

JUNTA NACIONAL OSITRAN

Lima, 08 de julio del 2021

IIRSA NORTE
Concesión Vial

ÍNDICE

01

INTRODUCCIÓN

02

RECLAMOS DE USUARIOS Y AUTORIDADES

03

OBRAS ACCESORIAS FENÓMENO DEL NIÑO 2017

04

INFORMACIÓN DEL CONCEDENTE

05

CONCLUSIONES

01 INTRODUCCIÓN



01 // Concesión Iirsa Norte

IIRSA NORTE
Concesión Vial



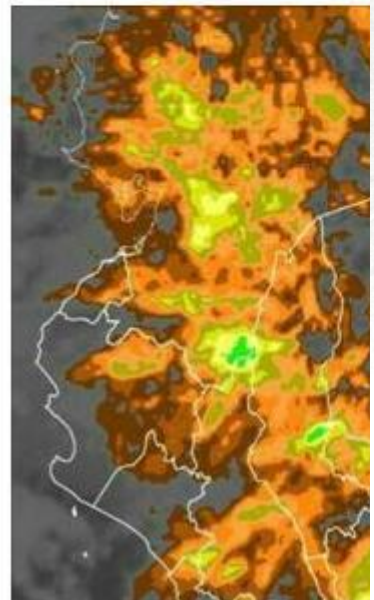
Noticias Piura 3.0
18 h

ALERTAN LLUVIAS FUERTES EN #PIU
presentarán lluvias en la costa y sierr
enero hasta la noche del 04 de febre

Se prevé que las lluvias sean de mod
registrando los mayores acumulados
las provincias de Sullana, Piura, Morro

Los días 31 de enero y 1 de febrero s
abundantes, con valores que podrán
partir del 31, las lluvias se extenderán
Lambayeque y norte de La Libertad, s
en el sector litoral.

Departamentos alertados: TUMBES, P



PRECIPITACIONES EN LA REGIÓN

Lluvias de febrero y marzo generan alerta por huaico en la sierra de Piura

■ Especialista recomienda que las autoridades

Frank García Guerrero

Las lluvias fuertes que se registrarían en febrero y marzo aumentarán el riesgo de huaicos en la sierra de Piura.

Por esta razón, especialistas y alcaldes pidieron a las autoridades a no bajar la guardia, pese a que no se trata de precipitaciones del fenómeno de El Niño.

“En la sierra siempre llueve más y si hay riesgos de deslizamiento en algunos puntos pero la condición de tener pendientes donde fácilmente discurre el agua hace que el agua no se acumulen”, manifestó el especialista en meteorología de la UDEP, Rodolfo Rodríguez.

En tal sentido, Rodríguez exhortó al Gobierno Regional a retomar los trabajos de preparación que se hicieron el año pasado.

“Creo que es lo más prudente retomar los trabajos que se hicieron el año pasado ante el anuncio del Niño, como es la limpieza de drenes, cauces. No solamente se debe hacer en el momento que uno escucha que habrá fuertes lluvias”, puntualizó el especialista.

TEMPERATURA

Rodríguez ratificó que lloverá más en febrero y marzo debido a factores como el aumento hasta en 6 grados Celsius de la temperatura del mar (de 18 a 24 grados en tres semanas).

“La temperatura del agua del mar es un factor que juega un papel importante en la ocurrencia de lluvias, por el hecho de que hay mayor evaporación del agua hacia la costa”, indicó.



ANTE EL ANUNCIO DE LLUVIAS FUERTES EN FEBRERO Y MARZO



SE REQUIERE DE MAQUINARIA PESADA PARA MITIGACIÓN DE

8 ACTUALIDAD

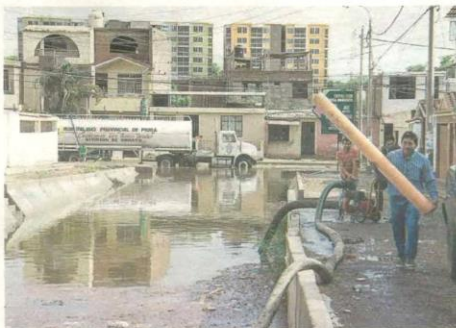
EFEN EN ALERTA POR EL NIÑO COSTERO

En solo dos semanas aumentaron rápidamente las anomalías positivas de la temperatura superficial alcanzando +1.6°C en la región Niño 1+2 y +5°C en Talara y +6°C en Paíta, convirtiéndose en las provincias de El Niño costero. Y del estado de vigilancia se ha pasado al estado de alerta, según el EFEN, Comité encargado del Estudio Nacional del Fenómeno El Niño.

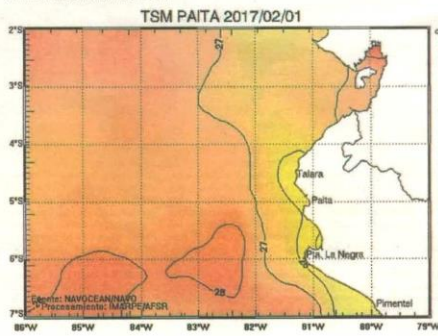
Tal como lo señalaba el Comunicado oficial del EFEN N° 02-2017, el Comité Multisectorial ante la evolución reciente de las condiciones océano-atmosféricas en el Pacífico Ecuatorial Oriental, que incluye la costa norte de Perú, considera que existen condiciones favorables para un evento El Niño costero 2017 en el presente verano. Sin embargo esto fue cambiando de manera sorprendente cuando la temperatura del mar siguió subiendo en 5 y hasta 6 grados más de lo normal. El Comité encargado del Estudio Nacional del Fenómeno El Niño (EFEN) se reunió en forma extraordinaria para analizar y actualizar la información de las condiciones meteorológicas, oceanográficas, biológico-pesqueras e hidroclimáticas hasta la tercera semana de enero de 2017 y que en menos de dos semanas el panorama cambió completamente.

Este calentamiento se explica, entre otros, por el arribo de una onda Kelvin cálida, generada por las anomalías de viento del oeste en el Pacífico Ecuatorial oriental. Además, la intensificación de los vientos del norte frente a Centroamérica, así como el debilitamiento del Anticiclón del Pacífico Sur y los vientos costeros, favorecieron el desplazamiento de aguas ecuatoriales hacia el sur y el calentamiento superficial local.

