
ACTA DE SESIÓN EXTRAORDINARIA VIRTUAL N° 53 CONSEJO DE USUARIOS DE AEROPUERTOS DE ALCANCE NACIONAL

En la ciudad de Lima, siendo las 11:00 horas del día jueves 6 de mayo de 2021, a través de la Plataforma Microsoft Teams; de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, modificado mediante Resolución de Consejo Directivo N° 027-2020-CD-OSITRAN, se dio inicio a la Sesión Extraordinaria Virtual N° 53 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

En representación del OSITRAN, asistieron de manera virtual:

- Verónica Zambrano Copello, Presidenta del Consejo Directivo del OSITRAN.
- Angela Arrescurrenaga Santisteban, Gerente (e) de Atención al Usuario (GAU).
- José Angello Tangherlini Casal, Jefe de Atención al Usuario Intermedio de la Gerencia de Atención al Usuario.
- Bertha Aparicio Yamashiro, Jefe de Atención al Usuario Final de la Gerencia de Atención al Usuario.
- Danilo Campos Flores, Jefe de Contratos Aeroportuarios de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización (GSF).
- Gabriela Mendoza Martínez, Especialista de Monitoreo y Seguimiento de Usuarios de la Gerencia de Atención al Usuario.
- Karla Falcón Arrieta, Analista Legal de la Gerencia de Atención al Usuario.

Por parte del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, asistieron de manera virtual los señores:

- Boris Alfredo Saldaña Solari, representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI.
- Carlos Daniel Durand Chahud, representante de PERUCAMARAS.
- Carlos Scarneo Sotomayor, representante de la Asociación Peruana de Facilitación de Comercio Exterior – APEFEX.
- César Octavio Díaz Palao, representante de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo – ALTA.
- Víctor Mercado, representante alterno de Frío Aéreo Asociación Civil.
- Jorge Luis Villaseca Palomeque, representante de IATA Sucursal del Perú.
- Juan Carlos León Siles, representante del Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional de Mercancías – CONUDFI.
- Lucía Rodríguez Zunino, representante alterno de la Asociación de Exportadores – ADEX.
- María Amparo Pareja Paniagua, representante de la Sociedad Nacional de Industrias – SNI.

Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 33° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, participaron en calidad de invitados:

- Antón Aramayo, Director del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Lima Airport Partners S.R.L.
- Milagros Montes, Gerente de Regulación de Lima Airport Partners S.R.L.
- Sergio Ocampo, Gerente de Lado Tierra del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Lima Airport Partners S.R.L.

- Ariana Sierra, Gerenta de Diseño del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Lima Airport Partners S.R.L.
- Yamila Vivanco, Asesora en Asuntos Regulatorios del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - Lima Airport Partners S.R.L.
- Carolina Rubio, representante de Lima Airport Partners S.R.L.
- Luis Moreno, representante de Lima Airport Partners S.R.L.

La sesión virtual se inició con las palabras de bienvenida de la Dra. Verónica Zambrano Copello, Presidenta del Consejo Directivo del OSITRAN, a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

A continuación, la Dra. Angela Arrescurrenaga, Gerente (e) de Atención al Usuario, agradeció la participación de los miembros a la sesión virtual del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

I. COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM

Contando con el quórum reglamentario previsto en el artículo 35° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, se dio inicio a la Sesión Extraordinaria Virtual N° 53 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

II. ORDEN DEL DÍA

A efectos de iniciar con la presentación de los temas de Agenda que corresponden, la Dra. Angela Arrescurrenaga, Gerente (e) de Atención al Usuario del OSITRAN, informó a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional que, de conformidad con el Reglamento de Funcionamiento de los Consejos de Usuarios del OSITRAN, se autorizó la presencia de los representantes de las siguientes organizaciones:

- Adriana De Carbonel, representante de IATA Sucursal del Perú.
- Martín La Rosa, representante de IATA Sucursal del Perú.
- Carlos Gutierrez, representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI.
- Jaime Escobar, representante de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo – ALTA.

