



REPORTE ESTADÍSTICO

Bimestral

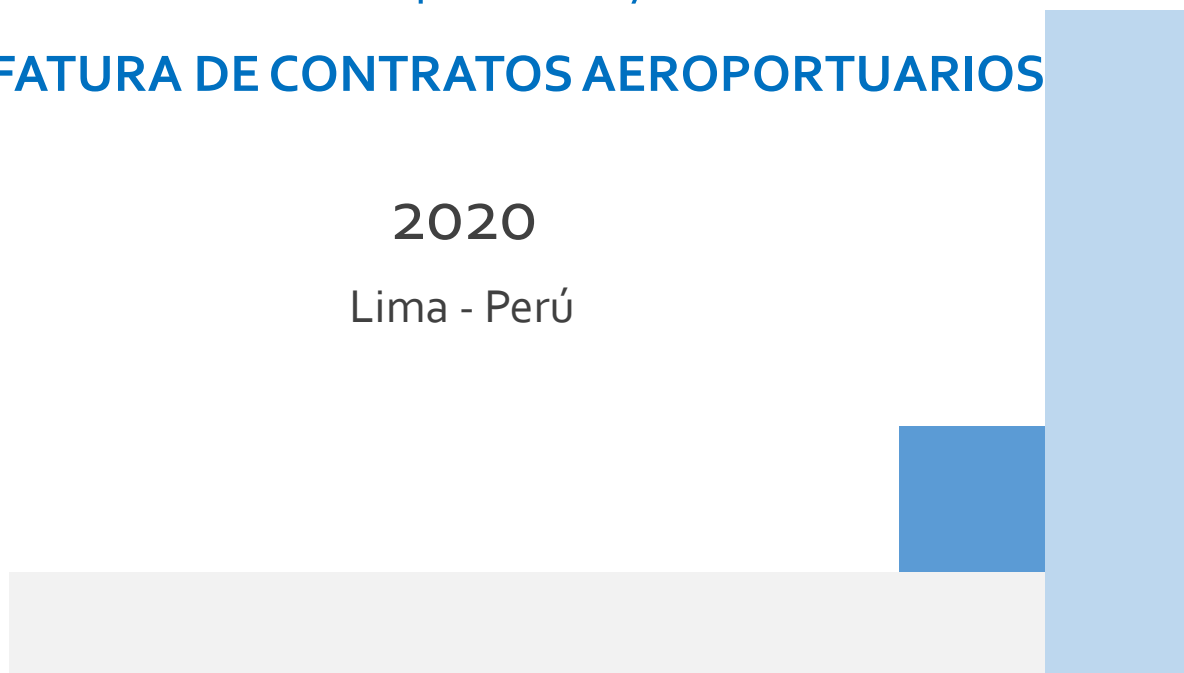
Noviembre - Diciembre

Gerencia de Supervisión y Fiscalización

JEFATURA DE CONTRATOS AEROPORTUARIOS

2020

Lima - Perú



Presentación

El OSITRAN, en ejercicio de su función supervisora contemplada en los artículos 11, 13 y 26 del Reglamento General de Supervisión, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 024-2011-CD-OSITRAN, ha dispuesto, en Septiembre 2013, que todas las entidades concesionarias bajo su ámbito declaren la información estadística de las operaciones, explotación y/o recaudación conforme a un conjunto de formatos digitales estandarizados al correo electrónico declaración.estadística@ositran.gob.pe; siendo éste un mecanismo adoptado por el Supervisor para organizar y administrar la información estadística, contar con una base de datos homogénea y única, entre otros beneficios.

En ese sentido, se presenta el **Reporte Estadístico al mes de diciembre 2020**, con la finalidad de mostrar a través de diversos cuadros y gráficos la evolución de los principales datos estadísticos de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público de las concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN, con el propósito de contribuir al análisis del sistema de concesiones aeroportuarias del país.

Diciembre, 2020

Jefatura de Contratos Aeroportuarios

Documento preparado por
Supervisor Estadístico Financiero
Apoyo Practicante formado en el XVIII CEU en
Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público - 2021



Contenido

| | |
|--|----------------|
| Presentación | Pág. 2 |
| Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN | Pág. 4 |
| Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN | Pág. 6 |
| Indicadores Operativos y Comerciales | |
| 1. Reporte de Tráfico | Pág. 7 |
| 2. Reporte de Recaudación | Pág. 18 |
| 3. Reporte de Reclamos | Pág. 23 |
| 4. Reporte Conflictos Socio-Ambientales | Pág. 26 |

Rol de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN

Función Supervisora

La función supervisora permite al OSITRAN verificar el cumplimiento de las obligaciones legales, contractuales o técnicas por parte de las Entidades Prestadoras y demás empresas o personas que realizan actividades sujetas a su competencia, procurando que éstas brinden servicios adecuados a los USUARIOS. Asimismo, la función supervisora permite verificar el cumplimiento de cualquier mandato o Resolución emitida por el propio OSITRAN o de cualquier otra obligación que se encuentre a cargo de dicha entidad o actividad supervisadas.

Art. 21 del Reglamento General de OSITRAN

Funciones Fiscalizadora y Sancionadora

El OSITRAN fiscaliza e impone sanciones y medidas correctivas a las Entidades Prestadoras por el incumplimiento de las normas, disposiciones y/o regulaciones establecidas por el OSITRAN y de las obligaciones contenidas en los contratos de concesión respectivos.

Art.32 del Reglamento General de OSITRAN

Concesiones aeroportuarias bajo ámbito de OSITRAN

| | INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA | Fecha de inicio de la Concesión | Plazo de la Concesión | Fecha de inicio de explotación | ENTIDAD PRESTADORA |
|---|--|---------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | Aeropuerto Internacional Jorge Chávez | 14/02/2001 | 40 años ^{2/} | 14/02/2001 | LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L. |
| 2 | Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú | 11/12/2006 | 25 años | 11/12/2006 ^{1/} | AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. |
| 3 | Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú | 05/01/2011 | 25 años | 05/01/2011 ^{1/} | AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A. |

^{1/} La fecha de inicio de la explotación se computará a partir de la Toma de Posesión (c.c.).

^{2/} Con adenda N°4 las Partes en común acuerdo decidieron ampliar la vigencia del Contrato de Concesión por un periodo adicional de diez (10) años, por lo cual la vigencia de la concesión paso de 30 a 40 años.



