



ESTADO SITUACIONAL DE LA RED VIAL N° 4

Consejo de Usuarios de la Red Vial de
alcance nacional

Lima, 15 de abril de 2021





Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Información general



Concesión	Concesión Red Vial N° 4
Tramo / Longitud	Pativilca - Santa - Trujillo / Puerto Salaverry - Emp. R01N / 356 km
Tipo / Duración	Autosostenible / 25 años
Fecha de suscripción	18 Febrero de 2009
Compromiso de Inversión	Comprometida: US \$ 286'165,961 (inc. IGV) Reconocida: US \$ 177'478,645.52 (inc. IGV)
Obras Contractuales	• Construcción de 284 km. segunda calzada, • 8 Óvalos; • 20 Puentes Peatonales; • 10 Pasos a Desnivel; • Evitamientos de Huarney, Casma y Virú. • Evitamiento Chimbote, incorporada mediante la Adenda N° 2 al Contrato Concesión.
Avance de Obras Contractuales	61.85% de avance físico de segunda calzada y obras de desempate.
Empresa Supervisora	Consortio Supervisor Red Vial 4 : HOB – GMI (Diciembre 2010 a noviembre de 2016). Se cuenta con Supervisor In Situ de OSITRAN.
Problemática	Atraso en liberación de las áreas necesarias impide avance normal de las obras contractuales.



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo - Puerto Salaverry a marzo de 2021

- El Concesionario ha ejecutado a marzo de 2021: 264 kilómetros de la segunda calzada y 07 óvalos que equivalen a un avance físico de 62 % de las obras de la segunda calzada y obras desempate. Estas obras se paralizaron en julio de 2016 debido a la falta de entrega de terrenos por parte del Concedente.
- Se han culminado los peajes de Fortaleza, Huarmey y Virú.
- Así mismo, se ha ejecutado la Obra adicional Muro Separador Central Km. 496+000 al Km 557+200 y del Km. 410+000 al Km. 411+000, el cual presenta un avance 86% debido se paralizaron los trabajos en julio de 2016 por la falta de entrega de terrenos por parte del Concedente.
- Con fecha 13 de diciembre de 2017, Las Partes suscribieron un Acta de Acuerdo para la ejecución del Peaje Temporal de Vesique entre las progresivas Km. 402+592 al Km. 402+892 de la Panamericana Norte. Las obras se iniciaron el 13 de diciembre de 2017 y culminaron el 05 de abril del 2018, entrando en operaciones el 19 de abril del presente.
- Con fecha 1 de febrero de 2018, el Concesionario inicio la ejecución de la Obra de Desempate: Paso de Desnivel Cerro Blanco en el Km. 210+500 de la Panamericana Norte culminándose el 13 de junio de 2018.



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo - Puerto Salaverry a marzo de 2021

OBRAS OBLIGATORIAS EJECUTADAS: SEGUNDA CALZADA, OVALOS Y PASO A DESNIVEL

Nombre de la Obra Obligatoria/Obra de desempate/ Obras no ofertada/ Obras Adicionales	Tipo Obra	% Avance	Ubicación (km)	Estado
Segunda Calzada	Obligatoria	85.52	Km. 206+700 al Km. 557+200	Por culminar, falta de entrega de terrenos
Ovalo Huaraz	Obra de Desempate	100.00	Km. 209+530	Culminado
Ovalo Paramonga	Obra de Desempate	100.00	Km. 207+450	Culminado
Ovalo Puerto Morín	Obra de Desempate	100.00	Km. 530+490	Culminado
Ovalo Chavimochic	Obra de Desempate	100.00	Km. 486+180	Culminado
Ovalo Tortugas	Obra de Desempate	100.00	Km. 395+490	Culminado
Ovalo Huambacho	Obra de Desempate	100.00	Km. 407+830	Culminado
Ovalo Samanco	Obra de Desempate	100.00	Km. 409+270	Culminado
Paso a Desnivel Cerro Blanco	Obra de Desempate	100.00	Km. 210+500	Culminado



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo - Puerto Salaverry a marzo de 2021

OBRAS OBLIGATORIAS EJECUTADAS: PEAJES Y OBRA ADICIONAL

Nombre de la Obra Obligatoria/Obra de desempate/ Obras no ofertada/ Obras Adicionales	Tipo Obra	% Avance	Ubicación (km)	Estado
Peaje Huarmey	Obra Obligatoria	100.00	Km. 288+500	Culminado
Peaje Fortaleza	Obra Obligatoria	100.00	Km. 220+280	Culminado
Peaje Virú	Obra Obligatoria	100.00	Km. 520+550	Culminado
Peaje Temporal de Vesique	Acordada entre las Partes	100.00	Km. 402	Culminado
Muro Separador Central	Obra Adicional	86.39	Km. 496+000 al Km. 557+200 y del Km. 410+000 al Km. 411+000	Por culminar, falta de entrega de terrenos



