



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

SESION ORDINARIA VIRTUAL 35 CONSEJO DE USUARIOS DE LA RED VIAL NACIONAL

Estado de ejecución de las obras iniciadas en las carreteras concesionadas que fueron afectadas por el Fenómeno de El Niño 2017.

MINISTERIO DE TRANSPORTES

20 de agosto de 2020

EL PERÚ PRIMERO

PROYECTOS Y FUENTES DE FINANCIAMIENTO

FONDES: S/. 1,011 millones con el cual se intervienen 105 km de carreteras y 22 puentes (1763 m)



Proyecto	Región	Financ.	S/mill **	Meta (km)	Meta ⁽⁴⁾ ml
AUTOPISTA EL SOL – Puente Arenita (2 puentes)	Piura/ Lambayeque La Libertad/ Ancash	FONDES	33.9	-	120
AUTOPISTA EL SOL - Puente Moche		FONDES	45.8	-	102.2
AUTOPISTA EL SOL - Sector 1, Sector 2, Sector 3 (Lambay.-Piura)		FONDES	648	80	810
AUTOPISTA EL SOL - Puente Reque		FONDES	26.5	-	150
AUTOPISTA EL SOL - Puente Grau		FONDES	56.8	-	305
RED VIAL N° 4 - Puente Fortaleza, Puente Huambacho	Ancash	FONDES	23.8		55
RED VIAL N° 4 - Puente Sechin		FONDES	11.3		21
AUTOPISTA EL SOL – Sector Chicama	La Libertad	FONDES	25.5	4	
AUTOPISTA EL SOL – Puente La Libertad	La Libertad	FONDES	7.7	-	200
BUENOS AIRES - CANCHAQUE	Piura	FONDES	5.0	0.6	-
IIRSA NORTE ⁽³⁾	Piura / Lamb	FONDES	106.6	11.9	-
IIRSA SUR – TRAMO V	Arequipa	FONDES	29.2	9.09	-
Red Vial 4 – Puente Virú	La Libertad	FONDES	17.3	-	110
TOTAL			1,011	105.6	1,763

Recursos ordinarios: S/114.5 millones con el cual se intervienen 45.05 km de carreteras y 7 puentes (114 m)

Proyecto	Región	Financ.	S/mill **	Meta (km)	Meta ⁽⁴⁾ ml
AUTOPISTA EL SOL – Evitamiento Trujillo ⁽¹⁾	La Libertad	RO	9.2	3.1	
AUTOPISTA EL SOL – Tramo Piura - Sullana	Piura	RO	4.0	5	
AUTOPISTA EL SOL – Sector Chilco ⁽¹⁾	La Libertad	RO	29.8	8	40
AUTOPISTA EL SOL – Evitamiento Chiclayo ⁽²⁾	La Libertad	RO	46.9	18.5	54
AUTOPISTA EL SOL – Tramos Continuos 01 al 05	La Libertad	RO	24.7	9	20
OVALO CHANCAY - HUARAL – ACOS (*)	Lima	RO	6.9	1.45	-
TOTAL			120.9	45.05	114



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

AUTOPISTA DEL SOL TRAMO TRUJILLO - SULLANA

Autopista del Sol - MTC



APP Autofinanciada



Concesionaria
Vial del Sol S.A.



Región La Libertad,
Piura, Lambayeque



Contrato 2009



25 años concesión



Obras de Reconstrucción en la Región La Libertad

Puente Moche

- **Alcance:** Reemplazo de puente (L=105m)
- **Ubicación:** Km 561 de la Panamericana Norte
- **Plazo de ejecución:** 16 meses
- **Avance de obra:** 17 %
- **Monto de inversión:** S/. 45.8 MM
- **Situación actual:** En proceso de aprobación del plan de desvío.
- **Fecha estimada de reinicio:** Setiembre 2020

Puente Libertad

- **Alcance:** Rehabilitación y reforzamiento de estructuras del puente (L=200m).
- **Ubicación:** Km 693 de la Panamericana Norte
- **Plazo de ejecución:** 5 meses
- **Monto de inversión:** S/. 7.71 MM
- **Inicio de obra estimado:** Lunes 24 de agosto de 2020.

