

Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Septiembre 2021



Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
Ositrán

Calle Los Negocios 182, piso 2. Surquillo, Lima.
Central Telefónica: 500-9330
Línea gratuita: 0800 11004

Boletín Estadístico de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Septiembre 2021

CONTENIDO

CONTENIDO



Aeropuertos

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
- Aeropuertos regionales
- Aeropuertos a cargo de CORPAC



Carreteras

- Concesiones viales de la costa norte
- Concesiones viales del centro
- Concesiones viales de la iniciativa IIRSA sur
- Concesiones viales del sur



Vías Férreas

- Concesiones ferroviarias regionales
- Sistema Eléctrico de Transporte Masivo-Línea 1 del Metro de Lima



Puertos

- Terminales portuarios del Callao
- Terminales portuarios regionales
- Terminales portuarios administrados por ENAPU

ÍNDICE

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

NORVIAL

Norvial S. A.

COVIPERÚ

Concesionaria Vial del Perú S. A.

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A.

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

CANCHAQUE

Concesionaria Canchaque S. A.

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

SURVIAL

SURVIAL S. A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

CHANCAY ACOS

Consorcio Concesión Chancay-Acos S. A.

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S. A.

TCSA

Transportadora Callao S. R. L.

DP World

DP World Callao S. R. L.

APM Terminals

APM Terminals Callao S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

LAP

Lima Airport Partners S. R. L.

AdP

Aeropuertos del Perú S. A.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

AIJC

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

FTA


Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S. A.



Aeropuertos

TRÁFICO DE PASAJEROS 					
		JULIO 2021	+1,64 millones de pasajeros	JULIO 2020	
TRÁFICO DE CARGA 			+6 mil TM		

En julio del 2021, el tráfico de pasajeros fue mayor a 1,79 millones a nivel nacional, de los cuales el **56 %** concentró el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por Lima Airport Partners (LAP); seguido por los aeropuertos concesionados a Aeropuertos del Perú (AdP) con el **22,9 %** del total. El tráfico de pasajeros se incrementó en 1,64 millones en comparación al mismo mes del 2020, periodo en el cual se aplicaron medidas de restricción al transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Cabe destacar que desde el 15 de julio del 2020 se reanudó el transporte aéreo de pasajeros a nivel nacional, con excepción de Arequipa, Ica, Junín, Huánuco, San Martín, Madre de Dios y Áncash, regiones donde la cuarentena aún se encontraba vigente¹. A pesar de ello, no se ha logrado recuperar los niveles de tráfico previos a la pandemia, pues aún se observa una diferencia aproximada de 1,69 millones de pasajeros, equivalente a un **48,6 %** menos respecto de julio del 2019.

¹ El Decreto Supremo 117-2020-PCM aprobó la Fase 3 de la reanudación de actividades, dentro de las cuales se encuentran comprendidas las actividades de transporte aéreo en el ámbito nacional a partir del 15 de julio del 2020.



Por su parte, el tráfico de carga superó las 21 000 toneladas, aumentando en 6085 toneladas con relación a julio del 2020, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (**91,2 %**). No obstante, aún se registra una diferencia de 4658 toneladas de carga respecto del mismo mes del 2019, lo que evidencia que todavía no se ha logrado alcanzar los niveles anteriores a la pandemia.

Asimismo, se realizaron alrededor de 26 843 movimientos de aterrizaje y despegue. El **42,6 %** de estos se realizó en los aeropuertos administrados por AdP, el **34,1 %** en el AIJCH bajo la administración de LAP, el **16,5 %** en los aeropuertos administrados por CORPAC y el **6,8 %** restante en los aeropuertos bajo la administración de AAP.

INDICADORES AEROPORTUARIOS

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS										
	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	1 795 258	154 286	3 492 577	1 640 972	-1 697 319	8 448 887	8 490 882	15 599 953	- 41 995	-7 151 066
LAP	1 005 338	71 872	2 127 131	933 466	-1 121 793	4 723 739	5 105 524	7 378 306	- 381 785	-2 654 567
ADP	410 378	48 773	581 501	361 605	-171 123	1 997 351	1 572 876	3 591 726	424 475	-1 594 375
AAP	171 209	10 987	321 765	160 222	-150 556	871 007	805 038	1 953 026	65 969	-1082 019
CORPAC	208 333	22 654	462 180	185 679	-253 847	856 790	1 007 444	267 6895	-150 654	-1 820 105
CARGA (TM)	21 540	15 455	26 198	6085	-4658	134 806	113 766	161 432	21 040	-26 626
LAP	19 635	14 115	24 083	5520	-4448	122 353	104 340	147 783	18 014	-25 429
ADP	1491	1224	1473	267	18	9854	7574	9611	2281	243
AAP	246	54	438	192	-191	1605	1227	2799	377	-1195
CORPAC	169	62	205	107	-36	994	625	1239	368	- 245
OPERACIONES	26 843	9621	43 530	17 222	-16 687	148 988	128 550	284 608	20 438	-135 620
LAP	9152	2477	17 481	6675	-8329	50 569	49 428	113 629	1141	-63 060
ADP	11 435	5167	13 981	6268	-2546	67 926	49 203	97 840	18 723	-29 914
AAP	1818	507	2736	1311	- 918	9619	7941	17 269	1678	-7650
CORPAC	4438	1470	9332	2968	-4894	20 874	21 978	55870	-1104	-34 996
INGRESOS (Miles USD)	19 344	3895	38 677	15 449	-19 333	100 338	105 367	249 376	-5030	-144 008
LAP	16 951	3462	35 003	13 488	-18 052	87 370	93 617	224 072	-6247	-130 455
ADP	1551	324	2150	1226	- 599	8258	7595	15 739	663	-8144
AAP	843	108	1524	734	-682	4710	4156	9565	554	-5409

Nota: Información preliminar
Fuente: Las entidades prestadoras
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán

En el periodo enero-julio del 2021, el tráfico acumulado de pasajeros presentó una disminución de 41 995 pasajeros con relación al mismo periodo del año previo, lo que se explica, principalmente, por el menor número de pasajeros en el AIJCH (-381 785) y CORPAC (-150 654) y a pesar del aumento registrado en los aeropuertos administrados por AdP (+424 475). En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó en 21 040 toneladas en comparación al mismo periodo del 2020, debido al mayor volumen de carga movilizada por LAP, que aumentó en 18 014 toneladas. A pesar de ello, aún no se recuperan las 161 432 toneladas de tráfico de carga movilizadas en el periodo enero-julio del 2019 en las infraestructuras aeroportuarias.

Por otra parte, entre enero y julio del 2021 se observó un incremento en el número de operaciones de 20 438, explicado, principalmente, por el aumento en el número de operaciones de los aeropuertos regionales, de los cuales AdP incrementó sus operaciones en **38,1 %**, AAP en **21,1 %** y LAP en **5 %** respecto del mismo periodo del 2020. Sin embargo, las operaciones registradas en CORPAC disminuyeron en **5 %** en comparación al periodo enero-julio del 2020.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados en julio del 2021, se registraron aumentos en LAP, AdP y AAP de USD 13,48 millones, USD 1,22 millones y USD 734 000, respectivamente, frente al mismo mes del 2020, puesto que los montos en dicho año fueron bastante reducidos en línea con las estrictas medidas adoptadas para mitigar la propagación del COVID-19 en territorio nacional. Sin embargo,

respecto del mismo periodo del 2019, todavía se observan caídas de USD 18,05 millones, USD 599 000 y USD 682 000 en LAP, AdP y AAP, respectivamente, lo que evidencia que no se han recuperado los niveles previos a la pandemia. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio del 2021 se redujeron en **4,8 %**, explicado, principalmente, por la disminución de **6,7 %** (equivalente a USD 6,24 millones) para LAP; a pesar del incremento en **8,7 %** (USD 663 000) para AdP y **13,3 %** (USD 554 000) para AAP en comparación al mismo periodo del 2020.

INGRESOS (MILES USD)		JULIO 2021	LAP +13 488 AdP +1226 AAP +734	JULIO 2020			
							

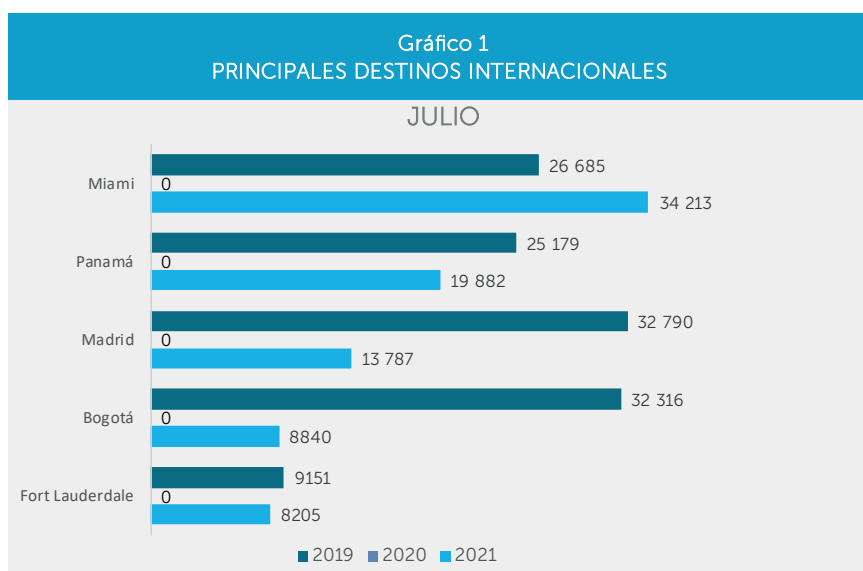
AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En julio del 2021, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 933 466 con respecto al mismo mes del 2020. El número de pasajeros de vuelos nacionales e internacionales creció en 645 503 y 280 454, respectivamente. En comparación con los registros previos a la pandemia, el tráfico disminuyó **52,7 %** frente al 2019, lo que evidencia una recuperación insuficiente respecto de dichos niveles. Asimismo, en el periodo enero-julio del 2021 se observó una disminución de **7,5 %** en el tráfico de pasajeros, principalmente internacionales (**-30,3 %**) con relación al mismo periodo del año anterior.



Cabe destacar que en julio del 2020 no se registró embarque de pasajeros internacionales, producto de las estrictas medidas adoptadas en el transporte aéreo para mitigar la propagación del COVID-19 en el país. Por tanto, el tráfico de pasajeros observado en dicho mes coincide con su variación anual (143 541), de los cuales el **23,8 %** tuvo como destino Miami, el **13,9 %** a Panamá, el **9,6 %** a Madrid, el **6,2 %** a Bogotá y el **5,7 %** a Fort Lauderdale; concentrando el **59,2 %** del total de pasajeros. Sin embargo, respecto de julio del 2019, el único destino en el que creció el tráfico de pasajeros fue Miami, con **28,2 %**, explicado, principalmente, por la salida de ciudadanos peruanos para vacunarse contra el COVID-19 en Estados Unidos.



Nota: Información preliminar
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga, en julio del 2021 creció **39,1 %** con relación al mismo mes del año anterior, debido el aumento del tráfico de carga internacional (**+39,2 %**), el cual representó el **90,5 %** del tráfico total. Sin embargo, en comparación a julio del 2019 aún se registra una disminución de **41,5 %**.

En el periodo enero-julio del 2021 el tráfico acumulado de carga se incrementó en **17,3 %** frente al mismo periodo del 2020, producto del aumento de la carga internacional (**+16,9 %**). No obstante, respecto del mismo periodo del 2019 aún se registra una diferencia de **17,2 %** en el tráfico de carga total.



Julio
2020

+39,1 %



Julio
2021

+39,2 %
Tráfico de carga internacional

MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio del 2021 se observaron 6675 operaciones más que el mismo mes del año anterior, debido, principalmente, al incremento de las operaciones nacionales (+4777). Sin embargo, con respecto a julio del 2019 se registró un total de 17 481 operaciones, evidenciando una disminución de **47,6 %**. Asimismo, el número de operaciones acumuladas para el periodo enero-julio del 2021 presentó un incremento de **2,3 %** en comparación al mismo periodo del 2020, explicado, principalmente, por el aumento de las operaciones nacionales (+6040).






+6675



2019 17 481 operaciones
2020 2477 operaciones
2021 9152 operaciones

Cuadro 2
 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

TRÁFICO	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 PASAJEROS	1 005 338	71 872	2 127 131	933 466	-1 121 793	4 723 739	5 105 524	7 378 306	- 381 785	-2 654 567
Nacional	717 372	71 869	1 194 076	645 503	-476 704	3 435 065	3 012 400	7 362 470	422 665	-3 927 405
Internacional	280 457	3	782 879	280 454	-502 422	1 200 366	1 722 447	4 925 772	- 522 081	-3 725 406
Transferencia y tránsito	7509	-	150 176	7509	-142 667	88 308	370 677	1 154 961	-282 369	-1066 653
 CARGA (TM)	19 635	14 115	24 083	5520	-4448	122 353	104 340	147 783	18 014	-25 429
Nacional	1857	1346	2262	512	-404	12 329	10 196	14 743	2132	-2414
Internacional ^{1/}	17 777	12 769	21 821	5008	-4044	110 025	94 143	133 040	15 882	-23 015
 OPERACIONES	9152	2477	17 481	6675	-8329	50 569	49 428	113 629	1141	-63 060
Nacional	6589	1 812	10 250	4777	-3661	36 067	30 027	65 202	6040	-29 135
Internacional	2563	665	7231	1898	-4668	14 502	19 401	48 427	-4899	-33 925

1/ Incluye carga en tránsito

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos de la concesión, en julio del 2021, se incrementaron en USD 13,48 millones aproximadamente respecto de lo recaudado en el mismo mes del año anterior. Los ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos aumentaron USD 10,77 millones y USD 2,71 millones, respectivamente. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el **77 %** de los ingresos totales del mes. A pesar de los incrementos observados, la concesión todavía no recupera los ingresos recaudados en julio del 2019, apreciándose una reducción de **51,6 %** (-USD 18,05 millones). En tanto, en el periodo enero-julio del 2021 los ingresos de la concesión disminuyeron en USD 6,24 millones frente al mismo periodo del 2020.

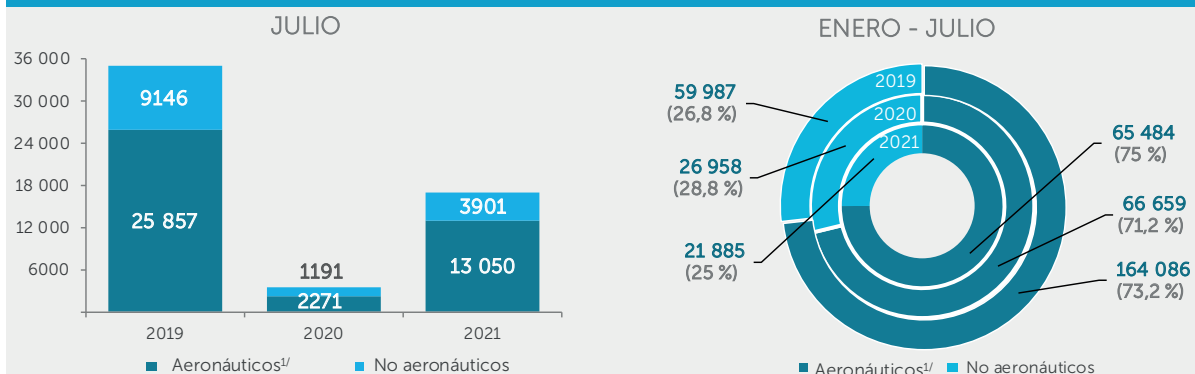


+13,48 millones





Gráfico 2
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



1/ Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Nota: Información preliminar

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

AEROPUERTOS REGIONALES DEL PERÚ

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores: AAP y AdP. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales, entregados en concesión a AdP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Tarma, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, administrados por AAP, comprende cinco aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

En julio del 2021 los aeropuertos del Primer Grupo concentraron el **70,6 %**, **85,8 %** y **86,3 %** del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente, del total de aeropuertos regionales concesionados.