AEROPUERTOS



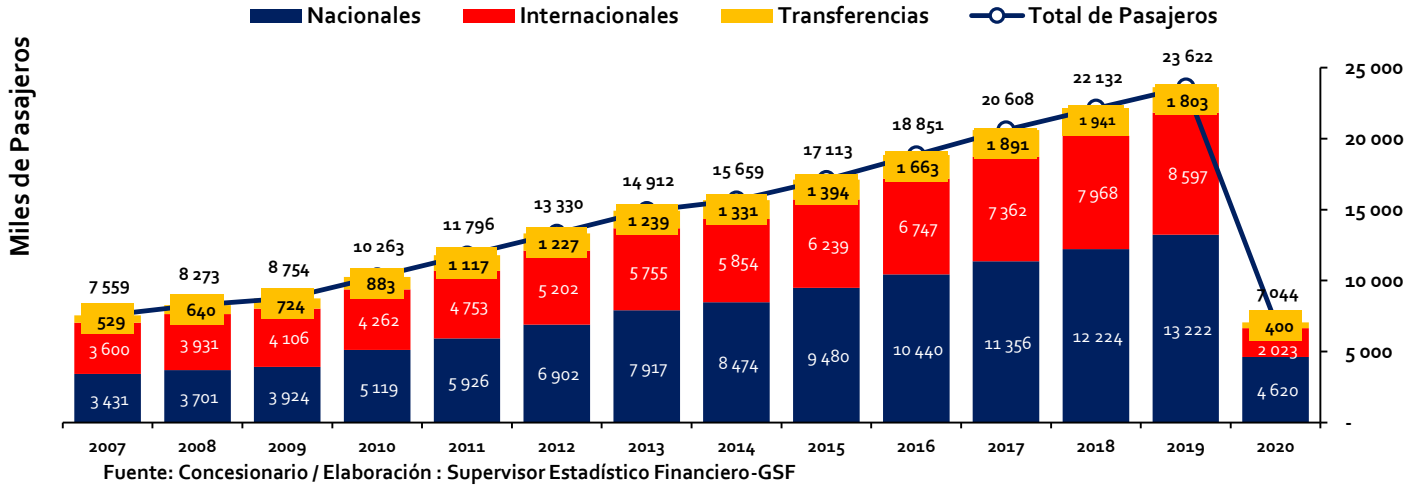
REPORTE DE TRÁFICO

TRÁFICO | Pasajeros



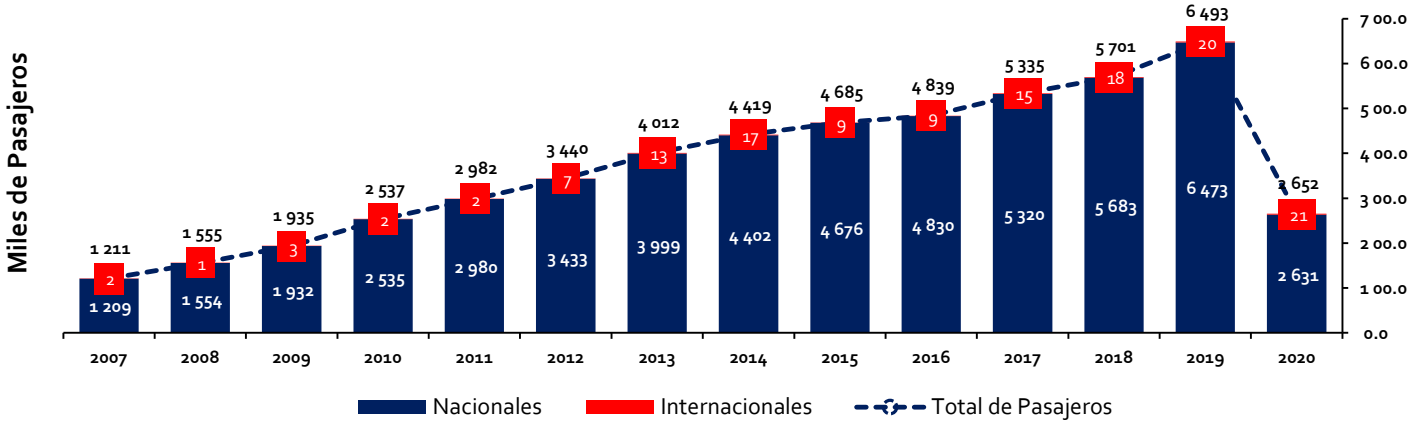
ESTADÍSTICA ANUAL

Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



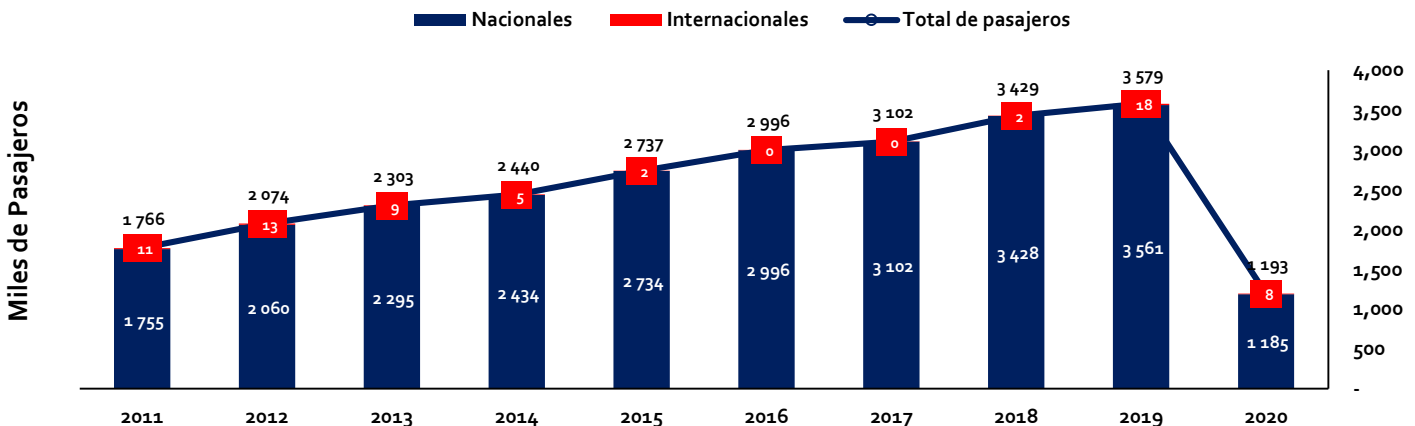
ESTADÍSTICA ANUAL

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

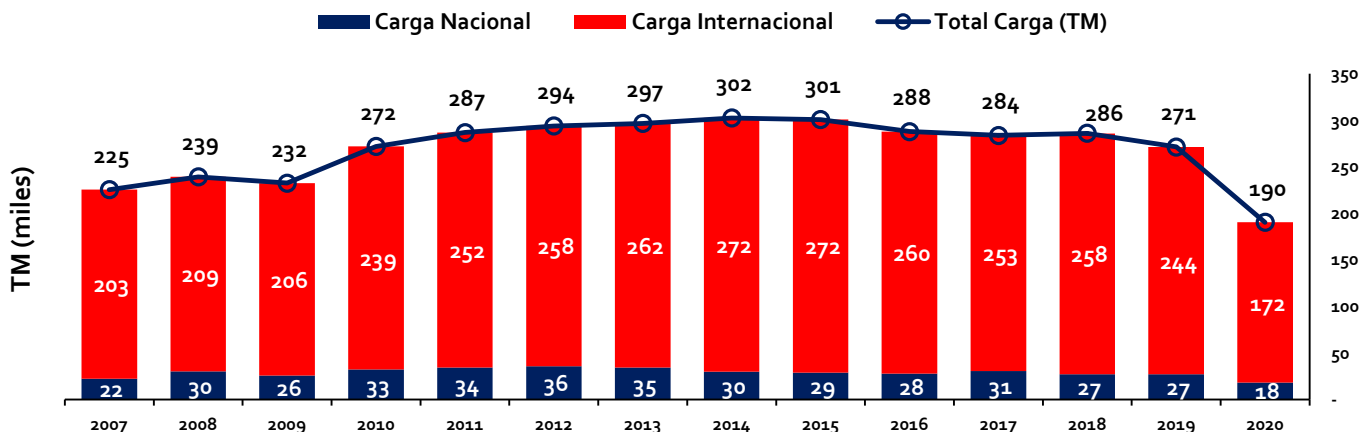


TRÁFICO | Carga



ESTADÍSTICA ANUAL

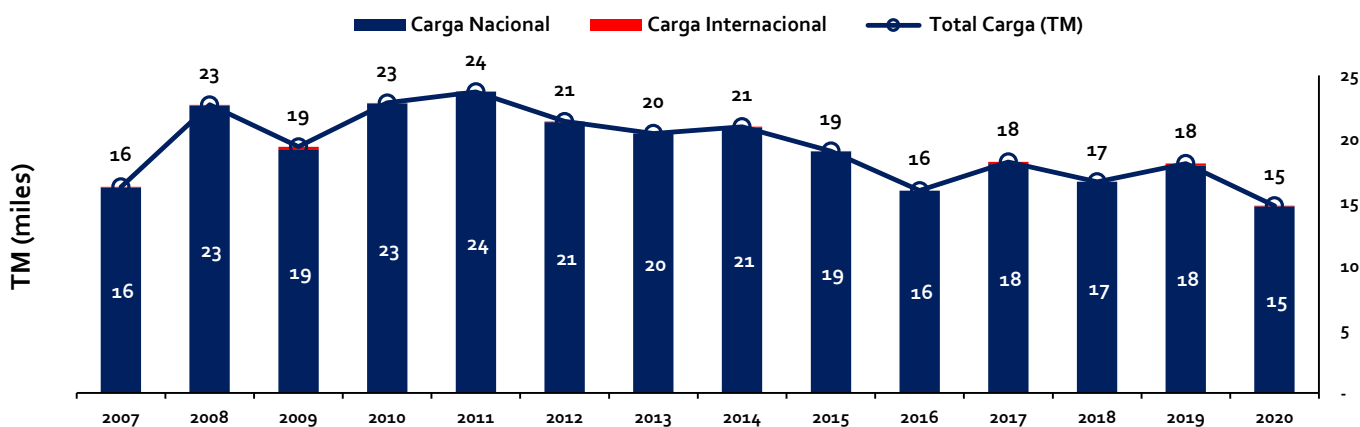
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

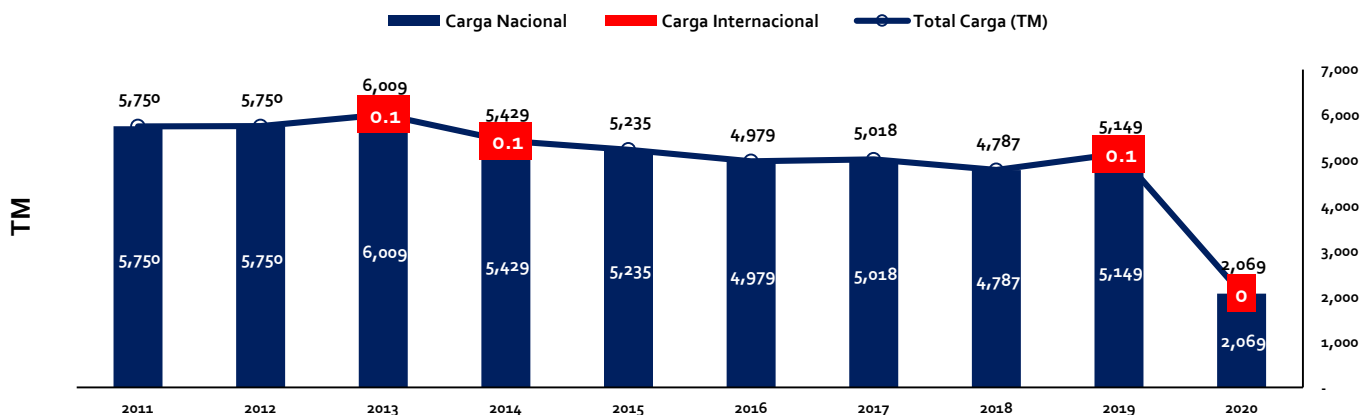
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



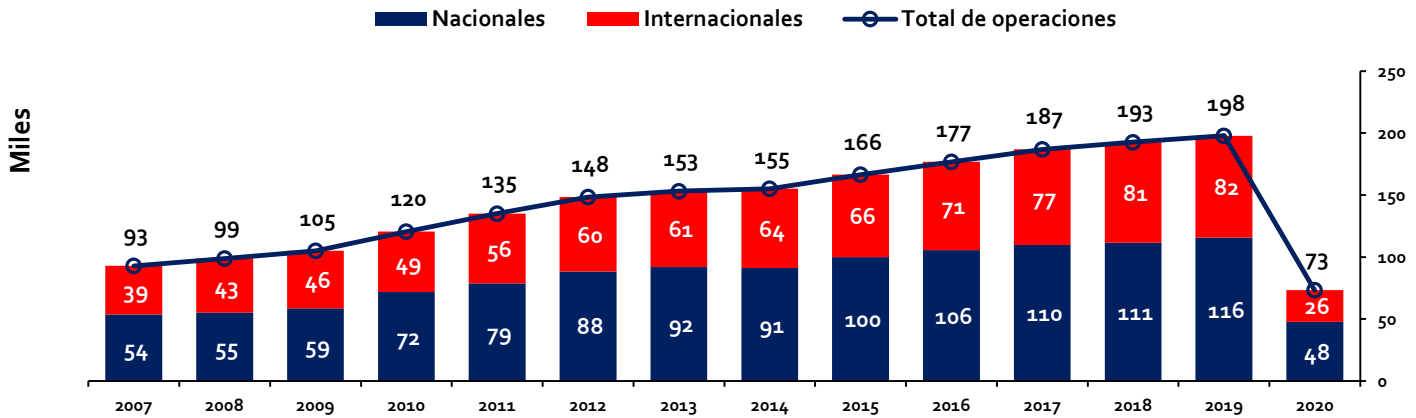
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Operaciones



ESTADÍSTICA ANUAL

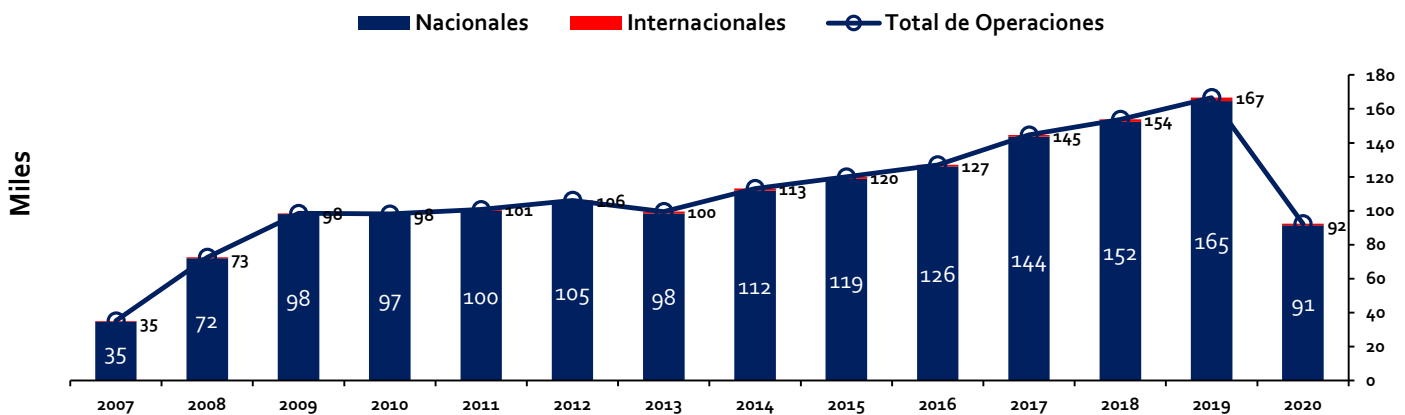
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

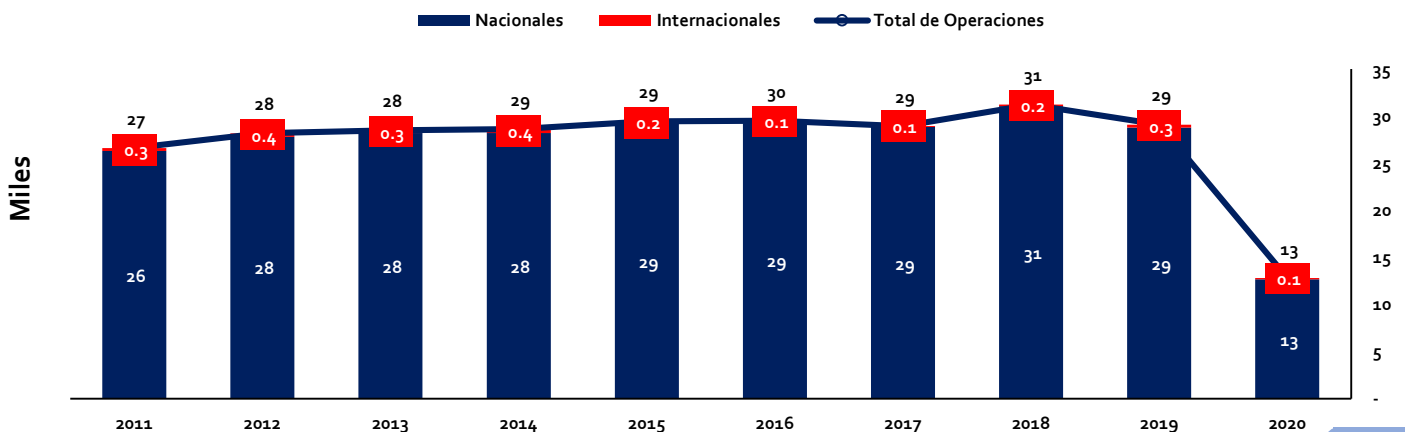
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



