
ACTA DE SESIÓN ORDINARIA VIRTUAL N° 51 CONSEJO DE USUARIOS DE AEROPUERTOS DE ALCANCE NACIONAL

En la ciudad de Lima, siendo las 11:00 horas del día viernes 19 de febrero de 2021, a través de la Plataforma Microsoft Teams; de conformidad con lo dispuesto en el artículo 8° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, modificado mediante Resolución de Consejo Directivo N° 027-2020-CD-OSITRAN, se dio inicio a la Sesión Ordinaria Virtual N° 51 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

En representación del OSITRAN, asistieron de manera virtual:

- Verónica Zambrano Copello, Presidenta del Consejo Directivo del OSITRAN.
- Angela Arrescurrenaga Santisteban, Gerente (e) de Atención al Usuario (GAU).
- Danilo Campos Flores, Jefe de Contratos Aeroportuarios de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización (GSF).
- Mónica Melgarejo Sánchez, Analista de Contratos Aeroportuarios I de la Jefatura de Contratos Aeroportuarios.
- Renzo Fernandez Suárez Salinas, Supervisor de Inversiones de la Jefatura de Contratos Aeroportuarios.
- Francis López Cárdenas, Supervisor de Inversiones I de la Jefatura de Contratos Aeroportuarios.
- William Silva Camargo, Supervisor de Inversiones II de la Jefatura de Contratos Aeroportuarios.
- Gabriela Mendoza Martínez, Especialista de Monitoreo y Seguimiento de Usuarios de la Gerencia de Atención al Usuario.
- Karla Falcón Arrieta, Analista Legal de la Gerencia de Atención al Usuario

Por parte del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, asistieron de manera virtual los señores:

- Boris Alfredo Saldaña Solari, representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI.
- Carlos Daniel Durand Chahud, representante de PERUCAMARAS.
- Carlos Arturo Scarneo Sotomayor, representante de la Asociación Peruana de Facilitación del Comercio Exterior – APEFEX.
- César Octavio Díaz Palao, representante de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo – ALTA.
- Elí Bustinza Saldívar, representante de Frío Aéreo Asociación Civil.
- Jorge Luis Villaseca Palomeque, representante de IATA Sucursal del Perú.
- Juan Antonio Morales Bermúdez, representante de la Cámara de Comercio de Lima – CCL.
- Juan Carlos León Siles, representante del Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional de Mercancías – CONUDFI.
- Lucía Rodríguez Zunino, representante de la Asociación de Exportadores – ADEX.
- María Amparo Pareja Paniagua, representante de la Sociedad Nacional de Industrias – SNI.

Asimismo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 33° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, participaron en calidad de invitados:

- Emerson Castro Hidalgo, Director de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Luis Salvador Varillas Solano, Coordinador de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Verónica Villena Vivar, Directora (e) de la Dirección de Inversión Privada en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Luis Alfonso Silva Espinoza, funcionario de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Víctor Raul Espinoza, funcionario de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Wilder Medina Medina, Gerente Central de Aeropuertos de CORPAC.

La sesión virtual se inició con las palabras de bienvenida de la Dra. Verónica Zambrano Copello, Presidenta del Consejo Directivo del OSITRAN, a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

A continuación, la Dra. Angela Arrescurrenaga, Gerente (e) de Atención al Usuario, agradeció la participación de los miembros del Consejo a la primera sesión virtual del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional del año 2021.

I. COMPROBACIÓN DEL QUÓRUM

Contando con el quórum reglamentario previsto en el artículo 35° del Reglamento de Funcionamiento de Consejos de Usuarios del OSITRAN, se dio inicio a la Sesión Ordinaria Virtual N° 51 del CUA de alcance nacional.

II. ORDEN DEL DÍA

A efectos de iniciar con la presentación de los temas de Agenda que corresponden, la Dra. Angela Arrescurrenaga Santisteban, Gerente (e) de Atención al Usuario del OSITRAN, informó a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional que, de conformidad con el Reglamento de Funcionamiento de los Consejos de Usuarios del OSITRAN, se autorizó la participación virtual de la señora Adriana Carbonell, Country Manager – IATA Sucursal Perú, en la Sesión Ordinaria N° 51.