Cuadro 3
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
PASAJEROS	581 587	59 760	903 266	521 827	-321 679	2 868 358	2 377 914	5 544 752	490 444	-2 676 394
Primer Grupo de Aeropuertos	410 378	48 773	581 501	361 605	-171 123	1 997 351	1 572 876	3 591 726	424 475	-1594 375
Segundo Grupo de Aeropuertos	171 209	10 987	321 765	160 222	-150 556	871 007	805 038	1 953 026	65 969	-1082 019
CARGA (TM)	1737	1278	1911	459	- 174	11 459	8801	12 410	2658	-951
Primer Grupo de Aeropuertos	1491	1224	1473	267	18	9854	7574	9611	2281	243
Segundo Grupo de Aeropuertos	246	54	438	192	-191	1605	1227	2799	377	-1195
OPERACIONES	13 253	5674	16 717	7579	-3464	77 545	57 144	115 109	20 401	-37 564
Primer Grupo de Aeropuertos	11 435	5167	13 981	6268	-2546	67 926	49 203	97 840	18 723	-29 914
Segundo Grupo de Aeropuertos	1818	507	2736	1311	- 918	9619	7941	17 269	1678	-7650

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

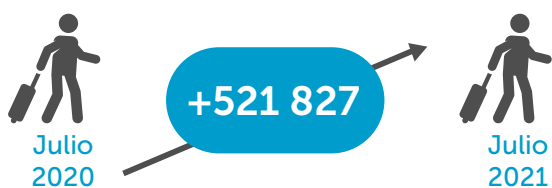
El tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales registró un incremento de 521 827 pasajeros en julio del 2021. Asimismo, el tráfico de carga aumentó en 459 toneladas y el número de operaciones en 7579 con relación al mismo mes del 2020.

El mayor dinamismo en cuanto a tráfico de pasajeros se registró en el Primer Grupo de Aeropuertos, con un total de 410 378 pasajeros. El tráfico de carga en el Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos se incrementó en 267 y 192 toneladas, respectivamente, con respecto de julio del 2020.

En el caso del número de operaciones, se registró un aumento de 6268 para el Primer Grupo de Aeropuertos y de 1311 para el Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales. A pesar de los incrementos durante julio del 2021, aún se aprecia disminuciones en el tráfico de pasajeros (-321 679 pasajeros), tráfico de carga (-174 toneladas) y número de operaciones (-3464) con relación al mismo mes del 2019, lo que evidencia que aún no se ha logrado recuperar los niveles anteriores a la pandemia.

En cuanto al periodo enero-julio del 2021, el tráfico de pasajeros registró un incremento de **20,6 %** (+490 444 pasajeros) frente al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga acumulado aumentó en 2658 toneladas, explicado, principalmente, por la mayor carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+30,1 %**). Por su parte, el número de operaciones creció en **35,7 %**, equivalente a 20 401 operaciones, con respecto a enero-julio del 2020. Pese a ello, aún persiste una disminución de **48,3 %** en el tráfico de pasajeros, **7,7 %** en el tráfico de carga (equivalente a 951 toneladas) y **32,6 %** en el número de operaciones (-37 564 operaciones) en comparación al periodo enero-julio del 2019.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Cabe precisar que en cada grupo de aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga fueron:

- Por tráfico de pasajeros, en el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio del 2021 los aeropuertos de Iquitos (con una participación de **18,8 %**), Piura (**15,7 %**), Tarapoto (**15,1 %**), Pucallpa (**12 %**) y Trujillo (**9,3 %**), acumulando el **70,9 %** del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron los aeropuertos de Arequipa (**41,3 %**), Juliaca (**21,5 %**) y Tacna (**15,1 %**).
- En el tráfico de carga, en el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio del 2021 destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (**71,1 %**) y Pucallpa (**10,7 %**). En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (**33,4 %**) y Tacna (**24,6 %**).









Durante julio del 2021 se observó un incremento de 520 392 pasajeros en el tráfico nacional respecto del mismo mes del 2020. Asimismo, se registró un aumento en el tráfico nacional de carga (+469 TM) y en el número de operaciones nacionales (+7485 operaciones). A pesar de ello, en julio del 2021 se registra disminuciones en el tráfico nacional de pasajeros (-319 111 pasajeros), tráfico nacional de carga (-157 toneladas) y número de operaciones nacionales (-3388 operaciones) con relación a julio del 2019.

En lo referido al tráfico internacional, el número de pasajeros se incrementó en 1435. El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales movilizó 1222 pasajeros más respecto de julio del 2020. Del mismo modo, se observó un aumento en las operaciones internacionales (+94 operaciones). Con relación al tráfico de carga, se registró una disminución de 10 toneladas de carga movilizada (**100 %**) en el Primer Grupo de Aeropuertos.

Cabe resaltar que en julio del 2021 el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de tráfico nacional de pasajeros, concentrando el **70,5 %**; así como de carga y operaciones con el **85,8 %** y **86,2 %**, respectivamente, en el ámbito de aeropuertos regionales. En cuanto al tráfico internacional, concentró el **85,2 %** de los pasajeros y el **91,4 %** de las operaciones.

En el periodo enero-julio del 2021 se observó un incremento de **21,3 %**, equivalente a 501 573 pasajeros nacionales, explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Primer Grupo de Aeropuertos (**+27,8 %**, equivalente a 432 038 pasajeros más) en comparación al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el tráfico de carga nacional y el número de operaciones aumentaron en **30,4 %** y **36 %**, respectivamente. No obstante, todavía no se ha logrado recuperar tanto el tráfico de carga (12 376 TM) como el número de operaciones (113 762) alcanzados entre enero y julio del 2019.

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES										
TRÁFICO	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
TRÁFICO NACIONAL										
 PASAJEROS	580 149	59 757	899 260	520 392	-319 111	2 856 964	2 355 391	5 527 911	501 573	-2 670 947
Primer Grupo de Aeropuertos	409 153	48 770	579 771	360 383	-170 618	1 988 694	1 556 656	3 582 055	432 038	-1 593 361
Segundo Grupo de Aeropuertos	170 996	10 987	319 489	160 009	-148 493	868 270	798 735	1 945 856	69 535	-1 077 586
 CARGA (TM)	1736	1266	1893	469	-157	11 440	8773	12 376	2667	-936
Primer Grupo de Aeropuertos	1490	1213	1455	277	35	9835	7545	9577	2290	259
Segundo Grupo de Aeropuertos	246	54	438	192	-191	1605	1227	2799	377	-1195
 OPERACIONES	13 114	5629	16 502	7485	-3388	76 753	56 442	113 762	20 311	-37 009
Primer Grupo de Aeropuertos	11 308	5124	13 804	6184	-2496	67 191	48 604	96 665	18 587	-29 474
Segundo Grupo de Aeropuertos	1806	505	2698	1301	-892	9562	7838	17 097	1724	-7535
TRÁFICO INTERNACIONAL										
 PASAJEROS	1438	3	4006	1435	-2568	11 394	22 523	16 841	-11 129	-5447
Primer Grupo de Aeropuertos	1225	3	1730	1222	-505	8657	16 220	9671	-7563	-1014
Segundo Grupo de Aeropuertos	213	-	2276	213	-2063	2737	6303	7170	-3566	-4433
 CARGA (TM)	1	11	18	-10	-17	19	28	34	-8,8	-15
Primer Grupo de Aeropuertos	1	11	18	-10	-17	19	28	34	-8,8	-15
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	139	45	215	94	-76	792	702	1347	90	-555
Primer Grupo de Aeropuertos	127	43	177	84	-50	735	599	1175	136	-440
Segundo Grupo de Aeropuertos	12	2	38	10	-26	57	103	172	-46	-115

Nota: Información preliminar

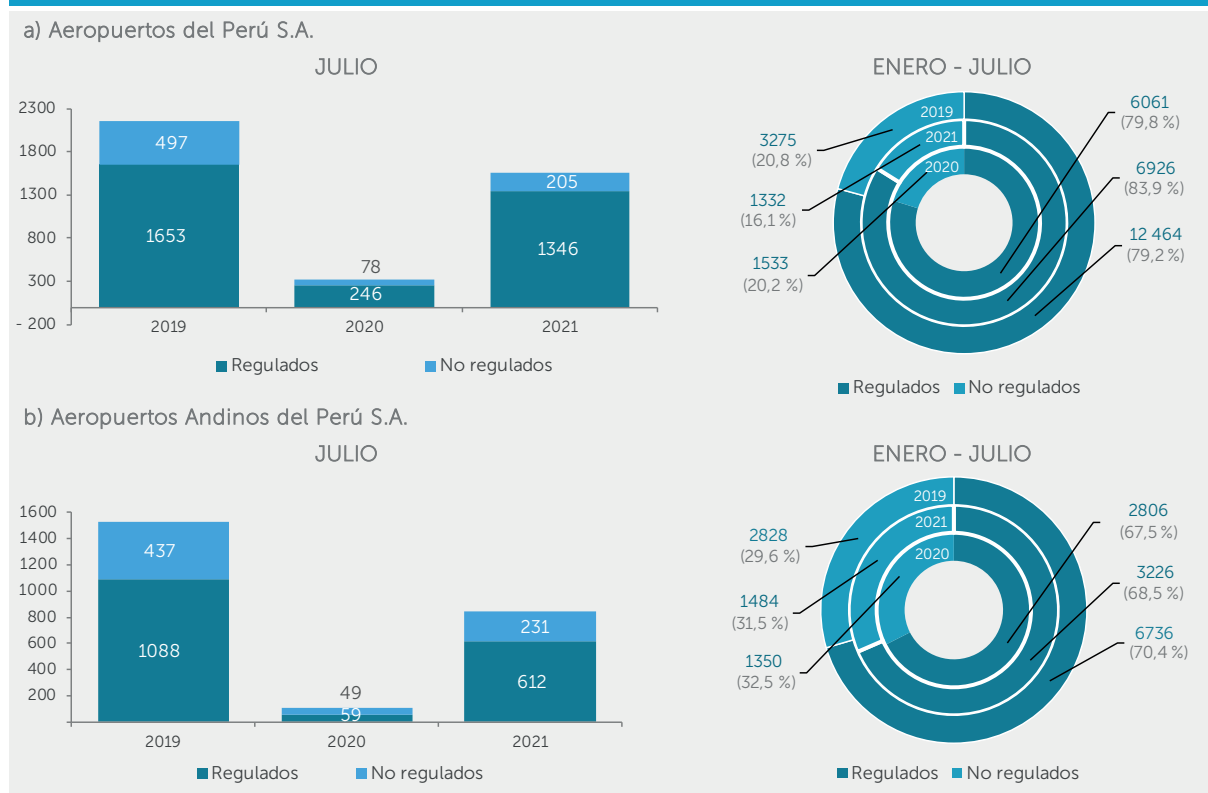
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS RECAUDADOS

En julio del 2021 los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 1,22 millones y USD 734 000 con respecto del mismo mes del año anterior, respectivamente. Del total de ingresos de ambos grupos, los provenientes de servicios regulados y no regulados por tarifas aumentaron en USD 1,65 millones y USD 308 000, respectivamente, en comparación a julio del 2020. Sin embargo, en el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos aún se registra una disminución de los ingresos recabados de USD 599 000 y USD 682 000, respectivamente, con relación a julio del 2019. En tanto, en el periodo enero-julio del 2021 los ingresos acumulados del Primer Grupo y del Segundo Grupo de aeropuertos se incrementaron en USD 663 000 y USD 554 000, respectivamente, frente al mismo periodo del 2020.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Los ingresos recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el **64,8 %** y **35,2 %**, respectivamente, del total de ingresos de los aeropuertos regionales durante julio del 2021. Los ingresos por servicios regulados representaron el **86,8 %** en el Primer Grupo de Aeropuertos y **72,6 %** en el Segundo Grupo de Aeropuertos respecto de sus ingresos totales.




AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC

CORPAC administra 18 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional, siendo el aeropuerto Hernán Turque Podestá el último que inició operaciones, registrando movilización de pasajeros a partir de marzo del 2020², y en julio del 2021 movilizó 22 pasajeros nacionales. En dichas infraestructuras, en julio del 2021 el tráfico de pasajeros se incrementó en 185 679. Asimismo, aumentó el tráfico de carga (+107 TM) y el número de operaciones de despegue y aterrizaje (+2968) con relación a julio del 2020. A pesar de ello, respecto de julio del 2019 se observaron disminuciones en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones de **54,9 %**, **17,4 %** y **52,4 %**, respectivamente; es decir, aún no se ha logrado restablecer los niveles de tráfico registrados antes de la pandemia causada por el COVID-19.

En el periodo enero-julio del 2021 se registró una reducción de **15 %** en el tráfico de pasajeros, de **58,9 %** en el tráfico de carga y de **5 %** en el número de operaciones frente al mismo periodo del 2020.

Cuadro 5
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC^{1/}

TRÁFICO	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 PASAJEROS	208 333	22 654	462 180	185 679	-253 847	856 790	1 007 444	2 676 895	-150 654	-1 820 105
Nacional	208 333	22 654	446 624	185 679	-238 291	856 695	968 039	2 598 024	-111 344	-1 741 329
Internacional	-	-	15 556	-	-15 556	95	39 405	78 871	-39 310	-78 776
 CARGA (TM)	169	62	205	107	- 36	994	625	1239	368	- 245
Nacional	169	62	205	107	- 36	994	625	1239	368	- 245
Internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	4438	1470	9332	2968	-4894	20 874	21 978	55 870	-1104	-34 996
Nacional	4436	1470	9120	2966	-4684	20 851	21 453	54 719	- 602	-33 868
Internacional	2	-	212	2	- 210	23	525	1151	- 502	-1128

1/ Se incluye el Aeródromo de Nazca

Nota: Información preliminar

Fuente: CORPAC

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Dentro de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC se encuentra el Aeropuerto Internacional Teniente Alejandro Velasco Astete, ubicado en el Cusco, el cual en julio del 2021 movilizó el **73,2 %** del tráfico total de pasajeros (152 572 pasajeros), el **73,7 %** del tráfico total de carga (124 TM) y el **28,3 %** del número total de operaciones (1258 operaciones). Asimismo, se observa que este aún no alcanza los niveles de pasajeros movilizadas en julio del 2019, que fueron 323 367 pasajeros.



² La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación-CORPAC S. A. emitió una publicación en marzo del 2020, donde se informa el primer vuelo de prueba realizado en el aeropuerto Hernán Turque Podestá de Moquegua, así como el retorno de operaciones comerciales en dicha infraestructura. Extraído de: <<http://www.corpac.gob.pe/Main.asp?T=3759&S=&id=23&idA=9481>>



Carreteras

TRÁNSITO VEHICULAR

En julio del 2021, alrededor de 7,36 millones de vehículos transitaron por las carreteras concesionadas, lo que representó un aumento de 2,14 millones de vehículos **(+40,9 %)** en comparación al mismo mes del año anterior. Este resultado significa una recuperación importante frente a los 6,13 millones de vehículos registrados en el 2019 **(+19,9 %)**. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 15,73 millones de ejes cobrables, es decir, 3,61 millones más con relación a julio del 2020 **(+29,7 %)**, logrando superar también los niveles de julio del 2019, el cual fue de 14,05 millones **(+12 %)**.

UNIDADES  EJES COBRABLES 	JULIO 2021	+2,14 millones de vehículos	JULIO 2020
		+3,61 millones de ejes cobrables	



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico medido en ejes fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (**18,8 %**), seguida por la Red Vial N° 4 (**15,1 %**) y por la Autopista del Sol (Trujillo-Sullana) a cargo de COVISOL (**14,9 %**). En cuanto al tráfico vehicular, destacaron la Red Vial N° 6 (**19,9 %**), Autopista del Sol (**14,4 %**) y la Red Vial N° 5 (**14,3 %**).