2.1. Estado de avance de las obras ejecutadas en el marco del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, y alcances del diseño y construcción del Nuevo Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

La Dra. Angela Arrescurrenaga Santisteban, informó a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional que en el marco de la atención de los pedidos formulados durante la sesión anterior, el OSITRAN programó la presente sesión extraordinaria a efectos de tratar diversos temas de interés de sus miembros.

En ese marco, cedió la palabra al señor Antón Aramayo, Director del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez a cargo de la empresa concesionaria Lima Airport Partners S.R.L., quien efectuará la presentación del Estado de avance de las obras ejecutadas en el marco del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional

Jorge Chávez, y alcances del diseño y construcción del Nuevo Terminal de Pasajeros del aeropuerto citado.

El señor Antón Aramayo, comentó que actualmente Lima Airport Partners S.R.L. (en adelante, LAP), cuenta con dos (2) proyectos en marcha, el referido al lado aire que se encuentra en etapa de ejecución y el lado tierra que se encuentra en proceso de licitación y diseño.

Asimismo, resaltó como datos claves que a la fecha, el proyecto en el lado aire se encuentra con un avance de ejecución del 21% y la entrega se encuentra prevista para el año 2022.

Con relación al **estado del proyecto en el Lado Aire** comentó que, el Paquete 1 se encuentra completamente ejecutado, y que los Paquetes 2.1. y 2.2. se encuentran en ejecución; en tanto que el Paquete 3 se encuentra en proceso de licitación.

De otro lado, comentó que el fuste de la torre de control está terminado y se ha culminado la estructura metálica con la instalación del soporte para el radar, el cual irá ubicado encima de la cabina de controladores; y que, paralelamente, se están construyendo una Estación de Rescate, un Centro de Regulación y Transformación, un Centro Control de Fauna, una Subestación Eléctrica y Control de Acceso y la ejecución del banco de ductos.

Aunado a lo anterior, señaló que en el nuevo campo de vuelos o Paquete 2 se están realizando movimientos de tierra, terraplenes de calle de rodaje, conformación de terreno de fundación de la nueva pista, ejecución del banco de ductos, cimentación del cerco perimétrico y el inicio de la ejecución de los edificios de acceso norte.

A continuación, el señor Antón Aramayo compartió un breve video en el que se mostraron las etapas de construcción de la Torre de Control.

A efectos de brindar mayores detalles con relación al **estado del proyecto en el Lado Tierra**, el señor Antón Aramayo cedió la palabra a la señora Ariana Sierra, Gerenta de Diseño del Proyecto, a fin de que comente los niveles de progreso del proyecto.

La señora Ariana Sierra, señaló como antecedente que LAP ha considerado conveniente efectuar un replanteo del proyecto hacia una operación dual, lo cual significa que ambos terminales se encontrarán en operación al mismo tiempo. Dicha estrategia -según indicó- durará aproximadamente 10 años. Adicionalmente, indicó que para tal efecto se tendría construido parte del lado tierra y áreas destinadas a los servicios que se brindarán en el aeropuerto, tales como: energía, agua y aire acondicionado.

Como segunda fase de proyecto, señaló que el inicio del mismo está previsto para el año 2035, año en el que se prevé que el Terminal se amplíe hacia el norte y sur, lo que significa que LAP viene apostando por un desarrollo urbano destinado a la dinamización de la zona del Callao destinada a la construcción de hoteles, oficinas, entre otros.

Aunado a lo anterior, indicó que el Terminal está conformado por un espigón y diques que permitirán el embarque y desembarque de vuelos domésticos e internacionales de forma simultánea. Con relación al procesador indicó que se tendrá niveles diferenciados para las

entradas y salidas de los peatones, y que se espera que ocupe un área inicial de 160,000 m² hasta los 300,000 m².

