



**Autopista
del Norte**

Estado Situacional

**Concesión Red Vial 4:
Pativilca – Dv Salaverry**

Abril 2021



I. Aspectos generales

El 18 de febrero del 2009, se firma el Contrato de Concesión de los Tramos Viales de la Red Vial N°4: Pativilca – Santa – Trujillo y Salaverry – Empalme R01N entre el Estado Peruano y la Sociedad Concesionaria Autopista del Norte.

La entrega de terrenos liberados es la principal restricción para la culminación de las obras de inversión. Tal es así, que en ago-16 se suspendió la ejecución de las obras debido a no contar con áreas libres para construcción.

La Red Vial 4 operada por **Autopista del Norte** actualmente esta constituida por:

- 264 km de desdoblamiento de calzada, 07 óvalos y 01 paso a desnivel construidos y en servicio
- 03 plazas de peaje reubicadas (Huarmey Km 314, Km 402+760 y Virú Km 529); y, 01 plaza de peaje nueva construida (Fortaleza Km 220)
- Puente Huambacho reconstruido; y, puentes Fortaleza y Virú en proceso
- 02 Cruces peatonales temporales: San Pedrito y Valle de Dios, hasta su ejecución definitiva
- Transitabilidad en la vía pese a los daños ocasionados por el Fenómeno El Niño Costero 2017
- Suscripción de 04 adendas al Contrato de Concesión que incorporan las obras del Evitamiento Chimbote, así también como los estudios definitivos para la Rehabilitación de la Calzada Actual.
- Actuaciones preventivas para preservar la vía y los puentes ubicados en el eje de la primera calzada
- Continua operación, mantenimiento y conservación de los tramos viales de la Red Vial 4

II. Seguridad y Salud

Cumplimiento del Plan para Prevención COVID-19

- Trabajo remoto a personal administrativo
- Suministro de EPP's sanitarios: mascarillas, guantes y caretas faciales
- Control de temperatura diaria a personal que realiza actividades de conservación, atención al usuario y recaudación
- Descarte COVID-19 al personal con pruebas serológicas
- Reporte de actos y condiciones inseguras
- Capacitaciones continuas al personal
- Incorporación de médico ocupacional



PROTÉGETE DEL CORONAVIRUS



¿QUÉ SON LOS CORONAVIRUS?

Los coronavirus son un grupo de virus que afectan las vías respiratorias y son muy comunes entre los animales, pero también pueden transmitirse en humanos.

¿CUÁNDO SOSPECHAR QUE UNA PERSONA PUEDE TENER ESTA ENFERMEDAD?

Cuando la persona presente: **FIEBRE ALTA, TOS Y DIFICULTAD PARA RESPIRAR**, además de dolor de garganta, malestar intenso, escalofríos o estornudos.

RECOMENDACIONES:

-  Lávate las manos de manera frecuente, con agua y jabón, mínimo 20 segundos, antes de consumir tus alimentos, después de usar los servicios y cada vez que sea necesario.
-  Cúbrela la nariz y la boca con el antebrazo o usa un pañuelo desechable al estornudar o toser. Recuerda, debes desechar el papel en el tachó de basura.
-  No asistas a lugares con mucha concurrencia de personas.
-  Evita el contacto físico con personas que presenten problemas respiratorios (gripe, tos, dolor de garganta y otros).

 Autopista del Norte

Concesionaria de la Red Vial 4 Pativilca-Trujillo

II. Seguridad y Salud

Amortiguador de impacto móvil

El amortiguador móvil es un dispositivo que absorbe los impactos posteriores (velocidad máxima 100 km/h) y que se ha implementado como un equipo adicional en una de las cuadrillas que realizan actividades de conservación vial.

Se estima que en mayo 2021, se incorporen 05 amortiguadores adicionales para proteger al personal de conservación.