Concesiones con mayor tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	18,8 %
Red Vial N° 4	15,1 %
Autopista del Sol	14,9 %

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	19,9 %
Autopista del Sol	14,4 %
Red Vial N° 5	14,3 %

Con respecto a la zona geográfica, la mayor concentración del tráfico se presentó en las concesiones viales de la costa norte, con el **41,7 %** y **44,4 %** del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por otro lado, la menor concentración del tráfico medido en unidades y ejes cobrables se observó en las carreteras del centro, que registraron el **7,6 %** y **7,8 %**, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones viales de la costa norte



UNIDADES

41,7 %



EJES
COBRABLES

44,4 %

MEJOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del centro



UNIDADES

7,6 %



EJES
COBRABLES

7,8 %

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JULIO					ENERO - JULIO				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS		7358	5222	6133	2136	1225	74 347	51 755	70 990	22 592	3357
Concesiones	IIRSA Norte	473	360	401	113	73	2948	1982	2650	966	298
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	20	10	16	10	4	101	56	84	45	17
Penetración	Long. de la sierra - T2	226	132	229	95	- 2	1297	934	1296	362	0
del Norte	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	44	29	0	15	44	250	189	0	61	250
Concesiones	Autopista del Sol	1057	821	897	236	160	6547	4577	5931	1970	617
Viales de la	Red Vial N° 4	935	728	769	206	165	5828	4146	4899	1682	929
Costa Norte	Red Vial N° 5	1055	735	842	320	214	6160	4342	5323	1817	837
	Chancay - Acos	24	14	22	9	1	131	90	124	42	7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	558	358	543	200	15	32 592	22 576	33 168	10 016	- 576
Concesiones	IIRSA Sur - T1	209	148	195	61	14	1258	833	1247	426	11
Viales de la	IIRSA Sur - T2	28	17	20	11	8	177	96	126	81	51
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	99	59	80	40	19	590	329	505	261	84
	IIRSA Sur - T4	108	71	74	36	34	661	387	491	274	170
	IIRSA Sur - T5	825	595	672	230	152	5439	3949	5005	1490	435
Concesiones	Red Vial N° 6	1465	990	1150	475	315	8858	6114	8580	2744	278
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	233	154	223	79	10	1509	1156	1559	353	- 49
 EJES		15 743	12 135	14 052	3607	1691	100 743	73 650	94 348	27 093	6395
Concesiones	IIRSA Norte	911	725	829	186	81	5905	4174	5447	1731	458
Viales de	Buenos Aires-Canchaque	27	13	24	15	3	137	76	127	61	10
Penetración	Long. de la sierra - T2	395	228	404	167	- 9	2345	1606	2299	739	46
del Norte	Mocupe-Cayaltí - Oyotún	58	41	0	17	58	329	253	0	76	329
Concesiones	Autopista del Sol	2348	1879	2122	470	227	15 095	11 003	14 162	4092	933
Viales de la	Red Vial N° 4	2375	1948	2081	427	294	15 404	11 364	13 366	4040	2038
Costa Norte	Red Vial N° 5	2242	1754	1937	488	304	13 935	10 514	13 177	3421	759
	Chancay - Acos	26	16	25	10	1	148	100	137	48	11
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1231	903	1208	329	23	7740	5649	7882	2091	- 142
Concesiones	IIRSA Sur - T1	451	338	432	112	18	2794	1860	2746	934	48
Viales de la	IIRSA Sur - T2	50	33	37	17	13	314	186	235	128	79
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	170	106	142	64	28	989	583	843	406	146
	IIRSA Sur - T4	195	126	140	69	54	1169	688	900	481	270
	IIRSA Sur - T5	1761	1380	1503	381	258	11 912	8880	11 061	3032	851
Concesiones	Red Vial N° 6	2960	2232	2614	727	346	18 910	13 824	18 436	5086	474
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	543	414	552	129	- 9	3616	2889	3531	727	85

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

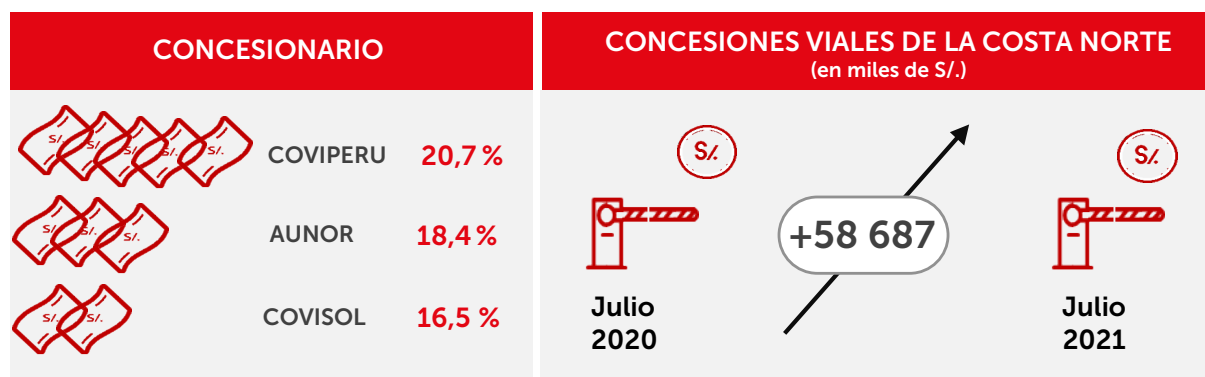
Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO					ENERO - JULIO				
		2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
Concesiones	IIRSA Norte	6474	4957	5393	1517	1081	42 033	19 590	35 398	22 443	6634
Viales de	Canchaque	74	33	64	41	10	366	154	326	212	40
Penetración	Convial Sierra Norte	1543	889	1472	653	70	9120	4496	8267	4624	852
del Norte	OBRAINSA	139	96	0	43	139	783	427	0	357	783
	COVISOL	18 654	14271	15 511	4383	3143	120 350	64 669	103 421	55 681	-38 752
Concesiones	Autopista del Norte	20 735	16197	15 764	4537	4971	133 492	72 719	95 699	60 774	-22 980
Viales de la	NORVIAL	19 233	14039	15 130	5194	4103	113 951	65 209	101 672	48 742	-36 463
Costa Norte	Chanchay Acos	66	39	70	27	- 4	362	185	371	177	- 185
Carreteras del Centro	DEVIANDES	8195	5740	7476	2454	719	51 432	30 636	48 680	20 796	-18 044
Concesiones	SURVIAL	1742	1306	1670	436	72	10 800	5380	10 614	5420	100,7
Viales de la	IIRSA Sur T3	1209	711	937	499	272	7011	2820	5556	4191	148,6
Iniciativa IIRSA Sur	INTERSUR	1133	685	736	447	397	6682	2520	4722	4162	165,2
	COVISUR	6882	5461	5765	1421	1117	46 693	24 737	42 905	21 956	89
Concesiones	COVIPERÚ	23 383	18 500	17 027	4883	6356	147 059	86 107	114 036	60 952	70,8
Viales del Sur	COVINCA	3444	1635	2190	1809	1254	22 901	9822	14 103	13 079	133

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



En cuanto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el **20,7 %** del total de ingresos por concepto de peaje en julio, seguido por AUNOR (**18,4 %**) y por COVISOL (**16,5 %**). Las concesiones viales de la costa norte obtuvieron en conjunto el **51,9 %** de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 58,68 millones. Cabe mencionar que a partir del 1 de julio del 2020 se reanudó el cobro de los peajes en las concesiones autosostenibles y cofinanciadas³.



CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

El grupo de concesiones viales de penetración del norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Cabe mencionar que el Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, administrado por el concesionario OBRAINSA-Concesión Valle del Zaña, inició la etapa de explotación en diciembre de 2019. Este grupo está compuesto por:

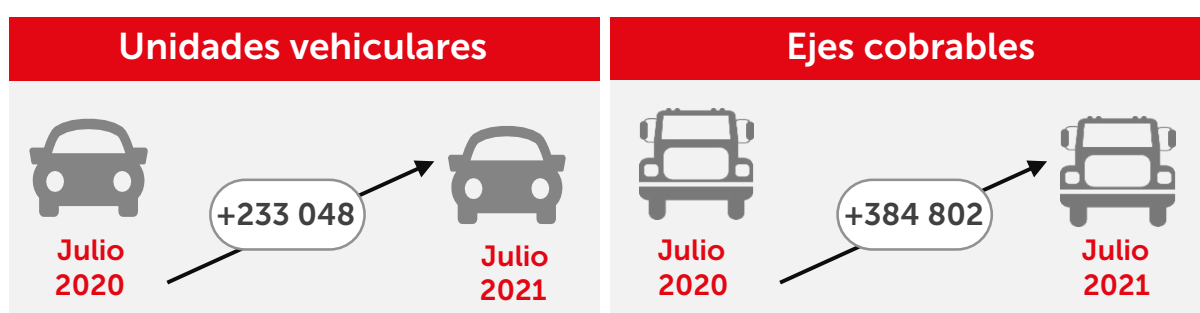


³ Conforme a lo dispuesto por Decreto Supremo N° 116-2020-PCM del 26 de julio del 2020, mediante el cual se determinó la exclusión de las actividades relacionadas con la Red Vial Nacional de las restricciones establecidas en el marco del Estado de Emergencia Nacional, dejando así sin efecto lo dispuesto por Ley N° 31018.

TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021 el número total de vehículos (ligeros y pesados) para este grupo de concesiones aumentó en 233 048 **(+69,2 %)** y en ejes cobrables en 384 802 **(+43,9 %)** respecto de julio del 2020. Asimismo, se superaron los niveles de tráfico del 2019, con un incremento tanto para el número de vehículos de 118 576 **(+18,4 %)** y 132 713 **(+10,5 %)** para ejes cobrables.

El tráfico medido en vehículos y en ejes en la carretera IIRSA Norte aumentó en 113 257 y 185 879, respectivamente, en comparación a julio del 2020; mientras que en la carretera Longitudinal de la Sierra en 94 568 y 166 980, respectivamente. Con respecto a julio del 2019, IIRSA Norte alcanzó un crecimiento de **18,1 %** y **9,8 %** en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, superando de esta forma los niveles de tráfico observados antes de la pandemia. En contraste, la concesión Longitudinal de la Sierra registró una caída de **1 %** y **2,3 %** en el número de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



De otro lado, la carretera IIRSA Norte concentró el **61,9 %** y **65,5 %** del total de unidades y ejes cobrables, respectivamente. En tanto la carretera Longitudinal de la Sierra explicó el **29,6 %** y **28,4 %** del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

Cuadro 8
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	529	356	406	173	123	3067	2040	2538	1027	529
IIRSA Norte	319	238	242	81	77	1910	1215	1610	696	300
Buenos Aires-Canchaque	15	8	9	7	5	75	38	50	37	24
Long. de la sierra - Tramo 2	159	89	155	70	4	878	637	878	241	1
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	36	22	0	14	36	204	151	0	53	204
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	235	175	239	59	- 4	1529	1121	1493	408	36
IIRSA Norte	154	123	159	32	- 5	1038	767	1040	271	- 2
Buenos Aires-Canchaque	5	2	6	3	- 2	26	18	34	9	- 8
Long. de la sierra - Tramo 2	67	43	73	25	- 6	418	297	419	121	0
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	8	7	0	0	8	46	39	0	8	46
EJES COBRABLES	862	650	852	212	10	5649	4069	5335	1580	313
IIRSA Norte	592	487	588	104	4	3995	2960	3837	1035	157
Buenos Aires-Canchaque	12	5	15	7	- 3	62	38	77	24	- 14
Long. de la sierra - Tramo 2	236	139	249	97	- 13	1467	969	1422	498	45
Mocupe-Cayaltí - Oyotún	22	19	0	3	22	125	102	0	23	125

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios


Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS POR PEAJE

En el caso de la concesión IIRSA Norte, los ingresos crecieron en S/ 1,52 millones en julio del 2021 con relación al mismo mes del año anterior, variación sustentada en los ingresos provenientes de vehículos pesados. Con respecto al 2019, esta evolución representó un incremento significativo de S/ 1,08 millones (**20 %**). Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque aumentó su recaudación en S/ 40 719 y S/ 10 013 en comparación a julio del 2020 y del 2019.

En la concesión CONVIAL, los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 653 423 en julio del 2021, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (**+58,4 %**). Con respecto a julio del 2019, se observó un aumento de S/ 70 219. Asimismo, la concesión Obrainsa incrementó su recaudación en S/ 42 562 en julio del 2021, debido, principalmente, a los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (**+60,3 %**).

RECAUDACIÓN (en miles de S/.)	JULIO 2020	IIRSA NORTE		JULIO 2021
		BUENOS AIRE CANCHAQUE		
		CONVIAL	+653	
		OBRAINSA	+43	

Entre enero y julio del 2021, los ingresos de este conjunto de concesiones se incrementaron en S/ 27,63 millones con respecto al mismo periodo del año pasado, debido, principalmente, al aumento de los ingresos de IIRSA Norte en S/ 22,44 millones. De otro lado, se superaron los niveles de ingresos del 2019, con un incremento de S/ 8,31 millones (**+18,9 %**), registrando la concesión IIRSA Norte un aumento de S/ 6,63 millones (**+18,7 %**).

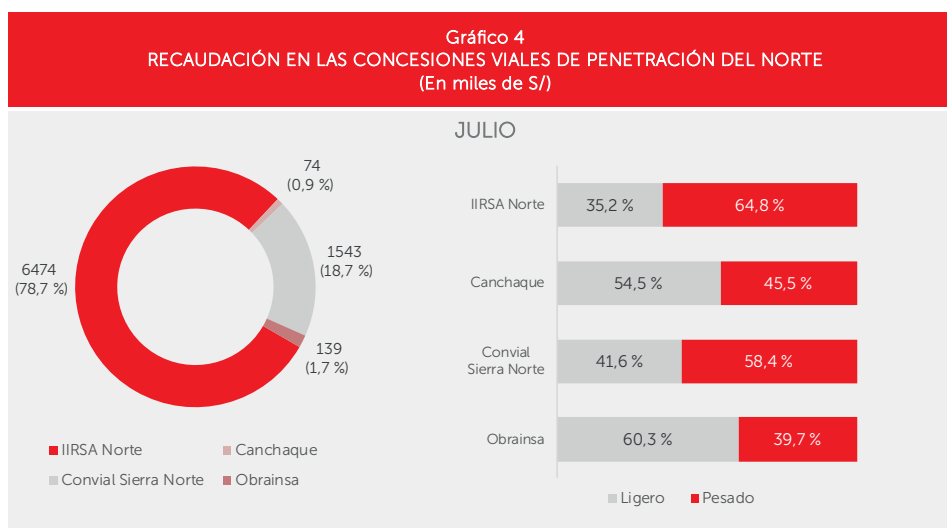
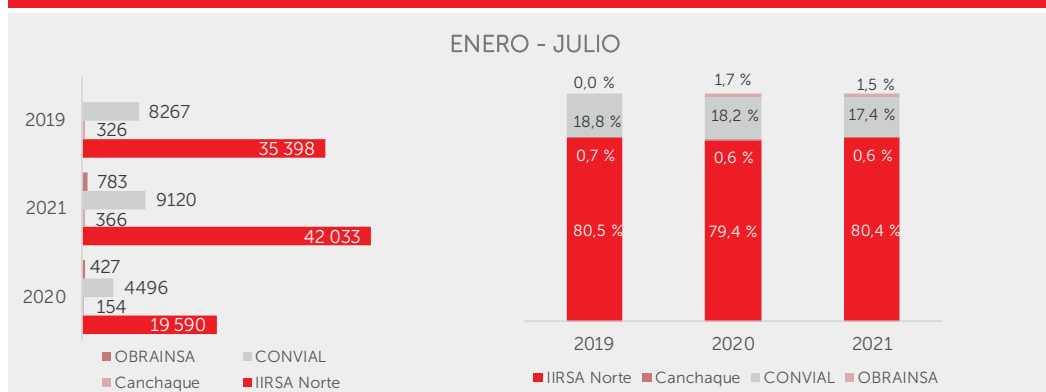


Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
 (En miles de S/)



Nota: Información preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

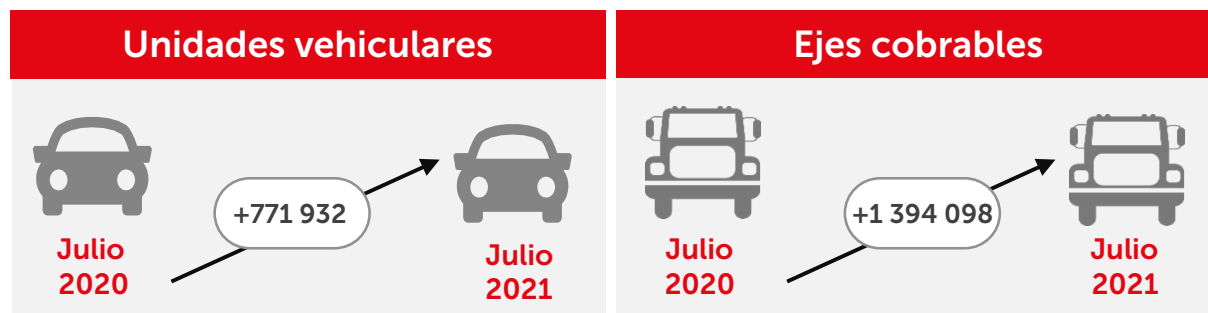
El grupo de concesiones viales de la costa norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y ejes, aumentó en **33,6 %** (+771 932) y en **24,91 %** (+1,39 millones), respectivamente, con relación a julio del 2020. Al comparar con los niveles del 2019 se presentó un incremento de **21,3 %** y **13,4 %** en el número total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico para este grupo de concesiones, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 4 (**34 %**) y Autopista del Sol (**33,6 %**). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explicó, principalmente, por los vehículos pesados de las concesiones Autopista del Sol y Red Vial N° 4, representando el **73 %** y **79,1 %**, respectivamente, del tráfico total de cada concesión.

