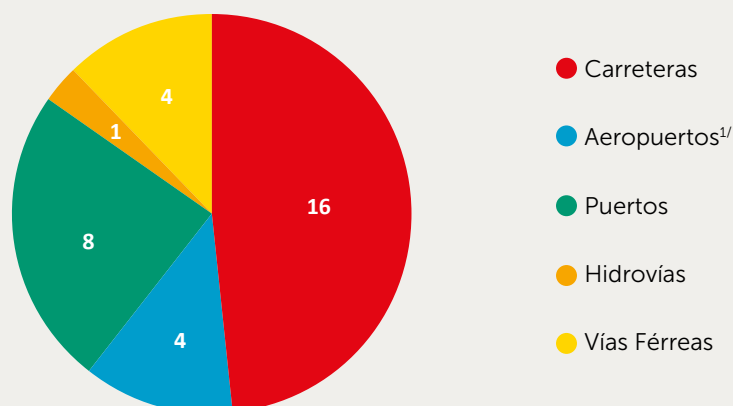
MODO DE TRANSPORTE	AÑO																			
	1999	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^{1/}	2018	2019	2020
Carreteras				1	5		3		4	1			1	1						
Aeropuertos ^{1/}		1				1					1			1						
Puertos	1					1			1		3			1				1		
Hidrovías																	1			
Vías Férreas	2									1				1						
TOTAL	3	1	0	1	5	2	3	0	5	1	5	0	1	4	0	0	1	1	0	0

Nota: Las fechas corresponden al año en que se firmaron los Contratos de Concesión.

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán

CONTRATOS AL 2020



Fuente y Elaboración: Ositrán

2. 3.

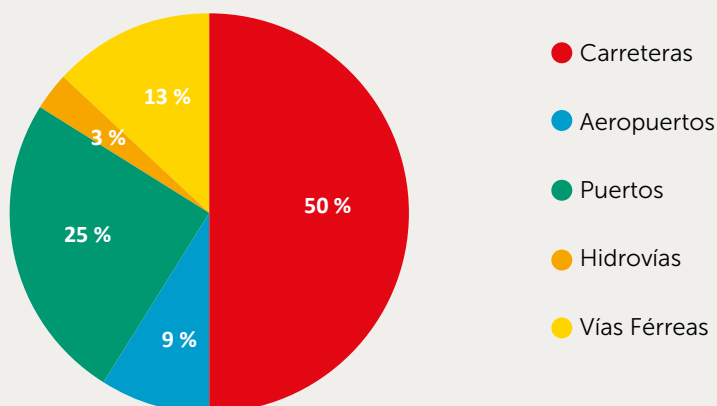
CONTRATOS DE CONCESIÓN ACUMULADOS: Por modo de transporte, 1999-2020

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																			
	1999	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^{1/}	2018	2019	2020
Carreteras				1	6	6	9	9	13	14	14	14	15	16	16	16	16	16	16	16
Aeropuertos ^{1/}		1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3
Puertos	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8
Hidrovías	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Vías Férreas	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
TOTAL	3	4	4	5	10	12	15	15	20	21	26	26	27	31	31	31	32	32	32	32

^{1/}Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán

CONTRATOS ACUMULADOS AL 2020 (Participación porcentual)



Fuente y Elaboración: Ositrán

2. 4.

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS: Total de kilómetros y unidades acumuladas, 2020

INFRAESTRUCTURA	Al 2020
CARRETERAS-Kilómetros	6,693.2
AEROPUERTOS-Unidades ^{1/ 2/}	18.0
PUERTOS-Unidades	8.0
HIDROVÍAS-Kilómetros	2,687.0
VÍAS FÉRREAS-Kilómetros	1,545.6

^{1/}Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado peruano.

^{2/}Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). Elaboración: Ositrán

2. 5.

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS: kilómetros y unidades por año, 1999-2020

MODO DE TRANSPORTE	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2009	AÑO 2010	2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
CARRETERAS			2,185.9	2,185.9		1,690.4		954.5	377.0		428.6	874.1							6,693.2
Kilómetros																			
AEROPUERTOS ^{1/ 2/}		1.0			9.0		3.0			5.0		1.0							18.0
Unidades																			
PUERTOS	1.0				1.0			1.0		3.0		1.0				1.0			8.0
Unidades																			
HIDROVÍAS																2,687.0			2,687.0
Kilómetros																			
VÍAS FÉRREAS	1,477.6									33.5		34.5							1,545.6
Kilómetros																			

^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado peruano.

^{2/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). Elaboración: Ositrán

2. 6.

INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS:

Total de kilómetros y unidades por concesionario, 1999-2020

INFRAESTRUCTURA

CARRETERAS	TOTAL DE KILÓMETROS
	Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca
	Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica
	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas
	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
	Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque
	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos
	IIRSA Sur Tramo5: Matarani-Ilo-Azángaro
	Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N
	Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos
	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún
	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana
	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia
	Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N
AEROPUERTOS	TOTAL DE UNIDADES
	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales ^{1/}
PUERTOS	TOTAL DE UNIDADES
	Terminal Portuario de Matarani
	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur
	Terminal Portuario de Paita
	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao
	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao
	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma
	Terminal Portuario General San Martín-Pisco
	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry
HIDROVÍAS	TOTAL DE KILÓMETROS
	Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramirza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón.
VÍAS FÉRREAS	TOTAL DE KILÓMETROS
	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente
	Ferrocarril del Centro
	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho
	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao

^{1/} Adicionalmente, se tiene previsto incluir en la Concesión a cargo de AAP el aeropuerto de Andahuaylas, para lo cual CORPAC debe transferir dicho aeropuerto debidamente saneado al Estado Peruano.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán

2. 7.

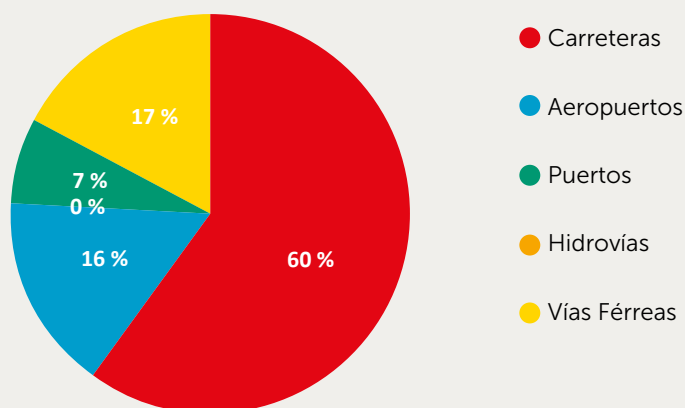
ADENDAS: Por modo de transporte, 1995-2020

MODO DE TRANSPORTE	AÑO																				TOTAL
Carreteras	1	1	1			1	1	13	4	2	9	8	6	1		2	6	7	4	3	71
Aeropuertos			2	1	1					4	1	1	2		3		2		2		19
Puertos																					0
Hidro vías			1					1			2				1	1		2			8
Vías Férreas		2		1	2	1	1			3	2				2	3	2		1		20
TOTAL	1	3	4	2	3	2	3	14	4	6	13	13	8	8	6	6	8	11	6	2	116

¹Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). Elaboración: Ositrán

ADENDAS por Modo de Transporte, acumulado al 2020 (Participación porcentual)



Fuente y Elaboración: Ositrán

2. 8.

ADENDAS: Por modo de transporte y concesión detallada, acumulado al 2020

CARRETERAS: 71 ADENDAS

IIRSA Sur T2: Urcos-Inambari Adenda 1: 24 de febrero de 2006 Adenda 2: 16 de junio de 2006 Adenda 3: 26 de julio de 2006 Adenda 4: 16 de julio de 2007 Adenda 5: 18 de febrero de 2009 Adenda 6: 31 de julio de 2009 Adenda 7: 8 de julio de 2010 Adenda 8: 27 de diciembre de 2010	Carretera Arequipa-Matarani Adenda 1: 21 de junio de 1995 Adenda 2: 17 de noviembre de 2000 Adenda 3: 2 de julio de 2001 Adenda 4: 27 de abril de 2006 Adenda 5: 11 de mayo de 2006 Adenda 6: 11 de mayo de 2007	IIRSA Sur T3: Inambari-Iñapari Adenda 1: 24 de febrero de 2006 Adenda 2: 16 de junio de 2006 Adenda 3: 26 de julio de 2006 Adenda 4: 16 de julio de 2007 Adenda 5: 31 de julio de 2009 Adenda 6: 15 de junio de 2010 Adenda 7: 9 de diciembre de 2010
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas Adenda 1: 28 de diciembre de 2005 Adenda 2: 23 de febrero de 2006 Adenda 3: 21 de julio de 2006 Adenda 4: 14 de mayo de 2009 Adenda 5: 3 de mayo de 2011 Adenda 6: 25 de noviembre de 2014 Adenda 7: 3 de Julio de 2015	Empalme 1B -Buenos Aires-Canchaque Adenda 1: 16 de enero 2008 Adenda 2: 18 de agosto 2009 Adenda 3: 25 de enero 2011	Tramo Vial Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún Adenda 1: 18 de abril de 2017
IIRSA Sur T5: Matarani-Azángaro-Ilo Adenda 1: 25 de noviembre de 2010 Adenda 2: 24 de junio de 2011 Adenda 3: 19 de junio de 2015 Adenda 4: 8 de mayo de 2019	Red Vial N° 6: Puente Pucusana- Cerro Azul-Ica Adenda 1: 28 de agosto de 2007 Adenda 2: 8 de abril de 2009 Adenda 3: 16 de marzo de 2010 Adenda 4: 15 de junio de 2011 Adenda 5: 13 de agosto de 2012 Adenda 6: 30 de enero de 2015 Adenda 7: 20 de julio de 2016 Adenda 8: 1 de diciembre de 2016 Adenda 9: 1 de diciembre de 2016	IIRSA Sur T1: San Juan de Marcona-Urcos Adenda 1: 22 de Octubre de 2010 Adenda 2: 2 de junio de 2011
IIRSA Sur T4:Inambari-Azángaro Adenda 1: 1 de marzo de 2006 Adenda 2: 16 de mayo de 2006 Adenda 3: 26 de julio de 2006 Adenda 4: 18 de febrero de 2009 Adenda 5: 19 de mayo de 2009 Adenda 6: 6 de agosto de 2009 Adenda 7: 4 marzo de 2011	Autopista del Sol: Tramo Vial: Trujillo-Sullana Adenda 1: 8 de enero de 2016 Adenda 2: 23 de diciembre de 2016	IIRSA Centro Tramo N° 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco Adenda 1: 1 de octubre de 2014 Adenda 2: 12 de Enero de 2015
	Red Vial N° 4-Tramo Vial: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry Adenda 1: 1 de setiembre de 2015 Adenda 2: 22 de julio de 2016 Adenda 3: 3 de abril de 2017 Adenda 4: 28 de octubre de 2019	Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa (Repartición)-La Concordia Adenda 1: 9 de mayo de 2016 Adenda 2: 10 de julio de 2019
	Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca Adenda 1: 8 de noviembre de 2004 Adenda 2: 31 de octubre de 2005 Adenda 3: 13 de junio de 2008 Adenda 4: 23 de diciembre de 2015 Adenda 5: 29 de diciembre de 2017	Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos Adenda 1: 30 de abril de 2010 Adenda 2: 11 de abril de 2017

AEROPUERTOS: 19 ADENDAS

Primer Grupo de Aeropuertos Regionales Adenda 1: 5 de febrero de 2008 Adenda 2: 6 de marzo de 2008 Adenda 3: 17 de setiembre de 2008 Adenda 4: 24 de noviembre de 2008 Adenda 5: 23 de diciembre de 2009 Adenda 6: 20 de diciembre de 2010 Adenda 7: 31 de marzo de 2011 Adenda 8: 12 de Junio de 2015	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez Adenda 1: 6 de abril de 2001 Adenda 2: 25 de julio de 2001 Adenda 3: 30 de setiembre de 2002 Adenda 4: 30 de junio de 2003 Adenda 5: 25 de julio de 2011 Adenda 6: 8 de marzo de 2013 Adenda 7: 25 de julio de 2017	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales Adenda 1: 4 de Enero de 2013 Adenda 2: 6 de Agosto de 2013 Adenda 3: 19 de Junio de 2015
		Aeropuerto Internacional de Chincho-Cusco Adenda 1: 3 de febrero de 2017

PUERTOS: 08 ADENDAS

Terminal Portuario de Matarani Adenda 1: 26 de julio del 2001 Adenda 2: 24 de julio de 2006 Adenda 3: 28 de octubre de 2013 Adenda 4: 05 de octubre de 2016	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur Adenda 1: 11 de marzo de 2010	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales-Callao Adenda 1: 14 de enero de 2014
	Terminal Portuario Paita Adenda 1: 10 de diciembre de 2010	Terminal Portuario General San Martín-Pisco Adenda 1: 12 de diciembre de 2016

FERROCARRILES: 20 ADENDAS

Ferrocarril del Centro Adenda 1: 10 de mayo de 2000 Adenda 2: 30 de octubre de 2002 Adenda 3: 26 de marzo de 2004 Adenda 4: 16 de noviembre de 2005 Adenda 5: 9 de setiembre de 2008 Adenda 6: 15 de junio de 2009 Adenda 7: 23 de setiembre de 2009 Adenda 8: 14 de agosto de 2010 Adenda 9: 8 de Enero de 2014	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente Adenda 1: 10 de marzo de 2000 Adenda 2: 13 de enero de 2003 Adenda 3: 14 de octubre de 2003 Adenda 4: 23 de diciembre de 2010 Adenda 5: 26 de Julio de 2013	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1 Adenda 1: 13 de noviembre de 2013 Adenda 2: 23 de julio de 2014 Adenda 3: 12 de febrero de 2016 Adenda 4: 11 de julio de 2016
		Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao Adenda 1: 26 de diciembre de 2014 Adenda 2: 13 de diciembre de 2018

Fuente y Elaboración: Ositrán

2. 9.

INVERSIÓN COMPROMETIDA Y RECONOCIDA ACUMULADA, 2020

(Millones de USD, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA	INVERSIÓN COMPROMETIDA	INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA
CARRETERAS	4,983.9	4,327.4
AEROPUERTOS ^{1/ 2/}	2,548.5	549.1
PUERTOS	2,811.7	1,670.6
HIDROVÍAS	111.8	0.9
VÍAS FÉRREAS ^{3/}	6,018.2	2,663.8
TOTAL	16,474.1	9,211.7

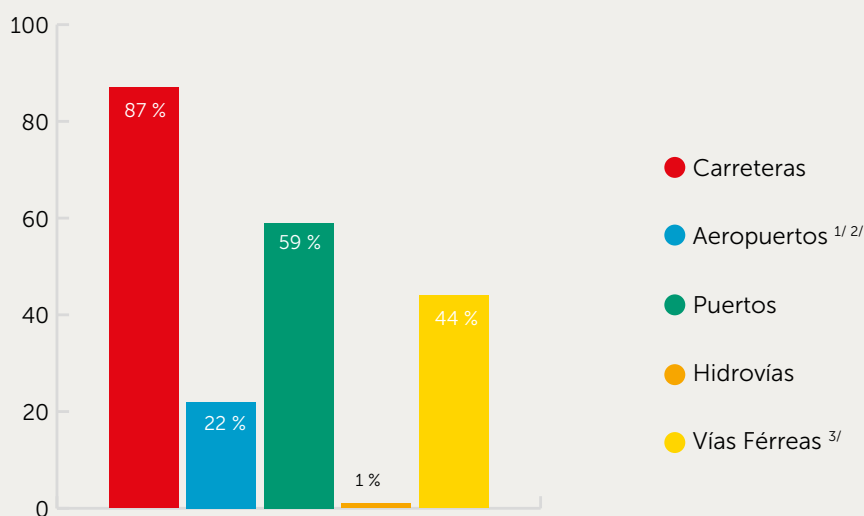
^{1/}Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público.

^{2/}Inversión referencial según "Actas de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de Ampliación del AIJC, comprende la construcción de la Segunda Pista, Nuevo Terminal de Pasajeros, nuevas plataformas y elementos conexos

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán

INVERSIÓN RECONOCIDA AL 2020

(Como porcentaje de la inversión comprometida)



Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán

2. 10.

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA, 2005-2020

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	AÑO 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Carreteras	1,363	1,363	1,593	1,683	2,994	3,419	3,568	3,742	3,995	4,268	4,268	4,899	4,899	4,915	4,879	4,984
Aeropuertos ^{1/ 2/}	1,062	1,100	1,099	1,099	1,100	1,163	1,163	1,226	1,249	1,704	1,704	1,948	1,948	1,349	2,548	2,548
Puertos	6	623	623	623	850	940	1,853	2,026	2,026	2,241	2,241	2,522	2,522	2,804	2,804	2,812
Hidrovías	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	112	112	112
Vías Férreas (FTSA y FVCA) ^{3/}	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
Vías Férreas (Metro de Lima) ^{4/}	-	-	-	-	-	-	233	225	225	5,572	5,572	6,018	6,018	6,018	6,018	6,018
TOTAL	2,431	3,086	3,315	3,406	4,944	5,522	6,816	7,219	7,495	13,785	13,785	15,387	15,499	15,197	16,361	16,474

^{1/} Mediante Oficio N° 3910-2017-MTC/25 del 27 de setiembre del 2017 la Dirección General de Concesiones en Transportes informó al Ositrán que con oficio N° 142-2017-MTC/01 del 13 de julio del 2017 se notificó a la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S. A. la decisión unilateral e irrevocable del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de resolver el contrato de concesión por razones de interés público. Por este motivo, no se le incluye en el año 2018.

^{2/} Inversión referencial según "Actas de Acuerdos en la Etapa de Trato Directo relacionada al Contrato de Concesión para la Construcción, Mejora, Conservación y Explotación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez". El proyecto de Ampliación del AIJC, comprende la construcción de la Segunda Pista, Nuevo Terminal de Pasajeros, nuevas Plataformas y elementos conexos.

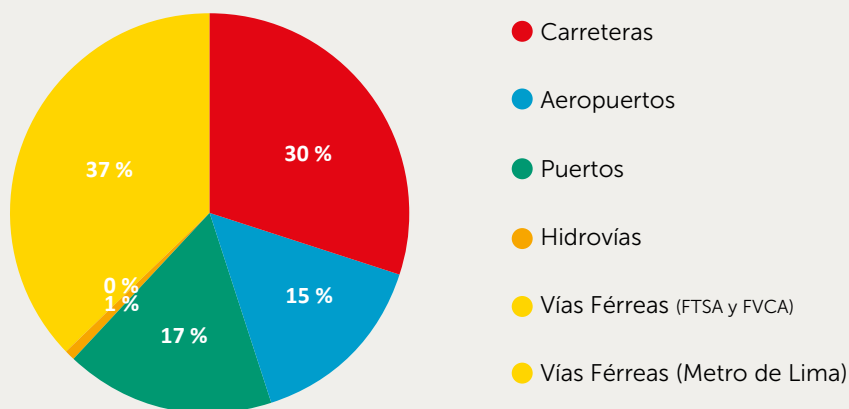
^{3/} En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur - Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

^{4/} A partir de 2011, las inversiones comprometidas en vías férreas corresponden a la Línea 1 del Metro de Lima; mientras que a partir de 2014 también se incluyen los compromisos de la Línea 2 del Metro de Lima

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). Elaboración: Ositrán

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA: Participación porcentual al 2020

(Millones de USD, incluye IGV)



Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). Elaboración: Ositrán

2. 11.

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA, 2005-2020

(Millones de USD, incluye IGV)

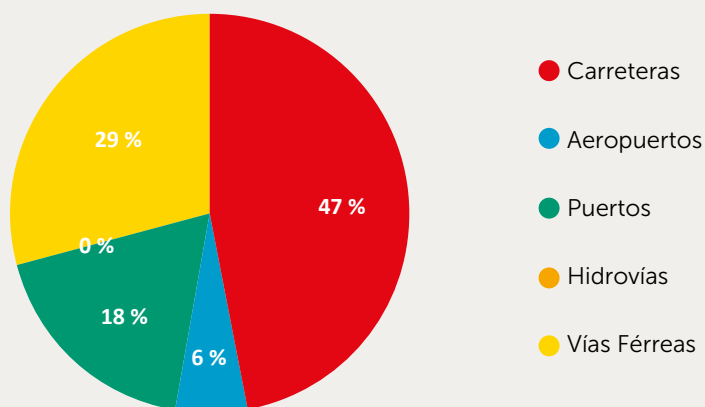
MODO DE TRANSPORTE	Ai 2005	2006	2007	2008	2009	2010	AÑO									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020						
Carreteras	9.4	221.3	427.5	297.1	580.4	665.7	383.8	170.0	147.4	229.1	289.4	289.0	160.7	167.4	90.0	122.4
Aeropuertos	148.2	14.3	20.4	18.1	47.8	42.6	30.8	31.4	51.3	56.6	21.6	14.7	19.5	9.1	7.8	15.0
Puertos	11.8	12.0	4.5	30.9	168.1	122.6	15.7	73.7	171.8	242.5	273.8	227.3	55.2	44.9	140.8	75.4
Hidrovías	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-
Vías Férreas	44.2	3.7	8.6	7.3	40.8	0.8	-	37.7	165.2	194.8	239.5	348.9	384.2	483.2	442.6	243.2
TOTAL	213.6	251.3	461.0	353.4	837.1	831.7	430.3	312.8	535.7	723.0	824.3	879.9	619.6	705.6	681.2	455.9

Nota: Datos actualizados a agosto de 2018

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán

INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA: Participación porcentual al 2020

(Millones de USD, incluye IGV)



Inversión reconocida acumulada: USD 8678,7 millones

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán

2. 12.

INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA: Por modo de transporte y concesión, 2005 - 2020

(Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE
CARRETERAS
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N
AEROPUERTOS
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)
PUERTOS
Terminal Portuario de Matarani
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur
Terminal Portuario de Paita
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma
Terminal Portuario General San Martín-Pisco
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry
HIDROVÍAS
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos -Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón.
VÍAS FÉRREAS
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente*
Ferrocarril del Centro*
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao
TOTAL

(*) En el caso de los ferrocarriles del Centro, del Sur y Sur-Oriente, el compromiso es mantener el Nivel Internacional de Seguridad del FRA (clase II).

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). Elaboración: Ositrán

Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	AÑO 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,357.6	1,357.6	1,587.3	1,683.2	2,993.7	3,419.2	3,567.6	3,741.5	3,995.0	4,268.2	4,598.3	4,836.9	4,899.3	4,914.9	4,879.5	4,983.9
73.1	73.1	73.1	73.1	73.1	75.1	75.1	75.0	75.0	75.0	137.9	138.2	140.8	140.8	140.8	140.8
228.6	228.6	228.6	228.6	228.6	228.6	231.9	231.9	231.9	231.9	293.9	293.9	293.9	293.9	258.8	258.8
258.2	258.2	258.2	258.2	258.2	366.8	417.6	475.4	493.4	510.3	620.1	620.6	631.5	631.5	631.5	641.4
263.0	263.0	221.1	263.0	484.5	621.4	628.2	653.7	653.7	653.7	683.8	688.4	688.4	701.0	701.0	701.0
279.3	279.3	279.3	332.4	472.9	508.1	591.7	591.7	616.1	616.1	685.6	687.4	687.4	687.4	687.4	687.4
255.4	255.4	213.7	214.6	391.4	458.6	513.5	603.6	644.5	686.2	678.1	663.7	663.7	663.7	663.7	663.7
-	-	31.0	31.0	31.0	36.8	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	38.0	38.0	38.0
-	-	98.9	98.9	98.9	138.4	135.9	135.9	135.9	145.4	145.4	145.4	145.4	145.4	145.4	145.4
-	-	183.4	183.4	183.4	173.8	185.1	185.1	195.1	199.3	199.3	301.9	301.9	303.4	303.4	303.4
-	-	-	-	360.0	286.2	286.2	286.2	286.2	286.2	286.2	286.2	286.2	286.2	286.2	286.2
-	-	-	-	34.3	41.9	41.9	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6	41.6
-	-	-	-	174	23.7	23.8	24.9	24.9	24.9	24.9	24.9	24.9	25.0	24.9	24.9
-	-	-	-	360.0	360.0	300.0	300.0	300.0	300.0	329.7	398.0	398.0	398.0	398.0	492.6
-	-	-	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	127.2	127.2	127.2	153.7	153.7	153.7	153.7
-	-	-	-	-	-	-	-	160.0	160.0	134.3	134.3	134.3	134.3	134.3	134.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	173.9	173.9	248.7	271.0	271.0	271.0	271.0
1,061.7	1,099.9	1,099.2	1,099.2	1,099.9	1,163.0	1,163.0	1,226.2	1,248.9	1,704.2	1,848.2	1,947.7	1,947.7	1,348.4	2,548.4	2,548.4
1,061.7	1,061.7	1,061.0	1,061.0	1,061.7	1,061.7	1,061.7	1,061.7	1,061.5	1,061.5	1,061.5	1,061.5	1,061.5	1,061.5	2,261.5	2,261.5
-	38.2	38.2	38.2	38.2	53.5	53.5	108.1	108.2	108.2	108.2	207.7	207.7	207.7	207.7	207.7
-	-	-	-	-	47.8	47.8	56.4	79.2	79.2	79.2	79.2	79.2	79.2	79.2	79.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	455.2	599.3	599.3	599.3	-	-	-
6.0	623.1	623.1	623.1	850.1	939.9	1,852.7	2,026.0	2,026.1	2,241.3	2,444.1	2,478.3	2,521.5	2,803.8	2,803.8	2,811.7
6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.7	6.8	6.8	232.0	249.7	282.0	282.0	282.0	290.0
-	617.1	617.1	617.1	617.1	706.9	706.9	704.8	704.8	704.8	600.2	613.9	627.4	627.4	627.4	627.4
-	-	-	-	227.0	227.0	227.0	266.9	266.9	266.9	311.4	314.3	311.6	311.6	311.6	311.6
-	-	-	-	-	-	120.3	120.3	120.3	120.3	113.2	113.2	113.2	113.3	113.2	113.2
-	-	-	-	-	-	748.7	883.5	883.5	883.5	883.5	883.5	883.5	895.6	895.6	895.6
-	-	-	-	-	-	43.7	43.7	43.7	43.7	54.6	54.6	54.6	54.6	54.6	54.6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	215.2	249.2	249.1	249.1	249.1	249.1	249.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270.2	270.2	270.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111.8	111.8	111.8	111.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111.8	111.8	111.8	111.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	232.9	225.0	225.0	5,571.5	5,549.0	6,018.2	6,018.2	6,018.2	6,018.2	6,018.2
FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II
-	-	-	-	-	-	232.9	225.0	225.0	225.0	202.5	202.5	202.5	202.5	202.5	671.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,346.5	5,346.5	5,346.5	5,346.5	5,346.5	5,815.7	5,346.5
2,425.3	3,080.6	3,309.6	3,405.5	4,943.7	5,522.1	6,816.2	7,218.7	7,495.0	13,785.2	14,439.7	15,281.2	15,498.5	15,197.1	16,361.6	16,474.1

2. 13.

INVERSIONES RECONOCIDAS ANUAL: Por modo de transporte y concesión, 2005-2020 (Millones de USD, Incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE
CARRETERAS
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N
AEROPUERTOS
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)
PUERTOS
Terminal Portuario de Matarani
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur
Terminal Portuario de Paita
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma
Terminal Portuario General San Martín-Pisco
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry
HIDROVÍAS
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón.
VÍAS FÉRREAS
Ferrocarril del Centro
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho ^{17/}
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho 20/ (ADENDA N° 4)
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao ^{13/}
TOTAL

Nota: Datos actualizados a agosto de 2018.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). Elaboración: Ositrán

Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	AÑO 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
9	221	428	297	580.4	665.7	383.8	170.0	147.3	229.1	289.4	289.0	160.7	167.4	90.0	122.4
9.4	4.3	14.6	3.1	0.0	2.0	0.0	0.0	1.4	24.4	20.1	35.0	4.0	5.7	39.9	0.2
-	5.9	4.4	5.2	39.2	27.7	4.2	0.0	5.8	0.0	14.9	8.3	3.1	0.0	0.3	27.4
-	98.9	93.2	25.8	21.4	61.5	69.8	27.9	18.9	35.7	60.6	35.1	8.3	12.0	4.0	1.2
-	46.9	148.6	84.4	129.2	193.4	27.8	7.1	3.5	9.4	7.3	1.5	0.6	9.8	0.4	0.0
-	38.1	93.1	112.5	153.0	97.8	69.5	13.9	20.1	3.9	17.9	5.6	0.1	0.6	4.6	3.0
-	27.3	73.6	60.9	98.3	125.1	101.7	78.5	45.8	49.9	11.2	8.8	27.7	31.3	20.0	10.0
-	-	-	5.1	21.3	2.4	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.0
-	-	-	-	51.1	82.7	0.4	0.0	0.1	5.2	1.0	0.3	0.0	9.5	1.8	0.0
-	-	-	-	66.8	73.0	38.2	0.1	0.8	8.0	0.7	8.3	25.2	9.8	6.3	5.9
-	-	-	-	-	0.1	9.6	21.3	39.5	44.9	41.5	18.0	0.0	2.6	0.4	13.2
-	-	-	-	-	0.1	30.8	6.2	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	19.3	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	4.7	9.5	11.4	30.8	34.8	31.5	28.9	15.5	10.3	41.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	97.3	0.7	0.0	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	17.8	11.1	1.6	3.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9	54.8	35.1	44.3	58.9	0.3	16.5
148	14	20	18	47.8	42.6	30.8	31.4	51.3	56.6	21.6	14.7	19.5	9.1	7.8	15.0
148.2	14.3	19.4	13.6	39.8	13.5	25.6	25.0	11.9	9.3	4.4	12.3	10.2	2.1	0.3	0.0
-	-	1.0	4.4	8.0	29.1	5.2	3.1	13.1	17.7	13.9	2.4	9.2	3.7	7.5	15.0
-	-	-	-	-	-	-	3.3	26.3	29.6	3.2	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.8	12.0	4.5	30.9	168.1	122.6	15.7	73.7	171.7	242.5	273.8	227.3	55.2	44.9	140.8	75.4
11.8	12.0	4.5	0.8	0.0	0.0	0.0	2.1	5.1	50.6	84.5	75.5	33.9	0.0	3.2	6.0
-	-	-	30.1	168.1	122.4	15.0	0.0	0.0	0.0	7.2	13.7	8.1	5.4	2.7	0.0
-	-	-	-	-	0.2	0.7	27.0	76.2	63.9	27.6	11.9	-1.0	4.2	11.2	7.3
-	-	-	-	-	-	-	27.7	61.4	13.9	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	-	16.8	29.1	108.3	125.6	110.6	14.0	3.9	13.1	0.9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	17.6	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	3.0	0.3	29.0	101.6	43.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	9.1	18.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.9	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.92	0.00	0.00
44.2	3.70	8.6	7.3	40.8	0.8	-	37.7	165.2	194.8	239.5	348.9	384.2	483.2	442.6	243.2
12.9	1.7	1.9	2.1	9.0	0.0	-	-	0.4	10.9	3.5	12.8	1.6	0.0	0.0	0.0
31.3	2.0	6.8	5.2	31.7	0.8	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	-	37.7	164.8	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.2	317.6	91.2	0.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	183.9	236.0	336.1	325.4	165.6	351.4	243.2
213.6	251.4	461.0	353.3	837.1	831.7	430.2	312.8	535.6	723.1	824.3	879.8	619.6	705.6	681.2	455.9

2. 14.

INVERSIONES RECONOCIDAS ACUMULADAS: Modo de transporte y concesión, 2005-2020 (Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE

CARRETERAS

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N

AEROPUERTOS

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco (AICC)

PUERTOS

Terminal Portuario de Matarani
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur
Terminal Portuario de Paita
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma
Terminal Portuario General San Martín-Pisco
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry

HIDROVÍAS

Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón.

VÍAS FÉRREAS

Ferrocarril del Centro
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho^{17/}
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho 20/ (ADENDA N° 4)
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao^{13/}

TOTAL

Nota: Datos actualizados a agosto de 2018.

Fuente: EE. PP. (Carreteras, Aeropuertos, Puertos, Hidrovías y Vías Férreas). **Elaboración:** Ositrán



Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	AÑO 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
9	231	658	955	1,535.6	2,201.4	2,585.1	2,755.1	2,902.5	3,131.6	3,421.0	3,710.1	3,870.6	4,038.0	4,205.0	4,327.4
9.4	13.7	28.3	31.4	31.4	33.4	33.4	33.4	34.8	59.2	79.3	114.3	118.3	124.0	163.9	164.2
-	5.9	10.3	15.5	54.7	82.4	86.5	86.5	92.3	92.3	107.2	115.5	118.6	118.6	195.9	223.3
-	98.9	192.1	217.9	239.3	300.8	370.5	398.5	417.4	453.1	513.7	548.8	557.0	569.0	573.0	574.3
-	46.9	195.5	279.9	409.1	602.4	630.2	637.3	640.8	650.2	657.6	659.1	659.6	669.4	669.8	669.8
-	38.1	131.1	243.7	396.7	494.5	564.0	577.9	598.0	601.9	619.8	625.4	625.5	626.1	630.7	633.6
-	27.3	100.9	161.8	260.1	385.2	486.9	565.3	611.1	661.1	672.3	681.1	708.7	740.1	760.0	770.0
-	-	-	5.1	26.4	28.8	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7	37.4	37.6	37.6
-	-	-	-	51.1	133.8	134.2	134.2	134.3	139.5	140.5	140.8	140.8	150.3	152.0	152.0
-	-	-	-	66.8	139.8	178.0	178.0	178.8	186.9	187.0	195.3	220.5	230.3	236.6	242.5
-	-	-	-	-	0.1	9.7	31.0	70.6	115.5	157.0	175.0	175.0	177.6	178.0	191.2
-	-	-	-	-	0.1	30.9	37.1	37.1	37.1	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
-	-	-	-	-	-	19.3	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8
-	-	-	-	-	-	4.7	14.2	25.6	56.4	91.2	122.7	151.5	167.0	177.3	218.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.3	119.6	120.3	120.3	120.3	120.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3	22.1	33.2	34.8	38.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.9	71.6	106.7	151.0	209.9	210.2	226.8
148	163	183	201	248.8	291.4	322.2	352.8	404.8	461.5	483.0	497.7	517.2	526.3	534.1	549.1
148.2	162.5	182.0	195.6	235.4	248.9	274.5	299.5	311.4	320.7	325.1	337.4	347.6	349.7	350.0	350.0
-	-	1.0	5.4	13.4	42.5	47.7	50.7	63.8	81.6	95.5	97.9	107.1	110.8	118.3	133.3
-	-	-	-	-	-	-	3.3	29.6	59.2	62.5	62.5	62.5	65.8	65.8	65.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.8	23.8	28.4	59.3	227.4	350.0	365.6	485.9	611.0	853.6	1,127.4	1,354.7	1,409.9	1,454.8	1,595.2	1,670.6
11.8	23.8	28.4	29.1	29.1	29.1	29.1	31.2	36.3	86.8	171.3	246.8	280.6	280.6	283.9	289.9
-	-	-	30.1	198.3	320.7	335.7	335.7	335.7	342.8	356.5	364.6	370.0	372.7	372.7	372.7
-	-	-	-	-	0.2	0.9	27.9	104.1	167.9	195.6	207.5	206.5	210.7	221.4	228.6
-	-	-	-	-	-	-	27.7	89.1	103.1	113.2	113.2	113.2	113.2	113.2	113.2
-	-	-	-	-	-	-	16.8	45.9	154.2	279.8	390.4	404.3	408.2	421.3	422.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.9	23.4	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	4.2	4.5	33.5	135.1	178.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5	11.6	29.6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.9	0.9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.9	0.9
44.2	47.9	56.5	63.8	104.6	105.4	105.4	143.1	308.4	503.1	742.6	1,091.5	1,475.7	1,959.4	2,420.6	2,663.8
12.9	14.6	16.5	18.6	27.6	27.6	27.6	27.6	28.1	39.0	42.5	55.3	57.0	57.0	57.0	57.0
31.3	33.3	40.1	45.2	77.0	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8	77.8
-	-	-	-	-	-	-	37.7	202.5	202.5	202.5	202.5	202.5	202.5	202.5	202.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.2	374.8	469.2	469.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	183.9	419.8	755.9	1,081.2	1,247.3	1,614.2	1,857.4
213.6	465.0	926.0	1,279.3	2,116.4	2,948.1	3,378.3	3,737.0	4,226.7	4,949.8	5,774.0	6,653.8	7,273.4	7,979.5	8,755.8	9,211.7

2. 15.

APORTES POR REGULACIÓN ANUAL: Por modo de transporte, 2001-2020

(Miles de soles)

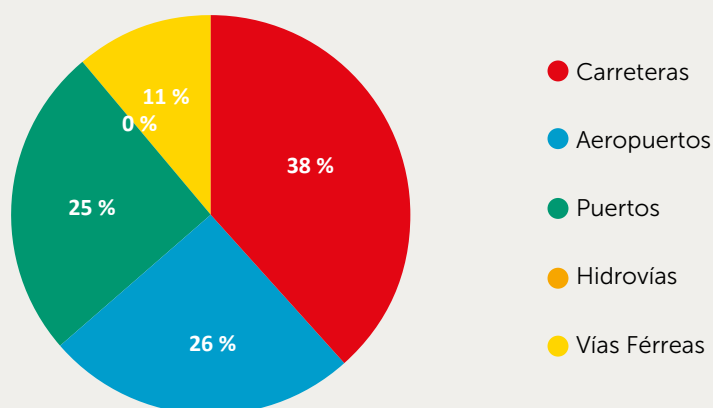
MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Carreteras	93.4	99.0	465.5	628.7	733.9	1,427.0	2,409.7	4,337.9	6,849.0	11,524.8
Aeropuertos	3,419.7	3,764.1	3,864.5	4,300.0	4,748.3	5,137.7	5,923.2	6,368.9	7,298.2	7,513.4
Puertos	3,224.1	3,073.6	2,939.5	3,117.1	3,316.5	3,650.1	4,015.8	4,695.4	4,269.3	5,536.4
Hidrovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vías Férreas	646.4	630.1	613.5	720.8	676.7	742.9	830.0	827.1	791.1	730.8
TOTAL	7,383.6	7,566.8	7,883.1	8,766.6	9,475.4	10,957.7	13,178.7	16,229.3	19,207.6	25,305.5

Nota: El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14° de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del Ositrán, asciende al 1% de la facturación del Concesionario sin incluir IGV.

Fuente y Elaboración: Ositrán

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
11,766.3	48,092.9	18,514.2	20,310.5	25,972.1	23,462.2	21,651.3	24,444.1	27,591.5	24,794.6	275,168.6
8,742.2	9,287.0	10,767.6	12,939.7	14,537.5	16,522.3	17,629.3	18,387.6	19,749.4	8,651.9	189,552.5
6,772.0	7,670.9	8,770.4	10,988.7	13,249.8	15,648.8	16,835.2	18,488.7	19,719.1	20,328.7	176,310.1
-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.1
782.0	1,257.9	1,281.5	2,275.1	10,971.4	12,510.3	12,204.5	11,946.7	11,432.5	8,821.3	80,692.5
28,062.5	66,308.7	39,333.7	46,514.1	64,730.8	68,143.6	68,320.3	73,267.3	78,492.5	62,596.4	721,724.1

APORTES POR REGULACIÓN: Por Modo de Transporte al 2020 (Participación porcentual)



Aportes acumulados por regulación: S/ 507 millones

Elaboración: Ositrán

2. 16.

APORTES POR REGULACIÓN ANUAL: Por modo de transporte y concesión, 2001-2020 (Miles de soles)

MODO DE TRANSPORTE	2001	2002	2003	2004	2005
CARRETERAS	93	99	466	629	733.9
Carretera Arequipa-Matarani(*)	93.4	99.0			212.8
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	-	-	310.8	446.8	447.0
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	-	-	-	-	74.1
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	-	-	-	-	-
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	-	-	-	-	-
IIRSA Sur Tramo5: Matarani-Ilo-Azángaro	-	-	-	-	-
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	-	-	-	-	-
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	-	-	-	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	-	-	-	-	-
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	-	-	-	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	-	-	-	-	-
Longitudinal de la Sierra Tramo 2	-	-	-	-	-
AEROPUERTOS	3,420	3,764	3,865	4,300	4,748.3
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1,536.7	2,264.7	2,390.6	2,621.9	2,973.1
Aeropuertos Regionales, 1er Paquete	-	-	-	-	-
Aeropuertos Regionales, 2do Paquete	-	-	-	-	-
Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco	-	-	-	-	-
CORPAC(**)	1,883.1	1,499.5	1,473.9	1,678.1	1,775.1
PUERTOS	3,224.1	3,073.6	2,939.5	3,117.1	3,316.5
Terminal Portuario de Matarani	312.7	294.3	291.9	301.9	296.6
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	-	-	-	-	-
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-
ENAPU(**)	2,911.4	2,779.4	2,647.7	2,815.3	3,019.9
HIDROVÍAS	-	-	-	-	-
Hidrovia Amazónica: Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón.	-	-	-	-	-
VÍAS FÉRREAS	646.4	630.1	613.5	720.8	676.7
Ferrocarril del Centro	196.8	228.4	237.1	279.6	225.1
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	449.6	401.6	376.4	441.3	451.6
Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-
Línea 2-Metro de Lima	-	-	-	-	-
TOTAL	7,383.6	7,566.8	7,883.1	8,766.6	9,475.4

Nota: Nota: El Aporte por Regulación es una obligación de naturaleza tributaria, el cual de acuerdo al art. 14° de la Ley N° 26917 y el Reglamento General de Supervisión del Ositrán, asciende al 1% de la facturación del concesionario sin incluir IGV.

(*) Concesión finalizada.

(**) Entidad administrada por el estado.

Fuente y Elaboración: Ositrán

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	AÑO 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
1,427.0	2,409.7	4,337.9	6,849.0	11,524.8	11,766.3	48,092.9	18,514.2	20,310.5	25,972.1	23,462.2	21,651.3	24,444.1	27,591.5	24,794.6	275,168.6
328.2	450.1	19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,539.4
511.7	566.6	623.3	687.2	710.8	782.4	853.8	926.0	981.4	1,165.6	1,398.2	1,387.6	1,617.4	2,468.5	1,252.7	17,137.8
491.6	681.4	738.7	781.3	825.5	988.4	999.5	1,069.3	1,160.2	1,322.2	1,609.0	2,230.5	2,466.5	2,690.4	1,631.4	19,760.0
95.5	711.6	2,207.1	1,764.0	1,862.1	1,016.0	9,649.9	2,618.8	2,389.8	5,242.5	3,642.8	2,306.0	3,573.0	3,488.8	2,570.6	43,138.5
-	-	-	2,326.9	-	-	15,053.6	2,283.8	2,000.2	2,018.5	2,141.0	1,652.9	1,908.1	1,941.0	1,866.9	33,192.9
-	-	-	-	-	-	12,924.6	3,123.0	2,233.2	4,061.0	3,012.3	2,207.0	2,166.7	2,724.3	3,568.1	36,020.2
-	-	-	-	5,630.9	4,001.2	3,856.0	3,335.7	4,564.9	3,382.7	2,620.1	2,945.5	3,031.9	3,656.1	3,399.4	40,424.4
-	-	-	21.9	189.9	185.0	204.5	321.2	263.6	243.5	261.1	432.3	309.6	276.5	348.9	3,057.9
-	-	340.3	413.9	613.1	941.3	810.2	834.0	1,746.1	1,227.1	959.1	1,051.6	1,211.4	1,115.8	1,043.2	12,307.1
-	-	409.0	489.1	670.9	1,181.0	1,116.6	1,174.0	1,481.9	1,313.3	1,934.7	2,352.1	1,629.9	1,685.0	1,219.9	16,657.5
-	-	-	275.1	514.8	766.5	849.0	1,017.6	1,291.7	1,286.5	1,565.5	953.9	1,561.4	1,847.8	1,624.3	13,554.0
-	-	-	-	-	634.8	335.6	138.7	375.9	113.6	0.2	-	377.1	81.4	83.4	2,140.7
-	-	-	-	-	345.5	272.4	83.3	98.6	1.0	-	153.0	182.8	74.9	60.0	1,271.5
-	-	-	89.6	506.8	582.9	768.1	997.4	1,022.3	1,706.6	1,686.6	1,347.4	1,808.5	2,042.8	3,384.5	15,943.4
-	-	-	-	-	341.1	398.9	442.1	490.7	538.1	602.7	645.3	686.9	714.7	555.4	5,415.9
-	-	-	-	-	-	-	149.4	210.0	225.7	207.4	217.1	213.5	225.8	362.9	1,811.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,124.5	1,821.6	1,769.1	1,699.4	2,557.9	1,823.1	11,795.6
5,137.7	5,923.2	6,368.9	7,298.2	7,513.4	8,742.2	9,287.0	10,767.6	12,939.7	14,537.5	16,522.3	17,629.3	18,387.6	19,749.4	8,651.9	189,552.5
3,252.0	3,715.7	3,980.5	4,638.9	4,801.3	5,590.6	6,023.1	6,881.6	7,759.1	9,281.8	10,464.8	11,374.6	12,177.4	12,993.7	5,199.7	119,921.8
-	304.8	488.5	645.6	630.5	813.1	775.7	823.9	979.8	1,301.2	1,334.7	1,495.1	1,475.8	1,713.2	1,135.8	13,917.7
-	-	-	-	-	141.6	194.6	422.4	1,298.4	498.3	661.7	525.1	579.1	621.1	265.4	5,207.7
-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	0.3	0.4	0.6	0.1	-	-	8.1
1,885.7	1,902.7	1,899.9	2,013.7	2,081.7	2,196.8	2,293.7	2,639.8	2,895.8	3,456.0	4,060.7	4,233.9	4,155.2	4,421.4	2,051.0	50,497.7
3,650.1	4,015.8	4,695.4	4,269.3	5,536.4	6,772.0	7,670.9	8,770.4	10,988.7	13,249.8	15,648.8	16,835.2	18,488.7	19,719.1	20,328.7	176,310.1
385.5	556.4	594.2	637.7	666.5	774.1	789.4	1,035.1	1,878.6	2,305.5	4,047.8	3,600.6	3,720.3	3,825.7	3,660.2	29,975.1
-	-	-	50.3	440.8	539.4	624.3	697.3	896.7	1,080.4	1,182.4	1,155.7	1,414.8	1,650.5	2,028.8	11,761.3
-	-	-	-	808.1	2,498.4	3,339.1	3,512.1	4,175.2	4,434.7	4,195.1	4,544.4	4,804.4	5,111.8	5,253.6	42,677.0
-	-	-	-	-	-	-	-	302.4	766.7	849.5	768.7	785.2	809.4	721.0	5,002.9
-	-	-	-	-	1,048.1	2,422.5	2,983.7	2,999.5	3,761.4	4,509.4	5,421.0	6,410.2	6,440.6	6,552.8	42,549.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355.9	387.8	389.1	404.0	1,536.8
-	-	-	-	-	-	-	-	88.3	412.1	371.9	457.0	431.9	386.3	434.6	2,582.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.6	765.1	813.1	1,613.7
3,264.6	3,459.3	4,101.2	3,581.4	3,621.0	1,912.0	495.6	542.2	648.1	489.0	492.7	532.0	498.5	340.6	460.6	38,612.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	0.1
742.9	830.0	827.1	791.1	730.8	782.0	1,257.9	1,281.5	2,275.1	10,971.4	12,510.3	12,204.5	11,946.7	8,821.3	69,260.0	
232.5	266.2	263.0	250.7	282.9	311.5	315.9	322.9	323.1	396.3	441.6	417.6	-	463.0	463.9	5,918.2
510.5	563.9	564.1	540.3	447.9	470.5	479.5	484.0	642.3	683.6	842.1	997.7	-	1,106.3	639.0	11,092.2
-	-	-	-	-	-	462.5	474.5	1,309.7	2,447.0	4,823.9	4,008.4	-	6,756.4	4,607.4	24,889.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,444.5	6,402.7	6,780.9	-	3,621.0	3,110.9	27,360.0
10,957.7	13,178.7	16,229.3	19,207.6	25,305.5	28,062.5	66,308.7	39,333.7	46,514.1	64,730.8	68,143.6	68,320.3	79,006.8	62,596.395	648,971.2	

2. 17.

RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO: Por modo de transporte (Miles de soles)

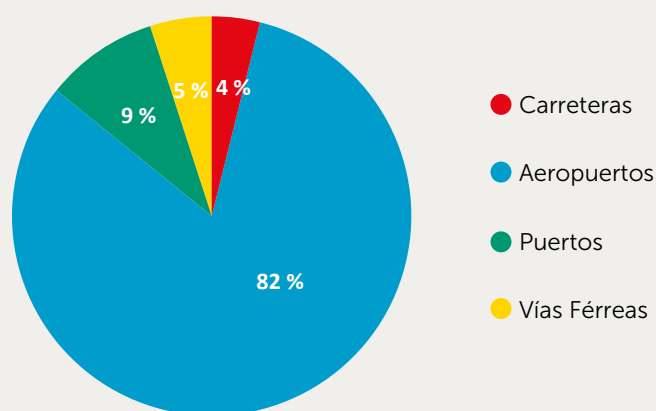
MODO DE TRANSPORTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Carreteras	1,026	971	2,728	3,714	3,910	7,517	11,277	4,356	4,386	17,780
Aeropuertos	45,046	85,643	89,738	97,039	107,202	120,222	139,260	154,131	175,627	186,352
Puertos	1,553	1,504	1,451	1,519	1,504	1,916	2,767	2,985	3,281	4,213
Hidrovia	573	-	-	-	3,592	11,654	12,596	14,064	13,925	9,315
Vías Férreas	48,197	88,117	93,917	102,273	116,207	141,310	165,900	175,536	197,218	217,659
TOTAL										

Nota: Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del Ositrán. En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.

Fuente y Elaboración: Ositrán

2011	2012	2013	2014	AÑO 2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
12,015	7,837	22,954	23,902	3,762	5,073	8,709	21,732	44,529	19,157	227,335
221,359	236,885	272,205	314,055	370,824	420,169	467,527	490,954	527,681	138,844	4,660,761
15,633	22,451	26,060	32,969	40,601	58,119	64,396	69,111	76,635	73,436	502,104
13,917	8,734	10,328	9,986	10,923	14,807	29,695	29,712	34,504	50,227	278,552
262,924	275,906	331,547	380,912	426,110	498,169	570,327	611,510	683,349	281,664	5,668,752

RETRIBUCIÓN AL ESTADO: Por modo de transporte al 2020 (Participación porcentual)



Retribución acumulada al Estado: S/ 4092 millones

Fuente y Elaboración: Ositrán

2. 18.

RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO: Por modo de transporte y concesión (Miles de soles)

MODO DE TRANSPORTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006
CARRETERAS	1 026	971	2 728	3 714	3,909.5	7,517.1
Carretera Arequipa-Matarani(*)	1,026	971	1,018	1,252	1,375	4,348
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	-	-	1,710	2,462	2,461	2,680
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	-	-	-	-	74	490
AEROPUERTOS	45,046	85,643	89,738	97,039	107,202	120,222
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	45,046	85,643	89,738	97,039	107,202	120,222
PUERTOS	1,553	1,504	1,451	1,519	1,504	1,916
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	1,553	1,504	1,451	1,519	1,504	1,916
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Paracas	-	-	-	-	-	-
Terminal de Contenedores Sur	-	-	-	-	-	-
Transportadora Callao	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	-	-	-	-
VÍAS FÉRREAS	573	-	-	-	3,592	11,654
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	-	-	-	-	2,780	8,766
Ferrocarril del Centro	573	-	-	-	811	2,888
TOTAL	48,197	88,117	93,917	102,273	116,207	141,310

(*) Concesión Finalizada.

Nota: Se entiende por Retribución al Estado el pago a favor del Estado establecido en los diversos Contratos de Concesión de las ITUP suscritos por el Estado Peruano representado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, cuya supervisión es de competencia del Ositrán. En algunos Contratos de Concesión toma la denominación de Canon o Fondo Vial.

Fuente y Elaboración: Ositrán

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	AÑO 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
11,277.0	4,356.3	4,385.7	17,780.0	12,015.2	7,836.5	22,954.0	23,902.2	3,761.8	5,073.3	8,708.6	21,732.5	44,529.5	19,157.4	227,335.0
7,581	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,719
3,091	3,406	3,461	3,865	4,300	4,691	3,121	5,387	2,885	3,534	7,353	7,910	8,294	6,627	77,237
605	802	925	13,915	7,715	3,146	19,833	18,515	877	1,540	1,356	13,822	36,236	12,530	132,380
139,260	154,131	175,627	186,352	221,359	236,885	272,205	314,055	370,824	420,169	467,527	490,954	527,681	138,844	4,660,761
139,260	154,131	175,627	186,352	221,359	236,885	272,205	314,055	370,824	420,169	467,527	490,954	527,681	138,844	4,660,761
2,767	2,985	3,281	4,213	15,633	22,451	26,060	32,969	40,601	58,119	64,396	69,111	76,635	73,436	502,104
-	-	101	882	1,079	1,249	1,395	1,793	2,161	2,365	2,157	2,830	3,301	4,058	23,367
2,767	2,985	3,180	3,331	3,869	3,943	5,201	9,417	11,552	26,929	29,509	29,715	33,582	28,760	204,188
-	-	-	-	3,187	7,268	8,955	8,998	11,280	13,530	16,259	19,229	19,322	19,658	127,685
-	-	-	-	-	-	-	265	1,386	1,110	1,371	1,282	1,183	1,348	7,945
-	-	-	-	7,498	9,991	10,509	12,496	13,287	12,488	13,564	14,379	15,290	15,678	125,180
-	-	-	-	-	-	-	-	936	1,698	1,537	1,570	1,616	1,441	8,797
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	2,341	2,492	4,940
12,596	14,064	13,925	9,315	13,917	8,734	10,328	9,986	10,923	14,807	29,695	29,712	34,504	50,227	278,552
9,741	10,712	10,711	7,045	6,675	8,734	10,328	9,986	10,923	14,807	29,695	29,699	34,342	42,380	247,323
2,855	3,353	3,214	2,270	7,242	-	-	-	-	-	-	13	162	7847	31,229
165,900	175,536	197,218	217,659	262,924	275,906	331,547	380,912	426,110	498,169	570,327	611,510	683,349	281,664	5,668,752



CAPÍTULO 3

INDICADORES DE CARRETERAS

A diciembre del 2020 se tienen 16 redes viales (carreteras) concesionadas al sector privado, que comprenden una extensión total de 6693,2 kilómetros (km), de los cuales se ha alcanzado un avance del 83,3 % en el total de km comprometidos para construcción (2486,1 km) y del 99,5 % en el total de km comprometidos para ser intervenidos (4077,7 km).

Durante el año 2020 se construyeron un total de 1,20 kilómetros nuevos de carretera, correspondientes a la Red Vial N° 6.

En lo referente al tránsito de vehículos, las estadísticas disponibles se basan en el número de vehículos registrados en cada unidad de peaje en operación. En caso se haya suspendido el cobro de tarifas en unidad de peaje, ya sea por fuerza mayor, emergencias viales, problemas sociales, etc., no se registrarán estadísticas sobre el tráfico, aun cuando en la práctica si hayan circulado vehículos por la vía. Respecto a los vehículos ligeros, en el 2020 se movilizaron por la red de carreteras concesionadas un total de 36,3 millones de vehículos ligeros, lo que significó una caída de 11 % con relación al 2019 (41,8 millones). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos ligeros disminuyó en 16 % entre el 2019 y 2020, al pasar de S/ 254,4 a S/ 213,8 millones. Esta disminución se debe en parte a que, mediante Oficio Múltiple N° 0014-2020-MTC/19, el MTC instó a las concesionarias cofinanciadas la suspensión del cobro de las tarifas de peaje por la causal de fuerza mayor, desde el 2 de abril del 2020 y, posteriormente, con la promulgación de la Ley N° 31018, mediante la cual se suspendió el cobro de peajes desde el 10 de mayo en todas las unidades de peaje de la red vial nacional, departamental y local concesionadas. Sin embargo, el 1 de julio del 2020 se reinició el cobro de los peajes, conforme a lo dispuesto por Decreto Supremo N° 116-2020-PCM del 26 de junio del 2020, dejando así sin efecto lo dispuesto por Ley N° 31018. Cabe mencionar que COVINCA y DEVIANDES reanudaron el cobro de peaje luego de que el Segundo Juzgado Mixto de Emergencia de la Corte Superior de Justicia de Lima ordenará la suspensión de los efectos de la Ley N° 31018, lo cual les permitió reiniciar el cobro de sus tarifas de peaje el 18 de junio del 2020 a las cero horas.

La mayor cantidad de vehículos ligeros movilizados se produjo en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, la cual registró una afluencia de 7,56 millones de vehículos, lo que representó un 20,8 % del tráfico total. Cabe mencionar que este concesionario, el 2 de diciembre del 2019, empezó a cobrar tarifas con el sistema de Visanet para la unidad de peaje Chilca (a fin de ofrecer nuevos medios de pago a los usuarios que transitan por esta concesión). Mientras que en el caso de Ica y Jahuay se emplea este sistema de pago desde el 18 de noviembre del 2020.

Asimismo, durante el 2020 se movilizaron un total de 25,8 millones de vehículos pesados a través de la red de peajes concesionados, lo que representó una caída de 19,9 % en comparación con el tráfico registrado el 2019 (31,9 millones). El tráfico de vehículos pesados alcanzó un nivel de 107,6 millones de ejes cobrables en el 2020, cifra 14,8 % inferior al año anterior (126,4 millones de ejes cobrables). Así, la recaudación por cobro de peaje de vehículos pesados disminuyó en 22,2 % entre el 2019 y 2020, al pasar de S/ 779,3 a S/ 606,3 millones.

El mayor flujo de vehículos pesados se concentró tanto en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica, la cual registró una afluencia de 4,5 millones de vehículos pesados (17,5 % del total), como en la Autopista del Norte con 4,27 millones de vehículos (16,6 % del total).

Es importante mencionar que en 13 concesiones viales que supervisa el Ositrán, los peajes se encuentran fijados en los contratos de concesión. Sin embargo, en las concesiones de Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque, Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos y Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún las tarifas fueron determinadas por el Regulador, conforme a lo establecido en los respectivos contratos de concesión. Asimismo, cada 12 meses se realiza el reajuste tarifario en función al CPI, IPC y el tipo de cambio, según corresponda.

En el 2020 se registraron 4716 accidentes, lo que representó una reducción de 13,3 % con relación al número de accidentes registrados en el 2019, explicado, principalmente, por el menor flujo vehicular. El 21,8 % de estos accidentes se registró en la IIRSA Centro Tramo 2, el 11,2 % en IIRSA Norte y el 11 % en la Red Vial N° 5. Del total de accidentes acontecidos en el 2020, el 11,2 % implicó la pérdida de vidas humanas, registrándose 358 fallecidos. Cabe mencionar que la mayoría de estos accidentes fueron por despiste (40,3 %) y despiste y volcadura (12,8 %).