La interacción océano-atmósfera descrita y las anomalías de TSM asociadas persistir o intensificarse en los siguientes meses, debido a la formación estacional de la banda secundaria de la Zona de Convergencia Intertropical y al arribo, entre fines de febrero e inicios de marzo, de la onda Kelvin cálida observada en diciembre en el Pacífico Central. De darse estas condiciones,



EN LA URBANIZACIÓN EL CHICAL, EL AGUA SIEMPRE BUSCA SU CAUCE. SE HAN PERMITIDO EDIFICACIONES QUE AFORZAN LA SITUACIÓN DE LA ZONA.



Lluvia de 16 horas tiene alarmada a la población

QUEBRADAS CRECEN MÁS. Distritos de Morropón y Huancabamba son los más afectados por crecidas y aumento del caudal de las quebradas y los ríos.

MORROPÓN

Una intensa lluvia de más de 16 horas, ha causado las crecidas y el aumento del caudal, de las principales quebradas y ríos de las provincias de Morropón y Huancabamba, lo que ha dejado a por lo menos 100 mil moradores aislados con la costa de la región.

El alcalde del distrito de San Juan de Bigote, Aldo Álvarez Ocaña, señaló que son más de cien mil pobladores los que están aislados ante la crecida de los ríos Corral del Medio y La Gallega, así como la Quebrada de Serrán y Río Seco. Como se recuerda 16 pasajeros que iban en una minivan salvaron de morir en la vispera, luego que la corriente del Río Serrán, volcara el vehículo. Sin embargo, de milagro los pasajeros salieron ilesos.

Los pobladores de la zona, pidieron ayuda urgente al Gobierno Regional y central con maquinaria pesada y botes para ayudar a pasar a la población por



EL CRUCE DE LAS QUEBRADAS SE HACE CADA VEZ MÁS PELIGROSO COMO OCURRE EN SERRÁN.

* EN PELIGRO:

■ Según las autoridades, el Puente Carrasquillo, sigue manteniéndose en peligro ante la creciente del Río Huarmaca, en la provincia de Huancabamba.

ríos y quebradas.

Son cien mil pobladores los que están aislados e incommunicados tanto de la provincia de Morropón como de la provincia de Huancabamba, los que espe



LAS CRECIDAS HACE PRÁCTICAMENTE IMPOSIBLE EL PASE.

ran apoyo urgente. Los pueblos de Buenos Aires, Morropón y Chulucanas aún siguen aislados. Asimismo, 15 mil hectáreas de banano siguen con riesgo de perderse por la creciente del Río Piura.

estuvo acompañada de otros diófilagelados como Ceratium

sentó valores por encima de lo normal en la costa norte, mien

a la costa central y sur se registró valores de 26°C por fuera de

alcanzando valores de +3°C, en promedio, mientras que a ma

alcanzando valores ligeramente sobre sus promedios históricos,

respecto a su capacidad hidráulica útil.

12 (ACTUALIDAD)

tron



Walac Noticias agregó 4 fotos nuevas

9 h

[OLMOS]



Walac Noticias

2 h · Piura, Departamento de Piura

[#LLUVIAS][PISTA DAÑADA]

El km 196 a la altura del caserío Yecalá en la carretera Interoceánica Piura- Olmos se ha visto afectada por la activación de la quebrada.

Esta vía era la única que quedaba buena para llegar a Morropón, Canchaque, Huancabamba y Olmos, pues la vía de Bayovar está aislada.

Foto: Michel Valle



Las quebradas no permiten avanzar con trabajos.

específicamente en el tramo entre se presentaron varios la lluvia.

la altura de los km 56 y 58. El el lugar para cuando los

Trumpe tránsito amo Olmos-Po

Por activación de quebr

kilómetros a Olmos - distrito de provincia de Piura, se eno, debido a a quebrada as en la zo de Operación Nacional io de Defen-

hoy, indicó concesionaria n apoyo de se encuenjos de lim-gún la infor- Ministerio municacio-

el tránsito 45 y 105 de l se reabrió le los traba-zados por la ndes tras el

deslizamiento de lodo y piedras aconcedido anoche.

De otro lado, dijo que según la comisaría de Huarochiri, entre los kilómetros 142 y 144 de la ca-



retera de penetración Lima-Huarochiri, en el sector la variante Pacomanta-Macachaya, distrito de Huarochiri, se produjo el desprendimiento de piedras que ocasionaron el bloqueo temporal de dicha vía, impidiendo el tránsito de vehículos en ambos sentidos (Lima-Huarochiri y viceversa).

Lluvias intensas en Tambogrande El COEN también dio a cono-

cer que Tambogrande mulado to 7:00 a.m.

metro cuadrado, según detalla el reporte de precipitaciones del Proyecto Especial Chira Piura (PECHP).

En tanto, en la estación Curumuy (Sullana), las precipitaciones pluviales alcanzaron los 43.55 litros por metro cuadrado, y en la estación Puente Nácara

Colapsa el tramo de Piura a Olmos

Por José 21 Marzo, 2017 7 0

Compartir en Facebook

Tweet en Twitter

Compartir en Google+

Compartir en LinkedIn



Google ha cerrado el anuncio

Generar un informe sobre este anuncio

Anuncios Google

Debido a la cantidad inusual de agua que cayó producto de las lluvias de los últimos días en el norte del país, el talud de la carretera en la zona del km. 197 del tramo Piura - Olmos colapsó provocando la erosión completa de la capa asfáltica, lo que origina que el tránsito se encuentre interrumpido totalmente. El equipo y personal capacitado de la Concesionaria IIRSA Norte se encuentran en el lugar evaluando la manera más rápida de restablecer el tránsito vehicular en condiciones que sean SEGURAS para los usuarios. Los efectos de la temporada de lluvia se vienen presentando a lo largo de la vía y podrían intensificarse, por lo que la Concesionaria viene atendiendo las emergencias coordinando el acceso a las zonas afectadas, movilizand o maquinaria y personas que trabajan intensamente, y manteniendo presencia ininterrumpida en la zona de la emergencia. En todo evento que afecte el normal desplazamiento en la vía, la Concesionaria busca restablecer la transitabilidad priorizando la seguridad de los usuarios y de sus trabajadores. Antes de viajar recuerden que pueden consultar por la transitabilidad de la vía con nuestro Centro de Control de Operaciones (CCO) a través de nuestra LINEA GRATUITA 0800-00369 o de los teléfonos: RPC 989008811/RPM: #0064044/FILO 073-323204

sentando en la cuenca binacional Puyango-Tumbes, el caudal del río Tumbes se incrementó en las últimas horas, informó el Senamhi.