Sector Puente Arenita

- **Alcance:** Reemplazo de 2 puentes (120 metros) y accesos en la calzada derecha e izquierda.
- **Ubicación:** Km 635 de la Panamericana Norte
- **Plazo de ejecución:** 18 meses
- **Avance de obra:** 58 %
- **Monto de inversión:** S/.33.30 MM
- **Situación actual:** Se culminó la construcción de uno de los puentes el cual está en proceso de recepción para que sirva de desvío del tráfico para la construcción del otro puente.
- **Fecha estimada de reinicio:** Octubre 2020

Puente Cartavio

- **Alcance:** Reemplazo de puente (L=20m)
- **Ubicación:** Km 693 de la Panamericana Norte
- **Plazo de ejecución:** 5 meses
- **Monto de inversión:** S/. 9.4 MM
- **Situación actual:** En proceso de liberación de interferencias
- **Fecha estimada de inicio:** Noviembre 2020

Tramos continuos TC – 01 al TC – 05

- **Alcance:** Rehabilitación de calzada existente e instalación de alcantarillas (Longitud aproximada de intervención = 9 km).
- **Ubicación:** Entre el Km 586 – Km 701
- **Plazo de ejecución:** 5 meses
- **Avance de obra:** 16%
- **Monto de inversión:** S/.15.20 MM
- **Situación actual:** En proceso de liberación de interferencias.
- **Fecha estimada de reinicio:** Octubre 2020

Sector Río Chicama

- **Alcance:** Rehabilitación de 4 km de carretera.
- **Ubicación:** Km 609 – km 613
- **Plazo de ejecución:** 8 meses
- **Monto de inversión estimado:** S/. 25 MM
- **Situación actual:** Revisión de presupuesto
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

PUENTE MOCHE

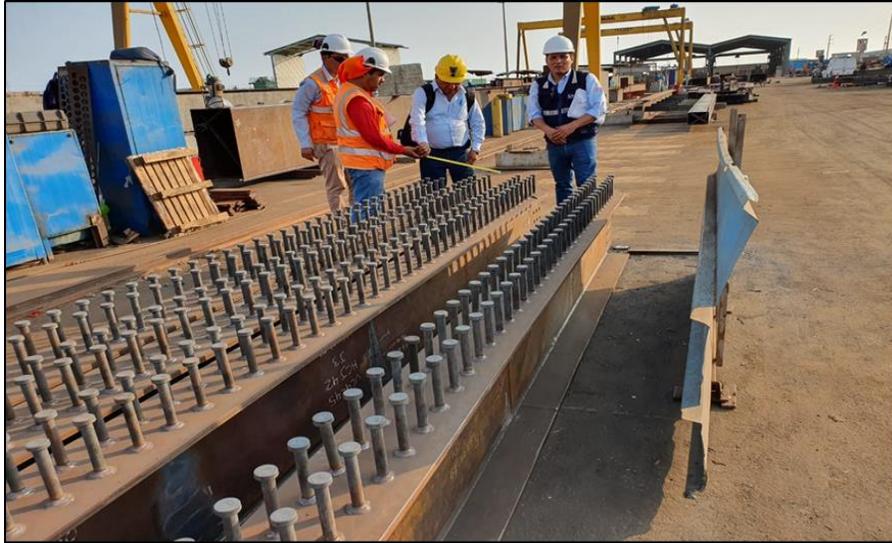
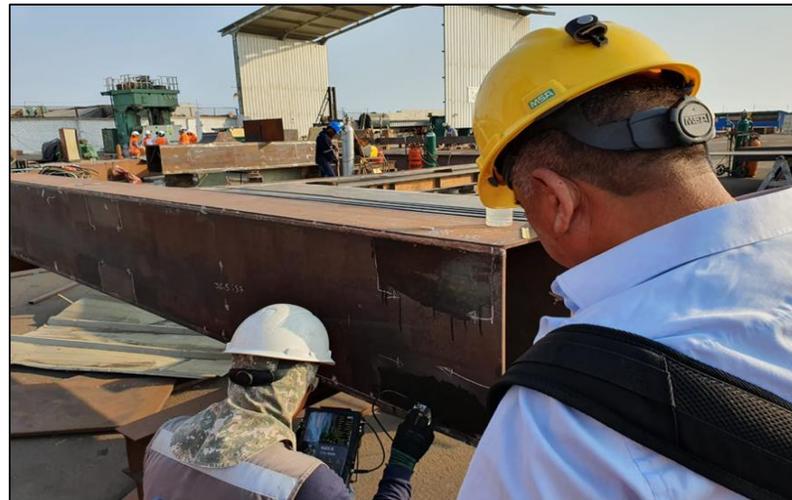