3. 1.

CARRETERAS:

Kilómetros construidos e intervenidos, 2020

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO DE INICIO DE LA CONCESIÓN	TOTAL KM (CONTRATO DE CONCESIÓN)
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	2003	182,7
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	2005	221,7
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	2005	955,1
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	IIRSA SUR 2	2005	300,0
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	IIRSA SUR 3	2005	403,2
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	INTERSUR	2005	305,9
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	CANCHAQUE	2007	78,1
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos	SURVIAL	2007	757,6
-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos.	SURVIAL	2007	-
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	COVISUR	2007	854,7
-Obra adicional segunda calzada Puno-Juliaca.	COVISUR	2007	-
-Obra adicional Puente de Ploripongo y Malcomallo	COVISUR	2007	-
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	COVISOL	2009	475,0
-Construcción de la segunda calzada de la vía evitamiento de Piura carretera panamericana norte (I y II Etapa)	COVISOL	2009	-
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	AUNOR	2009	356,2
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	CHANCAY-ACOS	2009	76,5
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	OBRAINSA	2009	46,8
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	2010	377,0
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	COVINCA	2013	428,6
Longitudinal de la Sierra-Tramo 2	CONVIAL	2014	874,1
TOTAL			6,693,2

Fuente: EE. PP. - Carreteras. Elaboración: Ositrán

TOTAL KM COMPROMETIDOS AL 2020			TOTAL KM CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS 2020		TOTAL ACUMULADO AL 2020		% AVANCE AL 2020	
PARA CONSTRUCCIÓN	PARA SER INTERVENIDOS	TOTAL	KM CONSTRUIDOS	KM INTERVENIDOS	KM CONSTRUIDOS	KM INTERVENIDOS	KM CONSTRUIDOS	KM INTERVENIDOS
91,2	91,5	182,7	-	-	89,6	91,5	98,3%	100,0%
215,2	279,3	494,5	1,2	-	174,6	279,3	81,1%	100,0%
200,7	806,4	1,007,1	-	-	200,7	806,4	100,0%	100,0%
246,4	-	246,4	-	-	246,4	-	100,0%	-
410,3	-	410,3	-	-	411,3	-	100,2%	-
277,0	25,2	302,2	-	-	277,0	25,2	100,0%	100,0%
55,0	22,0	76,9	-	-	55,0	22,0	100,0%	100,0%
-	750,4	750,4	-	-	-	750,4	-	100,0%
3,9	-	3,9	-	-	3,9	-	100,0%	-
56,3	798,4	854,7	-	-	56,3	798,4	100,0%	100,0%
48,0	-	48,0	-	-	29,4	-	61,1%	-
0,50	-	-	-	-	0,50	-	100,0%	-
262,8	-	262,8	-	-	100,5	-	38,3%	-
13,2	-	13,2	-	-	13,2	-	100,0%	-
356,2	-	356,2	-	-	265,0	-	74,4%	-
52,2	24,3	76,5	-	-	52,2	24,3	100,0%	100,0%
32,6	14,2	46,8	-	-	32,6	14,2	100,0%	100,0%
-	377,0	377,0	-	-	-	377,0	-	100,0%
74,5	428,6	503,1	-	-	10,1	427,0	13,6%	99,6%
90,1	460,6	550,7	-	-	53,0	441,0	58,8%	95,7%
2,486,1	4,077,7	6,563,7	1,20	-	2,071,3	4,056,5	83,3%	99,5%

3. 2.

TRÁNSITO: Vehículos Ligeros, 2006-2020

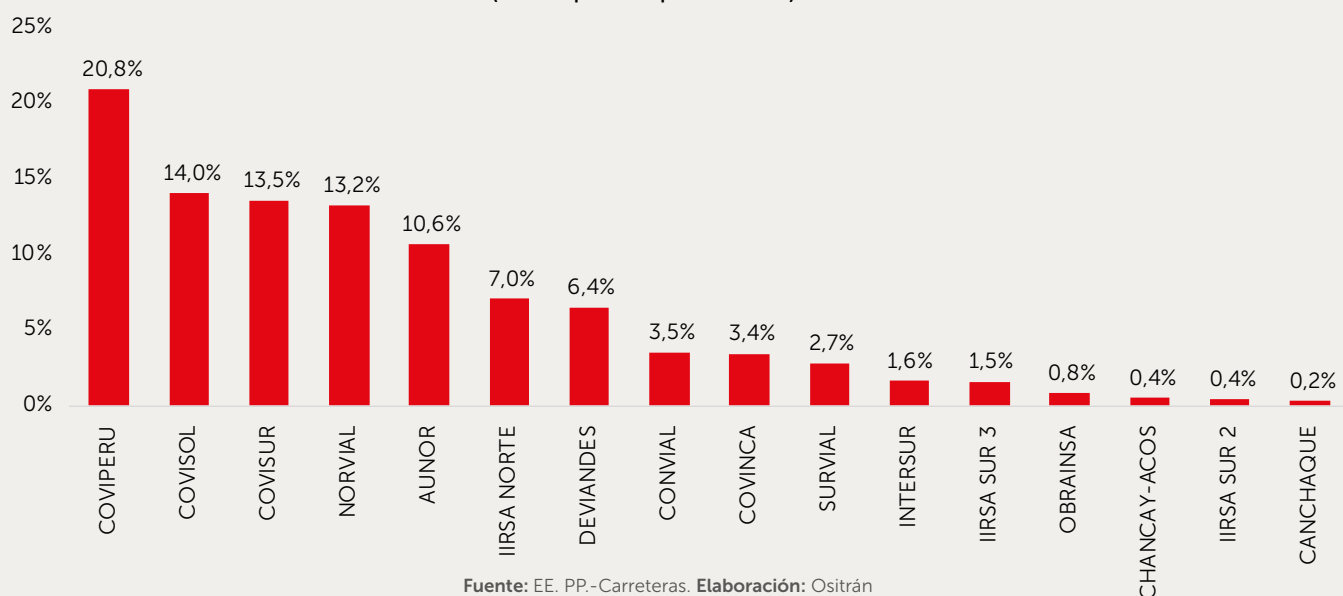
(Miles de unidades)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006	2007
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	1,314	1,470
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	2,720	2,869
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	547	1,177
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari	IIRSA SUR 2	-	-
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)	SURVIAL	-	33
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)	COVISUR	-	149
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)	COVISOL	-	-
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)	CHANCAY-ACOS	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-
Longitudinal de la Sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-
TOTAL		4,581	5,698

(*) Desde el inicio de cada concesión
 (**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019
Fuente: EE. PP.-carreteras. **Elaboración:** Ositrán

AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,662	1,820	2,124	2,490	2,867	3,155	3,377	4,053	4,672	4,849	5,063	5,298	4,785
3,330	3,662	4,028	4,520	5,192	5,580	5,917	6,708	7,137	7,549	8,231	8,628	7,560
999	1,037	1,333	1,836	1,929	2,026	2,262	3,379	3,686	2,918	2,772	2,797	2,535
-	-	-	-	26	99	101	114	134	149	163	154	137
-	-	-	-	401	546	518	563	667	669	737	692	561
-	-	-	25	91	93	100	124	254	459	566	576	563
-	-	29	38	40	50	56	66	75	74	92	91	88
478	537	607	658	701	804	878	988	1,013	1,060	1,125	1,253	991
2,359	2,629	2,887	3,028	3,448	3,674	3,717	4,247	4,630	4,656	4,920	5,591	4,909
-	1,394	1,932	2,423	2,708	2,885	3,106	3,728	4,002	1,882	2,958	3,659	3,839
-	711	2,745	3,169	3,430	3,692	3,859	4,461	4,821	4,339	5,287	5,327	5,069
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	241	162
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	282
-	-	322	1,881	2,066	2,182	2,291	2,499	2,703	2,701	2,955	3,091	2,331
-	-	-	-	-	960	1,199	1,354	1,448	1,594	1,663	1,704	1,226
-	-	-	-	-	-	422	1,339	1,460	671	1,416	1,611	1,263
8,829	11,790	16,005	20,069	22,900	25,745	27,804	33,624	36,702	33,570	38,133	40,801	6,300

TRÁNSITO: Vehículos ligeros por concesionario, 2020 (Participación porcentual)



3. 3.

TRÁNSITO: Vehículos Pesados, 2006-2020

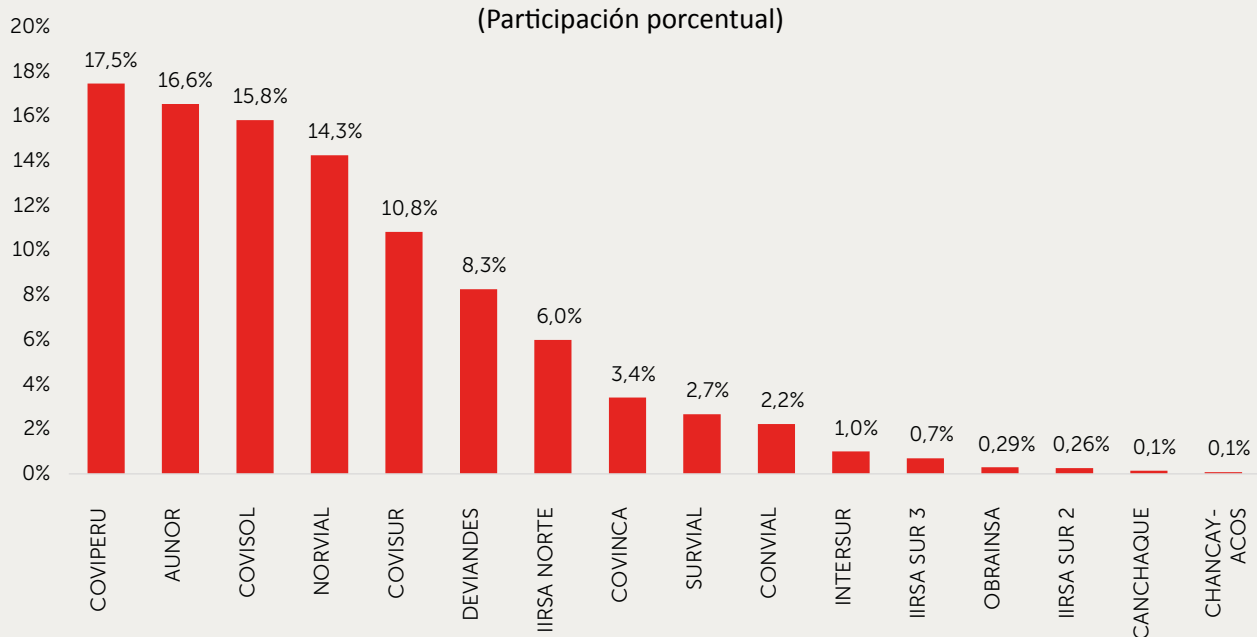
(Miles de unidades)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	2,598
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	1,829
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	570
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari	IIRSA SUR 2	-
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR 3	-
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)	SURVIAL	-
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)	COVISUR	-
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N(*)	AUNOR	-
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)	COVISOL	-
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)	CHANCAY-ACOS	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)	OBRAINSA	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-
Longitudinal de la Sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-
TOTAL		4 996

(*) Desde el inicio de cada concesión
 (**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019
Fuente: EE. PP. - Carreteras. **Elaboración:** Ositrán

AÑO													
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2,833	3,007	2,998	3,220	3,456	3,647	3,781	3,832	3,964	4,139	4,206	4,460	4,494	3,685
2,933	3,354	3,424	3,656	3,915	4,227	4,483	4,658	4,916	5,132	5,321	5,568	5,829	4,514
1,207	829	827	970	1,472	1,478	1,495	1,577	2,001	2,025	1,891	1,798	1,863	1,548
-	-	-	-	-	16	60	65	64	69	76	80	73	66
-	-	-	-	-	100	147	145	149	180	190	213	206	181
-	-	-	-	26	81	93	86	96	155	253	265	295	261
-	-	-	35	37	36	44	38	43	45	44	52	62	36
26	401	448	508	551	595	669	644	719	719	809	867	953	690
135	2,091	2,247	2,494	2,614	2,758	2,995	3,443	3,793	4,069	3,918	3,565	3,367	2,799
-	-	2,170	2,968	3,919	4,276	4,338	4,446	4,552	4,699	2,633	4,362	5,047	4,276
-	-	933	3,510	3,846	4,005	4,144	4,258	4,376	4,523	4,072	5,014	5,074	4,090
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	22	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	76
-	-	-	348	2,017	2,168	2,295	2,358	2,417	2,481	2,495	2,603	2,646	2,136
-	-	-	-	-	-	958	1,201	1,212	1,091	1,080	1,082	1,165	881
-	-	-	-	-	-	-	232	702	681	297	724	766	576
7 133	9 681	13 046	17 708	21 852	23 386	25 501	26 983	29 004	30 008	27 284	30 673	31 876	25 834

TRÁNSITO: Vehículos pesados por concesionario, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP. - Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 4.

TRÁNSITO EN EJES: Vehículos Pesados por Concesión, 2006-2020 (Miles de ejes cobrables)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006	2007	2008
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	9,096	10,181	11,081
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	10,535	10,675	12,366
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	2,500	3,787	2,612
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari	IIRSA SUR TRAMO 2	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR TRAMO 3	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-	-
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-	-
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)	SURVIAL	-	85	1,329
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)	COVISUR	-	499	7,811
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-	-
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)	COVISOL	-	-	-
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)	CHANCAY-ACOS	-	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(*)	OBRAINSA	-	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	-
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-	-
Longitudinal de la Sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-	-
TOTAL		22,131	25,227	35,199

(*) Desde el inicio de cada concesión

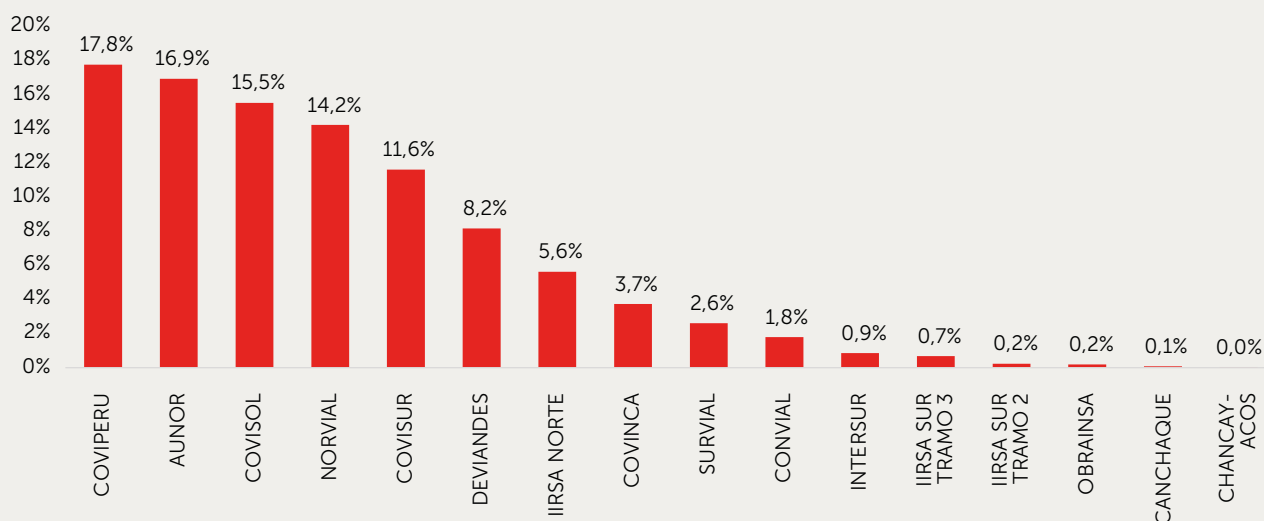
(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán



AÑO											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
10,996	11,958	13,090	13,861	14,406	14,607	15,116	15,861	16,333	17,455	17,613	15,311
12,636	13,837	14,968	16,300	17,440	18,305	19,273	20,067	21,007	22,075	23,238	19,111
2,614	3,178	5,040	5,182	5,326	5,695	7,179	7,351	7,095	6,684	6,927	6,049
-	-	-	55	202	224	224	246	271	290	270	245
-	-	-	360	552	573	583	696	747	824	842	727
-	-	93	320	374	347	378	586	932	969	1,045	918
-	79	81	77	99	81	97	100	97	116	140	83
1,511	1,751	1,977	2,211	2,522	2,366	2,645	2,701	3,179	3,358	3,680	2,805
8,677	9,836	10,441	11,210	12,031	13,300	14,757	15,999	15,423	14,728	14,462	12,498
8,255	11,400	15,564	17,128	17,361	17,862	18,319	18,967	10,733	17,507	20,242	18,228
3,412	12,923	14,304	15,026	15,475	16,170	16,699	17,340	15,449	19,083	19,587	16,709
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	49	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	203
-	1,305	7,575	8,304	8,864	9,274	9,582	9,741	9,867	10,362	10,597	8,777
-	-	-	-	4,047	5,091	5,031	4,633	4,648	4,621	5,056	4,015
-	-	-	-	-	819	2,425	2,224	901	2,501	2,600	1,928
48,101	66,266	83,133	90,034	98,698	104,714	112,306	116,511	106,684	120,615	126,385	107,648

TRÁNSITO: Vehículos pesados por concesionario - Ejes cobrables, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 5.

RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos ligeros por concesión, 2006-2020 (Miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006	2007
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	7,600	8,529
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	13,742	15,546
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	3,111	4,997
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari(***)	IIRSA SUR TRAMO 2	-	-
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR TRAMO 3	-	-
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)	SURVIAL	-	123
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)	COVISUR	-	583
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)	COVISOL	-	-
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)	CHANCAY-ACOS	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-
Longitudinal de la Sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-
TOTAL		24,452	29,778

(*) Desde el inicio de cada concesión

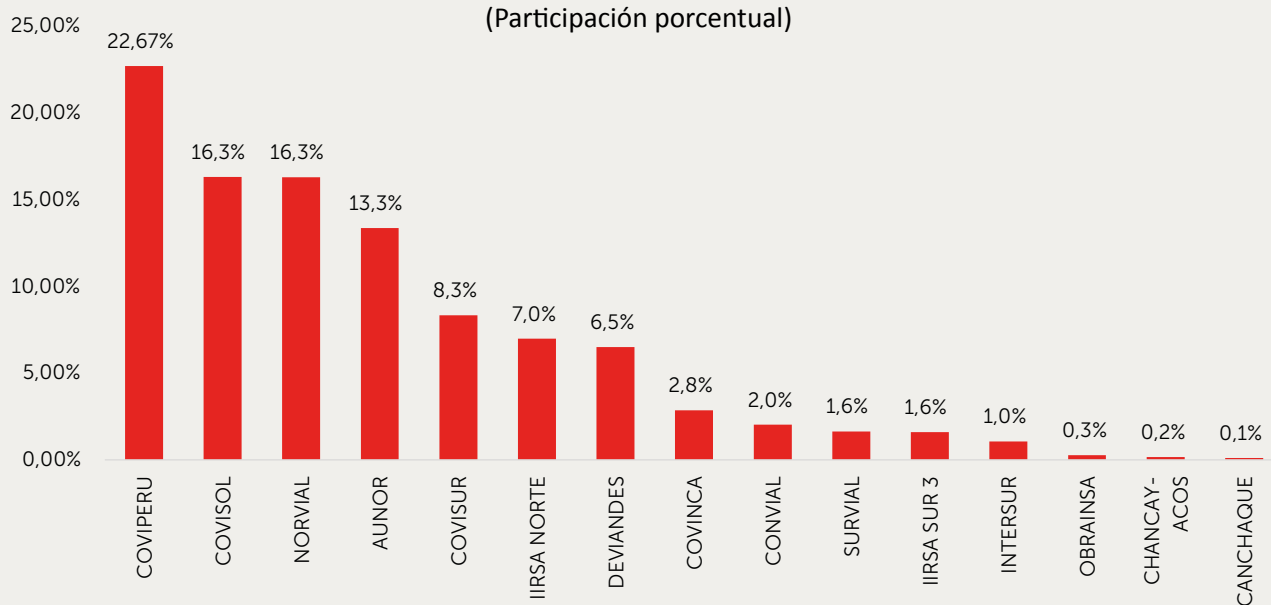
(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

(***)Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EE. PP. - Carreteras. Elaboración: Ositrán

AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
9,642	10,727	12,758	14,686	17,337	19,458	21,653	27,630	33,830	36,105	38,470	40,759	34,772
18,317	20,140	22,152	24,847	28,558	30,514	31,703	37,510	45,301	49,604	54,588	58,982	48,479
4,265	4,442	6,462	9,056	9,713	10,237	12,107	17,782	20,610	18,018	17,276	18,168	14,902
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2,006	2,782	2,795	3,152	4,126	4,281	4,648	4,560	3,405
-	-	-	125	413	348	364	455	966	1,977	2,436	2,426	2,239
-	-	58	76	83	108	123	152	179	184	229	235	208
1,812	2,059	2,341	2,540	2,733	3,135	3,423	3,851	3,952	4,134	4,389	4,885	3,467
9,482	10,938	11,342	11,846	13,753	14,778	14,830	17,142	18,458	18,261	18,876	21,610	17,778
-	5,258	8,508	11,203	12,783	13,859	15,064	17,964	22,847	14,221	25,737	30,244	28,526
-	3,122	11,443	13,944	16,230	18,863	20,359	24,337	29,659	28,606	37,295	40,019	34,844
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371	555	349
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	560
-	-	1,400	8,198	9,622	10,339	11,489	13,049	15,413	15,970	17,486	18,894	13,891
-	-	-	-	-	4,255	5,306	5,992	6,417	7,052	7,359	7,539	6,079
-	-	-	-	-	-	1,450	4,558	4,937	2,449	4,766	5,327	4,319
43,518	56,686	76,462	96,520	113,231	128,676	140,667	173,572	206,694	200,862	233,925	254,406	213,818

RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos ligeros por concesionario, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP. - Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 6.

RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos pesados por Concesión, 2006-2020 (Miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006	2007	
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	51,705	58,967	6
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	COVIPERU	46,280	55,424	6
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NORTE	10,049	15,409	1
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Pte. Inambari(***)	IIRSA SUR 2	-	-	
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari-Iñapari)	IIRSA SUR 3	-	-	
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari-Azangaro)	INTERSUR	-	-	
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	CANCHAQUE	-	-	
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos(*)	SURVIAL	-	330	
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo(*)	COVISUR	-	1,940	3
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-	
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)	COVISOL	-	-	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(*)	CHANCAY-ACOS	-	-	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(**)	OBRAINSA	-	-	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-	
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-	
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	CONVIAL	-	-	
TOTAL		108,033	132,070	17

(*) Desde el inicio de cada concesión

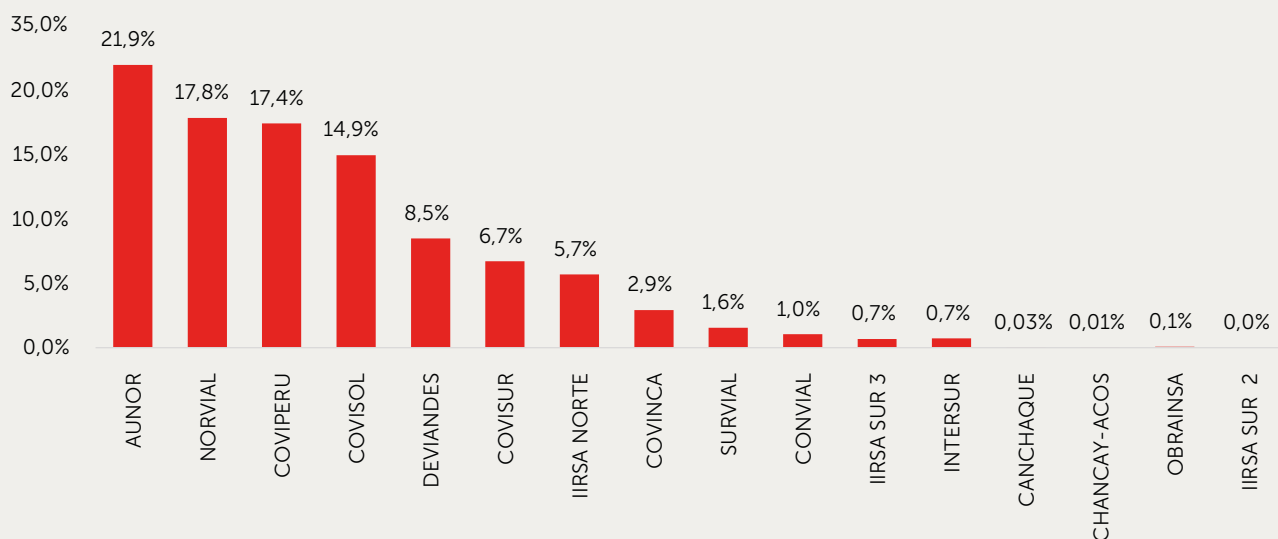
(**) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

(***)Aún no se da inicio al cobro de peaje, solo se tiene información de tráfico

Fuente: EE. PP. - Carreteras. Elaboración: Ositrán

AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
4,332	64,882	71,714	78,028	83,779	86,872	91,068	101,115	114,877	121,638	132,510	137,813	108,044
8,012	69,500	76,102	82,200	89,648	94,841	86,806	90,159	106,486	114,292	119,991	132,033	105,520
0,738	10,761	16,115	25,745	26,732	27,131	30,423	40,456	44,879	45,402	42,005	45,093	34,534
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1,802	2,814	3,092	3,261	4,306	4,781	5,196	5,551	4,133
-	-	-	457	1,547	1,728	1,608	1,816	3,030	5,094	5,167	5,535	4,315
-	-	158	162	161	216	179	221	239	242	290	363	193
5,083	5,799	6,735	7,565	8,519	9,718	9,118	10,193	10,406	12,248	12,938	14,179	9,400
0,359	33,571	38,341	40,583	43,591	46,925	51,796	57,254	61,870	59,730	57,108	56,223	40,627
-	32,283	54,097	78,177	84,673	88,599	94,113	98,890	124,228	82,981	149,608	166,973	133,000
-	12,819	45,975	53,615	69,118	74,285	78,012	81,284	96,630	94,779	117,288	120,341	90,632
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	112	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	396
-	-	2,680	28,976	37,526	42,065	46,906	50,576	56,523	59,128	61,526	65,699	51,432
-	-	-	-	-	15,504	19,510	19,280	17,762	17,814	17,710	19,377	17,728
-	-	-	-	-	-	3,136	9,200	8,382	3,411	9,452	9,868	6,337
8,523	229,615	311,916	395,506	447,095	490,696	515,768	563,704	649,618	621,540	730,874	779,251	606,376

RECAUDACIÓN POR PEAJE: Vehículos pesados por concesionario, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP. - Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 7.

INGRESOS TOTALES DE CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2006-2020

(Miles de soles, incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006	2007
CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES ^{1/}			
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	59,304	67,496
Red Vial N° 6 : Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	60,022	70,969
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	AUNOR	-	-
Autopista del Sol: Trujillo-Sullana(*)	COVISOL	-	-
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv Cerro de Pasco(*)	DEVIANDES	-	-
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna -La Concordia(*)	COVINCA	-	-
TOTAL		119,326	138,466

Nota: Los Ingresos Totales incluyen ingresos recaudados en la Garita de Peaje, Ingresos por Prepago y Otros Ingresos.

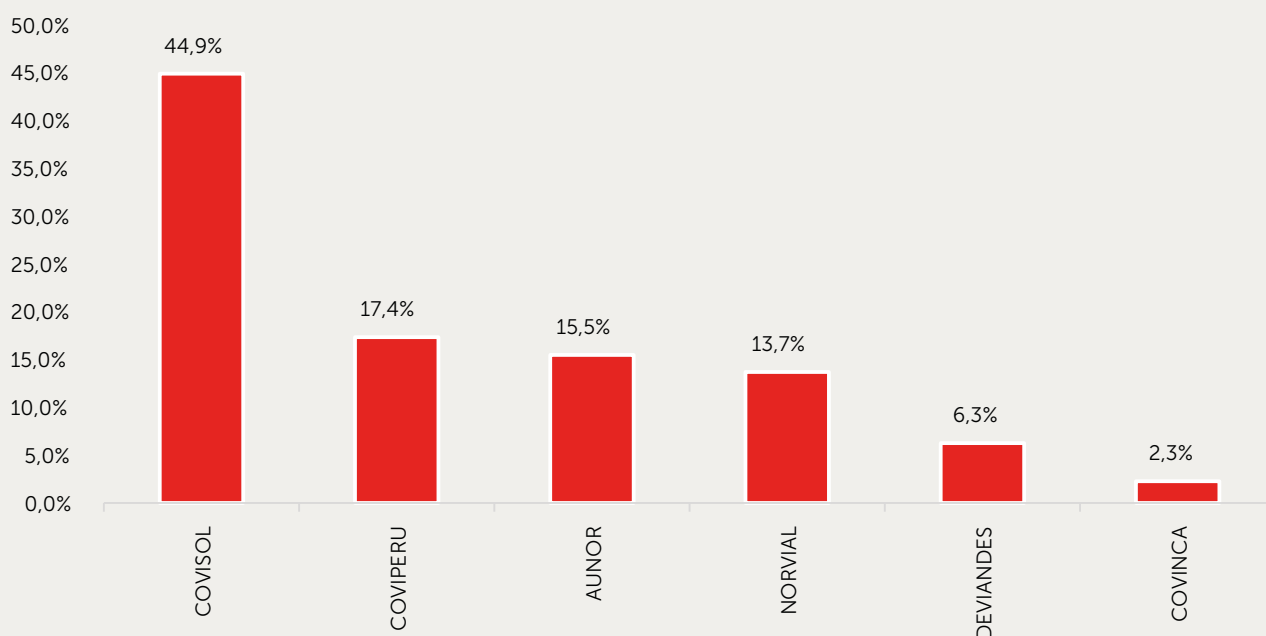
^{1/} En el caso de las concesiones autosostenibles, los ingresos están compuestos por la recaudación por concepto de peaje y otros ingresos.

(*) Desde el inicio de cada concesión

Fuente: EE. PP. - Carreteras. **Elaboración:** Ositrán

AÑO													
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
73,974	75,610	84,472	92,714	101,116	110,645	116,043	139,155	163,555	163,731	170,986	178,573	142,816	
86,329	89,640	98,254	107,047	118,206	126,610	133,219	152,363	183,963	199,455	212,136	231,161	181,071	
-	37,542	62,605	89,380	97,456	102,458	109,177	116,855	147,075	97,201	175,345	197,216	161,526	
-	15,941	57,417	67,559	85,348	109,866	128,968	205,323	300,614	189,651	211,909	236,876	468,318	
-	-	4,079	37,174	47,148	52,412	58,401	63,630	71,944	75,104	79,015	84,631	65,353	
-	-	-	-	-	19,764	24,823	25,278	24,187	24,874	25,076	26,924	23,816	
160,303	218,731	306,828	393,874	449,273	521,755	570,631	702,604	891,338	750,016	874,467	955,380	1,042,900	

INGRESOS TOTALES-CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES Participación porcentual , 2020



Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 8.

REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN CARRETERAS:

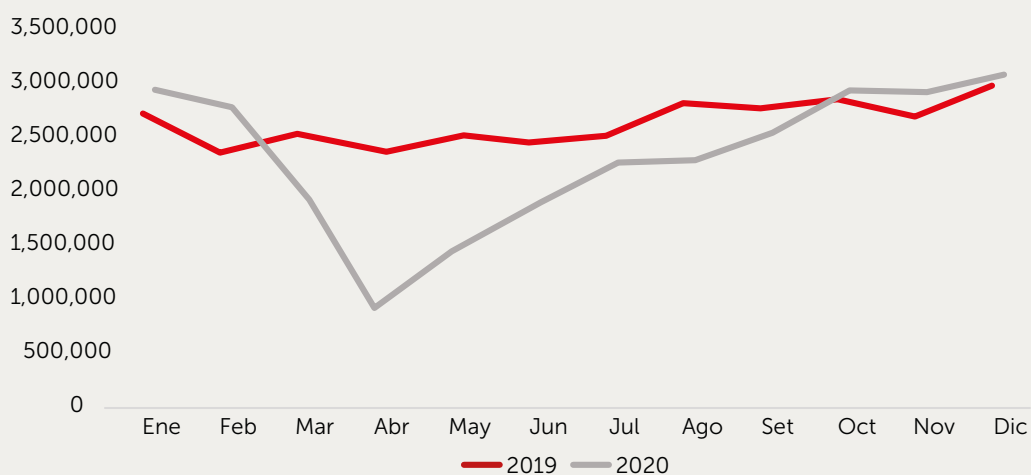
Tráfico vehicular y recaudación en las concesiones cofinanciadas y autosostenibles, 2019-2020

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO	Ene	Feb	Mar	Abr	May
Concesiones Cofinanciadas	2019	2,723,052	2,360,786	2,535,177	2,368,351	2,520,267
	2020	2,942,318	2,779,558	1,925,050	925,359	1,448,156
Concesiones Autosostenibles	2019	4,835,334	4,295,423	4,340,510	4,206,552	4,018,848
	2020	5,032,191	4,958,836	3,065,588	1,200,372	1,971,885
Concesiones Cofinanciadas	2019	16,569,729	14,383,596	15,644,856	14,532,744	15,590,935
	2020	17,508,569	16,804,970	11,496,840	320,320	0
Concesiones Autosostenibles	2019	75,502,083	67,268,333	72,063,497	66,537,015	68,848,481
	2020	78,498,410	76,573,674	52,907,726	26,651,295	9,321,659

Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

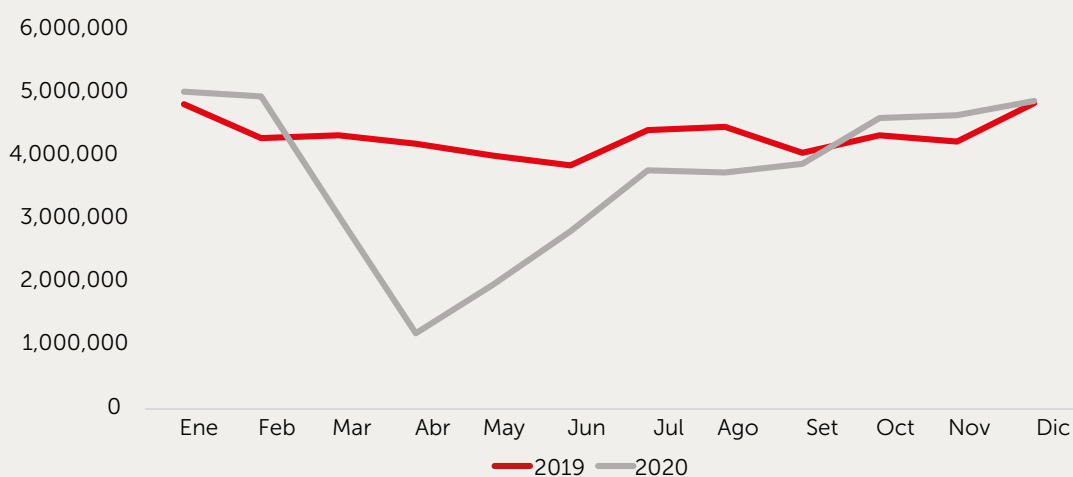
MES							TOTAL
Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	
TRÁFICO DE VEHÍCULOS							
2,454,358	2,517,724	2,819,224	2,770,000	2,853,898	2,693,937	2,980,816	31,597,590
1,901,100	2,268,371	2,290,727	2,545,362	2,937,037	2,919,852	3,083,133	27,966,023
3,864,860	4,423,985	4,474,623	4,064,591	4,341,410	4,241,856	4,853,645	51,961,637
2,817,769	3,785,729	3,750,884	3,887,009	4,614,901	4,660,229	4,886,444	44,631,837
TRÁFICO DE VEHÍCULOS							
15,329,814	16,107,582	17,738,101	17,039,259	17,729,208	16,770,983	18,039,110	195,475,916
0	14,178,646	14,526,929	16,307,343	18,786,811	18,513,569	19,108,583	147,552,579
67,336,313	72,846,007	74,931,881	69,791,255	74,155,330	75,944,128	82,107,702	867,332,024
2,784,835	70,382,891	69,803,576	72,000,856	82,555,678	83,361,447	83,741,005	708,583,052

TRÁFICO VEHICULAR EN LAS CONCESIONES COFINANCIADAS, 2019-2020 (Número de vehículos)



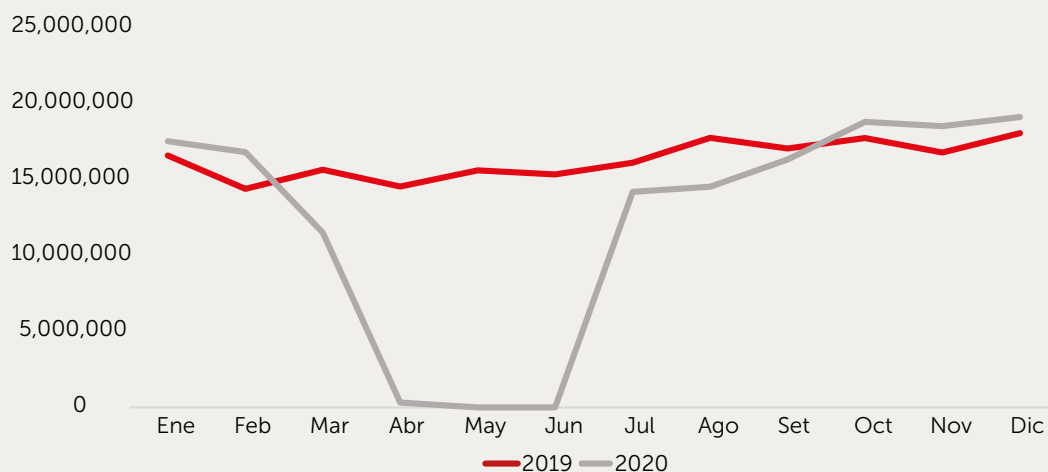
Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO VEHICULAR EN LAS CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2019-2020 (Número de vehículos)



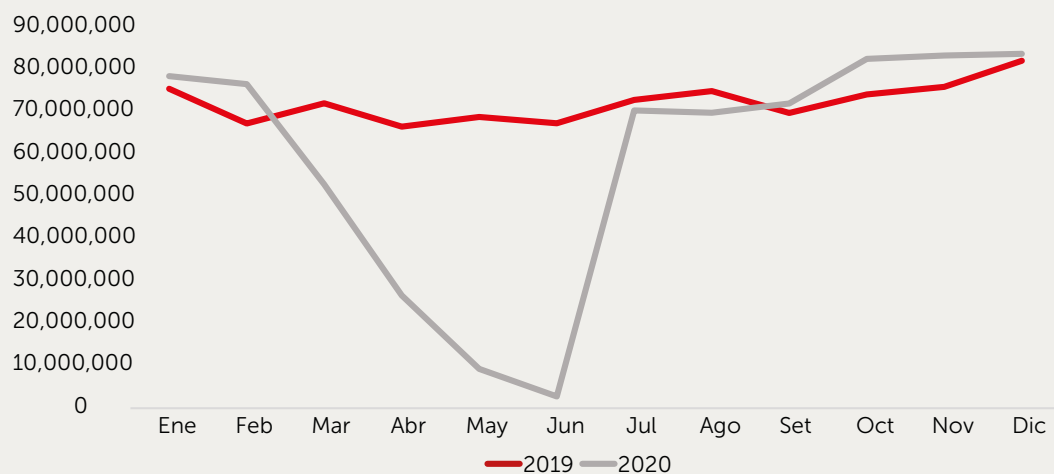
Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES EN LAS CONCESIONES COFINANCIADAS, 2019-2020 (Número de vehículos)



Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES EN LAS CONCESIONES AUTOSOSTENIBLES, 2019-2020 (Número de vehículos)



Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 9.

PAMO: Concesiones cofinanciadas, 2006-2020

(En millones de soles)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006	2007
CONCESIONES COFINANCIADAS ¹			
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque		-	-
Chancay-Huaral-Acos		-	-
IIRSA Norte		20,5	42,2
IIRSA Sur Tramo 1		-	-
IIRSA Sur Tramo 2		-	-
IIRSA Sur Tramo 3		-	-
IIRSA Sur Tramo 4		-	-
IIRSA Sur Tramo 5		-	-
Longitudinal de la Sierra Tramo 2		-	-
Mocupe-Cayaltí		-	-
TOTAL		20,5	42,2

Nota: Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.

Fuente: MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal (Consulta amigable). **Elaboración:** Ositrán

3. 10.

PAO: Concesiones cofinanciadas, 2006-2020

(En millones de soles)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2006	2007
CONCESIONES COFINANCIADAS ¹			
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque		-	-
Chancay-Huaral-Acos		-	-
IIRSA Norte		-	-
IIRSA Sur Tramo 1		-	-
IIRSA Sur Tramo 2		-	-
IIRSA Sur Tramo 3		-	-
IIRSA Sur Tramo 4		-	-
IIRSA Sur Tramo 5		-	-
Longitudinal de la Sierra Tramo 2		-	-
Mocupe-Cayaltí		-	-
TOTAL		-	-

Nota: Los montos se refieren al PAO (PAMO) devengado por el concedente (a través de PROVIAS Nacional) al Fideicomiso de Administración. Estos montos no necesariamente coinciden con los ingresos percibidos con el concesionario, pues eso dependerá de la aceptación de las obras y de las fechas establecida para recibir los pagos correspondientes.

Fuente: MEF. Seguimiento de la Ejecución Presupuestal (Consulta amigable). **Elaboración:** Ositrán

AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
-	-	3,1	4,6	5,2	5,6	5,9	6,1	6,0	6,1	6,2	6,4	6,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,9	9,2
45,5	51,2	43,6	34,1	31,2	50,1	26,7	73,0	65,3	57,4	73,1	67,8	92,0
31,3	41,5	41,0	51,0	43,2	43,9	44,8	47,4	48,1	48,1	48,5	47,7	53,4
-	-	-	-	14,7	16,9	26,6	28,8	30,2	30,1	30,8	33,0	33,3
-	-	-	-	23,7	40,5	38,2	44,6	43,3	42,5	42,6	48,2	49,8
-	-	-	-	35,5	36,3	38,2	41,4	42,7	39,3	39,3	40,2	44,0
10,2	14,2	9,5	20,5	9,6	2,2	0,8	-	-	-	0,2	0,9	21,4
-	-	-	-	-	-	-	115,1	75,7	83,3	79,6	148,9	246,3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	3,5	8,7	6,1
87,0	106,9	97,2	110,2	163,1	195,5	181,2	356,4	311,3	318,3	328,5	410,6	562,1

AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
-	2,6	12,3	16,1	18,7	32,0	20,2	22,5	24,0	23,4	23,4	23,7	24,7
-	-	-	92,1	35,7	11,2	33,5	9,3	-	-	20,7	-	-
41,4	89,7	107,1	108,4	105,8	105,1	112,4	125,8	130,8	127,9	129,4	131,0	137,7
-	-	21,6	42,4	40,0	41,1	43,5	48,8	50,8	49,8	50,4	51,0	53,6
50,4	140,3	132,3	129,1	126,4	271,2	134,0	150,0	155,9	152,4	154,1	156,1	163,9
51,5	163,8	171,5	167,4	180,3	162,4	173,6	194,3	202,0	197,6	199,7	202,3	212,4
38,1	66,3	89,3	130,9	128,1	138,2	136,6	152,0	158,0	154,5	156,2	158,2	166,4
-	-	31,7	70,3	68,3	69,4	73,0	79,0	81,3	81,5	83,3	84,5	90,2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	62,8	16,9	3,2	11,6	-	-	6,6	11,5	-	-
181,4	462,7	565,8	819,5	720,2	833,8	738,4	781,7	802,8	793,7	828,7	806,8	848,8

3. 11.

NÚMERO DE ACCIDENTES, Por concesión, 2006-2020

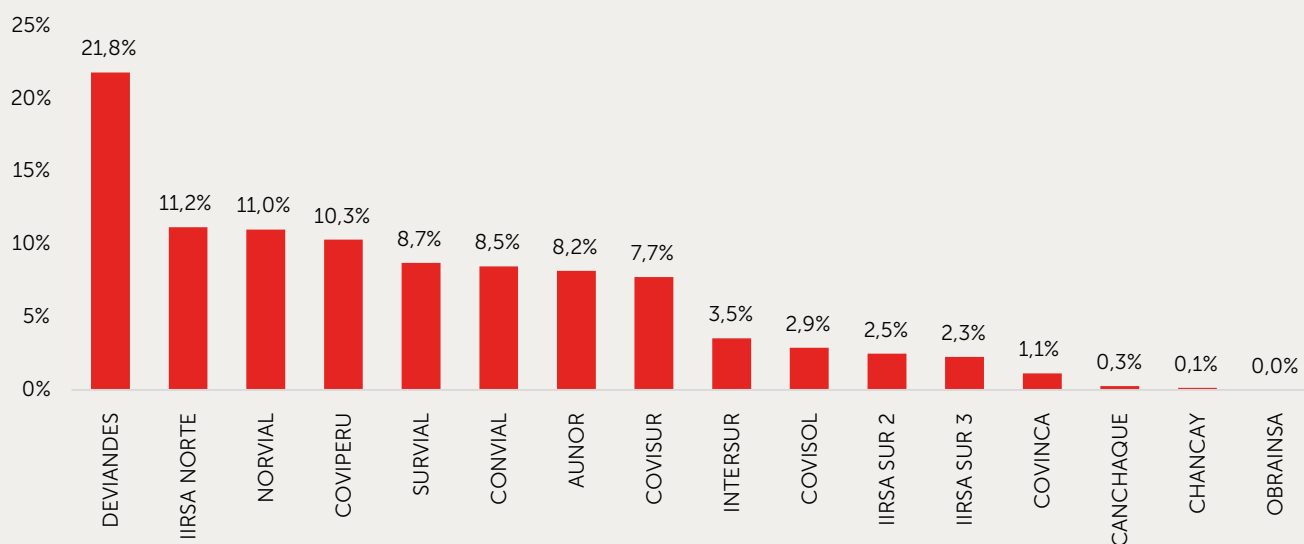
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	IIRSA NOR
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	IIRSA SUR 2
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	IIRSA SUR 3
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	INTERSUR
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	CANCHAQ
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	SURVIAL
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	COVISUR
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	AUNOR
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	COVISOL
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDE
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia ^{1/}	COVINCA
Chancay-Huaral-Acos	CHANCAY
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún(*)	OBRAINSA
TOTAL	

(*) Inicio de cobro de peaje en noviembre de 2019

Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

	AÑO														
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	420	490	449	410	400	371	402	365	445	535	572	567	636	655	519
	104	124	143	184	220	247	250	254	234	378	402	479	607	593	486
TE	73	401	500	494	667	650	593	554	612	606	732	615	529	585	526
2	-	-	-	-	-	-	74	126	126	143	134	166	146	143	117
3	-	-	-	-	-	-	153	152	145	138	143	119	166	137	107
	-	-	-	-	-	-	-	171	223	201	216	232	249	239	167
UE	-	-	-	-	5	15	12	10	9	18	8	18	14	17	12
	-	7	186	372	393	411	368	441	472	504	465	517	421	417	411
	-	-	268	410	484	455	472	525	556	519	525	580	511	525	365
	-	-	-	n d	n,d	30	311	422	400	468	501	430	398	456	385
	-	-	-	17	124	93	120	144	141	124	177	116	128	154	136
S	-	-	-	-	252	258	573	813	1,413	1,087	1,252	1,227	1,269	1,332	1,027
	-	-	-	-	-	-	-	-	5	65	93	117	153	185	399
															53
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	6
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	597	1,022	1,546	1,887	2,545	2,530	3,328	3,977	4,781	4,786	5,220	5,183	5,242	5,441	4,716

ACCIDENTES POR CONCESIÓN, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 12.

TIPO DE ACCIDENTE TRÁNSITO: En relación a la vida humana, 2015-2020

Tipo de Accidente, en relación al daño a la vida humana ^{1/}	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Accidentes Tipo A	2,868	3,249	3,368	3,328	3,387	3,130
Accidentes Tipo B	1,605	1,679	1,508	1,582	1,667	1,340
Accidentes Tipo C	313	292	307	332	387	246
Número de Heridos	4,136	4,281	3,535	3,905	4,047	2,842
Número de Fallecidos	432	464	431	511	440	358

^{1/} Los accidentes tipo A sólo producen daños materiales (no muertos ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

3. 13.

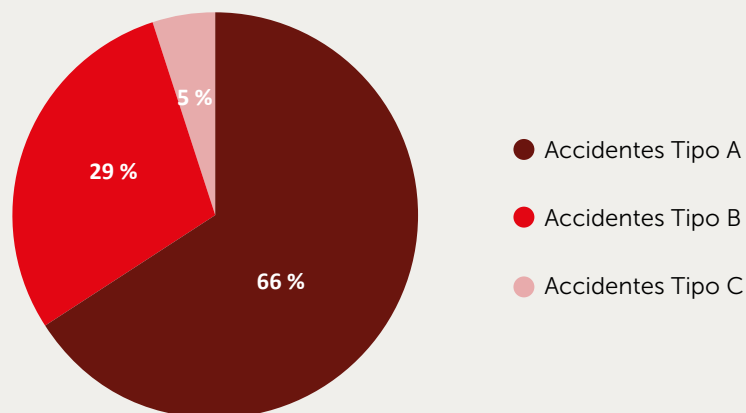
TIPOS DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO, 2015-2020

Tipo de Accidente, en relación al daño a la vida humana ^{1/}	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Despiste	1,716	1,862	1,992	1,914	1,964	1,899
Volcadura	604	684	572	563	575	590
Despiste y volcadura ^{1/}	610	604	629	659	678	605
Choque por alcance	467	506	525	669	687	507
Choque frontal	468	505	472	492	499	452
Choque lateral	406	431	452	451	384	312
Otros	515	628	541	494	654	351
TOTAL	4,786	5,220	5,183	5,242	5,441	4,716

^{1/} Indica que un vehículo sufrió un despiste y también una volcadura.

Fuente: EE. PP.-Carreteras. Elaboración: Ositrán

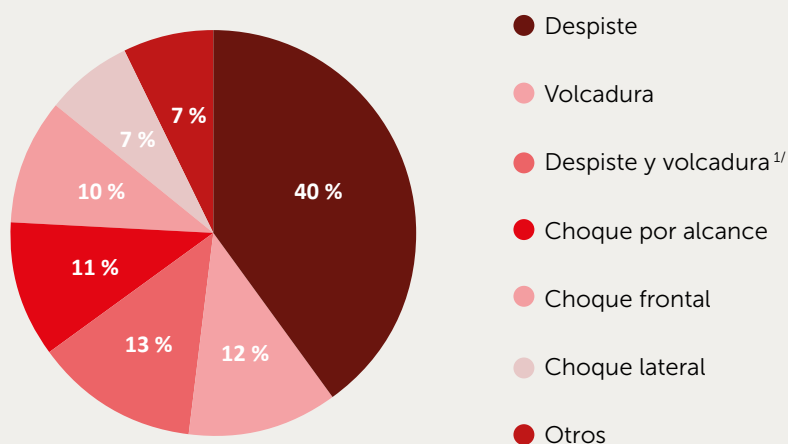
Tipo de Accidente en relación al daño a la vida humana, participación en %, 2020



Nota: Los accidentes tipo A sólo producen daños materiales (no muertos ni heridos), los accidentes tipo B producen daños materiales y heridos, y los accidentes tipo C producen daños materiales, personales e involucran por lo menos algún fallecido.

Fuente: EE. PP.-Carreteras. **Elaboración:** Ositrán

Tipo de Accidente de tránsito, participación en %, 2020



Fuente: EE. PP.-Carreteras. **Elaboración:** Ositrán

3. 14.

EVOLUCIÓN DE LAS TARIFAS DE LA RED VIAL CONCESIONADA: Por concesión y unidad de peaje, 2002 - 2020

(Tarifas de vehículos ligeros y por eje, en soles, con IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	Unidad de Peaje	Sentido de Cobro (2020)	2002	2003	20
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paíta-Yurimaguas	IIRSA NORTE	Paíta	Ambos Sentidos			
		Chulucanas	Ambos Sentidos			
		Olmos	Ambos Sentidos			
		Pomahuaca	Ambos Sentidos			
		Utcubamba	Descendente			
		Pedro Ruiz	Ascendente			
		Aguas Claras	Ambos Sentidos			
		Moyobamba	Ambos Sentidos			
		Pongo de Caynarachi	Ambos Sentidos			
		Mocce	Hacia Olmos			
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	IIRSA SUR 3	Unión Progreso	Ambos Sentidos			
		Alerta (Planchón)	Ambos Sentidos			
		Iñapari (San Lorenzo)	Ambos Sentidos			
		San Gabán	Ambos Sentidos			
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	INTERSUR	Macusani	Ambos Sentidos			
		San Antón				
		Corcona	Ambos Sentidos			
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	DEVIANDES	Casaracra	Ambos Sentidos			
		Quiulla	Ambos Sentidos			
		Chicama (*)	Ascendente			
		Pacanguilla	Ascendente			
Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	COVISOL	Morrope	Ascendente			
		Bayovar	Ascendente			
		Sullana	Ambos Sentidos			
		Vesique	Ambos Sentidos			
		Virú	Ambos Sentidos			
		Huarmey	Ambos Sentidos			
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0	AUNOR	Fortaleza	Ambos Sentidos			
		Huataya	Ambos Sentidos			
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos(**)	CHANCAY-ACOS	Chilca	Norte a sur			
		Jahuay	Norte a sur			
Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	COVIPERU	Ica	Norte a sur			
		Loma Larga	Ambos Sentidos			
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque	CANCHAUQUE	San Nicolás	Ambos Sentidos			
		Serpentín	Ambos Sentidos			
Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún	OBRAINSA	Variante	Ambos Sentidos	2,97	4,66	4,
		Paraíso	Ambos Sentidos	2,97	4,66	4,
Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca	NORVIAL	San Juan de Marcona	Ambos Sentidos	2,97	4,66	4,
		Pampa Galeras	Ambos Sentidos			
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	SURVIAL	Pampamarca	Ambos Sentidos			
		Pichirhua	Ambos Sentidos			
		Ccasacancha	Ambos Sentidos			
		Matarani	Ambos Sentidos			
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	COVISUR	Uchumayo	Ambos Sentidos			
		Patahuasi	Ambos Sentidos			
		Ilo	Ambos Sentidos			
		Pampa Cuellar	Ambos Sentidos			
		Caracoto-Illpa	Ambos Sentidos			
		Santa Lucía	Ambos Sentidos			
Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	COVINCA	Tomasiri	Un sentido			
		Montalvo	Un sentido			
		Fiscal	Un sentido			
		Camana	Un sentido			
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	CONVIAL	Ciudad de Dios	Un sentido			
		Menocucho	Un sentido			

"Notas: (1) Tarifas Vigentes al 31 de diciembre de cada año.

(2) Las Tarifas corresponde a Vehículos ligeros, y por Eje.

(3) En las concesiones IIRSA Centro Tramo 2, Autopista del Sol, Red Vial N° 4, Concesión Chancay- Acos, Tramo Vial: Mocupe-Cayalti-Oyotún e IIRSA Sur - Tramo 1 los concesionarios están facultados para cobrar tarifas diferenciadas.

		AÑO														
04	2005	2006	2007	2008	2009	2 010	2 011	2012	2013	2014	2015	2 016	2017	2018	2019	2020
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
		4,50	4,50	4,50	4,50	5,10	5,10	5,20	5,20	5,50	5,75	6,30	6,60	6,50	6,80	6,90
											7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50
								5,00	5,10	5,40	5,60	6,20	6,40	6,30	6,60	6,70
								5,00	5,10	5,40	5,60	6,20	6,40	6,30	6,60	6,70
								5,00	5,10	5,40	5,60	6,20	6,40	6,30	6,60	6,70
									4,90	5,10	5,35	5,90	6,10	6,00	6,30	6,40
									4,90	5,10	5,35	5,90	6,10	6,00	6,30	6,40
												4,80	6,10	6,00	6,30	6,40
						8,90	8,85	4,80	4,80	5,10	5,30	5,80	6,00	6,00	6,20	6,40
						8,90	8,85	4,80	4,80	5,10	5,30	5,80	6,00	6,00	6,20	6,40
						8,90	8,85	4,80	4,80	5,10	5,30	5,80	6,00	6,00	6,20	6,40
					8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	7,70	7,70	8,00	8,10
					8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	12,40	7,80	7,90	8,10
					8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	9,50	12,00	12,30	12,30	12,80	13,00
					8,90	8,90	8,90	9,50	9,50	9,50	10,40	11,40	11,70	11,60	12,10	12,30
					8,90	8,90	8,90	9,50	6,10	6,40	6,80	7,50	7,70	7,60	7,90	8,10
					9,00	10,20	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	7,90	8,00	15,90	8,30	8,50
					10,20	10,20	10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	7,80	8,00	8,00	8,30	8,50
					9,00	10,20	10,10	10,10	6,20	6,50	6,80	7,50	7,70	7,70	8,00	8,10
							10,10	10,10	10,10	10,10	10,10	7,70	7,90	7,80	8,10	8,30
														2,00	2,40	2,40
		11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	13,80	14,00	14,00	14,60	14,80
		5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	13,80	14,00	14,00	14,60	14,80
		5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	11,00	11,00	12,00	13,80	14,00	14,00	14,60	14,80
						2,00	2,00	2,10	2,20	2,20	2,30	2,40	2,50	2,50	2,60	2,60
															2,40	2,40
		5,80	5,80	5,80	6,00	6,00	6,00	6,10	6,30	6,60	7,10	7,40	7,50	7,70	7,90	8,10
66	5,40	5,80	5,80	5,80	6,00	6,00	6,00	6,10	6,30	6,60	7,10	7,40	7,50	7,70	7,90	8,10
66	5,40	5,80	5,80	5,80	6,00	6,00	6,00	6,10	6,30	6,60	7,10	7,40	7,50	7,70	7,90	8,10
66	5,40		3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
			3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
								8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
								8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
								8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
								8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85
								8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,80	8,80
								8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,80	8,80

(4) Las tarifas de vehículos pesados (2 ejes a más) es proporcional al número de ejes. Esto aplica para todas las concesiones a excepción del IIRSA Sur Tramo 1, IIRSA Centro Tramo 2, IIRSA Sur Tramo 3, Autopista del Sol, Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia y Longitudinal de la Sierra Tramo 2, en las cuales las tarifas por ejes no son proporcionales.

(5) La concesión OBRAINSA inicio el cobro de la tarifa en noviembre de 2019.



CAPÍTULO 4

INDICADORES DE AEROPUERTOS

Durante el 2020, el número de pasajeros embarcados y desembarcados en vuelos nacionales ascendió a 9,7 millones de pasajeros, lo que significó una disminución de 18,2 millones de pasajeros con relación a los pasajeros movilizados en el 2019 (27,9 millones). Esta disminución es explicada por las medidas adoptadas por el gobierno que suspende los vuelos nacionales e internacionales para prevenir y mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Posteriormente, se inició la recuperación gradual de las operaciones regulares relacionadas al transporte de pasajeros de vuelos nacionales en las regiones, a excepción de Áncash, Arequipa, Huánuco, Junín, Ica, Madre de Dios y San Martín⁵.