A la una de la madrugada de hoy se registró un valor máximo de 1,354.4 metros cúbicos por segundo, en la estación Cabo

das que afectan a los departamentos de Ancash, Huánuco y Pasco. Se prevé que las tormentas en la selva continuarán durante las próximas horas, mientras que, la lluvia en la zona del lago Titicaca rebajará su intensidad de manera progresiva. (FIN) NDP/LZD

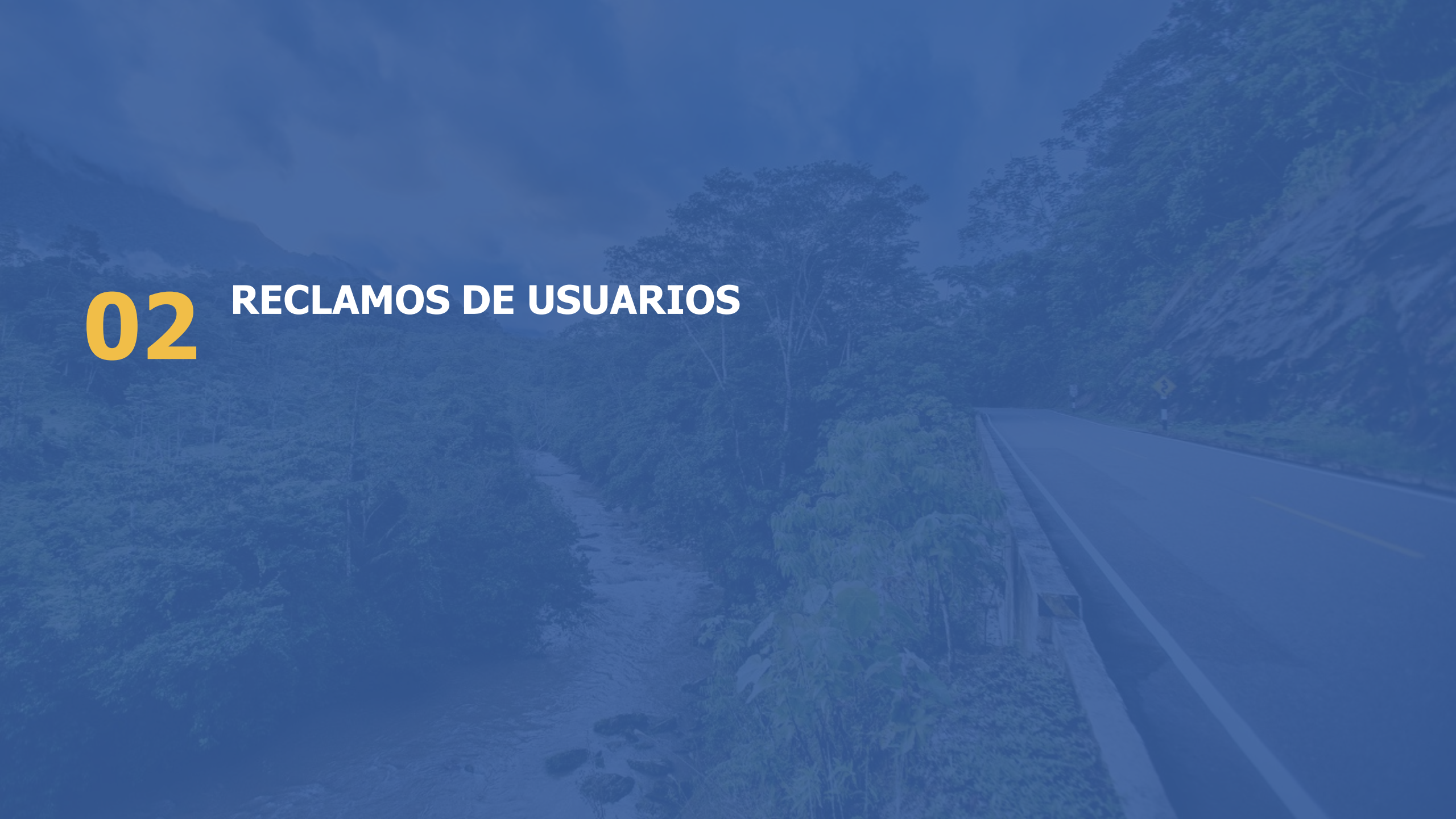
LAS QUEBRADAS. La intensidad de las lluvias que afecta el norte del país, con devastadoras consecuencias en la región Piura, ocasiona que la concesionaria IIRSA Norte se encuentre en la necesidad de suspender temporalmente el desarrollo de los trabajos de la estructura del pavimento de la sección de la carretera Piura - Paíta.

LAS MEDIDAS. La concesionaria informó que ha tomado las medidas preventivas para garantizar la transitabilidad de la vía con el mantenimiento de la misma a lo largo de toda su extensión: desde la zona de la región Piura, hasta Yurimaguas en Loreto.

"Recomendamos a nuestros usuarios conducir con prudencia, respetando las medidas de seguridad, las señalizaciones

ciones (CCO) línea gratuita 0800-00369 o los teléfonos: RPC 989008811/RPM: #0064044/FILO 073-323204."

02 RECLAMOS DE USUARIOS



02 // Reclamos de Usuarios: Defectos en la calzada

Concesión de los tramos Yurimaguas - Paita

LIBRO DE RECLAMOS Y SUGERENCIAS

Estación de Peaje Chulucanas

IRSA NORTE

Nº 000041

Enrique Cisneros Olano

Nombre y Apellidos: Francisco E. Domínguez Gonzales

Razón Social: R&H Distribuidores SRL

Identidad / RUC: 41860508

Dirección: Av. 09 de Octubre # 222 Chulucanas

Correo Electrónico: FranciscoER635@gmail.com

Teléfono: 950833620

Ficha Número: 050

Fecha: 28-01-2020

Hora: 13:07.

Recibido por: Milagros Mendoza

Reclamo o Sugerencia: Favor llenar con letra clara y legible

- Solucionar los baches en los centros poblados. No autorizados por el MTC.
- Solucionar tramos de vías afectadas por las lluvias como NAUPE - BAZEN QUEROBÁN.