En cuanto al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, en el periodo enero-julio del 2021 se han registrado alrededor de 18,67 millones de unidades vehiculares, lo que equivale aproximadamente a 44,58 millones de ejes cobrables (con **76,4 %** de vehículos pesados).

Cuadro 9
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE
(En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VECHICULARES	1827	1313	1292	514	535	10 542	6854	8373	3688	2169
Autopista del Sol	635	492	469	143	166	3763	2481	3039	1282	725
Red Vial N° 4	496	376	338	120	158	2950	1923	2095	1026	855
Red Vial N° 5	674	433	465	242	209	3711	2369	3126	1342	585
Óvalo Chancay - Acos	21	13	20	9	1	119	81	114	38	5
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VECHICULARES	1243	985	1238	258	5	8124	6300	7904	1824	219
Autopista del Sol	422	329	428	93	- 6	2784	2095	2892	689	- 108
Red Vial N° 4	439	353	431	86	7	2878	2222	2805	656	74
Red Vial N° 5	381	302	377	78	4	2449	1974	2197	475	252
Óvalo Chancay - Acos	2	2	2	1	0	13	9	10	4	2
EJE COBRABLES	5164	4284	4873	880	292	34 040	26 127	32 469	7913	1571
Autopista del Sol	1713	1387	1653	326	61	11 332	8522	11 124	2810	208
Red Vial N° 4	1879	1573	1743	306	136	12 454	9441	11 271	3013	1183
Red Vial N° 5	1567	1321	1472	246	95	10 225	8146	10 051	2079	174
Óvalo Chancay - Acos	5	3	5	1	0	29	19	23	10	6

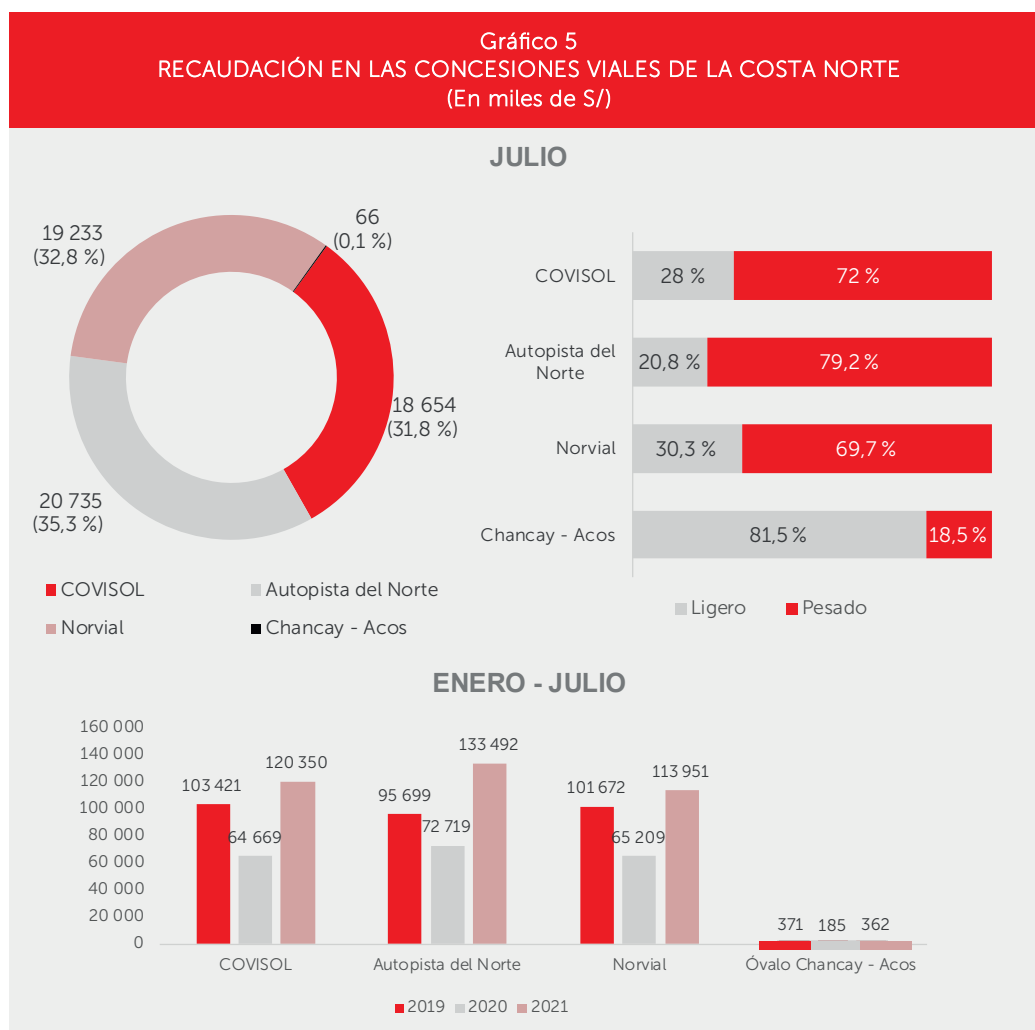
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje en julio del 2021, las cuatro concesiones analizadas recaudaron en conjunto alrededor de S/ 58,67 millones. Estos ingresos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es de **73,7 %** del total. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la Red Vial N° 4 (Autopista del Norte) con S/ 20,74 millones, lo que representó el **35,3 %** del total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones. Con relación a los niveles del 2019, se observó una recuperación en los ingresos, con un incremento de S/ 12,21 millones (**+26,3 %**).



Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

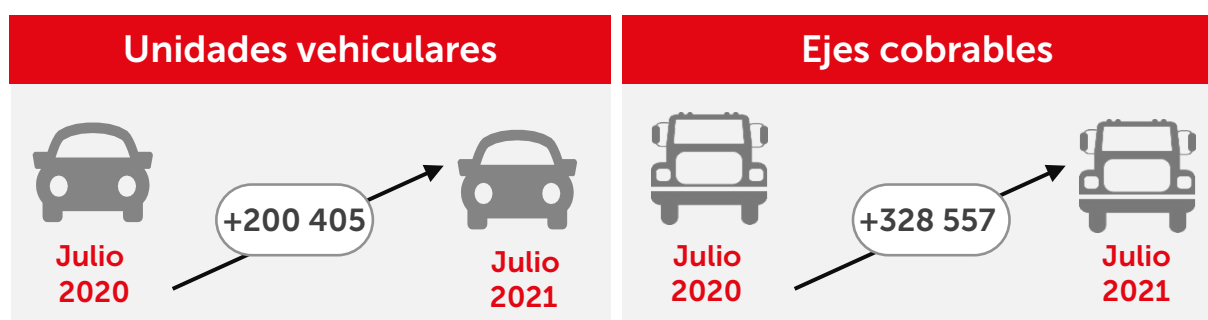
CONCESIONES VIALES DEL CENTRO

Las concesiones viales del centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la región central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. En este caso, se trata únicamente del tramo IIRSA Centro-Tramo 2: Pte. Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco.





TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento en unidades vehiculares (ligeros y pesados) y en ejes cobrables de 200 405 (+56 %) y 328 557 (+36,4 %), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Con respecto a los niveles del 2019, se observó un incremento de 2,8 % y 1,9 % en el total de vehículos y ejes cobrables, respectivamente, logrando recuperar los niveles alcanzados en dicho año.



Cabe resaltar que el tráfico de unidades pesadas representó alrededor del 38,8 %, mientras que en ejes cobrables el 72,3 %.

Cuadro 10
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2
(En miles)

TRÁFICO	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 UNIDADES VEHICULARES	558	358	543	200	15	3259	2258	3317	1002	- 58
Ligeros	342	187	322	155	19	1818	1132	1786	686	32
Pesados	216	171	221	45	- 4	1441	1126	1531	316	- 90
 EJES COBRABLES	1231	903	1208	329	23	7740	5649	7882	2091	- 142
Ligeros	342	187	322	155	19	1818	1132	1786	686	32
Pesados	890	716	886	174	4	5923	4517	6096	1405	- 174

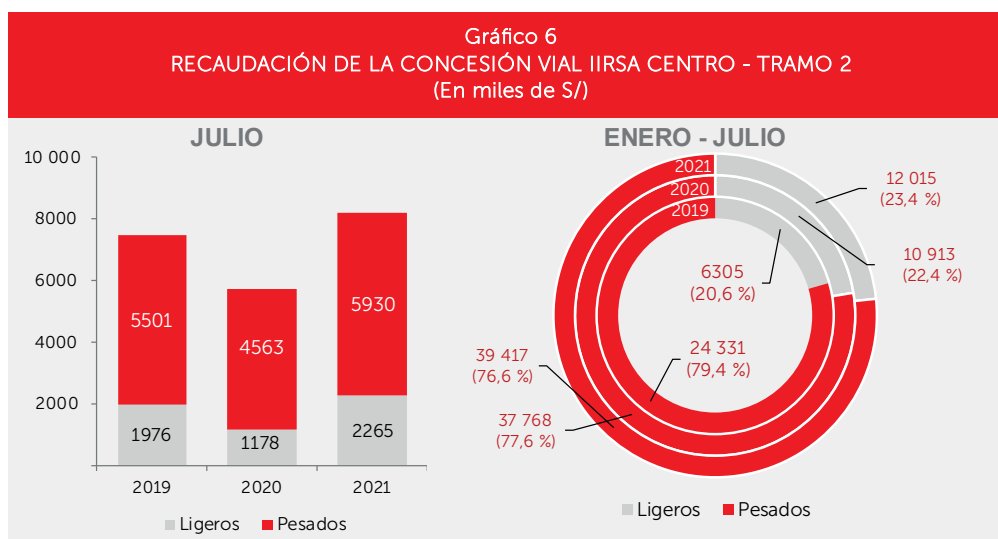
Nota: Información preliminar

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por el cobro de peaje, en julio del 2021 se registró un aumento de S/ 2,45 millones frente al mismo mes del año anterior, principalmente asociado a los ingresos provenientes de vehículos pesados (S/ 1,36 millones), que representaron el 72,4 % de los ingresos totales. De otro lado, en comparación al 2019 se registró un incremento de los ingresos totales del 9,6 %, equivalente a S/ 718 516.



Nota: Información preliminar
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

CONCESIONES VIALES DE LA INICIATIVA IIRSA SUR

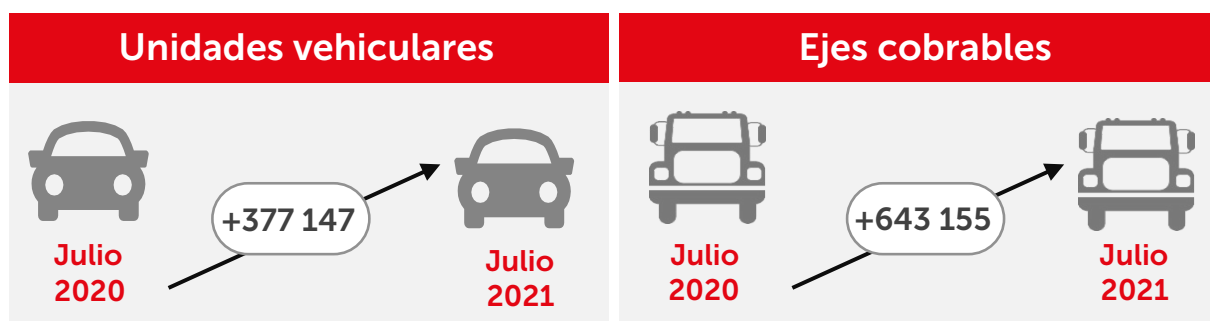
El grupo de concesiones viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana" (IIRSA). Este grupo está compuesto por cinco tramos:



- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona-Urcos.
- 2) Tramo N° 2: Urcos-Pte. Inambari.
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari-Iñapari.
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari-Azángaro.
- 5) Tramo N° 5: Matarani-Azángaro-Ilo-Juliaca.



TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y en ejes, aumentó en 377 147 (+42,3 %) y 643 155 (+32,4 %), respectivamente, con relación a lo observado en el mismo mes del 2020. Asimismo, se presentó una recuperación en el número total de vehículos de **21,8 %** como en ejes cobrables de **16,5 %** comparado con los niveles del 2019.



La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el **65 %** y **67,1 %** medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentraron el **2,2 %**, **7,8 %** y **8,5 %**, respectivamente, del total de unidades del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, con un promedio de **67,8 %** del número total de ejes.

Cuadro 11
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR
 (En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	845	571	651	273	194	5339	3563	4686	1776	653
IIRSA SUR - T1	130	87	112	43	18	758	491	712	267	46
IIRSA SUR - T2	20	12	14	8	6	124	63	86	61	38
IIRSA SUR - T3	74	43	60	31	14	452	244	394	208	58
IIRSA SUR - T4	74	50	48	24	26	461	267	328	194	133
IIRSA SUR - T5	546	378	417	168	129	3543	2498	3165	1046	378
 VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	423	319	390	104	33	2787	2031	2689	756	98
IIRSA SUR - T1	79	61	83	18	- 4	500	342	535	159	- 35
IIRSA SUR - T2	8	5	6	3	2	53	33	40	20	13
IIRSA SUR - T3	24	15	20	9	4	138	84	111	53	26
IIRSA SUR - T4	33	21	26	12	8	200	120	163	80	38
IIRSA SUR - T5	278	217	255	62	23	1896	1451	1839	444	56
EJES COBRABLES	1782	1412	1604	370	178	11 840	8635	11 099	3206	741
IIRSA SUR - T1	321	251	320	70	1	2036	1369	2034	667	2
IIRSA SUR - T2	30	21	23	9	6	190	124	149	66	41
IIRSA SUR - T3	96	63	82	33	14	537	339	449	198	88
IIRSA SUR - T4	121	76	92	45	28	708	421	571	287	137
IIRSA SUR - T5	1215	1002	1086	213	129	8369	6382	7896	1986	473

Nota: Información preliminar


Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS POR PEAJE

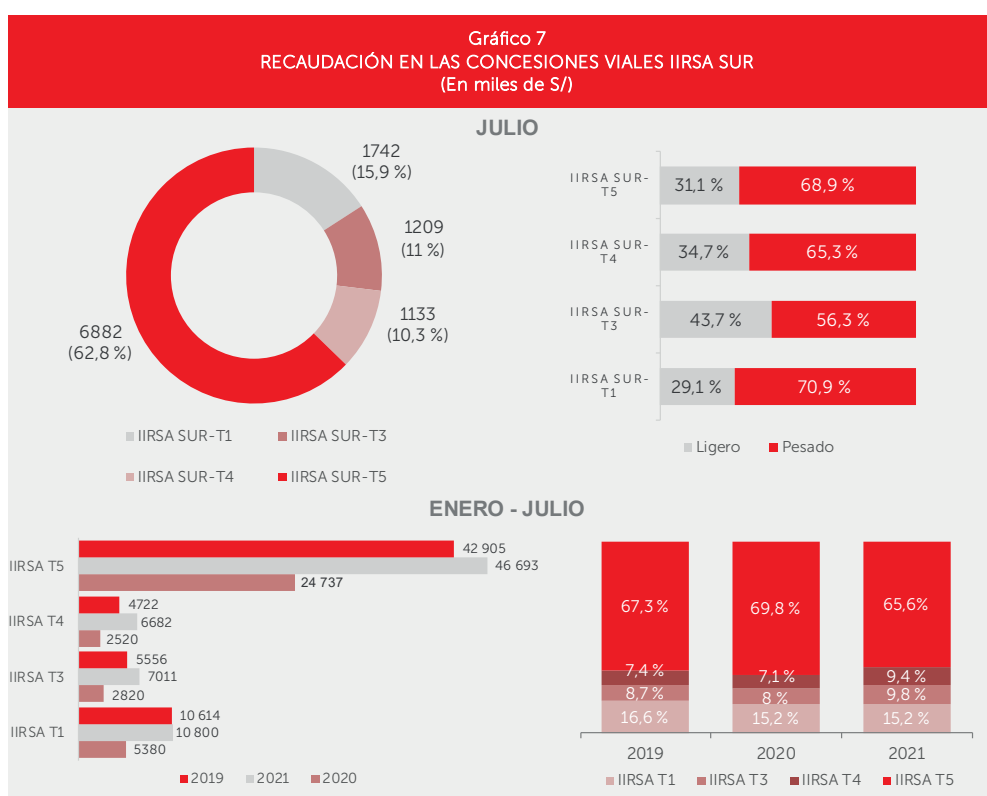
En cuanto a los ingresos por peaje, en julio del 2021 se incrementaron en S/ 2,80 millones con relación a julio del 2020. Estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, con una participación de **65,3 %** de la recaudación. Comparado con el 2019, se observó una recuperación en los ingresos, que aumentaron en S/ 1,86 millones. La carretera IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (**56,3 %**), en tanto que las concesiones con la mayor recaudación de este tipo corresponden a las empresas SURVIAL (IIRSA Sur Tramo N° 1) y COVISUR (IIRSA Sur Tramo N° 5), con una participación del **70,9 %** y **68,9 %**, respectivamente, en el ingreso de este conjunto de concesiones.