Foto 01: Verificación dimensional de elementos vigas longitudinales.



Foto 02: Verificación de fabricación de elementos vigas tirantes por parte del especialista de estructuras de la supervisión de obra.

Foto 03: se aprecia el ensayo NDT-UT de los elementos que conforman la estructura metálica, el cual es verificado por el especialista de estructuras de la Supervisión de Obra



CONCESIÓN AUTOPISTA DEL SOL: TRAMOS CONTINUOS TC01 – TC05



Foto 01: Construcción de Alcantarilla km 649+116



Foto 02: Construcción de Alcantarilla km 649+116



Foto 03: Construcción de Alcantarilla km 654+129

PUENTE ARENITA



Foto N°01: Vista general de Puente Arenita (segunda calzada)



Foto N°02: Vista señalización horizontal de Puente Arenita (segunda calzada)



Foto N°03: Vista señalización horizontal en accesos de Puente Arenita (segunda calzada)

Autopista del Sol - MTC



APP Autofinanciada



Concesionaria
Vial del Sol S.A.



Región La Libertad,
Piura, Lambayeque



Contrato 2009



25 años concesión



Obras de Reconstrucción en la Región Lambayeque

Puente Reque

- **Alcance:** Rehabilitación de superestructura del puente L=150 m
- **Ubicación:** Km 772
- **Plazo de ejecución:** 12 meses
- **Monto de inversión:** S/. 26.5 MM
- **Situación actual:** Obra en ejecución
- **Fecha de inicio:** 10.08.20

Tramo Lambayeque – Piura sector 1

- **Alcance:** Rehabilitación de 23 km de carretera y reemplazo de 6 puentes
- **Ubicación:** Km 797 – km 838
- **Plazo de ejecución:** 18 meses
- **Monto de inversión:** S/. 243.01 MM
- **Situación actual:** En proceso de solicitud de financiamiento a la ARCC.
- **Fecha estimada de inicio:** Setiembre 2020.

Tramo Lambayeque - Piura sector 2 (Río Olmos y La Niña)

- **Alcance:** Rehabilitación de 38 km de carretera y reemplazo de 5 puentes.
- **Ubicación:** Km 838 – km 910
- **Plazo de ejecución:** 12 meses
- **Monto de inversión:** S/. 277.73 MM
- **Situación actual:** En proceso de solicitud de financiamiento a la ARCC.
- **Fecha estimada de inicio:** Setiembre 2020.

Evitamiento Chiclayo (Primera Etapa)

- **Alcance:** Rehabilitación de 18.5 km de carretera
- **Ubicación:** Km 770 – km 778
- **Plazo de ejecución:** 8 meses
- **Avance de obra:** 80%
- **Monto de inversión:** S/. 38.4 MM
- **Situación actual:** En liberación de interferencias.
- **Fecha estimada de reinicio:** Octubre 2020.

