



AUTOPISTA DEL SOL

Presentación

Consejo de Usuarios OSITRAN

20 de agosto de 2020

CONTENIDO

1. Breve Descripción de la Concesión
2. Principales Obligaciones
3. Avances en Obras
4. Afectaciones por Fenómeno El Niño
5. Principales Limitaciones

CONTENIDO

1. Breve Descripción de la Concesión
2. Principales Obligaciones
3. Avances en Proyecto
4. Afectaciones por Fenómeno El Niño
5. Principales Limitaciones

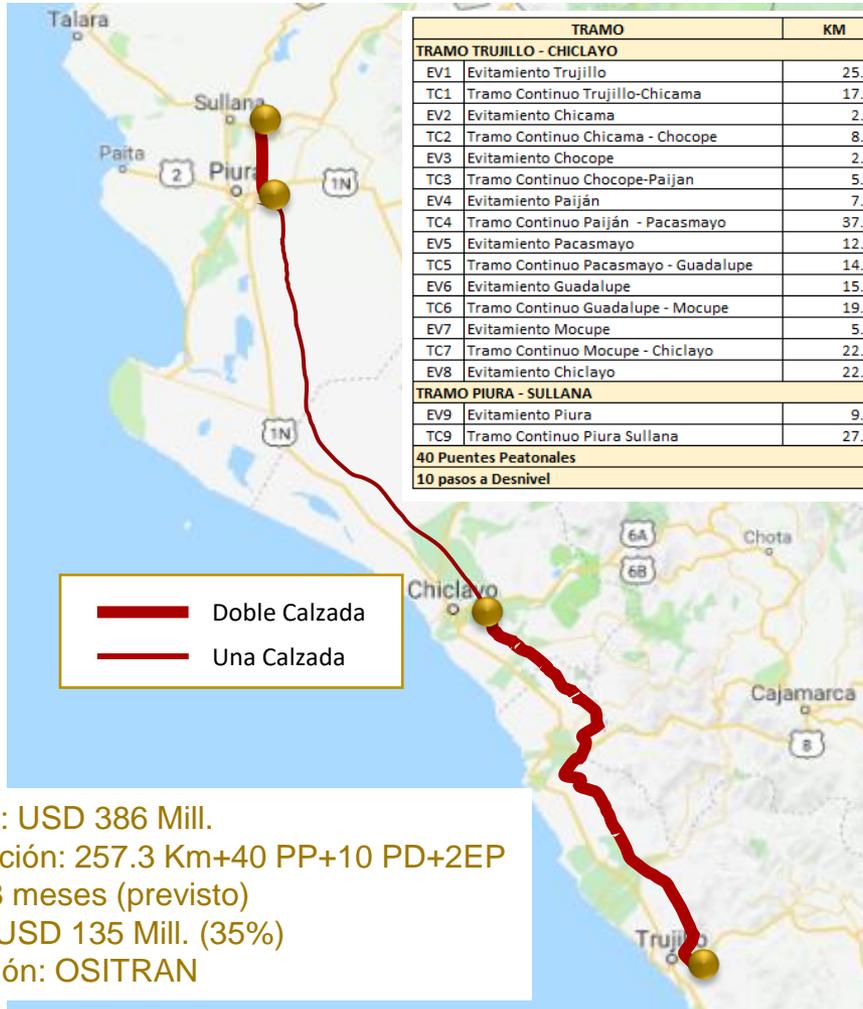
AUTOPISTA DEL SOL: TRUJILLO-SULLANA



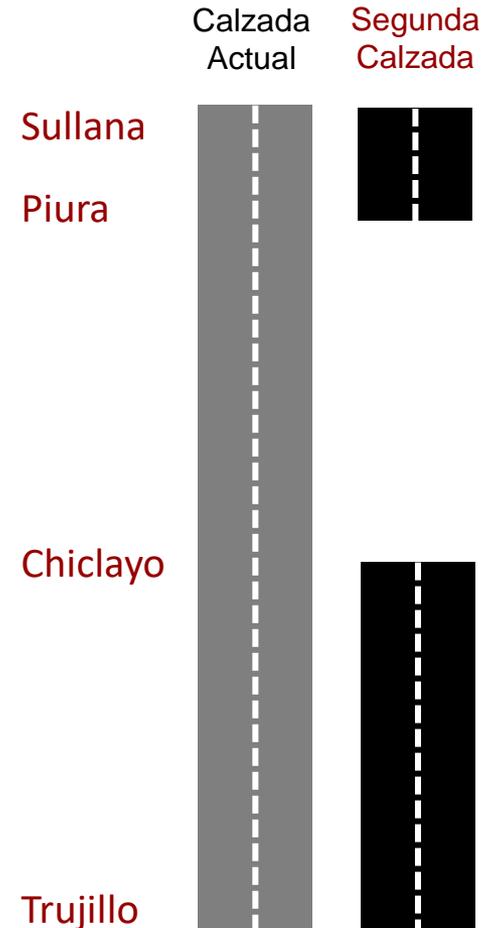
CONTENIDO

1. Breve Descripción de la Concesión
- 2. Principales Obligaciones**
3. Avances en Proyecto
4. Afectaciones por Fenómeno El Niño
5. Principales Limitaciones

OBRAS DE CONSTRUCCIÓN



Inversión: USD 386 Mill.
 Construcción: 257.3 Km+40 PP+10 PD+2EP
 Plazo: 48 meses (previsto)
 Avance: USD 135 Mill. (35%)
 Supervisión: OSITRAN



CONSERVACIÓN



OPERACIÓN



Peaje	Ubicación (Km)
Chicama	602.306
Pacanguilla	724.872
Mórrope	820.244
Bayóvar	983.829
Sullana	1018.710



Desde setiembre de 2009 se opera la concesión a través de sus 5 estaciones de peajes cumpliendo los índices de serviciabilidad del Contrato de Concesión.

SERVICIOS A USUARIOS

Central de Emergencia (24 horas) y Postes SOS



Traslado de Vehículos (Grúas)



Atención Médica (Ambulancias)



Servicios Higiénicos



CONTENIDO

1. Breve Descripción de la Concesión
2. Principales Obligaciones
- 3. Avances en Proyecto**
4. Afectaciones por Fenómeno El Niño
5. Principales Limitaciones

EJECUCIÓN DE OBRAS