Cabe mencionar que IIRSA Sur Tramo N° 2 aún no tiene ingresos por peaje, pues a la fecha no se ha alcanzado el cumplimiento de todas las condiciones para el inicio del cobro de peaje, debido a la falta de entrega de terrenos para culminar las obras.

RECAUDACIÓN (en miles de S/.) 	JULIO 2020	IIRSA SUR-T1	+436	JULIO 2021
		IIRSA SUR-T3	+499	
		IIRSA SUR-T4	+447	
		IIRSA SUR-T5	+1421	

En el caso de SURVIAL, en julio del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 435 508, sustentado, principalmente, por el aumento de los ingresos por concepto de vehículos pesados, que representaron el **70,9 %** del total de ingresos de esta concesión. Con relación al 2019, los ingresos aumentaron en **4,3 %** (S/ 71 677), recuperando los niveles de dicho año. Respecto de IIRSA Sur Tramo 3, sus ingresos se incrementaron en S/ 498 780, debido, fundamentalmente, a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, que explicaron el **56,3 %** del total de ingresos; mientras que los ingresos de esta concesión aumentaron en **29,1 %** (S/ 272 466) en comparación al 2019.

Para el caso de COVISUR, en julio del 2021 los ingresos por peaje se incrementaron en S/ 1,42 millones, debido, principalmente, al aumento en la recaudación de vehículos pesados, que representaron el **68,9 %** del total de ingresos de la concesión. De otro lado, los ingresos por peaje recaudados por INTERSUR (IIRSA Sur Tramo N° 4) en julio de este año se incrementaron en S/ 447 386, representando los ingresos de los vehículos ligeros y pesados el **34,7 %** y **65,3 %**, respectivamente, del total de ingresos. Finalmente, ambas concesiones superaron los niveles de ingresos del 2019. Así, COVISUR incrementó sus ingresos en **19,4 %** (S/ 1,11 millones), mientras que INTERSUR en **53,9 %** (S/ 396 732) respecto de los niveles previos a la pandemia.





CONCESIONES VIALES DEL SUR

El grupo de concesiones viales del sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

1) Red Vial N° 6: Tramo Pte. Pucusana-Cerro Azul-Ica, y 2) Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

En julio del 2021, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, expresado en número de vehículos (ligeros y pesados) y de ejes, aumentó en **48,4 %** (+553 627) y **32,4 %** (+856 839), respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustentó, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, administrada por COVIPERÚ, el cual concentró el **86,3 %** del tráfico total. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico de COVIPERÚ se incrementó en 727 460 y representó el **84,5 %** del total.



Para la concesión Tramo Dv. Quilca-La Concordia, a cargo de COVINCA, el tráfico vehicular en julio del 2021 aumentó en 78 931 en comparación al mismo mes del año pasado. Asimismo, el tráfico en ejes cobrables experimentó un incremento de 129 379.

Comparado con el 2019, se han recuperado y superado los niveles obtenidos en dicho año para ambas concesiones, lo que se ve reflejado en un aumento en el número total de vehículos de **23,7 %** y en ejes cobrables de **10,7 %**.

Cuadro 12
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR
(En miles)

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
VEHÍCULOS LIGEROS										
UNIDADES VEHICULARES	1146	709	792	437	355	6728	4338	6231	2389	497
Red Vial N° 6	1004	625	666	379	338	5819	3675	5268	2145	552
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	142	84	126	59	16	908	664	963	244	-55
VEHÍCULOS PESADOS										
UNIDADES VEHICULARES	551	435	581	116	-30	3640	2932	3908	708	-268
Red Vial N° 6	461	365	484	96	-23	3039	2440	3313	599	-274
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	91	70	97	20	-7	601	492	595	109	6
EJES COBRABLES	2357	1937	2374	419	-17	15 799	12 375	15 736	3424	63
Red Vial N° 6	1956	1607	1948	349	8	13 090	10 149	13 168	2941	-78
Tramo Dv. Quilca-La Concordia	401	330	426	71	-25	2708	2225	2568	483	141

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

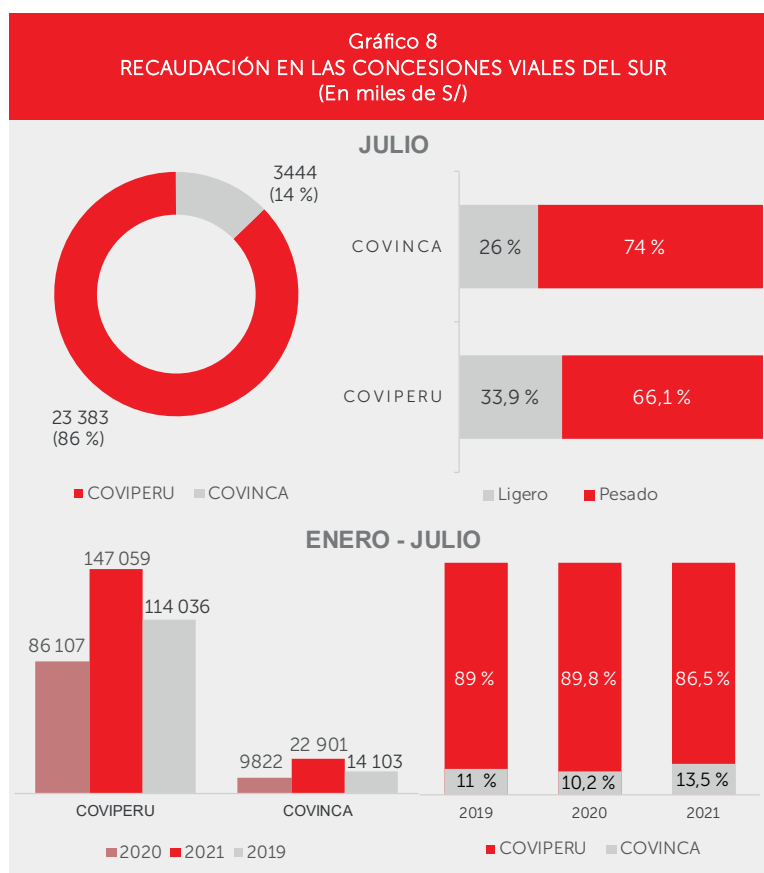
INGRESOS POR PEAJE

Respecto de los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERÚ (Red Vial N° 6) se registró un aumento de S/ 4,88 millones en julio del 2021 con relación al mismo mes del 2020, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados, los cuales representaron el **66,1 %** de su recaudación total. Cabe señalar que el **85,6 %** de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el **14,4 %** restante al uso de tarjetas TELEPASS y al pago mediante VISANET.

En cuanto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), en julio del 2021 aumentaron en S/ 1,81 millones frente al mismo mes del año anterior. De este monto, el **26 %** fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el **74 %** a los vehículos pesados. Cabe mencionar que esta concesión empezó a realizar el cobro de la tarifa en ambos sentidos en todas sus unidades de peaje a partir del 16 de setiembre del 2020.

Para el caso de ambas concesiones, los ingresos por peaje están compuestos, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación en promedio es de **70 %** de la recaudación total. La concesión que presentó la mayor recaudación en julio del 2021 fue COVIPERÚ, con una participación de **87,2 %** sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.

Comparado con los niveles del 2019, los ingresos mostraron una recuperación importante, tanto en vehículos pesados como ligeros. COVIPERÚ incrementó sus ingresos en **37,3 %** (S/ 6,35 millones), mientras que COVINCA en **57,3 %** (S/ 1,25 millones).



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán






Vías Férreas

En cuanto al volumen de carga movilizada, se incrementó en **0,8 %** en julio del 2021 con respecto al mismo mes del 2020. Asimismo, el tráfico de pasajeros aumentó en 129 327 pasajeros, esencialmente en el tramo sur oriente que cubre la ruta entre Cusco y Machu Picchu. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de tráfico de pasajeros del 2019, que superaron los 297 000 pasajeros. Por su parte, los kilómetros/vagón recorridos en julio de este año presentaron un aumento de **21,1 %** en comparación al mismo mes del 2020.

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

Cuadro 13
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO					ENERO - JULIO				
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019
 CARGA (TM)	436 730	433 229	366 116	3501	70 613	3 317 061	2 678 618	2 946 013	638 442	371 048
Ferrovías Central Andina	223 383	210 513	210 558	12 870	12 824	1 557 097	1 221 066	1 410 928	336 031	146 169
Ferrocarril Transandino	213 347	222 716	155 558	-9369	57 789	1 759 964	1 457 552	1 535 085	302 411	224 879
Ferrocarril del Sur	212 484	222 319	153 690	-9835	58 794	1 754 722	1 451 778	1 522 734	302 943	231 988
Ferrocarril del Sur Oriente	863	397	1868	466	-1005	5242	5774	12 351	- 532	-7109
 PASAJEROS	137 238	7911	297 385	129 327	-160 147	457 297	479 994	1 600 481	-22 697	-1 143 184
Ferrovías Central Andina	-	-	211	-	-211	-	-	636	-	- 636
Ferrocarril Transandino	137 238	7911	297 174	129 327	-159 936	457 297	479 994	1 599 845	-22 697	-1142 548
Ferrocarril del Sur	-	-	1959	-	-1959	53	2427	10 854	-2374	-10 801
Ferrocarril del Sur Oriente	137 238	7911	295 215	129 327	-157 977	457 244	477 567	1 588 991	-20 323	-1131 747
 KM-VAGÓN (Miles) ^{1/}	1441	1189	1557	251	-116	10 720	8531	11 377	2190	-656
Ferrovías Central Andina	611	532	484	80	127	3897	2975	3303	921	594
Ferrocarril Transandino	829	657	1072	172	-243	6824	5555	8074	1269	-1250
Ferrocarril del Sur	622	639	633	-18	-11	5975	4912	5826	1063	150
Ferrocarril del Sur Oriente	207	18	439	189	-232	848	643	2248	205	-1400

1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.

Nota: Información preliminar

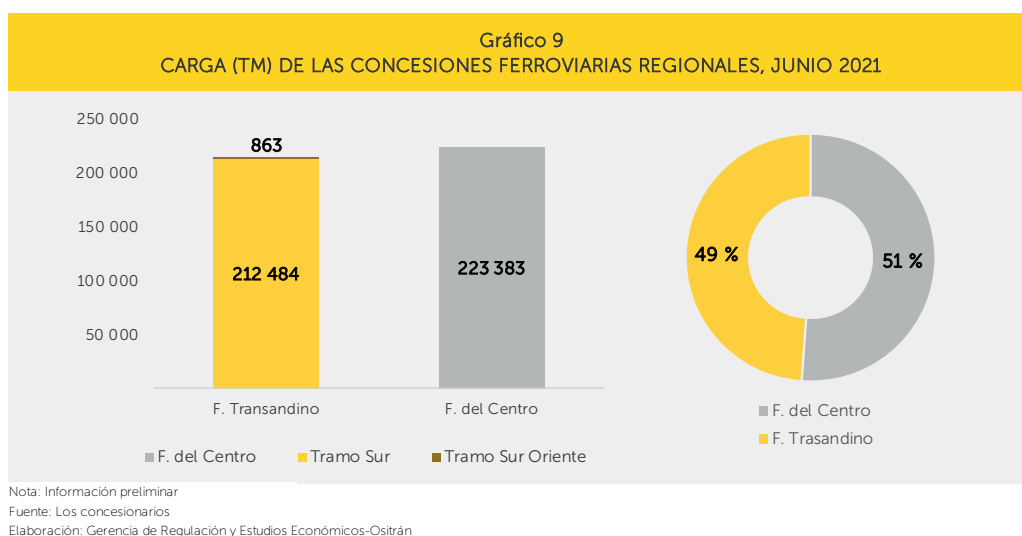
Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA

En julio del 2021, el volumen de carga transportada por las vías férreas concesionadas fue **0,8 %** mayor al registrado en el mismo mes del año pasado, alcanzando 436 730 toneladas. El **51,1 %** fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA) y el **48,9 %** restante por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe destacar que el volumen de carga movilizada en julio de este año se incrementó en **19,3 %** respecto del mismo mes del 2019, lo que evidencia que se ha logrado superar los niveles previos a la pandemia.





El mayor volumen de transporte de carga en el Ferrocarril Transandino se registró en el Tramo Sur (**99,6 %**), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (**98 %**), que experimentó una disminución de **3,4 %** con relación a julio del 2020. Entre sus principales clientes se encuentra la Sociedad Minera Cerro Verde S. A. (con una participación de **63,2 %**) y la Minera Las Bambas S. A. (**34,8 %**)⁴.

Ferrocarrii Trasadino			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	98 %	Sociedad Minera Cerro verde S. A. A.	63,2 %
Petroleo Diesel	1,6 %	Minera Las Bambas S. A.	34,8 %

Por su parte, los principales productos movilizados en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (**48,1 %**), concentrado de zinc (**17,2 %**), el ácido sulfúrico industrial (**15,3 %**) y zinc en barras y planchas (**7,9 %**). Los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S. A. (**52,9 %**), Nexa Resources Cajamarquilla S. A. (**23,7 %**) y Volcán Compañía Minera S. A. (**9,7 %**).

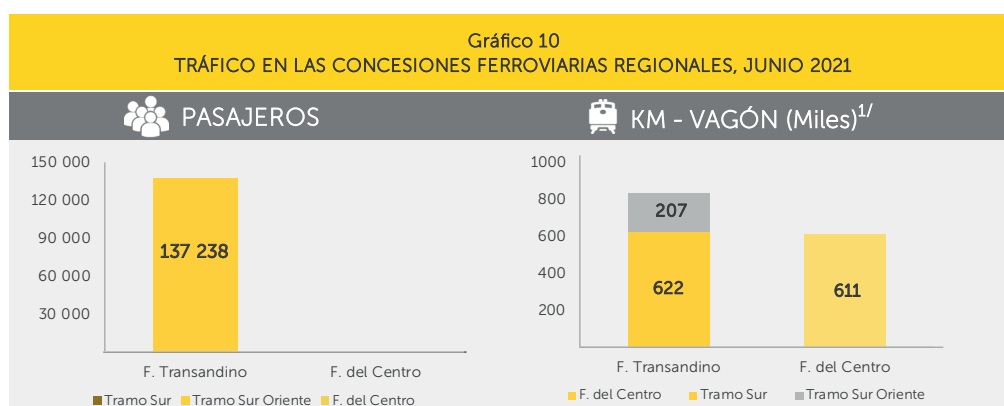
⁴ Perú Rail (operador del Ferrocarril del Sur y Sur Oriente y empresa vinculante de FETRANSA) firmó en 2015 un contrato con MMG para transportar concentrados de minerales de la Minera Las Bambas S. A. Dicho contrato consiste en el transporte desde la Estación Pillones hasta Islay (Terminal Portuario de Matarani). Extraído de: <http://www.portalminero.com/display/NOT/2015/06/12/Perurail+se+adjudica+millonario+contrato+para+el+transporte+de+Mineral+en+Las+Bambas>

Ferrocarril del Centro			
Principales productos		Principales clientes	
Concentrado de cobre	48,1 %	Minera Chinalco Perú S. A.	52,9 %
Concentrado de zinc	17,2 %	Nexa Resources Cajamarquilla S. A.	23,7 %
Acido sulfúrico industrial	15,3 %	Volcán Compañía Minera S. A.	9,7 %
Zinc en barras y planchas	7,9 %		

TRÁFICO DE PASAJEROS



El tráfico de pasajeros de las concesiones ferroviarias en julio del 2021 resultó mayor en 129 327 pasajeros respecto del mismo mes del 2020, los cuales fueron transportados únicamente en la concesión del Ferrocarril Transandino. A pesar de este incremento, todavía no se ha recuperado los niveles de tráfico de julio del 2019, cuando se movilizaron 297 000 pasajeros. Así, en el tramo sur oriente (que sigue la ruta a Machu Picchu) del Ferrocarril Transandino se transportó 129 327 pasajeros más en comparación a julio de este año.

