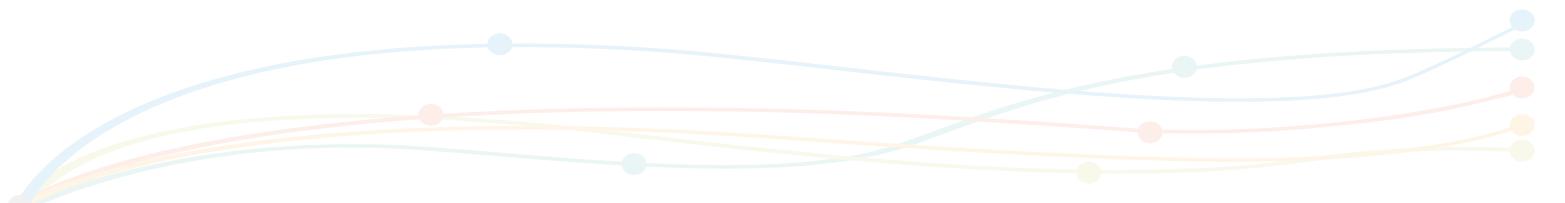




Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Septiembre 2021



**Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán**

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.

Central Telefónica: 500-9330

Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Septiembre 2021

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

| | | |
|--|--|--|
| NORVIAL Norvial S. A. | COVISUR Concesionaria Vial del Sur S. A. | TPP Terminal Portuario Paracas S. A. |
| COVIPERÚ Concesionaria Vial del Perú S. A. | INTERSUR Intersur Concesiones S. A. | STI Salaverry Terminal Internacional S. A. |
| IIRSA NORTE Concesionaria IIRSA Norte S. A. | CHANCAY ACOS Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A. | COPAM Concesionaria Puerto Amazonas S. A. |
| IIRSA SUR-T2 IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari | OBRAINSA ObraInsa Concesión Valle del Zaña S. A. | TISUR Terminal Internacional del Sur S. A. |
| IIRSA SUR-T3 IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari | COVISOL Concesionaria Vial del Sol S. A. | LAP Lima Airport Partners S. R. L. |
| IIRSA SUR-T4 IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro | DEVIANDES Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C. | AdP Aeropuertos del Perú S. A. |
| CANCHAQUE Concesionaria Canchaque S. A. | COVINCA Concesionaria Peruana de Vías S. A. | AAP Aeropuertos Andinos del Perú S. A. |
| IIRSA SUR-T1 IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos | TPE Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A. | AIJC Aeropuerto Internacional Jorge Chávez |
| SURVIAL SURVIAL S. A. | TCSA Transportadora Callao S. R. L. | FTA Ferrocarril Transandino S. A. |
| IIRSA CENTRO-T2 IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco | DP World DP World Callao S. R. L. | FVCA Ferrovías Central Andina S. A. |
| AUNOR Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C. | APM Terminals APM Terminals Callao S. A. | |



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



JULIO
2021

+1,64
millones de pasajeros

+6 mil TM

JULIO
2020

En julio del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 1,79 millones a nivel nacional, de los cuales el **56 %** concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **22,9 %** del total. El tráfico de pasajeros se incrementó en 1,64 millones en comparación al mismo mes del 2020, periodo en el cual se aplicaron medidas de restricción al transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Cabe destacar que desde el 15 de julio del 2020 se reanudó el transporte aéreo de pasajeros a nivel nacional, con excepción de Arequipa, Ica, Junín, Huánuco, San Martín, Madre de Dios y Áncash, regiones donde la cuarentena aún se encontraba vigente¹. A pesar de ello, no se ha logrado recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia, pues aún se observa una diferencia aproximada de 1,69 millones de pasajeros, equivalente a un **48,6 %** menos respecto de julio del 2019.

¹ El Decreto Supremo 117-2020-PCM aprobó la Fase 3 de la reanudación de actividades, dentro de las cuales se encuentran comprendidas las actividades de transporte aéreo en el ámbito nacional a partir del 15 de julio del 2020.



Por su parte, el tráfico de carga superó las 21 000 toneladas, aumentando en 6085 toneladas con relación a julio del 2020, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**91,2 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de 4658 toneladas de carga respecto del mismo mes del 2019, lo que evidencia que todavía no se ha logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.

Asimismo, se realizaron alrededor de 26 843 movimientos de aterrizaje y despegue. El **42,6 %** de estos se realizó en los aeropuertos administrados por AdP, el **34,1 %** en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **16,5 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,8 %** restante en los aeropuertos bajo la administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

| Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---------|-----------|------------|------------|---------------|-----------|------------|------------|------------|
| | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| PASAJEROS | 1 795 258 | 154 286 | 3 492 577 | 1 640 972 | -1 697 319 | 8 448 887 | 8 490 882 | 15 599 953 | - 41 995 | -7 151 066 |
| LAP | 1 005 338 | 71 872 | 2 127 131 | 933 466 | -1 121 793 | 4 723 739 | 5 105 524 | 7 378 306 | - 381 785 | -2 654 567 |
| ADP | 410 378 | 48 773 | 581 501 | 361 605 | -171 123 | 1 997 351 | 1 572 876 | 3 591 726 | 424 475 | -1 594 375 |
| AAP | 171 209 | 10 987 | 321 765 | 160 222 | -150 556 | 871 007 | 805 038 | 1 953 026 | 65 969 | -1082 019 |
| CORPAC | 208 333 | 22 654 | 462 180 | 185 679 | -253 847 | 856 790 | 1 007 444 | 2676895 | -150 654 | -1 820 105 |
| CARGA (TM) | 21 540 | 15 455 | 26 198 | 6085 | -4658 | 134 806 | 113 766 | 161 432 | 21 040 | -26 626 |
| LAP | 19 635 | 14 115 | 24 083 | 5520 | -4448 | 122 353 | 104 340 | 147 783 | 18 014 | -25 429 |
| ADP | 1491 | 1224 | 1473 | 267 | 18 | 9854 | 7574 | 9611 | 2281 | 243 |
| AAP | 246 | 54 | 438 | 192 | -191 | 1605 | 1227 | 2799 | 377 | -1195 |
| CORPAC | 169 | 62 | 205 | 107 | -36 | 994 | 625 | 1239 | 368 | -245 |
| OPERACIONES | 26 843 | 9621 | 43 530 | 17 222 | -16 687 | 148 988 | 128 550 | 284 608 | 20 438 | -135 620 |
| LAP | 9152 | 2477 | 17 481 | 6675 | -8329 | 50 569 | 49 428 | 113 629 | 1141 | -63 060 |
| ADP | 11 435 | 5167 | 13 981 | 6268 | -2546 | 67 926 | 49 203 | 97 840 | 18 723 | -29 914 |
| AAP | 1818 | 507 | 2736 | 1311 | -918 | 9619 | 7941 | 17 269 | 1678 | -7650 |
| CORPAC | 4438 | 1470 | 9332 | 2968 | -4894 | 20 874 | 21 978 | 55870 | -1104 | -34 996 |
| INGRESOS (Miles USD) | 19 344 | 3895 | 38 677 | 15 449 | -19 333 | 100 338 | 105 367 | 249 376 | -5030 | -144 008 |
| LAP | 16 951 | 3462 | 35 003 | 13 488 | -18 052 | 87 370 | 93 617 | 224 072 | -6247 | -130 455 |
| ADP | 1551 | 324 | 2150 | 1226 | -599 | 8258 | 7595 | 15 739 | 663 | -8144 |
| AAP | 843 | 108 | 1524 | 734 | -682 | 4710 | 4156 | 9565 | 554 | -5409 |

Nota: Información preliminar
 Fuente: Las entidades prestadoras
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

En el periodo enero-julio del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó una disminución de 41 995 pasajeros con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el menor número de pasajeros en el AIJCH (-381 785) y CORPAC (-150 654) y a pesar del aumento registrado en los aeropuertos administrados por AdP (+424 475). En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó en 21 040 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen de carga movilizada por LAP, que aumentó en 18 014 toneladas. A pesar de ello, aún no se recuperan las 161 432 toneladas de tráfico de carga movilizadas en el periodo enero-julio del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Por otra parte, entre enero y julio del 2021 se observó un incremento en el número de operaciones de 20 438, explicado, principalmente, por el aumento en el número de operaciones de los aeropuertos regionales, de los cuales AdP incrementó sus operaciones en **38,1 %**, AAP en **21,1 %** y LAP en **5 %** respecto del mismo periodo del 2020. Sin embargo, las operaciones registradas en CORPAC disminuyeron en **5 %** en comparación al periodo enero-julio del 2020.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en julio del 2021, se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 13,48 millones, USD 1,22 millones y USD 734 000, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, puesto que los montos en dicho año fueron bastante reducidos en línea con las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo,

respecto del mismo periodo del 2019, todavía se observan caídas de USD 18,05 millones, USD 599 000 y USD 682 000 en LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo que evidencia que no se han recuperado los niveles previos a la pandemia. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio del 2021 se redujeron en **4,8 %**, explicado, principalmente, por la disminución de **6,7 %** (equivalente a USD 6,24 millones) para LAP; a pesar del incremento en **8,7 %** (USD 663 000) para AdP y **13,3 %** (USD 554 000) para AAP en comparación al mismo periodo del 2020.

| INGRESOS (MILES USD) | JULIO 2021 | LAP +13 488 AdP +1226 AAP +734 | JULIO 2020 |
|----------------------|------------|--------------------------------------|------------|
| | | | |

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En julio del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 933 466 con respecto al mismo mes del 2020. El número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales creció en 645 503 y 280 454, respectivamente. En comparación con los registros previos a la pandemia, el tráfico disminuyó **52,7 %** frente al 2019, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto de dichos niveles. Asimismo, en el periodo enero-julio del 2021 se observó una disminución de **7,5 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente internacionales (**-30,3 %**) con relación al mismo periodo del año anterior.



Cabe destacar que en julio del 2020 no se registró embarque de pasajeros internacionales, producto de las estrictas medidas adoptadas en el transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Por tanto, el tráfico de pasajeros observado en dicho mes coincide con su variación anual (143 541), de los cuales el **23,8 %** tuvo como destino Miami, el **13,9 %** a Panamá, el **9,6 %** a Madrid, el **6,2 %** a Bogotá y el **5,7 %** a Fort Lauderdale; concentrando el **59,2 %** del total de pasajeros. Sin embargo, respecto de julio del 2019, el único destino en el que creció el tráfico de pasajeros fue Miami, con **28,2 %**, explicado, principalmente, por la salida de ciudadanos peruanos para vacunarse contra el COVID-19 en Estados Unidos.



Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga, en julio del 2021 creció **39,1 %** con relación al mismo mes del año anterior, debido el aumento del tráfico de carga internacional (**+39,2 %**), el cual representó el **90,5 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación a julio del 2019 aún se registra una disminución de **41,5 %**.

En el periodo enero-julio del 2021 el tráfico acumulado de carga se incrementó en **17,3 %** frente al mismo periodo del 2020, producto del aumento de la carga internacional (**+16,9 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019 aún se registra una diferencia de **17,2 %** en el tráfico de carga total.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio del 2021 se observaron 6675 operaciones más que el mismo mes del año anterior, debido, principalmente, al incremento de las operaciones nacionales (+4777). Sin embargo, con respecto a julio del 2019 se registró un total de 17 481 operaciones, evidenciando una disminución de **47,6 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-julio del 2021 presentó un incremento de **2,3 %** en comparación al mismo periodo del 2020, explicado, principalmente, por el aumento de las operaciones nacionales (+6040).



| TRÁFICO | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| PASAJEROS | 1 005 338 | 71 872 | 2 127 131 | 933 466 | -1 121 793 | 4 723 739 | 5 105 524 | 7 378 306 | -381 785 | -2 654 567 |
| Nacional | 717 372 | 71 869 | 1 194 076 | 645 503 | -476 704 | 3 435 065 | 3 012 400 | 7 362 470 | 422 665 | -3 927 405 |
| Internacional | 280 457 | 3 | 782 879 | 280 454 | -502 422 | 1 200 366 | 1 722 447 | 4 925 772 | -522 081 | -3 725 406 |
| Transferencia y tránsito | 7509 | - | 150 176 | 7509 | -142 667 | 88 308 | 370 677 | 1 154 961 | -282 369 | -1066 653 |
| CARGA (TM) | 19 635 | 14 115 | 24 083 | 5520 | -4448 | 122 353 | 104 340 | 147 783 | 18 014 | -25 429 |
| Nacional | 1857 | 1346 | 2262 | 512 | -404 | 12 329 | 10 196 | 14 743 | 2132 | -2414 |
| Internacional ^{1/} | 17 777 | 12 769 | 21 821 | 5008 | -4044 | 110 025 | 94 143 | 133 040 | 15 882 | -23 015 |
| OPERACIONES | 9152 | 2477 | 17 481 | 6675 | -8329 | 50 569 | 49 428 | 113 629 | 1141 | -63 060 |
| Nacional | 6589 | 1 812 | 10 250 | 4777 | -3661 | 36 067 | 30 027 | 65 202 | 6040 | -29 135 |
| Internacional | 2563 | 665 | 7231 | 1898 | -4668 | 14 502 | 19 401 | 48 427 | -4899 | -33 925 |

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

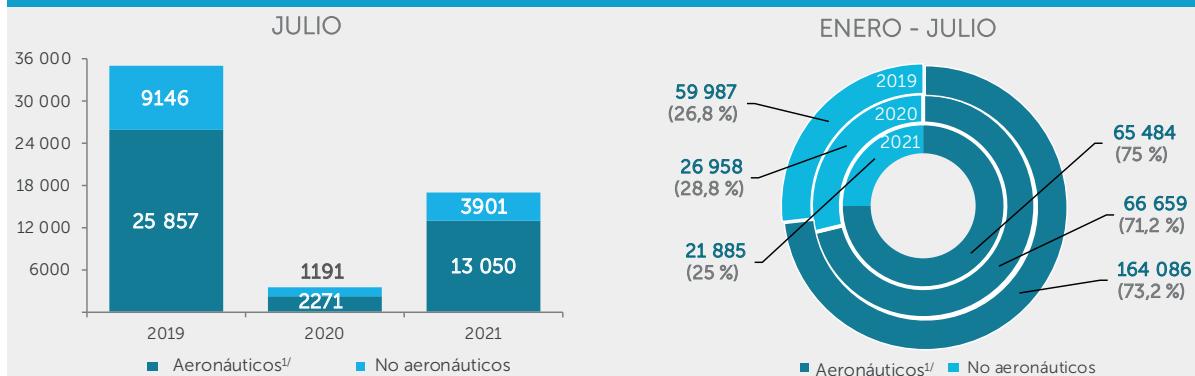
INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión, en julio del 2021, se incrementaron en USD 13,48 millones aproximadamente respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 10,77 millones y USD 2,71 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **77 %** de los ingresos totales del mes. A pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los ingresos recaudados en julio del 2019, apreciándose una reducción de **51,6 %** (-USD 18,05 millones). En tanto, en el periodo enero-julio del 2021 los ingresos de la concesión disminuyeron en USD 6,24 millones frente al mismo periodo del 2020.