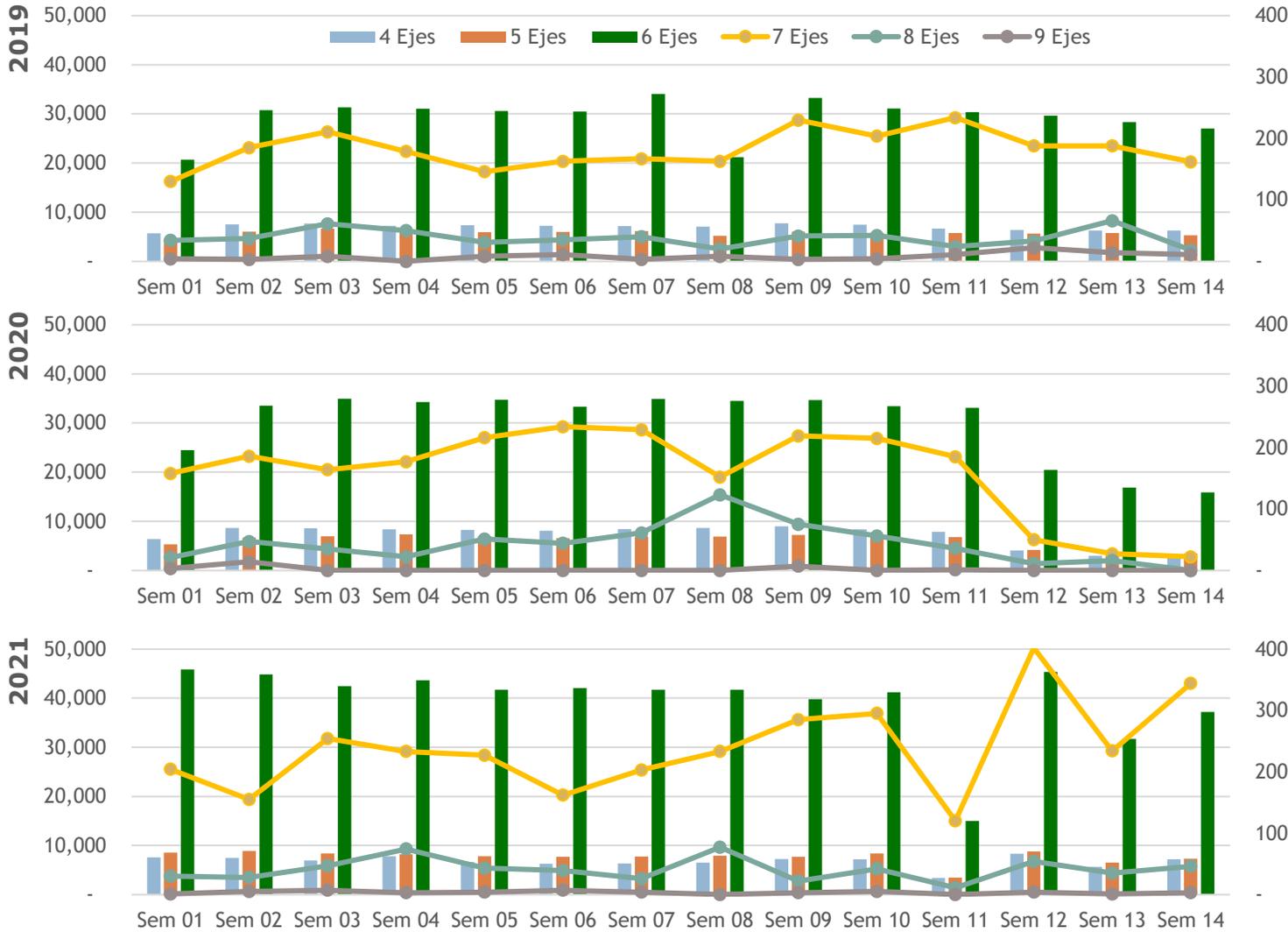
II. Seguridad y Salud

Amortiguador de impacto móvil



III. Tráfico

Evolución mensual de tráfico pesado



| VAR 2021 vs 2019 | 6 EJES | 7 EJES |
|------------------|--------|--------|
| SEMANA 10 | 33% | 45% |
| SEMANA 11 | -51% | -49% |
| SEMANA 12 | 53% | 114% |
| SEMANA 13 | 12% | 24% |
| SEMANA 14 | 38% | 112% |

| VAR 2021 vs 2020 | 6 EJES | 7 EJES |
|------------------|--------|--------|
| SEMANA 10 | 23% | 37% |
| SEMANA 11 | -55% | -35% |
| SEMANA 12 | 121% | 704% |
| SEMANA 13 | 88% | 767% |
| SEMANA 14 | 135% | 1424% |