A continuación, agradeció la participación virtual de los funcionarios de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y cedió la palabra a su Director, el señor Emerson Castro Hidalgo.

2.1. Estado situacional del Plan de ejecución de inversiones en los aeropuertos concesionados para el año 2021

El señor Emerson Castro, inició su presentación comentando que la Política Nacional de Competitividad y Productividad tiene como finalidad la generación de bienestar en la población a través del incremento de la productividad. Para tal efecto, indicó que se ha considerado relevante incidir en la mejora de la infraestructura y la eficiencia de los mercados para la adecuada operación de las cadenas logísticas identificadas.

Bajo ese marco, señaló que la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se ha consolidado como una unidad ejecutiva que tiene bajo su gestión a las siguientes unidades:

- La *Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transportes*, encargada de la formulación y evaluación de programas y proyectos de inversión, y otros, para el desarrollo de la infraestructura y servicios de transportes
- La *Dirección de Inversión Privada en Transportes*, encargada de la evaluación de inversiones a ser ejecutados con participación del sector privado en materia de infraestructura y servicios de transportes y plataformas logísticas.
- La *Dirección de Disponibilidad de Predios*, encargada de las acciones para la adquisición, expropiación y transferencia interestatal de inmuebles a favor del ministerio para el desarrollo de la infraestructura de transportes.

Asimismo, con relación a la cartera de proyectos de la Dirección a su cargo, señaló que, en la actualidad se cuenta con 32 contratos de concesión suscritos bajo el mecanismo de Asociaciones Público-Privadas (APP) y 15 proyectos de inversión pública.

Con relación a los proyectos aeroportuarios bajo la modalidad APP, sostuvo que el Perú cuenta con tres (3) contratos de concesión suscritos: el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, y el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos de provincia.

- **Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - AIJCH**

Al respecto, indicó que el proyecto de ampliación del AIJCH comprende: (1) Early Works, (2) Lado Aire: que consiste en la ejecución de todas las obras asociadas a la construcción de la nueva torre de control y la segunda pista de aterrizaje y despegue; y (3) Lado Tierra: que corresponde a las obras del nuevo terminal de pasajeros, y todas las obras conexas para su desarrollo.

En esa línea, añadió que la puesta en operación del nuevo terminal del AIJCH está prevista para el mes de octubre del 2022 y su conclusión para el mes de octubre del 2024, y que la inversión del proyecto alcanza los 1500 millones de dólares.

A continuación, compartió un cuadro con el detalle de cada uno de los componentes del proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Imagen N° 1

Estado de los componentes del proyecto de ampliación del AIJCH

| Componentes | Características | | Estatus |
|--------------------|---------------------|---|--|
| EW | Trabajos tempranos | Trabajos previos para la preparación de los paquetes de trabajo | Trabajos tempranos: Fue adjudicado en marzo 2019 y a la fecha, se encuentra terminado. Paquete 1 (WP1): Fue adjudicado en diciembre 2019 y se encuentra en etapa de construcción. |
| Lado Aire | Paquete 1 (WP1) | Movimiento de tierras, limpieza, desbroce, rescate biológico y demoliciones. | Paquete 2.1 (WP2.1) Nueva Torre de Control: Actualmente la nueva torre de control se encuentra en etapa de construcción. Se viene construyendo también una Estación de Rescate, Centro de Regulación y Transformación, Centro Control de Fauna, etc. Se estima que dicha etapa culmine en el I Semestre 2021. Paquete 2.2 (WP2.2) Segunda Pista de aterrizaje: Los trabajos de construcción de la segunda pista de aterrizaje (nuevo campo de vuelos) recaen sobre el Consorcio Inti Punku, conformado por las empresas SACYR Perú y Graña y Montero. Asimismo, la segunda pista de aterrizaje permitirá mejorar la eficiencia operativa; y la ejecución de la obra inició en diciembre 2020. Actualmente, se está realizando: movimiento de tierras, terraplenes de calles de rodaje, y conformación de terreno de fundación de la nueva pista. |
| | Paquete 2.1 (WP2.1) | Ejecución de la nueva torre de control, base de rescate y otros edificios | |
| | Paquete 2.2 (WP2.2) | Construcción de la segunda pista de aterrizaje y despegue, calles de rodaje | |
| Lado Tierra | Paquete 3 (WP3) | Construcción del nuevo terminal, plataformas de estacionamiento, y rutas de acceso. | Con fecha 27 de enero de 2021, LAP seleccionó empresas que competirán en la licitación del Nuevo Terminal de Pasajeros: i) Consorcio Inti Punku, ii) Consorcio Internacional Wayra, iii) Consorcio conformado por las empresas Dragados y Cobra de España y Perú, iv) Empresa Webuild de Italia |

Fuente: MTC

Aunado a lo anterior, resaltó que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones no ha previsto la paralización de obras de este proyecto, toda vez que comprende la importancia de su continuidad, más aún si se tiene en cuenta que las inversiones en los aeropuertos de provincia dependen de los ingresos obtenidos por la operación del AIJCH. En ese contexto, compartió el siguiente cuadro de avance del proyecto:

Imagen N° 2
Estado de avance de las obras de ampliación del AIJCH

| Paquete | Descripción | A en. 2021 |
|---|--|------------|
| Diseño | Diseño | 99.7% |
| EW | Trabajos preliminares, remediación ambiental, accesos, cerco perimétrico | 100% |
| WP1 | Remoción suelo vegetal, demolición edificios, calles de rodaje L3 y L5, vía servicio R4 | 100% |
| WP2 | WP2.1 - Construcción nueva torre de control y otros edificios - Lado Aire | 15.6% |
| | WP2.2 - Construcción del nuevo campo de vuelos (segunda pista y otros asociados) - Lado Aire | 1.1% |
| WP3 | EPC Construcción nuevo terminal - Lado Tierra | 0.0% |
| WP4 | EPC Línea de energía y SET | 33.8% |
| TOTAL PROYECTO AMPLIACIÓN AIJCh: 15.2% | | |

Fuente: MTC

De otro lado, señaló que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones viene impulsando una inversión intermodal sostenible para los próximos años, garantizando de ese modo la continuidad del servicio de las infraestructuras concesionadas. A modo de ejemplo, señaló que se tiene previsto ejecutar un proyecto para la construcción de la nueva Avenida Santa

Rosa, que permite la conexión directa con sus respectivos pasos a nivel y conexiones al nuevo terminal, obra que sumada con el proyecto de la Costanera representa una inversión de cerca de 10 mil millones de dólares.

▪ **Primer Grupo de Aeropuertos Regionales**

Para la descripción de los proyectos correspondientes al Primer Grupo de Aeropuertos, el señor Emerson Castro cedió la palabra al señor Luis Varillas, Coordinador de la Dirección General de Programas y Proyectos en Transporte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Al respecto, el señor Luis Varillas señaló que en el primer grupo de aeropuertos concesionados de provincia se viene ejecutando el proyecto de Rehabilitación de la Pista de Aterrizaje y Ampliación Marginal del Cerco Perimétrico del **Aeropuerto de Chiclayo**, que comprende el desarrollo de las siguientes actividades:

- *Pavimentación de la calle Delta* (pista provisional), cuya fecha tentativa de culminación es el II Trimestre 2021
- *Rehabilitación de los 4 km del Cerco Perimétrico*, cuya fecha tentativa de culminación es el II Trimestre 2021
- *Construcción de 4.5 km de un nuevo cerco perimétrico*, cuya fecha tentativa de culminación es el III Trimestre 2021
- *Rehabilitación de la pista de aterrizaje*, cuya fecha tentativa de culminación es el III Trimestre 2021.

De otro lado, informó que, entre las dificultades advertidas durante la ejecución del citado proyecto, se encuentra la falta de autorización para la demolición del cobertizo B, de propiedad de la Fuerza Aérea del Perú, debido a que constituye un obstáculo en la franja de seguridad de la pista temporal y dificulta que entre en operación.

Sobre el particular, precisó que la FAP ha comunicado que a fines del mes de febrero del presente año emitirá la autorización respectiva, con lo cual se iniciarían los trabajos de demolición en el mes de marzo del 2021.

Aunado a lo anterior, indicó que se viene elaborando los documentos vinculados con el proyecto de rehabilitación integral de la pista y sistemas de cercos perimétricos del **Aeropuerto de Piura**, el cual se encuentra en proceso para la adjudicación de la obra, cuyo inicio está previsto para el segundo trimestre del 2021.

En esa misma línea, indicó que se viene ejecutando la optimización del terminal de pasajeros de los aeropuertos de Piura, Cajamarca y Trujillo, cuyo estado se muestra a continuación:

| Nombre del Aeropuerto | Monto de Inv. (Sin IGTV) | Estatus | Inicio de elaboración del ETE |
|-------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|
| Aeropuerto de Piura | US\$ 35.67 MM | Se inició el proceso de selección el 04 de febrero del 2021. | III Trimestre 2021 |
| Aeropuerto de Cajamarca | US\$ 38.62 MM | Se estima que la segunda convocatoria para la elaboración del ETE se realice durante el mes de marzo. | IV Trimestre 2021 |
| Nombre del Aeropuerto | Monto de Inv. (Sin IGTV) | Estatus | Culminación ETE |
| Aeropuerto de Trujillo | US\$ 43.47 MM | AdP está revisando el informe N°6 elaborado por el Consultor | III Trimestre 2021 |

Fuente: MTC

Aunado a lo anterior, señaló que se cuenta con seis (6) proyectos para la rehabilitación integral de la pista y sistemas de cercos perimétricos de los siguientes aeropuertos:

Imagen N° 4

Proyectos en cartera: Rehabilitación integral de la pista y sistemas de cercos perimétricos

| Nombre del Aeropuerto | Monto de Inv. (Sin IGTV) | Estatus | Inicio de obra (aprox.) |
|---------------------------|--------------------------|---|-------------------------------|
| Aeropuerto de Pucallpa(*) | US\$ 88.50 MM | Con Oficio N° 025-2021-MTC/12.08 se observó el Expediente Técnico. | IV Trim. 2021 |
| Aeropuerto de Pisco | US\$ 48.00 MM | DGAC se encuentra revisando el ETE | IV Trim. 2021 |
| Aeropuerto de Iquitos (*) | US\$ 85.00 MM | DGAC se encuentra revisando el ETE | IV Trim. 2021 |
| Nombre del Aeropuerto | Monto de Inv. (Sin IGTV) | Estatus | Culminación ETE (aprox.) |
| Aeropuerto de Tumbes | US\$ 22.30 MM | ETE en proceso de elaboración | II Trim. 2021 |
| Aeropuerto de Talara | US\$ 35.20 MM | ETE en proceso de elaboración | III Trim. 2021 |
| Aeropuerto de Cajamarca | US\$ 21.20 MM | Se suscribió el contrato para la elaboración del ETE el 18 de diciembre de 2020 | IV Trim. 2021 I Trim. 2022 |

Fuente: MTC

▪ Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales

A efectos de informar sobre los proyectos relacionados con el Segundo Grupo de Aeropuerto, el señor Ronald Ríos, funcionario de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, intervino comentando que de acuerdo al contrato de concesión la entidad prestadora debía ejecutar determinadas obras de inversión. Bajo ese contexto, comentó que las obras obligatorias ya se encuentran ejecutadas y las obras del periodo remanente se encuentran en proceso de ejecución.

Entre las obras nuevas del periodo remanente, señaló que se encuentra la construcción del nuevo terminal del **Aeropuerto de Arequipa**, cuya aprobación del estudio se espera concluir en el segundo trimestre del año 2021.

Asimismo, sostuvo que se ha previsto la ejecución de un proyecto de inversión para la rehabilitación del lado aire del **Aeropuerto de Juliaca**, en cual se encuentra en revisión para la culminación de los estudios en el tercer trimestre del año 2021.

Entre otras inversiones menores, señaló que se considerado la optimización del terminal de pasajeros de los aeropuertos de Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna, con los cuales se espera mejorar los niveles de servicio alcanzados durante la prestación del servicio.

Aunado a lo anterior, informó que se encuentra en elaboración el Estudio de Ingeniería (EDI) para la optimización del cerco perimétrico de los aeropuertos de Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna, con la finalidad de proveer dichas infraestructuras de sistemas de videovigilancia que permitan mantener los niveles de seguridad exigidos para los aeropuertos.

Asimismo, mencionó que se encuentra en proceso la adquisición y equipamiento de Vehículo SEI para los aeropuertos de Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna, cuya adjudicación se espera concluya el segundo trimestre del 2021. En este extremo, precisó que con la adjudicación se podrán iniciar los trabajos para la construcción de dichos vehículos especiales.

A modo de conclusión, indicó que también se tiene prevista la adquisición y equipamiento de Servicios Médicos y la remediación de Pasivos Ambientales de los aeropuertos de Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna.

A continuación, el señor Emerson Castro, tomó la palabra a efectos de brindar un balance de la adquisición de inmuebles destinados para los proyectos aeroportuarios, resaltando que a partir del año 2018, la Dirección a su cargo asumió la gestión y adquisición de los terrenos alcanzando hasta la fecha, en el caso del primer grupo de aeropuertos un 67.7% de avance y en el caso del segundo grupo de aeropuertos el 52.69% de avance.

Finalmente, añadió que si bien el Ministerio de Transportes y Comunicaciones viene ejecutando diversas acciones para la continuación de las obras en los aeropuertos de provincia, se advierte que algunas entidades prestadoras no estarían iniciando las obras a pesar de contar con viabilidad para ello, tal como sucede con el proyecto de rehabilitación de pistas del Aeropuerto de Piura.

El señor Juan Carlos León Siles, representante de CONUDFI, agradeció la presentación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y felicitó las acciones desarrolladas a pesar de la pandemia. Asimismo, manifestó su preocupación por la permanente congestión y tráfico vehicular advertido en la zona del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez; y también resaltó la necesidad de que el Estado promueva la licitación de terminales de carga general y carga refrigerada, y en este extremo, solicitó evaluar la viabilidad de su desarrollo.

El señor Emerson Castro, comentó que se ha creado una mesa técnica con la Autoridad Portuaria Nacional - APN, a fin de abordar de forma macro soluciones para el plan de desvío del proyecto de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, ello, con la finalidad de que afecten en menor medida la circulación de vehículos ligeros que transiten por el Callao. En virtud de lo anterior, indicó que desde su Despacho se plantea la elaboración de un Plan que articule el desarrollo de los proyectos de inversión previstos en el Callao.

Por su parte, el señor Jorge Luis Villaseca Palomeque, representante de IATA Sucursal del Perú, intervino señalando que si bien durante la presentación del Ministerio de Transportes

y Comunicaciones, se indicó que la entrega del nuevo terminal del AIJCH estaría prevista para octubre de 2024, habría estado circulando en los medios que Lima Airport Partners SRL estaría haciendo entrega de dicho terminal en el año 2025. En ese marco, solicitó aclarar la fecha de entrega del citado proyecto.

Sobre el particular, el señor Emerson Castro, precisó que por causa de la pandemia el Estado otorgó un plazo adicional de 98 días a todas las entidades prestadoras para la ejecución de los proyectos a su cargo, aplicable desde el 16 de marzo del 2020 hasta la reanudación de actividades dispuesta por el Poder Ejecutivo en el mes de junio del 2020. En ese sentido, indicó que en caso LAP decida aplicar el plazo para la entrega de las obras de ampliación del AIJCH, el nuevo plazo de entrega estaría previsto para el primer trimestre del año 2025.

Sin perjuicio de lo anterior, resaltó que es importante aclarar que LAP solicitó un mayor plazo para la conclusión del proyecto citado, no obstante éste fue denegado oportunamente por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Al no presentarse mayores intervenciones por parte de los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos, respecto de la presentación a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la Dra. Angela Arrescurrenaga, agradeció la participación de los funcionarios de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes, por la ilustrativa exposición de los temas de interés de los usuarios del sector aeroportuario.

2.2. Estado situacional de los proyectos de inversión de optimización, reposición y rehabilitación de los Aeropuertos de Cusco, Ilo y Moquegua, ejecutados en el marco de la Transferencia Financiera otorgada por el Estado Peruano a CORPAC S.A. según Resolución Ministerial N° 1046-2019-MTC/01

Continuando con la presentación de los temas de Agenda, la Dra. Angela Arrescurrenaga, Gerente de Atención al Usuario, cedió la palabra al señor Wilder Medina Medina, Gerente Central de Aeropuertos de CORPAC, para la presentación del Estado situacional de los proyectos de inversión de optimización, reposición y rehabilitación de los Aeropuertos de Cusco, Ilo y Moquegua, ejecutados en el marco de la Transferencia Financiera otorgada por el Estado Peruano a CORPAC S.A. según Resolución Ministerial N° 1046-2019-MTC/01.

A modo de introducción, el señor Wilder Medina, informó que con la finalidad de mejorar los servicios aeroportuarios, CORPAC vino trabajando desde el año 2018 en la optimización de los aeropuertos a su cargo, elaborando diversos estudios para la priorización de obras en las infraestructuras aeroportuarias.

En ese sentido, indicó como parte de las obras del **Aeropuerto de Ilo** -cuya conclusión se ha previsto para el mes de septiembre de 2021- se ha previsto lo siguiente:

- (i) La optimización y rehabilitación de la torre de control de Ilo.
- (ii) La optimización y rehabilitación del cuartel SEI de Ilo, la cual se espera culmine en el mes de Marzo.
- (iii) La optimización y rehabilitación de 8 Km de cerco perimétrico de Ilo.

Con relación al **Aeropuerto de Cusco**, indicó que se ha previsto diversas intervenciones, entre las que se encuentran las siguientes.

- (i) La construcción del cerco perimétrico, cuyas obras se encuentran actualmente suspendidas hasta finales de marzo, debido a que se ha requerido al fabricante de ladrillos la incorporación de aditivos que reduzcan el alto nivel de sulfato que ponen en peligro su durabilidad.
- (ii) La construcción de una vía perimetral al interior del aeropuerto de Cusco, cuya obra ya se encuentra concluida y liquidada.
- (iii) Optimización y construcción de una nueva torre de control. Al respecto, indicó que se vienen realizando diversos estudios a fin de encontrar una ubicación que facilite la visión sin impedimentos por la construcción de edificios y residencias aledañas al aeropuerto. En ese sentido, señaló que se viene evaluando la posibilidad de implementar cámaras que faciliten la visualización completa de las actividades aeronáuticas.
- (iv) Obras de Optimización del Terminal en el Aeropuerto del Cusco. Sobre el particular, indicó que el Contratista encargado de la elaboración del expediente técnico ha previsto solicitar la ampliación del plazo de ejecución debido a la modificación de éste por causa de la posible transferencia de áreas del estacionamiento a la Municipalidad de Cusco, para la ejecución del proyecto de ampliación del ancho de la Avenida Velazco Astete. De ese modo, indicó que en el mes de diciembre de 2021 se iniciarían las obras para su conclusión en el mes de junio de 2022, que incluye la playa de estacionamiento.

Con relación al **Aeropuerto de Moquegua**, indicó que se ha previsto el desarrollo de las siguientes actividades:

- (i) La construcción de una trocha carrozable que facilite la salida de los vecinos de sus domicilios ubicados en las zonas aledañas a la pista de aterrizaje del Aeropuerto de Moquegua.
- (ii) La construcción de torre de control y cuartel de bomberos.
- (iii) La construcción del cerco perimétrico.
- (iv) La construcción del Terminal de pasajeros, el cual también se espera concluya a fines del año 2021.

A modo de conclusión, el señor Wilder Medina, indicó a modo de lección aprendida que previamente a la asignación de cualquier tipo de financiamiento, el Estado debería evaluar la viabilidad de éstos, toda vez que se ha advertido durante la ejecución de las obras de los aeropuertos bajo la administración de CORPAC, una serie de obstáculos que impiden la viabilidad de los proyectos, tales como la falta de terrenos, entre otros.

2.3. Reporte del seguimiento realizado a los requerimientos formulados por el Consejo de Usuarios de Aeropuertos en las Sesiones N° 49 y 50

Como siguiente tema de Agenda, la Sra. Angela Arrescurrenaga, Gerente (e) de Atención al Usuario, informó a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos, el estado de los pedidos efectuados en las Sesiones N° 49 y 50, según el siguiente detalle:

| Tema | Estado del Pedido |
|------|-------------------|
|------|-------------------|

| | |
|---|--|
| <p>1. Trasladar a la entidad prestadora Lima Airport Partners S.R.L. la sugerencia de revisar como alternativa a la postergación del Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, la continuación de las obras y la reprogramación del equipamiento.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mediante Oficio N° 049-2021-GAU-OSITRAN, la Gerencia de Atención al Usuario del OSITRAN trasladó a la entidad prestadora Lima Airport Partners S.R.L. la sugerencia planteada por los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, referida a: <ul style="list-style-type: none"> <i><u>“evaluar como parte de las alternativas consideradas para la obtención del financiamiento para el Proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, un escenario en el que se reprogramen, únicamente, las actividades de equipamiento, en tanto las obras de ampliación se mantengan en permanente ejecución”.</u></i> ▪ Bajo ese marco, esta Gerencia solicitó a la citada entidad prestadora considerar la iniciativa planteada por los miembros del Consejo de Usuarios y evaluar, de ser el caso, su viabilidad. ▪ Sin embargo, los alcances de la evaluación o implementación por parte de la entidad prestadora <u>no han sido comunicados a esta Gerencia hasta la fecha.</u> |
| <p>2. Solicitar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, información sobre las alternativas presentadas por Lima Airport Partners S.R.L. relacionadas con la posible postergación del proyecto de Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mediante Oficio N° 519-2020-GAU-OSITRAN de fecha 30 de noviembre de 2020, la Gerencia de Atención al Usuario solicitó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones información respecto a: <ul style="list-style-type: none"> (i) Los alcances de la solicitud de postergación de la fecha de conclusión de las obras del proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC), presentada por la entidad prestadora Lima Airport Partners SRL al Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (ii) Los aspectos evaluados por el Concedente para el otorgamiento de su viabilidad, de ser el caso. ▪ Mediante Oficio N° 053-2021-GAU-OSITRAN de fecha 27 de enero de 2021, esta Gerencia reiteró el pedido de información formulado, <u>encontrándose pendiente</u> de respuesta hasta la fecha. |

III. ACUERDOS

Durante el desarrollo de la Sesión Ordinaria Virtual N° 51 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, no se adoptaron acuerdos.

IV. PEDIDOS

Durante el desarrollo de la presente sesión, los miembros del Consejo formularon los siguientes pedidos:

1. Solicitar a la entidad prestadora Aeropuertos del Perú S.A. información respecto al estado de ejecución de las obras del proyecto de rehabilitación de pistas del Aeropuerto de Piura.
2. Trasladar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones la sugerencia formulada por los miembros del Consejo de Usuarios respecto promover la licitación de terminales de

carga general y carga refrigerada, como parte de los proyectos previstos en los aeropuertos concesionados.

Siendo las 12:36 horas del mismo día y no habiendo otro asunto que tratar, se levantó la Sesión Ordinaria Virtual N° 51 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional, y en señal de conformidad se suscribe la presente acta.

Jorge Luis Villaseca Palomeque
IATA SUCURSAL DEL PERÚ

Juan Carlos León Siles
CONSEJO NACIONAL DE USUARIOS DEL
SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN FÍSICA
INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS –
CONUDFI

Boris Saldaña Solari
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE
TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL –
AETAI

Elí Bustinza Saldívar
FRÍO AÉREO ASOCIACIÓN CIVIL

Maria Amparo Pareja Paniagua
SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS -
SNI

César Octavio Díaz Palao
ASOCIACIÓN LATINOAMERICANA DE
TRANSPORTE AÉREO – ALTA

Lucía Rodríguez Zunino
ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES – ADEX

Carlos Daniel Durand Chahud
PERÚCÁMARAS

Juan Antonio Morales Bermúdez
CÁMARA DE COMERCIO DE LIMA – CCL

Carlos Arturo Scarneo Sotomayor
ASOCIACIÓN PERUANA DE FACILITACIÓN DEL
COMERCIO EXTERIOR – APEFEX.