Concesión de los tramos Yurimaguas - Paita

LIBRO DE RECLAMOS Y SUGERENCIAS

Estación de Peaje Olmos

IRSA NORTE

Nº 000095

Enrique Cisneros Olano

Nombre y Apellidos: Alejandro S. Sandoval Rosales

Razón Social:

Identidad / RUC: DNI 18086493

Dirección: Av. Nicolás Piérola 611 del 2do Cercado Lima

Correo Electrónico: Alejandro.Sandoval20@hotmail.com

Teléfono: 941-896-724

Ficha Número: 098

Fecha: 23-07-2020

Hora: 19:30

Recibido por: Hellen Becerra

Firma:

Reclamo o Sugerencia: Favor llenar con letra clara y legible

RECLAMO - DENUNCIA: ENTRE LOS KM. 30 AL 40 DEL KM 54 AL 55 Y DEL KM 63 AL 64 LA PISTA, SE ENCUENTRA EN MUY MAL ESTADO.

02 // Reclamos de Usuarios: Defectos en la calzada


IRSA NORTE

Concesión de los tramos Yumaguas - Paita
LIBRO DE RECLAMOS Y SUGERENCIAS
Estación de Peaje Pomahuaca



Nombres y Apellidos:	<u>Marco Antonio Huerta Galvez</u>	Ficha Número:	<u>000075</u>
Razón Social:		Fecha:	<u>25/03/2024</u>
Doc. Identidad / RUC:	<u>DNI 43050258</u>	Hora:	<u>23:44</u>
Dirección:	<u>Jr. La Verdad # 1350 - Bagua</u>	Recibido por:	<u>Perez</u>
Correo Electrónico:	<u>ingmhuerta@gmail.com</u>		<u>Fuentez Bunal</u>
Teléfono:	<u>963750012</u>		
Firma:			

Reclamo o Sugerencia: Favor llenar con letra clara y legible

COBAN PEAJE INNECESARIO, POR QUE EN EL
TRANSURSO DE LA RUTA CHICLAYO - BAGUA, SE
ENCUESTRAN PESIMAS LAS PISTAS, LO WAL MI

01 // Reclamos de Usuarios: Defectos en la calzada



Fanpage Iirsa Norte



Leo Leo

Lamentablemente es pura finta, empezando del kilómetro 30 hasta llegar el kilómetro 81 hay y se ve que la pista está y tienen años sin arreglar pistas con un solo carril, eso no está arreglando la pista rotas. Así como son buenos cobrando peajes desde el cruce de Olmos y otro peaje por el pueblo patacon, srs hagan bien sus trabajos.



Junior Farro Fernandez sr iirsa norte la carretera esta en mal estado hay que ser consientes x que es una verguenza que cobren peajes cuando no cunplen con el manterimiento de tramos que estan que se unden

02 // Reclamos de Autoridades: Obras Accesorias FEN

Localidad	Autoridad	Nombre	Tema
OLMOS	Gerente municipal	Sergio Gomez	Obras Accesorias FEN
PORCUYA	Alcalde centro poblado	Eusebio Chaquila	Obras Accesorias FEN
LA MATANZA	Gerente municipal	Mateo Guevara	Obras Accesorias FEN
MORROPON	Alcalde provincial	Nelson Mio	Obras Accesorias FEN
PIURA	Director regional de transporte	Luis Vega	Obras Accesorias FEN
AMAZONAS	Director de caminos (Dir Reg Transporte)	Admer Sopla	Obras Accesorias FEN
LAMBAYEQUE	Gerente regional de transporte	Wilman Carrasco	Obras Accesorias FEN
LAMBAYEQUE	Confederación de Transportistas	Mario Soto	Obras Accesorias FEN

02 // Reclamos de Autoridades

Carta Municipalidad de La Matanza - Piura

Datos del trámite:	
N° de expediente:	E-114204-2021
Situación actual:	EN PROCESO
Área actual:	DIRECCION DE INVERSION PRIVADA EN TRANSPORTES
Responsable de la unidad orgánica:	CASTRO HIDALGO EMERSON JUNIOR
Tipo:	NO TUPA
Remitente:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL LA MATANZA
Asunto:	CONSTRUCCION DE ZONAS AFECTADAS POR EL FENOMENO DEL NIÑO DEL AÑO 2017
Fecha del documento:	22/04/2021 10:05
Fecha de recepción:	22/04/2021 10:05
Fecha de inicio del trámite:	22/04/2021 10:05
Tipo de documento:	CARTA
Número del documento:	
Número de folios:	1
Anexo:	Sin anexos
Seguimiento:	

Carta de Respuesta del MTC



Lima, 06 de mayo de 2021

OFICIO N° 2282- 2021-MTC/19

Señor
JUAN A. ALVARADO REYES
Alcalde
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA MATANZA – MORROPON - PIURA
Esq. Av. 27 de noviembre y Jr. Mariscal Sucre s/n – La Matanza
Piura -

Asunto : Construcción de Obras en zonas afectadas por el Fenómeno El Niño 2017
Concesión Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte - IIRSA Norte.

Referencia : Carta N° 04-2021-MDLM-A (E-114204-2021)

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a usted en respuesta al documento de la referencia, en el que nos solicitan apoyo para aprobar y ejecutar la construcción de las Obras en los tramos de la carretera que fueron afectados por el Fenómeno El Niño 2017 en las progresivas km 194, 197 y 206.

Al respecto, debemos comunicar que esta Dirección General ya se encuentra coordinando con el Concesionario IIRSA Norte la suscripción de un Acta de Acuerdos para encargar la ejecución de las Obras Accesorias, debido a que ya se cuenta con las correspondientes aprobaciones; **estos inicios de obra están proyectados para el siguiente trimestre.**

Atentamente,

Firmado Digitalmente
EMERSON JUNIOR CASTRO HIDALGO
Director General de Programas y Proyectos de Transportes



Firmado digitalmente por:
CASTRO HIDALGO Emerson
Junior PAU 20131378944 not
Módulo: Emisión de
certificados
Fecha: 05/05/2021 18:20:53-0500

02 // Reclamos de Autoridades

IIRSA NORTE
Concesión Vial

Carta Municipalidad de Limón de Porcuya - Piura



Estimado(a) CHAQUILA ASENSIO EUSEBIO,

Su solicitud S-148605-2021 está siendo procesada. Una vez aceptada, recibirá un correo electrónico informándole el número de expediente generado.



Estimado(a) CHAQUILA ASENSIO EUSEBIO,

La solicitud relacionada al procedimiento administrativo: SOLICITO RECONSTRUCCION DE TRAMOS AFECTADOS POR EL FENOMENO DE EL NIÑO DEL AÑO 2017 ha sido registrada con el número de expediente: E-106293-2021

Podrá consultar el estado de su trámite: <https://sdt.mtc.gob.pe>

Contraseña: DNERGW

Recuerde revisar periódicamente su correo electrónico y acceder a la Mesa de Partes Virtual en <https://mpv.mtc.gob.pe>, opción "Mis Trámites", para mantenerse informado del estado del mismo.