VI. Obras de inversión

Evitamiento Chimbote

29 ene 2021 → Entrega del 25% de terrenos (10 km y 02 puentes) REALIZADO

29 jul 2021 → Entrega del 75% de terrenos (30 km) PENDIENTE

| | | |
|-----------------|--|---------------|
| INICIO DE OBRAS | 40 km de vía a doble calzada | |
| 28 feb 2021 | 04 óvalos | |
| | 09 pasos a desnivel | |
| | 02 puentes | |
| INVERSIÓN | USD \$ 147'568,108 | AVANCE: 0.43% |
| PLAZO | 18 meses (condicionado al cumplimiento del Concedente en la entrega de terrenos) | |



VI. Obras de inversión

Avance de Obras

OBRA DE INVERSIÓN EJECUTADA

2C : 263.72 km de 277.63 km
 OD : 07 óvalos de 08 óvalos
 OD : 01 PaD de 10 PaD

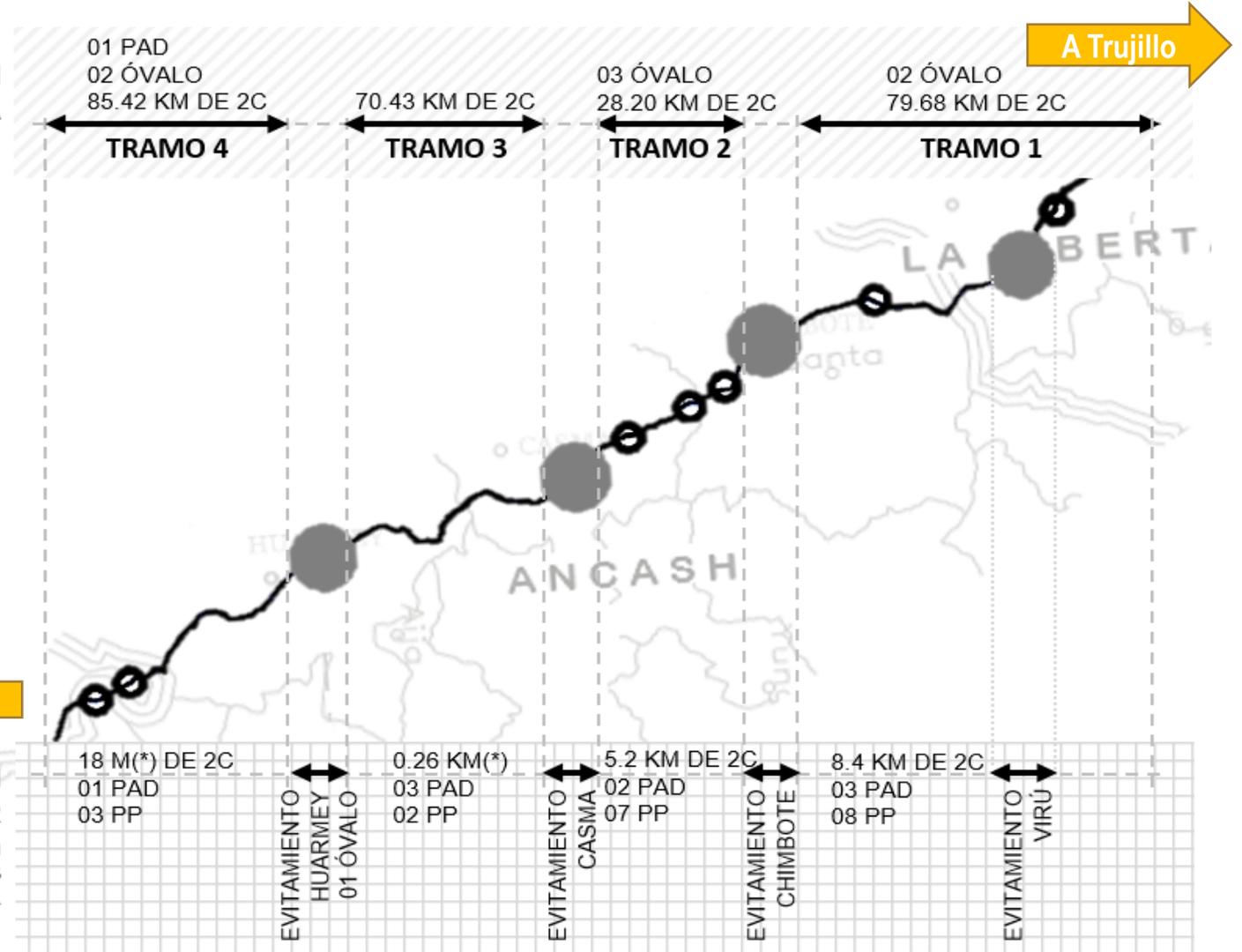
| | PRESUPUESTO | AVANCE | % |
|----------------------|-------------|-------------|--------|
| SEGUNDA CALZADA | 154'531,179 | 144'196,330 | 93.31% |
| OBRAS DE DESEMPATE | 78'327,684 | 6,294,320 | 8.04% |
| EVITAMIENTO CHIMBOTE | 147'568,108 | 105,516 | 0.07% |