El mayor movimiento de pasajeros nacionales se realizó en el AIJCH, el cual registró un tráfico de 4,6 millones de pasajeros, lo que significó una participación de 47,7 % del total de pasajeros transportados en la red aeroportuaria nacional. Sin embargo, durante el 2020 se registró una disminución de 8,6 millones de pasajeros en el AIJCH respecto del año 2019 (13,22 millones), producto de las medidas aplicadas por el gobierno para mitigar la propagación del COVID-19.

Del total de pasajeros transportados en vuelos nacionales, el 87 % lo hizo en aeropuertos concesionados al sector privado y un 13 % en aeropuertos administrados por el Estado a través de CORPAC.

En el caso de los vuelos internacionales, durante el 2020 se registró un total de 2,1 millones de pasajeros embarcados y desembarcados. El movimiento de pasajeros internacionales se realizó principalmente por el AIJCH, el cual captó el 96,7 % del tráfico total de pasajeros movilizados en dicho año. A pesar de ello, la cifra registrada en el 2020 fue menor en 6,7 millones a lo registrado en el 2019 (8,8 millones de pasajeros), debido a las medidas de inmovilización y restricciones al transporte aéreo aplicadas para mitigar la propagación del COVID-19. Posteriormente, se dio el reinicio del transporte aéreo internacional a destinos de Guayaquil, La Paz, Quito, Bogotá, Santa Cruz, Cali, Medellín, Panamá, Asunción, Montevideo y Santiago.⁶ Esta reapertura fue progresiva y a diciembre del 2020 se contaba con 41 destinos extranjeros habilitados, siendo los últimos en sumarse Ámsterdam, Madrid, Barcelona, París y Londres.

Los pasajeros en tránsito y transferencia registraron un crecimiento importante entre el 2001 y 2019, con una tasa promedio anual de 22,3 %. Sin embargo, en el 2020 se alcanzaron los 400 000 pasajeros, lo que significó una caída de 1,4 millones de pasajeros con relación al 2019 (1,8 millones), siendo que el total se movilizó a través del AIJCH.

Con relación a la carga nacional, durante el 2020 se movilizaron 36 300 toneladas, cifra 47,4 % menor a la registrada en el año 2019 (53 400 toneladas). El mayor movimiento de carga nacional se registró en el AIJCH y en el aeropuerto de Iquitos (administrado por ADP), los cuales registraron niveles de carga de 18 400 toneladas (50,8 % del total) y 10 900 toneladas (30,2 % del total), respectivamente.

Con respecto a la carga internacional, durante el 2020 se transportó un total de 171 900 toneladas, lo que significó una caída de 41,9 % en comparación con los niveles del 2019 (244 100 toneladas). A través del AIJCH se movilizó prácticamente la totalidad de la carga internacional (99,9 %).

Por otra parte, con relación al movimiento de aeronaves, durante el 2020 se registró un total de 182 900 operaciones nacionales (entrada y salida) y 27 200 operaciones internacionales (entrada y salida), lo que representó una disminución de 223 200 y 59 600 operaciones, respectivamente, frente a los niveles del 2019. El AIJCH registró el 26,1 % de las operaciones nacionales y el 94 % de las operaciones internacionales durante dicho año.

Al 2020, el Ositrán regula las tarifas por la prestación de los servicios aeroportuarios, según la concesión. En el caso de LAP, el reajuste tarifario se realiza mediante el mecanismo de precio tope "RPI-X", es decir, por la variación del CPI (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el Ositrán y permanece fijo por un periodo de cinco años. Por otro lado, en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos concesionados el reajuste tarifario y de cargos de acceso se realiza en función a la variación del IPC y del CPI; adicionalmente, el Ositrán podrá cambiar quinquenalmente las tarifas con el fin de adecuar los cobros que se realiza por el uso de la infraestructura a las modificaciones en la calidad del servicio (oferta) y características de la demanda.

⁵ Mediante Decreto Supremo 117-2020-PCM se aprobó la Fase 3 de la reanudación de actividades, dentro de las cuales se encuentran comprendidas las actividades de transporte aéreo en el ámbito nacional a partir del 15 de julio del 2020.

⁶ El 26 de setiembre del 2020, mediante Decreto Supremo N° 157-2020-PCM, se aprobó la Fase 4 de la reanudación de actividades económicas, entre las que se encontró el reinicio del transporte aéreo internacional a partir del 5 de octubre del 2020.

4. 1.

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Vuelos nacionales por concesión y aeropuerto, 2001-2020

(Embarque-desembarque, miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Tipo ^{1/}	Año de Concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		2001	1,941	1,882	1,998	2,214	2,396	2,652
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP			-	1,015	990	1,050	1,141	1,244
Cajamarca		Aeropuerto	2006	-	40	62	63	56	68
Chachapoyas		Aeropuerto	2007	-	1	2	-	0	0
Chiclayo		Aeropuerto	2008	-	103	99	104	109	114
Huaraz		Aeropuerto	2006	-	5	5	5	4	4
Iquitos		Aeropuerto	2006	-	325	316	343	380	428
Pisco		Aeropuerto	2008	-	1	1	2	1	2
Piura		Aeropuerto	2008	-	125	111	128	144	144
Pucallpa		Aeropuerto	2006	-	136	123	126	143	144
Talara		Aeropuerto	2006	-	0	0	0	0	9
Tarapoto		Aeropuerto	2006	-	112	107	115	138	141
Trujillo		Aeropuerto	2006	-	133	125	126	121	137
Tumbes		Aeropuerto	2006	-	34	42	39	45	53
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP			-	681	712	766	820	920
Arequipa		Aeropuerto	2011	-	315	328	347	374	445
Ayacucho		Aeropuerto	2011	-	17	31	29	24	24
Juliaca		Aeropuerto	2011	-	119	123	141	152	162
Puerto Maldonado		Aeropuerto	2011	-	113	125	142	143	147
Tacna		Aeropuerto	2011	-	118	106	108	127	141
Aeropuertos operados por CORPAC ^{2/}	CORPAC			2,750	810	893	999	1,142	1,176
Andahuaylas		Aeropuerto		-	8	10	9	8	6
Atalaya-Ucayali		Aeródromo		-	12	4	3	6	6
Chimbote-Áncash		Aeropuerto		-	0.4	1	1	1	0.3
Cusco		Aeropuerto		-	646	699	783	880	907
Huánuco		Aeropuerto		-	5	6	7	8	8
Ilo-Moquegua		Aeropuerto		-	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3
Jaén-Cajamarca		Aeropuerto		-	-	-	-	-	-
Jauja-Junín		Aeropuerto		-	1	1	1	1	1
Juanjui-San Martín		Aeropuerto		-	2	3	1	0.2	0.2
Satipo-Junín		Aeródromo		-	3	8	4	10	6
Nazca-Ica ^{3/}		Aeródromo		-	129	152	182	224	236
Moquegua-Moquegua ^{4/}		Aeropuerto		-	-	-	-	-	-
Rioja-San Martín		Aeropuerto		-	0.2	0.3	0.1	-	-
R. de Mendoza-Amazonas		Aeropuerto		-	0.2	-	-	-	-
Saposa-San Martín		Aeródromo		-	-	-	-	-	-
Tingo María-Huánuco		Aeropuerto		-	1	1	1	0.2	0.2
Tocache-San Martín		Aeródromo		-	0	2	1	0	1
Yurimaguas-Loreto		Aeropuerto		-	5	8	7	5	4
Moyobamba		Aeródromo		-	0.1	-	-	-	-
Uchiza		Aeródromo		-	-	-	-	-	0.1
TOTAL				4,691	4,387	4,593	5,029	5,500	5,992

^{1/} Según clasificación de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)-MTC.

^{2/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

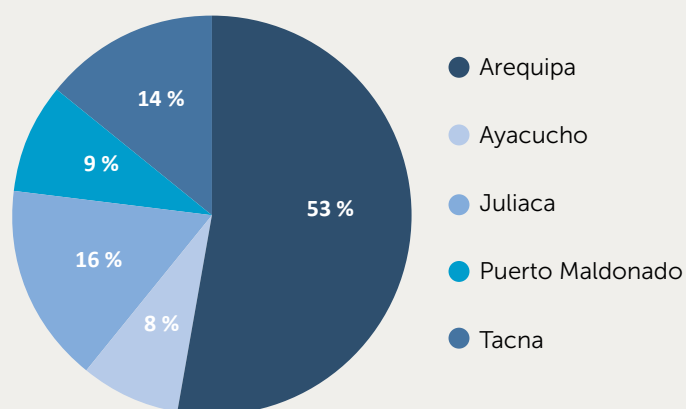
^{3/} A partir del 8 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

^{4/} El aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua realizó operaciones a partir de marzo del 2020.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

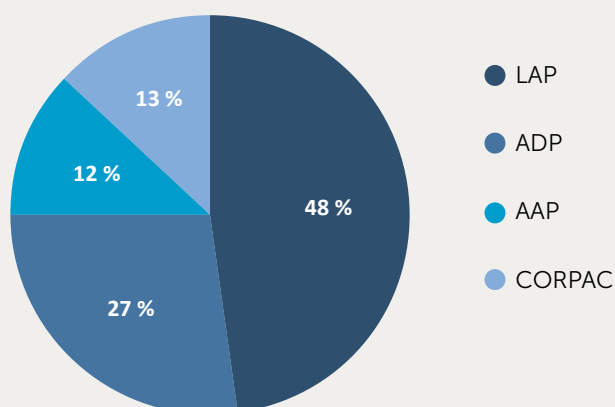
							Año						
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3,395	3,710	3,954	5,136	5,925	6,902	7,919	8,474	9,480	10,434	11,356	12,218	13,222	4,620
1,556	1,785	1,932	2,535	2,980	3,433	3,998	4,402	4,676	4,839	5,320	5,683	6,473	2,631
77	97	127	177	201	227	252	258	275	326	359	357	472	170
0	2	1	3	2	0	0	1	0	10	20	27	22	5
151	175	204	277	318	373	426	450	468	518	568	556	676	275
10	8	9	9	7	12	11	12	15	9	8	6	1	1
492	549	529	676	676	769	897	1,020	1,064	955	999	1,115	1,196	539
2	2	8	24	47	69	86	70	56	47	53	70	63	10
194	230	291	402	546	642	733	764	841	863	906	990	1,149	417
209	241	241	307	314	365	448	470	504	515	611	690	735	319
10	5	3	0	13	12	0	17	107	146	172	196	319	160
181	215	218	270	374	437	549	668	654	682	794	841	924	359
167	202	223	293	350	405	443	491	504	585	635	620	654	218
63	59	80	96	133	122	153	181	189	184	197	215	261	158
1,133	1,147	1,182	1,619	1,755	2,060	2,295	2,435	2,734	2,996	3,102	3,443	3,550	1,185
576	564	583	930	1,007	1,134	1,269	1,354	1,487	1,631	1,694	1,948	1,985	626
27	28	37	52	53	70	77	88	145	199	242	239	276	101
196	200	199	211	254	326	353	375	440	468	444	483	467	189
177	184	187	179	193	244	276	271	276	293	300	333	337	107
158	171	175	248	249	285	320	346	386	404	422	441	485	162
1,414	1,548	1,542	1,685	1,915	2,227	2,620	2,801	3,240	3,586	3,969	4,418	4,616	1,257
13	12	12	14	21	35	31	19	19	13	8	8	0.1	0.1
10	14	9	11	13	14	14	13	15	16	20	24	24	12
1	1	2	2	1	1	0.4	1	1	0.2	5	-	-	-
1,111	1,244	1,276	1,430	1,659	1,916	2,295	2,469	2,853	3,161	3,291	3,647	3,761	974
9	9	12	23	31	50	55	63	78	96	120	102	48	23
0.3	0.3	0.2	0.2	-	1	0.2	0.2	0.2	1	4	0.1	33	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	121	168	284	92
6	5	9	11	14	23	30	39	52	62	187	230	228	77
0.2	0.3	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
8	11	2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	1	0.3	0.4	0.1	0.1	0.0
249	244	214	188	169	174	167	157	167	172	175	191	195	31
													0.5
-	0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	2	5	0.1	0.1
0.1	1	1	1	1	0.1	0.1	0.4	-	-	0.4	1	0.0	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.2	0.2	1	0.1	1	6	16	21	27	20	19	22	24	5
1	0.2	0.1	0.1	0.1	-	-	-	-	-	0.3	1	1	0.1
6	7	5	6	4	7	10	17	28	20	18	20	18	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,498	8,189	8,609	10,975	12,574	14,622	16,831	18,111	20,131	21,854	23,747	25,763	27,860	9,693

**AAP: TRÁFICO DE PASAJEROS,
Vuelos nacionales, participación %, 2020**
(Embarque-desembarque)



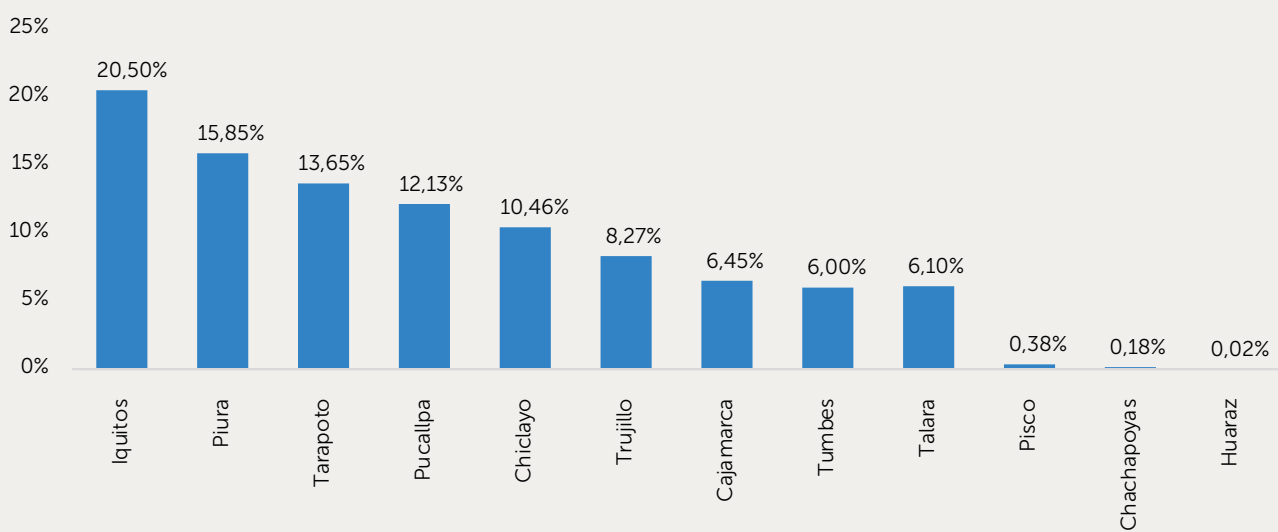
Fuente: AAP. Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE PASAJEROS:
Vuelos nacionales, participación %, 2020**
(Embarque-desembarque)



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

**ADP: TRÁFICO DE PASAJEROS,
Vuelos nacionales, participación %, 2020**
(Embarque-desembarque)



Fuente: AAP. Elaboración: Ositrán

4. 2.

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Vuelos Internacionales por concesión y aeropuerto, 2001-2020

(Embarque-desembarque, número de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		2,176,802	2,251,791	2,303,193	2,602,491	2,942,603	3,023,809	3,600,423
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	654	4,041	2,919	2,529	1,116	2,206
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	20
Chiclayo		2008	-	-	123	194	71	98	118
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	8
Iquitos		2006	-	267	3,623	2,150	2,143	219	1,438
Pisco		2008	-	-	-	1	-	5	16
Piura		2008	-	142	107	155	40	133	50
Pucallpa		2006	-	216	91	206	222	363	267
Talara		2006	-	-	-	-	1	3	30
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	233	5
Trujillo		2006	-	25	95	119	45	46	176
Tumbes		2006	-	4	2	94	7	16	78
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	2,674	8,461	10,238	2,696	428	1,072
Arequipa		2011	-	67	371	131	248	220	671
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-	-	-
Juliaca		2011	-	-	505	22	403	8	52
Puerto Maldonado		2011	-	-	35	26	46	14	349
Tacna		2011	-	2,607	7,550	10,059	1,999	186	-
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		25,633	13,761	14,779	14,156	14,310	1,945	1,802
Cusco ^{2/}			-	13,761	14,779	14,141	14,310	1,945	1,802
Ilo - Moquegua			-	-	-	8	-	-	-
Tingo María - Huánuco			-	-	-	7	-	-	-
TOTAL			2,202,435	2,268,880	2,330,474	2,629,804	2,962,138	3,027,298	3,605,503

^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

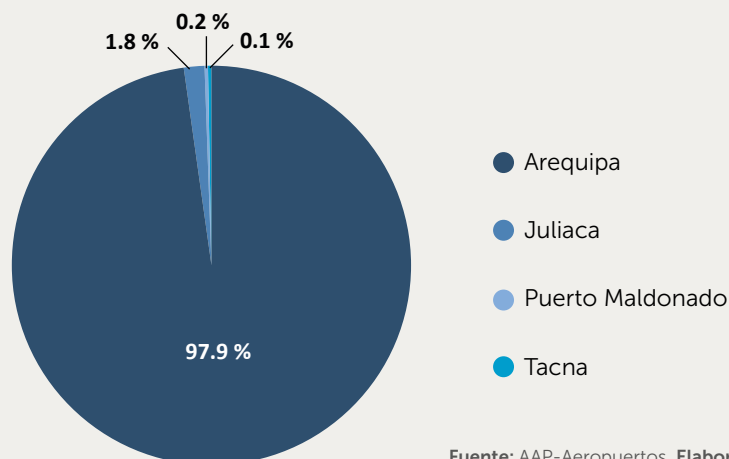
^{2/} El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS:

AAP-Vuelos internacionales, Participación porcentual, 2020

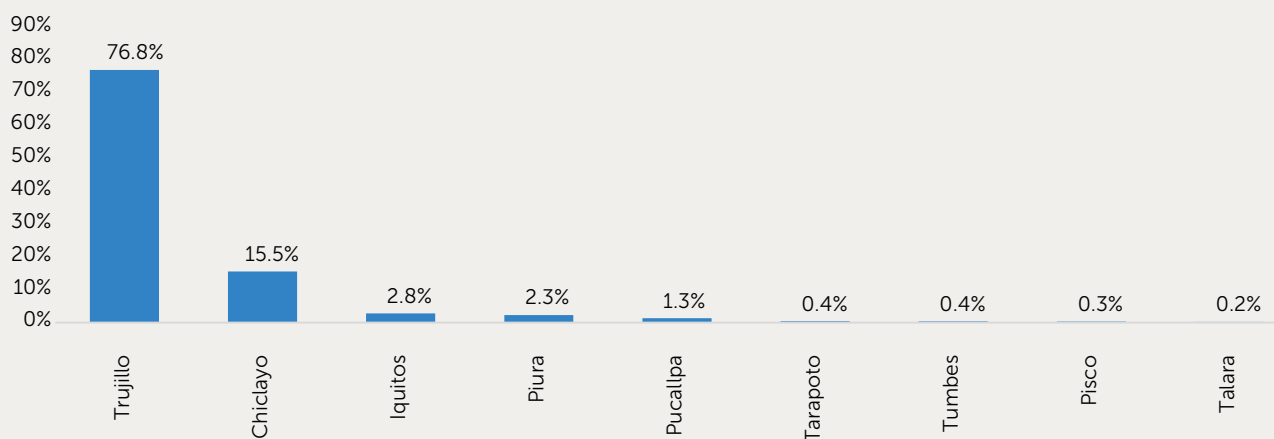
(Embarque - desembarque)



Fuente: AAP-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3,931,006	4,106,176	4,262,022	4,752,798	5,201,590	5,755,050	5,853,540	6,239,110	6,747,437	7,361,831	7,967,648	8,597,287	2,023,141
902	2,740	1,957	2,307	6,888	13,208	17,067	8,716	9,373	15,182	18,430	20,128	20,944
-	31	37	11	-	-	41	12	-	26	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	874	224	388	2,218	89	61	203	7,788	13,542	15,655	14,749	3,248
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-
418	744	561	847	3,632	8,499	14,770	7,214	436	93	921	291	582
6	5	-	80	88	135	746	237	147	343	785	381	62
25	63	252	228	381	448	450	475	286	382	539	483	478
76	784	564	316	60	10	28	119	62	22	10	20	273
16	-	32	96	93	23	34	31	3	11	22	59	45
254	-	-	-	-	-	7	19	-	21	10	295	85
21	207	233	248	132	1,769	774	243	480	601	256	3,390	16,095
32	29	54	93	284	2,235	156	163	171	141	231	448	76
14,058	10,000	9,739	11,318	13,309	8,734	5,433	2,459	237	244	1,538	18,262	7,936
13,846	9,826	9,699	11,285	13,023	8,665	5,367	2,315	220	233	1,322	17,624	7,773
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	6	22	11	51	57	34	101	-	4	29	561	141
29	72	4	12	18	2	22	16	8	-	69	60	17
176	96	14	10	217	10	10	27	9	7	118	17	5
8,992	12,541	17,047	20,064	9,651	12,834	17,496	36,437	48,072	89,166	116,665	145,577	39,553
8,992	12,541	17,047	20,064	9,641	12,834	17,496	36,437	48,072	89,166	116,665	145,577	39,553
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,954,958	4,131,457	4,290,765	4,786,487	5,231,438	5,789,826	5,893,536	6,286,722	6,805,119	7,466,423	8,104,281	8,781,254	2,091,574

TRÁFICO DE PASAJEROS:
ADP - Vuelos Internacionales, Participación porcentual, 2020
 (Embarque-desembarque)



Fuente: ADP-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

4. 3.

TRÁFICO DE PASAJEROS:

Tránsito y transferencias por concesión, 2001-2020

(Miles de pasajeros)

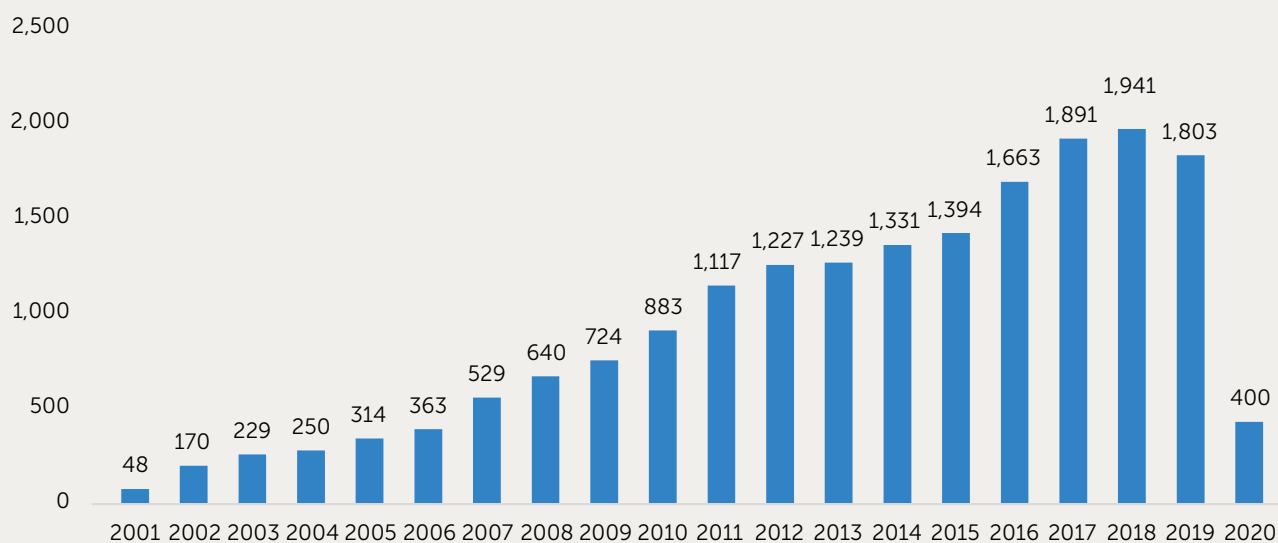
INFRAESTRUCTURA	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	48	170	229	250	314	363	529	640
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	48	170	229	250	314	363	529	640

^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. **Elaboración:** Ositrán

2009	2010	2011	2012	2013	Año 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
724	883	1,117	1,227	1,239	1,331	1,394	1,663	1,891	1,941	1,803	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
724	883	1,117	1,227	1,239	1,331	1,394	1,663	1,891	1,941	1,803	400

TRÁFICO DE PASAJEROS:
Tránsito y transferencias, 2001-2020
 (Embarque-desembarque, miles de pasajeros)



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

4. 4.

TRÁFICO DE CARGA:

Nacional, por concesión y aeropuerto, 2001-2020

(Embarque-descarga, toneladas)

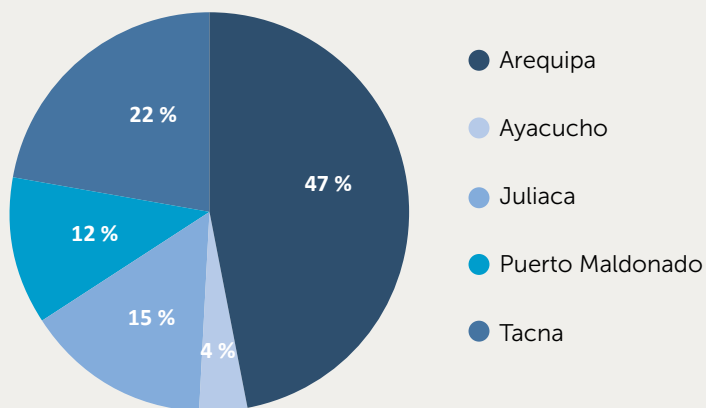
INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		11,601	14,128	17,830	15,708	17,898	20,225	22,355
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	18,240	15,754	13,445	16,705	17,556	18,295
Cajamarca		2006	-	294	361	415	458	443	388
Chachapoyas		2007	-	1	1	-	-	-	5
Chiclayo		2008	-	476	799	692	435	697	572
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	42
Iquitos		2006	-	13,716	10,812	8,804	11,403	11,831	10,454
Pisco		2008	-	-	-	-	-	-	604
Piura		2008	-	714	789	520	651	869	968
Pucallpa		2006	-	1,424	1,348	1,581	2,395	2,379	3,342
Talara		2006	-	-	-	-	-	7	31
Tarapoto		2006	-	1,143	1,059	1,020	1,130	1,049	1,209
Trujillo		2006	-	409	473	324	149	189	528
Tumbes		2006	-	63	113	90	84	92	152
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	4,907	4,504	3,805	3,638	4,458	4,921
Arequipa		2011	-	1,688	1,905	1,760	1,522	1,785	2,076
Ayacucho		2011	-	5	67	79	91	116	130
Juliaca		2011	-	638	631	618	548	816	939
Puerto Maldonado		2011	-	1,875	1,233	863	562	927	1,020
Tacna		2011	-	701	669	486	916	813	756
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		-	2,736	2,770	2,207	1,894	2,167	2,307
Andahuaylas			-	0.3	-	-	-	4	-
Atalaya-Ucayali			-	-	1	-	-	-	-
Chimbote-Áncash			-	-	-	-	-	-	-
Cusco			-	2,649	2,671	2,160	1,857	2,088	2,208
Huánuco			-	-	-	-	-	-	-
Ilo-Moquegua			-	-	-	-	-	-	-
Jaén-Cajamarca			-	-	-	-	-	-	-
Jauja-Junín			-	10	15	17	24	41	39
Juanjui-San Martín			-	-	-	-	-	-	-
Satipo-Junín			-	76	72	17	13	33	60
Nazca-Ica ^{2/}			-	-	-	-	-	-	-
Moquegua-Moquegua			-	-	-	-	-	-	-
Rioja-San Martín			-	-	-	-	1	-	-
R. de Mendoza-Amazonas			-	-	-	-	-	-	-
Tingo María-Huánuco			-	-	0.4	-	-	-	-
Yurimaguas-Loreto			-	0.2	11	13	-	-	-
TOTAL			11,601	40,011	40,858	35,166	40,135	44,406	47,878

^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga nacional.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

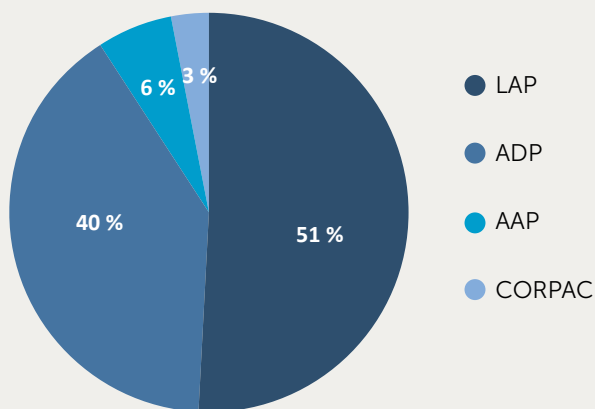
Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
30,447	25,913	32,577	34,467	35,866	34,636	30,147	29,020	28,043	30,625	27,336	27,325	18,420
23,691	19,144	22,789	23,713	21,322	20,388	20,924	19,004	15,940	18,036	16,633	17,933	14,701
501	497	519	589	601	499	511	495	461	791	465	599	331
13	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	6
550	485	601	693	656	646	717	737	664	880	583	671	412
-	8	1	3	1	-	-	-	-	5	-	-	-
15,959	12,110	15,118	14,135	11,940	12,307	12,752	11,518	9,316	9,182	9,901	10,524	10,939
3	-	-	-	55	-	-	0	-	0	-	-	1
1,066	1,107	1,165	1,253	1,385	1,562	1,576	1,429	1,450	1,831	1,357	1,486	662
3,246	2,693	2,907	4,435	4,027	2,696	2,723	2,291	1,931	2,245	1,820	2,135	1,204
8	38	50	23	40	12	2	3	5	3	0	-	-
1,673	1,641	1,722	1,856	1,896	1,869	1,964	1,754	1,452	1,713	1,816	1,665	716
474	479	571	609	569	602	493	546	444	948	417	551	297
199	85	136	117	153	195	186	231	219	430	273	302	133
5,038	4,679	5,386	5,750	5,750	6,009	5,429	5,235	4,979	5,018	4,867	5,149	2,069
1,775	1,626	2,194	2,423	2,391	2,633	2,356	2,442	2,351	2,443	2,233	2,432	968
142	118	192	269	258	193	102	50	18	30	101	172	71
1,220	1,166	1,052	1,067	1,088	1,109	987	948	940	899	962	889	314
1,053	978	1,007	1,077	1,069	992	975	861	850	797	721	695	257
848	791	941	914	944	1,083	1,009	934	819	851	850	960	459
2,473	2,524	3,031	2,573	2,653	2,589	2,450	2,337	2,181	2,243	2,111	3,023	1,060
-	-	21	2	39	25	10	14	12	4	1	-	0.3
21	314	334	78	79	83	43	58	81	84	57	800	31
-	-	-	-	1	0.2	-	-	-	-	-	-	-
2,264	2,166	2,674	2,493	2,422	2,352	2,220	1,975	1,723	1,868	1,731	1,736	739
-	-	-	-	30	36	51	34	57	67	51	185	82
-	-	-	-	1	-	-	0.2	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	30
42	4	2	1	4	10	2	5	35	39	34	12	19
-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
146	40	-	-	2	0.3	0.1	0.4	-	0.2	-	-	0.1
-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
0.1	-	-	-	21	5	1	2	2	-	54	138	26
-	-	-	-	54	78	124	249	271	181	183	153	125
61,648	52,260	63,783	66,503	65,591	63,623	58,951	55,596	51,143	55,922	50,946	53,429	36,251

TRÁFICO DE CARGA: AAP-Nacional
(Embarque-descarga, Participación porcentual-2020)



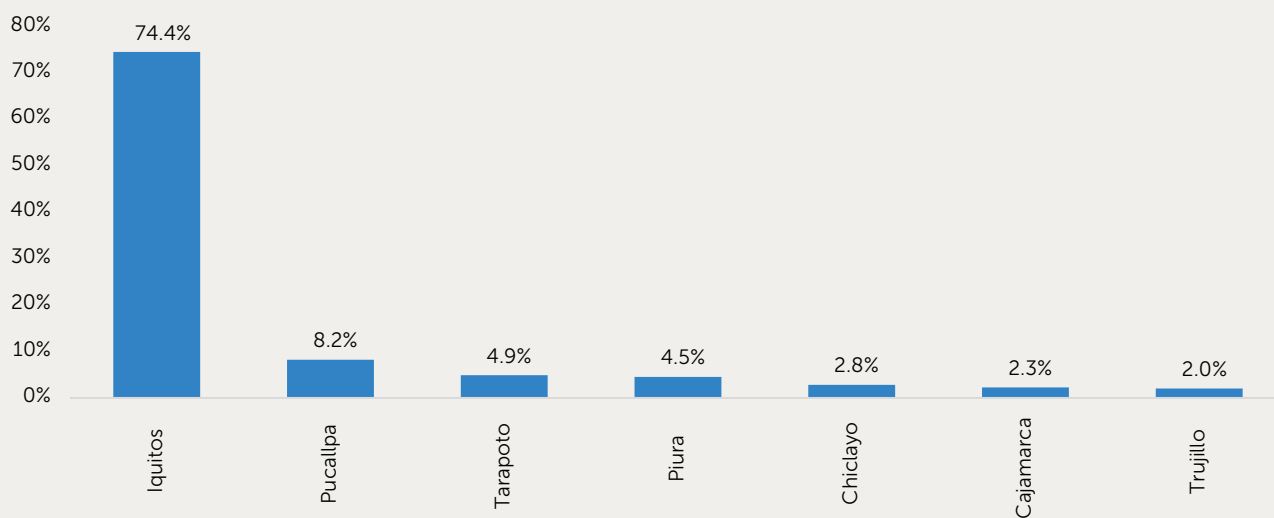
Fuente: AAP. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA: Nacional
(Embarque-descarga, Participación porcentual-2020)



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO CARGA: ADP-Nacional
(Embarque-Descarga, Participación porcentual-2020)



Fuente: ADP. Elaboración: Ositrán

4. 5.

TRÁFICO DE CARGA:

Internacional, por concesión y aeropuerto, 2001-2020

(Embarque-descarga, toneladas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		102,651	122,548	138,523	155,830	159,164	176,705	203,015
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	451	474	980	330	619	141
Cajamarca		2006	-	-	-	-	-	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	-
Chiclayo		2008	-	-	-	666	-	37	-
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	-
Iquitos		2006	-	427	472	299	330	508	75
Pisco		2008	-	-	-	-	-	-	65
Piura		2008	-	-	-	-	-	-	-
Pucallpa		2006	-	2	2	0	-	74	1
Talara		2006	-	-	-	-	-	-	-
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	1	-
Trujillo		2006	-	-	-	-	-	-	1
Tumbes		2006	-	22	-	15	-	-	-
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	38	132	110	41	-	2
Arequipa		2011	-	-	0.2	-	-	-	-
Ayacucho		2011	-	-	-	-	-	-	-
Juliaca		2011	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		2011	-	-	-	-	-	-	2
Tacna		2011	-	38	132	110	41	-	-
Aeropuertos operados por CORPAC 1/	CORPAC		705	20	53	76	50	3	1
Cusco			-	20	53	76	50	3	1
TOTAL			103,355	123,056	139,181	156,997	159,586	177,328	203,158

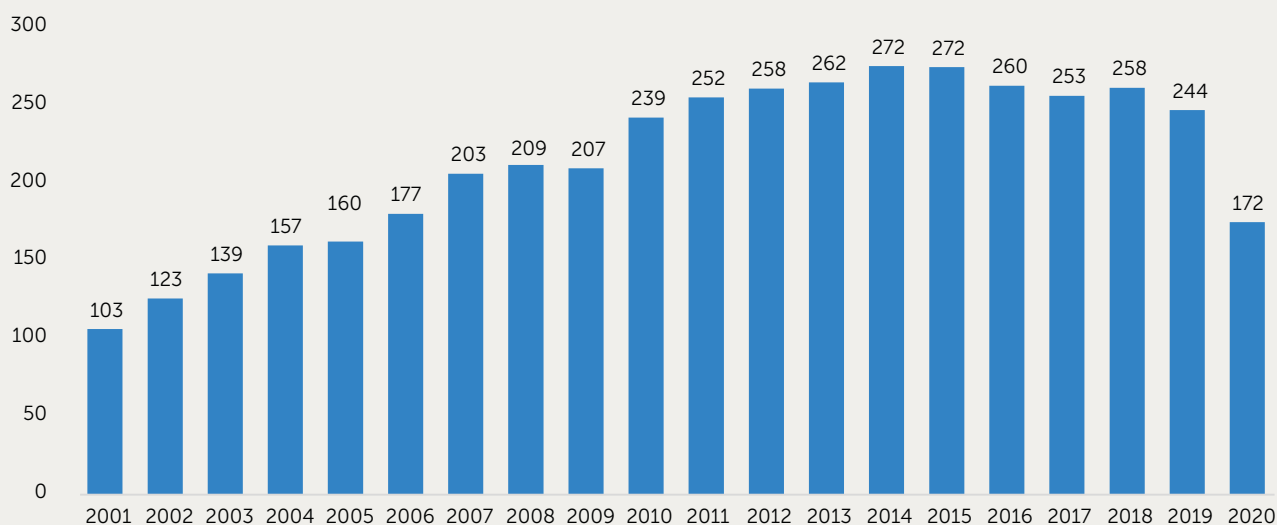
^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. El Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC, por lo que los demás aeropuertos y aeródromos no registraron tráfico de carga internacional.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. **Elaboración:** Ositrán

Año													
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
208,665	206,462	239,217	252,174	257,809	261,881	272,259	271,666	259,783	253,077	258,301	244,001	171,945	
59	247	60	3	59	44	48	48	-	155	-	132	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	19	-	-	-	-	3	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	231	37	3	25	44	47	48	-	124	-	37	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	96	-	
0	16	23	0	15	0	1	1	-	-	-	-	0.01	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	0	0	-	-	-	-	0.1	-	
-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	0	2	1	-	-	-	3	4	2	-	-	-	
-	0	2	1	-	-	-	3	4	2	-	-	-	
208,725	206,710	239,278	252,178	257,867	261,925	272,307	271,717	259,787	253,235	258,301	244,134	171,987	

TRÁFICO DE CARGA: Internacional, 2020

(Embarque-descarga, miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

4. 6.

OPERACIONES:

Vuelos Nacionales, por concesión y aeropuerto, 2001-2020 (Entradas-salidas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		36,218	40,686	41,611	41,182	40,602	45,534	53,748
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	52,322	45,437	49,864	45,759	54,523	54,620
Cajamarca		2006	-	2,999	3,701	3,471	2,907	3,200	3,384
Chachapoyas		2007	-	91	237	4	27	46	51
Chiclayo		2008	-	6,815	5,749	5,343	4,512	4,202	4,013
Huaraz		2006	-	1,070	902	873	802	990	1,434
Iquitos		2006	-	6,936	6,736	6,948	7,469	8,239	8,027
Pisco		2008	-	1,964	2,399	8,350	6,076	9,783	10,638
Piura		2008	-	2,998	2,098	2,553	3,101	4,277	5,226
Pucallpa		2006	-	11,378	10,394	11,222	10,183	11,677	10,113
Talara		2006	-	4,717	237	263	305	525	666
Tarapoto		2006	-	5,367	4,834	4,146	4,927	4,848	4,337
Trujillo		2006	-	7,274	7,121	5,935	4,607	5,515	5,507
Tumbes		2006	-	713	1,029	756	843	1,221	1,224
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	18,535	20,013	19,879	18,304	20,181	21,539
Arequipa		2011	-	8,615	8,904	8,355	7,845	9,883	9,960
Ayacucho		2011	-	2,495	4,232	4,484	3,520	3,215	3,351
Juliaca		2011	-	2,713	2,570	2,629	2,315	2,547	3,460
Puerto Maldonado		2011	-	1,971	2,124	2,249	2,244	1,954	2,436
Tacna		2011	-	2,741	2,183	2,162	2,380	2,582	2,332
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		137,116	60,797	60,993	66,163	74,266	76,826	84,655
Andahuaylas			-	440	442	344	621	292	1,008
Atalaya-Ucayali			-	2,039	686	598	749	936	1,452
Chimbote-Áncash			-	226	271	136	172	126	290
Cusco			-	12,739	12,801	13,087	13,473	15,170	16,964
Huánuco			-	489	581	603	662	721	813
Ilo-Moquegua			-	300	644	383	231	160	581
Jaén-Cajamarca			-	-	-	-	-	-	-
Jauja-Junín			-	280	212	220	187	188	793
Juanjuí-San Martín			-	1,846	556	272	170	172	180
Satipo-Junín			-	2,007	1,722	990	1,318	978	1,457
Nazca-Ica ^{2/}			-	35,434	40,013	45,646	52,830	54,008	57,369
Moquegua-Moquegua			-	-	-	-	-	-	-
Rioja-San Martín			-	72	59	24	28	27	1
R. de Mendoza-Amazonas			-	16	-	-	2	4	6
Saposa-San Martín			-	12	12	-	-	-	-
Tingo María-Huánuco			-	3,009	1,505	2,148	1,964	2,090	1,317
Tocache-San Martín			-	208	405	204	503	597	442
Yurimaguas-Loreto			-	1,545	1,056	1,504	1,338	1,323	1,942
Moyobamba			-	109	22	4	-	-	-
Uchiza			-	26	6	-	18	34	40
TOTAL			173,334	172,340	168,054	177,088	178,931	197,064	214,562

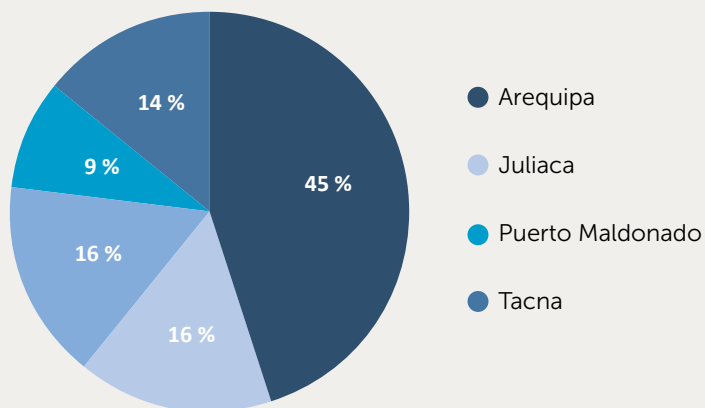
^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional

^{2/} A partir del 08 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

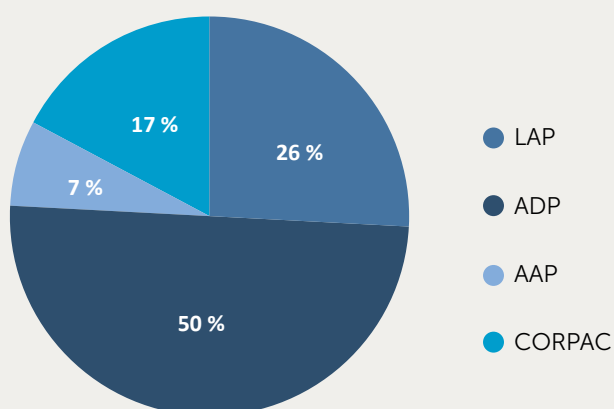
Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
55,239	58,671	71,722	78,809	88,204	91,908	91,128	99,976	105,552	109,465	111,501	115,554	47,733
79,664	97,961	97,386	99,937	105,043	98,415	111,816	118,752	127,589	143,602	152,290	164,530	91,359
2,844	2,885	2,288	2,683	3,138	3,256	3,470	3,368	3,274	3,318	3,032	4,120	1,628
146	72	220	118	10	64	84	92	1,216	2,090	1,508	1,348	160
4,444	7,930	5,815	6,268	6,211	6,231	6,194	9,207	6,729	13,970	11,359	13,584	7,786
1,279	1,330	1,242	1,078	1,131	956	786	780	564	552	428	344	166
13,009	11,525	13,732	10,502	10,713	12,475	13,597	13,203	10,544	9,334	10,774	11,904	8,257
26,425	46,592	39,302	38,561	44,301	32,229	44,832	41,468	53,117	60,491	70,504	73,796	40,695
6,247	3,460	5,525	7,376	7,092	7,677	8,326	10,489	9,940	9,785	10,025	9,616	3,725
11,860	10,972	13,973	15,333	15,910	17,848	14,561	16,336	18,026	17,068	17,269	18,949	12,380
320	376	354	472	541	178	391	1,043	1,290	1,300	1,483	2,327	1,435
5,816	5,612	6,524	7,681	7,402	8,447	9,949	9,361	10,053	11,758	11,224	13,335	6,426
6,396	6,307	7,365	8,405	7,420	7,836	8,253	11,833	11,373	12,369	13,070	13,229	7,403
878	900	1,046	1,460	1,174	1,218	1,373	1,572	1,463	1,567	1,614	1,978	1,298
20,456	22,061	25,008	26,295	27,456	26,277	28,206	29,185	29,482	28,844	31,476	29,991	12,673
8,041	7,832	11,876	13,271	13,675	14,319	14,009	14,254	14,479	13,915	15,751	15,311	5,685
4,820	5,521	4,056	2,935	3,331	2,948	3,306	3,887	3,656	3,312	3,646	3,355	2,071
3,047	3,101	3,375	3,853	3,656	1,928	4,095	4,318	4,269	4,015	4,381	4,008	1,975
2,139	2,922	2,706	2,961	3,491	3,401	3,212	3,237	3,417	3,648	3,455	3,050	1,179
2,409	2,685	2,995	3,275	3,303	3,681	3,584	3,489	3,661	3,954	4,243	4,267	1,763
83,492	81,420	80,544	69,463	89,544	83,927	81,716	92,687	94,663	93,937	98,370	96,093	31,187
1,007	1,114	1,220	972	1,126	1,044	781	749	518	348	284	60	50
2,058	1,682	2,053	2,240	2,152	2,109	2,095	2,086	2,195	2,310	2,508	2,570	1,493
244	440	440	369	338	271	226	744	810	1,190	1,014	1,042	306
16,458	17,270	20,094	21,563	25,335	26,357	26,816	31,604	33,968	33,181	35,550	33,657	8,975
888	1,264	1,592	1,177	1,601	1,560	1,749	2,412	2,321	2,286	1,964	1,340	772
299	779	682	1,095	1,453	867	1,856	1,777	3,157	1,343	928	2,274	933
-	-	-	-	-	-	-	-	245	976	1,403	2,170	843
619	1,206	1,644	1,340	1,714	2,039	2,226	2,559	2,916	3,417	3,512	2,762	1,162
139	100	94	86	38	91	20	48	36	142	76	158	52
1,560	1,842	3,132	2,712	3,992	3,176	4,694	4,511	5,052	5,228	4,494	5,696	3,657
56,722	49,846	38,474	32,170	38,216	34,944	34,494	37,191	37,716	37,884	39,812	37,488	6,958
												309
20	11	8	-	5	-	-	-	-	72	120	162	114
28	26	35	44	6	52	36	9	2	58	18	10	214
-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	6	74	2
1,041	3,880	8,908	4,242	11,250	8,162	1,888	3,292	1,233	1,012	998	936	775
276	146	181	98	30	20	58	2	2	80	232	159	32
2,123	1,814	1,987	1,355	2,286	3,235	4,775	5,703	4,492	4,410	5,451	5,535	4,540
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238,851	260,113	274,660	274,504	310,247	300,527	312,866	340,600	357,286	375,848	393,637	406,168	182,952

OPERACIONES: AAP - Vuelos nacionales, 2020 (Entradas-salidas, Participación porcentual)



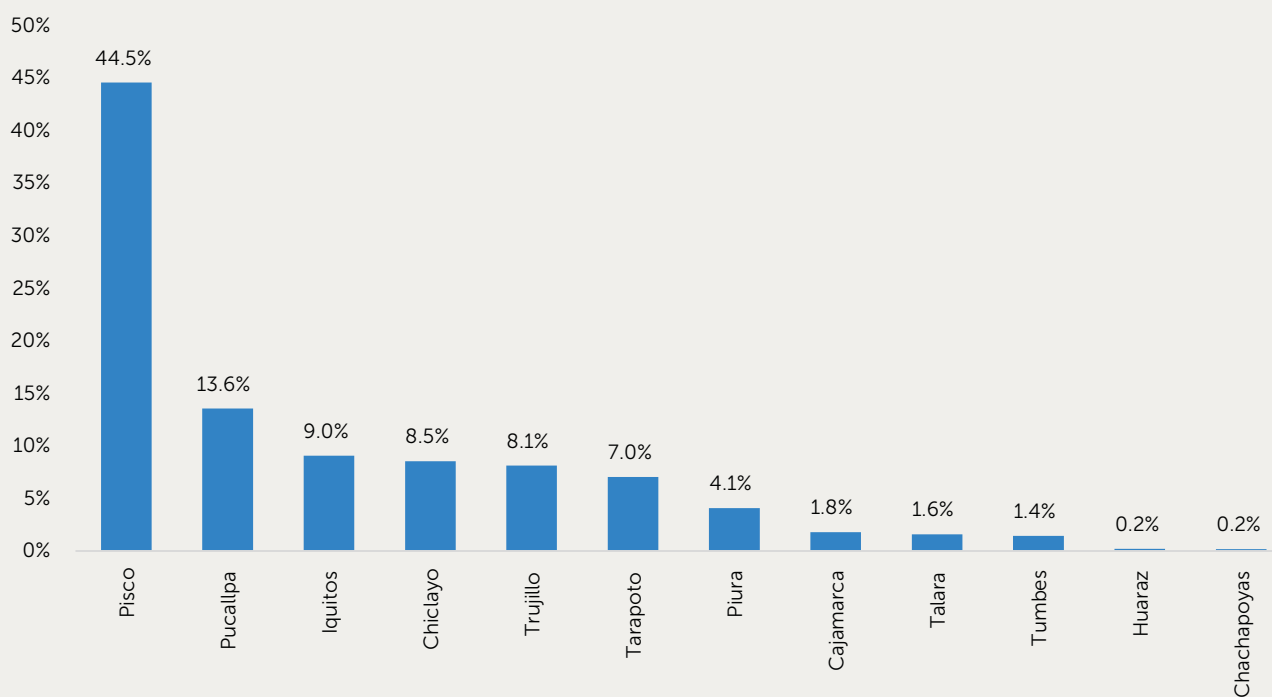
Fuente: AAP. Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: Vuelos nacionales, 2020 (Entradas-salidas, Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: ADP-Vuelos nacionales, 2020
(Entradas-salidas, Participación porcentual)



Fuente: ADP. Elaboración: Ositrán

4.7.

OPERACIONES:

Vuelos Internacionales, por concesión y aeropuerto, 2001-2020 (Entradas-salidas)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	Año de Concesión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP		25,044	29,641	28,619	31,128	32,677	31,785	39,130
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP		-	641	626	614	384	492	534
Cajamarca		2006	-	-	1	-	-	-	-
Chachapoyas		2007	-	-	-	-	-	-	1
Chiclayo		2008	-	39	88	73	39	95	55
Huaraz		2006	-	-	-	-	-	-	2
Iquitos		2006	-	331	361	324	189	146	134
Pisco		2008	-	18	18	8	10	11	118
Piura		2008	-	81	60	50	34	42	42
Pucallpa		2006	-	76	43	72	52	127	78
Talara		2006	-	39	3	12	3	9	12
Tarapoto		2006	-	-	-	-	-	3	2
Trujillo		2006	-	46	50	55	47	44	73
Tumbes		2006	-	11	2	20	10	15	17
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP		-	360	251	236	199	123	143
Arequipa		2011	-	29	26	28	41	59	70
Ayacucho		2011	-	-	-	2	-	-	1
Juliaca		2011	-	-	32	3	42	5	17
Puerto Maldonado		2011	-	18	14	9	46	14	25
Tacna		2011	-	313	179	194	70	45	30
Aeropuertos operados por CORPAC ^{1/}	CORPAC		1,525	372	309	286	246	68	82
Cusco			-	370	309	281	246	68	82
Ilo - Moquegua			-	-	-	4	-	-	-
Tingo María - Huánuco			-	2	-	1	-	-	-
TOTAL			26,569	31,014	29,805	32,264	33,506	32,468	39,889

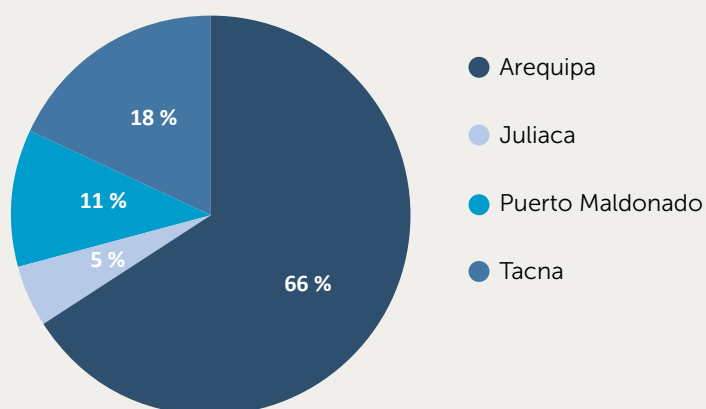
^{1/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional. Actualmente, el Aeropuerto de Cusco es el único aeropuerto internacional en posesión de CORPAC.

^{2/} A partir del 8 de mayo de 2008 la Administración del Aeródromo de Nazca fue cedido a la Municipalidad Distrital de Vista Alegre.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

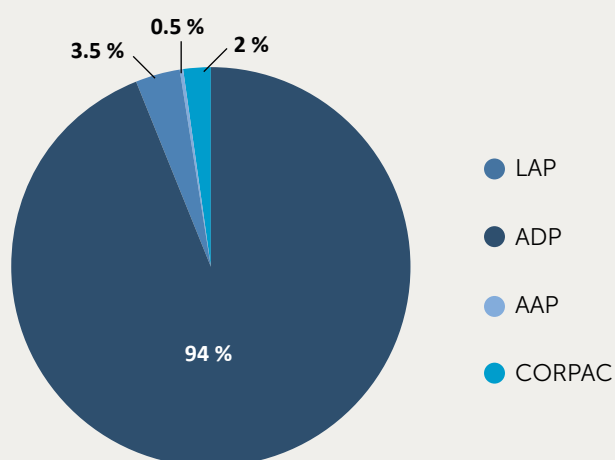
Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
43,491	46,295	48,774	56,273	60,122	61,213	63,965	66,412	71,312	77,242	81,194	82,304	25,523
546	497	685	794	1,079	1,135	1,309	1,220	959	1,086	1,561	2,147	954
-	4	10	6	-	-	4	2	-	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
125	67	67	104	140	88	125	137	189	307	373	324	72
8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-
153	203	191	180	235	375	534	345	131	138	185	277	298
34	24	10	60	83	48	44	108	135	94	362	798	206
44	35	140	93	179	201	183	210	116	144	152	177	65
47	58	59	45	46	21	28	49	30	8	12	18	10
10	9	30	62	57	18	49	35	6	5	8	35	13
5	-	-	-	1	2	4	10	-	13	10	33	14
106	82	86	134	128	196	167	154	158	166	205	189	176
14	14	92	110	210	186	171	169	194	209	252	292	100
397	417	304	309	370	309	432	245	119	104	196	316	143
345	332	241	249	292	264	361	181	37	47	87	205	95
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2	6	2	7	3	12	11	-	2	6	18	7
15	23	3	10	8	3	17	4	3	1	17	16	16
30	60	54	48	63	39	42	49	79	54	86	77	25
215	297	371	347	292	639	728	1,486	1,236	1,520	1,766	2,021	530
215	297	369	347	290	639	728	1,486	1,236	1,520	1,766	2,021	530
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44,649	47,506	50,134	57,723	61,863	63,296	66,434	69,363	73,626	79,952	84,717	86,788	27,150

OPERACIONES: AAP - Vuelos internacionales, 2020
(Entradas-salidas, Participación porcentual)



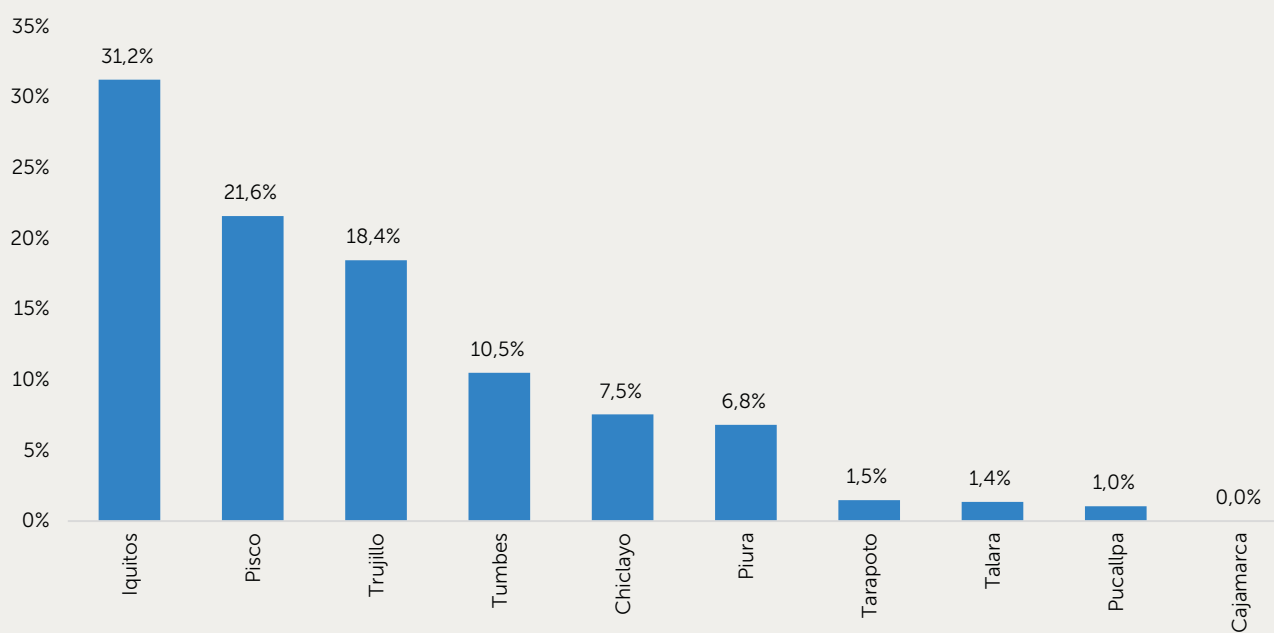
Fuente: AAP. Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: Vuelos internacionales, 2020
(Entradas-salidas, Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. Elaboración: Ositrán

OPERACIONES: ADP-vuelos Internacionales, 2020
(Entradas-salidas, Participación porcentual)



Fuente: ADP. Elaboración: Ositrán

4.8.