Evitamiento Chiclayo (Segunda etapa)

- **Alcance:** Construcción de 3 puentes de 54 metros
- **Ubicación:** Km 770 – km 778
- **Plazo de ejecución:** 14 meses
- **Monto de inversión:** S/. 8.5 MM
- **Situación actual:** En proceso de liberación de interferencias y revisión del presupuesto.
- **Fecha estimada de inicio:** Diciembre 2020

EVITAMIENTO CHICLAYO (PRIMERA ETAPA)



Foto N°01: Verificación de niveles base granular Km. 797+050 al Km. 797+350



Foto N°02: Colocación de carpeta asfáltica Km. 797+050 al Km. 797+350



Foto N°03: Colocación de carpeta asfáltica Km. 797+050 al Km. 797+350



Foto N°04: Sector 5 (Trabajos culminados al 100%)

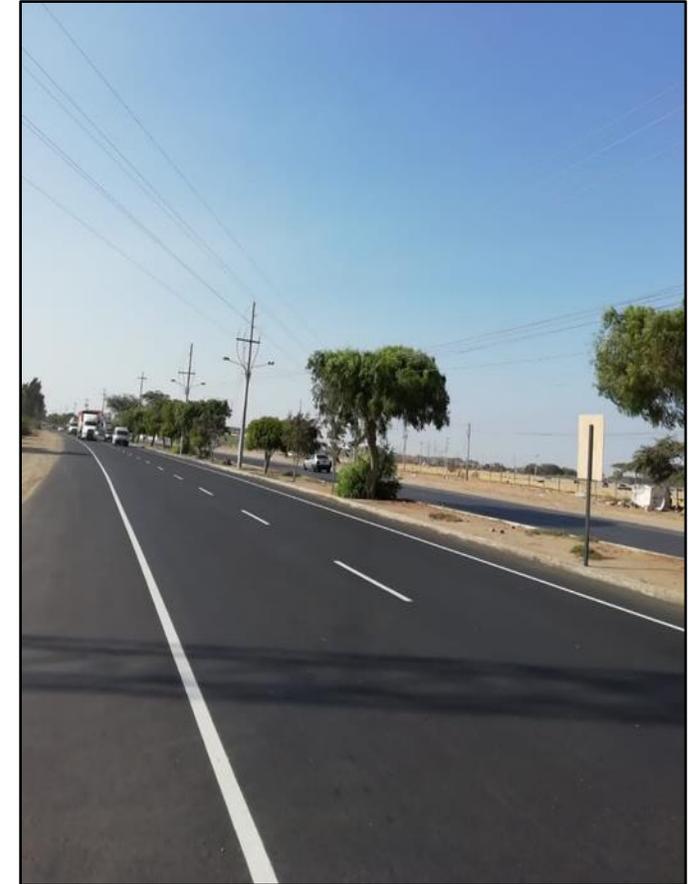


Foto N°05: Sector 8 (Trabajos culminados al 100%)

Autopista del Sol - MTC



APP Autofinanciada



Concesionaria
Vial del Sol.



Región La Libertad,
Piura, Lambayeque



Contrato 2009



25 años concesión



Obras de Reconstrucción en la Región Piura

Sector 3 Lambayeque – Piura

- **Alcance:** Rehabilitación de 19 km de carretera y reemplazo de 2 puentes.
- **Ubicación:** Km 910 – km 988
- **Plazo de ejecución:** 15 meses
- **Monto de inversión:** S/. 127 MM
- **Situación actual:** En proceso de solicitud de financiamiento a la ARCC.
- **Fecha estimada de inicio:** Setiembre 2020.

Puente Grau

- **Alcance:** Reemplazo de puente L = 305 m.
- **Ubicación:** Km 992
- **Plazo de ejecución:** 18 meses
- **Monto de inversión:** S/. 56.8 MM
- **Situación actual:** Obra en ejecución
- **Fecha de inicio:** 17.08.20.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

RED VIAL 4

TRAMO PATIVILCA – SANTA – TRUJILLO

Red vial 4- MTC



APP Autofinanciada



Sociedad Concesionaria
Autopista del Norte
S.A.C.