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo - Puerto Salaverry a marzo de 2021

OBRAS OBLIGATORIAS PENDIENTES DE EJECUTAR: EVITAMIENTOS

Nombre de la Obra Obligatoria/Obra de desempate/ Obras no ofertada/ Obras Adicionales	Tipo Obra	% Avance	Ubicación (km)	Estado
Evitamiento Huarmey	Obra de Desempate	0.00	Km. 299+100 al Km. 292+200	No iniciado, falta entrega de terrenos
Evitamiento Casma	Obra de Desempate	0.00	Km. 381+820 al Km. 369+790	No iniciado, falta entrega de terrenos
Evitamiento Virú	Obra de Desempate	0.00	Km. 528+250 al Km. 512+830	No iniciado, falta entrega de terrenos



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo - Puerto Salaverry a marzo de 2021

OBRAS OBLIGATORIAS PENDIENTES DE EJECUTAR: OVALOS, PASOS A DESNIVEL Y PASOS PEATONALES E INTERCAMBIO VIAL

Nombre de la Obra Obligatoria/Obra de desempate/ Obras no ofertada/ Obras Adicionales	Tipo Obra	% Avance	Ubicación (km)	Estado
Intercambio Vial Salaverry	Obra Obligatoria	0.00	Km. 557+200	No iniciado, falta entrega de terrenos
Ovalo Guadalupito	Obra de Desempate	0.00	Km. 450+790	No iniciado, falta entrega de terrenos
Pasos a Desnivel (09)	Obra de Desempate	0.00	De acuerdo al EDI	No iniciado, falta entrega de terrenos
Puentes Peatonales (20)	Obra de Desempate	0.00	De acuerdo al EDI	No iniciado, falta entrega de terrenos

Concesión: Red Vial 4: Autopista del Norte

Panel fotográfico estado situacional Inversiones



SEGUNDA CALZADA - Sector Pativilca – Huarmey (Km. 206+700 al Km. 292+120)



SEGUNDA CALZADA - Sector Casma – Santa (Km. 381+820 al Km. 415+170)



OVALO PARAMONGA Km. 206+700 al 216+020 (altura ingreso al distrito de Paramonga - Estado Actual: Culminada)



OVALO HUAMBACHO Km. 408+095 (Entre Casma y Chimbote) Estado Actual: Culminada

Concesión: Red Vial 4: Autopista del Norte

Panel fotográfico estado situacional Inversiones



UNIDAD PEAJE VIRU

Km. 529+500 (salida de Virú sentido sur - norte)
Estado Actual: Culminada



UNIDAD PEAJE FORTALEZA

Km. 220+439 (salida de Pativilca sentido sur - norte)
Estado Actual: Culminada

Concesión: Red Vial 4: Autopista del Norte

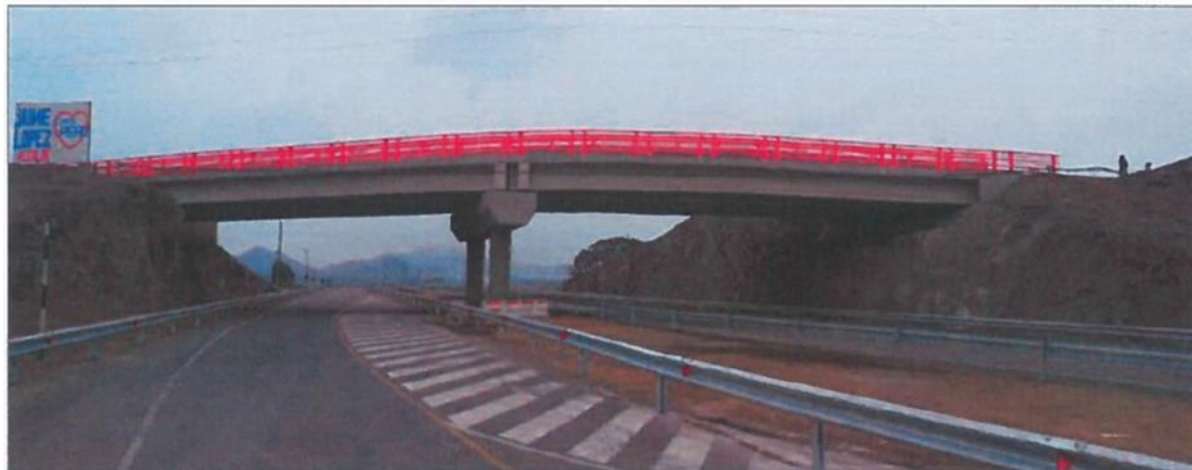
Panel fotográfico estado situacional Inversiones