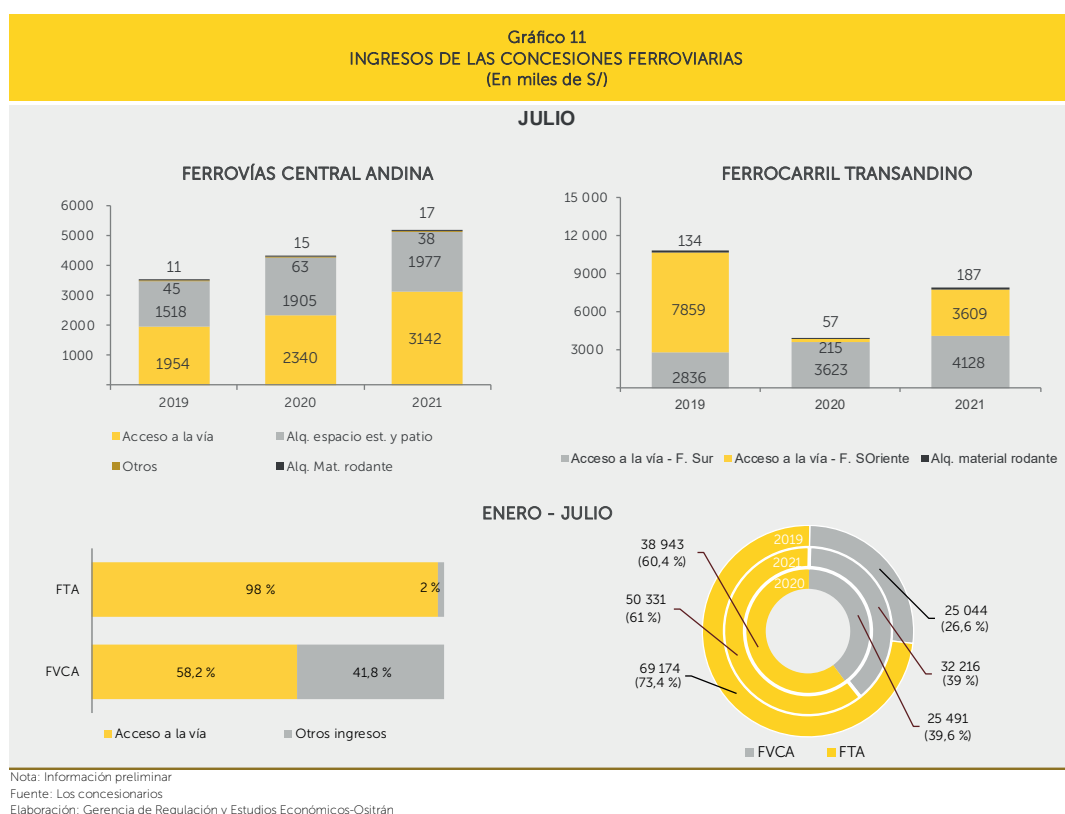


1/ Las cifras de Km-vagón corresponde a las unidades llenas y vacías.
 Nota: Información preliminar
 Fuente: Los concesionarios
 Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 13,09 millones en julio del 2021, lo que representó un incremento de S/ 4,87 millones con relación al mismo mes del año anterior, correspondiendo el **52,6 %** a FVCA y el **47,4 %** a FTA. Así, los ingresos de FVCA aumentaron en **16,4 %** en comparación a julio del 2020, principalmente, por la mayor recaudación por acceso a la vía. Cabe resaltar que los ingresos por este ítem representaron el **60,7 %** del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en S/ 4,02 millones, sustentado por la mayor recaudación por acceso a la vía (+S/ 3,89 millones), que representó el **97,6 %** de los ingresos totales de esta concesión Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar el nivel de ingresos de S/ 10,82 millones obtenidos por FTA en julio del 2019. En tanto los ingresos de FVCA superaron en **31,8 %** a los obtenidos en dicho periodo (S/ 3,52 millones en julio del 2019).



En el periodo enero-julio del 2021 se observó un incremento de los ingresos del Ferrocarril Transandino (FTA) de **29,2 %** frente al mismo periodo del año anterior, pasando de S/ 38,94 millones a S/ 50,33 millones. De igual manera, Ferrovías Central Andina (FVCA) registró un aumento de **26,4 %**, equivalente a S/ 6,72 millones, con respecto al periodo enero-julio del 2020.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

Cuadro 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	JULIO					ENERO - JULIO						
	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	2021	2020	2019	Flujo 2020	Flujo 2019	Var. (%) 2020	Var. (%) 2019
Pasajeros	7 424 754	3 454 818	14 720 346	3 969 936	-7 295 592	43 668 223	50 246 126	92 373 051	-6 577 903	-48 704 828	-13,1	-52,7
Trenes recorridos	13 368	14 751	12 814	-1383	554	89 817	85 721	86 163	4096	3654	4,8	4,2
Kilómetros recorridos ^{1/}	442 856	484 917	424 415	- 42 061	18 441	2 970 635	2 834 896	2 851 670	135 739	118 965	4,8	4,2

1/ A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: Información preliminar

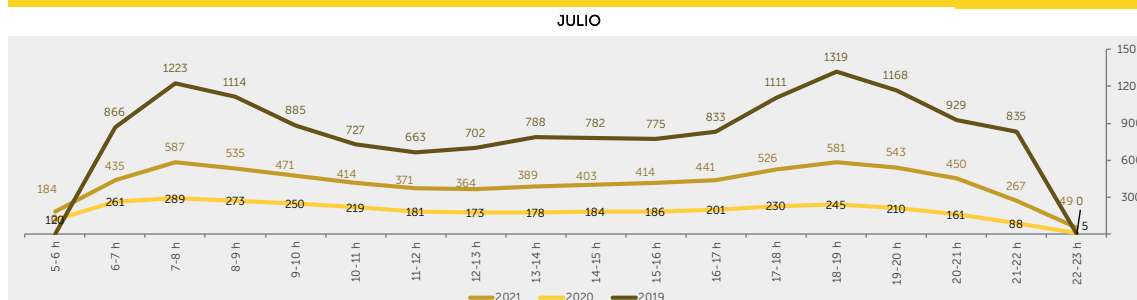
Fuente: GYM Ferrovías

En julio del 2021, el Metro de Lima transportó más de 14,72 millones de pasajeros, lo que representó un incremento de 3,96 millones de pasajeros con relación al tráfico observado en julio del año previo. Sin embargo, aún no se ha logrado recuperar los niveles obtenidos antes de la pandemia del COVID-19, registrándose una disminución de 7,29 millones de pasajeros respecto de julio del 2019.

Asimismo, hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 239 508 pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 111 446 alcanzado en julio del 2020, pero menor al promedio del 2019 (474 850 pasajeros). En tanto en el periodo enero-julio del 2021 se presentó una disminución de **13,1 %** en el tráfico de pasajeros en comparación al mismo periodo del año pasado. Finalmente, los trenes recorridos aumentaron en **4,8 %** y los kilómetros recorridos en **4,7 %** respecto de julio del 2020.

En cuanto a la distribución del tráfico, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron Bayóvar (**8,8 %**), Gamarra (**8,5 %**), La Cultura (**7,1 %**) y Miguel Grau (**6,9 %**), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 6 a 9 a. m. y de 5 a 8 p. m. Cabe mencionar que se habilitó a partir de febrero del 2020 un nuevo horario que incluye los intervalos de 5 a 6 a. m. y de 10 a 11 p. m.

Gráfico 12
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovías

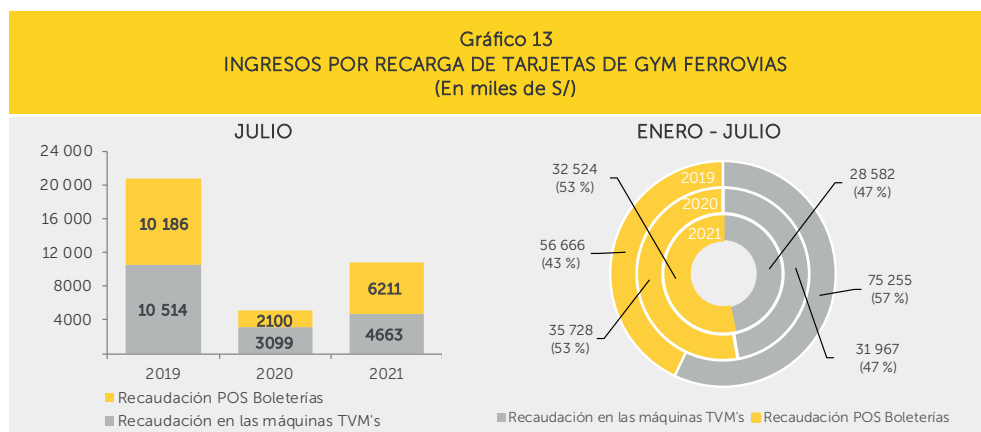
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ostrán



INGRESOS RECAUDADOS

RECAUDACIÓN (miles de S/.) 	JULIO 2021	RECAUDACIÓN MEDIANTE MÁQUINAS TVM	+1564	JULIO 2020
		RECAUDACIÓN POS BOLETERÍAS	+4112	

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio del 2021 se observó un incremento de S/ 5,67 millones con relación al mismo mes del 2020. Dichos ingresos están compuestos tanto por la recaudación a través de las POS boleterías (**57,1 %** del total), que se incrementó en S/ 4,11 millones, como por las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), que creció en S/ 1,56 millones. Sin embargo, aún no se logra recuperar los niveles de ingresos de julio del 2019, los cuales fueron superiores en S/ 3,97 millones en la recaudación a través de POS boleterías y en S/ 5,85 millones mediante las máquinas expendedoras de boletos. En el periodo enero-julio del 2021 se observó una disminución de 9 % en la recaudación a través de POS boleterías (-S/ 3,20 millones) y de S/ 3,38 millones por recaudación en las máquinas TVM frente al mismo periodo del año anterior.



Nota: Información preliminar

Fuente: GYM Ferrovias

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



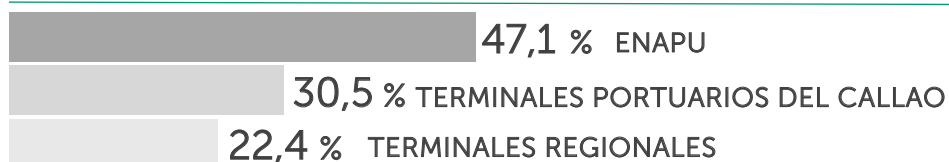
Puertos

NAVES

En julio del 2021, el tráfico marítimo de naves en los puertos bajo el ámbito del Ositrán alcanzó un total de 652 naves, de las cuales el **47,1 %** realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU, el **30,5 %** en los terminales portuarios del Callao y el **22,4 %** en los terminales regionales. Cabe mencionar que el tráfico alcanzado fue superior en **6,2 %** (+38 naves) al registrado en julio del 2020, pero no fue suficiente para alcanzar los niveles previos a la pandemia, disminuyendo en **32,4 %** (-964 naves).



652 NAVES





CARGA

En cuanto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, en julio del 2021 se alcanzó alrededor de 4,74 millones de toneladas, superior en **25 %** (+950 000 de toneladas) al movimiento registrado en el mismo mes del 2020. Asimismo, este volumen logró superar los 4,21 millones de toneladas registradas en julio del 2019.



El puerto del Callao concentró el movimiento del **73,1 %** de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte (**35,4 %**), administrado por la empresa APM Terminals; Terminal Muelle Sur (**31,3 %**), operado por la empresa DP World, y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**6,5 %**), operado por la empresa Transportadora Callao.





Por otro lado, los puertos regionales movilizaron el **25,2 %** del total de carga, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Así, por ejemplo, en Ica el Terminal Portuario General San Martín, operado por la empresa Terminal Portuario Paracas, movilizó el **3,6 %**; en Piura, el puerto de Paita, operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos, el **5,4 %**; en Arequipa, el puerto de Matarani, operado por la empresa TISUR, el **9,6 %**; en La Libertad, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry, operado por la empresa Concesionaria Salaverry Terminal Internacional, el **6,5 %**; y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma, operado por la empresa COPAM S. A., el **0,03 %**.

Cabe señalar que en su mayoría los puertos mencionados son multipropósito⁵, a excepción del Terminal del Muelle Sur del Callao y del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales, los cuales son especializados⁶ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

⁵ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁶ Dichos terminales solo movilizan un único tipo de carga.

Cuadro 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JULIO			Flujo		ENERO - JULIO			Flujo	
		2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
	NAVES	652	614	964	38	- 312	5350	5395	6488	-45	-1138
Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}		307	323	585	-16	-278	3064	3162	3953	-98	-889
Puerto del Callao	APM Terminals	130	103	128	27	2	850	882	963	-32	-113
	DP World	55	51	58	4	-3	391	368	432	23	-41
	TCSA	14	9	16	5	-2	92	79	103	13	-11
Puertos Regionales	TISUR	32	37	38	-5	-6	252	238	303	14	-51
	TPE	41	41	40		1	254	295	257	-41	-3
	TPP	16	11	15	5	1	80	85	77	-5	3
	COPAM	36	24	63	12	-27	253	180	275	73	-22
	STI	21	15	21	6	-	114	106	125	8	-11
	CARGA (miles de TM)	4742	3794	4212	948	530	32 095	26 998	30 087	5098	2008
Puertos bajo administración de ENAPU		79	67	102	12	-23	447	447	510	1	-63
Puerto del Callao	APM Terminals	1676	1272	1556	404	120	11 726	9876	11 101	1850	626
	DP World	1483	1350	1313	133	170	9833	8356	8911	1477	922
	TCSA	307	116	257	191	50	1696	1364	1787	332	-91
Puertos Regionales	TISUR	455	481	425	-27	30	3598	3188	3726	409	-128
	TPE	257	231	169	26	88	1649	1409	1506	241	143
	TPP	172	102	108	71	65	1127	895	876	233	251
	COPAM	2	1	4	1	-2	11	6	13	6	-1
	STI	310	175	278	135	33	2007	1457	1657	550	350
	CONTENEDORES (TEU)	231 217	205 151	217 627	26 066	13 590	1 610 184	1 362 764	1479 272	247 420	130 912
Puertos bajo administración de ENAPU		195	3259	2458	-3064	-2263	2669	10 571	9357	-7902	-6688
Puerto del Callao	APM Terminals	72 723	66 623	74 384	6100	-1661	553 266	458 812	513 113	94 454	40 153
	DP World	128 834	111 543	118 557	17 291	10 277	868 292	723 628	788 613	144 664	79 679
	TISUR	478	631	1,107	-153	-629	7803	8260	10 673	-457	-2870
Puertos Regionales	TPE	27 763	21 127	19 361	6636	8402	170 201	150 647	156 057	19 554	14 144
	TPP	1202	1934	1368	-732	-166	7747	10 568	1370	-2821	6377
	COPAM	22	34	12	-12	10	206	278	89	-72	117
	STI	-	-	380	-	-380	22	-	380	22	-358
	INGRESOS										
Miles de USD^{2/}		56 779	41 434	46 837	15 345	9942	374 855	302 518	345 340	72 337	29 515
APM Terminals		20 384	13 456	15 813	6929	4571	140 167	105 700	110 932	34 467	29 235
DP World		15 584	12 334	13 551	3250	2032	104 056	83 131	90 891	20 924	13 165
TCSA		2565	950	2098	1614	466	13 995	11 224	14 650	2770	-655
TISUR		8014	8357	8043	-343	-29	51 660	55 151	68 403	-3491	-16 743
TPE		5192	4002	2963	1190	2229	33 792	26 898	27 086	6894	6706
TPP		1416	658	1906	758	-491	10,046	6497	20 589	3549	-10 543
STI		3624	1677	2461	1947	1163	21,139	13 915	12 788	7224	8351
Miles de S/.		35	13	55	22	- 20	255	197	98	58	157
COPAM		35	13	55	22	-20	255	197	246	58	10

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

2/Los ingresos de 2019 y 2020 para TISUR, TPE, TPP y TCSA fueron convertidos de soles a dólares con el tipo de cambio promedio del BCRP

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

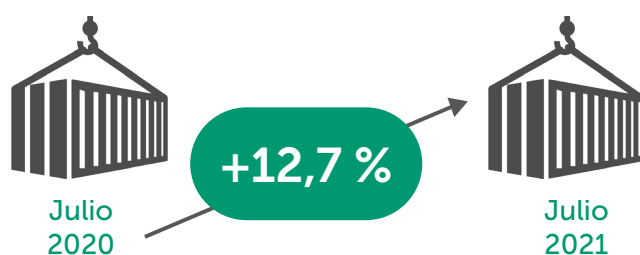
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio de este año, el tráfico de contenedores presentó un incremento de **12,7 %** (+26 066 TEU) y de **6,2 %** (+13 590 TEU) respecto de julio del 2020 y julio del 2019, respectivamente. Esto se debe a un aumento de contenedores movilizados a través del Terminal Muelle Sur (**+15,5 %**, equivalente a 17 291 TEU) y el Terminal Muelle Norte (**+9,2 %**, equivalente a 6100 TEU) en comparación a julio del año pasado. Mientras que en los puertos bajo administración de ENAPU el tráfico de contenedores disminuyó en **94 %** (-3064 TEU) con relación al mismo mes del 2020.