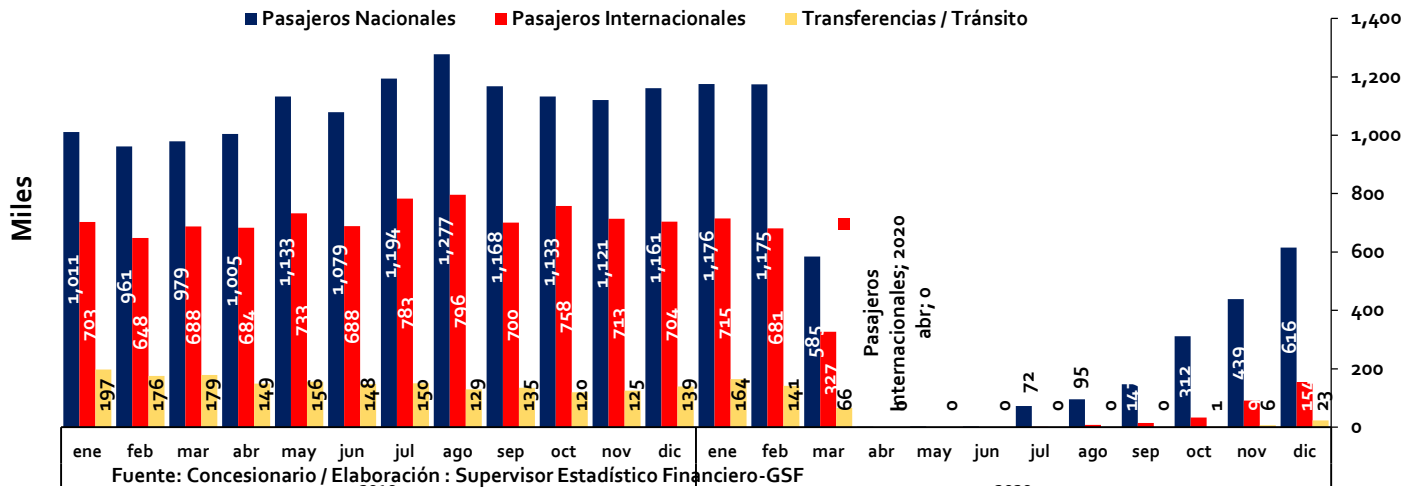
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Pasajeros



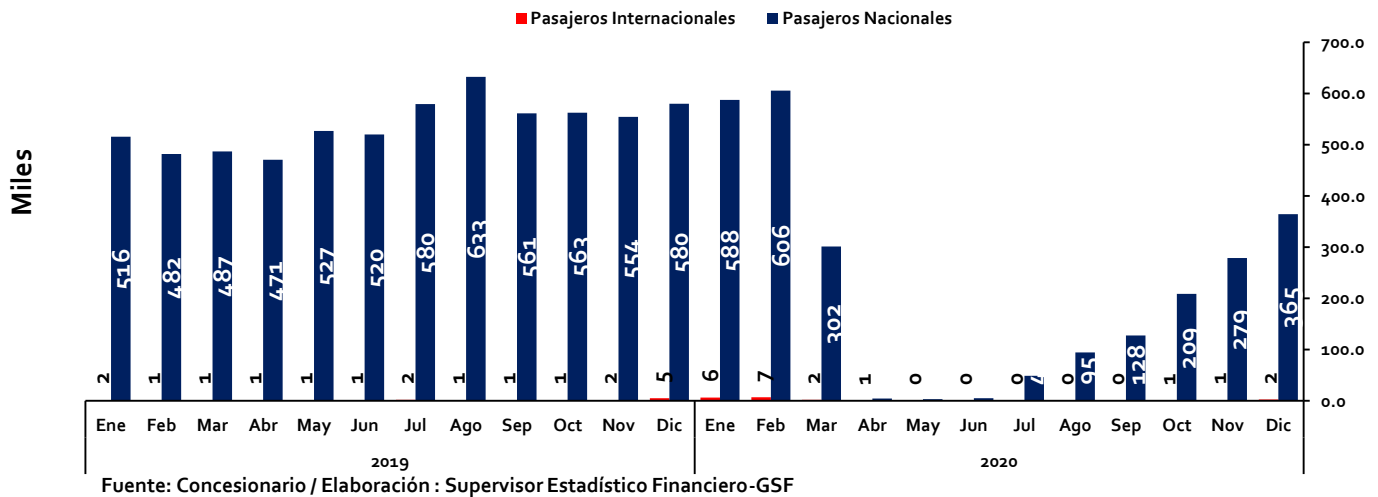
ESTADÍSTICA MENSUAL

Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



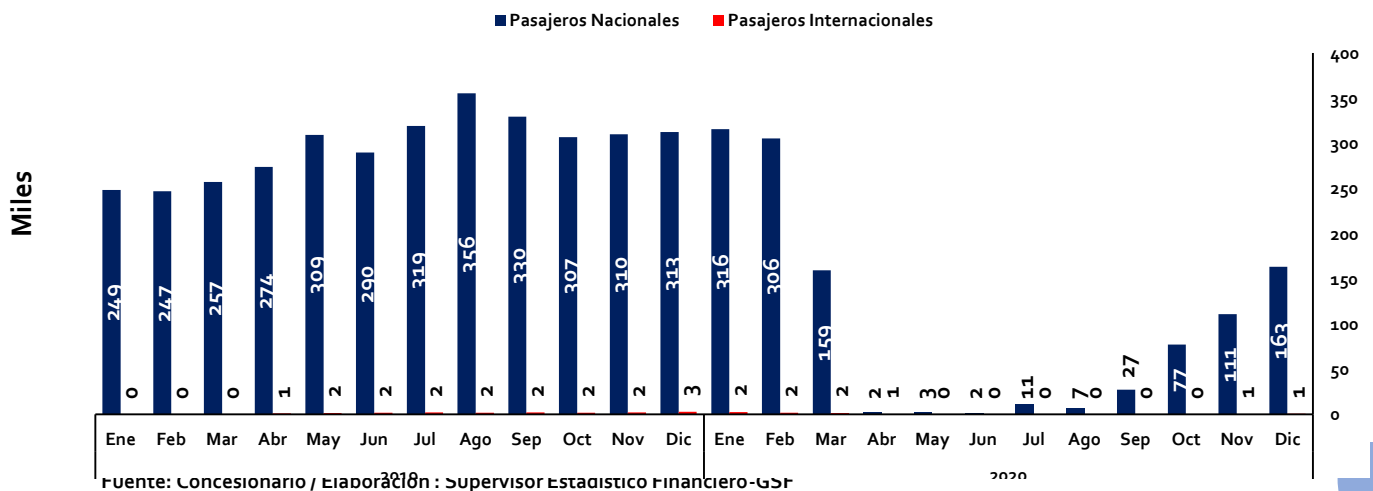
ESTADÍSTICA MENSUAL

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



ESTADÍSTICA MENSUAL

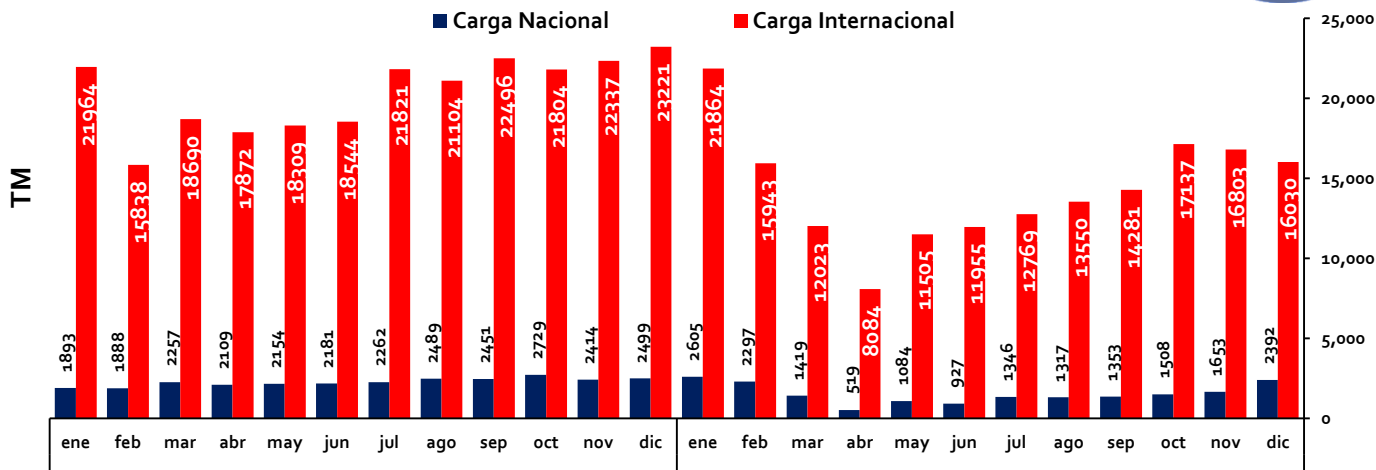
Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)





ESTADÍSTICA MENSUAL

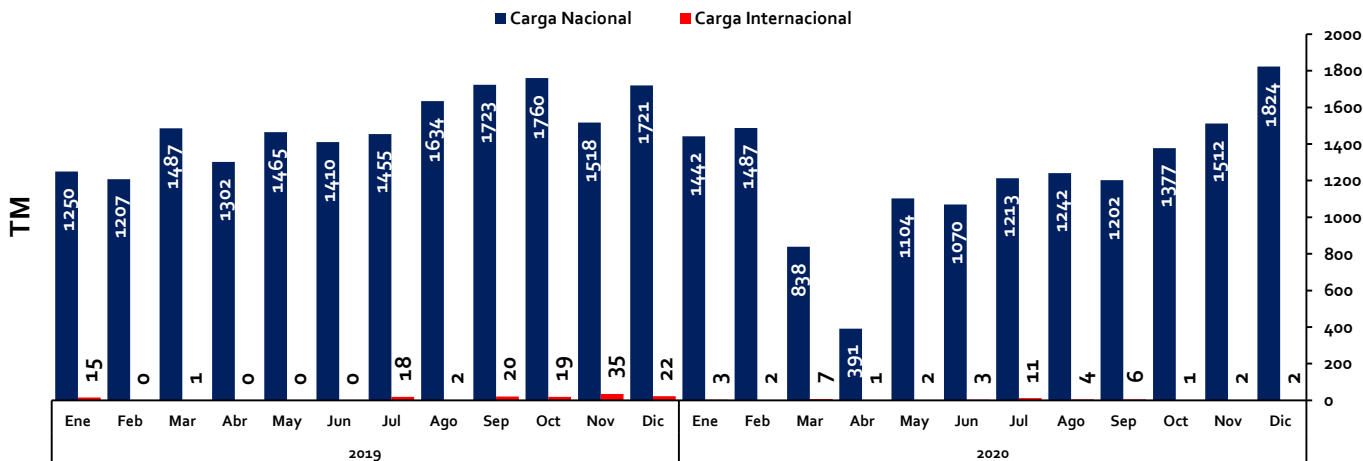
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

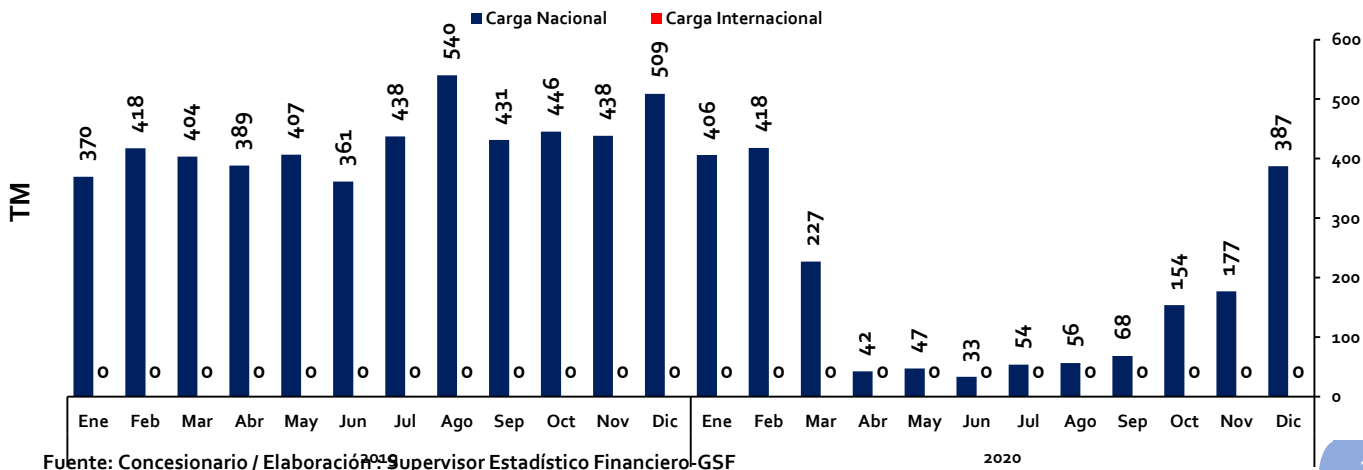
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