ESTUDIO OBRA SERVICIO

Item	Código	TRAMO	STATUS	Km	Km	Km
01	(Ev-01)	Evitamiento Trujillo	PARCIAL	25.92	9.01	9.01
02	(TC-01)	Trujillo - Chicama	TOTAL	18.02	18.02	18.02
03	(Ev-02)	Evitamiento Chicama	TOTAL	3.02	3.02	3.02
04	(TC-02)	Chicama - Chocope	PARCIAL	8.75	2.55	-
05	(Ev-03)	Evitamiento Chocope	TOTAL	2.47	2.47	2.47
06	(TC-03)	Chocope - Paiján	TOTAL	5.52	5.52	5.52
07	(Ev-04)	Evitamiento Paiján	PARCIAL	7.95	1.62	-
08	(TC-04)	Paiján - Pacasmayo (*)	PARCIAL	36.82	30.09	20.70
09	(Ev-05)	Evitamiento Pacasmayo		12.29	-	-
10	(TC-05)	Pacasmayo - Guadalupe		14.38	-	-
11	(Ev-06)	Evitamiento Guadalupe		15.88	-	-
12	(TC-06)	Guadalupe - Mocupe	PARCIAL	19.21	10.1	10.1
13	(Ev-07)	Evitamiento Mocupe		5.42	-	-
14	(TC-07)	Mocupe - Chiclayo	PARCIAL	22.82	17.01	17.01
15	(Ev-08)	Evitamiento Chiclayo		22.25	-	-
16	(Ev-09)	Evitamiento Piura	TOTAL	9.00	9.00	9.00
17	(TC-09)	Piura - Sullana	TOTAL	27.89	27.89	27.89
TOTAL				257.61	136.3	122.74



Se ha intervenido en todos los terrenos entregados por el MTC se tiene 123 km en servicio. Con la aceptación de 10 km listos del tramo Paiján – Pacasmayo se tendrá 133 km en uso.

CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA



El MTC viene entregando, de manera retrasada, tramos de la Calzada Actual de la Carretera Panamericana Norte (existente).

Desde enero de 2016, se tiene a cargo 467.3 Km de vía.

El MTC tiene pendiente de entrega:
3 estaciones de pesaje; 43 puentes; 108 alcantarillas y 27 km de calzada izquierda en Trujillo, Guadalupe y Chiclayo.

El Fenómeno el Niño afectó los índices de serviciabilidad, que serán recuperados en su totalidad con las Obras de Rehabilitación.



CONTENIDO

1. Breve Descripción de la Concesión
2. Principales Obligaciones
3. Avances en Proyecto
- 4. Afectaciones por Fenómeno El Niño**
5. Principales Limitaciones



Afectaciones por el Fenómeno El Niño

LA CONCESIÓN SE SITUÁ EN EL CENTRO ACTIVO DEL FEN

PARA MITIGAR EL FEN SE REQUIERE CAMBIOS



EJECUCIÓN DE OBRAS FEN

ANTES



AHORA



SECTORES REHABILITADOS

EVITAMIENTO TRUJILLO

PIURA – SULLANA, EV PIURA

SECTOR CHILCO (INC. PUENTE SAN JOSE Y KM 668+950)

SECTORES PARCIALMENTE EJECUTADOS

TRAMOS CONTINUOS TC-01 AL TC-05 PRIMERA ETAPA

EVITAMIENTO CHICLAYO - PRIMERA ETAPA

SECTOR PUENTES ARENITA KM 635

EJECUCIÓN DE OBRAS FEN

SECTORES POR INICIAR OBRAS
PUENTE CARTAVIO
PUENTE MOCHE
PUENTE REQUE
PUENTE GRAU
PUENTE LA LIBERTAD
LAMBAYEQUE-PIURA SECTOR 1: RIO LA LECHE Y MORROPE
LAMBAYEQUE-PIURA SECTOR 2: RIO OLMOS Y LA NIÑA
LAMBAYEQUE-PIURA SECTOR 3: RIO CASCAJAL Y RIO PIURA
SECTORES EN ESTUDIO
SECTOR RIO CHICAMA
PUENTES SAN JOSÉ, PIMENTEL y LAMBAYEQUE
DRENAJE EN PAD COSCOMBA

Se vienen reactivando los Proyectos de los puentes, aunque en los casos del Puente Grau y Libertad están pendientes la designación de la supervisión por parte de OSITRAN.

Los Sectores 1, 2 y 3 del tramo Lambayeque–Piura significarán una mejora importante en la infraestructura vial de la Panamericana Norte.

OBRAS POR FEN DEL SECTOR LAMBAYEQUE - PIURA

Rehabilitación de calzada y/o bermas en sectores dañados, construcción de puentes y estructuras mayores, nuevas alcantarillas, protección de taludes, elevación de rasante en zonas inundables, así como otras intervenciones menores a lo largo del tramo.

UBICACIÓN	LONGITUD DE REHABILITACIÓN (*)
SECTOR 1 (LA LECHE y MORROPE) KM 797+300 - KM 838+960	19,92 Km
SECTOR 2 (RIO OLMOS-LA NIÑA) KM 838+960 - KM 910+549	34,00 Km
SECTOR 3 (RIO CASCAJAL Y PIURA) KM 910+549 – KM 988+000	17,18 Km

(*) Longitud de zonas de realce de rasante.

CONTENIDO

1. Breve Descripción de la Concesión
2. Principales Obligaciones
3. Avances en Proyecto
4. Afectaciones por Fenómeno El Niño
5. **Principales Limitaciones**

PRINCIPALES LIMITACIONES DEL PROYECTO



FALTA DE ENTREGA DE TERRENOS PARA CONCLUSIÓN DE OBRAS DE SEGUNDA CALZADA

FALTA DE LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS (REDES ELECTRICAS, SANITARIAS, FIBAR OPTICA,ETC.)

LA RESISTENCIA DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA AUTORIZAR Y/O CONSENSUAR ESTRATEGIAS ARQUEOLOGICAS ADECUADAS PARA REALIZAR LAS OBRAS (CHAN CHAN, FARFAN, ETC.)

LA LENTITUD DEL PROCESO ADMINISTRATIVO PARA LA REVISION Y APROBACIÓN DE ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y PRESUPUESTO PARA LAS OBRAS (ESTUDIOS FEN, 2DA CALZADA TRAMO CHICLAYO-PIURA,ETC)

ENTREGA DE TERRENOS



PLAZOS SEGÚN CONTRATO



Van transcurridos 8 años y 9.5 meses desde la fecha prevista para la entrega total de terrenos... Aún pendientes por el MTC



GRACIAS