En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el Terminal Muelle Sur del Callao concentró el **55,7 %**, el Terminal Muelle Norte del Callao el **31,5 %** y el puerto de Paita el **12 %** del total de TEU movilizados durante el mes de julio del 2021.



Participación (TEU)

DP World	55,7 %
APM Terminals	31,5 %
TPE	12 %

TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

Cuadro 16
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			Var. (%)		ENERO - JULIO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
NAVES	199	163	202	22,1	-1,5	1333	1329	1498	0,3	-11,0
Terminal Norte Multipropósito	130	103	128	26,2	1,6	850	882	963	-3,6	-11,7
Terminal de Contenedores Muelle Sur	55	51	58	7,8	-5,2	391	368	432	6,3	-9,5
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	14	9	16	55,6	-12,5	92	79	103	16,5	-10,7
CARGA (miles de TM)	3466	2737	3126	26,6	10,9	23 255	19 597	21 799	18,7	6,7
Terminal Norte Multipropósito	1676	1272	1556	31,8	7,7	11 726	9876	11 101	18,7	5,6
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1483	1350	1313	9,9	12,9	9833	8356	8911	17,7	10,3
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	307	116	257	165,2	19,6	1696	1364	1787	24,3	-5,1

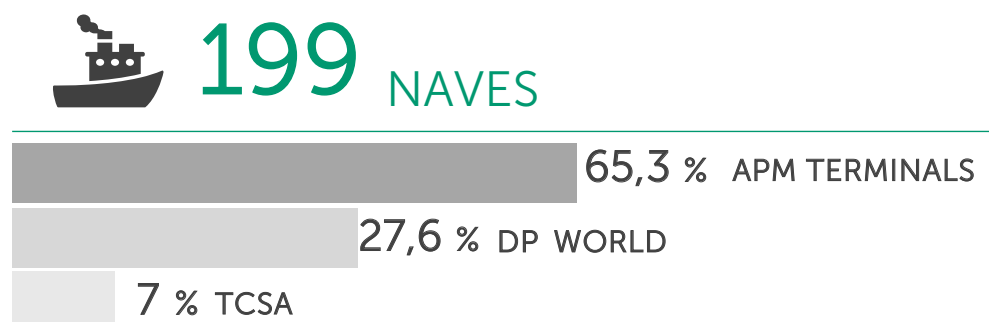
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

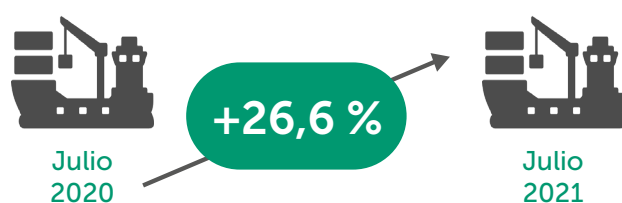
NAVES

En julio del 2021, los terminales de carga ubicados en el puerto del Callao atendieron un total de 199 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el **65,3 %** del total. El tráfico de naves fue inferior en **1,6 %** (-3 naves) con respecto al mismo mes del 2019 y mayor en **26,2 %** (+27 naves) frente a julio del 2020. En tanto entre enero y julio del 2021, el número de naves atendidas fue de 1333, lo que representó un aumento de **0,3 %** con relación al mismo periodo del año anterior.



CARGA

Respecto del tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó un total de 3466 millones de toneladas, superior en **26,6 %** (+728 996 toneladas) y en **10,9 %** (+340 243 toneladas) a las cargas transportadas en julio del 2020 y en julio del 2019, respectivamente. Del total de carga, el mayor volumen fue movilizado por el Terminal Muelle Norte (**48,4 %**), mientras que el menor volumen de carga se movilizó por el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (**8,9 %**).




Participación (TM)	
APM Terminals	48,4 %
DP World	42,8 %
TCSA	8,9 %

TRÁFICO DE CONTENEDORES

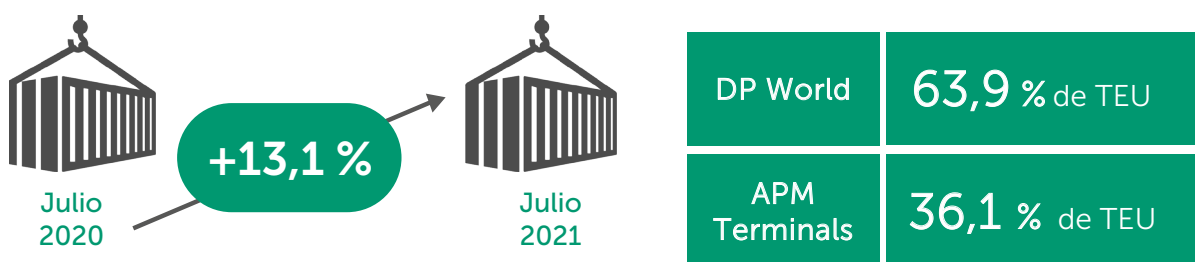
El tráfico de contenedores (en TEU) en el puerto del Callao creció en **4,5 %** (+8616 TEU) y **13,1 %** (+23 391 TEU) en comparación a julio del 2019 y julio del 2020, respectivamente. El incremento es explicado, principalmente, por el mayor tráfico en el Terminal Muelle Sur-DP World (**+8,7 %** y **+15,5 %** respecto de julio del 2019 y del 2020, respectivamente), que concentró el **63,9 %** del tráfico de contenedores (medido en TEU). En tanto el **36,1 %** restante se movilizó a través del Terminal Muelle Norte-APM Terminals.



Cuadro 17
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			Var. (%)		ENERO - JULIO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 CONTENEDORES (TEU)	201 557	178 166	192 941	13,1	4,5	1 421 558	1 182 440	1 301 726	20,2	9,2
Terminal Norte Multipropósito	72 723	66 623	74 384	9,2	-2,2	553 266	458 812	513 113	20,6	7,8
Exportación	33 947	27 692	30 978	22,6	9,6	236 800	200 740	229 581	18,0	3,1
Importación	29 407	25 821	30 064	13,9	-2,2	219 008	175 681	204 220	24,7	7,2
Transbordo	9 369	13 110	13 342	-28,5	-29,8	97 458	82 391	79 312	18,3	22,9
Terminal de Contenedores Muelle Sur	128 834	111 543	118 557	15,5	8,7	868 292	723 628	788 613	20,0	10,1
Importación	54 135	44 685	47 705	21,1	13,5	360 974	290 138	321 687	24,4	12,2
Exportación	45 456	44 046	47 306	3,2	-3,9	325 234	267 275	302 125	21,7	7,6
Transbordo	29 243	22 812	23 546	28,2	24,2	182 084	166 215	164 801	9,5	10,5

Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



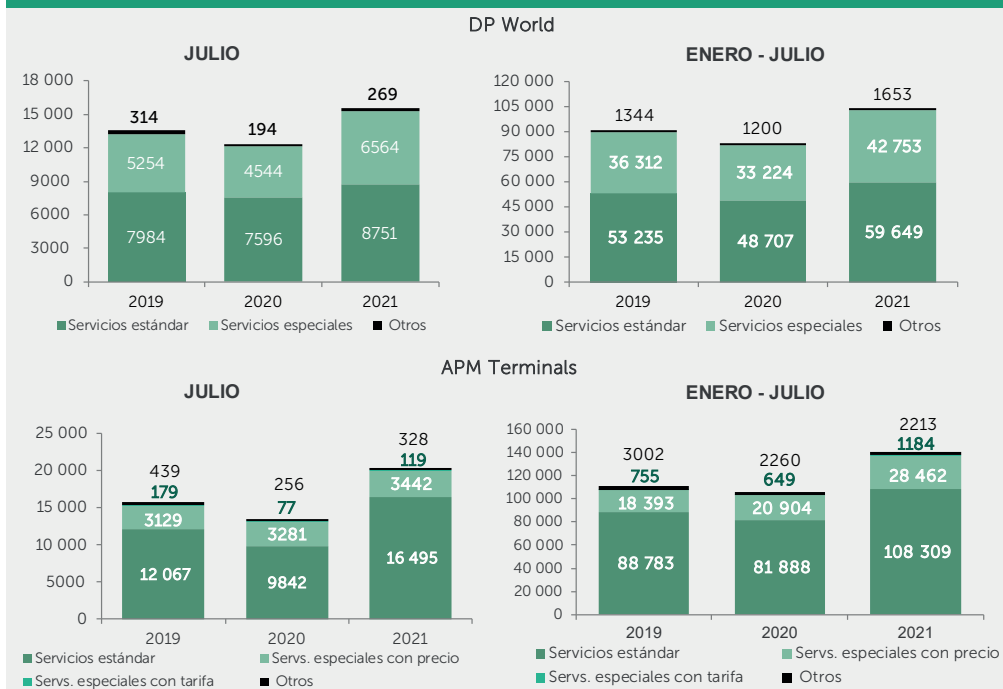
INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados en julio del 2021, DP World alcanzó un aumento de **15 %** (+USD 2 millones) y **26,3 %** (+USD 3,2 millones) en la recaudación total respecto de julio del 2019 y julio del 2020, respectivamente. Ello se explicó, principalmente, por una mayor recaudación por servicios estándar (**+9,6 %** y **+15,2 %** frente a julio del 2019 y del 2020, respectivamente) y por servicios especiales (**+24,9 %** y **+44,5 %** en comparación a julio del 2019 y del 2020, respectivamente). Los ingresos acumulados entre enero y julio del 2021 alcanzaron los USD 104 055 millones, de los cuales el **57,3 %** correspondió a ingresos por la prestación de servicios estándar.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, se incrementaron en **28,9 %** (+USD 4571 millones) y **51,5 %** (+USD 6929 millones) con relación a julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Respecto de la composición de sus ingresos, el **77,3 %** corresponde a los servicios estándar, el **20,3 %** a servicios especiales con precio, el **0,8 %** a los servicios especiales con tarifa y el **1,6 %** a otros. El ingreso acumulado total por APM Terminals entre enero y julio del 2021 alcanzó los USD 140,16 millones (superior en **26,4 %** y **32,6 %** a lo observado en el mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

INGRESOS	JULIO 2021		JULIO 2020	
	DP World	+26,3 %	APM Terminals	+51,5 %

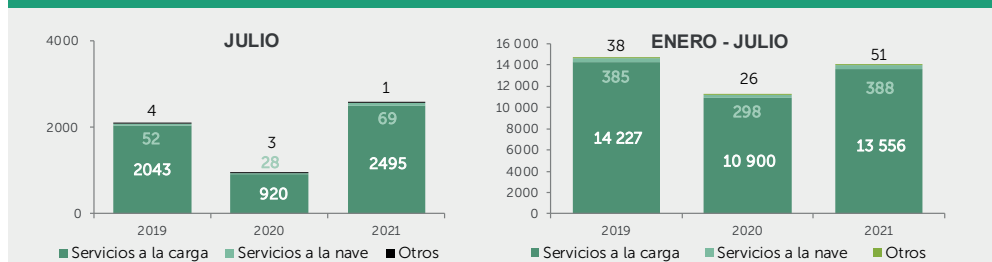
Gráfico 14
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de USD)



Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

Asimismo, en el caso de Transportadora Callao los ingresos fueron superiores en **22,2 %** (+USD 600 000 millones) y mayores en **169,9 %** (+USD 1,61 millones) a lo recaudado en julio del 2019 y julio del 2020, respectivamente. Esto se explicó, principalmente, por los incrementos en los ingresos provenientes de servicios estándar (**+22,2 %** y **+170,3 %** con respecto a 2019 y 2020, respectivamente), que representaron el **96,8 %** del total de ingresos recaudados en julio del 2021. Los ingresos acumulados entre enero y julio de este año alcanzaron los USD 13,94 millones, inferior en **4,5 %** respecto del mismo periodo del 2019, pero superior en **24,7 %** frente a los ingresos del 2020.

Gráfico 15
INGRESOS EN TCSEA
(En miles de USD)





Nota: Información preliminar
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán



TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

Cuadro 18
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			Var. (%)		ENERO - JULIO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	146	128	177	14,1	-17,5	953	904	1037	5,4	-8,1
Terminal Portuario de Matarani	32	37	38	-13,5	-15,8	252	238	303	5,9	-16,8
Terminal Portuario de Paíta ^{1/}	41	41	40	-	2,5	254	295	257	-13,9	-1,2
Terminal Portuario General San Martín	16	11	15	45,5	6,7	80	85	77	-5,9	3,9
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	21	15	21	40,0	-	114	106	125	7,5	-8,8
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	36	24	63	50,0	-42,9	253	180	275	40,6	-8,0
 CARGA (miles de TM)	1196	990	984	20,9	21,6	8393	6954	7778	20,7	7,9
Terminal Portuario de Matarani	455	481	425	-5,5	7,0	3598	3188	3726	12,8	-3,4
Contenedorizada	2	9	17	-74,1	-85,6	75	108	147	-30,0	-48,7
Fraccionada	25	34	17	-27,7	43,5	296	295	329	0,2	-10,2
Granel Líquido	31	15	24	100,6	30,4	135	116	123	15,6	9,5
Granel Sólido	397	423	368	-6,1	7,9	3092	2669	3126	15,8	-1,1
Rodante	-	-	-	-	-	-	0,01	0,60	-100,0	-100,0
Terminal Portuario de Paíta	257	231	169	11,4	51,9	1649	1409	1506	17,1	9,5
Contenedorizada	180	159	138	12,7	30,2	1171	993	1080	17,9	8,4
Fraccionada	6	12	5	-48,4	25,1	98	65	55	51,0	78,7
Granel Líquido	16	6	15	180,6	5,7	49	45	57	8,9	-14,5
Granel Sólido	55	53	11	2,3	413,4	332	306	314	8,6	5,6
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario General San Martín	172	102	108	69,3	60,1	1127	895	876	26,0	28,6
Contenedorizada	6	11	9	-47,3	-31,3	52	72	9	-27,8	-
Fraccionada	109	4	2	2329,4	7157,9	428	144	73	196,5	489,5
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-100,0
Granel Sólido	57	86	97	-33,2	-41,1	600	678	792	-11,5	-24,2
Rodante	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	310	175	278	77,4	11,7	2007	1457	1657	37,7	21,1
Contenedorizada	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Fraccionada	8	4	9	90	-14	55	39	76	41,3	-27,6
Granel Líquido	-	-	3	-	-100	-	10	24	-100,0	-100,0
Granel Sólido	302	171	265	77	14	1951	1408	1557	38,6	25,4
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	1,5	0,7	4,0	131	-62	11,4	5,8	12,9	98,3	-11,4
Contenedorizada	0,2	0,3	0,1	-46	41	2,0	2,3	0,6	-12	215
Fraccionada	1,4	0,4	0,7	285	97	9,4	2,8	4,9	235	92
Granel Líquido	-	-	3,1	-	-100	-	0,6	7,4	-100	-100
Granel Sólido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

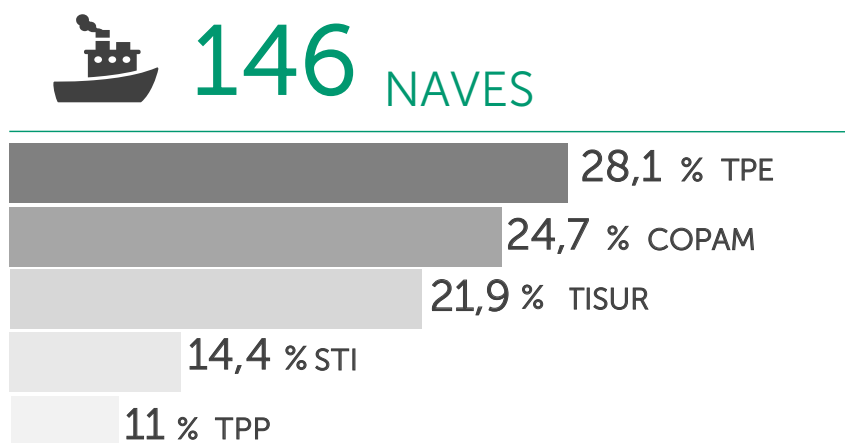
Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

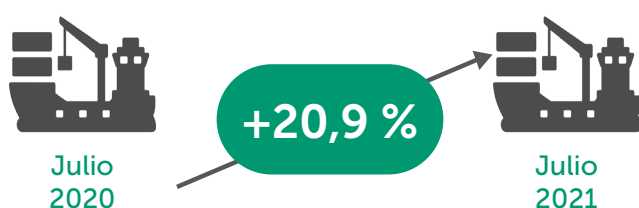
NAVES

En julio del 2021, un total de 146 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. Dicho número fue mayor en 18 naves en comparación al mismo mes del 2020, pero inferior en 31 naves respecto de julio del 2019. Del total de naves, el **28,1 %** arribó al Terminal Portuario de Paita, el **24,7 %** al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas y el 21,9 % al Terminal Portuario de Matarani.