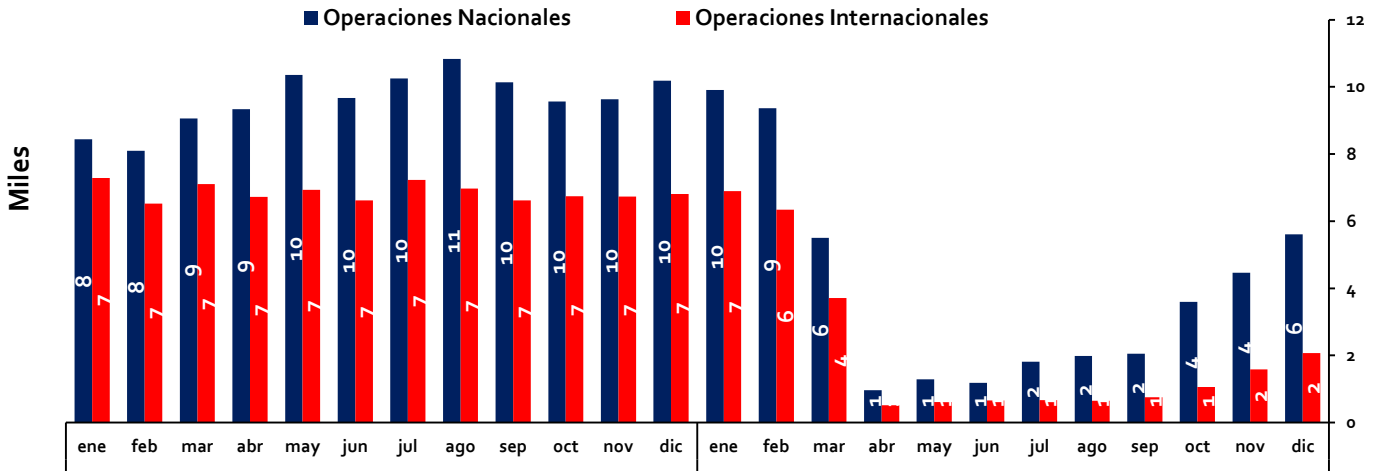
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Operaciones



ESTADÍSTICA MENSUAL

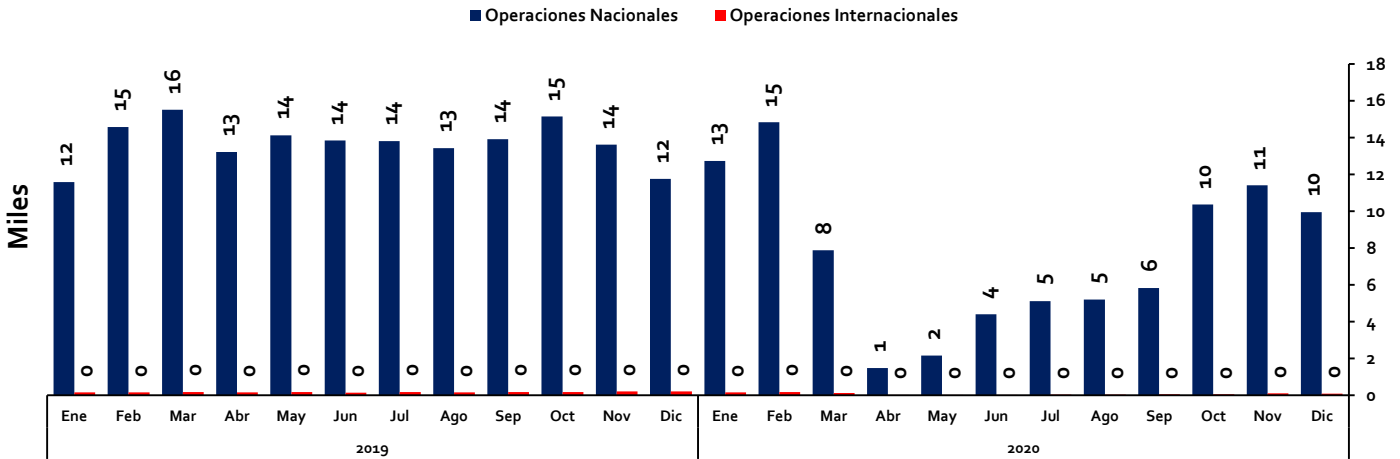
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

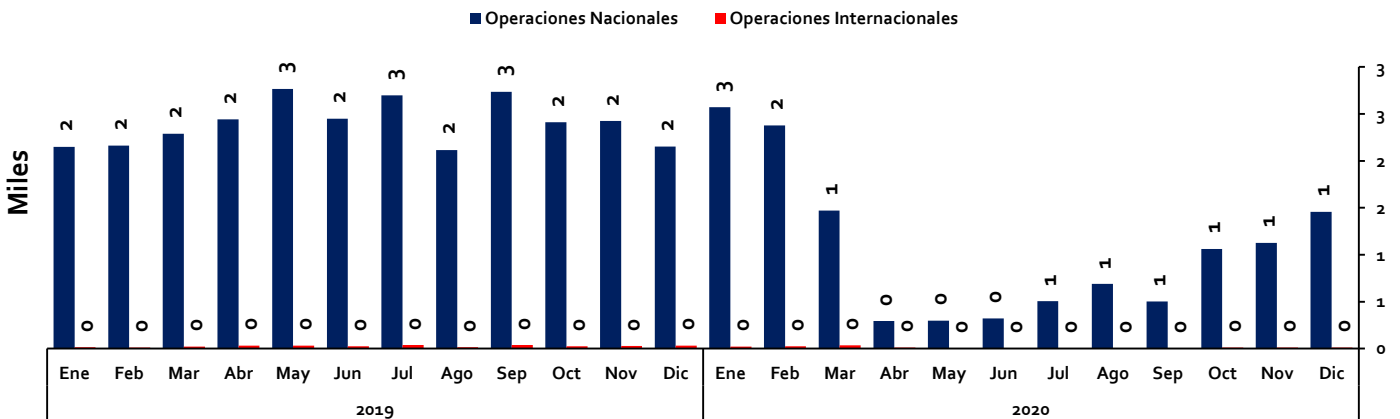
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Pasajeros

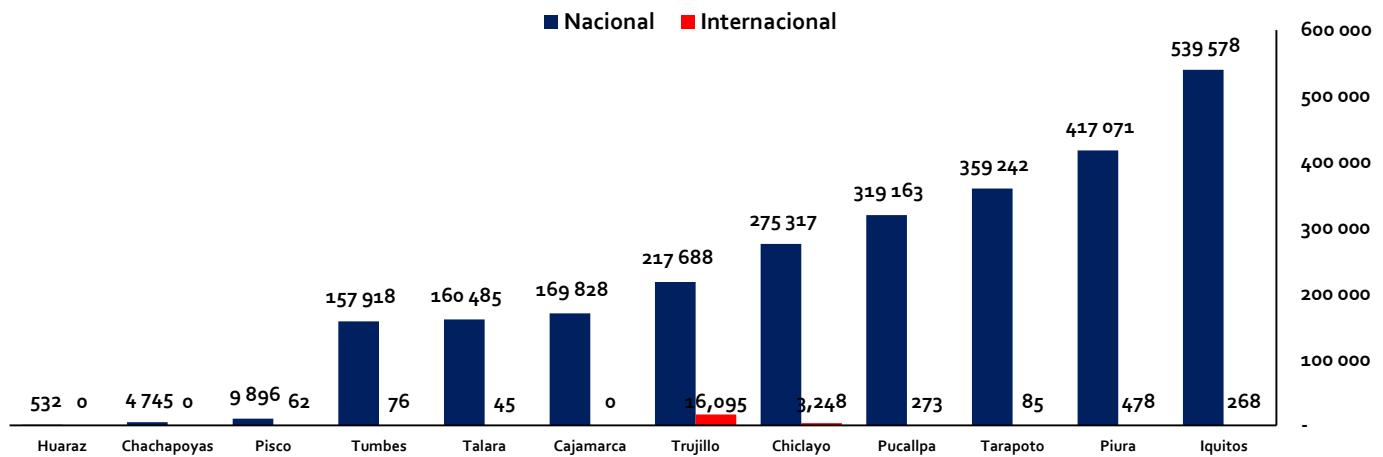


Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



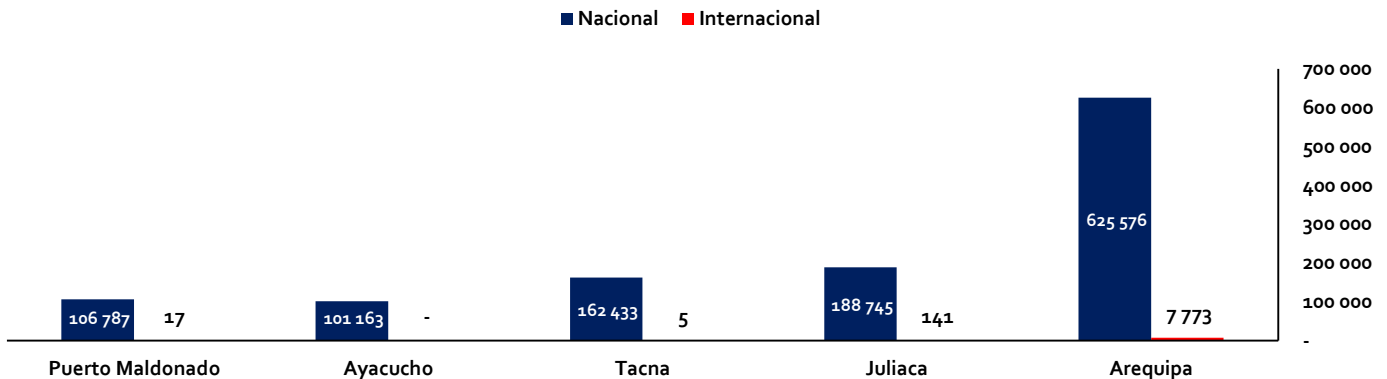
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



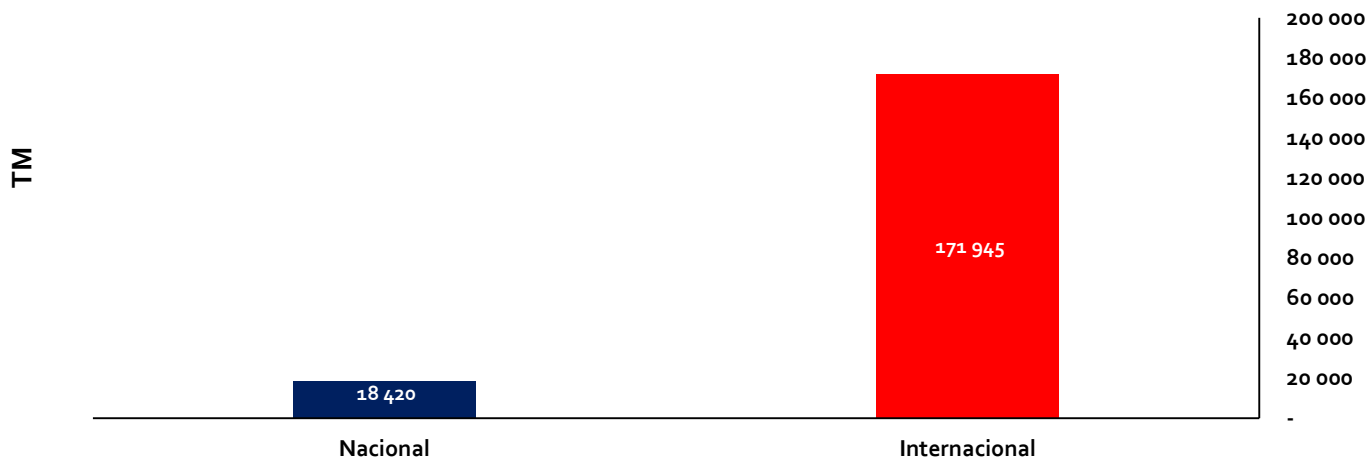
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