Imagen N° 1
Terminal proyectado del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez



Fuente: Lima Airport Partners S.R.L.

De otro lado comentó que entre los atributos del rediseño se espera que éste sea sólido, flexible, que esté enfocado en brindar un servicio óptimo al pasajero acorde con el nuevo contexto mundial, con la finalidad de posicionarlo como un hub internacional por su posición estratégica en la región, entre otros.

A efectos de revisar el diseño del espigón del Terminal, la señora Ariana Sierra compartió un video del esquema del Aeropuerto, y señaló que se consideró conveniente -a fin de evitar retrasos en el cronograma de licitación- que durante el proceso de licitación se elabore el diseño conceptual, ello con la finalidad de revisar las perspectivas de los postores presentados.

En ese marco, indicó que se espera que a finales del mes de agosto del año 2021, se cuente con la mejor propuesta para empezar el proceso de negociación, a efectos de adjudicarla en el mes de septiembre del 2021.

El señor Antón Aramayo, intervino precisando que las empresas postoras recibirán un estipendio a efectos de cubrir los costos de ingeniería y diseño que se viene exigiendo como parte del proceso de licitación.

Con relación al cronograma del proyecto, el señor Antón Aramayo presentó los cronogramas de los proyectos del lado aire y lado tierra, precisando que se espera contar con la pista de aterrizaje lista para julio del 2022. Asimismo, indicó que se han recibido los cronogramas de CORPAC y se vienen definiendo cronogramas conjuntos, pese a la demora en la compra de equipos aeronáuticos por parte de ésta última entidad.

Respecto a la fecha de inicio de la construcción del terminal, indicó que es un proceso que tarda aproximadamente 4 años.

De otro lado, también comentó que tomando en cuenta la recomendación alcanzada por los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional para la apertura parcial del Terminal, se ha planificado que ciertas áreas del Terminal continúen en funcionamiento para el cumplimiento de los hitos de la concesión.

Finalmente, compartió información respecto de algunos puntos críticos que enfrenta el proyecto, tales como: (i) la ejecución de obligaciones a cargo de CORPAC, (ii) la necesidad de aceptación de la población de la zona oeste para habilitar la ruta de evacuación, (iii) la limitación normativa sectorial ambiental que permita las modificaciones de proyectos fast-track; y (iv) el dimensionamiento del personal de supervisión del OSITRAN acorde con las necesidades del proyecto.

Aunado a lo anterior, indicó que como próximos pasos se espera que en el corto plazo se realicen las siguientes acciones:

- Mayo 2021: se espera que CORPAC acceda al terreno.
- Julio 2021: primeros asfaltos de la segunda pista.
- Agosto 2021: se espera que CORPAC inicie la instalación de los equipos en la Torre.
- Septiembre 2021: adjudicación del Paquete 3 del proyecto (nuevo terminal).
- Diciembre 2021: Primera piedra en el nuevo terminal.
- Enero 2022: Término de construcción de la nueva torre de control.

La Dra. Verónica Zambrano, Presidenta del Consejo Directivo del OSITRAN, agradeció la participación de los funcionarios de Lima Airport Partners S.R.L., y cedió la palabra a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos para las consultas y comentarios respectivos.

El señor César Díaz Palao, representante de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo – ALTA, intervino consultando cuál es la fecha proyectada de finalización del proyecto.

El señor Antón Aramayo indicó al respecto que se espera que el proyecto del lado aire y tierra esté concluido para fines del año 2022; en lo que respecta al Terminal se espera concluir las obras en enero del 2026.

El señor Juan Carlos León Siles, representante del Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional de Mercancías – CONUDFI, intervino consultando cómo se espera conectar a ambos terminales y las fechas para la asignación de servicios como el de rampa.