Las obras de Chimbote iniciaron el 28 febrero 2021, en los primeros 10 km's y Puentes Santa y Lacramarca. El 29 julio 2021, el Concedente deberá entregar el 75% de terrenos para garantizar la continuidad de las obras

Desde ago-16, la ejecución de Segunda Calzada y Obras de Desempate están suspendidas hasta que el Concedente entregue terrenos con libre disponibilidad

OBRA DE INVERSIÓN PENDIENTE EJECUTAR

Hasta contar con disponibilidad de terrenos -obligación contractual del Concedente-



(*) conexión evitamientos

OBRAS POR ENCARGO (Cláusula 5.12 Contrato de Concesión)

Desde el inicio de la concesión a la fecha, Autopista del Norte se ha mantenido dispuesto a apoyar al Concedente en la gestión de libre disponibilidad de terrenos, lo que ha permitido acelerar la disposición de áreas para construcción y poner mayor infraestructura vial en servicio. Entre éstas actuaciones de apoyo cabe destacar las siguientes:



FIBRA ÓPTICA

294 km liberados por reubicación de fibra óptica, su ejecución permitió que se realice la primera entrega de terrenos (25%)



ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES

1283 expedientes técnicos con fines de tasación elaborados para el pago de predios afectados



RIEGOS

70 km libres por la reposición de infraestructura de riego (presurizado, gravitatorio y tecnificado)



ACUERDO DE PRÉSTAMO PARA PAGO

11 km disponibles para construcción debido al pago a 87 afectados ubicados en los poblados de Culebras, Tabón y Huambacho



REDES ELÉCTRICAS

57 km disponibles debido al traslado de infraestructura eléctrica de alta, media y baja tensión



RESTOS ARQUEOLÓGICOS

2.5 km habilitados para construcción por la ejecución de rescates arqueológicos (La Horca, La Virgen, Nepeña y Manchán)

VI. Obras de inversión

Interferencias para el avance de las obras

La ejecución del saldo de obras está supeditado a que el Concedente libere los siguientes predios y servicios afectados según el siguiente detalle:

| OBRA DE INVERSIÓN | PREDIOS (*) | REDES ELÉCTRICAS | FIBRA ÓPTICA | SISTEMA DE RIEGO | AGUA Y DESAGUE | REASENTAMIENTO | FECHA LIBERACIÓN (**) |
|-------------------------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| SEGUNDA CALZADA (9.82 KM) | - | ● □ | ● □ | | ● □ | | Nov-21 |
| EVITAMIENTO HUARMEY (7.35 KM) | 77 | ● □ | ● □ | ● □ | ● □ | ● □ | Ene-22 |
| EVITAMIENTO CASMA (10.99 KM) | 94 | ● □ | ● □ | ● □ | ● □ | | Nov-21 |
| EVITAMIENTO VIRÚ (16.56 KM) | 131 | ● □ | ● □ | ● □ | ● □ | | Jun-22 |
| 08 PASOS A DESNIVEL | 59 | ● □ | ● □ | | | | Jul-22 |
| 20 PUENTES PEATONALES | s/i | ● □ | ● □ | ● □ | | | Dic-21 |
| EVITAMIENTO CHIMBOTE (29.68 KM) | 294 | ● □ | ● □ | ● □ | ● □ | | Jul-21 |
| INTERCAMBIO VIAL SALAVERRY (1.2 KM) | 72 | ● □ | ● □ | | ● □ | | May-22 |

(*) El Concedente indica que dispone de estos predios. Pendiente envíe los documentos que lo acrediten.