**REUBICACIÓN DEL PEAJE VESIQUE CULMINADA –
ESTRUCTURA DE PORTICO METALICO**



**OBRA ADICIONAL MURO SEPARADOR CENTRAL –
AVANCE AL 86%**



PASO A DESNIVEL CERRO BLANCO – CULMINADO JUNIO 2018



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry a marzo de 2021

VIA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE

- Mediante la adenda N° 2 al Contrato de Concesión, suscrita el 22 de julio de 2016 se encargó al Concesionario la construcción de la Vía de Evitamiento Chimbote.
- La vía de Evitamiento Chimbote constituye una solución técnica que busca evitar el paso por los distritos de Nuevo Chimbote, Chimbote, Santa, Guadalupito y Campo Nuevo Alto.
- Presenta una longitud total de 39.7 Kilómetros, ubicado referencialmente entre los Kilómetros 415.3 y Kilómetro 453.7 de la Panamericana Norte.
- Según la Adenda N° 2 al Contrato de Concesión para el inicio de los trabajos de la vía de Evitamiento Chimbote se requirió que el Concedente (MTC) entregue los terrenos libres de predios e interferencias por lo menos el 25% de terrenos continuos equivalente a 10 kilómetros y las áreas de los puentes Santa y Lacramarca.
- La obra se inicio el 28 de febrero de 2021 y a marzo de 2021 presenta un avance de 0.0019% por la ejecución de trabajos preliminares y provisionales.

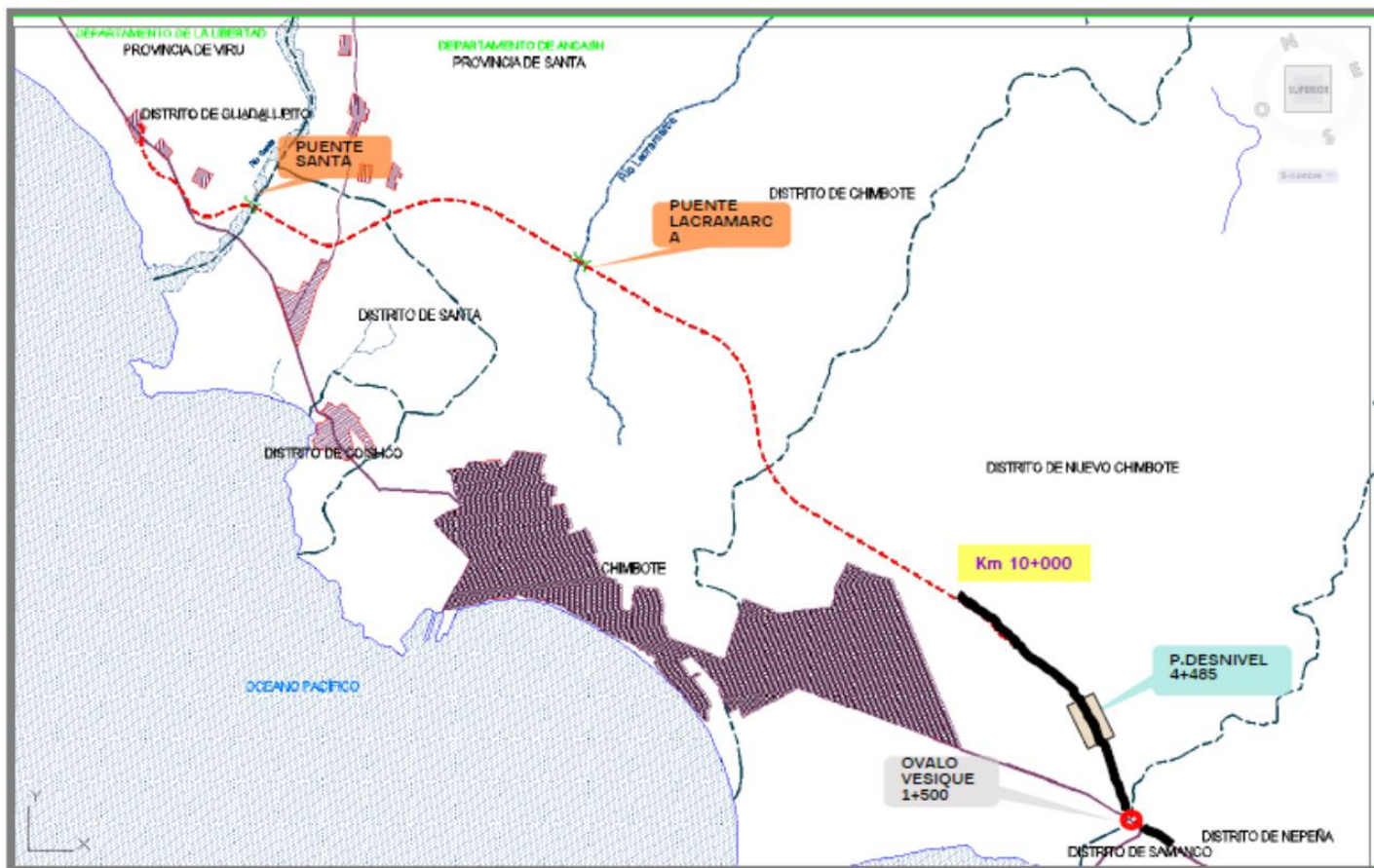


Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry a marzo de 2021

VIA DE EVITAMIENTO CHIMBOTE





Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte Inversiones



II.1 Estado Situacional de Inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo - Puerto Salaverry a Marzo 2021