El señor Antón Aramayo, atendió la consulta señalando que las áreas de logística y plataforma estarán bajo el mismo cronograma de ejecución que el Terminal, es decir, su conclusión estaría prevista para enero del 2026. De otro lado, comentó que actualmente se encuentran revisando la distribución de aerolíneas con la finalidad de minimizar los tiempos de traslado de los pasajeros de un terminal a otro, y que se ha previsto contar con un sistema de buses para los usuarios que requieran la conexión entre ambos terminales.

El señor Boris Saldaña Solari, representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI, intervino consultando si se ha planteado la posibilidad de

construir un metro que conecte ambos terminales, y cuáles serían los nuevos accesos al Terminal.

El señor Antón Aramayo, indicó que existen iniciativas de construir un monorail para conectar ambos terminales a fin de contar con un aeropuerto de calidad internacional; asimismo, comentó que el acceso al terminal existente se realizará a través de la Avenida Elmer Faucett y el acceso al nuevo Terminal se realizará a través de la Avenida Santa Rosa, la cual se encuentra a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Aunado a lo anterior, informó que se habilitará un acceso adicional por la Avenida Gambetta para la mejor redistribución de los pasajeros.

El señor Jorge Luis Villaseca Palomeque, representante de IATA Sucursal del Perú, consultó (i) cómo se determinó la extensión máxima del Terminal, (ii) si el Ministerio de Transportes y Comunicaciones se encuentra al tanto respecto a la potencial extensión del plazo de entrega del Terminal, y (iii) si se ha considerado la participación de las aerolíneas en el proceso de diseño y los grupos de desarrollo que se conformen.

El señor Antón Aramayo, sostuvo al respecto que se invertirá en el Terminal 1 para ampliar la vida útil de éste, con la posibilidad de albergar una capacidad de pasajeros similar al Aeropuerto Jhon F. Kennedy de Nueva York. De otro lado, comentó que se coordina constantemente con el Concedente respecto al estado de las obras; y, finalmente, indicó que la empresa concesionaria tiene identificado a los principales stakeholders con quienes se coordinará una vez adjudicado el proceso de licitación.

De otro lado, concluyó señalando que, a la fecha, no resulta posible compartir los tres (3) diseños presentados por los postores, toda vez que éstos forman parte del proceso la licitación para su próxima adjudicación.

La señora Maria Pareja Paniagua, representante de la Sociedad Nacional de Industrias – SNI, intervino consultando cuáles son las nuevas proyecciones de pasajeros con las que cuenta la empresa concesionaria.

El señor Antón Aramayo, informó que se ven reducciones estructurales importantes en los próximos cinco (5) años, lo que significa que hay personas que dejarán de viajar de forma permanente; no obstante, no resulta posible compartir dicha información en este momento.

El señor Boris Saldaña Solari, representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI, intervino solicitando que se deje constancia en el Acta la preocupación de las asociaciones de aerolíneas respecto a la conexión entre ambos terminales, toda vez que pareciera que no se cuenta con un plan previsto al 100% y que – su parecer- los buses no forman parte de las soluciones modernas que aeropuertos de la talla del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez exige.

Por su parte, el señor Jaime Escobar, representante de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo – ALTA, consultó si la segunda pista contará con la categoría 2 o 3, y si CORPAC aportará el equipamiento completo.

El señor Luis Moreno, representante de Lima Airport Partners S.R.L., atendió la consulta señalando que la pista nueva será de categoría 2; y que el equipamiento operativo para el control del campo de vuelos estará a cargo de CORPAC.

El señor Carlos Durand Chahud, representante de PERUCAMARAS, intervino comentando que advirtió que la cadena de seguridad sanitaria al interior de los aeropuertos se pierde en el momento en el que los pasajeros hacen uso de las mangas o los buses utilizados para su traslado hacia los aviones; y, en ese marco, consulta si existe un aforo establecido y supervisado al interior de los buses.

El señor Antón Aramayo, indicó que compartirá dicha preocupación con el Área de Operaciones de Lima Airport Partners S.R.L. Sin perjuicio de lo anterior, informó que se viene monitoreando de modo remoto los niveles de ventilación de los buses, tal y como se vienen usando en medios de transporte similares pero utilizados en el sector público.