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue superior en **20,9 %** (+206 546 toneladas) y en **21,6 %** (+212 355 toneladas) al observado en julio del 2020 y julio del 2019, respectivamente. El Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Multipropósito Salaverry concentraron el **38 %** y **26 %**, respectivamente, del tráfico total. Mientras que el Terminal Portuario de Paita, el Terminal Portuario General San Martín y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **21,5 %**, **14,4 %** y **0,1 %** del total de carga, respectivamente.



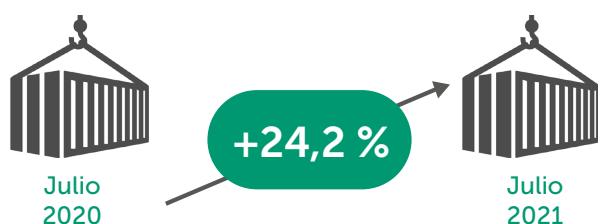
Participación (TM)	
TISUR	38 %
STI	26 %
TPP	21,5 %

El tipo de carga movilizada es diferente en cada terminal portuario. Así, en el Terminal Portuario de Matarani el principal tipo de carga fue el granel sólido (**87,2 %**), en tanto que en el Terminal Portuario de Paita fue la carga contenedorizada (**70 %**). En el caso del Terminal Portuario General San Martín destacó la carga de granel sólido (**63,2 %**), al igual que en el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry (**97,4 %**). En el Terminal Portuario de Yurimaguas destacó la carga fraccionada, con una participación de **89,1 %**.



TRÁFICO DE CONTENEDORES


El tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en **24,2 %** (+5739 TEU) con relación a julio del 2020, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (**+31,4 %**, equivalente a 6636 TEU), que concentró el **94,2 %** del tráfico total. Por su parte, el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Yurimaguas movilizaron el **1,6 %** y **0,1 %**, respectivamente. Cabe mencionar que el tráfico total fue superior en **32,6 %** (+7237 TEU) con respecto a julio del 2019.



Terminal
Portuario
de Paita

Concentró el
94,2 %
de TEU

Cuadro 19
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES^{1/}

TRÁFICO	JULIO			Var. (%)		ENERO - JULIO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 CONTENEDORES (TEU)	29 465	23 726	22 228	24,2	32,6	185 979	169 753	168 569	9,6	10,3
Terminal Portuario de Matarani	478	631	1107	-24,2	-56,8	7803	8260	10 673	-5,5	-26,9
Terminal Portuario General San Martín	1202	1934	1368	-37,8	-12,1	7747	10 568	1370	-26,7	-
Terminal Portuario de Paita	27 763	21 127	19 361	31,4	43,4	170 201	150 647	156 057	13,0	9,1
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	-	-	380	-	-	22	-	380	-	-
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas N.R.	22	34	12	-35,3	83,3	206	278	89	-25,9	131,5

1/ Sin reestibas

Nota: Información preliminar

Fuente: Los concesionarios

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

INGRESOS

En cuanto a los ingresos recaudados en julio del 2021, en el caso de TISUR se registró USD 8,01 millones, USD 342 612 menos que en julio del año pasado e inferior en USD 29 043 con respecto al mismo mes del 2019. La principal fuente de ingresos provino de los servicios a la carga (**95,3 %**), monto que disminuyó en **3,5 %** en comparación a julio del 2020.

En tanto, los ingresos recaudados por TPE Paita alcanzaron los USD 5,19 millones, valor superior en USD 1,19 millones y USD 2,22 millones con relación a julio del 2020 y del 2019, respectivamente. Los rubros que presentaron una mayor participación fueron servicios a la carga (**33,1 %**) y servicios especiales (**40,1 %**).

Por su parte, los ingresos acumulados entre enero y julio del 2021 en el Terminal Portuario de Matarani disminuyeron en **6,3 %**, mientras que en el Terminal Portuario Paita se incrementaron en **25,6 %**, ambos respecto del mismo periodo del 2020. Sin embargo, con relación al mismo periodo del 2019, los ingresos en TISUR fueron inferiores en **24,5 %**, a diferencia del crecimiento de **24,8 %** alcanzado en TPE Paita.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en julio del 2021 sus ingresos fueron de USD 1,41 millones, valor superior en USD 758 105 e inferior en USD 490 651 respecto de lo recaudado en julio del 2020 y del 2019, respectivamente. Estas variaciones se explican, principalmente, por los

ingresos por servicios a la carga (-9,9 % y +160,4 % en comparación a julio del 2019 y del 2020, respectivamente), que representaron aproximadamente el **81,9 %** de los ingresos totales. En tanto los ingresos acumulados alcanzaron la suma de USD 10,04 millones (-51,2 % y +54,6 % frente al mismo periodo del 2019 y 2020, respectivamente).

Por su parte, el Terminal Portuario Multipropósito Salaverry reportó un ingreso de USD 3,62 millones, monto mayor en USD 1,16 millones y USD 1,94 millones a lo registrado en julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Esto es explicado por los mayores ingresos por servicios a la carga (-4,9 % y +42,4 % con respecto a julio del 2019 y del 2020, respectivamente). En cuanto a los ingresos acumulados entre enero y julio, se registró un monto de USD 21,13 millones (+65,3 % y +51,9 % frente al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente).

Finalmente, los ingresos en el Terminal Portuario de Yurimaguas alcanzaron los S/ 32 285, superior en **166 %** a los de julio del 2020 (S/ 13 266), pero inferior en **35,9 %** respecto de julio del 2019 (S/ 55 014). Con relación al 2020, el resultado se debió al aumento de ingresos por servicios a la carga (+172,3 %), los cuales representaron el **89,3 %** de los ingresos. Del mismo modo, los ingresos acumulados aumentaron en **29,4 %** y **3,9 %** en comparación al mismo periodo del 2019 y del 2020, respectivamente.

INGRESOS	JULIO 2021		JULIO 2020	
	TISUR	-4,1 %	TPE	+29,7 %
	TPP	+115,3 %	STI	+116,1 %
	COPAM	+166 %		

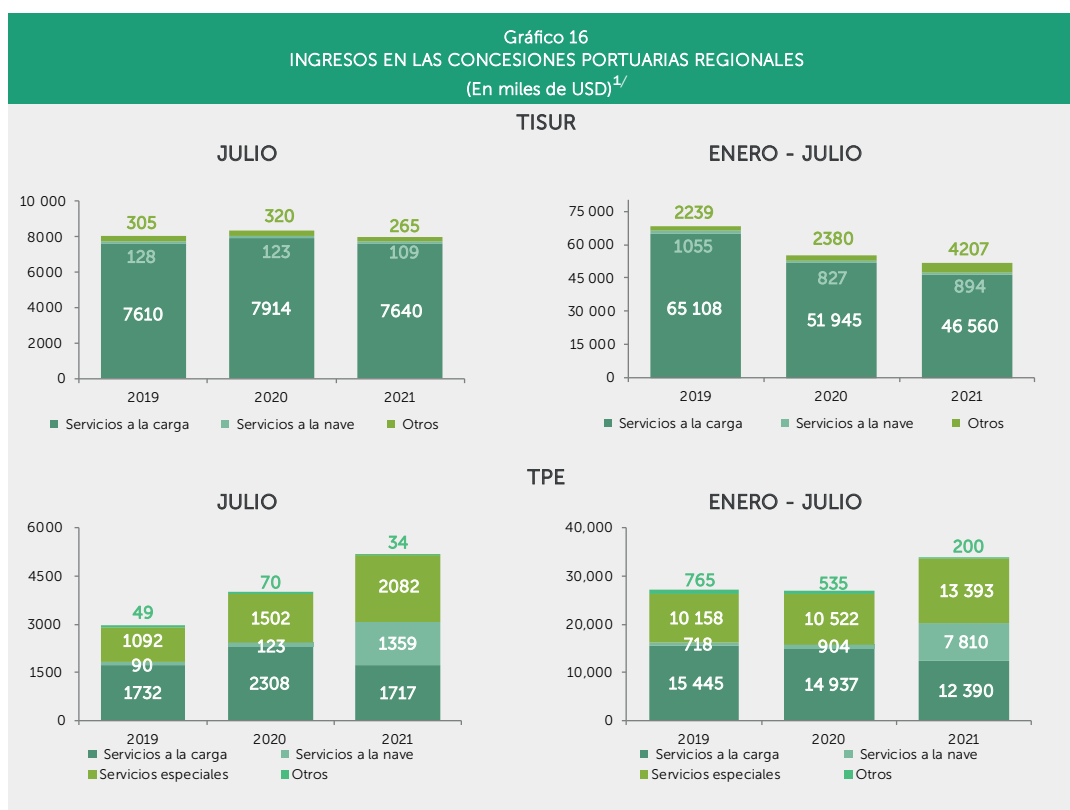





Gráfico 16
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD)^{1/}



^{1/}Los ingresos de COPAM están expresados en miles de soles
Fuente: Los concesionarios
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

TERMINALES PORTUARIOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

Cuadro 20 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU										
TRÁFICO	JULIO			Var. (%)		ENERO - JULIO			Var. (%)	
	2021	2020	2019	2020	2019	2021	2020	2019	2020	2019
 NAVES	307	323	585	-5,0	-47,5	3064	3162	3953	-3,1	-22,5
Alto bordo	7	8	9	-12,5	-22,2	28	44	33	-36,4	-15,2
Menores	300	315	576	-4,8	-47,9	3036	3118	3920	-2,6	-22,6
 CARGA (miles de TM)	79	67	102	18,4	-22,3	447	447	510	0,1	-12,3
Contenedorizada	2,0	35,4	29,6	-94,4	-93,3	24,1	105,6	107,2	-77,1	-77,5
Líquida a granel	0,2	0,1	0,3	82,2	-20,7	2,7	1,7	1,7	55,9	55,6
Sólida a granel	42,9	-	39,9	-	7,4	156,2	141,3	113,8	10,5	37,2
Piezas sueltas	33,8	31,3	32,2	8,1	5,2	260,7	197,1	286,5	32,3	-9,0
Rodante	0,3	0,1	0,0	170	1012,9	3,5	0,9	1,0	285,7	253,6
 CONTENEDORES (TEU)	195	3259	2458	-94,0	-92,1	2669	10 571	9357	-74,8	-71,5

Nota: Información preliminar

Fuente: ENAPU

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos-Ositrán

NAVES

En julio del 2021, el número de naves atendidas fue de 307, inferior en **5 %** (-16 naves) respecto del mismo mes del año anterior, explicado por la disminución de **4,8 %** de las naves menores, las que representaron el **97,7 %** del total de naves atendidas (entre ellas, las chatas y lanchones). Asimismo, el número de naves fue inferior en **47,5 %** (-278 naves) a los niveles alcanzados en julio del 2019.



307 NAVES

97,7 % NAVES MENORES

2,3 % NAVES DE ALTO BORDO

El único puerto donde arribaron naves de alto bordo en este mes fue el Terminal Portuario de Ilo (7 naves), que movilizó alrededor del **100 %** del tráfico total de granel sólido. Por otro lado, en el arribo de naves menores destacaron el Terminal Portuario de Iquitos (**41,3 %**), Supe (**33,7 %**) y Huacho (**9,3 %**).



CARGA

El tráfico de carga movilizado en los terminales administrados por ENAPU fue de 79 237 toneladas, siendo dicho volumen inferior en **22,3 %** (-22 688 toneladas) y superior en **18,4 %** (+12 324 toneladas) a lo alcanzado en julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta mayor carga se sustentó, principalmente, en el aumento del movimiento de carga en el Terminal Portuario de Ilo (+2013 toneladas respecto de julio del 2020).

Entre los tipos de carga más importantes se encuentran la sólida a granel, con el **54,1 %** de participación, y las piezas sueltas, con el **42,7 %** del total.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio del 2021, el tráfico de contenedores (medido en TEU) en los terminales administrados por ENAPU alcanzó 195 TEU, siendo inferior en **92,1 %** (-2263 TEU) y **94,2 %** (-3074 TEU) a lo registrado en julio del 2019 y del 2020, respectivamente. Esta reducción se explicó por el nulo movimiento de contenedores en el Terminal Portuario Ilo (-3218 TEU) respecto de julio del 2020.



CONCESIONES SUPERVISADAS POR OSITRÁN

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
CARRETERAS						
1	NORVIAL S. A.	Red Vial Nº 5: Ancón-Huacho-Pativilca	2003	Autosostenible	25 años	NORVIAL
2	CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S. A.	Red Vial Nº 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica	2005	Autosostenible	30 años	CONVIAL
3	CONCESIONARIA IIRSA NORTE S. A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita-Yurimaguas	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA NORTE
4	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 2 S. A.	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 2
5	CONCESIONARIA INTEROCEÁNICA SUR-TRAMO 3 S. A.	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari	2005	Cofinanciada	25 años	IIRSA SUR 3
6	INTERSUR CONCESIONES S. A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro	2005	Cofinanciada	25 años	INTERSUR
7	CONCESIONARIA CANCHAQUE S. A.	Empalme 1B - Buenos Aires-Canchaque	2007	Cofinanciada	15 años	CANCHAQUE
8	SURVIAL S. A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona-Urcos	2007	Cofinanciada	25 años	SURVIAL
9	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S. A.	IIRSA Sur Tramo 5: Matarani-Ilo-Azángaro	2007	Cofinanciada	25 años	COVISUR
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S. A. C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme R01N	2009	Autosostenible	25 años	AUNOR
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S. A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay/Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos	2009	Cofinanciada	15 años	CHANCAY ACOS
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S. A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún	2009	Cofinanciada	15 años	OBRAINSA
13	CONCESIONARIA VIAL DEL SOL S. A.	Autopista del Sol-Trujillo-Sullana	2009	Autosostenible	25 años	COVISOL
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S. A. C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco	2010	Autosostenible	25 años	DEVIANDES
15	CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS S. A.	Tramo Vial Desvío Quilca-Desvío Arequipa (Repartición)-Desvío Matarani-Desvío Moquegua-Desvío Ilo-Tacna-La Concordia	2013	Autosostenible	25 años	COVINCA
16	CONVIAL SIERRA NORTE S. A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	Cofinanciada	25 años	CONVIAL

Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	MODALIDAD	PLAZO	ACRÓNIMO DE ENTIDAD
AEROPUERTOS						
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S. R. L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	Autosostenible	40 años	LAP
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S. A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	Cofinanciada	25 años	AdP
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S. A.	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	Cofinanciada	25 años	AAP
PUERTOS						
20	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S. A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	Autosostenible	30 años	TISUR
21	DP WORLD CALLAO S. R. L.	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao-Zona Sur	2006	Autosostenible	30 años	DP World
22	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S. A.	Terminal Portuario de Paita	2009	Autosostenible	30 años	TPE
23	TRANSPORTADORA CALLAO S. R. L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	20 años	TCSA
24	APM TERMINALS CALLAO S. A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	Autosostenible	30 años	APM Terminals
25	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S. A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma	2011	Cofinanciada	30 años	COPAM
26	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S. A.	Terminal Portuario General San Martín	2014	Autosostenible	30 años	TPP
27	SALAVERRY TERMINAL INTERNACIONAL S. A.	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	Autosostenible	30 años	STI
HIDROVÍAS						
28	CONCESIONARIA HIDROVÍA AMAZÓNICA S. A.	Ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza-Iquitos-Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas-Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa-confluencia con el río Marañón	2017	Cofinanciada	20 años	COHIDRO
VÍAS FÉRREAS						
29	FERROCARRIL TRANSANDINO S. A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	Autosostenible	35 años	FETRANSA
30	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S. A.	Ferrocarril del Centro	1999	Autosostenible	40 años	FCA
31	GYM FERROVÍAS S. A.	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador-Av. Grau-San Juan de Lurigancho	2011	Cofinanciada	30 años	GYM FERROVÍAS
32	SOCIEDAD CONCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S. A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	2014	Cofinanciada	35 años	SCML2

OSITRÁN



OSITRÁN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico
estudioseconomicos@ositrان.gob.pe