(**) Fuente correo electrónico de Roller Rojas, subdirector de Derecho de Vía de Provías Nacional de feb-21

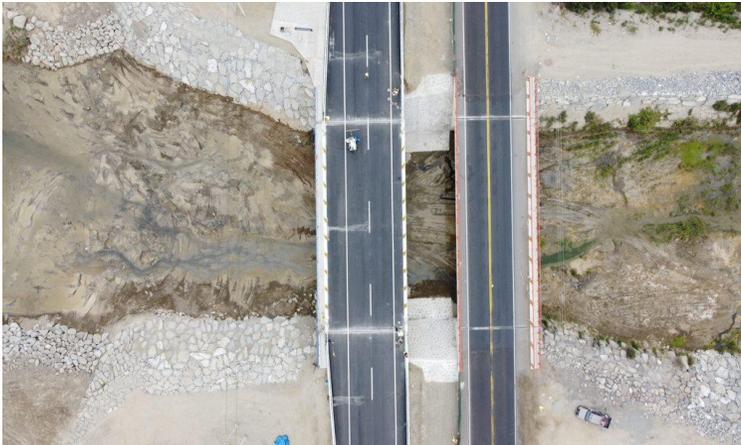
V. Reconstrucción de puentes

Puente Huambacho

OBRA ADICIONAL ACTA DE ACUERDOS DEL 13 MAYO 2019

EN SERVICIO desde el 10 ene 2021 Km 407+200
29.40 m de longitud
cimentación profunda con 16 pilotes y dos
estribos de concreto armado; y, losa de concreto
con 05 vigas de concreto postensado

INVERSIÓN S/. 15' 331,760 Financiado por FONDES
53.5% y Seguros 46.5%

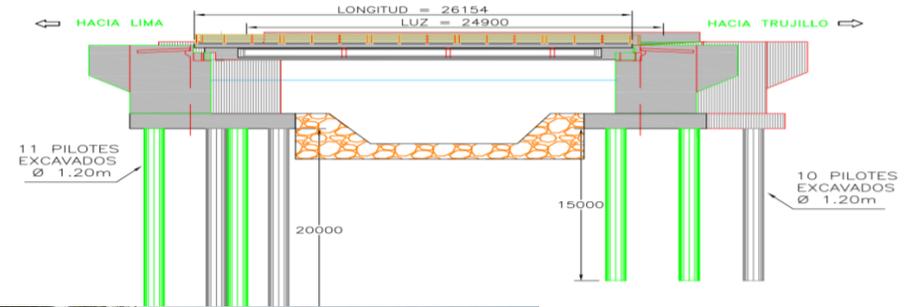


V. Reconstrucción de puentes

Puente Fortaleza

OBRA ADICIONAL ACTA DE ACUERDOS DEL 11 JUNIO 2019

| | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------------------------|--|
| INICIO DE OBRAS | 22 oct 2019 | Km 213+226 | 24.90 m de longitud |
| INVERSIÓN | S/. 21' 117,151 | Financiado por FONDES 67% Seguros 33% | cimentación profunda con 21 pilotes y dos estribos de concreto armado; y, losa de concreto con 05 vigas de concreto postensado |
| AVANCE | 70% | Finalización estimada: 2T-21 | |



V. Reconstrucción de puentes

Puente Virú

OBRA ADICIONAL ACTA DE ACUERDOS DEL 28 MAYO 2020

| | | | |
|-----------------|-----------------|---|-------------------|
| INICIO DE OBRAS | 14 oct 2020 | Km 520+200 | 110 m de longitud |
| | | cimentación profunda con 40 pilotes, dos estribos y dos pilares de concreto armado; y, losa de concreto con 05 vigas de concreto postensado | |
| INVERSIÓN | S/. 34' 223,073 | Financiado por FONDES 51% | Seguros 49% |
| AVANCE | 16% | Finalización estimada: 1T-22 | |