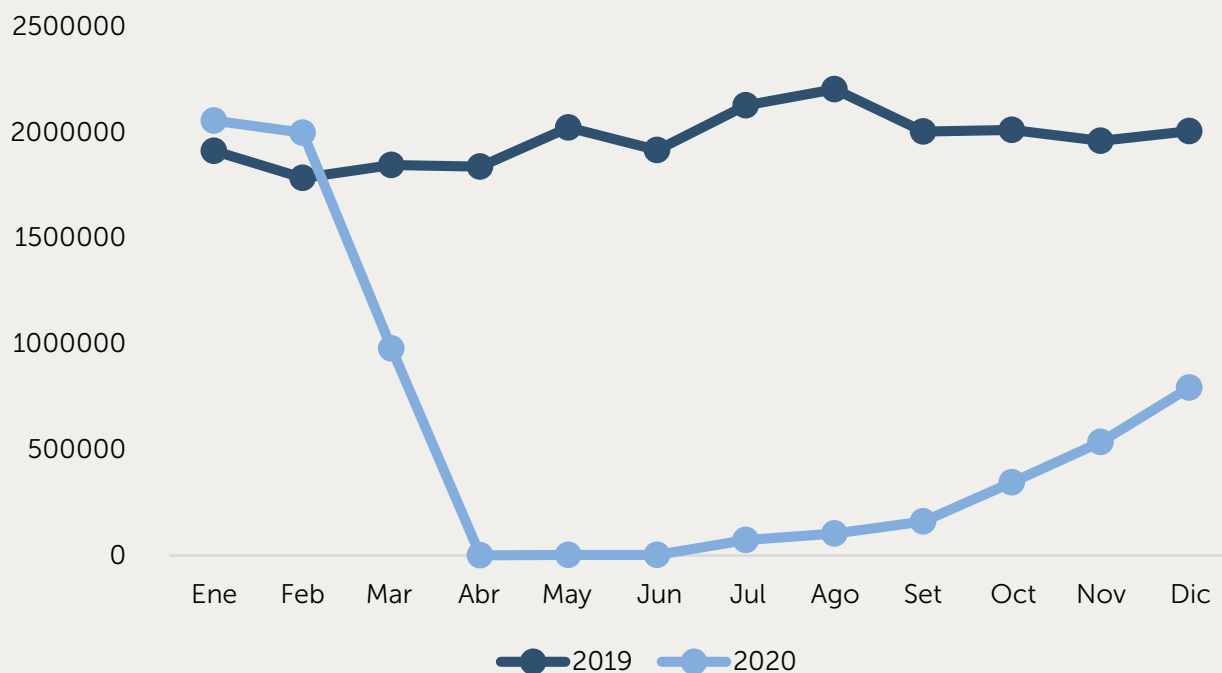
REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN AEROPUERTOS: Tráfico de pasajeros en los aeropuertos concesionados, 2019-2020 (Embarque-desembarque)

INFRAESTRUCTURA	EE. PP.	AÑO	Ene	Feb	Mar	Abr
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	LAP					
Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales		2019	1011189	961141	979025	1004724
Tráfico de pasajeros: vuelos nacionales		2020	1175568	1174660	584664	1134
Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales		2019	702772	647640	687584	683564
Tráfico de pasajeros: vuelos internacionales		2020	714644	680921	326879	0
Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia		2019	197349	175803	178657	148858
Tráfico de pasajeros: tránsito y transferencia		2020	163914	141033	65730	0
Aeropuertos regionales, Primer Grupo	ADP					
Aeropuertos regionales, Primer Grupo		2019	517158	483362	488227	472148
Aeropuertos regionales, Primer Grupo		2020	593659	612816	303909	5256
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo	AAP					
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo		2019	248623	247205	257503	275159
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo		2020	318290	307346	160981	2619
TOTAL		2019	2677091	2515151	2590996	2584453
		2020	2966075	2916776	1442163	9009

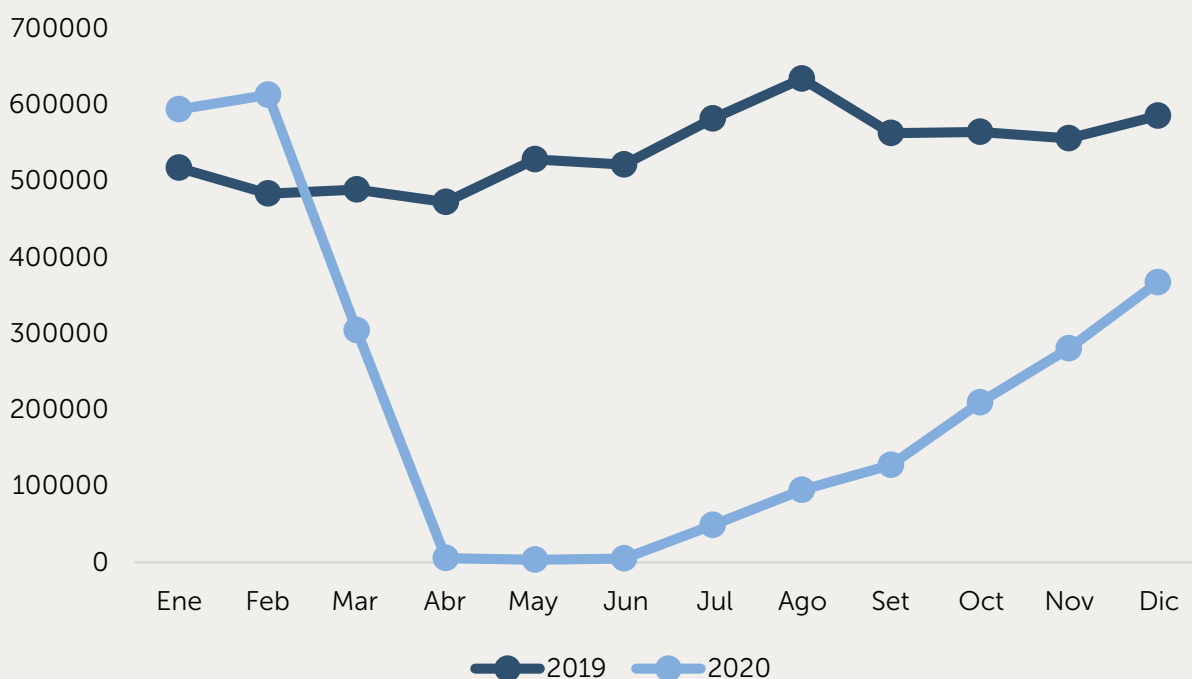


May	Jun	Jul	Ago	MES Set	Oct	Nov	Dic
1133050	1079155	1194076	1277444	1167610	1132500	1120784	1161192
2110	2395	71869	95200	146574	311874	438627	615513
732900	688433	782879	795860	700110	758215	713312	704018
0	0	3	8187	14322	33300	90630	154255
156225	147893	150176	129194	134616	120023	124598	139467
0	0	0	0	0	612	6364	22620
528004	521326	581501	633959	562324	564200	555723	584940
3484	4979	48773	94670	127677	209615	280308	366947
311038	291733	321765	357248	331675	308645	312449	315532
2941	1874	10987	6838	27448	77530	111565	164221
2861217	2728540	3030397	3193705	2896335	2883583	2826866	2905149
8535	9248	131632	204895	316021	632931	927494	1323556

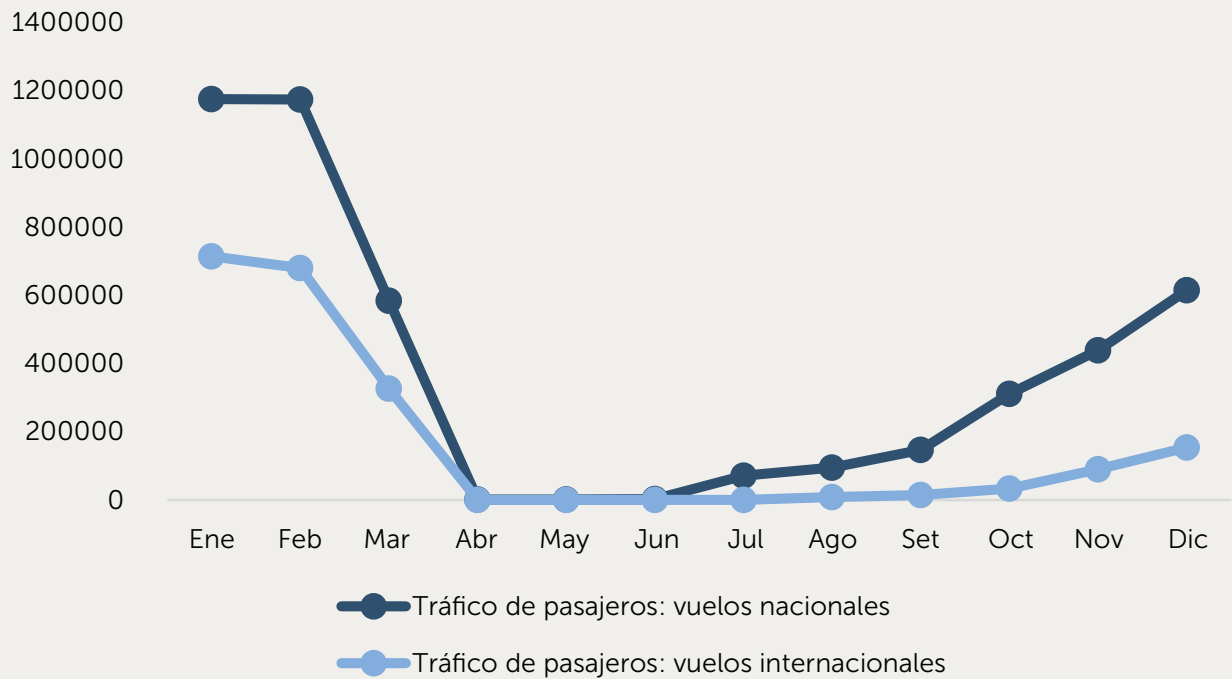
LAP: TRÁFICO DE PASAJEROS , 2019-2020
(Embarque-desembarque)



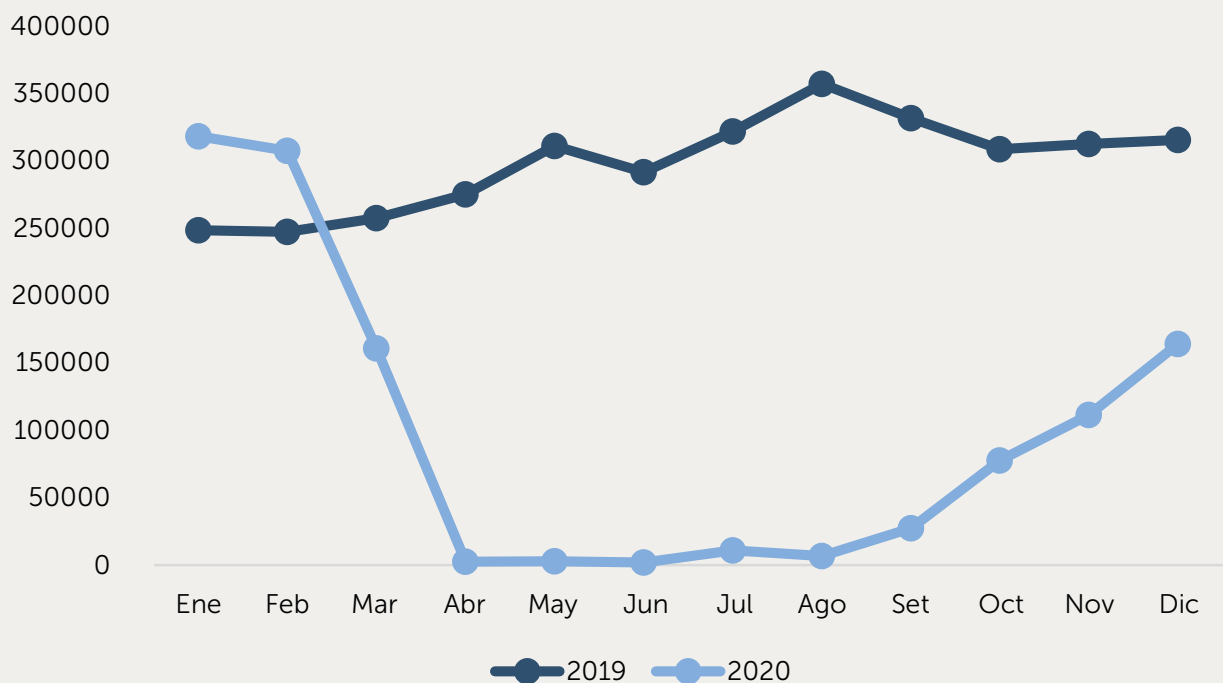
ADP: TRÁFICO DE PASAJEROS , 2019-2020
(Embarque-desembarque)



LAP: TRÁFICO DE PASAJEROS , 2020 (Nacionales-internacionales)



AAP: TRÁFICO DE PASAJEROS , 2019-2020 (Embarque-desembarque)



4. 9.

AEROPUERTOS REGIONALES: Ingresos totales, por concesión, 2001-2020

(Miles de soles, no incluye IGV)

Aeropuertos regionales, Primer Grupo ^{1/}	ADP	-	-	-	-	-	1,708	30,179	37,978
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	342	7,800	10,132
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	1,158	17,856	21,466
Aeropuertos regionales, Segundo Grupo ^{2/}	AAP	-	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos Aeroportuarios		-	-	-	-	-	-	-	-
Cofinanciamiento (PAMO)		-	-	-	-	-	-	-	-
Aeropuertos operados por CORPAC ^{3/}	CORPAC	118,637	139,264	137,890	158,610	168,550	175,671	181,746	183,790
Ingresos Aeronavegación		102,041	85,944	82,748	96,063	99,815	101,897	107,249	107,531
Retribución por concesión de LAP ^{4/}		N.D.	39,343	40,528	45,564	50,885	53,921	58,835	60,953
TOTAL		118,637	139,264	137,890	158,610	168,550	177,379	211,925	221,768

Notas:

(1) N.D. = No Disponible

(2) Los Ingresos por Servicios Aeroportuarios comprenden los ingresos por pago de TUUA, carga y descarga, estacionamiento, servicio de rampa, acceso a la infraestructura y otros.

(3) Los Ingresos por Servicios No Aeroportuarios corresponden al arrendamiento de locales comerciales, Servicios de obras PAO, espacios publicitarios, de stands, etc.

(4) Los Ingresos por Servicios de Aeronavegación comprenden los ingresos facturados por Servicios de Navegación Aérea de Ruta (SNAR), servicios de aproximación, aterrizaje y despegue.

4. 10.

AIJCH: Ingresos Totales, 2001-2020

(Miles de USD, no incluye IGV)

AIJCH	LAP	49,793	63,841	74,045	75,532	89,653	100,008	121,294	137,079
Ingresos Aeroportuarios		41,238	51,070	60,009	62,282	73,844	81,617	96,892	107,750
TOTAL		49,793	63,841	74,045	75,532	89,653	100,008	121,294	137,079

Fuente: EE. PP. - LAP. Elaboración: Ositrán.



Año											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
46,717	47,538	49,668	50,152	57,728	63,997	76,222	83,495	87,297	124,843	177,637	135,752
14,193	20,472	22,876	26,860	33,567	39,314	47,850	55,312	62,008	66,396	78,036	34,630
8,340	6,354	7,513	9,338	12,071	14,451	16,753	17,151	17,199	49,883	92,919	60,960
24,183	20,712	19,279	13,954	12,090	10,232	11,619	11,032	8,090	8,564	6,682	40,162
-	-	15,081	19,221	22,995	30,754	38,402	45,449	47,860	54,232	58,611	29,209
-	-	11,315	13,506	16,705	21,954	28,586	34,067	34,323	39,277	40,981	15,428
-	-	3,766	5,715	6,290	8,800	9,816	11,382	13,537	14,955	17,630	13,781
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
192,287	200,890	207,959	225,855	255,815	280,172	339,701	394,685	405,493	402,757	430,373	161,504
110,814	115,550	124,601	138,403	154,441	170,845	207,486	242,931	250,487	231,466	237,406	104,267
15,070	16,970	10,295	11,370	14,385	17,011	21,435	25,272	27,104	30,835	43,294	13,513
66,403	68,370	73,063	76,082	86,990	92,316	110,780	126,482	127,902	140,456	149,674	43,725
239,004	248,428	272,708	295,228	336,538	374,923	454,325	523,629	540,029	581,832	666,621	326,465

^{1/} De acuerdo con los Estados Financieros de ADP, a partir del 1 de enero de 2018 se ha aplicado por primera vez la NIIF 15 - Ingresos de Actividades Ordinarias Procedentes de Contratos con Cliente. En tal sentido, a partir del año 2018, el rubro "Servicios de Obras PAO" es considerado como parte de los ingresos no aeroportuarios.

^{2/} AAP no ha recibido cofinanciamiento a lo largo del periodo analizado, pues los ingresos regulados han sido superiores al PAMO establecido en el contrato de concesión (USD 3 585 000). Cabe precisar que si la suma de ingresos regulados excede el PAMO, el Concesionario deberá hacer un entrega del 50% de dicho exceso al Estado peruano.

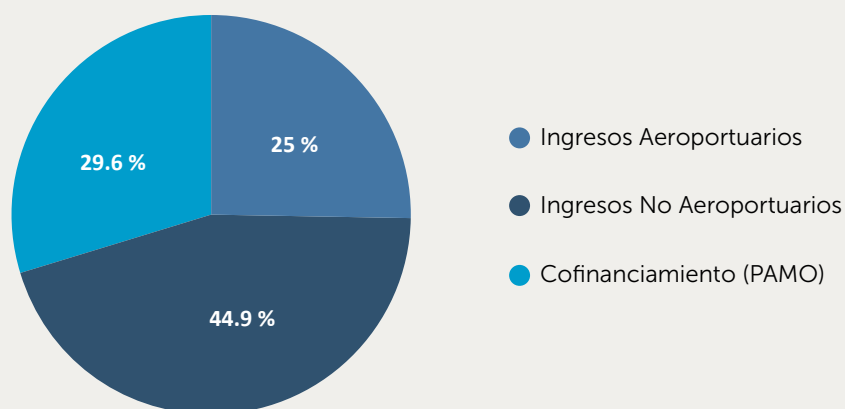
^{3/} Entidad Administrada por el Estado. A diciembre de 2020, CORPAC administra un total de 29 aeropuertos y aeródromos a nivel nacional.

^{4/} La retribución está compuesta por el 50% del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20% de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.

Fuente: EE. PP.-Aeropuertos. **Elaboración:** Ositrán.

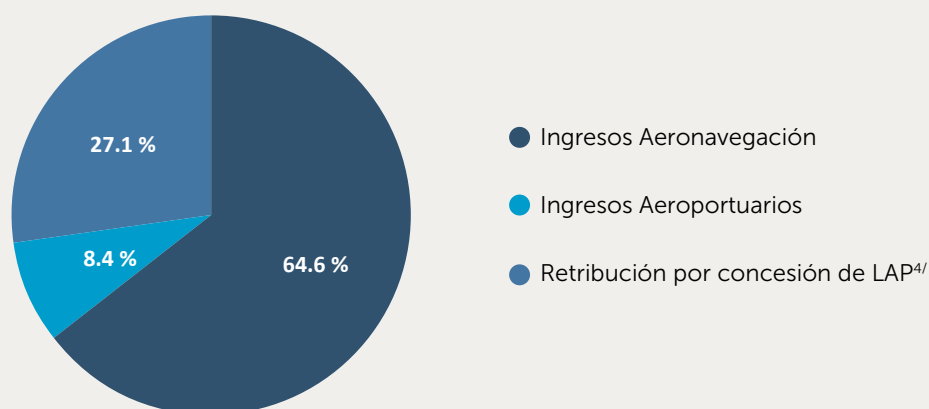
Año											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
153,314	173,237	203,163	231,195	257,346	271,916	291,761	316,277	346,704	373,376	388,458	135,490
117,110	129,664	148,074	168,237	187,943	196,716	216,717	235,567	252,800	271,715	279,148	96,203
36,204	43,573	55,089	62,958	69,403	75,200	75,044	80,710	93,904	101,661	109,310	39,287
153,314	173,237	203,163	231,195	257,346	271,916	291,761	316,277	346,704	373,376	388,458	135,490

INGRESOS TOTALES: ADP, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: ADP. Elaboración: Ositrán.

INGRESOS TOTALES: CORPAC, 2020 (Participación porcentual)

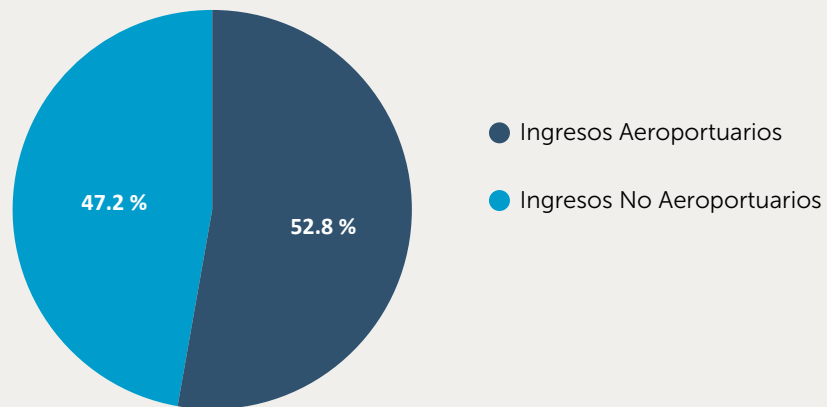


^{4/} La retribución está compuesta por el 50% del servicio de aterrizaje y despegue, y el 20% de la TUUA Internacional obtenidos por LAP.

Fuente: CORPAC. Elaboración: Ositrán.

INGRESOS TOTALES: AAP, 2020

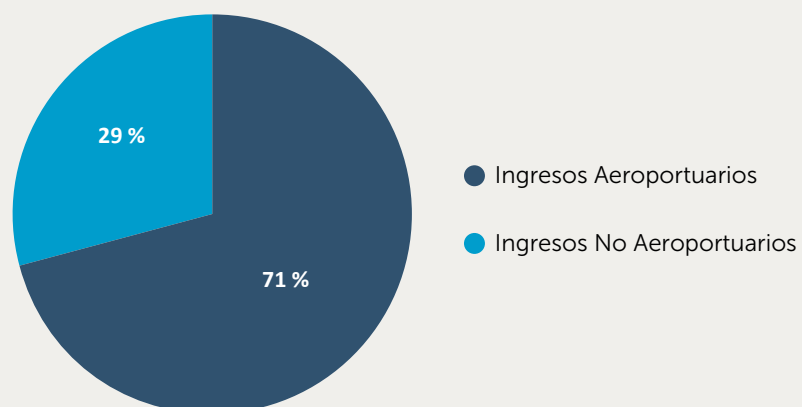
(Participación porcentual)



Fuente: AAP. Elaboración: Ositrán.

INGRESOS TOTALES: LAP, 2020

(Participación porcentual)



Fuente: LAP. Elaboración: Ositrán.

4. 11.

TARIFAS HISTÓRICAS DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL, por concesión y tipo de servicio, 2001-2020 (En USD, sin IGV)

LAP	Lima							
		Al pasajero:						
		TUUA Internacional	Por pasajero	21,19	21,19	23,73	23,73	23,73
		A la aeronave:						
		Aterrizaje/despegue-nacional:						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	9,00	9,00	11,20	11,20	11,20
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	1,54	1,54	1,91	1,91
			Más de 100 t	Cargo por TM	1,67	1,67	2,06	2,06
		Aterrizaje/despegue-internacional:						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	30,00	30,00	32,00	32,00	32,00
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	5,15	5,15	5,46	5,46
			Más de 100 t	Cargo por TM	5,55	5,55	5,89	5,89
		Puentes de embarque						
		Primeros 45 minutos						66,91
		A la carga:						
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.	0,010	0,020	0,020	0,018	0,018
ADP	Cajamarca							
		Al pasajero:						
		TUUA Nacional	Por pasajero					
		A la aeronave:						
		Aterrizaje/despegue-nacional:						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo					
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM				
			Más de 106 t	Cargo por TM				
		Aterrizaje/despegue-internacional:						
		Hasta 10 t	Cargo mínimo					
		Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM				
			Más de 106 t	Cargo por TM				
		A la carga:						
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.					

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
5,08	5,08	5,08	4,91	5,73	6,22	7,39	7,97	8,49	9,02	9,05	9,25	9,68	9,77	9,77
25,42	25,42	25,42	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,05	26,06	25,79	25,20
13,60	13,60	13,60	13,67	13,84	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	13,60	14,00	13,71	13,23
1,88	1,88	1,88	1,89	1,94	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	2,03	1,99	1,92
2,29	2,29	2,29	2,30	2,42	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,47	2,42	2,33
2,41	2,41	2,41	2,42	2,48	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,57	2,65	2,59	2,50
2,46	2,46	2,46	2,47	2,55	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,61	2,68	2,62	2,53
34,00	34,00	34,00	34,18	34,30	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	35,26	36,30	35,54	34,29
4,70	4,70	4,70	4,73	4,82	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	5,10	4,99	4,81
5,72	5,72	5,72	5,76	5,87	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,03	6,20	6,07	5,86
6,01	6,01	6,01	6,04	6,18	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,52	6,38	6,16
6,16	6,16	6,16	6,30	6,46	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,64	6,83	6,69	6,45
66,91	66,91	67,55	67,95	69,00	69,07	82,75	91,19	95,67	100,38	102,16	108,68	108,68	110,76	116,43
22,29	22,29	22,52	22,65	23,00	23,03	27,59	30,40	31,90	33,47	34,06	36,23	36,23	36,92	38,81
0,019	0,019	0,020	0,020	0,021	0,020	0,022	0,026	0,022	0,023	0,023	0,023	0,024	0,023	0,023
2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,72	3,78	3,85	3,94	4,03	4,11	4,11
10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74	13,74
2,00	2,08	2,16	4,36	4,44	4,62	4,72	7,23	7,39	7,55	7,74	7,89	8,07	8,24	8,24
0,67	0,70	0,72	0,94	0,95	0,99	1,01	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29	1,32	1,32
0,70	0,73	0,76	0,98	1,00	1,04	1,06	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,35	1,37	1,37
0,73	0,76	0,79	1,03	1,04	1,08	1,11	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40	1,43	1,43
0,75	0,78	0,81	1,05	1,07	1,11	1,13	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44	1,47	1,47
4,00	4,16	4,32	8,73	8,88	9,23	9,44	14,45	14,78	15,10	15,48	15,79	16,15	16,47	16,47
1,70	1,77	1,84	2,31	2,35	2,45	2,50	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42	3,49	3,49
2,00	2,08	2,16	2,81	2,85	2,97	3,03	3,72	3,81	3,89	3,99	4,07	4,16	4,24	4,24
2,17	2,25	2,34	2,96	3,01	3,13	3,20	3,91	4,00	4,09	4,19	4,28	4,37	4,46	4,46
2,22	2,31	2,40	3,03	3,07	3,20	3,27	4,01	4,10	4,19	4,30	4,38	4,48	4,57	4,57
0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

ADP

Chachapoyas

Al pasajero:

TUUA Internacional	Por pasajero
--------------------	--------------

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t	Cargo mínimo
------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

Aterrizaje/despegue-internacional:

	Hasta 10 t	Cargo mínimo
--	------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.
-------------------------------------	---------------

ADP

Anta - Huaraz

Al pasajero:

TUUA Nacional	Por pasajero
---------------	--------------

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t	Cargo mínimo
------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

Aterrizaje/despegue-internacional:

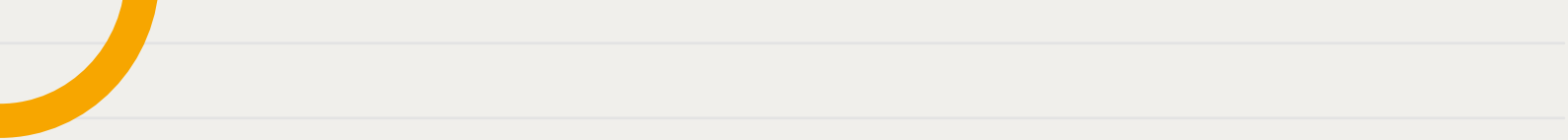
	Hasta 10 t	Cargo mínimo
--	------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.
-------------------------------------	---------------



2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92	4,00
	10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69	2,75
	0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92
	0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96
	0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00
	0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97	0,99	1,01	1,03
	4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16	5,26	5,38	5,49
	1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,14	2,19	2,24	2,29	2,33
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69	2,75
	2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	2,73	2,80	2,85	2,92	2,98
	2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	2,79	2,86	2,92	2,99	3,05
	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
	2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92	4,00
	10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69	2,75
	0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92
	0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96
	0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	0,92	0,94	0,96	0,98	1,00
	0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	0,94	0,97	0,99	1,01	1,03
	4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16	5,26	5,38	5,49
	1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,14	2,19	2,24	2,29	2,33
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	2,52	2,58	2,63	2,69	2,75
	2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	2,73	2,80	2,85	2,92	2,98
	2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	2,79	2,86	2,92	2,99	3,05
	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

ADP

Iquitos

Al pasajero:

Por pasajero

TUUA Internacional

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

ADP

Pucallpa

Al pasajero:

TUUA Nacional

Por pasajero

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	3,00	3,74	3,89	3,92	3,99	4,13	4,23	4,34	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85	4,95
	10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74
	6,00	8,31	8,64	8,73	8,88	9,23	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32	10,52	10,77	10,98
	0,96	1,80	1,87	1,89	1,92	2,00	2,04	2,08	2,13	2,18	2,23	2,28	2,33	2,38
	1,00	2,24	2,33	2,36	2,40	2,49	2,55	2,60	2,66	2,72	2,79	2,84	2,91	2,97
	1,04	2,34	2,43	2,45	2,50	2,60	2,65	2,71	2,77	2,83	2,90	2,96	3,03	3,09
	1,07	2,40	2,49	2,52	2,56	2,67	2,72	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,11	3,17
	12,00	16,62	17,27	17,45	17,75	18,46	18,87	19,27	19,70	20,13	20,64	21,05	21,53	21,96
	2,54	3,09	3,21	3,24	3,29	3,43	3,50	3,58	3,66	3,74	3,83	3,91	4,00	4,08
	3,09	3,74	3,89	3,92	3,99	4,15	4,25	4,34	4,43	4,53	4,64	4,74	4,84	4,94
	3,25	3,94	4,09	4,13	4,21	4,37	4,47	4,56	4,67	4,77	4,89	4,99	5,10	5,20
	3,33	4,03	4,19	4,24	4,30	4,48	4,58	4,67	4,78	4,88	5,01	5,10	5,22	5,33
	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
	2,92	3,12	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	3,72	3,78	4,63	4,74	4,85	4,95
	10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74
	4,00	6,23	6,48	6,55	6,66	6,92	7,08	7,23	7,39	10,07	10,32	10,52	10,77	10,98
	0,86	1,00	1,04	1,05	1,07	1,11	1,13	1,16	1,18	2,18	2,23	2,28	2,33	2,38
	0,90	1,04	1,08	1,09	1,11	1,15	1,18	1,20	1,23	2,72	2,79	2,84	2,91	2,97
	0,94	1,08	1,12	1,13	1,15	1,20	1,23	1,25	1,28	2,83	2,90	2,96	3,03	3,09
	0,96	1,11	1,16	1,17	1,19	1,23	1,26	1,29	1,32	2,91	2,98	3,04	3,11	3,17
	8,00	12,47	12,96	13,09	13,31	13,85	14,15	14,45	14,78	20,13	20,64	21,05	21,53	21,96
	2,12	2,64	2,74	2,77	2,82	2,93	3,00	3,06	3,13	3,74	3,83	3,91	4,00	4,08
	2,57	3,21	3,34	3,37	3,43	3,57	3,64	3,72	3,81	4,53	4,64	4,74	4,84	4,94
	2,71	3,38	3,51	3,55	3,61	3,75	3,83	3,91	4,00	4,77	4,89	4,99	5,10	5,20
	2,77	3,46	3,59	3,63	3,69	3,84	3,93	4,01	4,10	4,88	5,01	5,10	5,22	5,33
	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

ADP

Talara

Al pasajero:

TUUA Internacional	Por pasajero
--------------------	--------------

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t	Cargo mínimo
------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

Aterrizaje/despegue-internacional:

	Hasta 10 t	Cargo mínimo
--	------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.
-------------------------------------	---------------

ADP

Tarapoto

Al pasajero:

TUUA Nacional	Por pasajero
---------------	--------------

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

	Hasta 10 t	Cargo mínimo
--	------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

Aterrizaje/despegue-internacional:

	Hasta 10 t	Cargo mínimo
--	------------	--------------

Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
--------	------------------------	--------------

	Más de 106 t	Cargo por TM
--	--------------	--------------

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.
-------------------------------------	---------------

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92	4,11
	10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	5,03	5,16	5,26	5,38	8,24
	0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,77	0,79	0,81	0,83	1,08	1,11	1,13	1,16	1,32
	0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,84	0,86	1,13	1,16	1,18	1,21	1,37
	0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	0,84	0,86	0,88	0,90	1,18	1,21	1,24	1,27	1,43
	0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	0,87	0,88	0,90	0,92	1,21	1,24	1,26	1,29	1,47
	4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	4,62	4,72	4,82	4,93	10,07	10,32	10,52	10,77	16,47
	1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	1,96	2,01	2,05	2,09	2,67	2,73	2,79	2,85	3,49
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,31	2,36	2,41	2,46	3,23	3,32	3,38	3,46	4,24
	2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	2,50	2,56	2,61	2,67	3,41	3,50	3,57	3,65	4,46
	2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	2,56	2,62	2,67	2,73	3,48	3,57	3,64	3,73	4,57
	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
	2,92	3,03	3,24	3,28	3,33	3,45	3,53	3,62	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85	4,95
	10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74
	4,00	4,16	6,48	6,55	6,66	6,92	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32	10,52	10,77	10,98
	0,86	0,89	1,04	1,05	1,07	1,11	2,04	2,08	2,13	2,18	2,23	2,28	2,33	2,38
	0,90	0,94	1,08	1,09	1,11	1,15	2,55	2,60	2,66	2,72	2,79	2,84	2,91	2,97
	0,94	0,98	1,12	1,13	1,15	1,20	2,65	2,71	2,77	2,83	2,90	2,96	3,03	3,09
	0,96	1,00	1,16	1,17	1,19	1,23	2,72	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,11	3,17
	8,00	8,31	12,96	13,09	13,31	13,85	18,87	19,27	19,70	20,13	20,64	21,05	21,53	21,96
	2,12	2,20	2,74	2,77	2,82	2,93	3,50	3,58	3,66	3,74	3,83	3,91	4,00	4,08
	2,57	2,67	3,34	3,37	3,43	3,57	4,25	4,34	4,43	4,53	4,64	4,74	4,84	4,94
	2,71	2,82	3,51	3,55	3,61	3,75	4,47	4,56	4,67	4,77	4,89	4,99	5,10	5,20
	2,77	2,88	3,59	3,63	3,69	3,84	4,58	4,67	4,78	4,88	5,01	5,10	5,22	5,33
	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

ADP

Tumbes

Al pasajero:

TUUA Internacional

Por pasajero

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

ADP

Pisco

Al pasajero:

TUUA Nacional

Por pasajero

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 106 t

Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	2,92	3,03	3,15	3,18	3,24	3,35	3,43	3,52	3,61	3,67	3,74	3,83	3,92	4,00
	10,00	10,39	10,80	10,91	11,09	11,48	11,75	12,06	12,38	12,60	12,85	13,16	13,47	13,74
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	4,62	4,72	4,82	4,93	5,03	5,16	5,26	5,38	8,24
	0,67	0,70	0,72	0,73	0,74	0,99	1,01	1,04	1,06	1,08	1,11	1,13	1,16	1,32
	0,70	0,73	0,76	0,76	0,78	1,04	1,06	1,08	1,11	1,13	1,16	1,18	1,21	1,37
	0,73	0,76	0,79	0,80	0,81	1,08	1,11	1,13	1,16	1,18	1,21	1,24	1,27	1,43
	0,75	0,78	0,81	0,82	0,83	1,11	1,13	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29	1,47
	4,00	4,16	4,32	4,36	4,44	9,23	9,44	9,63	9,85	10,07	10,32	10,52	10,77	16,47
	1,70	1,77	1,84	1,86	1,89	2,45	2,50	2,55	2,61	2,67	2,73	2,79	2,85	3,49
	2,00	2,08	2,16	2,18	2,22	2,97	3,03	3,09	3,16	3,23	3,32	3,38	3,46	4,24
	2,17	2,25	2,34	2,37	2,41	3,13	3,20	3,26	3,34	3,41	3,50	3,57	3,65	4,46
	2,22	2,31	2,40	2,42	2,46	3,20	3,27	3,34	3,41	3,48	3,57	3,64	3,73	4,57
	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
	2,92	3,03	3,07	3,12	3,23	3,31	3,40	3,49	3,55	3,62	3,71	3,80	3,88	
	10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95	13,21	
	2,00	2,08	2,10	2,14	2,22	2,27	2,32	2,37	2,42	2,48	2,53	2,59	2,64	
	0,67	0,70	0,71	0,72	0,74	0,76	0,78	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	
	0,70	0,73	0,73	0,75	0,78	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	
	0,73	0,76	0,76	0,78	0,81	0,83	0,85	0,87	0,88	0,91	0,92	0,94	0,96	
	0,75	0,78	0,79	0,80	0,83	0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,95	0,97	0,99	
	4,00	4,16	4,20	4,27	4,44	4,54	4,64	4,74	4,84	4,97	5,06	5,18	5,28	
	1,70	1,77	1,78	1,82	1,89	1,93	1,97	2,02	2,06	2,11	2,15	2,20	2,25	
	2,00	2,08	2,10	2,14	2,22	2,27	2,32	2,37	2,42	2,48	2,53	2,59	2,64	
	2,17	2,25	2,28	2,32	2,41	2,46	2,52	2,57	2,63	2,69	2,75	2,81	2,87	
	2,22	2,31	2,33	2,37	2,47	2,52	2,57	2,63	2,69	2,76	2,81	2,88	2,93	
	0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013	

ADP

Chiclayo

Al pasajero:

TUUA Internacional	Por pasajero
--------------------	--------------

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t	Cargo mínimo
Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
Más de 106 t	Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t	Cargo mínimo
Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
Más de 106 t	Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.
-------------------------------------	---------------

ADP

Piura

Al pasajero:

TUUA Nacional	Por pasajero
---------------	--------------

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

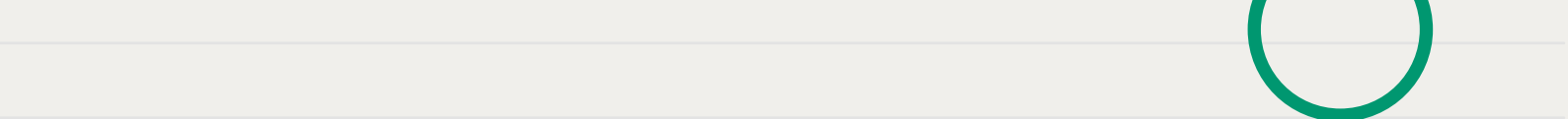
Hasta 10 t	Cargo mínimo
Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
Más de 106 t	Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t	Cargo mínimo
Diurno Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM
Más de 106 t	Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.
-------------------------------------	---------------



2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		2,92	3,03	3,07	3,12	3,31	3,39	3,48	3,57	3,63	4,44	4,55	4,66	4,75
		10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95	13,21
		4,00	4,16	4,20	4,27	6,66	6,81	6,95	7,11	7,27	9,93	10,13	10,36	10,57
		0,86	0,89	0,91	0,92	1,07	1,09	1,11	1,14	1,16	2,15	2,19	2,24	2,29
		0,90	0,94	0,95	0,96	1,11	1,14	1,16	1,18	1,21	2,68	2,74	2,80	2,85
		0,94	0,98	0,99	1,00	1,16	1,18	1,21	1,23	1,26	2,79	2,85	2,91	2,97
		0,94	1,00	1,01	1,03	1,19	1,21	1,24	1,27	1,30	2,87	2,93	2,99	3,05
		8,00	8,31	8,40	8,54	13,33	13,62	13,91	14,22	14,53	19,87	20,26	20,72	21,14
		2,12	2,20	2,23	2,26	2,82	2,88	2,94	3,01	3,08	3,69	3,76	3,85	3,92
		2,57	2,67	2,70	2,74	3,43	3,51	3,58	3,66	3,74	4,47	4,56	4,66	4,76
		2,71	2,82	2,85	2,89	3,61	3,69	3,77	3,85	3,93	4,71	4,80	4,91	5,01
		2,77	2,88	2,91	2,96	3,70	3,78	3,86	3,95	4,03	4,82	4,91	5,03	5,13
		0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013
		2,92	3,03	3,15	3,20	3,97	4,06	4,17	4,28	4,35	4,44	4,55	4,66	4,75
		10,00	10,39	10,50	10,68	11,05	11,31	11,60	11,91	12,12	12,36	12,65	12,95	13,21
		4,00	4,16	6,30	6,41	8,89	9,08	9,27	9,48	9,69	9,93	10,13	10,36	10,57
		0,86	0,89	1,01	1,03	1,92	1,96	2,01	2,05	2,09	2,15	2,19	2,24	2,29
		0,90	0,94	1,05	1,07	2,40	2,45	2,50	2,56	2,62	2,68	2,74	2,80	2,85
		0,94	0,98	1,09	1,11	2,50	2,55	2,61	2,67	2,72	2,79	2,85	2,91	2,97
		0,94	1,00	1,13	1,14	2,57	2,62	2,68	2,74	2,80	2,87	2,93	2,99	3,05
		8,00	8,31	12,61	12,81	17,77	18,16	18,54	18,96	19,37	19,87	20,26	20,72	21,14
		2,12	2,20	2,66	2,71	3,30	3,37	3,44	3,52	3,60	3,69	3,76	3,85	3,92
		2,57	2,67	3,24	3,30	4,00	4,09	4,17	4,27	4,36	4,47	4,56	4,66	4,76
		2,71	2,82	3,41	3,47	4,21	4,30	4,39	4,49	4,59	4,71	4,80	4,91	5,01
		2,77	2,88	3,50	3,56	4,31	4,41	4,50	4,60	4,70	4,82	4,91	5,03	5,13
		0,010	0,010	0,010	0,011	0,011	0,011	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013	0,013	0,013

AAP

Arequipa

Al pasajero:

TUUA Nacional

Por pasajero

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

Puentes de embarque

Primeros 45 minutos

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

AAP

Ayacucho

Al pasajero:

TUUA Nacional

Por pasajero

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
					3,00	3,60	3,60	4,34	4,46	4,54	4,63	4,74	4,85	4,95
					10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44	13,70
					6,00	8,00	8,00	9,63	9,85	10,08	10,33	10,53	10,76	10,97
					0,96	1,73	1,73	2,08	2,13	2,18	2,23	2,28	2,33	2,37
					1,00	2,16	2,16	2,60	2,66	2,72	2,79	2,84	2,90	2,96
					1,04	2,25	2,25	2,71	2,77	2,83	2,91	2,96	3,02	3,08
					1,07	2,31	2,31	2,78	2,84	2,91	2,98	3,04	3,11	3,17
					12,00	16,00	16,00	19,27	19,70	20,16	20,67	21,06	21,51	21,93
					2,54	2,97	2,97	3,58	3,66	3,74	3,84	3,91	3,99	4,07
					3,09	3,60	3,60	4,34	4,43	4,54	4,65	4,74	4,84	4,94
					3,25	3,79	3,79	4,56	4,67	4,78	4,89	4,99	5,09	5,20
					3,33	3,88	3,88	4,67	4,78	4,89	5,01	5,11	5,22	5,32
									34,48	35,96	36,91	13,85	14,07	14,89
									11,49	11,99	12,31	4,62	4,70	4,96
					0,010	0,008	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
					2,92	2,92	2,92	3,52	3,61	3,68	3,68	3,84	3,93	4,12
					10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,61	13,14	13,44	13,70
					2,00	2,00	2,00	2,41	2,46	5,04	5,17	5,27	5,38	8,23
					0,67	0,67	0,67	0,81	0,82	1,08	1,11	1,13	1,16	1,32
					0,70	0,70	0,70	0,84	0,86	1,13	1,16	1,18	1,21	1,37
					0,73	0,73	0,73	0,88	0,90	1,18	1,21	1,24	1,26	1,43
					0,75	0,75	0,75	0,90	0,92	1,21	1,24	1,26	1,29	1,47
					4,00	4,00	4,00	4,82	4,92	10,08	10,33	10,53	10,76	16,45
					1,70	1,70	1,70	2,05	2,09	2,67	2,74	2,79	2,85	3,48
					2,00	2,00	2,00	2,41	2,46	3,24	3,32	3,38	3,46	4,24
					2,17	2,17	2,17	2,61	2,67	3,42	3,50	3,57	3,64	4,46
					2,22	2,22	2,22	2,67	2,73	3,49	3,58	3,65	3,73	4,57
					0,010	0,010	0,010	0,012	0,013	0,012	0,012	0,012	0,012	0,013

AAP

Juliaca

Al pasajero:

TUUA Nacional

Por pasajero

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

AAP

Puerto Maldonado

Al pasajero:

TUUA Nacional

Por pasajero

A la aeronave:

Aterrizaje/despegue-nacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

Aterrizaje/despegue-internacional:

Hasta 10 t

Cargo mínimo

Diurno

Más de 35 t hasta 70 t

Cargo por TM

Más de 105 t

Cargo por TM

A la carga:

Uso de instalaciones de carga aérea

Cargo por kg.

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
					2,92	3,00	3,00	3,62	3,72	3,79	3,86	3,95	4,04	4,12
					10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44	13,70
					4,00	6,00	6,00	7,23	7,39	7,56	7,75	7,90	8,07	8,23
					0,86	0,96	0,96	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29	1,32
					0,90	1,00	1,00	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,34	1,37
					0,94	1,04	1,04	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40	1,43
					0,96	1,07	1,07	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44	1,47
					8,00	12,00	12,00	14,45	14,77	15,12	15,50	15,79	16,13	16,45
					2,12	2,54	2,54	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42	3,48
					2,57	3,09	3,09	3,72	3,80	3,89	3,99	4,07	4,15	4,24
					2,71	3,25	3,25	3,91	4,00	4,09	4,20	4,28	4,37	4,46
					2,77	3,33	3,33	4,01	4,10	4,20	4,30	4,38	4,48	4,57
					0,010	0,008	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
					2,92	2,92	2,92	3,62	3,72	3,79	3,86	3,95	4,04	4,12
					10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44	13,70
					4,00	4,00	4,00	7,23	7,39	7,56	7,75	7,90	8,07	8,23
					0,86	0,86	0,86	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29	1,32
					0,90	0,90	0,90	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,34	1,37
					0,94	0,94	0,94	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40	1,43
					0,96	0,96	0,96	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44	1,47
					8,00	8,00	8,00	14,45	14,77	15,12	15,50	15,79	16,13	16,45
					2,12	2,12	2,12	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42	3,48
					2,57	2,57	2,57	3,72	3,80	3,89	3,99	4,07	4,15	4,24
					2,71	2,71	2,71	3,91	4,00	4,09	4,20	4,28	4,37	4,46
					2,77	2,77	2,77	4,01	4,10	4,20	4,30	4,38	4,48	4,57
					0,010	0,010	0,010	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013

AAP	Tacna				
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional	Por pasajero		
		A la aeronave:			
		Aterrizaje/despegue-nacional:			
		Hasta 10 t	Cargo mínimo		
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM		
		Más de 105 t	Cargo por TM		
		Aterrizaje/despegue-internacional:			
		Hasta 10 t	Cargo mínimo		
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM		
		Más de 105 t	Cargo por TM		
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.		
CORPAC	Cusco	<i>* Tarifas máximas.</i>			
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional	Por pasajero	3,60	3,60
		A la aeronave:			
		Aterrizaje/despegue-nacional:			
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	8,00	8,00
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	2,16	2,16
		Más de 105 t	Cargo por TM	2,31	2,31
		Aterrizaje/despegue-internacional:			
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	16,00	16,00
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	3,60	3,60
		Más de 105 t	Cargo por TM	3,88	3,88
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.	0,010	0,010

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
					2,92	2,92	3,00	3,62	3,72	3,79	3,86	3,95	4,04	4,12
					10,00	10,00	10,00	12,06	12,38	12,61	12,85	13,14	13,44	13,70
					4,00	4,00	6,00	7,23	7,39	7,56	7,75	7,90	8,07	8,23
					0,86	0,86	0,96	1,16	1,18	1,21	1,24	1,26	1,29	1,32
					0,90	0,90	1,00	1,20	1,23	1,26	1,29	1,32	1,34	1,37
					0,94	0,94	1,04	1,25	1,28	1,31	1,34	1,37	1,40	1,43
					0,96	0,96	1,07	1,29	1,32	1,35	1,38	1,41	1,44	1,47
					8,00	8,00	12,00	14,45	14,77	15,12	15,50	15,79	16,13	16,45
					2,12	2,12	2,54	3,06	3,13	3,20	3,28	3,34	3,42	3,48
					2,57	2,57	3,09	3,72	3,80	3,89	3,99	4,07	4,15	4,24
					2,71	2,71	3,25	3,91	4,00	4,09	4,20	4,28	4,37	4,46
					2,77	2,77	3,33	4,01	4,10	4,20	4,30	4,38	4,48	4,57
					0,010	0,010	0,008	0,012	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013
3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73
2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79	3,79
3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010



CORPAC	Nazca	<i>* Tarifas máximas.</i>			
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional	Por pasajero	2,92	2,92
		A la aeronave:			
		Aterrizaje/despegue-nacional:			
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	4,00	4,00
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	0,90	0,90
		Más de 105 t	Cargo por TM	0,96	0,96
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.	0,010	0,010
CORPAC	Otros aeropuertos	<i>* Tarifas máximas.</i>			
		Al pasajero:			
		TUUA Nacional	Por pasajero	2,92	2,92
		A la aeronave:			
		Aterrizaje/despegue-nacional:			
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	2,00	2,00
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	0,70	0,70
		Más de 105 t	Cargo por TM	0,75	0,75
		Aterrizaje/despegue-internacional:			
		Hasta 10 t	Cargo mínimo	4,00	4,00
	Diurno	Más de 35 t hasta 70 t	Cargo por TM	2,00	2,00
		Más de 105 t	Cargo por TM	2,22	2,22
		A la carga:			
		Uso de instalaciones de carga aérea	Cargo por kg.	0,010	0,010

[illegible]

CORPAC

Nacional ^{1/}

Aeronavegación:

SNAR - Vuelos nacionales:

Cargo mínimo	Por operación	5,00	5,00
Más de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por Km	0,10	0,10
Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por Km	0,15	0,15
Más de 105 TM	Cargo por Km	0,30	0,30

SNAR - Vuelos internacionales:

Cargo mínimo	Por operación	7,00	7,00
Más de 5,7 hasta 10 TM	Cargo por Km	0,13	0,13
Más de 10 TM hasta 35 TM	Cargo por Km	0,15	0,15
Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por Km	0,20	0,20
Más de 70 TM hasta 105 TM	Cargo por Km	0,30	0,30

Aproximación:

Cargo mínimo	Por operación	2,00	2,00
Hasta 10 TM	Cargo por TM	0,80	0,80
Más de 35 TM hasta 70 TM	Cargo por TM	1,00	1,00
Más de 105 TM	Cargo por TM	1,20	1,20

Sobrevuelo:

Cargo mínimo	Por operación	25,00	25,00
Más de 55 t hasta 115 TM	Cargo por Km	0,30	0,30
Más de 200 TM	Cargo por Km	0,90	0,90

^{1/} La información corresponde a las tarifas máximas. A partir del año 2014, la vigencia de las tarifas revisadas inicia el 31 de octubre de 2014; así, las tarifas de 2014 reflejan las tarifas previas a la revisión tarifaria y las 2015 corresponden a las tarifas post revisión. Desde el año 2017, las tarifas entran en vigencia el 10 de noviembre de 2017.

^{2/} Nueva categoría Vigente desde el 10 de noviembre de 2017 (Resolución de CD N° 036-2017-CD-Ositrán). Antes de dicha fecha, a las aeronaves del rango "Hasta a 5,7TM" se les cobraba la tarifa de "Hasta 10 TM".

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
En USD									En Soles					
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	14,90	15,48	15,96	14,45	14,64	14,91
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32	0,16	0,16	0,16
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,31	0,32	0,29	0,29	0,30
0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,33	0,34	0,35	0,32	0,32	0,33
0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,45	0,47	0,48	0,43	0,44	0,45
0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,69	0,72	0,74	0,66	0,67	0,68
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,89	0,92	0,95	0,86	0,87	0,89
En USD									En USD					
7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,96	7,96	8,08	6,68	6,83	6,95
0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15	0,07	0,07	0,07
0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,15	0,15	0,15	0,13	0,13	0,13
0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,17	0,17	0,17	0,14	0,14	0,14
0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,23	0,23	0,23	0,19	0,19	0,19
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,34	0,34	0,34	0,28	0,29	0,29
0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,45	0,45	0,46	0,38	0,39	0,40
En USD									En Soles					
2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,23	7,51	7,75	7,60	7,70	7,84
0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,89	3,00	3,10	3,04	3,08	3,14
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	3,25	3,38	3,48	3,41	3,45	3,51
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,61	3,75	3,87	3,79	3,84	3,91
1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	3,97	4,13	4,25	4,17	4,22	4,30
1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	4,34	4,51	4,65	4,56	4,62	4,71
En USD									En USD					
25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,56	- -	- -	- -	- -	- -	- -
0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,24	0,24	0,22	0,22	0,22	0,18	0,18	0,18
0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,36	0,36	0,33	0,33	0,33	0,27	0,28	0,28
0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,71	0,71	0,65	0,65	0,66	0,54	0,55	0,56
0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	1,07	1,07	0,96	0,96	0,97	0,80	0,82	0,83



CAPÍTULO 5

INDICADORES DE PUERTOS

Durante el 2020, el tráfico de naves fue de 9449, lo que significó una reducción de 14,8 % con relación al tráfico registrado el año anterior (11 086), debido al menor número de naves en los terminales portuarios administrados por ENAPU (-18,5 %). En particular, por la disminución de 38,5 % y 11,2 % en el tráfico de naves en los terminales portuarios de Iquitos y Huacho, respectivamente. Del tráfico total de naves, el 57,8 % se registró en los terminales portuarios de ENAPU y el 42,2 % restante en los terminales portuarios concesionados. Cabe mencionar que las naves registradas en los puertos de ENAPU son en su mayoría naves de bajo bordo⁷.

La carga total movilizada en los terminales portuarios disminuyó entre el 2019 y 2020, al pasar de 50 170 toneladas a 49 372 toneladas (-5,4 %). El 98,3 % del total de carga fue movilizada en los terminales portuarios concesionados, siendo los más importantes el Terminal Muelle Norte del Callao y el Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao, los cuales movizaron el 36 % y 30,7 % de la carga, respectivamente.

Con relación al tipo de carga, en el 2020, el 87,2 % del total movilizado correspondió a carga contenerizada (51,4 %) y carga sólida a granel (35,8 %); mientras que el 12,8 % restante corresponde a carga fraccionada (6,9 %), carga líquida a granel (5,5 %) y carga rodante (0,4 %).

A través del Terminal Norte Multipropósito y el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao se movió el 89,6 % del total de carga en contenedores (medidos en toneladas), equivalente a 2,21 millones de TEU, 1,5 % menor a lo movilizado en el 2019. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani, el Terminal Norte Multipropósito del Callao y el Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry movieron el 28,8 %, 32,4 % y 14,4 % de la carga sólida a granel, respectivamente.

Cabe mencionar que la infraestructura portuaria no ha sido tan afectada por la pandemia del COVID-19 a diferencia de otras infraestructuras, pues esta no fue paralizada y la Autoridad Portuaria Nacional implementó en el mes de abril del 2020 unos "Lineamientos obligatorios para desarrollar procedimientos y protocolos para prevenir el contagio del COVID-19 en las instalaciones portuarias"⁸.

Respecto del tipo de operación, se aprecia que la carga de importación representó el 52,3 % de la carga nacional total movilizada, mientras que la carga de exportación el 34,7 %. El 13,1 % restante estuvo conformado por la carga de cabotaje, Tránsito, transbordo y otros.

Durante el 2020, las exportaciones vía puertos ascendieron a 17,1 millones de toneladas, lo que significó una disminución de 12,5 % con relación a los niveles registrados en el 2019. El mayor volumen de exportaciones fueron realizadas por el Nuevo Terminal de Contenedores del Callao con el 25,7 %, seguido por Terminal Portuario de Matarani (23,3 %), así como por el Terminal Norte Multipropósito y el Terminal de Minerales del Callao con el 18 % y 15,3 %, respectivamente.

Con respecto a las importaciones vía puertos, estas ascendieron a 25,8 millones de toneladas durante el 2020, 4,4 % menor a lo registrado en el año anterior (27,1 millones), siendo el mayor volumen de importaciones realizadas vía el Terminal Norte Multipropósito con el 49,7 % del total, seguido por el Nuevo Terminal de Contenedores con el 25,7 %.

Con relación a las tarifas, el Ositrán realiza el proceso de reajuste tarifario según la concesión. En las concesiones autosostenibles el reajuste tarifario se realiza por el mecanismo de RPI-X, es decir, por la variación del CPI (RPI), menos un porcentaje estimado de los incrementos anuales de productividad (X). Cabe mencionar que el factor de productividad es calculado por el Ositrán y permanece fijo por un periodo de cinco años. Por otro lado, en el Terminal de Contenedores del Callao las tarifas fueron determinadas por el Ositrán, con un X que asciende a -2,66 %.

⁷ Las naves de bajo bordo son aquellas que se caracterizan por ser menores a 500 UAB.

⁸ Resolución de Presidencia de Directorio N° 0007-2020-APN-PD. Aprueban los Lineamientos obligatorios para desarrollar procedimientos y protocolos para prevenir el contagio del COVID-19 en las instalaciones portuarias.

5. 1.

TRÁFICO DE NAVES: Por Concesión y Terminal Portuario, 2001-2020

(Número de naves)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		269	253	246	231	271	314	339
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	269	253	246	231	271	314	339
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{5/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{6/}	6,593	7,564	12,150	7,601	7,290	8,766	8,804
Iquitos		1,463	1,445	193	1,427	1,268	1,286	1,078
Supe				10	14	27	18	15
Huacho		24	26	1	5	7	2	-
Yurimaguas		393	331	21	116	290	300	375
Salaverry		144	119	375	125	839	523	524
Arica		1	-	754	434	508	109	80
Ilo		211	597	115	449	320	220	252
Pto.Maldonado		563	559	189	322	296	416	446
Chimbote		129	44	141	48	48	34	565
San Martín		151	129	2,461	83	190	111	234
Chicama		10	16	1,545	9	6	12	5
Paita		1,080	1,677	6,314	2,058	986	3,239	2,851
Callao		2,424	2,621	31	2,511	2,505	2,496	2,379
TOTAL		6,862	7,817	12,396	7,832	7,561	9,080	9,143

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión-Alto Bordo.