SUSPENSIÓN OBLIGACIONES DEL CONCEDENTE PARA LA LIBERACIÓN DE LOS TERRENOS

La problemática más relevante de la Concesión es la demora en la liberación de los terrenos libre de predios e interferencias a cargo del Concedente que impiden la culminación de las obras. En virtud a esta situación, Las Partes del Contrato de Concesión suscribieron un Acta de Suspensión Temporal de Obligaciones Contractuales de fecha 04 de abril de 2017, a fin que el Concedente culmine el proceso de liberación de los terrenos para la culminación de las obras pendiente de culminar de la segunda calzada, obras de desempate y vía de Evitamiento Chimbote.

A marzo de 2021, se han suscrito cinco adendas al Acta de Suspensión Temporal el cual amplía la suspensión de obligaciones según la actualización del cronograma de liberación de las áreas proporcionado por la Unidad de Gerencias de Derecho de Derecho de Vía del MTC. Según la Adenda N° 4, el Concedente debió liberar los terrenos de la segunda calzada y obras de desempate al 01 de diciembre de 2019, sin embargo, a la fecha no se ha cumplido con este acuerdo.

Según la Adenda N° 5 al Acta, el Concedente debió liberar los terrenos e interferencias del Evitamiento Chimbote al 20 de marzo de 2020, sin embargo se liberó recién el 28 de enero de 2021, lo cual permitió el inicio de la obra a partir del 28 de febrero de 2021.



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – OBRAS ADICIONALES

PUENTE HUAMBACHO

Con fecha 28 de agosto de 2019, el Concesionario AUNOR inicio la obra adicional Reposición del Puente Huambacho siniestrado por el fenómeno Niño Costero 2017, en virtud a un acta de acuerdo suscrito por las Partes con fecha 13 de mayo de 2019.

En octubre de 2020 se culminó la obra del Puente Huambacho. El proyecto del Puente Huambacho está ubicado en el Km. 407+200 de la calzada actual de la Carretera Panamericana Norte, en la provincia de Santa, Departamento de Ancash.

El proyecto consiste en la reposición de un puente de tipo simplemente apoyado, de una longitud de 29.40 metros, de losa con vigas de concreto postensado, sobre dos estribos de concreto armado en los extremos, en ambas márgenes del río Huambacho.



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – OBRAS ADICIONALES

PUENTE FORTALEZA

Con fecha 21 de octubre de 2019, el Concesionario AUNOR inicio la obra adicional Reposición del Puente Fortaleza siniestrado por el fenómeno Niño Costero 2017, en virtud a un acta de acuerdo suscrito por las Partes con fecha 11 de junio de 2019.

A diciembre de 2020, la obra registró una inversión ejecutada acumulada de S/ 10'445,235.15 el cual incluye reajustes por fórmula polinómica, aporte por regulación e IGV, equivalente a 48.30% respecto del presupuesto referencial aprobado.

El proyecto está ubicado en el Km. 213+226 de la calzada actual de la Carretera Panamericana Norte, en la provincia de Barranca, departamento de Lima.

El proyecto consiste en la reposición de un puente de tipo simplemente apoyado, de una longitud de 24.90 metros, de losa con vigas de concreto postensado, sobre dos estribos de concreto armado en los extremos, en ambas márgenes del río Fortaleza.



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – OBRAS ADICIONALES

PUENTE VIRÚ

Con fecha 21 de octubre de 2019, el Concesionario AUNOR inicio la obra adicional Reposición del Puente Virú siniestrado por el fenómeno Niño Costero 2017, en virtud a un acta de acuerdo suscrito por las Partes con fecha 28 de mayo de 2020.

A diciembre de 2020, la obra registró una inversión ejecutada acumulada de S/ 1'277,963.06 el cual incluye reajustes por fórmula polinómica, aporte por regulación e IGV, equivalente a 3.35% respecto del presupuesto referencial aprobado.

El proyecto está ubicado en el Km. 520+200 de la calzada actual de la Carretera Panamericana Norte, en la provincia de Virú, Departamento de La Libertad.

El proyecto consiste en la reposición de un puente de tipo losa con viga “I” de concreto postensado apoyado sobre dos estribos de concreto armado en los extremos de ambas márgenes del río Virú y dos pilares centrales. El puente consta de tres tramos (dos tramos de 40 metros y uno de 30 metros) con una longitud total de 110 metros.