VI. Estudios

EDI Rehabilitación de la Calzada Actual

| | TRAMO | AUNOR | INGENIERIA APROBADA | PRESUPUESTO APROBADO |
|---------|--|-----------|------------------------|----------------------|
| Tramo 1 | Dv. Salaverry (Km 557) – UP Santa (Km 453) | abr-21(*) | jun-21(*) | jul-21(*) |
| Tramo 2 | Vesique (Km 415) – UP Casma (Km 381) | mar-21 | jun-21(*) | jul-21(*) |
| Tramo 3 | Óvalo Manchán (Km 379) – Óvalo Huarmey Norte (Km 299) | abr-21(*) | jun-21(*) | jul-21(*) |
| Tramo 4 | UP Huarmey (Km 292) – Km 206+700 (Pativilca) | abr-21(*) | jun-21(*) | jul-21(*) |
| Tramo 5 | Ciudades de Virú, Chao, Chimbote, Casma y Huarmey, Dv. Salaverry – Pto Salaverry | abr-21(*) | jun-21(*) | jul-21(*) |
| Tramo 6 | Puente Lacramarca | abr-21(*) | may-21(*) | jun-21(*) |
| | Puente Carrizal | feb-21 | may-21(*) | jun-21(*) |
| | Puente Chao | nov-20 | feb-21 RD 0034-2021 | jun-21(*) |
| | Puente Huamanzaña | dic-20 | feb-21 RD 0032-2021 | jun-21(*) |
| | Puente Culebras | ene-21 | feb-21 RD 0033-2021 | jun-21(*) |
| | Puente Huarmey | oct-20 | feb-21 RD 0031-2021 | jun-21(*) |
| | Puente Santa | nov-20 | ene-21 RD 0016-2021 | jun-21(*) |
| | Puente Jorge Chávez | nov-20 | ene-21 RD 0017-2021 | jun-21(*) |

Comentarios

(*) Fechas estimadas de aprobación por parte del Concedente; y, presentación final de la Concesionaria (incluye subsanación de observaciones)

El Concedente ha realizado observaciones al estudio de tráfico incorporado a la ingeniería de los Tramos 1 al 5, debido a la reciente incorporación de un nuevo especialista de tráfico.

VII. Comentarios

- Está pendiente se suscriba el Acta de Acuerdos que determine los lineamientos para resolver la controversia sobre el desplazamiento de eje del Río Lacramarca respecto a lo incluido en el EDI del Evitamiento Chimbote.
- Para la entrega del 75% de terrenos del Evitamiento Chimbote, a realizarse hasta el 29-jul, se ha propuesto al Concedente suscribir un Acta de Acuerdos que incluya (1) encargar a la Concesionaria la reubicación del riego afectado basándose en la ingeniería aprobada por el Concedente; y, (2) suspender el plazo de las obras hasta la culminación del encargo. El Concedente indicó que coordinará su proceder con el Regulador.
- El inicio de la reconstrucción del Puente Sechín, está supeditado a (1) que el Concedente confirme la liberación de un predio afectado; y, (2) que el Concedente apruebe con RD la solución técnica para reubicar la interferencia de agua y riego, que se será ejecutada por la Concesionaria ni bien se reciba la aprobación formal.
- La Concesionaria tiene previsto realizar actuaciones en la vía, en los sectores de Coscomba (Km 420 al Km 477) y Gritalobos (Km 342 al Km 345), con implementación de señales verticales y horizontales, a fin de reducir la accidentabilidad en la vía.
- Se seguirán implementando amortiguadores móviles de impacto, en may-21, a fin de proteger a las cuadrillas que realizan trabajos de conservación de la vía.

VII. Comentarios

- Se mantiene el incumplimiento por parte del Concedente en la entrega de terrenos del saldo de Segunda Calzada y Obras de Desempate (obras suspendidas desde ago-16). Así también, está pendiente que el Concedente defina y encargue la solución a los caminos vecinales afectados por los evitamientos Huarmey, Casma y Virú.
- El nuevo diseño de la obra adicional Intercambio Vial Salaverry se encuentra aprobado desde ene-21, está pendiente la entrega de terrenos por parte del Concedente.
- Está pendiente que el Concedente defina la construcción del Evitamiento Chao, en reemplazo de desdoblamiento de calzada en 5.56 km en el Sector Chao.
- Aprobación final del Concedente al estudio definitivo de ingeniería para la Rehabilitación de la Calzada Actual.