Atentamente,

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Jr. Zorritos 1203, Cercado de Lima, Perú
Central de consultas (01) 615-7900
E-mail: atencionalciudadano@mtc.gob.pe

Carta de Respuesta del MTC

 **Ministerio de Transportes y Comunicaciones**
Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Lima, 06 de mayo de 2021

OFICIO N° 2291- 2021-MTC/19

Señor
EUSEBIO CHAQUILA ASENSIO
Alcalde
MUNICIPALIDAD DEL CENTRO POBLADO DE LIMÓN DE PORCUYA
CPM Limon de Porcuya km. 38 Piura Huancabamba Huarmaca
Piura.-

Asunto : Reconstrucción de tramos afectados por el Fenómeno El Niño 2017
Concesión Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte - IIRSA Norte.

Referencia : Carta N° 001-MCP/LP (E-106293-2021)

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a usted en respuesta al documento de la referencia, en el que nos solicitan que le brindemos información acerca del estado de los trámites que se encuentran en proceso.

Al respecto, debemos comunicar que esta Dirección General ya se encuentra coordinando con el Concesionario IIRSA Norte la suscripción de un Acta de Acuerdos para encargar la ejecución de las Obras Accesorias, debido a que ya se cuenta con las correspondientes aprobaciones; estos inicios de obra están proyectados para el siguiente trimestre.

Atentamente,

Firmado Digitalmente
EMERSON JUNIOR CASTRO HIDALGO
Director General de Programas y Proyectos de Transportes

 **FIRMA DIGITAL**
Firmado digitalmente por:
CASTRO HIDALGO Emerson Junior FAU 20131370944 soft
ladrino: En señal de conformidad
Fecha: 08/05/2021 18:10:52-05

02 // Reclamamos de Autoridades

Carta Confederación de Transportistas Terrestres del Perú

CONFEDERACION DE TRANSPORTISTAS TERRESTRES DEL PERÚ

CTT - PERÚ
CONFEDERACION DE TRANSPORTISTAS TERRESTRES DEL PERÚ

Lima, 28 de mayo de 2021. Carta N° 006/05/21.

Señor:
Eduardo Martín González Chávez
Ministro De Transportes Y Comunicaciones.

Asunto: Solicitamos actuar y confirmar autorización de la reconstrucción de obras aprobadas en zonas afectadas por el fenómeno del niño del año 2017.

Sr. ministro.

Reciba nuestro saludo cordial: a la vez Queremos referirnos al trabajo que realizan junto a la Concesionaria IIRSA Norte en la carretera del mismo norte que cruzan las regiones de Piura, Lambayeque y Amazonas, hasta llegar a Yurimaguas, en Loreto.

Tenemos conocimiento de que hay un grupo de obras, en sectores que fueron afectados por el Fenómeno del Niño del 2017, que deben ser construidas para dar seguridad vial y resguardo a las vidas de nuestros conductores y los Transportistas, así como también a las diversas personas que utilizan esta vía de comunicación entre los distintos poblados de las regiones por donde pasa.

Es por esto, que nos dirigimos a su despacho para pedirle acción y ejecución: en aprobar el inicio de la construcción de las obras en esos tramos de la carretera, en Piura, Lambayeque y Amazonas que fueron afectados por el fenómeno del niño el año 2017 (hace 4 años, ya habiendo pasado 4 niños más). Hemos consultado a la empresa Concesionaria del mantenimiento de la carretera (Concesionaria IIRSA Norte) para cuando se construyan estas obras, nos han informado que ya cuentan con todas las autorizaciones necesarias.

Como representantes de transportistas que utilizan diariamente la carretera en mención, "le solicitamos actuar y confirmar autorización de la reconstrucción de obras aprobadas en zonas afectadas por el fenómeno del niño del año 2017", que son de vital importancia para nosotros como usuarios de la vía, pues actualmente estamos expuestos a riesgos mortales, pérdida de nuestros camiones y la pérdida de las mercancías por el mal estado de las vías.

misma concesionaria, ante la solicitud que le hicimos y reclamamos por el mal estado de las vías.

Quedamos atentos a su respuesta.

Atentamente.

GTI PERÚ & AMÉRICA/ MACRO REGIÓN NORTE: Av. Faucett N° 611 LT 26 26 Ser pto Urb. San Juan Montes - Callao
ANATEC: Av. Arequipa N° 330 pto 3, Lima/ GRTE Perú: M° "P" Lota Urb. Los Portales de Chavín 4ta Etapa, San Martín de Porres- Lima
Tel: 984 630 766/ 975 357 575/ 966 674 337/ correo: info@gtiperuamerica.org.pe / gtiperuamerica@gmail.com

Carta de Respuesta del MTC

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Vicerrectoría de Transportes
Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes

MTC
Formulario de Respuesta por
Código Único de
Identificación
Superar Sea el Autor del
Documento
Fecha de Emisión: 2021-06-18
Fecha de Validación: 2021-06-18

Decreto de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 180 años de la república

Lima, 18 de junio 2021

OFICIO N° 3011-2021-MTC/19

Señores)
GEOVANI DIEZ VILLEGAS
PREMIO DE TRANSPORTADORES Y LOGISTICA DEL PERU & AMERICA - GTL
PERU & AMERICA
AV. ELMER FAUCETT NRO. 5395 URB. PORTALES DEL AEROPUERTO - CALLAO
Presente.

Asunto : SOLICITAMOS ACTUAR Y CONFIRMAR AUTORIZACIÓN DE LA RECONSTRUCCIÓN DE OBRAS APROBADAS EN ZONAS AFECTADAS POR EL FENÓMENO DEL NIÑO DEL AÑO 2017.

Referencia : CARTA N° 006/05/12(E-160098-2021)

De nuestra consideración:

Nos dirigimos a usted en respuesta al documento de la referencia, en el que nos solicitan tomar acción y confirmar autorización de la reconstrucción de las Obras aprobadas en

Al respecto, debemos comunicar que esta Dirección General ya se encuentra coordinando con el Concesionario IIRSA Norte la suscripción de un Acta de Acuerdos para encargar la ejecución de las Obras Accesorias debido a que, efectivamente, ya cuentan con las correspondientes aprobaciones técnicas; estos inicios de obra están proyectados para el último trimestre del año. Sin embargo, debemos señalar que este proceso de aprobaciones, en lo correspondiente al financiamiento de las obras, se encuentra en su fase final, y se está realizando ante la Autoridad para la Reconstrucción con Cambios (ARCC).

