

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES DE MAYO 2021 ()**

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Intervenido ^{1/} (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenido) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)										
					Al 2020		May-21		Total 2021		Total acumulado al 2021		% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)	
					Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenido (5)			
1	IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas ^{1/}	955.070	200.720	806.350	1007.070	200.718	806.350	0.000	0.000	0.000	0.000	200.718	806.350	100.0%	100.0%
	- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	-	0.000	0.000	0.000	-	114.080	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Via Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	-	0.000	0.000	0.000	-	13.698	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	-	0.000	0.000	0.000	-	9.402	-	100.0%	-
	- Obra Adicional: Via de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	-	0.000	0.000	0.000	-	11.538	-	100.0%	-
	-Obra Adicional: Intercambio vial Piura	0.000	3.000	0.000	3.000	3.000	-	0.000	0.000	0.000	-	3.000	-	100.0%	-
	- Obras adicional : Segunda Calzada Piura Paita	0.000	49.000	0.000	49.000	49.000	-	0.000	0.000	0.000	-	49.000	-	100.0%	-
2	Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca ^{2/}	182.660	91.160	91.500	182.660	89.618	91.500	0.000	0.000	0.000	0.000	89.62	91.500	98.3%	100.0%
3	Buenos Aires - Canchaque ^{1/}	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	0.000	0.000	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%
4	Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry ^{0/}	356.210	356.210	0.000	356.210	265.000	-	0.000	0.000	0.000	-	265.000	-	74.4%	-
5	Tramo Vial - Chancay - Acos ^{1/}	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	0.000	0.000	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%
6	Tramo Vial - Mocupe - Cayalti - Oyotún ^{1/}	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	0.000	0.000	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%
7	Autopista del Sol - Trujillo-Sullana ^{3/}	475.000	262.780	0.000	262.780	100.529	-	0.000	0.000	0.000	-	100.529	-	38.3%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la via de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - I etapa	0.000	7.200	-	7.200	7.200	0.000	0.000	0.000	0.000	-	7.200	0.000	100.0%	-
	- Construcción de la Segunda Calzada de la via de Evitamiento de Piura - Carretera Panamericana norte - II etapa	0.000	6.000	-	6.000	6.000	-	0.000	0.000	0.000	-	6.000	-	100.0%	-
8	IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	-	377.000	377.000	-	377.000	0.000	0.000	-	0.000	-	377.000	-	100.0%
9	Longitudinal de la sierra-Tramo 2 ^{4/}	874.109	90.090	460.560	550.650	53.000	441.000	0.000	0.000	0.000	0.000	53.000	441.000	58.8%	95.8%
10	IIRSA SUR TRAMO 1 ^{8/}	757.640	0.000	750.358	750.358	-	750.358	0.000	0.000	-	0.000	-	750.358	-	100.0%
	-Obra adicional Vía de evitamiento Urcos		3.880	0.000	3.880	3.880	-	0.000	0.000	0.000	-	3.880	-	100.0%	-
11	IIRSA SUR TRAMO 2 ^{1/}	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	-	0.000	0.000	0.000	-	246.400	-	100.0%	-
12	IIRSA SUR TRAMO 3 ^{5/}	403.200	410.334	0.000	410.334	411.334	-	0.000	0.000	0.000	-	411.334	-	100.2%	-
13	IIRSA SUR TRAMO 4 ^{11/}	305.900	276.996	25.180	302.176	276.996	25.180	0.000	0.000	0.000	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%
14	IIRSA SUR TRAMO 5 ^{7/}	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	0.000	0.000	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%
	-Obra adicional Segunda Calzada Puno-Juliaca	-	48.000	-	48.000	29.350	-	0.000	0.000	0.000	-	29.350	-	61.1%	-
	-Obra adicional Puente de Loripongo, Malcomallo, Porkke y Pase de Ganado	-	0.500	-	0.500	0.500	-	0.000	0.000	0.000	-	0.500	-	100.0%	-
15	Red Vial N° 6 - Pucसानa-Cerro Azul-Ica ^{6/ 9/}	221.695	215.210	279.300	494.510	174.600	279.300	0.500	0.000	5.350	0.000	179.950	279.300	83.6%	100.0%
16	Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	10.072	426.993	0.000	0.000	0.000	0.000	10.072	426.993	13.5%	99.6%
Total Avance Físico de Carreteras		6,693.21	2,486.06	4,077.66	6,563.72	2,071.312	4,056.481	0.500	0.000	5.350	0.000	2,076.662	4,056.481	83.5%	99.5%

^{1/} Puesta a punto y Mantenimiento Inicial. (***) Sujeta a revisión y/o actualización.

^{2/} Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

^{3/} Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los Kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 33.900 Kms y para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. Se iniciaron las obras en abril del 2015. En el Mes de Agosto 2016 se corrigió el acumulado del año respectivo.

^{4/} Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura- Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

^{5/} El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada el 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuáles 90.090 kms. serán intervenidos y 460.56 km serán intervenidos con Mantenimiento Periódico Inicial. El avance acumulado en pavimentos es mayor al reportado, no se considera el 100% de lo reportado por la existencia de

^{6/} Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obras adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghamst (L=722.95 m). Se ajusta los kilometros construidos ajustando a la liquidación de la obra, siendo construido 410.334 km.

^{7/} Los km según el contrato de concesión se consideran lineales. Para los avances de la puesta punto y construcción se considera la suma de ambas calzadas de la vía lo cual ha generado una actualización de las cifras reportadas. La cifras han sido revisadas y actualizadas a junio 2018, por el Supervisor de Inversiones a Cargo. Los kms comprometidos para

^{8/} Para el caso de la Concesión IIRSA SUR TRAMO 5 se incluye la obra adicional Segunda Calzada Puno - Juliaca (Adenda 2). Las obras se encuentran paralizadas por falta de entrega de terrenos.

^{9/} A la fecha se han culminado los Km comprometidos para ser intervenidos considerando los Km referidos a Eventos Catastróficos del año 2010

^{10/} Según acta de recepción 27/03/2018.

^{11/} Las obras se encuentran paralizadas desde julio del 2016 por falta de entrega de terrenos al concesionario.

^{12/} Las obras de construcción culminaron en abril del 2016.

^{13/} Respecto a los Km para ser intervenidos, el supervisor a cargo señaló que las Obras de Puesta a Punto se concluyeron en noviembre de 2019, por lo tanto de los 428.613 Km programados, se han ejecutado 426.993 Km.; 1.62 Km. no se ejecutaron por: i) 0.22 Km debido a un tramo de Carretera que el Concedente no entregó al Concesionario (852+335 a la progresiva 852+555, del subtramo 1), ii) 1.4 Km. debido a que el tramo entre las progresivas del Km. 920+000 al Km. 921+400 (Sector 1.3) se encuentra con suspensión de