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En julio del 2021 los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **70,6 %, 85,8 % y 86,3 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|------------------------------|---------|--------|---------|------------|------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| PASAJEROS | 581 587 | 59 760 | 903 266 | 521 827 | -321 679 | 2 868 358 | 2 377 914 | 5 544 752 | 490 444 | -2 676 394 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 410 378 | 48 773 | 581 501 | 361 605 | -171 123 | 1 997 351 | 1 572 876 | 3 591 726 | 424 475 | -1594 375 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 171 209 | 10 987 | 321 765 | 160 222 | -150 556 | 871 007 | 805 038 | 1 953 026 | 65 969 | -1082 019 |
| CARGA (TM) | 1737 | 1278 | 1911 | 459 | - 174 | 11 459 | 8801 | 12 410 | 2658 | -951 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1491 | 1224 | 1473 | 267 | 18 | 9854 | 7574 | 9611 | 2281 | 243 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 246 | 54 | 438 | 192 | -191 | 1605 | 1227 | 2799 | 377 | -1195 |
| OPERACIONES | 13 253 | 5674 | 16 717 | 7579 | -3464 | 77 545 | 57 144 | 115 109 | 20 401 | -37 564 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 435 | 5167 | 13 981 | 6268 | -2546 | 67 926 | 49 203 | 97 840 | 18 723 | -29 914 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1818 | 507 | 2736 | 1311 | - 918 | 9619 | 7941 | 17 269 | 1678 | -7650 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos -Ositrán

El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 521 827 pasajeros en julio del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 459 toneladas y el número de operaciones en 7579 con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 410 378 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 267 y 192 toneladas, respectivamente, con respecto de julio del 2020.

En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de 6268 para el Primer Grupo de Aeropuertos y de 1311 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante julio del 2021, aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-321 679 pasajeros), tráfico de carga (-174 toneladas) y número de operaciones (-3464) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar los niveles anteriores a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-julio del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **20,6 %** (+490 444 pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en 2658 toneladas, explicado, principalmente, por la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+30,1 %**). Por su parte, el número de operaciones creció en **35,7 %**, equivalente a 20 401 operaciones, con respecto a enero-julio del 2020. Pese a ello, aún persiste una disminución de **48,3 %** en el tráfico de pasajeros, **7,7 %** en el tráfico de carga (equivalente a 951 toneladas) y **32,6 %** en el número de operaciones (-37 564 operaciones) en comparación al periodo enero-julio del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio del 2021 los aeropuertos de Iquitos (con una participación de **18,8 %**), Piura (**15,7 %**), Tarapoto (**15,1 %**), Pucallpa (**12 %**) y Trujillo (**9,3 %**), acumulando el **70,9 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**41,3 %**), Juliaca (**21,5 %**) y Tacna (**15,1 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio del 2021 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**71,1 %**) y Pucallpa (**10,7 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**33,4 %**) y Tacna (**24,6 %**).



Durante julio del 2021 se observó un incremento de 520 392 pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+469 TM) y en el número de operaciones nacionales (+7485 operaciones). A pesar de ello, en julio del 2021 se registra disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-319 111 pasajeros), tráfico nacional de carga (-157 toneladas) y número de operaciones nacionales (-3388 operaciones) con relación a julio del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 1435. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 1222 pasajeros más respecto de julio del 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (+94 operaciones). Con relación al tráfico de carga, se registró una disminución de 10 toneladas de carga movilizada (**100 %**) en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en julio del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **70,5 %**; así como de carga y operaciones con el **85,8 %** y **86,2 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, concentró el **85,2 %** de los pasajeros y el **91,4 %** de las operaciones.

En el periodo enero-julio del 2021 se observó un incremento de **21,3 %**, equivalente a 501 573 pasajeros nacionales, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+27,8 %**, equivalente a 432 038 pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones aumentaron en **30,4 %** y **36 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de carga (12 376 TM) como el número de operaciones (113 762) alcanzados entre enero y julio del 2019.

Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|------------------------------|---------|--------|---------|------------|------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | | | | | |
| PASAJEROS | 580 149 | 59 757 | 899 260 | 520 392 | -319 111 | 2 856 964 | 2 355 391 | 5 527 911 | 501 573 | -2 670 947 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 409 153 | 48 770 | 579 771 | 360 383 | -170 618 | 1 988 694 | 1 556 656 | 3 582 055 | 432 038 | -1 593 361 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 170 996 | 10 987 | 319 489 | 160 009 | -148 493 | 868 270 | 798 735 | 1 945 856 | 69 535 | -1 077 586 |
| CARGA (TM) | 1736 | 1266 | 1893 | 469 | -157 | 11 440 | 8773 | 12 376 | 2667 | -936 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1490 | 1213 | 1455 | 277 | 35 | 9835 | 7545 | 9577 | 2290 | 259 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 246 | 54 | 438 | 192 | -191 | 1605 | 1227 | 2799 | 377 | -1195 |
| OPERACIONES | 13 114 | 5629 | 16 502 | 7485 | -3388 | 76 753 | 56 442 | 113 762 | 20 311 | -37 009 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 308 | 5124 | 13 804 | 6184 | -2496 | 67 191 | 48 604 | 96 665 | 18 587 | -29 474 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1806 | 505 | 2698 | 1301 | -892 | 9562 | 7838 | 17 097 | 1724 | -7535 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | | | | | |
| PASAJEROS | 1438 | 3 | 4006 | 1435 | -2568 | 11 394 | 22 523 | 16 841 | -11 129 | -5447 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1225 | 3 | 1730 | 1222 | -505 | 8657 | 16 220 | 9671 | -7563 | -1014 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 213 | - | 2276 | 213 | -2063 | 2737 | 6303 | 7170 | -3566 | -4433 |
| CARGA (TM) | 1 | 11 | 18 | -10 | -17 | 19 | 28 | 34 | -8,8 | -15 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 | 11 | 18 | -10 | -17 | 19 | 28 | 34 | -8,8 | -15 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPERACIONES | 139 | 45 | 215 | 94 | -76 | 792 | 702 | 1347 | 90 | -555 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 127 | 43 | 177 | 84 | -50 | 735 | 599 | 1175 | 136 | -440 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 12 | 2 | 38 | 10 | -26 | 57 | 103 | 172 | -46 | -115 |

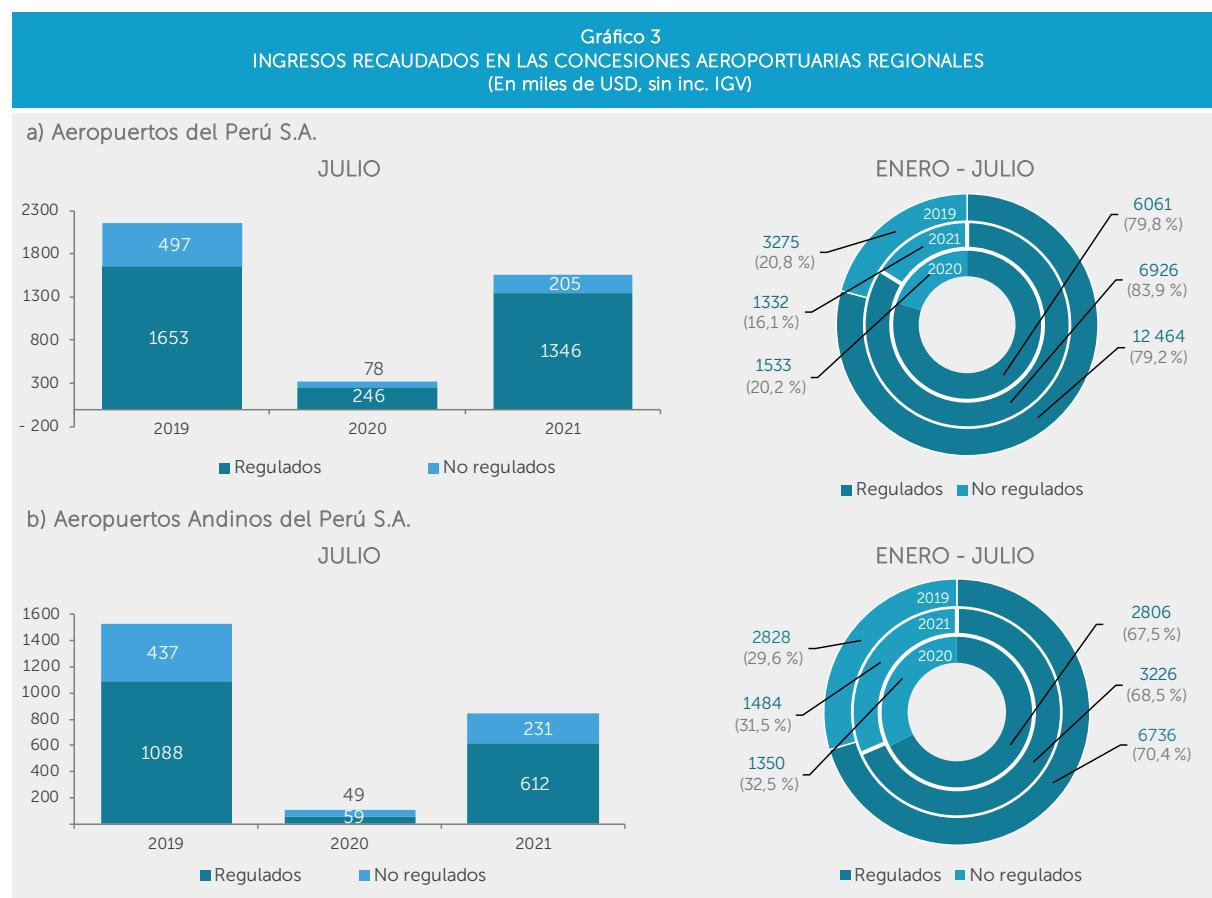
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostirán

INGRESOS RECAUDADOS

En julio del 2021 los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 1,22 millones y USD 734 000 con respecto del mismo mes del año anterior, respectivamente. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 1,65 millones y USD 308 000, respectivamente, en comparación a julio del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 599 000 y USD 682 000, respectivamente, con relación a julio del 2019. En tanto, en el periodo enero-julio del 2021 los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 663 000 y USD 554 000, respectivamente, frente al mismo periodo del 2020.



Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **64,8 %** y **35,2 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante julio del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,8 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **72,6 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos respecto de sus ingresos totales.



AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá el último que inició operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020², y en julio del 2021 movilizó 22 pasajeros nacionales. En dichas infraestructuras, en julio del 2021 el tráfico de pasajeros se incrementó en 185 679. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (+107 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (+2968) con relación a julio del 2020. A pesar de ello, respecto de julio del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **54,9 %, 17,4 % y 52,4 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

En el periodo enero-julio del 2021 se registró una reducción de **15 %** en el tráfico de pasajeros, de **58,9 %** en el tráfico de carga y de **5 %** en el número de operaciones frente al mismo periodo del 2020.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC1/

| TRÁFICO | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|---------------|---------|--------|---------|------------|------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| PASAJEROS | 208 333 | 22 654 | 462 180 | 185 679 | -253 847 | 856 790 | 1 007 444 | 2 676 895 | -150 654 | -1 820 105 |
| Nacional | 208 333 | 22 654 | 446 624 | 185 679 | -238 291 | 856 695 | 968 039 | 2 598 024 | -111 344 | -1 741 329 |
| Internacional | - | - | 15 556 | - | -15 556 | 95 | 39 405 | 78 871 | -39 310 | -78 776 |
| CARGA (TM) | 169 | 62 | 205 | 107 | - 36 | 994 | 625 | 1239 | 368 | - 245 |
| Nacional | 169 | 62 | 205 | 107 | - 36 | 994 | 625 | 1239 | 368 | - 245 |
| Internacional | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OPERACIONES | 4438 | 1470 | 9332 | 2968 | -4894 | 20 874 | 21 978 | 55 870 | -1104 | -34 996 |
| Nacional | 4436 | 1470 | 9120 | 2966 | -4684 | 20 851 | 21 453 | 54 719 | -602 | -33 868 |
| Internacional | 2 | - | 212 | 2 | -210 | 23 | 525 | 1151 | -502 | -1128 |

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, el cual en julio del 2021 movilizó el **73,2 %** del tráfico total de pasajeros (152 572 pasajeros), el **73,7 %** del tráfico total de carga (124 TM) y el **28,3 %** del número total de operaciones (1258 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizados en julio del 2019, que fueron 323 367 pasajeros.



² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraido de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En julio del 2021, alrededor de 7,36 millones de vehículos transitaron por las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 2,14 millones de vehículos (**+40,9 %**) en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa una recuperación importante frente a los 6,13 millones de vehículos registrados en el 2019 (**+19,9 %**). Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 15,73 millones de ejes cobrables, es decir, 3,61 millones más con relación a julio del 2020 (**+29,7 %**), logrando superar también los niveles de julio del 2019, el cual fue de 14,05 millones (**+12 %**).





TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico medido en ejes fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (**18,8 %**), seguida por la Red Vial N° 4 (**15,1 %**) y por la Autopista del Sol (Trujillo-Sullana) a cargo de COVISOL (**14,9 %**). En cuanto al tráfico vehicular, destacaron la Red Vial N° 6 (**19,9 %**), Autopista del Sol (**14,4 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,3 %**).

Concesiones con mayor tráfico medido en ejes



| | |
|-------------------|---------------|
| Red Vial N° 6 | 18,8 % |
| Red Vial N°4 | 15,1 % |
| Autopista del Sol | 14,9 % |

Concesiones con mayor tráfico vehicular



| | |
|-------------------|---------------|
| Red Vial N°6 | 19,9 % |
| Autopista del Sol | 14,4 % |
| Red Vial N°5 | 14,3 % |

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **41,7 %** y **44,4 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,6 %** y **7,8 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones viales de la costa norte



41,7 %

UNIDADES



44,4 %

EJES
COBRABLES

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del centro



7,6 %

UNIDADES



EJES
COBRABLES

7,8 %

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRAFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| VEHÍCULOS | | 7358 | 5222 | 6133 | 2136 | 1225 | 74 347 | 51 755 | 70 990 | 22 592 | 3357 |
| Concesiones | IIRSA Norte | 473 | 360 | 401 | 113 | 73 | 2948 | 1982 | 2650 | 966 | 298 |
| Viales de Penetración del Norte | Buenos Aires-Canchaque | 20 | 10 | 16 | 10 | 4 | 101 | 56 | 84 | 45 | 17 |
| | Long. de la sierra - T2 | 226 | 132 | 229 | 95 | - 2 | 1297 | 934 | 1296 | 362 | 0 |
| | Mocupe-Cayaltí - Oyotún | 44 | 29 | 0 | 15 | 44 | 250 | 189 | 0 | 61 | 250 |
| Concesiones | Autopista del Sol | 1057 | 821 | 897 | 236 | 160 | 6547 | 4577 | 5931 | 1970 | 617 |
| Viales de la Costa Norte | Red Vial N° 4 | 935 | 728 | 769 | 206 | 165 | 5828 | 4146 | 4899 | 1682 | 929 |
| | Red Vial N° 5 | 1055 | 735 | 842 | 320 | 214 | 6160 | 4342 | 5323 | 1817 | 837 |
| | Chancay - Acos | 24 | 14 | 22 | 9 | 1 | 131 | 90 | 124 | 42 | 7 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 558 | 358 | 543 | 200 | 15 | 32 592 | 22 576 | 33 168 | 10 016 | - 576 |
| Concesiones | IIRSA Sur - T1 | 209 | 148 | 195 | 61 | 14 | 1258 | 833 | 1247 | 426 | 11 |
| Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T2 | 28 | 17 | 20 | 11 | 8 | 177 | 96 | 126 | 81 | 51 |
| | IIRSA Sur - T3 | 99 | 59 | 80 | 40 | 19 | 590 | 329 | 505 | 261 | 84 |
| | IIRSA Sur - T4 | 108 | 71 | 74 | 36 | 34 | 661 | 387 | 491 | 274 | 170 |
| | IIRSA Sur - T5 | 825 | 595 | 672 | 230 | 152 | 5439 | 3949 | 5005 | 1490 | 435 |
| Concesiones | Red Vial N° 6 | 1465 | 990 | 1150 | 475 | 315 | 8858 | 6114 | 8580 | 2744 | 278 |
| Viales del Sur | Dv. Quilca-La Concordia | 233 | 154 | 223 | 79 | 10 | 1509 | 1156 | 1559 | 353 | - 49 |
| EJES | | 15 743 | 12 135 | 14 052 | 3607 | 1691 | 100 743 | 73 650 | 94 348 | 27 093 | 6395 |
| Concesiones | IIRSA Norte | 911 | 725 | 829 | 186 | 81 | 5905 | 4174 | 5447 | 1731 | 458 |
| Viales de Penetración del Norte | Buenos Aires-Canchaque | 27 | 13 | 24 | 15 | 3 | 137 | 76 | 127 | 61 | 10 |
| | Long. de la sierra - T2 | 395 | 228 | 404 | 167 | - 9 | 2345 | 1606 | 2299 | 739 | 46 |
| | Mocupe-Cayaltí - Oyotún | 58 | 41 | 0 | 17 | 58 | 329 | 253 | 0 | 76 | 329 |
| Concesiones | Autopista del Sol | 2348 | 1879 | 2122 | 470 | 227 | 15 095 | 11 003 | 14 162 | 4092 | 933 |
| Viales de la Costa Norte | Red Vial N° 4 | 2375 | 1948 | 2081 | 427 | 294 | 15 404 | 11 364 | 13 366 | 4040 | 2038 |
| | Red Vial N° 5 | 2242 | 1754 | 1937 | 488 | 304 | 13 935 | 10 514 | 13 177 | 3421 | 759 |
| | Chancay - Acos | 26 | 16 | 25 | 10 | 1 | 148 | 100 | 137 | 48 | 11 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 1231 | 903 | 1208 | 329 | 23 | 7740 | 5649 | 7882 | 2091 | - 142 |
| Concesiones | IIRSA Sur - T1 | 451 | 338 | 432 | 112 | 18 | 2794 | 1860 | 2746 | 934 | 48 |
| Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T2 | 50 | 33 | 37 | 17 | 13 | 314 | 186 | 235 | 128 | 79 |
| | IIRSA Sur - T3 | 170 | 106 | 142 | 64 | 28 | 989 | 583 | 843 | 406 | 146 |
| | IIRSA Sur - T4 | 195 | 126 | 140 | 69 | 54 | 1169 | 688 | 900 | 481 | 270 |
| | IIRSA Sur - T5 | 1761 | 1380 | 1503 | 381 | 258 | 11 912 | 8880 | 11 061 | 3032 | 851 |
| Concesiones | Red Vial N° 6 | 2960 | 2232 | 2614 | 727 | 346 | 18 910 | 13 824 | 18 436 | 5086 | 474 |
| Viales del Sur | Dv. Quilca-La Concordia | 543 | 414 | 552 | 129 | - 9 | 3616 | 2889 | 3531 | 727 | 85 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

INGRESOS POR PEAJE

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

| GRUPO | CONCESSIONARIO | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|--------|--------|--------|------------|------------|---------------|--------|---------|------------|------------|
| | | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| Concesiones | IIRSA Norte | 6474 | 4957 | 5393 | 1517 | 1081 | 42 033 | 19 590 | 35 398 | 22 443 | 6634 |
| Viales de Penetración del Norte | Canchaque | 74 | 33 | 64 | 41 | 10 | 366 | 154 | 326 | 212 | 40 |
| | Conviaj Sierra Norte | 1543 | 889 | 1472 | 653 | 70 | 9120 | 4496 | 8267 | 4624 | 852 |
| | OBRAINSA | 139 | 96 | 0 | 43 | 139 | 783 | 427 | 0 | 357 | 783 |
| Concesiones | COVISOL | 18 654 | 14271 | 15 511 | 4383 | 3143 | 120 350 | 64 669 | 103 421 | 55 681 | -38 752 |
| Viales de la Costa Norte | Autopista del Norte | 20 735 | 16197 | 15 764 | 4537 | 4971 | 133 492 | 72 719 | 95 699 | 60 774 | -22 980 |
| | NORVIAL | 19 233 | 14039 | 15 130 | 5194 | 4103 | 113 951 | 65 209 | 101 672 | 48 742 | -36 463 |
| | Chanchay Acos | 66 | 39 | 70 | 27 | - 4 | 362 | 185 | 371 | 177 | - 185 |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 8195 | 5740 | 7476 | 2454 | 719 | 51 432 | 30 636 | 48 680 | 20 796 | -18 044 |
| Concesiones | SURVIAL | 1742 | 1306 | 1670 | 436 | 72 | 10 800 | 5380 | 10 614 | 5420 | 100,7 |
| Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur T3 | 1209 | 711 | 937 | 499 | 272 | 7011 | 2820 | 5556 | 4191 | 148,6 |
| | INTERSUR | 1133 | 685 | 736 | 447 | 397 | 6682 | 2520 | 4722 | 4162 | 165,2 |
| Concesiones | COVISUR | 6882 | 5461 | 5765 | 1421 | 1117 | 46 693 | 24 737 | 42 905 | 21 956 | 89 |
| Viales del Sur | COVIPERÚ | 23 383 | 18 500 | 17 027 | 4883 | 6356 | 147 059 | 86 107 | 114 036 | 60 952 | 70,8 |
| | COVINCA | 3444 | 1635 | 2190 | 1809 | 1254 | 22 901 | 9822 | 14 103 | 13 079 | 133 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,7 %** del total de ingresos por concepto de peaje en julio, seguido por AUNOR (**18,4 %**) y por COVISOL (**16,5 %**). Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 58,68 millones. Cabe mencionar que a partir del 1 de julio del 2020 se reanudó el cobro de los peajes en las concesiones autosostenibles y cofinanciadas³.



CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en diciembre de 2019. Este grupo está compuesto por:



³ Conforme a lo dispuesto por Decreto Supremo N° 116-2020-PCM del 26 de julio del 2020, mediante el cual se determinó la exclusión de las actividades relacionadas con la Red Vial Nacional de las restricciones establecidas en el marco del Estado de Emergencia Nacional, dejando así sin efecto lo dispuesto por Ley N° 31018.

TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021 el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones aumentó en 233 048 (**+69,2 %**) y en ejes cobrables en 384 802 (**+43,9 %**) respecto de julio del 2020. Asimismo, se superaron los niveles de tráfico del 2019, con un incremento tanto para el número de vehículos de 118 576 (**+18,4 %**) y 132 713 (**+10,5 %**) para ejes cobrables .

El tráfico medido en vehículos y en ejes en la carretera IIRSA Norte aumentó en 113 257 y 185 879, respectivamente, en comparación a julio del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra en 94 568 y 166 980, respectivamente. Con respecto a julio del 2019, IIRSA Norte alcanzó un crecimiento de **18,1 %** y **9,8 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, superando de esta forma los niveles de tráfico observados antes de la pandemia. En contraste, la concesión Longitudinal de la Sierra registró una caída de **1 %** y **2,3 %** en el número de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **61,9 %** y **65,5 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **29,6 %** y **28,4 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

| TRÁFICO / CONCESIÓN | Cuadro 8 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE (En miles) | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|------|------|------------|------------|---------------|------|------|------------|------------|
| | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 529 | 356 | 406 | 173 | 123 | 3067 | 2040 | 2538 | 1027 | 529 |
| IIRSA Norte | 319 | 238 | 242 | 81 | 77 | 1910 | 1215 | 1610 | 696 | 300 |
| Buenos Aires-Canchaque | 15 | 8 | 9 | 7 | 5 | 75 | 38 | 50 | 37 | 24 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 159 | 89 | 155 | 70 | 4 | 878 | 637 | 878 | 241 | 1 |
| Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 36 | 22 | 0 | 14 | 36 | 204 | 151 | 0 | 53 | 204 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 235 | 175 | 239 | 59 | - 4 | 1529 | 1121 | 1493 | 408 | 36 |
| IIRSA Norte | 154 | 123 | 159 | 32 | - 5 | 1038 | 767 | 1040 | 271 | - 2 |
| Buenos Aires-Canchaque | 5 | 2 | 6 | 3 | - 2 | 26 | 18 | 34 | 9 | - 8 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 67 | 43 | 73 | 25 | - 6 | 418 | 297 | 419 | 121 | 0 |
| Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 8 | 7 | 0 | 0 | 8 | 46 | 39 | 0 | 8 | 46 |
| EJES COBRABLES | 862 | 650 | 852 | 212 | 10 | 5649 | 4069 | 5335 | 1580 | 313 |
| IIRSA Norte | 592 | 487 | 588 | 104 | 4 | 3995 | 2960 | 3837 | 1035 | 157 |
| Buenos Aires-Canchaque | 12 | 5 | 15 | 7 | - 3 | 62 | 38 | 77 | 24 | - 14 |
| Long. de la sierra - Tramo 2 | 236 | 139 | 249 | 97 | - 13 | 1467 | 969 | 1422 | 498 | 45 |
| Mocupe-Cayaltí – Oyotún | 22 | 19 | 0 | 3 | 22 | 125 | 102 | 0 | 23 | 125 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos crecieron en S/ 1,52 millones en julio del 2021 con relación al mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos pesados. Con respecto al 2019, esta evolución representó un incremento significativo de S/ 1,08 millones (**20 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque aumentó su recaudación en S/ 40 719 y S/ 10 013 en comparación a julio del 2020 y del 2019.

En la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 653 423 en julio del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+58,4 %**). Con respecto a julio del 2019, se observó un aumento de S/ 70 219. Asimismo, la concesión Obrainisa incrementó su recaudación en S/ 42 562 en julio del 2021, debido, principalmente, a los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+60,3 %**).

| RECAUDACIÓN (en miles de S.) | JULIO 2020 | IIRSA NORTE | +1517 | JULIO 2021 |
|---------------------------------|---------------|--------------------------|-------|---------------|
| | | BUENOS AIRE CANCHAQUE | +41 | |
| | | CONVIAL | +653 | |
| | | OBRAINSA | +43 | |

Entre enero y julio del 2021, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/ 27,63 millones con respecto al mismo periodo del año pasado, debido, principalmente, al aumento de los ingresos de IIRSA Norte en S/ 22,44 millones. De otro lado, se superaron los niveles de ingresos del 2019, con un incremento de S/ 8,31 millones (**+18,9 %**), registrando la concesión IIRSA Norte un aumento de S/ 6,63 millones (**+18,7 %**).

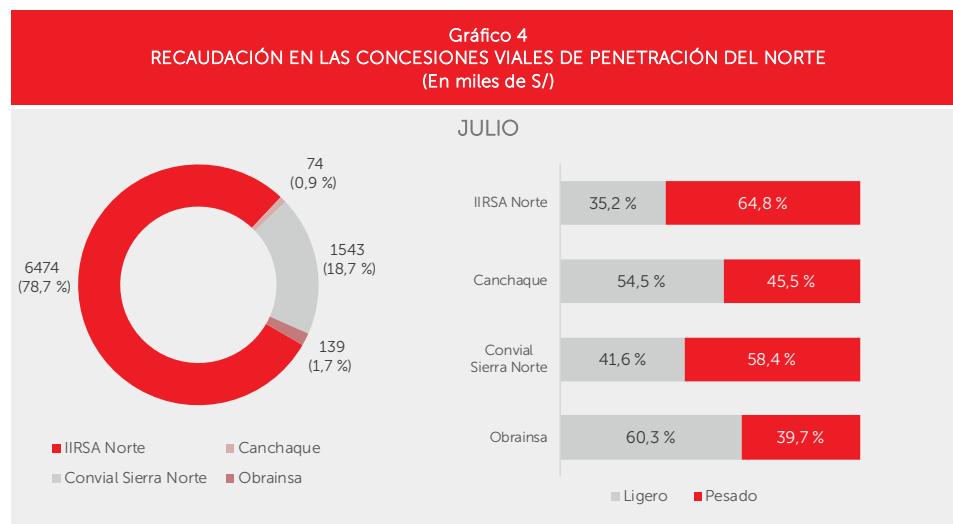
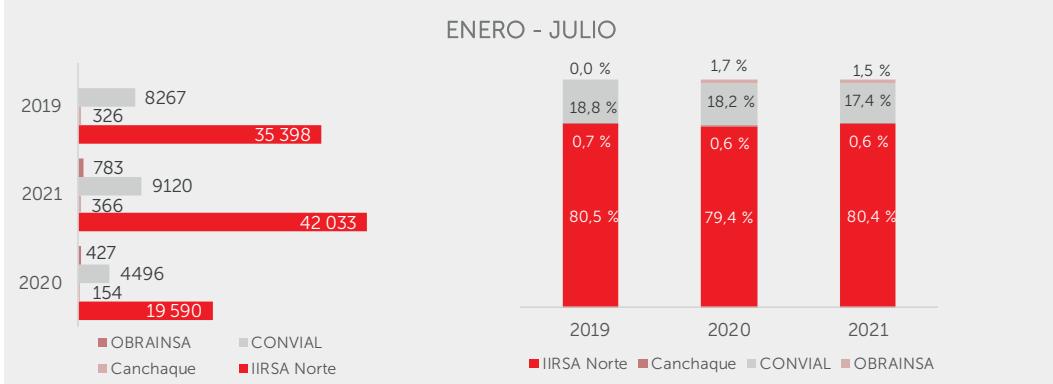


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

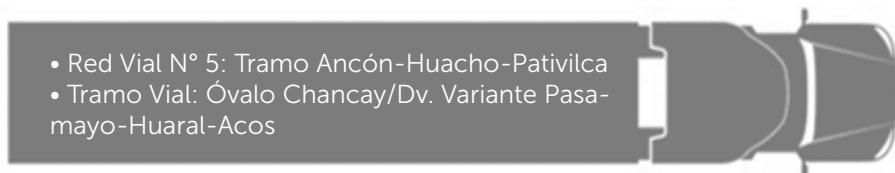
CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- Red Vial N° 4: Tramo Pativilca-Casma-Trujillo



- Red Vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca
- Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos





TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes, aumentó en **33,6 %** (+771 932) y en **24,91 %** (+1,39 millones), respectivamente, con relación a julio del 2020. Al comparar con los niveles del 2019 se presentó un incremento de **21,3 %** y **13,4 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**34 %**) y Autopista del Sol (**33,6 %**). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explicó, principalmente, por los vehículos pesados de las concesiones Autopista del Sol y Red Vial N° 4, representando el **73 %** y **79,1 %**, respectivamente, del tráfico total de cada concesión.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-julio del 2021 se han registrado alrededor de 18,67 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 44,58 millones de ejes cobrables (con **76,4 %** de vehículos pesados).

| Cuadro 9 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles) | | | | | | | | | | |
|--|-------|------|------|------------|------------|---------------|--------|--------|------------|------------|
| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1827 | 1313 | 1292 | 514 | 535 | 10 542 | 6854 | 8373 | 3688 | 2169 |
| Autopista del Sol | 635 | 492 | 469 | 143 | 166 | 3763 | 2481 | 3039 | 1282 | 725 |
| Red Vial N° 4 | 496 | 376 | 338 | 120 | 158 | 2950 | 1923 | 2095 | 1026 | 855 |
| Red Vial N° 5 | 674 | 433 | 465 | 242 | 209 | 3711 | 2369 | 3126 | 1342 | 585 |
| Óvalo Chancay - Acos | 21 | 13 | 20 | 9 | 1 | 119 | 81 | 114 | 38 | 5 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1243 | 985 | 1238 | 258 | 5 | 8124 | 6300 | 7904 | 1824 | 219 |
| Autopista del Sol | 422 | 329 | 428 | 93 | - 6 | 2784 | 2095 | 2892 | 689 | - 108 |
| Red Vial N° 4 | 439 | 353 | 431 | 86 | 7 | 2878 | 2222 | 2805 | 656 | 74 |
| Red Vial N° 5 | 381 | 302 | 377 | 78 | 4 | 2449 | 1974 | 2197 | 475 | 252 |
| Óvalo Chancay - Acos | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 13 | 9 | 10 | 4 | 2 |
| EJE COBRABLES | 5164 | 4284 | 4873 | 880 | 292 | 34 040 | 26 127 | 32 469 | 7913 | 1571 |
| Autopista del Sol | 1713 | 1387 | 1653 | 326 | 61 | 11 332 | 8522 | 11 124 | 2810 | 208 |
| Red Vial N° 4 | 1879 | 1573 | 1743 | 306 | 136 | 12 454 | 9441 | 11 271 | 3013 | 1183 |
| Red Vial N° 5 | 1567 | 1321 | 1472 | 246 | 95 | 10 225 | 8146 | 10 051 | 2079 | 174 |
| Óvalo Chancay - Acos | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 29 | 19 | 23 | 10 | 6 |

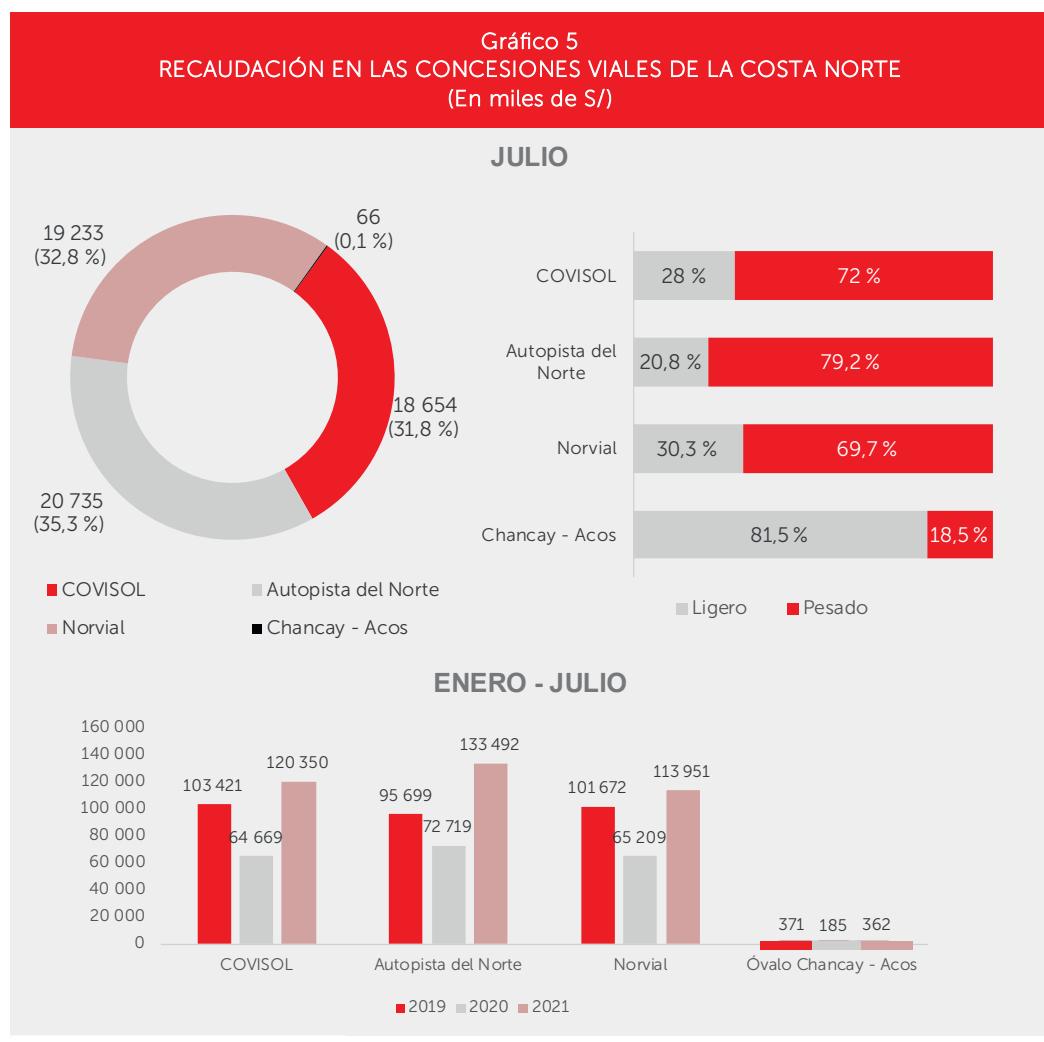
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en julio del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 58,67 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **73,7 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 20,74 millones, lo que representó el **35,3 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 12,21 millones (**+26,3 %**).



CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente del tramo IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.



TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 200 405 (**+56 %**) y 328 557 (**+36,4 %**), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Con respecto a los niveles del 2019, se observó un incremento de **2,8 %** y **1,9 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando recuperar los niveles alcanzados en dicho año.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del **38,8 %**, mientras que en ejes cobrables el **72,3 %**.

| Cuadro 10 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles) | | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|------------|------------|---------------|------|------|------------|------------|
| TRÁFICO | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| UNIDADES VEHICULARES | 558 | 358 | 543 | 200 | 15 | 3259 | 2258 | 3317 | 1002 | - 58 |
| Ligeros | 342 | 187 | 322 | 155 | 19 | 1818 | 1132 | 1786 | 686 | 32 |
| Pesados | 216 | 171 | 221 | 45 | - 4 | 1441 | 1126 | 1531 | 316 | - 90 |
| EJES COBRABLES | 1231 | 903 | 1208 | 329 | 23 | 7740 | 5649 | 7882 | 2091 | - 142 |
| Ligeros | 342 | 187 | 322 | 155 | 19 | 1818 | 1132 | 1786 | 686 | 32 |
| Pesados | 890 | 716 | 886 | 174 | 4 | 5923 | 4517 | 6096 | 1405 | - 174 |

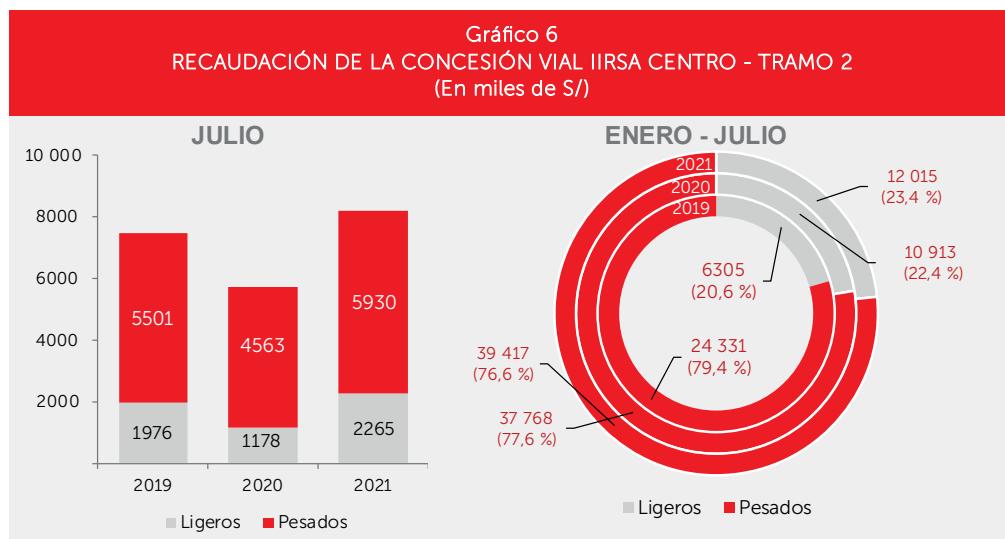
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en julio del 2021 se registró un aumento de S/ 2,45 millones frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/ 1,36 millones), que representaron el **72,4 %** de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del **9,6 %**, equivalente a S/ 718 516.



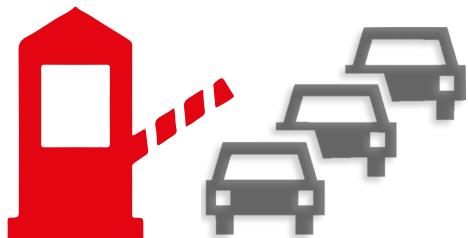
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la “Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana” (IIRSA). Este grupo está compuesto por cinco tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliana.

TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes, aumentó en 377 147 (**+42,3 %**) y 643 155 (**+32,4 %**), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presentó una recuperación en el número total de vehículos de **21,8 %** como en ejes cobrables de **16,5 %** comparado con los niveles del 2019.



Unidades vehiculares



+377 147

Julio
2020



Julio
2021

Ejes cobrables



+643 155

Julio
2020



Julio
2021

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **65 %** y **67,1 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **2,2 %, 7,8 %** y **8,5 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con un promedio de **67,8 %** del número total de ejes.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
(En miles)

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|--------------------------|-------|------|------|---------------|---------------|---------------|------|--------|---------------|---------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 845 | 571 | 651 | 273 | 194 | 5339 | 3563 | 4686 | 1776 | 653 |
| IIRSA SUR - T1 | 130 | 87 | 112 | 43 | 18 | 758 | 491 | 712 | 267 | 46 |
| IIRSA SUR - T2 | 20 | 12 | 14 | 8 | 6 | 124 | 63 | 86 | 61 | 38 |
| IIRSA SUR - T3 | 74 | 43 | 60 | 31 | 14 | 452 | 244 | 394 | 208 | 58 |
| IIRSA SUR - T4 | 74 | 50 | 48 | 24 | 26 | 461 | 267 | 328 | 194 | 133 |
| IIRSA SUR - T5 | 546 | 378 | 417 | 168 | 129 | 3543 | 2498 | 3165 | 1046 | 378 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 423 | 319 | 390 | 104 | 33 | 2787 | 2031 | 2689 | 756 | 98 |
| IIRSA SUR - T1 | 79 | 61 | 83 | 18 | - 4 | 500 | 342 | 535 | 159 | - 35 |
| IIRSA SUR - T2 | 8 | 5 | 6 | 3 | 2 | 53 | 33 | 40 | 20 | 13 |
| IIRSA SUR - T3 | 24 | 15 | 20 | 9 | 4 | 138 | 84 | 111 | 53 | 26 |
| IIRSA SUR - T4 | 33 | 21 | 26 | 12 | 8 | 200 | 120 | 163 | 80 | 38 |
| IIRSA SUR - T5 | 278 | 217 | 255 | 62 | 23 | 1896 | 1451 | 1839 | 444 | 56 |
| EJES COBRABLES | 1782 | 1412 | 1604 | 370 | 178 | 11 840 | 8635 | 11 099 | 3206 | 741 |
| IIRSA SUR - T1 | 321 | 251 | 320 | 70 | 1 | 2036 | 1369 | 2034 | 667 | 2 |
| IIRSA SUR - T2 | 30 | 21 | 23 | 9 | 6 | 190 | 124 | 149 | 66 | 41 |
| IIRSA SUR - T3 | 96 | 63 | 82 | 33 | 14 | 537 | 339 | 449 | 198 | 88 |
| IIRSA SUR - T4 | 121 | 76 | 92 | 45 | 28 | 708 | 421 | 571 | 287 | 137 |
| IIRSA SUR - T5 | 1215 | 1002 | 1086 | 213 | 129 | 8369 | 6382 | 7896 | 1986 | 473 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

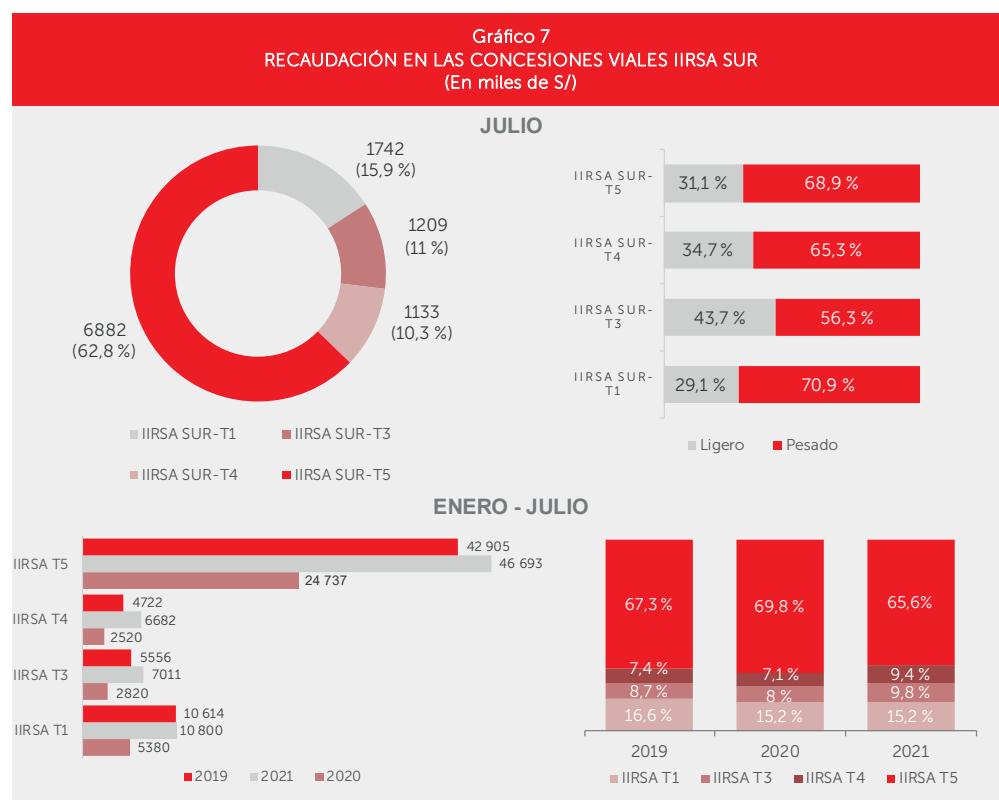
En cuanto a los ingresos por peaje, en julio del 2021 se incrementaron en S/ 2,80 millones con relación a julio del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **65,3 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/ 1,86 millones. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,3 %**), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5), con una participación del **70,9 %** y **68,9 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

| RECAUDACIÓN (en miles de S.) | JULIO 2020 | IIRSA SUR-T1 +436 | IIRSA SUR-T3 +499 | IIRSA SUR-T4 +447 | IIRSA SUR-T5 +1421 | JULIO 2021 |
|---------------------------------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|
|---------------------------------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|

En el caso de SURVIAL, en julio del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 435 508, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos pesados, que representaron el **70,9 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **4,3 %** (S/ 71 677), recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en S/ 498 780, debido, fundamentalmente, a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **56,3 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **29,1 %** (S/ 272 466) en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en julio del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 1,42 millones, debido, principalmente, al aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **68,9 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en julio de este año se incrementaron en S/ 447 386, representando los ingresos de los vehículos ligeros y pesados el **34,7 %** y **65,3 %**, respectivamente, del total de ingresos. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **19,4 %** (S/ 1,11 millones), mientras que INTERSUR en **53,9 %** (S/ 396 732) respecto de los niveles previos a la pandemia.