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} Incluye naves de Bajo Bordo.

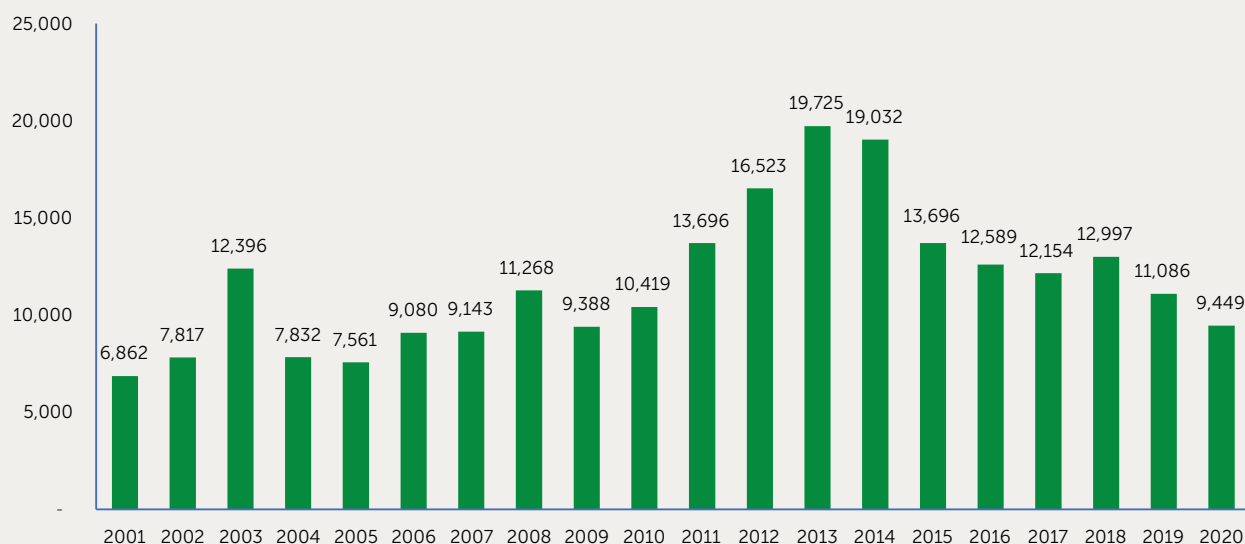
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

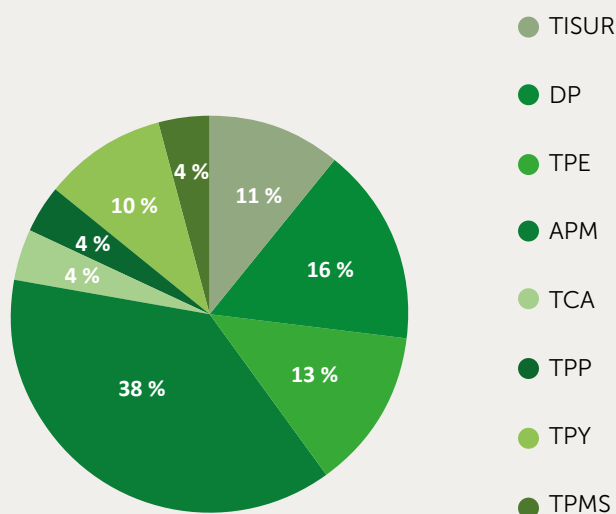
AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
326	455	1,125	2,907	3,907	4,149	4,157	4,210	4,156	4,271	4,358	4,385	3,988
326	336	349	379	368	403	409	423	499	513	500	518	426
-	-	371	949	925	816	840	804	805	771	753	719	647
-	119	405	435	420	476	514	496	492	463	446	481	525
-	-	-	1,144	2,194	2,454	2,258	2,143	2,029	2,022	1,790	1,681	1,498
-	-	-	-	-	-	89	185	201	182	180	168	153
-	-	-	-	-	-	47	159	130	172	138	158	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	520	438	413
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	222	178
10,942	8,933	9,294	10,789	12,616	15,576	14,875	9,486	8,433	7,883	8,639	6,701	5,461
1,303	2,333	7,513	8,953	10,012	11,530	10,214	6,021	5,329	5,696	5,074	2,910	1,791
8	11	8	-	91	1,386	2,307	2,119	1,711	1,028	1,851	2,242	2,221
-	1	-	-	610	875	763	519	635	425	992	891	791
264	287	536	578	569	630	819	330	285	277	309	398	383
339	192	222	199	223	212	244	216	206	230	176	-	-
51	114	223	334	271	224	239	167	132	80	85	123	131
339	178	191	170	135	120	108	93	131	135	146	134	118
788	312	83	71	116	297	86	21	4	12	6	3	26
432	333	381	369	489	187	-	-	-	-	-	-	-
197	136	133	115	96	115	95	-	-	-	-	-	-
7	9	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
4,676	2,402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,538	2,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,268	9,388	10,419	13,696	16,523	19,725	19,032	13,696	12,589	12,154	12,997	11,086	9,449

TRÁFICO DE NAVES, 2001-2020 (Unidades)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Naves: Terminales Concesionadas, 2020 (Participación porcentual)



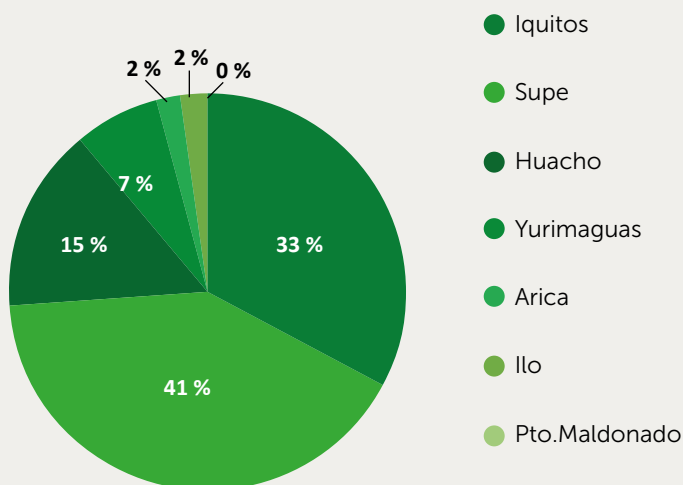
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE NAVES: Terminales concesionadas y ENAPU, 2011-2020 (Unidades)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Naves: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 2.

TRÁFICO DE CARGA TOTAL: Por concesión y terminal portuario, 2001-2020 (Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		1,429	1,490	1,538	1,633	1,628	1,988	2,816
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	1,429	1,490	1,538	1,633	1,628	1,988	2,816
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{5/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{6/}	15,667	16,061	17,290	17,067	18,124	19,080	20,792
Salaverry		871	854	961	989	1,075	1,205	1,362
Ilo		142	275	138	176	139	247	302
Iquitos		205	191	212	222	211	207	227
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69	89
Arica		0	-	15	21	16	17	28
Huacho		121	100	52	30	27	12	-
Supe		-	-	3	47	162	58	55
Pto Maldonado		25	23	24	38	47	89	105
Paita		812	778	771	880	847	1,014	1,021
Chimbote		521	311	332	572	534	239	169
Callao		11,337	12,113	13,544	12,973	13,741	14,728	16,399
San Martín		1,474	1,276	1,091	969	1,229	1,143	998
Chicama		46	38	62	92	36	53	37
TOTAL		17,095	17,551	18,828	18,700	19,753	21,069	23,608

Notas: Información de ENAPU 2001-2010 fue tomado de los boletines estadísticos anuales reportados.

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

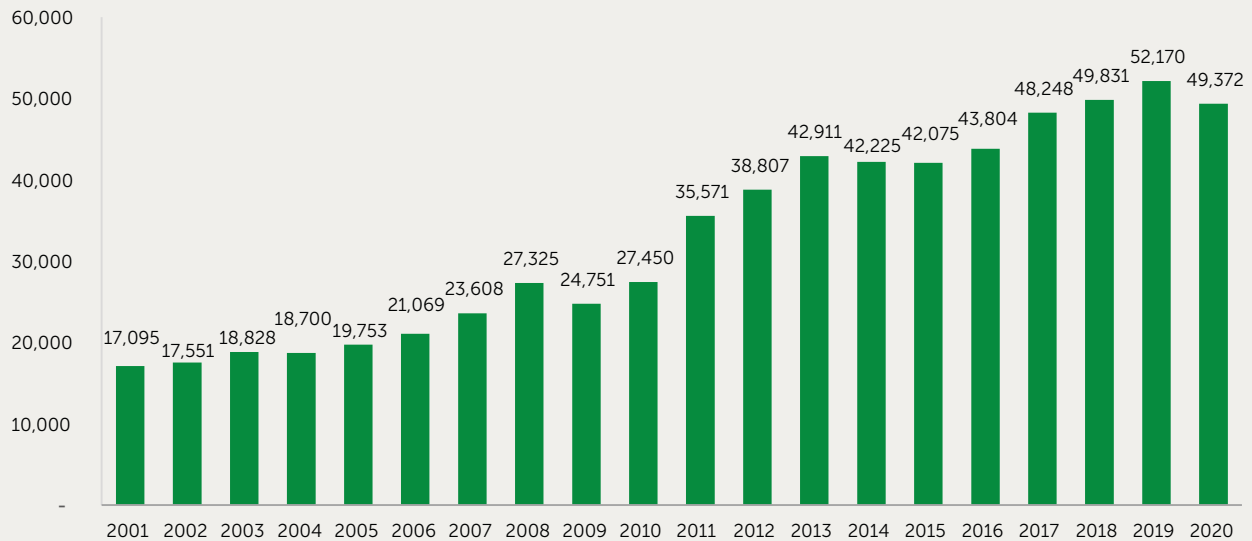
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

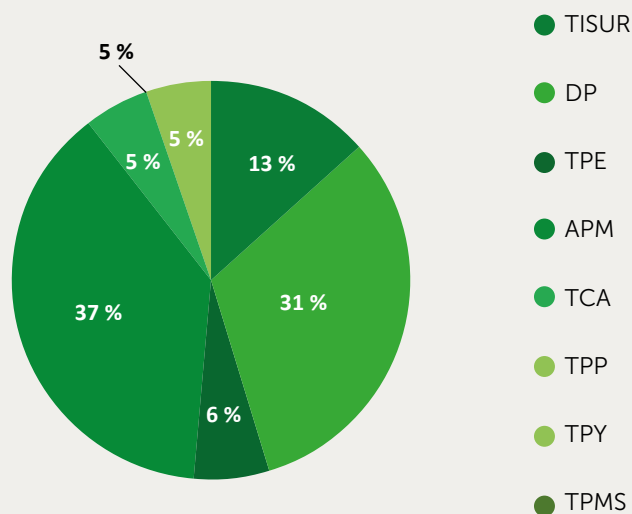
AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
2,898	2,762	5,711	24,375	33,943	38,336	37,437	38,955	40,915	44,712	46,776	51,203	48,517
2,898	2,762	3,350	3,319	2,990	3,410	3,402	3,815	6,440	6,947	7,175	6,876	6,068
-	-	1,252	11,821	14,728	13,699	15,108	13,521	12,027	13,524	14,538	15,040	15,150
-	-	1,109	1,411	1,514	1,519	1,712	2,227	2,115	2,096	2,491	2,746	2,844
-	-	-	7,824	14,711	19,708	14,895	14,424	15,744	17,559	17,552	19,134	17,793
-	-	-	-	-	-	1,651	3,275	3,170	2,941	2,897	2,992	2,506
-	-	-	-	-	-	669	1,692	1,419	1,641	1,679	1,575	1,525
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	87	20	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	357	2,820	2,613
24,427	21,989	21,739	11,196	4,835	4,575	4,788	3,120	2,889	3,537	3,055	967	855
1,267	1,545	1,762	2,063	2,482	2,295	2,658	2,168	2,132	2,664	2,212	-	-
438	240	288	496	569	416	436	426	276	318	332	556	571
245	157	196	352	414	368	426	410	374	389	337	107	149
95	85	131	103	101	89	77	94	74	124	124	167	96
29	12	16	13	15	19	13	11	15	25	31	31	19
-	2	-	-	3	52	7	8	10	9	14	96	14
28	46	21	-	10	6	4	3	8	7	7	8	6
136	131	212	165	1	3	1	0	0	0	0	0	1
1,265	848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	288	211	86	166	51	-	-	-	-	-	-	-
19,050	17,388	17,437	6,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,542	1,167	1,432	1,548	1,050	1,276	1,166	-	-	-	-	-	-
71	81	33	-	25	0	-	-	-	-	-	1	-
27,325	24,751	27,450	35,571	38,807	42,911	42,225	42,075	43,804	48,248	49,831	52,170	49,372

Carga total, 2001-2020 (Miles de toneladas)



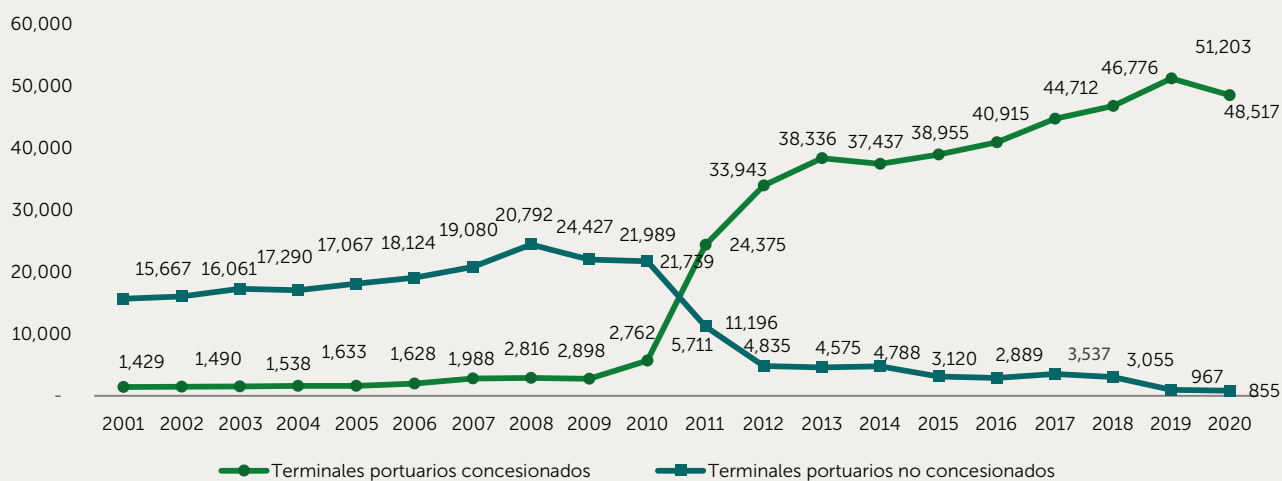
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

Carga: Terminales Concesionados, 2020 (Participación porcentual)



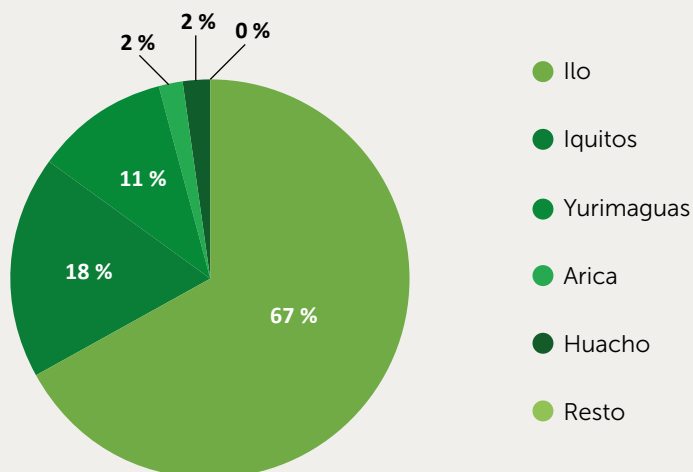
Fuente: EE. PP.-Puertos. **Elaboración:** Ositrán

Carga: Terminales Concesionadas y ENAPU, 2011-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Naves: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 3.

TRÁFICO DE CARGA CONTENEDORIZADA, Por concesión y terminal portuario, 2003-2020

(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Terminales portuarios concesionados		57	44	94	102	129	185
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	57	44	94	102	129	185
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{5/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{6/}	7,740	7,244	7,588	8,486	9,751	12,120
Ilo		34	0	12	143	207	288
Arica		9	18	15	14	27	24
Paita		510	561	623	741	759	959
Salaverry		0	1	65	125	133	91
Chimbote		-	-	38	41	28	15
TNM Callao		7,186	6,665	6,834	7,419	8,591	10,738
San Martín		2	0	-	1	5	4
Chicama		-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-
Iquitos		0	0	2	2	0	1
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,798	7,289	7,682	8,588	9,880	12,305

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

AÑO											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
178	2,215	15,667	19,848	22,965	21,093	20,236	19,389	21,864	23,280	25,286	25,152
-	1,252	11,821	14,728	13,699	15,108	13,521	12,027	13,524	14,538	15,040	15,150
-	-	2,498	3,733	7,944	4,483	5,044	5,701	6,568	6,581	7,896	7,579
-	787	1,112	1,190	1,158	1,313	1,428	1,443	1,492	1,858	1,992	2,071
178	176	237	198	165	189	226	207	218	282	239	189
-	-	-	-	-	-	17	12	61	21	114	157
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	-
9,979	7,541	1,817	55	41	38	32	76	106	97	219	203
77	33	140	26	24	26	24	63	83	67	190	186
11	15	8	11	14	10	9	13	24	29	29	17
605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	-	-	18	0	2	-	-	-	-	-	-
40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9,186	7,440	1,666	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	4	1	1	0	0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,157	9,756	17,484	19,904	23,007	21,131	20,269	19,465	21,970	23,377	25,506	25,355

CARGA CONTENEDORIZADA, 2003-2020

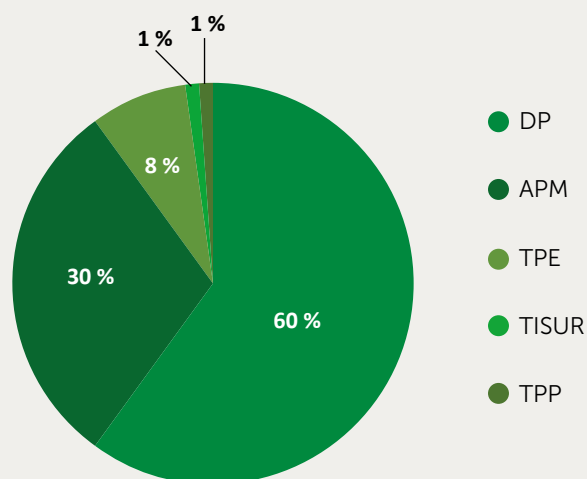
(Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga contenedorizada: Terminales concesionados, 2020

(Participación porcentual)



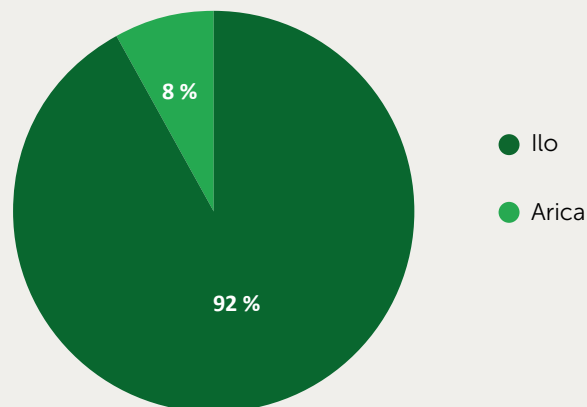
Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

CARGA CONTENEDORIZADA: Terminales concesionados y ENAPU, 2003-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga contenedorizada: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 4.

TRÁFICO DE CARGA SÓLIDA A GRANEL: Por concesión y terminal portuario, 2003-2020

(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Terminales portuarios concesionados		749	952	858	1,164	2,044	2,027
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{1/}	TCA	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	749	952	858	1,164	2,044	2,027
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores ^{3/}	DP	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{5/}	TPMS	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{6/}	6,105	6,561	7,242	7,439	7,589	7,829
Salaverry		787	870	937	1,024	1,133	1,012
Ilo		23	25	22	21	46	52
Paita		111	154	148	177	182	154
Chimbote		-	-	-	-	-	-
TNM Callao		4,335	4,634	5,150	5,331	5,536	5,700
San Martín		850	878	985	886	692	911
Arica		-	1	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-
Iquitos		-	0	0	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-
TOTAL		6,854	7,514	8,100	8,603	9,633	9,856

^{1/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito

^{3/} Incluye embarque, descarga y transbordo

^{4/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

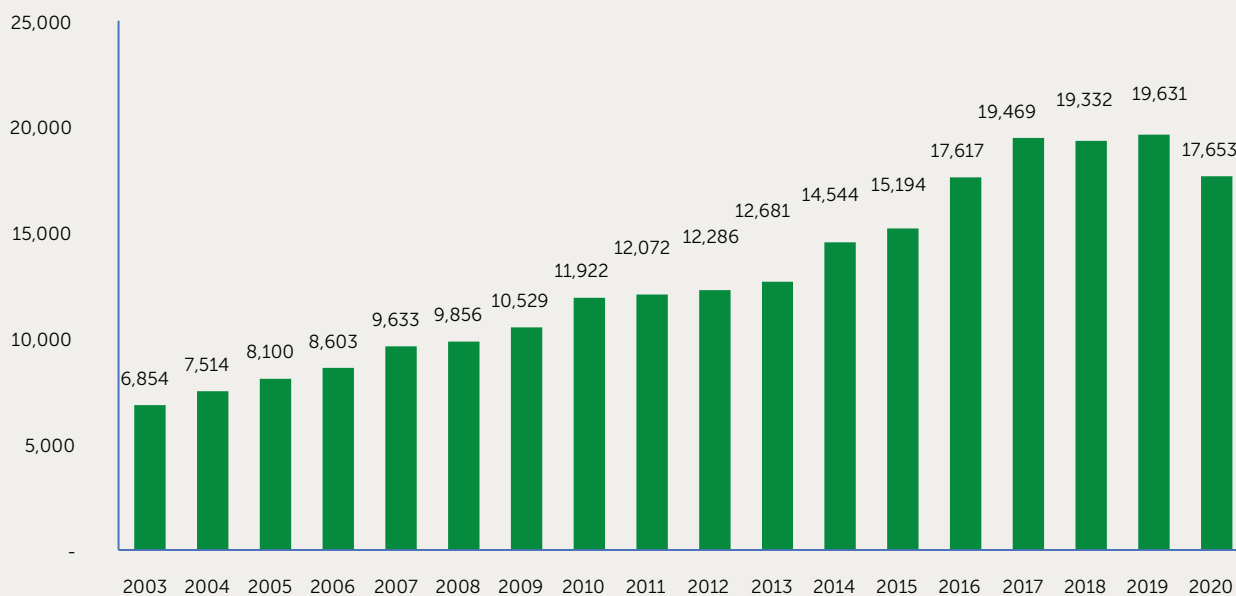
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

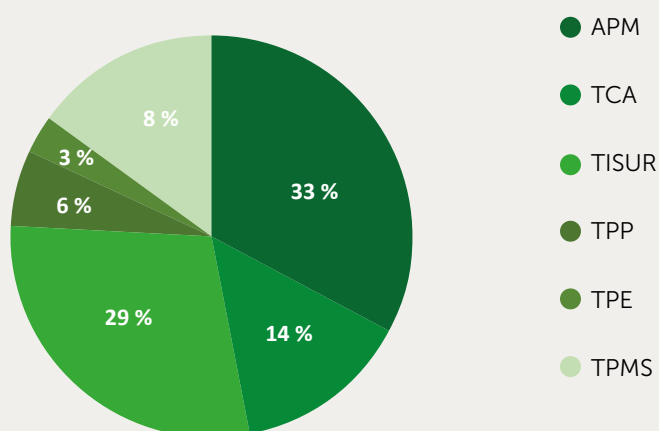
						AÑO					
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,943	2,495	5,859	8,562	9,193	10,617	12,834	15,430	16,740	16,974	19,345	17,367
-	-	3,166	6,047	6,323	5,431	4,451	4,971	5,763	5,624	6,011	5,713
-	-	-	-	-	1,651	3,275	3,170	2,941	2,897	2,992	2,506
1,943	2,495	2,454	2,289	2,611	2,647	2,969	5,681	6,189	6,275	5,803	5,078
-	-	-	-	-	607	1,398	1,058	1,331	1,336	1,313	1,005
-	-	239	227	259	280	740	550	516	517	566	525
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	324	2,661	2,540
8,586	9,426	6,213	3,723	3,488	3,928	2,360	2,187	2,728	2,358	285	286
1,370	1,607	1,968	2,392	2,132	2,594	2,009	2,002	2,522	2,123	-	-
70	150	119	447	316	340	351	184	207	235	233	286
168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,027	6,641	2,861	-	-	-	-	-	-	-	-	-
951	1,027	1,231	884	1,040	994	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0,529	11,922	12,072	12,286	12,681	14,544	15,194	17,617	19,469	19,332	19,631	17,653

Carga sólida a granel, 2003-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

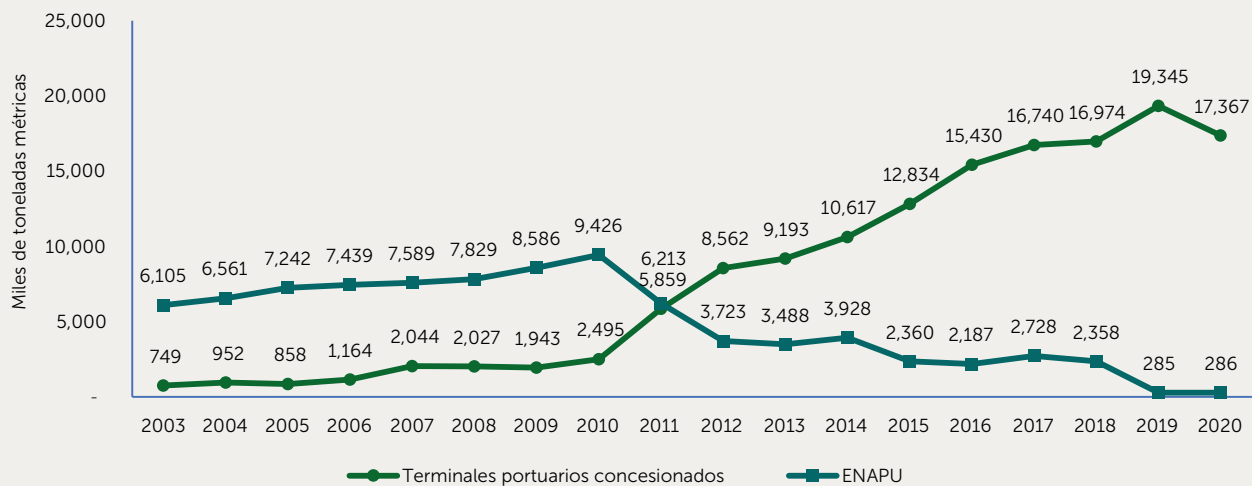
Carga sólida a granel: Terminales Concesionados, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Carga granel sólida: Terminales Concesionadas y ENAPU, 2003-2020

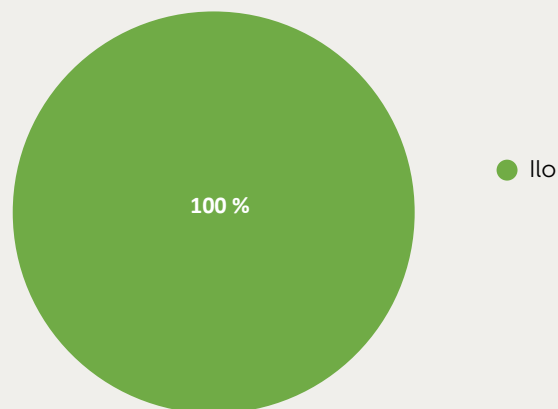
(Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga sólida a granel: ENAPU, 2020

(Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 5.

TRÁFICO DE CARGA FRACCIONADA / PIEZAS SUeltas: Por Concesión y Terminal portuario, 2003-2020 (Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2019
Terminales portuarios concesionados		428	289	292	270	238	218	
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	428	289	292	270	238	218	
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario de Paíta ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-	-	
Nuevo Terminal de Contenedores ^{2/}	DP	-	-	-	-	-	-	
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{5/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{6/}	1,917	2,015	2,067	1,867	1,972	2,739	
Iquitos		205	221	200	204	226	243	
Salaverry		150	112	70	53	78	145	
Yurimaguas		86	57	62	68	89	95	
Ilo		75	145	103	81	47	98	
Huacho		52	30	27	12	-	-	
Supe		3	47	162	58	55	28	
Arica		5	3	-	2	-	4	
Puerto Maldonado		24	38	47	89	105	136	
Paíta		96	103	24	41	18	72	
Chimbote		332	558	495	198	142	246	
TNM Callao		681	539	653	777	908	994	
San Martín		147	71	187	231	269	608	
Chicama		62	92	36	53	37	71	
TOTAL		2,345	2,304	2,359	2,137	2,210	2,957	

^{1/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito

^{2/} Incluye embarque, descarga y transbordo

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

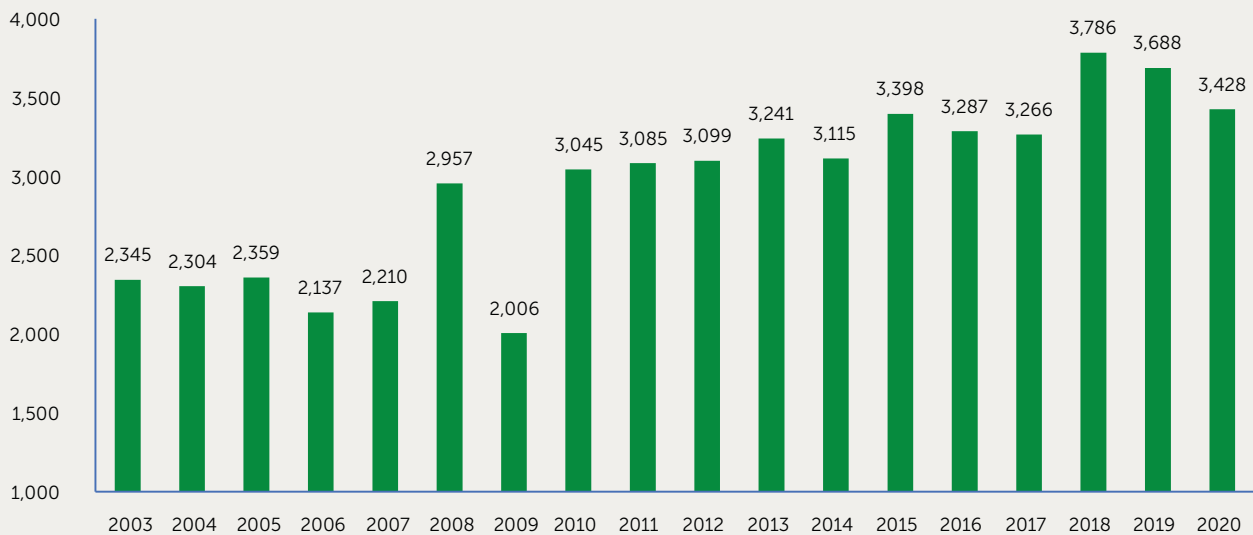
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

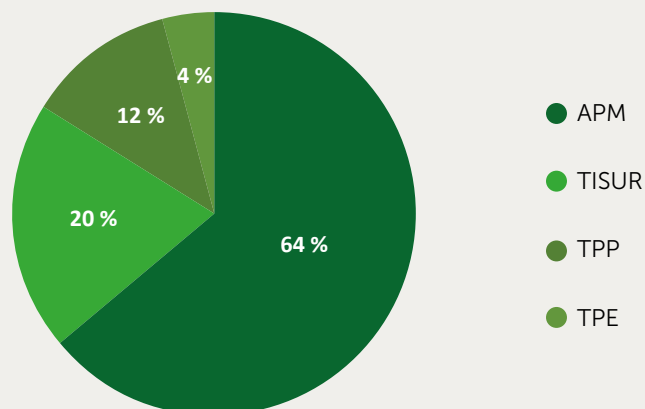
AÑO											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
207	278	982	2,073	2,282	2,337	2,715	2,698	2,594	3,218	3,185	3,066
-	-	724	1,796	1,803	1,821	1,989	1,920	1,947	2,311	2,226	1,916
207	212	225	234	419	401	439	394	364	431	613	590
-	-	-	-	-	61	264	344	245	318	145	363
-	67	33	43	59	54	23	40	36	44	71	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	2	86	11	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	118	51
1,799	2,767	2,103	1,026	959	779	684	589	673	568	503	361
156	194	348	413	364	424	408	372	388	336	107	149
83	123	63	63	122	24	122	99	121	63	-	-
84	131	103	101	89	77	93	74	122	123	160	95
92	103	166	93	74	68	49	28	27	27	131	98
2	-	-	3	52	7	6	7	6	12	95	11
46	21	-	10	6	4	3	8	7	7	7	5
1	0	4	3	3	3	3	2	1	1	2	2
131	212	165	1	3	1	0	0	0	0	0	1
54	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
248	163	53	166	51	0	-	-	-	-	-	-
634	1,423	921	0	0	0	-	-	-	-	-	-
187	364	282	148	195	171	-	-	-	-	-	-
81	33	-	25	0	-	-	-	-	-	1	-
2,006	3,045	3,085	3,099	3,241	3,115	3,398	3,287	3,266	3,786	3,688	3,428

Carga Fraccionada, 2003-2020 (Miles de toneladas)



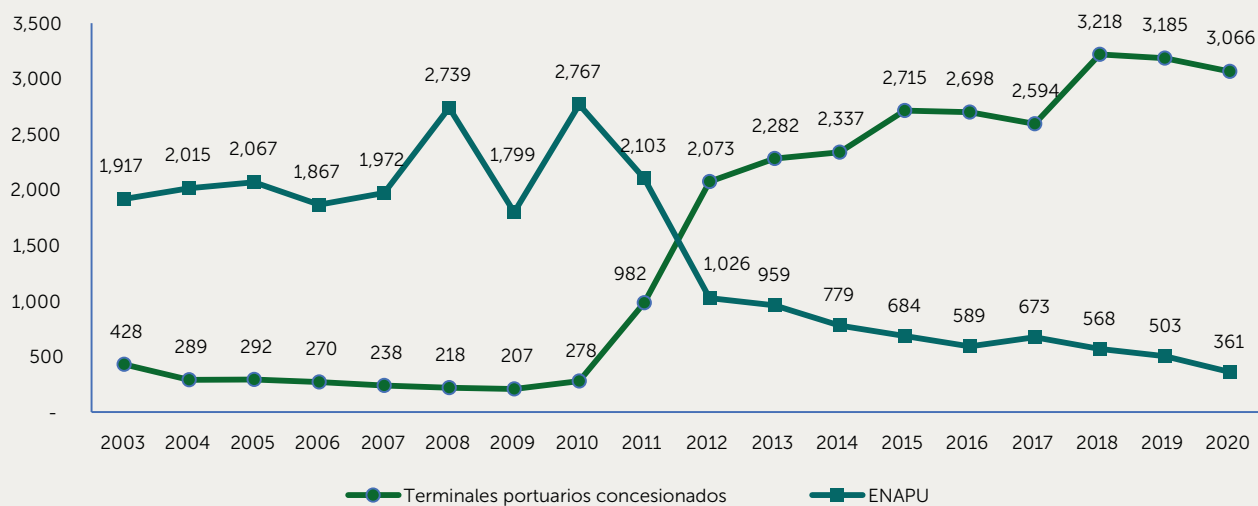
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga fraccionada: Terminales concesionados, 2020 (Participación porcentual)



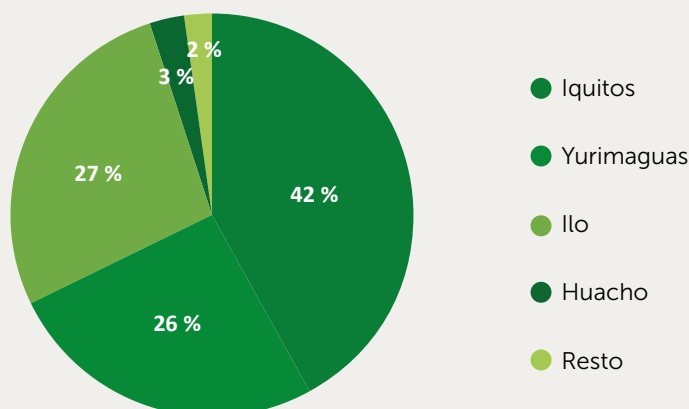
Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Carga Fraccionada: ENAPU, 2003-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

Carga fraccionada: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

5. 6.

TRÁFICO DE CARGA RODANTE: Por concesionario y terminal portuario, 2003-2020 (Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2019
Terminales portuarios concesionados		36,393	26,930	24,796	31,942	23,647	28,470	18,470
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	36,393	26,930	24,796	31,942	23,647	28,470	18,470
Nuevo Terminal de Contenedores ^{1/}	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{5/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{6/}	48,489	42,141	57,930	73,194	134,644	260,181	122,470
Iquitos		6,544	726	9,066	852	1,301	983	1,301
Ilo		2,130	3,279	608	225	42	-	-
Yurimaguas		-	-	-	49	122	100	-
Paita		64	146	241	1,472	35	41	-
Salaverry		-	-	-	-	384	443	-
Chimbote		-	-	-	-	-	-	-
TNM Callao		33,926	29,052	48,015	70,596	130,261	256,461	119,470
San Martín		5,825	8,886	-	-	2,499	2,153	1,301
Arica		-	52	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		84,882	69,071	82,726	105,135	158,291	288,651	141,470

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo

^{2/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

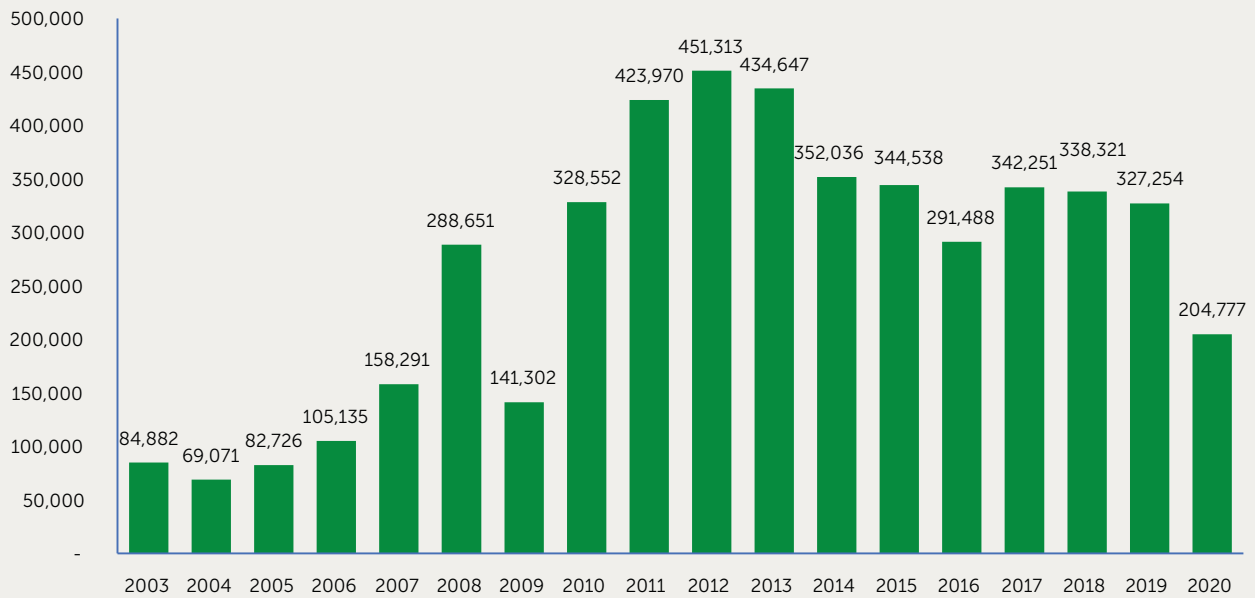
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

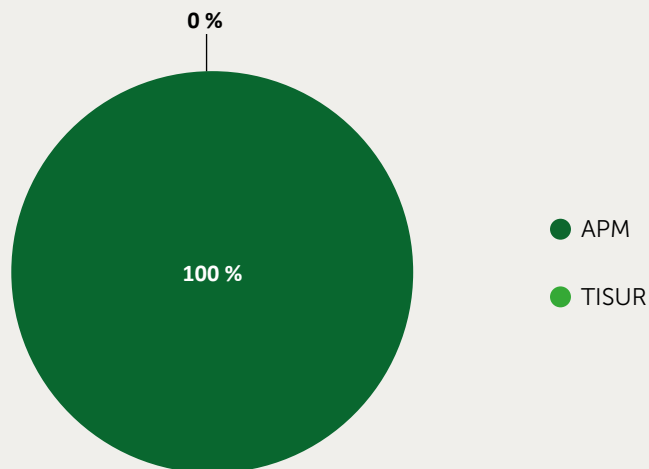
	AÑO										
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
925	26,883	194,843	448,289	432,587	349,120	341,205	288,672	339,137	335,837	319,536	202,989
-	-	186,156	438,944	431,550	340,273	329,429	288,502	339,115	334,830	318,940	202,983
-	-	-	-	-	-	9,631	-	-	-	-	-
925	26,883	8,687	9,344	1,037	8,848	2,145	170	22	1,007	596	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
377	301,669	229,127	3,024	2,060	2,916	3,333	2,816	3,114	2,484	7,718	1,788
420	740	1,539	739	971	1,796	2,756	2,151	1,280	988	22	112
5	-	69,154	1,688	676	-	420	-	-	727	362	-
109	68	350	194	331	422	157	665	1,834	769	7,301	1,443
168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	293,037	156,192	-	-	-	-	-	-	-	-	-
621	7,824	1,892	403	-	698	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	33	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	328,552	423,970	451,313	434,647	352,036	344,538	291,488	342,251	338,321	327,254	204,777

Carga rodante, 2003-2020 (Toneladas)



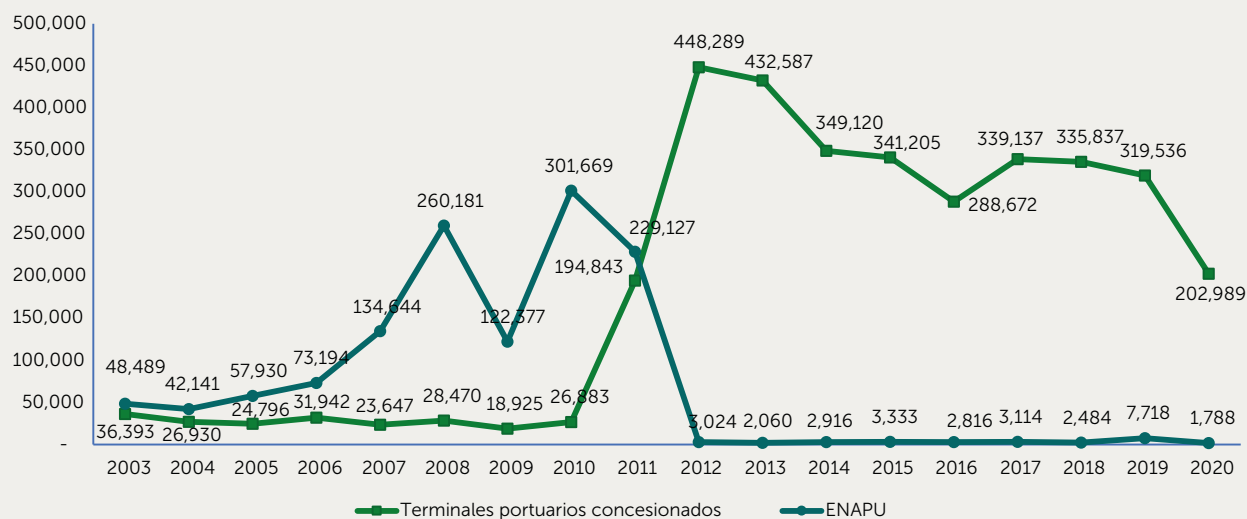
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga rodante: Terminales concesionados, 2020 (Participación porcentual)



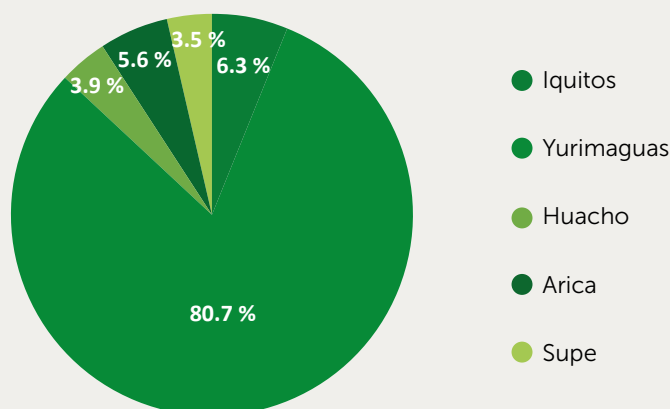
Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Carga rodante: Terminales concesionadas y ENAPU 2003-2020 (Toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga rodante: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 7.

TRÁFICO DE CARGA RODANTE:

Por concesionario y terminal portuario, 2003-2020

(Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Terminales portuarios concesionados		268	321	359	421	381	440	
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	268	321	359	421	381	440	
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	
Nuevo Terminal de Contenedores ^{2/}	DP	-	-	-	-	-	-	
Terminal de Minerales del Callao ^{3/}	TCA	-	-	-	-	-	-	
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{4/}	TPY	-	-	-	-	-	-	
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{5/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{6/}	1,479	1,204	1,170	1,215	1,346	1,479	1,479
Ilo		5	2	2	2	1	1	
Huacho		-	-	-	-	-	-	
Iquitos		0	-	1	-	0	-	
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	
Paita		55	63	52	54	62	80	
Salaverry		24	7	3	3	18	19	
Chimbote		-	13	-	-	-	-	
TNM Callao		1,308	1,106	1,056	1,130	1,234	1,361	1,361
San Martín		87	12	57	25	30	17	
Arica		0	0	1	0	0	1	
Chicama		-	-	-	-	-	-	
Supe		-	-	-	-	-	-	
Puerto Maldonado		-	-	-	-	-	-	
TOTAL		1,747	1,524	1,529	1,635	1,727	1,918	1,918

^{1/} Desde inicio de la concesión. Incluye embarque, desembarque, cabotaje, transbordo y tránsito

^{2/} Incluye embarque, descarga y transbordo

^{3/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{4/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

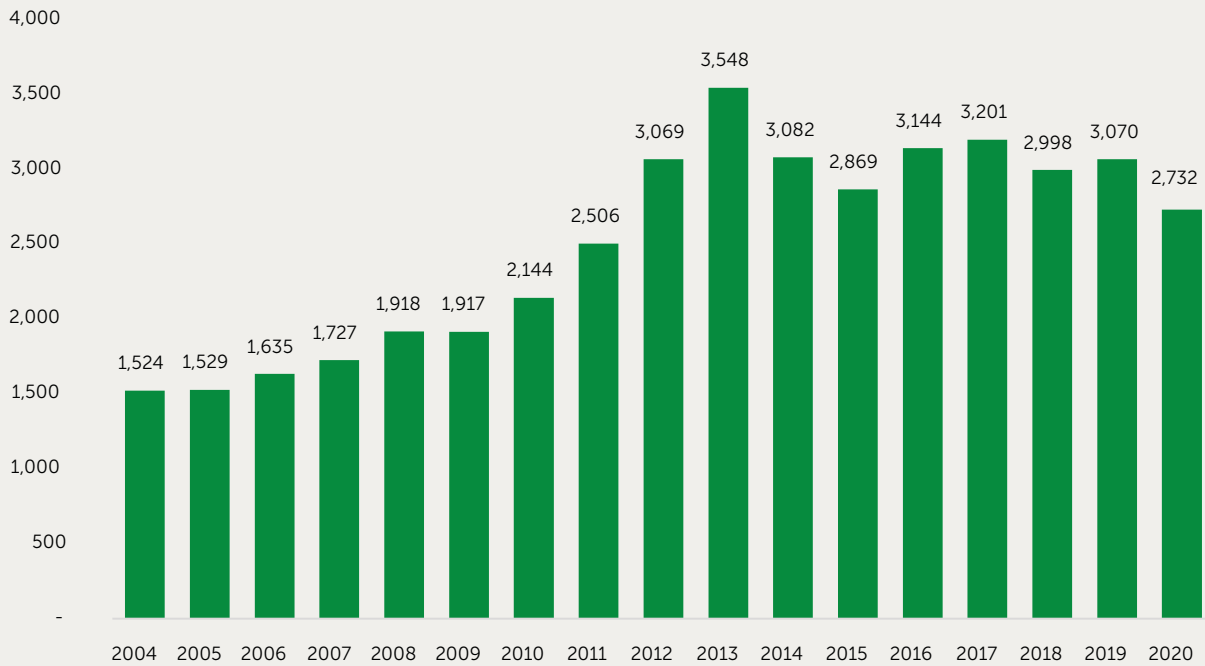
^{5/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{6/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

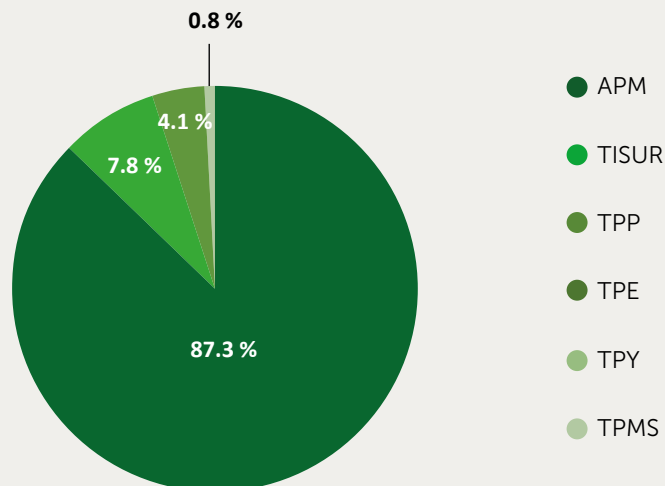
AÑO											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
415	440	1,672	3,012	3,463	3,041	2,828	3,109	3,175	2,968	3,067	2,728
-	-	1,250	2,697	3,206	2,819	2,610	2,863	2,942	2,702	2,682	2,382
415	440	395	260	213	156	179	159	176	186	220	211
-	-	27	55	43	64	36	82	53	72	117	113
-	-	-	-	-	1	4	5	3	4	3	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	38	22
502	1,704	834	56	85	42	40	35	26	30	3	3
1	2	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1
-	-	-	-	-	1	2	3	3	3	1	2
0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	32	32	37	40	38	37	31	22	26	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
422	1,641	766	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	29	32	17	41	1	-	-	-	-	-	-
0	0	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
917	2,144	2,506	3,069	3,548	3,082	2,869	3,144	3,201	2,998	3,070	2,732

Carga líquida a granel: 2003-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga líquida a granel: Terminales concesionados, 2020 (Participación porcentual)



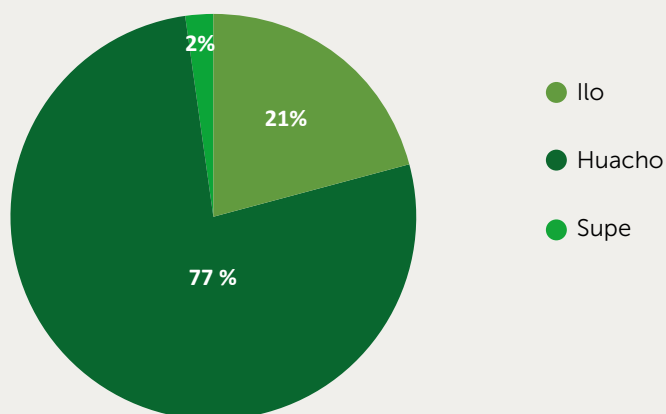
Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Carga líquida: Terminales concesionadas y ENAPU, 2003-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Carga líquida a granel: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 8.

TRÁFICO DE CARGA: Exportaciones por concesión, 2001-2020

(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		454	176	184	446	494	499	1,195
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{1/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	454	176	184	446	494	499	1,195
Terminal Portuario de Paita ^{2/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{3/}	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	6,637	6,112	6,535	6,583	7,011	6,901	7,194
Salaverry		240	144	236	140	144	242	201
Ilo		63	172	91	122	99	193	234
Iquitos		15	21	29	38	58	50	47
Paita		538	499	579	655	591	737	734
Chimbote		521	306	332	560	533	236	168
Callao		4,098	4,200	4,639	4,604	4,761	4,864	5,412
San Martín		1,008	652	534	322	649	479	334
Arica		-	-	-	-	-	-	-
Chicama		46	38	62	92	36	53	37
Supe		-	-	-	20	113	35	27
Huacho		109	81	35	30	27	12	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		7,092	6,288	6,719	7,029	7,504	7,400	8,388

^{1/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{2/} Desde inicio de la concesión

^{3/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

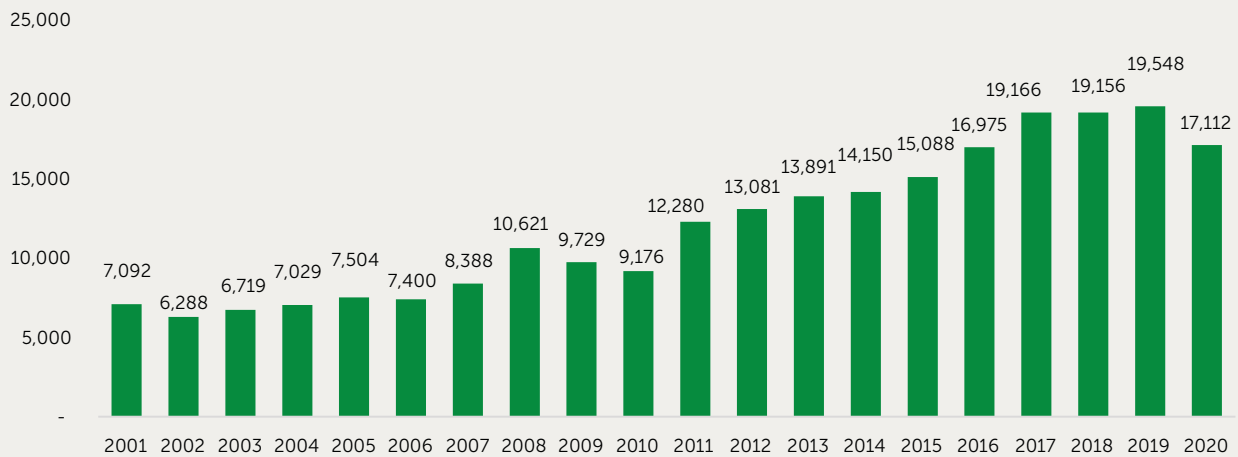
^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

Notas: Información de ENAPU 2001-2010 fue tomado de los boletines estadísticos anuales reportados.

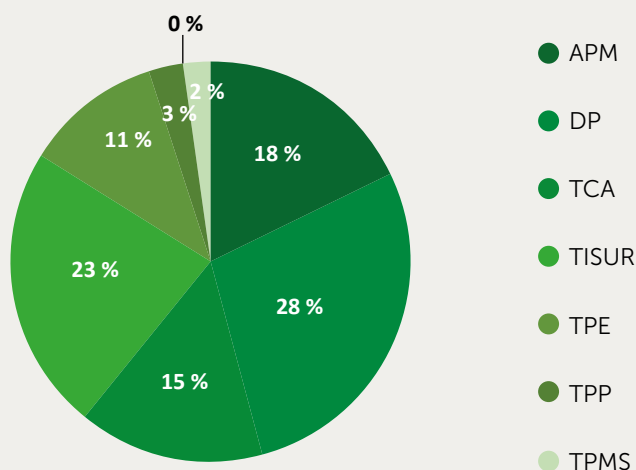
AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,478	1,216	2,449	8,858	11,788	12,730	12,860	14,387	16,438	18,494	18,427	19,373	16,909
-	-	-	2,798	4,826	6,104	3,611	2,746	3,110	4,023	3,324	3,522	3,104
-	-	420	3,712	4,501	4,030	4,594	4,242	3,863	4,724	4,958	5,018	4,661
-	-	-	-	-	-	1,651	3,275	3,170	2,941	2,897	2,992	2,506
1,478	1,216	1,231	1,351	1,328	1,500	1,452	2,162	4,626	4,972	4,957	4,552	3,908
-	-	799	997	1,133	1,095	1,193	1,311	1,313	1,283	1,616	1,822	1,863
-	-	-	-	-	-	359	651	356	551	535	548	447
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	920	421
9,143	8,512	6,727	3,422	1,293	1,162	1,290	701	537	672	729	175	203
265	406	425	427	362	363	457	476	478	590	667	-	-
334	141	195	395	449	332	320	199	59	82	62	175	203
55	30	37	-	34	18	16	26	0	0	0	0	0
932	611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	286	156	62	150	41	-	-	-	-	-	-	-
6,677	6,306	5,244	1,712	-	-	-	-	-	-	-	-	-
639	627	630	792	273	407	497	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	81	33	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-
7	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	0	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10,621	9,729	9,176	12,280	13,081	13,891	14,150	15,088	16,975	19,166	19,156	19,548	17,112

Tráfico de carga: exportaciones, 2001-2020 (Miles de toneladas)



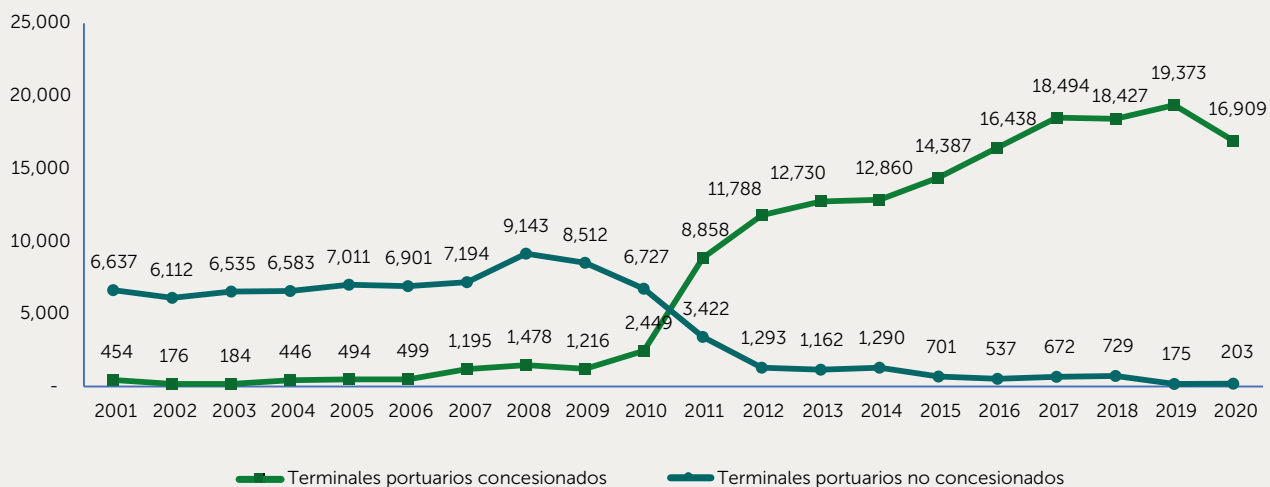
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

Exportaciones: Terminales concesionados, 2020 (Participación porcentual)



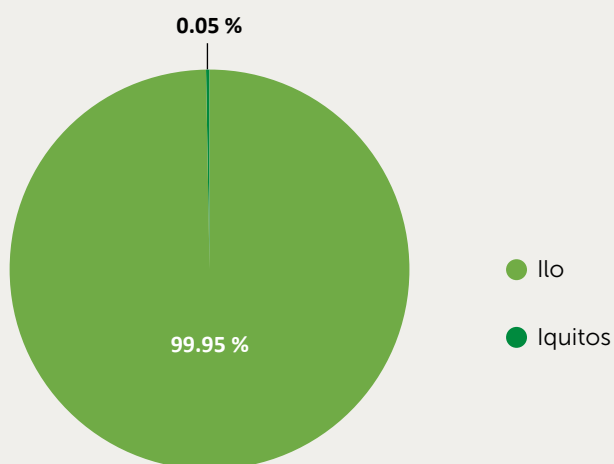
Fuente: EE. PP.-Puertos. **Elaboración:** Ositrán

Tráfico de carga: Exportaciones-Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

Exportaciones: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

5. 9.