Documento firmado digitalmente
EMERSON JUNIOR CASTRO HIDALGO
DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ECH/ta

Con Copia a la Presidencia del Consejo de Ministros

Este es una copia auténtica impresa de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, emitido en el formato por el ANEP de D.O. 019-2019-PON y la Tercera Dependencia Complementaryal Perú del D.O. 019-2019-PON. Su autenticidad e integridad pueden ser comprobadas a través de la siguiente dirección web: <http://verificadoc.mtc.gob.pe/verificadoc>. Ingresando el número de expediente: 0160098-2021 y la siguiente clave: 14768.

A: 2021/06/18 - Lima - Perú
Tel: (01) 418 7000
www.mtc.gob.pe

02 // Pronunciamiento del Regulador

IRSA NORTE
Concesión Vial



OFICIO N° 04051-2021-OSF-OSITRAN

Lima, 23 de Abril de 2021

Señor:
EMERSON JUNIOR CASTRO HIDALGO
Director General
Dirección General de Programas y Proyecto de Transporte
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Jr. Zorritos 1203 – Breña
Lima.-

Asunto : Requerimos información sobre el estado situacional de los PIDa de las obras afectadas por el Fenómeno El Niño del año 2017.
Cláusulas 1.5 y 8.45 del Contrato de Concesión de los Tramos Viales del Eje Multimodal Amazonas Norte-IRSA.

Referencia : a) Oficio N° 1253-2021-MTC/19 del 08/03/2021.
a) Carta N° 6153-CINSA-MTC del 08/03/2021.
"Contrato de Concesión de los Tramos Viales del Eje Multimodal Amazonas Norte-IRSA"

De mi consideración:

Me dirijo a usted, en relación con el asunto de la referencia, para solicitarle se sirva brindarnos información respecto del estado actual de los Proyecto de Ingeniería de Detalle – PID, de cada uno de los sectores que fueron afectados por el Fenómeno de El Niño costero, ocurrido en el año 2017, respecto de los cuales el Ositran emitió opinión favorable para la realización de intervenciones a mediados del año 2018.

Cabe indicarse que, a la fecha, esta Gerencia solo ha sido informada solo de dos (02) paquetes de los siete (07) paquetes, que ya contarían con un PID aprobado, no habiéndose informado si las Partes han pactado el inicio de estas obras en el presente año.

Se debe señalar que lo antes descrito es una situación que preocupa, ya que desde el año 2017, a la fecha, han transcurrido cinco (05) años desde que los diferentes sectores de la vía concesionada, fueron afectados por el Fenómeno de El Niño Costero, y pese a ello, no se ha realizado ninguna intervención técnica en los mismos, que permita recuperar los niveles de servicio perdidos, consecuencia de lo cual se produce un detrimento de la seguridad para los usuarios de la vía.

En tal sentido, requerimos a su Despacho, se nos informe del estado en que se encuentra los trámites para la aprobación del PID de los cinco (05) paquetes, así como, si se tiene previsto iniciar algunas de estas obras en el presente año.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,



Calle Los Negrones 102, piso 2
Santiago, I. Perú
Central Telefónica: (01) 500-0330
www.ositran.gob.pe

Oficina por Encargada: IRSA
Oficina (TAC) por Encargada: IRSA
Oficina (TAC) por Encargada: IRSA

Oficina por Encargada: IRSA
Oficina (TAC) por Encargada: IRSA
Oficina (TAC) por Encargada: IRSA

Cabe indicarse que, a la fecha, esta Gerencia solo ha sido informada solo de dos (02) paquetes de los siete (07) paquetes, que ya contarían con un PID aprobado, no habiéndose informado si las Partes han pactado el inicio de estas obras en el presente año.

Se debe señalar que lo antes descrito es una situación que preocupa, ya que desde el año 2017, a la fecha, han transcurrido cinco (05) años desde que los diferentes sectores de la vía concesionada, fueron afectados por el Fenómeno de El Niño Costero, y pese a ello, no se ha realizado ninguna intervención técnica en los mismos, que permita recuperar los niveles de servicio perdidos, consecuencia de lo cual se produce un detrimento de la seguridad para los usuarios de la vía.

En tal sentido, requerimos a su Despacho, se nos informe del estado en que se encuentra los trámites para la aprobación del PID de los cinco (05) paquetes, así como, si se tiene previsto iniciar algunas de estas obras en el presente año.



03 OBRAS ACCESORIAS FENÓMENO DEL NIÑO 2017

03 Mapa de ubicación de las Obras FEN



Total
995 km

TRAMO 06
L=56 Km

TRAMO 05
L=183 Km

TRAMO 04
L=196 Km

TRAMO 03
L=282 Km

TRAMO 02
L=146 Km

TRAMO 01
L=137Km

03 // Estatus de aprobación con el Concedente

Obras Accesorias FEN Costero

Ítem	Sector	Fecha Aprobación SOA Ositran	Aprobación Técnica	Aprobación Presupuesto
1	Paq. 7/ Km 0+100 - 0+450 - VESP - Ramal 4	31/07/2018	✓	✓
2	Paq. 7/ Km 0+180 - 0+400 - VESP - Ramal 3	26/07/2018	✓	✓
3	Paq. 7/ Km 3+460 - 3+480 - VESP	31/07/2018	✓	✓
4	Paq. 7/ Km 7+970 - 7+990 - VESP	26/07/2018	✓	✓
5	Paq. 7/ Km 8+120 - 8+140 - VESP	26/07/2018	✓	✓
6	Paq. 7/ Km 9+300 - 9+325 - VESP	31/07/2018	✓	✓
7	Paq. 7/ Km 9+820 - 9+840 - VESP	31/07/2018	✓	✓
8	Paq. 7/ Km 9+970 - 10+020 - VESP	31/07/2018	✓	✓
9	Paq. 1B/ 206+550 - 206+650/ T5	19/07/2018	✓	✓
10	Paq. 1B/ 197+600 - 197+680/ T5	13/07/2018	✓	✓
11	Paq. 1B/ 194+900 - 194+925/ T5	16/07/2018	✓	✓
12	Paq. 1B/ 148+550 - 148+560/ T5	17/07/2018	✓	✓
13	Paq. 1B/ 148+210 - 148+260/ T5	25/07/2018	✓	✓
14	Paq. 1B/ 142+455 - 142+465/ T5	31/07/2018	✓	✓
15	Paq. 1A/ 139+100 - 139+300/ T5	07/06/2018	✓	✓
16	Paq. 2/ Km 131+790 - 132+000	30/05/2018	✗	✗
17	Paq. 3C/ 12+000 - 12+700/ T4	19/07/2018	✓	✓