Sobre el particular, el señor Danilo Campos Flores, Jefe de Contratos Aeroportuarios, indicó que es importante diferenciar los protocolos a cargo de la empresa concesionaria y las aerolíneas. En ese marco, indicó que el tramo en el que el pasajero baja del avión y llega al terminal se encuentra a cargo de las aerolíneas; sin perjuicio de ello, informó que se coordinará con el supervisor in situ para la verificación de los hechos comentados a fin de comunicarlo a las aerolíneas.

2.2. Estado del proceso de licitación del servicio de rampa en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Con la finalidad de abordar el segundo tema de Agenda, la Dra. Angela Arrescurrenaga, cedió la palabra al señor Danilo Campos Flores, Jefe de Contratos Aeroportuarios, quien antes de iniciar la presentación sostuvo que resulta de utilidad compartir sus comentarios respecto a la presentación anterior.

Sobre el particular, manifestó que en el marco de la Adenda 7 se eliminó la necesidad de contar con la proyección de la demanda futura de pasajeros como gatillo para el desarrollo de obras, por lo que, las obligaciones de inversión de LAP se limitaron a la construcción de la segunda pista y el Nuevo Terminal.

Aunado a lo anterior, comentó como antecedente de la exposición a su cargo que la propuesta del funcionamiento dual de ambos terminales debe ser revisada por el OSITRAN y luego derivada al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su aprobación; ello, debido a que forma parte de la actualización del Plan de Desarrollo Aeroportuario.

Asimismo, señaló que en el marco del Reglamento de Acceso a las Facilidades Esenciales aprobado por el OSITRAN, el servicio de rampa está sujeto a la demanda de los postores, por lo que ésta se gatilla cuando el número de interesados supere la cantidad de vacantes disponibles para éste.

En ese marco, señaló como antecedente que habiendo cinco (5) postores y cuatro (4) espacios disponibles, correspondía llevar a cabo en el año 2019 la Subasta respectiva de los contratos suscritos en el año 2013 y cuya finalización estaba prevista dicho año.

No obstante, señaló que si bien existieron diversas causas para su prórroga, el escenario de la pandemia conllevó a la ampliación de los Contratos de Acceso vigentes hasta el 31 de diciembre de 2021; sin embargo, confirmó que el desarrollo de la subasta se realizaría según el siguiente cronograma:

Imagen N° 2
Cronograma del proceso de subasta del servicio de rampa del AIJCH

N°	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
1	Reinicio de Subasta: Comunicado Oficial	LAP	16.08.2021
2	Entrega de Bases actualizadas	LAP	31.08.2021
3	Presentación de consultas	INTERESADOS	14.09.2021
4	Absolución de consultas (Con copia a OSITRAN)	LAP	28.09.2021
5	Observaciones a las Bases	OSITRAN	05.10.2021
6	Modificaciones a las Bases que hubiere a lugar	LAP	13.10.2021
7	Respuesta a comunicación LAP	OSITRAN	20.10.2021
8	Envío de aclaraciones/actualizaciones de consultas y/o Bases	LAP	27.10.2021
9	Presentación de Propuestas	POSTORES	11.11.2021
10	Subsanación de Propuestas Técnicas	LAP /POSTORES	18.11.2021 al 22.11.2021
11	Adjudicación de la Buena Pro	LAP	25.11.2021
12	Impugnación de la Buena Pro	POSTORES	02.12.2021
13	Respuesta a la Impugnación	LAP	10.12.2021

Fuente: OSITRAN

De otro lado, indicó que el nuevo plazo de ejecución de los contratos de acceso del servicio de rampa se verá impactado con el inicio de la operación dual de los terminales antes comentado, y siempre que el Concedente apruebe el nuevo diseño presentado por LAP.