TRÁFICO DE CARGA: Importaciones por concesión y terminal portuario, 2001-2020

(Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		520	677	626	691	701	803	802
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	520	677	626	691	701	803	802
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{2/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{3/}	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	7,150	8,260	9,403	8,903	9,315	10,262	11,671
Salaverry		632	710	726	850	929	950	1,106
Ilo		73	94	33	45	36	38	64
Iquitos		39	35	35	29	45	56	61
Arica		-	-	4	15	15	17	28
Paita		193	211	187	212	246	242	256
Chimbote		-	5	-	-	0	0	1
Callao		5,864	6,674	7,921	7,171	7,531	8,357	9,626
San Martín		338	513	477	553	461	578	497
Chicama		-	-	-	-	-	-	-
Supe		-	-	3	27	49	23	29
Huacho		12	19	17	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	1	-	-	-	-
Pto Maldonado		0	0	1	2	2	2	3
TOTAL		7,671	8,937	10,029	9,594	10,016	11,065	12,472

^{1/} Desde inicio de la concesión

^{2/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{3/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

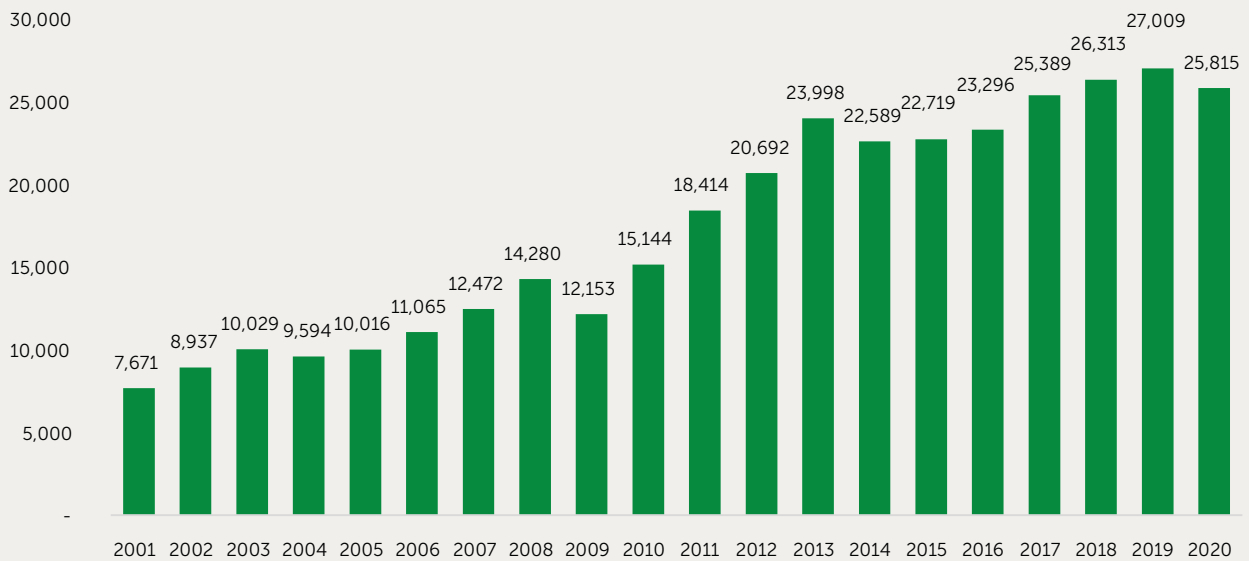
^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. **Elaboración:** Ositrán

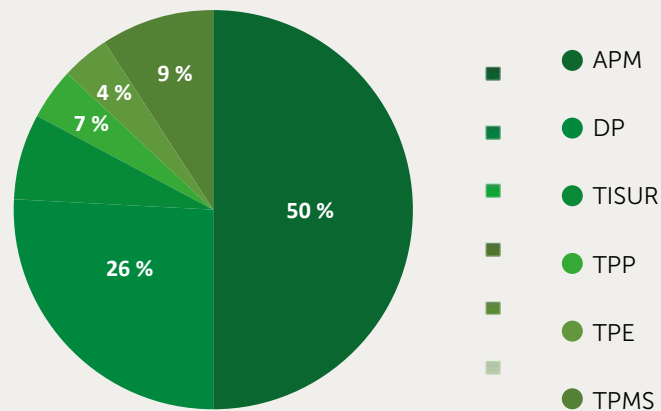
AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
976	874	2,452	11,895	17,743	21,167	19,649	20,790	21,416	23,099	24,478	26,668	25,474
-	-	-	5,022	9,859	13,573	11,279	11,667	12,629	13,527	14,209	14,275	12,841
-	-	649	5,117	6,398	5,962	6,224	5,887	5,463	6,035	6,233	6,706	6,645
976	874	1,537	1,365	1,118	1,224	1,361	1,376	1,471	1,673	1,809	1,868	1,747
-	-	-	-	-	-	310	949	1,063	1,090	1,145	1,027	1,078
-	-	266	391	367	407	476	911	790	775	865	920	971
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										216	1,872	2,191
13,304	11,279	12,692	6,519	2,949	2,831	2,940	1,929	1,880	2,290	1,835	341	341
989	1,110	1,329	1,628	2,102	1,931	2,198	1,671	1,639	2,012	1,527	-	-
100	96	89	98	116	81	109	219	215	234	243	300	309
71	52	58	-	66	41	47	31	12	21	35	6	15
21	11	15	9	11	16	10	9	13	24	29	29	17
264	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	2	52	20	16	6	-	-	-	-	-	-	-
10,931	9,346	10,399	4,006	-	-	-	-	-	-	-	-	-
811	439	732	666	638	747	577	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	79	-	8	-	-	-	-	-	6	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	3	14	-	1	-	-	-	-	-	-	-
14,280	12,153	15,144	18,414	20,692	23,998	22,589	22,719	23,296	25,389	26,313	27,009	25,815

Tráfico de carga: Importaciones, 2001-2020 (Miles de toneladas)



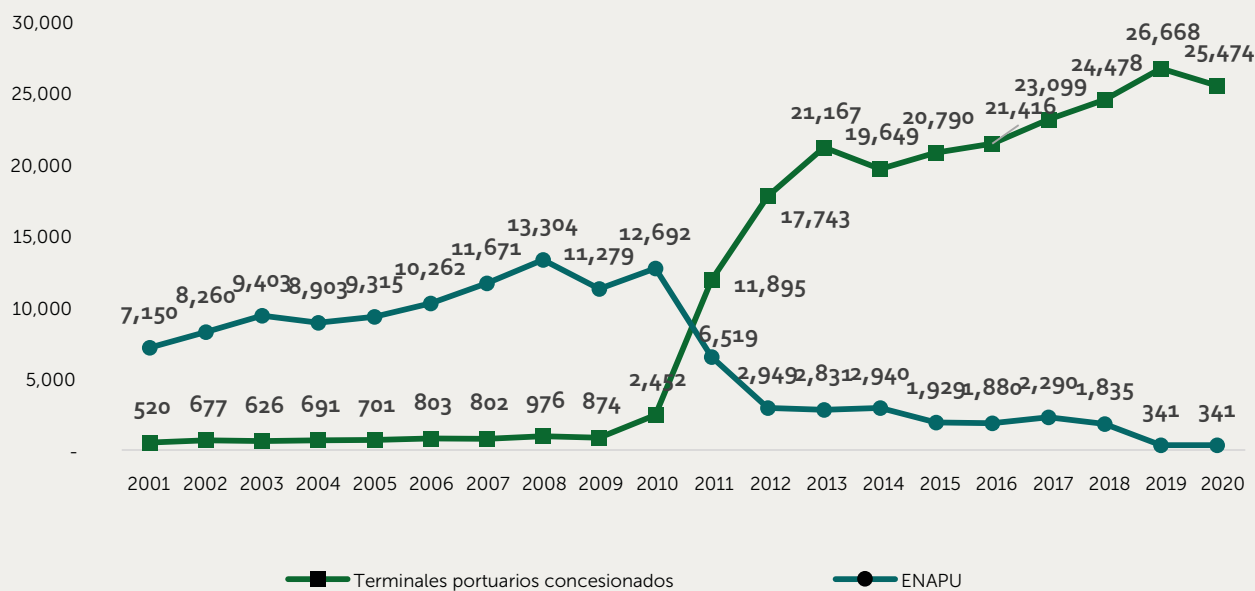
Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Importaciones: Terminales Concesionados, 2020 (Participación porcentual)



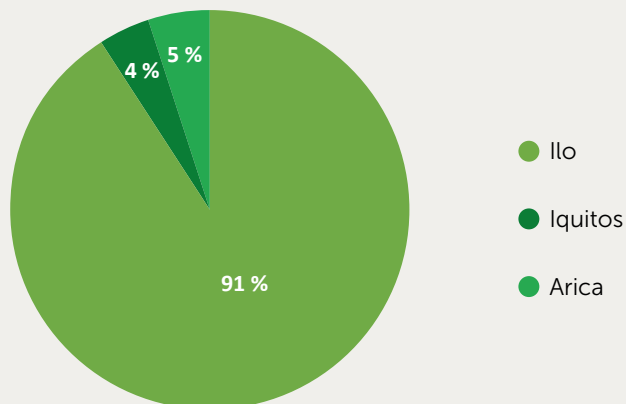
Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Tráfico de carga: Importaciones-Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Importaciones: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 10.

TRÁFICO DE CARGA:

Cabotaje por concesión y terminal portuario, 2001-2020

(miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		177	198	205	229	168	450	593
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	177	198	205	229	168	450	593
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{2/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{3/}	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU S.A. ^{5/}	1,264	1,109	919	867	826	774	909
Iquitos		150	135	148	156	107	101	118
Yurimaguas		112	104	86	57	62	69	89
Salaverry		-	-	-	-	-	13	54
Ilo		3	-	-	-	0	-	-
Pto Maldonado		25	23	24	36	45	88	102
Paita		2	0	2	0	1	7	18
Callao		844	736	580	524	492	409	441
Chimbote		-	-	-	-	-	3	-
San Martín		128	111	80	94	120	85	88
Arica		-	-	-	-	-	-	-
Chicama		-	-	-	-	-	-	-
supe		-	-	-	-	-	-	-
Huacho		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,441	1,306	1,124	1,096	994	1,224	1,503

^{1/} Desde inicio de la concesión

^{2/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{3/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

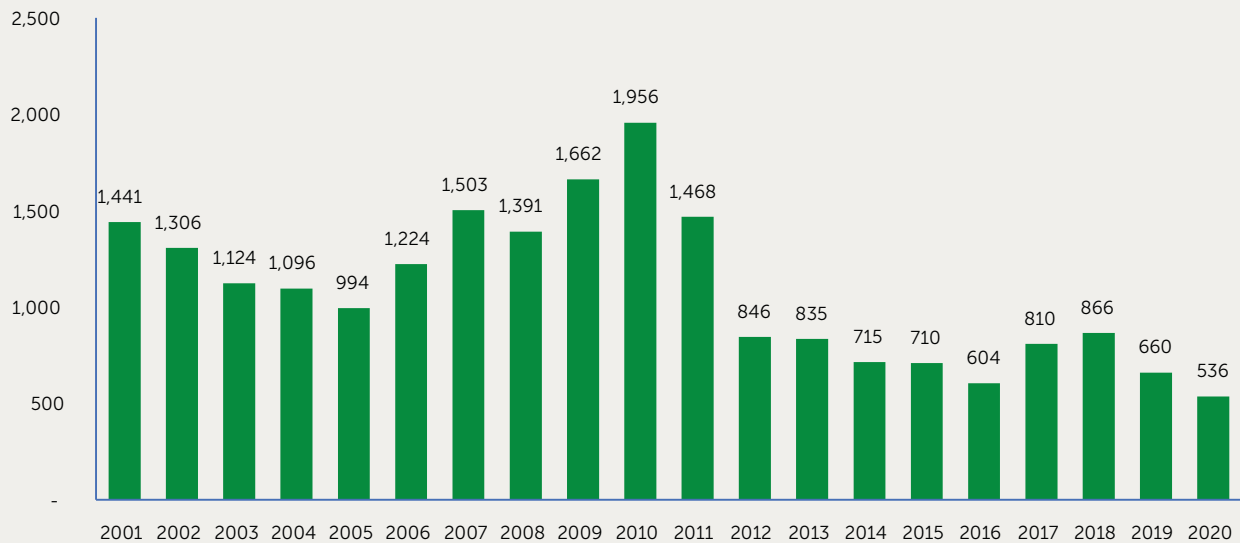
^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. **Elaboración:** Ositrán

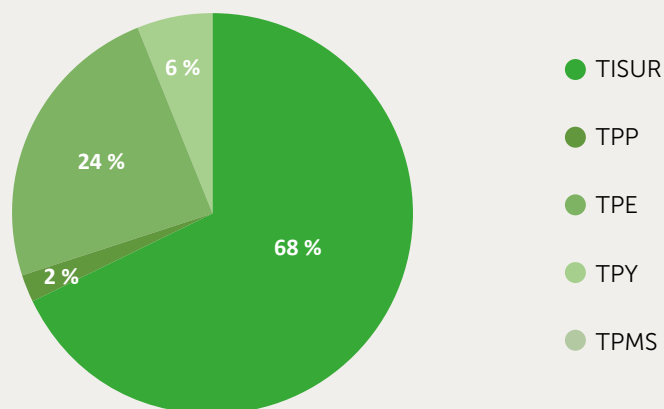
AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
316	450	505	418	285	264	177	240	148	251	422	307	304
316	449	461	395	272	251	135	143	141	228	329	258	206
-	-	-	-	-	-	0	92	-	0	-	0.4	-
-	-	44	23	13	13	42	4	7	19	5	0.1	6.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	87	20	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	1
1,075	1,213	1,451	1,050	561	571	538	470	456	559	444	352	232
119	76	101	-	309	308	363	353	362	368	301	101	134
95	85	131	103	101	89	77	94	74	124	124	167	96
13	30	9	8	18	-	4	21	15	63	18	-	-
0	1	1	2	4	2	1	2	1	1	1	1	0
135	129	209	151	1	3	1	0	0	0	0	0	1
33	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
584	787	928	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	3	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-
89	93	71	90	116	121	92	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10	0	-	-	4	3	-	-	-
-	-	-	235	3	44	1	-	-	-	-	83	-
1,391	1,662	1,956	1,468	846	835	715	710	604	810	866	660	536

Tráfico de carga: Cabotaje, 2001-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Cabotaje: Terminales concesionados, 2020 (Participación porcentual)



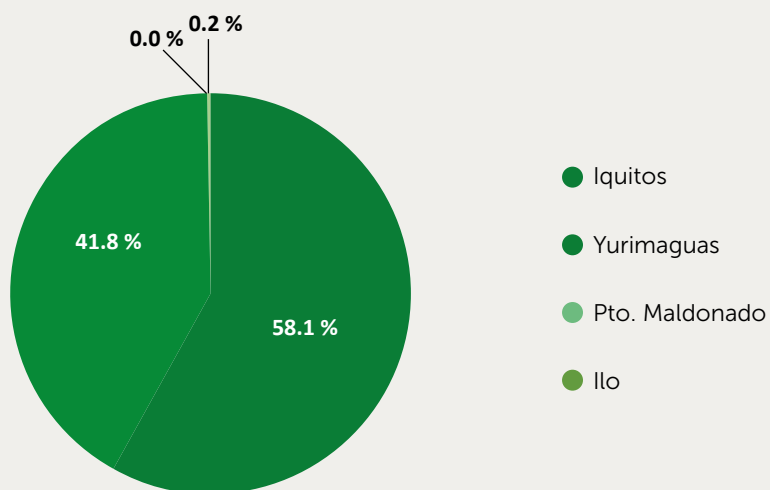
Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Tráfico de Carga: Cabotaje - Terminales concesionadas y ENAPU, 2001-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

Cabotaje: ENAPU, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 11.

TRÁFICO DE CARGA: Tránsito, transbordo y otros, por Concesión y Terminal Portuario, 2001-2020

(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		277	439	523	267	266	237	227
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	277	439	523	267	266	237	227
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita ^{1/}	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao ^{2/}	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas ^{3/}	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry ^{4/}	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU ^{5/}	615	1,766	434	714	972	1,143	1,019
Huacho		-	-	-	-	-	-	-
Ilo		4	10	15	8	4	16	4
Supe		-	-	-	-	-	-	-
Arica		0	-	11	7	0	0	-
Paita		79	68	3	12	10	28	13
Salaverry		-	-	-	-	1	0	1
Chimbote		-	-	-	11	-	-	-
Callao		531	504	404	675	957	1,098	921
San Martín		-	-	-	-	-	-	78
Iquitos		0	1,185	0	-	1	0	2
Chicama		-	-	-	-	-	-	-
Yurimaguas		-	-	-	-	-	-	-
Pto Maldonado		-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		892	2,205	956	981	1,238	1,379	1,245

^{1/} Desde inicio de la concesión

^{2/} Inició la explotación comercial el 23 de mayo de 2014.

^{3/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

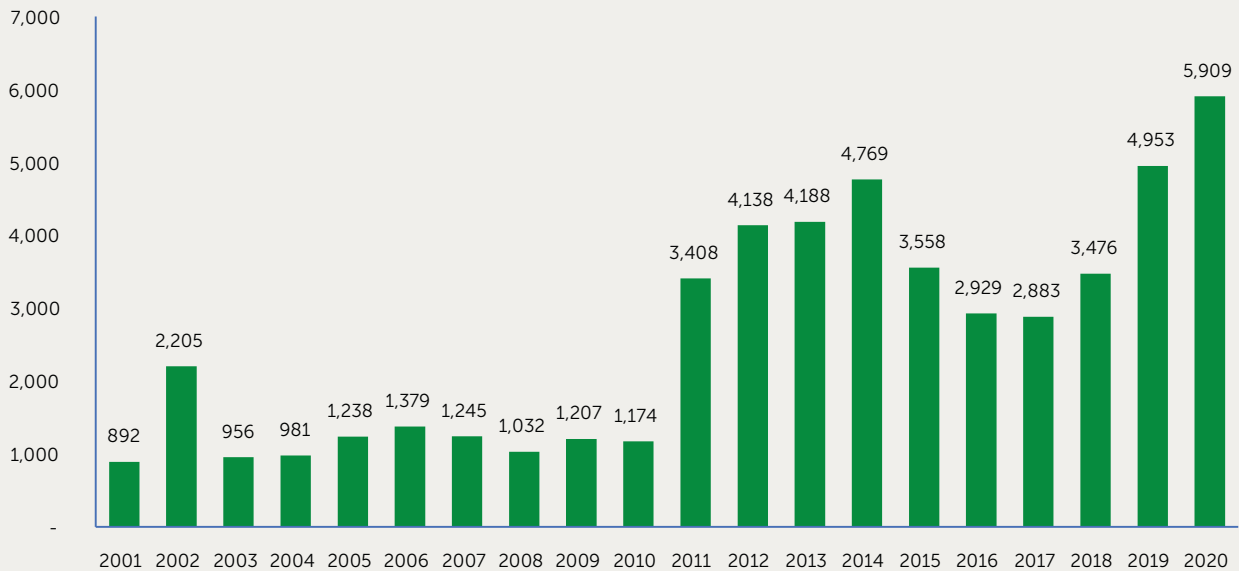
^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. **Elaboración:** Ositrán

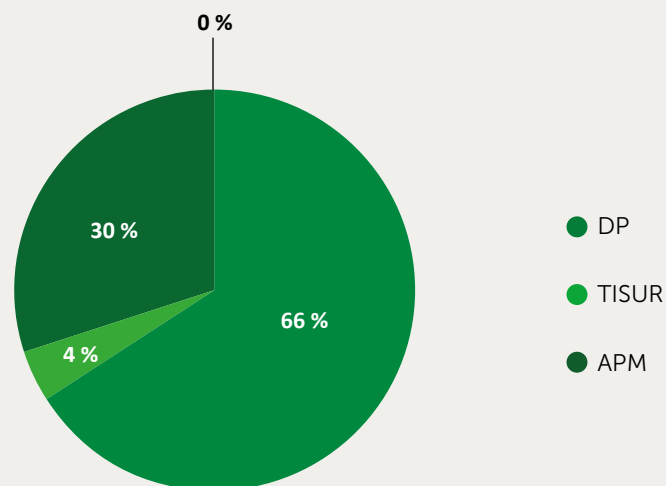
AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
128	222	304	3,205	4,128	4,176	4,750	3,539	2,913	2,867	3,451	4,855	5,829
-	-	182	2,992	3,829	3,707	4,289	3,392	2,700	2,766	3,348	3,316	3,845
128	222	122	208	272	435	454	134	202	75	80	198	207
-	-	-	4	27	30	5	11	5	9	19	1,338	1,775
-	-	-	0	0	4	1	2	6	18	4	4	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0.01	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-
										-	-	-
905	985	869	204	10	12	20	19	16	16	48	98	80
-	-	-	3	-	0	6	8	10	8	14	8	14
4	2	2	1	0	1	6	6	0	1	25	79	59
-	-	-	-	-	6	4	3	3	5	7	8	6
4	1	1	3	4	3	3	2	2	1	1	2	2
35	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
858	949	866	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,032	1,207	1,174	3,408	4,138	4,188	4,769	3,558	2,929	2,883	3,476	4,953	5,909

Tránsito, transbordo y otras actividades, 2001-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Tránsito, transbordo y Otras Actividades: Terminales concesionados, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

Tránsito, transbordo y Otras Actividades: Terminales concesionadas y ENAPU, **2001-2020** (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 12.

5.12. TRÁFICO DE CONTENEDORES: Por concesión y terminal portuario, 2001-2020

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EEPP	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados		2	1	7	7	12	14	15
Nuevo Terminal de Contenedores 1/	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita 2/	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	2	1	7	7	12	14	15
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 3/	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry 4/	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU 5/	536	579	628	810	994	1,087	1,178
TOTAL		538	580	635	817	1,006	1,102	1,193

^{1/} Incluye embarque, descarga y transbordo

^{2/} Desde inicio de la concesión

^{3/} La carga del 2018, incluye lo movilizado en zonas sin infraestructura

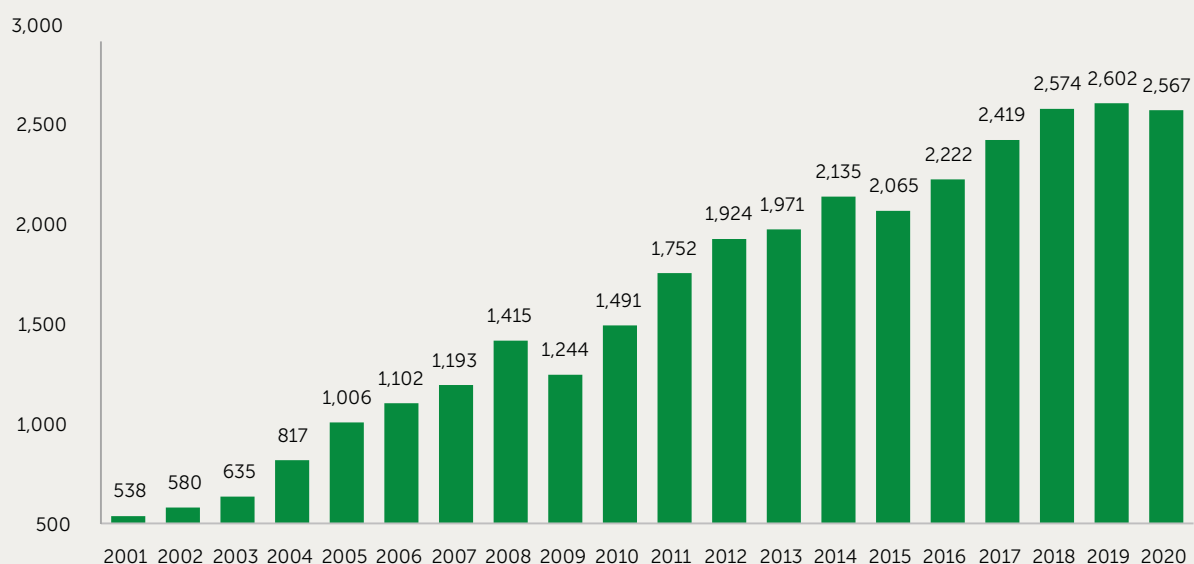
^{4/} Los datos de esta concesión se registran desde noviembre del 2018

^{5/} Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta Octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. **Elaboración:** Ositrán

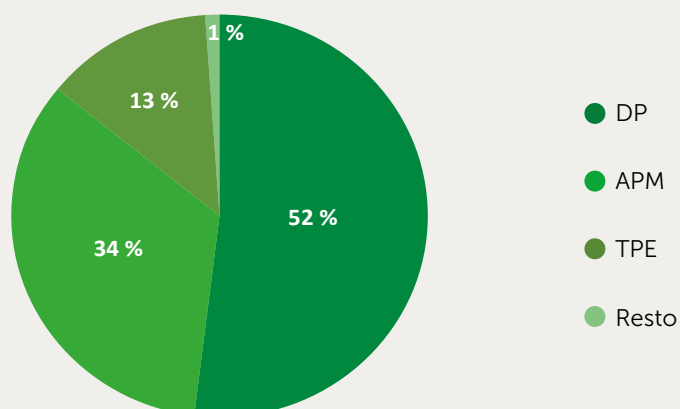
AÑO												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
20	49	565	1,514	1,919	1,967	2,131	2,060	2,214	2,407	2,565	2,582	2,549
-	-	421	1,094	1,357	1,310	1,427	1,239	1,110	1,203	1,270	1,352	1,328
-	-	-	246	380	475	491	588	871	950	999	899	855
-	29	127	152	165	166	193	211	215	223	271	297	329
20	20	18	22	17	15	21	20	16	18	22	17	15
-	-	-	-	-	-	-	2	2	12	3	15	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.2	0.6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	-
1,396	1,195	926	239	5	4	5	5	7	12	9	20	18
1,415	1,244	1,491	1,752	1,924	1,971	2,135	2,065	2,222	2,419	2,574	2,602	2,567

TRÁFICO TOTAL DE CONTENEDORES, 2001-2020 (Miles de TEU's)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

**TRÁFICO DE CONTENEDORES:
Terminales concesionados, 2020**
(Miles de TEU's)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES: Terminales concesionados y ENAPU, 2001-2020 (Miles de TEU's)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Boletín Estadístico Mensual ENAPU. Elaboración: Ositrán

5. 13.

REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN LOS PUERTOS CONCESIONADOS, 2019-2020

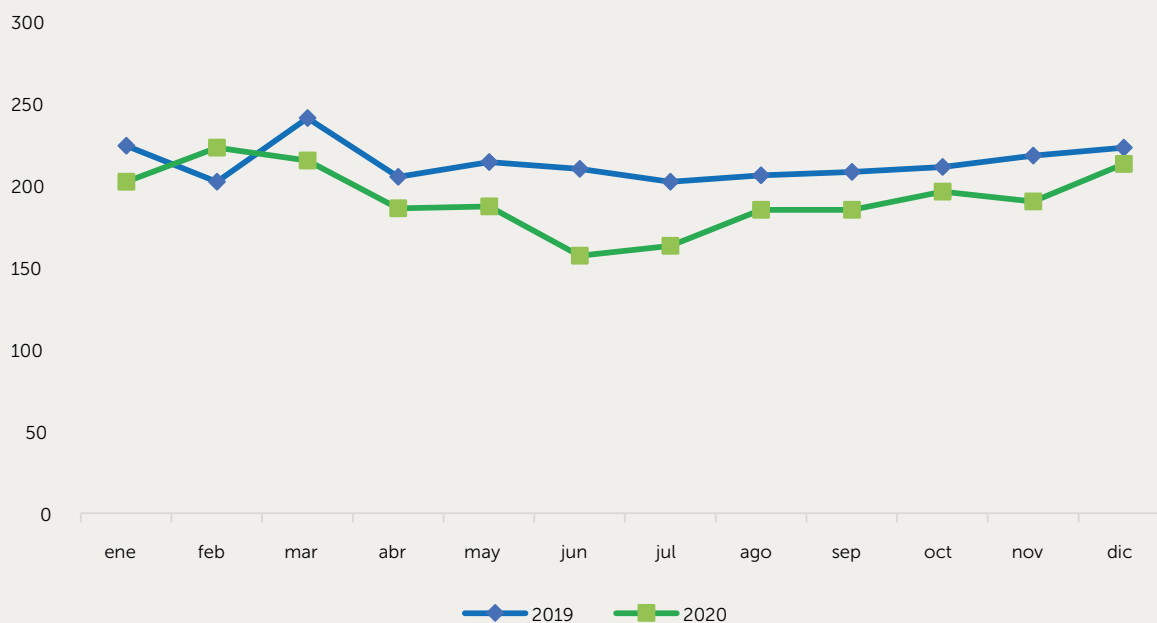
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO	Ene	Feb	Mar	Abr
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2019	224	202	241	205
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2020	202	223	215	186
Terminales Regionales Concesionados	2019	147	123	145	134
Terminales Regionales Concesionados	2020	169	163	144	113
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2019	3,156	2,953	3,229	3,060
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2020	3,059	2,969	3,021	2,752
Terminales Regionales Concesionados	2019	1,201	1,146	1,105	1,094
Terminales Regionales Concesionados	2020	1,089	1,116	1,030	896
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2019	116,931	106,242	112,654	112,068
Terminales de la Zona Portuaria del Callao	2020	106,483	116,679	99,640	94,121
Terminales Regionales Concesionados	2019	87,840	74,636	69,842	68,793
Terminales Regionales Concesionados	2020	77,368	69,782	68,188	61,797

Nota: Zona Portuaria del Callao, incluye los puertos de APM Terminals, DP

Fuente: EE. PP.-Puertos. **Elaboración:** Ositrán

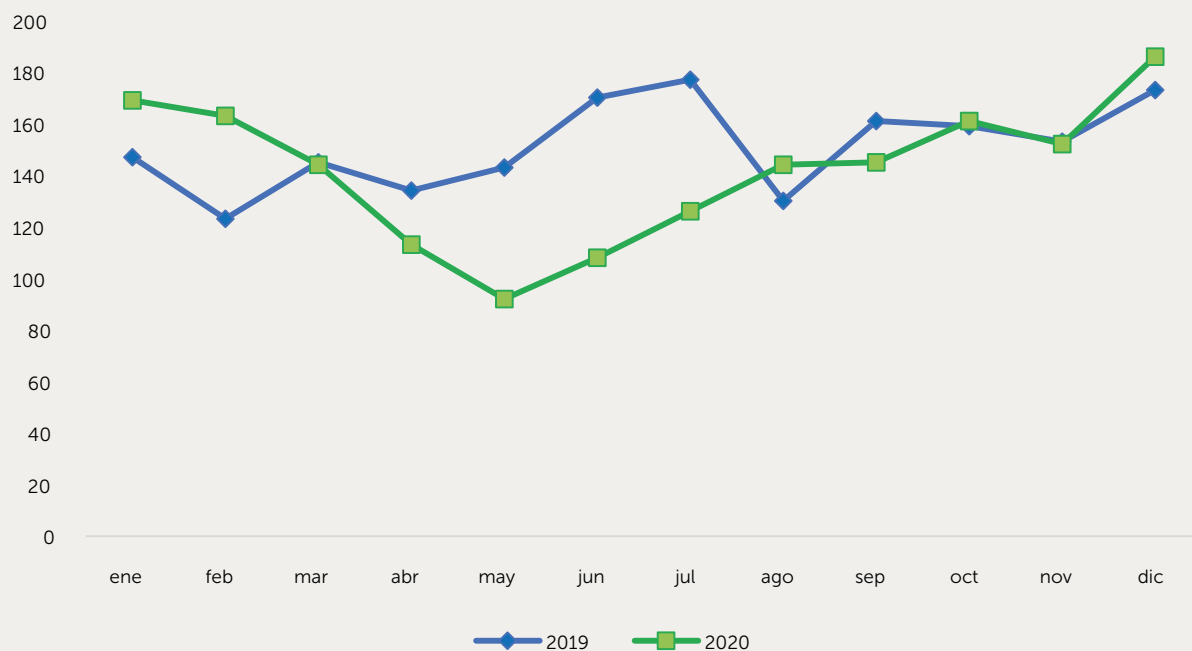
MES							
May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic
TRÁFICO DE NAVES							
214	210	202	206	208	211	218	223
187	157	163	185	185	196	190	213
143	170	177	130	161	159	153	173
92	108	126	144	145	161	152	186
TRÁFICO DE CARGA TOTAL							
3,222	3,053	3,126	3,077	2,843	3,149	3,035	3,273
2,660	2,399	2,737	3,083	3,100	2,895	3,252	3,523
1,122	1,126	984	1,129	1,262	1,158	1,271	1,436
819	1,015	990	963	1,141	1,190	1,274	1,542
TRÁFICO DE CONTENEDORES							
104,053	118,108	118,557	114,618	112,564	106,098	109,487	120,267
101,061	94,101	111,543	115,307	110,012	164,612	126,799	122,741
70,509	67,109	74,384	83,457	76,828	74,264	72,662	78,481
66,589	48,465	66,623	72,731	69,265	74,264	86,397	91,413

TRÁFICO DE NAVES ZONA PORTUARIA DEL CALLAO, 2019-2020



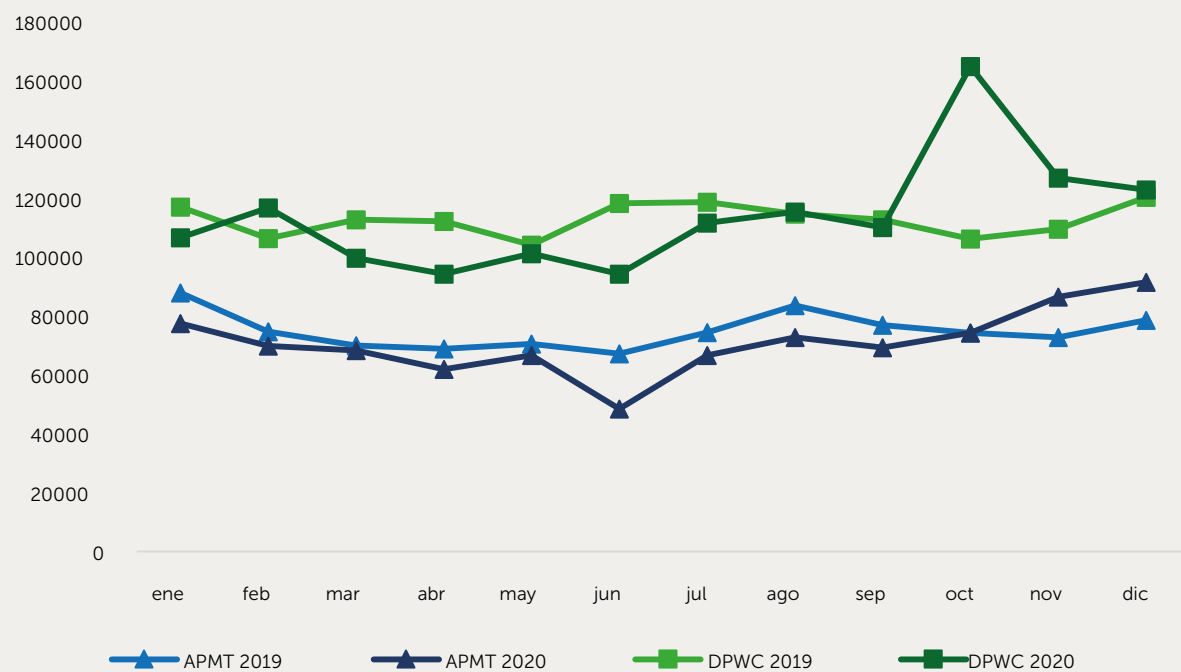
Fuente: EE. PP. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE NAVES PUERTOS REGIONALES, 2019-2020



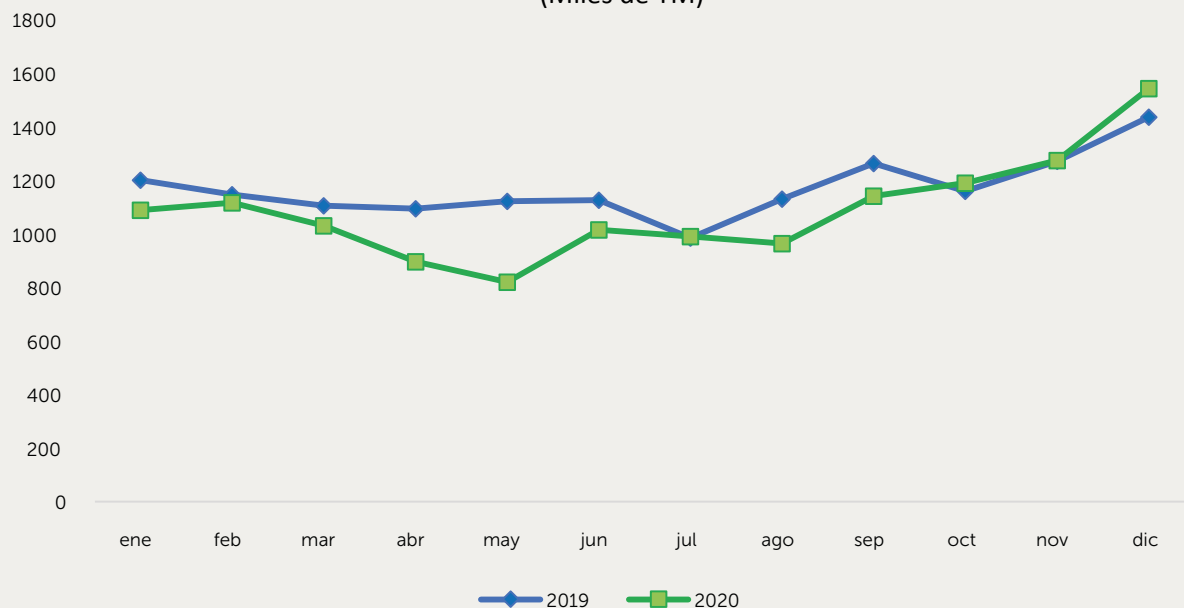
Fuente: EE. PP.. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CONTENEDORES APMT- DPWC, 2019-2020 (En TEU's)



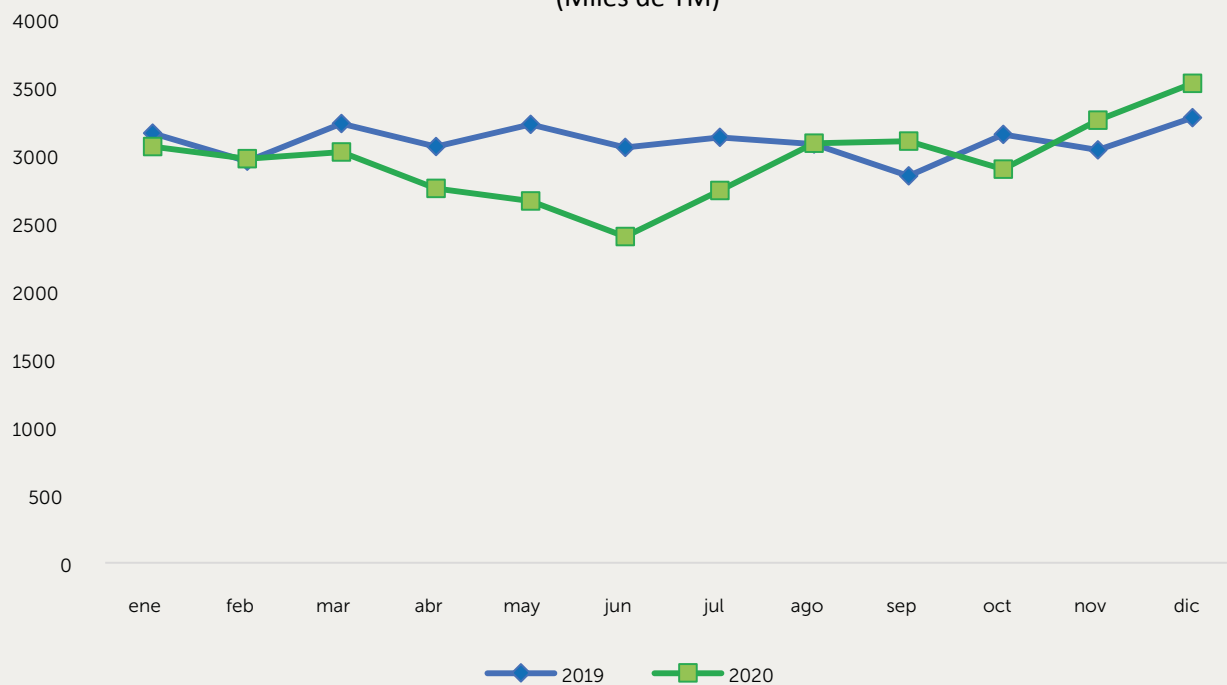
Fuente: EE. PP.. Elaboración: Ositrán

CARGA TOTAL PUERTOS REGIONALES, 2019-2020 (Miles de TM)



Fuente: EE. PP.. Elaboración: Ositrán

CARGA TOTAL ZONA PORTUARIA DEL CALLAO, 2019-2020 (Miles de TM)



Fuente: EE. PP.. Elaboración: Ositrán

5. 14.

ENAPU: INGRESOS TOTALES, 2001-2020

(Millones de soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios no concesionados	ENAPU*							
Salaverry		12,7	11,1	12,8	11,6	11,9	13,8	-
Ilo		3,7	5,7	3,1	3,4	2,2	4,0	-
Chimbote		13,5	8,5	-	16,2	11,3	5,8	-
San Martín		10,3	13,8	-	8,3	9,6	9,5	-
Paíta		14,1	12,5	12,5	14,1	12,3	15,0	-
Resto de Puertos ^{1/}		225,2	236,3	231,5	228,7	254,2	270,0	339,9
TOTAL		279,5	287,9	259,9	282,3	301,5	318,1	339,9

1/ Corresponde a los demás puertos que a la fecha correspondiente se encuentran bajo la administración de ENAPU.

(*) Entidad Administrada por el Estado. Incluye los puertos de Salaverry (hasta octubre del 2018), Ilo, Arica, Chicama, Huacho, Supe, Iquitos, Maldonado, Yurimaguas, Chimbote y San Martín.

Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

5. 15.

TERMINALES CONCESIONADOS: INGRESOS TOTALES, 2001-2020

(Millones de dólares, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Terminales portuarios concesionados								
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7
Terminal Portuario de Paíta	TPE	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal de Contenedores	DP	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Norte Multipropósito	APM	-	-	-	-	-	-	-
Terminal de Minerales del Callao	TCA	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	TPP	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas	TPY	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry (*)	TPMS	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		8,9	8,5	8,5	8,5	9,1	12,7	17,7

(*) La concesión inició en Octubre del 2018

Fuente: Estados financieros de los operadores portuarios. Elaboración: Ositrán

2008	2009	2010	2011	2012	2013	AÑO 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
14,6	14,6	15,6	16,6	20,1	21,8	24,7	-	-	-	-	-	-
6,0	2,8	2,7	4,5	5,0	4,7	4,3	-	-	-	-	-	-
5,0	5,8	4,1	1,8	3,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
15,7	8,9	11,7	16,6	7,0	8,7	10,6	-	-	-	-	-	-
17,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
346,7	311,7	313,5	114,5	3,7	4,4	3,6	-	-	-	-	-	-
405,5	355,9	347,6	154,0	38,8	40,6	43,2	30,6	30,0	35,9	30,7	12,5	14,7

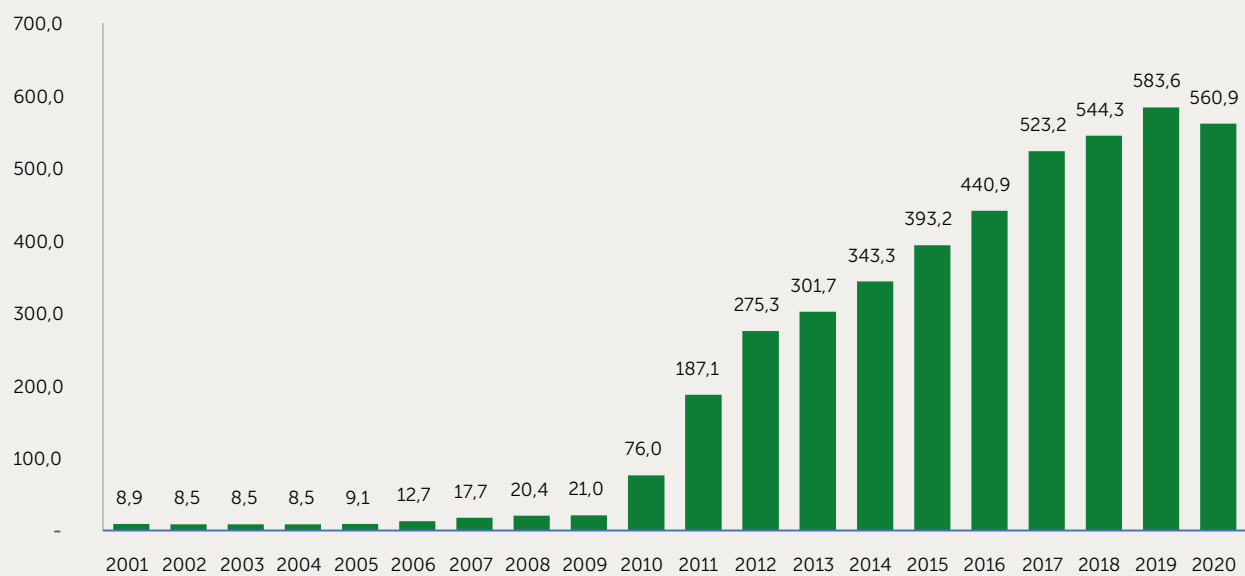
2008	2009	2010	2011	2012	2013	AÑO 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
20,4	21,0	24,3	27,8	31,1	39,1	43,7	64,7	107,3	109,6	120,4	121,6	102,0
-	-	16,0	19,9	24,0	25,8	29,9	34,9	36,4	35,5	44,0	50,4	59,6
-	-	35,7	92,9	127,4	129,2	148,5	137,3	123,2	138,7	147,1	153,2	149,9
-	-	-	46,5	92,9	107,4	104,3	118,1	137,8	164,9	193,9	195,8	188,5
-	-	-	-	-	-	12,6	25,3	24,6	23,5	23,5	24,5	20,6
-	-	-	-	-	-	4,1	12,7	10,6	14,1	12,8	11,8	13,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,9	2,8	2,8
										2,4	23,5	24,0
20,4	21,0	76,0	187,1	275,3	301,7	343,3	393,2	440,9	523,2	544,3	583,6	560,9

INGRESOS TOTALES: ENAPU, 2001-2020 (Millones de soles)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

INGRESOS TOTALES: Terminales portuarios concesionados, 2001-2020 (Millones de soles)



Fuente: EE. PP.-Puertos. Elaboración: Ositrán

5. 16.

TARIFAS HISTÓRICAS DE SERVICIOS REGULADOS, Puertos concesionados, 2006-2020

(En USD, sin IGV)

INFRAESTRUCTURA		Servicio
Terminal Portuario de Matarani	Servicios a la Nave	Amarre y desamarre
		Alquiler de amarradero
	Uso de muelle	Carga fraccionada
		Carga rodante
		Carga líquida a granel
		carga sólida a granel
		Concentrados
		Régimen de embarque mayor a 1,000 TM/h
		Régimen de embarque menor a 1,000 TM/h
		Cereales
		Régimen de descarga mayor a 400 TM/h
		Régimen de descarga menor a 400 TM/h
	Almacenaje de cereales - importación (silos)	Del Día: 11 al 20
	Servicio al pasajeros	Descarga/embarque de pasajero
Nuevo Terminal de Contenedores	Servicios Estándar en función a la Nave	Uso o alquiler del amarradero
	Servicios Estándar en función a la carga	Embarque o descarga de contenedores llenos - p
		Embarque o descarga de contenedores llenos - p
		Embarque o descarga de contenedores llenos - p
		Embarque o descarga de contenedores llenos - p
		Embarque o descarga de contenedores vacíos (2
		Embarque o descarga de contenedores vacíos (4
		Transbordo de contenedores dentro del terminal
		Transbordo de contenedores dentro del terminal
	Servicios Estándar en función a la carga	Uso de amarradero - Muelle Espigón
		"Uso de amarradero - Naves menores
		de 80 MLOA - Muelle Espigón"
		"Uso de amarradero remolcadores de
		puerto - Muelle Espigón"
Terminal Portuario de Paíta		Uso de amarradero - Muelle Contenedores
	Operaciones de embarque y desembarque	A la carga rodante - Muelle Espigón
		A la carga rodante - Muelle Contenedores
		A la carga fraccionada - Muelle Espigón
		A la carga fraccionada - Muelle Contenedores
		A la carga sólida a granel - Muelle Espigón
		A la carga sólida a granel - Muelle Contenedores
		A la carga líquida a granel - Muelle Espigón
		A la carga líquida a granel - Muelle Contenedores
	Carga Contenedorizada	Operaciones de embarque y desembarque
		Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle E
		Contenedores llenos y vacíos (20 pies) - Muelle C
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle E
		Contenedores llenos y vacíos (40 pies) - Muelle C
		Operación de transbordo
		Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Espigón
		Contenedores llenos (20 pies) - Muelle Contened
		Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Espigón
		Contenedores llenos (40 pies) - Muelle Contened
		Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Espigón
		Contenedores vacíos (20 pies) - Muelle Contened
		Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Espigón
		Contenedores vacíos (40 pies) - Muelle Contened

	Unidad	2017	2018	2019	2020
	Operación	138,520	138,520	141,970	143,500
	Metro - eslora / hora	0,590	0,590	0,600	0,560
	Tonelada	3,140	3,140	3,220	2,970
	Tonelada	1,000	1,000	1,000	1,000
	Tonelada	0,940	1,050	1,250	1,250
	Tonelada	2,000	2,000	2,060	2,060
	Tonelada				
	Tonelada	3,000	3,000	3,000	2,700
	Tonelada	2,310	2,310	2,300	2,010
	Tonelada				
	Tonelada	4,100	4,100	4,200	3,950
	Tonelada	2,310	2,310	2,300	2,300
	Tonelada	0,120	0,120	0,120	0,100
	Pasajero	6,000	6,000	6,000	5,630
	Metro - eslora / hora	0,707	0,698	0,681	0,681
parte nave (20 pies)	Movimiento	0,000	0,000	0,000	0,000
parte nave (40 pies)	Movimiento	0,000	0,000	0,000	0,000
parte tierra (20 pies)	Movimiento	96,760	96,510	96,100	96,100
parte tierra (40 pies)	Movimiento	145,380	145,020	144,400	144,400
0 pies)	Movimiento	56,050	52,130	41,640	41,640
0 pies)	Movimiento	96,900	91,090	81,980	81,980
(llenos o vacíos, 20 pies)	Ciclo completo	52,200	50,110	46,350	46,350
(llenos o vacíos, 40 pies)	Ciclo completo	72,830	70,700	66,470	66,470
	Metro - eslora / hora	0,610	0,610	0,640	0,670
	Metro - eslora / hora	0,000	0,000	0,000	0,000
	Metro - eslora / hora	0,000	0,000	0,000	0,000
	Metro - eslora / hora	1,030	1,030	1,110	1,170
	Tonelada	44,090	44,090	44,090	
	Tonelada	41,290	41,290	42,230	
	Tonelada	14,330	14,330	15,250	16,160
	Tonelada	13,430	13,430	14,620	15,490
	Tonelada	6,620	6,620	7,040	7,460
	Tonelada	6,190	6,190	6,730	7,130
	Tonelada	1,660	1,660	1,760	1,860
	Tonelada	1,550	1,550	1,690	1,790
espigón	Contenedor	142,270	142,700	151,440	160,540
Contenedores	Contenedor	123,870	123,870	134,860	142,960
espigón	Contenedor	214,890	214,890	228,750	242,480
Contenedores	Contenedor	156,010	156,010	169,860	180,050
	Contenedor	96,360	96,360	102,570	96,360
lores	Contenedor	123,870	123,870	134,860	134,860
	Contenedor	144,690	144,690	154,020	144,690
lores	Contenedor	156,010	156,010	169,860	169,860
	Contenedor	91,650	91,650	97,560	91,650
lores	Contenedor	123,870	123,870	134,860	134,860
	Contenedor	137,440	137,440	146,300	137,440
lores	Contenedor	156,010	156,010	169,860	169,860

INFRAESTRUCTURA

Servicio

Terminal de Minerales del Callao	"Servicios en función de la nave	Uso de alquiler de amarradero
	"Servicios en función a la carga	Servicio de recepción, transporte y embarque
	Servicios a la Nave	Uso o alquiler del amarradero
		Reestiba para carga rodante - vía nave
		Reestiba para carga rodante - vía muelle
		Reestiba para carga fraccionada - vía nave
		Reestiba para carga fraccionada - vía muelle
		Con grúa pórtico de muelle
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40
		Sin grúa pórtico de muelle
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 20
		Embarque, descarga de contenedores - vacíos 40
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 20
		Transbordo de contenedores llenos o vacíos de 40
Terminal Norte Multipropósito	Servicios a la carga en contenedores	Embarque o descarga de contenedores - con grúa
		Llenos 20 pies- porción nave
		Llenos 20 pies - porción tierra
		Llenos 40 pies- porción nave
		Llenos 40 pies - porción tierra
		Embarque o descarga de contenedores - sin grúa
		Llenos 20 pies- porción nave
		Llenos 20 pies - porción tierra
	Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel	Llenos 40 pies- porción nave
		Llenos 40 pies - porción tierra
		Servicios estándar a la carga fraccionada
		Embarque o descarga - porción nave
		Embarque o descarga - porción tierra
		Servicio estándar a granel líquido
		Embarque o descarga
		Servicio especial regulado de carga de proyecto
		Embarque o descarga - con grúa móvil
		Embarque o descarga - sin grúa móvil
		Servicio estándar a la carga rodante
		Embarque o descarga-porción nave
		Embarque o descarga-porción tierra
		Servicio estándar a granel sólido
		Embarque o descarga
		Servicio especial regulado de carga fraccionada p
		Tratamiento especial directo con equipamiento y
		Tratamiento especial indirecto con equipamiento
		Servicios especial uso de barrera de contención
		Uso de barrera de contención
		Servicio especial regulado a granel sólido
		Retiro de separadores artificiales en las bodegas c
		Servicio a Pasajeros

	Unidad	2017	2018	2019	2020
	Metro - eslora / hora	0,786	0,805	0,809	0,800
	Tonelada	7,767	7,958	8,002	7,913
	Metro - eslora / hora	0,920	1,040	1,140	1,240
	Tonelada	25,000	38,500	40,000	41,500
	Tonelada	45,000	77,000	80,000	83,000
	Tonelada	10,000	11,000	12,500	13,500
	Tonelada	18,000	22,000	25,000	27,000
0 pies	Contenedor	92,200	104,000	118,000	125,000
0 pies	Contenedor	138,000	153,000	170,000	185,000
0 pies	Ciclo completo	93,700	106,000	122,000	139,000
0 pies	Ciclo completo	140,550	159,100	182,000	210,000
0 pies	Contenedor	71,800	81,000	91,000	103,000
0 pies	Contenedor	107,300	121,000	136,000	154,000
0 pies	Ciclo completo	72,000	83,000	96,000	111,000
0 pies	Ciclo completo	108,000	125,000	144,000	166,000
a pórtico	Contenedor	16,580	13,600	9,000	9,500
	Contenedor	99,800	118,000	137,000	150,500
	Contenedor	16,580	13,600	9,000	9,500
	Contenedor	158,600	182,400	209,700	230,600
a pórtico	Contenedor	5,000	5,000	5,000	5,300
	Contenedor	86,000	100,000	113,000	132,700
	Contenedor	5,000	5,000	5,000	5,300
	Contenedor	132,000	155,000	175,000	204,700
	Tonelada	2,500	2,500	2,500	2,500
	Tonelada	7,200	8,500	9,700	11,000
	Tonelada	1,550	2,010	2,640	3,280
	Tonelada	19,000	25,300	33,000	35,000
	Tonelada	17,000	19,300	23,000	25,000
	Tonelada	3,500	3,500	3,500	3,500
	Tonelada	32,500	35,500	36,300	37,000
	Tonelada	4,820	5,310	5,910	6,440
deligrosa	Tonelada	13,080	14,200	14,300	14,500
P,A	Tonelada	20,790	21,800	21,600	21,600
y P,A,	Por día	750,000	990,000	1160,000	1160,000
de las naves	Por operación	759,370	1250,000	1500,000	1250,000
	Pasajero	10,390	11,680	13,010	14,270

INFRAESTRUCTURA

Servicio

Terminal Portuario General San Martín - Pisco	Servicios Estándar a la nave	Uso de alquiler de amarradero
	Servicios Estándar de Contenedores	Embarque o descarga de contenedores llenos - 2
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 4
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 2
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 4
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 20
		Transbordo de contenedores (lleno o vacío) - 40
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 2
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 4
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas 1/	Servicio Estándar a la carga no contenedorizada	Embarque o descarga de contenedores vacíos - 4
		Embarque o descarga de carga fraccionada
		Embarque o descarga de carga rodante
		Embarque o descarga de carga sólida a granel
		Embarque o descarga de carga líquida a granel
	Servicio estándar para pasajeros	Servicio estándar para pasajeros
	Servicio estándar a la nave	Uso o alquiler de amarradero
	Servicio estándar de contenedores	Embarque o descarga de contenedores llenos - 2
		Embarque o descarga de contenedores llenos - 4
		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 2
Terminal Portuario Multipropósito Salaverry		Embarque o descarga de contenedores vacíos - 4
	Servicio Estándar a la carga no contenedorizada	Embarque o descarga de carga fraccionada
		Embarque o descarga de carga rodante
		Embarque o descarga de carga sólida a granel
		Embarque o descarga de carga líquida a granel
	Servicio Estándar para pasajeros	Servicio estándar para pasajeros
	Servicios a la Nave	Uso o alquiler del amarradero
	Servicio estándar de contenedores	Embarque o Descarga de Contenedores llenos 20
		Embarque o Descarga de Contenedores llenos 40
		Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de
		Embarque o Descarga de Contenedores vacíos de
		Transbordo de Contenedores (Llenos o vacíos) - 0
		Transbordo de Contenedores (Llenos o Vacíos) -
		Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 20
		Embarque o Descarga de Contenedores Llenos 40
		Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de
		Embarque o Descarga de Contenedores Vacíos de
	Servicios a la carga fraccionada, rodante y granel	Embarque o Descarga de Carga Fraccionada
		Embarque o Descarga de Carga Rodante
		Embarque o Descarga de Carga de Cereal a Granel
		Embarque o Descarga de Carga de Mineral a Gra
		Embarque o Descarga de Otras Cargas Secas a Gr
		Embarque o Descarga de Carga Granel Líquido
	Servicio a Pasajeros	Servicio para pasajeros

^{1/}Tarifas en soles, sin IGV

Nota: Tarifas Vigentes al último día del año

Fuente: EE. PP.-Puertos. **Elaboración:** Ositrán

	Unidad	2017	2018	2019	2020
	Metro - eslora / hora	0,553	0,569	0,579	0,584
0 pies	Movimiento	110,040	113,289	115,341	116,477
0 pies	Movimiento	125,150	128,844	131,177	132,470
0 pies	Movimiento	88,040	90,637	92,278	93,187
0 pies	Movimiento	100,130	103,078	104,945	105,979
pies	Ciclo completo	88,040	90,637	92,278	93,187
pies	Ciclo completo	100,130	103,078	104,945	105,979
0 pies (cabotaje)	Movimiento	77,040	79,306	80,742	81,537
0 pies (cabotaje)	Movimiento	87,600	90,184	91,816	92,720
0 pies (cabotaje)	Movimiento	61,630	63,444	64,593	65,229
0 pies (cabotaje)	Movimiento	70,090	72,157	73,464	74,188
	Tonelada	10,260	10,558	10,748	10,853
	Tonelada	21,580	22,217	22,618	22,840
	Tonelada	5,050	5,194	5,288	5,340
	Tonelada	1,030	1,055	1,074	1,084
	Pasajero	6,160	6,345	6,459	6,522
	Metro - eslora / hora	0,730	0,740	0,760	0,770
0 pies	Contenedor	240,740	244,460	249,760	254,420
0 pies	Contenedor	323,740	328,250	335,360	341,620
0 pies	Contenedor	92,990	94,430	96,480	98,280
0 pies	Contenedor	111,520	113,240	115,690	117,850
	Tonelada	16,680	16,940	17,310	17,630
	Tonelada	75,270	76,430	78,090	79,550
	Tonelada	16,590	16,850	17,220	17,540
	Tonelada	9,210	9,350	9,550	9,730
	Pasajero	10,550	10,710	10,940	11,140
	Metro - eslora / hora		1,250	1,271	1,288
0 pies	Por contenedor		108,000	109,840	111,346
0 pies	Por contenedor		135,000	137,310	139,193
e 20 pies	Por contenedor		108,000	109,840	111,346
e 40 pies	Por contenedor		135,000	137,310	139,193
Ciclo Completo - Contenedor 20 pies	Por ciclo completo		108,000	109,840	111,346
Ciclo Completo - Contenedor 40 pies	Por ciclo completo		135,000	137,310	139,193
0 pies (Cabotaje)	Por contenedor		75,600	75,600	77,940
0 pies (Cabotaje)	Por contenedor		94,500	94,500	97,440
e 20 pies (Cabotaje)	Por contenedor		75,600	75,600	77,940
e 40 pies (Cabotaje)	Por contenedor		94,500	94,500	97,440
	Por tonelada		13,500	13,731	13,919
	Por tonelada		18,900	19,220	19,484
el	Por tonelada		9,100	9,256	9,383
nel	Por tonelada		13,500	13,731	13,919
anel	Por tonelada		9,100	9,256	9,383
	Por tonelada		1,800	1,830	1,855
	Pasajero		6,000	6,100	6,183



CAPÍTULO 6

INDICADORES DE VÍAS FÉRREAS

Durante el 2020 se trasladaron por la red de vías férreas concesionadas un total de 627 000 pasajeros, 78,2 % inferior respecto del año 2019 (2,9 millones de pasajeros), siendo el Ferrocarril del Sur-Oriente (concesión a cargo de FTSA), que opera la ruta Cusco-Machu Picchu, el que trasladó a la totalidad de pasajeros (100 %). El Ferrocarril del Centro solo brinda el servicio de transporte de pasajeros para paseos turísticos en la ruta Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual, debido a la coyuntura causada por la propagación del COVID-19 no se brindó el servicio mencionado.