03 // Estatus de aprobación con el Concedente

Obras Accesorias FEN Costero

Ítem	Sector	Fecha Aprobación SOA Ositran	Aprobación Técnica	Aprobación Presupuesto
18	Paq. 3A/ 13+000 - 13+350/ T4	25/07/2018	✓	✓
19	Paq. 3A/ 13+920 - 14+350/ T4	25/07/2018	✓	✓
20	Paq. 3A/ 16+560 - 16+650/ T4	23/07/2018	✓	✓
21	Paq. 3A/ 17+480 - 17+730/ T4	20/07/2018	✓	✓
22	Paq. 3A/ 18+150 - 18+230/ T4	26/07/2018	✓	✓
23	Paq. 3A/ 24+940 - 25+060/ T4	26/07/2018	✓	✓
24	Paq. 3C/ 29+650 - 29+700/ T4	23/07/2018	✓	✓
25	Paq. 4/ Km 35+600 - 37+200/ T4	19/07/2018	✗	✗
26	Paq. 3B/ 37+350 - 37+400/ T4	26/07/2018	✓	✓
27	Paq. 3B/ 37+720 - 37+760/ T4	20/07/2018	✓	✓
28	Paq. 3B/ 40+250 - 40+440/ T4	11/01/2018	✓	✓
29	Paq. 5B/ 58+990 - 59+020/ T4	23/07/2018	✓	✓
30	Paq. 5B/ 59+790 - 59+830/ T4	23/07/2018	✓	✓
31	Paq. 5A/ 60+100 - 65+500/ T4	19/07/2018	✓	✓
32	Paq. 6/ 79+750 - 79+810/ T4	20/07/2018	✓	✓
33	Paq. 6/ 84+130 - 84+230/ T4	29/05/2018	✓	✓

03 // Sectores afectados por el FEN Tramo 5

Km. 148+550- Km.148+560 – Tramo 5



Km 131+790 al Km 132+000 - Tramo 5



Km. 139+100- Km.139+300 – Tramo 5



Km. 197+600 al Km 197+680– Tramo 5

03 // Sectores afectados por el FEN Tramo 4

Km. 17+480 al Km 17+730 – Tramo 4



Km. 18+150 al Km 18+230 Tramo 4



Km. 29+650 al Km 29+700 – Tramo 4



Activación de quebrada



Km. 37+350 al Km 37+400 – Tramo 4



Km. 58+990 al Km 59+020 – Tramo 4



Km. 60+100 al Km 65+500 – Tramo 4

03 // Línea de Tiempo del las Obras FEN



03 // Implementación de señalización preventiva al usuario

Km 17+480 - Km 17+730 – Tramo 4



Km 24+940 - Km 25+060 - Tramo 4



03 // Implementación de señalización preventiva al usuario

Km 29+650 - Km 29+700 – Tramo 4



Km 58+990 - Km 59+020 – Tramo 4



03 // Implementación de señalización preventiva al usuario

Km. 131 Baden Querpon – Tramo 5



Km 139+100 – Km 139+300 - Tramo 5



03 // Implementación de señalización preventiva al usuario

Km 194+925 – Km 194+950 – Tramo 5



Km197+600 – KM 197+680 - Tramo 5



04 INFORMACIÓN DEL CONCEDENTE

04 // Comunicación DGPPT y ARCC

IIRSA NORTE
Concesión Vial



Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

Lima, 07 de Junio 2021

OFICIO N° 2788-2021-MTC/19

Señora
AMALIA MORENO VISCARDO
Directora Ejecutiva
AUTORIDAD PARA LA RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS
PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS
JR. DE LA UNION H.U. CENTRO DE LIMA 264 DPTO. P 7 (EDIFICIO PALACIO) LIMA
Cercado de Lima.-

Asunto : Recursos para el financiamiento de las Obras Accesorias de la Concesión Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte - IIRSA Norte

Referencia : a) Oficio N°1919-2021-MTC/19
b) Oficio N° 134-2021-ARCC/DE/DIST(E-142126-2021)

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención a las Obras accesorias del asunto, correspondientes a la Concesión IIRSA Norte y que se encuentran pendientes de financiamiento.

Mediante el documento de la referencia a), se hizo hincapié en la solicitud de priorización de financiamiento con cargo a los recursos del FONDES, ratificando la necesidad de contar con la demanda solicitada por el MTC pendiente a financiar, siendo a la fecha atendida parcialmente y, requiriendo además una confirmación respecto de su financiamiento ya que cuentan con aprobación de la ARCC mediante RDE 00037-2020-ARCC/DE del 09 de marzo de 2020.

Considerando que, a la fecha la ARCC no se ha pronunciado sobre la disponibilidad de recursos para el financiamiento de las Obras Accesorias de la Concesión Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte - IIRSA Norte, resulta prioritario para el MTC una respuesta por parte de su representada, sobre la solicitud de financiamiento formulada a través del oficio de la referencia a), comunicándole a usted de la necesidad urgente de iniciar las referidas obras en el más breve plazo.

00090-2019-ARCC/DE, N° 0037-2020-ARCC/DE y N° 0009-2021-ARCC/DE, pero no se pronuncia sobre el financiamiento solicitado para la ejecución de obras en la IIRSA Norte por afectaciones del FEN 2017, ni de las demás obras contempladas en el documento de la referencia a).



Firmado Digitalmente por:
EMERSON JUNIOR CASTRO HIDALGO FAU 20331379944
hard
Razon: Soy el Autor del Documento
Ubicación: Lima - Lima
Fecha: 07/06/2021

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

Lima, 28 de Junio 2021

OFICIO N° 3138-2021-MTC/19

Señor(es)
AMALIA MORENO VISCARDO
Directora Ejecutiva
AUTORIDAD PARA LA RECONSTRUCCIÓN CON CAMBIOS
Jr. Santa Rosa N° 247, Edificio Palacio - Piso 7 - Lima
Presente. -

Asunto : RECURSOS PARA EL FINANCIAMIENTO DE LAS OBRAS ACCESORIAS DE LA CONCESIÓN TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS NORTE - IIRSA NORTE.