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica, y 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **48,4 %** (+553 627) y **32,4 %** (+856 839), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustentó, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, administrada por COVIPERÚ, el cual concentró el **86,3 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en 727 460 y representó el **84,5 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en julio del 2021 aumentó en 78 931 en comparación al mismo mes del año pasado. Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de 129 379.

Comparado con el 2019, se han recuperado y superado los niveles obtenidos en dicho año para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **23,7 %** y en ejes cobrables de **10,7 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles)

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|-------------------------------|-------|------|------|------------|------------|---------------|--------|--------|------------|------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1146 | 709 | 792 | 437 | 355 | 6728 | 4338 | 6231 | 2389 | 497 |
| Red Vial N° 6 | 1004 | 625 | 666 | 379 | 338 | 5819 | 3675 | 5268 | 2145 | 552 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 142 | 84 | 126 | 59 | 16 | 908 | 664 | 963 | 244 | - 55 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 551 | 435 | 581 | 116 | - 30 | 3640 | 2932 | 3908 | 708 | - 268 |
| Red Vial N° 6 | 461 | 365 | 484 | 96 | - 23 | 3039 | 2440 | 3313 | 599 | - 274 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 91 | 70 | 97 | 20 | - 7 | 601 | 492 | 595 | 109 | 6 |
| EJES COBRABLES | 2357 | 1937 | 2374 | 419 | - 17 | 15 799 | 12 375 | 15 736 | 3424 | 63 |
| Red Vial N° 6 | 1956 | 1607 | 1948 | 349 | 8 | 13 090 | 10 149 | 13 168 | 2941 | - 78 |
| Tramo Dv. Quilca-La Concordia | 401 | 330 | 426 | 71 | - 25 | 2708 | 2225 | 2568 | 483 | 141 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

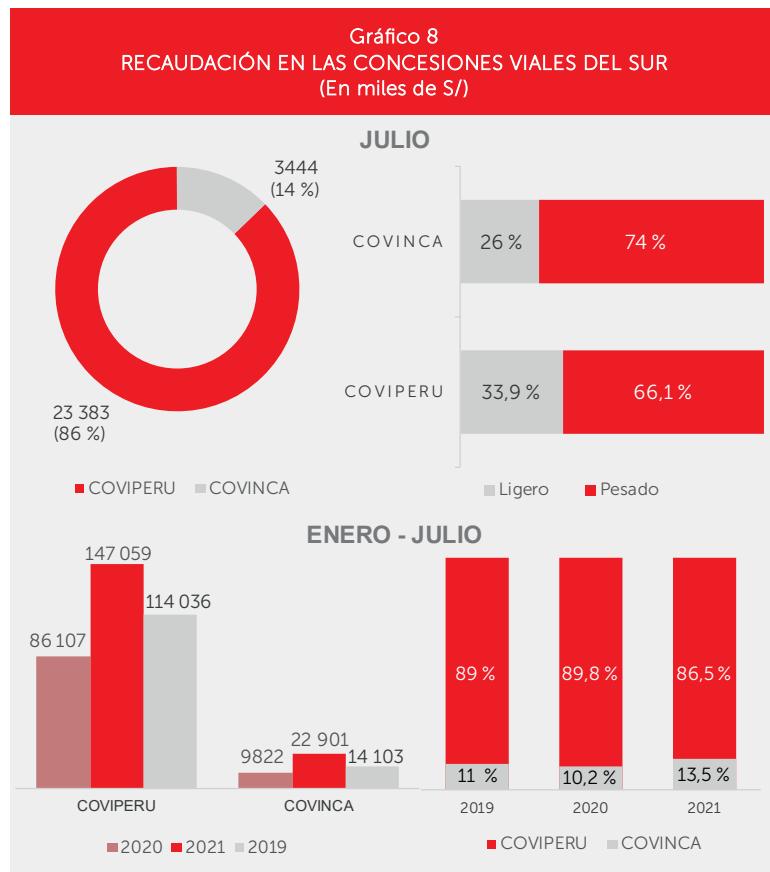
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de S/ 4,88 millones en julio del 2021 con relación al mismo mes del 2020, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **66,1 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **85,6 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **14,4 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en julio del 2021 aumentaron en S/ 1,81 millones frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **26 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **74 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **70 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en julio del 2021 fue COVIPERÚ, con una participación de **87,2 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados como ligeros. COVIPERÚ incrementó sus ingresos en **37,3 %** (S/ 6,35 millones), mientras que COVINCA en **57,3 %** (S/ 1,25 millones).





Vías Férreas

En cuanto al volumen de carga movilizada, se incrementó en **0,8 %** en julio del 2021 con respecto al mismo mes del 2020. Asimismo, el tráfico de pasajeros aumentó en 129 327 pasajeros, esencialmente en el tramo sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros del 2019, que superaron los 297 000 pasajeros. Por su parte, los kilómetros/vagón recorridos en julio de este año presentaron un aumento de **21,1 %** en comparación al mismo mes del 2020.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|------------|------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 |
| CARGA (TM) | 436 730 | 433 229 | 366 116 | 3501 | 70 613 | 3 317 061 | 2 678 618 | 2 946 013 | 638 442 | 371 048 |
| Ferrovías Central Andina | 223 383 | 210 513 | 210 558 | 12 870 | 12 824 | 1 557 097 | 1 221 066 | 1 410 928 | 336 031 | 146 169 |
| Ferrocarril Transandino | 213 347 | 222 716 | 155 558 | -9369 | 57 789 | 1 759 964 | 1 457 552 | 1 535 085 | 302 411 | 224 879 |
| Ferrocarril del Sur | 212 484 | 222 319 | 153 690 | -9835 | 58 794 | 1 754 722 | 1 451 778 | 1 522 734 | 302 943 | 231 988 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 863 | 397 | 1868 | 466 | -1005 | 5242 | 5774 | 12 351 | -532 | -7109 |
| PASAJEROS | 137 238 | 7911 | 297 385 | 129 327 | -160 147 | 457 297 | 479 994 | 1 600 481 | -22 697 | -1 143 184 |
| Ferrovías Central Andina | - | - | 211 | - | -211 | - | - | 636 | - | -636 |
| Ferrocarril Transandino | 137 238 | 7911 | 297 174 | 129 327 | -159 936 | 457 297 | 479 994 | 1 599 845 | -22 697 | -1 142 548 |
| Ferrocarril del Sur | - | - | 1959 | - | -1959 | 53 | 2427 | 10 854 | -2374 | -10 801 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 137 238 | 7911 | 295 215 | 129 327 | -157 977 | 457 244 | 477 567 | 1 588 991 | -20 323 | -1 131 747 |
| KM-VAGÓN (Miles) ¹⁴ | 1441 | 1189 | 1557 | 251 | -116 | 10 720 | 8531 | 11 377 | 2190 | -656 |
| Ferrovías Central Andina | 611 | 532 | 484 | 80 | 127 | 3897 | 2975 | 3303 | 921 | 594 |
| Ferrocarril Transandino | 829 | 657 | 1072 | 172 | -243 | 6824 | 5555 | 8074 | 1269 | -1250 |
| Ferrocarril del Sur | 622 | 639 | 633 | -18 | -11 | 5975 | 4912 | 5826 | 1063 | 150 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 207 | 18 | 439 | 189 | -232 | 848 | 643 | 2248 | 205 | -1400 |

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

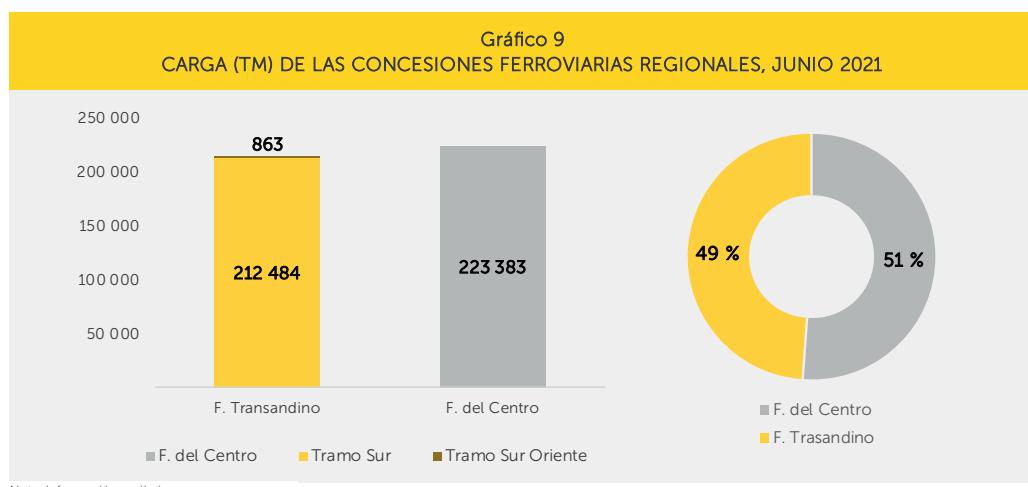
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En julio del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **0,8 %** mayor al registrado en el mismo mes del año pasado, alcanzando 436 730 toneladas. El **51,1 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA) y el **48,9 %** restante por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen de carga movilizada en julio de este año se incrementó en **19,3 %** respecto del mismo mes del 2019, lo que evidencia que se ha logrado superar los niveles previos a la pandemia.





Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

El mayor volumen de transporte de carga en el Ferrocarril Transandino se registró en el Tramo Sur (**99,6 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**98 %**), que experimentó una disminución de **3,4 %** con relación a julio del 2020. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S. A. (con una participación de **63,2 %**) y la Minera Las Bambas S. A. (**34,8 %**)⁴.

Ferrocarril Trasandino

Principales productos

| | |
|----------------------|--------------|
| Concentrado de cobre | 98 % |
| Petroleo Diesel | 1,6 % |

Principales clientes

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Sociedad Minera Cerro verde S. A. A. | 63,2 % |
| Minera Las Bambas S. A. | 34,8 % |

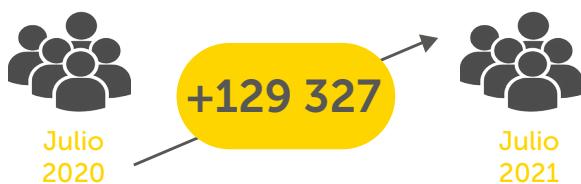
Por su parte, los principales productos movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**48,1 %**), concentrado de zinc (**17,2 %**), el ácido sulfúrico industrial (**15,3 %**) y zinc en barras y planchas (**7,9 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**52,9 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**23,7 %**) y Volcán Compañía Minera S. A. (**9,7 %**).

⁴Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de:
<http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

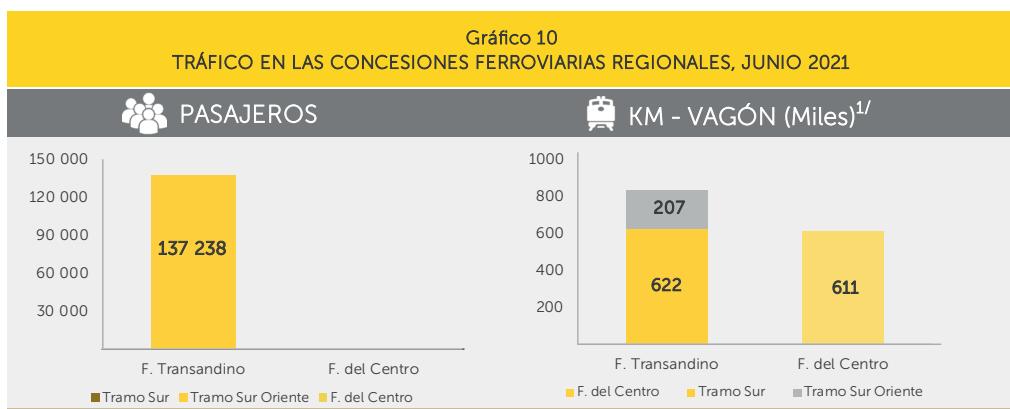
Ferrocarril del Centro

| Principales productos | Principales clientes |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Concentrado de cobre | Minera Chinalco Perú S. A. |
| Concentrado de zinc | Nexa Resources Cajamarquilla S. A. |
| Acido sulfúrico industrial | Volcán Compañía Minera S. A. |
| Zinc en barras y planchas | |

TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias en julio del 2021 resultó mayor en 129 327 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales fueron transportados únicamente en la concesión del Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado los niveles de tráfico de julio del 2019, cuando se movilizaron 297 000 pasajeros. Así, en el tramo sur oriente (que sigue la ruta a Machu Picchu) del Ferrocarril Transandino se transportó 129 327 pasajeros más en comparación a julio de este año.