Con relación al recorrido, en el 2020 los ferrocarriles concesionados recorrieron un total de 15,3 millones de kilómetros (km), significando una caída de 26,8 % en comparación al 2019 (20,9 millones de km). El 37,5 % del total de km recorridos corresponde al Ferrocarril del Centro; mientras que el Ferrocarril del Sur y el Ferrocarril del Sur-Oriente explicaron el 56 % y 6,5 %, respectivamente.

La carga movilizada ascendió a 5,1 millones de toneladas en el 2020, volumen 4,4 % inferior a lo registrado en el 2019 (5,2 millones de toneladas). El 47,3 % del total de la carga fue movilizada por el Ferrocarril del Centro, el cual registró una disminución de 3,5 % en los volúmenes transportados entre el 2018 y 2019. Por su parte, el Ferrocarril del Sur (Matarani-Cusco) movilizó el 52,3 % de la carga; mientras que el ferrocarril del Sur-Oriente movilizó volúmenes reducidos de carga (0,4 %).

Con relación al tipo de carga, se aprecia que el 84,4 % (4,1 millones de toneladas) del volumen total transportado en el 2020, a través de las vías férreas concesionadas, correspondió a metales y concentrados de minerales (principalmente cobre, plomo y zinc). En segundo lugar, se ubicaron los productos químicos (ácido sulfúrico industrial), los cuales representaron el 9,6 % del total de carga movilizada.

Los principales clientes de los servicios de carga han sido empresas mineras. Así, durante el 2020, el 47,7 % y 30,9 % de la carga total transportada por el Ferrocarril del Centro correspondió a las empresas Minera Chinalco Perú S. A. y Votorantim Metais-Cajamarquilla S. A., respectivamente. En el caso del Ferrocarril del Sur, el 59,6 % de la carga total movilizada correspondió a la Sociedad Minera Cerro Verde S. A. A.

Cabe precisar que el incremento significativo del tráfico de carga en los años 2016-2019 en el Tramo Sur (Matarani-Cusco) del Ferrocarril Sur-Oriente se explica por el inicio de la fase de operación comercial del proyecto minero Las Bambas (Apurímac) y por la ampliación de la capacidad instalada del proyecto minero Cerro Verde en Arequipa.

Las medidas de aislamiento social obligatorio dentro del territorio nacional durante el año 2020 han afectado, particularmente, el servicio brindado en el tramo Sur Oriente, cuyo principal uso/destino es visitar Machu Picchu. Por su parte, el tramo Matarani-Cusco no volvió a operar desde marzo del 2020. El Ferrocarril del Centro solo brinda el servicio de transporte de pasajeros para paseos turísticos en la ruta Lima-Huancayo, pero durante el 2020 no se brindó dicho servicio. A pesar del Estado de Emergencia declarado por el Gobierno del Perú, el servicio de transporte de carga ha seguido operando regularmente, debido a que la actividad minera, principal demandante de los servicios que brindan los operadores de transporte, continuó operando con reducidas restricciones, las mismas que fueron levantadas en un plazo relativamente corto⁹.

En el 2020, la tarifa por el uso de la vía asciende a USD 0,69 por kilómetro/vagón recorrido para el Ferrocarril del Centro y para el Tramo Sur de la concesión del Ferrocarril Sur Oriente. Asimismo, para el tramo Sur Oriente la tarifa asciende a USD 4,78 por kilómetro/vagón recorrido. Cabe mencionar que esta tarifa se ajusta anualmente en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).

⁹ Decreto Supremo N° 080-2020-PCM. Aprueba la reanudación de actividades económicas en forma gradual y progresiva dentro del marco de la declaratoria de Emergencia Sanitaria Nacional por las graves circunstancias que afectan la vida de la Nación a consecuencia del COVID-19.

6. 1.

TRÁFICO DE PASAJEROS, POR CONCESIÓN Y OPERADOR, 2000-2020

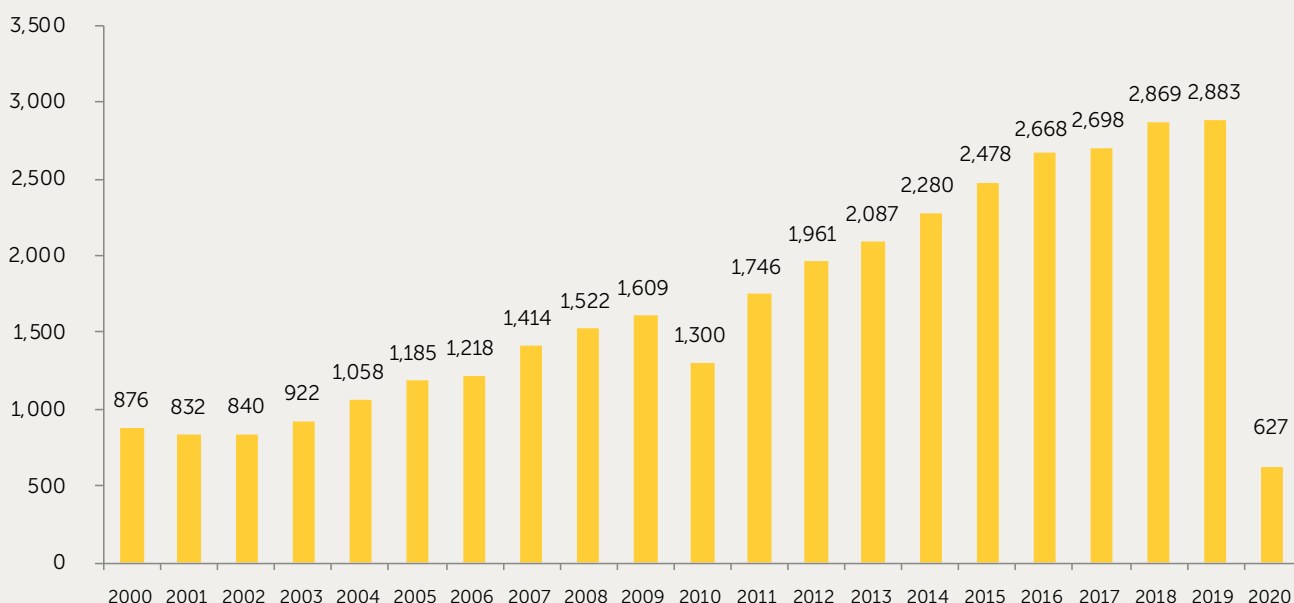
(Miles de pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	876	832	831	915	1,053	1,183	1,216	1,410
- Del Sur (Matarani – Cusco)		119	74	38	31	33	32	32	32
- Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		758	758	793	884	1,021	1,151	1,185	1,379
Ferrocarril del Centro	FVCA	-	-	9	7	5	2	2	3
TOTAL		876	832	840	922	1,058	1,185	1,218	1,414

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS, 2000-2020

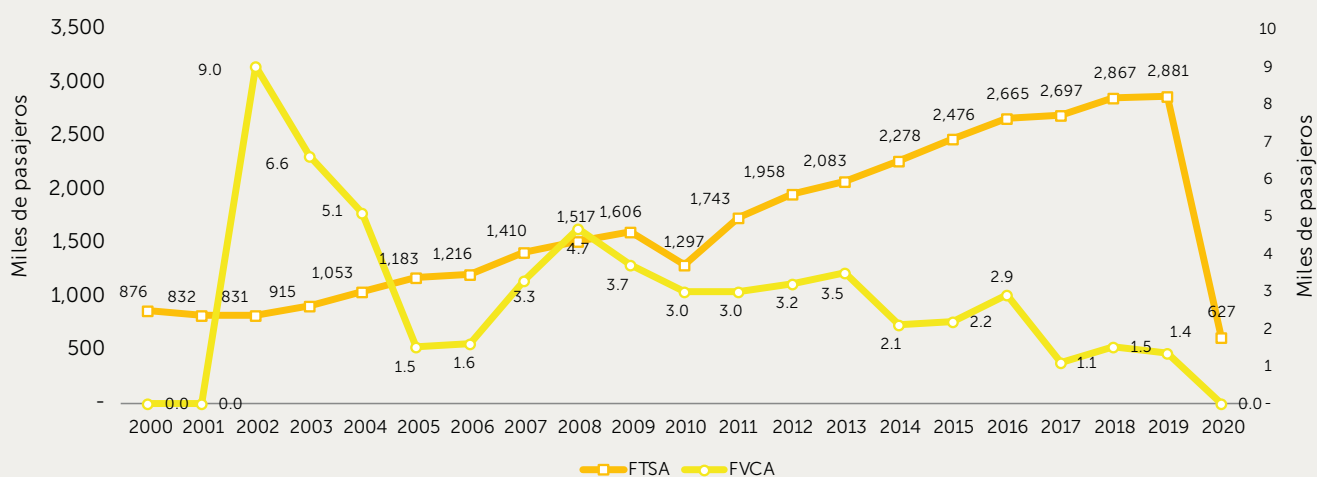
(Miles de pasajeros)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,517	1,606	1,297	1,743	1,958	2,083	2,278	2,476	2,665	2,697	2,867	2,881	627
26	18	13	15	19	19	21	22	21	10	19	21	2
1,492	1,588	1,284	1,729	1,940	2,064	2,256	2,454	2,644	2,687	2,849	2,860	625
5	4	3	3	3	4	2	2	3	1	2	1	-
1,522	1,609	1,300	1,746	1,961	2,087	2,280	2,478	2,668	2,698	2,869	2,883	627

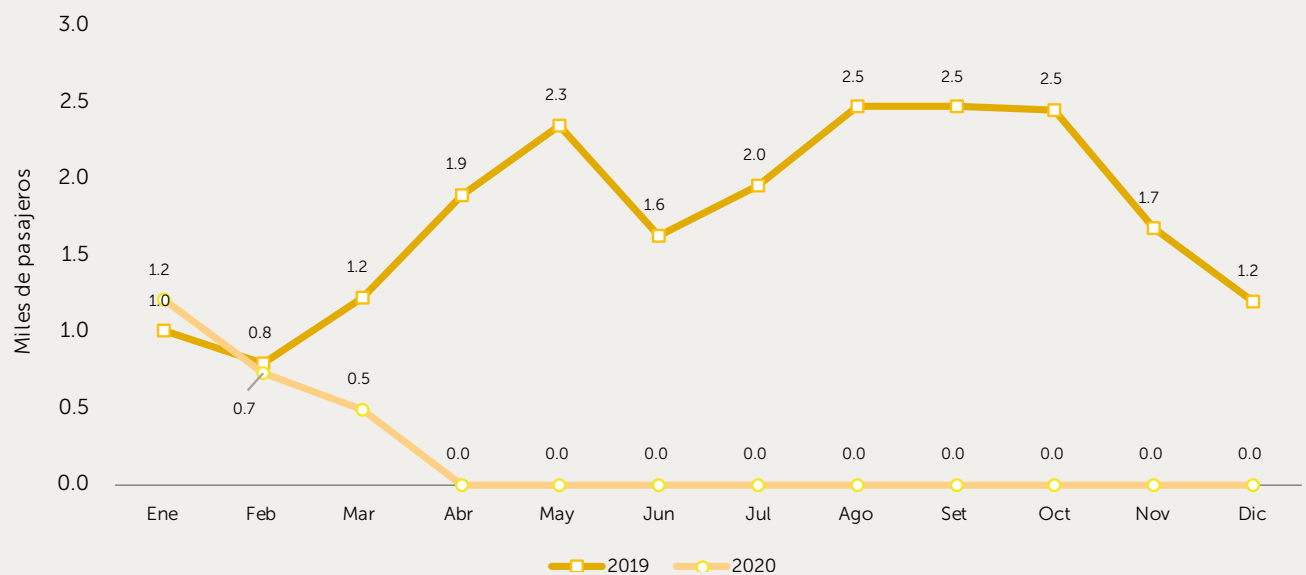
TRÁFICO DE PASAJEROS POR CONCESIONARIO, 2000-2020 (Miles de pasajeros)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

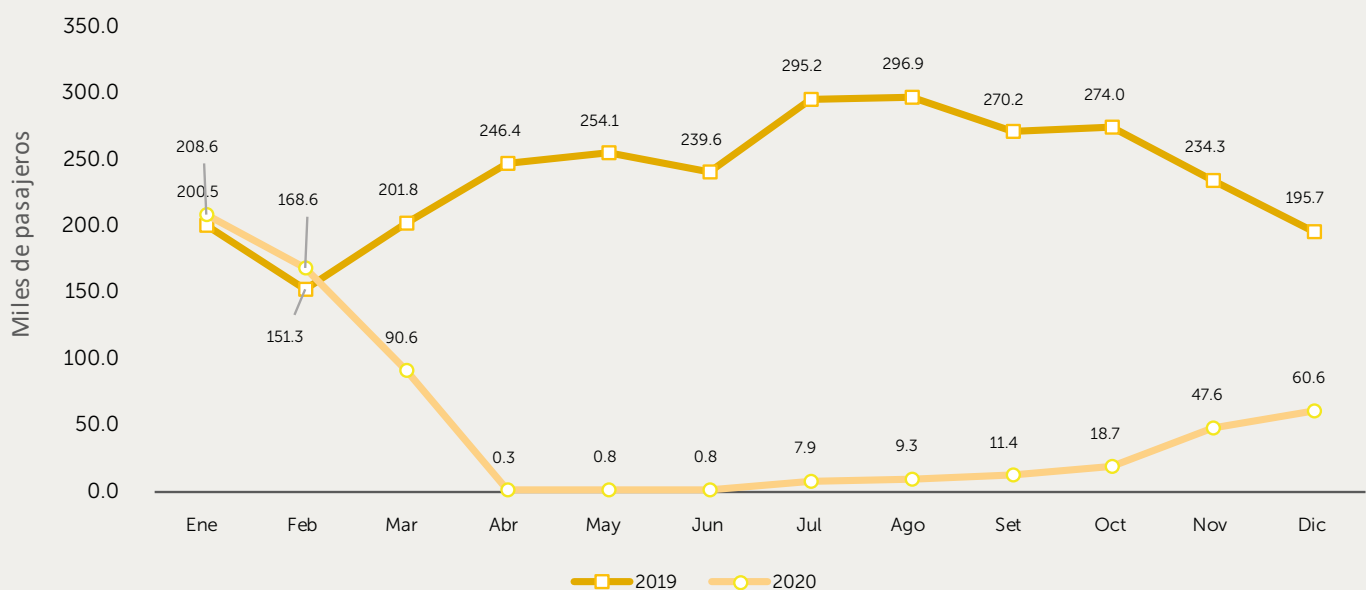
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente		AÑO	Ene	Feb	Mar	Abr	May
Del Sur (Matarani-Cusco)	2019		1	1	1	2	2
	2020		1	1	0.49	0	0
Del Sur-Oriente (Cusco – Machu Picchu)	2019		200	151	202	246	254
	2020		209	169	91	0	1
TOTAL	2019		201	152	203	248	256
	2020		210	169	91	0	1

TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS FTSA-TRAMO SUR, 2019-2020 (Miles de pasajeros)



	Jun	Jul	Mes Ago	Set	Oct	Nov	Dic
	2	2	2	2	2	2	1
	0	0	0	0	0	0	0
	240	295	297	270	274	234	196
	1	8	9	11	19	48	61
	241	297	299	273	276	236	197
	1	8	9	11	19	48	61

TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS FTSA-TRAMO SUR - ORIENTE, 2019-2020 (Miles de pasajeros)



6. 2. 1.

TRÁFICO DE CARGA ANUAL, por concesión, 2000-2020

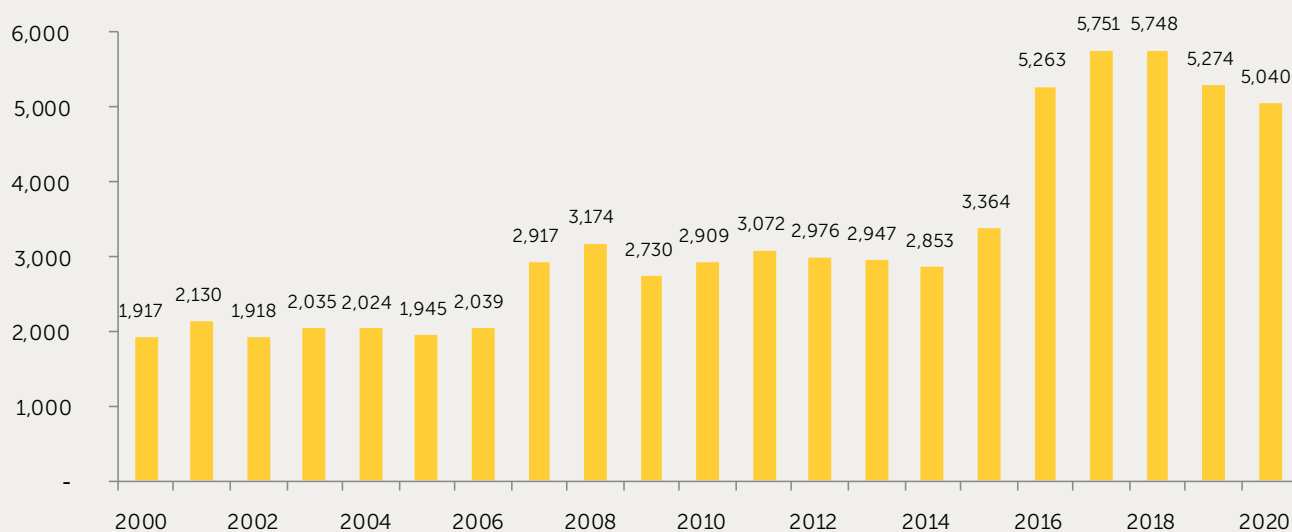
(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	1,111
- Del Sur (Matarani – Cusco)		539	619	451	290	300	325	387	1,084
- Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	27
Ferrocarril del Centro	FVCA	1,338	1,487	1,454	1,723	1,709	1,603	1,630	1,806
TOTAL		1,917	2,130	1,918	2,035	2,024	1,945	2,039	2,917

Nota: Toneladas de carga recorrida
Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA, 2000-2020

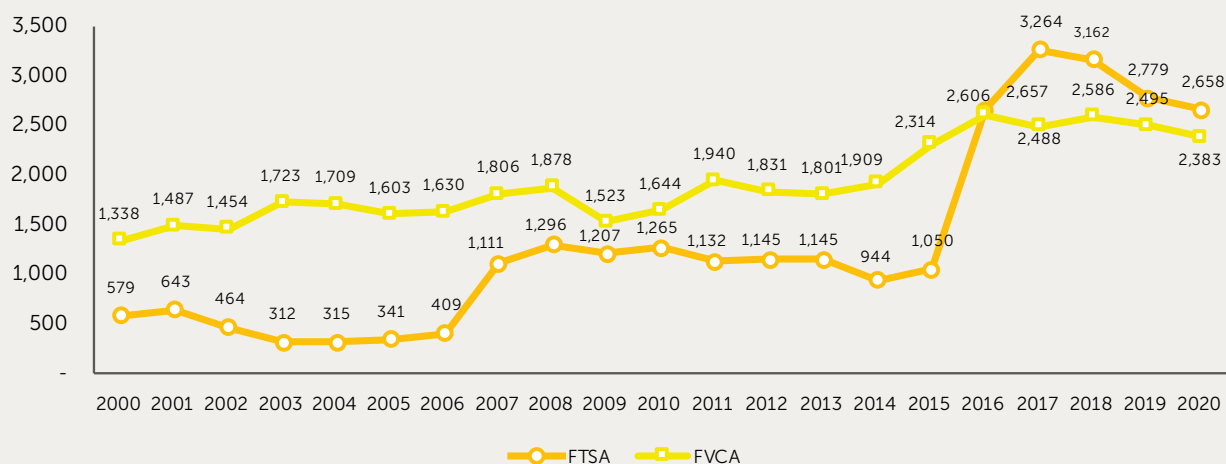
(Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

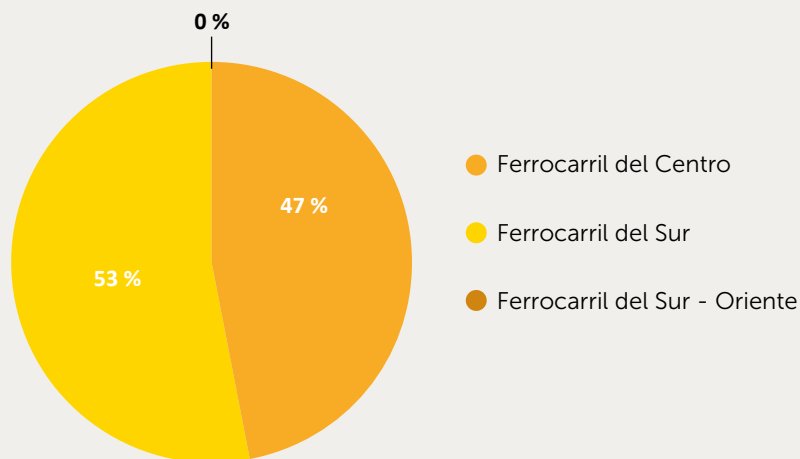
2008	2009	2010	2011	2012	2013	Año 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,296	1,207	1,265	1,132	1,145	1,145	944	1,050	2,657	3,264	3,162	2,779	2,658
1,275	1,184	1,252	1,115	1,125	1,130	926	1,032	2,635	3,241	3,141	2,756	2,648
21	23	13	16	21	16	18	18	21	22	21	23	10
1,878	1,523	1,644	1,940	1,831	1,801	1,909	2,314	2,606	2,488	2,586	2,495	2,383
3,174	2,730	2,909	3,072	2,976	2,947	2,853	3,364	5,263	5,751	5,748	5,274	5,040

TRÁFICO DE CARGA por concesionario, 2000-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE CARGA POR INFRAESTRUCTURA, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

6. 2. 2.

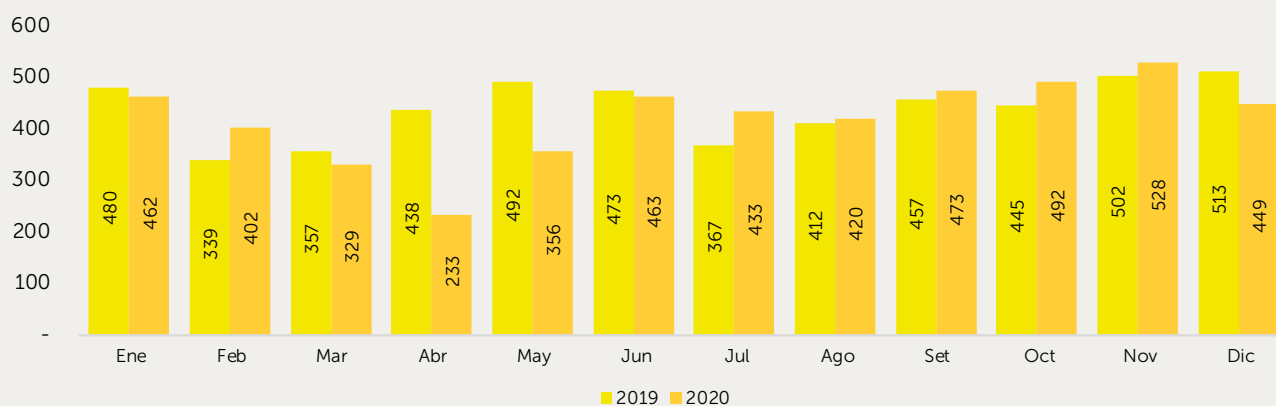
TRÁFICO DE CARGA MENSUAL, por concesión, 2019-2020

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	AÑO	Ene	Feb	Mar	Abr
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA					
- Del Sur (Matarani – Cusco)		2019	272	162	170	228
- Del Sur (Matarani – Cusco)		2020	259	218	161	85
- Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		2019	2	2	2	2
- Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		2020	2	2	1	0
Ferrocarril del Centro	FVCA					
Ferrocarril del Centro		2019	207	176	185	208
Ferrocarril del Centro		2020	201	182	167	148
TOTAL		2019	480	339	357	438
		2020	462	402	329	233

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

May	Jun	Jul	MES Ago	Set	Oct	Nov	Dic
274	263	154	203	241	217	287	286
233	273	222	204	269	254	276	193
2	2	2	2	2	2	2	2
0	0	0	1	1	1	1	1
217	209	211	206	214	225	213	225
123	189	211	215	203	237	251	255
492	473	367	412	457	445	502	513
356	463	433	420	473	492	528	449

TRÁFICO DE CARGA MENSUAL, 2019-2020 (Miles de toneladas)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

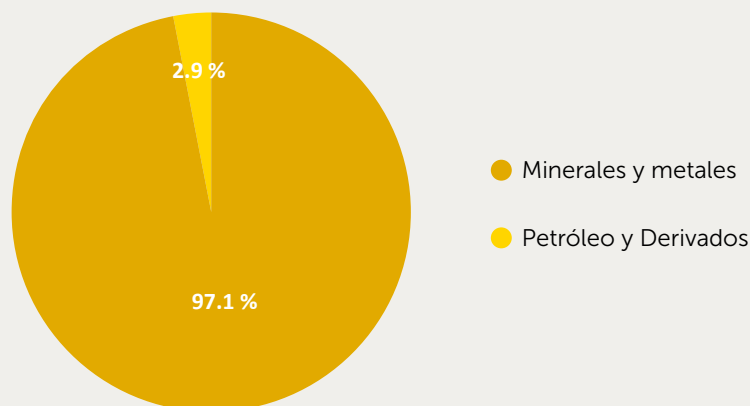
6. 3.

TRÁFICO DE CARGA, por concesión y tipo de carga, 2000-2020 (Toneladas)

Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579,025	643,008	464,029	312,059	315,324	341,425	409,052	1,111,041
- Del Sur (Matarani – Cusco)		539,180	619,309	451,237	290,413	299,649	325,381	386,984	1,083,930
Petróleo y Derivados		123,098	121,693	87,509	97,811	114,150	125,568	139,905	152,874
Carbón		42,570	72,439	82,751	78,670	82,260	84,720	105,313	78,588
Cerveza		16,614	32,279	24,068	28,519	33,144	40,384	40,652	21,449
Mercadería general		18,648	21,155	16,093	18,269	19,989	22,685	39,008	13,903
- Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		39,845	23,699	12,792	21,646	15,676	16,044	22,068	27,111
Petróleo y Derivados		2,427	879	677	973	1,062	937	475	581
Cemento		4,671	1,550	929	475	222	224	360	590
Otros		7,330	4,874	4,275	5,118	4,629	4,076	645	1,540
Ferrocarril del Centro	FVCA	1,338,273	1,485,838	1,453,732	1,722,473	1,709,093	1,603,241	1,629,461	1,806,396
Concentrado de cobre		-	93,499	62,848	81,387	62,010	50,969	64,707	85,818
Zinc en barras, y planchas (metales)		-	89,079	47,397	130,486	122,347	85,183	77,424	75,009
Cemento en bolsas tipo i		-	-	-	-	-	-	-	-
Cal viva en big bag		-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,917,298	2,128,846	1,917,761	2,034,532	2,024,418	1,944,666	2,038,513	2,917,437

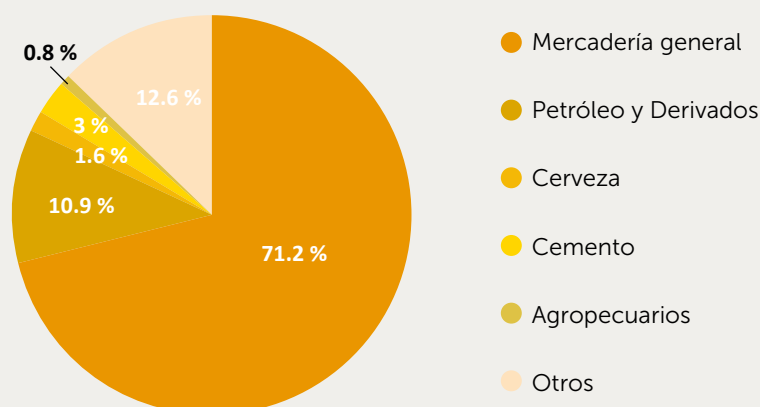
2008	2009	2010	2011	2012	2013	Año 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,296,293	1,206,514	1,265,046	1,131,478	1,145,013	1,145,343	944,049	1,049,539	2,656,764	3,263,537	3,161,732	2,779,482	2,463,426
1,275,267	1,183,781	1,251,909	1,115,369	1,124,551	1,129,552	925,854	1,031,451	2,635,358	3,241,332	3,140,619	2,756,128	2,454,791
955,363	885,046	983,375	927,084	935,996	934,881	769,403	887,243	2,466,329	3,128,578	3,019,434	2,659,949	2,384,573
192,740	176,911	179,287	169,583	180,904	188,930	151,609	140,132	166,077	112,754	121,185	96,179	70,217
17,344	11,138	9,956	9,305	7,651	5,741	4,841	4,076	2,953	-	-	-	-
77,967	60,918	43,011	8,785	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7,905	93	4,386	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,623	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,874	8,991	5,585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,451	40,278	26,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	255	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21,026	22,733	13,137	16,109	20,462	15,791	18,195	18,088	21,406	22,205	21,113	23,354	8,635
17,316	18,486	9,860	11,321	14,495	11,282	14,098	13,947	15,410	16,884	14,044	16,667	6,144
505	525	330	820	816	836	1,333	1,764	2,245	2,826	3,076	3,081	938
1,265	1,120	800	1,200	1,095	1,110	1,227	1,194	1,186	1,289	1,038	722	139
395	795	885	1,455	3,156	1,659	326	188	778	835	187	382	259
70	-	-	-	-	20	15	-	-	-	99	17	66
1,475	1,807	1,262	1,313	900	884	1,196	995	1,787	372	2,669	2,485	1,089
1,877,638	1,523,235	1,643,897	1,940,350	1,830,843	1,801,225	1,909,278	2,313,967	2,606,228	2,487,522	2,585,923	2,494,529	2,382,802
102,802	44,733	75,342	127,120	80,444	91,852	433,014	921,390	1,088,130	1,184,771	1,166,869	968,737	1,028,110
227,355	206,975	332,739	472,934	459,402	592,898	525,166	489,882	549,701	504,430	503,108	539,663	465,251
93,409	93,705	149,555	248,907	271,992	272,165	255,862	260,449	278,944	251,034	304,205	298,904	244,977
742,447	664,544	626,307	584,803	545,788	473,048	474,942	392,492	472,007	338,360	361,075	391,771	370,406
-	5,208	42,628	89,880	50,213	89,006	84,896	66,280	40,859	24,894	1,139	-	-
201,797	144,252	110,312	72,928	79,334	83,195	55,091	38,860	28,335	30,333	28,175	43,201	60,881
-	-	-	-	-	-	33,054	125,550	131,420	121,620	143,408	114,911	87,432
509,827	363,817	307,015	343,778	343,671	199,061	47,253	19,064	16,832	32,082	77,945	137,344	125,746
3,173,931	2,729,749	2,908,943	3,071,828	2,975,856	2,946,568	2,853,326	3,363,506	5,262,992	5,751,059	5,747,655	5,274,011	4,846,228

FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL DEL SUR, 2020
(Participación porcentual)



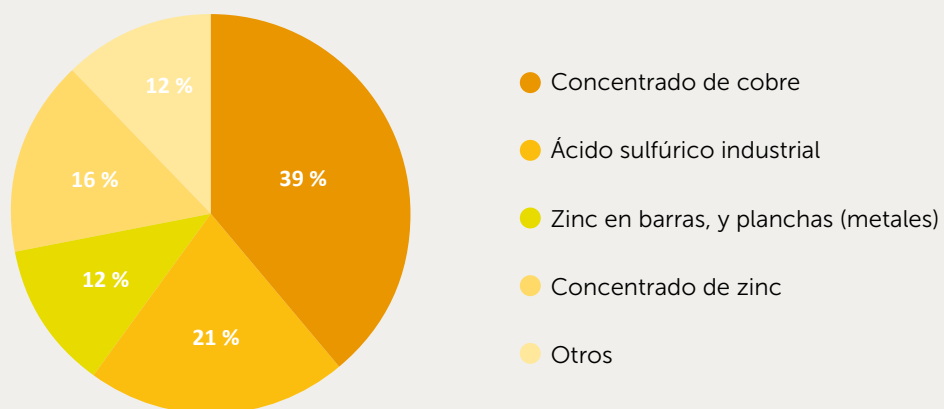
Fuente: FTSA. Elaboración: Ositrán

FTSA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA EN FERROCARRIL DEL SUR-ORIENTE, 2020
(Participación porcentual)



Fuente: FTSA. Elaboración: Ositrán

FVCA: TIPO DE CARGA TRANSPORTADA, 2020
(Participación porcentual)



Fuente: FVCA. Elaboración: Ositrán

6. 4.

TRÁFICO DE CARGA: por concesión y clientes, 2000-2020

(Miles de toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	579	643	464	312	315	341	409	1,111
- Del Sur (Matarani – Cusco)		539	619	451	290	300	325	387	1,084
Sociedad Minera Cerro Verde		-	-	-	-	-	-	11	768
Petróleos del Perú		115	118	81	90	107	103	104	108
Alicorp S. A.A.		61	56	84	22	22	40	28	23
Cemento Sur S. A.		48	72	53	28	28	27	39	34
Minera Las Bambas S. A.		-	-	-	-	-	-	-	-
Repsol		-	-	6	8	7	23	36	45
Yura		72	51	63	53	54	61	98	59
Otros		243	318	163	90	66	59	64	42
- Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		40	24	13	22	16	16	22	27
Cosapi		18	2	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino S. A.		-	-	-	-	-	-	1	3
GyM S. A.		-	-	-	-	-	-	-	-
Municipalidad Distrital de Machupicchu		-	-	-	2	2	1	2	1
Perú O.E.H. S. A.		-	4	0	0	0	0	0	0
San Cayetano		0	2	1	1	1	2	2	-
Unión de Cervezas Backus y Jhonston		-	-	-	-	-	-	-	2
Otros		22	16	12	19	12	13	18	22
Ferrocarril del Centro	FVCA	1,338	1,486	1,454	1,723	1,709	1,603	1,630	1,806
Votorantim Metais - Cajamarquilla S. A.		-	-	-	-	-	-	-	-
Minera Chinalco Peru S. A.		-	-	-	-	-	-	-	-
Volcan Compañía Minera S. A.		110	744	613	553	544	552	467	574
Sociedad Minera el Brocal S. A.A.		-	79	145	158	174	173	205	258
Empresa Administradora Chungar S. A.C.		-	1	-	33	79	99	119	128
Cemento Andino S. A.		7	67	127	170	238	240	326	336
Refinería Cajamarquilla S. A.		7	43	6	211	255	254	262	229
Doe Run Peru S.R.L.		59	383	376	370	281	164	116	94
Consorcio Minero-Cormin		-	26	33	56	56	45	47	70
Otros		1,155	143	155	172	83	76	87	118
TOTAL		1,917	2,129	1,918	2,035	2,024	1,945	2,039	2,917

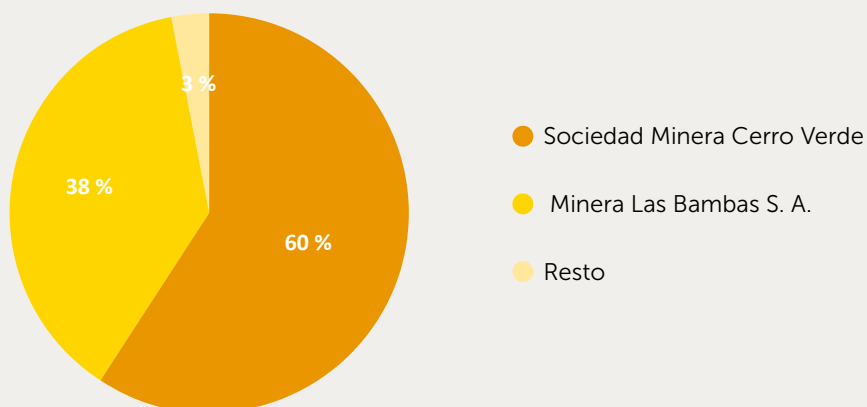
Nota: Toneladas de carga recorrida

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas

Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,296	1,207	1,265	1,132	1,145	1,145	944	1,050	2,657	3,264	3,162	2,778	2,463
1,275	1,184	1,252	1,115	1,125	1,130	926	1,032	2,635	3,241	3,141	2,756	2,455
955	885	983	927	936	935	705	887	1,805	1,891	1,878	1,757	1,464
143	123	130	115	119	133	88	58	84	64	74	73	70
14	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	18	11	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	662	1,237	1,142	903	921
50	43	49	42	63	56	64	82	82	49	47	23	0
69	83	62	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	16	17	2	15	-2	51	86	665	-	-	-	-
21	23	13	16	21	16	18	18	21	22	21	22	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	2	4	6	3	0	0	-	-	-	-	-
1	1	2	1	1	0	1	0	2	2	1	1	2
0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0.3
17	17	8	9	12	11	15	16	18	19	18	20	6
1,878	1,523	1,644	1,940	1,831	1,801	1,909	2,314	2,606	2,488	2,586	2,495	2,383
169	292	495	722	733	752	746	752	843	765	809	853	736
-	-	-	7	44	15	378	978	1,186	1,297	1,326	1,118	1,137
553	445	331	149	96	102	133	118	294	273	265	294	196
284	223	170	181	148	142	89	101	49	16	15	8	88
137	154	185	171	134	122	162	91	30	-	-	3	1
326	256	205	156	85	-	-	-	-	-	-	-	-
128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	59	0	-	-	92	44	-	-	-	-	-	-
54	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
131	81	257	555	592	578	358	273	205	137	171	218	224
3,174	2,730	2,909	3,072	2,976	2,947	2,853	3,364	5,263	5,751	5,748	5,273	4,846

Ferrocarril del Sur: Carga por principales clientes, 2020

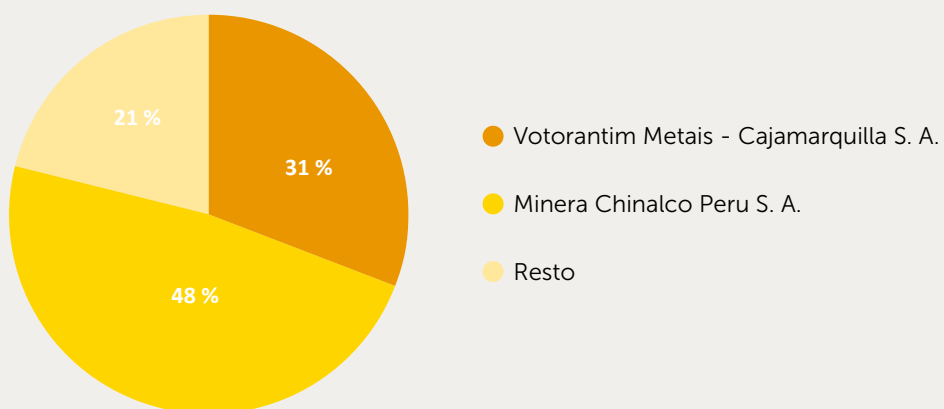
(Participación porcentual)



Fuente: FTSA. Elaboración: Ositrán

Ferrocarril del Centro: Carga por principales clientes, 2020

(Participación porcentual)



Fuente: FVCA. Elaboración: Ositrán

6. 5.

TRÁFICO DE CARGA: KILÓMETROS Vagón RECORRIDO, por concesión, 2000-2020

(Miles de kilómetros)

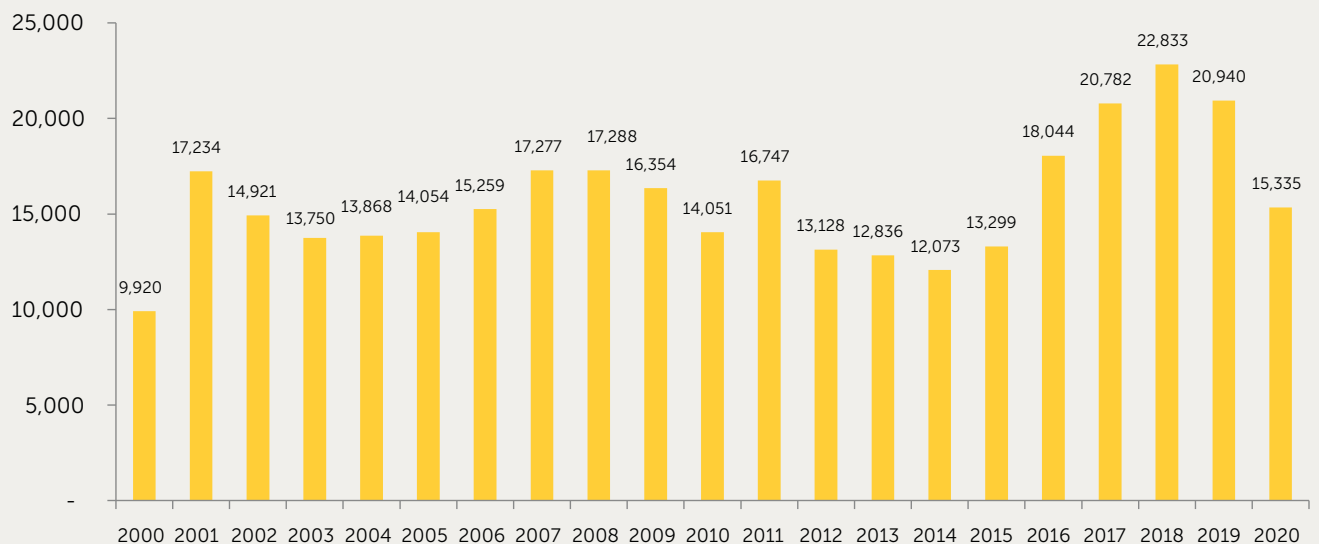
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	9,920	10,545	8,027	6,390	6,831	7,390	8,348	9,174
- Del Sur (Matarani – Cusco)		8,230	8,859	6,140	4,440	4,616	4,988	5,857	6,378
- Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		1,689	1,685	1,887	1,950	2,215	2,402	2,491	2,797
Ferrocarril del Centro	FVCA	-	6,690	6,893	7,361	7,037	6,664	6,911	8,103
TOTAL		9,920	17,234	14,921	13,750	13,868	14,054	15,259	17,277

Nota: Correspondiente a carga recorrida. No se dispone de información del año 2000 para el Ferrocarril del Centro.

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. **Elaboración:** Ositrán

Carga: Kilómetros recorridos, 2001-2020

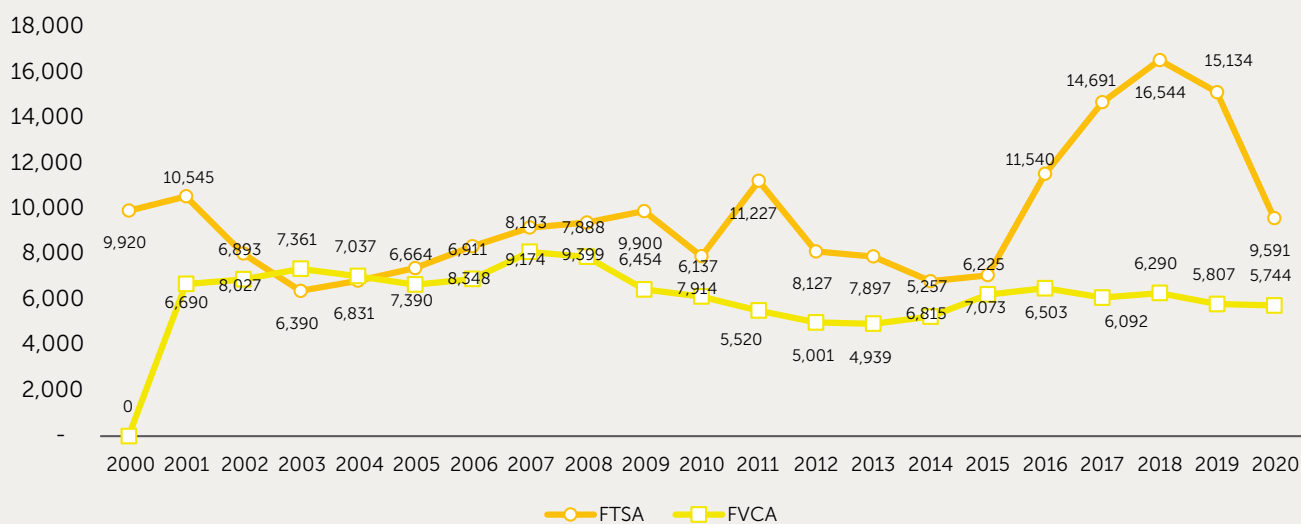
(Miles de km-vagón)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. **Elaboración:** Ositrán

Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
9,399	9,900	7,914	11,227	8,127	7,897	6,815	7,073	11,540	14,691	16,544	15,134	9,591
6,826	6,009	6,197	4,813	5,341	5,357	4,359	4,418	8,610	11,614	12,696	10,924	8,590
2,573	3,890	1,717	6,414	2,786	2,540	2,456	2,655	2,930	3,077	3,848	4,210	1,001
7,888	6,454	6,137	5,520	5,001	4,939	5,257	6,225	6,503	6,092	6,290	5,807	5,744
17,288	16,354	14,051	16,747	13,128	12,836	12,073	13,299	18,044	20,782	22,833	20,940	15,335

Carga: Kilómetros recorridos por concesionario, 2001-2020 (Miles de km-vagón)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

6. 6.

INGRESOS TOTALES, por concesión, 2000-2020

(Miles de Soles, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente ^{1/}	FTSA	40,399	40,683	38,579	39,484	41,697	44,878	50,598	55,752
Ingresos por acceso a la vía:		-	-	-	-	-	-	-	-
Del Sur (Matarani – Cusco)		-	-	-	-	-	-	-	19,898
Del Sur - Oriente (Cusco – Machu Picchu)		-	-	-	-	-	-	-	33,764
Alquiler de material tractivo y rodante (Sur y Sur Oriente)		-	-	-	-	-	-	-	2,090
Ferrocarril del Centro	FVCA	18,885	20,530	22,755	23,682	22,448	22,527	22,559	26,361
-Ingresos por acceso a la vía		16,146	17,599	19,512	20,942	20,426	20,063	20,801	24,155
-Ingresos por alquiler de almacenes y terrenos		1,027	1,138	1,733	1,379	1,822	2,423	1,725	2,168
-Otros ingresos ^{2/}		1,712	1,793	1,510	1,362	200	41	33	38
TOTAL		59,284	61,212	61,335	63,166	64,145	67,405	73,156	82,113

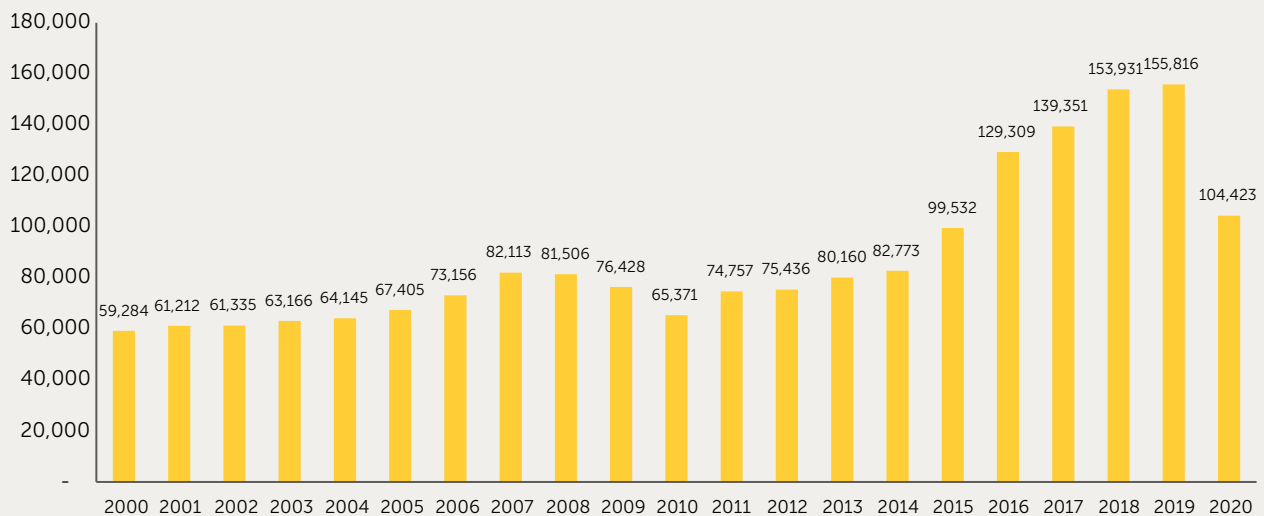
1/ Se considera el tipo de cambio interbancario promedio del periodo tomado del BCRP.

2/ Ingreso por servicios de comunicaciones, alquiler de material rodante y otros.