Así también, indicó que habría que tener en cuenta que, si LAP no cumple con entregar el Nuevo Terminal en el año 2025, y si la demanda se incrementa y no cumple con los niveles de servicio incurriría en el incumplimiento de las obligaciones contractuales.

De otro lado, el señor Boris Saldaña Solari, representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI, intervino solicitando a la Secretaría Técnica del Consejo de Usuarios se le permita compartir una presentación elaborada por su organización, a efectos de comentar la preocupación de las aerolíneas que su organización representa respecto al proceso de subasta citado.

En ese marco, informó como antecedente que LAP solicitó la suspensión de diversas obligaciones, entre las que se encontraba el proceso de subasta a su cargo. Sin embargo, indicó que, en el mes de febrero de 2021, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones dejó abierta la posibilidad de reprogramar la subasta.

De otro lado, compartió su preocupación respecto a los costos económicos que dicho proceso conlleva, toda vez que para cubrir los costos fijos, las empresas ganadoras trasladarían estos costos a las aerolíneas, por lo que considera que este es un escenario negativo para promover o continuar con el proceso de licitación citado.

En ese marco, recomendó detener el proceso de subasta del servicio de rampa, en tanto no se cuente con la certeza de la demanda necesaria para determinar el flujo de pasajeros, a fin de evitar el perjuicio a las aerolíneas y, por ende, a los usuarios.

El señor Danilo Campos, intervino precisando que el costo requerido por LAP según las actuales condiciones no exige el bono del millón de dólares, exigida en el proceso de licitación anterior.

El señor César Díaz Palao, representante de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo – ALTA, consultó acerca de las razones por las cuales se insiste en un proceso de subasta de rampa cuando las proyecciones no están claras; así también, consulto si existe una fecha aproximada para la determinación de si LAP operará con los dos terminales o con uno.

Al respecto, el señor Danilo Campos, reiteró que ello forma parte de sus obligaciones contractuales, por lo que cuánto más alargue LAP el proceso de subasta de rampa, incurrirá en un incumplimiento que debió darse desde el año 2018.

Concluida la presentación de los temas de Agenda, la Dra. Angela Arrescurrenaga Santisteban, cedió la palabra a la señora Adriana De Carbonel, representante de IATA Sucursal del Perú, quien comunicó que dejará el puesto de Country Manager de la organización y la cederá al señor Martín La Rosa, presente en la sesión.

En virtud de lo anterior, la Dra. Angela Arrescurrenaga Santisteban agradeció su valiosa participación en el sector, así como en la participación que tuvo, en su momento, en el Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

III. ACUERDOS

Durante el desarrollo de la Sesión Extraordinaria Virtual N° 53 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, no se adoptaron acuerdos.

IV. PEDIDOS

Durante el desarrollo de la presente sesión, los miembros del Consejo formularon los siguientes pedidos:

1. Solicitar a la empresa concesionaria Lima Airport Partners SRL información respecto a las nuevas proyecciones de demanda consideradas para el diseño del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Siendo las 13:30 horas del mismo día y no habiendo otro asunto que tratar, se levantó la Sesión Extraordinaria Virtual N° 53 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, y en señal de conformidad se suscribe la presente acta.

Jorge Luis Villaseca Palomeque
IATA SUCURSAL DEL PERÚ

Juan Carlos León Siles
CONSEJO NACIONAL DE USUARIOS DEL
SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN FÍSICA
INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS –
CONUDFI

Boris Saldaña Solari
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE
TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL –
AETAI

Víctor Mercado
FRÍO AÉREO ASOCIACIÓN CIVIL

Maria Amparo Pareja Paniagua
SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS -
SNI

César Octavio Díaz Palao
ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE
TRANSPORTE AÉREO – ALTA

Lucía Rodríguez Zunino
ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES – ADEX

Carlos Daniel Durand Chahud
PERÚCÁMARAS

Carlos Scarneo Sotomayor
ASOCIACIÓN PERUANA DE FACILITACIÓN DE COMERCIO
EXTERIOR – APEFEX