1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

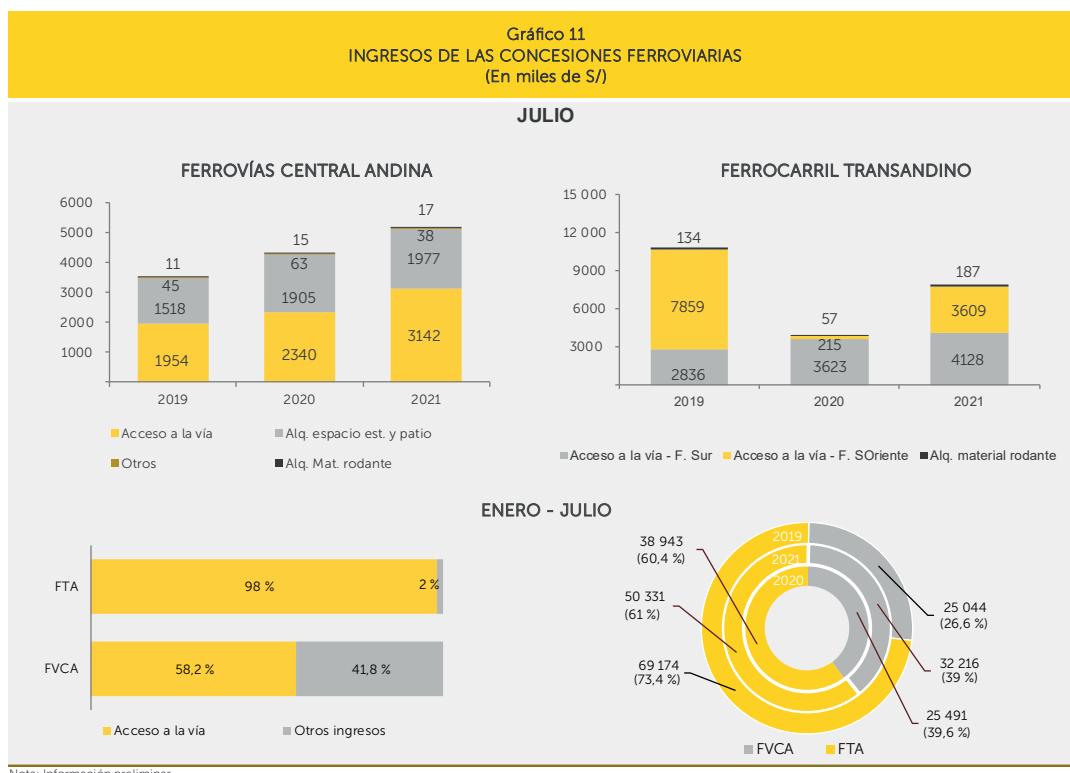
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 13,09 millones en julio del 2021, lo que representó un incremento de S/ 4,87 millones con relación al mismo mes del año anterior, correspondiendo el **52,6 %** a FVCA y el **47,4 %** a FTA. Así, los ingresos de FVCA aumentaron en **16,4 %** en comparación a julio del 2020, principalmente, por la mayor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **60,7 %** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en S/ 4,02 millones, sustentado por la mayor recaudación por acceso a la vía (+S/ 3,89 millones), que representó el **97,6 %** de los ingresos totales de esta concesión. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 10,82 millones obtenidos por FTA en julio del 2019. En tanto los ingresos de FVCA superaron en **31,8 %** a los obtenidos en dicho periodo (S/ 3,52 millones en julio del 2019).



En el periodo enero-julio del 2021 se observó un incremento de los ingresos del Ferrocarril Trasandino (FTA) de **29,2 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 38,94 millones a S/ 50,33 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **26,4 %**, equivalente a S/ 6,72 millones, con respecto al periodo enero-julio del 2020.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| TRÁFICO | JULIO | | | | | ENERO - JULIO | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | Flujo 2020 | Flujo 2019 | Var. (%) 2020 | Var. (%) 2019 |
| Pasajeros | 7 424 754 | 3 454 818 | 14 720 346 | 3 969 936 | -7 295 592 | 43 668 223 | 50 246 126 | 92 373 051 | -6 577 903 | -48 704 828 | -13,1 | -52,7 |
| Trenes recorridos | 13 368 | 14 751 | 12 814 | -1383 | 554 | 89 817 | 85 721 | 86 163 | 4096 | 3654 | 4,8 | 4,2 |
| Kilómetros recorridos ^{1/} | 442 856 | 484 917 | 424 415 | -42 061 | 18 441 | 2 970 635 | 2 834 896 | 2 851 670 | 135 739 | 118 965 | 4,8 | 4,2 |

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,15 km.

Nota: Información preliminar

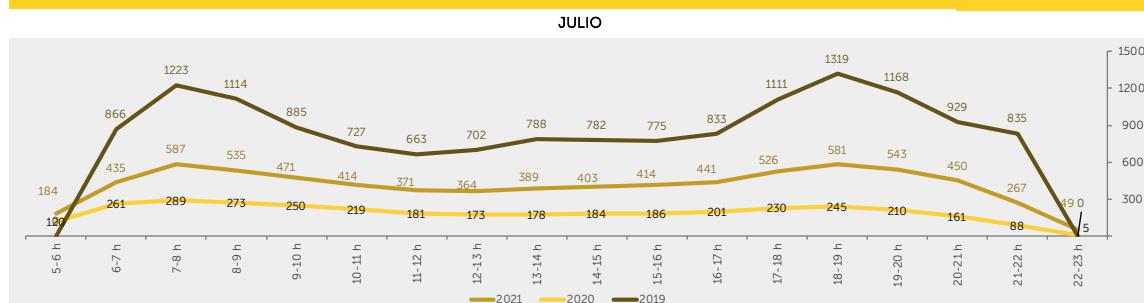
Fuente: GYM Ferrovías

En julio del 2021, el Metro de Lima transportó más de 14,72 millones de pasajeros, lo que representó un incremento de 3,96 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en julio del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 7,29 millones de pasajeros respecto de julio del 2019.

Asimismo, hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 239 508 pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 111 446 alcanzado en julio del 2020, pero menor al promedio del 2019 (474 850 pasajeros). En tanto en el periodo enero-julio del 2021 se presentó una disminución de **13,1 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año pasado. Finalmente, los trenes recorridos aumentaron en **4,8 %** y los kilómetros recorridos en **4,7 %** respecto de julio del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron Bayóvar (**8,8 %**), Gamarra (**8,5 %**), La Cultura (**7,1 %**) y Miguel Grau (**6,9 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 6 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

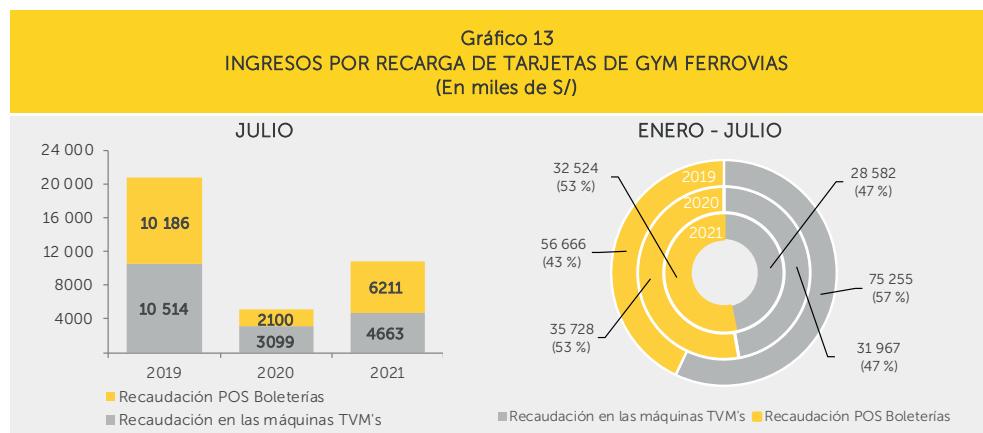
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



INGRESOS RECAUDADOS

| | | | |
|---------------------------------------|---------------|--|-------|
| RECAUDACIÓN (miles de S./.) | | RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM | +1564 |
| | JULIO 2021 | RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS | +4112 |

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio del 2021 se observó un incremento de S/ 5,67 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**57,1 %** del total), que se incrementó en S/ 4,11 millones, como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,56 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de julio del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 3,97 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/ 5,85 millones mediante las máquinas expendedoras de boletos. En el periodo enero-julio del 2021 se observó una disminución de 9 % en la recaudación a través de POS boleterías (-S/ 3,20 millones) y de S/ 3,38 millones por recaudación en las máquinas TVM frente al mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



Puertos

NAVES

En julio del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 652 naves, de las cuales el **47,1 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **30,5 %** en los terminales portuarios del Callao y el **22,4 %** en los terminales regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **6,2 %** (+38 naves) al registrado en julio del 2020, pero no fue suficiente para alcanzar los niveles previos a la pandemia, disminuyendo en **32,4 %** (-964 naves).



652 NAVES

47,1 % ENAPU

30,5 % TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

22,4 % TERMINALES REGIONALES



CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en julio del 2021 se alcanzó alrededor de 4,74 millones de toneladas, superior en **25 %** (+950 000 de toneladas) al movimiento registrado en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen logró superar los 4,21 millones de toneladas registradas en julio del 2019.



El puerto del Callao concentró el movimiento del **73,1 %** de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**35,4 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**31,3 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,5 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.

Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **25,2 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,6 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,4 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **9,6 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **6,5 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,03 %**.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁵, a excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁶ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁵ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁶ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | JULIO | | | Flujo | | ENERO - JULIO | | | Flujo | | |
|--|---------------|---------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | |
| NAVES | 652 | 614 | 964 | 38 | - 312 | 5350 | 5395 | 6488 | -45 | -1138 | |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | 307 | 323 | 585 | -16 | -278 | 3064 | 3162 | 3953 | -98 | -889 | |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 130 | 103 | 128 | 27 | 2 | 850 | 882 | 963 | -32 | -113 |
| | DP World | 55 | 51 | 58 | 4 | -3 | 391 | 368 | 432 | 23 | -41 |
| | TCSA | 14 | 9 | 16 | 5 | -2 | 92 | 79 | 103 | 13 | -11 |
| Puertos Regionales | TISUR | 32 | 37 | 38 | -5 | -6 | 252 | 238 | 303 | 14 | -51 |
| | TPE | 41 | 41 | 40 | | 1 | 254 | 295 | 257 | -41 | -3 |
| | TPP | 16 | 11 | 15 | 5 | 1 | 80 | 85 | 77 | -5 | 3 |
| | COPAM | 36 | 24 | 63 | 12 | -27 | 253 | 180 | 275 | 73 | -22 |
| | STI | 21 | 15 | 21 | 6 | - | 114 | 106 | 125 | 8 | -11 |
| CARGA (miles de TM) | 4742 | 3794 | 4212 | 948 | 530 | 32 095 | 26 998 | 30 087 | 5098 | 2008 | |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 79 | 67 | 102 | 12 | -23 | 447 | 447 | 510 | 1 | -63 | |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1676 | 1272 | 1556 | 404 | 120 | 11 726 | 9876 | 11 101 | 1850 | 626 |
| | DP World | 1483 | 1350 | 1313 | 133 | 170 | 9833 | 8356 | 8911 | 1477 | 922 |
| | TCSA | 307 | 116 | 257 | 191 | 50 | 1696 | 1364 | 1787 | 332 | -91 |
| Puertos Regionales | TISUR | 455 | 481 | 425 | -27 | 30 | 3598 | 3188 | 3726 | 409 | -128 |
| | TPE | 257 | 231 | 169 | 26 | 88 | 1649 | 1409 | 1506 | 241 | 143 |
| | TPP | 172 | 102 | 108 | 71 | 65 | 1127 | 895 | 876 | 233 | 251 |
| | COPAM | 2 | 1 | 4 | 1 | -2 | 11 | 6 | 13 | 6 | -1 |
| | STI | 310 | 175 | 278 | 135 | 33 | 2007 | 1457 | 1657 | 550 | 350 |
| CONTENEDORES (TEU) | 231 217 | 205 151 | 217 627 | 26 066 | 13 590 | 1 610 | 184 | 1 362 | 764 | 1 479 | |
| Puertos bajo administración de ENAPU | 195 | 3259 | 2458 | -3064 | -2263 | 2669 | 10 571 | 9357 | -7902 | -6688 | |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 72 723 | 66 623 | 74 384 | 6100 | -1661 | 553 266 | 458 812 | 513 113 | 94 454 | 40 153 |
| | DP World | 128 834 | 111 543 | 118 557 | 17 291 | 10 277 | 868 292 | 723 628 | 788 613 | 144 664 | 79 679 |
| Puertos Regionales | TISUR | 478 | 631 | 1,107 | -153 | -629 | 7803 | 8260 | 10 673 | -457 | -2870 |
| | TPE | 27 763 | 21 127 | 19 361 | 6636 | 8402 | 170 201 | 150 647 | 156 057 | 19 554 | 14 144 |
| | TPP | 1202 | 1934 | 1368 | -732 | -166 | 7747 | 10 568 | 1370 | -2821 | 6377 |
| | COPAM | 22 | 34 | 12 | -12 | 10 | 206 | 278 | 89 | -72 | 117 |
| | STI | - | - | 380 | - | -380 | 22 | - | 380 | 22 | -358 |
| INGRESOS | | | | | | | | | | | |
| Miles de USD ^{2/} | 56 779 | 41 434 | 46 837 | 15 345 | 9942 | 374 855 | 302 518 | 345 340 | 72 337 | 29 515 | |
| APM Terminals | 20 384 | 13 456 | 15 813 | 6929 | 4571 | 140 167 | 105 700 | 110 932 | 34 467 | 29 235 | |
| DP World | 15 584 | 12 334 | 13 551 | 3250 | 2032 | 104 056 | 83 131 | 90 891 | 20 924 | 13 165 | |
| TCSA | 2565 | 950 | 2098 | 1614 | 466 | 13 995 | 11 224 | 14 650 | 2770 | -655 | |
| TISUR | 8014 | 8357 | 8043 | -343 | -29 | 51 660 | 55 151 | 68 403 | -3491 | -16 743 | |
| TPE | 5192 | 4002 | 2963 | 1190 | 2229 | 33 792 | 26 898 | 27 086 | 6894 | 6706 | |
| TPP | 1416 | 658 | 1906 | 758 | -491 | 10,046 | 6497 | 20 589 | 3549 | -10 543 | |
| STI | 3624 | 1677 | 2461 | 1947 | 1163 | 21 139 | 13 915 | 12 788 | 7224 | 8351 | |
| Miles de S./. | 35 | 13 | 55 | 22 | - 20 | 255 | 197 | 98 | 58 | 157 | |
| COPAM | 35 | 13 | 55 | 22 | -20 | 255 | 197 | 246 | 58 | 10 | |

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/ Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio de este año, el tráfico de contenedores presentó un incremento de **12,7 %** (+26 066 TEU) y de **6,2 %** (+13 590 TEU) respecto de julio del 2020 y julio del 2019, respectivamente. Esto se debe a un aumento de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Sur (**+15,5 %**, equivalente a 17 291 TEU) y el Terminal Muelle Norte (**+9,2 %**, equivalente a 6100 TEU) en comparación a julio del año pasado. Mientras que en los puertos bajo administración de ENAPU el tráfico de contenedores disminuyó en **94 %** (-3064 TEU) con relación al mismo mes del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **55,7 %**, el Terminal Muelle Norte del Callao el **31,5 %** y el puerto de Paita el **12 %** del total de TEU movilizados durante el mes de julio del 2021.



TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | JULIO | | | Var. (%) | | ENERO - JULIO | | | Var. (%) | |
|--|-------|------|------|----------|-------|---------------|--------|--------|----------|-------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| NAVES | 199 | 163 | 202 | 22,1 | -1,5 | 1333 | 1329 | 1498 | 0,3 | -11,0 |
| Terminal Norte Multipropósito | 130 | 103 | 128 | 26,2 | 1,6 | 850 | 882 | 963 | -3,6 | -11,7 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 55 | 51 | 58 | 7,8 | -5,2 | 391 | 368 | 432 | 6,3 | -9,5 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerale | 14 | 9 | 16 | 55,6 | -12,5 | 92 | 79 | 103 | 16,5 | -10,7 |
| CARGA (miles de TM) | 3466 | 2737 | 3126 | 26,6 | 10,9 | 23 255 | 19 597 | 21 799 | 18,7 | 6,7 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1676 | 1272 | 1556 | 31,8 | 7,7 | 11 726 | 9876 | 11 101 | 18,7 | 5,6 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 1483 | 1350 | 1313 | 9,9 | 12,9 | 9833 | 8356 | 8911 | 17,7 | 10,3 |
| T. de Embarque de Concentrados de Minerale | 307 | 116 | 257 | 165,2 | 19,6 | 1696 | 1364 | 1787 | 24,3 | -5,1 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En julio del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 199 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65,3 %** del total. El tráfico de naves fue inferior en **1,6 %** (-3 naves) con respecto al mismo mes del 2019 y mayor en **26,2 %** (+27 naves) frente a julio del 2020. En tanto entre enero y julio del 2021, el número de naves atendidas fue de 1333, lo que representó un aumento de **0,3 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



199 NAVES

65,3 % APM TERMINALS

27,6 % DP WORLD

7 % TCSA

CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3466 millones de toneladas, superior en **26,6 %** (+728 996 toneladas) y en **10,9 %** (+340 243 toneladas) a las cargas transportadas en julio del 2020 y en julio del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado por el Terminal Muelle Norte (**48,4 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**8,9 %**).



| Participación (TM) | |
|--------------------|---------------|
| APM Terminals | 48,4 % |
| DP World | 42,8 % |
| TCSA | 8,9 % |

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (en TEU) en el puerto del Callao creció en **4,5 %** (+8616 TEU) y **13,1 %** (+23 391 TEU) en comparación a julio del 2019 y julio del 2020, respectivamente. El incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur-DP World (**+8,7 %** y **+15,5 %** respecto de julio del 2019 y del 2020, respectivamente), que concentró el **63,9 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU). En tanto el **36,1 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte-APM Terminals.



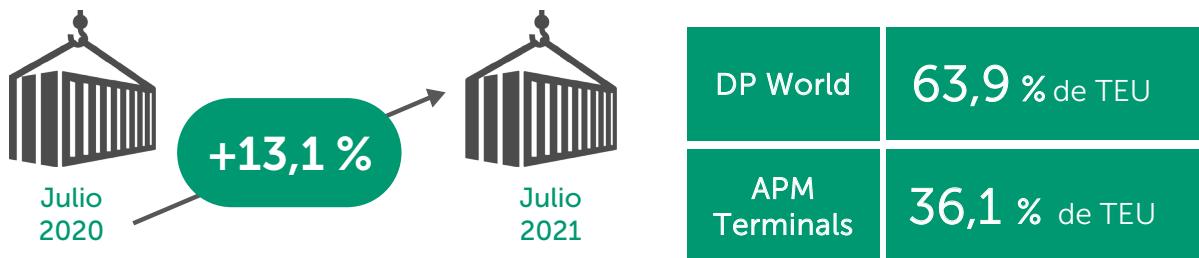
Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | JULIO | | | Var. (%) | | ENERO - JULIO | | | Var. (%) | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|----------|-------|---------------|-----------|-----------|----------|------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| CONTENEDORES (TEU) | 201 557 | 178 166 | 192 941 | 13,1 | 4,5 | 1 421 558 | 1 182 440 | 1 301 726 | 20,2 | 9,2 |
| Terminal Norte Multipropósito | 72 723 | 66 623 | 74 384 | 9,2 | -2,2 | 553 266 | 458 812 | 513 113 | 20,6 | 7,8 |
| Exportación | 33 947 | 27 692 | 30 978 | 22,6 | 9,6 | 236 800 | 200 740 | 229 581 | 18,0 | 3,1 |
| Importación | 29 407 | 25 821 | 30 064 | 13,9 | -2,2 | 219 008 | 175 681 | 204 220 | 24,7 | 7,2 |
| Transbordo | 9369 | 13 110 | 13 342 | -28,5 | -29,8 | 97 458 | 82 391 | 79 312 | 18,3 | 22,9 |
| Terminal de Contenedores Muelle Sur | 128 834 | 111 543 | 118 557 | 15,5 | 8,7 | 868 292 | 723 628 | 788 613 | 20,0 | 10,1 |
| Importación | 54 135 | 44 685 | 47 705 | 21,1 | 13,5 | 360 974 | 290 138 | 321 687 | 24,4 | 12,2 |
| Exportación | 45 456 | 44 046 | 47 306 | 3,2 | -3,9 | 325 234 | 267 275 | 302 125 | 21,7 | 7,6 |
| Transbordo | 29 243 | 22 812 | 23 546 | 28,2 | 24,2 | 182 084 | 166 215 | 164 801 | 9,5 | 10,5 |

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



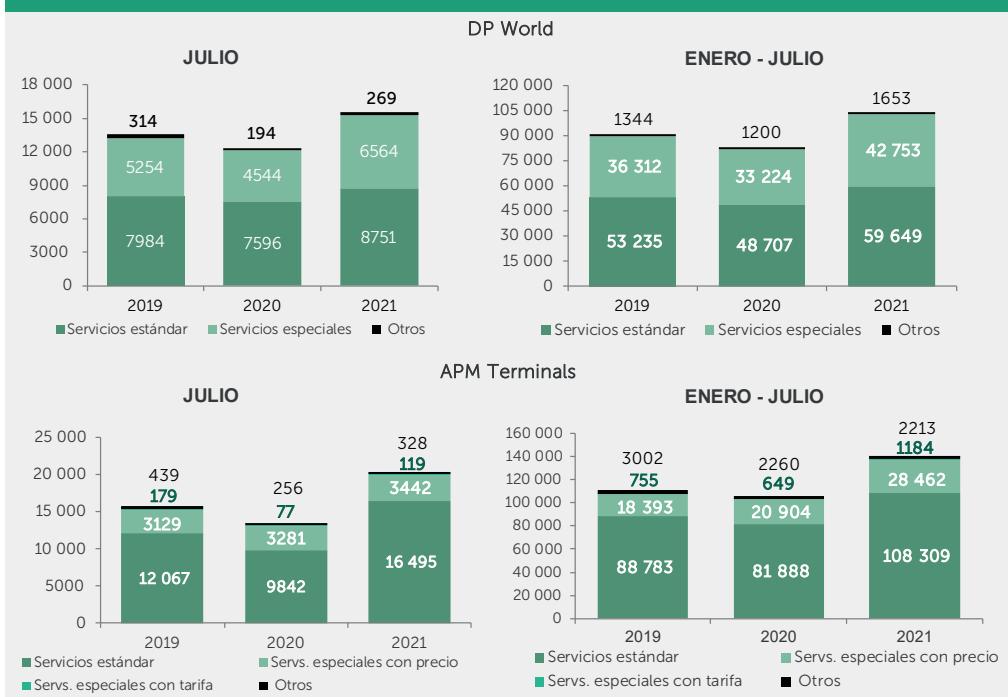
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en julio del 2021, DP World alcanzó un aumento de **15 %** (+USD 2 millones) y **26,3 %** (+USD 3,2 millones) en la recaudación total respecto de julio del 2019 y julio del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+9,6 %** y **+15,2 %** frente a julio del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+24,9 %** y **+44,5 %** en comparación a julio del 2019 y del 2020, respectivamente). Los ingresos acumulados entre enero y julio del 2021 alcanzaron los USD 104 055 millones, de los cuales el **57,3 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, se incrementaron en **28,9 %** (+USD 4571 millones) y **51,5 %** (+USD 6929 millones) con relación a julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Respecto de la composición de sus ingresos, el **77,3 %** corresponde a los servicios estándar, el **20,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,8 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,6 %** a otros. El ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y julio del 2021 alcanzó los USD 140,16 millones (superior en **26,4 %** y **32,6 %** a lo observado en el mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

| INGRESOS | JULIO 2021 | JULIO 2020 |
|----------|---------------------|--------------------------|
| | DP World +26,3 % | APM Terminals +51,5 % |
| | | |

Gráfico 14
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao los ingresos fueron superiores en **22,2 %** (+USD 600 000 millones) y mayores en **169,9 %** (+USD 1,61 millones) a lo recaudado en julio del 2019 y julio del 2020, respectivamente. Esto se explicó, principalmente, por los incrementos en los ingresos provenientes de servicios estándar (**+22,2 %** y **+170,3 %** con respecto a 2019 y 2020, respectivamente), que representaron el **96,8 %** del total de ingresos recaudados en julio del 2021. Los ingresos acumulados entre enero y julio de este año alcanzaron los USD 13,94 millones, inferior en **4,5 %** respecto del mismo periodo del 2019, pero superior en **24,7 %** frente a los ingresos del 2020.

Gráfico 15
INGRESOS EN TCSA
(En miles de USD)



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | JULIO | | | Var. (%) | | ENERO - JULIO | | | Var. (%) | |
|--|-------------|------------|------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| NAVES | 146 | 128 | 177 | 14,1 | -17,5 | 953 | 904 | 1037 | 5,4 | -8,1 |
| Terminal Portuario de Matarani | 32 | 37 | 38 | -13,5 | -15,8 | 252 | 238 | 303 | 5,9 | -16,8 |
| Terminal Portuario de Paita ^{1/} | 41 | 41 | 40 | - | 2,5 | 254 | 295 | 257 | -13,9 | -1,2 |
| Terminal Portuario General San Martín | 16 | 11 | 15 | 45,5 | 6,7 | 80 | 85 | 77 | -5,9 | 3,9 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 21 | 15 | 21 | 40,0 | - | 114 | 106 | 125 | 7,5 | -8,8 |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 36 | 24 | 63 | 50,0 | -42,9 | 253 | 180 | 275 | 40,6 | -8,0 |
| CARGA (miles de TM) | 1196 | 990 | 984 | 20,9 | 21,6 | 8393 | 6954 | 7778 | 20,7 | 7,9 |
| Terminal Portuario de Matarani | 455 | 481 | 425 | -5,5 | 7,0 | 3598 | 3188 | 3726 | 12,8 | -3,4 |
| ContenedORIZADA | 2 | 9 | 17 | -74,1 | -85,6 | 75 | 108 | 147 | -30,0 | -48,7 |
| Fraccionada | 25 | 34 | 17 | -27,7 | 43,5 | 296 | 295 | 329 | 0,2 | -10,2 |
| Granel Líquido | 31 | 15 | 24 | 100,6 | 30,4 | 135 | 116 | 123 | 15,6 | 9,5 |
| Granel Sólido | 397 | 423 | 368 | -6,1 | 7,9 | 3092 | 2669 | 3126 | 15,8 | -1,1 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | 0,01 | 0,60 | -100,0 | -100,0 |
| Terminal Portuario de Paita | 257 | 231 | 169 | 11,4 | 51,9 | 1649 | 1409 | 1506 | 17,1 | 9,5 |
| ContenedORIZADA | 180 | 159 | 138 | 12,7 | 30,2 | 1171 | 993 | 1080 | 17,9 | 8,4 |
| Fraccionada | 6 | 12 | 5 | -48,4 | 25,1 | 98 | 65 | 55 | 51,0 | 78,7 |
| Granel Líquido | 16 | 6 | 15 | 180,6 | 5,7 | 49 | 45 | 57 | 8,9 | -14,5 |
| Granel Sólido | 55 | 53 | 11 | 2,3 | 413,4 | 332 | 306 | 314 | 8,6 | 5,6 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario General San Martín | 172 | 102 | 108 | 69,3 | 60,1 | 1127 | 895 | 876 | 26,0 | 28,6 |
| ContenedORIZADA | 6 | 11 | 9 | -47,3 | -31,3 | 52 | 72 | 9 | -27,8 | - |
| Fraccionada | 109 | 4 | 2 | 2329,4 | 7157,9 | 428 | 144 | 73 | 196,5 | 489,5 |
| Granel Líquido | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | -100,0 |
| Granel Sólido | 57 | 86 | 97 | -33,2 | -41,1 | 600 | 678 | 792 | -11,5 | -24,2 |
| Rodante | - | - | - | - | - | 47 | - | - | - | - |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 310 | 175 | 278 | 77,4 | 11,7 | 2007 | 1457 | 1657 | 37,7 | 21,1 |
| ContenedORIZADA | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Fraccionada | 8 | 4 | 9 | 90 | -14 | 55 | 39 | 76 | 41,3 | -27,6 |
| Granel Líquido | - | - | 3 | - | -100 | - | 10 | 24 | -100,0 | -100,0 |
| Granel Sólido | 302 | 171 | 265 | 77 | 14 | 1951 | 1408 | 1557 | 38,6 | 25,4 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 1,5 | 0,7 | 4,0 | 131 | -62 | 11,4 | 5,8 | 12,9 | 98,3 | -11,4 |
| ContenedORIZADA | 0,2 | 0,3 | 0,1 | -46 | 41 | 2,0 | 2,3 | 0,6 | -12 | 215 |
| Fraccionada | 1,4 | 0,4 | 0,7 | 285 | 97 | 9,4 | 2,8 | 4,9 | 235 | 92 |
| Granel Líquido | - | - | 3,1 | - | -100 | - | 0,6 | 7,4 | -100 | -100 |
| Granel Sólido | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rodante | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1/ Naves de Alto Bordo

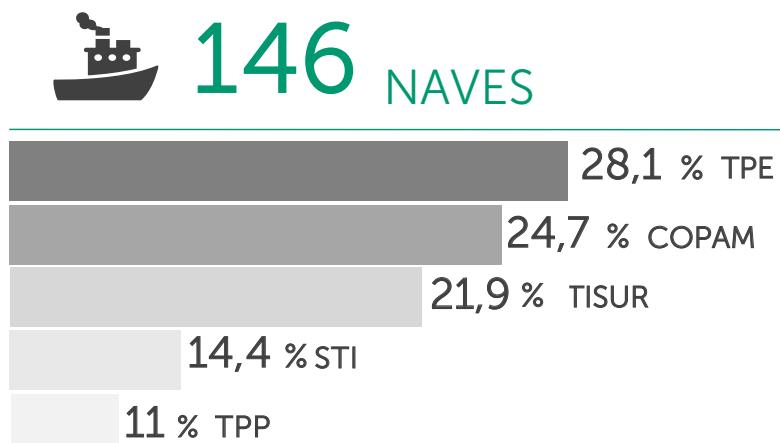
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En julio del 2021, un total de 146 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número fue mayor en 18 naves en comparación al mismo mes del 2020, pero inferior en 31 naves respecto de julio del 2019. Del total de naves, el **28,1 %** arribó al Terminal Portuario de Paita, el **24,7 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y el 21,9 % al Terminal Portuario de Matarani.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **20,9 %** (+206 546 toneladas) y en **21,6 %** (+212 355 toneladas) al observado en julio del 2020 y julio del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **38 %** y **26 %**, respectivamente, del tráfico total. Mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,5 %**, **14,4 %** y **0,1 %** del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue el granel sólido (**87,2 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenedORIZADA (**70 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín destacó la carga de granel sólido (**63,2 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,4 %**). En el Terminal Portuario de Yurimaguas destacó la carga fraccionada, con una participación de **89,1 %**.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en **24,2 %** (+5739 TEU) con relación a julio del 2020, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**+31,4 %**, equivalente a 6636 TEU), que concentró el **94,2 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **1,6 %** y **0,1 %**, respectivamente. Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **32,6 %** (+7237 TEU) con respecto a julio del 2019.



| TRÁFICO | Cuadro 19 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES ^{1/} | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|---------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|------------|-------------|
| | JULIO | | | Var. (%) | | ENERO - JULIO | | | Var. (%) | |
| | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
| CONTENEDORES (TEU) | 29 465 | 23 726 | 22 228 | 24,2 | 32,6 | 185 979 | 169 753 | 168 569 | 9,6 | 10,3 |
| Terminal Portuario de Matarani | 478 | 631 | 1107 | -24,2 | -56,8 | 7803 | 8260 | 10 673 | -5,5 | -26,9 |
| Terminal Portuario General San Martín | 1202 | 1934 | 1368 | -37,8 | -12,1 | 7747 | 10 568 | 1370 | -26,7 | - |
| Terminal Portuario de Paita | 27 763 | 21 127 | 19 361 | 31,4 | 43,4 | 170 201 | 150 647 | 156 057 | 13,0 | 9,1 |
| Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | - | - | 380 | - | - | 22 | - | 380 | - | -- |
| Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R. | 22 | 34 | 12 | -35,3 | 83,3 | 206 | 278 | 89 | -25,9 | 131,5 |

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en julio del 2021, en el caso de TISUR se registró USD 8,01 millones, USD 342 612 menos que en julio del año pasado e inferior en USD 29 043 con respecto al mismo mes del 2019. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**95,3 %**), monto que disminuyó en **3,5 %** en comparación a julio del 2020.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 5,19 millones, valor superior en USD 1,19 millones y USD 2,22 millones con relación a julio del 2020 y del 2019, respectivamente. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**33,1 %**) y servicios especiales (**40,1 %**).

Por su parte, los ingresos acumulados entre enero y julio del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **6,3 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementaron en **25,6 %**, ambos respecto del mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **24,5 %**, a diferencia del crecimiento de **24,8 %** alcanzado en TPE Paita.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en julio del 2021 sus ingresos fueron de USD 1,41 millones, valor superior en USD 758 105 e inferior en USD 490 651 respecto de lo recaudado en julio del 2020 y del 2019, respectivamente. Estas variaciones se explican, principalmente, por los

ingresos por servicios a la carga (**-9,9 %** y **+160,4 %** en comparación a julio del 2019 y del 2020, respectivamente), que representaron aproximadamente el **81,9 %** de los ingresos totales. En tanto los ingresos acumulados alcanzaron la suma de USD 10,04 millones (**-51,2 %** y **+54,6 %** frente al mismo periodo del 2019 y 2020, respectivamente).

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,62 millones, monto mayor en USD 1,16 millones y USD 1,94 millones a lo registrado en julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Esto es explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (**-4,9 %** y **+42,4 %** con respecto a julio del 2019 y del 2020, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y julio, se registró un monto de USD 21,13 millones (**+65,3 %** y **+51,9 %** frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 32 285, superior en **166 %** a los de julio del 2020 (S/ 13 266), pero inferior en **35,9 %** respecto de julio del 2019 (S/ 55 014). Con relación al 2020, el resultado se debió al aumento de ingresos por servicios a la carga (**+172,3 %**), los cuales representaron el **89,3 %** de los ingresos. Del mismo modo, los ingresos acumulados aumentaron en **29,4 %** y **3,9 %** en comparación al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

| INGRESOS | JULIO 2021 | TISUR TPE TPP STI COPAM | -4,1 % +29,7 % +115,3 % +116,1 % +166 % | JULIO 2020 |
|----------|---------------|-------------------------------------|---|---------------|
|----------|---------------|-------------------------------------|---|---------------|

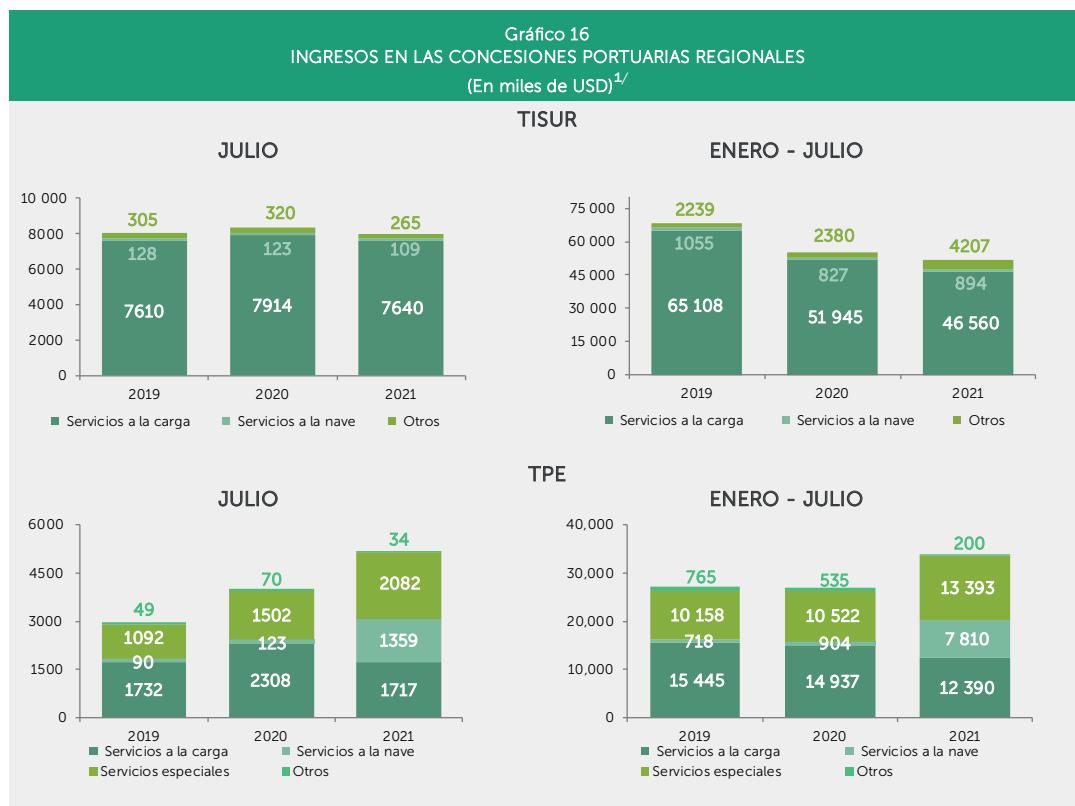




Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



1/Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | JULIO | | | Var. (%) | | ENERO - JULIO | | | Var. (%) | |
|---|-------|------|------|----------|--------|---------------|--------|-------|----------|-------|
| | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2021 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 |
|  NAVES | 307 | 323 | 585 | -5,0 | -47,5 | 3064 | 3162 | 3953 | -3,1 | -22,5 |
| Alto bordo | 7 | 8 | 9 | -12,5 | -22,2 | 28 | 44 | 33 | -36,4 | -15,2 |
| Menores | 300 | 315 | 576 | -4,8 | -47,9 | 3036 | 3118 | 3920 | -2,6 | -22,6 |
|  CARGA (miles de TM) | 79 | 67 | 102 | 18,4 | -22,3 | 447 | 447 | 510 | 0,1 | -12,3 |
| ContenedORIZADA | 2,0 | 35,4 | 29,6 | -94,4 | -93,3 | 24,1 | 105,6 | 107,2 | -77,1 | -77,5 |
| Líquida a granel | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 82,2 | -20,7 | 2,7 | 1,7 | 1,7 | 55,9 | 55,6 |
| Sólida a granel | 42,9 | - | 39,9 | - | 7,4 | 156,2 | 141,3 | 113,8 | 10,5 | 37,2 |
| Piezas sueltas | 33,8 | 31,3 | 32,2 | 8,1 | 5,2 | 260,7 | 197,1 | 286,5 | 32,3 | -9,0 |
| Rodante | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 170 | 1012,9 | 3,5 | 0,9 | 1,0 | 285,7 | 253,6 |
|  CONTENEDORES (TEU) | 195 | 3259 | 2458 | -94,0 | -92,1 | 2669 | 10 571 | 9357 | -74,8 | -71,5 |

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En julio del 2021, el número de naves atendidas fue de 307, inferior en **5 %** (-16 naves) respecto del mismo mes del año anterior, explicado por la disminución de **4,8 %** de las naves menores, las que representaron el **97,7 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las chatas y lanchones). Asimismo, el número de naves fue inferior en **47,5 %** (-278 naves) a los niveles alcanzados en julio del 2019.



307 NAVES

97,7 % NAVES MENORES

2,3 % NAVES DE ALTO BORDO

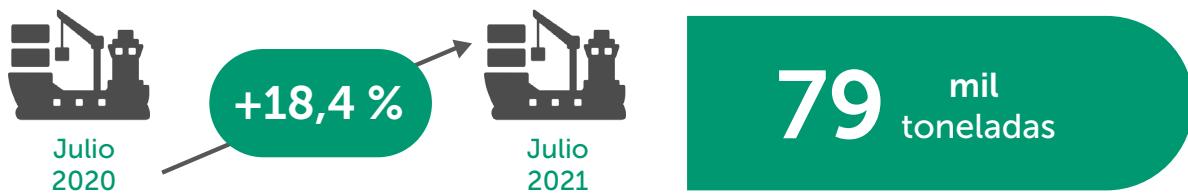
El único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (7 naves), que movilizó alrededor del **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron el Terminal Portuario de Iquitos (**41,3 %**), Supe (**33,7 %**) y Huacho (**9,3 %**).



CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue de 79 237 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **22,3 %** (-22 688 toneladas) y superior en **18,4 %** (+12 324 toneladas) a lo alcanzado en julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta mayor carga se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (+2013 toneladas respecto de julio del 2020).

Entre los tipos de carga más importantes se encuentran la sólida a granel, con el **54,1 %** de participación, y las piezas sueltas, con el **42,7 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó 195 TEU, siendo inferior en **92,1 %** (-2263 TEU) y **94,2 %** (-3074 TEU) a lo registrado en julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta reducción se explicó por el nulo movimiento de contenedores en el Terminal Portuario Ilo (-3218 TEU) respecto de julio del 2020.



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

| Nº | ENTIDAD PRESTADORA | INFRAESTRUCTURA | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD | PLAZO | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|------------|--|--|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| CARRETERAS | | | | | | |
| 1 | NORVIAL S. A. | Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca | 2003 | Autosostenible | 25 años | NORVIAL |
| 2 | CONCESSIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A. | Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica | 2005 | Autosostenible | 30 años | CONVIAL |
| 3 | CONCESSIONARIA IIRSA NORTE S. A. | Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA NORTE |
| 4 | CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A. | IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA SUR 2 |
| 5 | CONCESSIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A. | IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari | 2005 | Cofinanciada | 25 años | IIRSA SUR 3 |
| 6 | INTERSUR CONCESIONES S. A. | IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro | 2005 | Cofinanciada | 25 años | INTERSUR |
| 7 | CONCESSIONARIA CANCHAQUE S. A. | Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque | 2007 | Cofinanciada | 15 años | CANCHAKE |
| 8 | SURVIAL S. A. | IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos | 2007 | Cofinanciada | 25 años | SURVIAL |
| 9 | CONCESSIONARIA VIAL DEL SUR S. A. | IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro | 2007 | Cofinanciada | 25 años | COVISUR |
| 10 | SOCIEDAD CONCESSIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C. | Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N | 2009 | Autosostenible | 25 años | AUNOR |
| 11 | CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A. | Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos | 2009 | Cofinanciada | 15 años | CHANCAY ACOS |
| 12 | OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A. | Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún | 2009 | Cofinanciada | 15 años | OBRAINSA |
| 13 | CONCESSIONARIA VIAL DEL SOL S. A. | Autopista del Sol-Trujillo-Sullana | 2009 | Autosostenible | 25 años | COVISOL |
| 14 | SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C. | IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco | 2010 | Autosostenible | 25 años | DEVIANDES |
| 15 | CONCESSIONARIA PERUANA DE VIAS S. A. | Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia | 2013 | Autosostenible | 25 años | COVINCA |
| 16 | CONVIAL SIERRA NORTE S. A. | Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 | 2014 | Cofinanciada | 25 años | CONVIAL |

| Nº | ENTIDAD PRESTADORA | INFRAESTRUCTURA | INICIO DE LA CONCESIÓN | MODALIDAD | PLAZO | ACRÓNIMO DE ENTIDAD |
|---------------------|---|---|------------------------|----------------|---------|---------------------|
| AEROPUERTOS | | | | | | |
| 17 | LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 2001 | Autosostenible | 40 años | LAP |
| 18 | AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A. | Primer Grupo de Aeropuertos Regionales | 2006 | Cofinanciada | 25 años | AdP |
| 19 | AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A. | Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales | 2011 | Cofinanciada | 25 años | AAP |
| PUERTOS | | | | | | |
| 20 | TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A. | Terminal Portuario de Matarani | 1999 | Autosostenible | 30 años | TISUR |
| 21 | DP WORLD CALLAO S. R. L. | Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur | 2006 | Autosostenible | 30 años | DP World |
| 22 | TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A. | Terminal Portuario de Paita | 2009 | Autosostenible | 30 años | TPE |
| 23 | TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L. | Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao | 2011 | Autosostenible | 20 años | TCSA |
| 24 | APM TERMINALS CALLAO S. A. | Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao | 2011 | Autosostenible | 30 años | APM Terminals |
| 25 | CONCESSIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A. | Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma | 2011 | Cofinanciada | 30 años | COPAM |
| 26 | TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A. | Terminal Portuario General San Martín | 2014 | Autosostenible | 30 años | TPP |
| 27 | SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A. | Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry | 2018 | Autosostenible | 30 años | STI |
| HIDROVIAS | | | | | | |
| 28 | CONCESSIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A. | Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón | 2017 | Cofinanciada | 20 años | COHIDRO |
| VÍAS FÉRREAS | | | | | | |
| 29 | FERROCARRIL TRANSANDINO S. A. | Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente | 1999 | Autosostenible | 35 años | FETRANSA |
| 30 | FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A. | Ferrocarril del Centro | 1999 | Autosostenible | 40 años | FCA |
| 31 | GYM FERROVÍAS S. A. | Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho | 2011 | Cofinanciada | 30 años | GYM FERROVÍAS |
| 32 | SOCIEDAD CONCESSIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A. | Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao | 2014 | Cofinanciada | 35 años | SCML2 |



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositran.gob.pe