Región La Libertad
Ancash, Lima



Contrato 2009



25 años concesión

Obras de Reconstrucción en la Región Lima

Puente Fortaleza

- **Alcance:** Reemplazo de puente L=25 m.
- **Ubicación:** Km 213
- **Plazo de ejecución:** 8 meses
- **Avance de obra:** 55 %
- **Monto de inversión:** S/.21.7 MM
- **Situación actual:** En ejecución.
- **Fecha de reinicio:** 03.08.20

Obra de Reconstrucción en La Región Libertad

Puente Viru:

- **Alcance:** Reemplazo de puente L=110m.
- **Ubicación:** Km 520
- **Plazo de ejecución:** 15 meses
- **Avance de obra:** Por iniciar
- **Monto de inversión:** S/. 34.2 MM
- **Situación actual:** En proceso de liberación de interferencias.
- **Fecha estimada de reinicio:** Setiembre 2020

Obras de Reconstrucción en la Región Áncash

Puente Sechin

- **Alcance:** Reemplazo de puente L=20.8 m.
- **Ubicación:** Km 476
- **Plazo de ejecución:** 8 meses
- **Monto de inversión:** S/.11.3 MM
- **Situación actual:** Pendiente de liberación de interferencias.
- **Fecha estimada de reinicio:** Noviembre 2020

Puente Huambacho

- **Alcance:** Reemplazo de puente L=29 m.
- **Ubicación:** Km 407
- **Plazo de ejecución:** 8 meses
- **Avance de obra:** 70%
- **Monto de inversión:** S/.15.8 MM
- **Situación actual:** En ejecución.
- **Fecha de reinicio:** 03.08.20

PUENTE HUAMBACHO



Excavación – Colocación de acero y Vaciado de concreto de pilotes – estribo izquierdo



Armado de acero para vigas



Defensas ribereñas – Margen derecho aguas abajo



Construcción de Obras de drenaje – Canal Km 407+250

CONCESIÓN RED VIAL N° 4: PUENTE FORTALEZA



Excavación – Colocación de acero y Vaciado de concreto de pilotes – Estribo izquierdo



Descabezado de pilotes - Estribo derecho



Defensas ribereñas



Habitación de acero y encofrado y vaciado de vigas

PUENTE FORTALEZA



Excavación – Colocación de acero y Vaciado de concreto de pilotes – Estribo izquierdo



Descabezado de pilotes - Estribo derecho



Defensas ribereñas



Habitación de acero y encofrado y vaciado de vigas

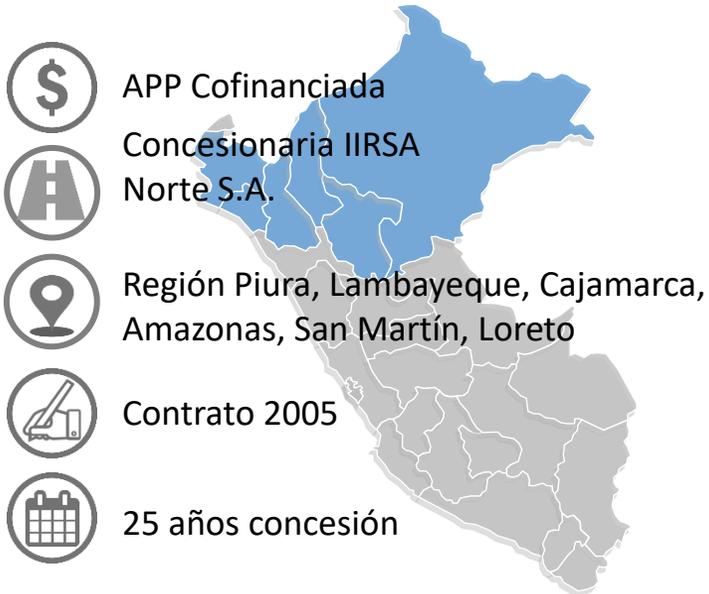


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

IIRSA NORTE: TRAMO PAITA - YURIMAGUAS

IIRSA Norte



Paquete N° 1

Paquete N° 1A

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes inferiores mediante una defensa ribereña con espigones.
- **Tramo 5:** Dv. Olmos - Piura
- **Ubicación:** Lambayeque
km 139+100 – km 139+300
- **Plazo de ejecución:** 13.5 meses
- **Monto de inversión:** \$ 4.09 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

Paquete N° 1B

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes inferiores.
- **Tramo 5:** Dv. Olmos - Piura
- **Ubicación:** Lambayeque
km 142+455 – km 142+165
km 148+210 – km 148+260
km 148+550 – km 148+560
Piura
km 194+900 – km 194+925
km 197+600 – km 197+680
km 206+550 – km 206+650
- **Plazo de ejecución:** 14 meses
- **Monto de inversión:** \$ 2.5 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

Paquete N°2

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes inferiores mediante una defensa ribereña con espigones.
- **Tramo 5:** Dv. Olmos - Piura
- **Ubicación:** Lambayeque
km 131+790 – km 132+000
- **Plazo de ejecución:** 13.5 meses
- **Monto de inversión:** \$ 4 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Abril 2021.