Referencia : a) OFICIO N° 192-2021-ARC/DE/DIST(E-186555-2021)
b) OFICIO N° 2894-2021-MTC/19

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al oficio de la referencia a) mediante el cual en atención al oficio de la referencia b) se comunicó sobre la disponibilidad de recursos para el financiamiento de las

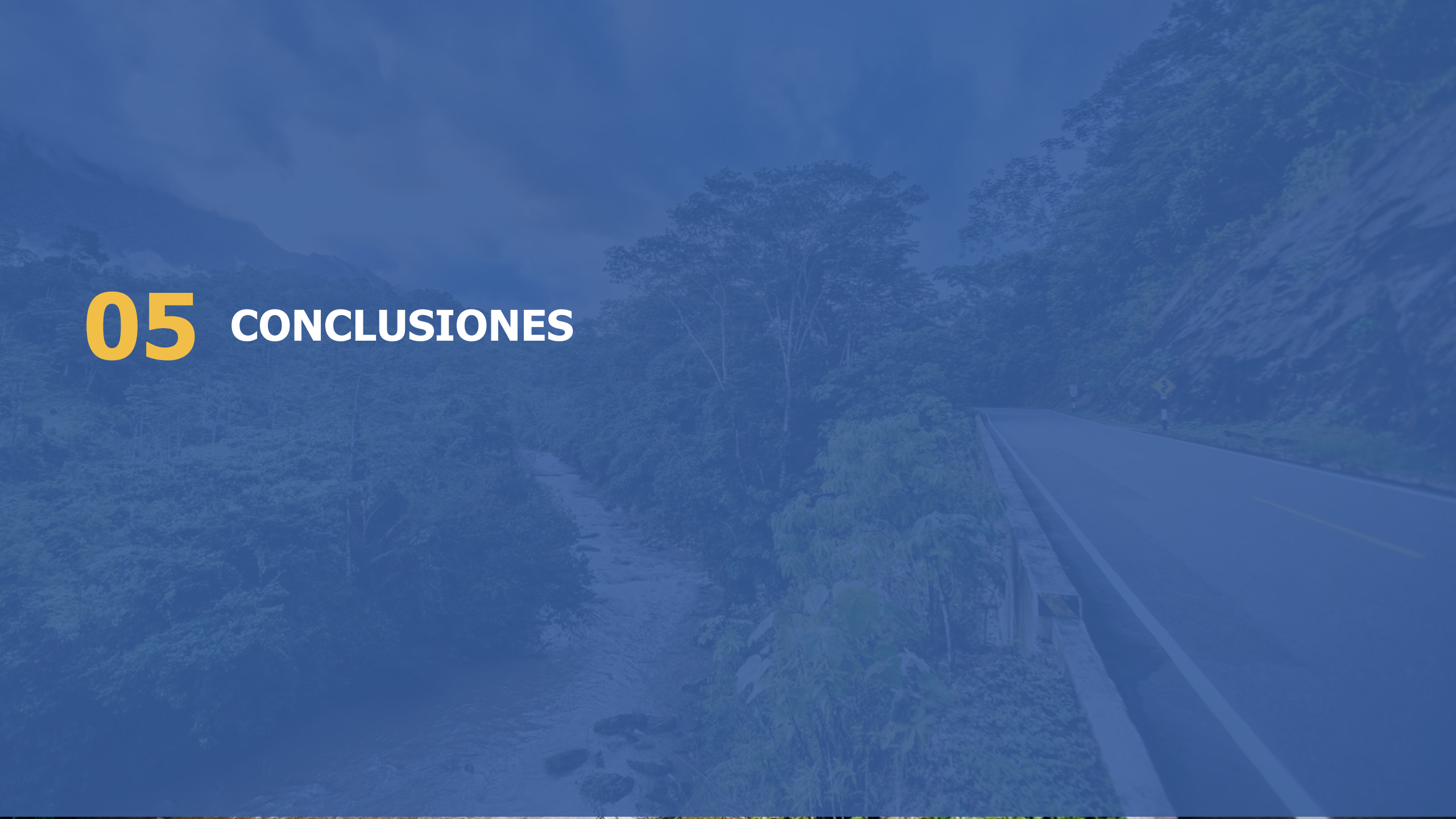
Al respecto, sobre la disponibilidad de recursos de financiamiento mediante oficio de la referencia a) nos comunican que la Oficina de Planificación de Presupuesto de la ARCC ha informado **“que conforme al Artículo 57° Recursos para los fines del FONDES de la Ley N° 31084 Ley de Presupuesto del Sector Publico para el año fiscal 2021, no se han autorizado recursos suficientes a la Unidad Ejecutora 017-ARCC del Pliego 001: PCM para transferencia de partidas a favor de la entidades ejecutoras del PIRCC, para atender financiamiento de intervenciones a ejecutarse durante el presente año fiscal”**

Dentro de este contexto, dada la URGENTE necesidad de iniciar la ejecución de las Obras Accesorias de la Concesión Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte - IIRSA Norte, y considerando: i) la exigencia de los usuarios de la vía, ii) que a la fecha los expedientes técnicos se encuentran aprobados, iii) que de acuerdo a lo comunicado por su representada, en el sentido que no cuentan con los recursos suficientes para la transferencia de partidas a la Unidad Ejecutora 1 Pliego: Ministerio de Transportes y Comunicaciones y, iv) la generación de una situación incierta de contar con los recursos para el inicio de las obras; en tal sentido comunicamos a ustedes que iniciaremos las acciones necesarias para excluir del PIRCC dichas obras, lo que nos permitirá ejecutar la misma con nuestros propios recursos y cumplir con la necesidad de la población en su conjunto.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
EMERSON JUNIOR CASTRO HIDALGO
DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRANSPORTES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

05 CONCLUSIONES



- La demora en la ejecución de las obras FEN viene generando reclamos por parte de usuarios, transportistas y autoridades.
- Es necesario la intervención del regulador para buscar la pronta ejecución de estas obras dentro de estos sectores FEN debido al riesgo que genera para la seguridad del usuario y la recuperación de los niveles de servicio de la carretera.
- Debido al tiempo transcurrido; es muy probable que algunos sectores de las obras FEN tengan un alcance mucho mayor que lo previsto en las ingenierías aprobadas generando mayores costos para el Estado.

GRACIAS

IIRSA NORTE
Concesión Vial