TRÁFICO | Carga



Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

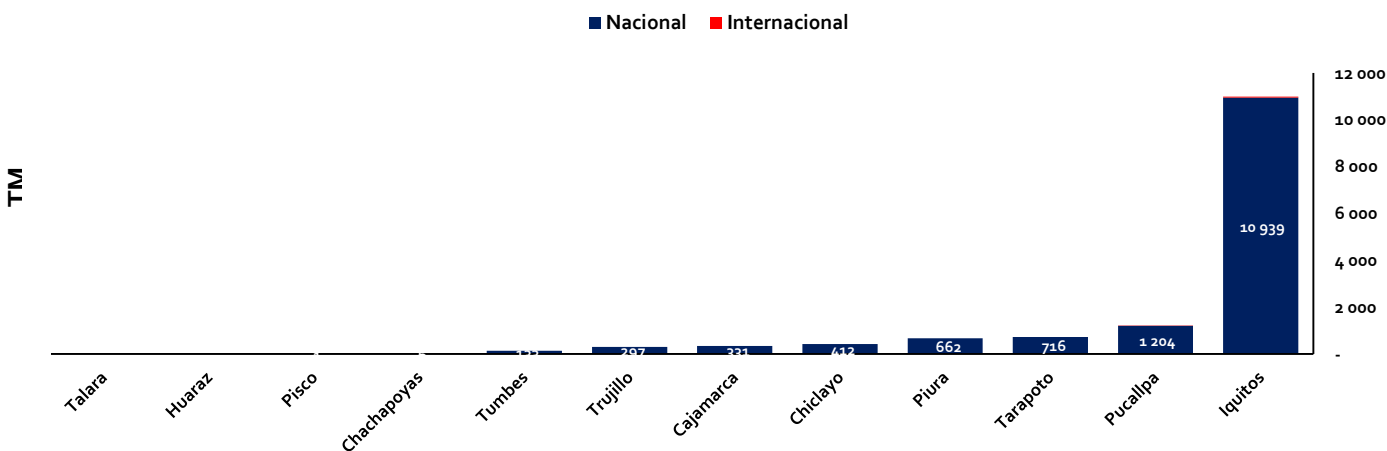
ESTADÍSTICA
Enero – Diciembre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

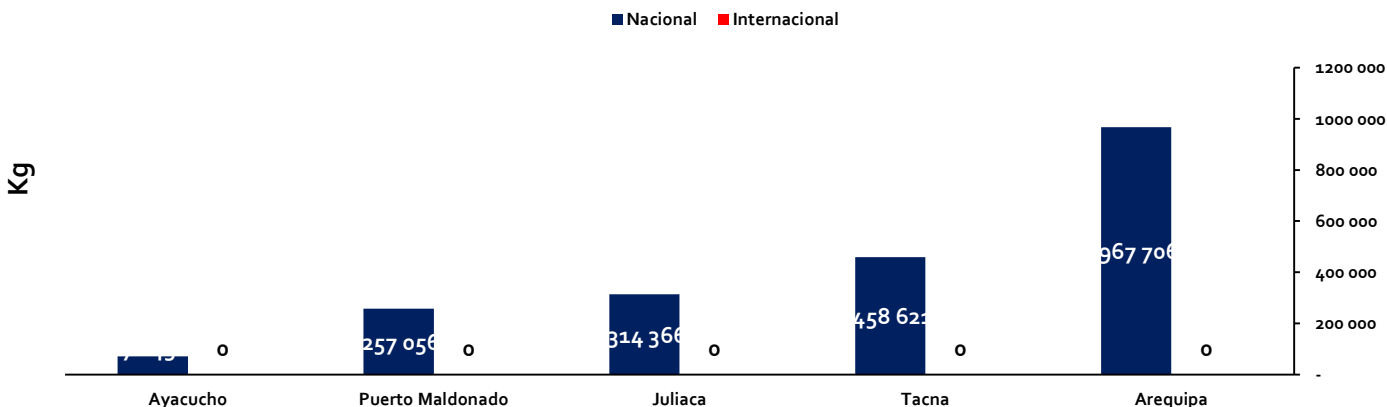
ESTADÍSTICA
Enero – Diciembre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

ESTADÍSTICA
Enero – Diciembre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

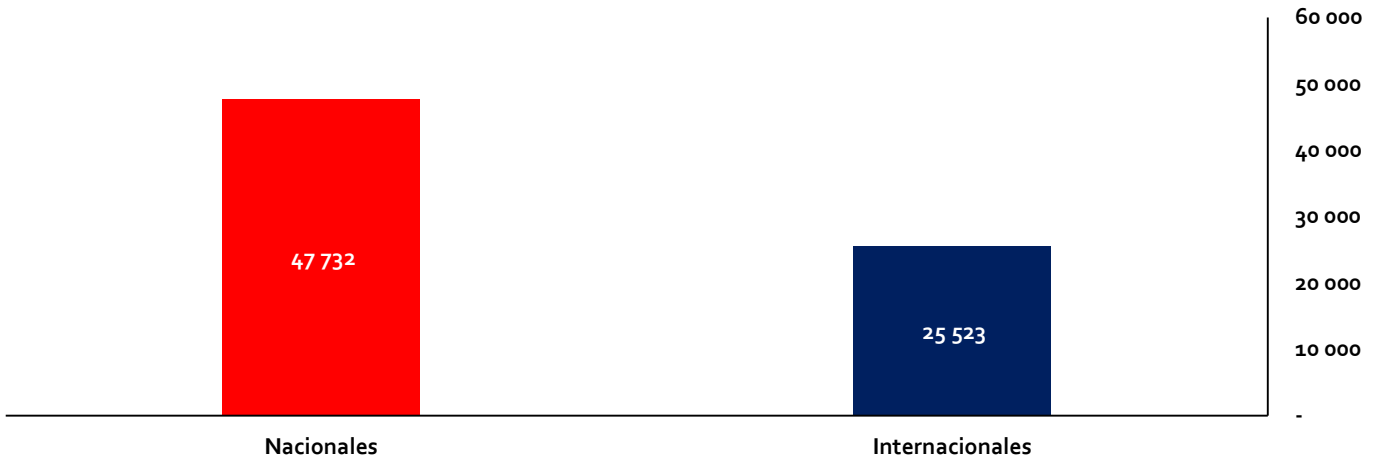
TRÁFICO | Operaciones



Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

ESTADÍSTICA

Enero – Diciembre 2020

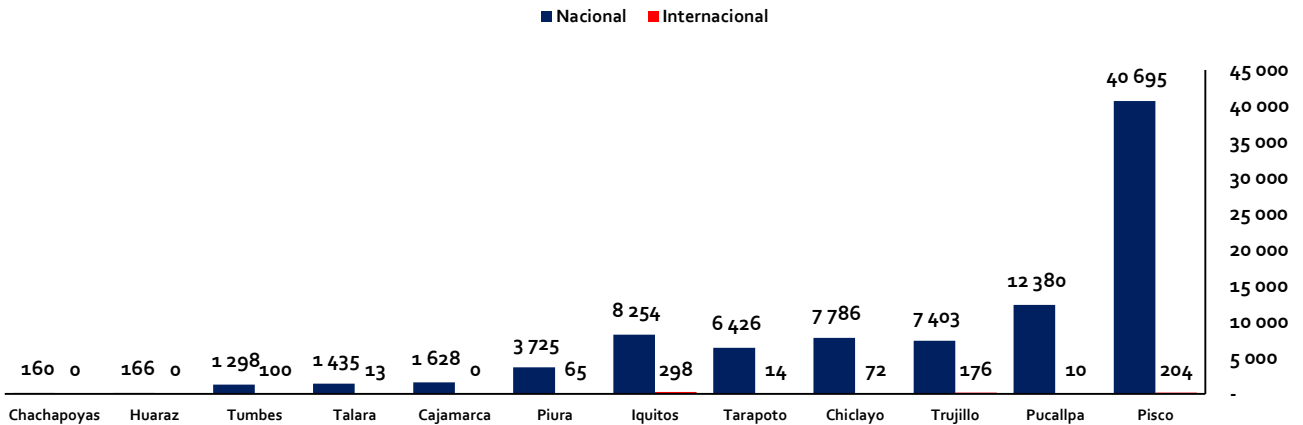


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

ESTADÍSTICA

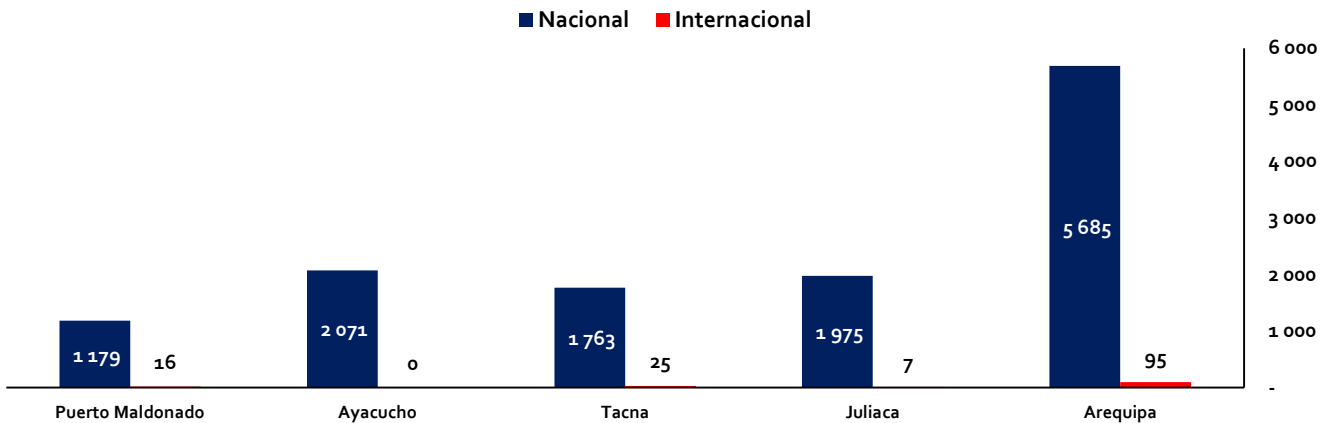
Enero – Diciembre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA

Enero – Diciembre 2020

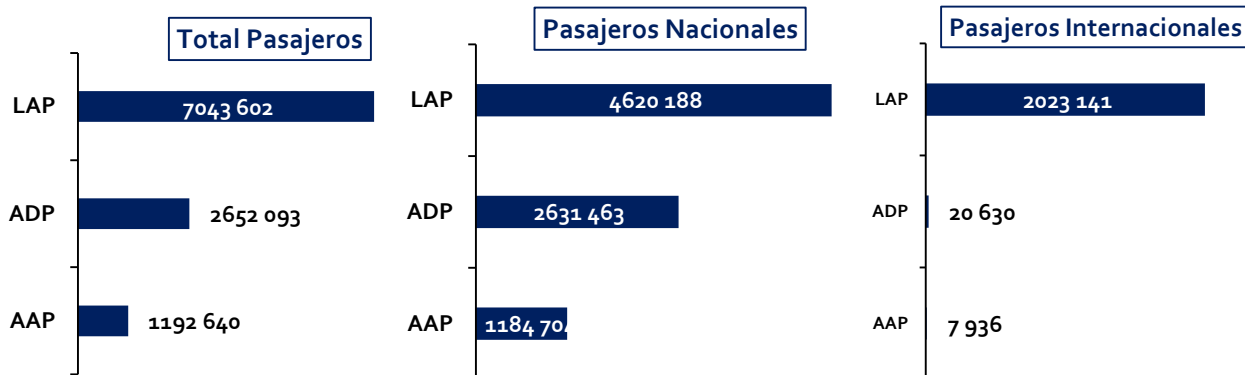


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

RANKING DE CONCESIONES

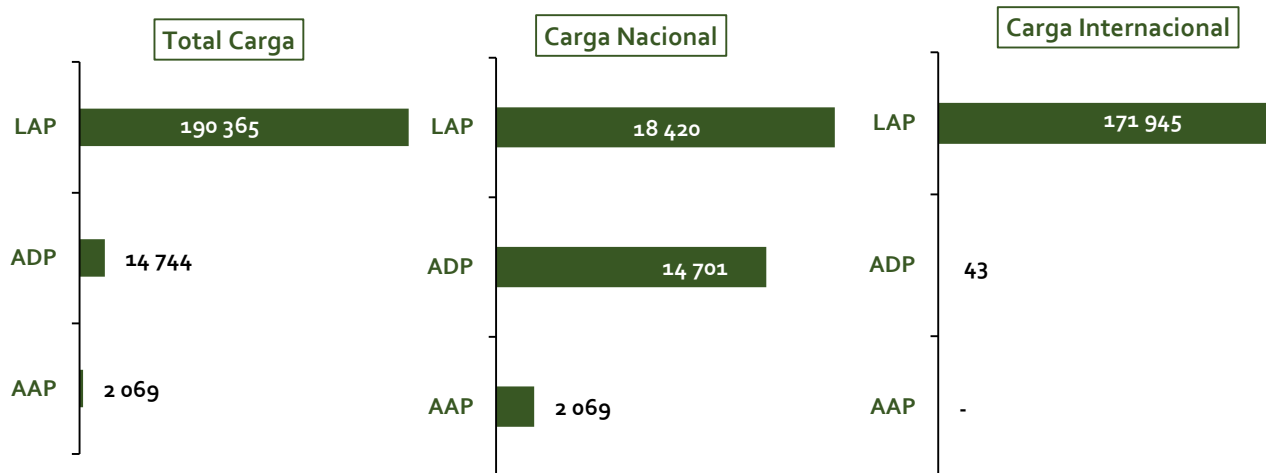


→ Tráfico de Pasajeros | Acumulado enero – diciembre 2020



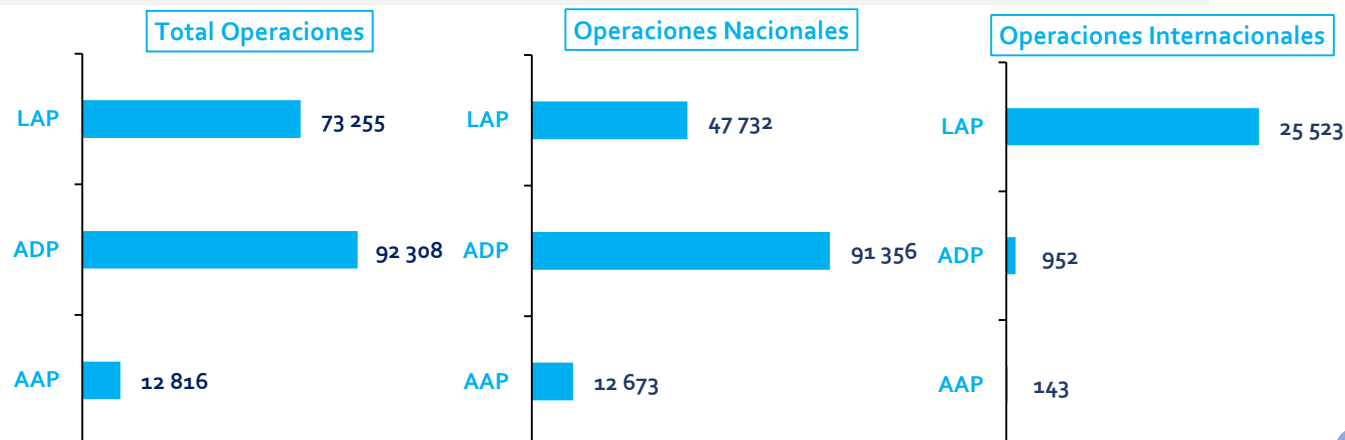
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Tráfico de Carga (TM) | Acumulado enero – diciembre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Tráfico de Operaciones | Acumulado enero – diciembre 2020



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ACUMULADO ENERO – DICIEMBRE 2020

2

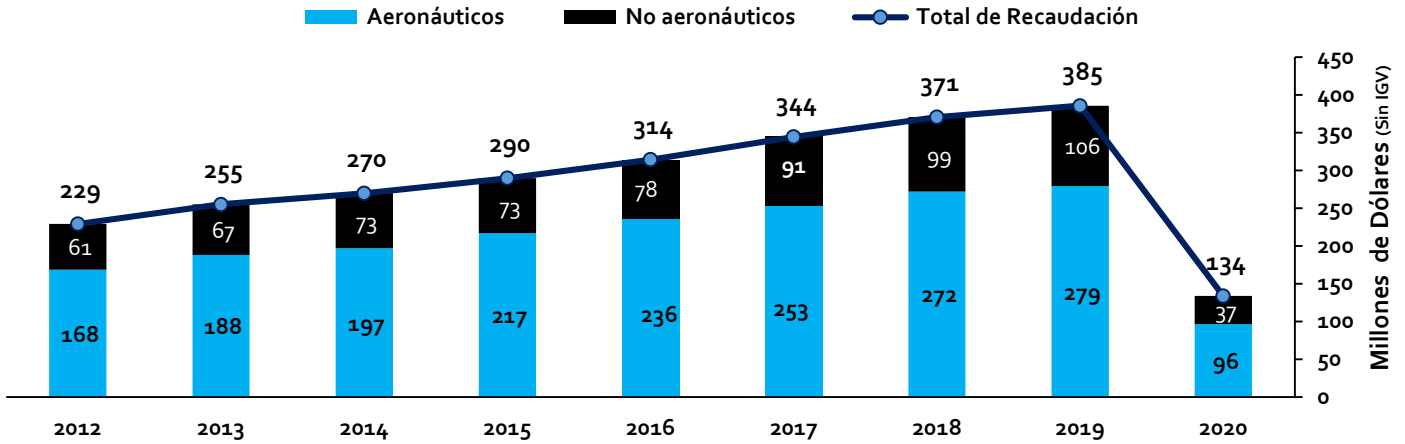
REPORTE DE RECAUDACIÓN

RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA ANUAL

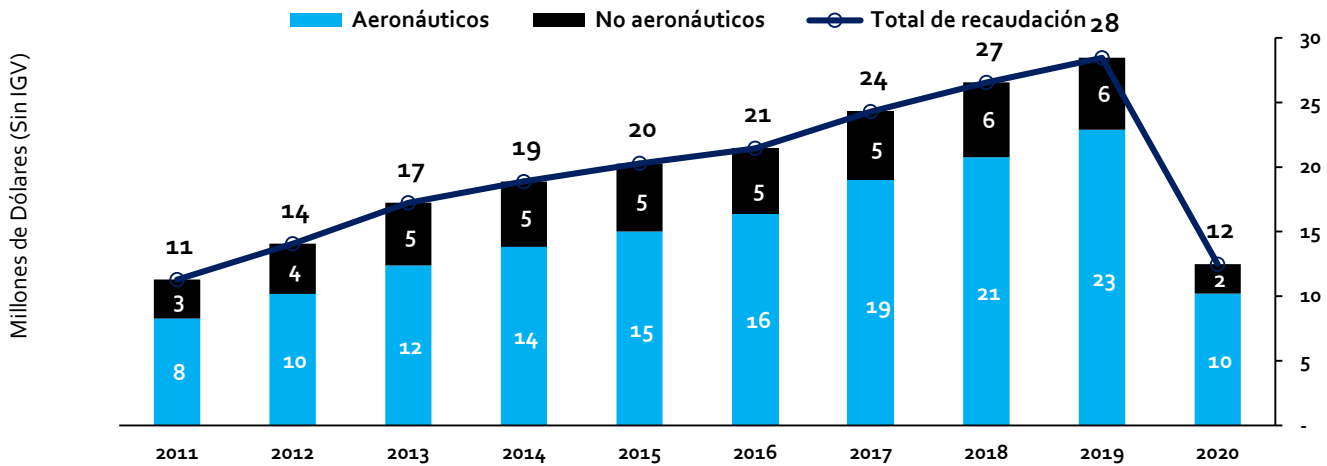
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

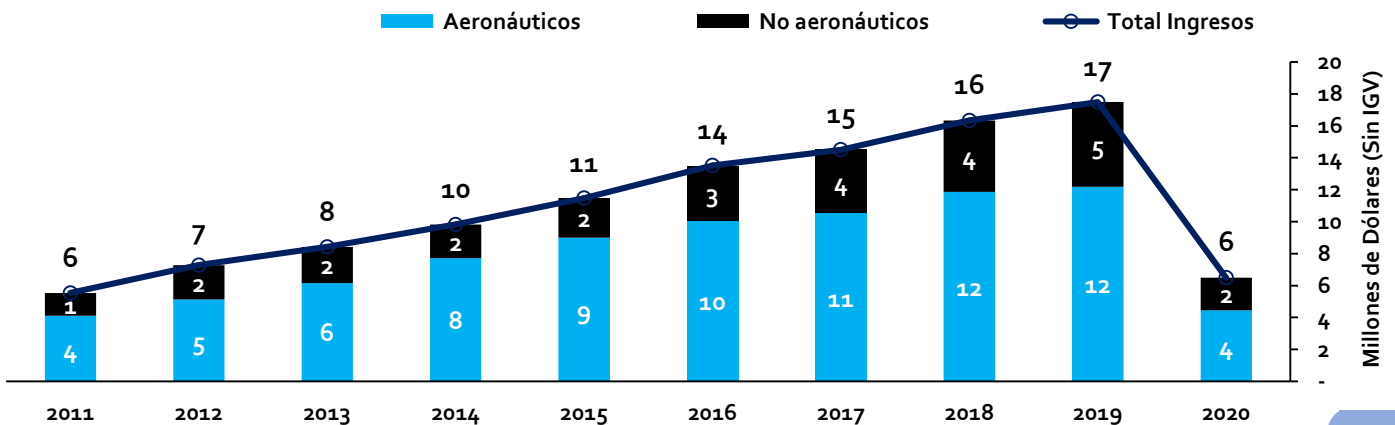
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



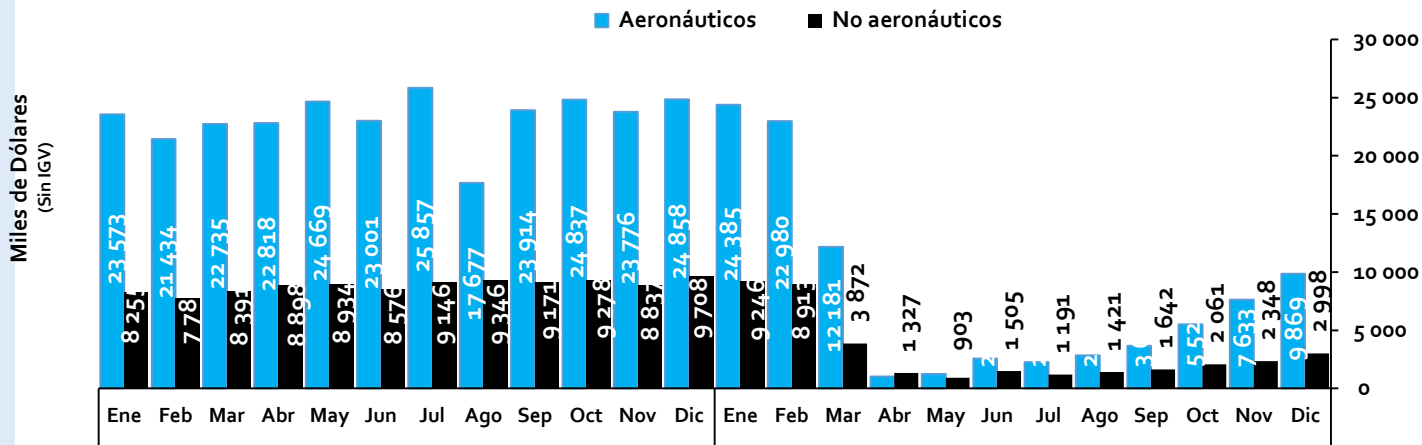
Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