Obras Accesorias

Paquete N° 03

Paquete N° 3A

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes inferiores.
- **Tramo 4:** Dv. Olmos – Corral Quemado
- **Ubicación:** Lambayeque
km 13+000 – km 13+350
km 13+920 – km 14+350
km 16+560 – km 16+650
km 17+480 – km 17+730
Piura
km 18+150 – km 18+230
km 24+940 – km 25+060
- **Plazo de ejecución:** 14 meses
- **Monto de inversión:** \$ 2.3 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

Paquete N° 3B

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes inferiores.
- **Tramo 4:** Dv. Olmos – Corral Quemado
- **Ubicación:** Piura
km 37+350 – km 37+400
km 37+720 – km 37+760
km 40+250 – km 40+440
- **Plazo de ejecución:** 14 meses
- **Monto de inversión:** \$ 1.34 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

Paquete N° 3C

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes inferiores.
- **Tramo 4:** Dv. Olmos – Corral Quemado
- **Ubicación:** Lambayeque
km 12+000 – km 12+700
Piura
km 29+650 – km 29+700
- **Plazo de ejecución:** 14 meses
- **Monto de inversión:** \$ 0.6 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

Obras Accesorias

Paquete N° 4

Paquete N° 4

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial y sub superficial ; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes.
- **Tramo 4:** Dv. Olmos – Corral Quemado
- **Ubicación:** Piura
km 35+600 – km 37+200
- **Plazo de ejecución:** 11 meses
- **Monto de inversión:** \$ 1.5 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Julio 2021.

Paquete N° 5

Paquete N° 5A

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial, estabilizar los taludes y protección de la vía con defensas ribereñas.
- **Tramo 4:** Dv. Olmos – Corral Quemado
- **Ubicación:** Piura
km 60+100 – km 65+500
- **Plazo de ejecución:** 11 meses
- **Monto de inversión:** \$ 13 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

Paquete N° 5B

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes.
- **Tramo 4:** Dv. Olmos – Corral Quemado
- **Ubicación:** Piura
km 58+990 – km 59+020
km 59+790 – km 59+830
- **Plazo de ejecución:** 15 meses
- **Monto de inversión:** \$ 3.3 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.

Obras Accesorias

Paquete N° 6

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial y sub superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes.
- **Tramo 4:** Dv. Olmos – Corral Quemado
- **Ubicación:** Cajamarca
km 79+750 – km 79+810
km 84+130 – km 84+230
- **Plazo de ejecución:** 9 meses
- **Monto de inversión:** \$ 0.3 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra en revisión por parte de la UF-DINPTRA.
- **Fecha estimada de inicio:** Mayo 2021.

Paquete N° 7

- **Objetivo:** Rehabilitar la plataforma, estructura del pavimento, drenaje superficial; mejorar la seguridad vial y estabilizar los taludes inferiores.
- **Ubicación:** Vía de Evitamiento Sur de Piura
- **Ubicación:** Piura
km 0+100 – km 0+450
km 0+180 – km 0+400
km 3+460 – km 3+480
km 7+970 – km 7+990
km 8+120 – km 8+140
km 9+300 – km 9+325
km 9+820 – km 9+840
km 9+970 – km 10+020
- **Plazo de ejecución:** 8 meses
- **Monto de inversión:** \$ 0.29 MM
- **Situación actual:** El PID (Proyecto de Ingeniería de Detalle) se encuentra aprobada.
- **Fecha estimada de inicio:** Octubre 2020.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS