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – OBRAS ADICIONALES



Obra Adicional Puente Huambacho – Culminado y en
operaciones a diciembre 2020



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – OBRAS ADICIONALES



**Obra Adicional Puente Fortaleza – Avance
Acumulado 48.30 % a diciembre 2020**



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte Inversiones



II.1 Estado Situacional de inversiones de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – OBRAS ADICIONALES



Obra Adicional Puente Virú – Avance Acumulado
3.35 % a diciembre 2020



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



II.2 Alcance del Plan de Supervisión del OSITRAN para el 2021, respecto a las actividades desarrolladas por la entidad prestadora a cargo de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry .

- OSITRAN como Organismo Regulador ejerce las funciones de supervisión y fiscalización, entre otras, con el fin de **supervisar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas de las entidades prestadoras** (Concesionarias), conforme a lo previsto en la Ley Marco de los Organismos Reguladores de la Inversión Privada en los Servicios Públicos, Ley N° 27332, en la Ley de Supervisión de la Inversión Privada en Infraestructura de Transporte de Uso Público y Promoción de los Servicios de Transporte Aéreo, Ley N° 26917 (Ley de Creación de OSITRAN), y en el Reglamento General del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, Decreto Supremo N° 044-2006-PCM modificado mediante Decreto Supremo N° 114-2013-PCM.



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



II.2 Alcance del Plan de Supervisión del OSITRAN para el 2021, respecto a las actividades desarrolladas por la entidad prestadora a cargo de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry .

- Mediante Resolución de Gerencia General N° 148-2020-GG-OSITRAN, de fecha 07 de diciembre de 2020, se aprobó el Plan Anual de Supervisión del año 2021



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



II.2 Alcance del Plan de Supervisión del OSITRAN para el 2021, respecto a las actividades desarrolladas por la entidad prestadora a cargo de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry .

PLAN ANUAL DE SUPERVISIÓN 2021

Infraestructura: Red Vial N° 4: Tramos viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N
Concesionario: Autopista del Norte S.A.C.

N°	Materia	Obligación	Referencia Legal	Vencimiento	Programación de Actividades	Producto Final
01	Operaciones	Verificación de Servicio de Central de Emergencias 24 horas. Verificación de Servicio de Sistema de Comunicación en Tiempo Real. Verificación de Servicio de Ambulancia. Verificación de Servicio de Traslado de Vehículos. Verificación de la oficina para uso de la Policía Nacional del Perú. Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje.	Cláusula 8.12. Numeral a) literal i., ii., iii, iv y v del CC, Cláusula 8.12. Numeral b) del CC.	No aplica	Febrero	Acta de Inspección
02	Operaciones	Verificación de Servicio de Central de Emergencias 24 horas. Verificación de Servicio de Sistema de Comunicación en Tiempo Real. Verificación de Servicio de Ambulancia. Verificación de Servicio de Traslado de Vehículos. Verificación de la oficina para uso de la Policía Nacional del Perú. Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje.	Cláusula 8.12. Numeral a) literal i., ii., iii, iv y v del CC, Cláusula 8.12. Numeral b) del CC.	No aplica	Abril	Acta de Inspección
03	Operaciones	Verificación de Servicio de Central de Emergencias 24 horas. Verificación de Servicio de Sistema de Comunicación en Tiempo Real. Verificación de Servicio de Ambulancia. Verificación de Servicio de Traslado de Vehículos. Verificación de la oficina para uso de la Policía Nacional del Perú. Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje.	Cláusula 8.12. Numeral a) literal i., ii., iii, iv y v del CC, Cláusula 8.12. Numeral b) del CC.	No aplica	Mayo	Acta de Inspección
04	Operaciones	Verificación de Servicio de Central de Emergencias 24 horas. Verificación de Servicio de Sistema de Comunicación en Tiempo Real. Verificación de Servicio de Ambulancia. Verificación de Servicio de Traslado de Vehículos. Verificación de la oficina para uso de la Policía Nacional del Perú. Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje.	Cláusula 8.12. Numeral a) literal i., ii., iii, iv y v del CC, Cláusula 8.12. Numeral b) del CC.	No aplica	Agosto	Acta de Inspección
05	Operaciones	Verificación de Mantenimiento Rutinario	Cláusula 7.4 del CC / Numeral 8 de la Sección 3 del Anexo I del CC	No aplica	Febrero	Acta de Inspección
06	Operaciones	Verificación de Mantenimiento Rutinario	Cláusula 7.4 del CC / Numeral 8 de la Sección 3 del Anexo I del CC	No aplica	Abril	Acta de Inspección
07	Operaciones	Verificación de Mantenimiento Rutinario	Cláusula 7.4 del CC / Numeral 8 de la Sección 3 del Anexo I del CC	No aplica	Mayo	Acta de Inspección
08	Operaciones	Verificación de Mantenimiento Rutinario	Cláusula 7.4 del CC / Numeral 8 de la Sección 3 del Anexo I del CC	No aplica	Agosto	Acta de Inspección
09	Operaciones	Informes trimestrales relativos al estado superficial y condición estructural de la vía y las actividades ejecutadas que le han permitido el cumplimiento de los Índices de Serviciabilidad de la Concesión, de acuerdo a lo establecido en el Anexo I	Cláusula 8.5.2 del C.C.	Enero	Enero	Informe



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



II.2 Alcance del Plan de Supervisión del OSITRAN para el 2021, respecto a las actividades desarrolladas por la entidad prestadora a cargo de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry .

24	Operaciones	Verificar el cumplimiento de la presentación de informes mensuales: Ejecución del Plan de Mantenimiento - conservación. Estadísticas Operativas.	Art. 26° RGS literal c) y d), Cláusula 7.9; 8.5 literal a) y Numeral 3.7 de la Sección del Anexo I del C.C.	Agosto	Setiembre	Informe
25	Operaciones	Verificar el cumplimiento de la presentación de informes mensuales: Ejecución del Plan de Mantenimiento - conservación. Estadísticas Operativas.	Art. 26° RGS literal c) y d), Cláusula 7.9; 8.5 literal a) y Numeral 3.7 de la Sección del Anexo I del C.C.	Setiembre	Octubre	Informe
26	Operaciones	Verificar el cumplimiento de la presentación de informes mensuales: Ejecución del Plan de Mantenimiento - conservación. Estadísticas Operativas.	Art. 26° RGS literal c) y d), Cláusula 7.9; 8.5 literal a) y Numeral 3.7 de la Sección del Anexo I del C.C.	Octubre	Noviembre	Informe
27	Operaciones	Verificar el cumplimiento de la presentación de informes mensuales: Ejecución del Plan de Mantenimiento - conservación. Estadísticas Operativas.	Art. 26° RGS literal c) y d), Cláusula 7.9; 8.5 literal a) y Numeral 3.7 de la Sección del Anexo I del C.C.	Noviembre	Diciembre	Informe
28	Operaciones	Evaluación Semestral del Nivel de Servicio.	Anexo I, Sección 1, numeral 4.13 del C.C.	Julio	Agosto	Informe (*)
29	Operaciones	Evaluación Semestral del Nivel de Servicio.	Anexo I, Sección 1, numeral 4.13 del C.C.	Enero 2022	Febrero 2022	Informe (*)
30	Operaciones	Evaluación Anual Mediciones de Rugosidad IRI	Anexo I, Sección 1, numeral 4.20 del C.C.	Julio	Agosto	Informe (*)
31	Operaciones	Evaluación Anual del TEC a cargo de OSITRAN	Numeral 7.6 de la Sección del Anexo I del C.C.	Diciembre	Enero 2022	Informe (*)
32	Operaciones	Medición anual del Tiempo de Espera en Cola (TEC) e informe a cargo del Concesionario	Numeral 7.5 de la Sección 3 del Anexo I del C.C.	Abril	Mayo	Informe
33	Operaciones	Verificación de Servicio de Central de Emergencias 24 horas. Verificación de Servicio de Sistema de Comunicación en Tiempo Real. Verificación de Servicio de Ambulancia. Verificación de Servicio de Traslado de Vehículos. Verificación de la oficina para uso de la Policía Nacional del Perú. Servicios Higiénicos en las Unidades de Peaje.	Cláusula 8.12. Numeral a) literal i., ii., iii, iv y v del CC, Cláusula 8.12. Numeral b) del CC.	No aplica	Noviembre	Acta de Inspección
34	Operaciones	Verificación de Mantenimiento Rutinario	Cláusula 7.4 del CC / Numeral 8 de la Sección 3 del Anexo I del CC	No aplica	Noviembre	Acta de Inspección



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



II.2 Alcance del Plan de Supervisión del OSITRAN para el 2021, respecto a las actividades desarrolladas por la entidad prestadora a cargo de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry .

Mediante Resolución N° 046-2021-GSF-OSITRAN, de fecha 23 de marzo de 2021, se aprobó la reprogramación del Plan Anual de Supervisión 2021, respecto a la actividad de supervisión, aplicable a la entidad prestadora Autopista del Norte S.A.C.,

Actividad reprogramada – Autopista del Norte S.A.C.

N°	Materia de Supervisión	Obligación	Vencimiento	Programación	Nuevo vencimiento	Nueva programación	Producto
32	Operaciones	Medición anual del Tiempo de Espera en Cola (TEC) e informe a cargo del Concesionario	Abril	Mayo	Julio	Agosto	Informe



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



II.2 Alcance del Plan de Supervisión del OSITRAN para el 2021, respecto a las actividades desarrolladas por la entidad prestadora a cargo de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry .

TRAMOS DE SEGUNDA CALZADA DE LA RED VIAL 4

SUB TRAMO	LOCALIDADES	DEL KM	AL KM	PARCIAL
1	PATIVILCA - HUARMEY	206+700	292+120	85.42
2	HUARMEY - CASMA	299+150	369+575	70.43
3	CASMA - CHIMBOTE	386+975	415+170	28.20
4	CHIMBOTE - SANTA			
5	SANTA - CHAO	453+760	497+160	43.40
		502+700	512+100	9.40
6	CHAO - VIRU			
7	VIRU - EMP. R01N	528+260	555+200	26.94
8	SALAVERRY - EMP. R01N			
			TOTAL	263.78



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



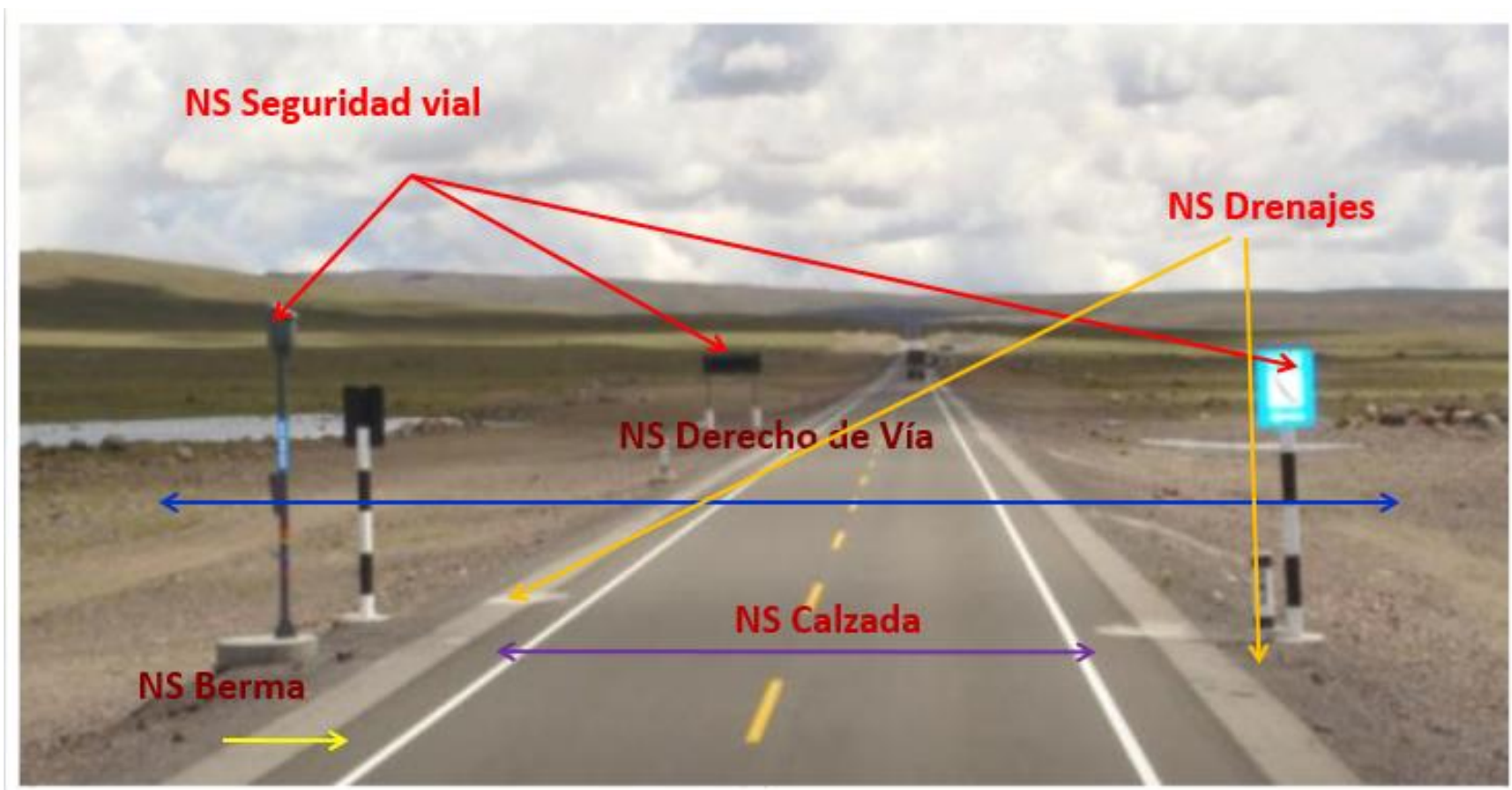
II.2 Alcance del Plan de Supervisión del OSITRAN para el 2021, respecto a las actividades desarrolladas por la entidad prestadora a cargo de la Red Vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry .

PARAMETROS DE CONDICION Y SERVICIABILIDAD EXIGIBLES EN CONTRATOS DE CONCESION – NIVELES DE SERVICIO

CALZADA	BERMAS	DRENAJES	SEGURIDAD VIAL	DERECHO DE VÍA	PUENTES
1. Reducción ancho. 2. Huecos. 4. Fisuras. 5. Parches 6. Exist. Material suelto. 7. Exist. obstáculos.	1. Reducción ancho. 2. Huecos. 3. Parches 4. Exist. Material suelto. 5. Existencia obstáculos.	1. Obst. libre esc. alcantarillas. 2. Obst. libre esc. cunetas. 3. Obst. libre esc. zanjas coronación. 4. Obst. libre esc. sub drenes. 5. Obst. libre esc. pontones.	1. Decoloración placas señales. 3. Deterioro mensaje de placas señales. 4. Deterioro elem. fijación placas. 5. Deterioro soporte señales. 6. Deterioro postes Km. 7. Geometría incorrecta señaliz. horiz. 8. Elementos faltantes	1. Exceso altura vegetación. 2. Obstáculos. 3. Aguas empozadas. 4. Residuos. 5. Propaganda.	1. Suciedades. 2. Deterioro de sobrepiso. 3. Deficiencia en las juntas. 4. Obstrucciones al libre escurrimiento 5. Deterioro barandas y parapeto 6. Deterioro veredas.



NIVELES DE SERVICIO





CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para calzada



Peladuras, Km 504+140 al 504+150 (Daño ocasionado por el Paro Agrario) - Antes



Peladuras, Km 504+140 al 504+150 (Daño ocasionado por el Paro Agrario) - Después



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para elementos de encarrilamiento – Seguridad Vial



Deterioro de las defensas metálicas NS – LI, km. 317+680 - Antes



Deterioro de las defensas metálicas NS – LI, km. 317+680 - Después



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para elementos de encarrilamiento y defensa – Seguridad Vial



Deterioro de delineadores
NS - LI, Km. 337+120 - Antes



Deterioro de delineadores
NS - LI, Km. 337+120 -
Después



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para señalización vertical
– Seguridad Vial



Elementos faltantes (placa),
Km. 556+000 N-S LD - Antes



Elementos faltantes (placa),
Km. 556+000 N-S LD - Después



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para señalización vertical
– Seguridad Vial



Elementos faltantes (señal
caída) SN-LD, Km 555+360 -
Antes



Elementos faltantes (señal
caída) SN-LD, Km 555+360 -
Después



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para señalización horizontal – Seguridad Vial



Señalización horizontal Km 540



Señalización horizontal km 377



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para drenaje



Obstrucción al libre
escurrimiento hidráulico km
480+200 al 480+500 N-S LD -
Antes



Obstrucción al libre
escurrimiento hidráulico km
480+200 al 480+500 N-S LD -
Después



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para derecho de vía



Residuos SN,LD Km 505+000
al 505+500 - Antes



Residuos SN,LD Km 505+000
al 505+500 - Después



CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO

Niveles de servicio para calzada y drenaje



Supervisor In Situ
verificando niveles
de servicio en calzada



Verificación por el
Supervisor In Situ, limpieza
de cunetas km 480+200 al
480+500 N-S LD



SERVICIOS OBLIGATORIOS

Servicio de Ambulancia

Servicio de Emergencia de auxilio mecánico (Grúa)



Servicio Auxilio Mecánico



Servicio Auxilio Mecánico y ambulancia



SERVICIOS OBLIGATORIOS

Sistema de comunicación de Emergencia (Postes S.O.S.)

Servicios higiénicos en las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje



Sistema de comunicación de Emergencia
(Poste S.O.S.)



Servicio higiénicos en Unidades de Peaje



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



SERVICIOS OBLIGATORIOS

Unidad de Peaje Virú



Unidad de Peaje Virú km 529+700



Unidad de Peaje Virú km 529+700



SERVICIOS OBLIGATORIOS

Unidad de Peaje km 402+760



Unidad de Peaje km 402+760



Unidad de Peaje km 402+760



Concesión Red Vial N° 4 – Autopista del Norte

Operaciones



II.3 Precisiones sobre la supervisión a los niveles de servicio relacionados con el tiempo de espera en cola (TEC) en las estaciones de peaje de las carreteras concesionadas bajo competencia del OSITRAN

Mediante Memorando N° 00948-2021-GSF-OSITRAN, de fecha 06 de abril de 2021, la Gerencia de Supervisión y Fiscalización requirió a la Jefatura de Contratos de la Red Vial, se elabore un informe en el cual se exponga la problemática generada respecto de la aplicación de la metodología para la medición del TEC en los trece (13) contratos de concesión vial, en los cuales aplica la cláusula del TEC, recomendando de ser el caso, la necesidad de iniciar un proceso de interpretación.



MUCHAS GRACIAS

Lima, 15 de abril de 2021