RECAUDACIÓN



ESTADÍSTICA MENSUAL

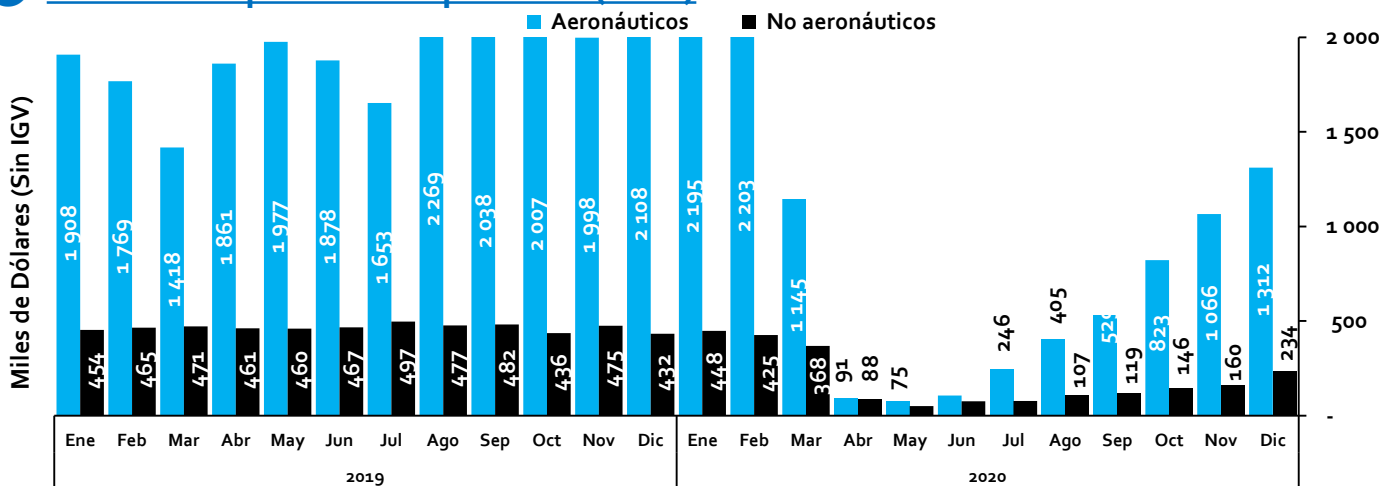
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

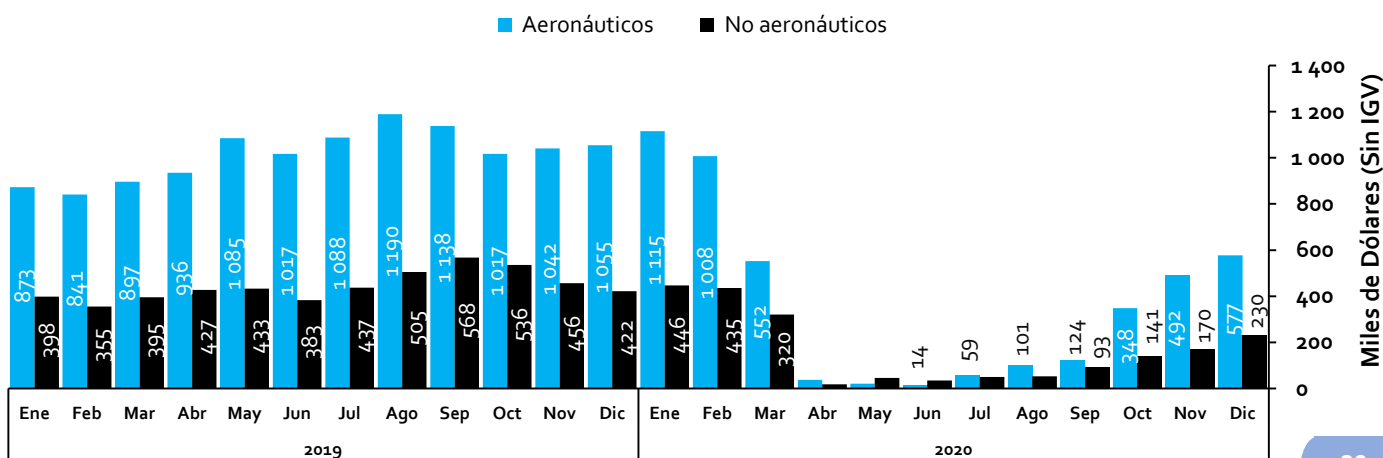
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

ESTADÍSTICA MENSUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero-GSF

RECAUDACIÓN



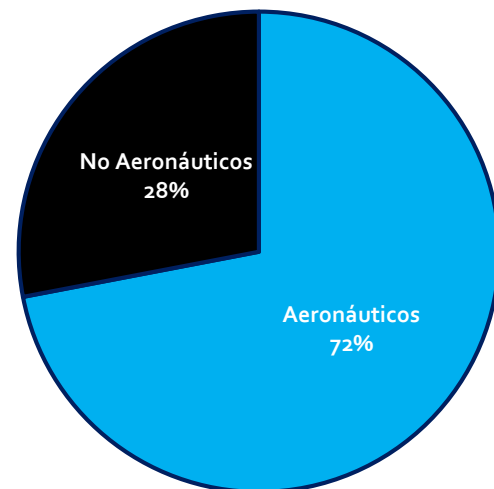
ENERO – DICIEMBRE 2020

Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

Recaudación Enero-Diciembre (Miles de dólares sin IGV)

| Concepto / Año | 2019 | 2020 | Var. % |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Aeronáuticos | 279 148 | 96 203 | -65.54% |
| No Aeronáuticos | 106 327 | 37 428 | -64.80% |
| Total | 385 474 | 133 631 | -65.33% |

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



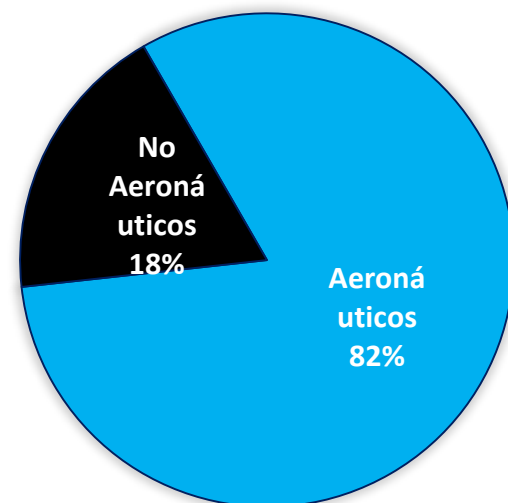
ENERO – DICIEMBRE 2020

Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

Recaudación Enero-Diciembre (Dólares sin IGV)

| Concepto / Año | 2019 | 2020 | Variación % |
|-----------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Aeronáuticos | 22 882 769 | 10 195 270 | -55.45% |
| No Aeronáuticos | 5 577 475 | 2 299 484 | -58.77% |
| Total | 28 460 244 | 12 494 754 | -56.10% |

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



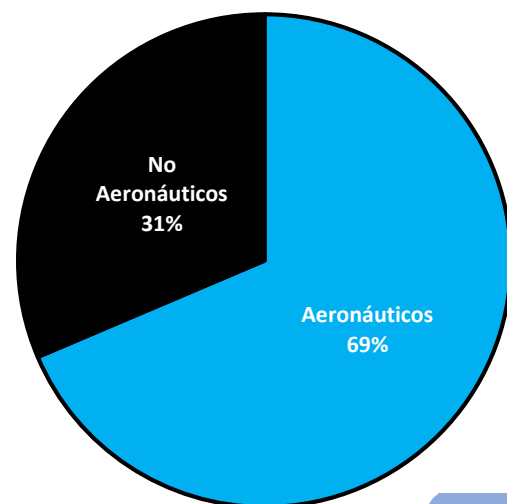
ENERO – DICIEMBRE 2020

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

Recaudación Enero-Diciembre (Dólares sin IGV)

| Concepto / Año | 2019 | 2020 | Variación % |
|-----------------|-------------------|------------------|----------------|
| Aeronáuticos | 12 177 619 | 4 448 450 | -63.47% |
| No Aeronáuticos | 5 314 906 | 2 035 857 | -61.70% |
| Total | 17 492 525 | 6 484 307 | -62.93% |

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

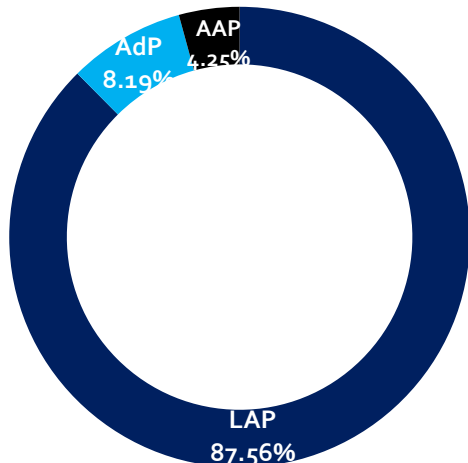


RANKING DE CONCESIONES



ACUMULADO ENERO – DICIEMBRE 2020

→ Recaudación Total | Acumulado Enero – Diciembre 2020

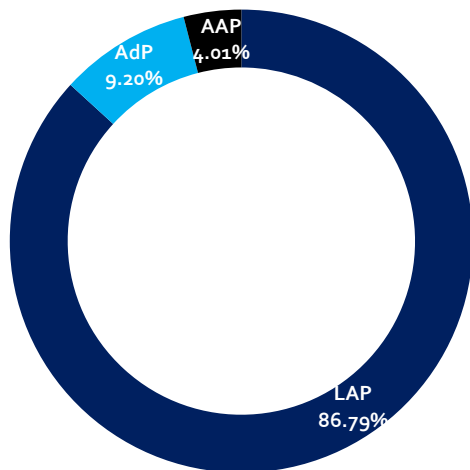


Ingreso Total Enero-Diciembre 2020

| | | |
|--------------|-----------|--------------------|
| LAP | \$ | 133 631 438 |
| AdP | \$ | 12 494 754 |
| AAP | \$ | 6 484 307 |
| Total | \$ | 152 610 500 |

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Ingresos Aeronáuticos | Acumulado Enero – diciembre 2020

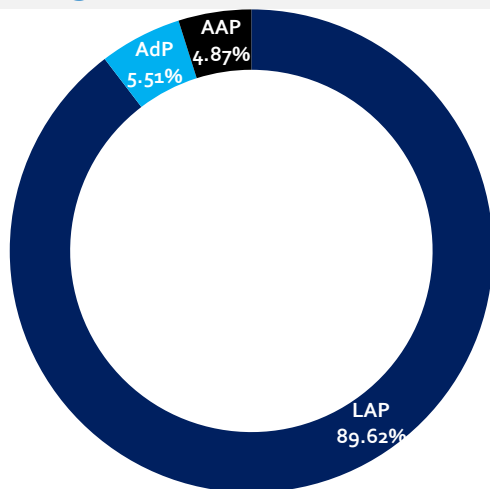


Ingresos Aeronáuticos Enero-Diciembre 2020

| | | |
|--------------|-----------|--------------------|
| LAP | \$ | 96 203 114 |
| AdP | \$ | 10 195 270 |
| AAP | \$ | 4 448 450 |
| Total | \$ | 110 846 834 |

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF

→ Ingresos No Aeronáuticos | Acumulado Enero – diciembre 2020



Ingresos No Aeronáuticos Enero-Diciembre 2020

| | | |
|--------------|-----------|-------------------|
| LAP | \$ | 37 428 324 |
| AdP | \$ | 2 299 484 |
| AAP | \$ | 2 035 857 |
| Total | \$ | 41 763 665 |

Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF



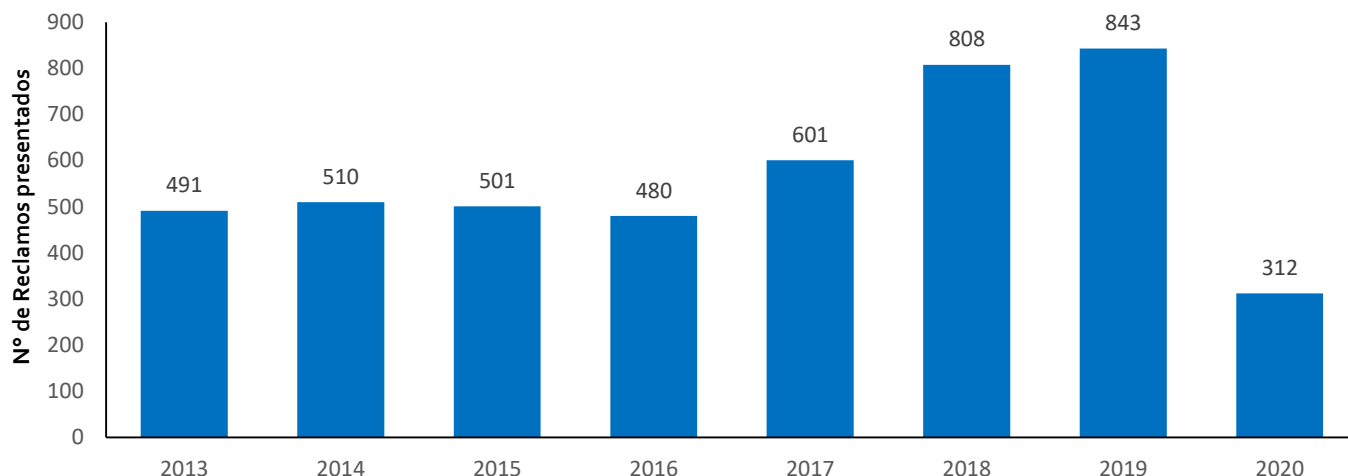
REPORTE DE RECLAMOS

RECLAMOS



ESTADÍSTICA ANUAL

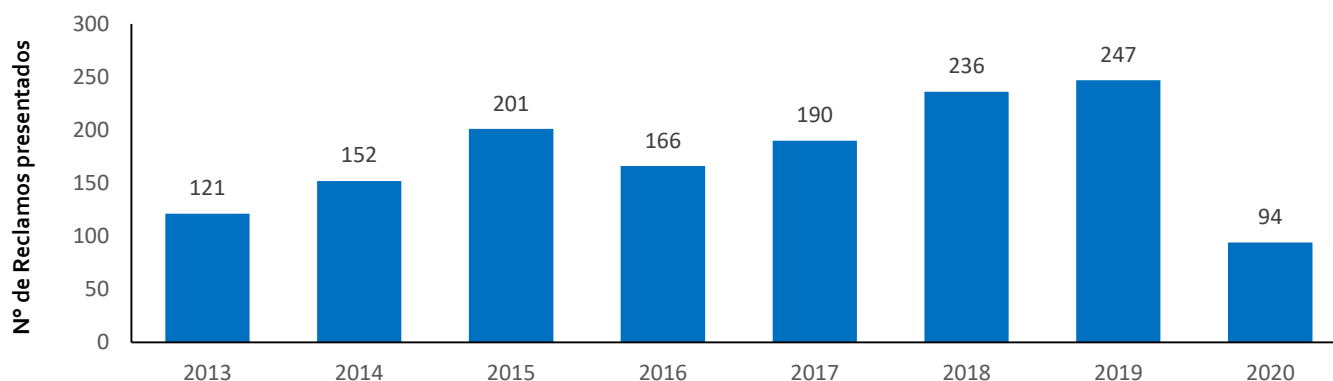
Lima Airport Partners (LAP - AIJC)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF
Desde homologación de formatos en el 2013

ESTADÍSTICA ANUAL

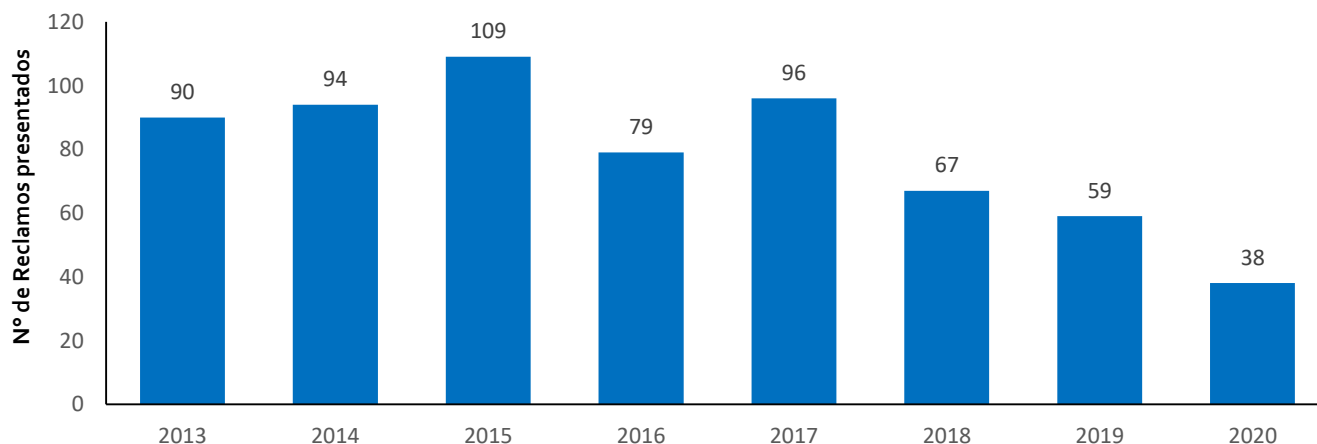
Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)



Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF
Desde homologación de formatos en el 2013

ESTADÍSTICA ANUAL

Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

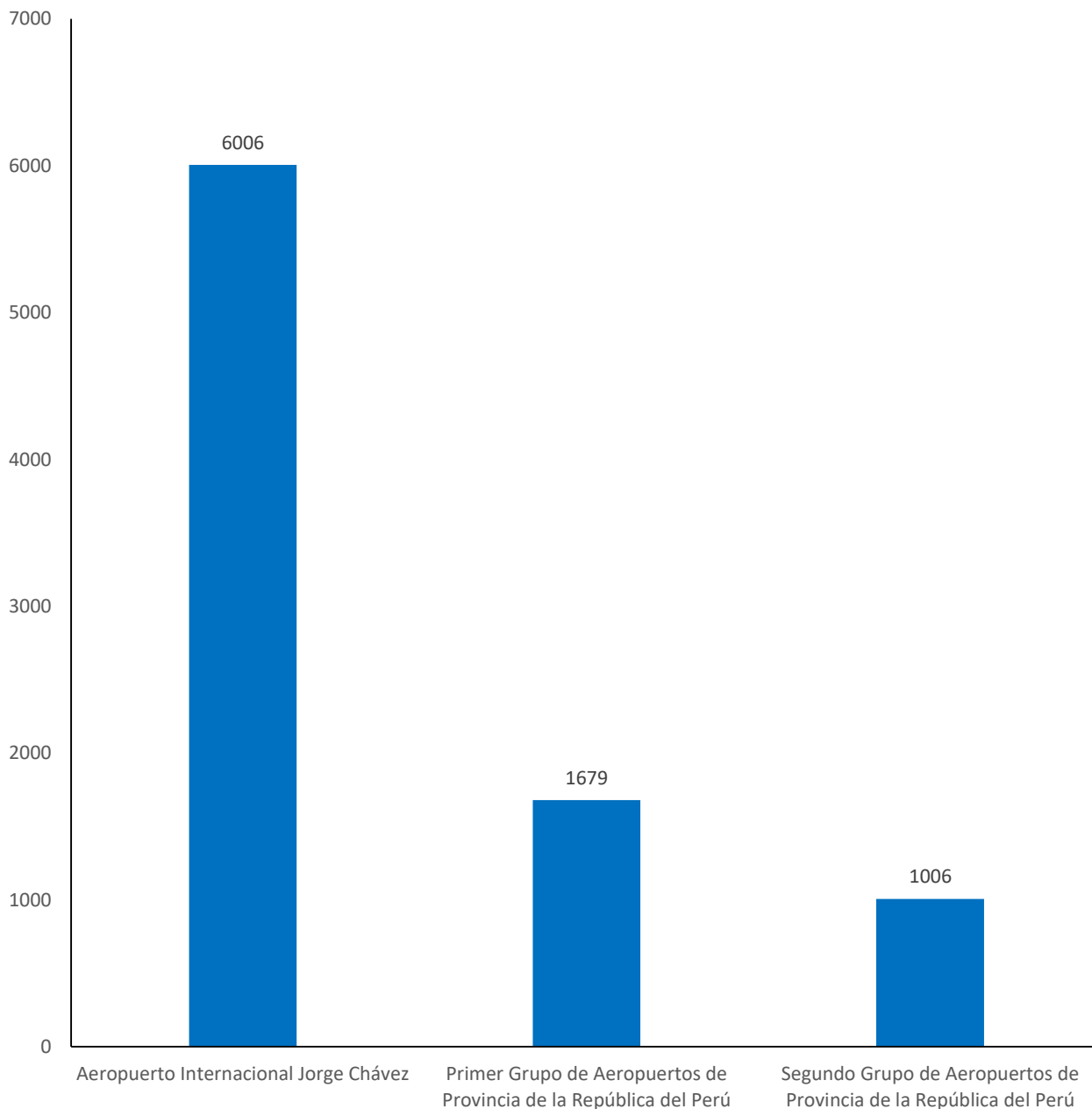


Fuente: Concesionario / Elaboración : Supervisor Estadístico Financiero-GSF
Desde homologación de formatos en el 2013



Ranking de reclamos en concesiones aeroportuarias N° de Reclamos Presentados Acumulado de Enero 2010 – Diciembre 2020

ACUMULADO



Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero



REPORTE CONFLICTOS SOCIO- AMBIENTALES



● Lima Airport Partners (LAP - AIJC)

Desde septiembre 2013 al mes de diciembre 2020, la empresa Lima Airport Partners, no ha reportado Conflictos Socio-Ambientales al correo declaracion.estadistica@ositran.gob.pe.

CONFLICTOS SOCIO-AMBIENTALES



Primer Grupo de Aeropuertos (AdP)

| AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL | 2013 | | 2014 | | | | 2015 | | | | 2016 | | | | 2017 | | | | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | |
|--|------|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|--|
| | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | |
| Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por toma de terrenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bloqueo de carreteras de acceso al aeropuerto por reducción de IR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posesión de terrenos adyacentes al aeropuerto por integrantes de 34 sectores de la comunidad Ecash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cajamarca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manifestación de enfermeras en el aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Loreto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Paro de 24 horas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Paro de 48 horas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plantón en el frontis del aeropuerto, intentando impedir el ingreso de trabajadores y pasajeros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protestas en el frontis del aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marcha de protesta por altos costos de multas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posible expropiación de terrenos para ampliación del aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manifestación de enfermeras en el aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marcha de protesta de trabajos por ampliación del aeropuerto de Piura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manifestación pacífica en la playa de estacionamiento del aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personas desalojadas de terreno invadido paralelo al aeropuerto ingresaron a la pista de la cabecera del umbral 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ucayali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marcha de protesta de madereros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marcha de protesta por altos costos de pago de servicios básicos (energía eléctrica, agua, gas, etc.) de AA.HH. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La Libertad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manifestación u obstrucción de acceso al aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obstrucción del libre tránsito hacia el aeropuerto quemando llantas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agrupación de personas para protestar cerca a la entrada del aeropuerto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Datos: Agrupados trimestralmente de setiembre de 2013 a diciembre 2020

Fuente: Concesionario

Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero



Segundo Grupo de Aeropuertos (AAP)

| AEROPUERTO / CONFLICTO SOCIO-AMBIENTAL | 2013 | | 2014 | | | | 2015 | | | | 2016 | | | | 2017 | | | | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | | | | |
|---|------|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|------|----|-----|----|--|--|--|--|
| | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | | | | |
| Madre de Dios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Invasión de terrenos de propiedad del Estado (MTC), invasión ocurrida en el año 2000, esto es anterior a la Concesión.* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Traficantes de terrenos venden propiedad del estado a personas incautas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Actualmente no se ha resuelto el conflicto socio-ambiental

Fuente: Concesionario / Elaboración: Supervisor Estadístico Financiero

Datos: Enero de 2013 a diciembre 2020



AEROPUERTOS