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

Ingresos totales FTSA y FVCA, 2000-2020

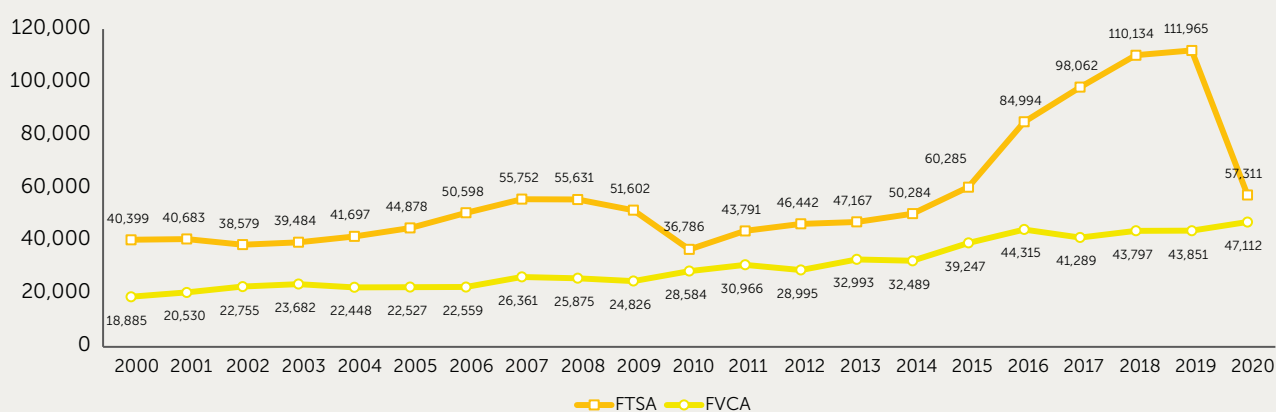
(Miles de soles)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

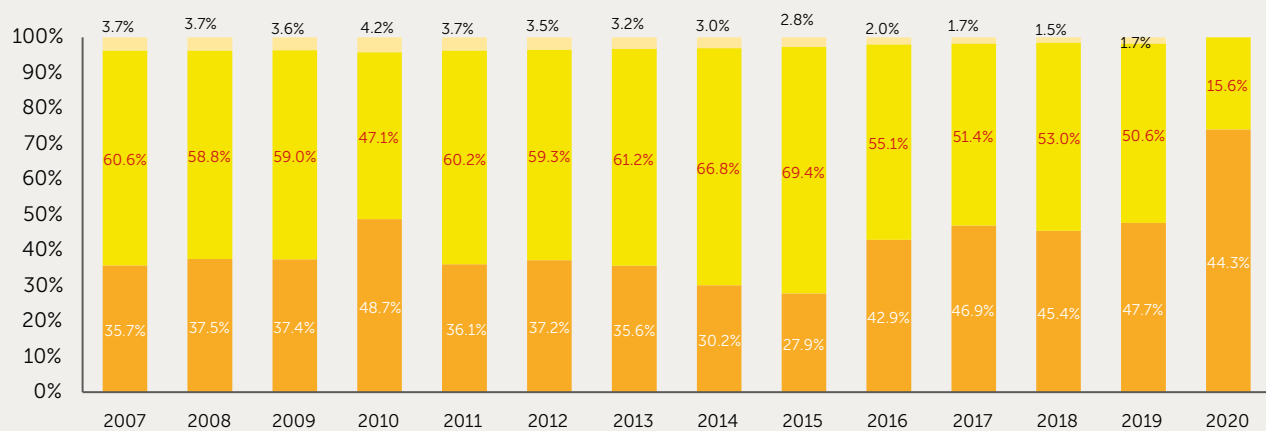
Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
55,631	51,602	36,786	43,791	46,442	47,167	50,284	60,285	84,994	98,062	110,134	111,965	57,311
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20,872	19,298	17,920	15,794	17,285	16,793	15,226	16,791	36,500	46,014	50,051	43,682	40,519
32,708	30,431	17,329	26,367	27,541	28,848	33,728	41,832	46,797	50,363	58,388	65,292	14,239
2,051	1,874	1,538	1,630	1,616	1,526	1,534	1,662	1,698	1,685	1,696	2,990	2,552
25,875	24,826	28,584	30,966	28,995	32,993	32,489	39,247	44,315	41,289	43,797	43,851	47,112
22,828	20,663	22,787	21,334	18,950	20,087	18,098	23,293	26,134	23,931	25,206	23,984	25,525
2,225	3,399	3,750	6,061	6,462	10,373	12,242	14,773	16,855	16,344	17,601	19,060	20,751
822	765	2,047	3,572	3,582	2,534	2,150	1,182	1,326	1,015	990	807	835
81,506	76,428	65,371	74,757	75,436	80,160	82,773	99,532	129,309	139,351	153,931	155,816	104,423

Ingreso totales por concesionario, 2000-2020 (Miles de soles)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

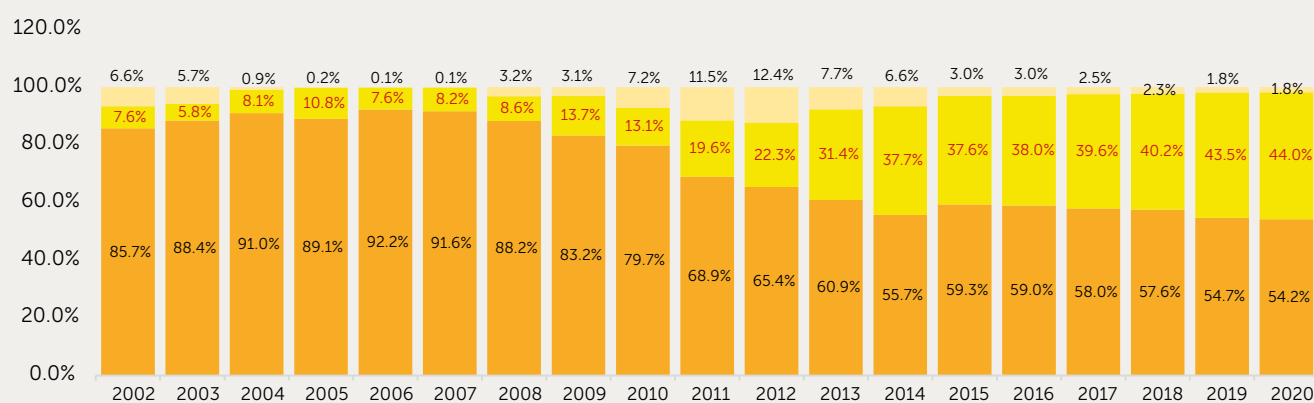
FTSA: Tipo de Ingresos por tipo de servicio, 2007 - 2020 (participación %)



- Alquiler de material tractivo y rodante (Sur y Sur Oriente)
- Acceso a la vía (Ferrocarril del Sur-Oriente)
- Acceso a la vía (Ferrocarril del Sur)

Fuente: FTSA. Elaboración: Ositrán

FVCA: Tipo de Ingresos por tipo de servicio, 2000-2020 (Participación porcentual)



- Acceso a la vía
- Alquiler de almacenes y terrenos
- Otros ingresos ^{1/}

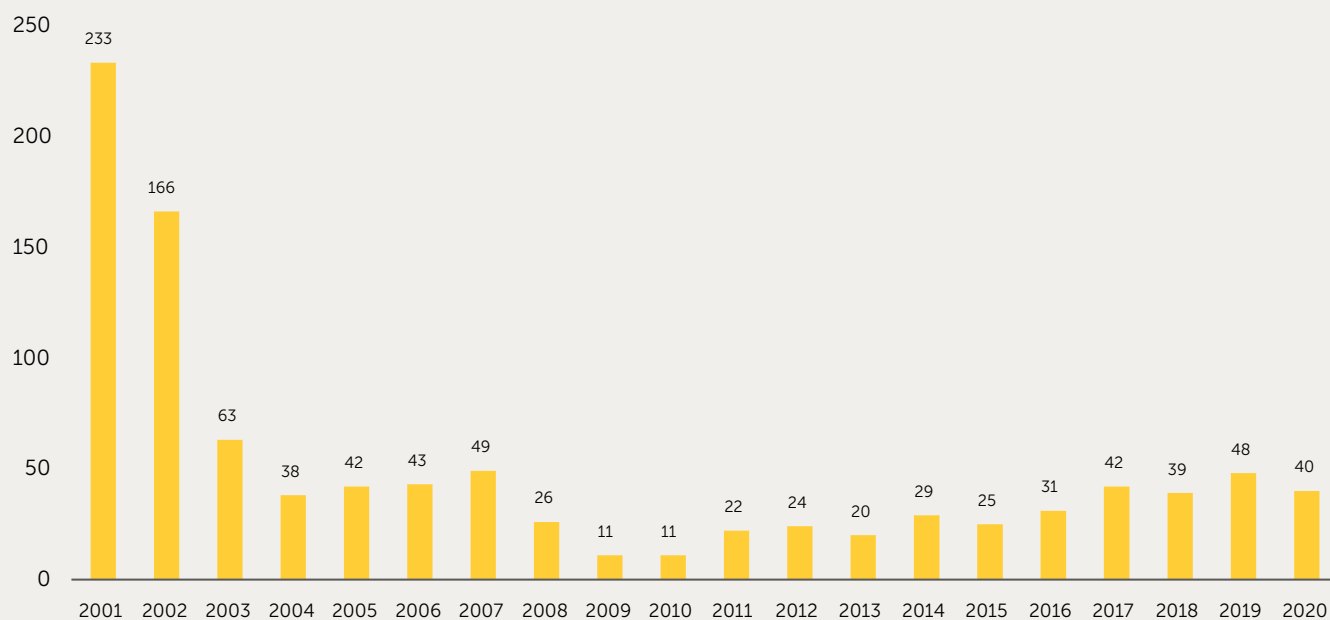
Fuente: FVCA. Elaboración: Ositrán

6.7. NÚMERO DE DESCARRILAMIENTOS, por concesión, 2001-2020

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	185	112	53	29	40	39	42
Ferrocarril del Centro	FVCA	48	54	10	9	2	4	7
TOTAL		233	166	63	38	42	43	49

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

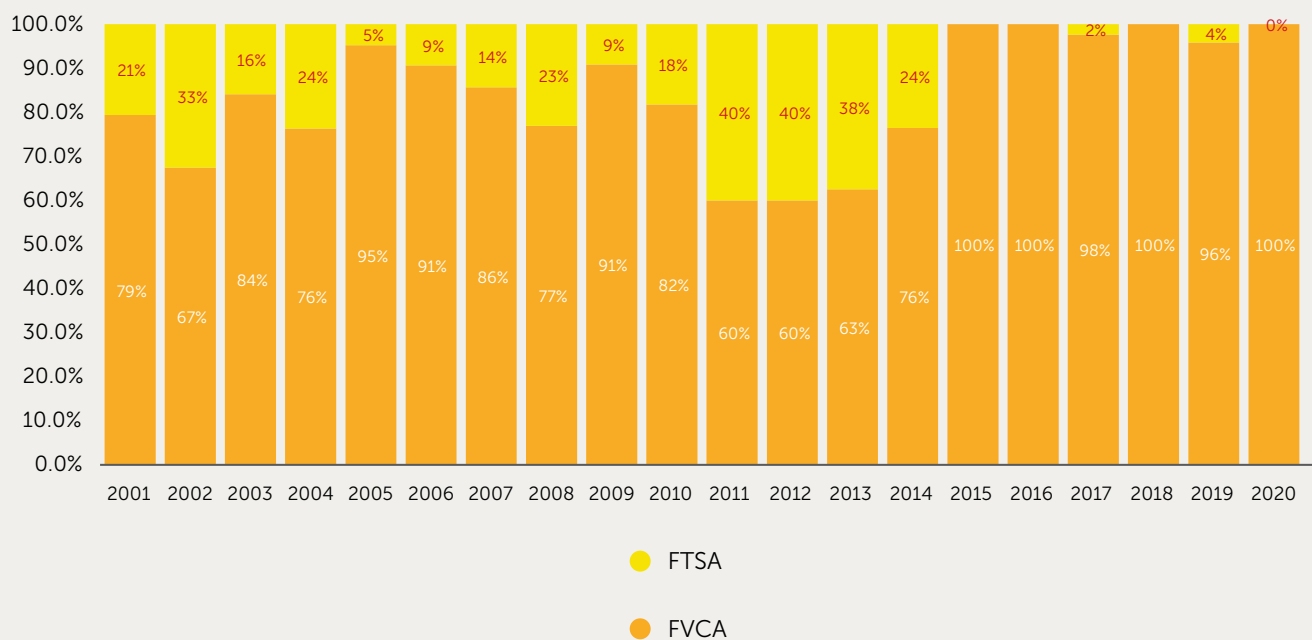
Descarrilamientos, 2001-2020 (Número de descarrilamientos)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
20	10	9	20	18	15	25	25	31	41	39	46	40
6	1	2	2	6	5	4	0	0	1	0	2	0
26	11	11	22	24	20	29	25	31	42	39	48	40

Descarrilamientos por concesionario, 2001-2020 (Participación porcentual)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

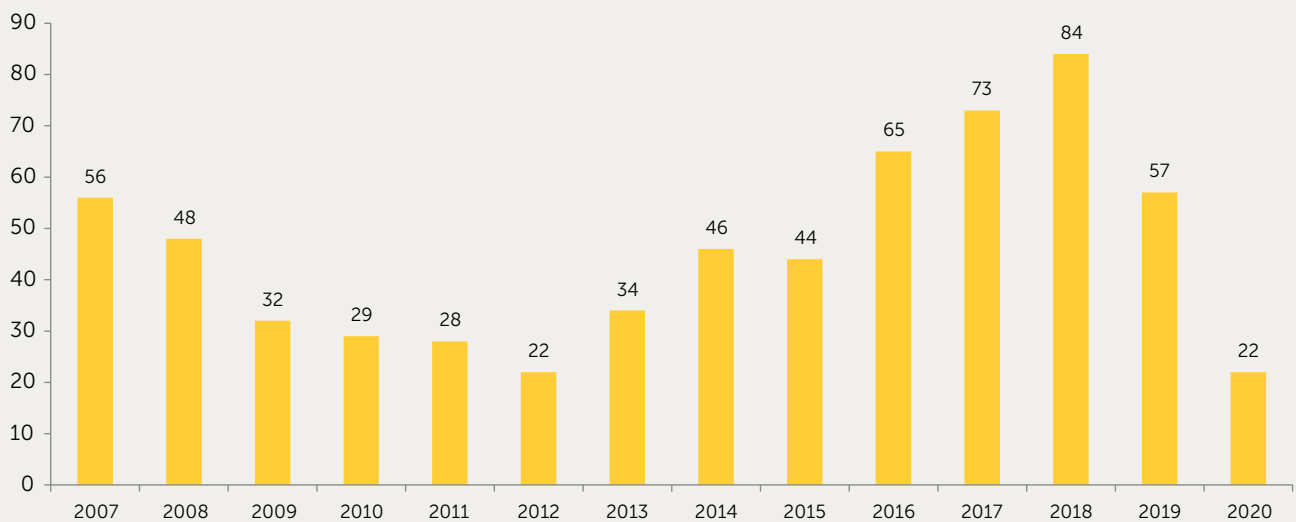
6. 8.

NÚMERO DE ACCIDENTES, por concesión, 2001-2020

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	29
Ferrocarril del Centro	FVCA	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	27
TOTAL		-	-	-	-	-	-	56

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

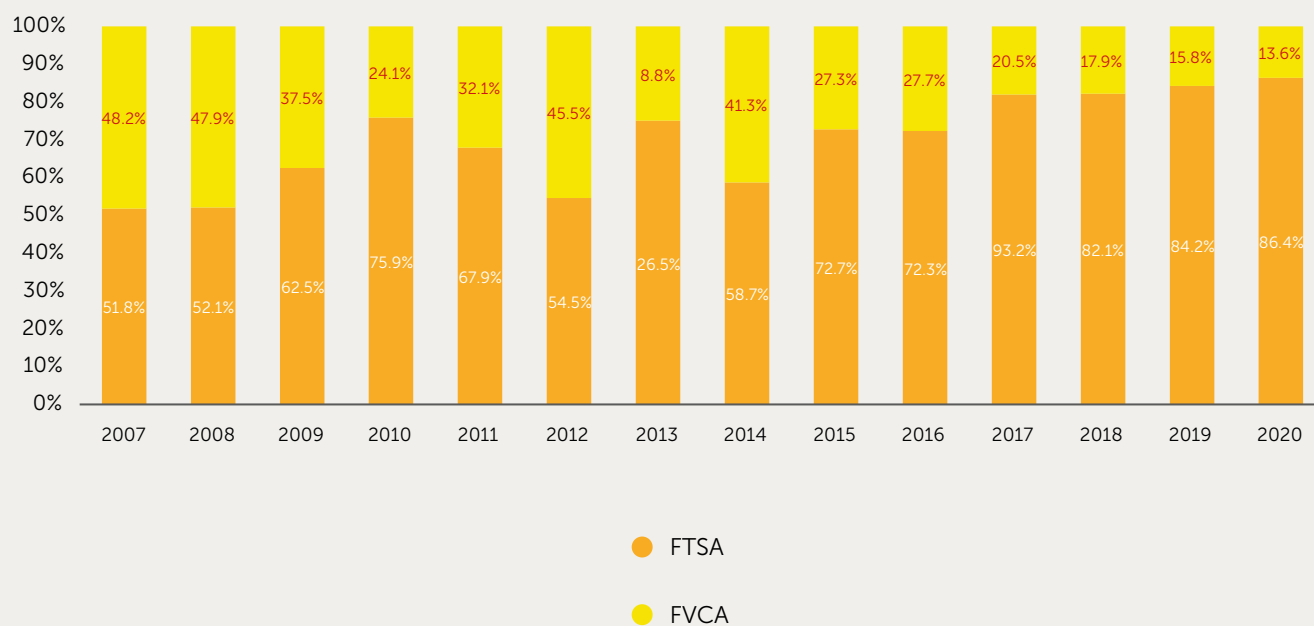
Accidentes, 2007-2020 (Unidades)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán

Año												
2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
25	20	22	19	12	9	27	32	47	68	69	48	19
23	12	7	9	10	3	19	12	18	15	15	9	3
48	32	29	28	22	34	46	44	65	73	84	57	22

Accidentes por concesionario, 2007-2020 (Participación porcentual)



6. 9.

TARIFAS REGULADAS: Derecho por uso de vía, por concesionario, 1999-2020

(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	EE. PP.	199	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	FTSA								
Tramo Sur Oriente		3.00	3.09	3.17	3.25	3.35	3.46	3.60	3.77
Tramo Sur		0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.51	0.53	0.55
Ferrocarril del Centro	FVCA	0.45	0.46	0.47	0.48	0.49	0.51	0.53	0.55

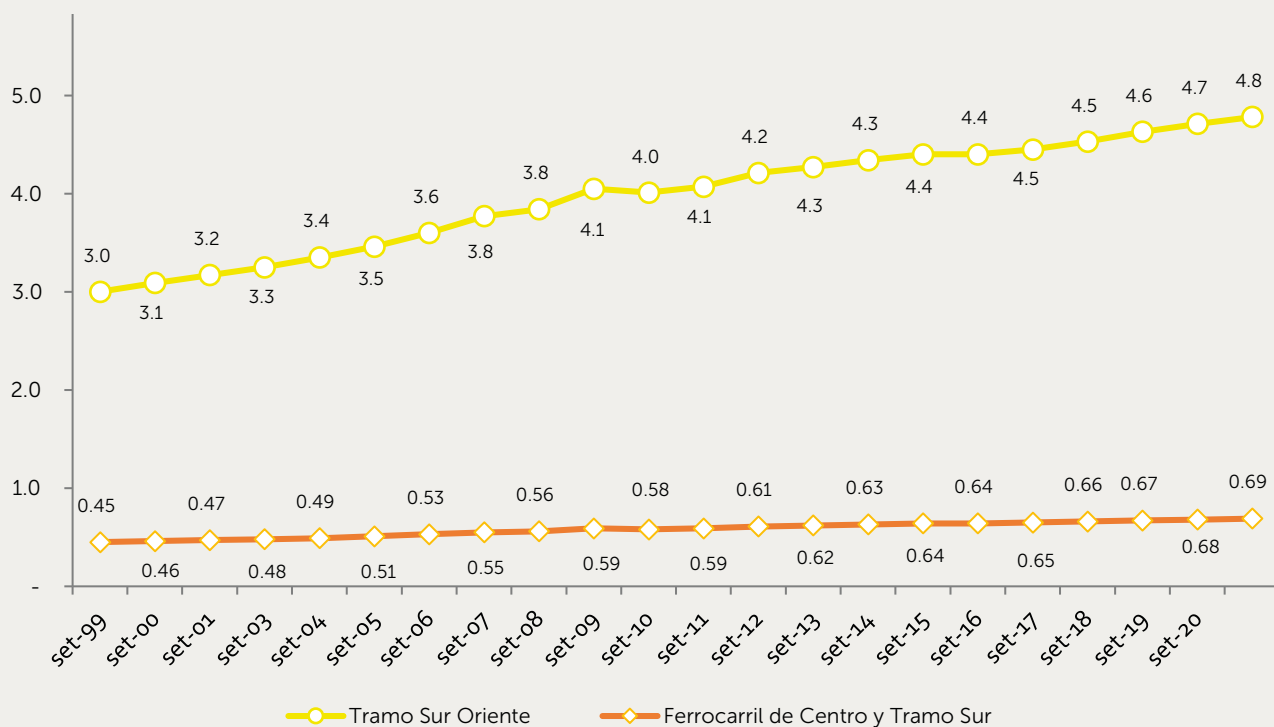
Nota: Tarifas vigentes a diciembre de cada año. Cabe mencionar que estas tarifas se ajustan anualmente (en el mes de setiembre) en función del Índice de Precios al Consumidor del Estado de Nueva York de los Estados Unidos (NY CPI).

Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. **Elaboración:** Ositrán

Año													
2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
3.84	4.05	4.01	4.07	4.21	4.27	4.34	4.40	4.40	4.45	4.53	4.63	4.71	4.78
0.56	0.59	0.58	0.59	0.61	0.63	0.63	0.64	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69
0.56	0.59	0.58	0.59	0.61	0.62	0.63	0.64	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69

TARIFAS REGULADAS: Derecho por uso de vía, por Concesionario, 1999-2020

(En USD por kilómetro vagón, autovagón y coche, cargado o descargado)



Fuente: EE. PP.-Vías Férreas. Elaboración: Ositrán



CAPÍTULO 7

INDICADORES DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Durante el 2020, el número de pasajeros transportados en la Línea 1 del Metro de Lima registró una contracción de 58,5 % con relación al 2019, al pasar de 172,9 a 71,8 millones. Cabe mencionar que en la Línea 1 del Metro de Lima se implementó protocolos de bioseguridad para contener la propagación del COVID-19 en las estaciones del metro, siendo uno de ellos la reducción el aforo máximo dentro de los trenes de 1200 personas a 536. También se incrementó la frecuencia de los trenes para compensar la oferta del servicio.

En el 2020, la estación que recibió la mayor afluencia de pasajeros fue Bayóvar (San Juan de Lurigancho) con el 8,1 % del tráfico anual, seguida por las estaciones de Gamarra (La Victoria), La Cultura (San Borja), Miguel Grau (Cercado de Lima) y Villa El Salvador (Villa El Salvador) con el 7,8 %, 7,7 %, 7 % y 6,5 % del total de pasajeros de dicho año, respectivamente.

En tanto las estaciones que registraron una menor caída en la afluencia de pasajeros fueron El Ángel (Cercado de Lima), Presbítero Maestro (Barrios Altos), San Borja Sur (San Borja), Bayóvar (San Juan de Lurigancho) y San Martín (San Juan de Lurigancho), las cuales registraron una contracción de 11,7 %, 37,8 %, 51,5 %, 52,7 %, 52,9 % y 53,8 % en el tráfico, respectivamente, con relación al año anterior.

Asimismo, se registró un total de 160 074 viajes o carreras efectuadas en el 2020, lo que significó un descenso de 2,8 % con relación al número de viajes efectuados en el 2019 (155 730 viajes). El recorrido total fue de 5264,6 km en el 2020, nivel 4,74 % superior al total recorrido el año anterior (5026,5 km). Del total de km recorridos, 91,4 % correspondió a km garantizados y 8,6 % a km adicionales.

En febrero del 2020 se ampliaron las frecuencias de los trenes en 30 minutos adicionales, tanto en la mañana como en la noche, ofreciéndose el servicio desde las 5:30 a. m. hasta las 10:30 p. m. La mayor demanda se produce en los horarios de 7 a 9 y de 18 a 20 horas, que corresponde al ingreso y salida de los centros laborales.

Al 2020, la tarifa de la Línea 1 del Metro asciende a S/ 1,5 por Pasajero Adulto y S/ 0,75 por Pasajero Universitario o Escolar. Esta tarifa, fijada en el contrato de concesión, se encuentra exonerada del pago del IGV. Cabe mencionar que dicho monto se ha mantenido constante desde el comienzo de operación en el 2012; no obstante, la tarifa puede ser modificada por el concedente, en caso lo considere pertinente.

7.1.

TRÁFICO DE PASAJEROS, por tipo de tarifa, 2012-2020

(Miles de pasajeros)^{1/}

Horario	2012	2013	2014	2015
Pasajeros que pagan tarifa²				
Tarifa Adulto	31,582	34,529	65,449	98,810
Tarifa Universitario / Medio / Escolar	991	1,620	4,884	8,260
Total	32,573	36,148	70,333	107,070
Pasajeros exonerados del pago				
Policía Nacional	190	368	692	979
Bomberos	10	48	73	79
Otros	150	162	176	142
Total	350	578	941	1,200
TOTAL	32,923	36,726	71,274	108,270

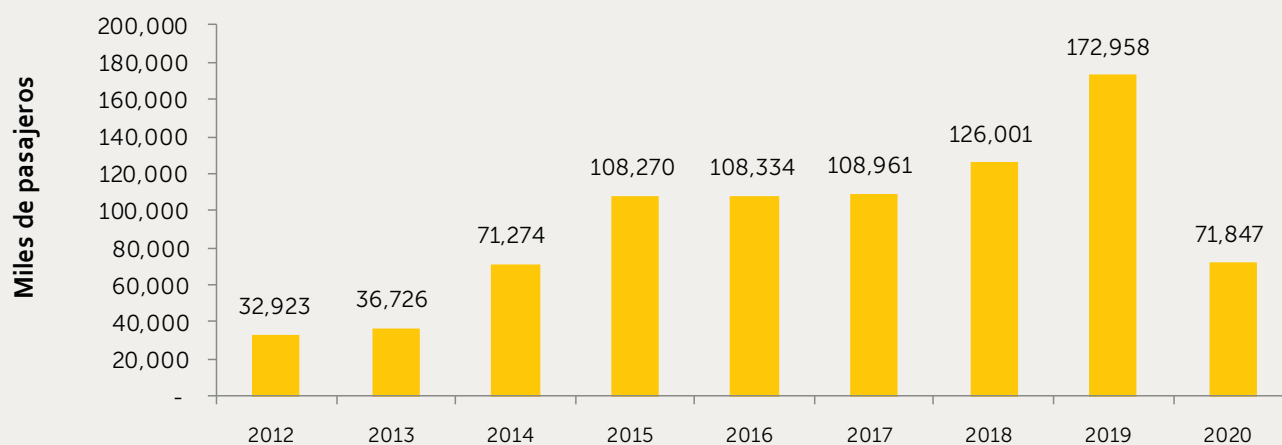
1/ La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario.

2/ Las tarifas vigentes a diciembre de 2017 son la siguiente: S/ 1,50 por adulto y S/ 0,75 pase universitario/medio y escolar medio. Las tarifas son sociales y están exoneradas del pago del IGV.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. **Elaboración:** Ositrán

2016	2017	Año 2018	2019	2020
99,609	99,693	116,057	157,538	66,447
7,621	7,818	8,084	12,794	3,554
107,230	107,510	124,141	170,332	70,001
932	1,134	1,341	1,770	1,251
73	134	173	214	107
99	184	346	641	487
1,104	1,451	1,860	2,625	1,846
108,334	108,961	126,001	172,958	71,847

TRÁFICO TOTAL DE PASAJEROS, 2012-2020 ¹ (en miles)



^{1/} Incluye pasajeros que pagaron tarifa y pasajeros con pases libres o exonerados del pago
Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. Elaboración: Ositrán

7. 2.

TRÁFICO DE PASAJEROS, por tipo de estación, 2012-2020

(Miles de pasajeros)^{1/}

Tramo I de la Línea del Metro 1 de Lima				
Villa El Salvador	Villa El Salvador	3,570	4,067	6,713
Pumacahua	Villa María del Triunfo	1,107	1,182	1,768
Villa María	Villa María del Triunfo	2,709	3,309	4,031
María Auxiliadora	Villa María del Triunfo	1,995	1,886	3,036
Atocongo	San Juan de Miraflores	1,933	1,737	2,914
Ayacucho	Santiago de Surco	974	1,720	1,512
Cabitos	Santiago de Surco	1,466	1,218	2,412
Angamos	San Borja	1,966	1,694	3,462
San Borja Sur	San Borja	853	864	1,308
La Cultura	San Borja	3,033	2,868	6,507
Arriola	La Victoria	1,238	1,158	2,144
Gamarra	La Victoria	3,911	4,951	7,667
Grau	Cercado de Lima	4,014	4,696	7,790
Tramo II de la Línea del Metro 1 de Lima ^{2/}				
El Ángel	El Agustino	-	-	126
Presbítero Maestro	El Agustino	-	-	243
Caja de Agua	San Juan de Lurigancho	-	-	1,133
Pirámide del Sol	San Juan de Lurigancho	-	-	1,022
Los Jardines	San Juan de Lurigancho	-	-	1,586
Los Postes	San Juan de Lurigancho	-	-	1,025
San Carlos	San Juan de Lurigancho	-	-	1,458
San Martín	San Juan de Lurigancho	-	-	988
Santa Rosa	San Juan de Lurigancho	-	-	1,382
Bayóvar	San Juan de Lurigancho	-	-	3,960
TOTAL		32,573	36,148	70,333

^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago.

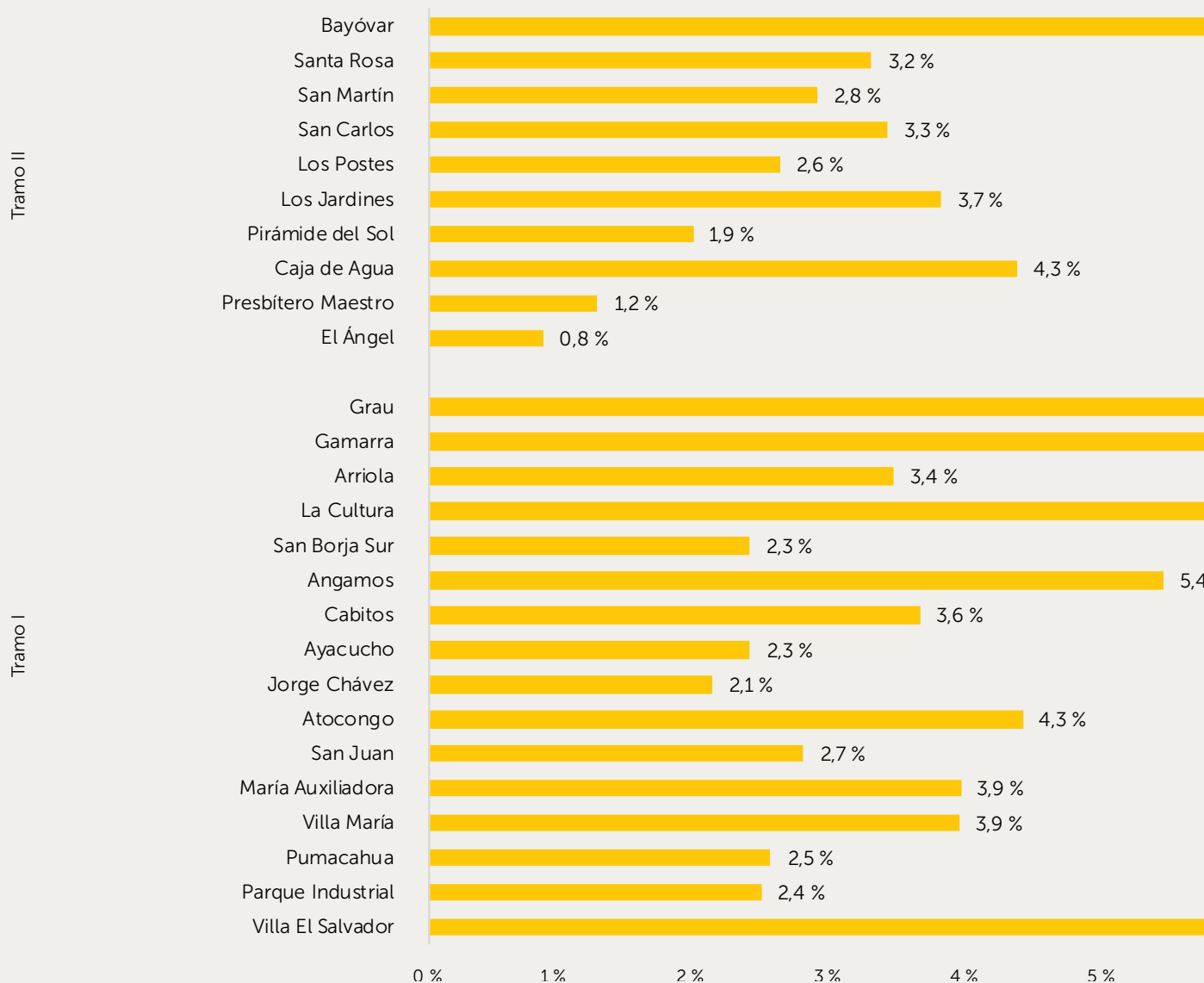
^{2/} El Tramo II de la Línea de Metro empezó a operar el 25 de julio de 2014

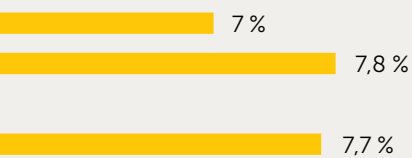
Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. Elaboración: Ositrán

Año					
2015	2016	2017	2018	2019	2020
7,205	6,935	6,715	7,629	11,686	4,543
2,416	2,480	2,478	2,729	3,949	1,704
2,150	2,289	2,283	2,642	4,424	1,749
4,270	4,254	4,228	4,690	6,342	2,717
3,519	3,403	3,287	3,921	6,715	2,723
3,370	3,433	3,632	4,235	4,671	1,916
4,046	4,411	4,469	5,332	7,900	3,040
1,706	1,858	2,016	2,480	3,727	1,448
2,226	2,434	2,447	2,892	4,208	1,642
3,852	4,020	3,907	4,370	6,382	2,516
5,459	5,276	5,063	6,019	9,091	3,764
2,297	2,545	2,724	2,905	3,382	1,640
9,239	9,093	8,514	9,742	13,984	5,389
3,851	3,920	3,879	4,413	5,215	2,384
10,479	9,878	10,042	12,103	15,983	5,451
9,619	9,685	9,906	11,126	14,895	4,909
357	410	467	551	660	583
673	741	860	1,066	1,386	862
2,884	3,212	3,458	4,368	8,115	3,013
2,696	2,894	2,925	3,471	259	1,353
3,753	3,503	3,475	4,119	6,776	2,620
2,681	2,567	2,562	2,894	3,822	1,801
3,680	3,755	3,911	4,416	5,524	2,345
3,064	3,224	3,256	3,540	4,310	1,993
3,893	3,790	3,674	4,008	5,011	2,263
7,687	7,221	7,329	8,480	11,918	5,635
107,070	107,230	107,510	124,141	170,332	70,001

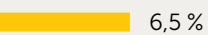
TRÁFICO DE PASAJEROS POR ESTACIÓN¹, 2020

(Participación porcentual)





4 %



6 % 7 % 8 % 9 %

^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. **Elaboración:** Ositrán

7. 3.

TRÁFICO DE PASAJEROS, según rango horario, 2012-2020

(Miles de pasajeros)^{1/}

Horario	2012	2013	2014	2015
Lunes - Viernes				
5-6 h				
6-7 h	1,179	1,397	3,233	5,263
7-8 h	1,784	2,505	5,624	7,682
8-9 h	1,782	2,327	4,768	6,960
9-10 h	1,457	1,642	3,297	5,148
10-11 h	1,355	1,427	2,585	3,976
11-12 h	1,276	1,281	2,243	3,439
12-13 h	1,296	1,302	2,308	3,542
13-14 h	1,359	1,418	2,510	3,819
14-15 h	1,390	1,438	2,517	3,786
15-16 h	1,477	1,497	2,610	3,920
16-17 h	1,557	1,583	2,822	4,272
17-18 h	1,923	2,058	3,815	5,827
18-19 h	2,284	2,643	5,093	7,537
19-20 h	1,943	2,286	4,550	6,856
20-21 h	1,465	1,667	3,479	5,492
21-22 h	903	1,008	2,684	4,740
21-22 h				
Sábado - Domingo				
5-6 h				
6-7 h	245	269	627	1,099
7-8 h	358	430	947	1,494
8-9 h	442	514	1,039	1,584
9-10 h	487	527	1,043	1,613
10-11 h	553	579	1,046	1,562
11-12 h	574	587	1,016	1,484
12-13 h	574	592	1,019	1,480
13-14 h	620	678	1,174	1,745
14-15 h	640	704	1,218	1,785
15-16 h	627	663	1,128	1,653
16-17 h	610	631	1,081	1,617
17-18 h	612	624	1,104	1,670
18-19 h	609	625	1,134	1,741
19-20 h	511	528	1,005	1,573
20-21 h	404	421	836	1,320
21-22 h	277	296	776	1,390
21-22 h				
TOTAL	32,573	36,148	70,333	107,070

Nota: No incluye pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago

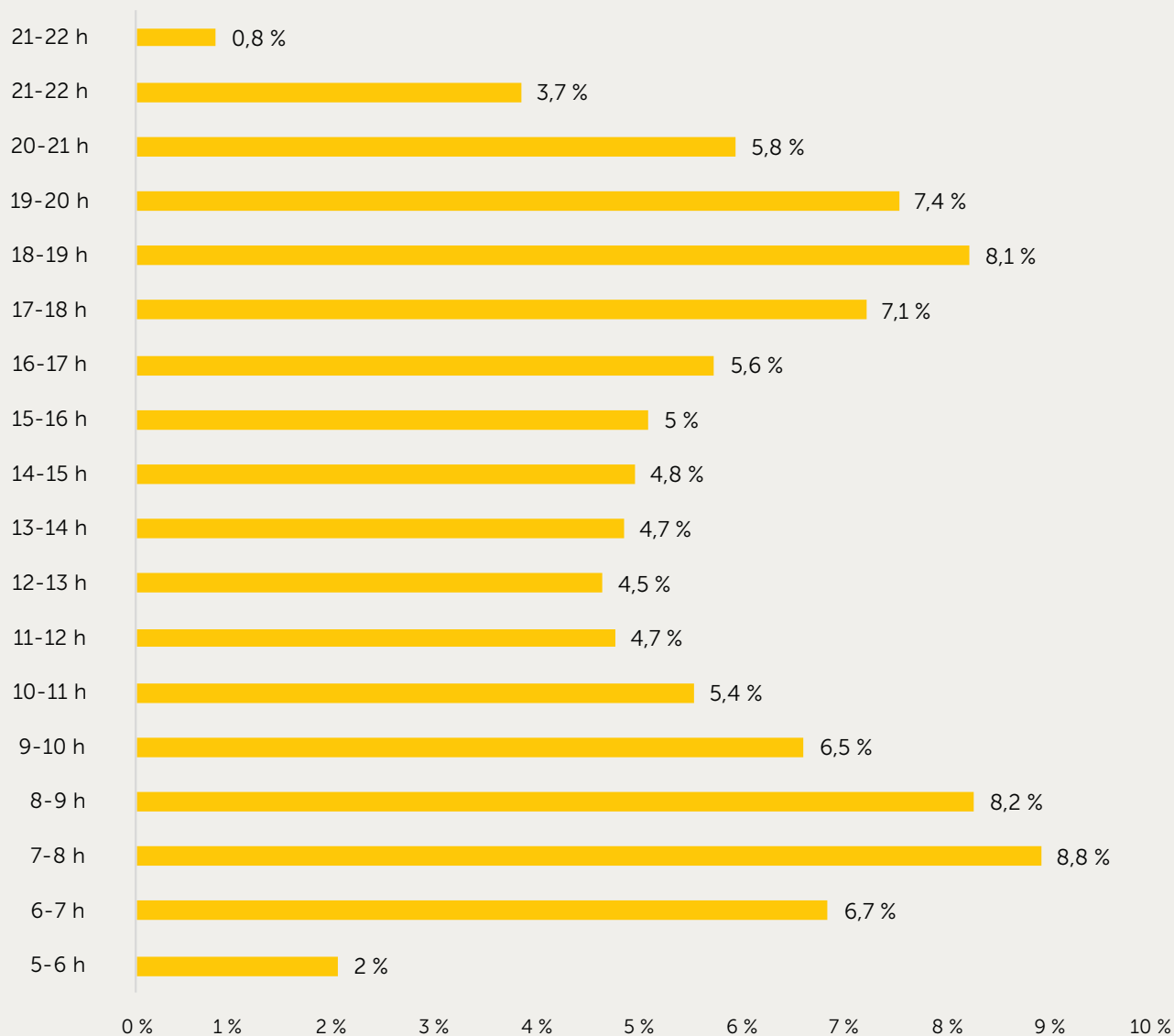
^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. **Elaboración:** Ositrán

2016	Año 2017	2018	2019	2020
				1,071
5,347	5,348	6,155	8,838	3,680
7,235	7,030	8,552	11,920	4,807
6,699	6,540	7,749	10,749	4,453
5,156	5,191	5,979	7,838	3,548
4,041	4,099	4,692	6,086	2,963
3,516	3,663	4,157	5,338	2,542
3,630	3,775	4,344	5,676	2,475
3,932	4,040	4,642	6,222	2,590
3,876	4,017	4,531	6,015	2,647
4,027	4,149	4,681	6,204	2,723
4,389	4,410	5,077	6,877	3,075
5,893	5,932	6,669	9,715	3,879
7,292	7,258	8,739	12,236	4,429
6,726	6,606	7,839	11,153	4,052
5,528	5,504	6,368	8,780	3,186
4,860	4,779	5,501	7,523	2,043
				421
				194
1,092	1,096	1,202	1,722	893
1,488	1,494	1,635	2,393	1,084
1,575	1,570	1,727	2,451	1,029
1,624	1,619	1,789	2,428	996
1,579	1,542	1,738	2,305	931
1,525	1,516	1,692	2,246	876
1,535	1,550	1,767	2,338	875
1,784	1,786	2,033	2,806	1,007
1,816	1,837	2,065	2,802	1,020
1,676	1,705	1,936	2,545	957
1,640	1,673	1,917	2,545	988
1,692	1,725	1,967	2,718	1,022
1,745	1,747	2,025	2,835	1,008
1,583	1,576	1,810	2,569	974
1,316	1,309	1,521	2,182	801
1,415	1,427	1,643	2,277	657
				104
107,230	107,510		170,332	70,001

TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2020: LUNES-VIERNES

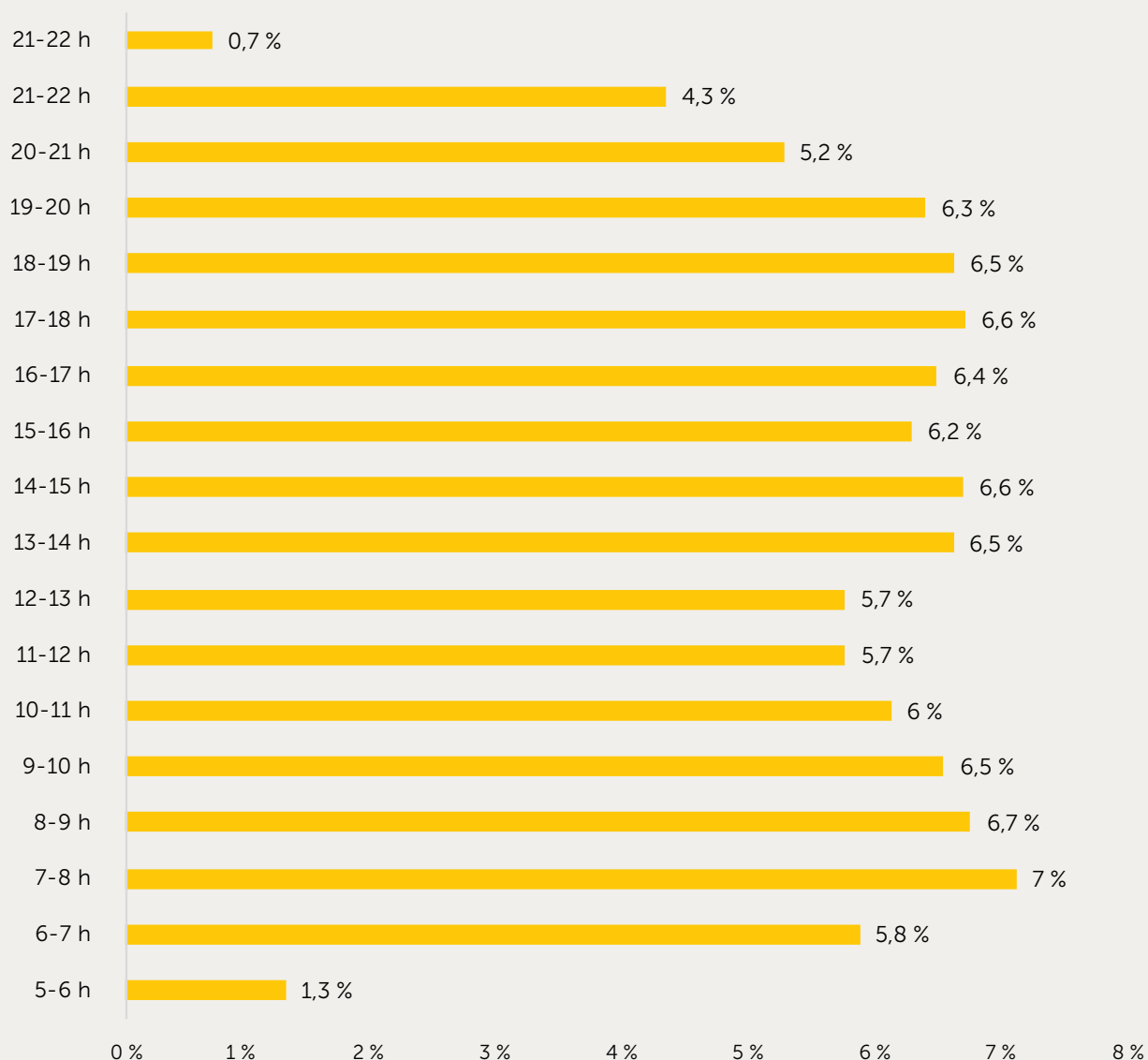
(Participación porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. Elaboración: Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS POR HORARIO 2020: SÁBADO-DOMINGO

(Participación porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. Elaboración: Ositrán

7. 4.

REPERCUSIÓN DEL COVID-19 EN LA LÍNEA 1: Tráfico de pasajeros, 2019-2020

(Miles de pasajeros)^{1/}

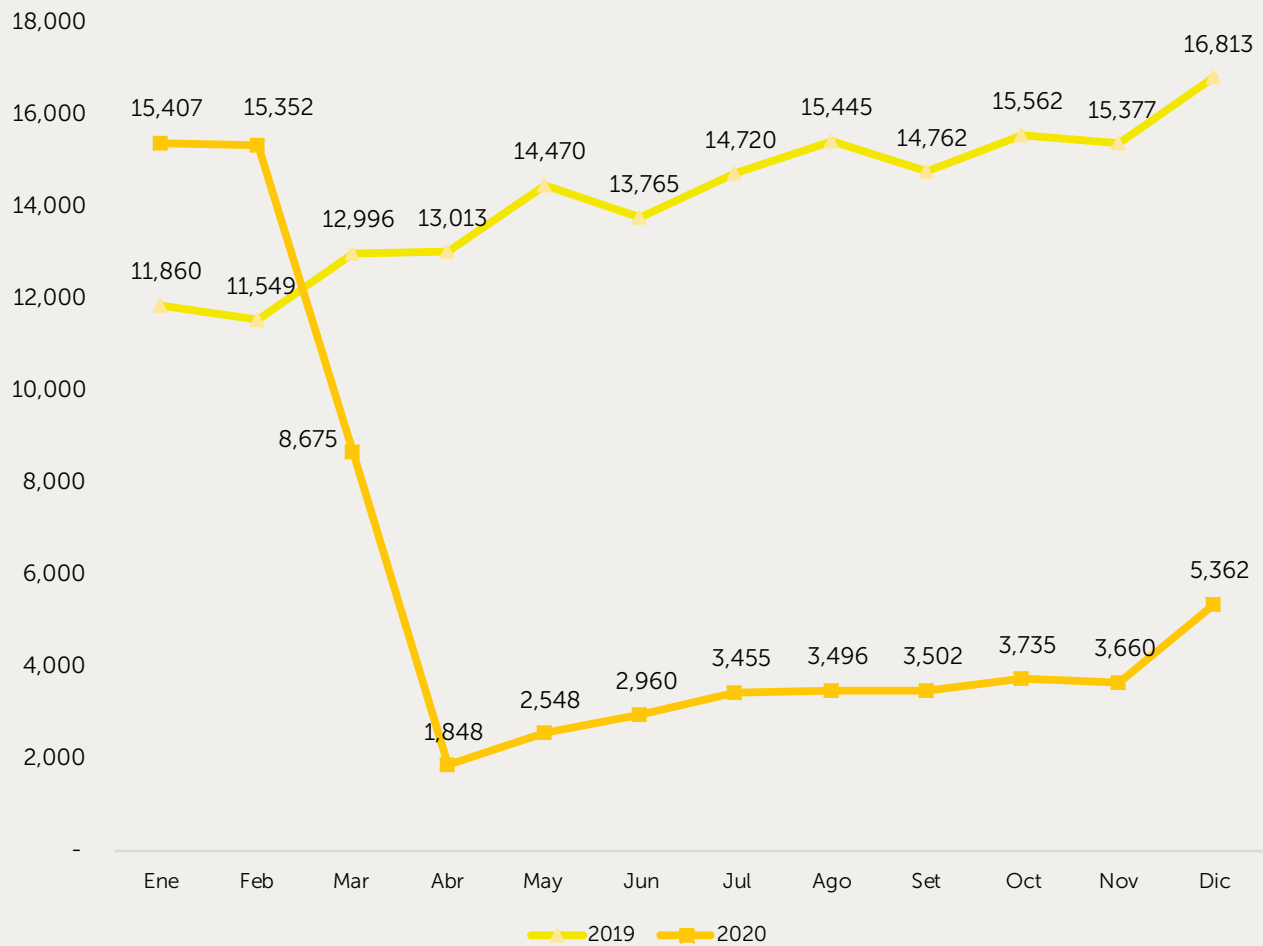
Meses	2019	Año 2020	Var (%)
Ene	11,860	15,407	29.9%
Feb	11,549	15,352	32.9%
Mar	12,996	8,675	-33.2%
Abr	13,013	1,848	-85.8%
May	14,470	2,548	-82.4%
Jun	13,765	2,960	-78.5%
Jul	14,720	3,455	-76.5%
Ago	15,445	3,496	-77.4%
Set	14,762	3,502	-76.3%
Oct	15,562	3,735	-76.0%
Nov	15,377	3,660	-76.2%
Dic	16,813	5,362	-68.1%
TOTAL	170,332	70,001	-58.9%

^{1/} La información sobre el tráfico de pasajeros se refiere al número de pasajeros que ingresa en cada estación para utilizar el servicio de transporte ferroviario. No incluye los pasajeros con pases libres y/o exonerados del pago

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. **Elaboración:** Ositrán

TRÁFICO DE PASAJEROS MENSUAL, 2019-2020

(Miles de pasajeros)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. Elaboración: Ositrán

7. 5.

RECORRIDO:

Kilómetro tren recorrido y número de carreras, 2012-2020

Horario	2012	2013	2014	2015
Kilómetro Tren Recorrido (kilómetros)				
Kilómetros garantizados ^{1/}	794,779	1,152,620	2,058,260	2,622,877
Kilómetros Recorridos Adicionales ^{2/}	89,763	51,892	144,802	254,808
Total	884,541	1,204,512	2,203,060	2,877,685
Carreras comerciales (número de carreras)				
Carreras programadas	n.d.	20,923	74,464	79,204
Carreras adicionales netas ^{3/}	n.d.	38,446	9,393	7,694
Total	37,445	59,369	83,857	86,898

^{1/} El Concedente garantiza al Concesionario un número de kilómetros recorridos anuales durante la explotación de la Concesión, los cuales se encuentran establecidos en la cláusula 10.4 del Contrato de Concesión.

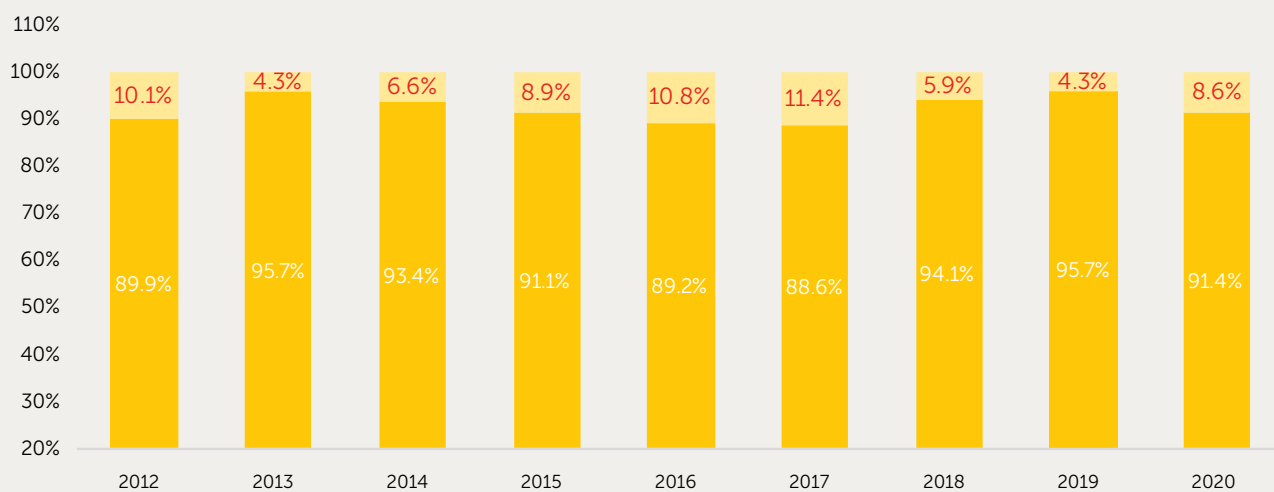
^{2/} El Concedente podrá solicitar al Concesionario realizar un mayor recorrido, adquiriendo el derecho a un pago por los kilómetros adicionales recorridos (PKTA).

^{3/} En el caso que se presenten valores negativos, esto significará que durante dicho periodo hubo una mayor cantidad de carreras canceladas que las carreras adicionales.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. **Elaboración:** Ositrán

2016	Año 2017	2018	2019	2020
2,603,453	2,582,997	3,702,381	4,811,780	4,811,780
316,777	333,510	231,416	214,736	452,810
2,920,230	2,916,507	3,933,797	5,026,516	5,264,590
79,666	80,000	112,391	151,706	160,284
8,256	8,080	6,779	-1,064	-210
87,922	88,080	119,170	155,730	160,074

RECORRIDO: Kilómetros garantizados y adicionales, 2012-2020 (Participación porcentual)



- Kilómetros garantizados
- Kilómetros adicionales

7. 6.

RECAUDACIÓN, 2012-2020

(Miles de soles, no incluye IGV)¹

	2012	2013	2014	2015
Recarga de tarjetas				
Máquinas vendedoras de tickets (TVM)	9,950	37,923	62,061	121,675
Puestos de venta o boleterías (POS)	21,938	16,550	44,532	35,694
TOTAL	31,889	54,473	106,593	157,369

^{1/} La recaudación no forma parte de los ingresos del Concesionario. Estos ingresos deben ser depositados en el fideicomiso para el pago por Kilómetro Tren Recorrido (PKT). En caso los fondos recaudados no sean suficientes para cubrir los pagos, el Estado deberá cubrir el monto restante con recursos de su presupuesto.

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. **Elaboración:** Ositrán

7. 7.

TARIFAS HISTÓRICAS, por Tipo de Pasajero, 2012-2020

(En soles, no incluye IGV)¹

	2012	2013	2014	2015
Adulto	1.50	1.50	1.50	1.50
Medio o Universitario	0.75	0.75	0.75	0.75
Escolar	0.75	0.75	0.75	0.75
Pases Libres ²	0.00	0.00	0.00	0.00

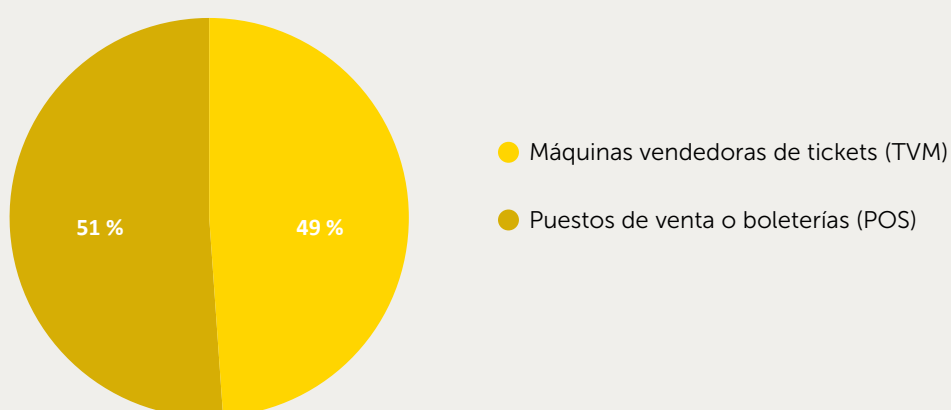
^{1/} La tarifa fijada en el Contrato de Concesión se encuentra exonerada del pago de IGV (Numeral 2 del Apéndice II del TUO de la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuestos Selectivo al Consumo - DS N° 055-99-EF). Cabe mencionar que esta tarifa puede ser modificado por el Concedente en caso lo considere pertinente.

^{2/} Comprende a los miembros de la policía, del cuerpo general de bomberos, conadis, etc.



2016	2017	Año 2018	2019	2020
125,490	118,868	125,807	124,167	47,066
32,250	38,947	56,194	113,683	49,915
157,740	157,815	182,001	237,850	96,981

Tipo de Recaudación, 2020 (Participación porcentual)



Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. Elaboración: Ositrán

2016	2017	Año 2018	2019	2020
1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Fuente: Sociedad Concesionaria GyM Ferrovías S. A. Elaboración: Ositrán

GLOSARIO

Año de la concesión:

Es el periodo anual computado desde la fecha de suscripción del contrato, contado de fecha a fecha, concluyendo un día igual al del año en el que se inició el cómputo.

Concedente:

Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entidad que suscribe los contratos de concesión en infraestructura de transporte de uso público en representación del Estado Peruano.

Concesión:

Es la relación jurídica de Derecho Público que se establece entre el concedente y el concesionario a partir de la fecha de suscripción del contrato, mediante la cual el concedente otorga al concesionario el derecho al aprovechamiento económico de los bienes de la concesión durante el plazo de vigencia de la misma.

Concesionario:

Es el adjudicatario, luego de haber cumplido con todas las condiciones exigidas por las bases para ser realizadas en la fecha de cierre.

Contrato de concesión:

Es el título que habilita a la Entidad Prestadora (concesionario) a explotar los bienes objeto de la concesión en infraestructura de transporte de uso público.

Empresa supervisora:

Persona natural o jurídica especializada en brindar servicios para la ejecución de actividades de supervisión de estudios y/u obras, efectuando por encargo determinadas funciones de supervisión que corresponden a Ositrán conforme a lo establecido en los Artículos N° 33 al 36 del Reglamento General de Ositrán (D.S. N° 044-2006-PCM), así como sus ampliatorias y modificatorias.

Entidad prestadora - EE. PP.:

Empresa o grupo de empresas que tiene la titularidad legal o contractual para realizar actividades de explotación de infraestructura nacional o regional de transporte de uso público, sean empresas públicas o privadas y que conservan frente al Estado la responsabilidad por la prestación de los servicios.

Infraestructura:

Es el sistema compuesto por las obras civiles e instalaciones mecánicas, electrónicas u otras, mediante las cuales se brinda un servicio de transporte o que permiten el intercambio modal, siempre que sea de uso público, a las que se brinde acceso a los usuarios y por los cuales se cobre una prestación.

Infraestructura aeroportuaria:

Son las edificaciones, pistas de aterrizaje, calles de rodaje, plataformas, equipamiento e instalaciones y obras civiles que conforman el aeropuerto. Incluye las áreas de lado aire, las edificaciones del terminal, estacionamiento vehicular y vías de acceso internas, entre otras.

Infraestructura portuaria:

Son las obras civiles e instalaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas, fijas y flotantes, construidas o ubicadas en los puertos, para facilitar el transporte y el intercambio modal.

Infraestructura vial ferroviaria:

Los tramos de ferrovías que se detallan en el contrato, la línea férrea, las estaciones y andenes, los sistemas y elementos de señalización y comunicaciones, patios de maniobras

y otros desvíos, terrenos y demás instalaciones que permitan la operación de trenes, el abordaje y descenso de los pasajeros y la manipulación de la carga, existentes en la fecha de cierre.

Material rodante:

Es el conjunto de unidades sin tracción propia, solo remolque, utilizadas para el transporte de carga y pasajeros.

Material tractivo:

Es el conjunto de unidades con tracción propia que sirven para remolcar vagones de carga y coches de pasajeros y/o el traslado de personal de supervisión. Está conformado por locomotoras, autovagones, autocarriles y autovías.

Ositrán:

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, creado mediante Ley N° 26917, que tiene competencia exclusiva para la supervisión de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, así como para llevar a cabo el control posterior del contrato de concesión.

Peaje:

Es el cobro en Nuevos Soles por el uso de los tramos de la concesión, correspondiente a cada eje cobrable que pase por cada una de las unidades de peaje que el concesionario está facultado a exigir a los usuarios en los términos establecidos.

Servicios de aeronavegación:

Los servicios que permiten que las operaciones aéreas se realicen con seguridad, regularidad y eficiencia, incluyendo los servicios de tránsito aéreo, radio ayudas, ayudas visuales, comunicaciones, meteorología e información aeronáutica y/o aquellos que determine la Dirección General de Aeronáutica Civil o quien sustituya.

Servicios aeroportuarios:

Los servicios normales y habituales de aeropuerto para el transporte de pasajeros, así como la carga y descarga de aeronaves, excluyendo los Servicios de Aeronavegación ajenos a la responsabilidad del concesionario.

Tarifa:

Es la contraprestación monetaria que pagan los usuarios por la prestación de los servicios derivados de la explotación de la Infraestructura de Transporte de Uso Público. Su denominación puede ser también tasa, peaje y otro equivalente, siempre que responda a dicha naturaleza.

UIT:

Es la Unidad Impositiva Tributaria, la misma que es determinada por el Poder Ejecutivo, y cuyo valor es expresado en nuevos soles y publicada en el diario oficial El Peruano.

Usuario:

Es la persona natural o jurídica que utiliza la infraestructura de los tramos de la concesión.

Vehículo ligero:

Son aquellos comprendidos en la categoría M1, M2 y N1, de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

Vehículo Pesado:

Son aquellos comprendidos en la categoría M3, N2, N3 y los remolques incluidos en la categoría o de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.



ositraperu



@ositraperu



ositranoftial



ositraperu



ositraper